

Ferrari

250 GTO



Paquete 04

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 21: LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA (1)

ETAPA 22: LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA (2)

ETAPA 23: LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA (3)

ETAPA 24: LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA (4)

ETAPA 25: EL EJE TRASERO Y EL DIFERENCIAL

ETAPA 26: LA BALLESTA TRASERA IZQUIERDA

ETAPA 27: LA SUSPENSIÓN TRASERA IZQUIERDA

ETAPA 28: LA BALLESTA TRASERA DERECHA

ETAPA 29: LA SUSPENSIÓN TRASERA DERECHA

ETAPA 30: EL CHASIS

Consejos de los expertos

Para ayudarte a obtener lo mejor de la construcción del Ferrari 250 GTO, hemos preparado una lista de chequeo para modeladores con consejos y asesoramiento de nuestros expertos. La información que figura a continuación tiene como objetivo hacer que tu construcción sea lo más agradable y profesional posible desde el principio.

Ten a mano un paño suave para colocarlo en tu superficie de trabajo y evitar así arañar la pintura.

Cada parte incluye tornillos de repuesto. En ocasiones, se te puede indicar que guardes los tornillos de repuesto o los no utilizados para una etapa posterior. Mantén estos repuestos en un lugar seguro y márkuelos correctamente.

Por favor, asegúrate de no mezclar los tornillos. Aunque parecen similares, hay ligeras diferencias en los roscados. El uso de tornillos incorrectos puede dañar las piezas.

Cuando asegures piezas juntas utilizando varios tornillos, coloca cada tornillo de manera holgada para asegurar que todas las piezas estén alineadas correctamente antes de apretarlas suavemente pero con firmeza, sin pasarte de apretado, en el orden en que las coloquaste.

El destornillador puede ser magnetizado si lo frota con un imán (imán de nevera, etc.), lo que te permitirá sostener los tornillos y facilitar el ensamblaje.

Si un tornillo está apretado al introducirlo en una pieza de metal, no lo fuerces ya que podrías romper la cabeza. Retíralo y aplica una pequeña cantidad de vaselina, jabón o aceite ligero en la rosca. Eso lo lubricará y facilitará su colocación.

Usa solo el destornillador de tamaño correcto que se ajuste firmemente a la cabeza del tornillo.

Utiliza un imán para encontrar tornillos que hayan caído al suelo.

Utiliza cinta de carroceros para sujetar temporalmente las piezas en su lugar.

Corta las piezas de una matriz (estructura) con corta bordes o un cuchillo de manualidades. Los corta bordes suelen ser más fáciles de usar.

Durante el curso de esta construcción, recibirás muchas piezas que deberás ensamblar inmediatamente, siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente, y otras piezas que deberás guardar de forma segura para su uso en futuras etapas de ensamblaje.

¡Izquierda y derecha! Cuando construyas tu Ferrari 250 GTO, los términos izquierda o derecha se refieren a ese lado como si estuvieras sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se ensamblan utilizando imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves si se ingieren. Manténlos alejados de los niños. Si sospechas que se ha tragado un imán, busca ayuda médica de inmediato.

Todas las piezas pertenecen a un kit. Artículo de colección para adultos.

No apto para niños menores de 14 años.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

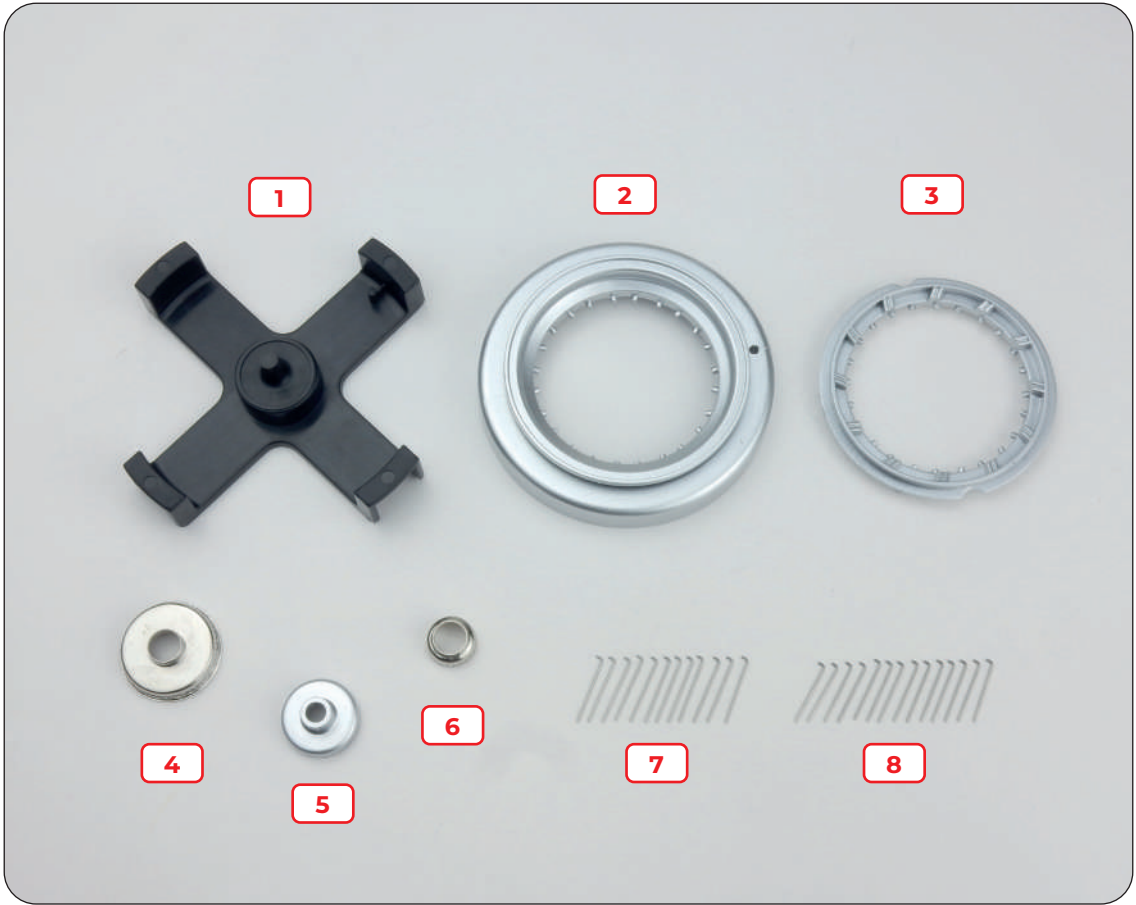
Etapa 21: La Rueda Delantera Izquierda (1)

En esta etapa comenzarás a montar la rueda delantera izquierda de tu modelo Ferrari 250 GTO. Continuarás ensamblándolo en las próximas etapas.



