

**MOURIR  
PEUT <sup>007</sup>  
ATTENDRE**

**DB5**



# Pack 08

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

**ÉTAPE 058 : CONSTRUCTION DE LA PAROI DROITE DU COMPARTIMENT MOTEUR**

**ÉTAPE 059 : CONSTRUCTION DU PARE-FEU**

**ÉTAPE 060 : CONSTRUCTION DE LA PAROI GAUCHE DU COMPARTIMENT MOTEUR**

**ÉTAPE 061 : INSTALLATION DU HAUT-PARLEUR ET DU RÉSERVOIR**

**ÉTAPE 062 : INSTALLATION DE LA BOBINE D'ALLUMAGE ET DES TUYAUX**

**ÉTAPE 063 : INSTALLATION DU FILTRE À AIR, MONTAGE DU MOTEUR ET FIXATION DU SOL INTÉRIEUR**

**ÉTAPE 064 : CONSTRUCTION DU DISTRIBUTEUR DE MINES**

**ÉTAPE 065 : INSTALLATION DU DISTRIBUTEUR DE MINES**

**ÉTAPE 066 : INSTALLATION DES TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT**

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, **007** and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, **007** and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

## Les conseils de l'expert

---

Des vis de rechange sont fournies à chaque sortie de notice. Dans certains cas, il peut vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis en lieu sûr et identifiez-les correctement.

Veillez à ne pas confondre les vis. Les vis sont similaires mais les filetages sont légèrement différents. L'utilisation d'une mauvaise vis peut endommager les composants.

Lorsque vous fixez des composants à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis en la posant seulement pour vous assurer que tous les composants sont correctement alignés. Ensuite, vissez doucement les vis jusqu'au bout, sans trop les serrer. Serrez les vis dans l'ordre dans lequel elles ont été positionnées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (comme par exemple un aimant de réfrigérateur), ainsi la pointe du tournevis tiendra la vis et l'assemblage sera plus facile.

Si une vis doit être vissée dans une pièce métallique, ne forcez pas car vous risquez de cisailer la tête. Retirez la vis et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur le filetage. La vis sera ainsi lubrifiée et il sera plus facile de la visser dans son logement.

Certaines pièces nécessitent un peu de colle pour être assemblées. Appliquez la colle avec parcimonie et utilisez un cure-dent pour éviter d'en mettre trop. Nous recommandons d'utiliser de la colle-gel cyanoacrylate ou de la colle liquide pour maquettes. Si possible, faites un essai d'assemblage avant de coller les pièces.

Au cours de l'assemblage, vous recevrez de nombreuses pièces qui doivent être assemblées immédiatement, en suivant les instructions de l'étape correspondante. D'autres pièces doivent être conservées dans leur emballage pour être utilisées lors des étapes de montage suivantes.

Protégez toujours la peinture des pièces en plaçant un tapis de coupe, une feuille de papier blanc ou un chiffon doux sur la surface de travail.

Gauche et droite ! lors de la construction de l'Aston Martin DB5 de *Mourir peut attendre*, la gauche et la droite font référence aux côtés de la voiture, comme si vous étiez assis à l'intérieur.



**ATTENTION :** Certaines pièces sont assemblées avec des aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

# Étape 058 : Construction de la paroi droite du compartiment moteur

Dans cette étape, vous commencerez à construire le compartiment moteur, en commençant par la paroi droite.



## LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 058

### Dénomination

58-A Paroi droite du compartiment moteur

58-B Support du servo-frein

58-C Servo-frein

58-D Tuyau

58-E Connecteur de tuyau en forme de T

58-F Connecteur en forme de J

Vis PS05 x2

Vis PS11 x3

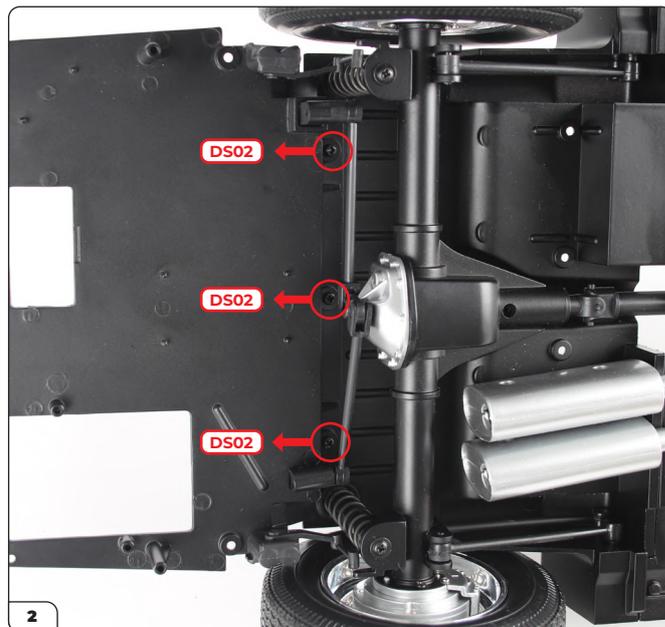


# Étape 058 : Construction de la paroi droite du compartiment moteur

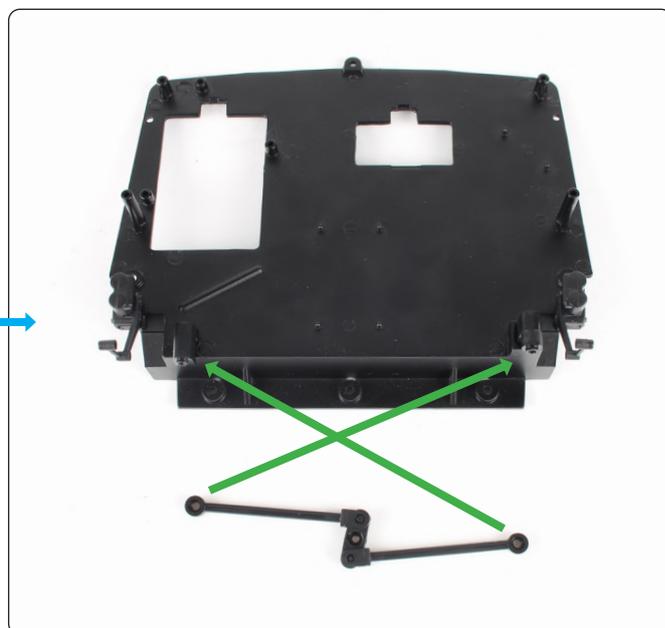
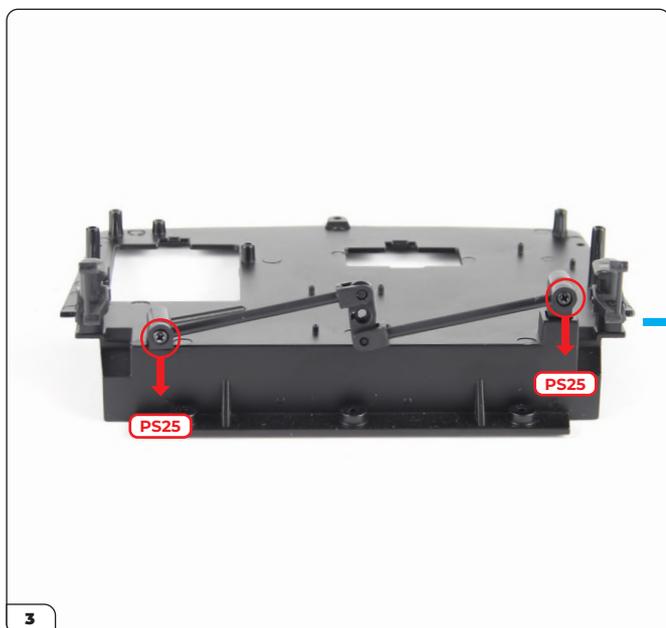


## AJUSTEMENT DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

Avant de commencer à assembler cette étape, un ajustement sera effectué sur la suspension arrière qui a été assemblée lors de l'étape 035. Commencez par retirer la vis PS14 du raccord de la barre stabilisatrice et mettez-la de côté.



Retirez les trois vis DS02 de l'arrière du châssis et mettez-les de côté, puis retirez l'arrière du châssis.



Les barres stabilisatrices doivent être retournées dans l'autre sens. Retirez les deux vis PS25 et mettez-les de côté, puis retirez les barres stabilisatrices. Les flèches vertes indiquent les nouvelles positions des barres.

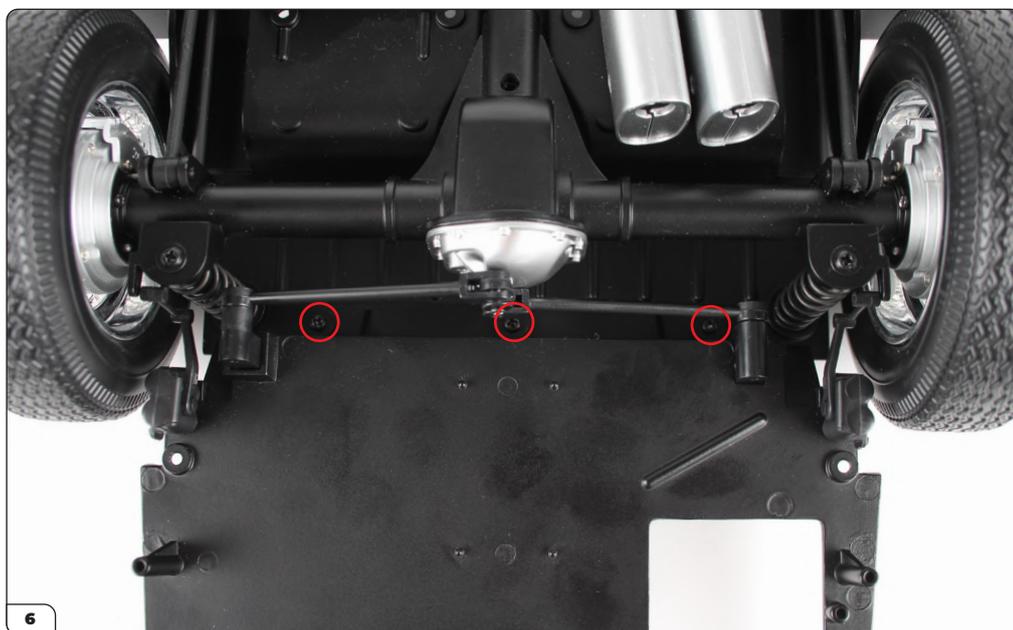
## Étape 058 : Construction de la paroi droite du compartiment moteur



Fixez les barres stabilisatrices sur les supports, en les positionnant comme indiqué. Sécurisez-les avec les deux vis PS25 retirées à l'étape 3 (encerclées).



Remettez l'arrière du châssis en place. Positionnez le raccord de la barre stabilisatrice comme indiqué puis fixez-la avec la vis PS14 retirée à l'étape 1 (encerclée).



Terminez l'installation de l'arrière du châssis à l'aide des trois vis DS02 retirées à l'étape 2. Vous êtes maintenant prêt à commencer l'assemblage du compartiment moteur.

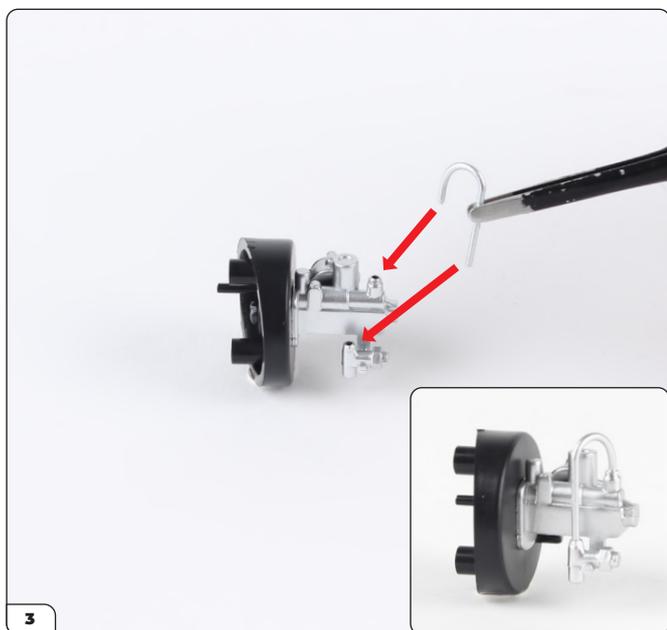
## Étape 058 : Construction de la paroi droite du compartiment moteur



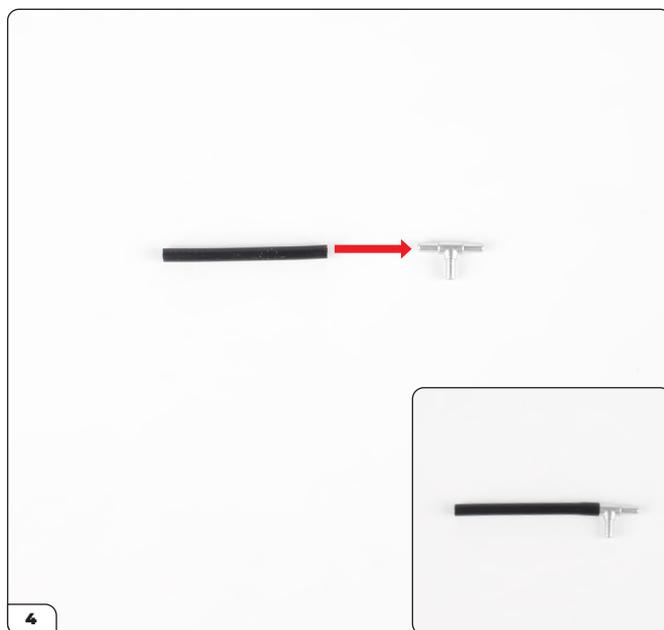
**CONSTRUCTION DU COMPARTIMENT MOTEUR**  
Prenez le servo-frein (58-C) et alignez-le avec le trou dans le support du servo-frein (58-B).



Installez le servo-frein sur son support, puis fixez-le avec une vis PS05.



Insérez le connecteur en forme de J (58-F) dans les deux trous de la pompe.



Installez le tuyau (58-D) à l'extrémité du connecteur du tuyau en forme de T (58-E) comme indiqué.

## Étape 058 : Construction de la paroi droite du compartiment moteur



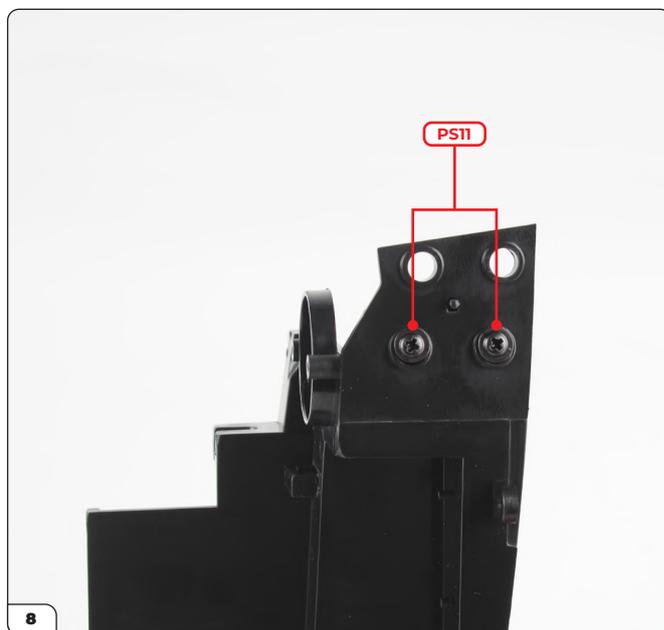
Installez l'autre extrémité du tuyau sur la tige du support du servo-frein.



Prenez la paroi droite du compartiment moteur (58-A) et alignez-le avec le support du servo-frein comme indiqué.



Installez le support du servo-frein sur la paroi.



Fixez de l'autre côté avec 2 vis PS11.

## Étape 058 : Construction de la paroi droite du compartiment moteur

---

ÉTAPE COMPLÉTÉE



## Étape 059 : Construction du pare-feu

Vous allez continuer à travailler sur le compartiment moteur en construisant et en installant le pare-feu.



### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 059

#### Dénomination

59-A Pare-feu

59-B Pièce du pare-feu

59-C Réservoir de liquide de frein 1

59-D Réservoir de liquide de frein 2

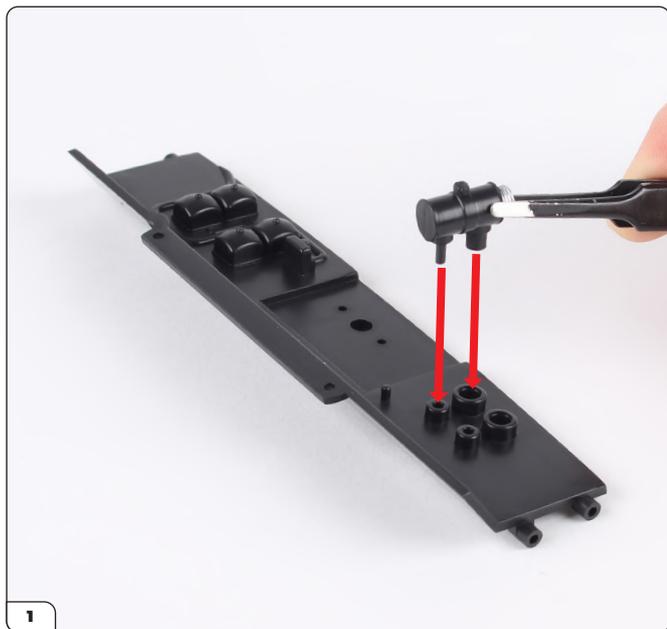
59-E Couvercle de réservoir x2

Vis PS05 x4

Vis PS11 x3



## Étape 059 : Construction du pare-feu



Prenez l'un des réservoirs de frein (59-C ou 59-D) et alignez-le avec le pare-feu (59-A).



Placez le réservoir.

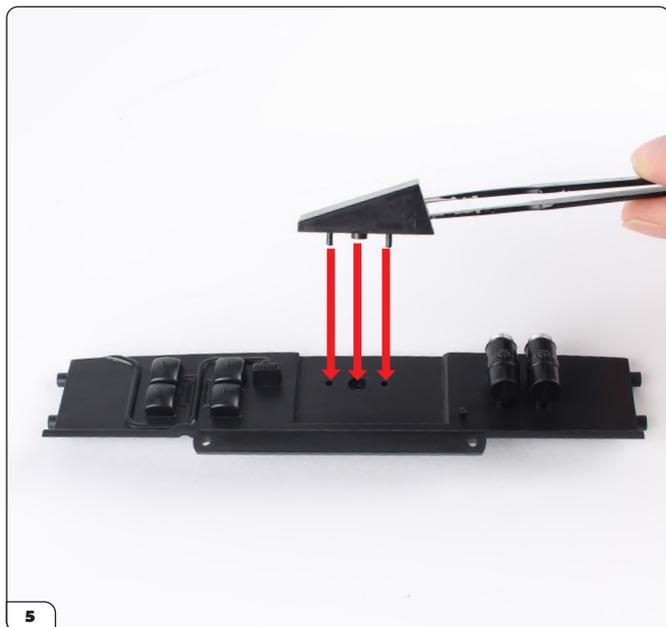


Placez l'autre réservoir de la même manière. Les réservoirs sont identiques et peuvent être positionnés de n'importe quelle manière.



Fixez les réservoirs de l'autre côté en utilisant 2 vis PS05.

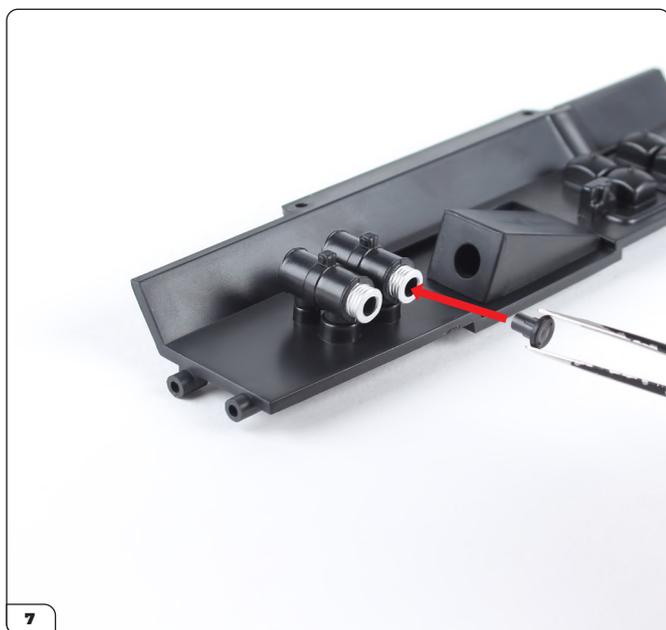
## Étape 059 : Construction du Pare-feu



Alignez la pièce du pare-feu (59-B) avec le pare-feu.



Mettez en place (encadré) puis fixez de l'autre côté avec une vis PS05.

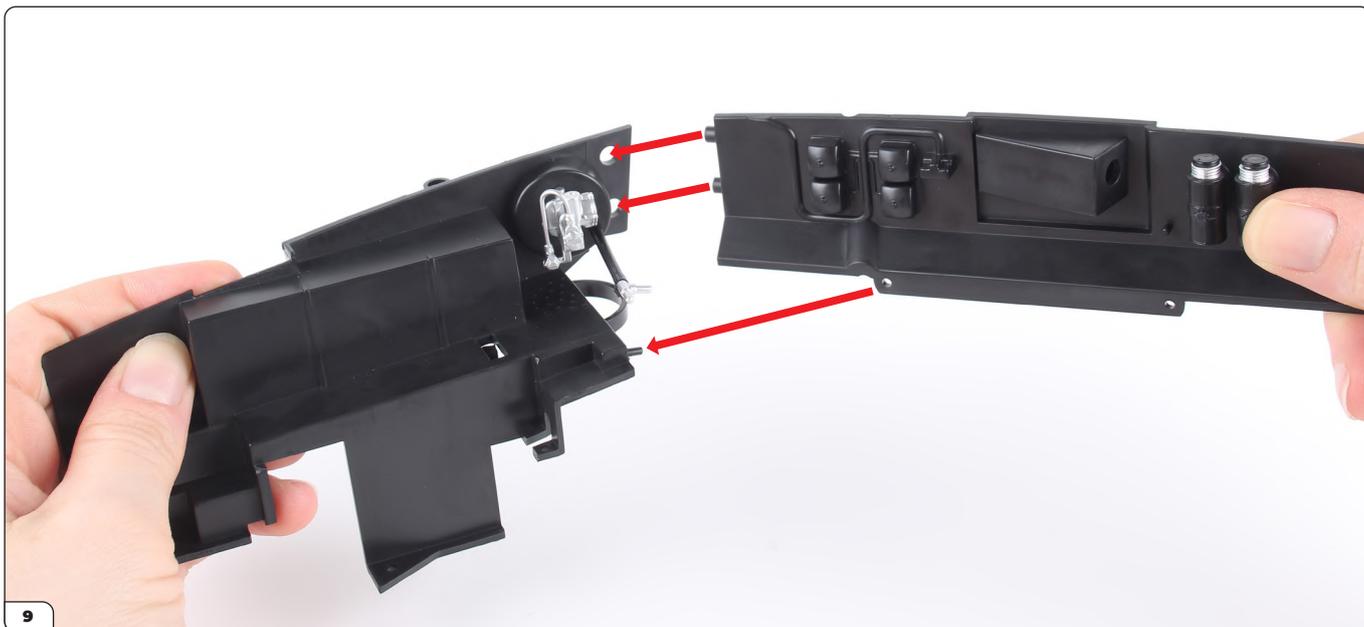


Insérez un des couvercles de réservoir (59-D) sur l'un des réservoirs.



Installez l'autre couvercle de réservoir de la même manière.

