

**NO
TIME
TO
DIE** 007[™]

DB5



Zásilka 08

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 058: MONTÁŽ PRAVÉ STĚNY
MOTOROVÉHO PROSTORU**

**FÁZE 059: MONTÁŽ PŘEPÁŽKY
MOTOROVÉHO PROSTORU**

**FÁZE 060: MONTÁŽ LEVÉ STĚNY
MOTOROVÉHO PROSTORU**

**FÁZE 061: MONTÁŽ REPRODUKTORU A
EXPANZNÍ NÁDRŽKY CHLADIČE**

**FÁZE 062: MONTÁŽ ZAPALOVACÍ
CÍVKY A TRUBEK**

**FÁZE 063: MONTÁŽ VZDUCHOVÉHO
FILTRU, UCHYCENÍ MOTORU A UPEVNĚNÍ
PODLAHY INTERIÉRU**

FÁZE 064: SESTAVENÍ ZÁSOBNÍKU MIN

FÁZE 065: MONTÁŽ ZÁSOBNÍKU MIN

FÁZE 066: MONTÁŽ VÝFUKOVÝCH TRUBEK

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007[™] and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007[™] and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohladíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *No Time To Die* Aston Martin DB5 se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Fáze 058: Montáž pravé stěny motorového prostoru

V této fázi začnete stavět motorový prostor, začínající pravou stěnou.



FÁZE 058 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
58-A Pravá stěna motorového prostoru
58-B Držák brzdového serva
58-C Brzdové servo
58-D Trubka
58-E T-konektor trubky
58-F J-konektor
Šrouby PS05 x2
Šrouby PS11 x3

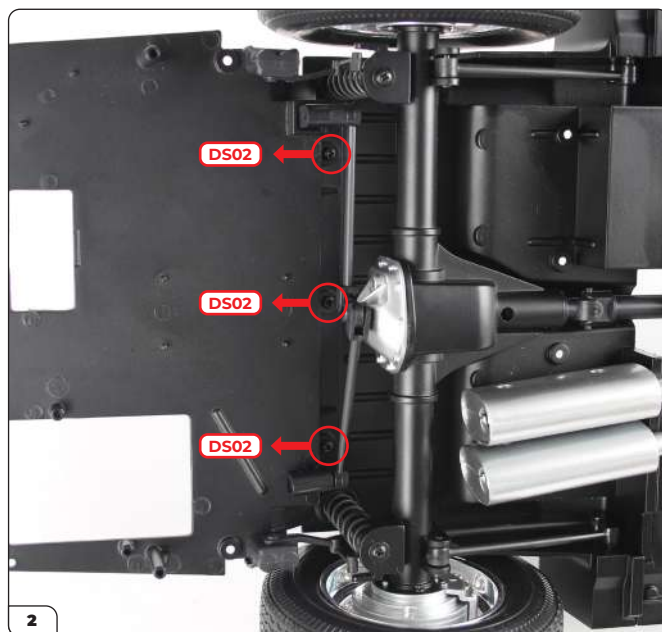


Fáze 058: Montáž pravé stěny motorového prostoru

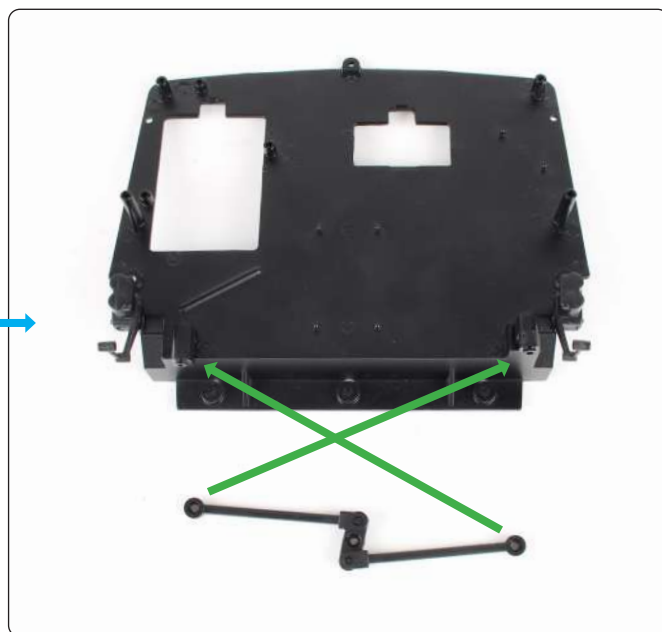
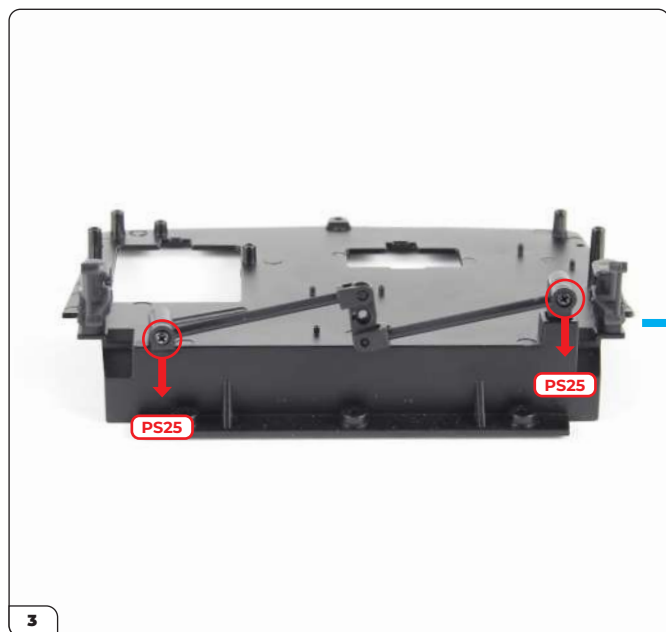


NASTAVENÍ ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ KOLEK

Před zahájením montáže této fáze bude provedena úprava zadního zavěšení, které bylo sestaveno ve fázi 035. Začněte odstraněním šroubu PS14 z připojení stabilizační tyče a odložte jej stranou.



Odstraňte tři šrouby DS02 ze zadního podvozku a odložte je stranou, poté sejměte sestavu zadního podvozku.



Stabilizační tyče je třeba prohodit. Odstraňte dva šrouby PS25 a odložte je stranou, poté sejměte stabilizační tyče. Zelené šipky ukazují nové polohy tyčí.

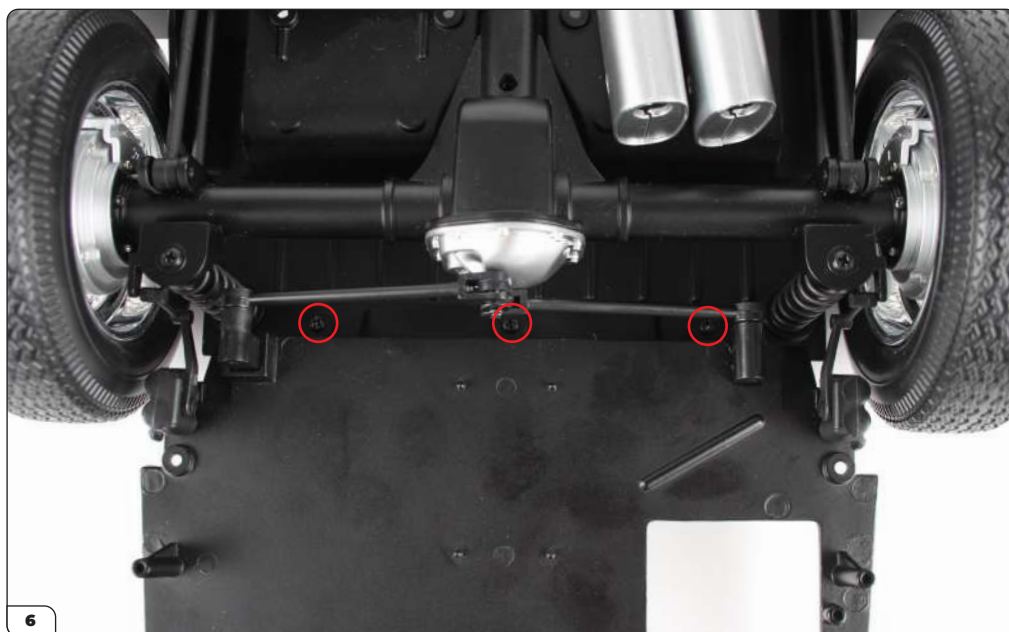
Fáze 058: Montáž pravé stěny motorového prostoru



Nasad'te stabilizační tyče na držáky a umístěte je podle obrázku. Upevněte je pomocí dvou šroubů PS25, které byly odstraněny ve třetím kroku (zakroužkováno).



Nasad'te zadní podvozek zpět na místo. Zarovnejte připojení stabilizační tyče podle obrázku a upevněte jej šroubem PS14, který byl odstraněn v kroku 1 (zakroužkováno).



Dokončete upevnění zadního podvozku pomocí tří šroubů DS02, které byly odstraněny v kroku 2. Nyní můžete začít montáž motorového prostoru.

Fáze 058: Montáž pravé stěny motorového prostoru



STAVBA MOTOROVÉHO PROSTORU

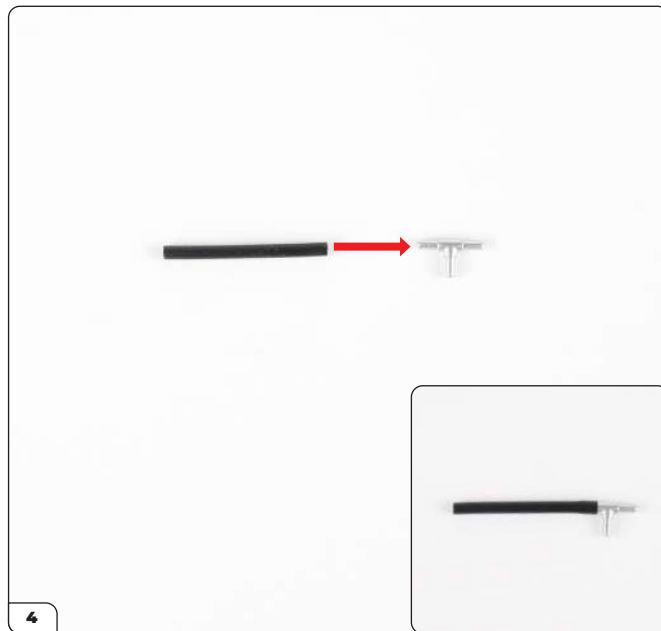
Vezměte brzdové servo (58-C) a zarovnejte jej s tvarovaným otvorem v držáku brzdového serva (58-B).



Nasad'te brzdové servo do držáku a upevněte jej pomocí jednoho šroubu PS05.



Nasad'te J-konektor (58-F) do dvou otvorů v brzdovém servu.



Nasad'te trubku (58-D) na konec T-konektoru trubky (58-E) podle obrázku.

Fáze 058: Montáž pravé stěny motorového prostoru



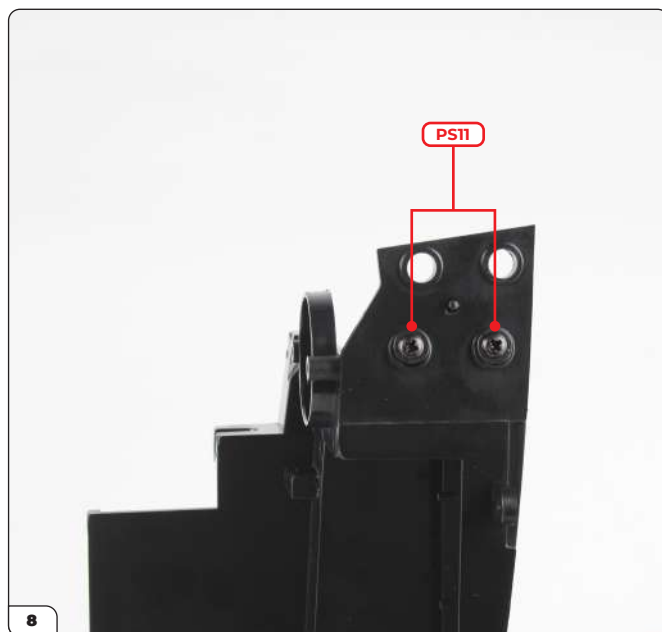
Nasad'te druhý konec trubky na čep v držáku brzdového serva.



Vezměte pravou stěnu motorového prostoru (58-A) a zarovnejte ji s držákem brzdového serva podle obrázku.



Nasad'te držák brzdového serva na stěnu.



Upevněte z druhé strany pomocí 2 šroubů PS11.

Fáze 058: Montáž pravé stěny motorového prostoru

FÁZE DOKONČENA



Fáze 059: Montáž přepážky motorového prostoru

Pokračujte ve stavbě motorového prostoru montáží a osazením přepážky.



FÁZE 059 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
59-A Přepážka motorového prostoru
59-B Součást přepážky
59-C Nádržka brzdové kapaliny 1
59-D Nádržka brzdové kapaliny 2
59-E Víčko nádržky x2
Šrouby PS05 x4
Šrouby PS11 x3



59-A



59-B



59-C



59-D



59-E x2

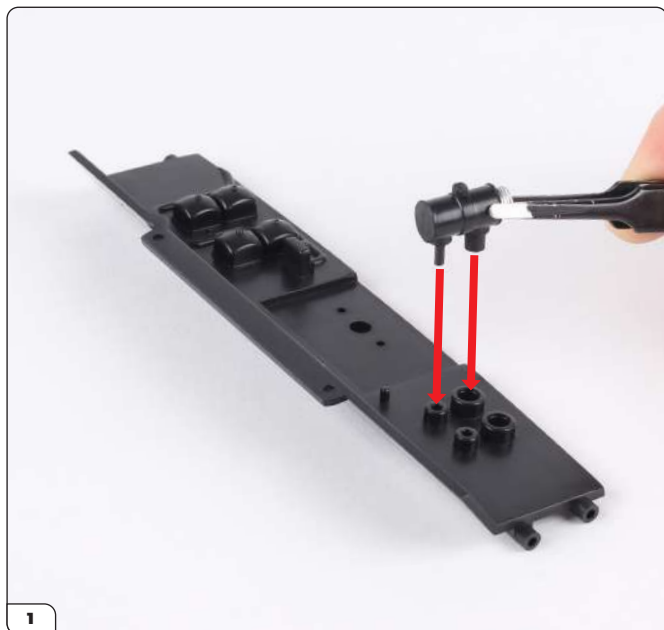


PS05 x4



PS11 x3

Fáze 059: Montáž přepážky motorového prostoru



Vezměte jednu z nádržek brzdové kapaliny (59-C nebo 59-D) a zarovnejte ji s přepážkou motorového prostoru (59-A).



Nasad'te nádržku na místo.

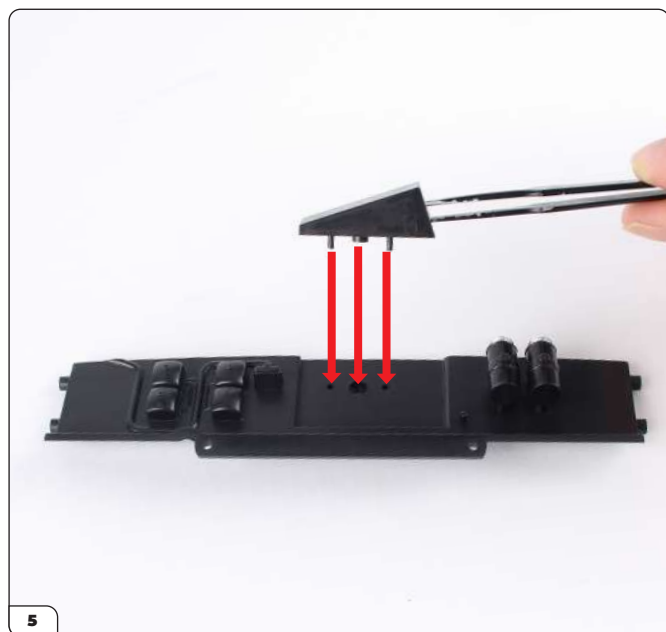


Nasad'te druhou nádržku stejným způsobem. Nádržky jsou identické a lze je umístit libovolně.



Upevněte nádržky z druhé strany pomocí 2 šroubů PS05.

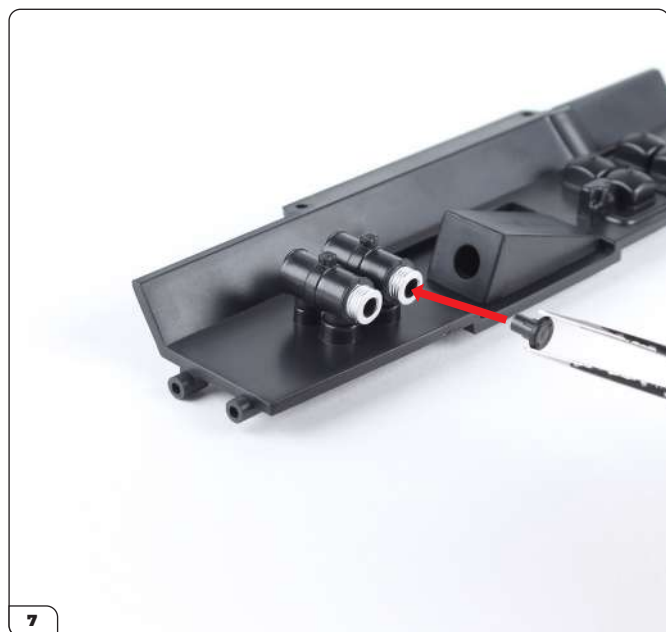
Fáze 059: Montáž přepážky motorového prostoru



Zarovnejte součást přepážky (59-B) s přepážkou motorového prostoru.



Nasad'te na místo (zapadnutí) a upevněte z druhé strany pomocí jednoho šroubu PS05.

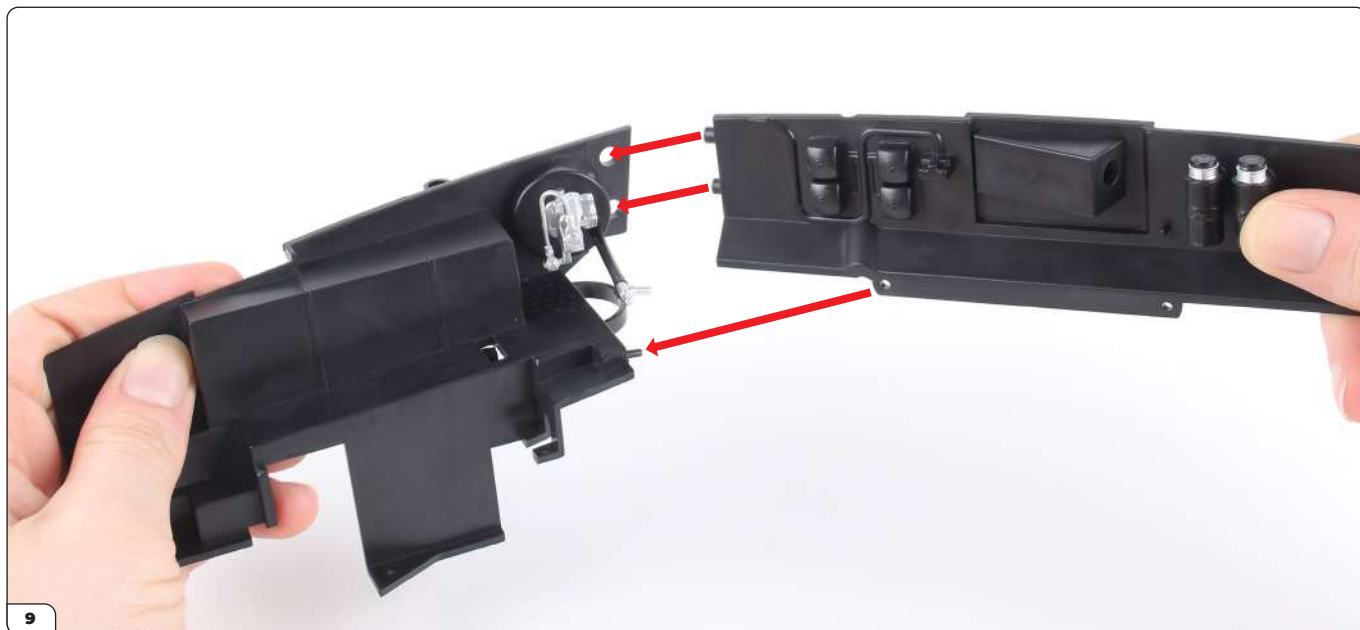


Nasad'te jedno víčko nádrčky (59-E) na konec nádrčky.