ETAPA 21 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Plantilla	6 Cubo tipo C
2 Llanta interno de la rueda	7 Radios tipo A
3 Anillo retenedor de radios 1	8 Radios tipo B
4 Cubo tipo A	
5 Cubo tipo B	



Etapa 21: La Rueda Delantera Izquierda (1)



/01

21/01 Coloca la plantilla y la llanta interior de la rueda en tu superficie de trabajo. La plantilla tiene un pequeño perno de fijación, que debe insertarse en el orificio correspondiente de la llanta.



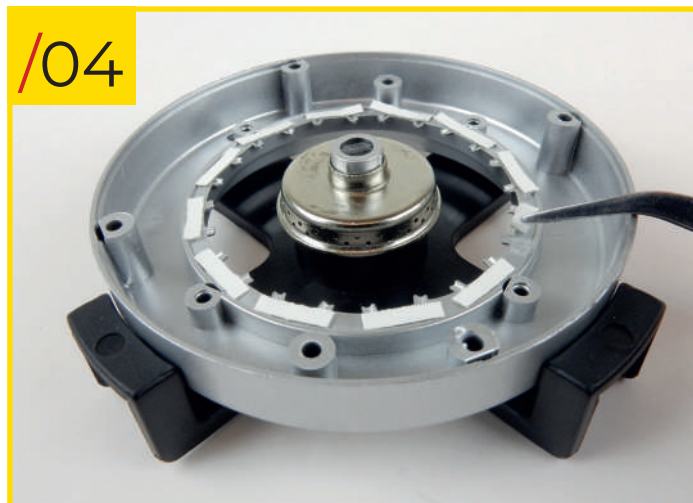
/02

21/02 Introduce el perno en el orificio para fijar la llanta en la plantilla. Antes de proceder con el montaje, te recomendamos que pegues un pequeño trozo de cinta adhesiva de doble cara en el perno central de la plantilla, esto ayudará a mantener los cubos en su lugar. Alternativamente, puedes colocar todos los radios en posición y luego aplicar una gota de pegamento en cada uno después de la etapa 21/08.



/03

21/04 Antes de agregar los radios, te recomendamos que pegues unas pequeñas tiras de cinta adhesiva de doble cara en el borde interno de la llanta. Esto ayudará a mantener los radios en su lugar durante el montaje. Alternativamente, puedes aplicar una gota de pegamento en cada radio una vez que estén en posición.



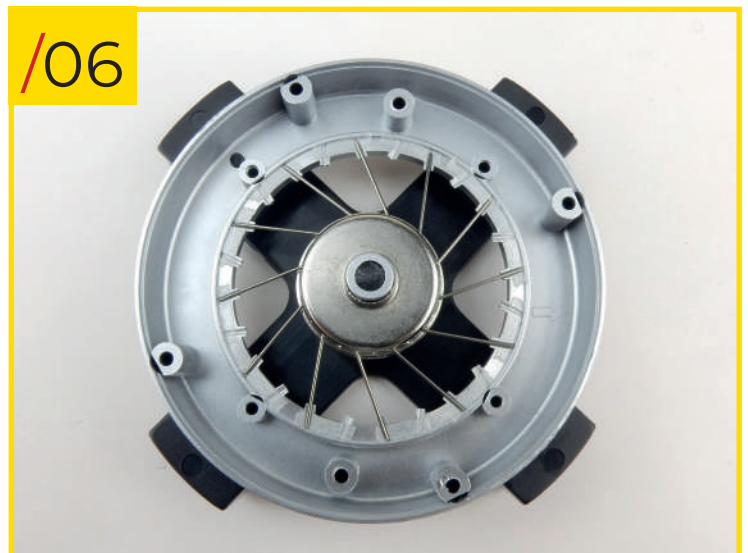
/04

Etapa 21: La Rueda Delantera Izquierda (1)



21/05 Coloca los radios tipo B (son más cortos que los de tipo A) insertando su extremo enganchado en el renglón inferior de orificios en el cubo tipo A. Coloca el extremo recto de los radios en la muesca correspondiente en el borde de la llanta (sobre la cinta adhesiva de doble cara). Siempre deja un orificio vacío entre cada radio en el cubo.

21/06 Mira la foto para comprobar que has colocado correctamente los radios tipo B.

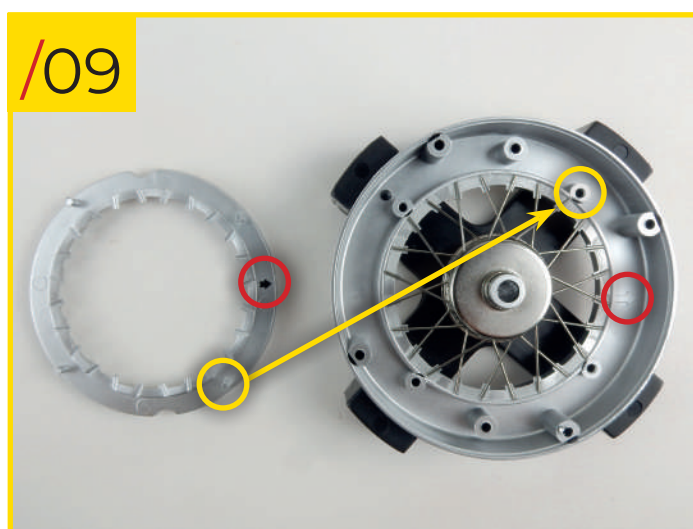


21/07 Ahora coloca los radios tipo A (son más largos que los de tipo B) insertando su extremo enganchado en la fila superior de orificios inmediatamente a la izquierda de los radios tipo B, asegurándote de que pasen sobre los radios insertados en la fila inferior de orificios. Usa la foto para ayudar a identificar en qué muesca debes colocar el otro extremo del radio. Siempre deja un orificio vacío entre cada radio en el cubo.