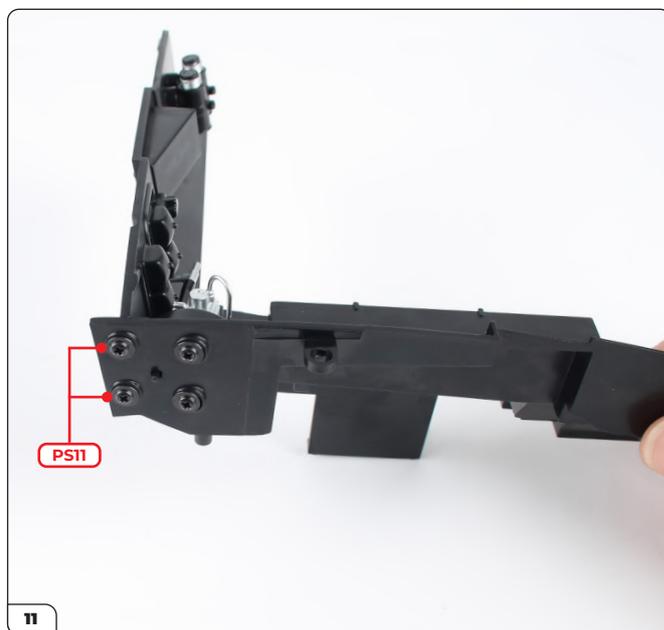
## Étape 059 : Construction du pare-feu



Alignez le pare-feu et le mur droit du compartiment moteur (étape 058) comme indiqué. Notez les deux trous de vis et la broche qui se mettent dans les trous correspondants.



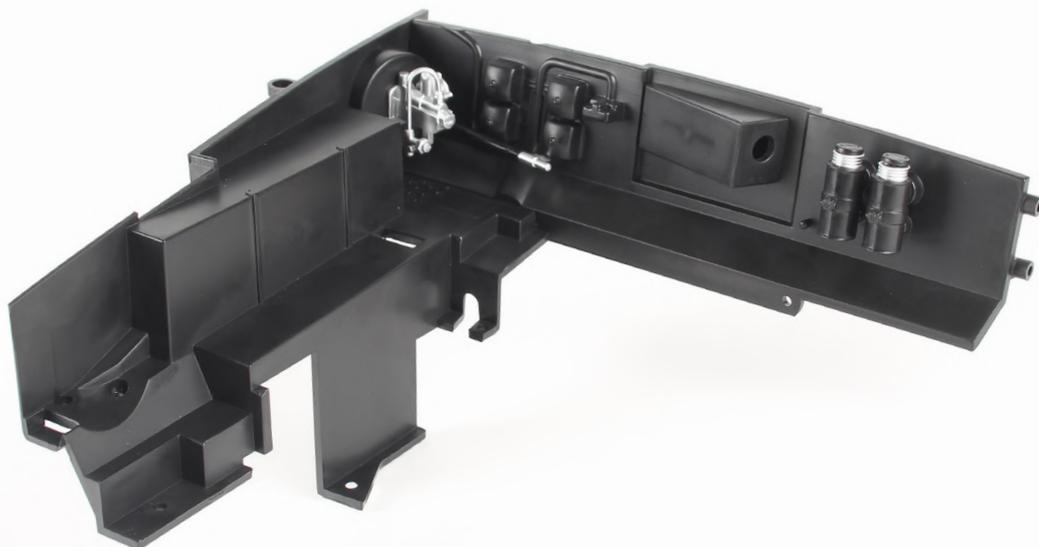
Installez le pare-feu.



Fixez de l'extérieur en utilisant 2 vis PS11.

## Étape 059 : Construction du pare-feu

ÉTAPE COMPLÉTÉE



# Étape 060 : Construction de la paroi gauche du compartiment moteur

Vous allez maintenant construire la paroi gauche gauche du compartiment moteur et la fixer au pare-feu.



## LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 060

### Dénomination

60-A Paroi gauche du compartiment moteur

60-B Support du servo-frein

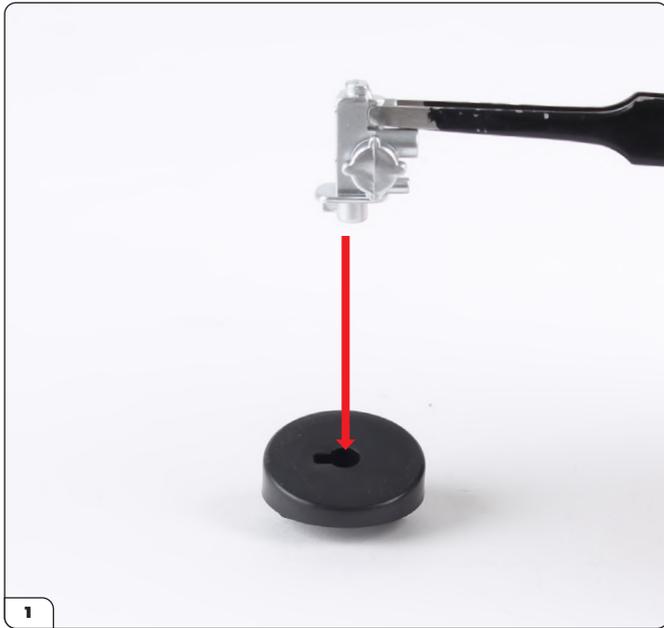
60-C Servo-frein

Vis PS05 x2

Vis PS11 x5



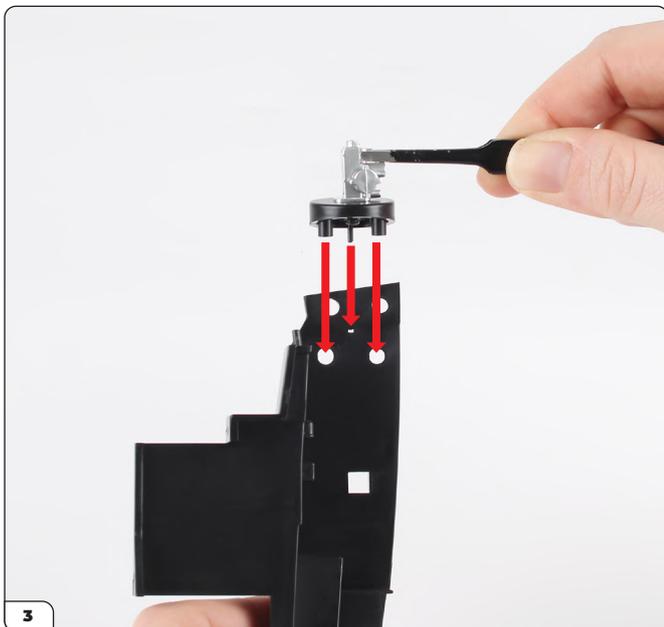
## Étape 060 : Construction de la paroi gauche du compartiment moteur



Insérez le servo-frein (60-C) dans le support du servo-frein (60-B).



Fixez par le dessous avec une vis PS05.

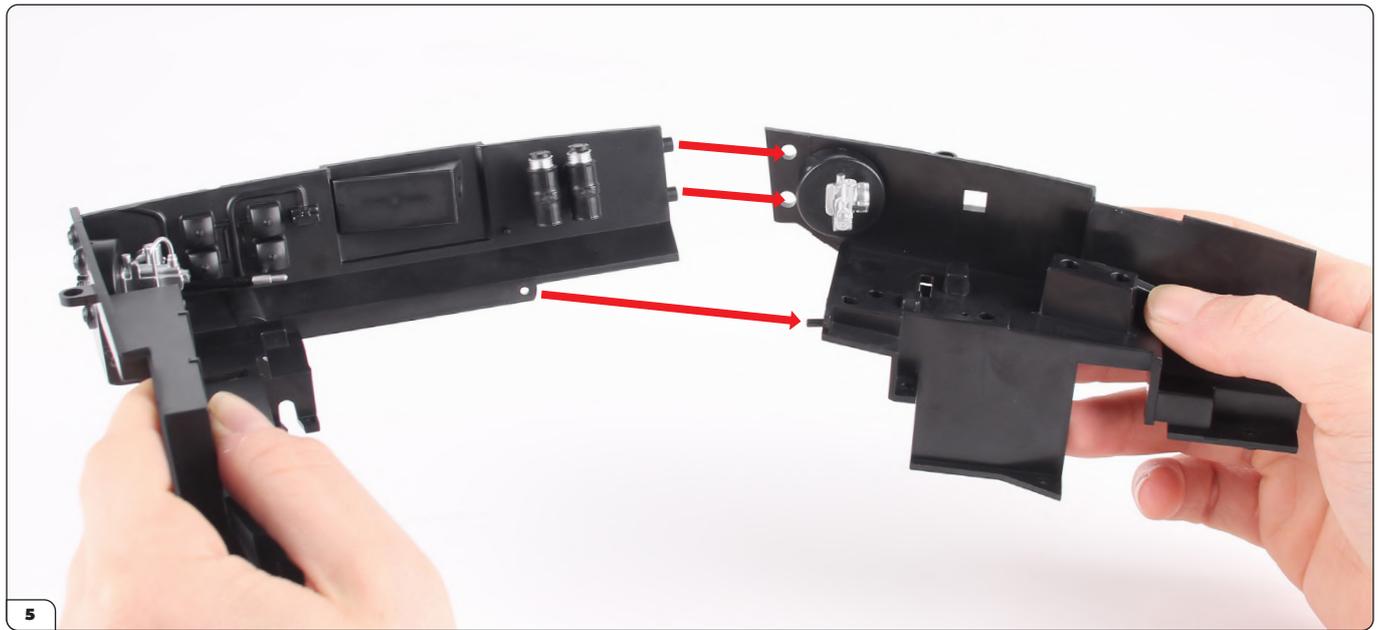


Alignez le support du servo-frein avec la paroi gauche du compartiment moteur (60-A) et installez-le de la même manière qu'auparavant.



Fixez de l'autre côté avec 2 vis PS11.

## Étape 060 : Construction de la paroi gauche du compartiment moteur



Alignez le pare-feu (étape 059) avec la paroi gauche. Notez les deux trous de vis et la broche qui se mettent dans les trous correspondants sur les pièces.



Assemblez les pièces comme montré.



Fixez de l'extérieur avec 2 vis PS11.

## Étape 060 : Construction de la paroi gauche du compartiment moteur

ÉTAPE COMPLÉTÉE



# Étape 061 : Installation du haut-parleur et du réservoir

Maintenant que le compartiment moteur est assemblé, vous allez y installer le haut-parleur et le réservoir.



## LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 061

### Dénomination

61-A Réservoir collecteur (partie 1)

61-B Réservoir collecteur (partie 2)

61-C Couvercle du réservoir

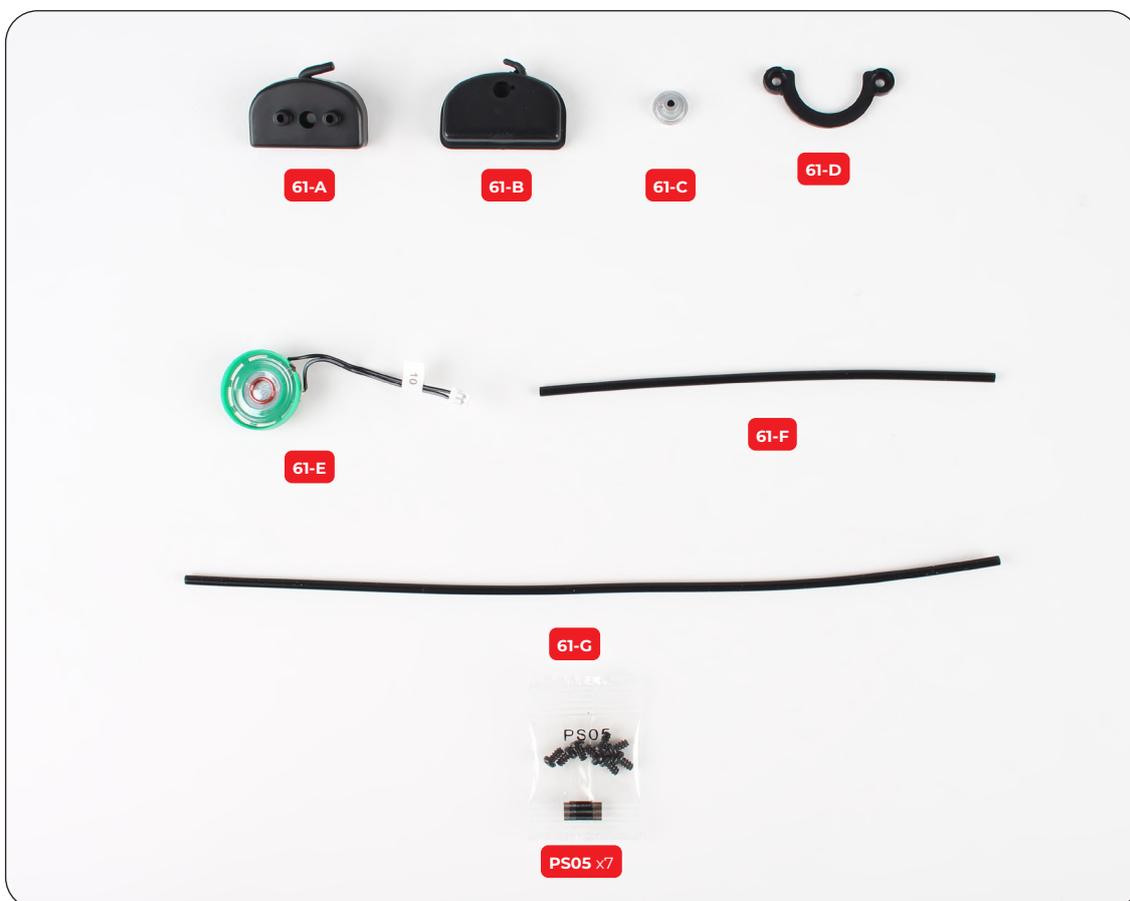
61-D Support de haut-parleur

61-E Haut-parleur

61-F Tuyau court

61-G Tuyau long

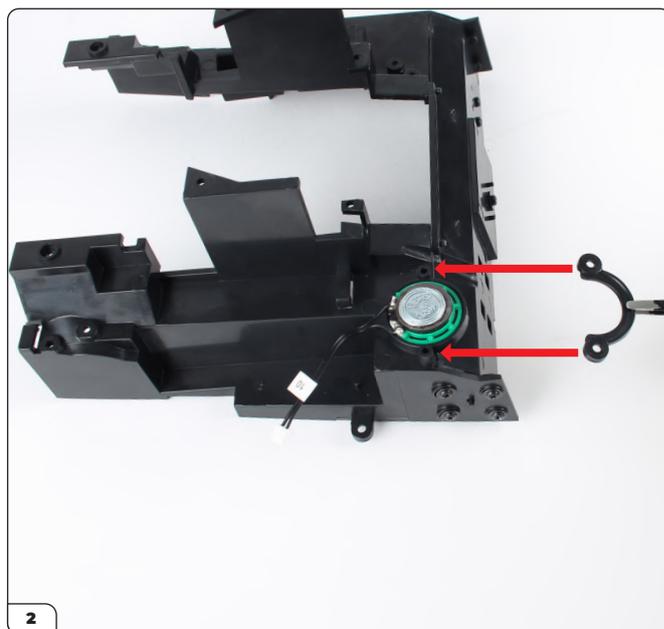
Vis PS05 x7



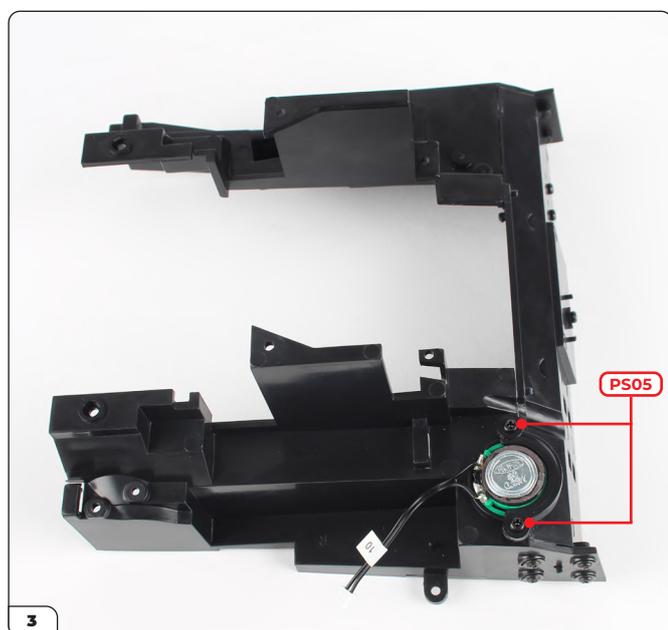
## Étape 061 : Installation du haut-parleur et du réservoir



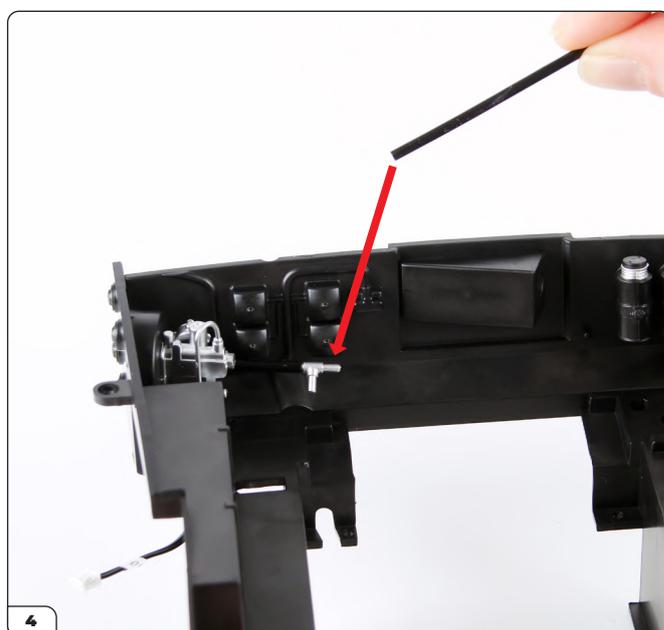
Alignez le haut-parleur (61-E) avec l'assemblage du compartiment moteur (étape 060) comme indiqué, puis installez-le dans son emplacement.



Installez le support de haut-parleur (61-D) sur les deux trous de vis et sur le haut-parleur.

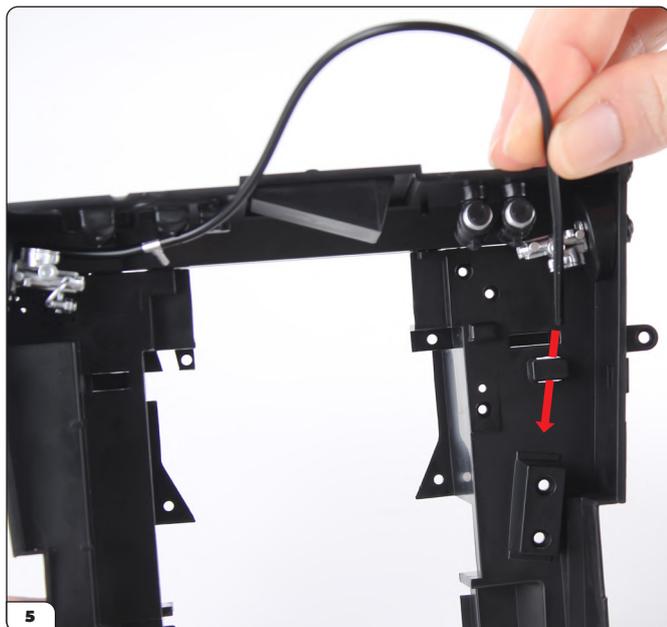


Fixez le support avec 2 vis PS05.



Retournez l'ensemble. Prenez le tuyau long (61-G) et fixez une extrémité sur le connecteur en forme de T.

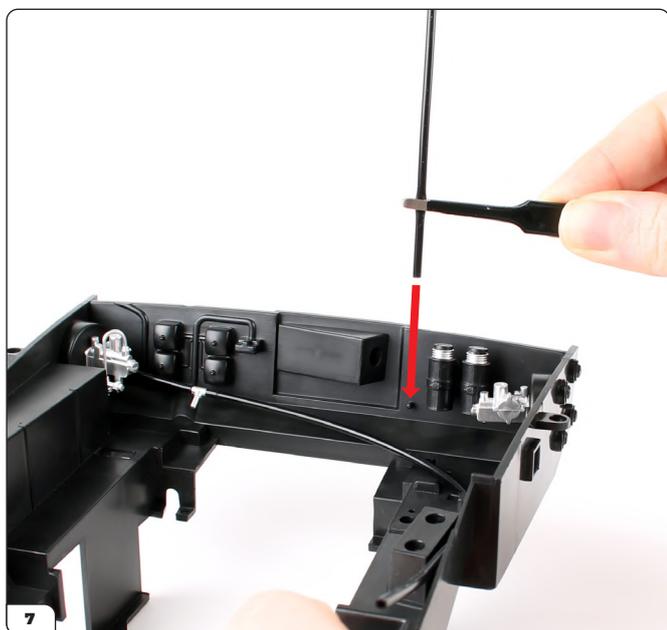
## Étape 061 : Installation du haut-parleur et du réservoir



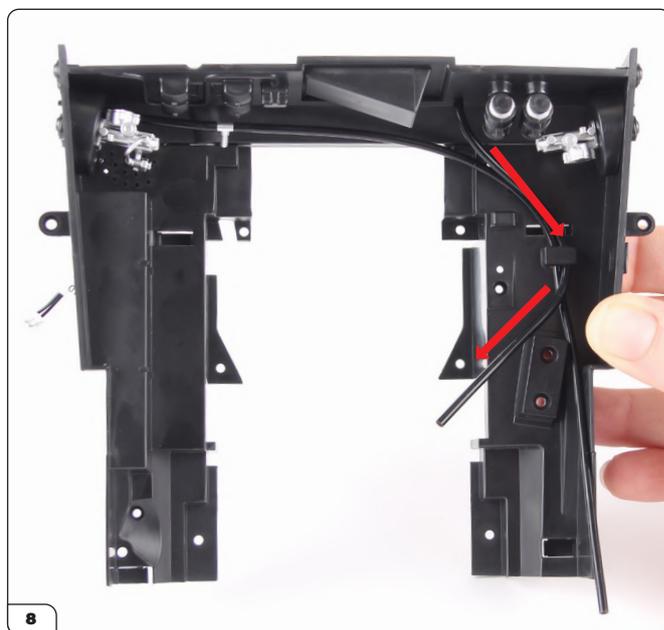
Passez l'autre extrémité à travers la fente sur le côté opposé du compartiment moteur.



Positionnez le tuyau entre le mur extérieur et le support rectangulaire comme indiqué.



Prenez le tuyau court (61-F) et fixez une extrémité sur la tige du pare-feu.

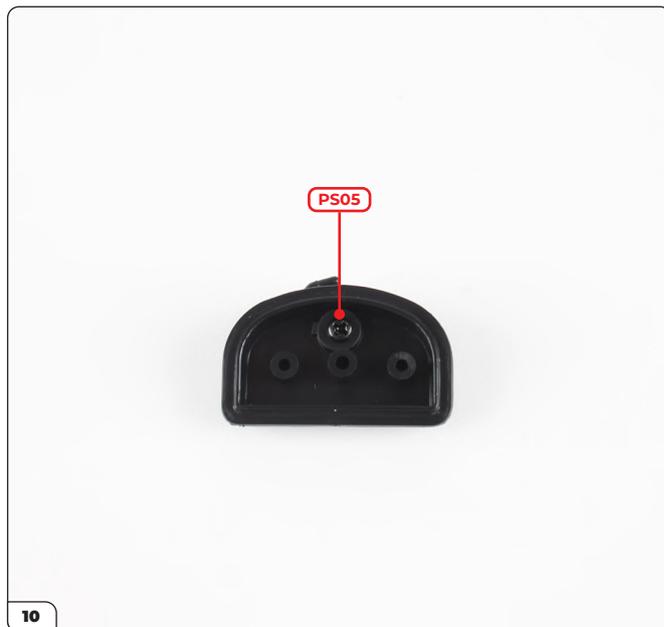


Passez l'extrémité du tuyau à travers la même fente et positionnez-le de l'autre côté du support rectangulaire.