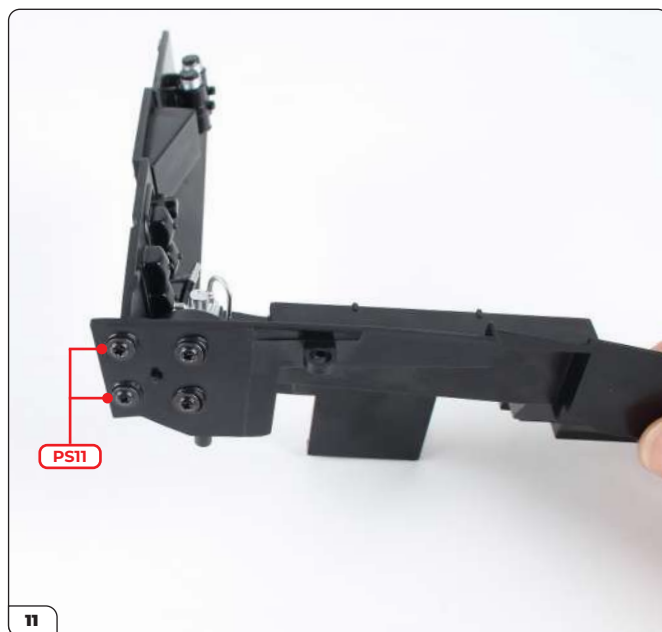


Nasad'te druhé víčko nádrčky stejným způsobem.

Fáze 059: Montáž přepážky motorového prostoru



Zarovnejte přepážku motorového prostoru a pravou stěnu motorového prostoru (fáze 058) podle obrázku. Všimněte si dvou šroubových čepů a čepu, které zapadnou do odpovídajících otvorů.



Nasadte přepážku motorového prostoru na místo.

Upevněte z vnější strany pomocí 2 šroubů PS11.

Fáze 059: Montáž přepážky motorového prostoru

FÁZE DOKONČENA



Fáze 060: Montáž levé stěny motorového prostoru

Nyní sestavte levou stěnu motorového prostoru a připevněte ji k přepážce.



FÁZE 060 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
60-A Levá stěna motorového prostoru
60-B Držák brzdového serva
60-C Brzdové servo
Šrouby PS05 x2
Šrouby PS11 x5



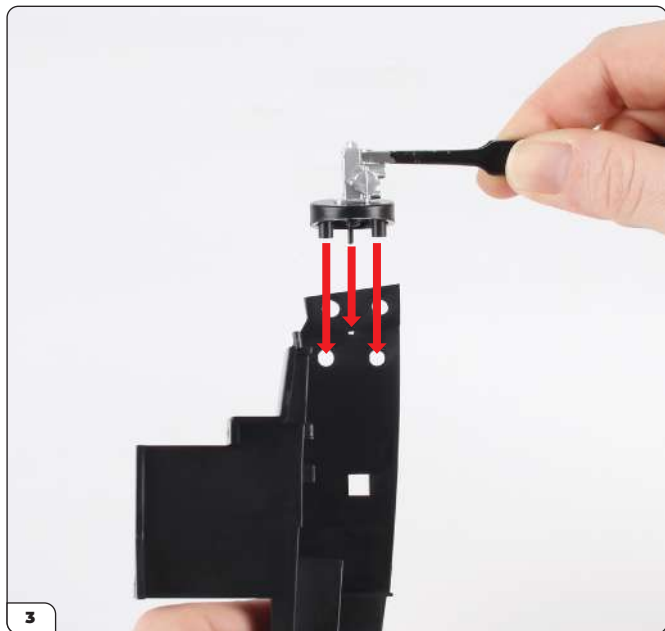
Fáze 060: Montáž levé stěny motorového prostoru



Nasad'te brzdové servo (60-C) do držáku brzdového serva (60-B).



Upevněte zespodu pomocí jednoho šroubu PS05.

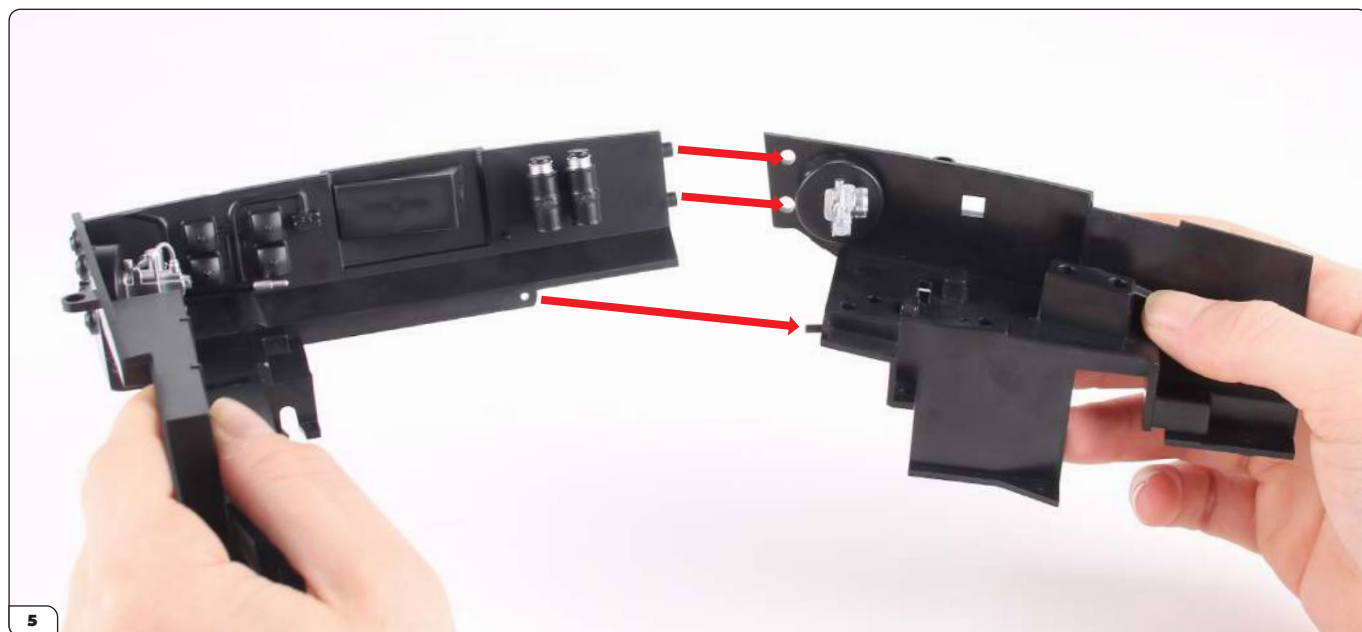


Zarovnejte držák brzdového serva s levou stěnou motorového prostoru (60-A) a nasad'te jej stejným způsobem jako předtím.



Upevněte z druhé strany pomocí 2 šroubů PS11.

Fáze 060: Montáž levé stěny motorového prostoru



Zarovnejte přepážku motorového prostoru (fáze 059) s levou stěnou. Všimněte si dvou šroubových čepů a čepu, které zapadnou do odpovídajících otvorů na součástech.



Sestavte součásti podle obrázku.



Upevněte z vnější strany pomocí 2 šroubů PS11.

Fáze 060: Montáž levé stěny motorového prostoru

FÁZE DOKONČENA



Fáze 061: Montáž reproduktoru a expanzní nádržky chladiče

Po sestavení motorového prostoru nyní namontujte do něj reproduktor a expanzní nádržku chladiče.



FÁZE 061 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
61-A Expanzní nádržka chladiče (součást 1)
61-B Expanzní nádržka chladiče (součást 2)
61-C Víčko expanzní nádržky
61-D Držák reproduktoru
61-E Reproduktor
61-F Krátká trubka
61-G Dlouhá trubka
Šrouby PS05 x7



61-A



61-B



61-C



61-D



61-E



61-F



61-G

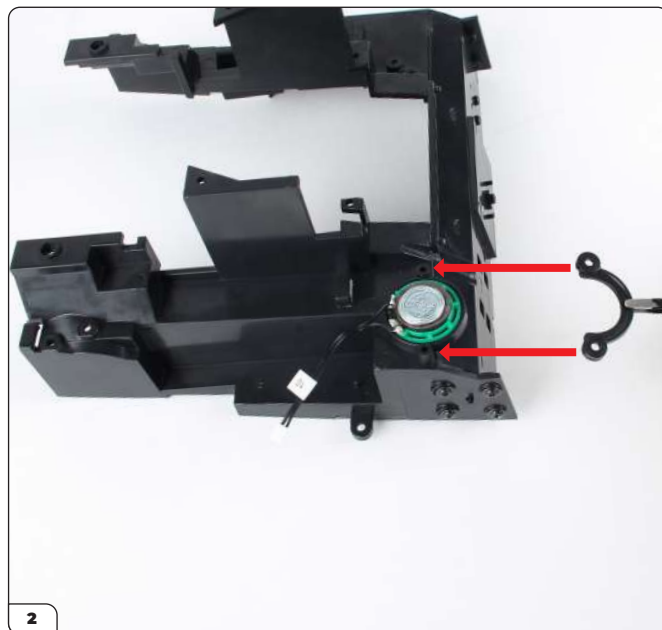


PS05 x7

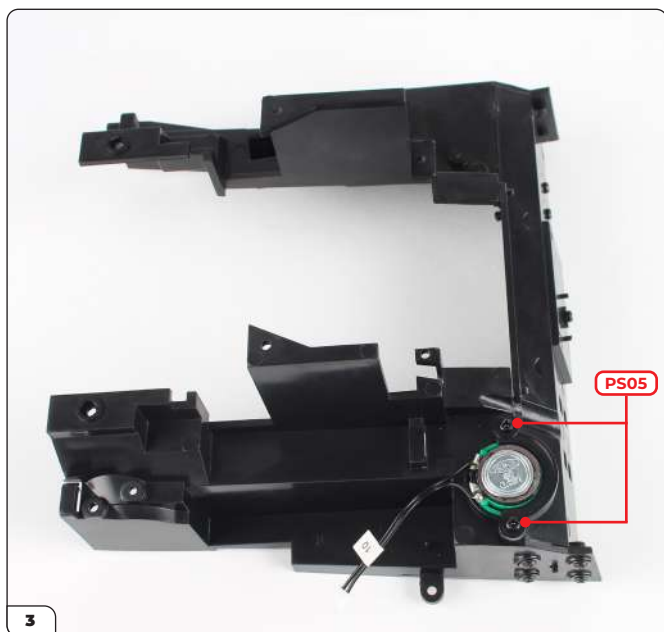
Fáze 061: Montáž reproduktoru a expanzní nádržky chladiče



Zarovnejte reproduktor (61-E) se sestavou motorového prostoru (fáze 060) podle obrázku a nasadte jej do zapuštěné oblasti.



Nasadte držák reproduktoru (61-D) na dva šroubové čepy a přes reproduktor.

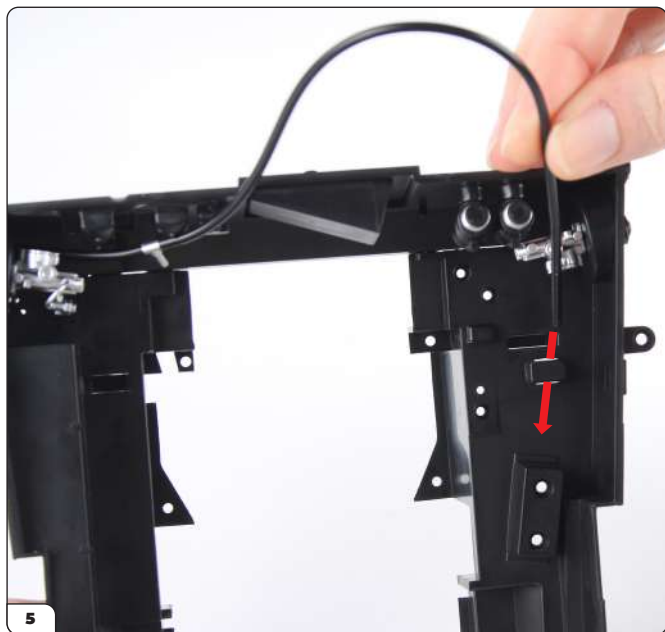


Upevněte držák pomocí 2 šroubů PS05.



Otočte sestavu. Vezměte dlouhou trubku (61-G) a nasadte jeden konec na T-konektor.

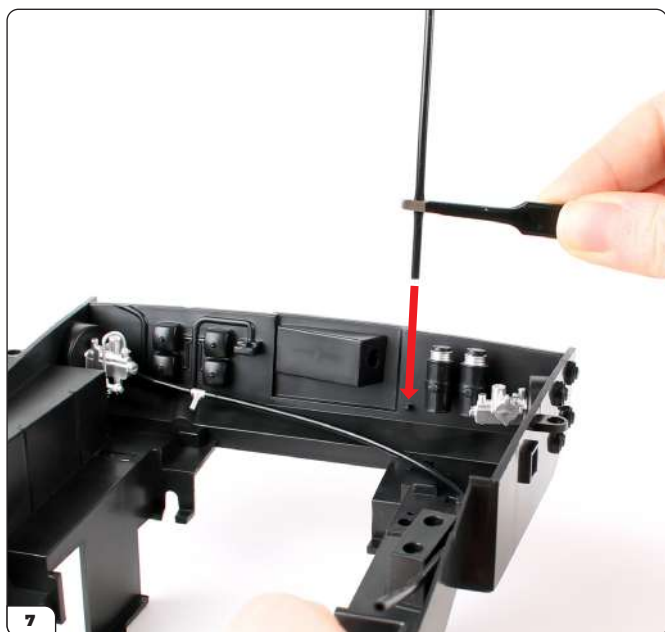
Fáze 061: Montáž reproduktoru a expanzní nádržky chladiče



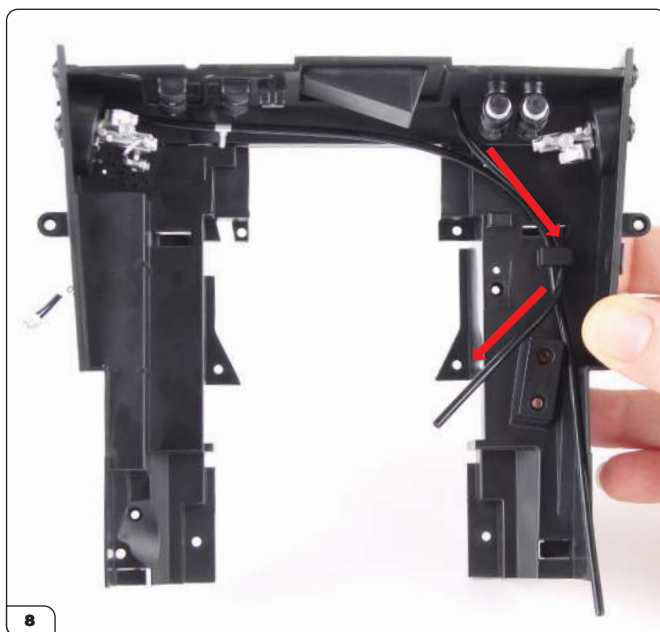
Provlákněte druhý konec otvorem na protilehlé straně motorového prostoru.



Umístěte trubku mezi vnější stěnu a obdélníkový držák podle obrázku.

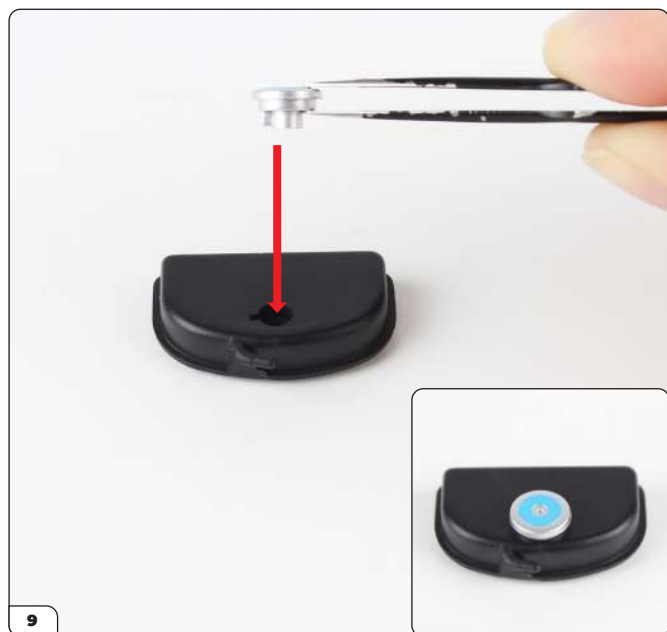


Vezměte krátkou trubku (61-F) a nasad'te jeden konec na čep na přepážce motorového prostoru.



Provlákněte konec trubky stejným otvorem a umístěte jej na protilehlou stranu obdélníkového držáku.

Fáze 061: Montáž reproduktoru a expanzní nádržky chladiče



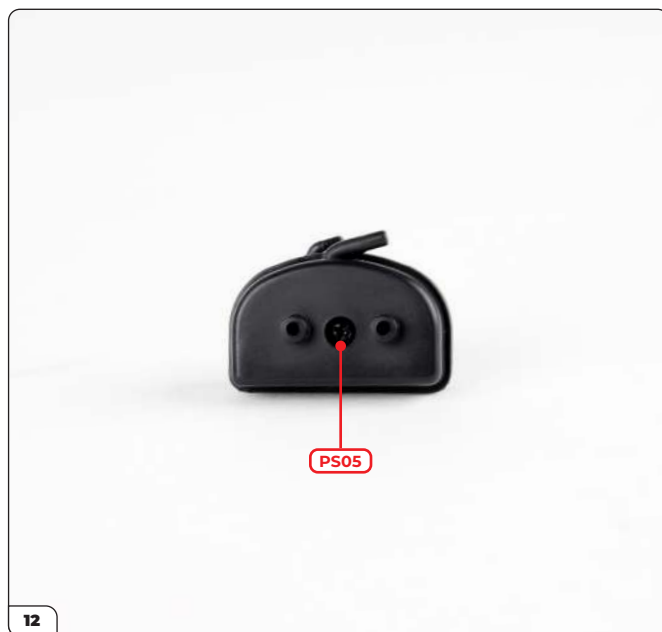
Vezměte expanzní nádržku chladiče (součást 2, 61-B) a nasadte víčko nádržky (61-C) do tvarovaného otvoru.



Upevněte zespuď pomocí jednoho šroubu PS05.

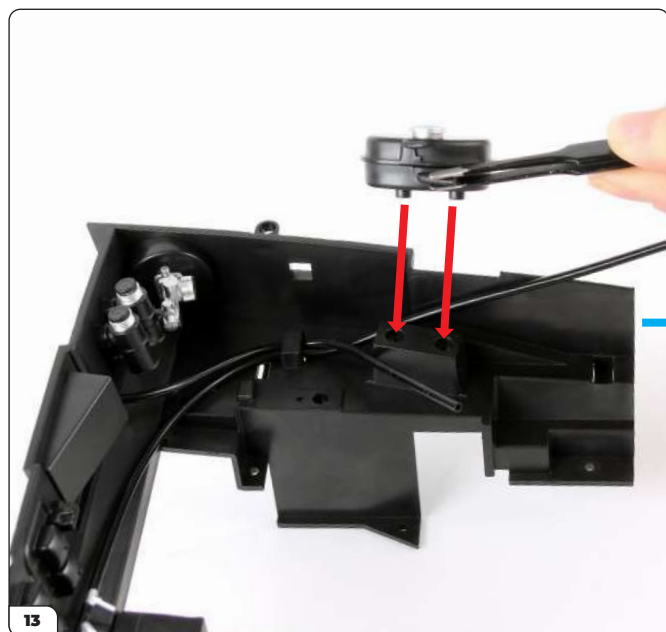


Nasadte nádržku (součást 1, 61-A) na místo.

