

1955

# MERCEDES-BENZ

# 300 SL

GULLWING



## Pack 12

### NOTICE DE MONTAGE

- |   |  |  |
|---|--|--|
| ÉTAPE 91 : LE COMPARTIMENT<br>DES PILES           | ÉTAPE 94 : LE PANNEAU DE<br>PROTECTION AVANT   | ÉTAPE 97 : LE PANNEAU DE<br>PROTECTION ARRIÈRE   |
| ÉTAPE 92 : LA JUPE LATÉRALE ET<br>LE JONC GAUCHES | ÉTAPE 95 : LE PANNEAU DE<br>PROTECTION CENTRAL | ÉTAPE 98 : LE CACHE DU<br>RÉSERVOIR DE CARBURANT |
| ÉTAPE 93 : LA JUPE LATÉRALE ET<br>LE JONC DROITS  | ÉTAPE 96 : LE TUYAU<br>D'ÉCHAPPEMENT           | ÉTAPE 99 : LE BAS DU<br>SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT |
|   |  | ÉTAPE 100 : LE FILTRE À AIR                      |

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.  
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

## Conseils d'experts

---

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Mercedes-Benz 300SL, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



**ATTENTION :** Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

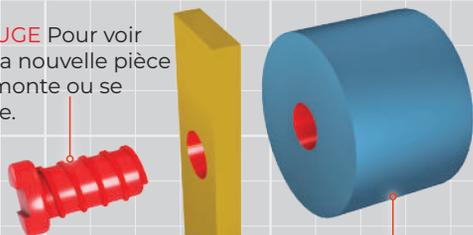
## ÉTAPE 91 : LE COMPARTIMENT DES PILES

Vous allez installer le compartiment des piles qui remplace le réservoir sur votre maquette.

### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>91A</b>	Compartiment des piles (2 × 1,5 V, type AA)	1	ABS
<b>91B</b>	Cache du compartiment des piles	1	ABS
<b>MM</b>	Vis 2,3 × 4 mm	2+1*	Métal
<b>MP</b>	Vis 2,3 × 4 mm	1+1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



### 01 MISE EN PLACE DES PILES

Insérez deux piles de 1,5 V de type AA dans le compartiment des piles **91A**. Le pôle négatif (-) des piles est en contact avec le ressort. Placez le cache **91B** sur le compartiment et fixez-le avec une vis **MP** (fig. 1). Veillez à ce que le commutateur soit sur OFF (0).

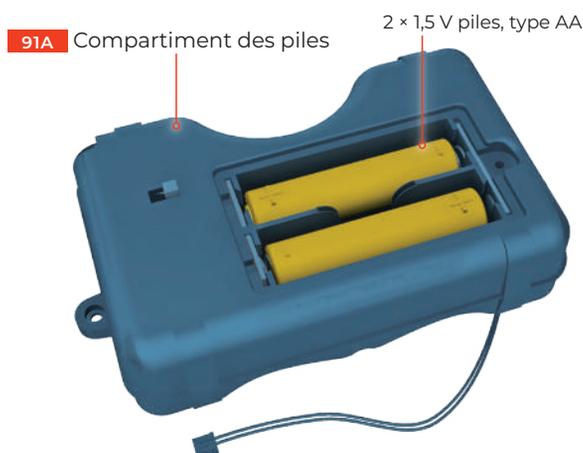
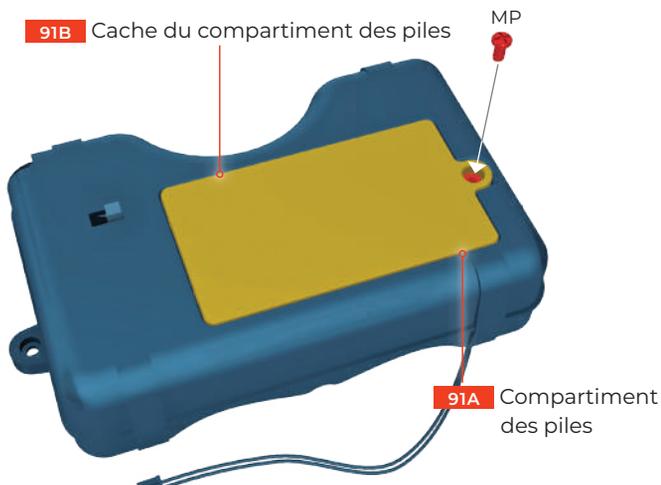
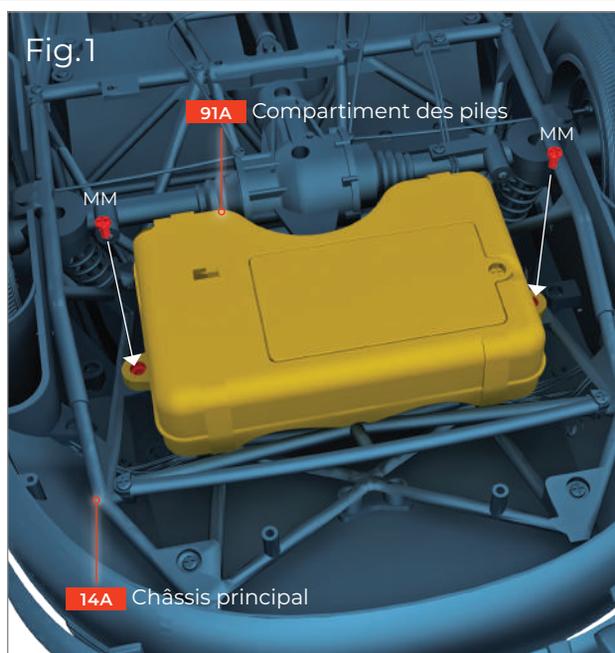
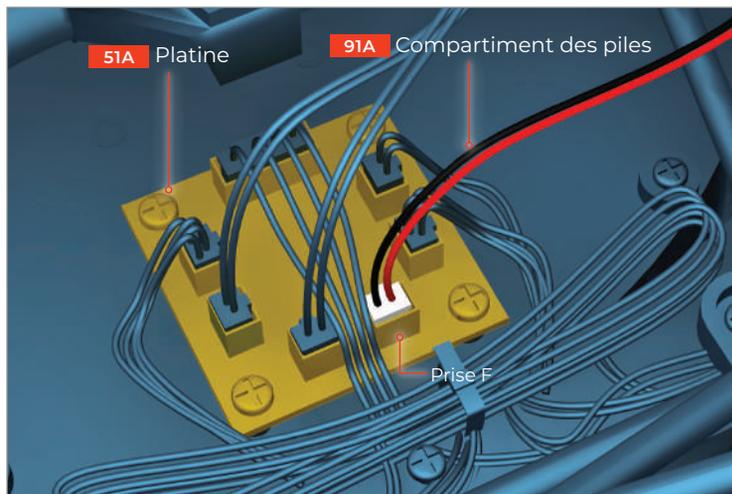


Fig.1



## 02 MISE EN PLACE DU COMPARTIMENT DES PILES

Insérez le câble rouge et noir du compartiment des piles dans la prise F de la platine **51A**. Placez le compartiment de piles **91A** sur les deux œillets à l'arrière du châssis **14A**. Veillez à ce que tous les câbles qui sont en dessous soient disposés proprement et fixez le compartiment avec deux vis **MM** (fig. 1).



## 03 TESTER L'ÉCLAIRAGE

Mettez le commutateur du compartiment des piles **91A** sur ON (I) et posez la voiture sur ses roues. À l'ouverture de l'une des portes-papillon, l'éclairage intérieur doit s'allumer (fig. 1) et s'éteindre à la fermeture. Quand vous appuyez sur le commutateur **49B** du tableau de bord à gauche du volant (fig. 2), les phares avant et arrière doivent s'allumer (fig. 3). Appuyez sur la pédale de frein **38A** (fig. 4) pour les feux de stop (fig. 5). Une fois le test terminé, appuyez sur le commutateur **49B** du tableau de bord et mettez le commutateur du compartiment des piles **91A** sur OFF.

Si vous n'actionnez pas l'éclairage de votre modèle pendant une durée prolongée, pensez à retirer les piles de leur compartiment.