## Étape 061 : Installation du haut-parleur et du réservoir



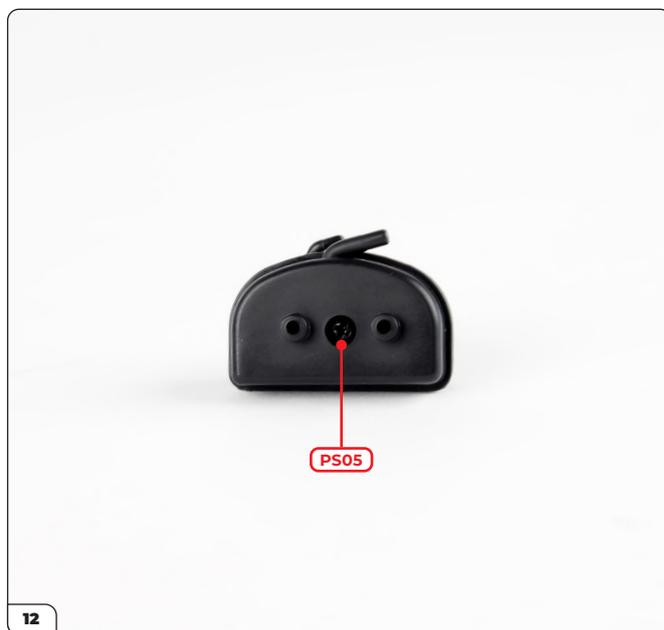
Prenez le réservoir collecteur (partie 2, 61-B) et insérez le bouchon du réservoir (61-C) dans le trou.



Fixez par le dessous avec une vis PS05.

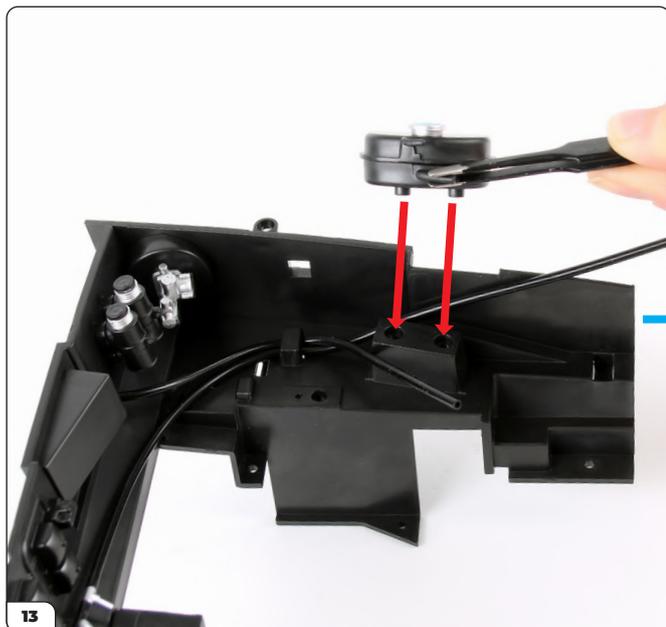


Placez le réservoir collecteur (partie 1, 61-A).

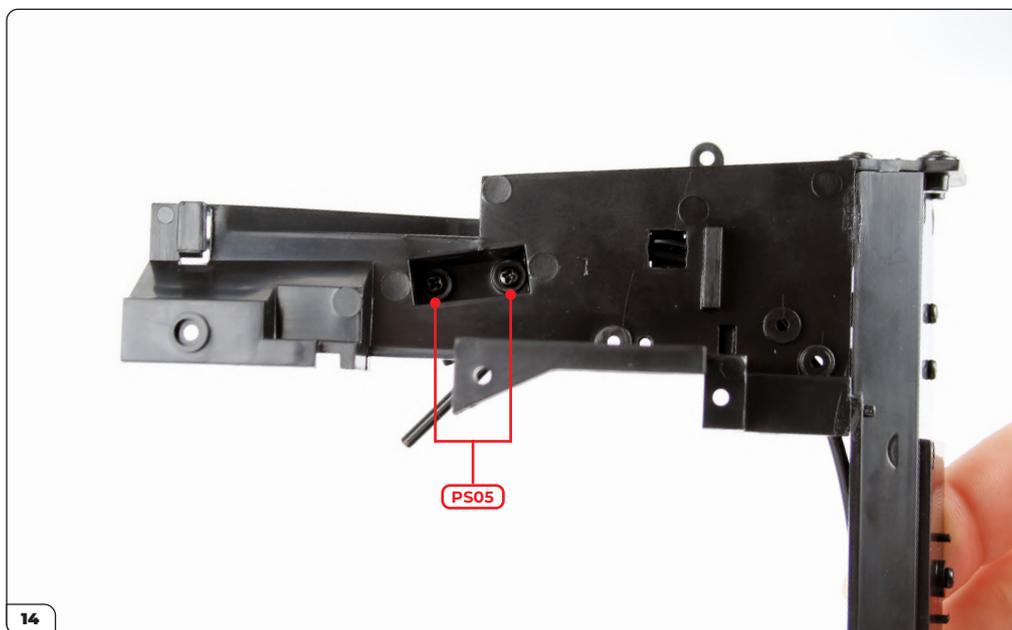


Fixez avec une vis PS05.

## Étape 061 : Installation du haut-parleur et du réservoir



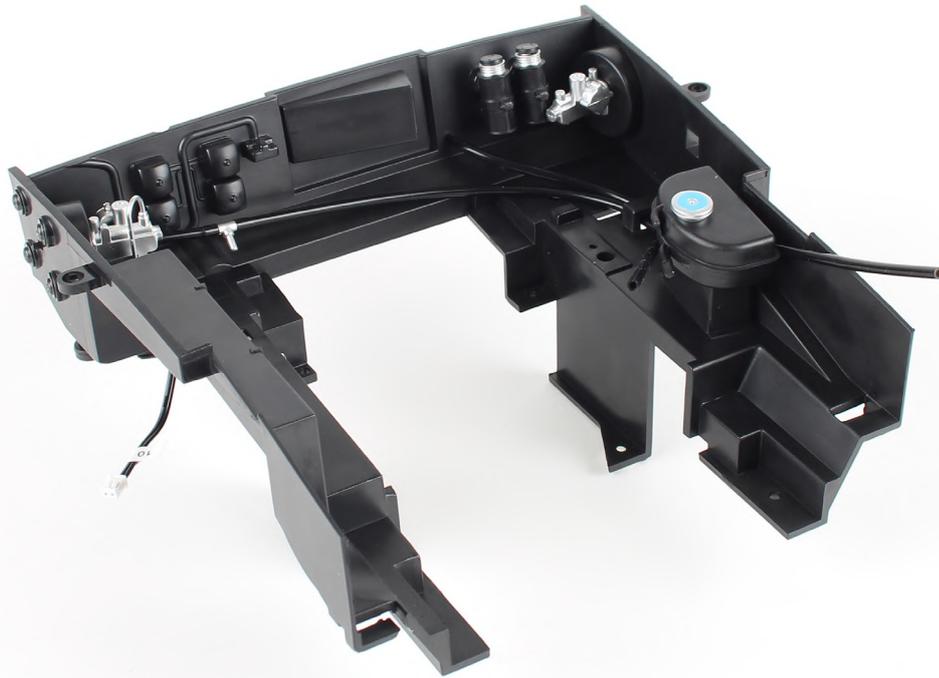
Alignez le réservoir collecteur avec le support rectangulaire puis mettez-le en place comme indiqué. Notez que les tuyaux long et court doivent rester de chaque côté du support rectangulaire (entouré).



Fixez par le dessous avec 2 vis PS05.

## Étape 061 : Installation du haut-parleur et du réservoir

ÉTAPE COMPLÉTÉE



# Étape 062 : Installation de la bobine d'allumage et des tuyaux

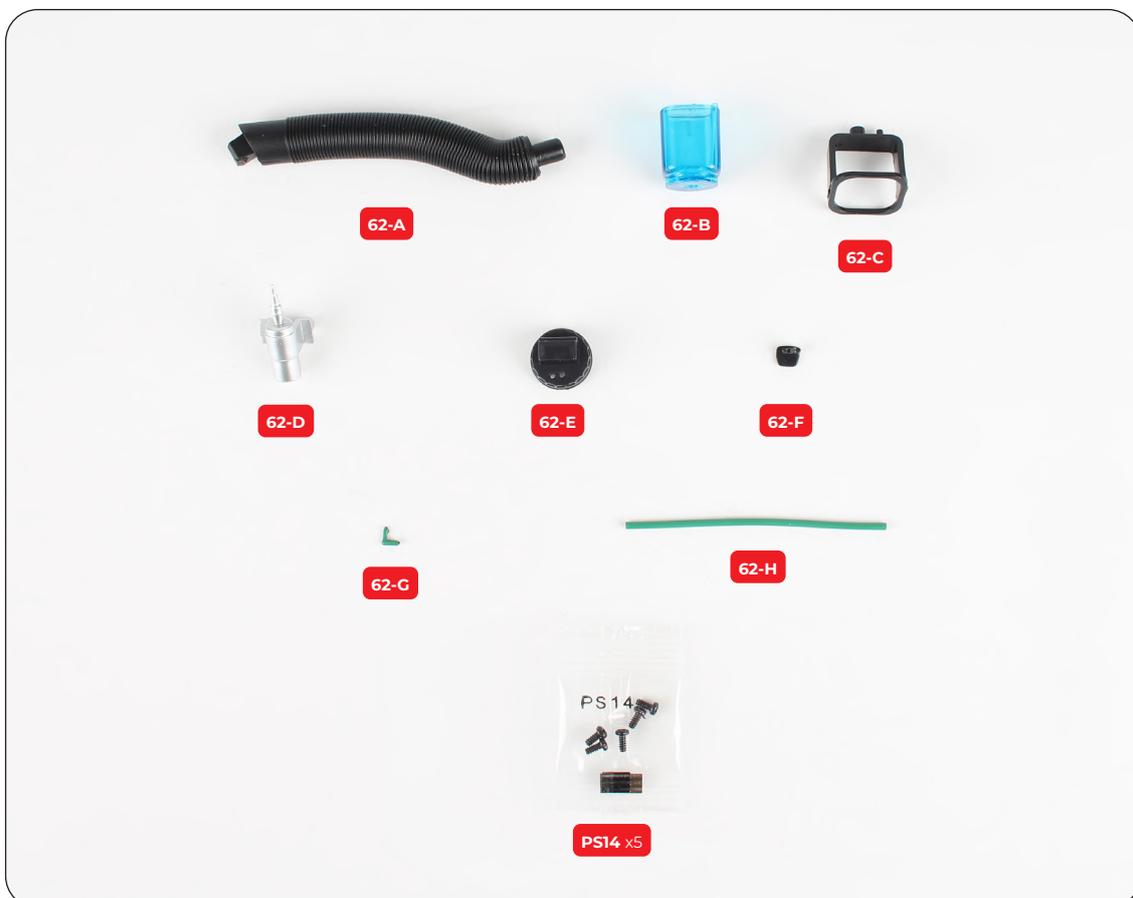
Vous allez continuer à travailler sur le compartiment moteur en installant la bobine d'allumage, le réservoir de lave-glace et les tuyaux.



## LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 062

### Dénomination

62-A Gros tuyau
62-B Réservoir de liquide lave-glace
62-C Support de réservoir
62-D Bobine d'allumage
62-E Couvercle de réservoir
62-F Partie du couvercle de réservoir
62-G Connecteur du tuyau vert en forme de L
62-H Tuyau vert
Vis PS14 x5



## Étape 062 : Installation de la bobine d'allumage et des tuyaux



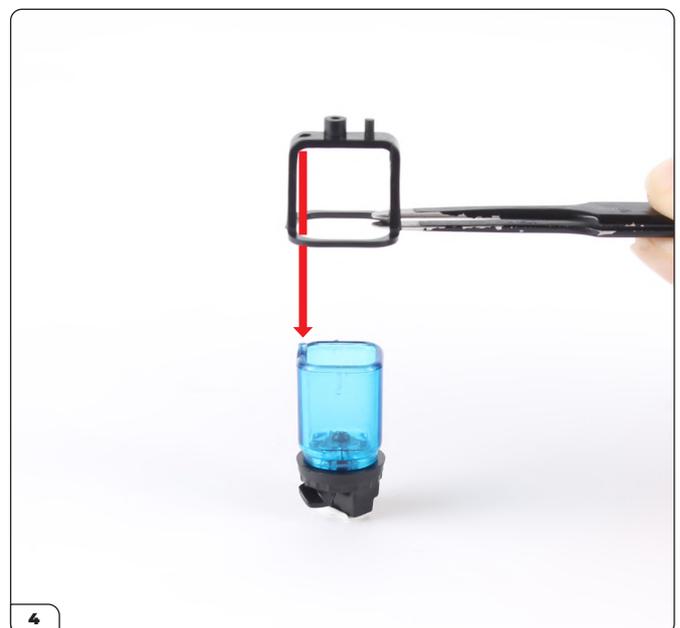
1 Prenez le couvercle du réservoir (62-E) et insérez la pièce (62-F) dans les deux petits trous. Les trous sont de tailles différentes pour assurer un bon ajustement.



2 Insérez le couvercle dans le trou du réservoir (62-B).



3 Fixez le couvercle depuis l'intérieur avec une vis PS14.

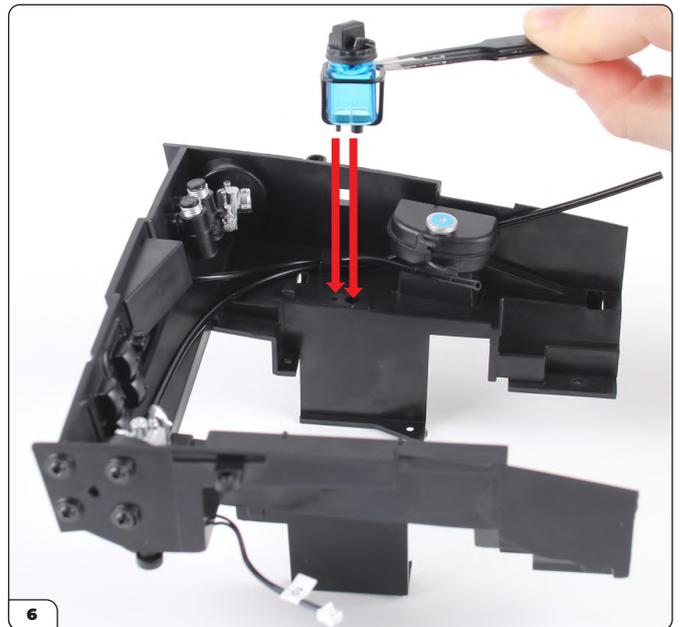


4 Alignez le petit trou sur le support de réservoir (62-C) avec la tige du réservoir.

## Étape 062 : Installation de la bobine d'allumage et des tuyaux



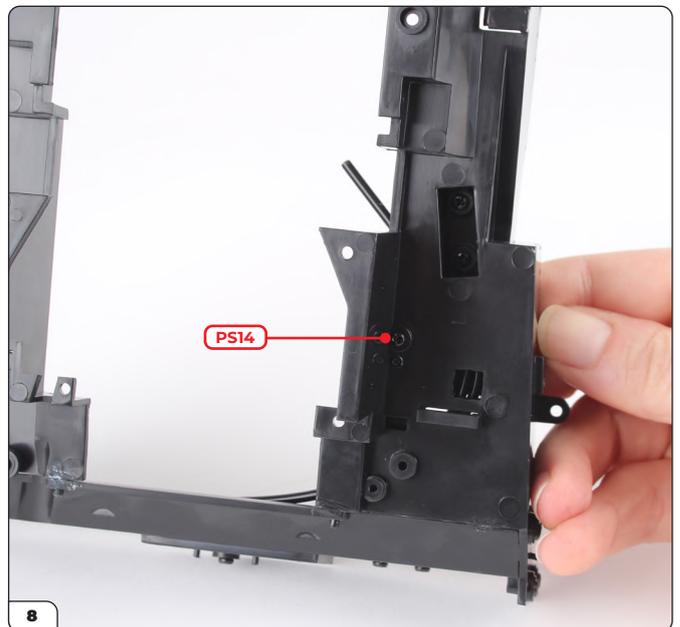
Installez le support sur le réservoir.



Alignez la broche du support de réservoir et le trou de vis avec les trous correspondants sur l'assemblage du compartiment moteur (étape 061).

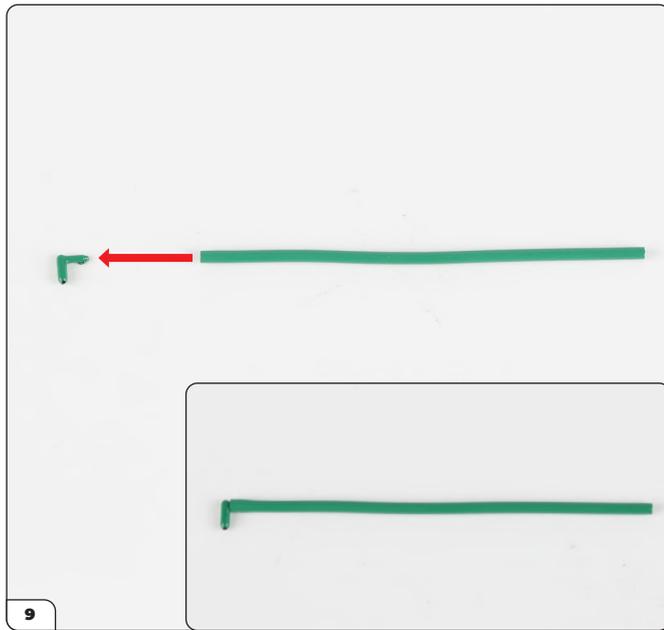


Mettez le support en place. Veuillez noter que le réservoir ne tient pas en place même après la fixation du support. Il est préférable de le garder en lieu sûr pour le moment.

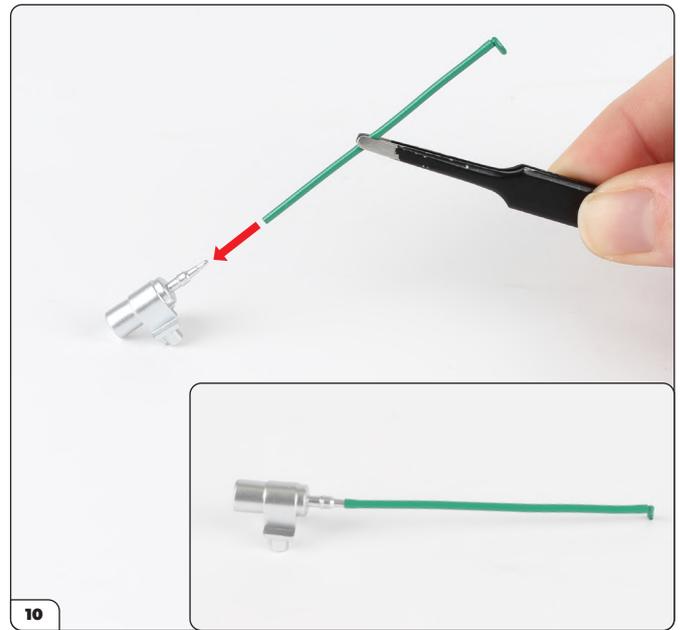


Fixez le support par le dessous avec une vis PS14.

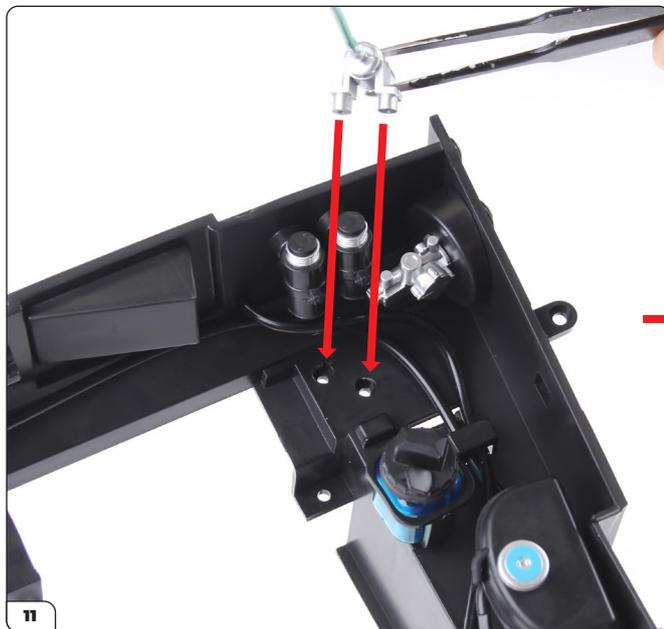
## Étape 062 : Installation de la bobine d'allumage et des tuyaux



Alignez le tuyau vert (62-H) avec l'extrémité la plus mince du connecteur en forme de L (62-G) puis assemblez-les.



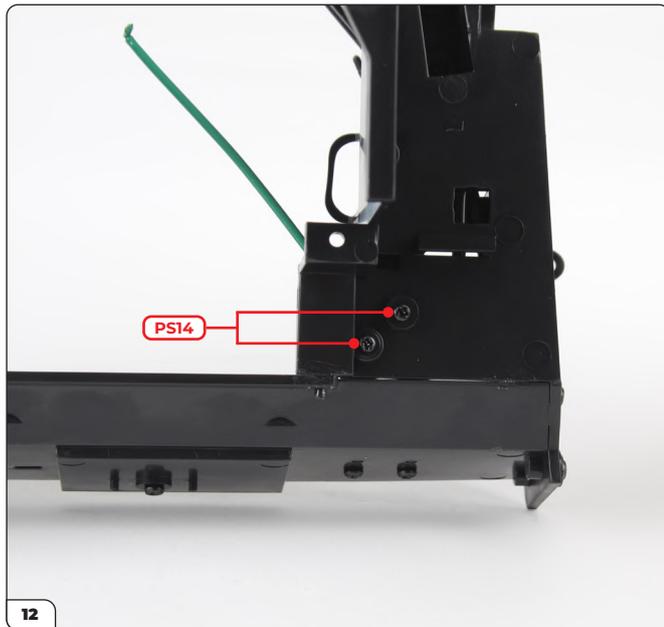
Installez l'autre extrémité du tuyau sur la tige de la bobine d'allumage (62-D).



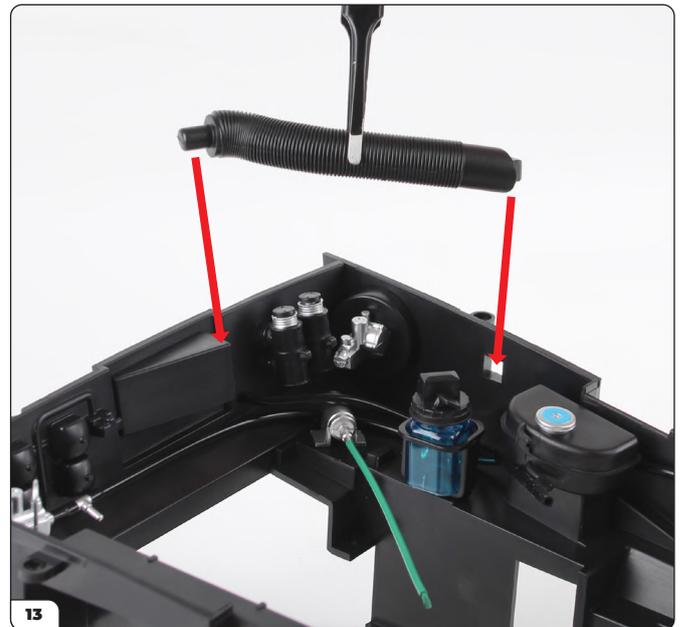
Alignez la bobine d'allumage avec les deux trous sur le compartiment moteur puis placez-la. L'un des trous est formé pour assurer le bon ajustement.



## Étape 062 : Installation de la bobine d'allumage et des tuyaux



Fixez par le dessous avec 2 vis PS14.