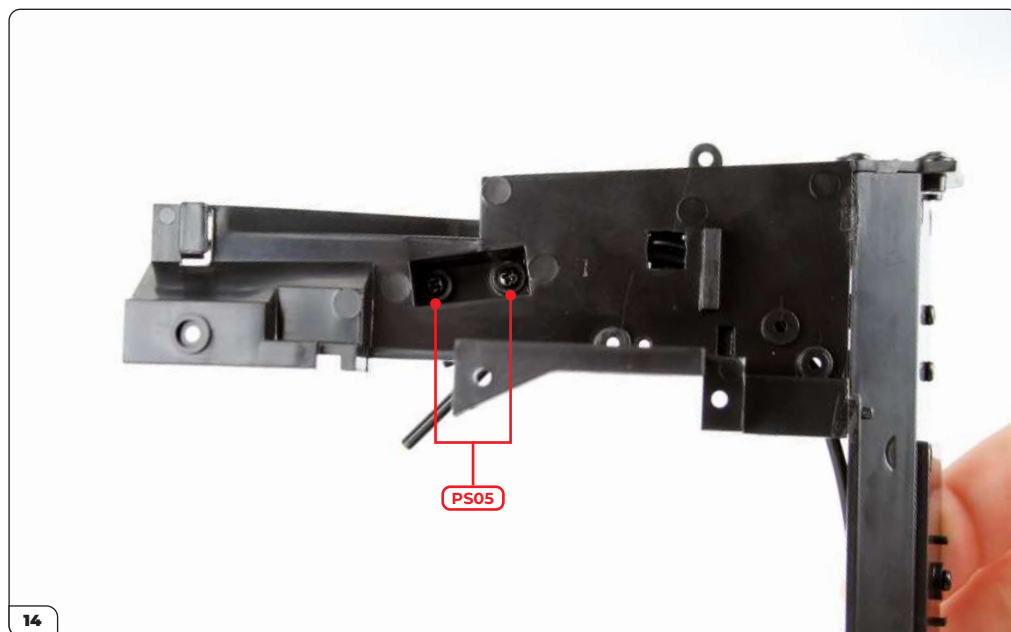


Upevněte pomocí jednoho šroubu PS05.

Fáze 061: Montáž reproduktoru a expanzní nádržky chladiče



Zarovnejte expanzní nádržku chladiče s obdélníkovým držákem a nasad'te ji na místo podle obrázku. Všimněte si, že dlouhá a krátká trubka by měly zůstat po obou stranách obdélníkového držáku (zakroužkováno).



Upevněte zespod pomocí 2 šroubů PS05.

Fáze 061: Montáž reproduktoru a expanzní nádržky chladiče

FÁZE DOKONČENA



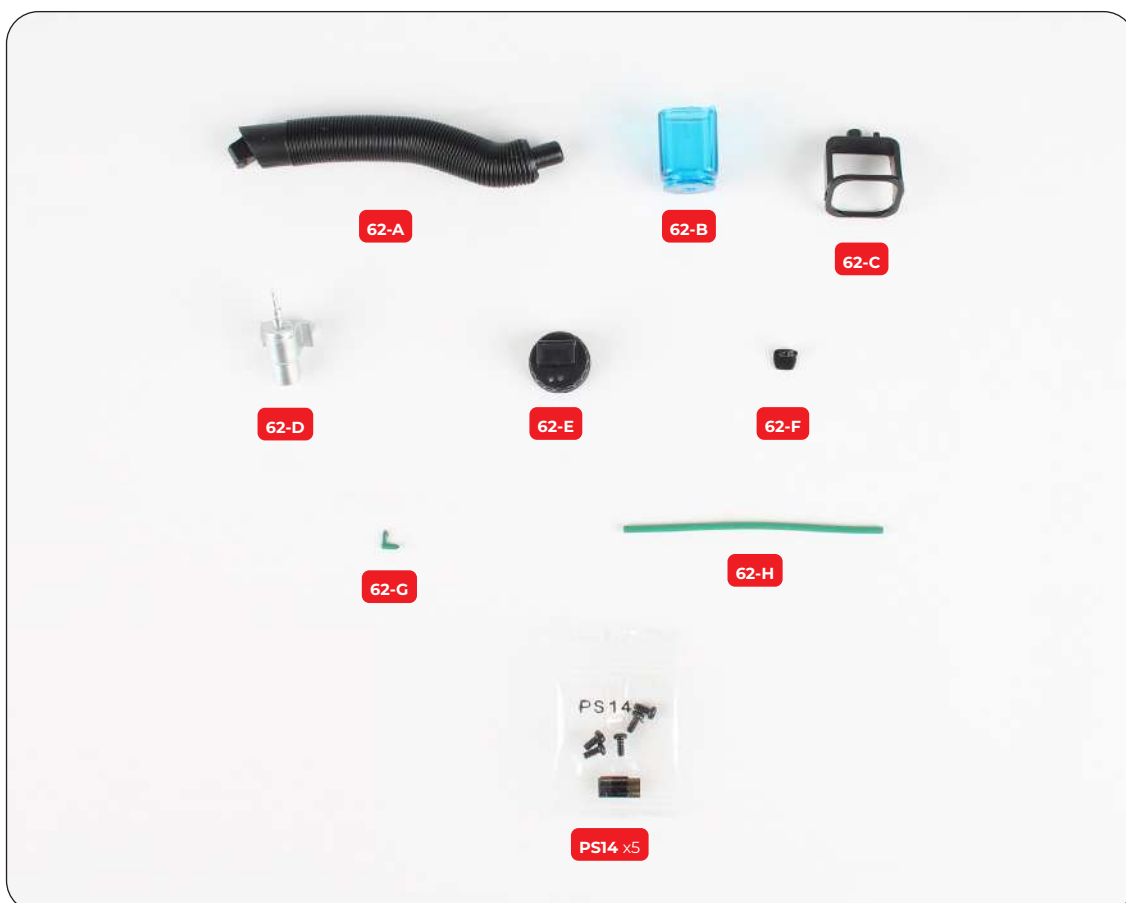
Fáze 062: Montáž zapalovací cívky a trubek

Budete pokračovat ve stavbě motorového prostoru montáží zapalovací cívky, nádržky ostřikovače a trubek.



FÁZE 062 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
62-A Vzduchový kanál
62-B Nádržka ostřikovače
62-C Držák nádržky ostřikovače
62-D Zapalovací cívka
62-E Víčko nádržky ostřikovače
62-F Součást víčka nádržky
62-G Zelená trubka L-konektor
62-H Zelená trubka
Šrouby PS14 x5



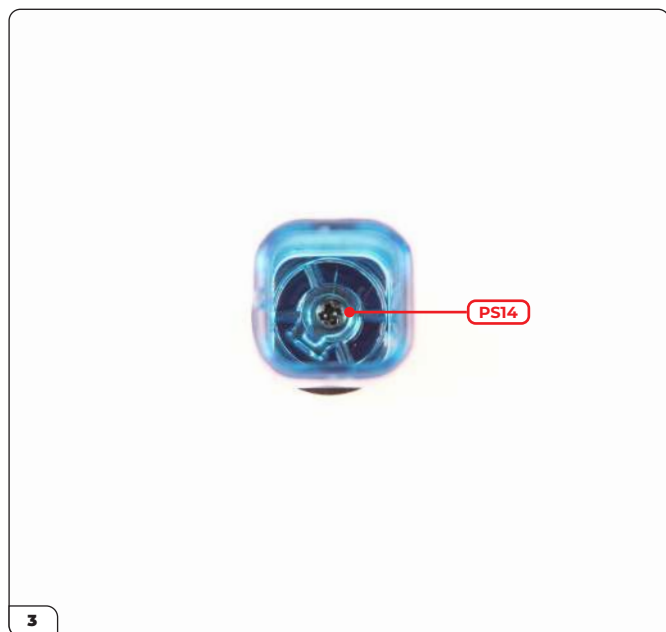
Fáze 062: Montáž zapalovací cívky a trubek



1
Vezměte víčko nádržky ostříkovače (62-E) a nasadte součást (62-F) do dvou malých otvorů. Otvory mají různé velikosti, aby byla zajištěna správná montáž.



2
Nasad'te víčko do tvarovaného otvoru na nádržce ostříkovače (62-B).



3
Upevněte víčko zevnitř pomocí jednoho šroubu PS14.

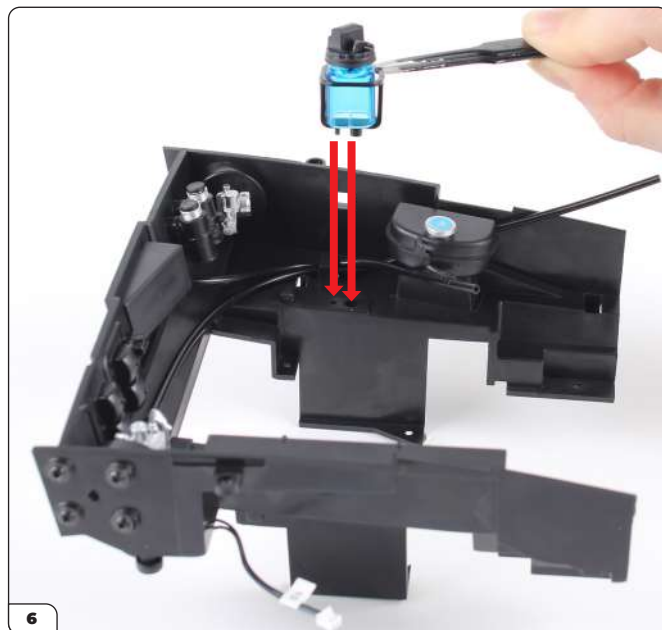


4
Zarovnejte malý otvor na držáku nádržky ostříkovače (62-C) s čepem na nádržce.

Fáze 062: Montáž zapalovací cívky a trubek



Nasad'te držák na nádržku ostříkovače.



Zarovnejte čep a šroubový čep držáku nádrčky ostříkovače s odpovídajícími otvory ve sestavě motorového prostoru (fáze 061).

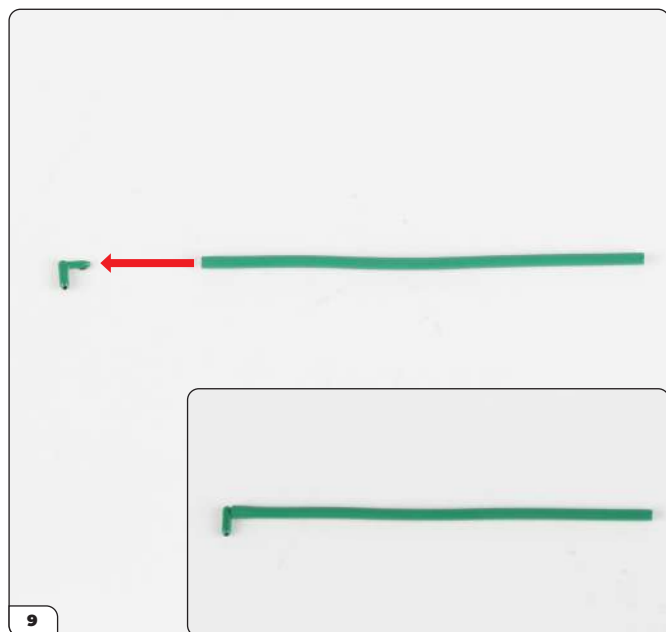


Nasad'te držák na místo. Všimněte si, že nádržka ostříkovače bude i po upevnění držáku volná. Můžete ji zatím raději odložit na bezpečné místo.

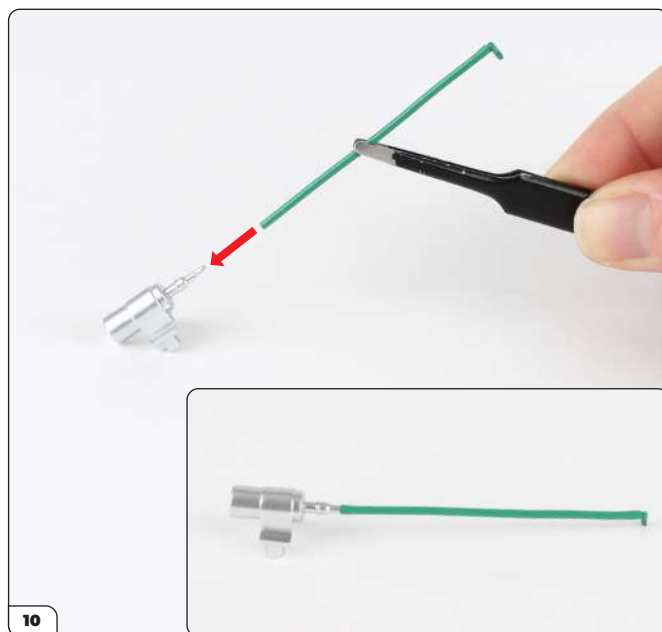


Upevněte držák zespodu pomocí jednoho šroubu PS14.

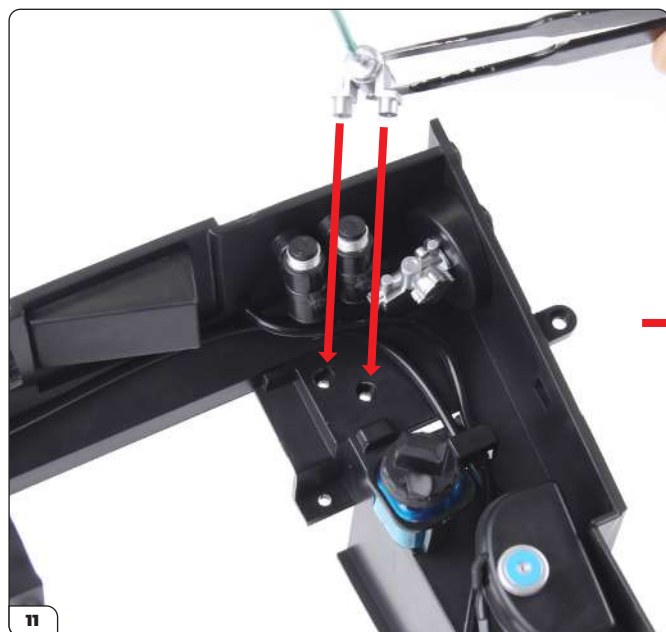
Fáze 062: Montáž zapalovací cívky a trubek



Zarovnejte zelenou trubku (62-H) s tenčím koncem L-konektoru (62-G) a nasadte je k sobě.



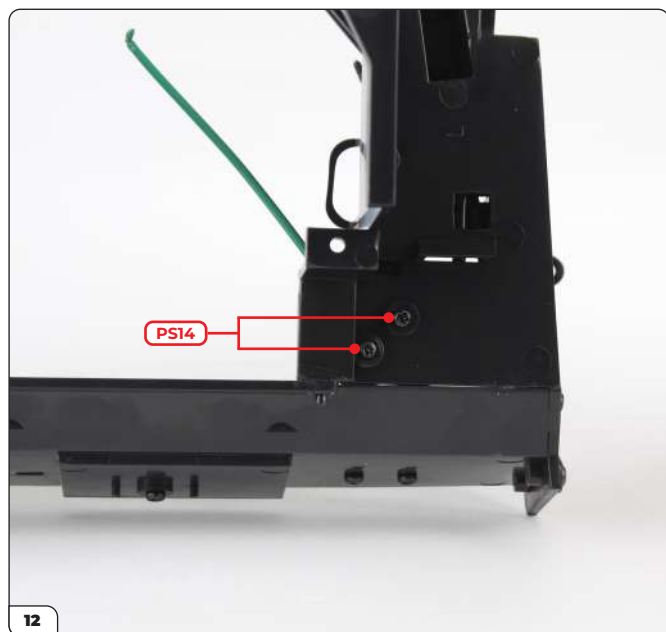
Nasadte druhý konec trubky na čep zapalovací cívky (62-D).



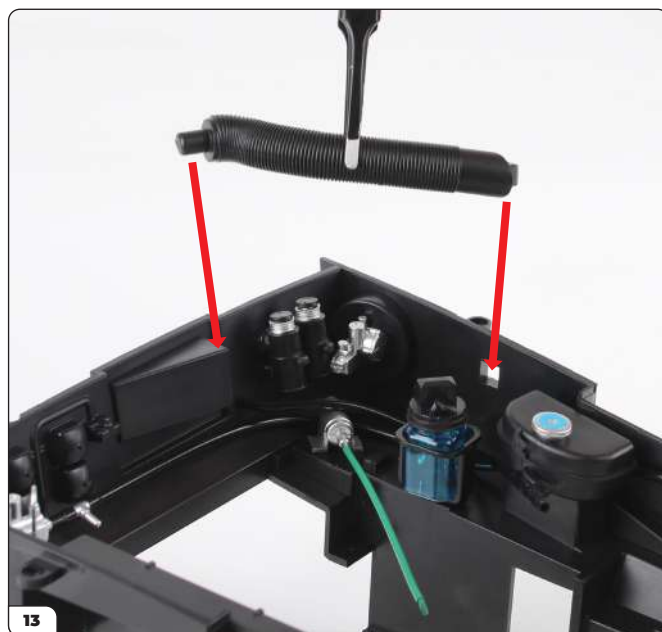
Zarovnejte zapalovací cívku s dvěma otvory ve sestavě motorového prostoru a nasadte ji na místo. Jeden z otvorů je tvarovaný, aby byla zajištěna správná montáž.



Fáze 062: Montáž zapalovací cívky a trubek



Upevněte zespodu pomocí 2 šroubů PS14.



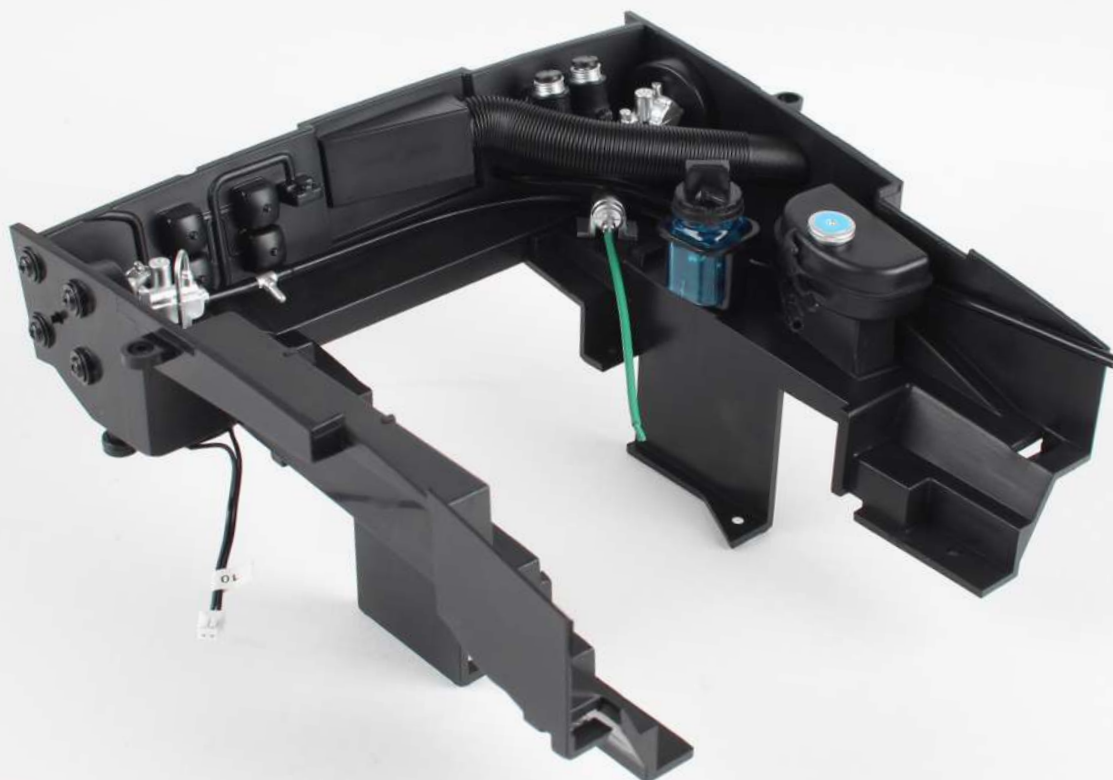
Zarovnejte vzduchový kanál (62-A) se sestavou podle obrázku. K dispozici jsou kulatý a čtvercový otvor, které odpovídají tvarovaným zátkám na trubce.