Fig.1

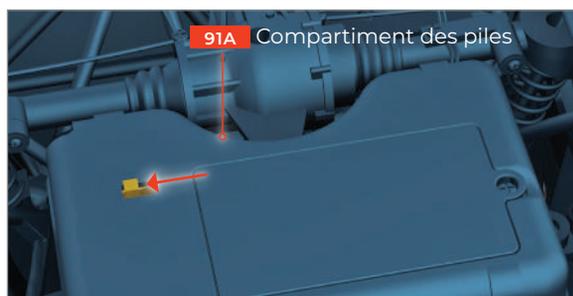


Fig.2



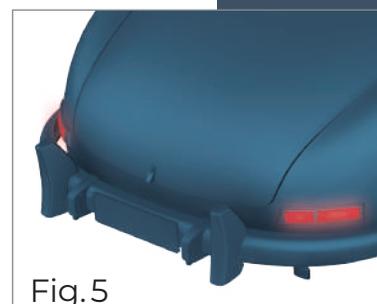
Fig.3



Fig.4

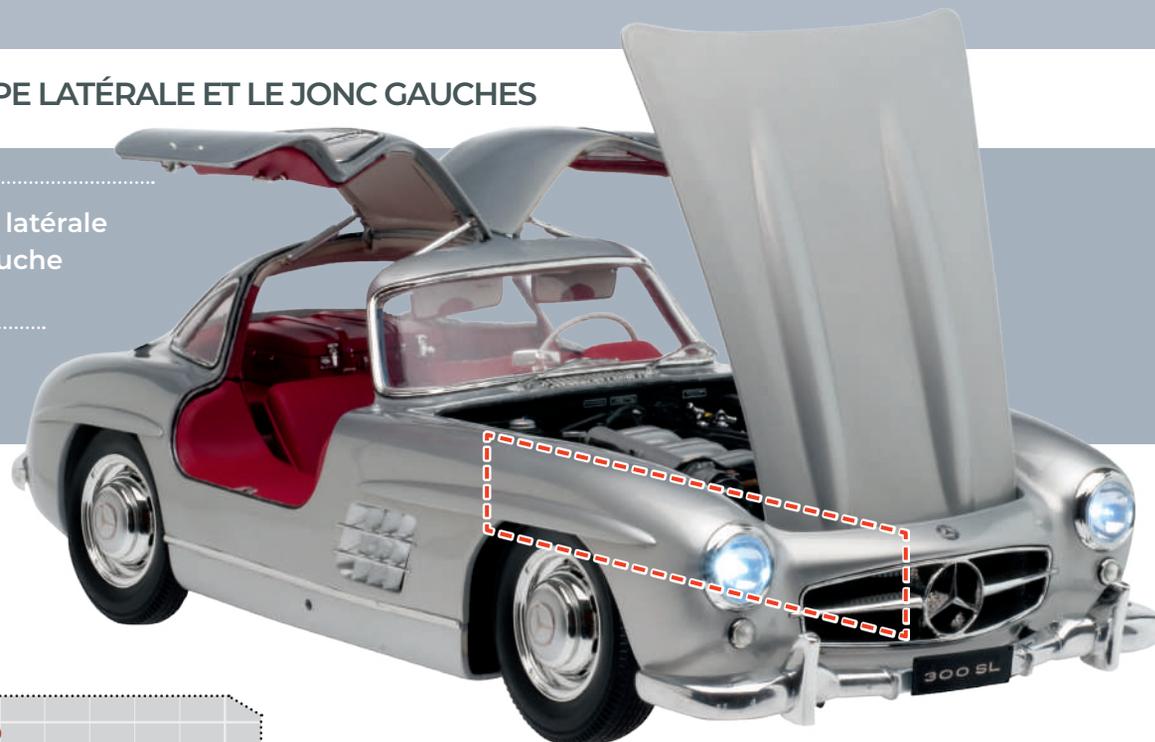


Fig.5



## ÉTAPE 92 : LA JUPE LATÉRALE ET LE JONC GAUCHES

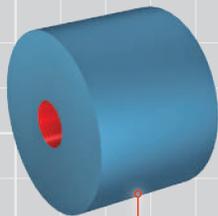
Vous allez poser la jupe latérale et le jonc sur le côté gauche de la carrosserie.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>92A</b>	Jupe latérale gauche	1	Zinc moulé
<b>92B</b>	Jonc gauche	1	ABS
<b>BM</b>	Vis 1,7 × 4 mm	4 + 2*	Métal

\* Dont pièce de rechange

**92A**



**92B**

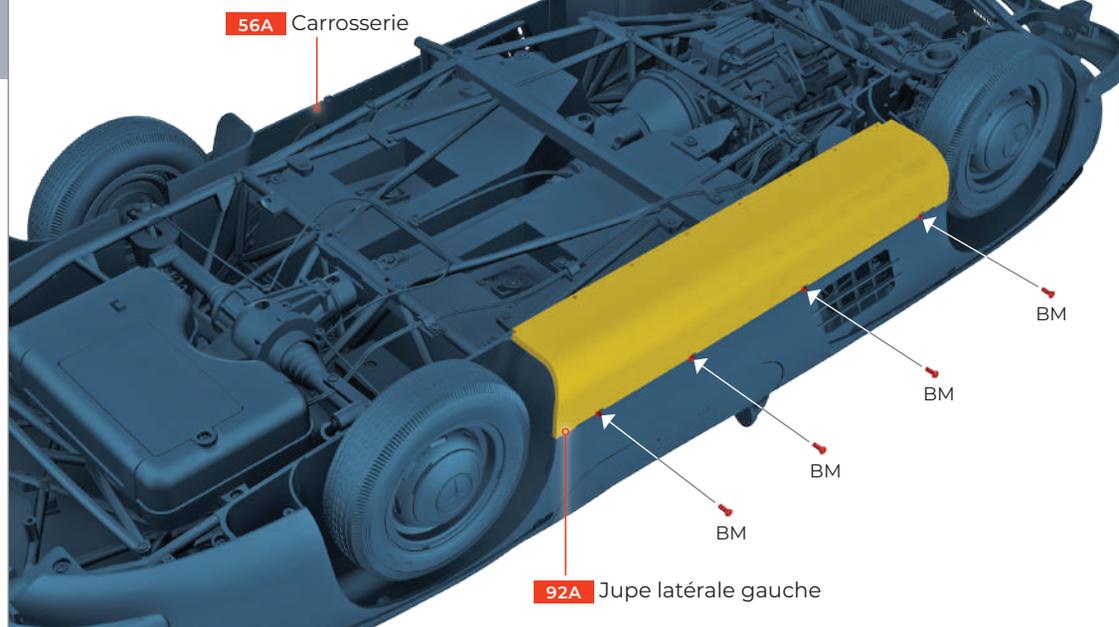


**BM**



## 01 POSE DE LA JUPE LATÉRALE GAUCHE

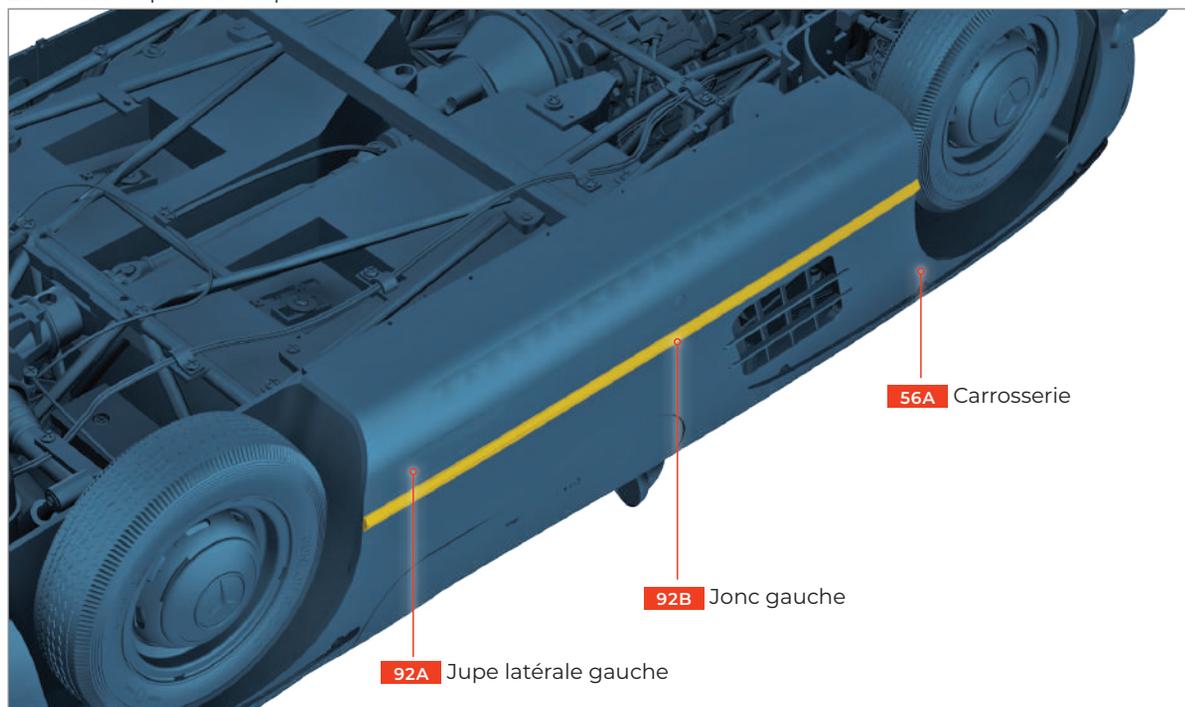
■ Posez la jupe latérale gauche **92A** en bas de la carrosserie **56A**, du côté gauche, de façon à ce qu'elle enveloppe le bord du plancher. Puis, fixez la jupe avec quatre vis **BM**.



Travaillez sur un chiffon doux pour ne pas rayer la peinture de votre modèle.

## 02 POSE DU JONC GAUCHE

■ Au dos du jonc gauche **92B** se trouvent cinq tourillons. Enfoncez-les dans les socles correspondants qui se trouvent dans l'interstice entre la carrosserie **56A** et la jupe latérale gauche **92A**. Le jonc doit être positionné de manière à ce que ses deux extrémités arrivent au ras des passages de roue. En outre, les petits évidements au dos du jonc doivent recouvrir les vis **BM** mises en place à l'étape 01.



## ÉTAPE 93 : LA JUPE LATÉRALE ET LE JONC DROITS

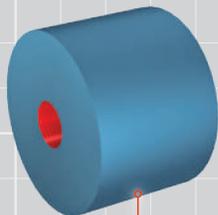
Vous allez poser la jupe latérale droite et le jonc droit sur la carrosserie.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
93A	Jupe latérale droite	1	Zinc moulé
93B	Jonc droit	1	ABS
BM	Vis 1,7 x 4 mm	4 + 2*	Métal