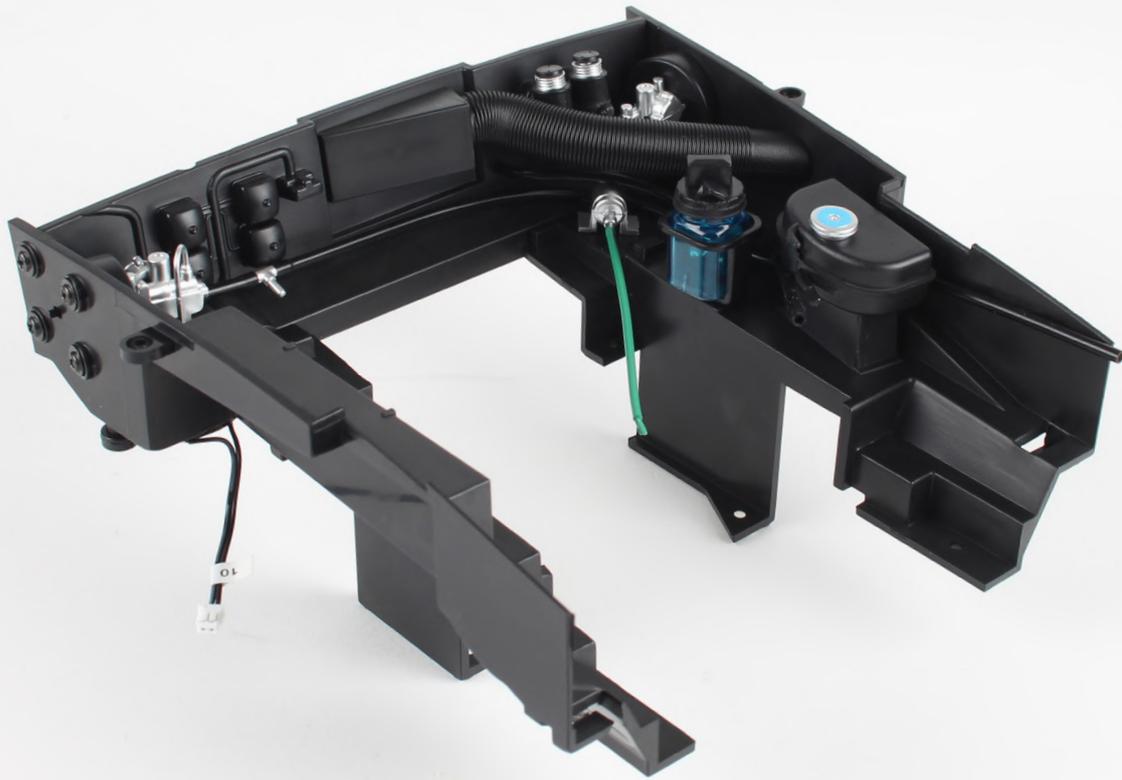
Alignez le gros tuyau (62-A) avec l'assemblage comme indiqué. Il y a un trou rond et un trou carré qui correspondent aux trous sur le tuyau.



Mettez le gros tuyau en place.

## Étape 062 : Installation de la bobine d'allumage et des tuyaux

ÉTAPE COMPLÉTÉE



# Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher

Dans cette étape, vous allez terminer le compartiment moteur en installant le filtre à air. Vous allez ensuite fixer le compartiment moteur, installer le moteur et fixer le plancher sur le châssis.

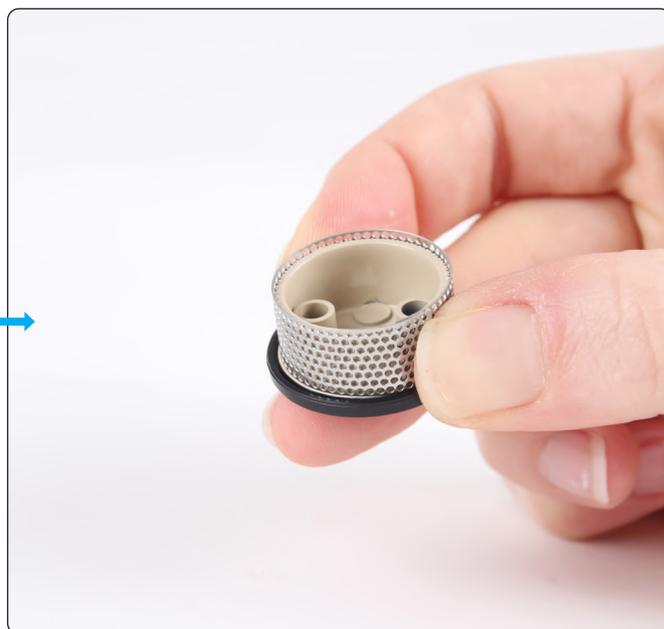


## LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 063

Dénomination	Dénomination
63-A Boîtier du filtre à air	63-G Serre-câble x3
63-B Haut du boîtier du filtre à air	Vis S02 x8
63-C Tuyau	Vis PS05 x13
63-D Support de filtre à air	Vis PS14 x7
63-E Grille de filtre à air	Vis DS20 x2
63-F Tuyau de réservoir	

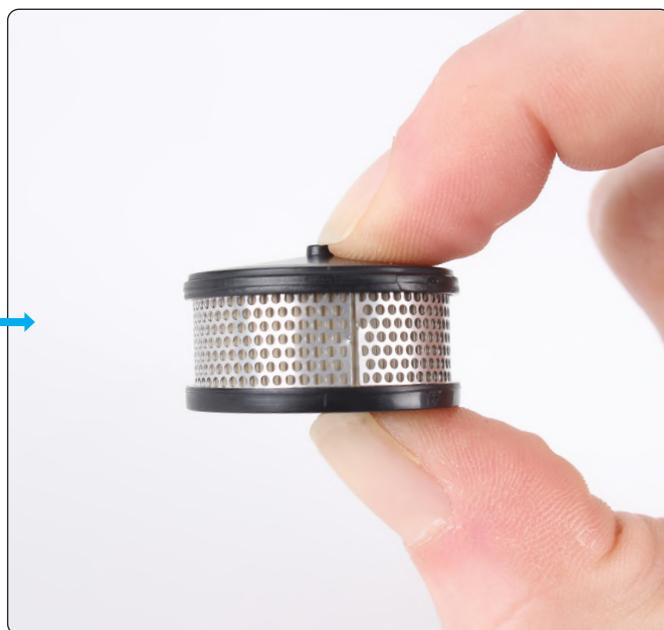


## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher



### INSTALLATION DU FILTRE À AIR

Prenez le boîtier du filtre à air (63-A) et la grille (63-E). Enroulez la grille autour de l'extérieur du boîtier comme indiqué. **Soyez prudent car les coins de la grille peuvent être tranchants.**

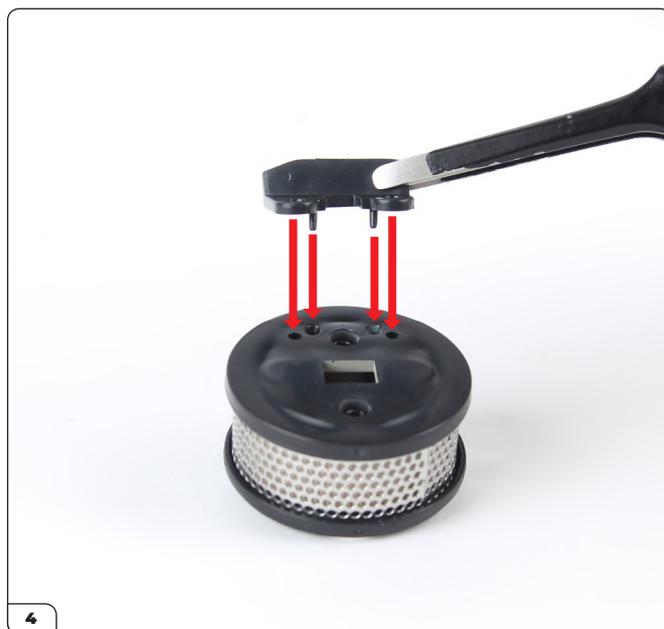


En maintenant la grille en place, insérez le haut du boîtier du filtre à air (63-B) dans les deux trous à l'intérieur du boîtier du filtre à air. Maintenez le haut en place et relâchez la grille. La grille dépasse légèrement en haut.

## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher



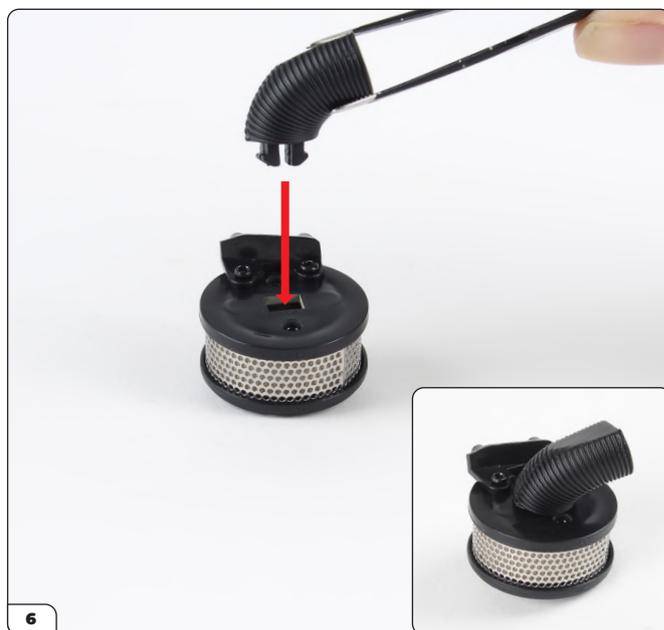
Vissez 2 vis PS14 dans la base du boîtier pour le fixer.



Installez le support de filtre à air (63-D) sur le boîtier.

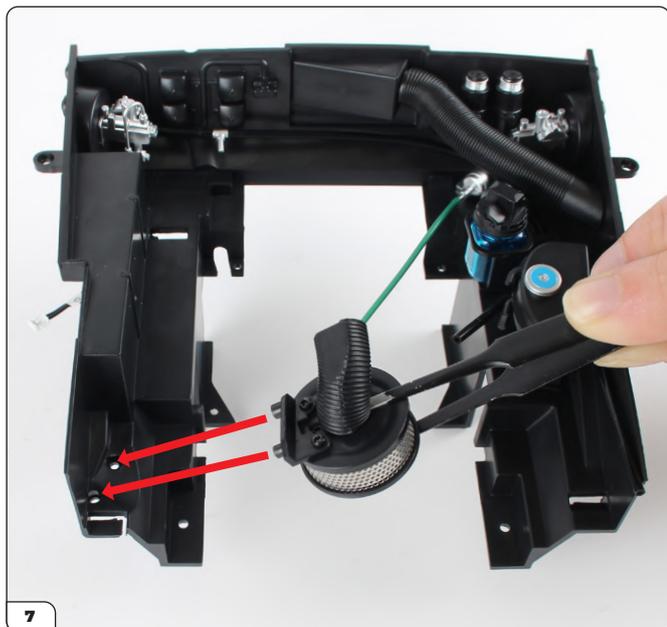


Fixez avec 2 vis PS14.



Insérez le tuyau (63-C) dans le trou carré comme indiqué.

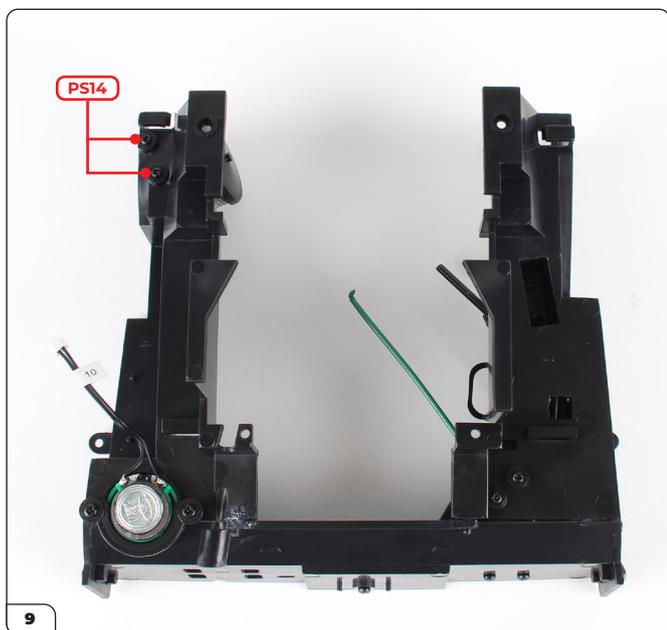
## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher



Alignez le support de filtre à air avec les trous du compartiment moteur (étape 062).



Mettez le filtre à air en place.



Fixez par le dessous avec 2 vis PS14.



### MONTAGE DU MOTEUR

Alignez le tuyau du réservoir (63-F) avec le réservoir.

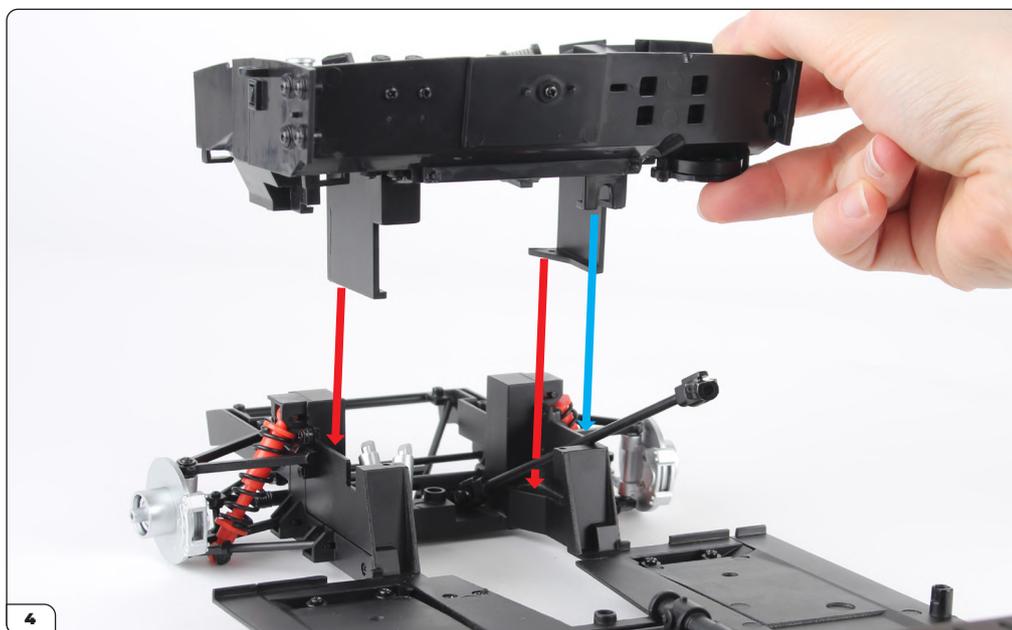
## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher



Installez le tuyau du réservoir sur le réservoir. Le raccord est en forme de D.

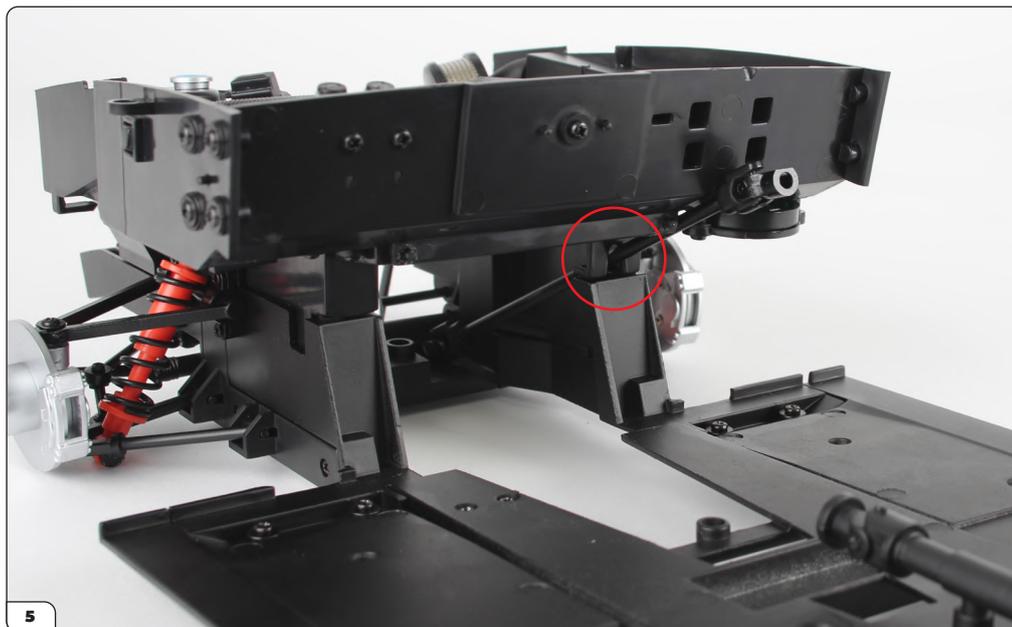


Prenez le châssis (étape 042) et positionnez la colonne de direction sur le pilier droit (flèche). Veuillez repérer les trous de vis (encerclés) pour assembler le compartiment moteur.

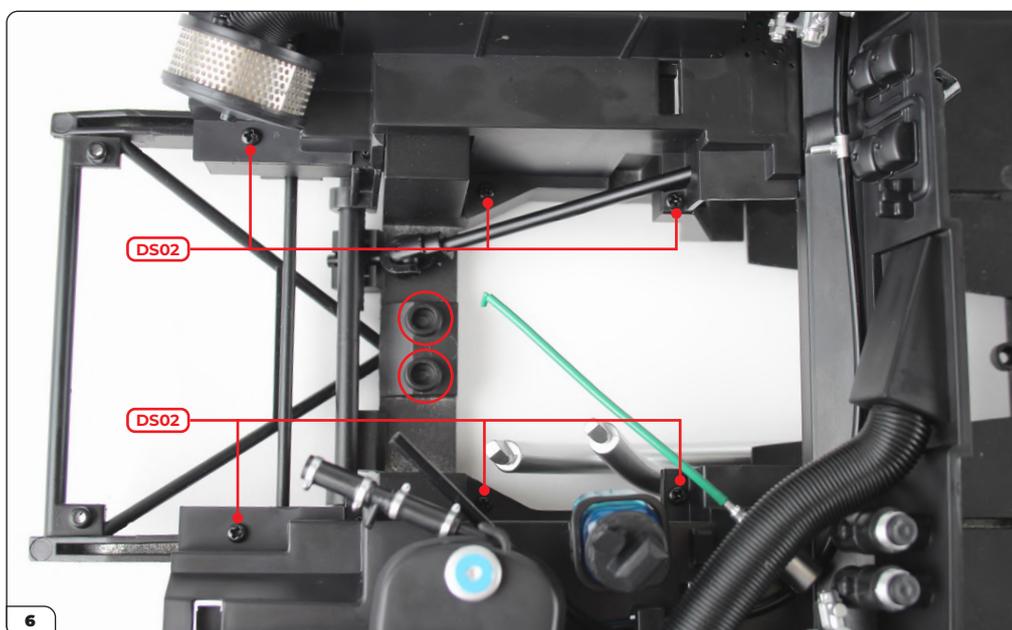


Alignez le compartiment moteur (étape 062) avec l'avant du châssis. Il y a un support en forme d'arche qui passe par-dessus la colonne de direction (flèche bleue).

## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher

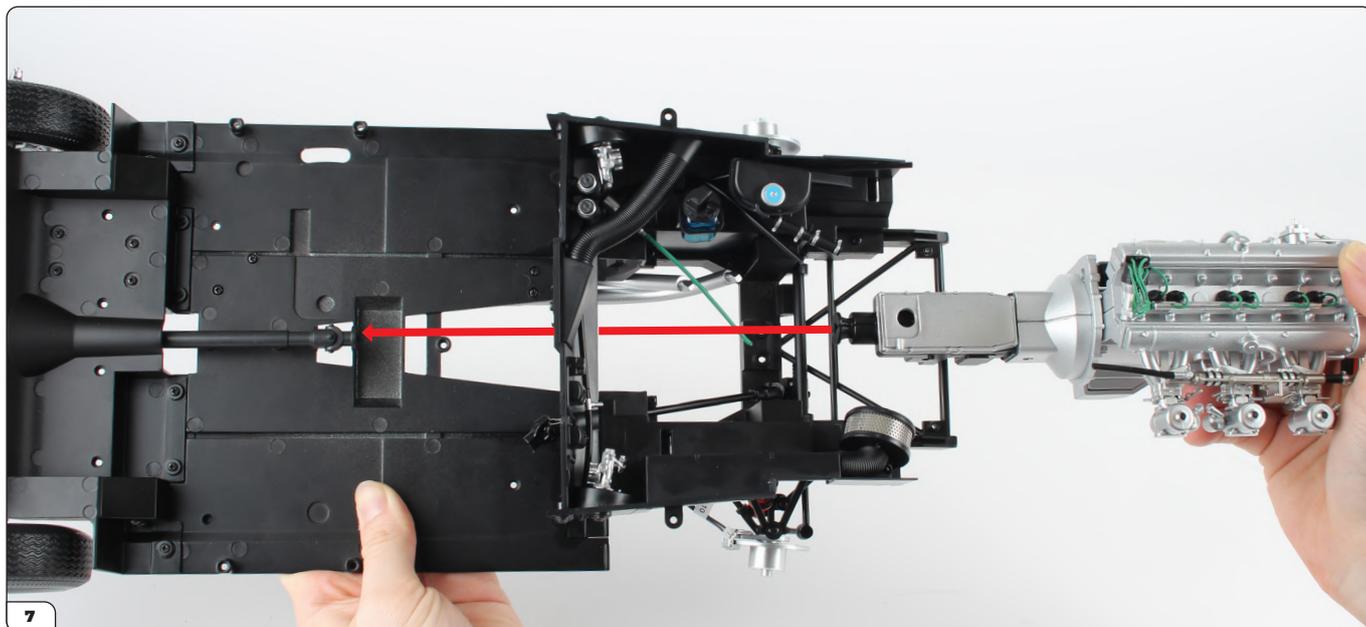


Mettez le compartiment moteur en place, en vous assurant que l'arche est positionnée au-dessus de la colonne de direction comme indiqué.

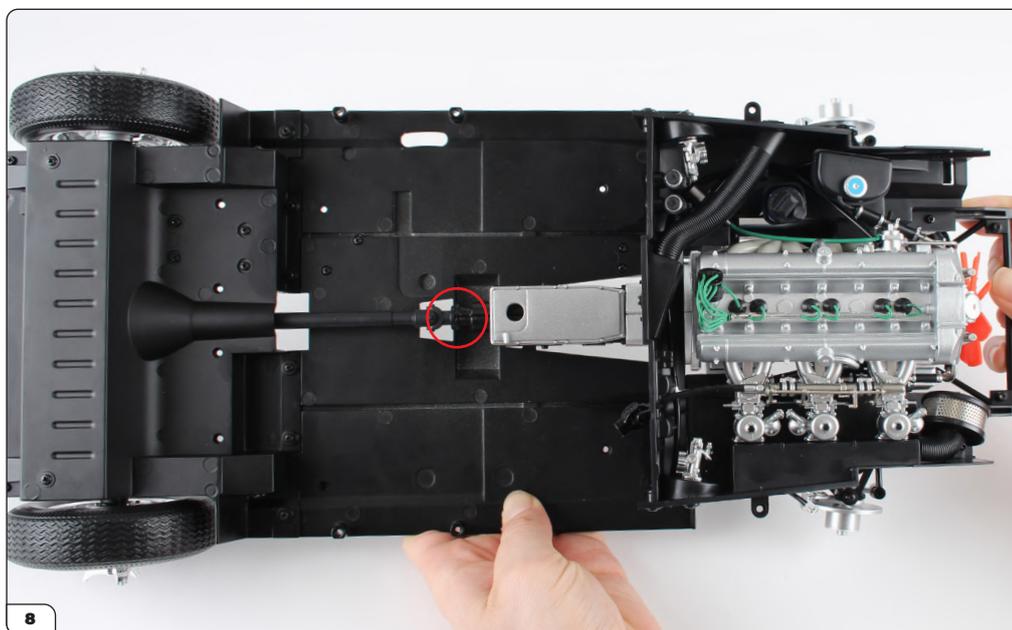


Fixez le compartiment moteur en utilisant 6 vis DS02. Notez les deux trous de vis pour le montage du moteur (encerclés).

## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher

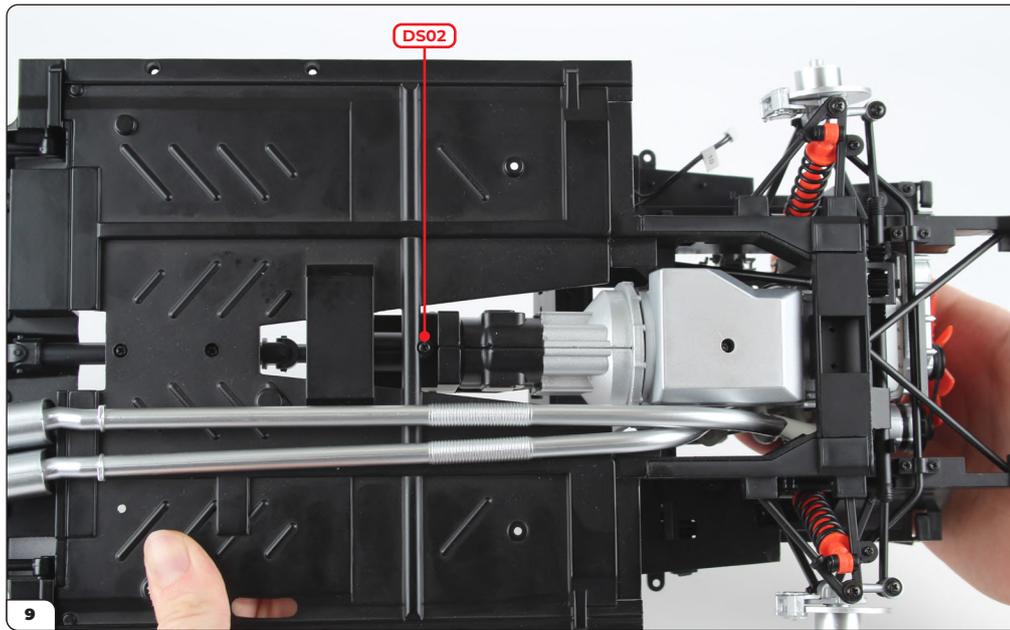


Prenez l'ensemble du moteur (étape 019) et alignez-le avec le dessous du châssis comme indiqué.

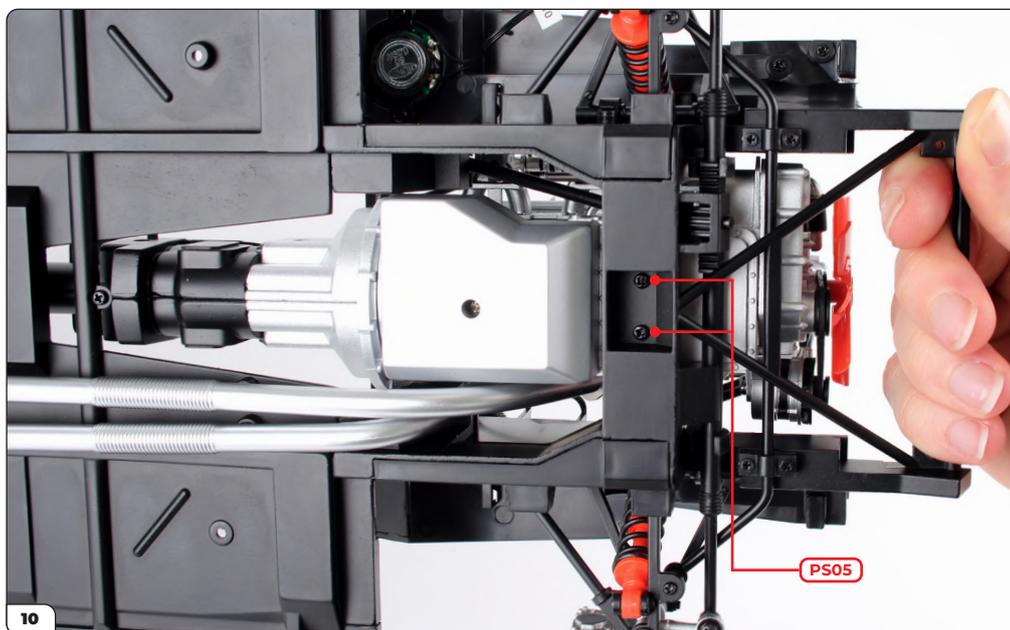


Mettez le moteur en place. L'arbre d'entraînement doit pouvoir rentrer dans la boîte de vitesses (encerclé). Assurez-vous que le moteur est placé dans les deux trous de vis mis en évidence à l'étape 3. Connectez le tuyau du réservoir à la broche argentée (image de droite).

## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher

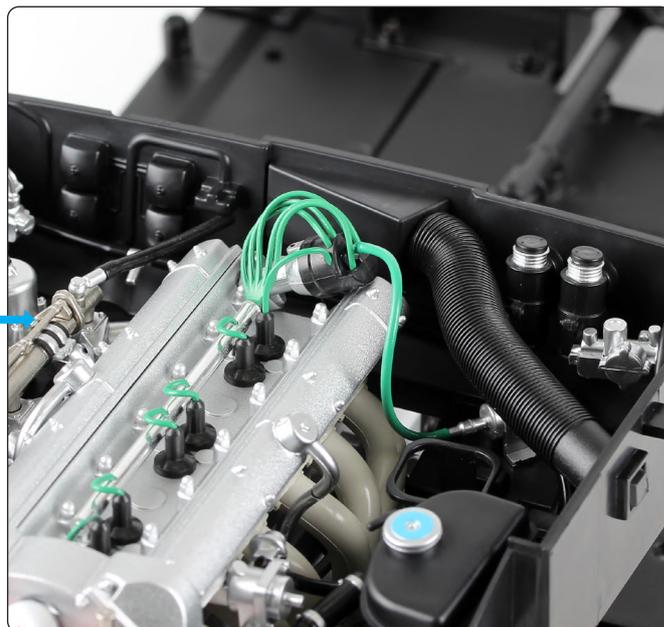
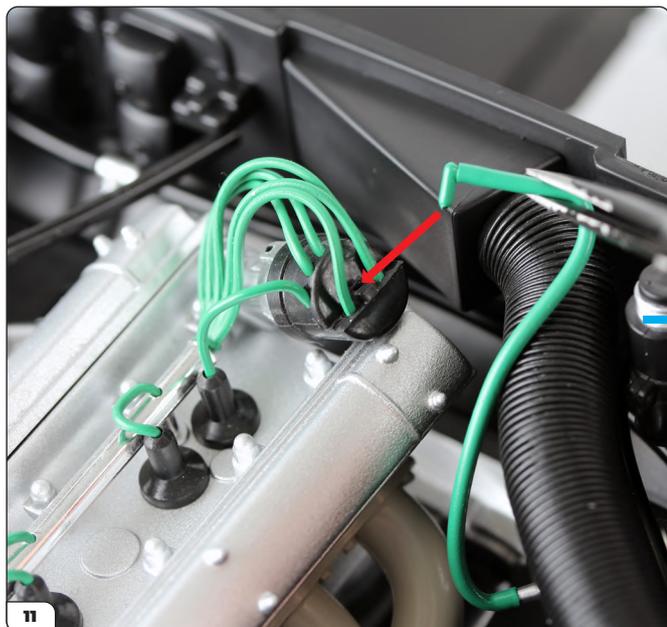


Retournez l'ensemble et fixez la section du milieu avec une vis DS02.

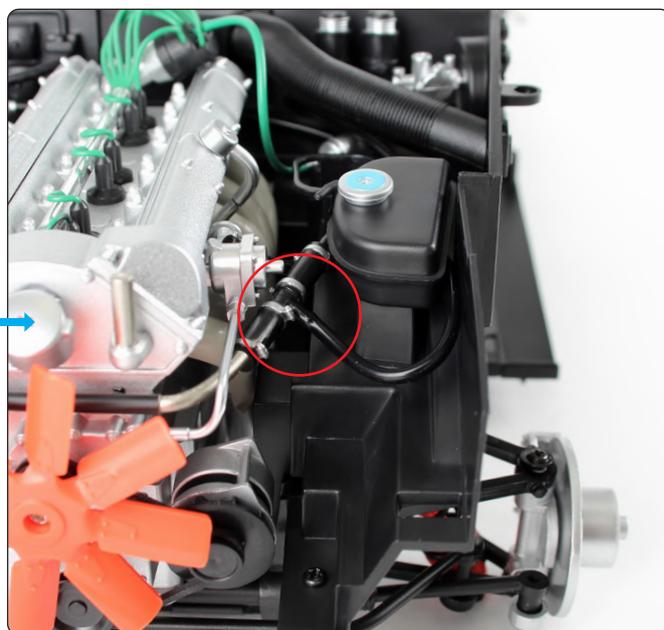
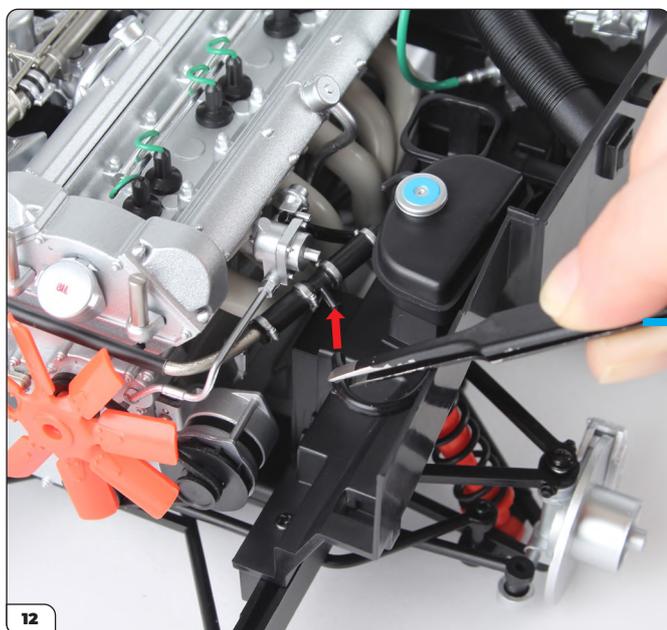


Fixez la section avant avec 2 vis PS05.

## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher

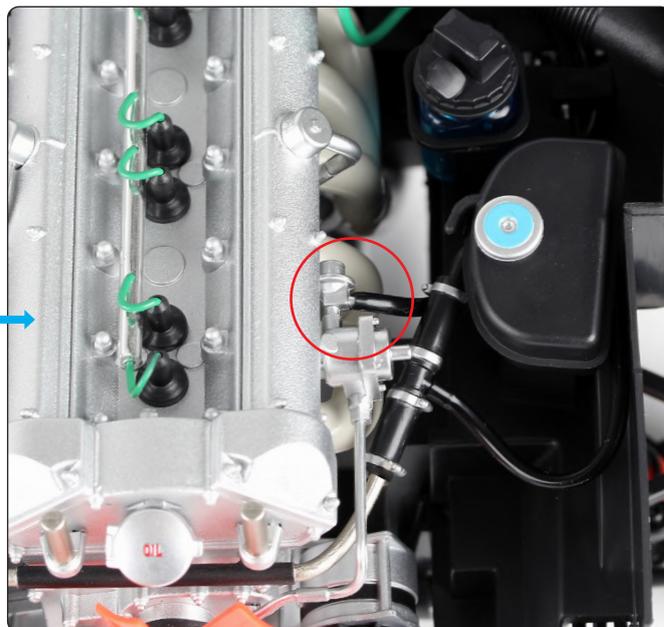
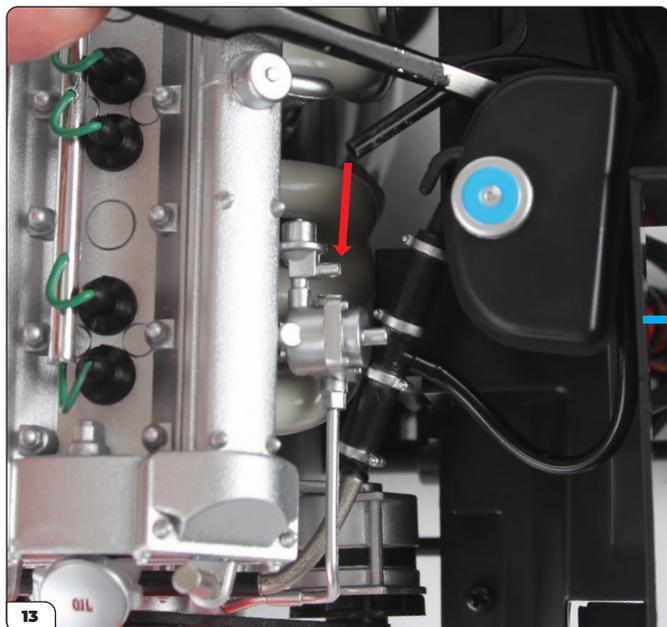


Prenez le tuyau vert et insérez le connecteur en forme de L dans le petit trou du distributeur. Si elle est difficile à enfoncer, enlevez soigneusement les résidus plastiques sur le connecteur en forme de L.

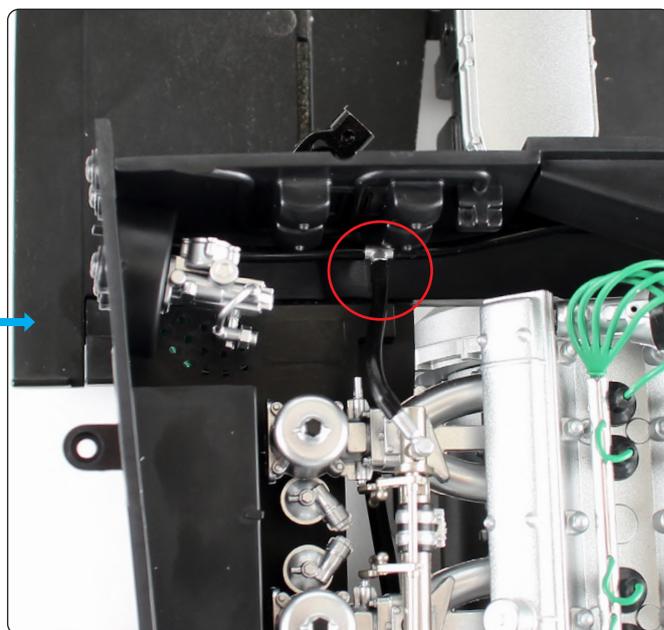
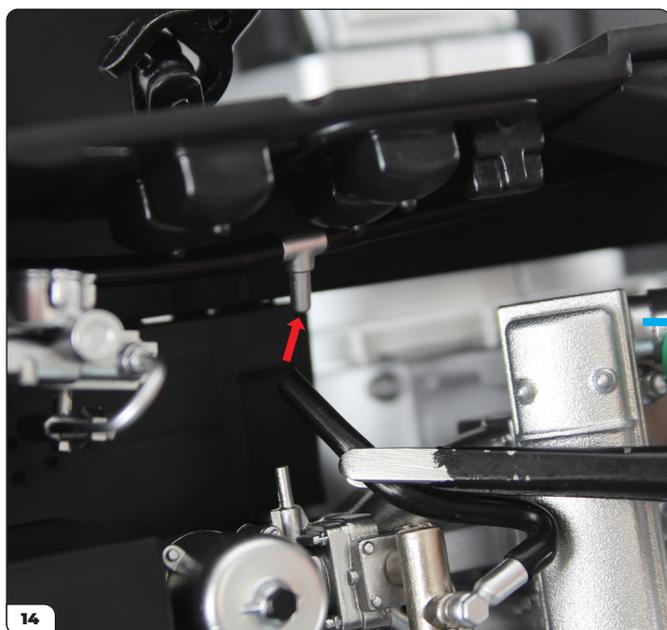


Prenez l'extrémité du long tuyau enfoncez-la sur la broche du tuyau de réservoir.

## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher

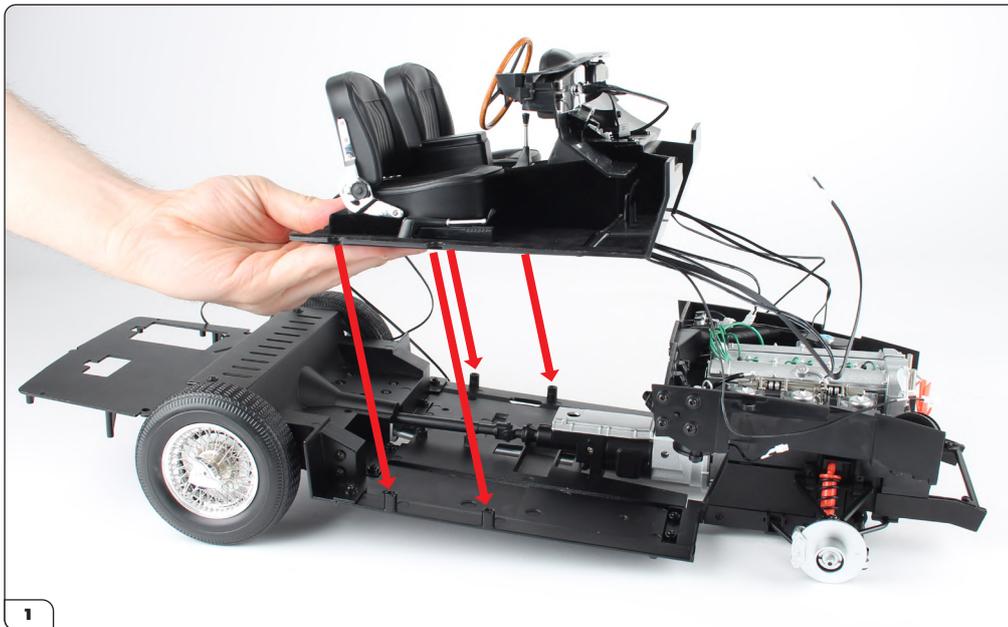


Prenez l'extrémité du tuyau court et enfoncez-la sur la broche de la pompe à eau.



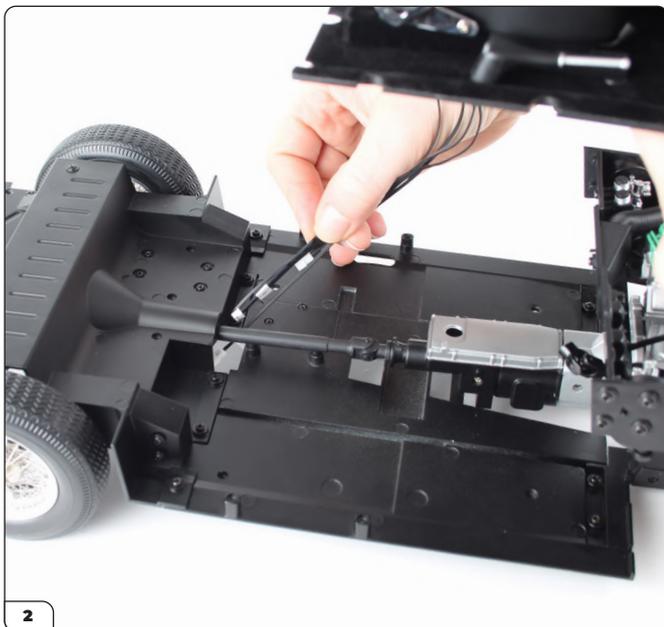
Installez le tuyau sur le connecteur de conduite de carburant sur le connecteur en forme de T.

## Étape 063 : Installation du Filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher

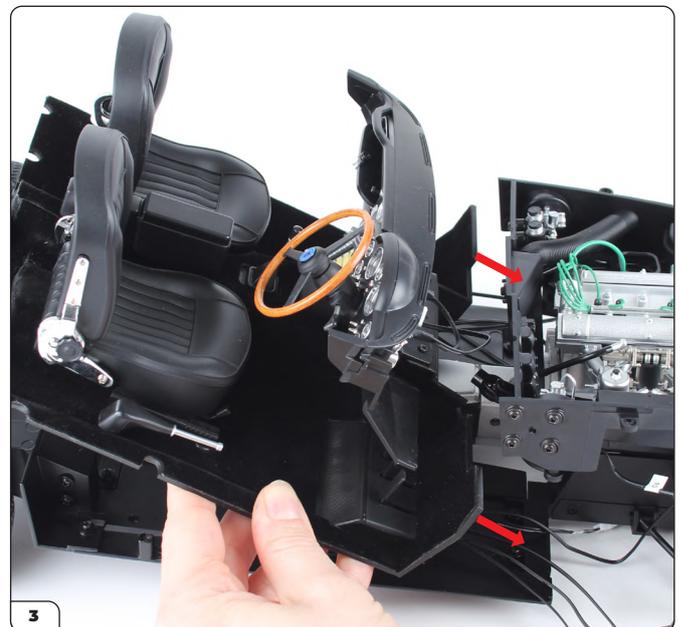


### INSTALLATION DU PLANCHER

Prenez l'assemblage de l'intérieur (étape 057) et alignez-le avec le châssis comme indiqué. Notez les indentations autour du plancher qui correspondent aux trous de vis (flèches).

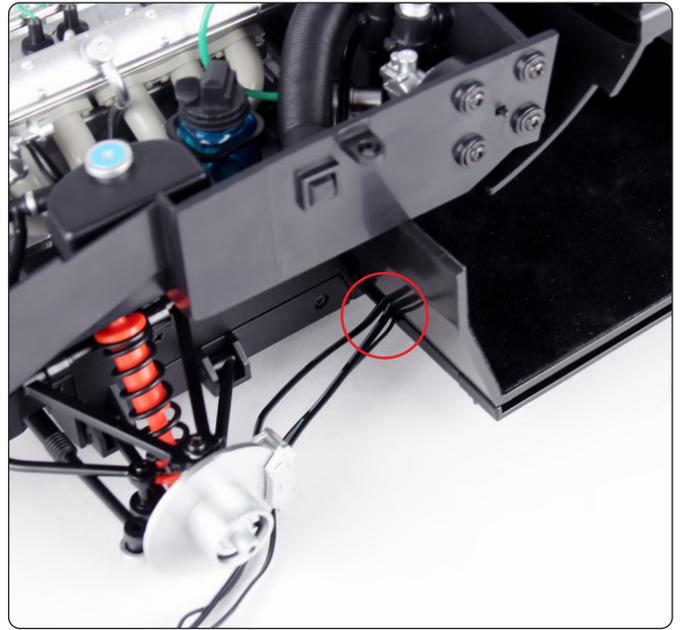
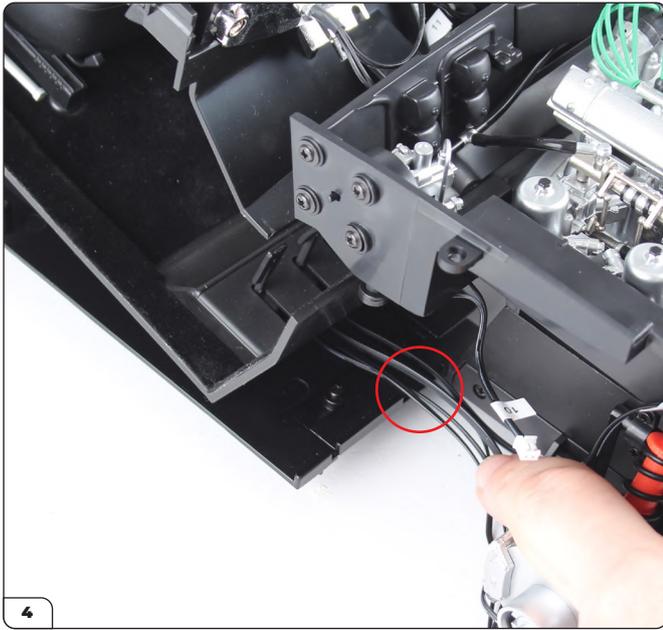


Avant d'installer l'intérieur, faites passer les câbles situés à l'arrière ('09', '12', '13' et '14') à travers la fente comme indiqué.