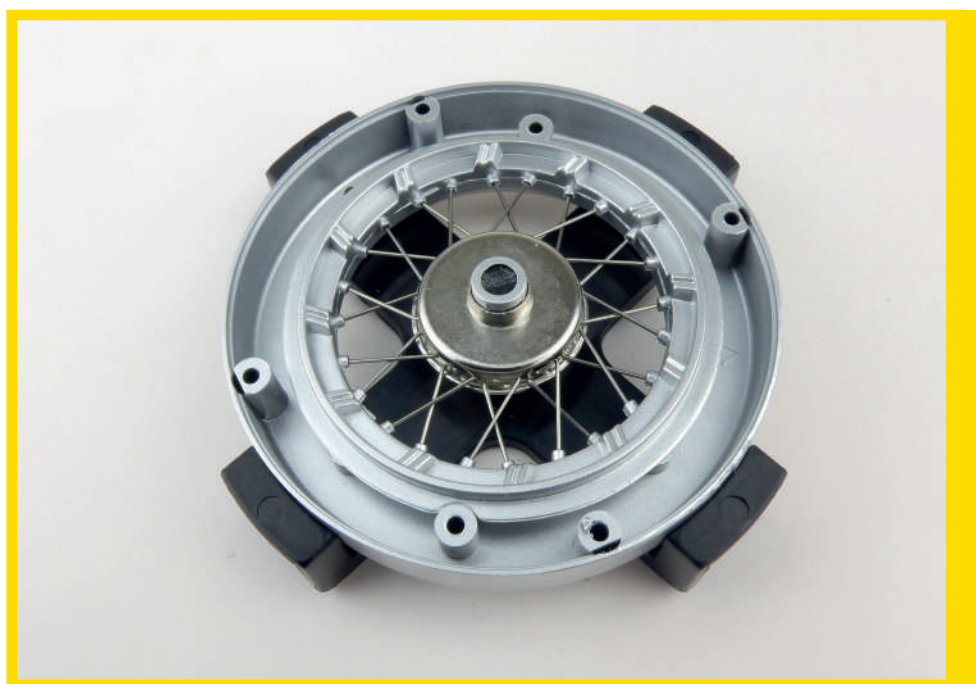
Etapa 21: La Rueda Delantera Izquierda (1)



21/08 Mira la foto para comprobar que has colocado correctamente todos los radios.



21/09 Finalmente, coloca el anillo retenedor de radios 1 en el borde interno de la llanta. Utiliza la foto y las flechas impresas en las piezas para unirlos correctamente.



ETAPA 21 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la rueda delantera izquierda al final de esta fase de montaje. Guarda el cubo tipo C en un lugar seguro.

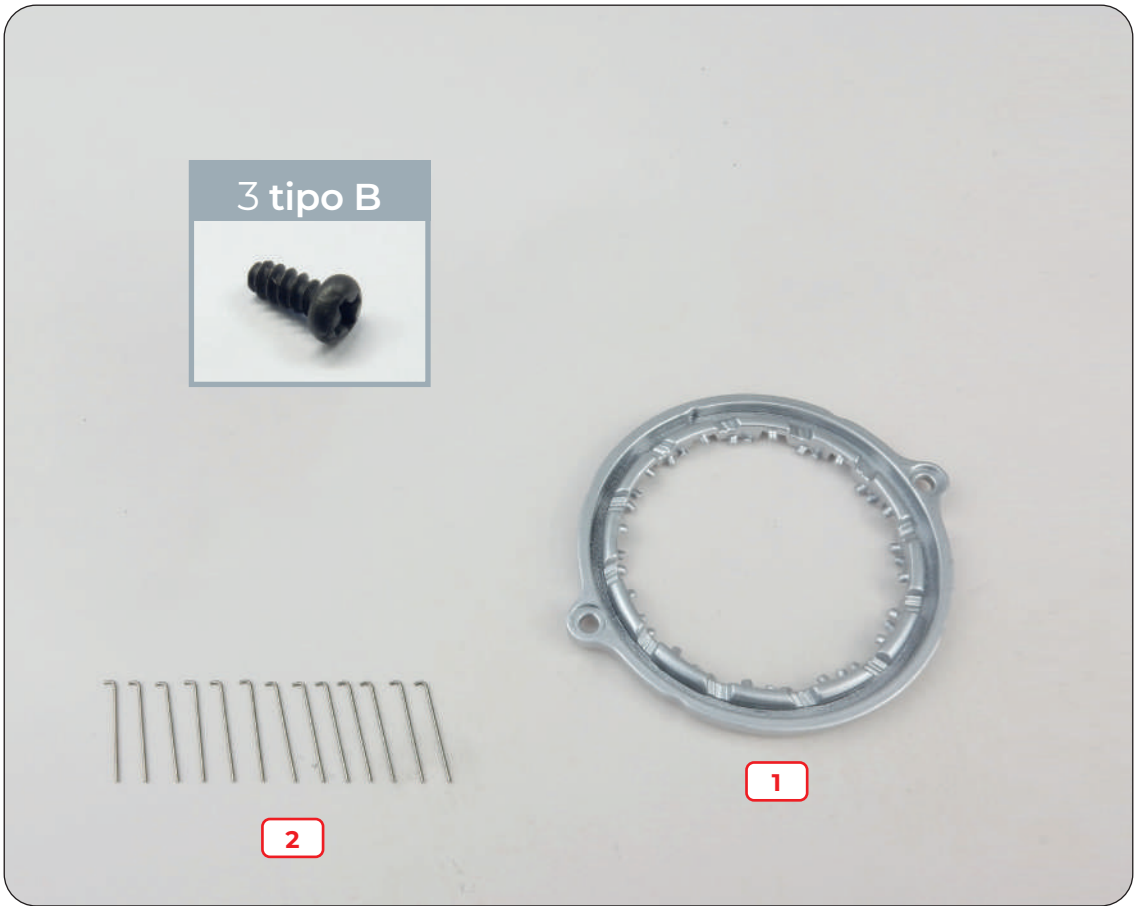
Etapa 22: La Rueda Delantera Izquierda (2)

En esta etapa continuarás ensamblando la rueda delantera izquierda de tu modelo. Como siempre, asegúrate de seguir cuidadosamente las instrucciones y las fotos asociadas.