\* Dont pièce de rechange

93A

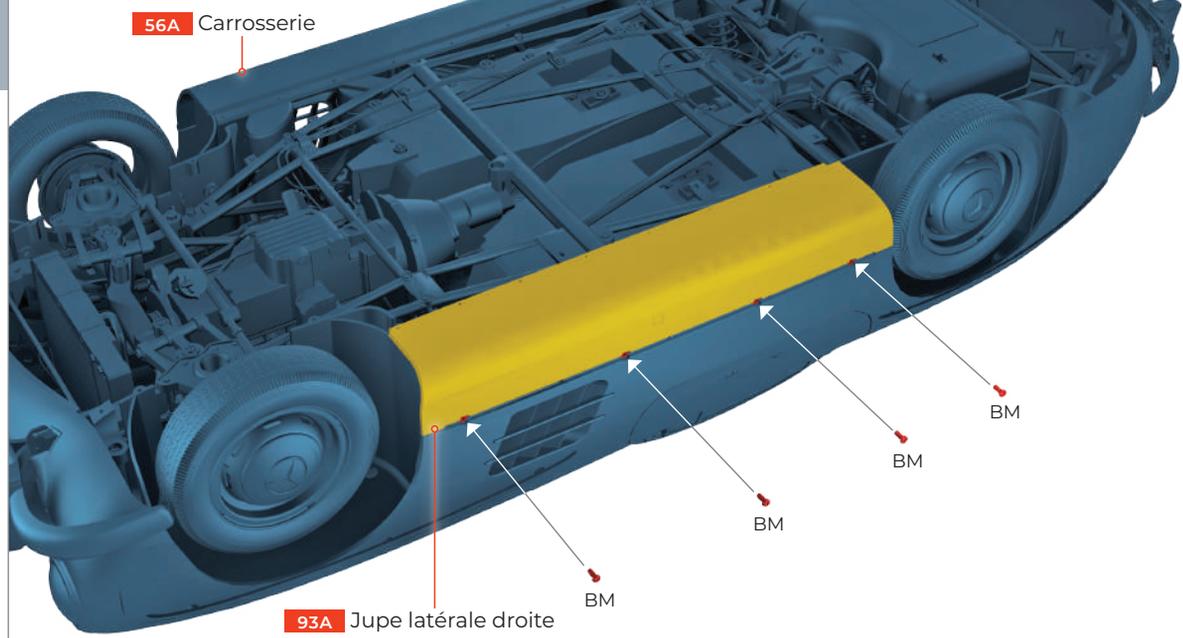


93B



## 01 POSE DE LA JUPE LATÉRALE DROITE

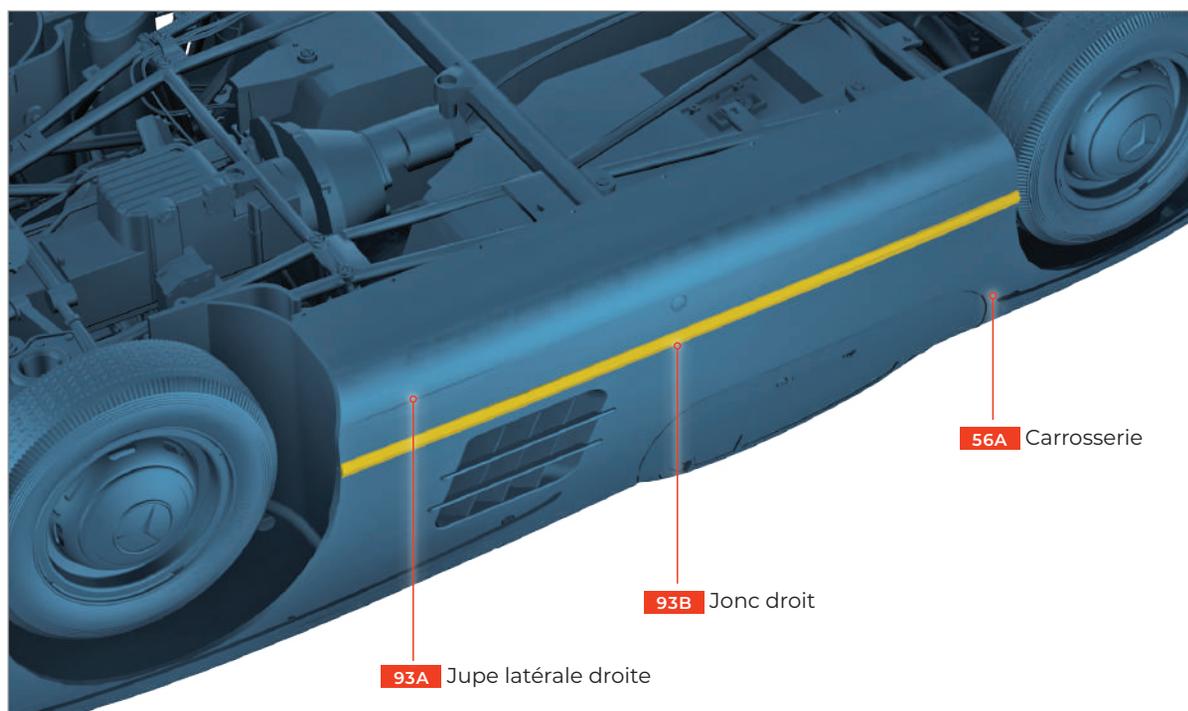
■ Posez la jupe latérale droite **93A** en bas de la carrosserie **56A**, du côté droit, de façon à ce qu'elle enveloppe le bord du plancher. Puis, fixez la jupe avec quatre vis **BM**.



Posez la maquette sur un chiffon doux pour ne pas la rayer.

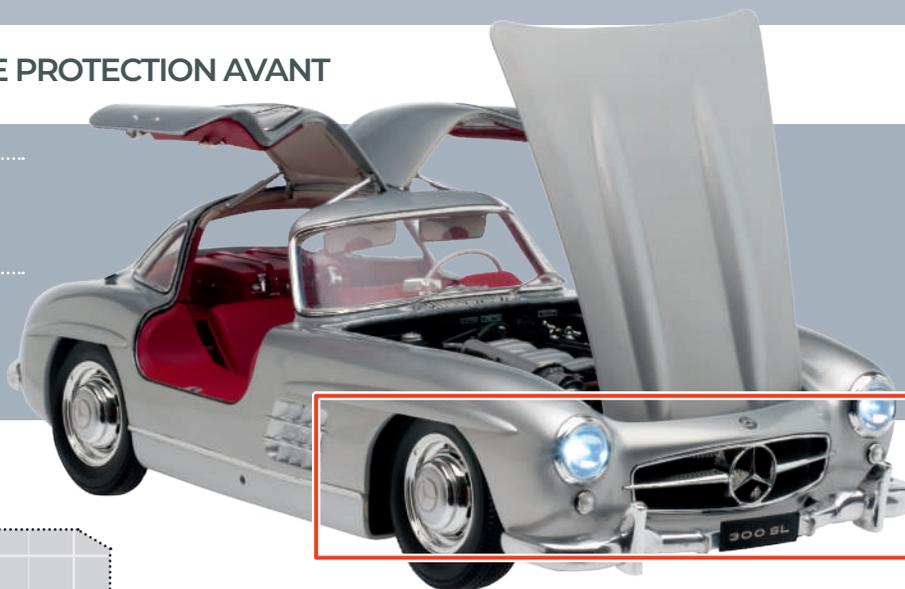
## 02 POSE DU JONC DROIT

■ Au dos du jonc droit **93B** se trouvent cinq tourillons. Enfoncez-les dans les socles correspondants qui se trouvent dans l'interstice entre la carrosserie **56A** et la jupe latérale droite **93A**. Le jonc doit être positionné de manière à ce que ses deux extrémités arrivent au ras des passages de roue. En outre, les petits évidements au dos du jonc doivent recouvrir les vis **BM** mises en place à l'étape 1.



## ÉTAPE 94 : LE PANNEAU DE PROTECTION AVANT

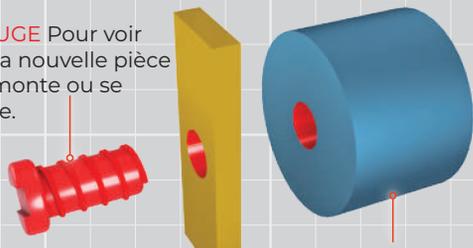
Vous allez monter le panneau de protection avant sur le châssis.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**CRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>94A</b>	Panneau de protection avant	1	ABS
<b>BM</b>	Vis 1,7 × 4 mm	4 + 2*	Métal
<b>CM</b>	Vis 2,0 × 4 mm	2 + 1*	Métal
<b>EP</b>	Vis 1,7 × 4 mm	4 + 2*	Métal

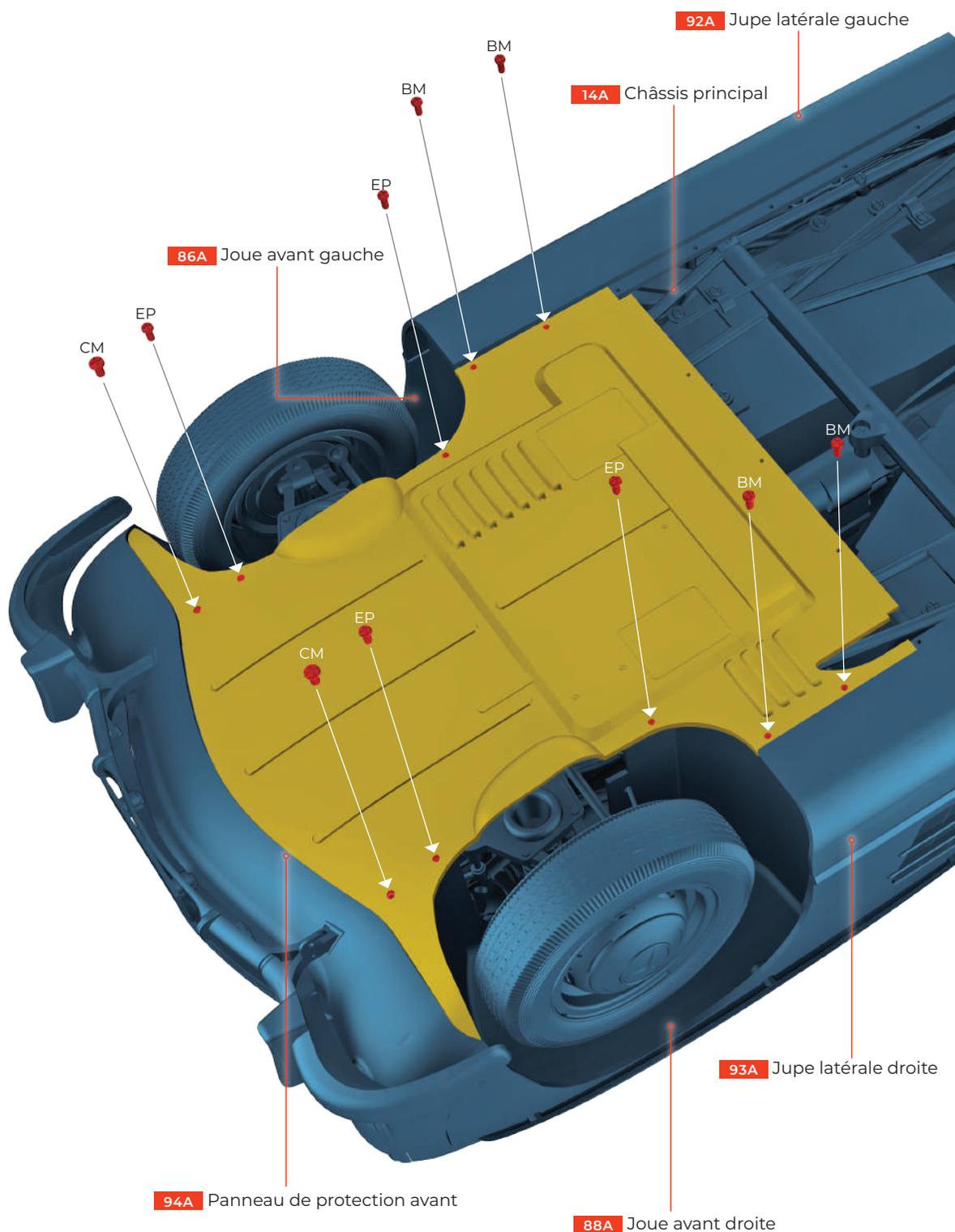
\* Dont pièce de rechange

**94A**



## 01 POSE DU PANNEAU DE PROTECTION AVANT

Positionnez le panneau de protection avant **94A** sur la face inférieure de votre maquette et fixez-le à l'avant du châssis principal **14A** au moyen de deux vis **CM**. Poursuivez avec deux vis **EP** au niveau de la joue avant gauche **86A** et deux vis **EP** au niveau de la joue avant droite **88A**. Terminez par deux vis **BM** sur la jupe latérale gauche **92A** et deux vis **BM**, en face, sur la jupe latérale droite **93A**.



Posez la maquette sur un chiffon doux pour ne pas rayer la peinture.

## ÉTAPE 95 : LE PANNEAU DE PROTECTION CENTRAL

Conservez soigneusement le panneau de protection central du plancher jusqu'à son montage à la prochaine étape.



### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
95A	Panneau de protection central	1	ABS

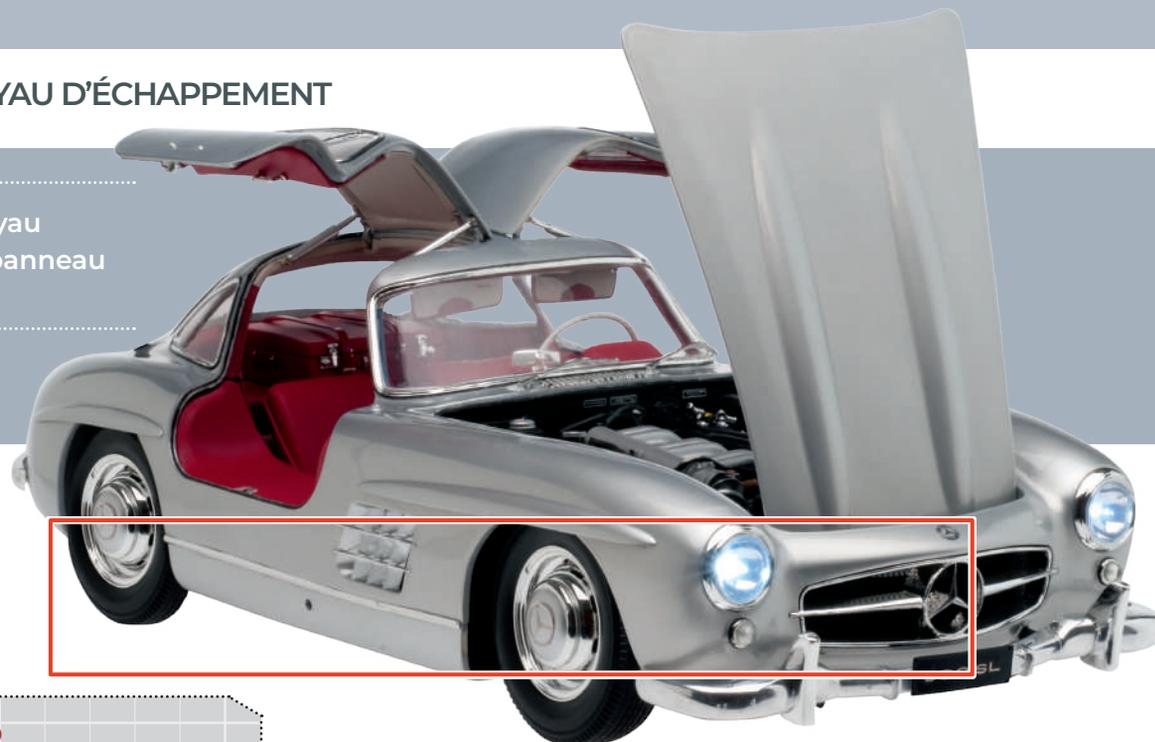


La dernière étape des travaux (étapes 96 à 100) consiste à monter le tuyau d'échappement, le panneau de protection arrière, le silencieux et l'extrémité du tuyau d'échappement, le cache du compartiment des piles et l'ensemble collecteur d'admission et coude d'échappement. Votre modèle sera alors terminé !



## ÉTAPE 96 : LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT

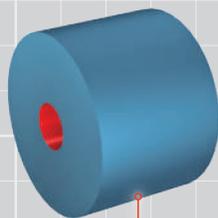
Vous allez monter le tuyau d'échappement sur le panneau de protection central.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



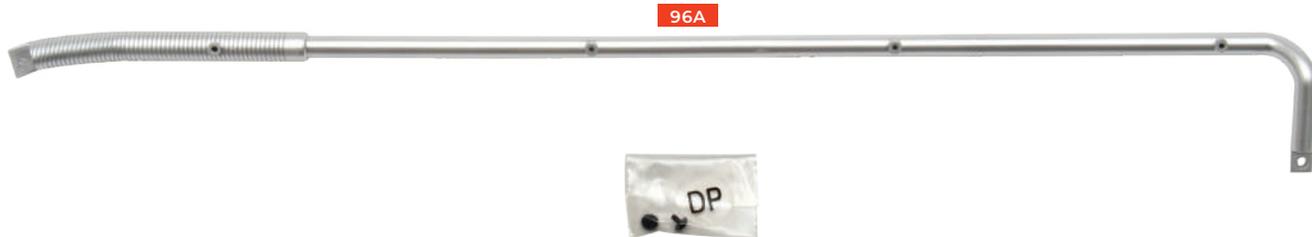
**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

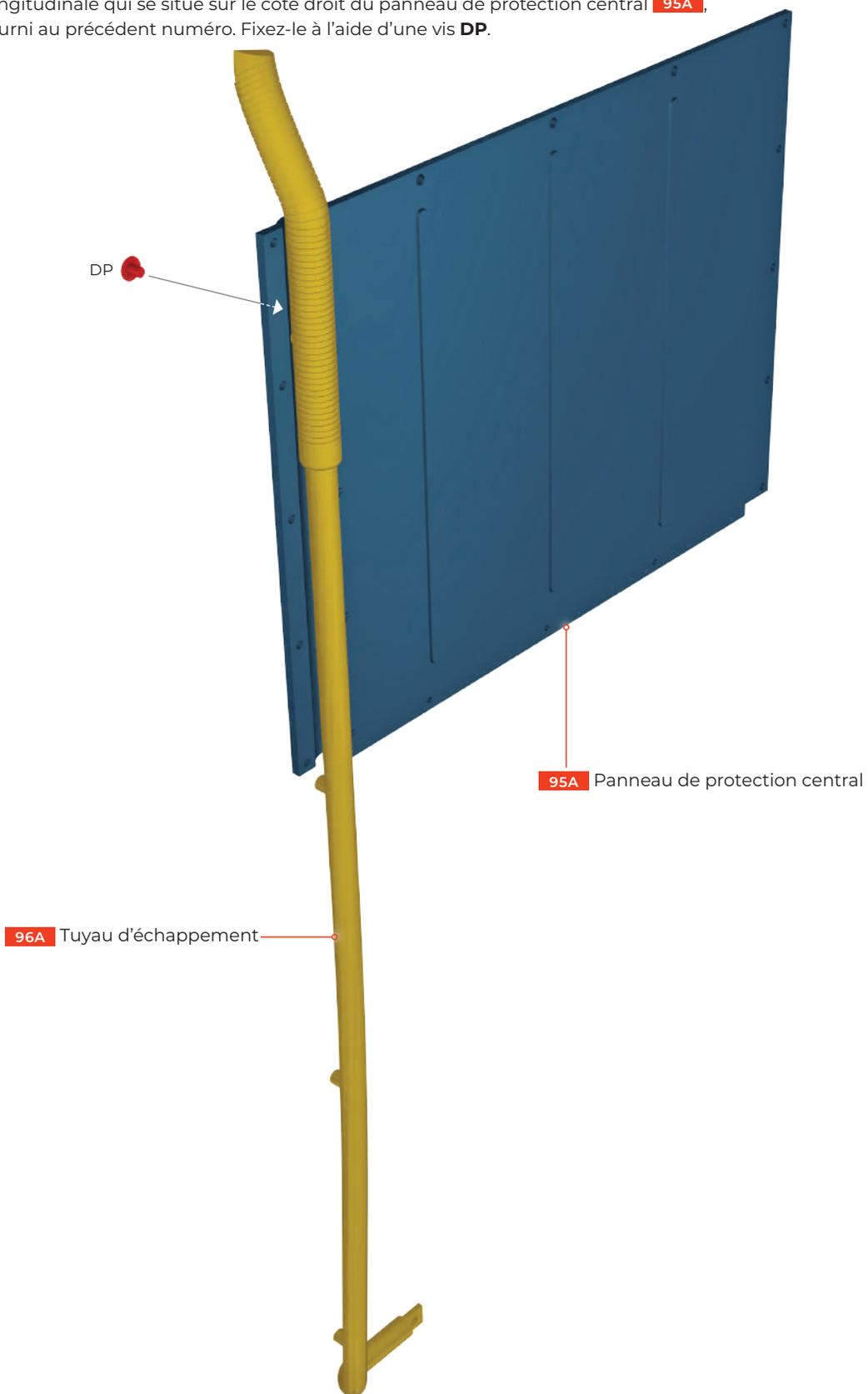
Code	Désignation	Quantité	Matériau
96A	Tuyau d'échappement	1	ABS
DP	Vis 1,7x3 x4,5 mm	1 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



## 01 POSE DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT

Comme sur l'illustration, placez le tuyau d'échappement **96A** dans la rainure longitudinale qui se situe sur le côté droit du panneau de protection central **95A**, fourni au précédent numéro. Fixez-le à l'aide d'une vis **DP**.



## ÉTAPE 97 : LE PANNEAU DE PROTECTION ARRIÈRE

Vous allez monter le haut du silencieux d'échappement et l'extrémité sur le tuyau d'échappement puis poserez le panneau de protection central et arrière.



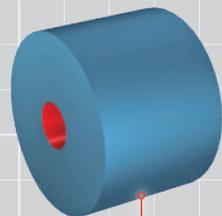
### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