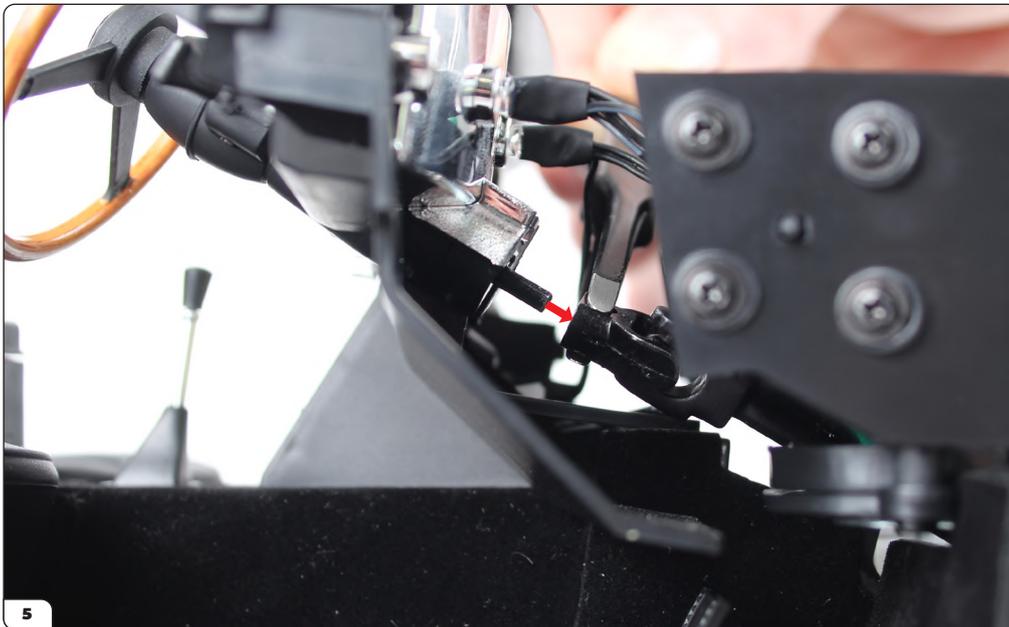


Inclinez l'intérieur pour mettre l'avant sous le pare-feu.

## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher



Positionnez les câbles sur les côtés gauche et droit dans les rainures.



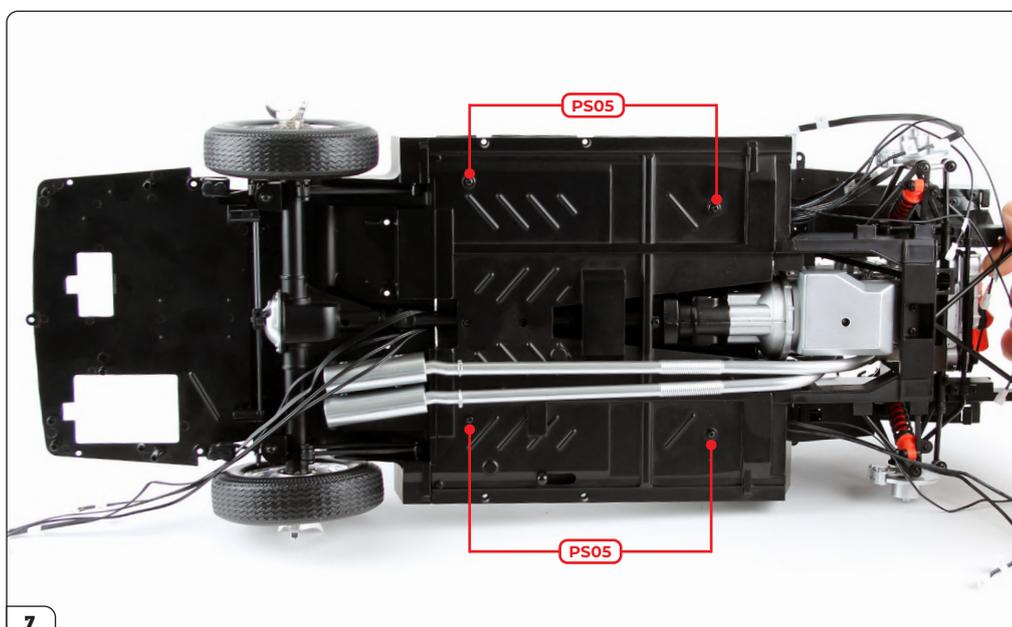
Lorsque vous positionnez l'intérieur, enfoncez l'arbre de direction dans l'arbre d'entraînement en vous aidant du trou en forme de D.

## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher



Placez soigneusement l'intérieur en alignant les indentations avec les trous de vis. Vérifiez qu'aucun des câbles ne soit coincé.

Remarque : à partir de maintenant, utilisez un support lorsque vous placez votre maquette à l'envers pour éviter d'endommager le volant.



Fixez l'intérieur avec 4 vis PS05. Si les vis ne tiennent pas, ajustez les câbles dans le tunnel de transmission pour donner plus d'espace à l'arbre d'entraînement.

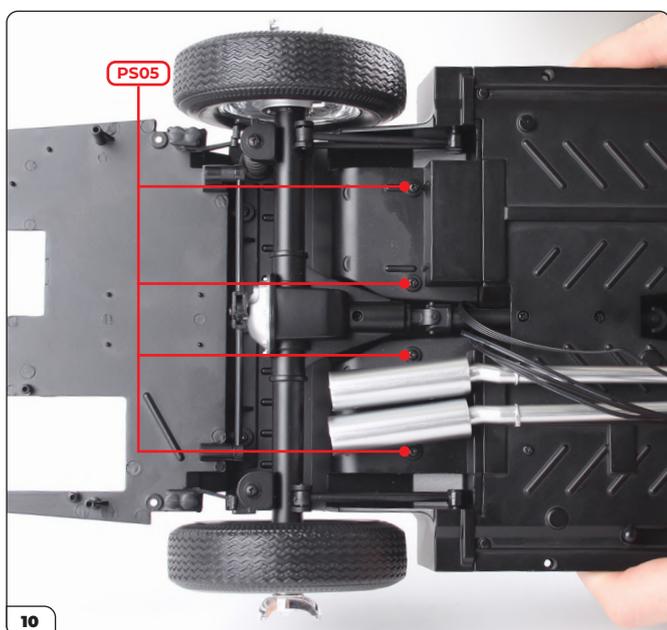
## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher



Prenez le siège arrière (étape 052) et alignez-le comme indiqué.



Insérez les quatre trous de vis dans les trous.

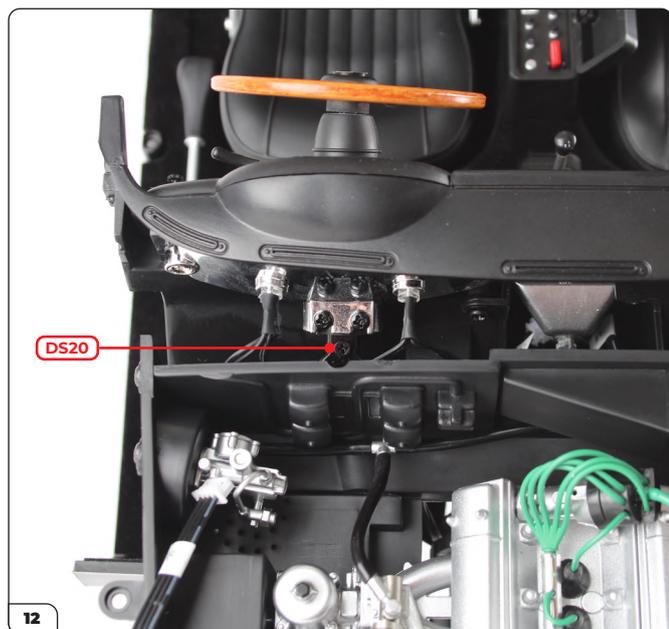


Fixez avec 4 vis PS05.

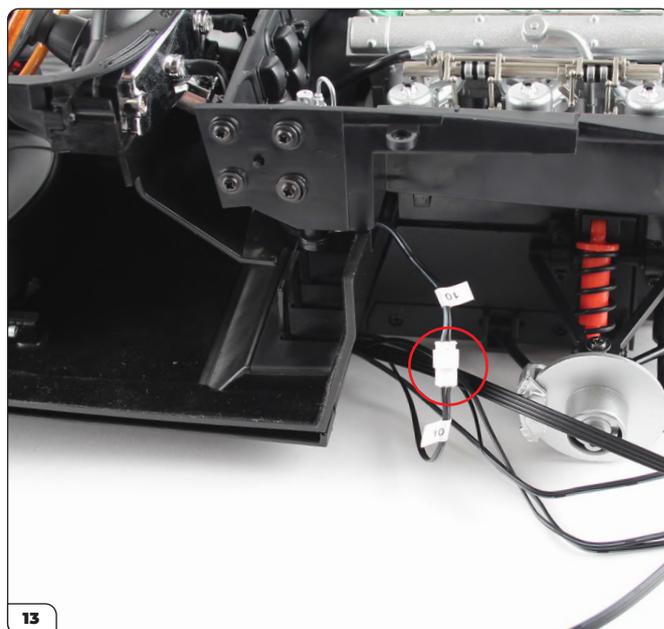


Utilisez 2 vis PS05 pour fixer le panneau d'instruments .

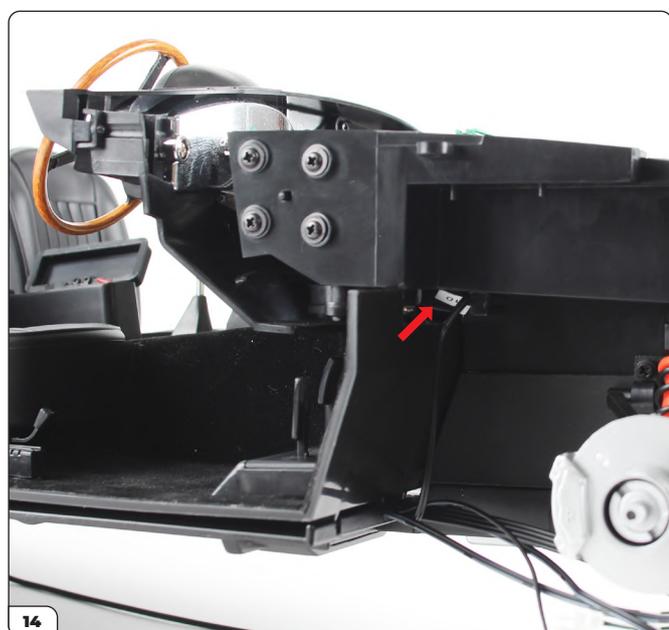
## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher



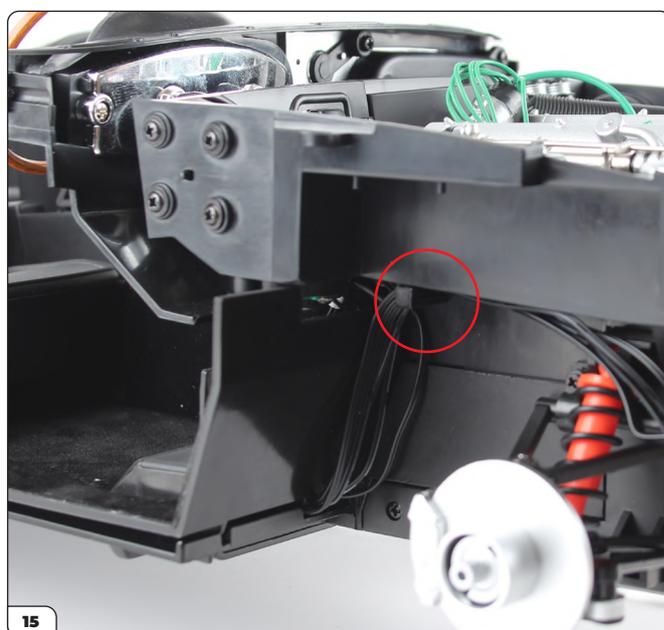
Fixez l'arbre de direction avec une vis DS20.



Connectez les deux câbles n°10.

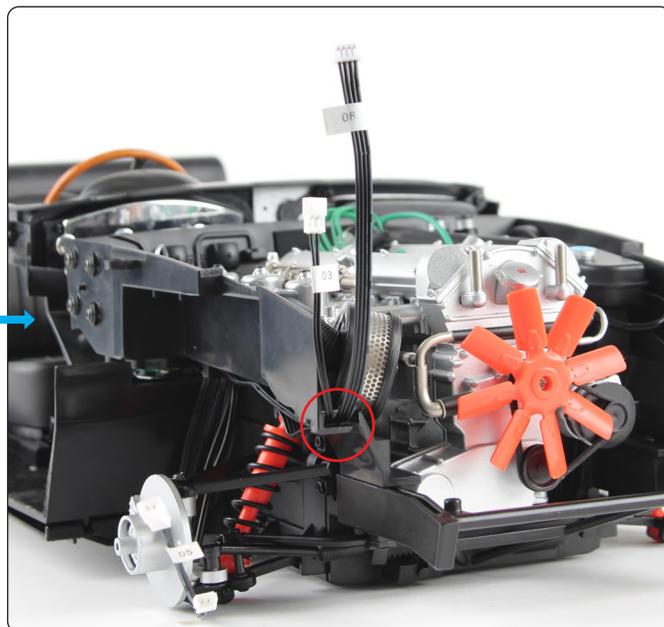
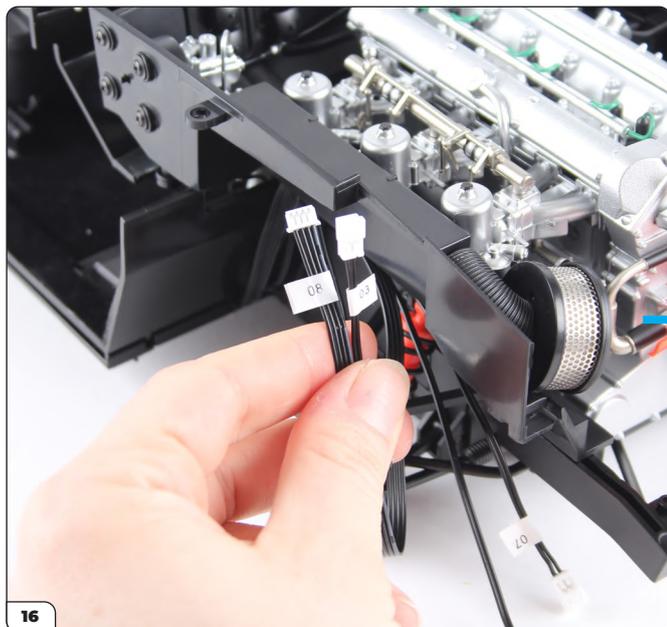


Cachez les câbles n°10 derrière le pare-feu.



Insérez les câbles n°03, n°05, n°07 et n°08 dans le clip sous le mur droit du compartiment moteur.

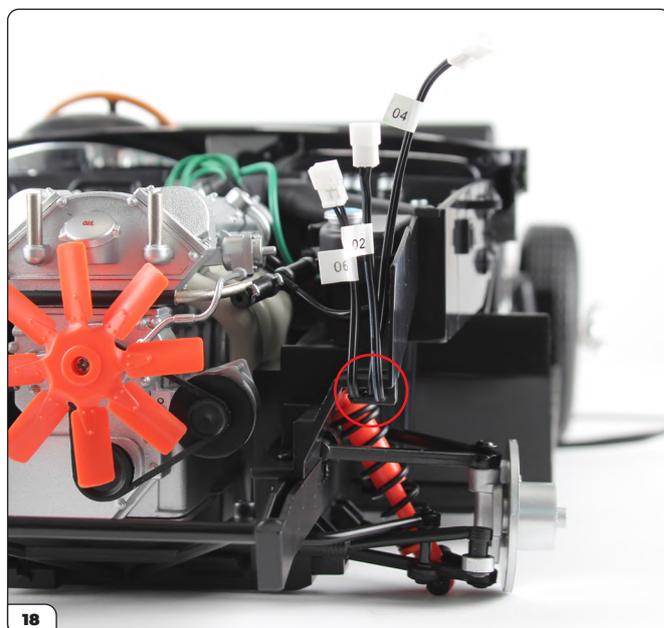
## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher



Prenez les câbles n°03 et n°08 puis fixez-les à l'avant du compartiment moteur comme indiqué.

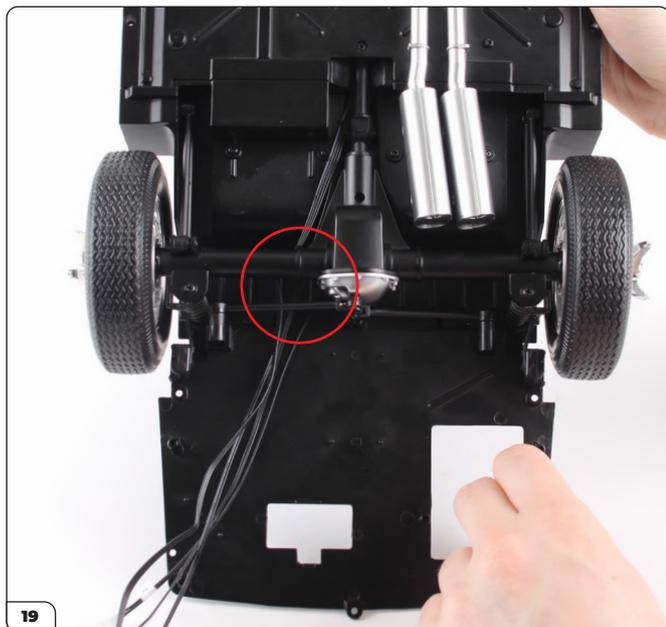


Fixez les câbles n°02, n°04 et n°06 sous le mur gauche du compartiment moteur de la même manière.

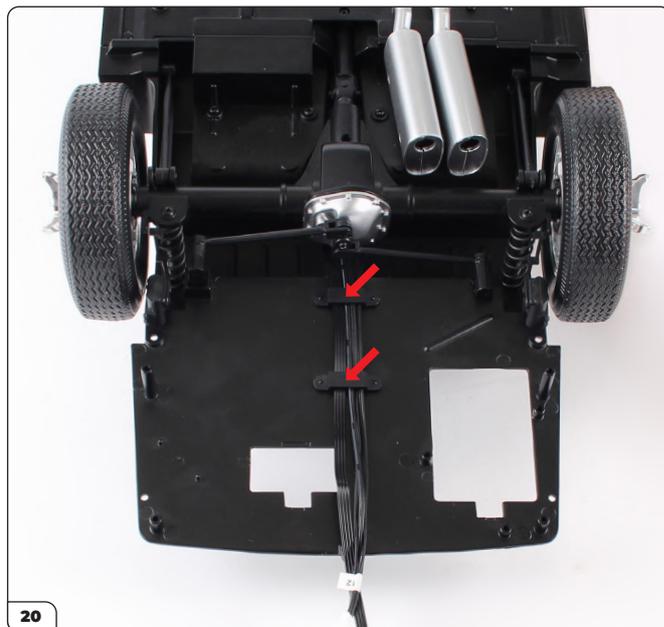


Fixez les trois câbles à l'avant.

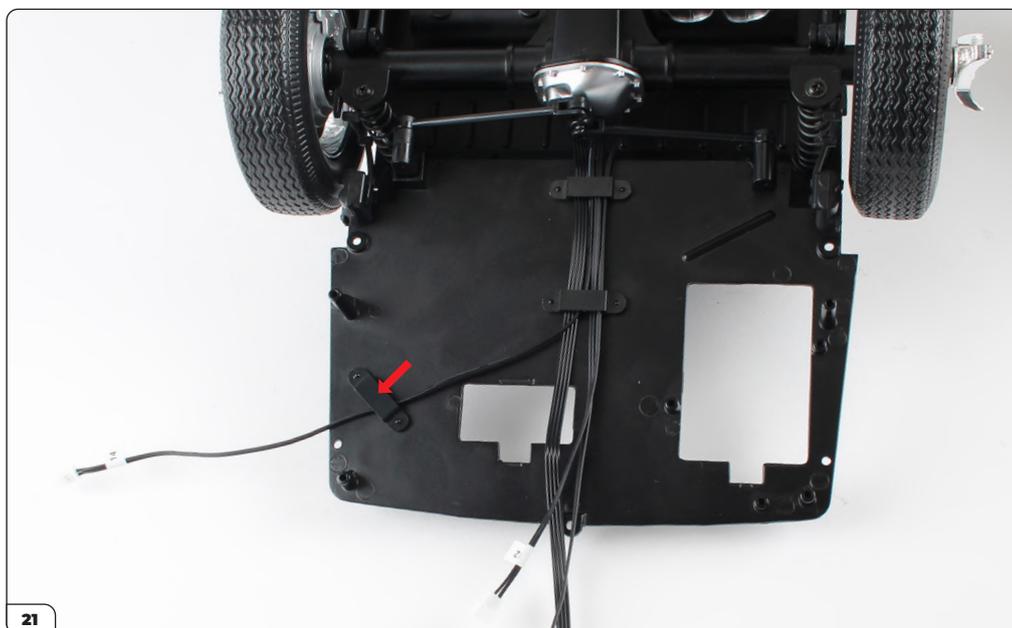
## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher



Passez les câbles arrière sous l'essieu.



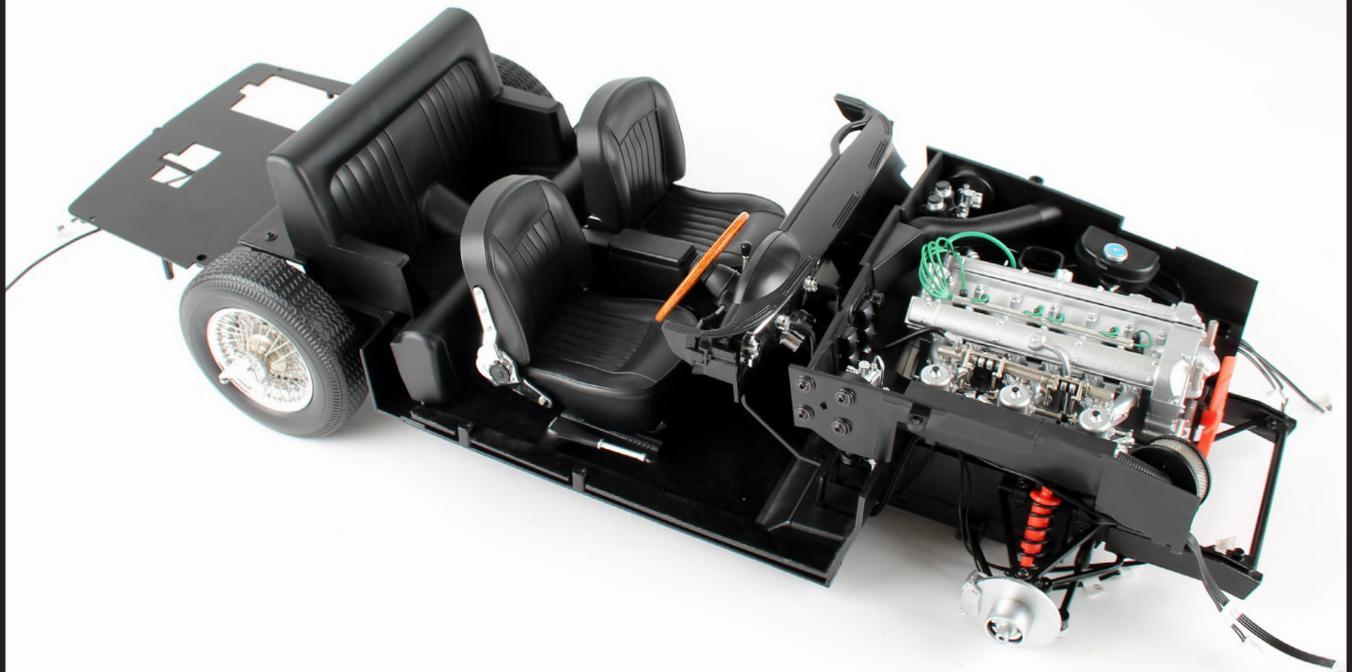
Déplacez les câbles vers le milieu et fixez-les avec deux serre-câble (63-G).



Déplacez le fil n°14 sur le côté et fixez-le avec le serre-câble restant.

