

**NO
TIME
TO
DIE** 007[™]

DB5



Pacco 08

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 058: COSTRUZIONE DEL MURO DESTRO
DEL VANO MOTORE**

FASE 059: COSTRUZIONE DEL PARAFIAMMA

**FASE 060: COSTRUZIONE DEL MURO SINISTRO
DEL VANO MOTORE**

**FASE 061: MONTAGGIO DELL'ALTOPARLANTE
E DEL SERBATOIO DI ESPANSIONE DEL
RADIATORE**

**FASE 062: MONTAGGIO DELLA BOBINA DI
ACCENSIONE E DEI TUBI**

**FASE 063: MONTAGGIO DEL FILTRO ARIA,
INSTALLAZIONE DEL MOTORE E FISSAGGIO DEL
PAVIMENTO INTERNO**

**FASE 064: COSTRUZIONE DEL DISPENSER DI
MINE**

FASE 065: MONTAGGIO DEL DISPENSER DI MINE

FASE 066: MONTAGGIO DEI TUBI DI SCARICO

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007[™] and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007[™] and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio successive.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la No Time To Die Aston Martin DB5, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

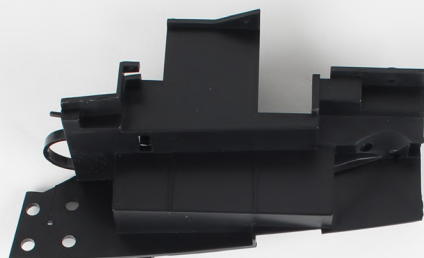
Fase 058: Costruzione del Muro Destro del Vano Motore

In questa fase inizierai a costruire il vano motore, partendo dal muro destro.



ELENCO PARTI DELLA FASE 058

Nome
58-A Muro destro del vano motore
58-B Supporto del servo freno
58-C Servo freno
58-D Tubo
58-E Connettore a T del tubo
58-F Connettore a J
Viti PS05 x2
Viti PS11 x3



58-A



58-B



58-C



58-D



58-E



58-F

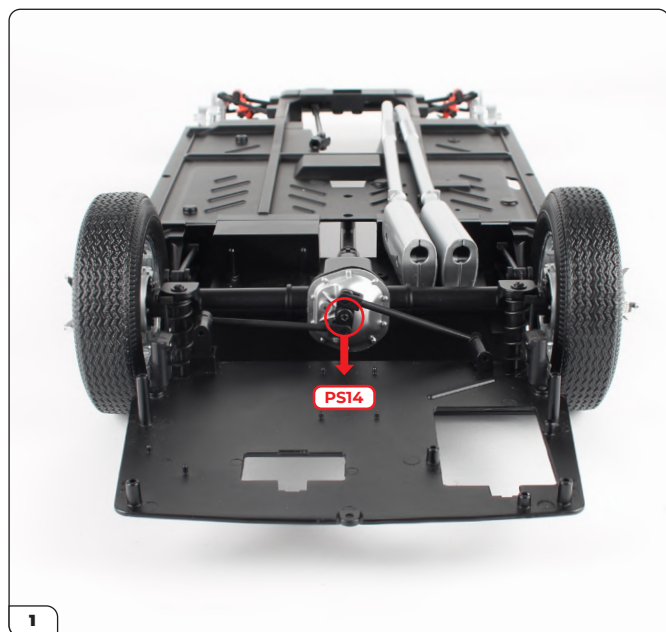


PS05 x2



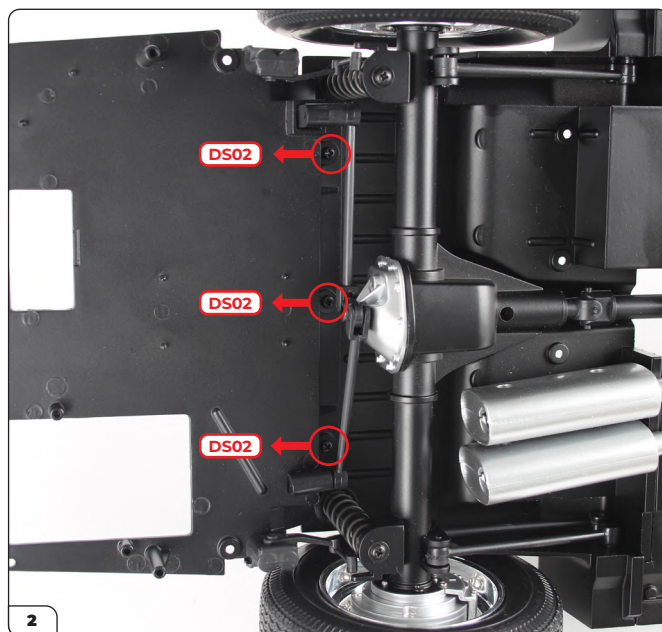
PS11 x3

Fase 058: Costruzione del Muro Destro del Vano Motore

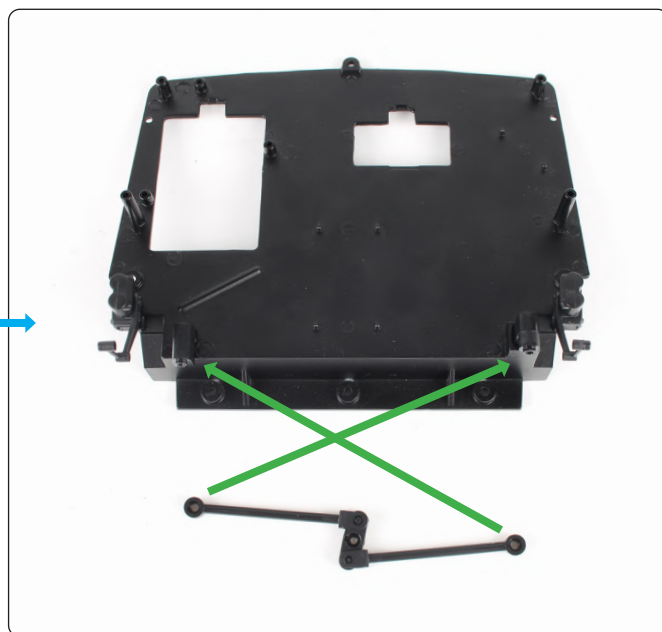


AGGIUSTAMENTO DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE

Prima di iniziare a montare questa fase, verrà apportata un'aggiustamento alla sospensione posteriore che è stata costruita nella fase 035. Inizia rimuovendo la vite PS14 dal collegamento della barra stabilizzatrice e mettila da parte.



Rimuovi le tre viti DS02 dal telaio posteriore e mettile da parte, poi rimuovi il montaggio del telaio posteriore.



Le barre stabilizzatrici devono scambiare le posizioni. Rimuovi le due viti PS25 e mettile da parte, poi rimuovi le barre stabilizzatrici. Le frecce verdi mostrano le nuove posizioni delle barre.

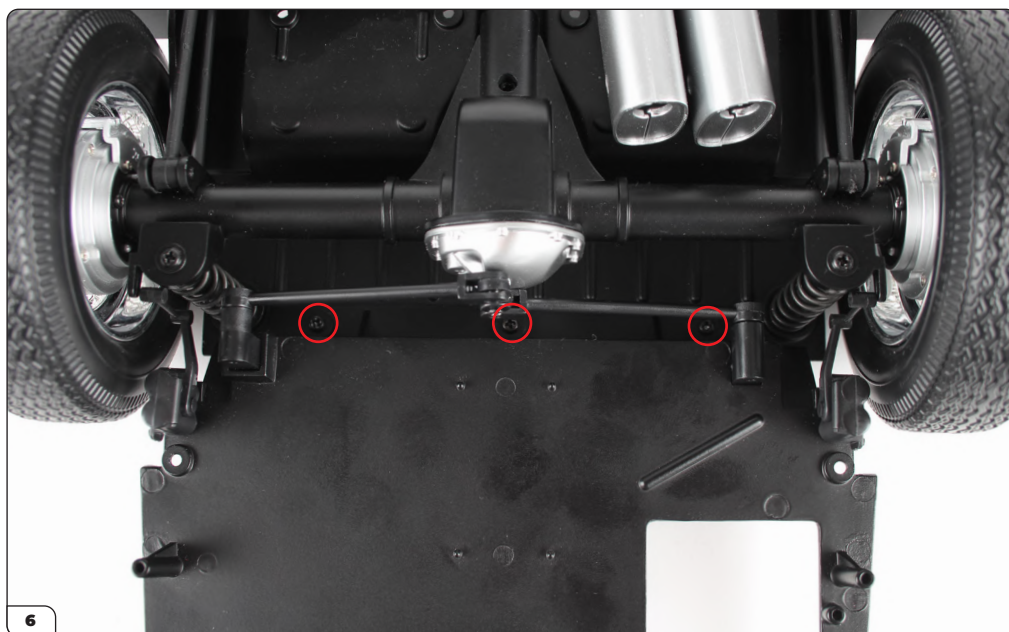
Fase 058: Costruzione del Muro Destro del Vano Motore



Monta le barre stabilizzatrici sui supporti, posizionandole come mostrato. Fissale con le due viti PS25 rimosse al passaggio 3 (cerchiate).



Rimetti il telaio posteriore al suo posto. Posiziona il collegamento della barra stabilizzatrice come mostrato e poi fissalo con la vite PS14 rimossa al passaggio 1 (cerchiato).



Termina di fissare il telaio posteriore usando le tre viti DS02 rimosse al passaggio 2. Ora sei pronto per iniziare l'assemblaggio del vano motore.

Fase 058: Costruzione del Muro Destro del Vano Motore

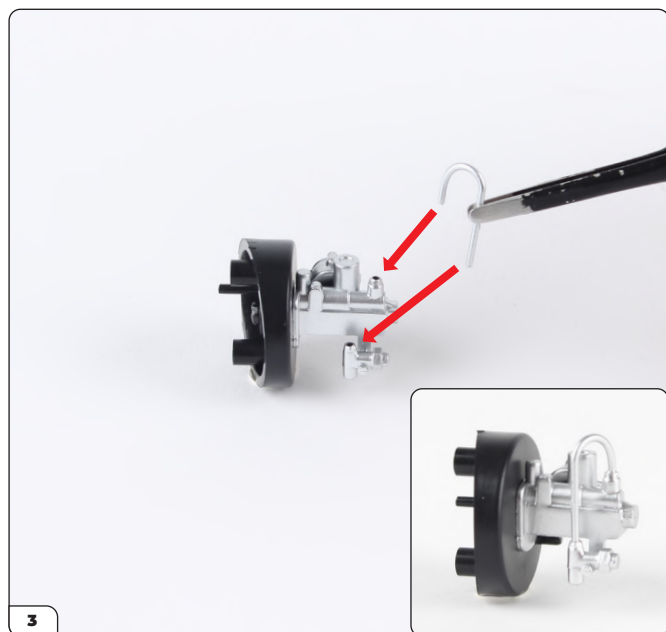


COSTRUZIONE DEL VANO MOTORE

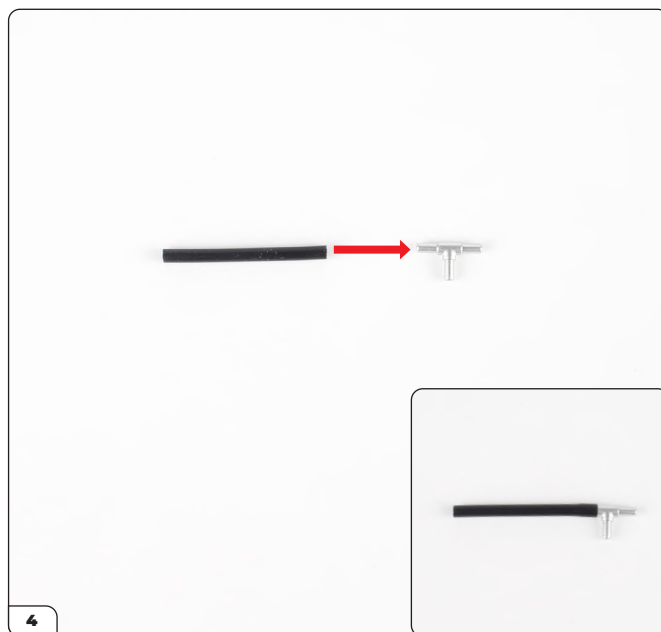
Prendi il servo freno (58-C) e allineala con il foro sagomato nel supporto del servo freno (58-B).



Monta il servo freno sul supporto e fissala con una vite PS05.



Inserisci il connettore a J (58-F) nei due fori del servo freno



Monta il tubo (58-D) sull'estremità del connettore a T del tubo (58-E) come mostrato.

Fase 058: Costruzione del Muro Destro del Vano Motore



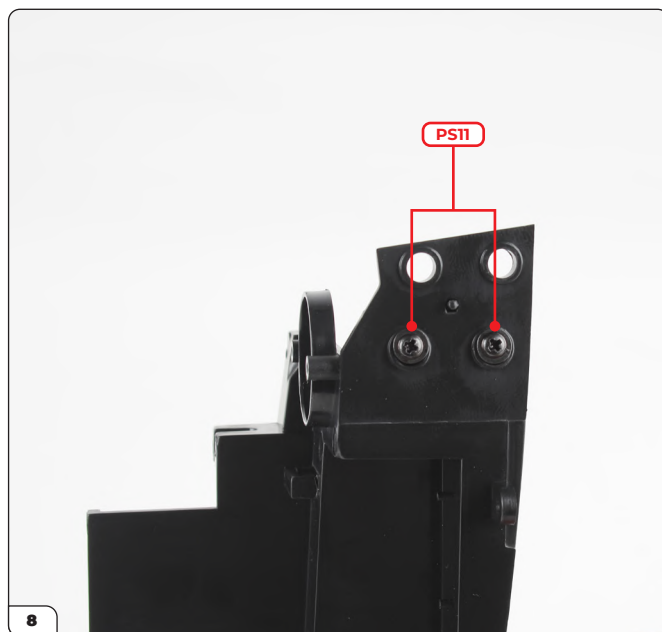
Monta l'altra estremità del tubo sul perno del supporto del servo freno.



Prendi il muro destro del vano motore (58-A) e allinealo con il supporto del servo freno come mostrato.



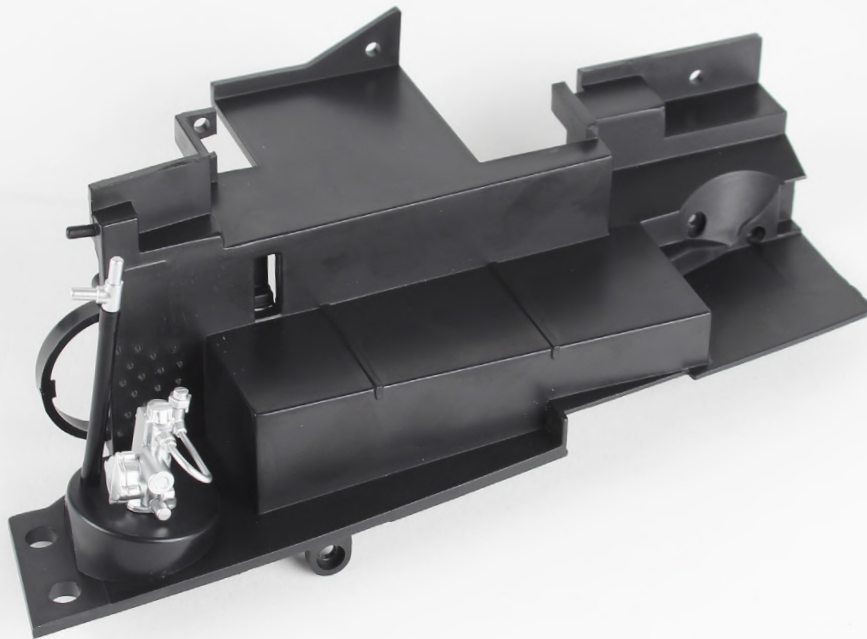
Monta il supporto del servo freno sul muro.



Fissa dall'altra parte con 2 viti PS11.

Fase 058: Costruzione del Muro Destro del Vano Motore

FASE COMPLETATA



Fase 059: Costruzione del Parafiamma

Continua a lavorare sul vano motore costruendo e montando il parafiamma.



ELENCO PARTI DELLA FASE 059

Nome
59-A Parafiamma
59-B Parte del parafiamma
59-C Serbatoio del liquido freni 1
59-D Serbatoio del liquido freni 2
59-E Coperchio del serbatoio x2
Viti PS05 x4
Viti PS11 x3



59-A



59-B



59-C



59-D



59-E x2

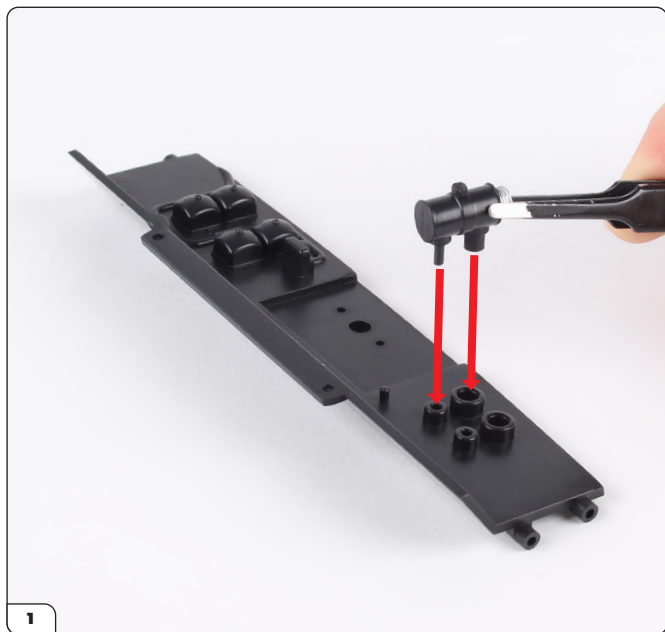


PS05 x4



PS11 x3

Fase 059: Costruzione del Parafiamma



1
Prendi uno dei serbatoi del liquido freni (59-C o 59-D) e allinealo con il parafiamma (59-A).



2
Posizionare il serbatoio al suo posto.

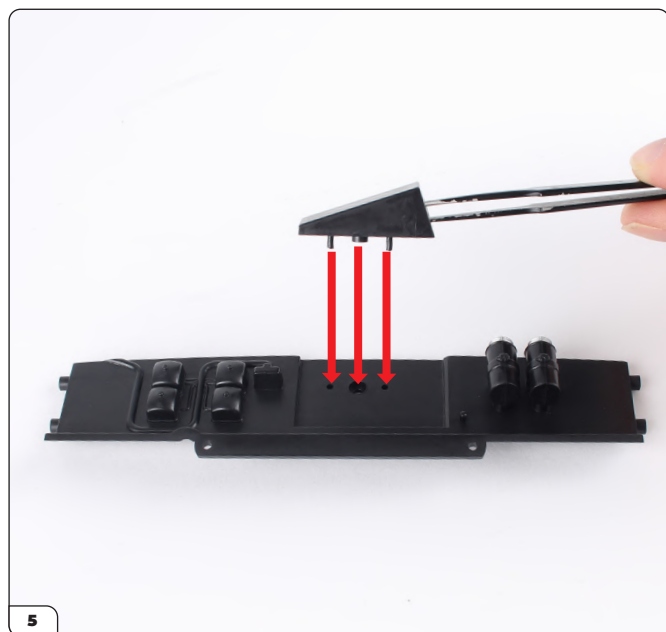


3
Posizionare anche l'altro serbatoio allo stesso modo. I serbatoi sono identici e possono essere posizionati in entrambi i modi.



4
Fissa i serbatoi dall'altra parte utilizzando 2 viti PS05.

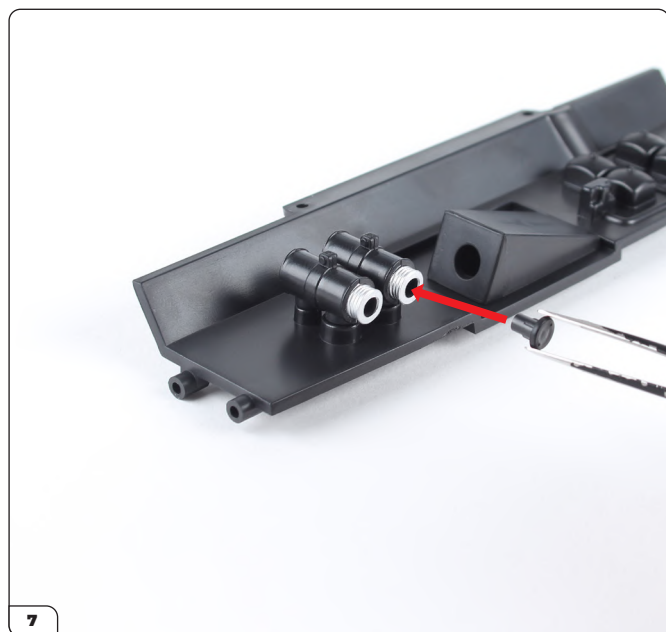
Fase 059: Costruzione del Parafiamma



Allinea la parte del parafiamma (59-B) con il parafiamma.



Mettete a posto (inserito) e poi fissate dall'altra parte usando una vite PS05.

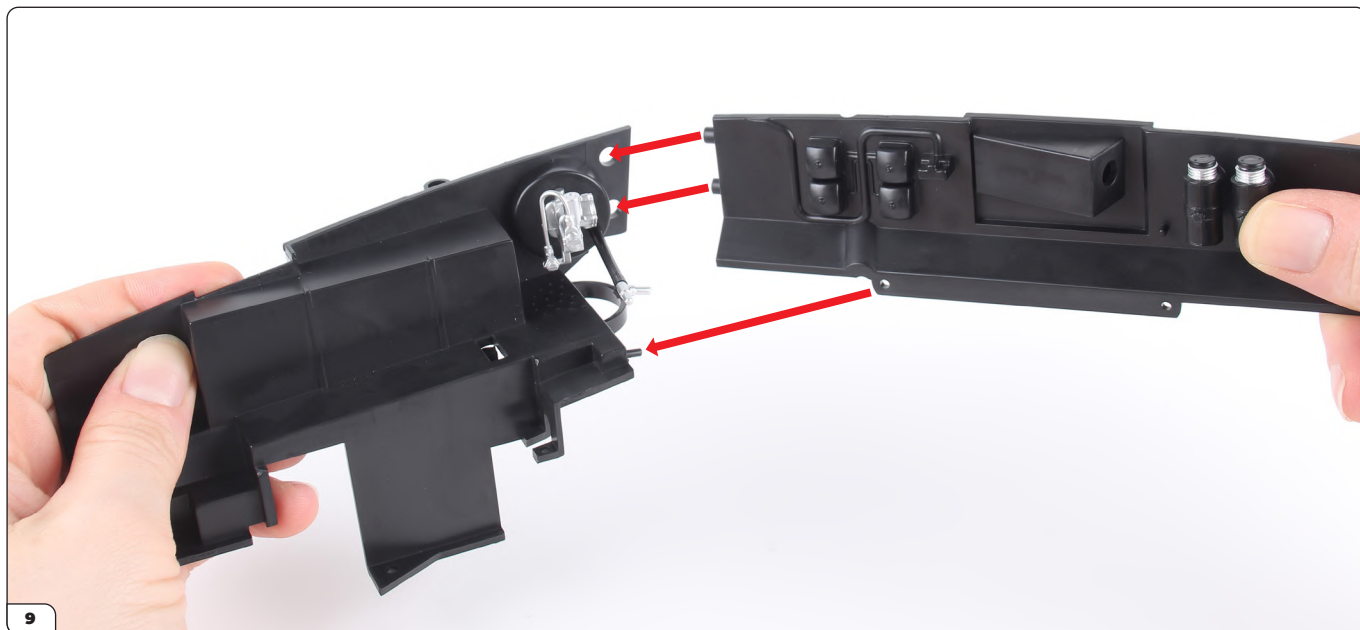


Inserire uno dei tappi dei serbatoi (59-D) nell'estremità di un serbatoio.



Inserire l'altro coperchio del serbatoi allo stesso modo.