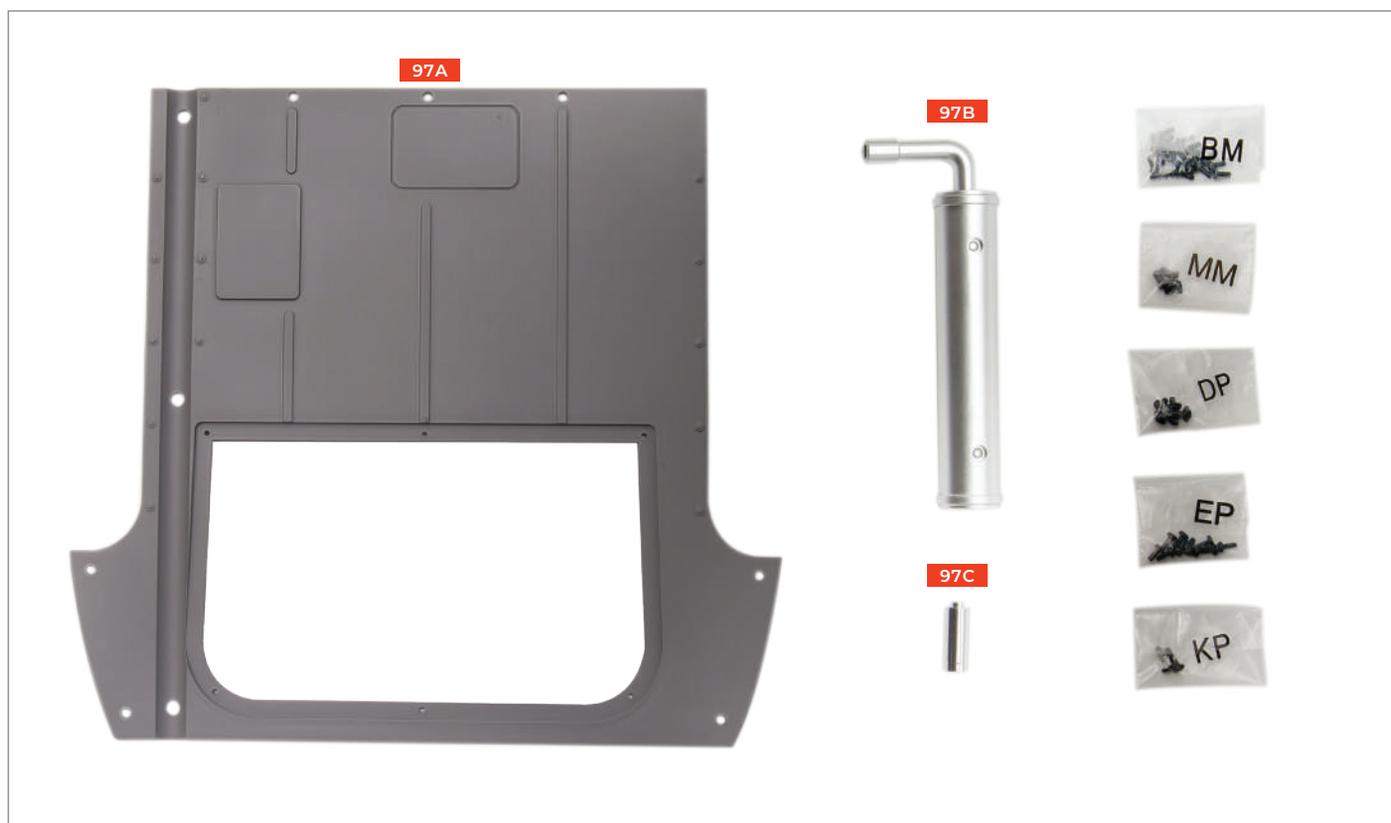


**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>97A</b>	Panneau de protection arrière	1	ABS
<b>97B</b>	Haut du silencieux d'échappement	1	ABS
<b>97C</b>	Extrémité	1	ABS
<b>BM</b>	Vis 1,7 × 4 mm	14 + 5*	Métal
<b>MM</b>	Vis 2,3 × 4 m	2 + 1*	Métal
<b>DP</b>	Vis 1,7 × 3 × 4,5 mm	3 + 2*	Métal
<b>EP</b>	Vis 1,7 × 4 mm	7 + 3*	Métal
<b>KP</b>	Vis 2,0 × 6 mm	1 + 1*	Métal

\* Dont pièce de rechange



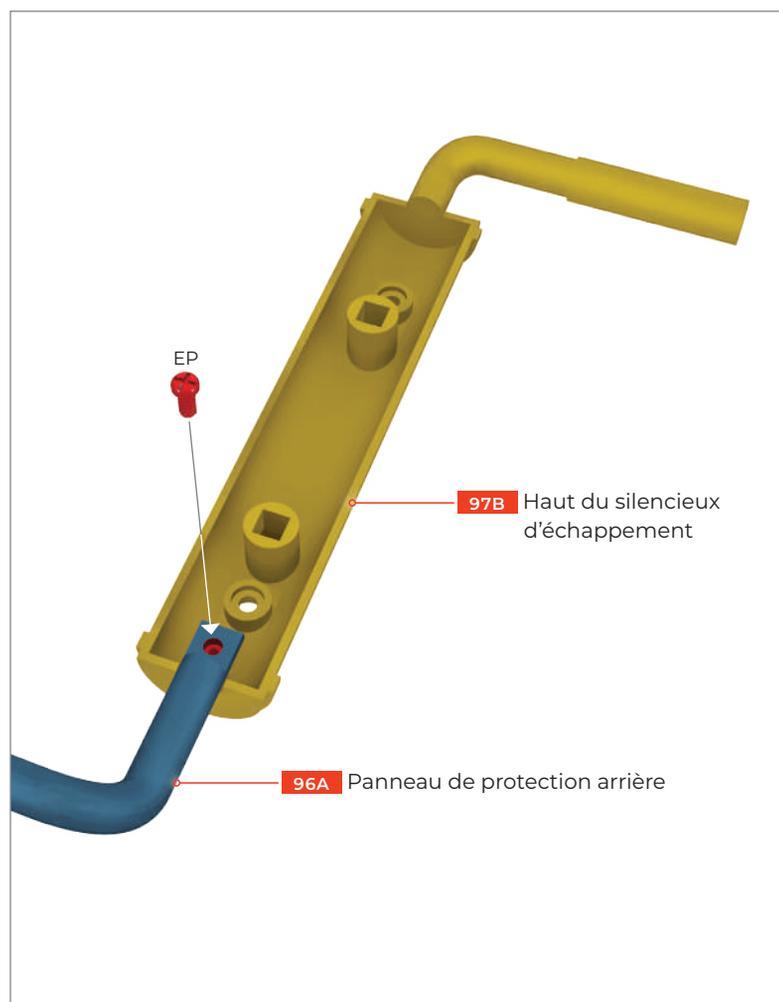
## 01 POSE DE L'EXTRÉMITÉ

Montez l'extrémité **97C** sur le haut du silencieux d'échappement **97B** et fixez-la avec une vis **KP** que vous insérerez dans son ouverture avant de serrer.



## 02 MONTAGE DU HAUT DU SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT

Positionnez le haut du silencieux d'échappement **97B** sur la patte qui est au bout du tuyau d'échappement **96A**. Fixez les pièces à l'aide d'une vis **EP**.



Travaillez sur un chiffon doux pour ne pas rayer la peinture.

## ÉTAPE 97 : LE PANNEAU DE PROTECTION ARRIÈRE

### 03 POSE DU PANNEAU DE PROTECTION ARRIÈRE

Assemblez les panneaux de protection arrière **97A** et central **95A** en les emboîtant au niveau de la jointure. Fixez le tuyau d'échappement **96A** au panneau de protection arrière avec trois vis **DP**. Puis retournez le module et attachez le panneau de protection arrière **97A** au panneau de protection central **95A** à l'aide de trois vis **EP** (fig. 1).

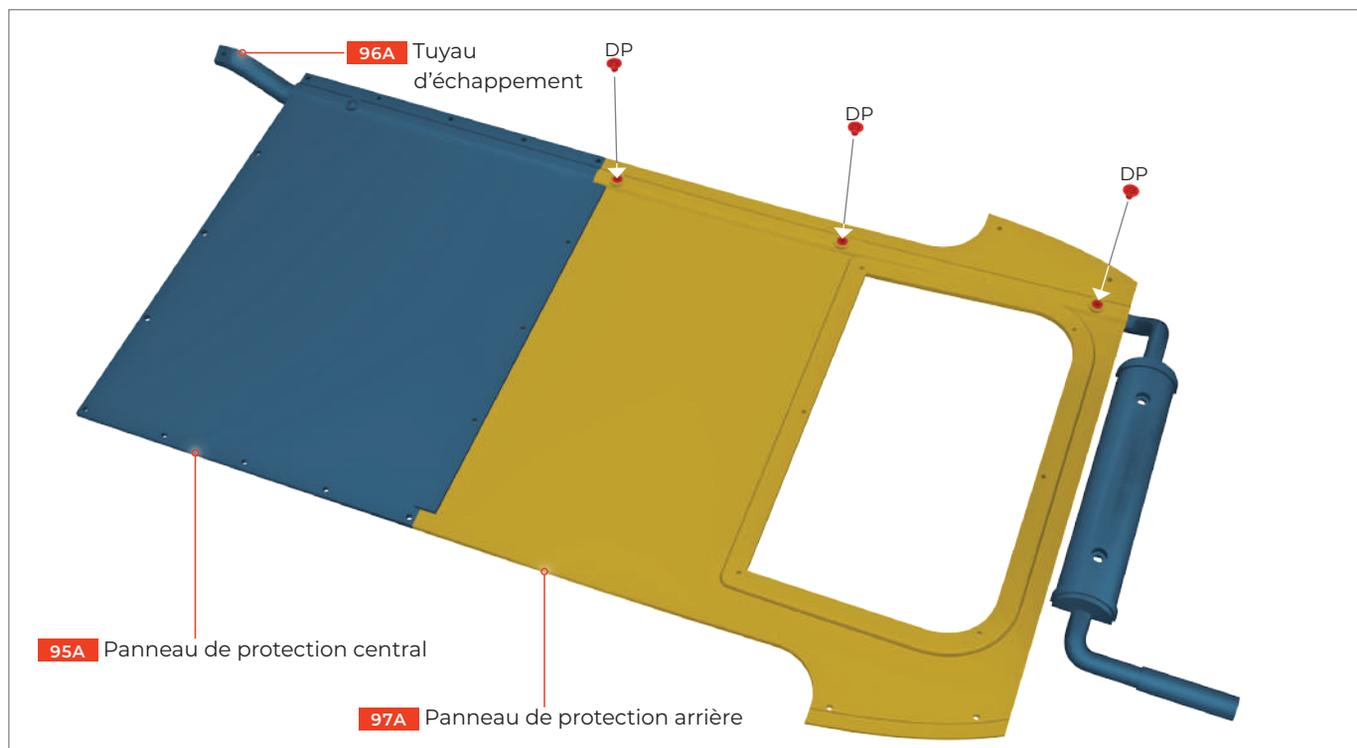
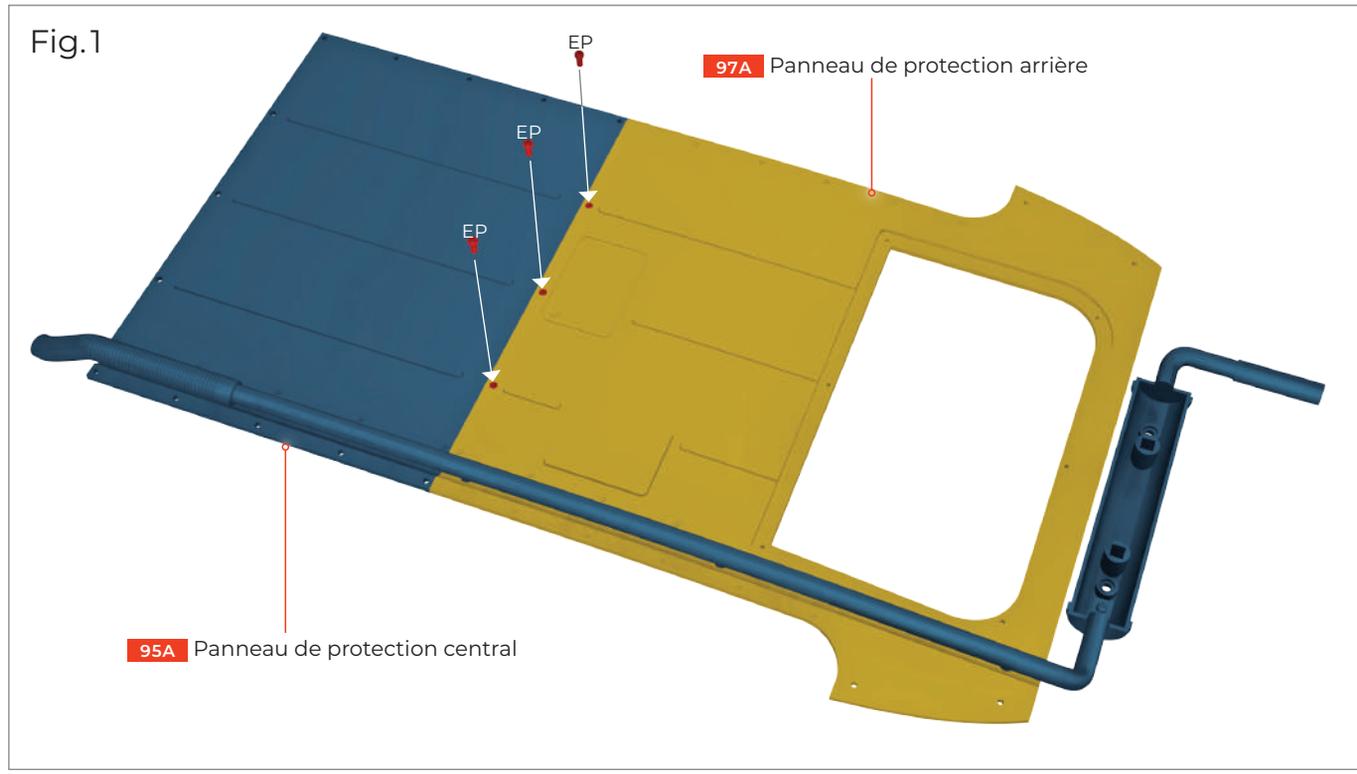