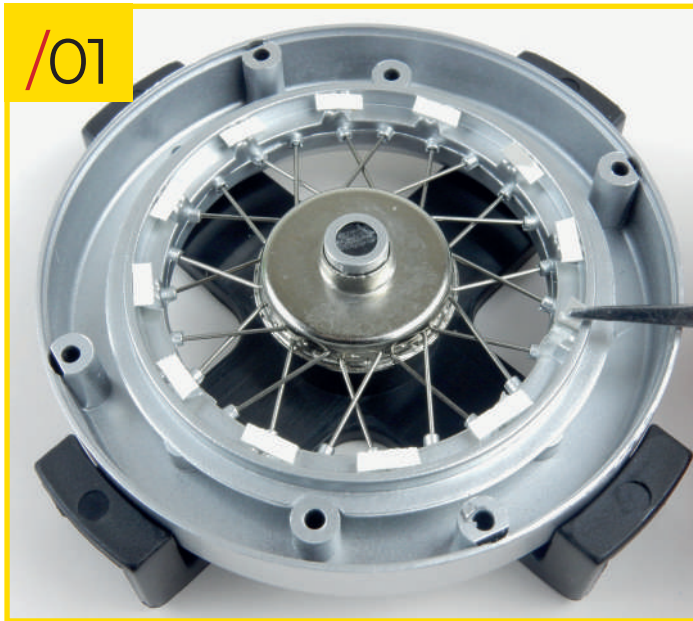


ETAPA 22 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Anillo retenedor de radios 2	3 tornillos tipo B
2 Radios tipo A	



Etapa 22: La Rueda Delantera Izquierda (2)



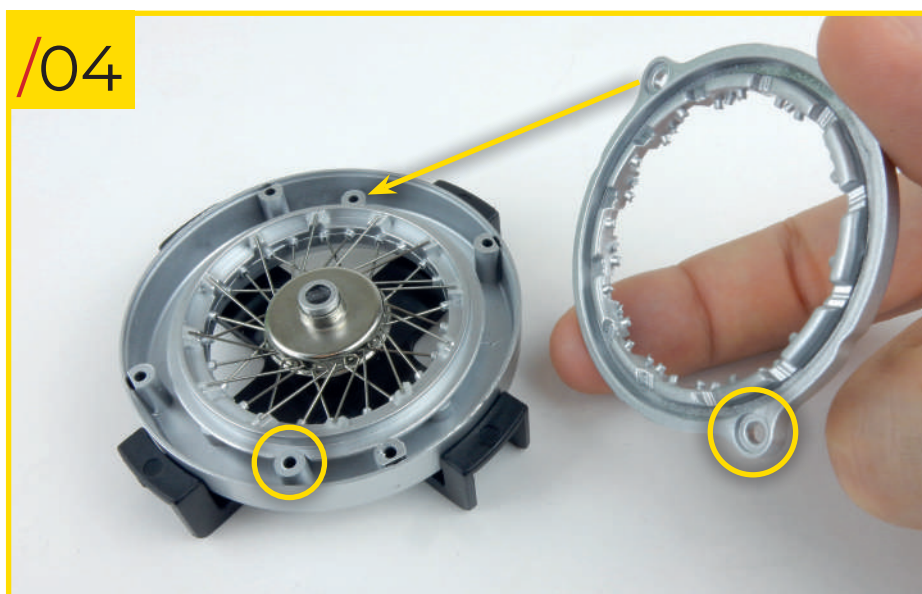
22/01 Coloca la rueda delantera izquierda que ensamblaste en la etapa 21 en tu banco de trabajo. Antes de proceder con el montaje, te recomendamos que pegues pequeñas tiras de cinta adhesiva de doble cara en el borde lateral del anillo retenedor de radios 1. Alternativamente, puedes colocar todos los radios en posición y luego aplicar una gota de pegamento en cada uno después de la etapa 22/03.

22/02 Inserta el extremo enganchado de los radios tipo A en los agujeros restantes en la fila inferior del cubo. Coloca el extremo recto de los radios en la muesca correspondiente en el borde del anillo retenedor de radios 1. Usa la foto para orientar correctamente los radios.



22/03 Mira la foto para comprobar que has colocado correctamente los radios tipo A.

Etapa 22: La Rueda Delantera Izquierda (2)



22/04 Coloca el anillo retenedor de radios 2 en el montaje usando la foto para ayudarte a colocarlo correctamente.

22/05 Fija las piezas con dos tornillos tipo B.



22/06 Mira la foto para comprobar que has instalado todos los componentes correctamente.

Etapa 22: La Rueda Delantera Izquierda (2)



ETAPA 22 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la rueda
delantera izquierda de tu
Ferrari 250 GTO al final de
esta fase de montaje.