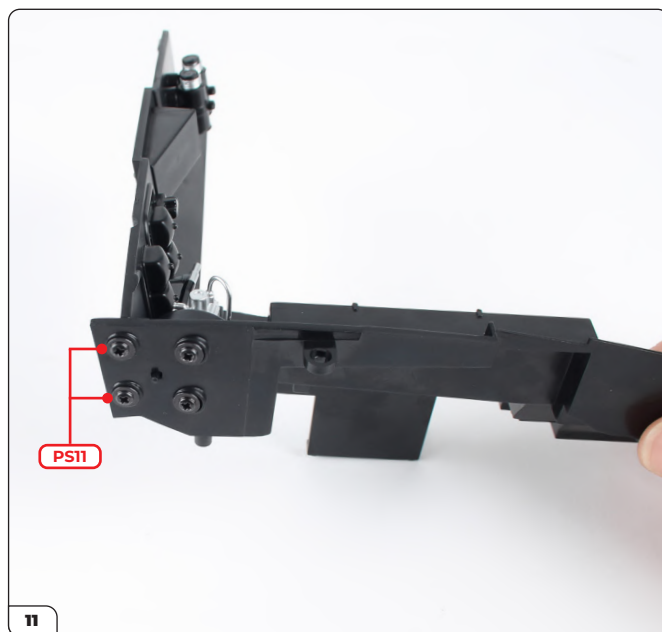
Fase 059: Costruzione del Parafiamma



Allinea il parafiamma e il muro destro del vano motore (fase 058) come mostrato. Nota i due montanti per le viti e il perno che si inseriscono nei fori corrispondenti.



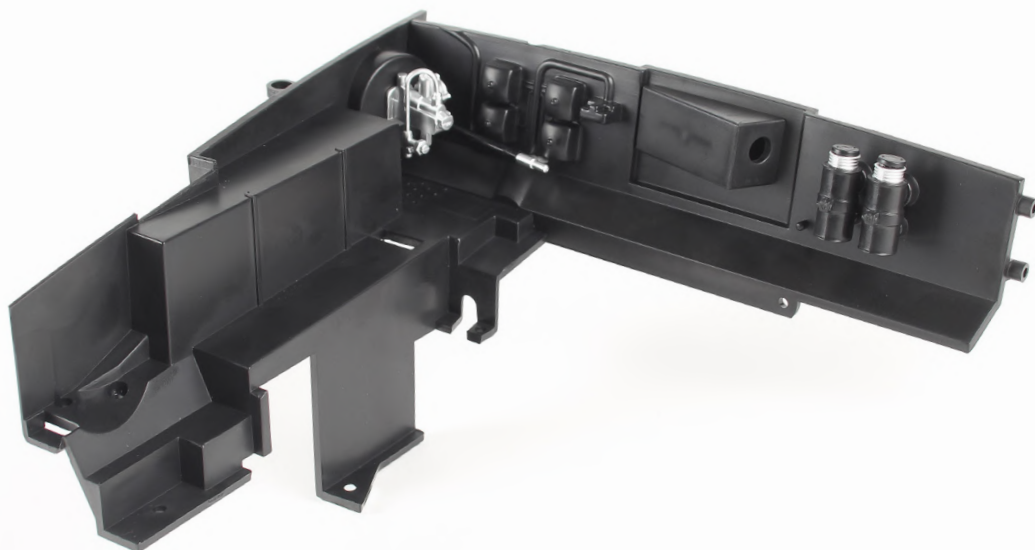
Inserisci il parafiamma al suo posto.



Fissare dall'esterno utilizzando 2 viti PS11.

Fase 059: Costruzione del Parafiamma

FASE COMPLETATA



Fase 060: Costruzione del Muro Sinistro del Vano Motore

Ora costruirai il muro sinistro del vano motore e lo attaccherai al parafiamma.

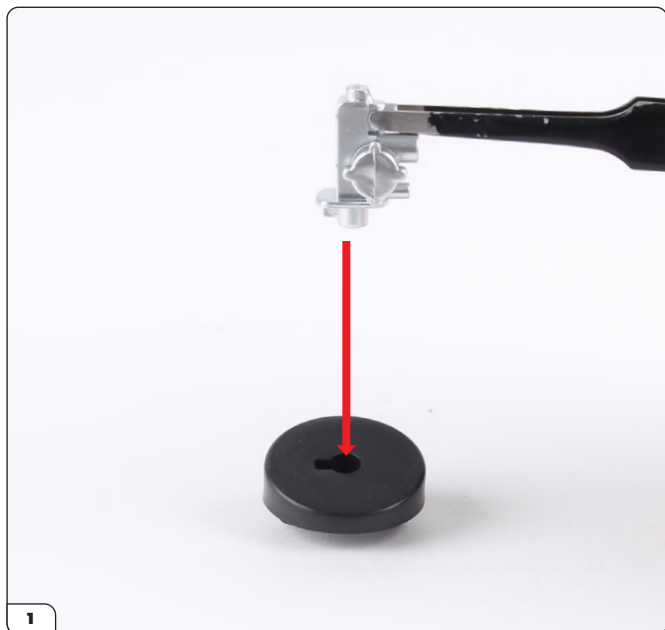


ELENCO PARTI DELLA FASE 060

Nome
60-A Muro sinistro del vano motore
60-B Supporto del servo freno
60-C Servo freno
Viti PS05 x2
Viti PS11 x5



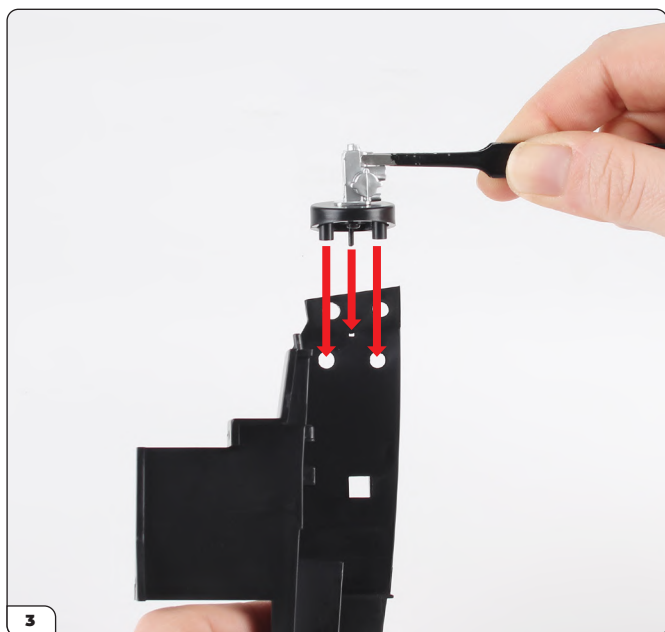
Fase 060: Costruzione del Muro Sinistro del Vano Motore



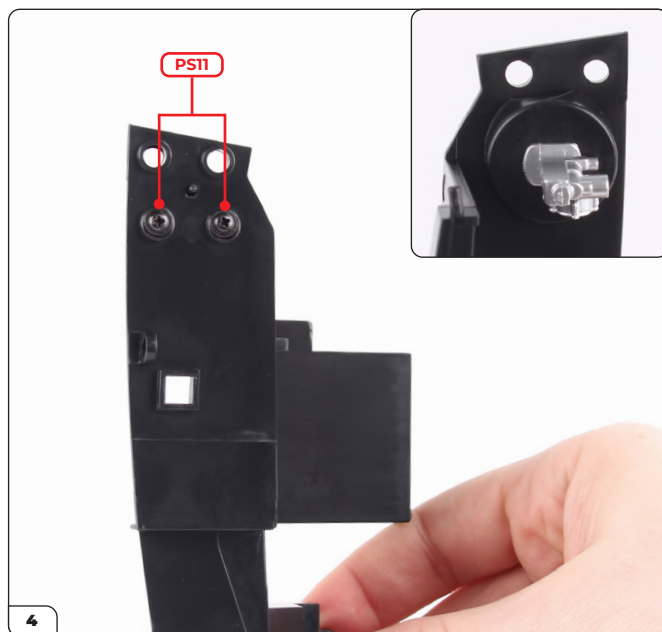
Inserisci il servo freno (60-C) nel supporto del servo freno (60-B).



Fissare dal basso con una vite PS05.

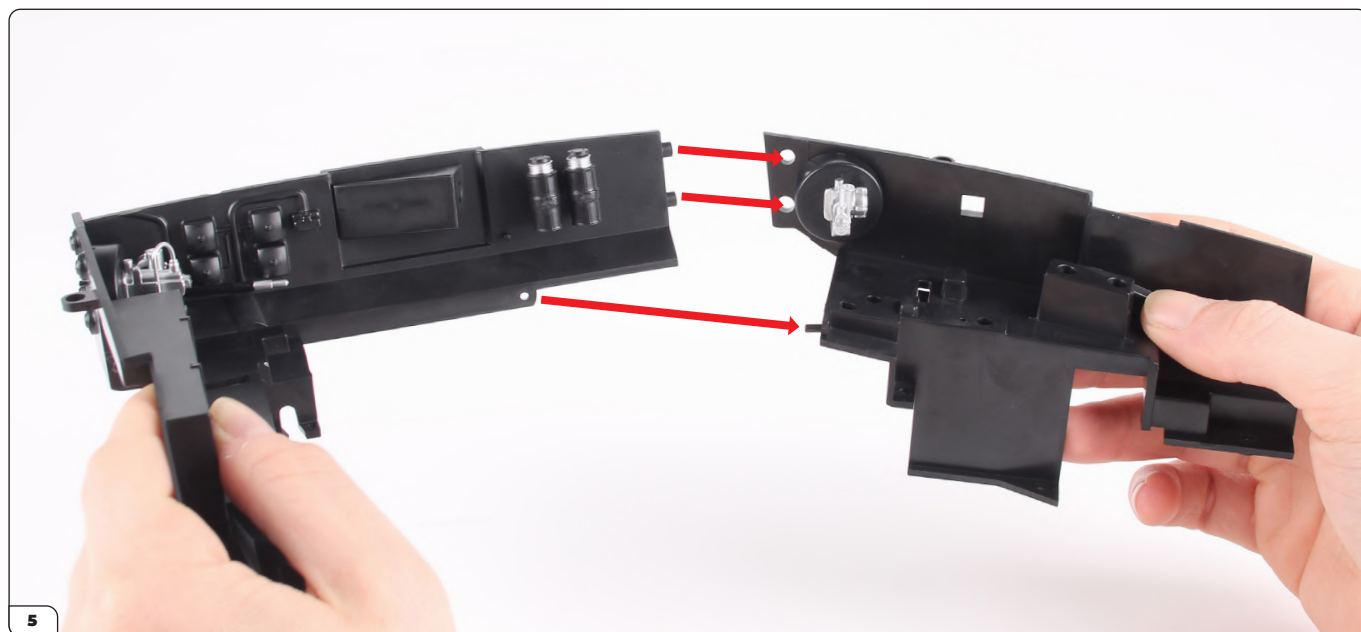


Allinea il supporto del servo freno con il muro sinistro del vano motore (60-A) e montalo allo stesso modo di prima.



Fissa dall'altra parte usando 2 viti PS11.

Fase 060: Costruzione del Muro Sinistro del Vano Motore



Allinea il paraflammia (fase 059) con il muro sinistro. Nota i due montanti per le viti e il perno che si inseriscono nei fori corrispondenti sui pezzi.



Monta le parti insieme come mostrato.



Fissare dall'esterno utilizzando 2 viti PS11.

Fase 060: Costruzione del Muro Sinistro del Vano Motore

FASE COMPLETATA



Fase 061: Montaggio dell'Altoparlante e del Serbatoio di Espansione del Radiatore

Con il vano motore costruito, ora monterai l'altoparlante e il serbatoio di espansione del radiatore su di esso.



ELENCO PARTI DELLA FASE 061

Nome
61-A Serbatoio di espansione del radiatore (parte 1)
61-B Serbatoio di espansione del radiatore (parte 2)
61-C Tappo del serbatoio
61-D Supporto dell'altoparlante
61-E Altoparlante
61-F Tubo corto
61-G Tubo lungo
Viti PS05 x7



61-A



61-B



61-C



61-D



61-E



61-F

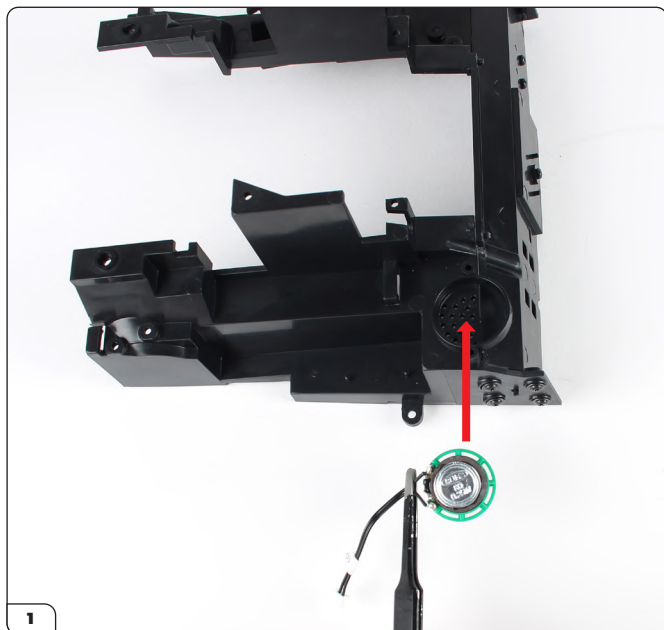


61-G

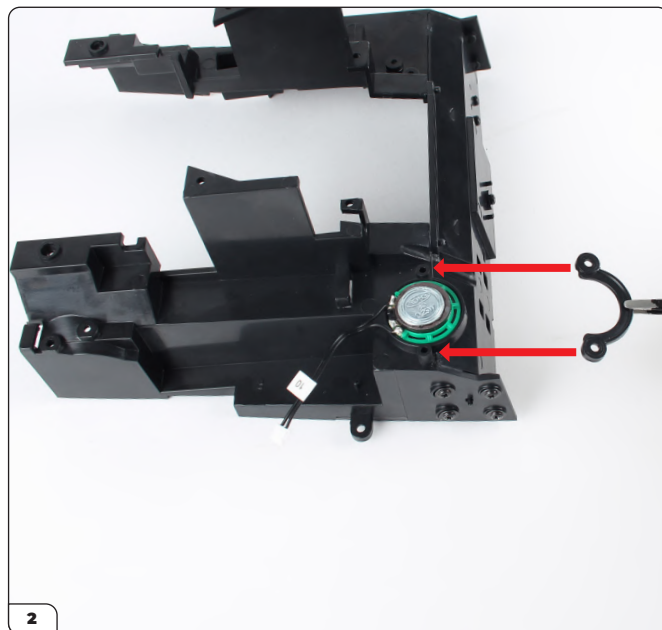


PS05 x7

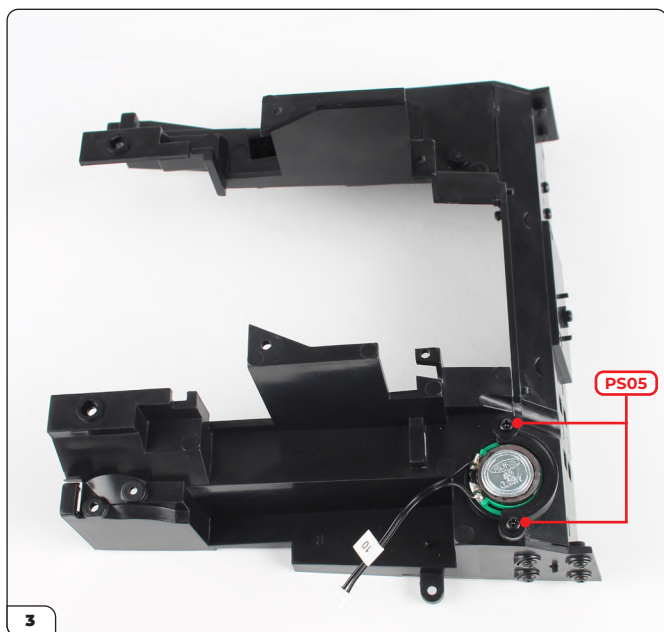
Fase 061: Montaggio dell'Altoparlante e del Serbatoio



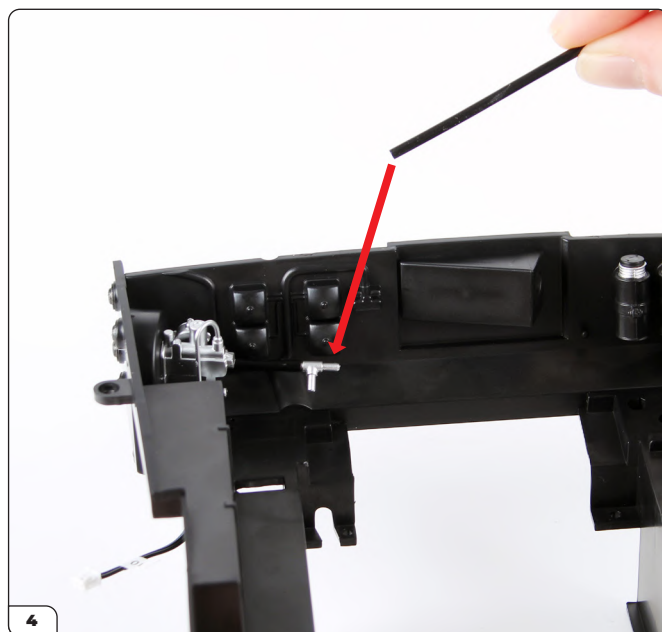
1 Allinea l'altoparlante (61-E) con l'assemblaggio del vano motore (fase 060) come mostrato, poi inseriscilo nell'area incassata.



2 Monta il supporto dell'altoparlante (61-D) sui due montanti per le viti e sull'altoparlante.

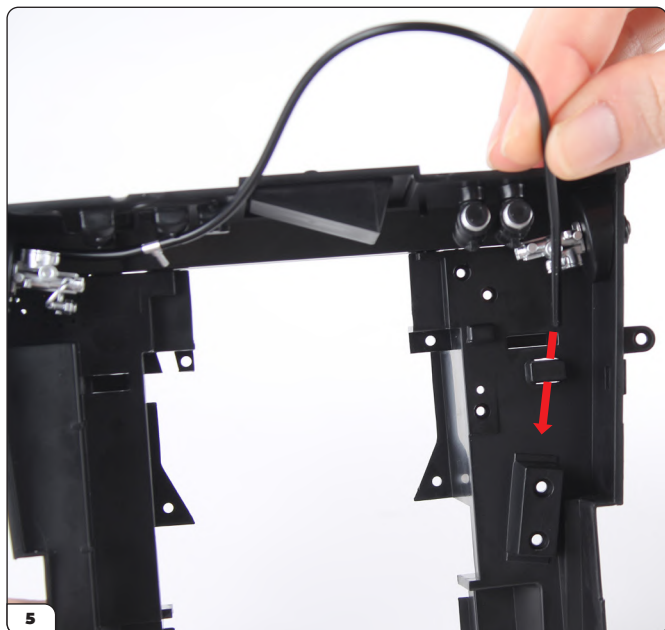


3 Fissa il supporto con 2 viti PS05.



4 Gira il montaggio. Prendi il tubo lungo (61-G) e monta un'estremità sul connettore a T.

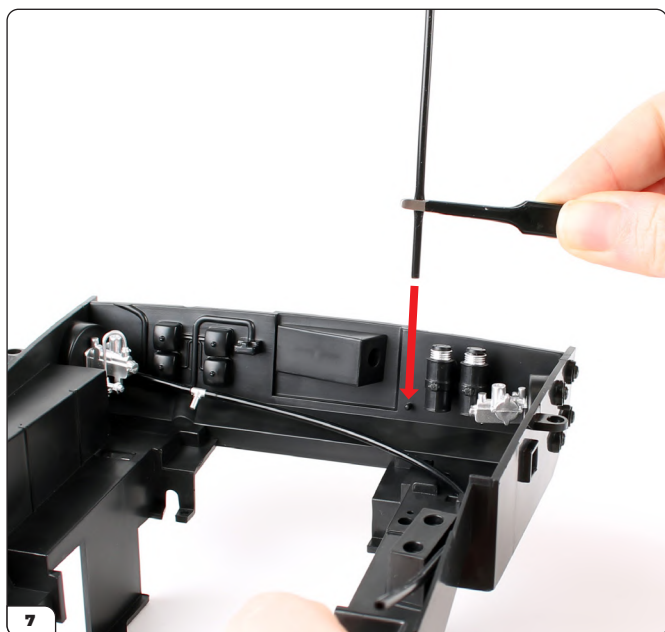
Fase 061: Montaggio dell'Altoparlante e del Serbatoio



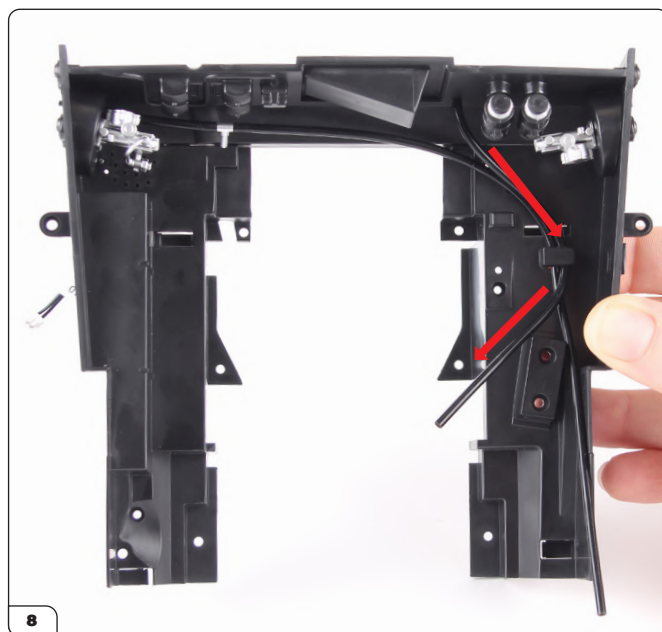
Passa l'altra estremità attraverso l'apertura sul lato opposto del vano motore.



Posiziona il tubo tra la parete esterna e il supporto rettangolare come mostrato.

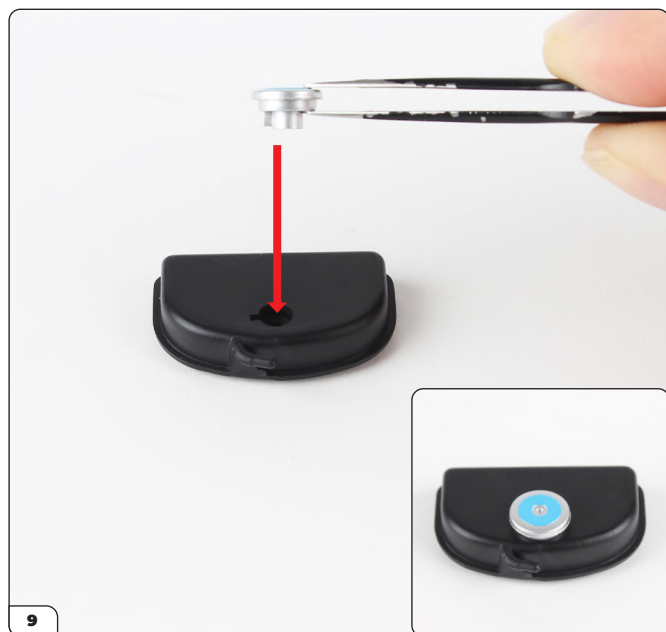


Prendi il tubo corto (61-F) e monta un'estremità sul perno del paraframma.



Fila l'estremità del tubo attraverso la stessa apertura e posizionalo sul lato opposto del supporto rettangolare.