Nasadte vzduchový kanál na místo.

Fáze 062: Montáž zapalovací cívky a trubek

FÁZE DOKONČENA



Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru

V této fázi dokončíte motorový prostor montáží vzduchového filtru. Poté připevníte motorový prostor, namontujete motor a upevníte podlahu interiéru na podvozek.

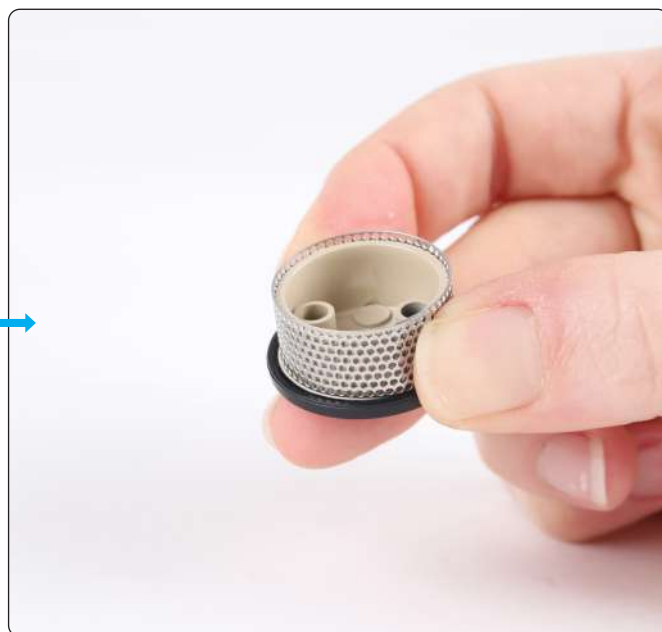


FÁZE 063 SEZNAM DÍLŮ

Jméno	Jméno
63-A Kryt vzduchového filtru	63-G Držáky vodičů x3
63-B Horní část krytu vzduchového filtru	Šrouby DS02 x8
63-C Trubka	Šrouby PS05 x13
63-D Držák vzduchového filtru	Šrouby PS14 x7
63-E Mřížka vzduchového filtru	Šrouby DS20 x2
63-F Trubka nádržky	



Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru



MONTÁŽ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Vezměte kryt vzduchového filtru (63-A) a mřížku (63-E). Omotejte mřížku kolem vnější části krytu podle obrázku. **Dávejte pozor, rohy mřížky mohou být ostré.**

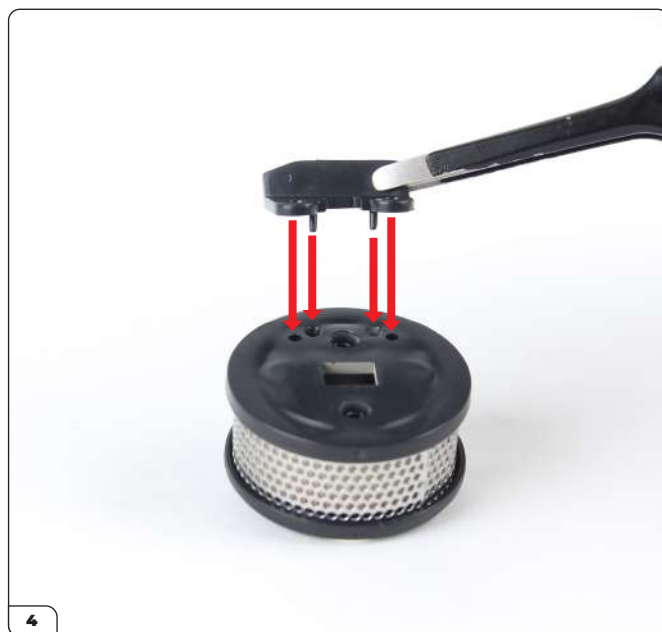


Držte mřížku na místě a nasadte horní část krytu vzduchového filtru (63-B) do dvou otvorů uvnitř krytu. Podržte horní část na místě a uvolněte mřížku. Mřížka by se měla mírně roztáhnout k okrajům horní části a krytu.

Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru



Upevněte kryt vložení 2 šroubů PS14 do spodní části krytu.



Nasad'te držák vzduchového filtru (63-D) na kryt.

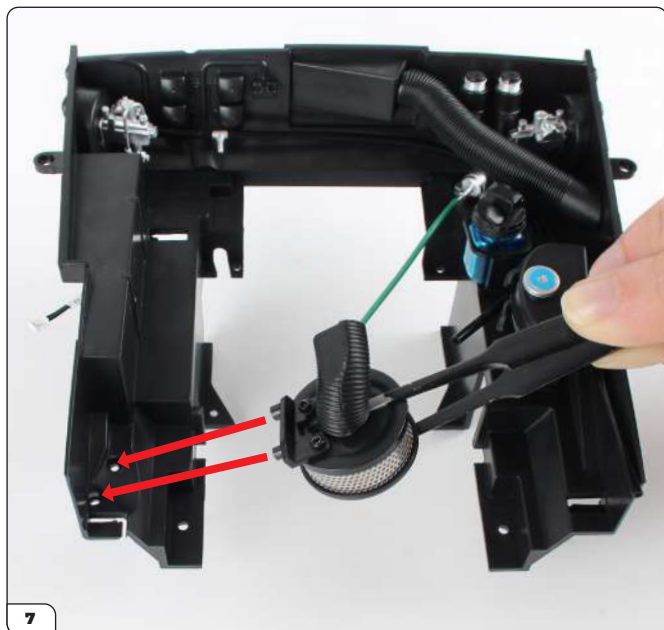


Upevněte pomocí 2 šroubů PS14.



Nasad'te trubku (63-C) do čtvercového otvoru podle obrázku.

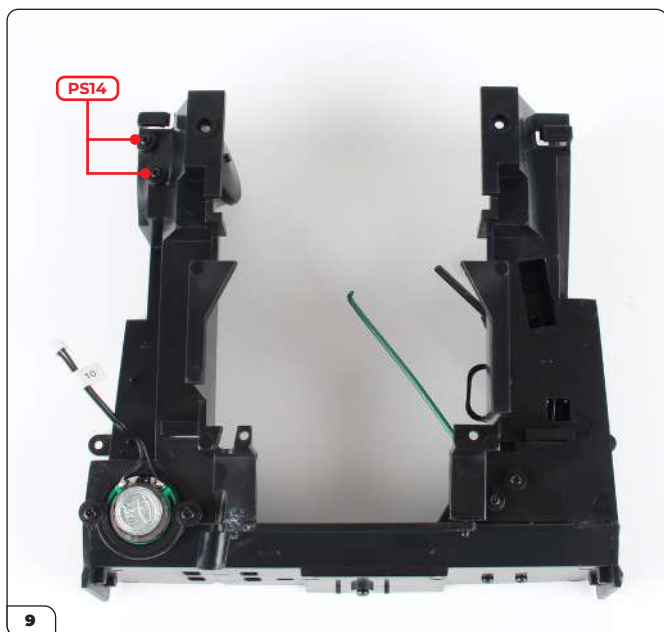
Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru



Zarovnejte držák vzduchového filtru s otvory ve sestavě motorového prostoru (fáze 062).



Nasad'te vzduchový filtr na místo.



Upevněte zesponu pomocí 2 šroubů PS14.



UCHYCENÍ MOTORU

Zarovnejte trubku nádrčky (63-F) s nádrčkou.

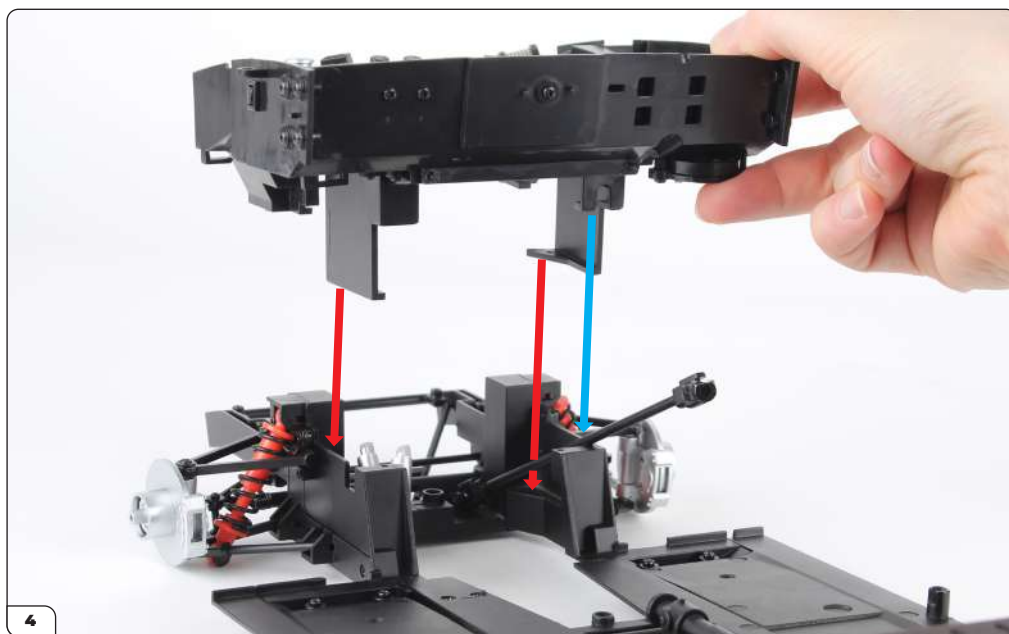
Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru



Nasad'te trubku nádržky (63-F) na nádržku. Spojka má tvar písmene D, aby byla zajištěna správná montáž.

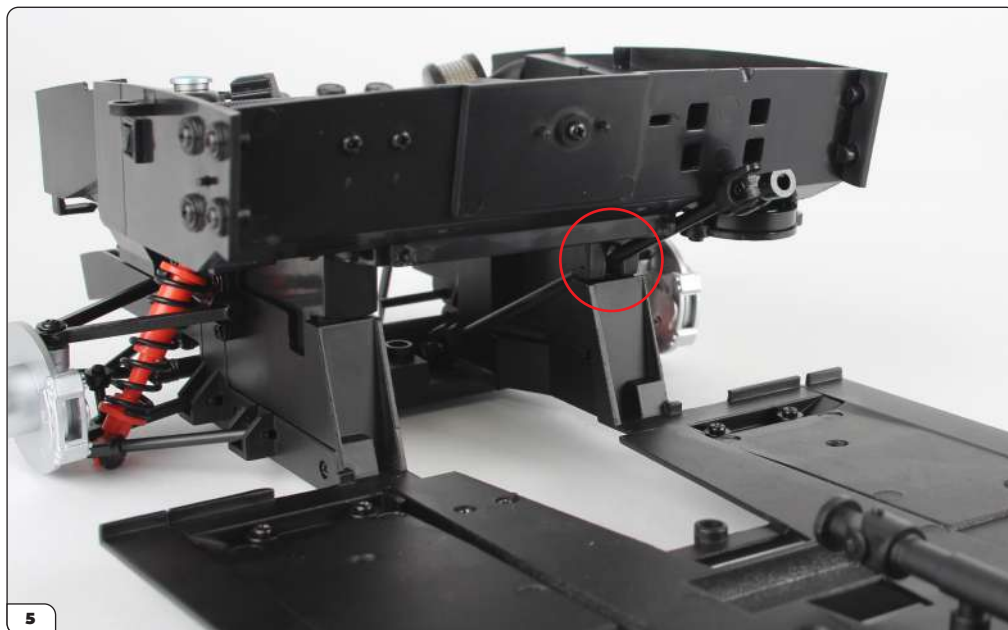


Vezměte sestavu podvozku (fáze 042) a umístěte sloupek řízení na pravý sloupek (šipka). Všimněte si otvorů pro šrouby (zakroužkováno) pro montáž sestavy motorového prostoru.

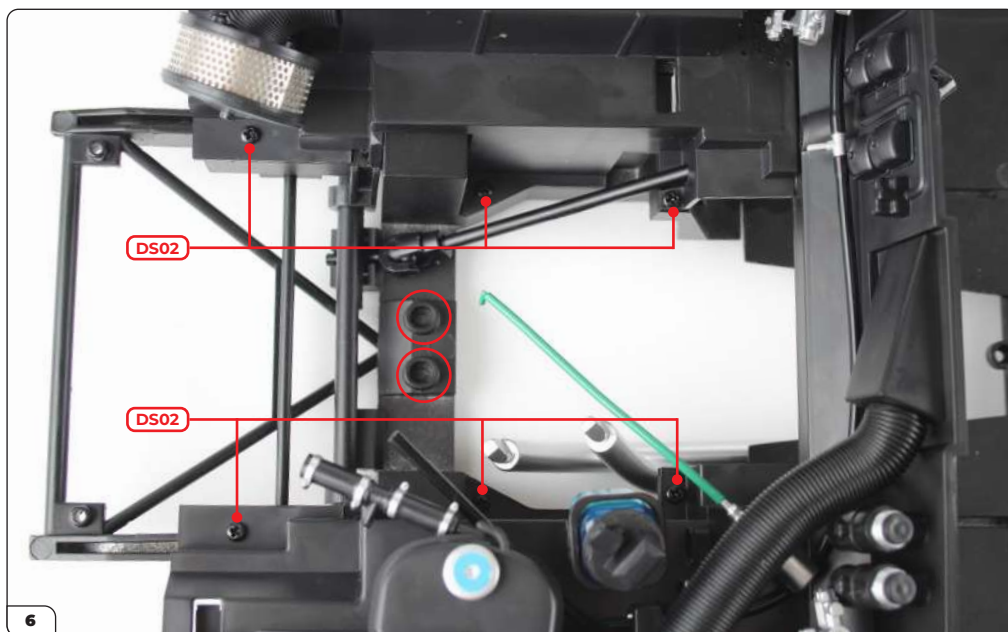


Zarovnejte sestavu motorového prostoru (fáze 062) s přední částí podvozku. Překryjte obloukový držák přes sloupek řízení (modrá šipka).

Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru

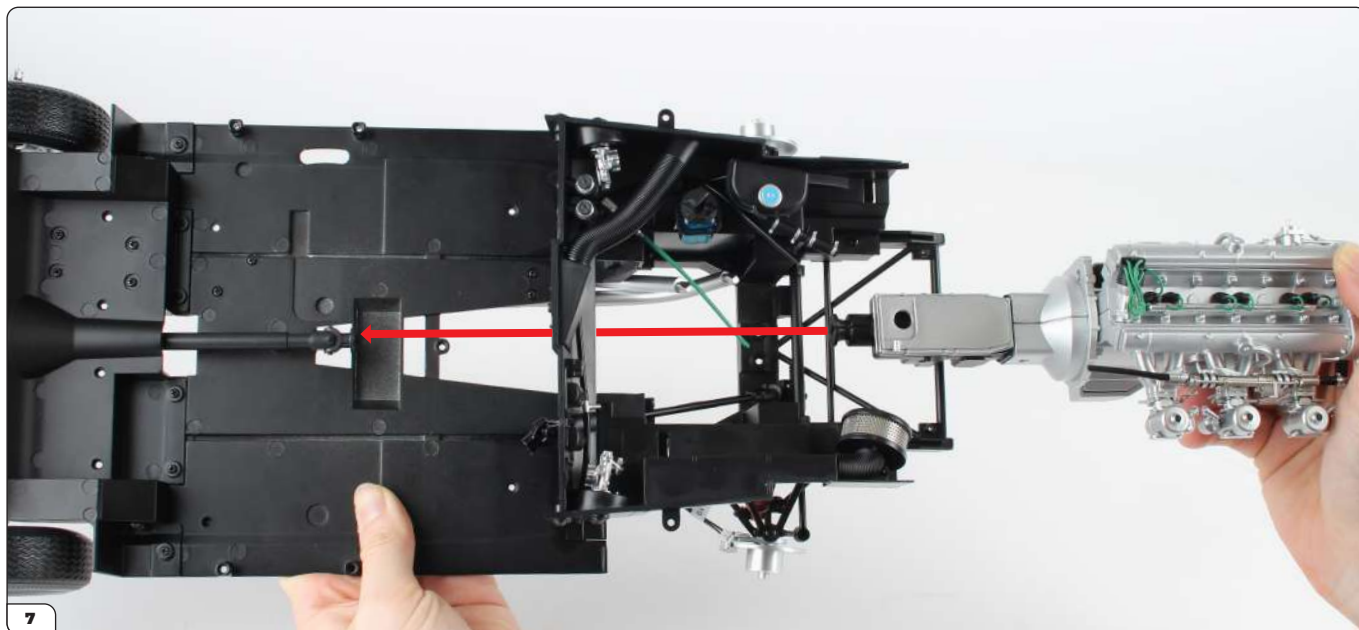


Nasad'te motorový prostor na místo a ujistěte se, že obloukový držák je umístěn přes sloupek řízení podle obrázku.

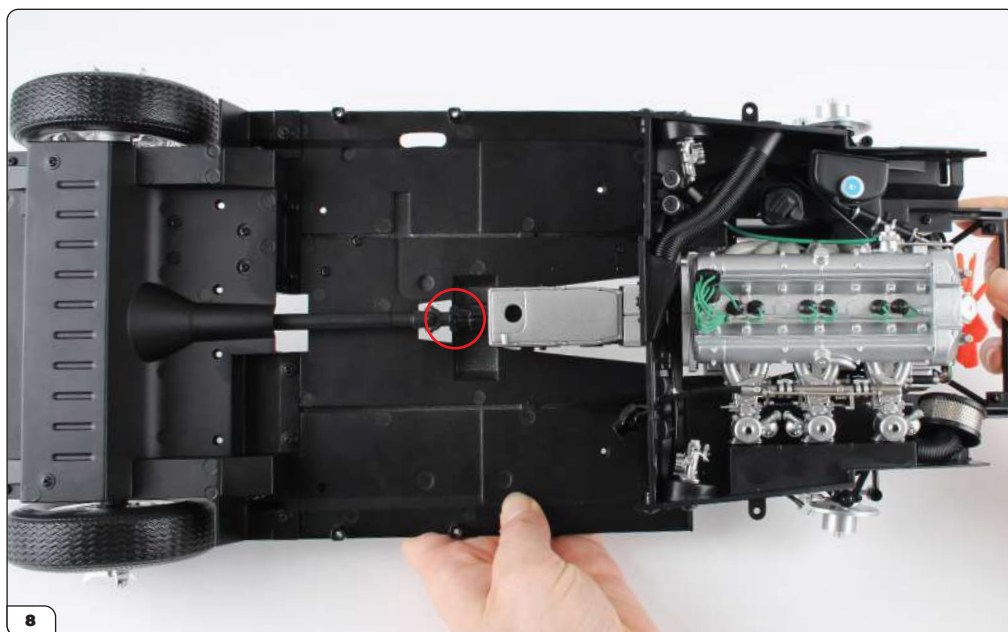


Upevněte motorový prostor pomocí 6 šroubů DS02. Všimněte si dvou otvorů pro šrouby pro montáž motoru (zakroužkováno).

Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru

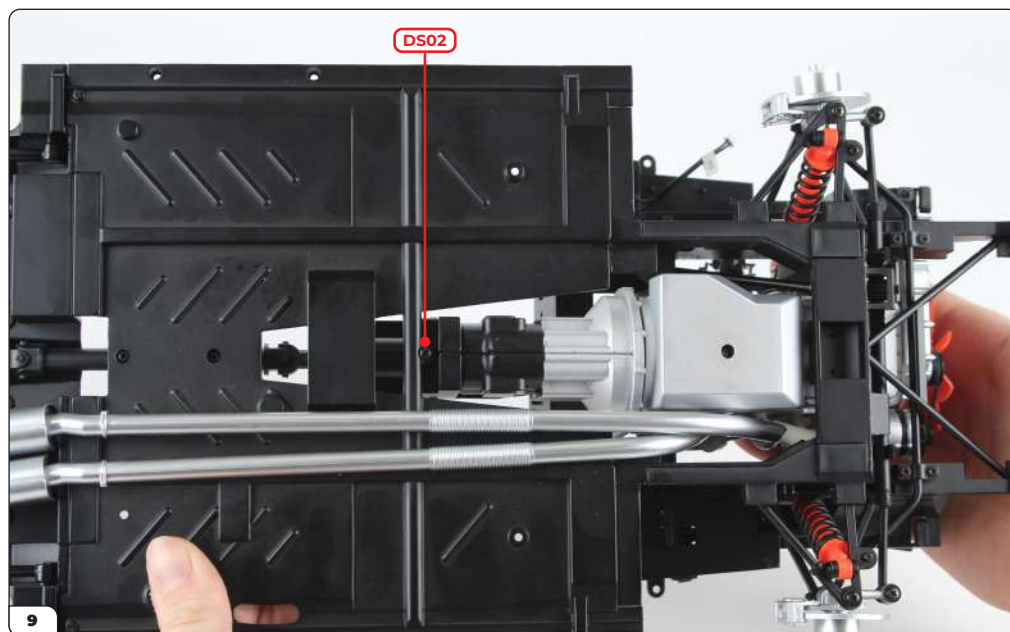


Vezměte sestavu motoru (fáze 019) a zarovnejte ji s spodní stranou podvozku podle obrázku.

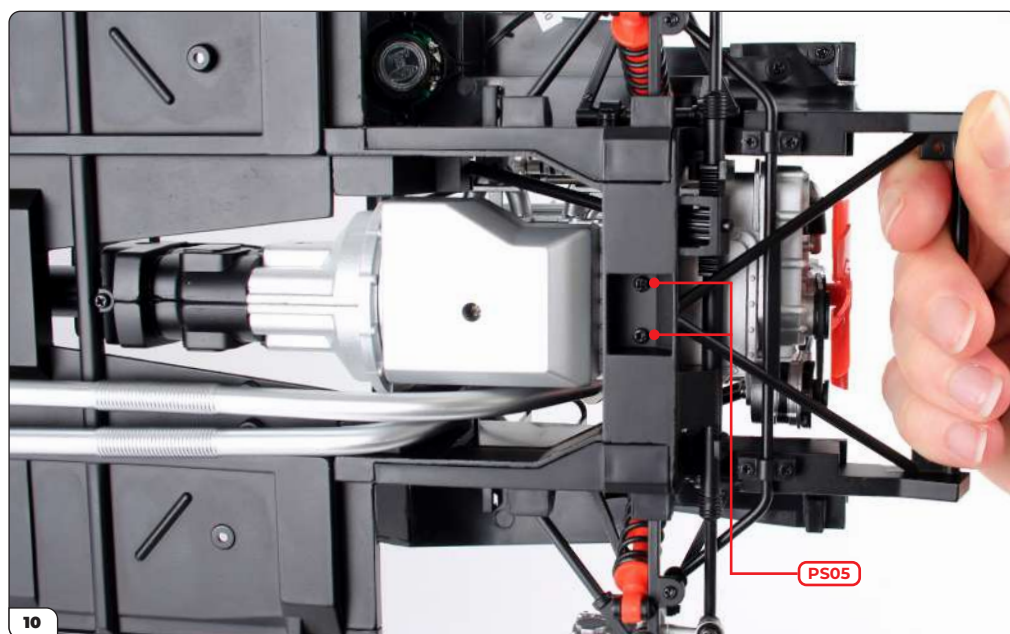


Nasadte motor na místo. Hnací hřídel by měla zapadnout do převodovky (zakroužkováno). Ujistěte se, že motor sedí ve dvou otvorech pro šrouby zvýrazněných ve kroku 3. Připojte trubku nádržky k stříbrnému čepu (pravý obrázek).

Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru

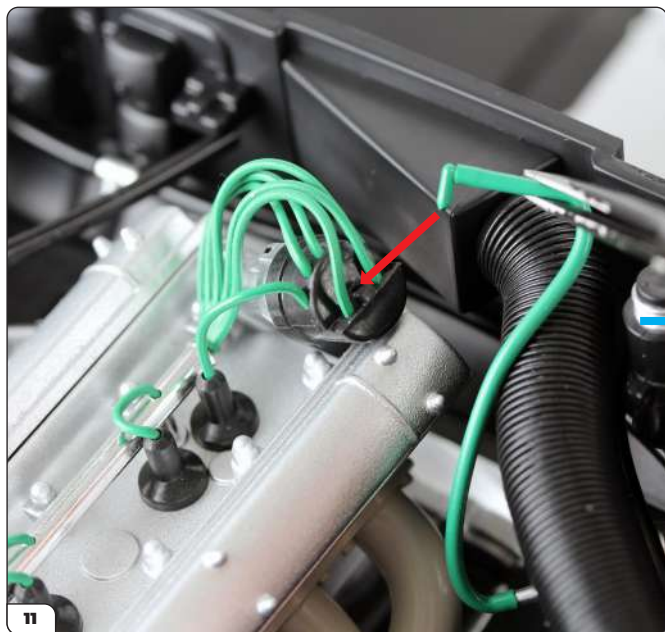


Otočte sestavu a upevněte střední část jedním šroubem DS02.

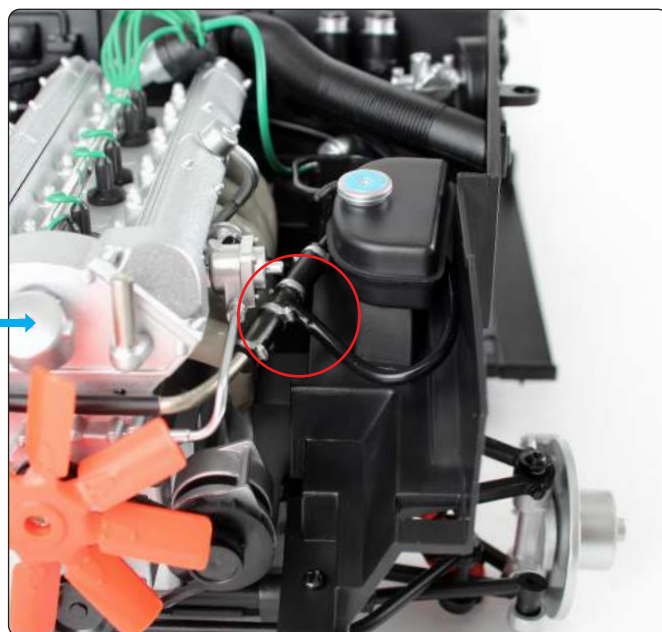
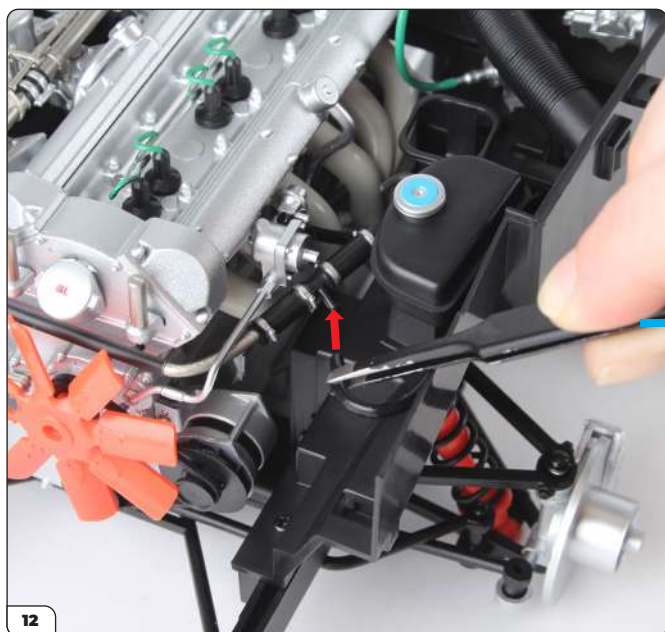


Upevněte přední část pomocí 2 šroubů PS05.

Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru

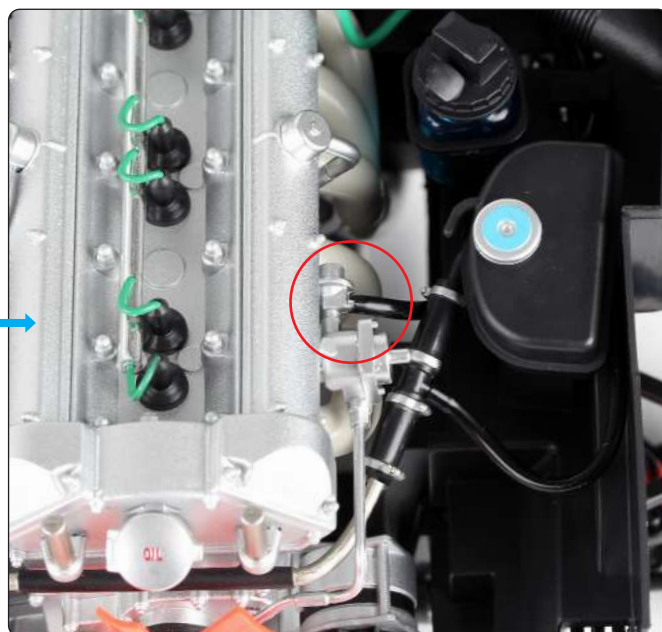
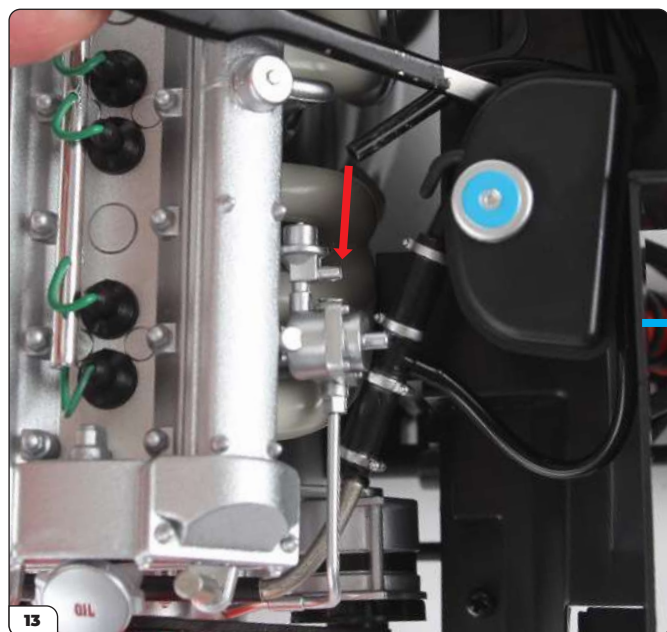


Vezměte zelenou trubku a nasadte L-konektor do malého otvoru v rozdělovači. Pokud se nasazení obtížně daří, opatrně odstraňte přebytečný materiál z L-konektoru.

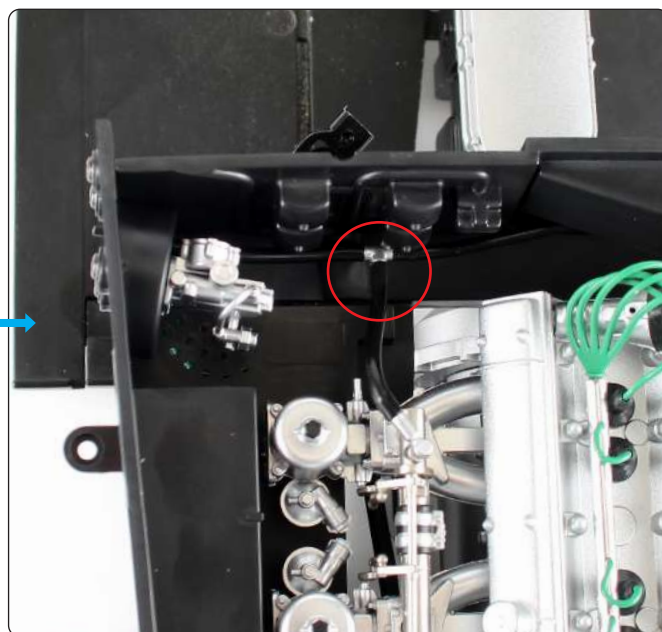


Vezměte konec dlouhé trubky a nasadte jej na čep trubky nádržky.

Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru

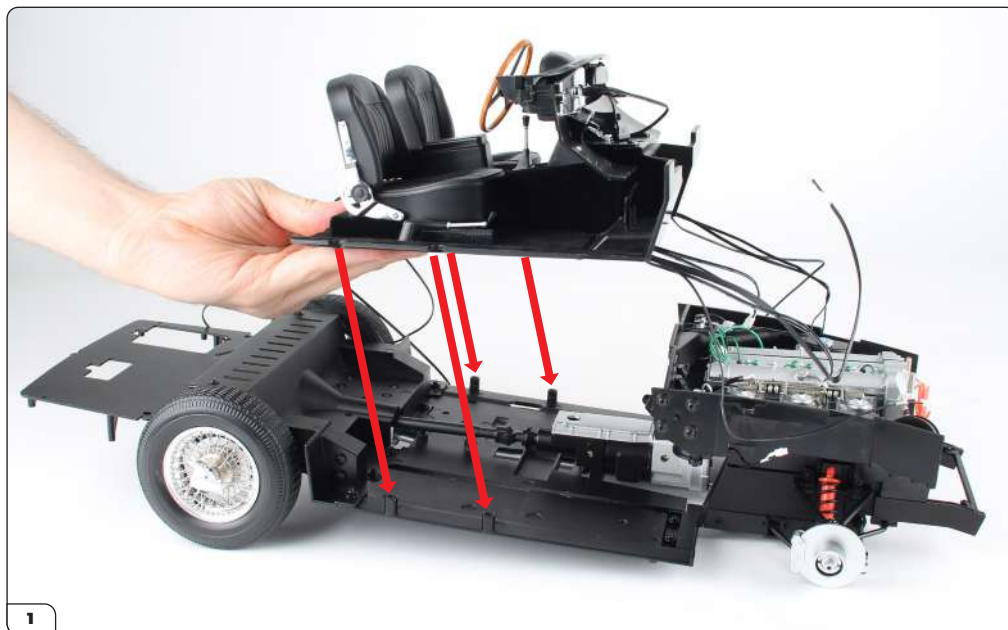


Vezměte konec krátké trubky a nasadte jej na čep vodní pumpy.



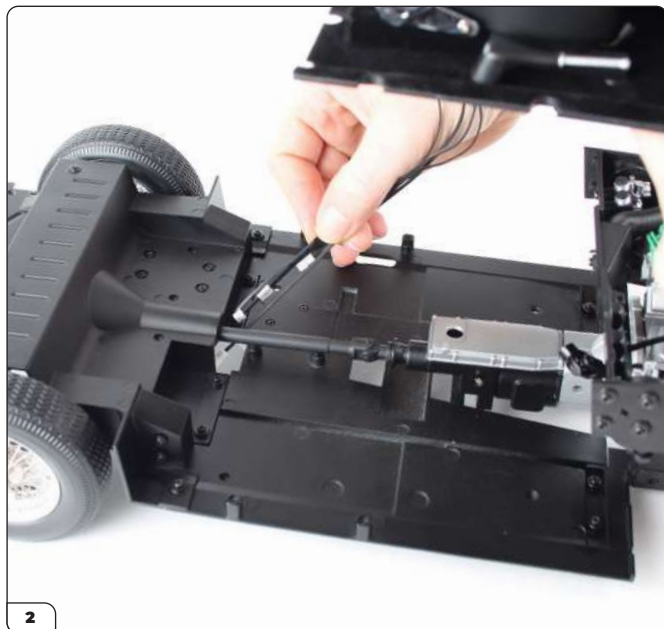
Nasadte trubku na konektor palivového vedení do T-konektoru.

Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru

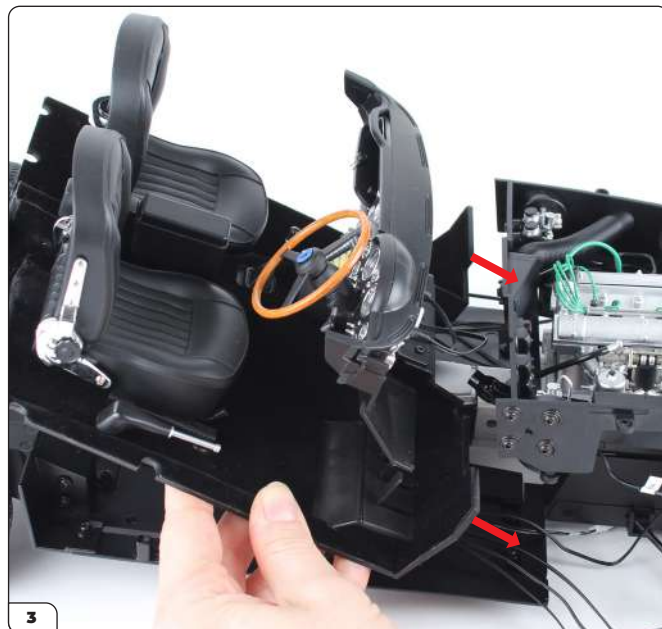


MONTÁŽ PODLAHY INTERIÉRU

Vezměte sestavu interiéru (fáze 057) a zarovnejte ji s podvozkem podle obrázku. Všimněte si výstupků kolem podlahy interiéru, které odpovídají šroubovým čepům (šipky).

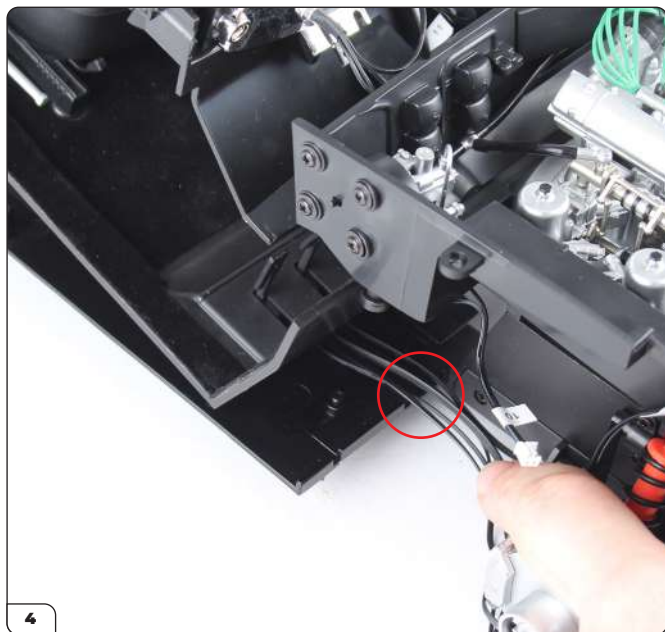


Před nasazením interiéru provlékněte zadní vodiče („09“, „12“, „13“ a „14“) otvorem podle obrázku.