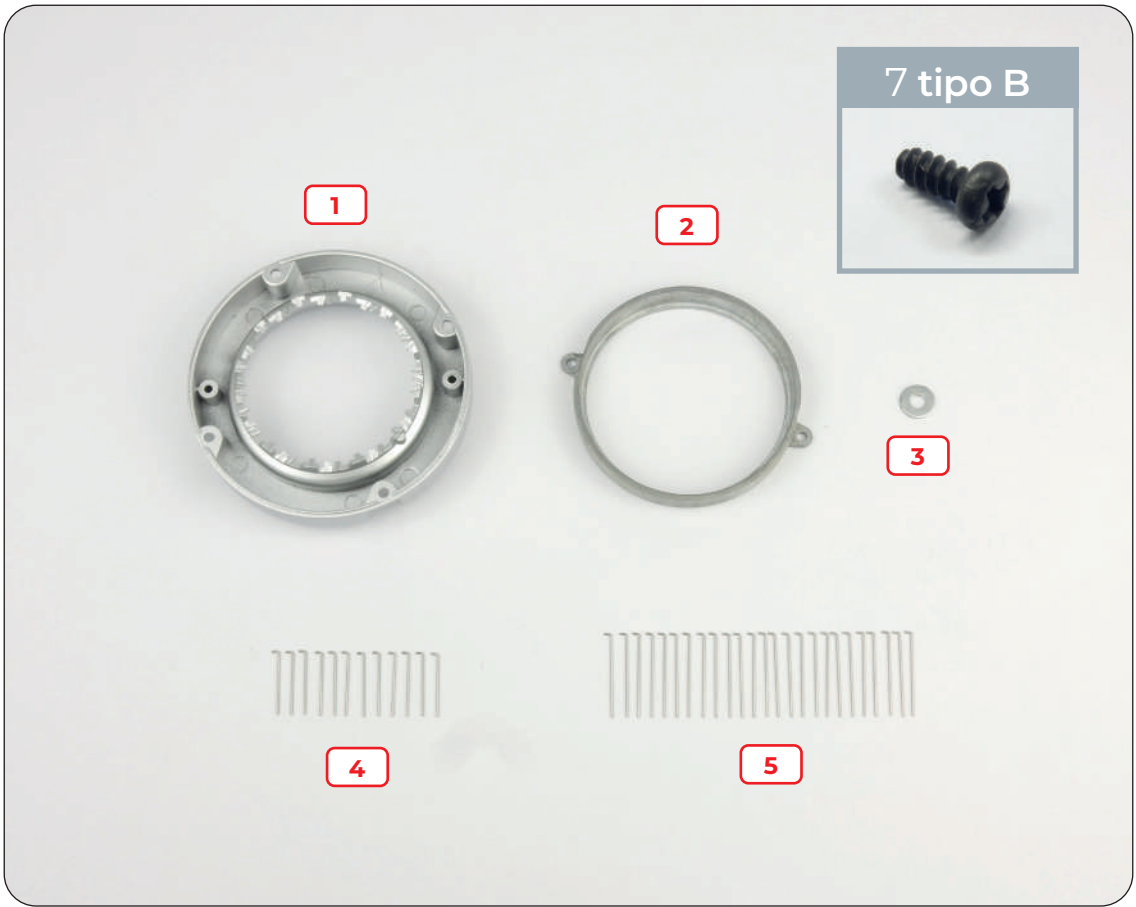
Etapa 23: La Rueda Delantera Izquierda (3)

En esta etapa continuarás ensamblando la rueda delantera izquierda de tu modelo. La completarás en la siguiente etapa.



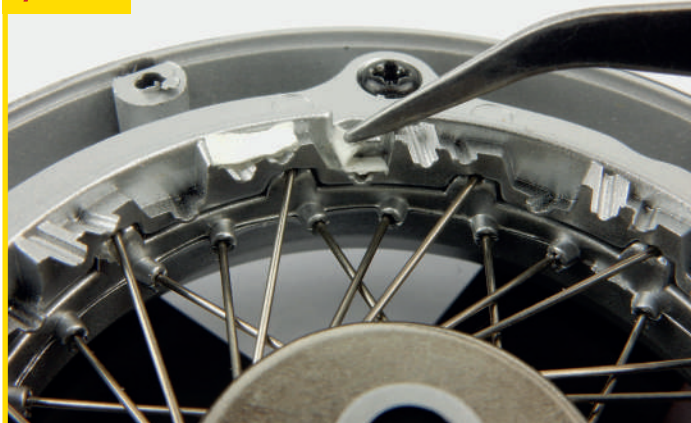
ETAPA 23 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Llanta exterior de la rueda	7 tornillos tipo B
2 Anillo de sellado	
3 Arandela	
4 Radios tipo A	
5 Radios tipo C	



Etapa 23: La Rueda Delantera Izquierda (3)

/01



23/01 Coloca la rueda delantera izquierda que ensamblaste en las etapas anteriores sobre tu superficie de trabajo. Antes de proceder con el montaje, recomendamos que pegues pequeñas tiras de cinta adhesiva de doble cara en el borde lateral del anillo retenedor de radios 2. Alternativamente, puedes agregar una gota de pegamento a los radios una vez que están en posición.

/02



23/02 Inserta el extremo enganchado de los radios tipo A en los orificios restantes en el cubo tipo A. Usa la foto para ayudarte a orientar correctamente los radios y a poner su extremo recto en la muesca correspondiente en el nivel superior del anillo retenedor.

/03



23/03 Una vez que se hayan añadido todos los radios tipo A, posiciona el cubo tipo C que recibiste con la etapa 21 tal y como se muestra en la foto.

/04



23/04 Inserta el extremo enganchado de un radio tipo C en uno de los orificios en la fila inferior del cubo tipo C.

Etapa 23: La Rueda Delantera Izquierda (3)



/05

23/05 Coloca el extremo recto del radio en la muesca en el nivel inferior del anillo retenedor como se muestra en la foto. Repite estos pasos para los otros once radios tipo C, hasta que todos los orificios en la fila inferior del cubo estén llenos.



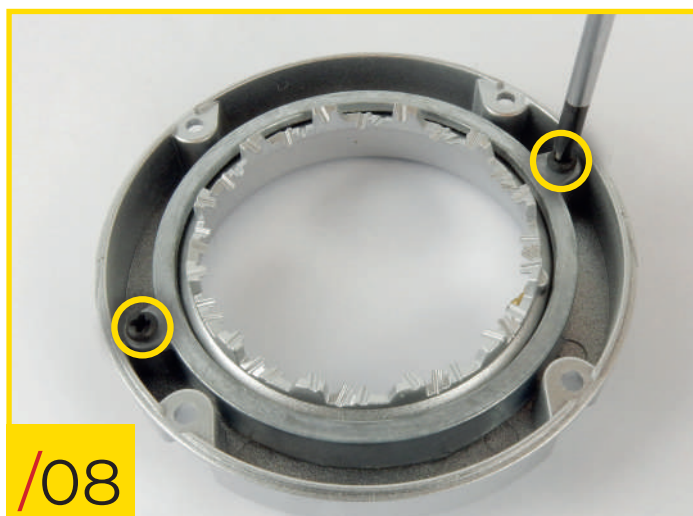
/06

23/06 Ahora inserta el extremo enganchado de un radio tipo C en uno de los orificios en la fila superior del cubo tipo C.