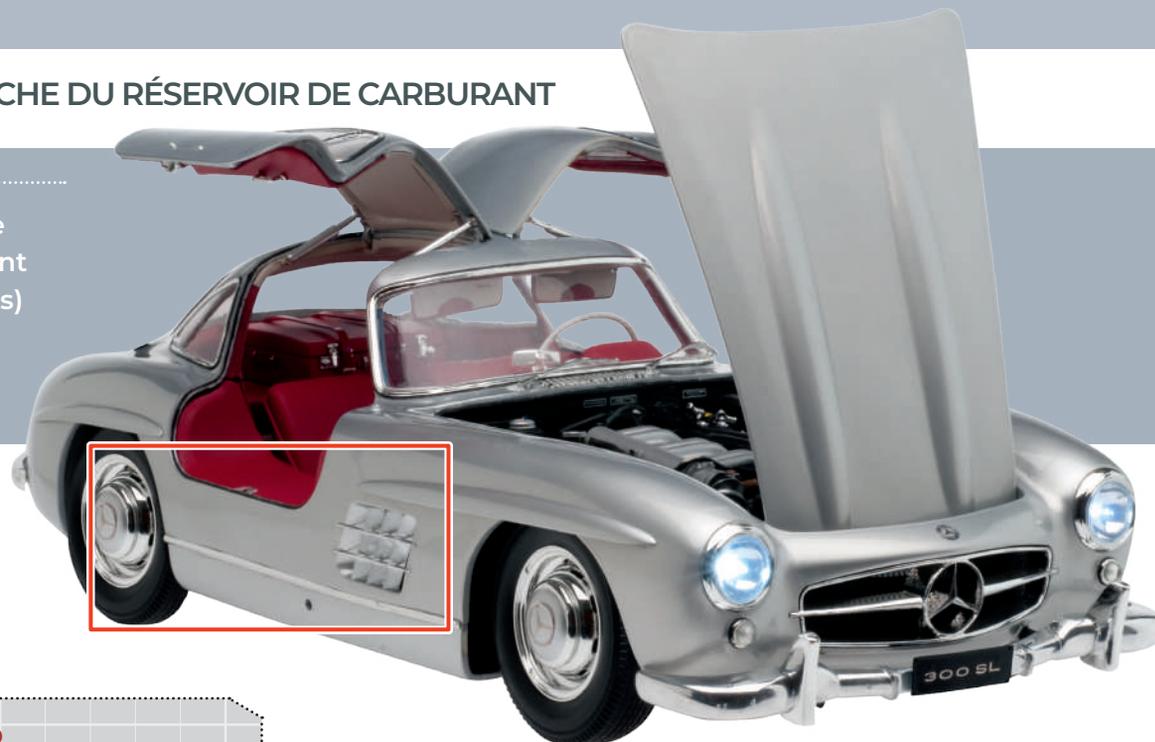
Fig.1





## ÉTAPE 98 : LE CACHE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

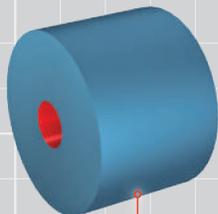
Vous allez fixer le cache du réservoir de carburant (compartiment des piles) sur le panneau de protection arrière.



### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.

**CRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>98A</b>	Cache du réservoir de carburant (compartiment des piles)	1	ABS
<b>EP</b>	Vis 1,7 x 4 mm	6 + 2*	Métal

\* Dont pièce de rechange

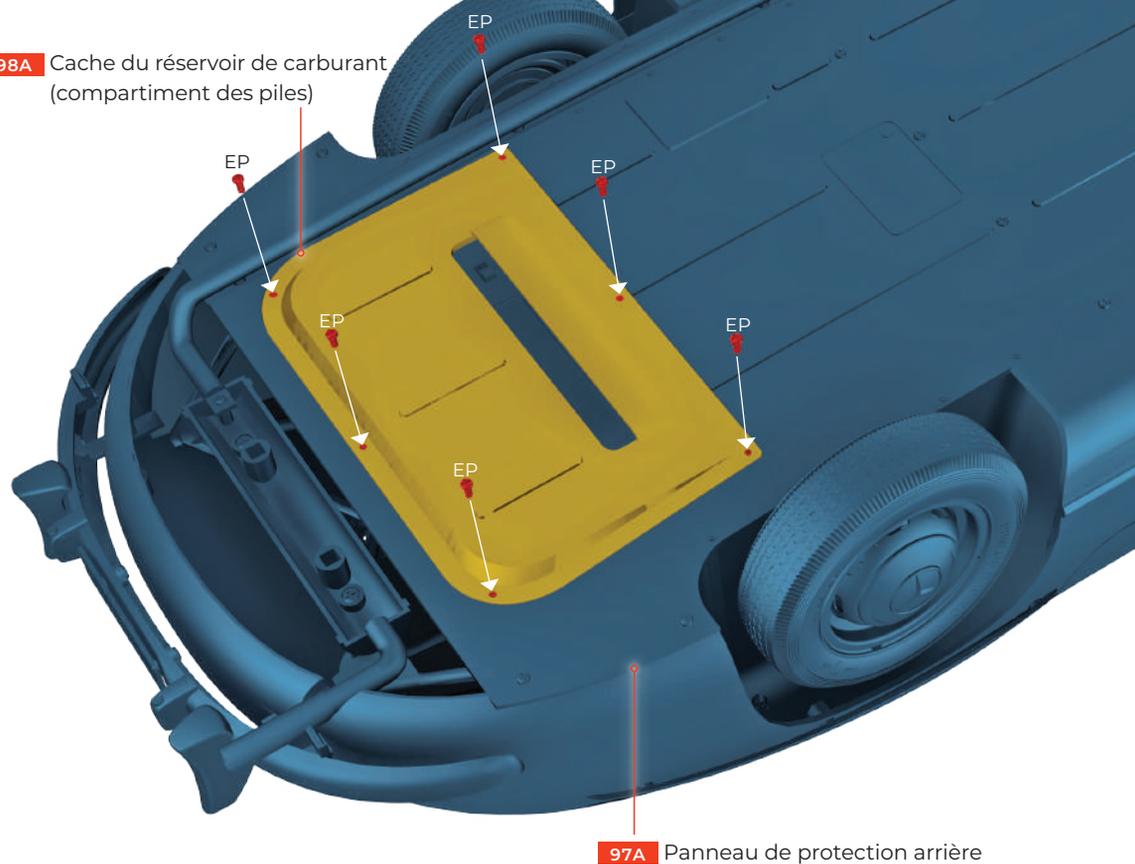
**98A**



## 01 POSE DU CACHE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (COMPARTIMENT DES PILES)

■ Posez le cache du réservoir (compartiment des piles) **98A** dans l'ouverture du panneau de protection arrière **97A**. L'interrupteur doit affleurer. Fixez le cache à l'aide de six vis **EP**.

**98A** Cache du réservoir de carburant (compartiment des piles)



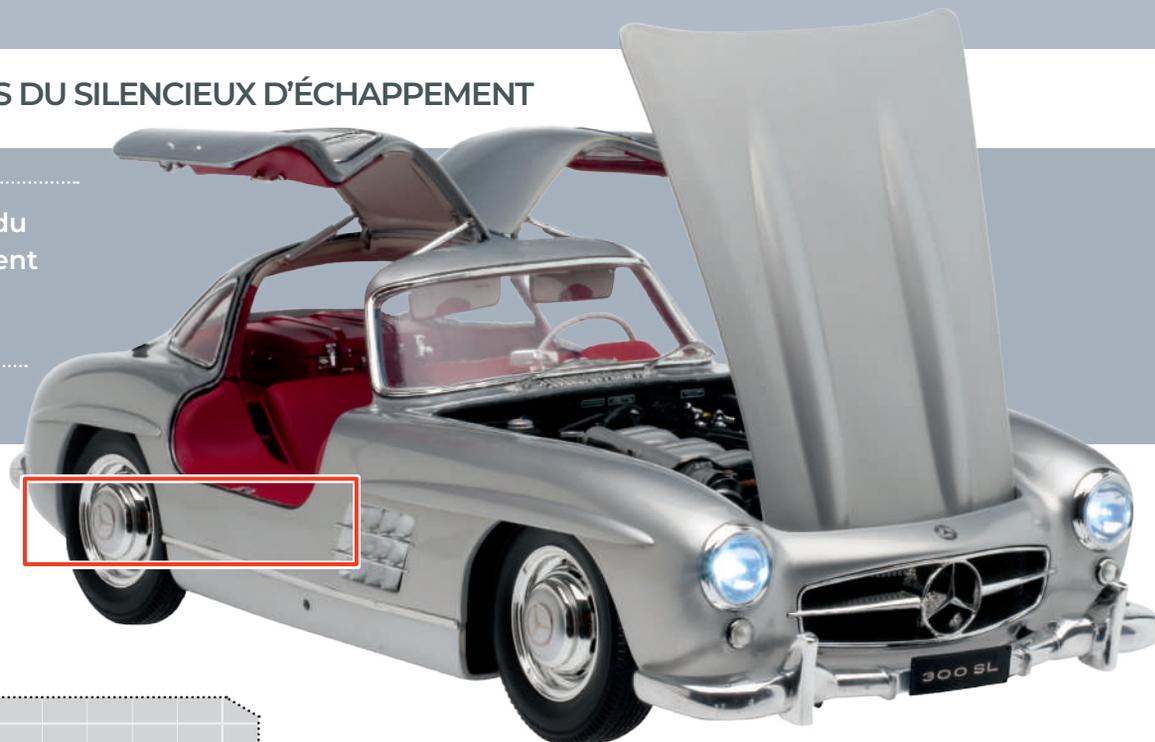
**97A** Panneau de protection arrière

Travaillez sur un chiffon doux pour ne pas rayer la peinture.