Fase 061: Montaggio dell'Altoparlante e del Serbatoio



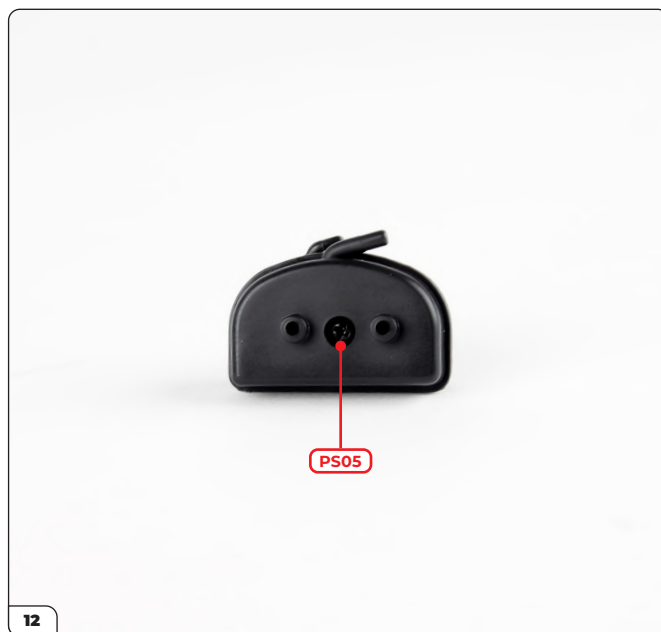
Prendi il serbatoio di espansione del radiatore (parte 2, 61-B) e inserisci il tappo del serbatoio (61-C) nel foro sagomato.



Fissare dal basso con una vite PS05.

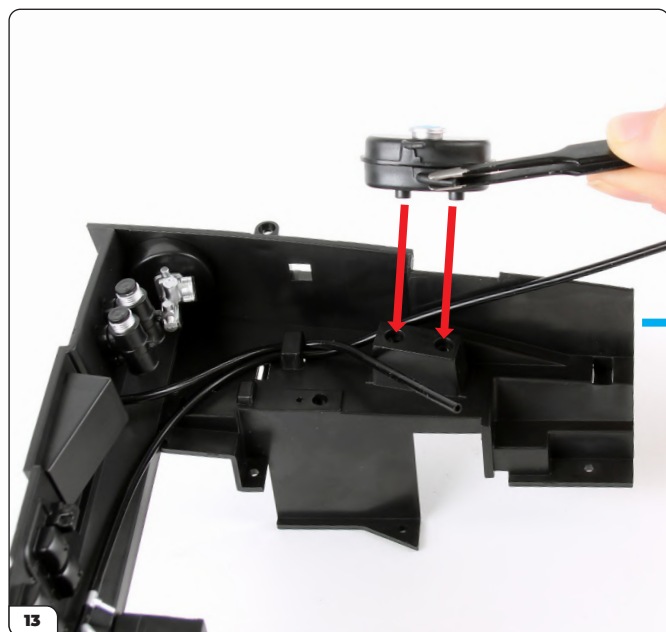


Posiziona il serbatoio di espansione del radiatore (parte 1, 61-A) al suo posto.

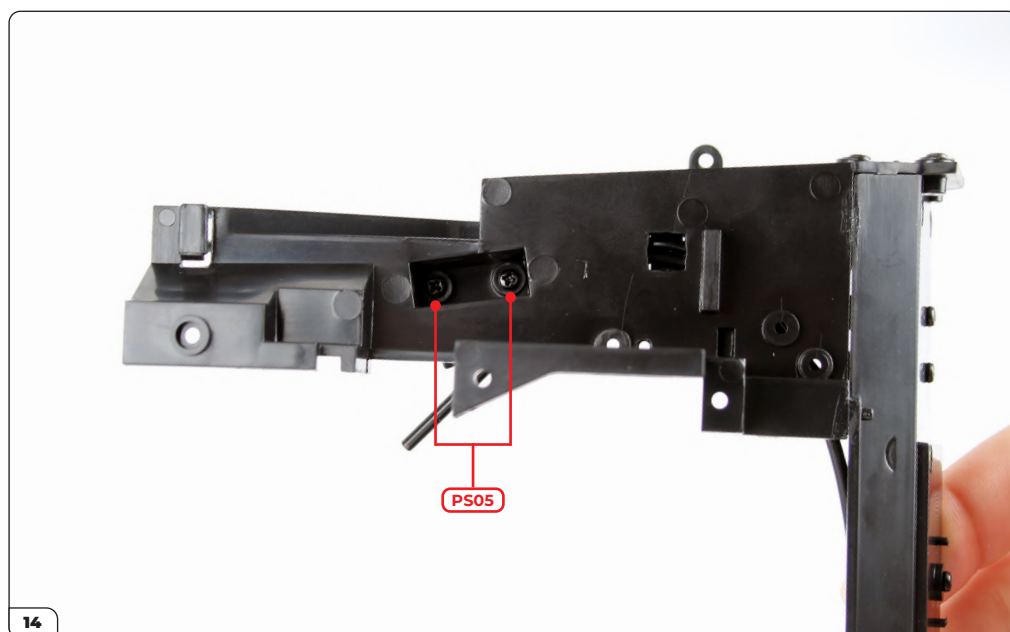


Fissa con una vite PS05.

Fase 061: Montaggio dell'Altoparlante e del Serbatoio



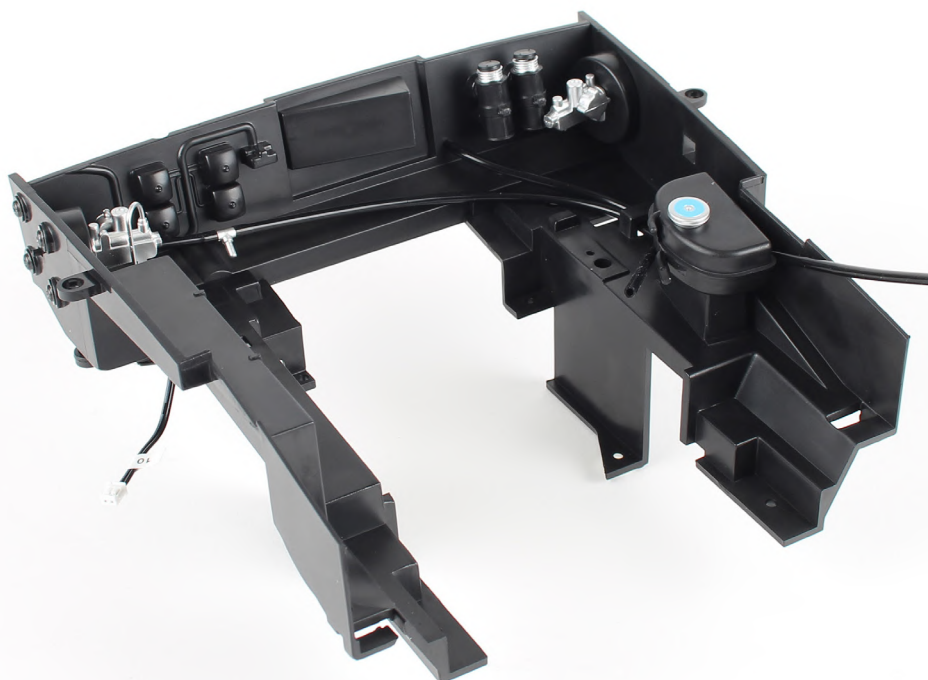
Allinea il serbatoio di espansione del radiatore con il supporto rettangolare e posizionalo come mostrato. Nota che i tubi lungo e corto dovrebbero rimanere su entrambi i lati del supporto rettangolare (cerchiato).



Fissare dal basso con 2 viti PS05.

Fase 061: Montaggio dell'Altoparlante e del Serbatoio

FASE COMPLETATA



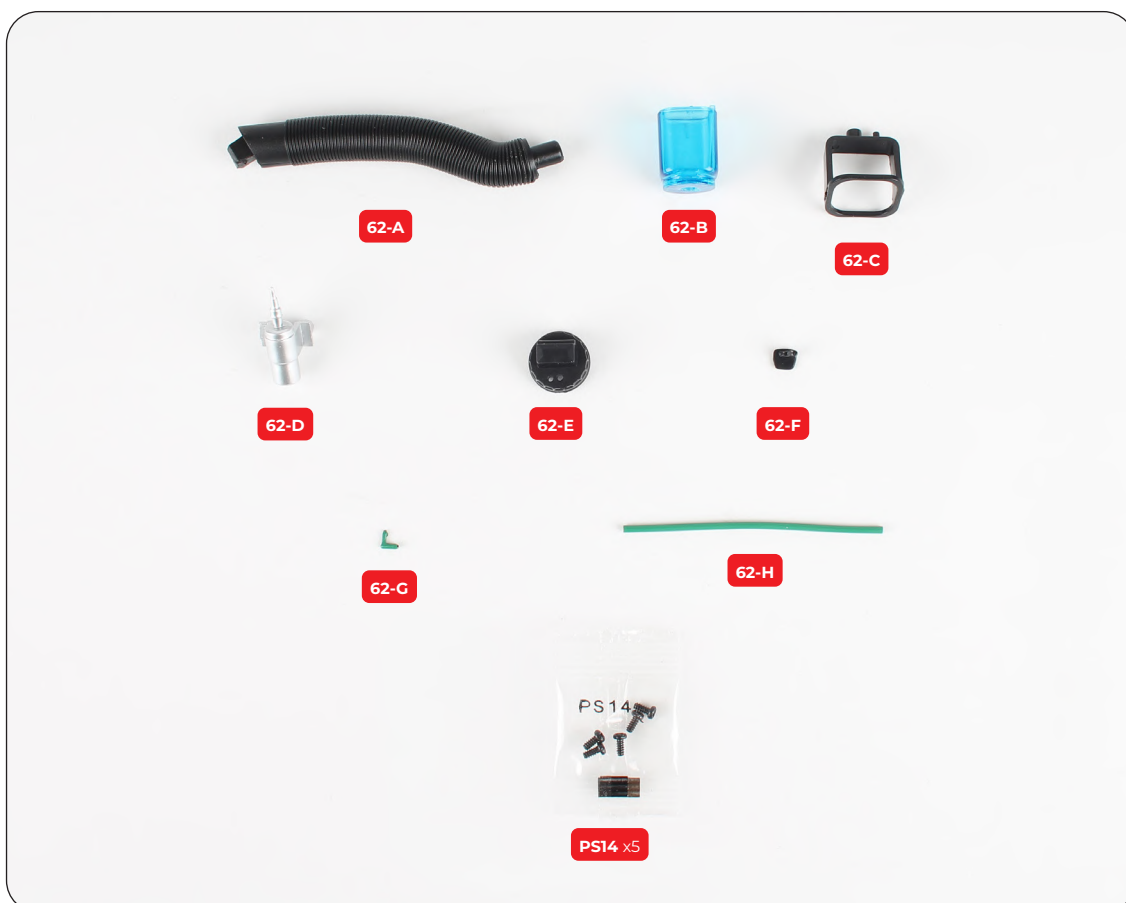
Fase 062: Montaggio della Bobina di Accensione e dei Tubi

Continuerai a lavorare sul vano motore montando la bobina di accensione, il serbatoio del lavavetri e i tubi.



ELENCO PARTI DELLA FASE 062

Nome
62-A Tubo grande
62-B Bottiglia del tergicristallo
62-C Portabottiglia
62-D Bobina d'accensione
62-E Coperchio della bottiglia
62-F Parte del coperchio della bottiglia
62-G Connettore a L del tubo verde
62-H Tubo verde
Viti PS14 x5



Fase 062: Montaggio della Bobina di Accensione e dei Tubi



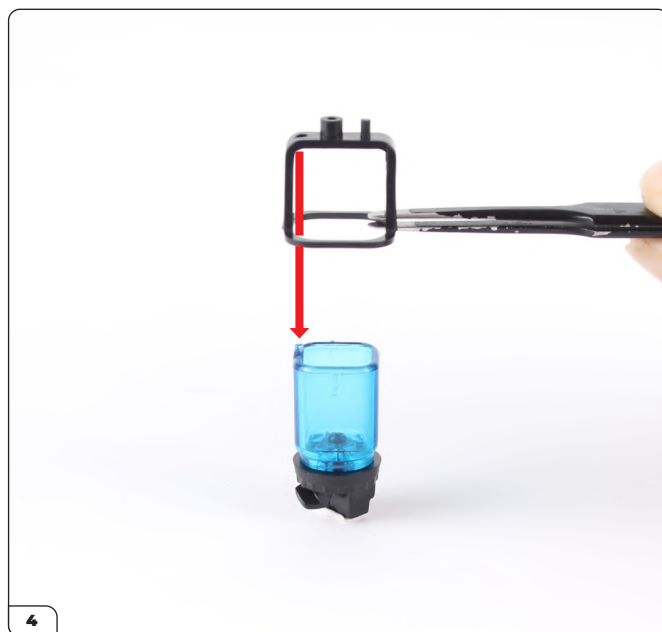
Prendi il coperchio della bottiglia (62-E) e inserisci la parte (62-F) nei due piccoli fori. I fori sono di dimensioni diverse per garantire il corretto posizionamento.



Inserisci il coperchio nel foro sagomato sulla bottiglia del tergicristallo (62-B).



Fissa il coperchio dall'interno con una vite PS14.

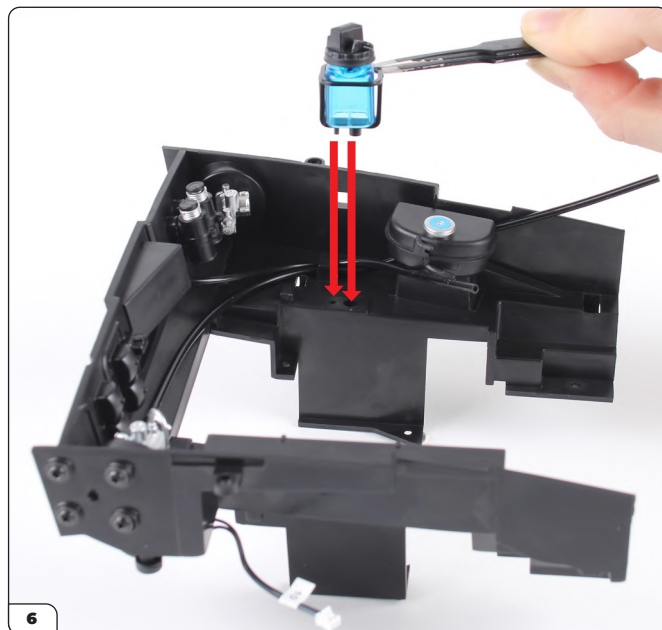


Allinea il piccolo foro sul portabottiglia (62-C) con il perno sulla bottiglia del tergicristallo.

Fase 062: Montaggio della Bobina di Accensione e dei Tubi



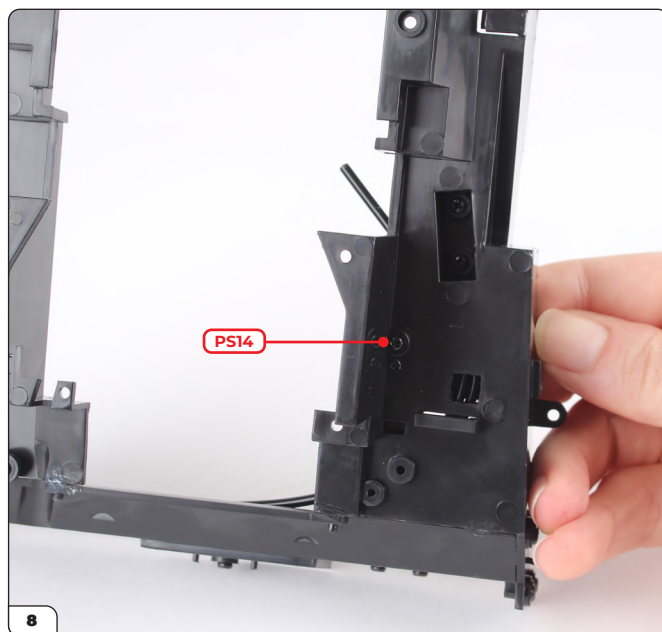
Monta il portabottiglia sulla bottiglia del tergicristallo.



Allinea il perno del portabottiglia e il montante della vite con i fori corrispondenti nell'assemblaggio del vano motore (fase 061).

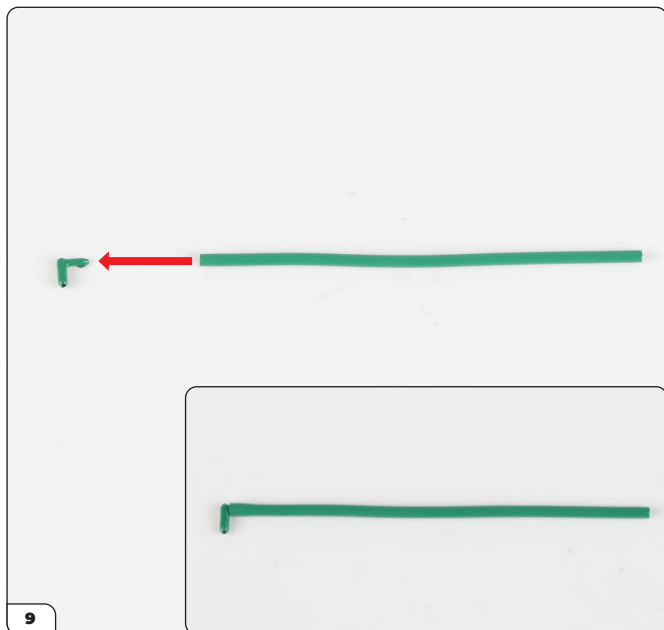


Monta il portabottiglia al suo posto. Nota che la bottiglia del tergicristallo rimarrà mobile anche dopo aver fissato il portabottiglie. Potresti preferire di conservarla in un luogo sicuro per il momento.

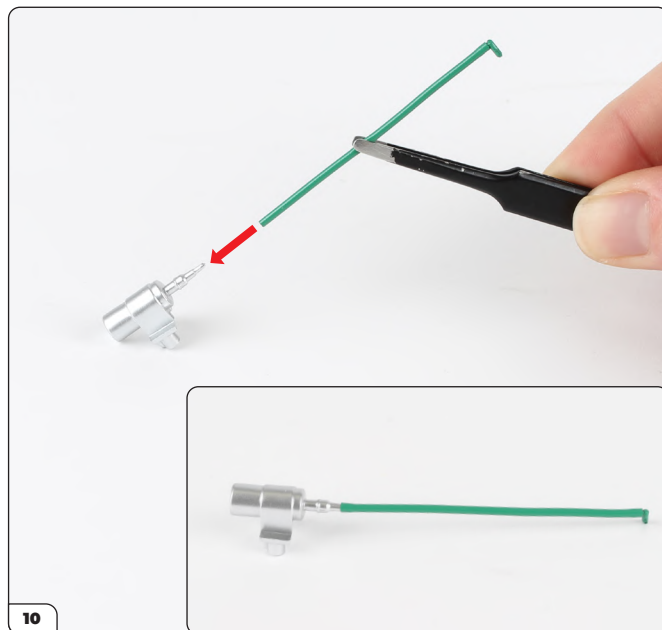


Fissa il supporto dal basso con una vite PS14.

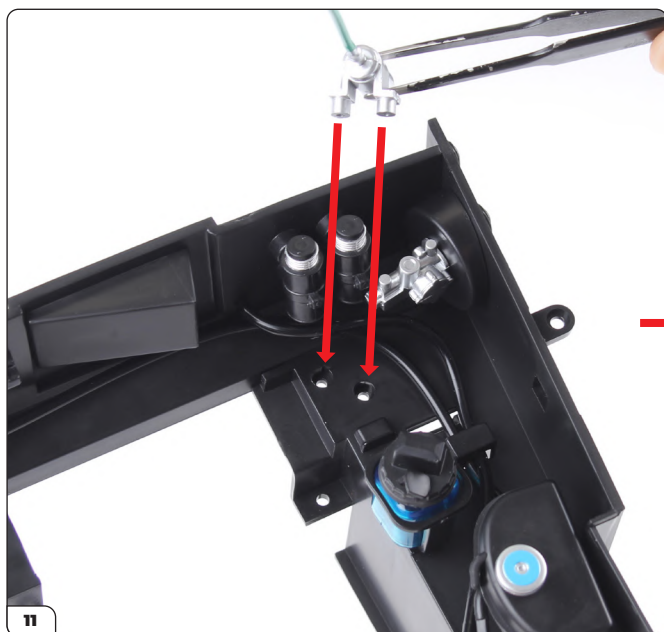
Fase 062: Montaggio della Bobina di Accensione e dei Tubi



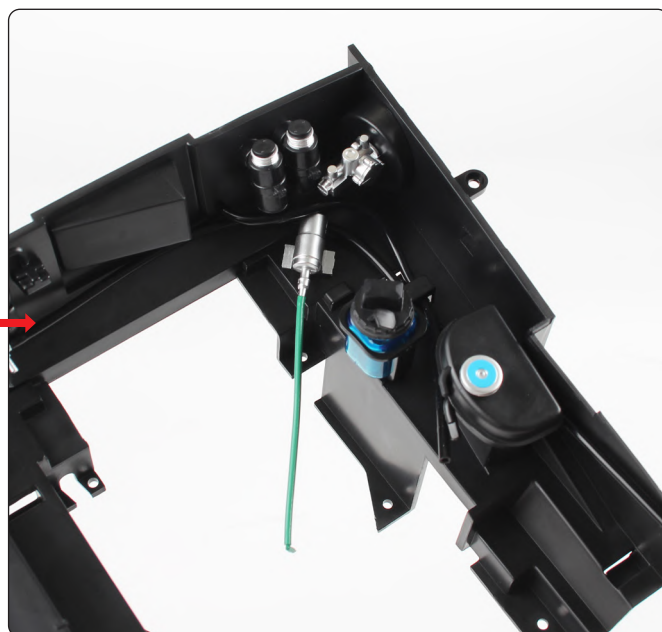
Allinea il tubo verde (62-H) con l'estremità più sottile del connettore a L (62-G) e poi uniscili.



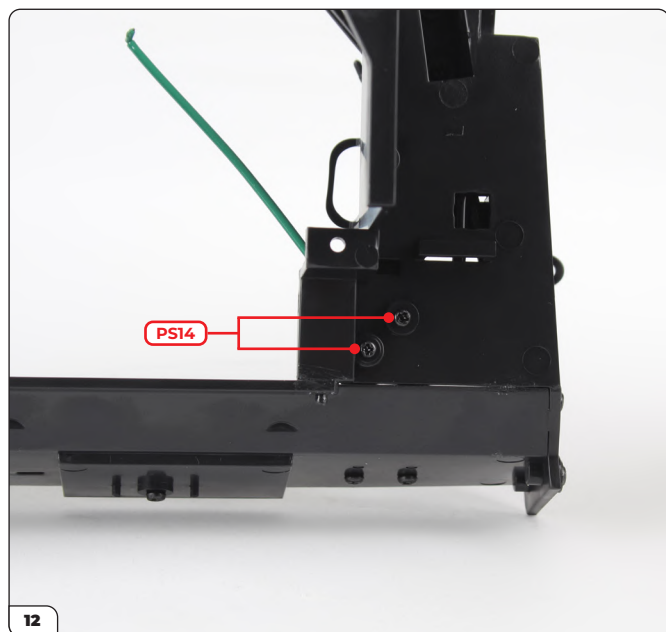
Monta l'altra estremità del tubo sul perno della bobina d'accensione (62-D).



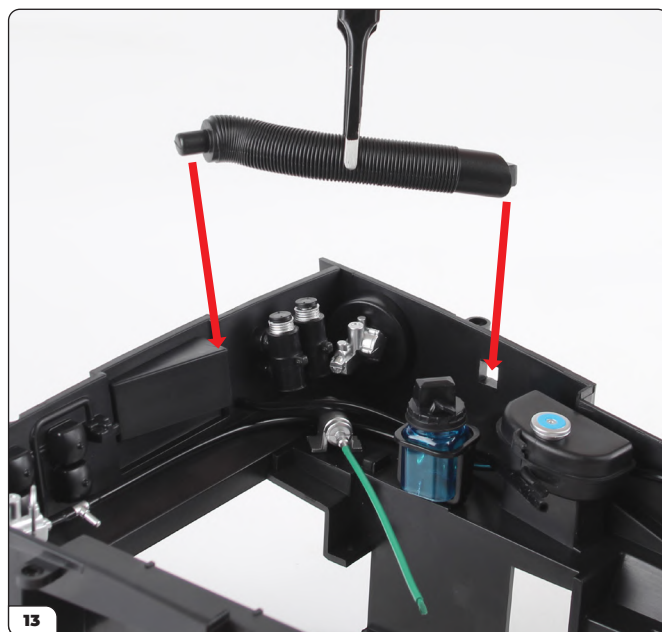
Allinea la bobina di accensione con i due fori nell'assemblaggio del vano motore e poi posizionala. Uno dei fori è sagomato per garantire il corretto posizionamento.