/07

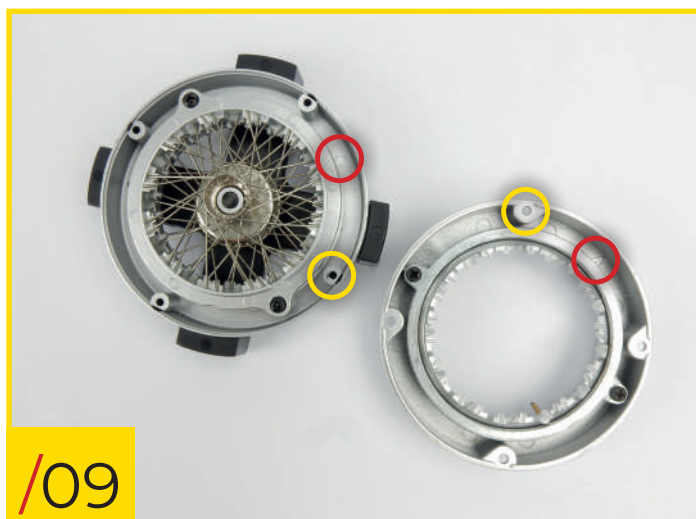
23/07 Coloca el extremo recto del radio en la muesca correspondiente en el nivel superior del anillo retenedor. Repite estos pasos para los otros once radios tipo C, hasta que todos los orificios en la fila superior del cubo estén llenos.



/08

23/08 Fija el anillo de sellado al borde interior de la llanta exterior de la rueda. Orienta las piezas tal y como se muestra y asegúralas con dos tornillos tipo B.

Etapa 23: La Rueda Delantera Izquierda (3)



23/09 Ajusta la llanta exterior de la rueda al resto de la rueda. Para alinear los orificios, haz coincidir las flechas marcadas en rojo.

23/10 Asegura la llanta al resto de la rueda utilizando cuatro tornillos tipo B.



ETAPA 23 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la rueda delantera izquierda de tu modelo al final de esta etapa de montaje. Como siempre, guárdala en un lugar seguro junto con las demás piezas.

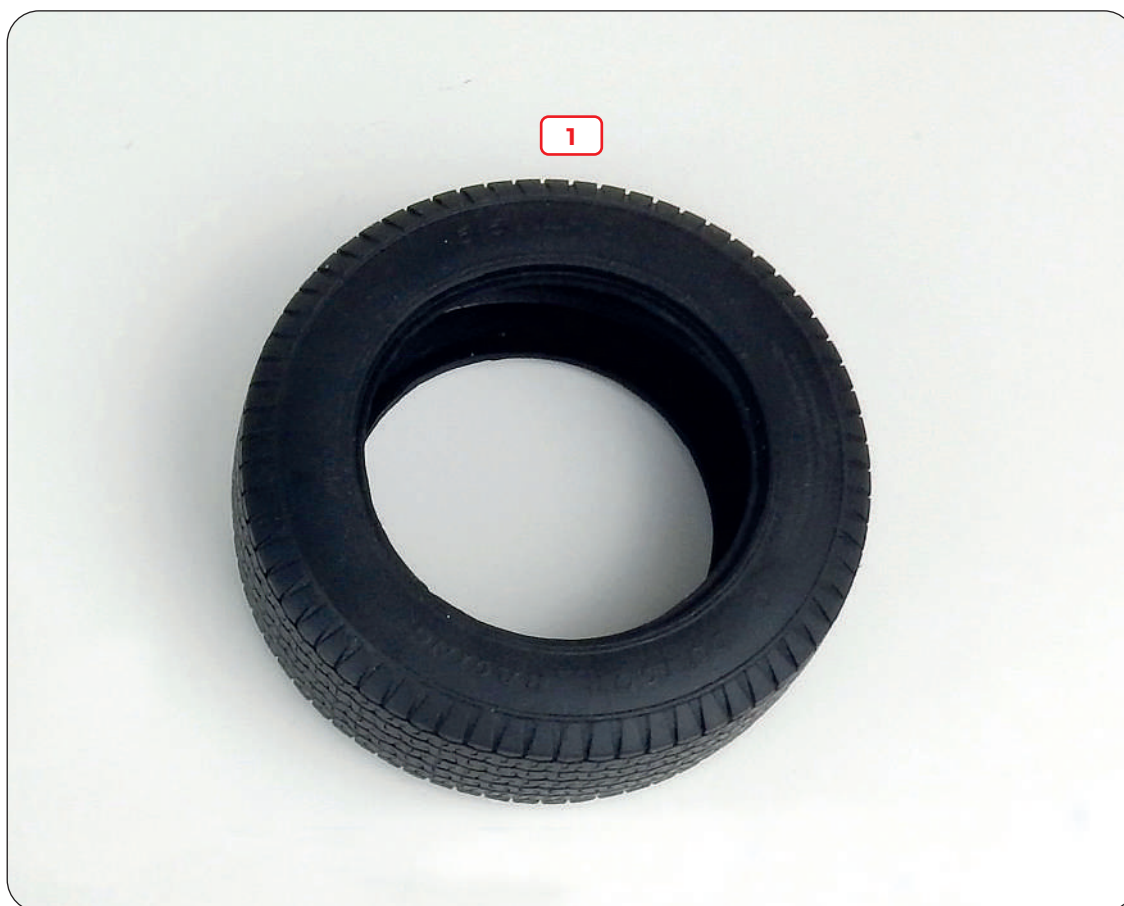
Etapa 24: La Rueda Delantera Izquierda (4)

En esta etapa terminarás de ensamblar la rueda delantera izquierda añadiendo el neumático.



ETAPA 24 LISTA DE PIEZAS

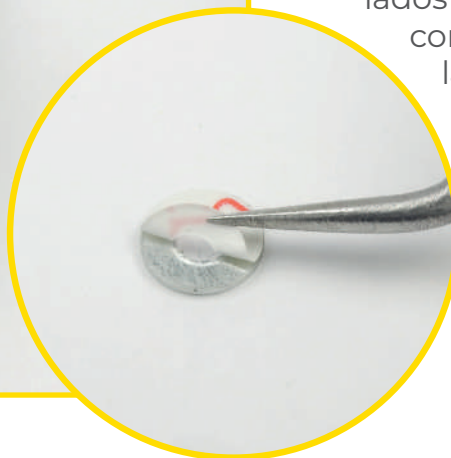
Nombre
1 Neumático



Etapa 24: La Rueda Delantera Izquierda (4)

/01

24/01 Coloca la rueda delantera izquierda y la arandela que recibiste con la etapa 23 sobre tu superficie de trabajo. Retira la película protectora de uno de los lados de la arandela, como se muestra en la foto redonda.