## ÉTAPE 99 : LE BAS DU SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT

Vous allez poser le bas du silencieux d'échappement et la pièce finale du pot d'échappement.



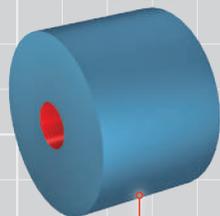
### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.



**CRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>99A</b>	Bas du silencieux d'échappement	1	ABS
<b>99B</b>	Cabocheon	1	ABS



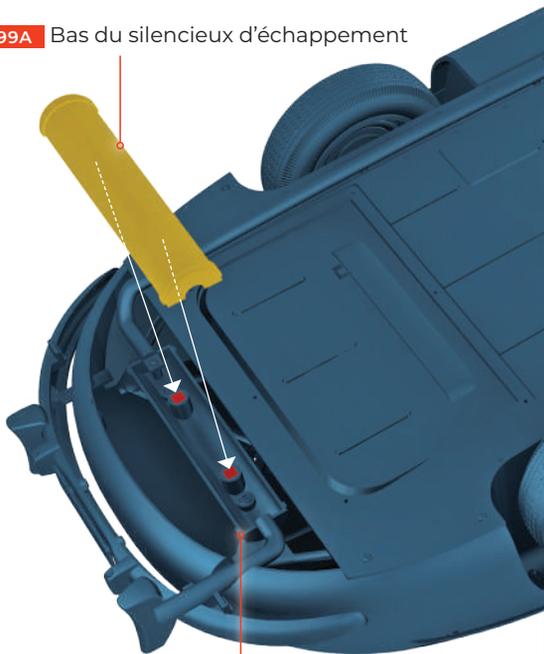
**99B**



## 01 COMPLÉTER LE SILENCIEUX

■ Enfoncez les deux tourillons qui se trouvent sur la partie inférieure du silencieux d'échappement **99A** dans les deux socles de montage sur la partie supérieure du silencieux d'échappement **97B**.

**99A** Bas du silencieux d'échappement



**97B** Haut du silencieux d'échappement

## 02 COMPLÉTER LE POT D'ÉCHAPPEMENT

■ Insérez la partie la plus étroite du cabochon **99B** dans le pot d'échappement **97C**. Ensuite, poussez le cabochon avec une pincette ou un petit tournevis jusqu'à ce qu'il masque la vis qui tient le pot.

**99B** Cabochon



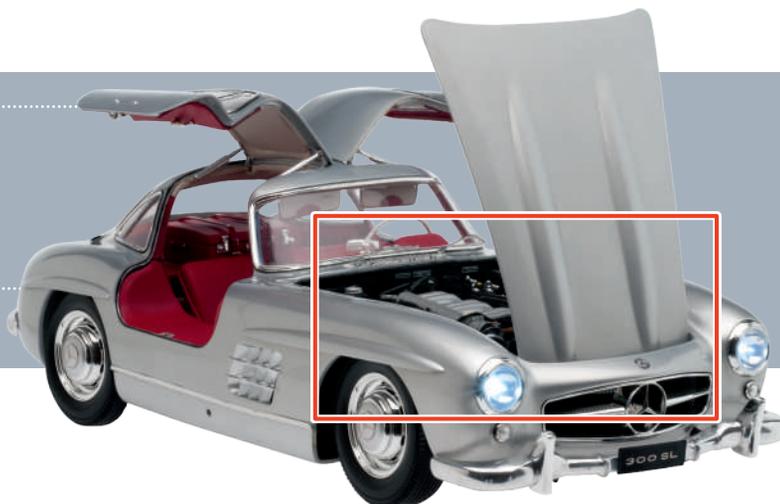
**97C** Extrémité



Le montage de votre maquette s'achèvera avec l'étape 100.

## ÉTAPE 100 : LE FILTRE À AIR

Vous allez monter le filtre à air et son manchon dans le compartiment moteur puis, si vous le souhaitez, vous poserez quatre chevalets.



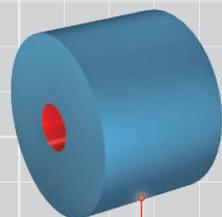
### CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

**ROUGE** Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



**JAUNE** Pour identifier la nouvelle pièce.



**GRIS-BLEU** Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

### PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
<b>100A</b>	Filtre à air moitié droite	1	ABS
<b>100B</b>	Filtre à air moitié gauche	1	ABS
<b>100C</b>	Manchon de filtre à air	1	ABS
<b>100D</b>	Chevalet	4	ABS
EP	Vis 1,7 × 4 mm	1 + 1*	Métal
HP	Vis 2,0 × 4 mm	4 + 2*	Métal

\* Dont pièce de rechange

**100A**



**100B**



**100C**

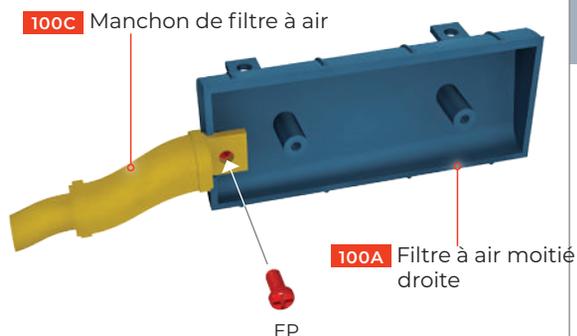


**100D**



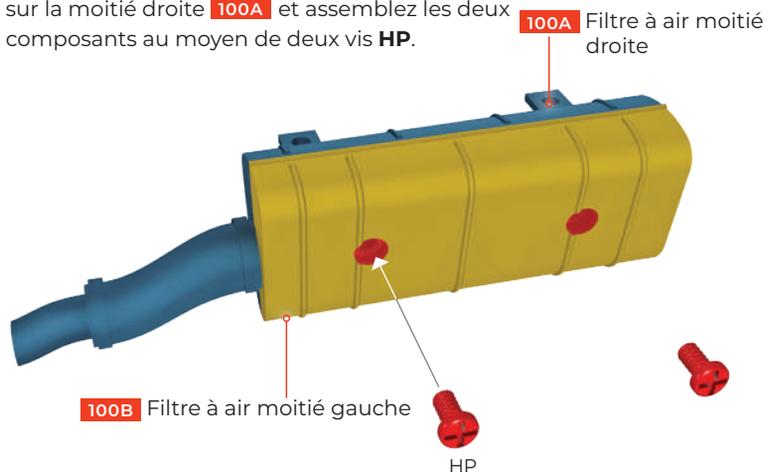
### 01 POSE DU MANCHON DE FILTRE À AIR

■ Orientez le manchon de filtre à air **100C** comme sur l'illustration, et posez-le sur la moitié droite du filtre à air **100A** en plaçant sa patte sur le socle de montage. Puis fixez le composant avec une vis **EP**.



### 02 POSE DU FILTRE À AIR MOITIÉ GAUCHE

■ Posez la moitié gauche du filtre à air **100B** sur la moitié droite **100A** et assemblez les deux composants au moyen de deux vis **HP**.



### 03 FIXATION DU FILTRE À AIR

■ Ouvrez le capot moteur **01A**. Insérez le manchon de filtre à air **100C** dans l'ouverture près de la gaine d'air **08C**. Posez ensuite les deux pattes de montage qui se trouvent sur la moitié droite du filtre à air **100A** sur les deux socles de montage présents sur le passage de roue avant droit **87A** et fixez la pièce avec deux vis **HP** (fig. 1).

**01A** Capot moteur

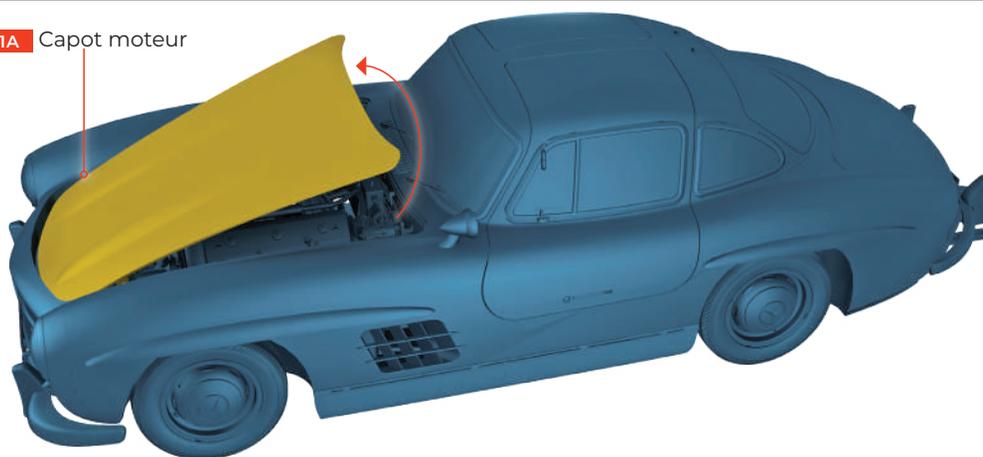
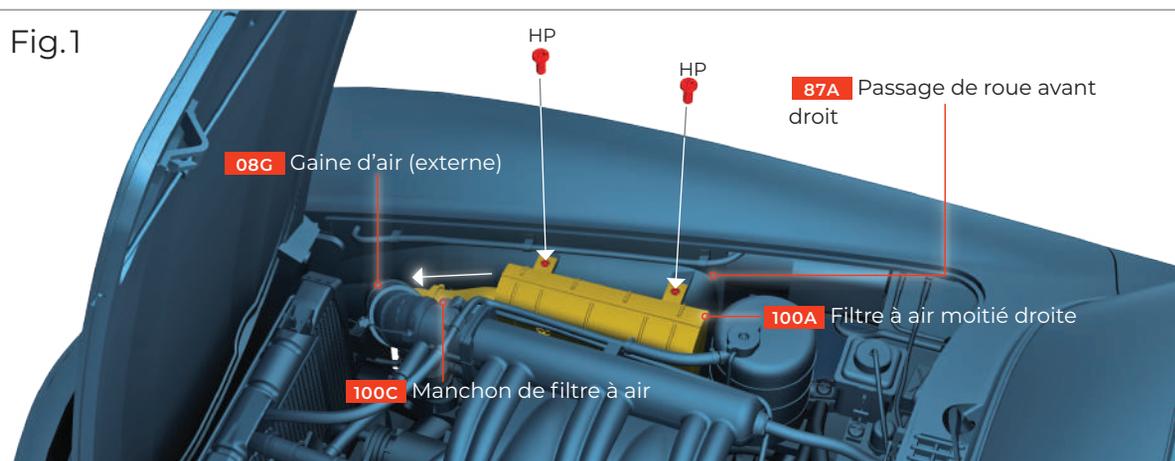


Fig.1



### 04 POSE DES TUYAUX DE GAUCHE

Insérez l'extrémité libre du tuyau gauche **33G** dans le trou de montage inférieur sur le passage de roue avant gauche **85A**. Puis insérez le deuxième câble gauche **31C** dans le trou supérieur du passage de roue avant gauche **85A** (fig. 1).