Fase 062: Montaggio della Bobina di Accensione e dei Tubi



Fissa dal basso con 2 viti PS14.



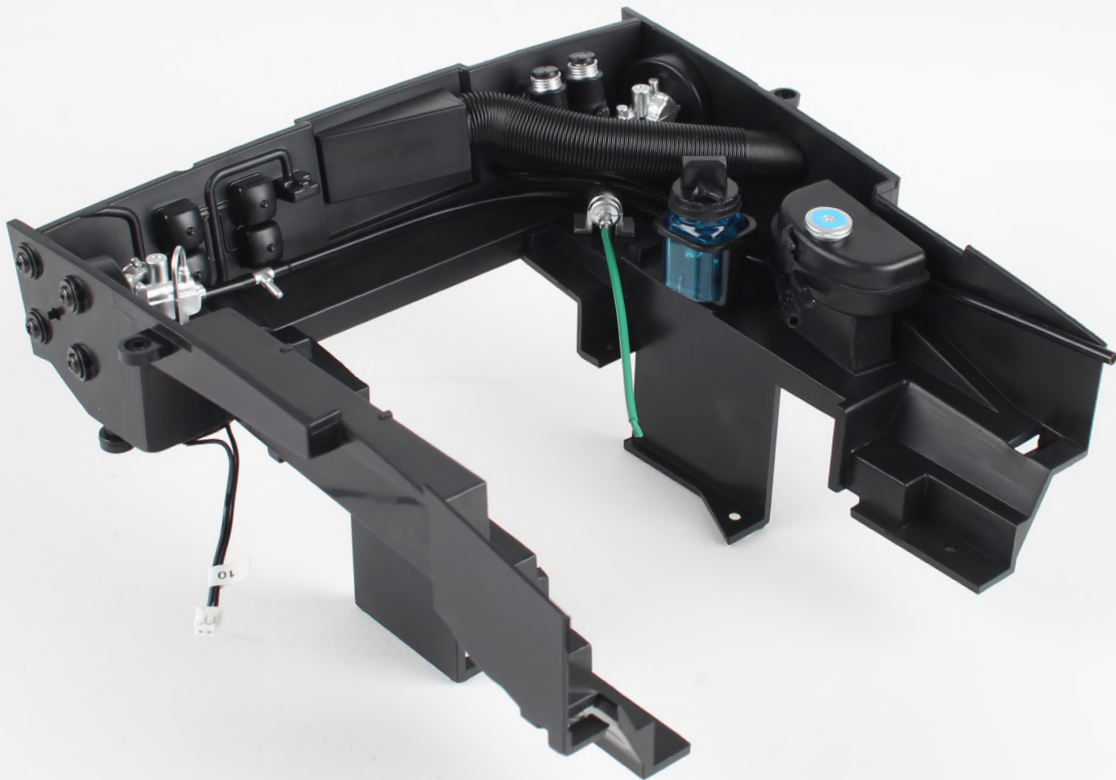
Allinea il tubo grande (62-A) con l'assemblaggio come mostrato. C'è un buco rotondo e un buco quadrato che corrispondono ai tappi sagomati sul tubo.



Monta il tubo grande al suo posto.

Fase 062: Montaggio della Bobina di Accensione e dei Tubi

FASE COMPLETATA



Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno

In questa fase finirai il vano motore montando il filtro dell'aria. Poi attaccherai il vano motore, monterai il motore e fisserai il pavimento interno sul telaio.



ELENCO PARTI DELLA FASE 063

Nome	Nome
63-A Custodia del filtro aria	63-G Staffe dei fili x3
63-B Coperchio della custodia del filtro aria	Viti DS02 x8
63-C Tubo	Viti PS05 x13
63-D Supporto del filtro aria	Viti PS14 x7
63-E Griglia del filtro aria	Viti DS20 x2
63-F Tubo del serbatoio	



63-A



63-B



63-C



63-D



63-E



63-F



63-G



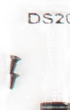
DS02 x8



PS05 x13

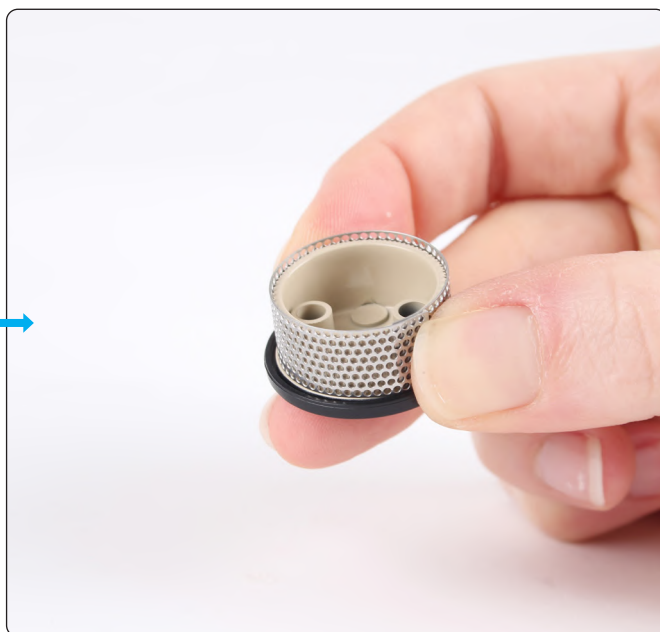


PS14 x7



DS20 x2

Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno



MONTAGGIO DEL FILTRO ARIA

Prendi la custodia del filtro aria (63-A) e la griglia (63-E). Avvolgi la griglia attorno all'esterno della custodia come mostrato. **Fai attenzione perché gli angoli della griglia potrebbero essere affilati.**

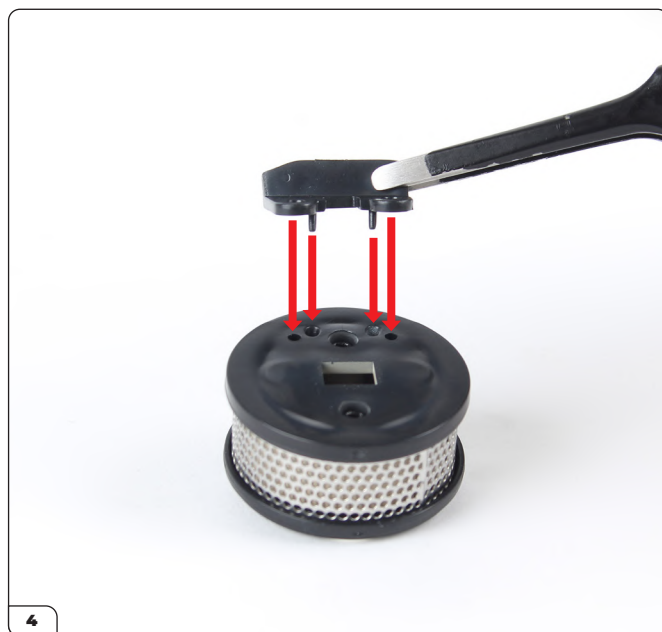


Tenendo la griglia in posizione, inserisci il coperchio della custodia del filtro dell'aria (63-B) nei due fori all'interno della custodia del filtro dell'aria. Tieni il coperchio in posizione e rilascia la griglia. La griglia dovrebbe espandersi leggermente fino ai bordi del coperchio e della custodia.

Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno



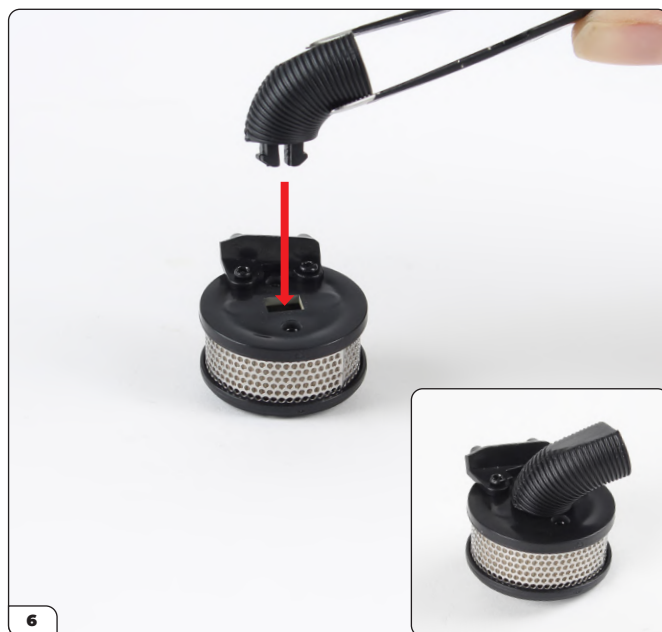
Inserisci 2 viti PS14 nella base della custodia per fissarla.



Monta il supporto del filtro dell'aria (63-D) sulla custodia.

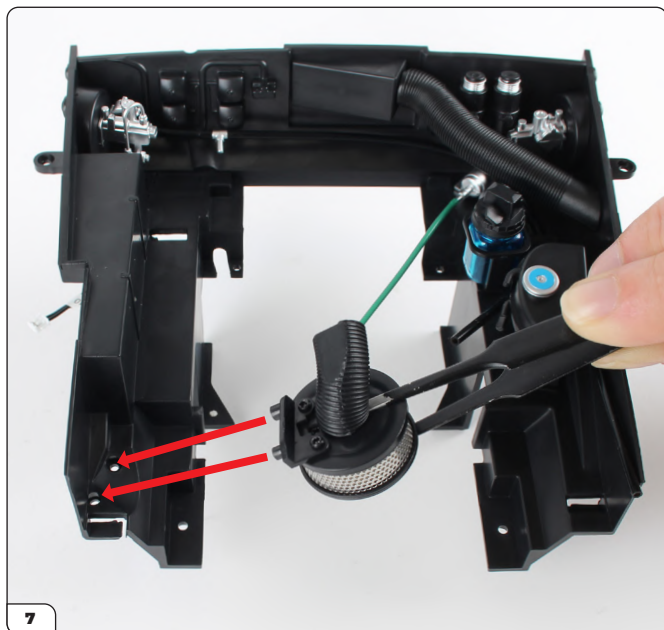


Fissa con 2 viti PS14.

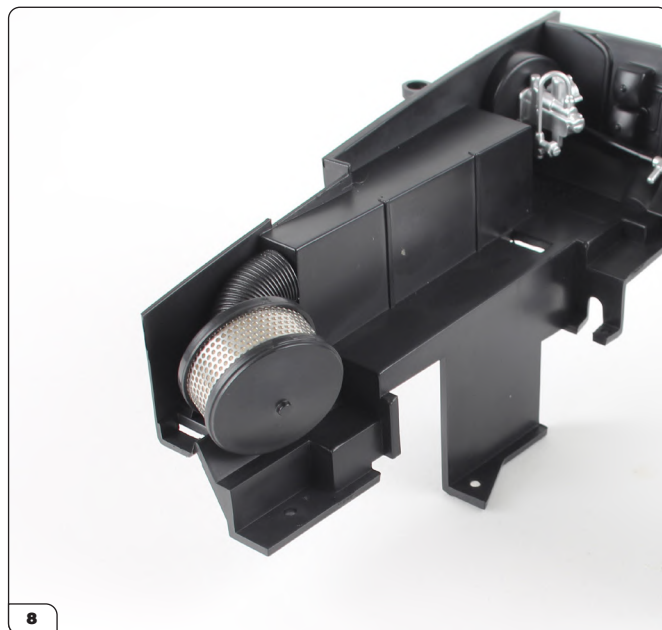


Inserisci il tubo (63-C) nel foro quadrato come mostrato.

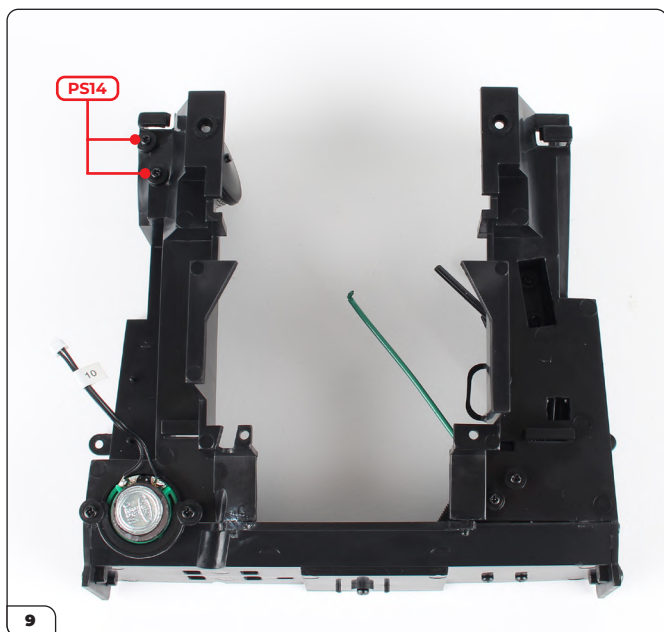
Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno



Allinea il supporto del filtro dell'aria con i fori nell'assemblaggio del vano motore (fase 062).



Posiziona il filtro dell'aria al suo posto.



Fissa dal basso con 2 viti PS14.



MONTAGGIO DEL MOTORE

Allinea il tubo del serbatoio (63-F) con il serbatoio.

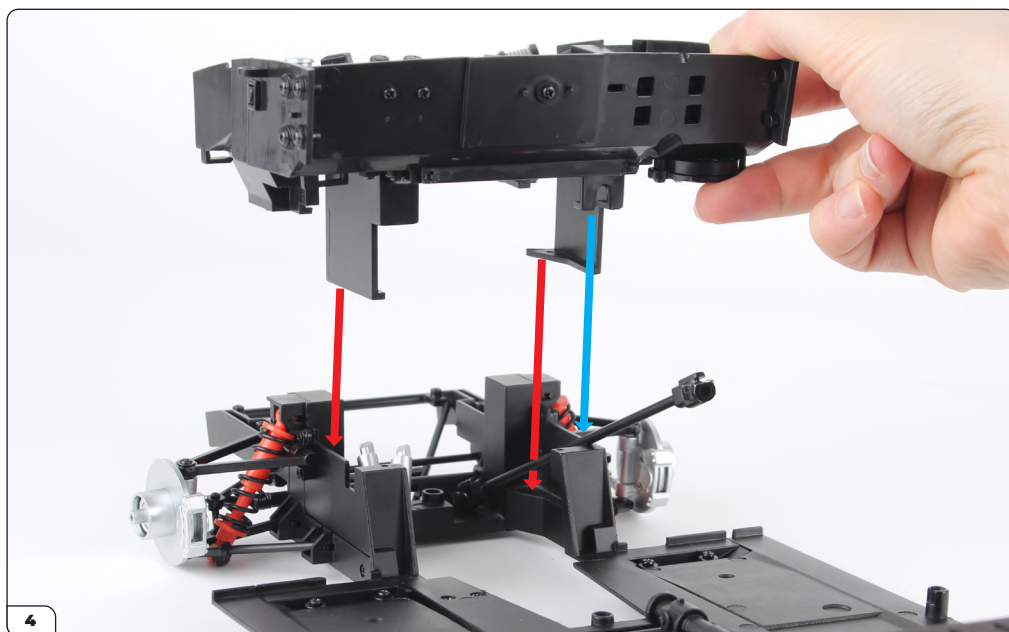
Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno



Monta il tubo del serbatoio sul serbatoio. Il raccordo è a forma di D per garantire il corretto orientamento.

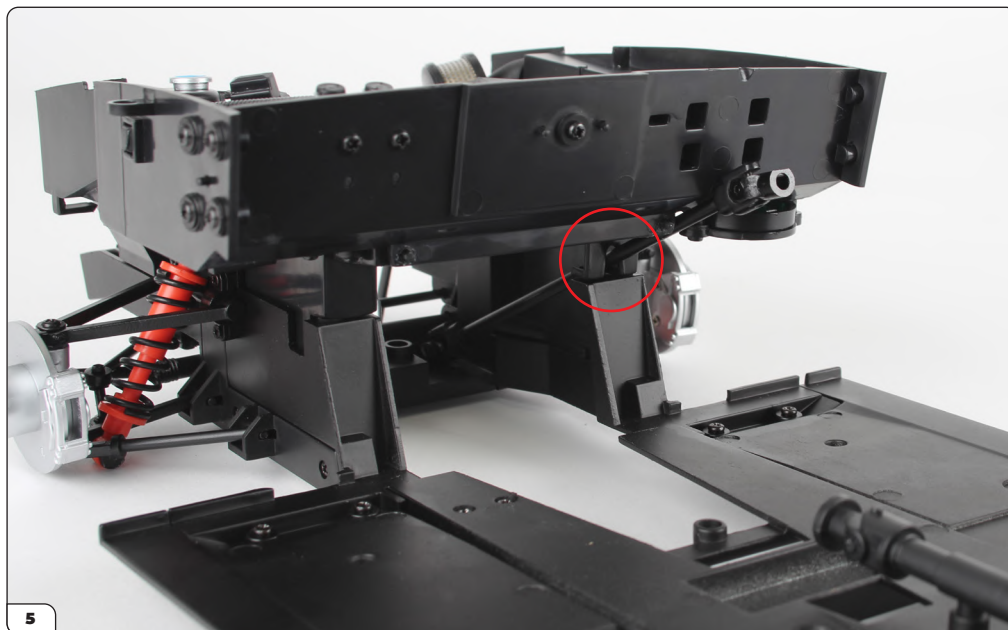


Prendi l'assemblaggio del telaio (fase 042) e posiziona la colonna di direzione sul pilastro destro (freccia). Nota i fori per le viti (cerchiati) per montare l'assemblaggio del vano motore.

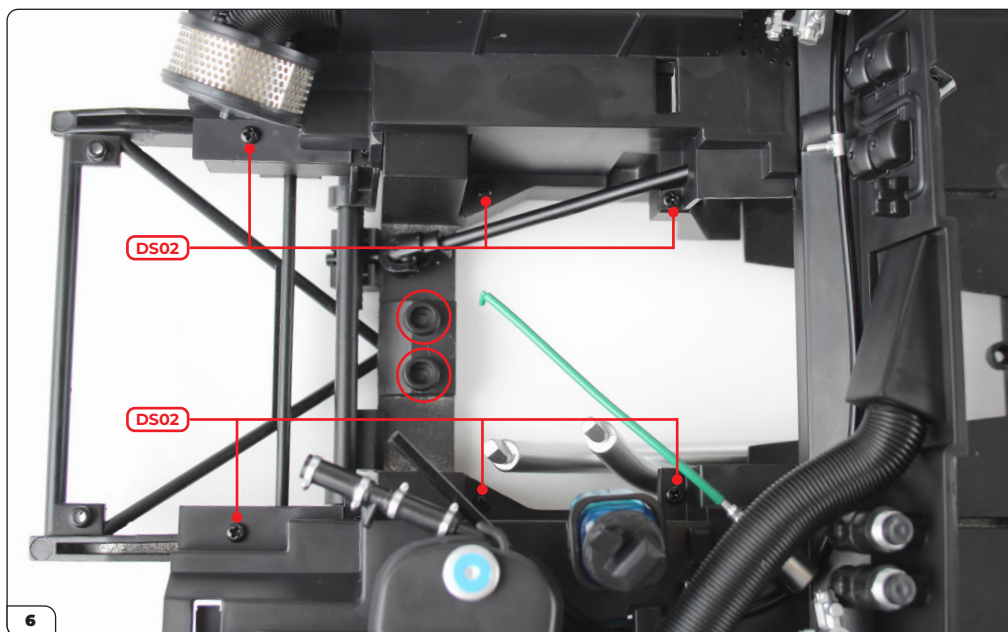


Allinea l'assemblaggio del vano motore (fase 062) con la parte anteriore del telaio. C'è un supporto a forma di arco che si adatta sulla colonna di direzione (freccia blu).

Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno

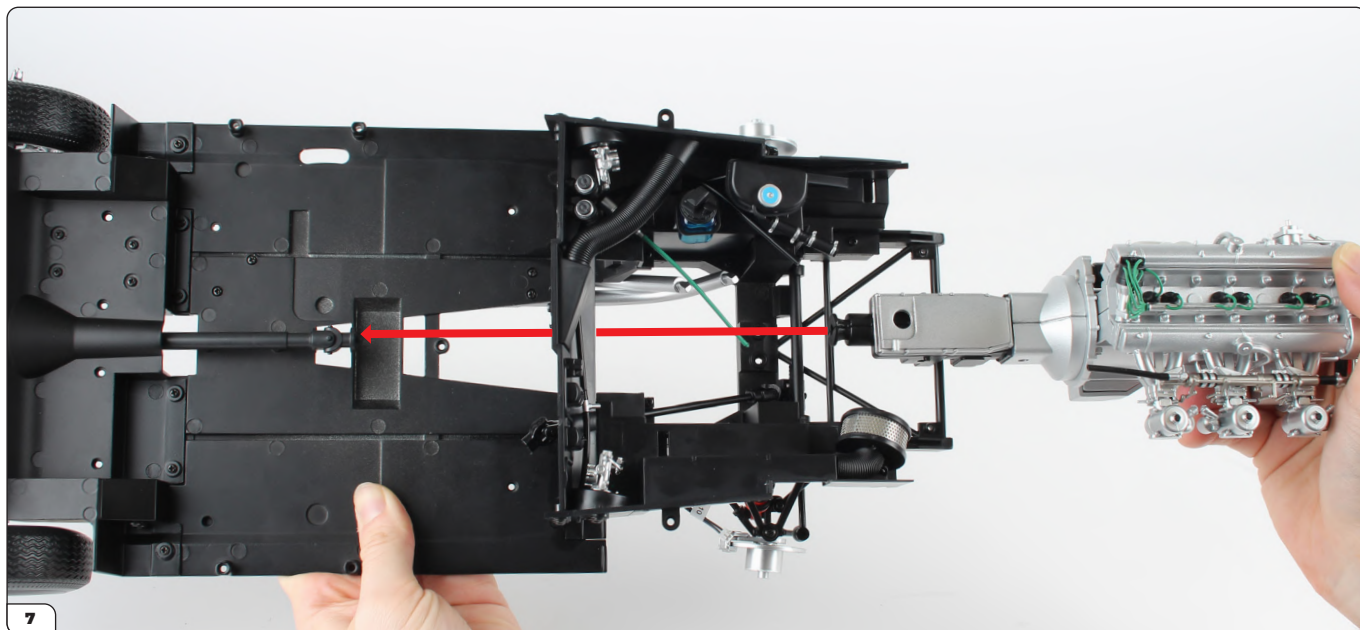


Inserisci il vano motore al suo posto, assicurandoti che l'arco sia posizionato sopra la colonna di direzione come mostrato.

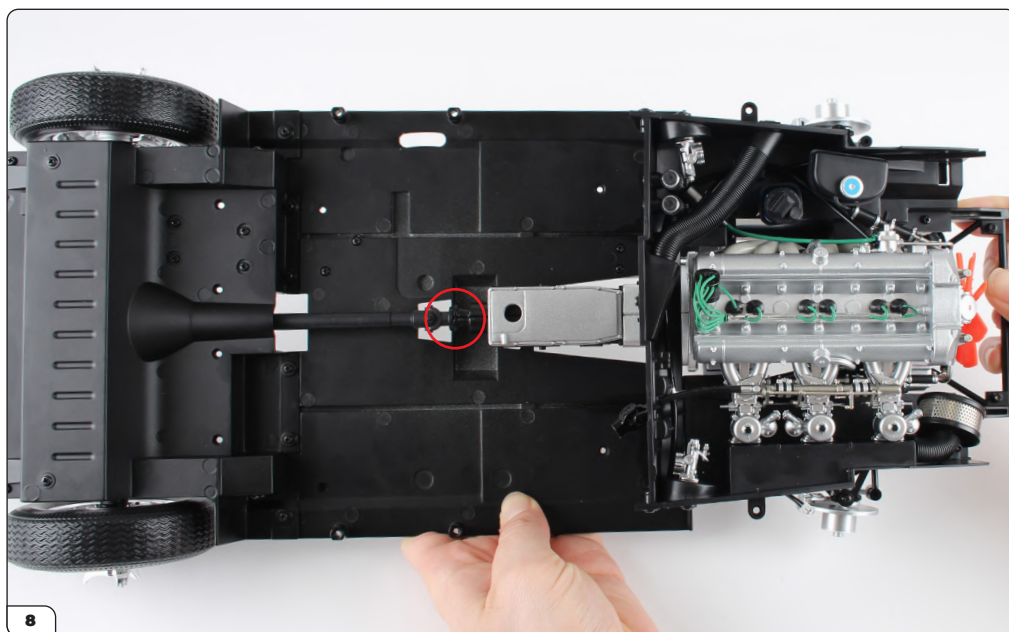


Fissa il vano motore usando 6 viti DS02. Nota i due fori per le viti per il montaggio del motore (cerchiati).

Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno

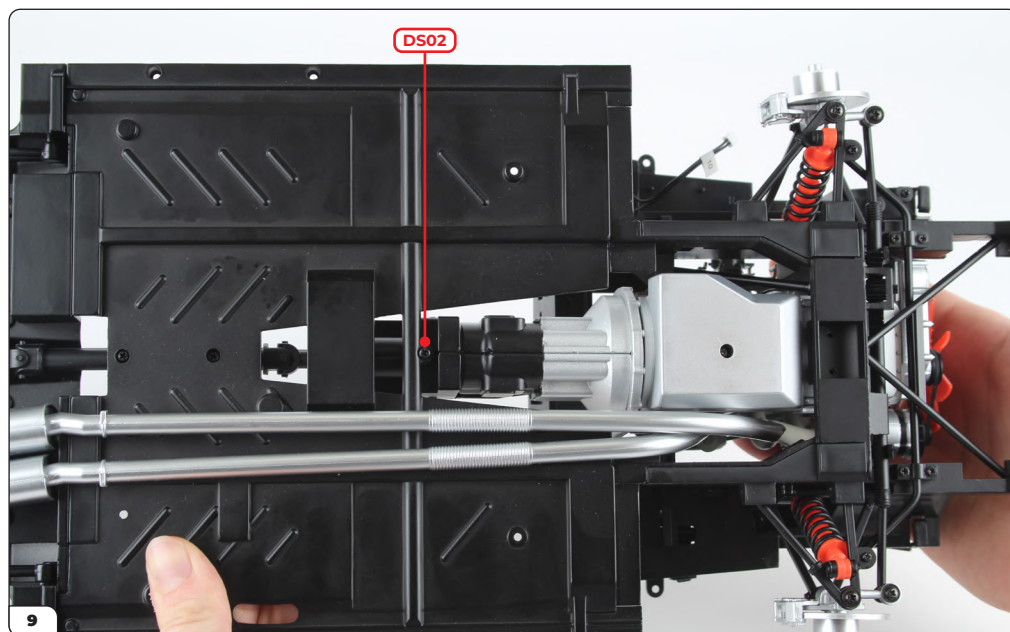


Prendi l'assemblaggio del motore (fase 019) e allinealo con la parte inferiore del telaio come mostrato.

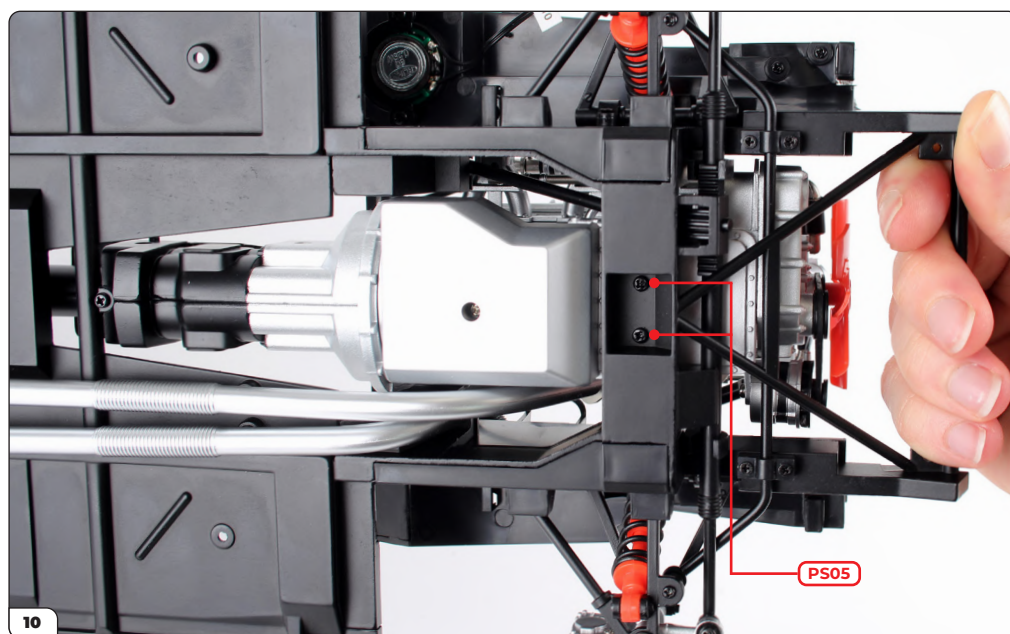


Inserisci il motore al suo posto. L'albero motore dovrebbe adattarsi al cambio (cerchiato). Assicurati che il motore sia posizionato nei due fori per le viti evidenziati al passaggio 3. Collega il tubo del serbatoio al perno argentato (immagine a destra).

Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno

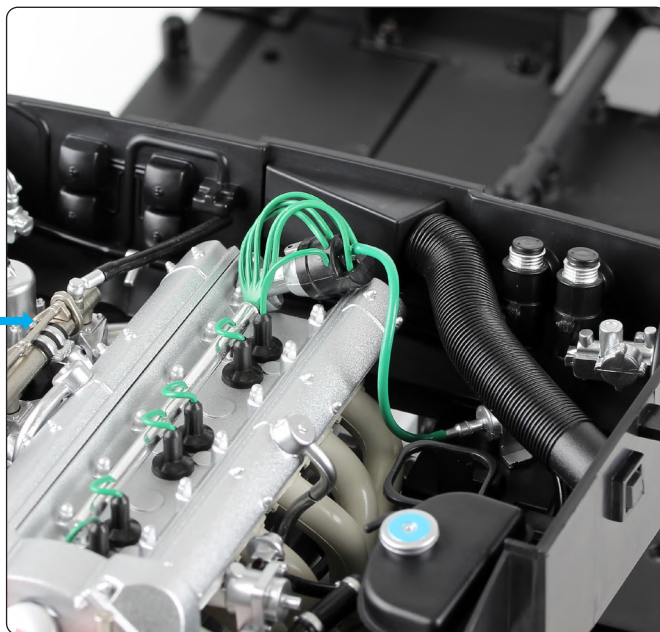
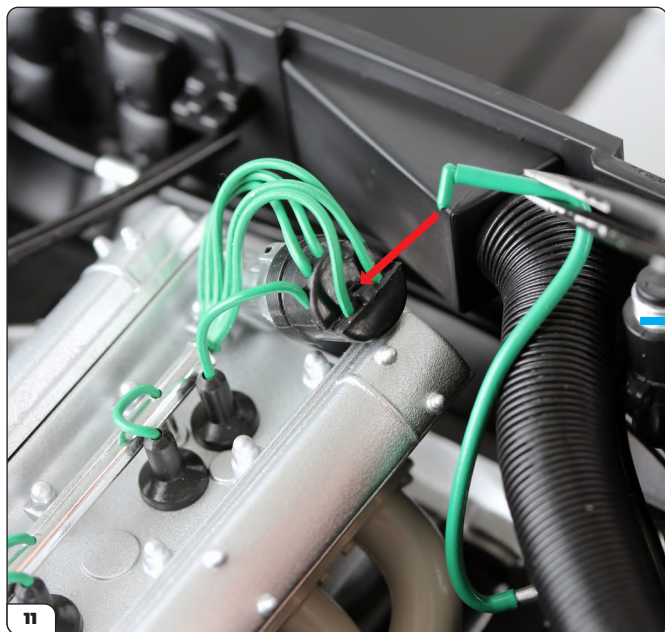


Gira il montaggio e fissa la sezione centrale con una vite DS02.

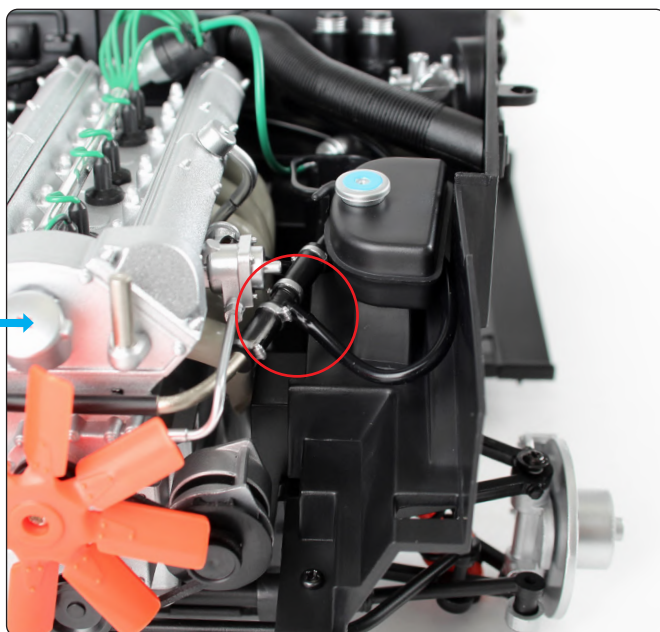
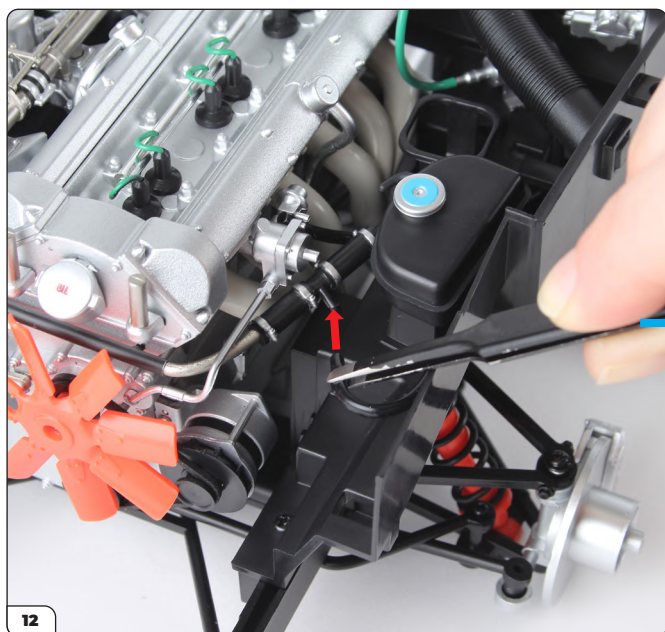


Fissa la sezione anteriore con 2 viti PS05.

Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno

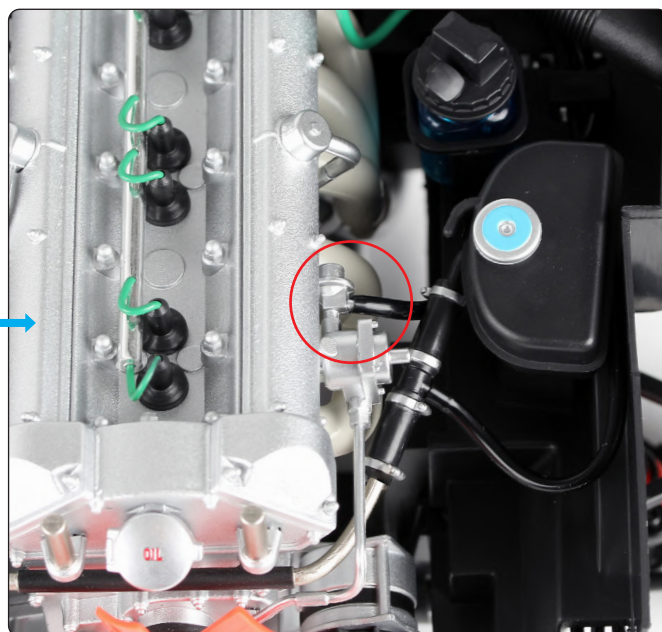
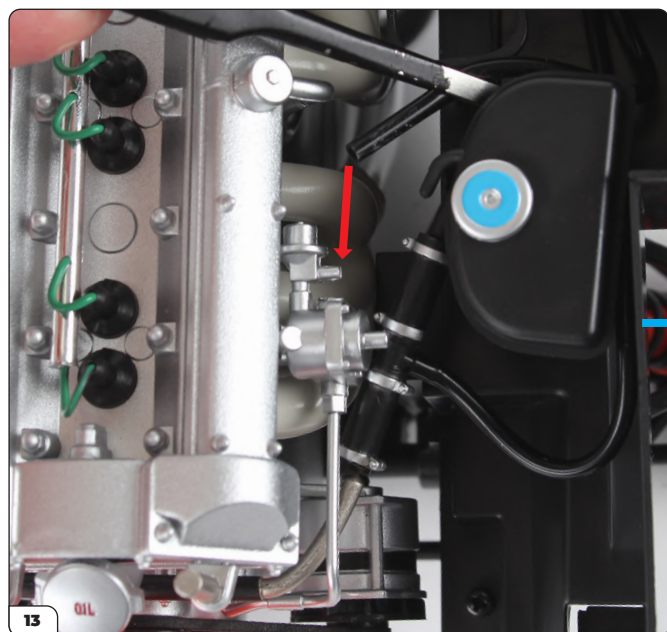


Prendi il tubo verde e inserisci il connettore a L nel piccolo foro nel distributore. Se è difficile da montare, rimuovi con cura il materiale in eccesso dal connettore a L.

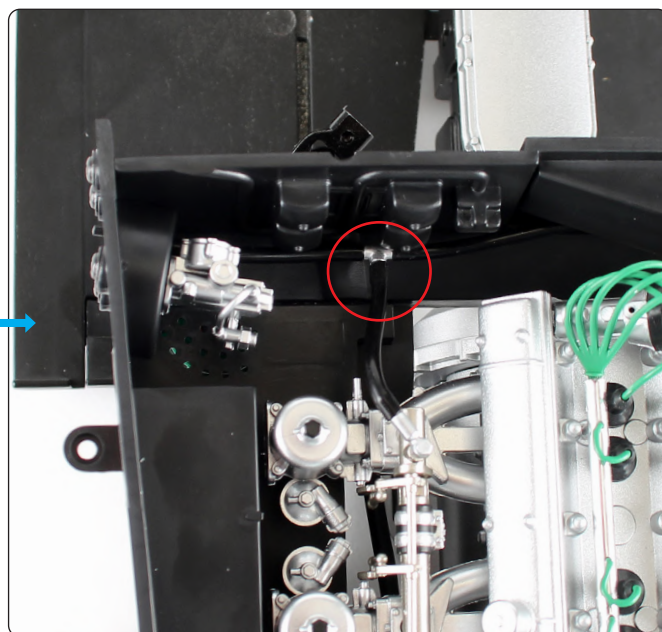
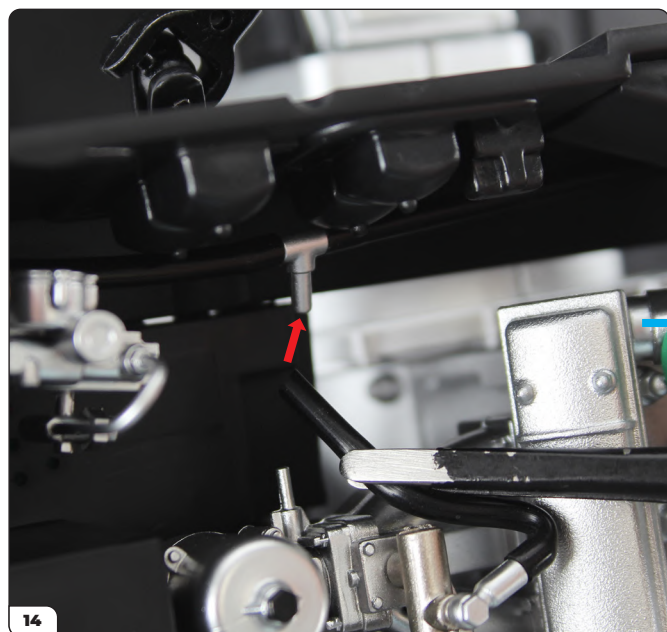


Prendi l'estremità del tubo lungo e montalo sul perno del tubo del serbatoio.

Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno

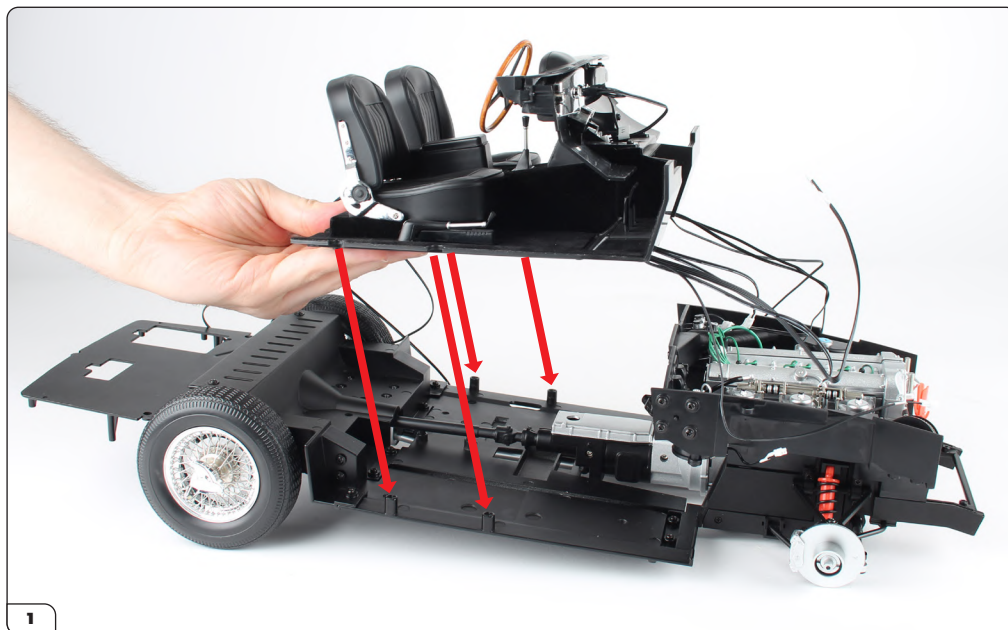


Prendi l'estremità del tubo corto e montala sul perno della pompa dell'acqua.



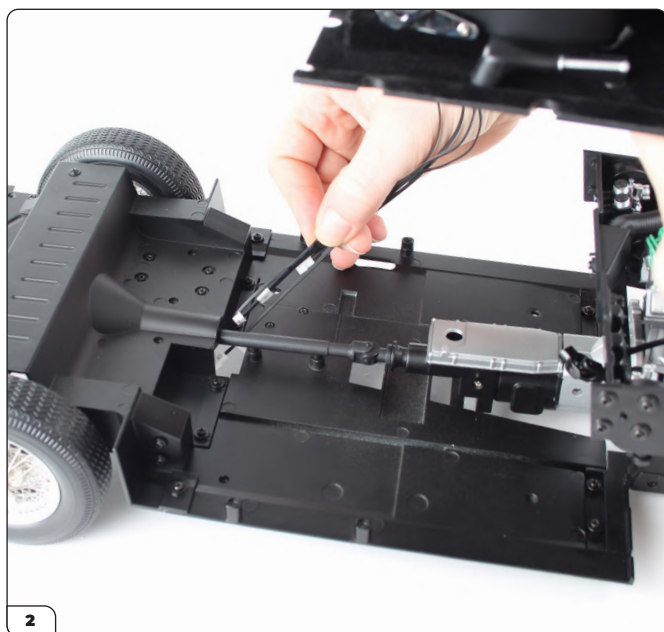
Monta il tubo sul connettore della linea del carburante sul connettore a T.

Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno

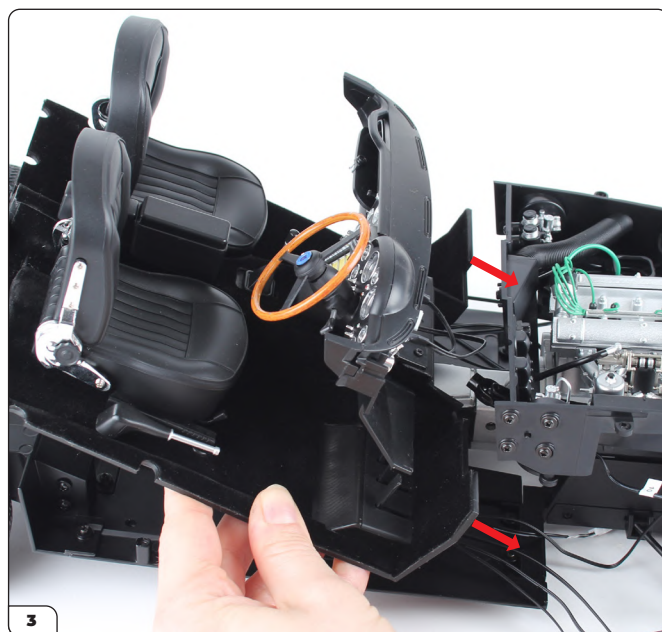


MONTAGGIO DEL PAVIMENTO INTERNO

Prendi l'assemblaggio dell'interno (fase 057) e allinealo con il telaio come mostrato. Nota le incisioni attorno al pavimento interno che corrispondono ai montanti delle viti (frecce).

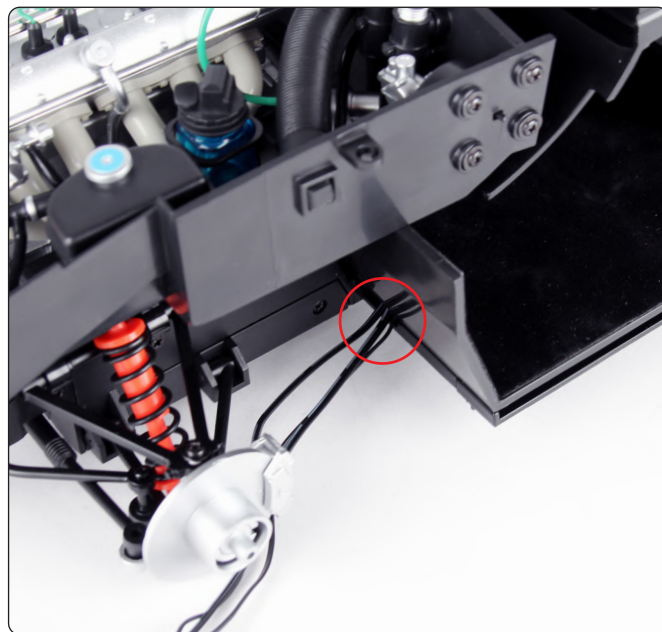
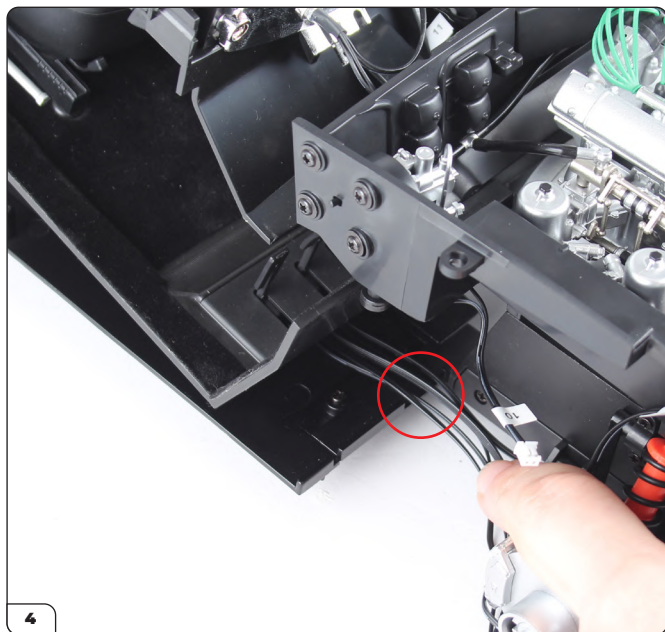


Prima di montare l'interno, passa i fili posteriori ('09', '12', '13' e '14') attraverso l'apertura come mostrato.