24/02 Con el lado de la arandela del que se retiró la película mirando hacia abajo, insértala en el cubo tipo C, como se muestra en la foto.

/02



/03



24/03 Mira la foto para comprobar que has posicionado correctamente la arandela.

Etapa 24: La Rueda Delantera Izquierda (4)



24/04 Antes de añadir el neumático al resto de la rueda, te recomendamos que lo calientes un poco (con un secador de pelo, por ejemplo) para hacerlo más maleable.



24/05 Comprueba que el neumático es suficientemente maleable.



24/06 Desliza el neumático sobre la llanta de la rueda delantera izquierda.

Etapa 24: La Rueda Delantera Izquierda (4)



ETAPA 24 ESTÁ COMPLETA
Ahora has terminado de ensamblar la rueda delantera izquierda de tu modelo. Guárdala en un lugar seguro junto con las demás piezas.

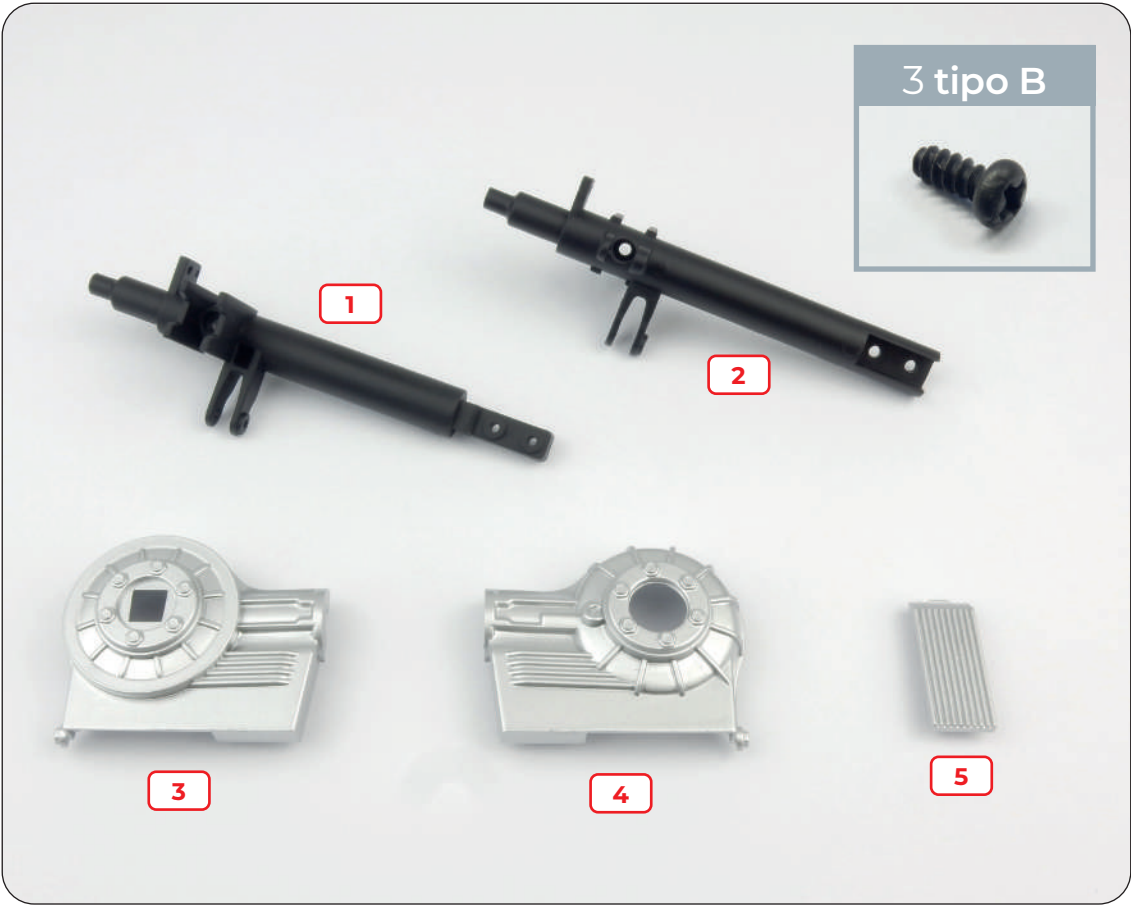
Etapa 25: El Eje Trasero Y El Diferencial

En esta etapa ensamblarás el eje trasero y la caja del diferencial. Sigue las instrucciones cuidadosamente y guarda lo que construyas durante esta sesión en un lugar seguro, junto con las demás piezas.



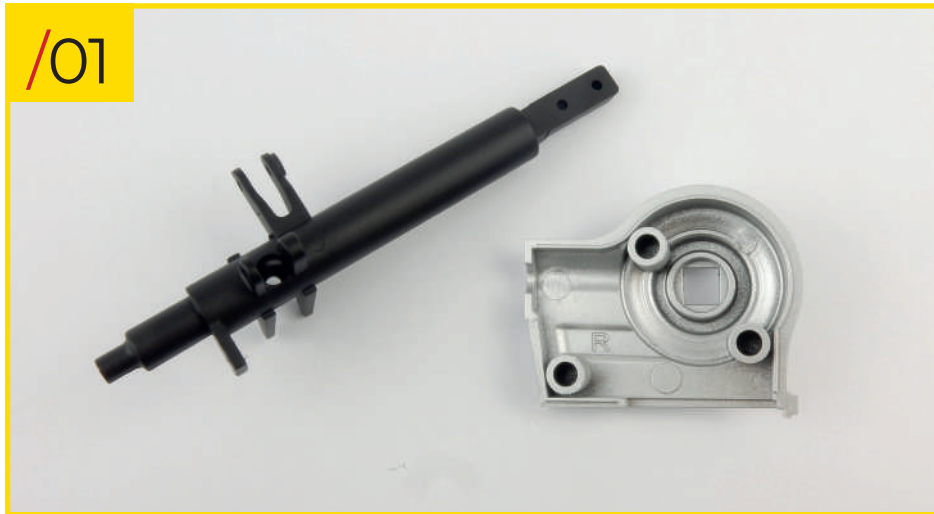
ETAPA 25 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Eje de la rueda derecha	3 tornillos tipo B
2 Eje de la rueda izquierda	
3 Mitad derecha de la caja del diferencial	
4 Mitad izquierda de la caja del diferencial	
5 Cubierta de la caja del diferencial	