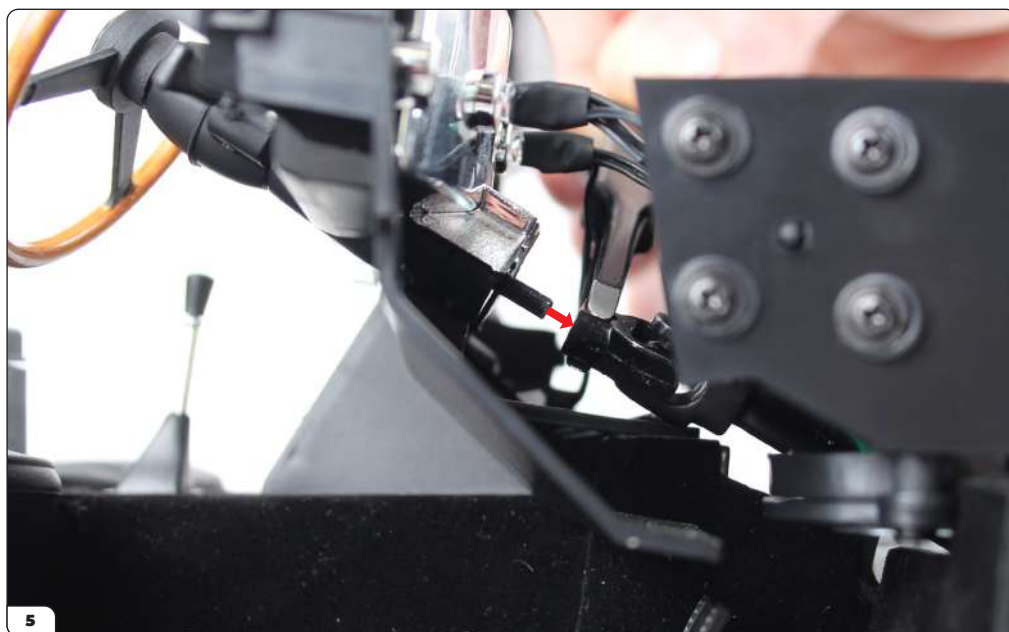


Nakloňte interiér tak, aby přední část zapadla pod přepážku motorového prostoru.

Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru



Umístěte vodiče na levou a pravou stranu do drážek.



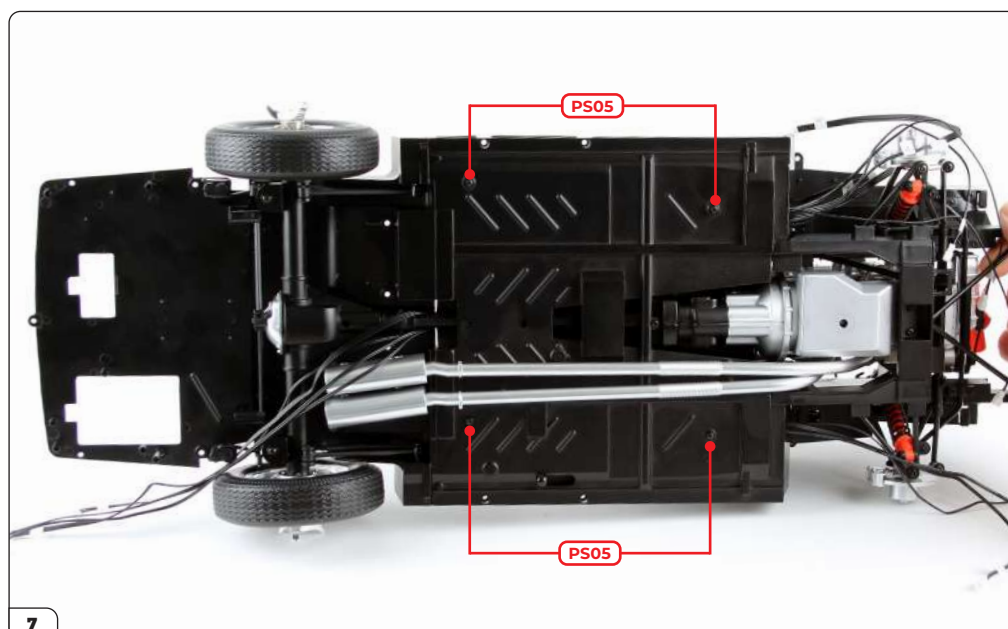
Při umísťování interiéru nasadte sloupek řízení do hnací hřídele. Spojka má tvar písmene D, aby byla zajištěna správná orientace.

Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru



Opatrně nasadte interiér na místo a zarovnejte výstupky s šroubovými čepy. Zkontrolujte, zda žádný vodič není zachycen.

Poznámka: Od této chvíle při otáčení sestavy vzhůru nohama používejte podpěru, aby nedošlo k poškození volantu.



Upevněte interiér pomocí 4 šroubů PS05. Pokud se šrouby neuchytí, upravte vodiče v tunelu převodovky, aby bylo více prostoru pro hnací hřídel.

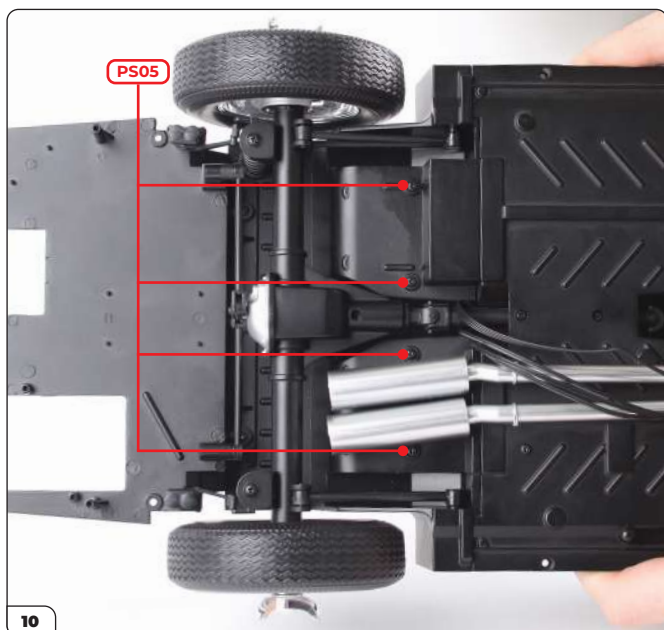
Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru



Vezměte zadní sedadlo (fáze 052) a zarovnejte jej se sestavou podle obrázku.



Zasuňte čtyři montážní sloupky do otvorů.

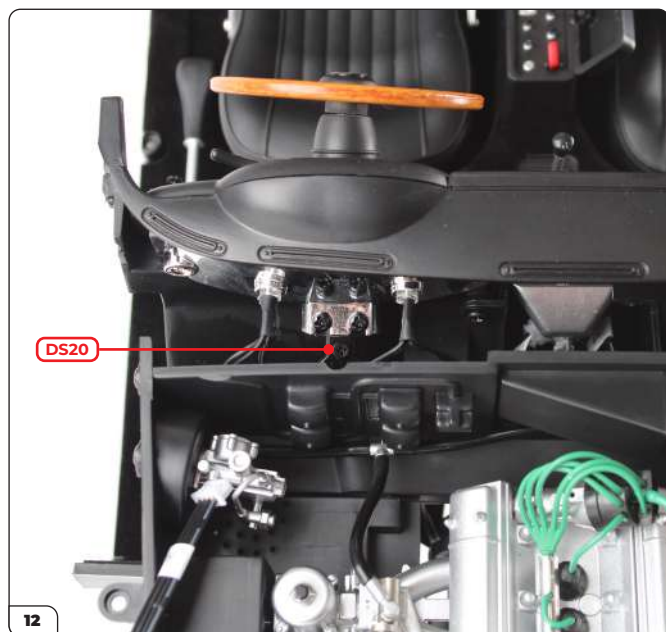


Zajistěte 4x šrouby PS05.

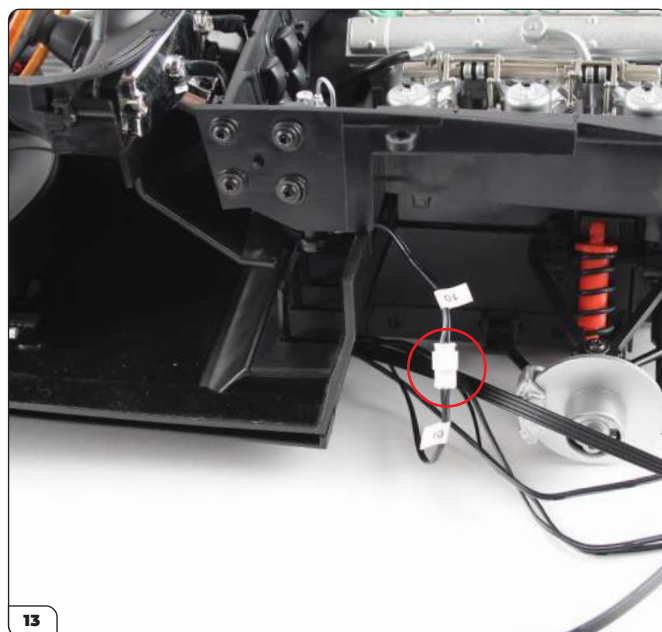


Pomocí 2x šroubů PS05 zajistěte kryt přístrojů.

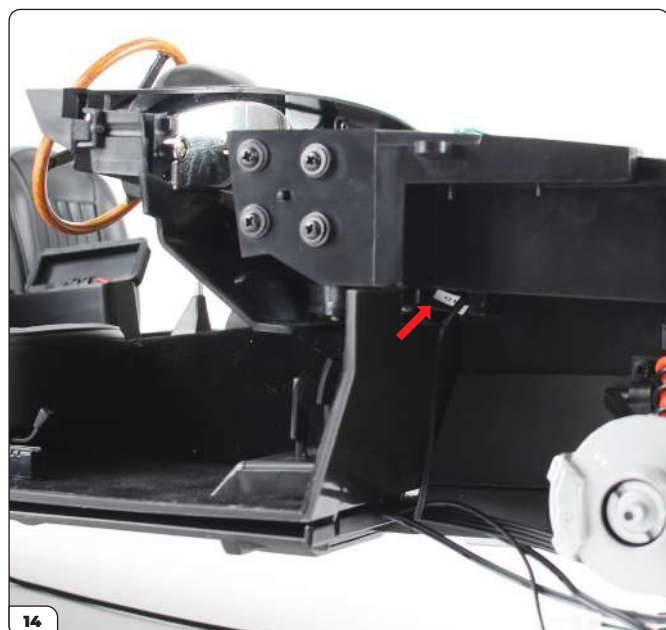
Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru



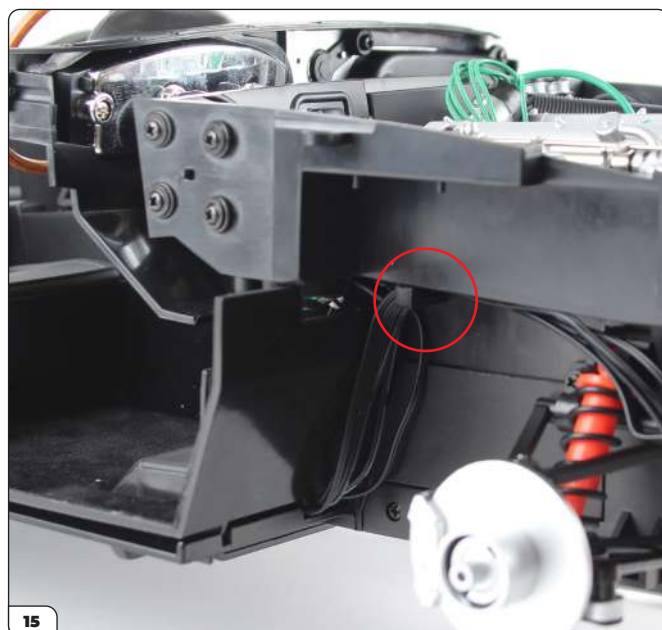
Zajistěte hřídel volantu šroubem DS20.



Připojte dva vodiče č. 10.

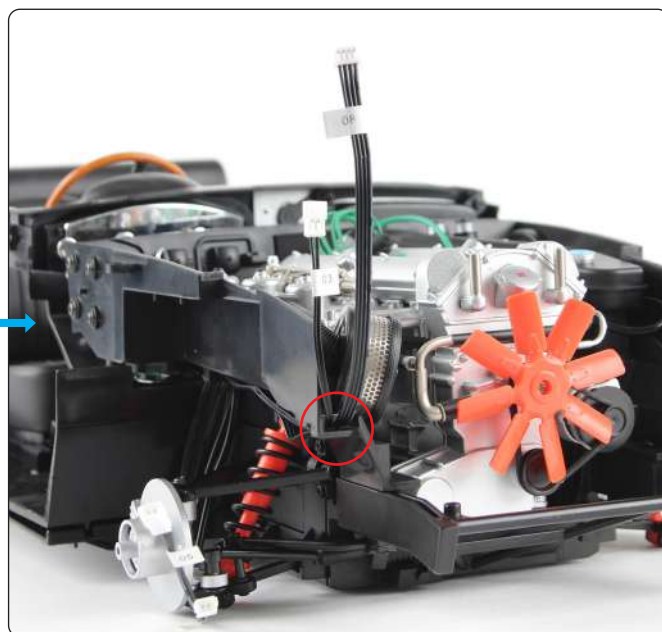
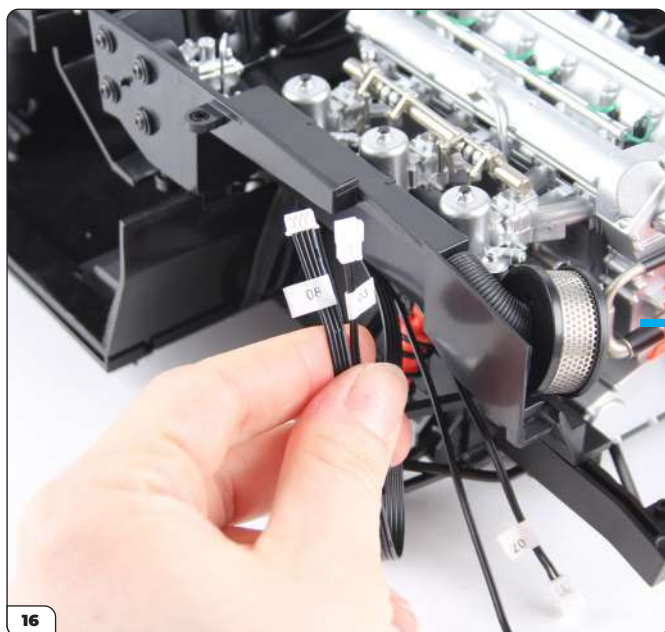


Zastrčte vodiče č. 10 za přepážku motorového prostoru.



Nasad'te vodiče č. 03, č. 05, č. 07 a č. 08 do svorky pod pravou stěnou motorového prostoru.

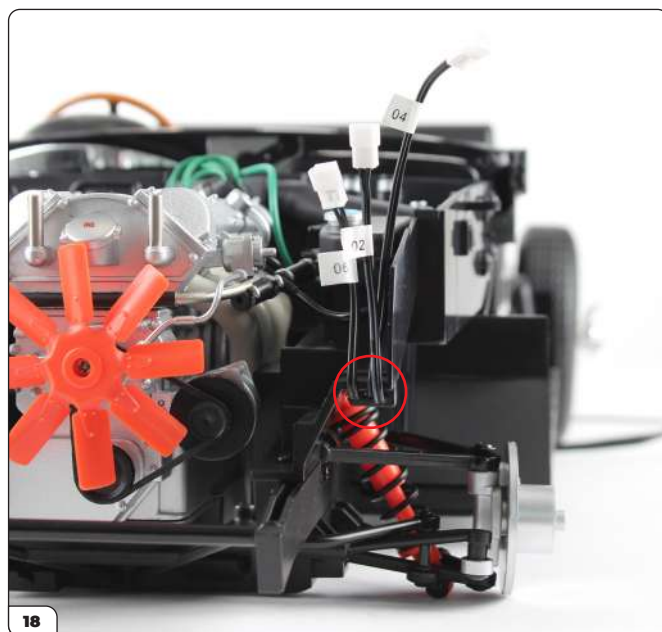
Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru



Vezměte vodiče č. 03 a č. 08 a připevněte je ke přední části motorového prostoru podle obrázku.



Připevněte vodiče č. 02, č. 04 a č. 06 pod levou stěnu motorového prostoru stejným způsobem.

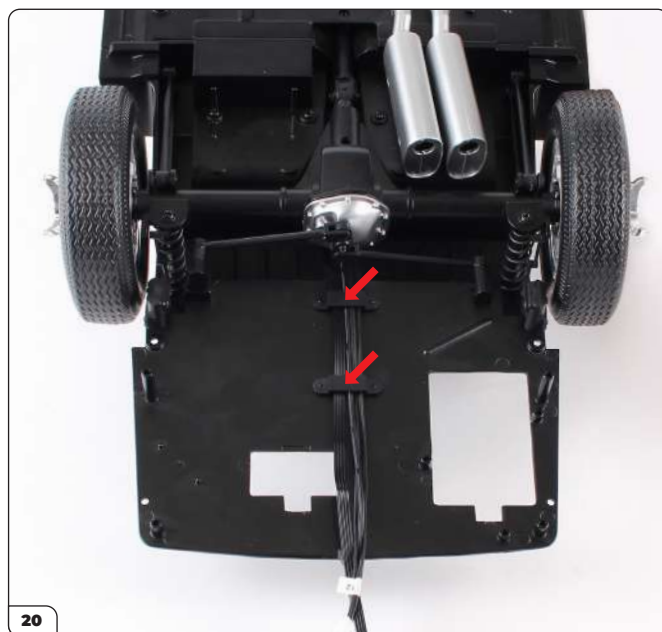


Připevněte všechny tři vodiče ke přední části.

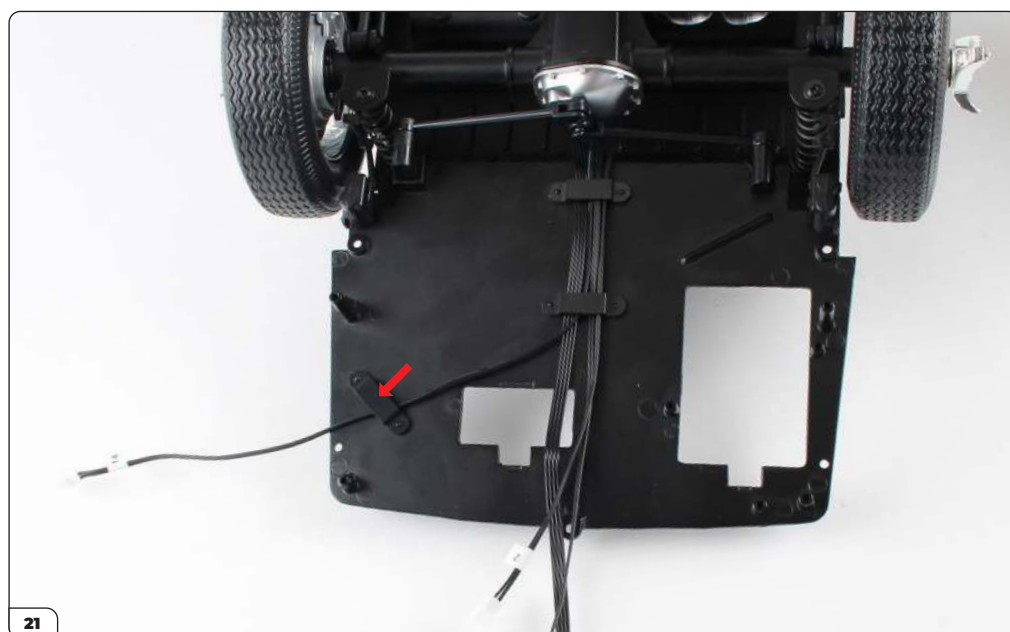
Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru



Provlákněte zadní vodiče pod nápravou.



Přesuňte vodiče doprostřed a upevněte je pomocí dvou držáků vodičů (63-G).



Přesuňte vodič č. 14 na stranu a upevněte jej pomocí zbývajícího držáku vodičů.

Fáze 063: Montáž vzduchového filtru, uchycení motoru a upevnění podlahy interiéru

FÁZE DOKONČENA



Fáze 064: Sestavení zásobníku min

V této fázi sestavíte zásobník min a namontujete přihrádku na baterie.