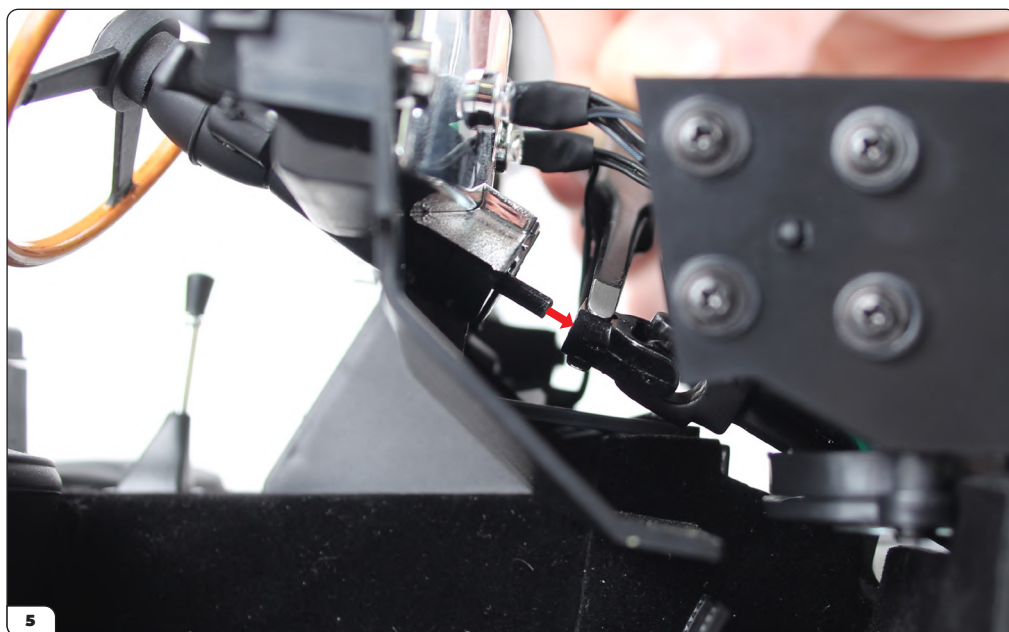


Inclina l'interno per far entrare la parte anteriore sotto il parabrezza.

Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno



Posiziona i fili sul lato sinistro e destro nelle scanalature.



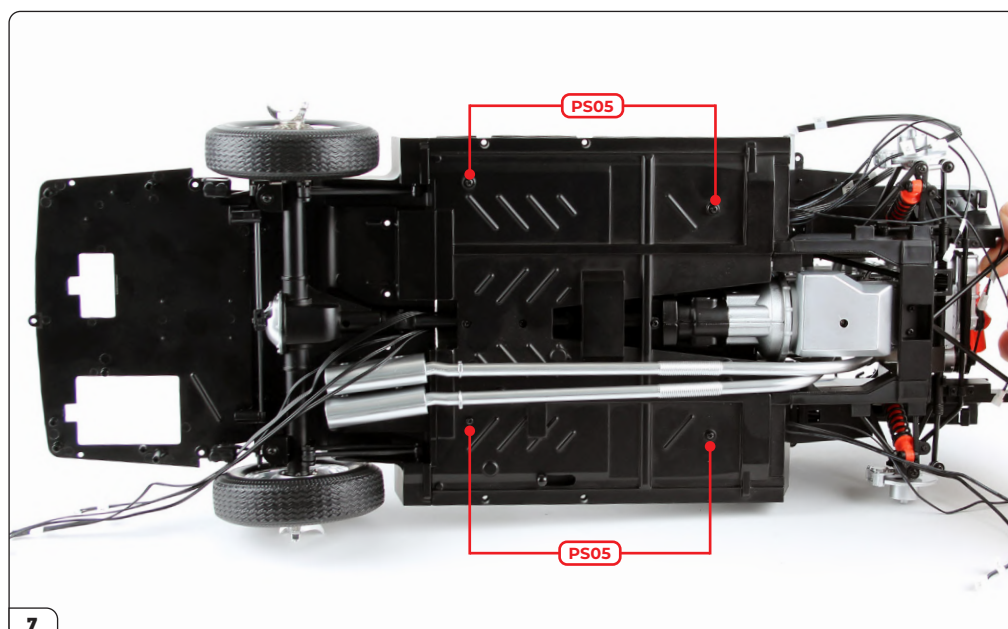
Mentre posizioni l'interno, monta l'albero di sterzo nell'albero di trasmissione. Il raccordo è a forma di D per garantire il corretto orientamento.

Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno



Inserisci con cura l'interno al suo posto, allineando le incisioni con i montanti per le viti. Controlla che nessuno dei fili sia rimasto incastrato.

Nota: d'ora in poi, utilizza un supporto quando posizioni l'assemblaggio a testa in giù per evitare di danneggiare il volante.



Fissa l'interno con 4 viti PS05. Se le viti non tengono, regola i fili nel tunnel di trasmissione per dare più spazio all'albero di trasmissione.

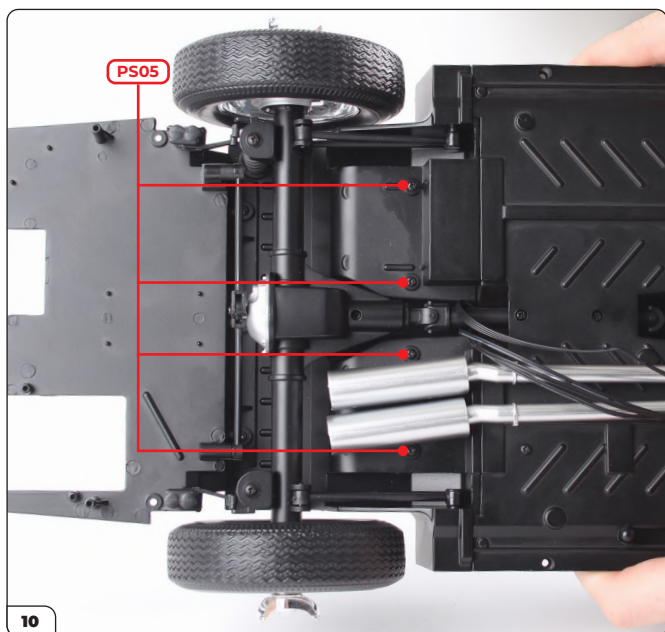
Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno



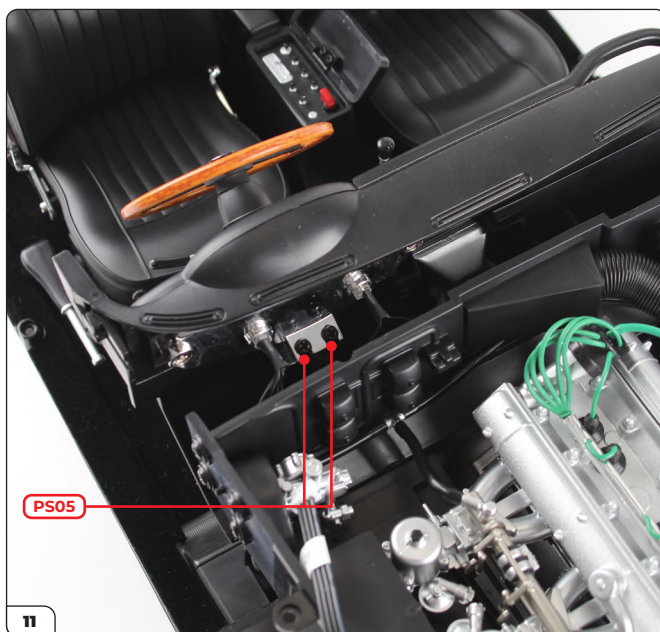
Prendi il sedile posteriore (fase 052) e allinealo con l'assemblaggio come mostrato.



Inserisci i quattro montanti per le viti nei fori.

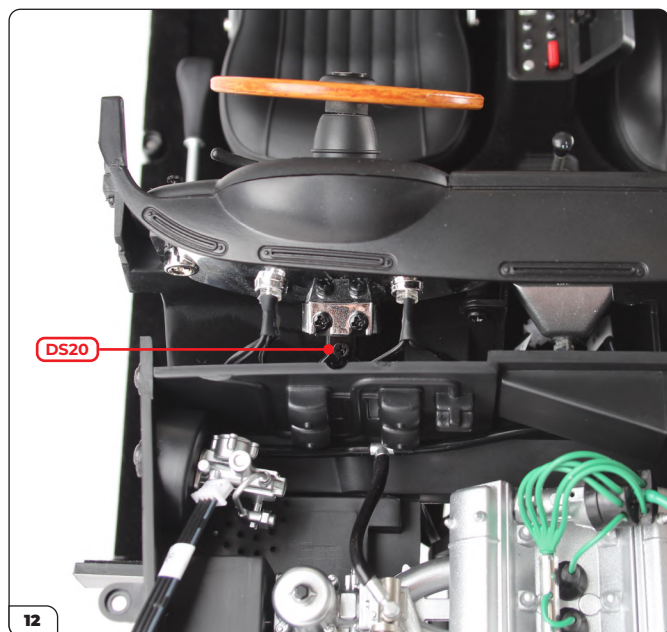


Fissa con 4 viti PS05.

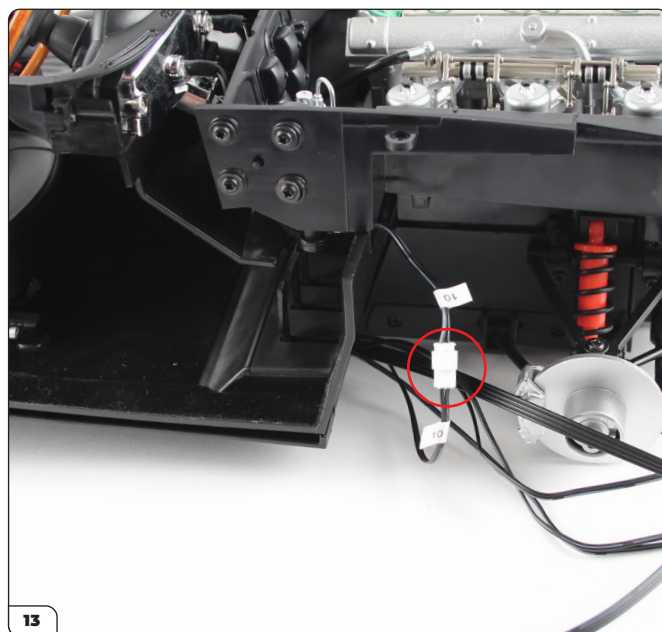


Usa 2 viti PS05 per fissare la custodia del quadrante.

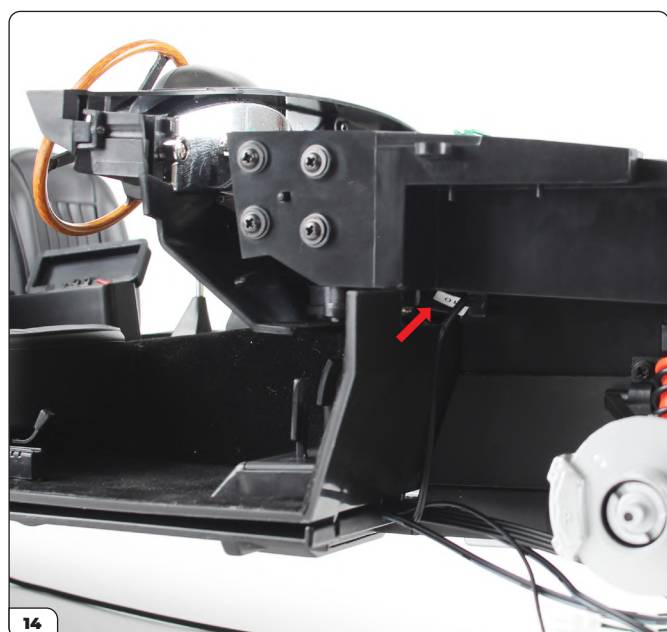
Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno



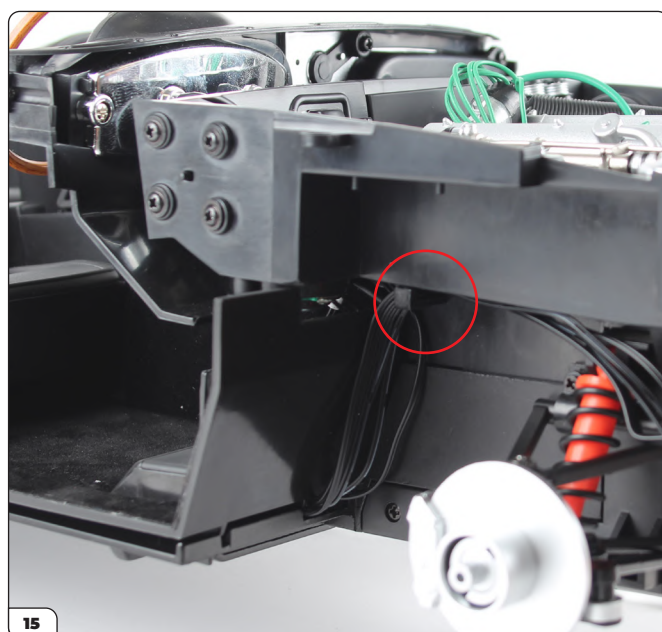
Fissa l'albero di sterzo con una vite DS20.



Collega i due fili numero 10.

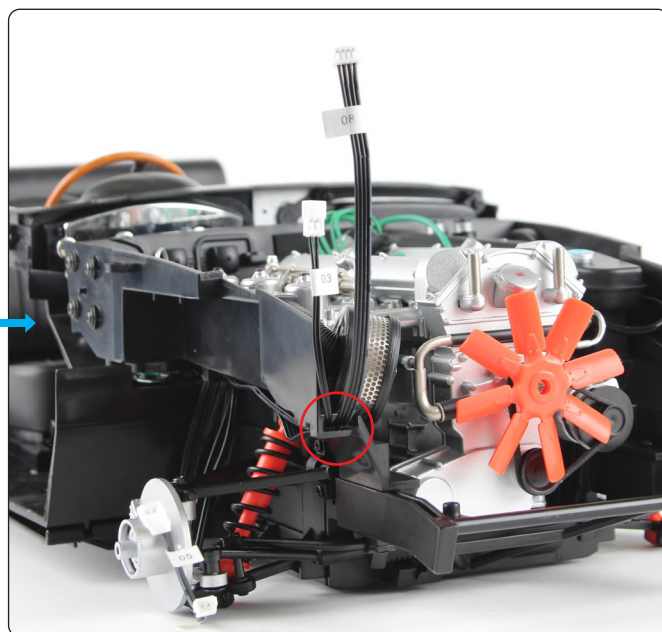
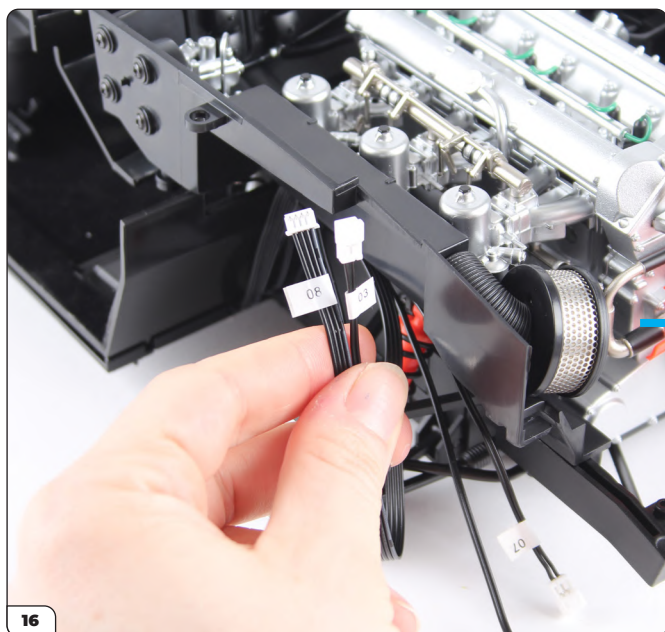


Infila i fili numero 10 dietro il parafiamma.

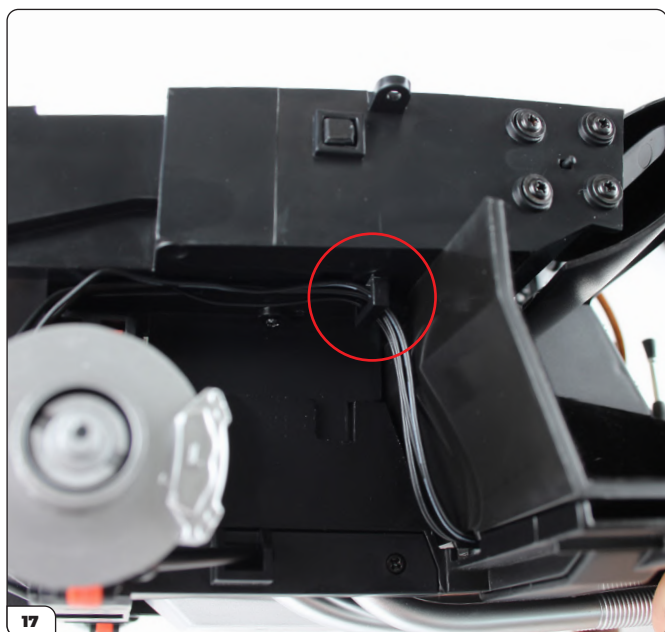


Inserisci i fili numero 03, numero 05, numero 07 e numero 08 nella clip sotto il muro destro del vano motore.

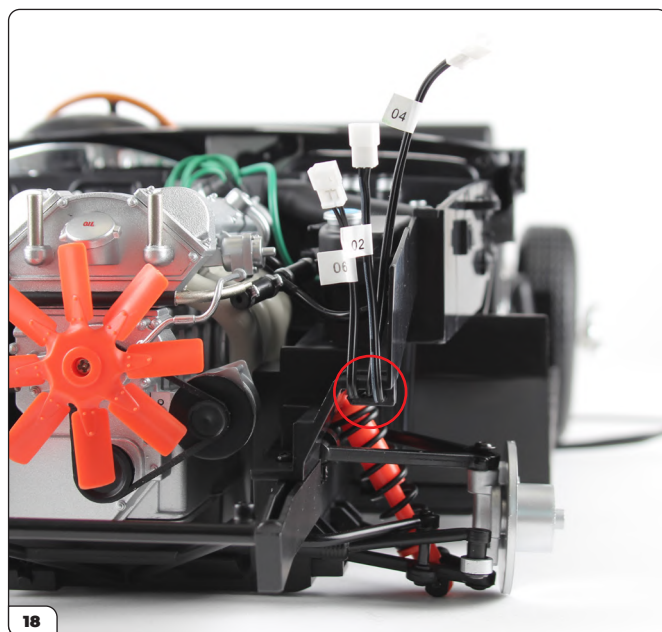
Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno



Prendi i fili numero 03 e numero 08 e poi fissali alla parte anteriore del vano motore come mostrato.

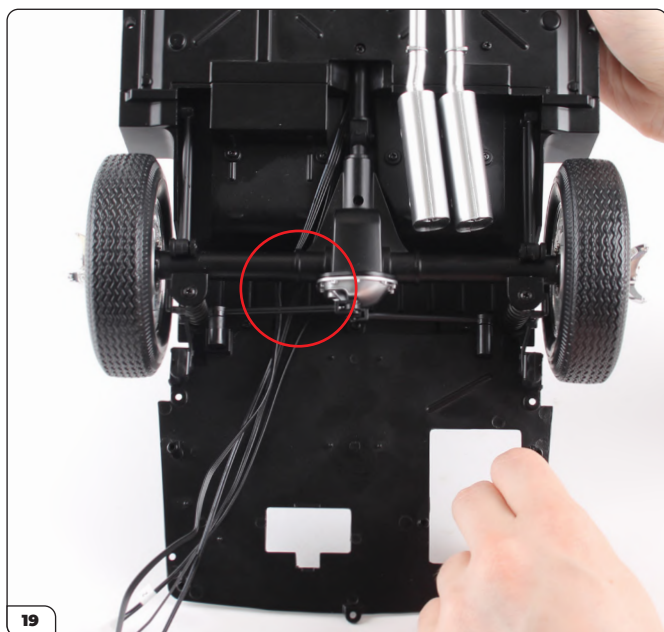


Fissa i fili numero 02, numero 04 e numero 06 sotto il muro sinistro del vano motore allo stesso modo.

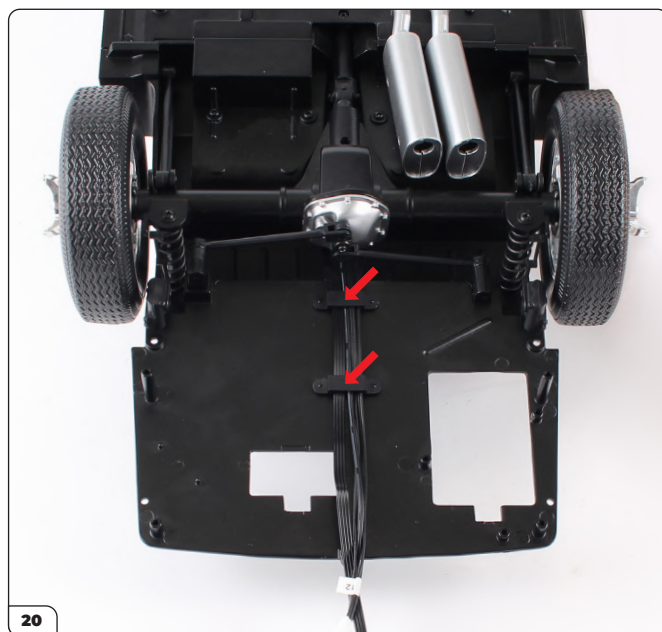


Fissa tutti e tre i fili davanti.

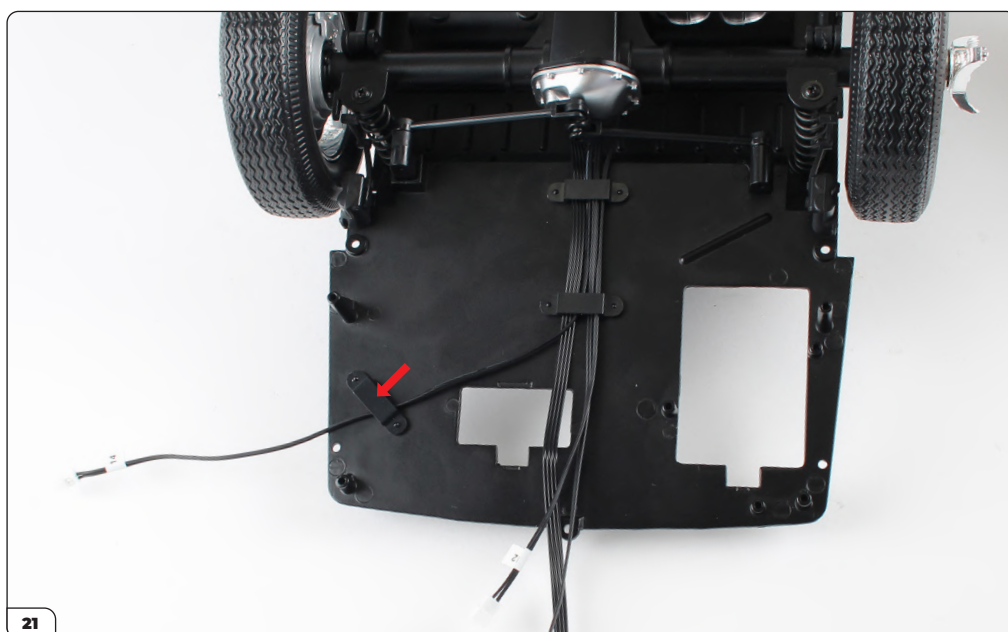
Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno



Passa i fili posteriori sotto l'asse.