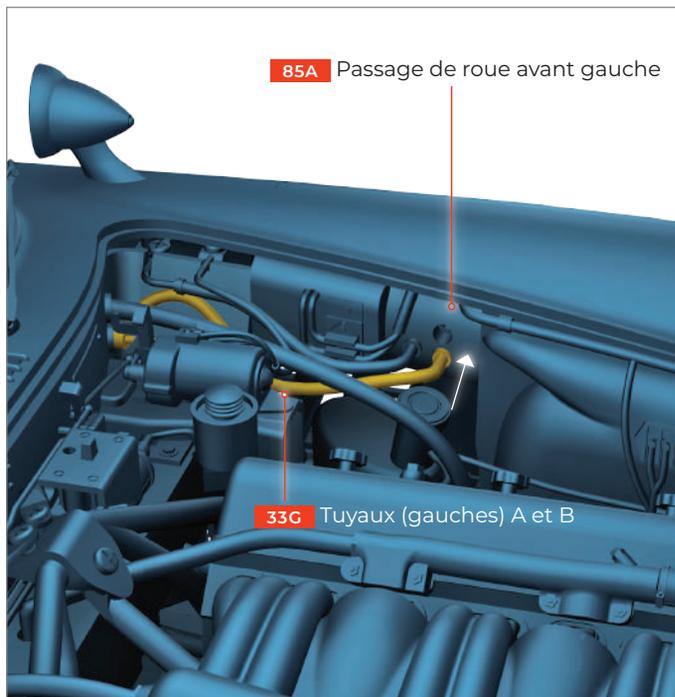
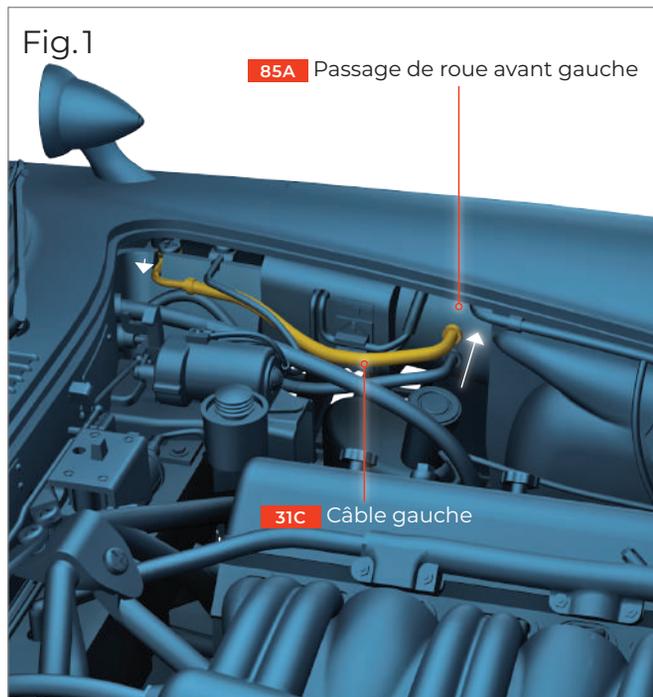
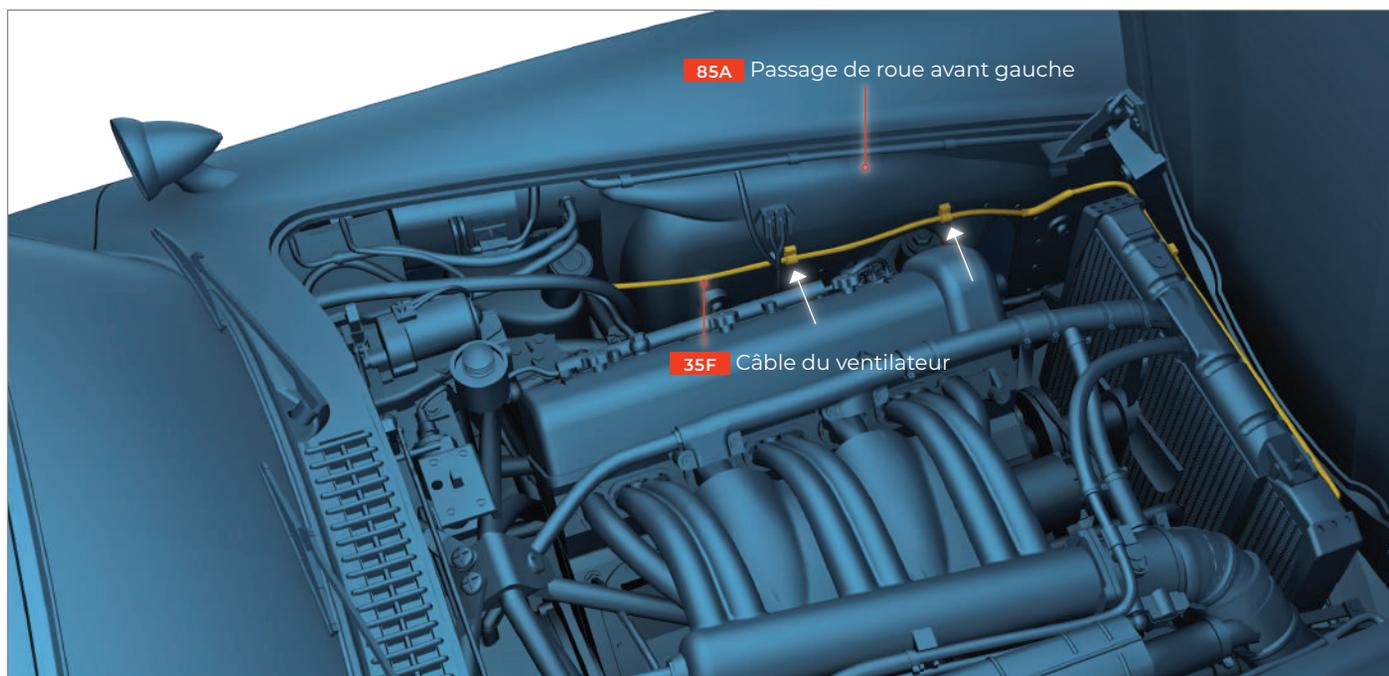


Fig.1



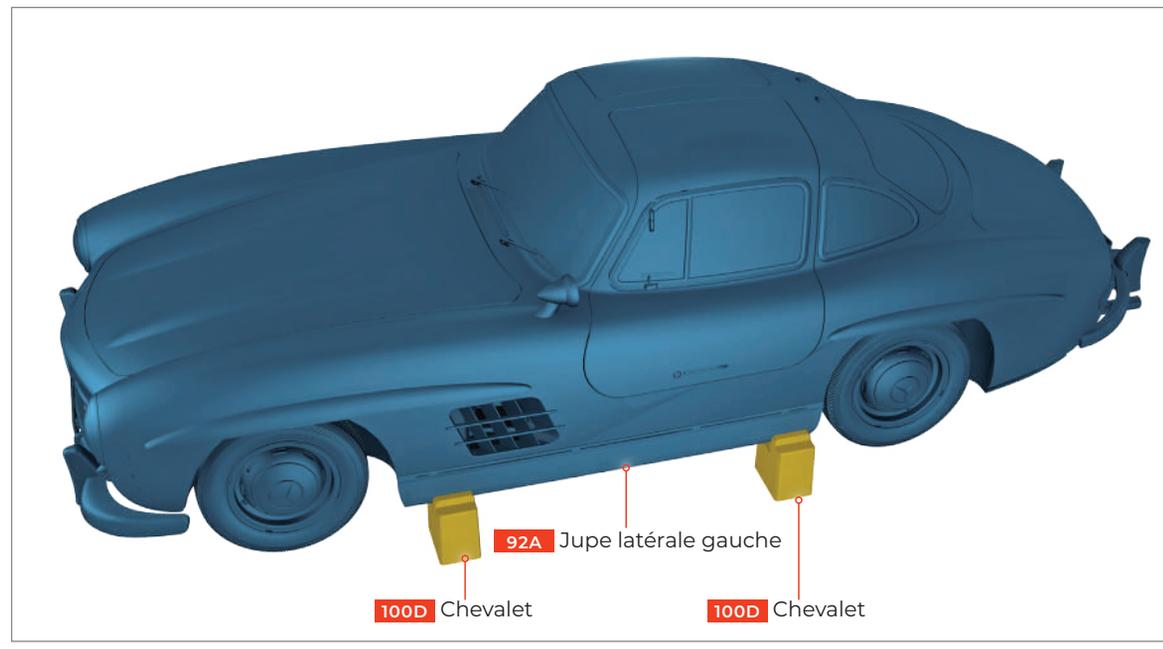
### 05 POSE DU CÂBLE DE VENTILATEUR

En vous aidant d'une pincette, enfoncez les tiges qui se trouvent sur le câble de ventilateur **35F** dans les alésages pointés par les flèches sur le passage de roue avant gauche **85A**.



## 06 POSE DES CHEVALETS

■ Pour présenter votre modèle le plus élégamment possible, posez les quatre chevalets **100D** sous les deux jupes latérales (gauche **92A** et droite **93A**), le plus près possible des roues.



L'assemblage de votre modèle est fini.