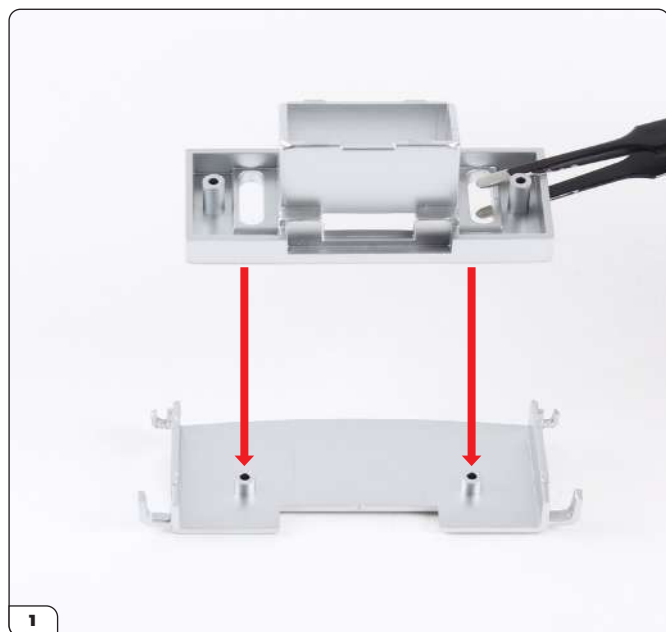


FÁZE 064 SEZNAM DÍLŮ

Jméno
64-A Deska zásobníku min
64-B Přihrádka zásobníku min
64-C Kryt přihrádky na baterie
64-D Přihrádka na baterie
64-E Držák kabelu
Šrouby DS02 x3
Šrouby PS28 x3



Fáze 064: Sestavení zásobníku min



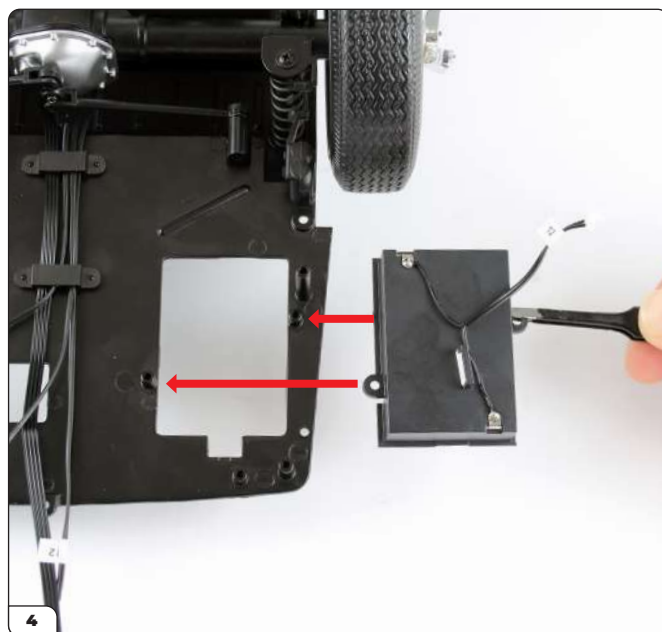
Vezměte přihrádku zásobníku min (64-B) a zarovnejte ji s deskou zásobníku min (64-A).



Sestavte součásti a upevněte je pomocí 2 šroubů PS28. Šrouby nepřetahujte.

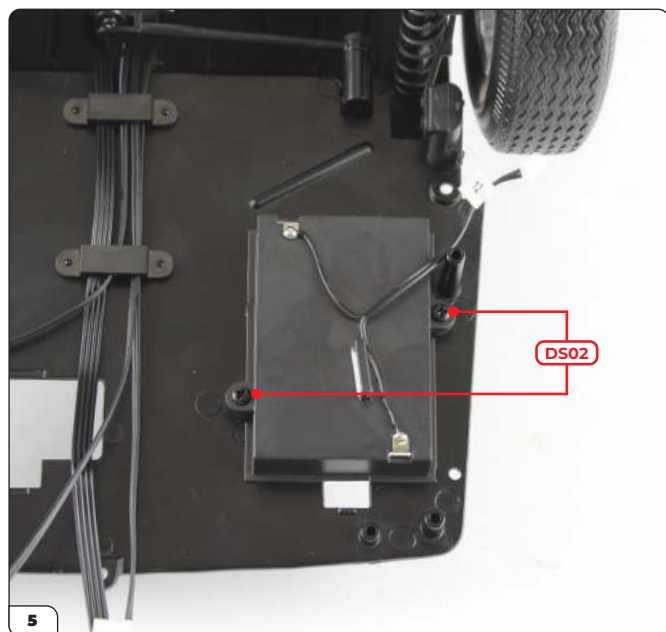


Zkontrolujte, zda se deska může volně pohybovat nahoru.

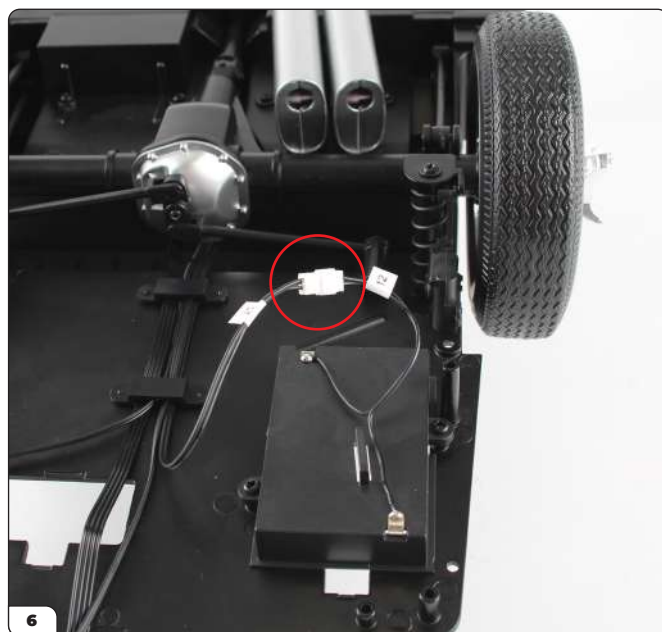


Zarovnejte přihrádku na baterie (64-D) se šroubovými čepy na zadním podvozku.

Fáze 064: Sestavení zásobníku min



Nasad'te přihrádku na baterie a upevněte ji pomocí 2 šroubů DS02.

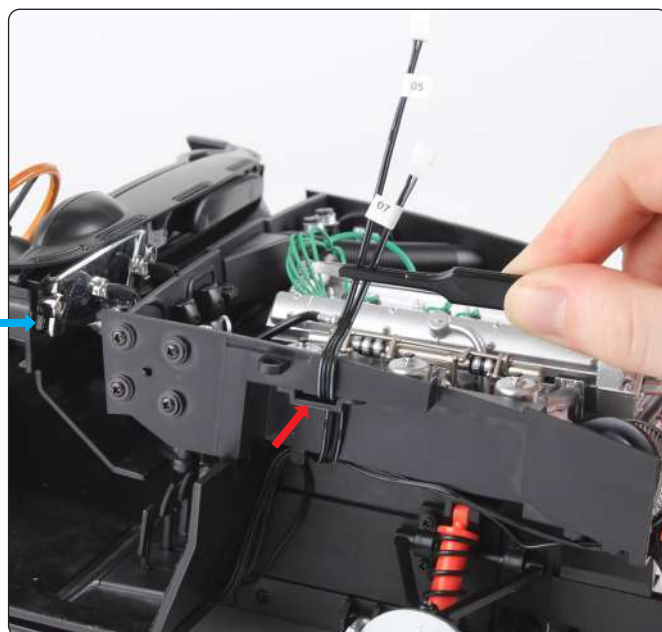
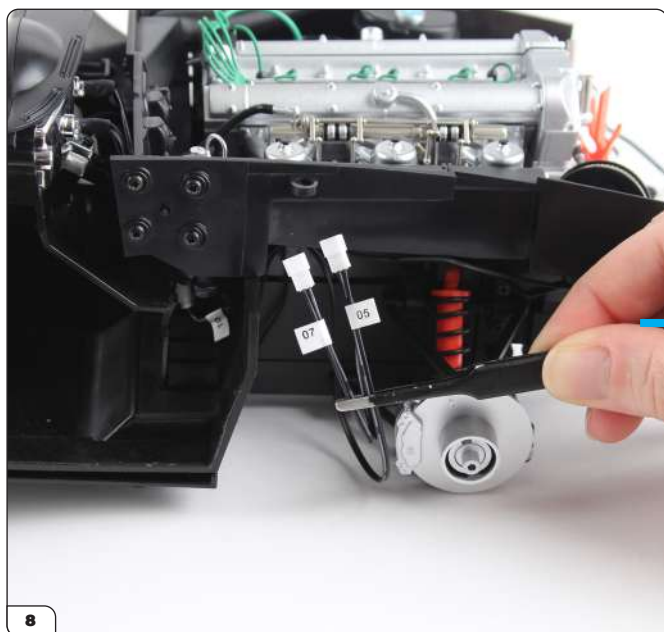


Připojte vodiče označené č. 12.



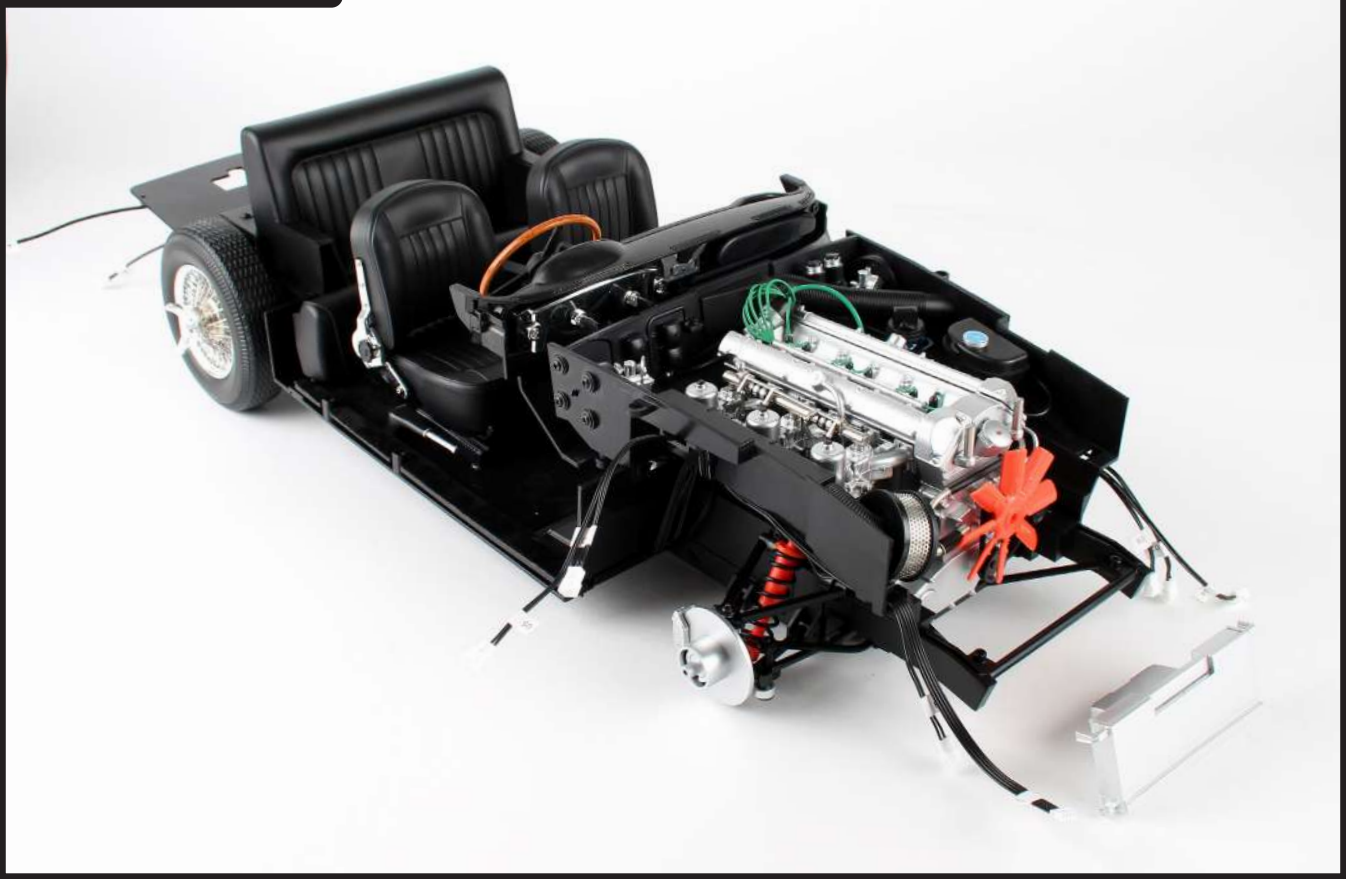
Otočte sestavu a nasad'te kryt přihrádky na baterie na místo.

Fáze 064: Sestavení zásobníku min



Vezměte dva vodiče označené č. 05 a č. 07 a upevněte je na pravou stěnu motorového prostoru pomocí držáku kabelu (64-E).

FÁZE DOKONČENA



Fáze 065: Montáž zásobníku min

Nyní namontujete zásobník min na zadní spodní část podvozku a připevníte jej ke sestavě.



FÁZE 065 SEZNAM DÍLŮ

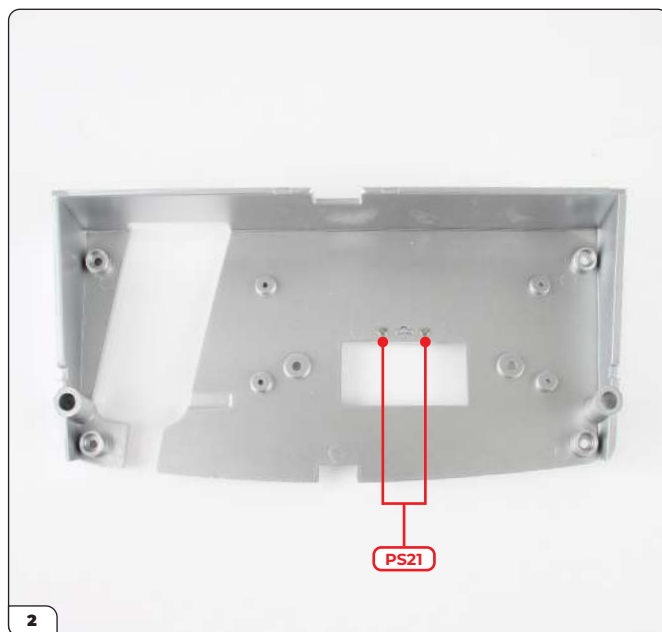
Jméno	Jméno
65-A Zadní spodní část podvozku	65-F Píst (levý)
65-B Kryt přihrádky min	65-G Pístní tyč x2
65-C Dvojitý konektor trubky	Šrouby DS01 x5
65-D Trubka x2	Šrouby PS02 x3
65-E Píst (pravý)	Šrouby PS21 x7



Fáze 065: Montáž zásobníku min



Vezměte dvojitý konektor trubky (65-C) a nasadte jej do tvarovaného otvoru v zadní spodní části podvozku (65-A).

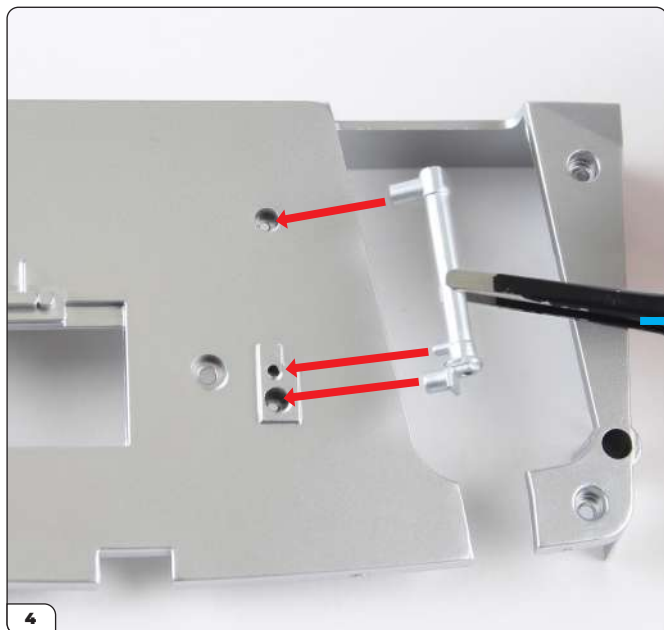


Upevněte pomocí 2 šroubů PS21.

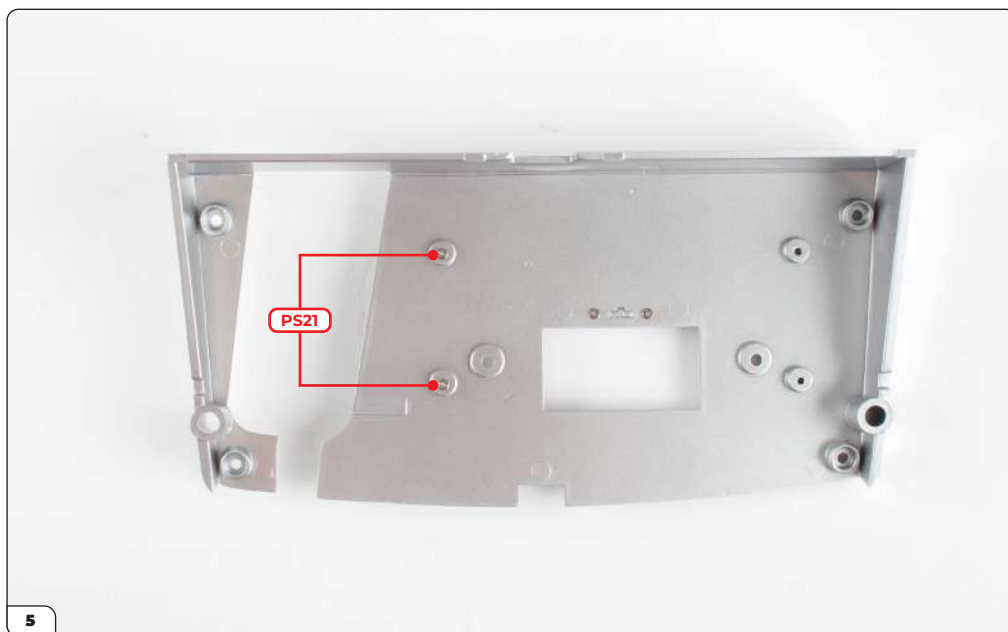


Vezměte levý (65-F) a pravý (65-E) píst, označené „L“ a „R“ (zakroužkováno), a umístěte je vedle spodní části podvozku podle obrázku.

Fáze 065: Montáž zásobníku min

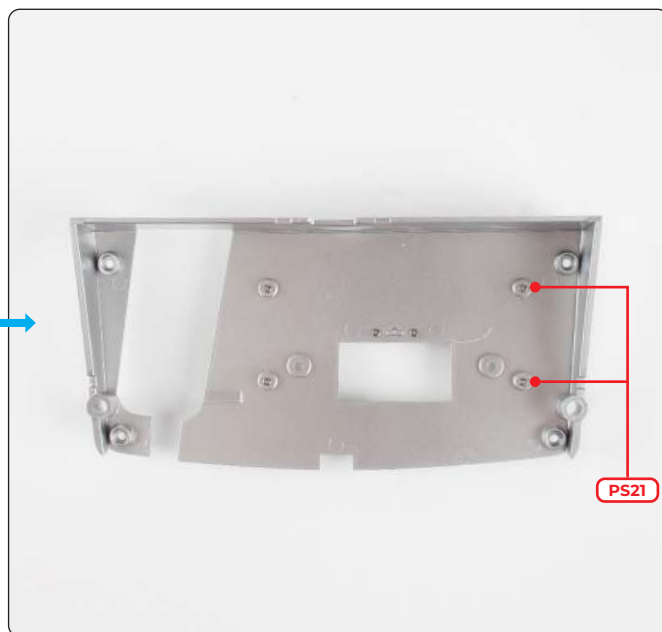


Nasad'te levý píst do odpovídajících otvorů. Čep je umístěn tak, aby písty nemohly být osazeny na nesprávné straně.