Sposta i fili al centro e fissali con due staffe per fili (63-G).



Sposta il filo numero 14 di lato e fissalo con la staffa per fili rimanente.

Fase 063: Montaggio del Filtro Aria, Installazione del Motore e Fissaggio del Pavimento Interno

FASE COMPLETATA



Fase 064: Costruzione del Dispenser di Mine

In questa fase costruirai il dispenser di mine e monterai il vano batteria.

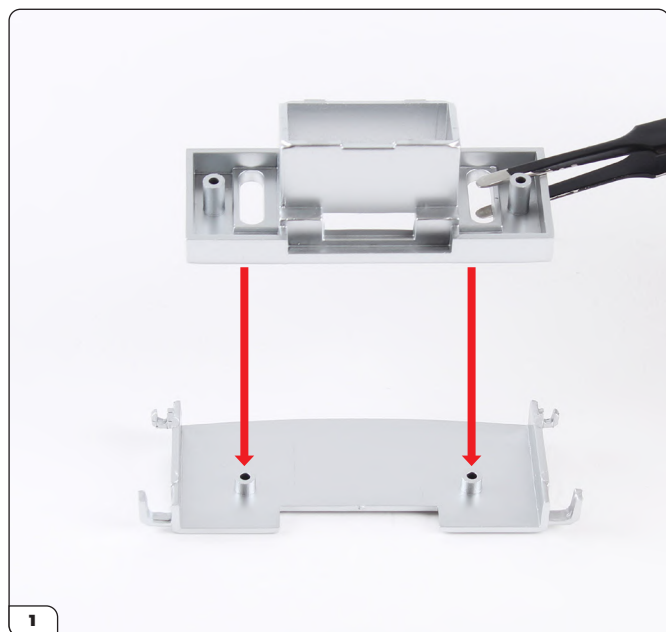


ELENCO PARTI DELLA FASE 064

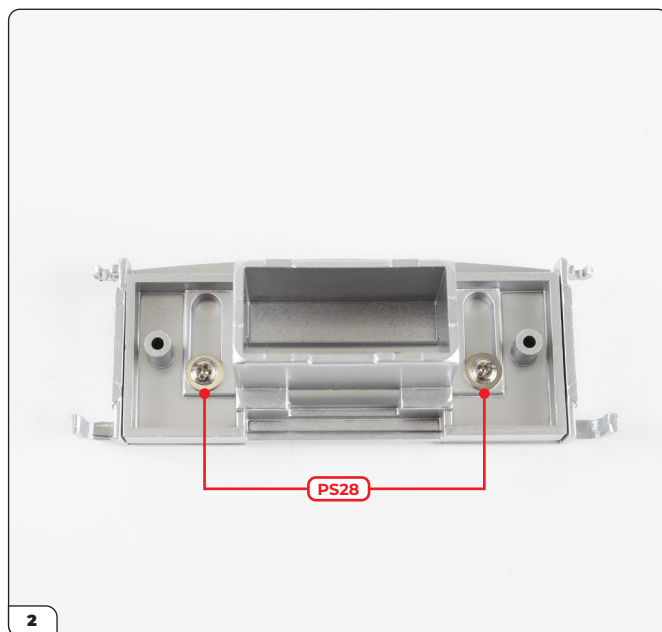
Nome
64-A Piastra del dispenser di mine
64-B Compartimento del dispenser di mine
64-C Coperchio del vano batteria
64-D Vano batteria
64-E Staffa per fili
Viti DS02 x3
Viti PS28 x3



Fase 064: Costruzione del Dispenser di Mine



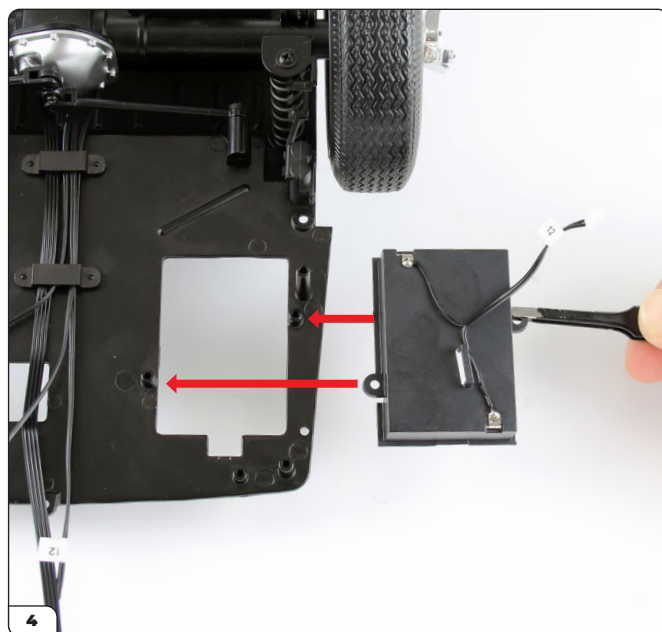
Prendi il vano del dispenser di mine (64-B) e allinealo con la piastra del dispenser di mine (64-A).



Monta le parti insieme e fissa con 2 viti PS28. Non stringere eccessivamente le viti.

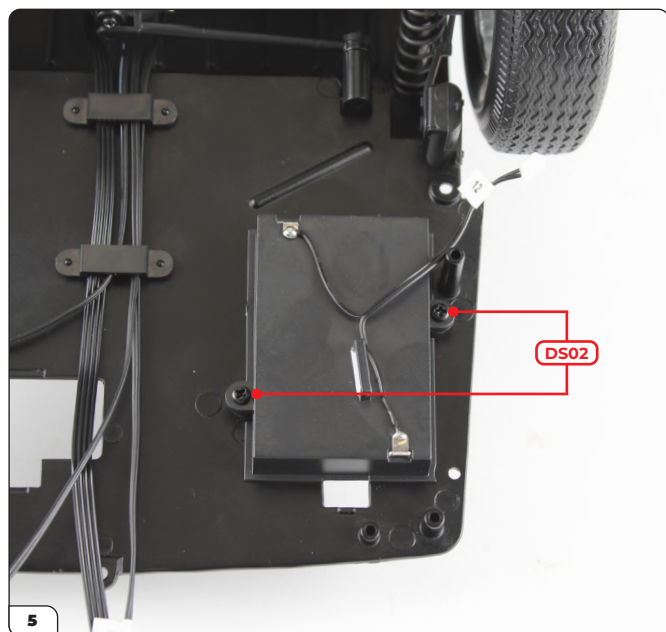


Controlla che la piastra possa scivolare liberamente verso l'alto.

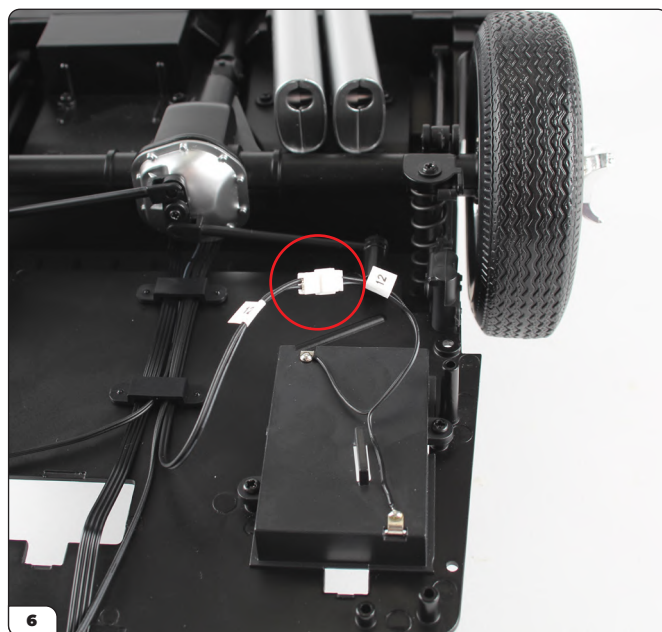


Allinea il vano batteria (64-D) con i montanti delle viti sul telaio posteriore.

Fase 064: Costruzione del Dispenser di Mine



Monta il vano batteria e fissa con 2 viti DS02.

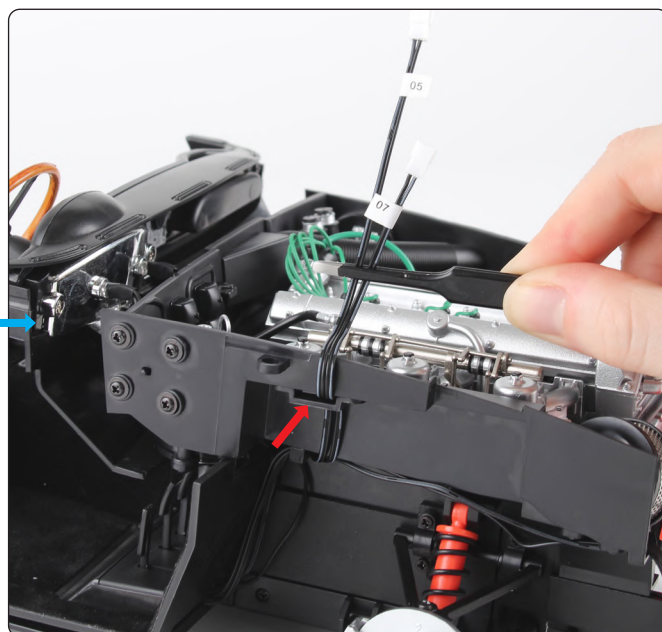
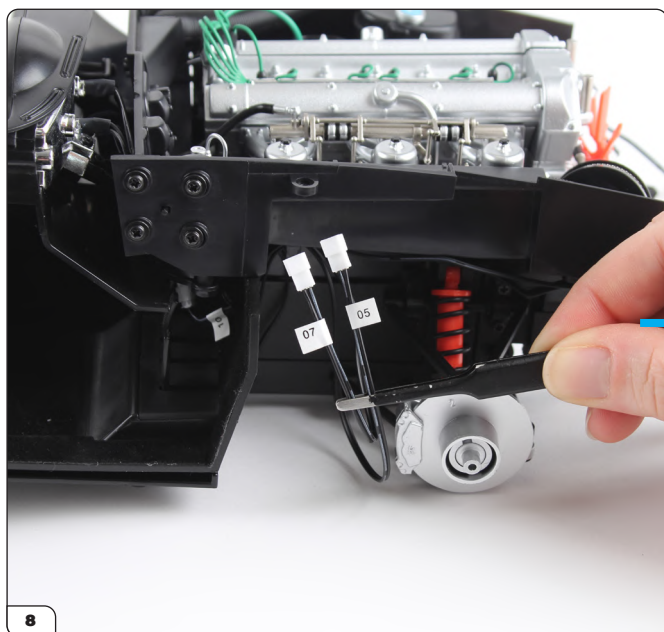


Collega i fili contrassegnati con il numero 12.



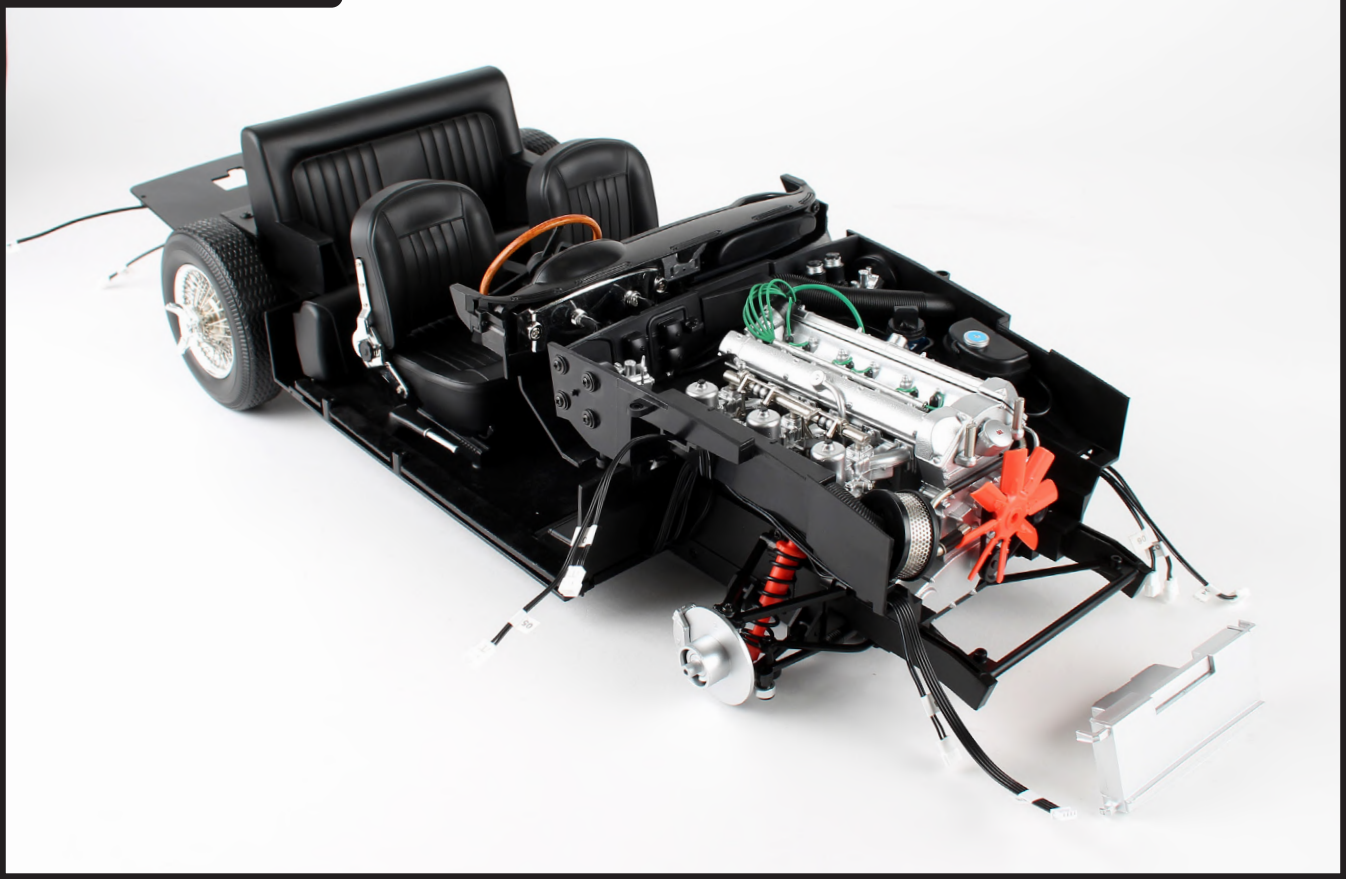
Gira l'assemblaggio e metti il coperchio del vano batteria al suo posto.

Fase 064: Costruzione del Dispenser di Mine



Prendi i due fili contrassegnati con il numero 05 e il numero 07 e fissali al muro destro del vano motore usando la staffa per i fili (64-E).

FASE COMPLETATA



Fase 065: Montaggio del Dispenser di Mine

Ora monterai il dispenser di mine sulla sottostruttura posteriore del telaio e lo monterai sull'assemblaggio.

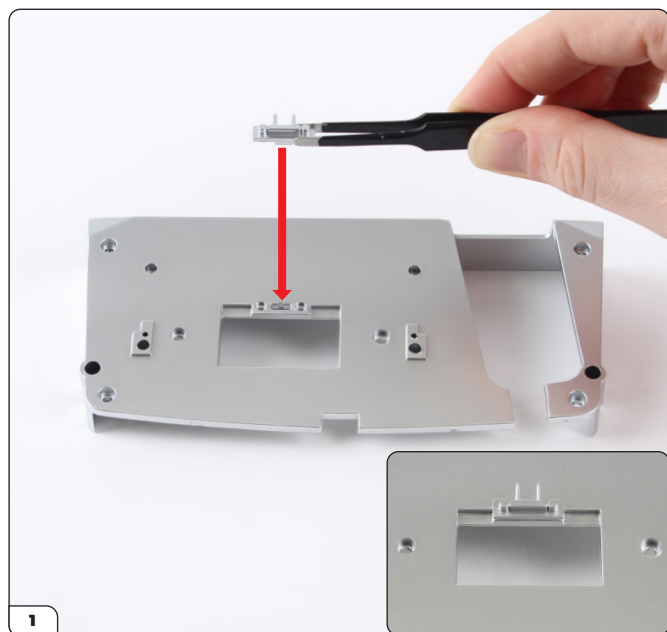


ELENCO PARTI DELLA FASE 065

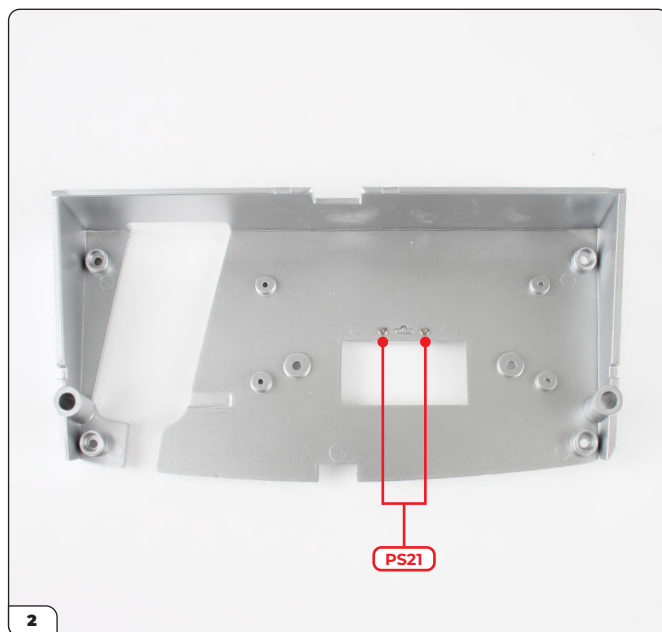
Nome	Nome
65-A Sottostruttura posteriore del telaio	65-F Pistone (L)
65-B Coperchio del vano mine	65-G Stelo del pistone x2
65-C Connettore doppio del tubo	Viti DS01 x5
65-D Tubo x2	Viti PS02 x3
65-E Pistone (R)	Viti PS21 x7



Fase 065: Montaggio del Dispenser di Mine



Prendi il connettore a doppio tubo (65-C) e inseriscilo nella fessura sagomata nella piastra inferiore posteriore del telaio (65-A).

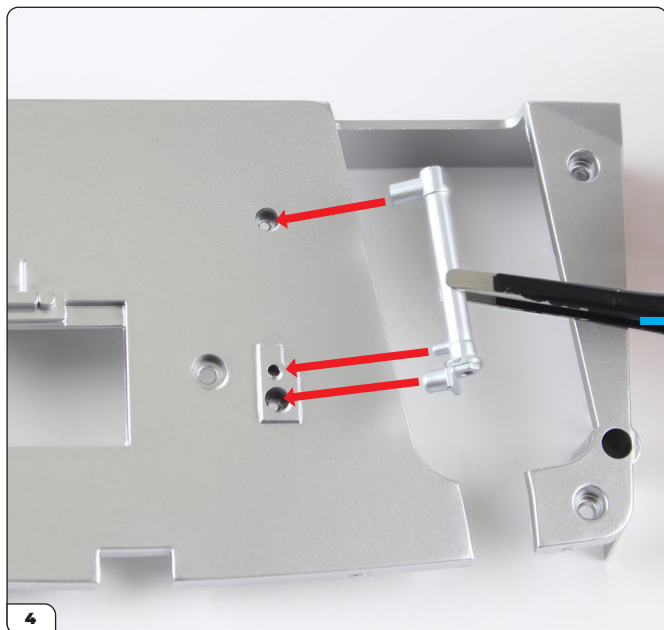


Fissalo con 2 viti PS21.

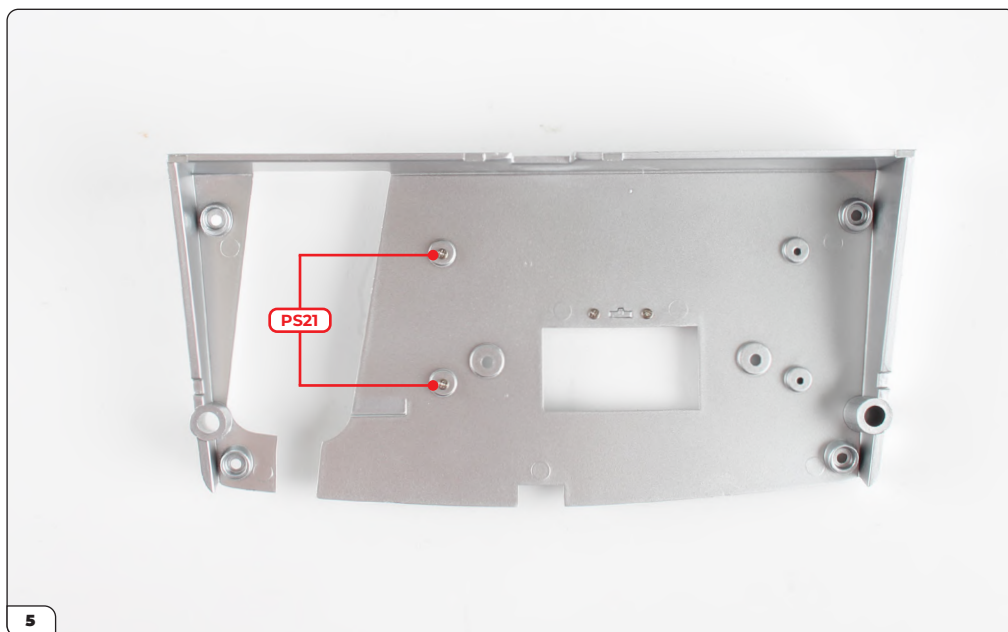


Prendi i pistoni sinistro (65-F) e destro (65-E), contrassegnati con "L" e "R" (evidenziati), e posizionali accanto alla piastra inferiore come mostrato.

Fase 065: Montaggio del Dispenser di Mine

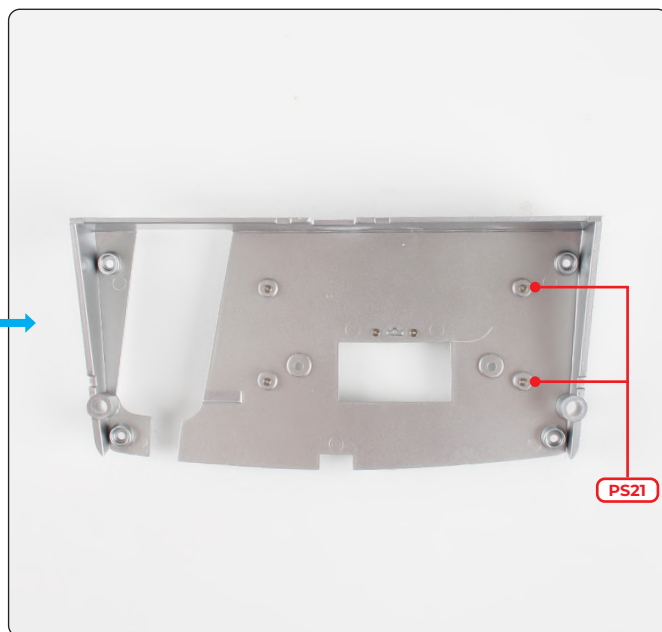
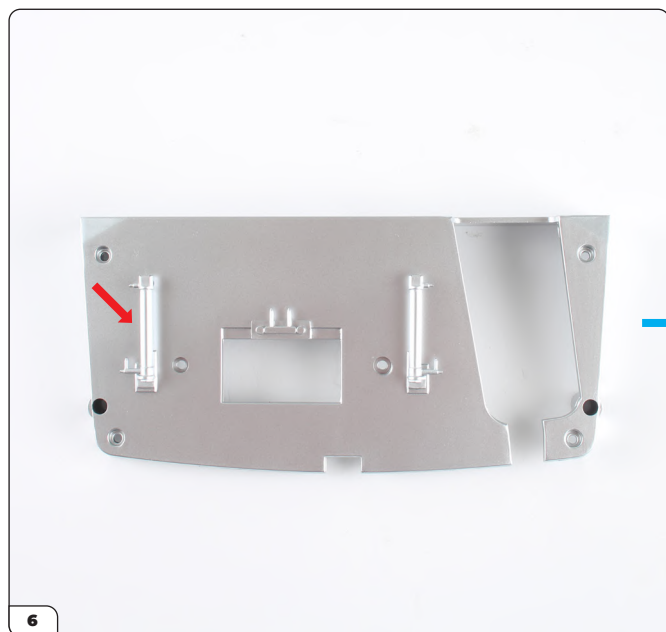


Inserisci il pistone sinistro nei fori corrispondenti. Il perno è distanziato in modo che i pistoni non possano essere inseriti nei lati sbagliati.