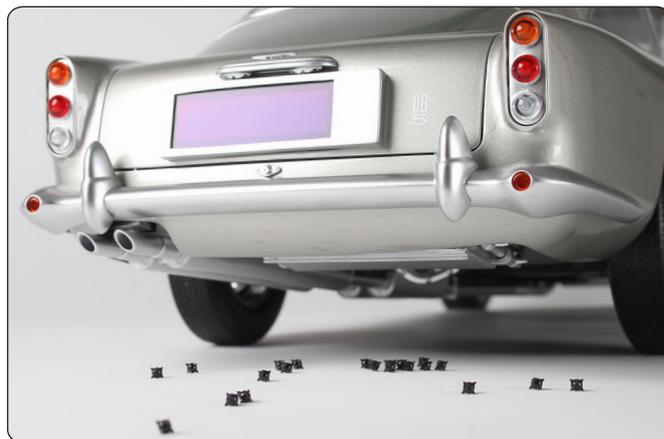
## Étape 063 : Installation du filtre à air, montage du moteur et fixation du plancher

ÉTAPE COMPLÉTÉE



## Étape 064 : Construction du distributeur de mines

Dans cette étape, vous allez construire le distributeur de mines et installer le compartiment des piles.



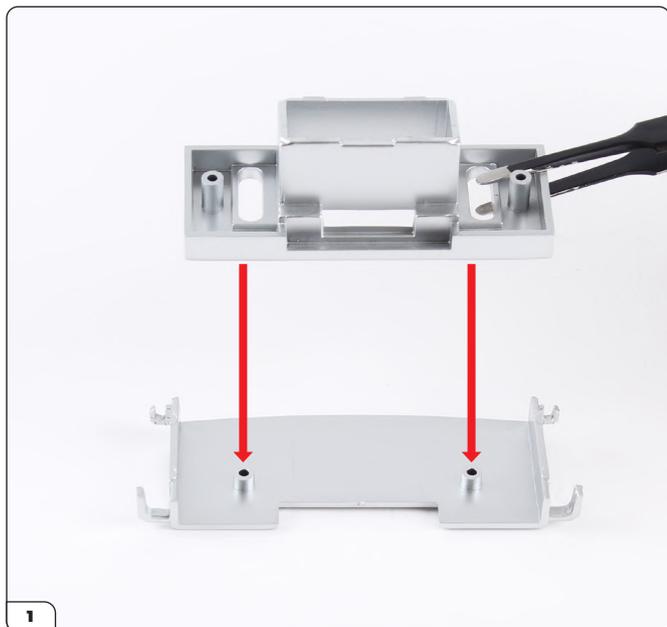
### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 064

#### Dénomination

64-A	Plaque du distributeur de mines
64-B	Compartiment du distributeur de mines
64-C	Couvercle du compartiment des piles
64-D	Compartiment de piles
64-E	Serre-câble
	Vis DS02 x3
	Vis PS28 x3



## Étape 064 : Construction du distributeur de mines



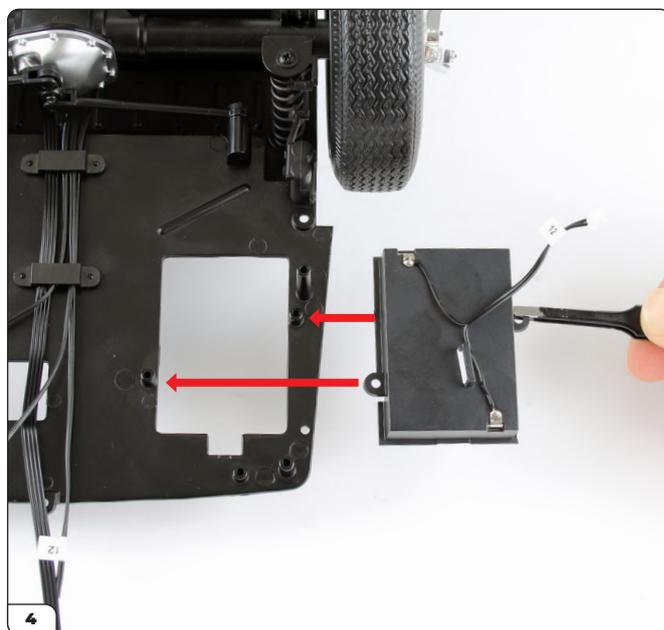
Prenez le compartiment du distributeur de mines (64-B) et alignez-le avec la plaque du distributeur de mines (64-A).



Assemblez les pièces et fixez-les avec 2 vis PS28. Ne serrez pas trop les vis.

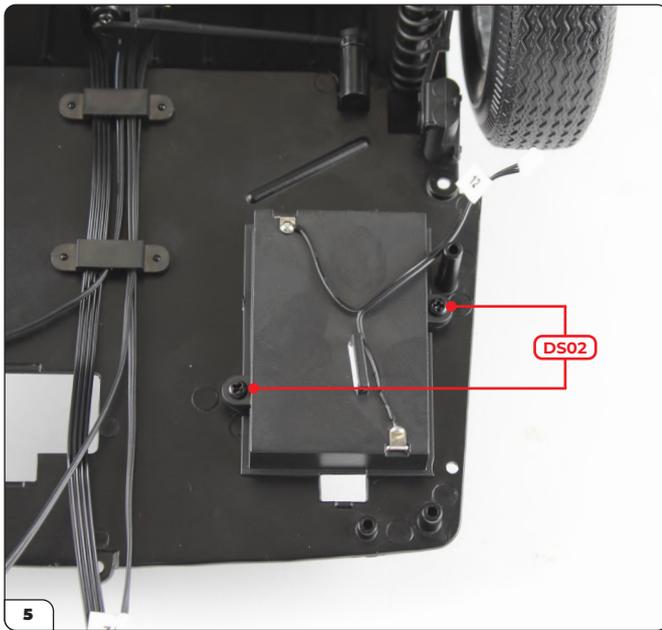


Vérifiez que la plaque peut glisser librement vers le haut.

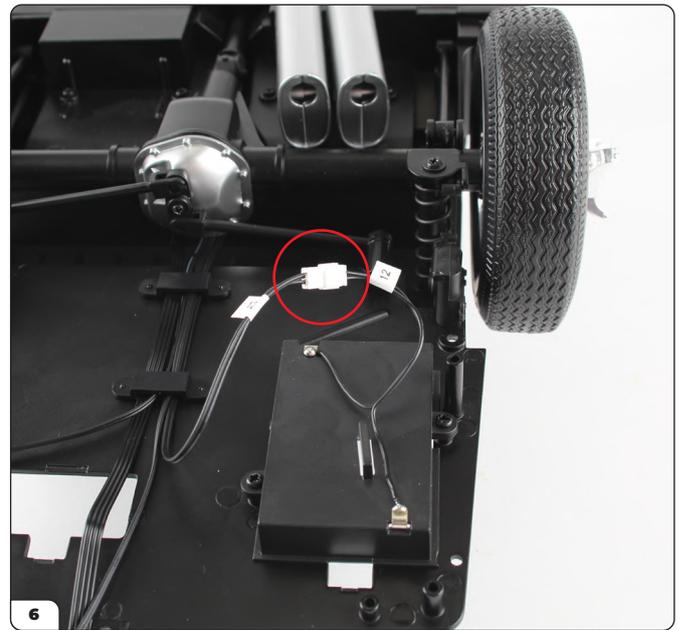


Alignez le compartiment des piles (64-D) avec les trous de vis sur le châssis arrière.

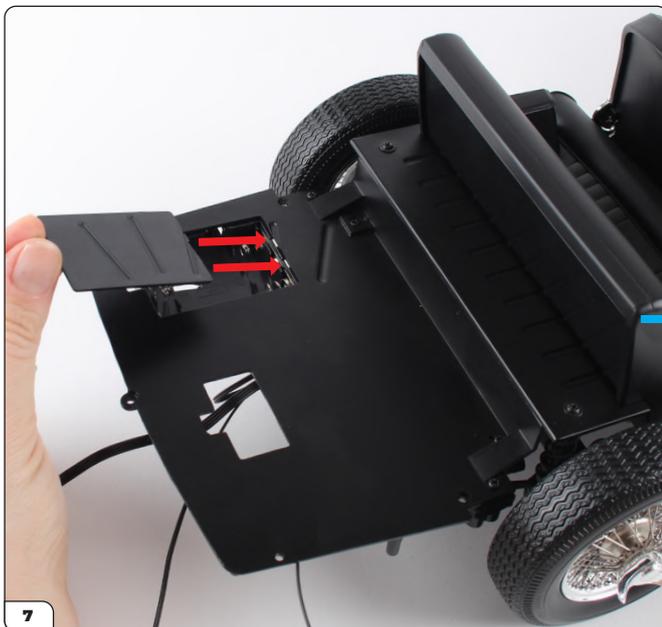
## Étape 064 : Construction du distributeur de mines



Installez le compartiment des piles et fixez-le avec 2 vis DS02.

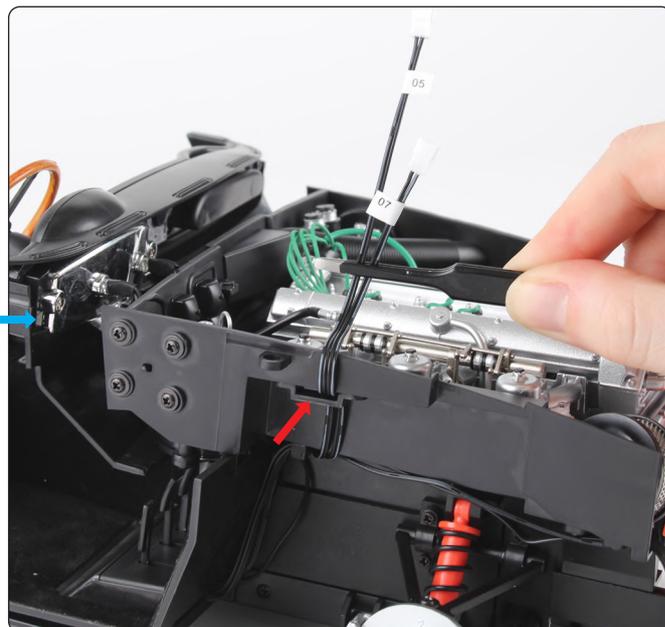
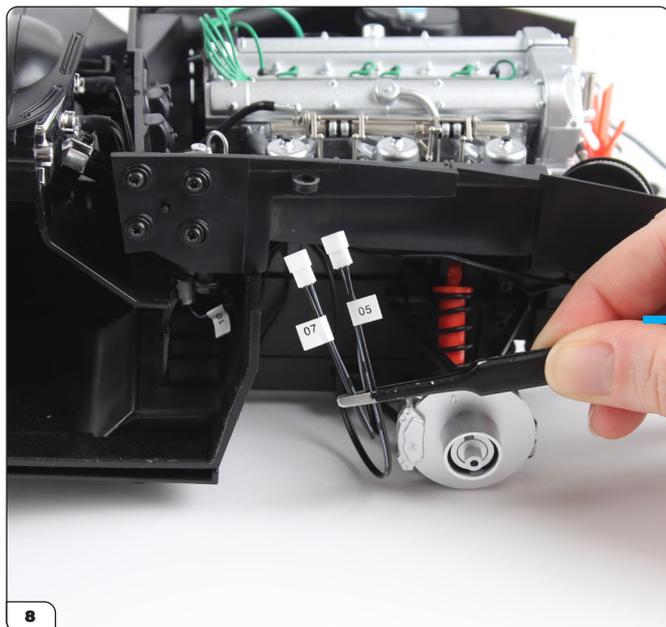


Connectez les câbles marqués n° 12.



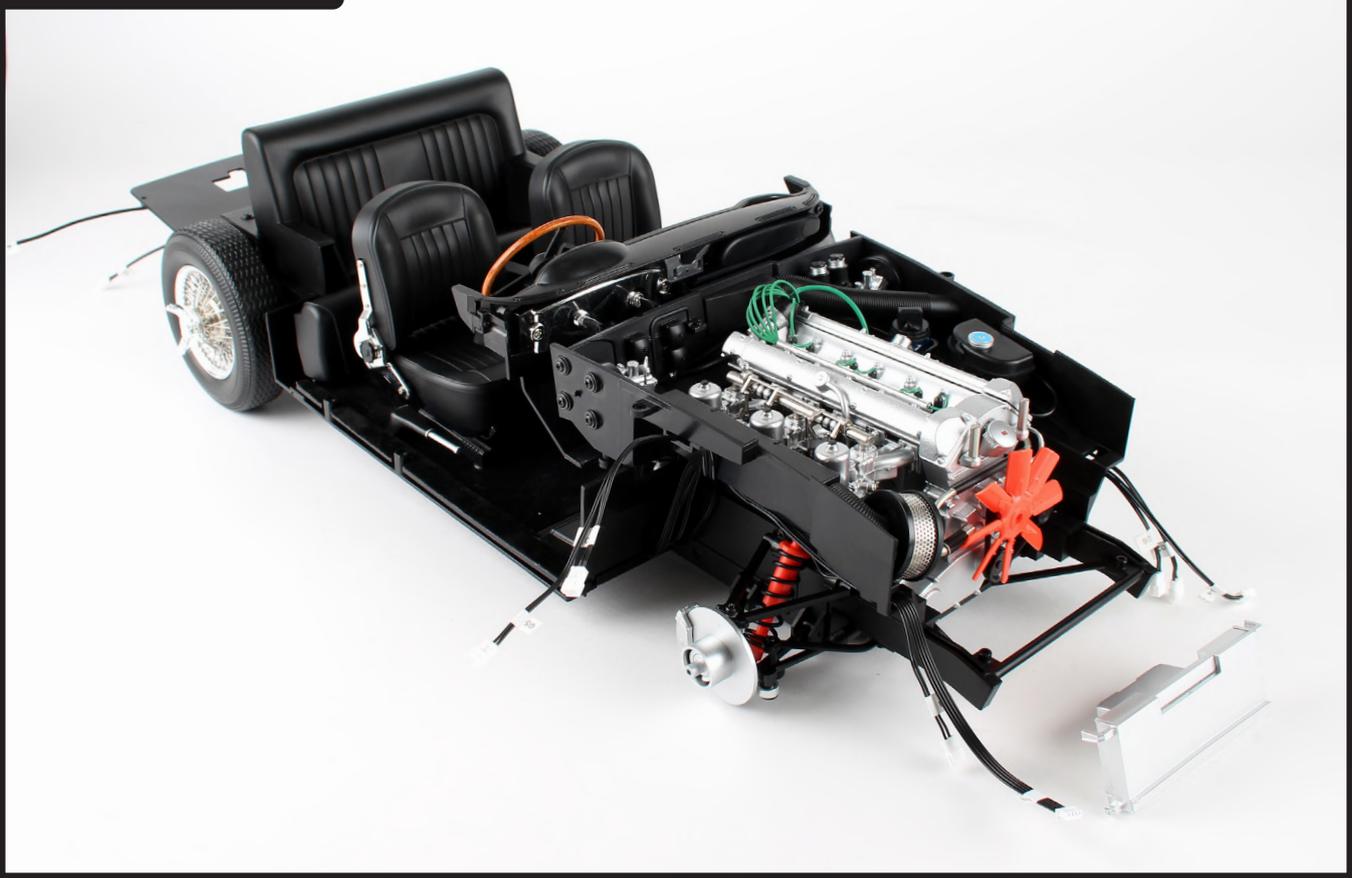
Retournez l'ensemble et mettez en place le couvercle du compartiment de la batterie.

## Étape 064 : Construction du distributeur de mines



Prenez les deux câbles marqués n°05 et n°07 et fixez-les à la paroi droite du compartiment moteur à l'aide du serre-câble (64-E).

ÉTAPE COMPLÉTÉE



## Étape 065 : Installation du distributeur de mines

Vous allez maintenant monter le distributeur de mines sur la plaque inférieure arrière du châssis puis sur votre assemblage.

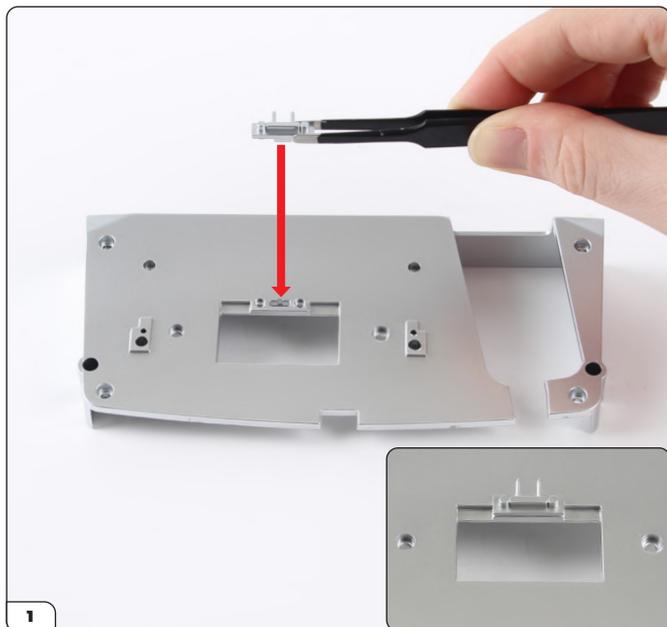


### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 065

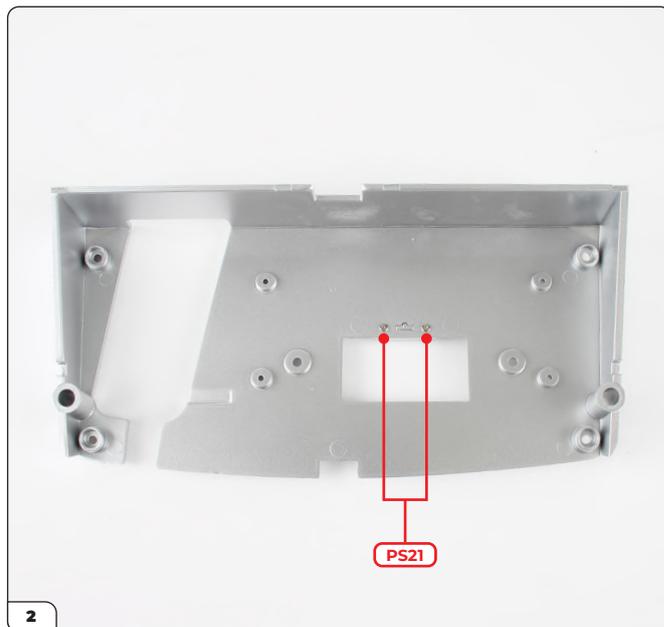
Dénomination	Dénomination
65-A Plaque inférieure arrière du châssis	65-F Piston (G)
65-B Couvercle du compartiment des mines	65-G Tige de piston x2
65-C Connecteur double de tuyau	Vis DS01 x5
65-D Tuyau x2	Vis PS02 x3
65-E Piston (D)	Vis PS21 x7



## Étape 065 : Installation du distributeur de mines



Prenez le connecteur double de tuyau (65-C) et insérez-le dans la fente formée dans la plaque inférieure arrière du châssis (65-A).

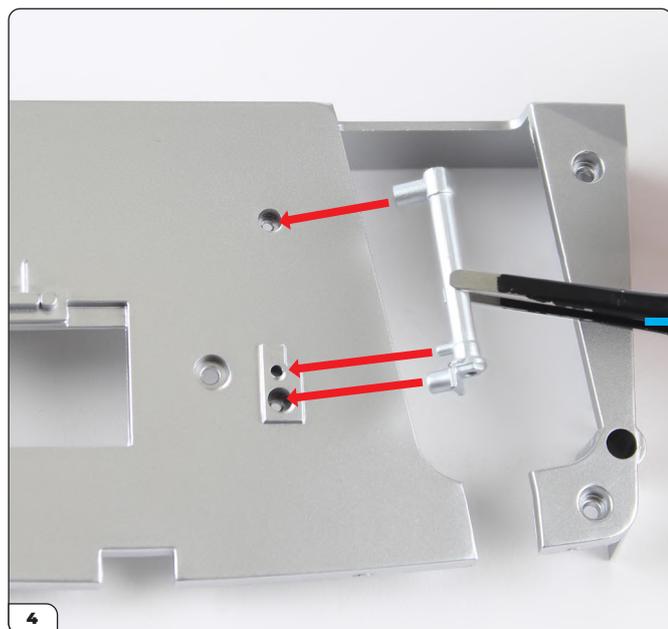


Fixez-le avec 2 vis PS21.

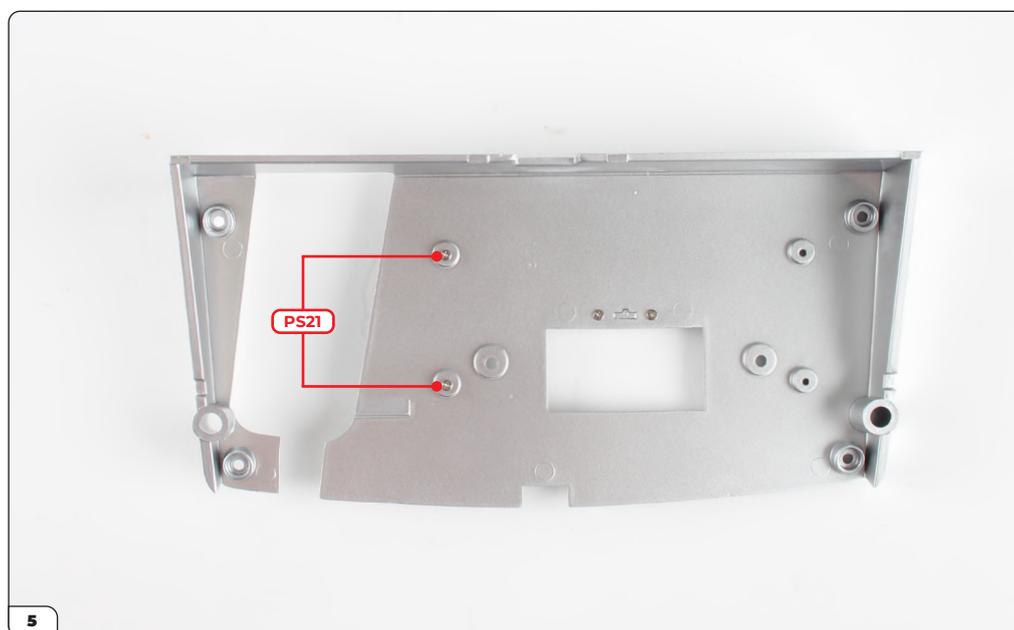


Prenez les pistons gauche (65-F) et droit (65-E), marqués "L" et "R" (encadrés), et placez-les à côté de la plaque inférieure comme montré.

## Étape 065 : Installation du distributeur de mines

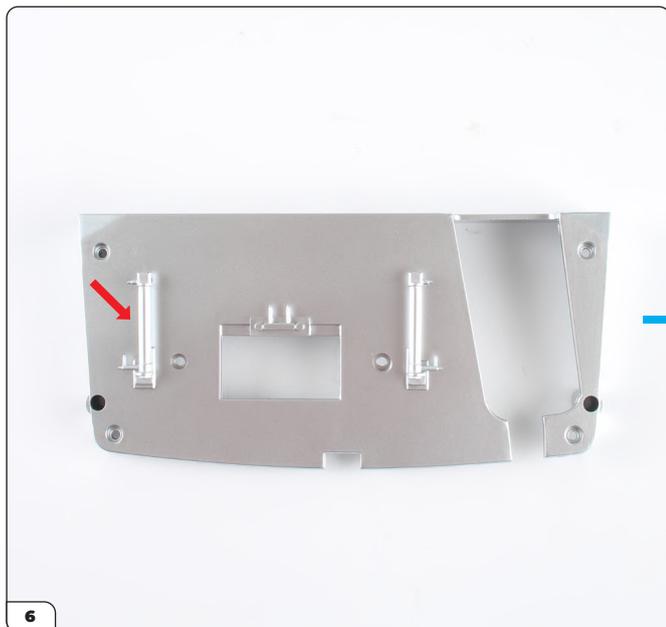


Insérez le piston gauche dans les trous correspondants. Il ne peut pas être mis dans le mauvais sens.