Upevněte zesponu pomocí 2 šroubů PS21.

Fáze 065: Montáž zásobníku min



Nasadte druhý píst stejným způsobem a upevněte jej pomocí 2 šroubů PS21.



Vezměte jednu z trubek (65-D) a nasadte ji na čep dvojitého konektoru.



Nasadte druhý konec na odpovídající píst podle obrázku.

Fáze 065: Montáž zásobníku min



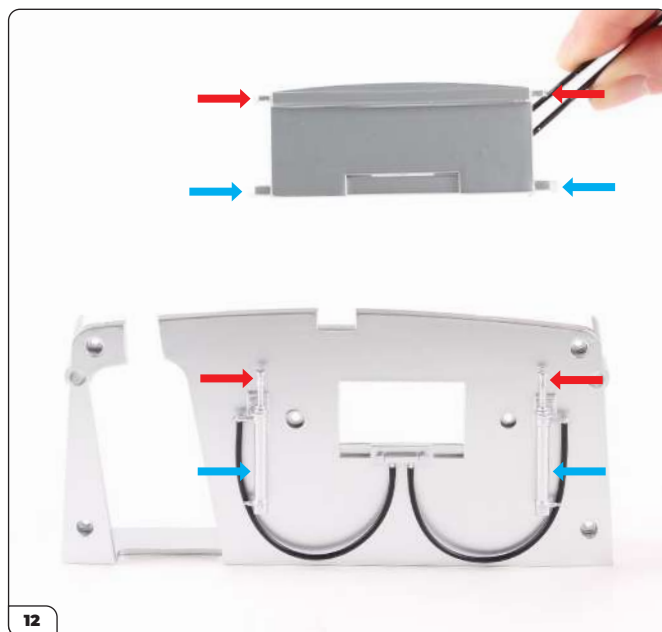
Nasad'te druhou trubku na druhý píst stejným způsobem.



Vezměte jednu z pístních tyčí (65-G) a nasad'te ji do otvoru pístu.



Nasad'te druhou pístní tyč stejným způsobem.

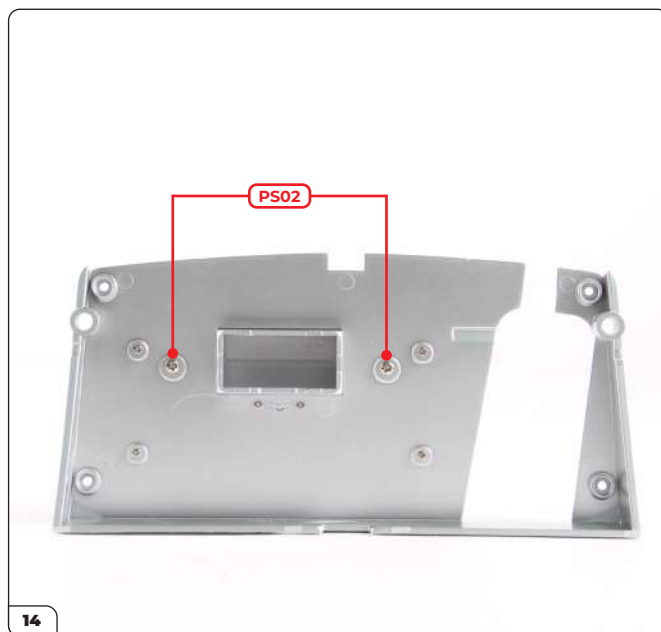


Zarovnejte zásobník min (fáze 064) se spodní částí podvozku. Šipky ukazují, kde držáky zapadnou přes písty.

Fáze 065: Montáž zásobníku min



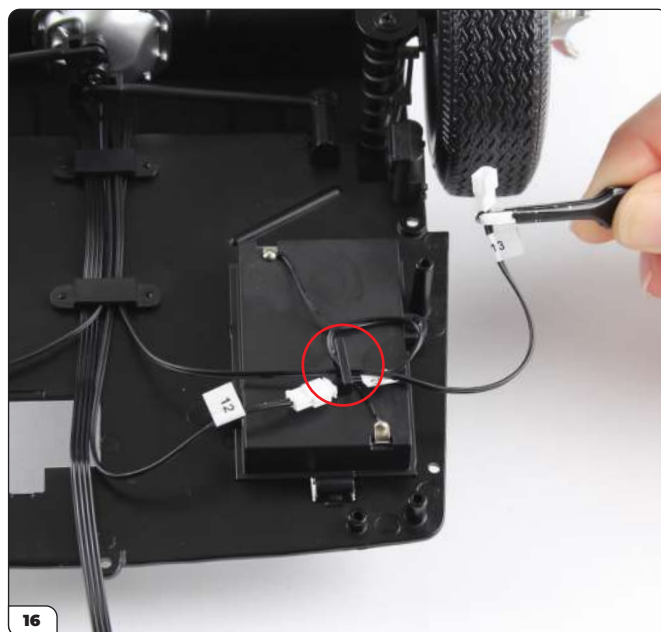
Nasad'te zásobník min na místo. Ujistěte se, že svorky jsou připevněny k pístním tyčím (vložený obrázek).



Upevněte z druhé strany pomocí 2 šroubů PS02.



Vezměte hlavní sestavu (fáze 064). Nasad'te vodič na přihrádce na baterie (č. 12) do svorky.



Nasad'te vodič označený č. 13 do téže svorky.

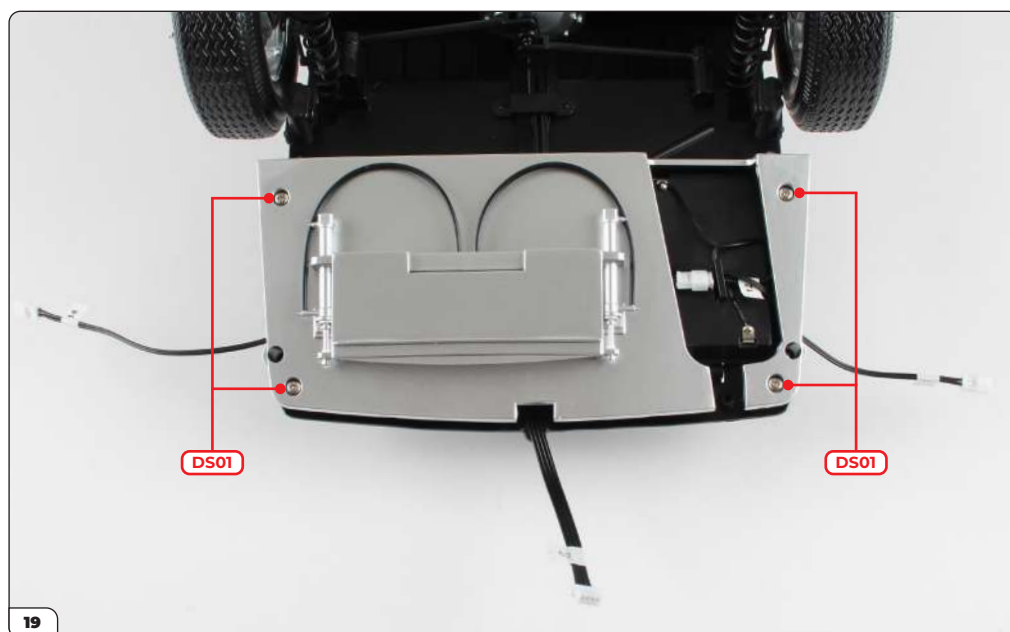
Fáze 065: Montáž zásobníku min



Zarovnejte sestavu spodní části podvozku se zadním podvozkem. Ujistěte se, že všechny vodiče jsou mimo otvor přihrádky na miny (čárkovaná čára) pro další krok.



Nasad'te spodní část podvozku na místo a ujistěte se, že vodiče č. 13 a č. 14 jsou umístěny v drážkách.



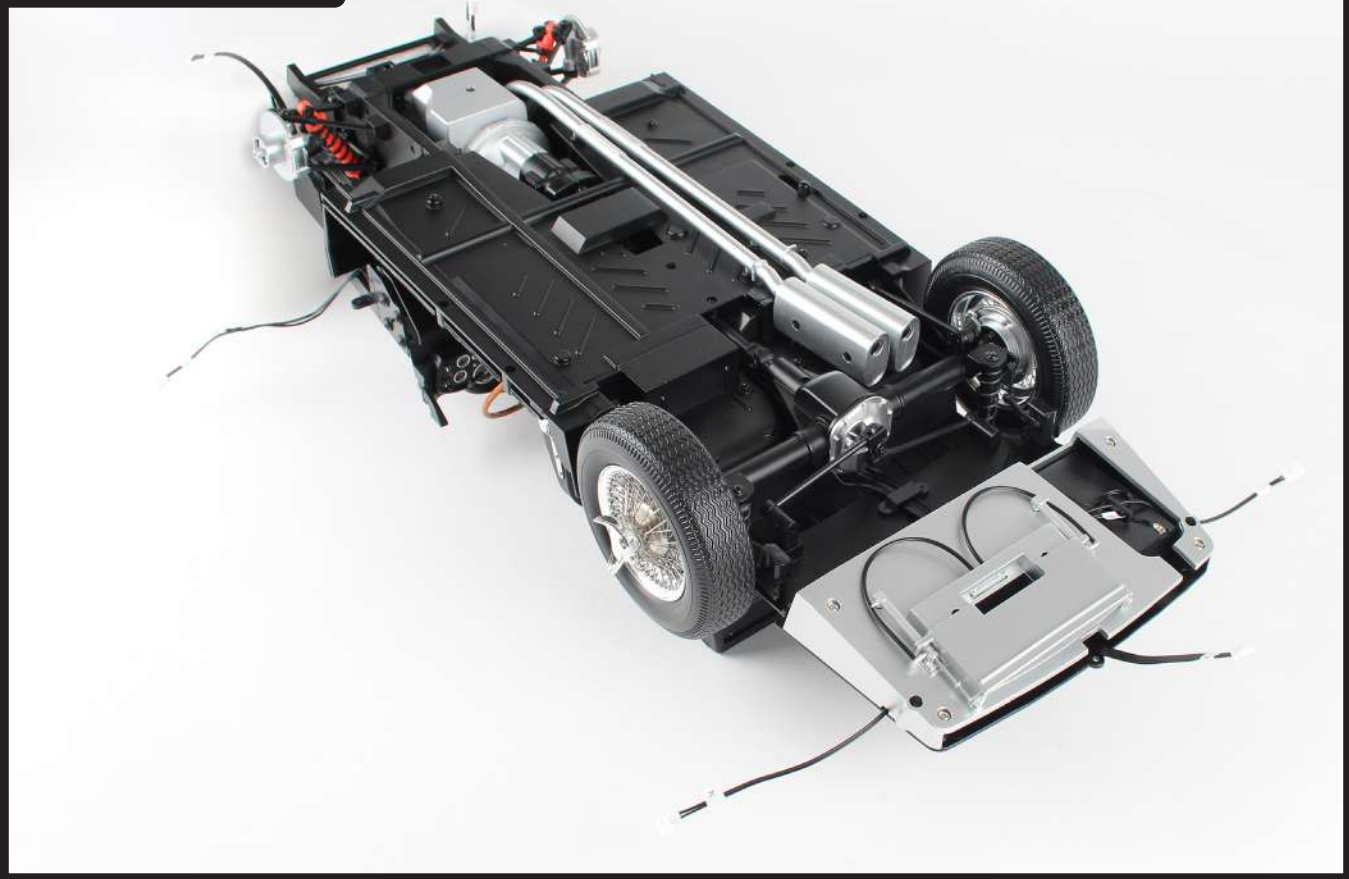
Upevněte na místo pomocí 4 šroubů DS01.

Fáze 065: Montáž zásobníku min



Nasad'te kryt přihrádky min do otvoru v zadním podvozku.

FÁZE DOKONČENA



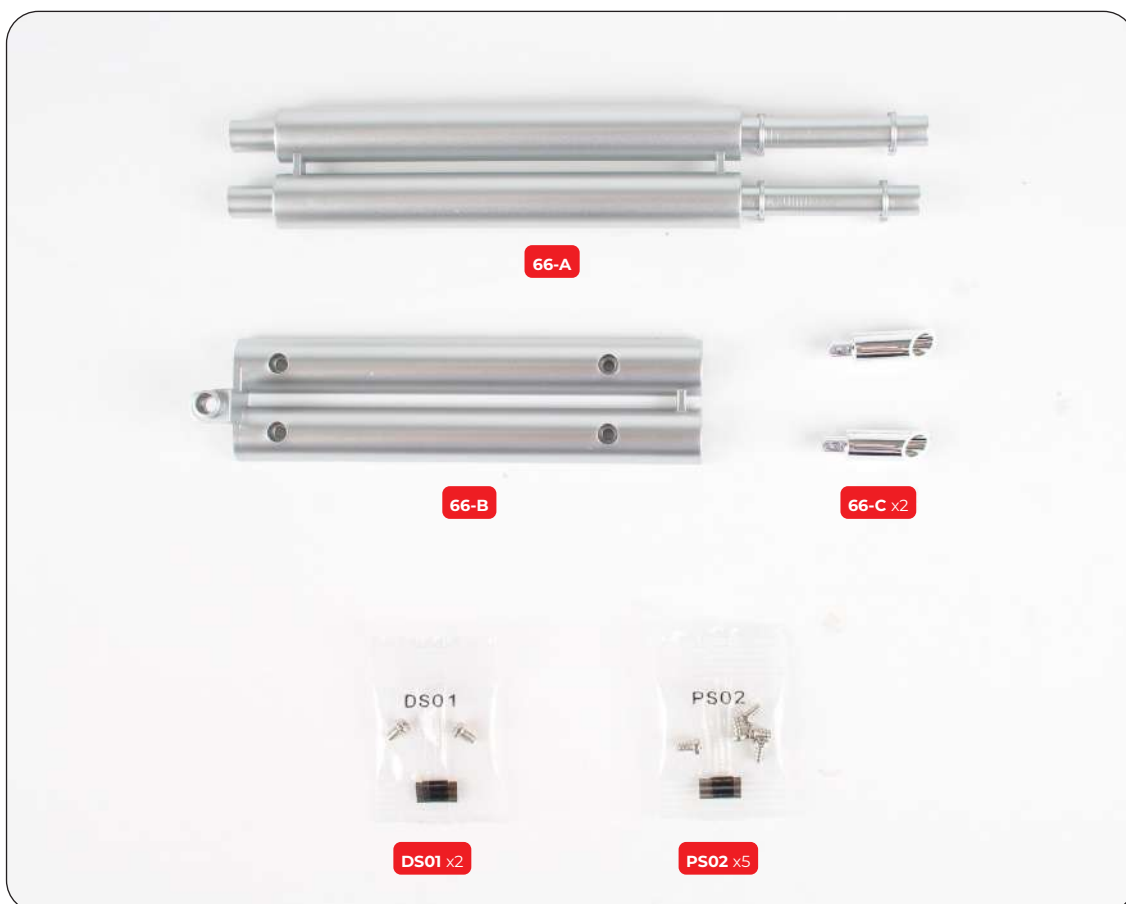
Fáze 066: Montáž výfukových trubek

V poslední fázi sestavíte a namontujete výfukové trubky.

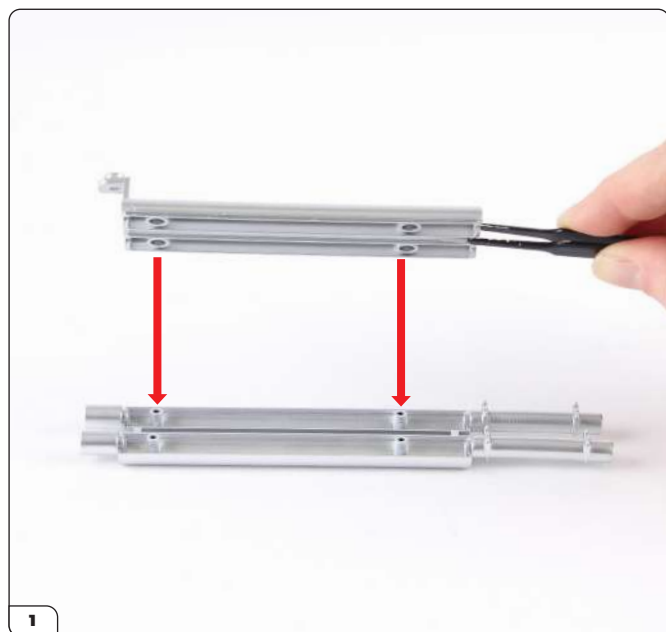


FÁZE 066 SEZNAM DÍLŮ

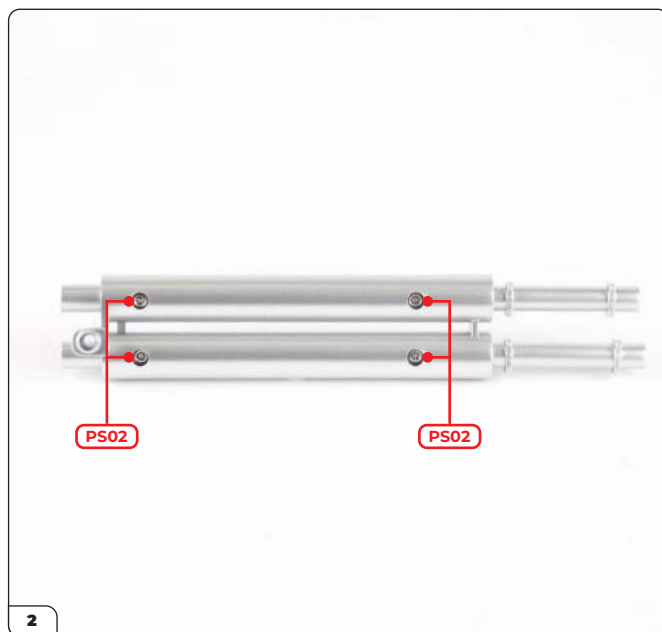
Jméno
66-A Výfuková trubka (součást 1)
66-B Výfuková trubka (součást 2)
66-C Koncová výfuková trubka x2
Šrouby DS01 x2
Šrouby PS02 x5



Fáze 066: Montáž výfukových trubek



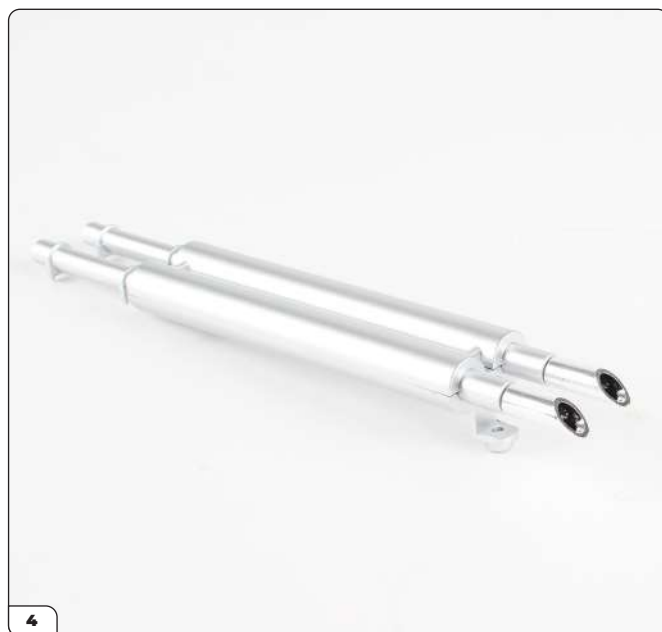
Zarovnejte dvě části výfukové trubky (66-A a 66-B) podle obrázku.



Sestavte části a upevněte pomocí 4 šroubů PS02.



Vezměte jednu z koncových výfukových trubek (66-C) a nasadte ji do tvarovaného otvoru.



Nasadte druhou koncovou trubku stejným způsobem.

Fáze 066: Montáž výfukových trubek



Nasad'te konce výfukové trubky do tlumičů a zároveň zarovnejte zářez nad otvorem pro šroub.



Upevněte jedním šroubem DS01.

FÁZE DOKONČENA