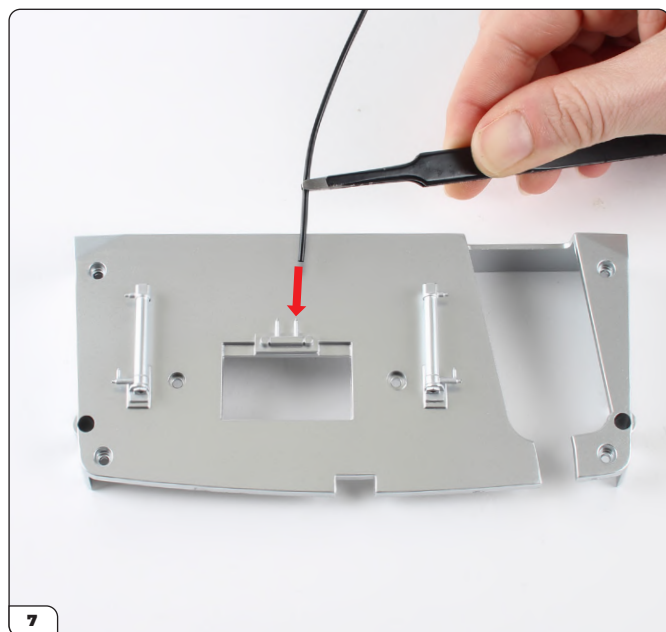


Fissa da sotto con 2 viti PS21.

Fase 065: Montaggio del Dispenser di Mine



Inserisci il pistone rimanente allo stesso modo e fissalo utilizzando 2 viti PS21.



Prendi uno dei tubi (65-D) e inseriscilo sul perno del connettore doppio.

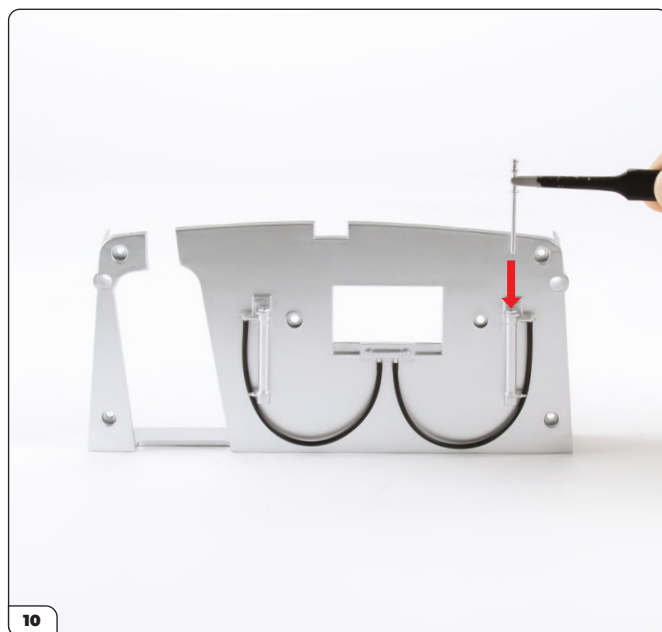


Inserisci l'altra estremità nel pistone corrispondente come mostrato.

Fase 065: Montaggio del Dispenser di Mine



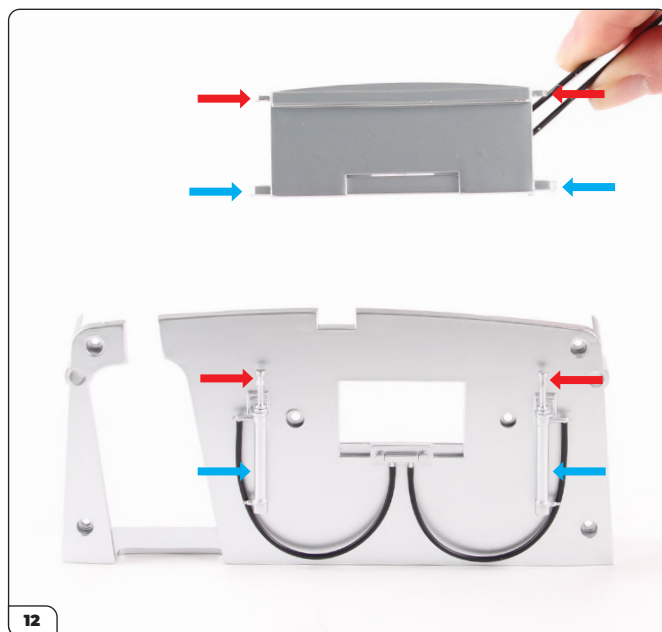
9
Collega il tubo rimanente all'altro pistone allo stesso modo.



10
Prendi una delle aste del pistone (65-G) e inseriscila nel foro del pistone.

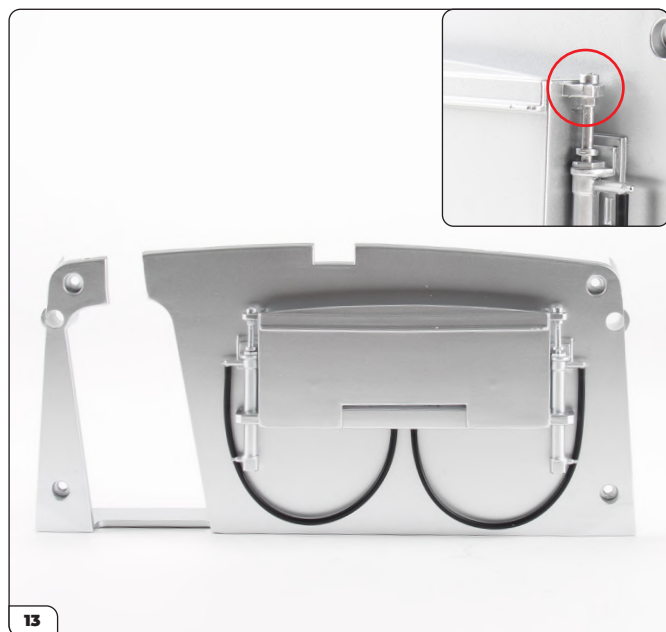


11
Inserisci l'altra asta del pistone allo stesso modo.

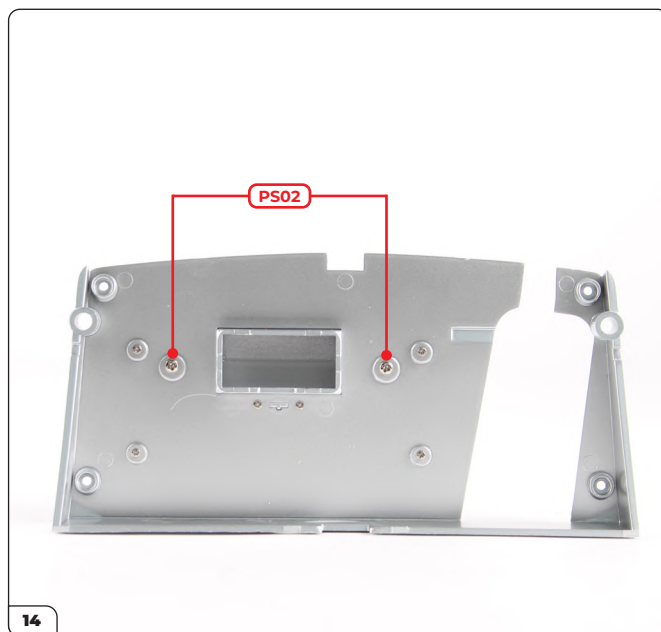


12
Allinea il distributore di mine (stadio 064) con la piastra inferiore. Le frecce indicano dove i supporti si adattano sopra i pistoni.

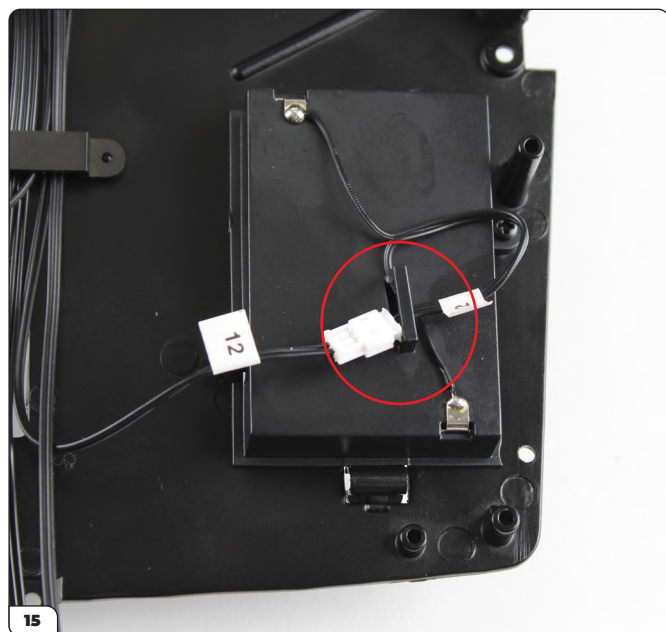
Fase 065: Montaggio del Dispenser di Mine



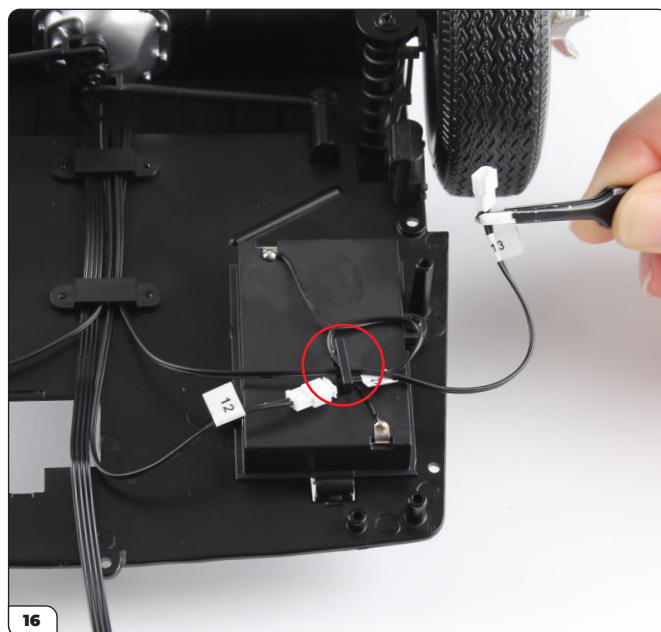
Inserisci il distributore di mine al suo posto. Assicurati che le clip siano attaccate alle aste del pistone (inserimento).



Fissa dall'altro lato con 2 viti PS02.



Prendi il montaggio principale (stadio 064). Inserisci il filo del vano batteria (N. 12) nella clip.

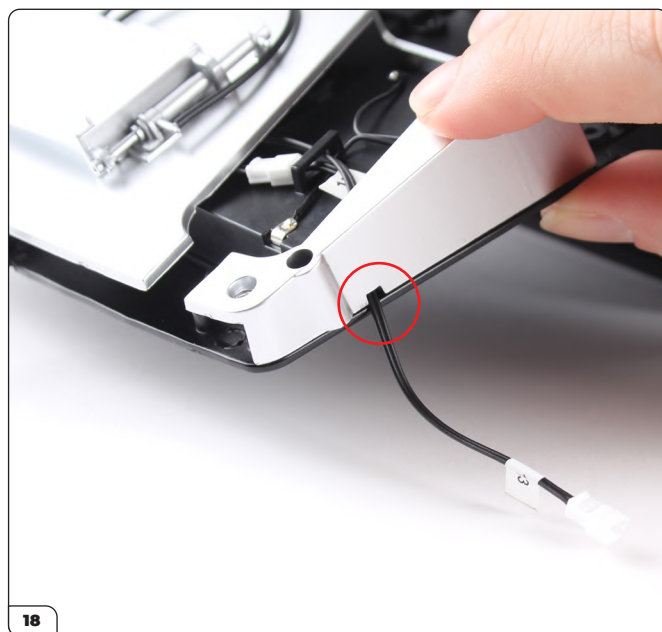


Inserisci il filo contrassegnato con il numero 13 nella stessa clip.

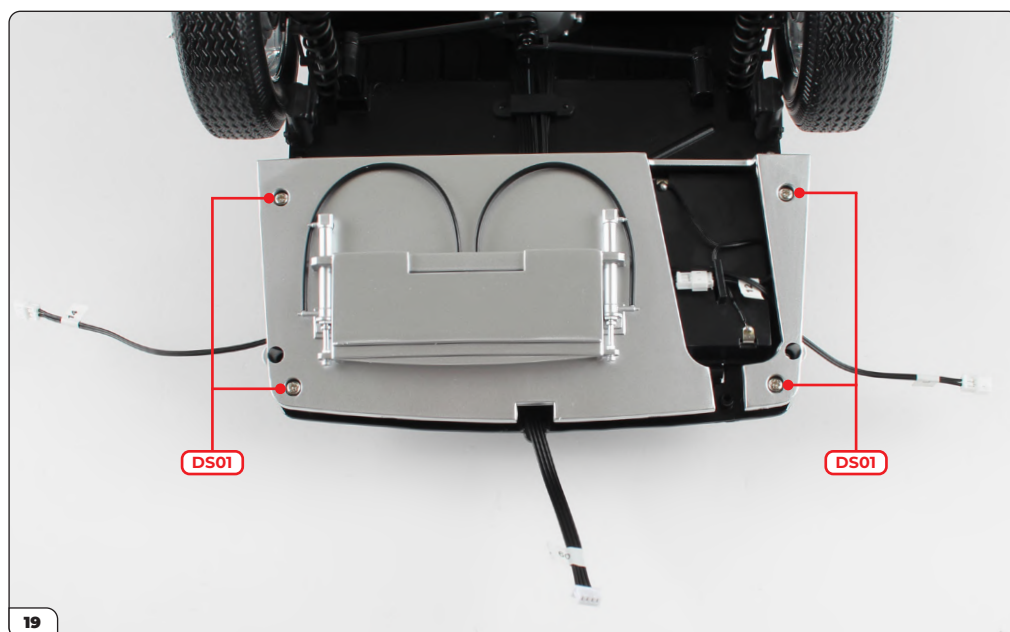
Fase 065: Montaggio del Dispenser di Mine



Allinea il montaggio della piastra inferiore con il telaio posteriore. Assicurati che tutti i cavi siano lontani dall'apertura del vano mine (linea tratteggiata) per il passaggio successivo.



Inserisci la piastra inferiore al suo posto, assicurandoti che i cavi numero 13 e 14 siano posizionati nelle scanalature.



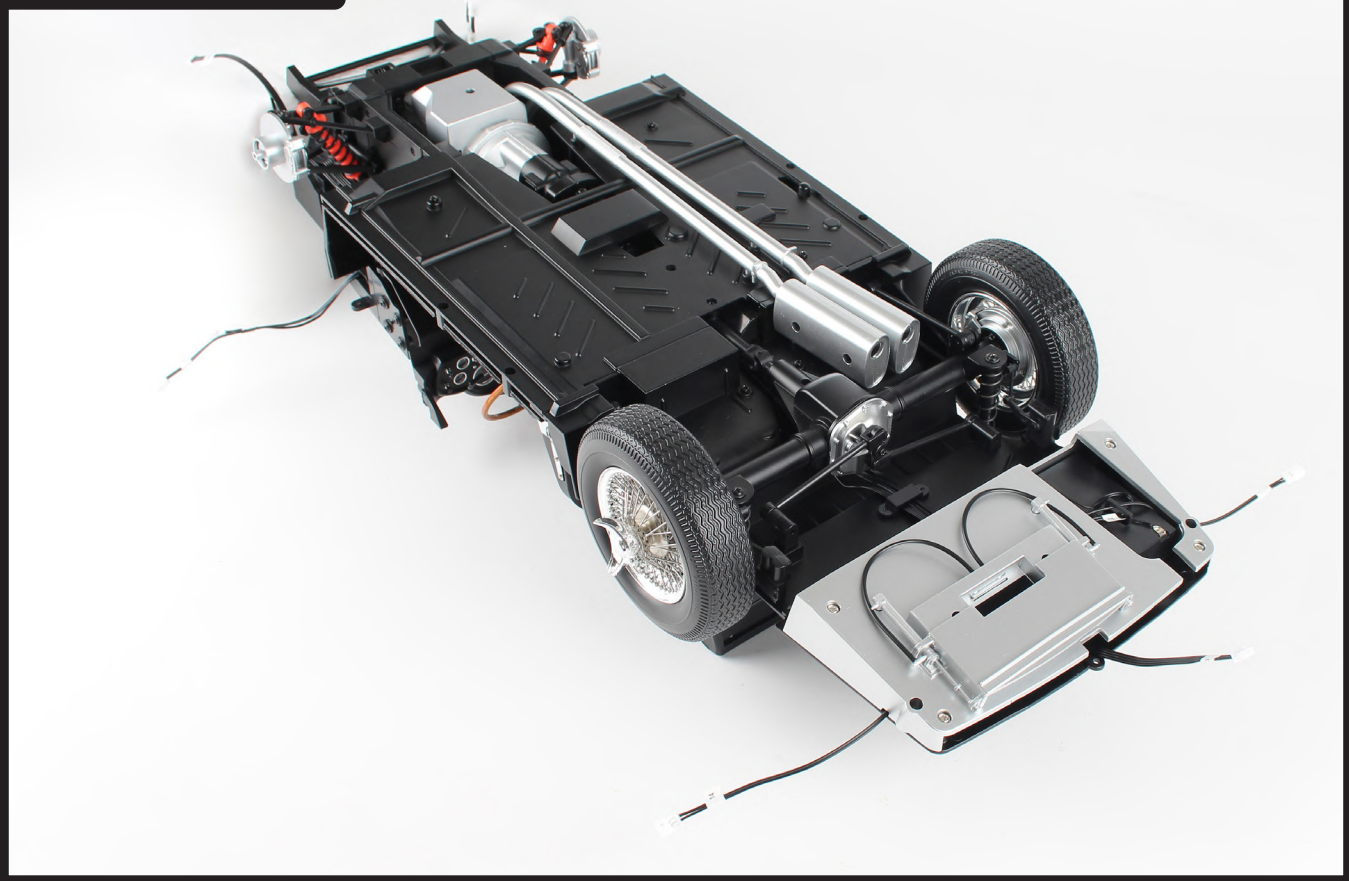
Fissare in posizione con 4 viti DS01.

Fase 065: Montaggio del Dispenser di Mine



Inserisci il coperchio del vano mine nell'apertura del telaio posteriore.

FASE COMPLETATA



Fase 066: Montaggio dei Tubi di Scarico

Nella fase finale costruirai e poi monterai i tubi di scarico.

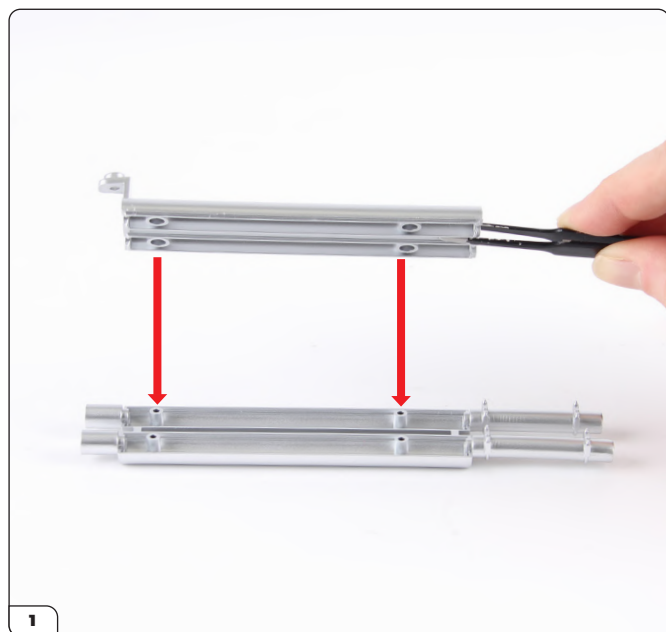


ELENCO PARTI DELLA FASE 066

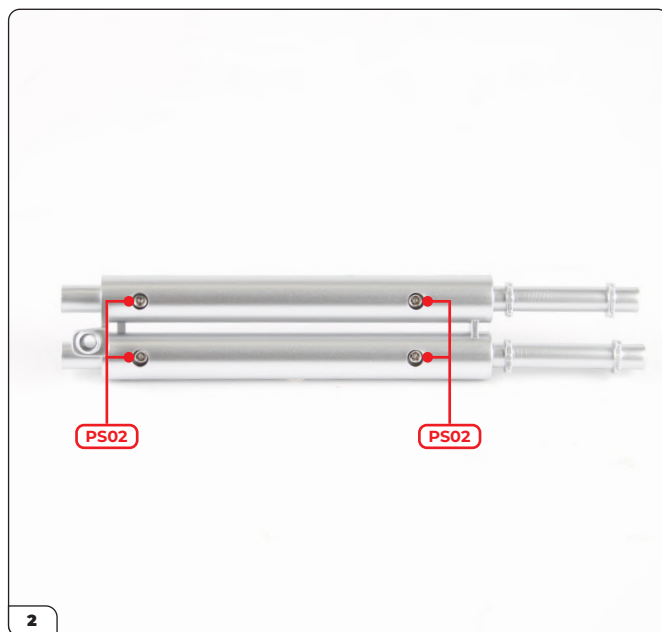
Nome
66-A Tubo di scarico (parte 1)
66-B Tubo di scarico (parte 2)
66-C Marmitta di scarico x2
Viti DS01 x2
Viti PS02 x5



Fase 066: Montaggio dei Tubi di Scarico



Allinea le due parti del tubo di scarico (66-A e 66-B) come mostrato.



Unisci insieme e fissare con 4 viti PS02.

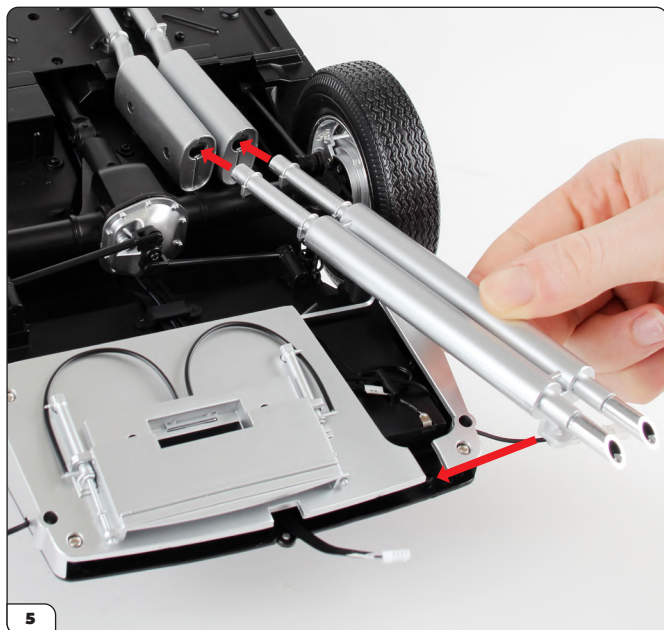


Prendi uno dei terminali di scarico (66-C) e inseriscilo nel foro sagomato.



Inserisci l'altro terminale di scarico allo stesso modo.

Fase 066: Montaggio dei Tubi di Scarico



Inserisci le estremità del tubo di scarico nei silenziatori e allinea la linguetta sopra il foro della vite.



Fissare con una vite DS01.

FASE COMPLETATA