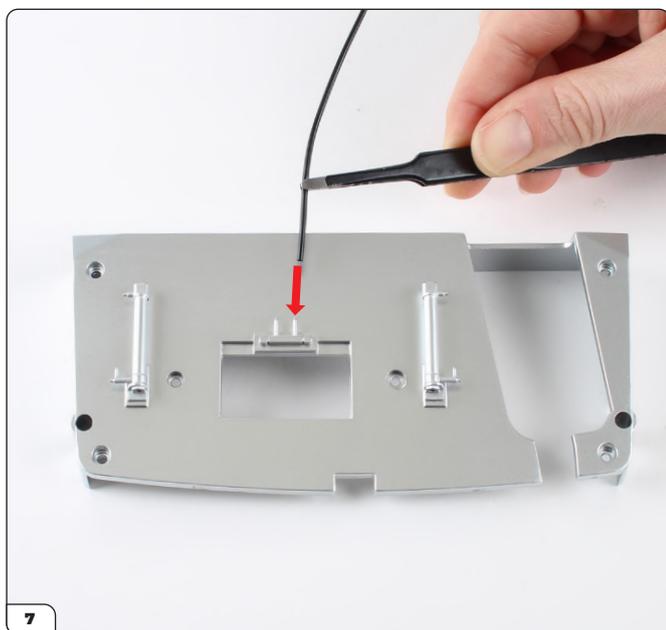


Fixez par le dessous avec 2 vis PS21.

## Étape 065 : Installation du distributeur de mines



Installez le piston restant de la même manière et fixez-le avec 2 vis PS21.



Prenez l'un des tuyaux (65-D) et fixez-le sur la broche du connecteur double.



Fixez l'autre extrémité sur le piston correspondant comme indiqué.

## Étape 065 : Installation du distributeur de mines



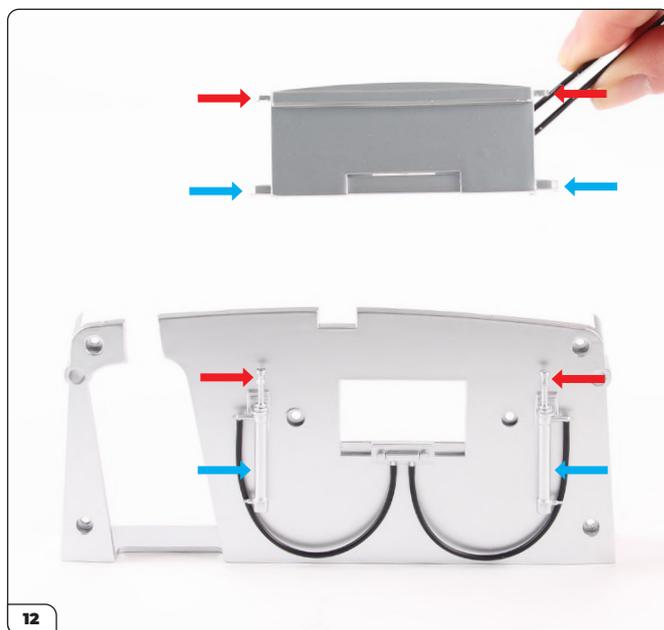
Fixez le tuyau restant à l'autre piston de la même manière.



Prenez une des tiges de piston (65-G) et insérez-la dans le trou du piston.



Installez l'autre tige de piston de la même manière.

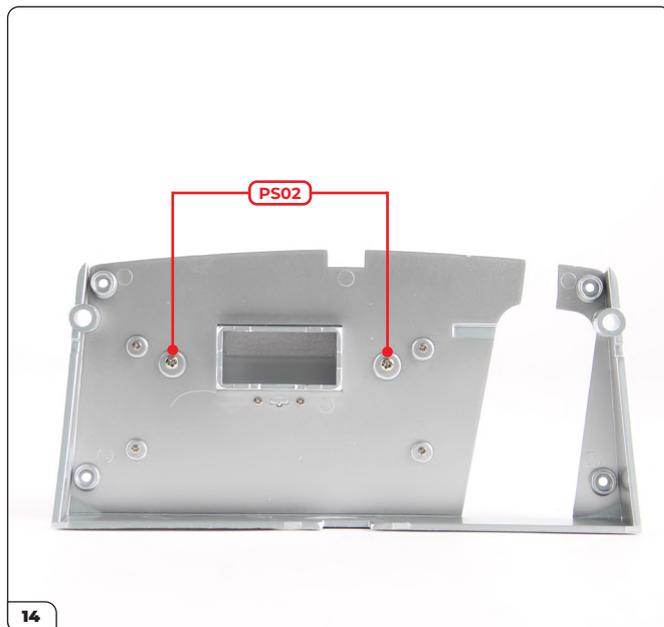


Alignez le distributeur de mines (étape 064) avec la plaque inférieure. Les flèches indiquent où les supports s'adaptent sur les pistons.

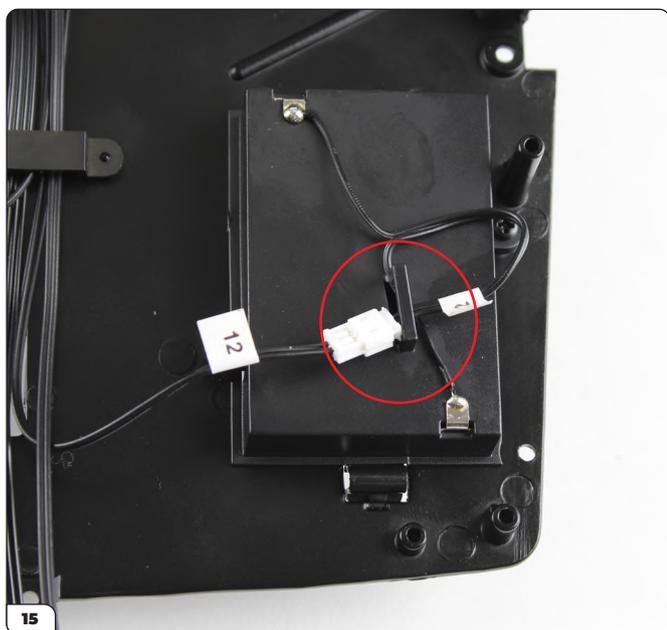
## Étape 065 : Installation du distributeur de mines



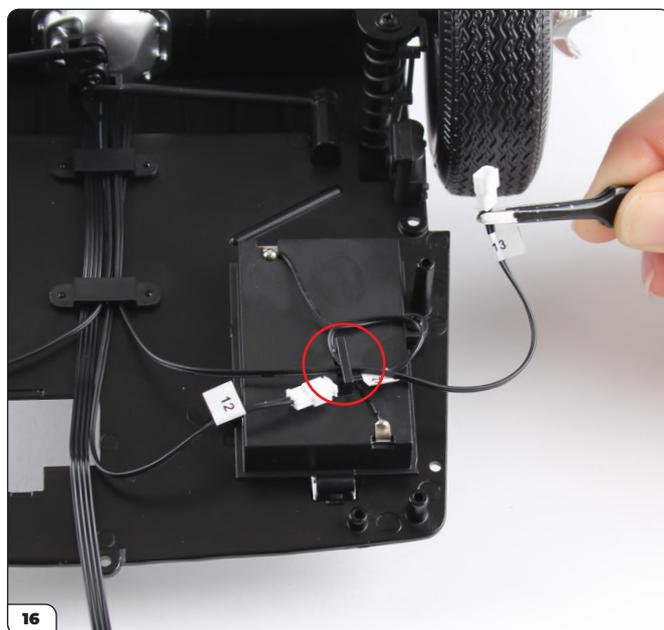
Mettez le distributeur de mines en place. Assurez-vous que les clips sont attachés aux tiges de piston (encadré).



Fixez de l'autre côté avec 2 vis PS02.

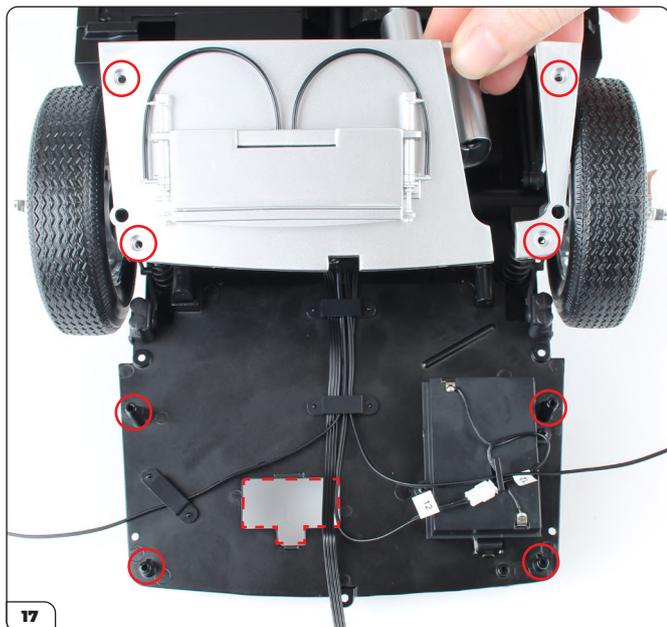


Prenez votre assemblage (étape 064). Insérez le câble sur le compartiment de la batterie (n°12) dans le clip.



Insérez le fil marqué n°13 dans le même clip.

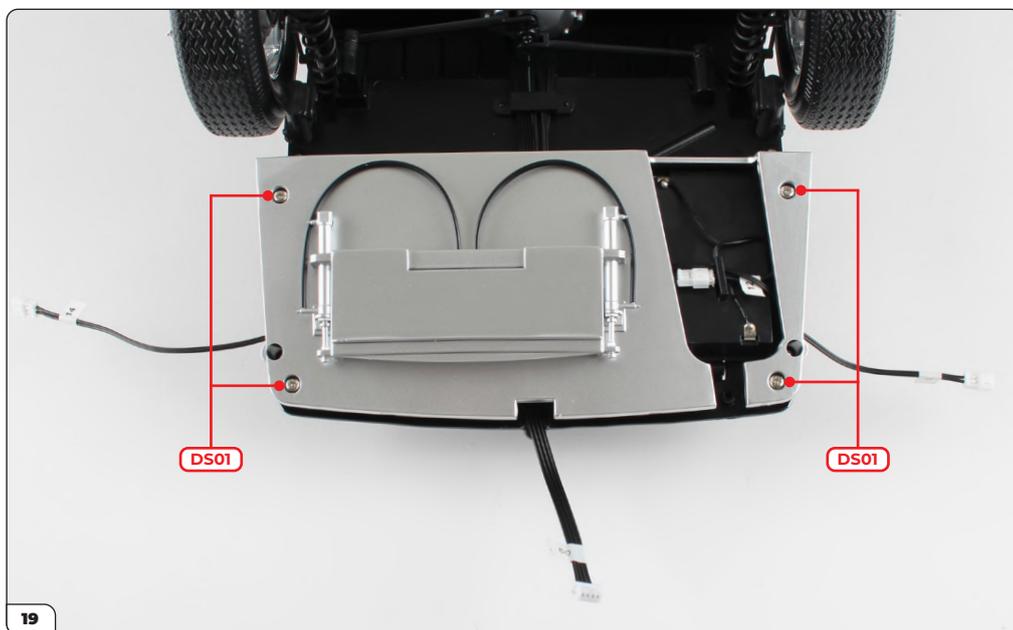
## Étape 065 : Installation du distributeur de mines



Alignez l'assemblage de la plaque inférieure avec le châssis arrière. Assurez-vous que tous les câbles sont éloignés de l'ouverture du compartiment des mines (ligne pointillée) pour l'étape suivante.

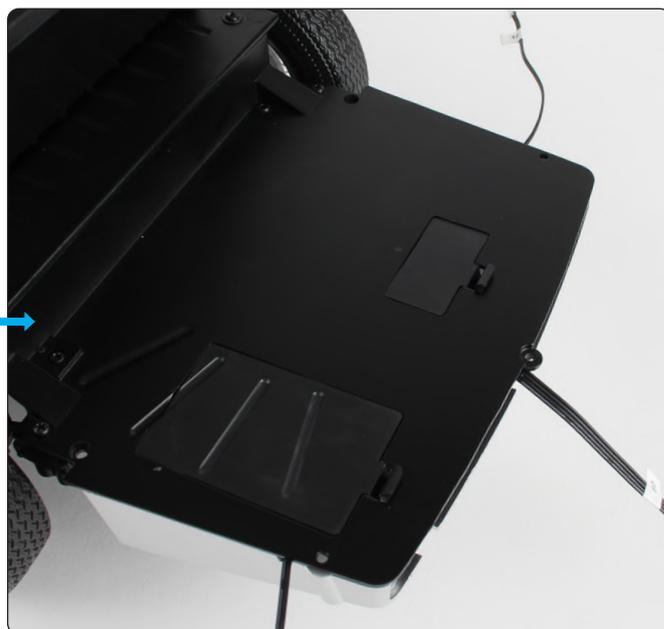


Mettez la plaque inférieure en place, en veillant à ce que les câbles n°13 et n°14 soient positionnés dans les encoches.



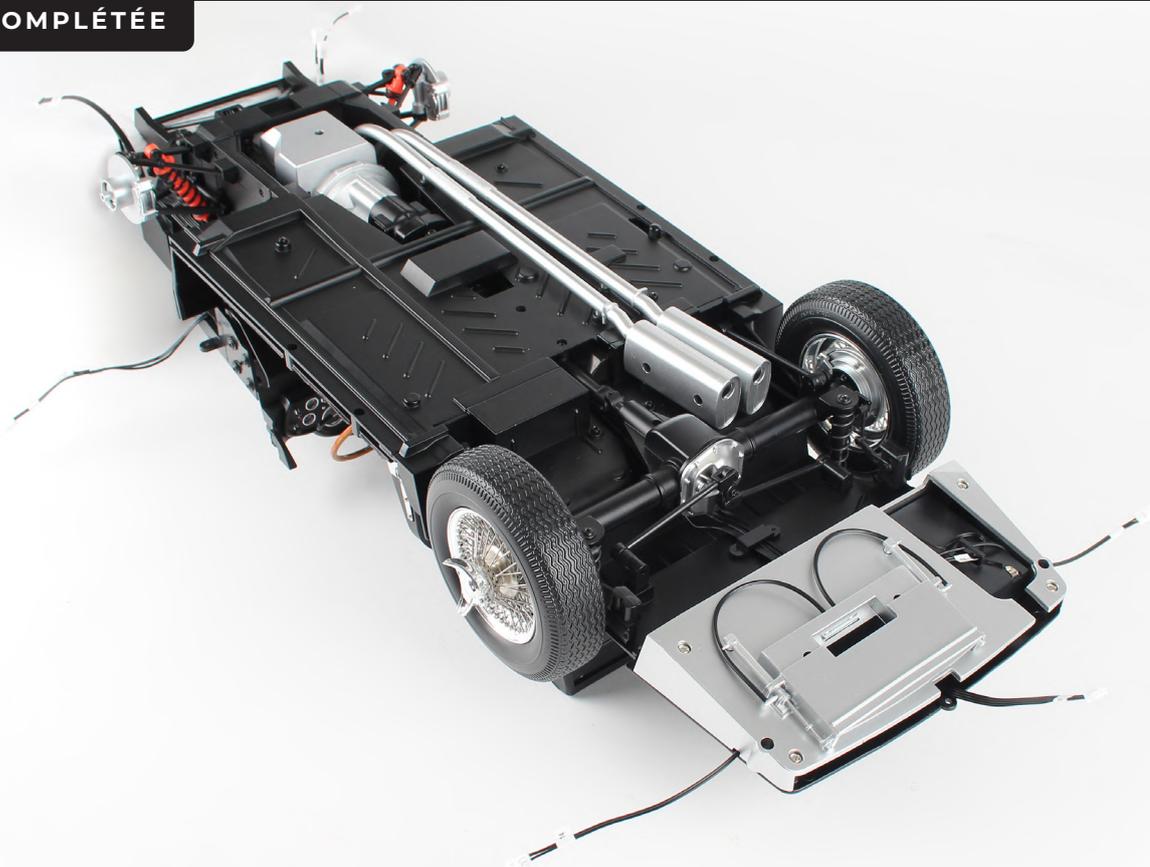
Fixez en place avec 4 vis DS01.

## Étape 065 : Installation du distributeur de mines



Insérez le couvercle du compartiment des mines dans l'ouverture du châssis arrière.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



## Étape 066 : Installation des tuyaux d'échappement

Dans la dernière étape, vous allez assembler puis installer les tuyaux d'échappement.



### LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 066

#### Dénomination

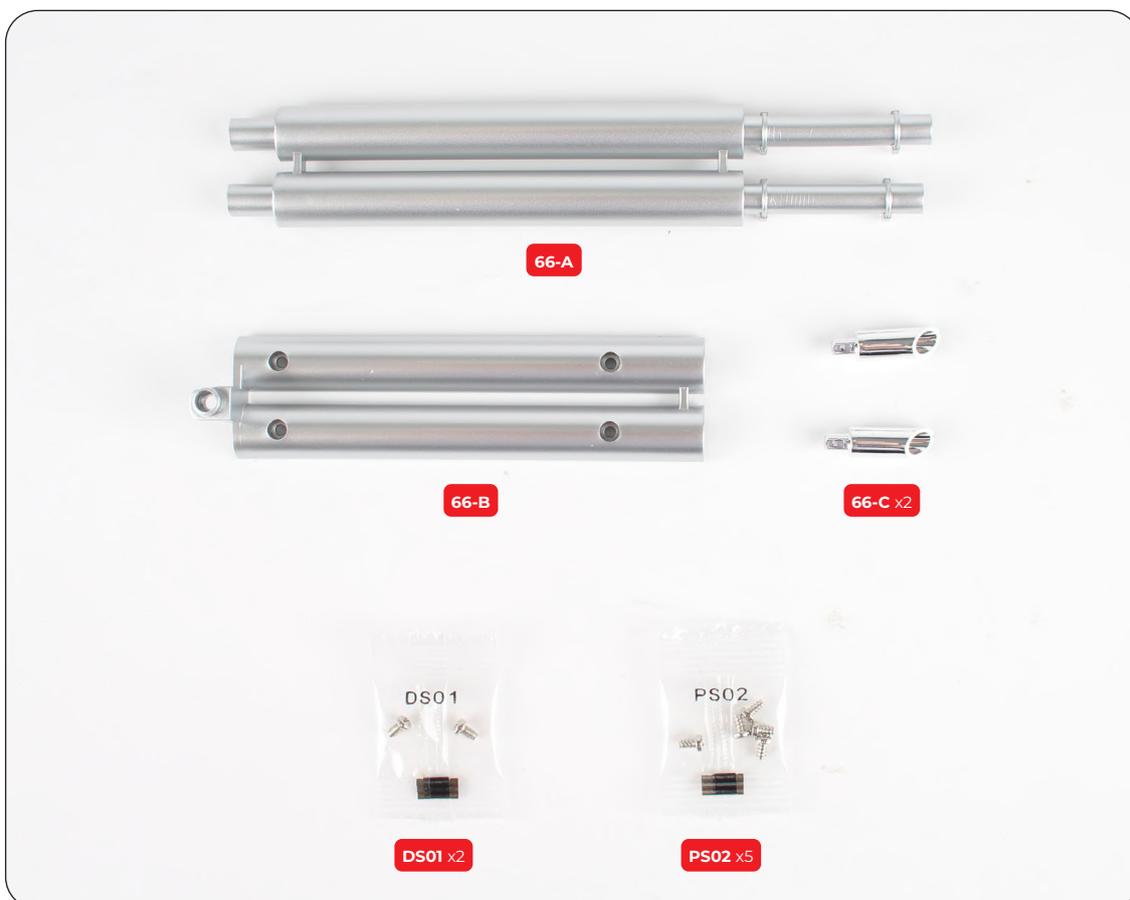
66-A Tuyau d'échappement (partie 1)

66-B Tuyau d'échappement (partie 2)

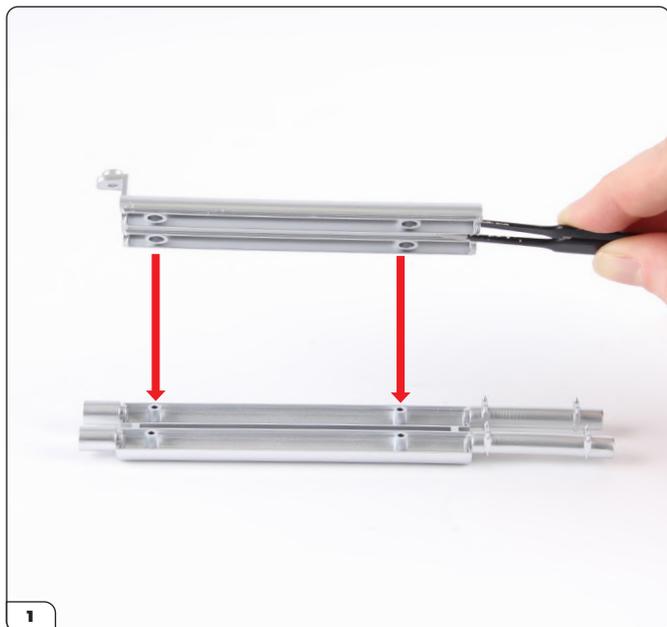
66-C Pot d'échappement x2

Vis DS01 x2

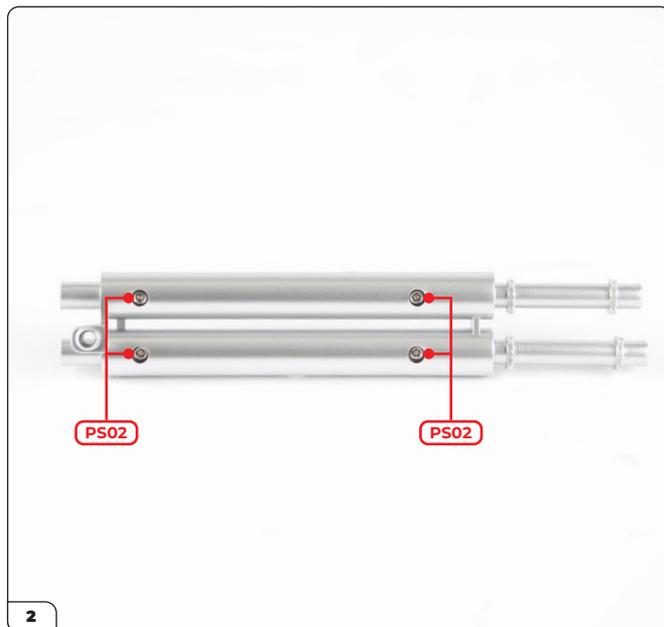
Vis PS02 x5



## Étape 066 : Installation des tuyaux d'échappement



Alignez les deux parties du tuyau d'échappement (66-A et 66-B) comme indiqué.



Assemblez et fixez avec 4 vis PS02.

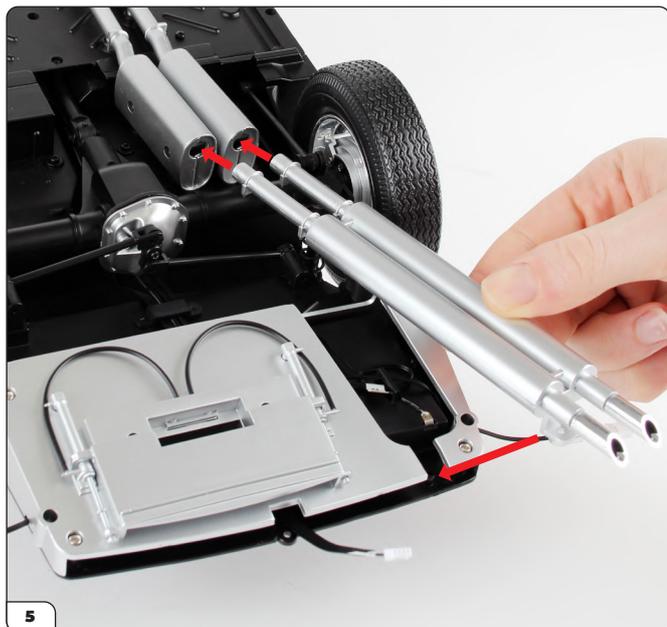


Prenez l'un des pots d'échappement (66-C) et enfoncez-le dans le trou.



Enfoncez l'autre pot d'échappement de la même manière.

## Étape 066 : Installation des tuyaux d'échappement



Insérez les extrémités du tuyau d'échappement dans les silencieux et alignez la languette sur le trou de la vis.



Fixez avec une vis DS01.

ÉTAPE COMPLÉTÉE