Etapa 25: El Eje Trasero Y El Diferencial

/01



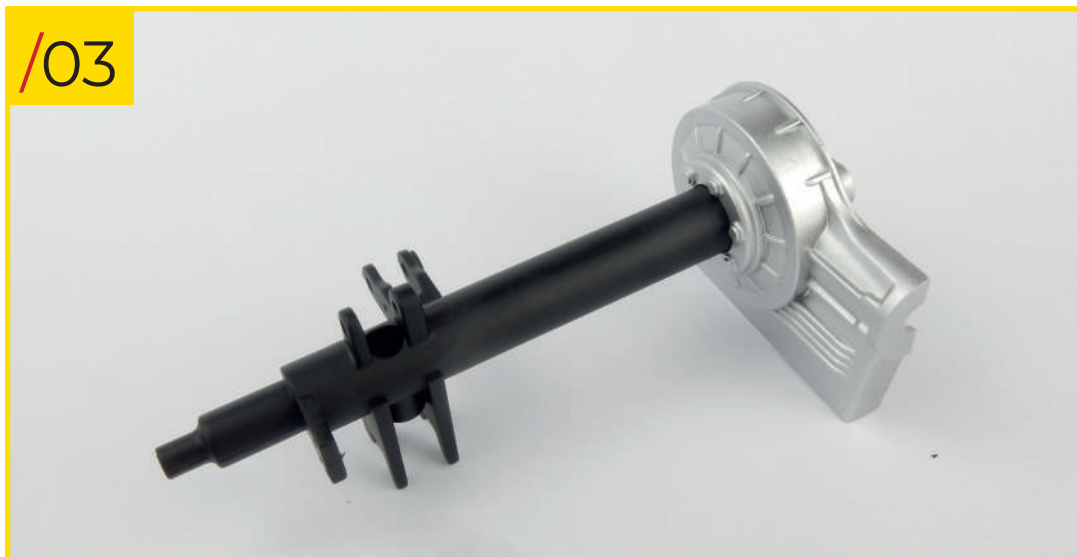
25/01 Coloca el eje de la rueda derecha y la mitad derecha de la caja del diferencial (marcada con la letra "R") en tu área de trabajo.

/02

25/02 Introduce el eje de la rueda derecha en la mitad derecha de la caja del diferencial. Orienta las piezas como se muestra y empuja completamente hasta que encajen en su lugar.



/03



25/03 Observa la foto para comprobar que has ensamblado correctamente las piezas.

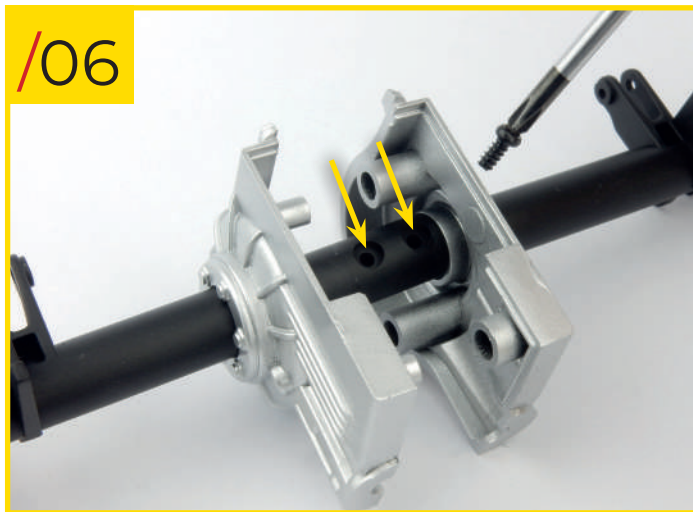
Etapa 25: El Eje Trasero Y El Diferencial



25/04 Introduce el eje de la rueda izquierda en la mitad izquierda de la caja del diferencial. Orienta las piezas como se muestra en la foto.



25/05 Ensambla los dos ejes de las ruedas. Orienta las piezas como se muestra y asegúrate de que los agujeros en los extremos de los dos semi-ejes de las ruedas estén alineados.

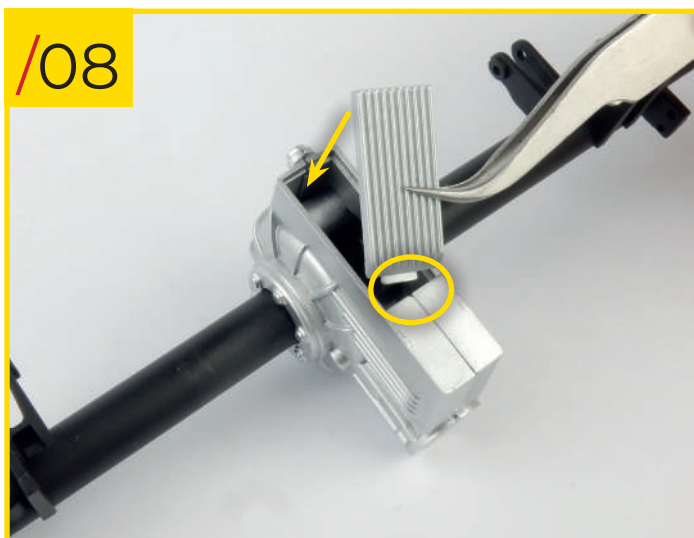


25/06 Gira el ensamble y atornilla dos tornillos tipo B en los agujeros indicados en la foto para asegurar las piezas.



25/07 Une las dos mitades de la caja del diferencial deslizando la mitad izquierda hacia la mitad derecha.

Etapa 25: El Eje Trasero Y El Diferencial



25/08 Coloca la cubierta de la caja del diferencial en la parte superior para completar el ensamblaje.



ETAPA 25 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ven la caja del diferencial y el eje de la rueda al final de esta sesión de ensamblaje.

Etapa 26: La Ballesta Trasera Izquierdada

En esta etapa ensamblarás la ballesta trasera izquierda y la ajustarás al eje de la rueda.



ETAPA 26 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Ballesta trasera izquierda	3 tornillos tipo B
2 Soporte delantero	3 tornillos tipo H
3 Soporte trasero	
4 Soporte central	



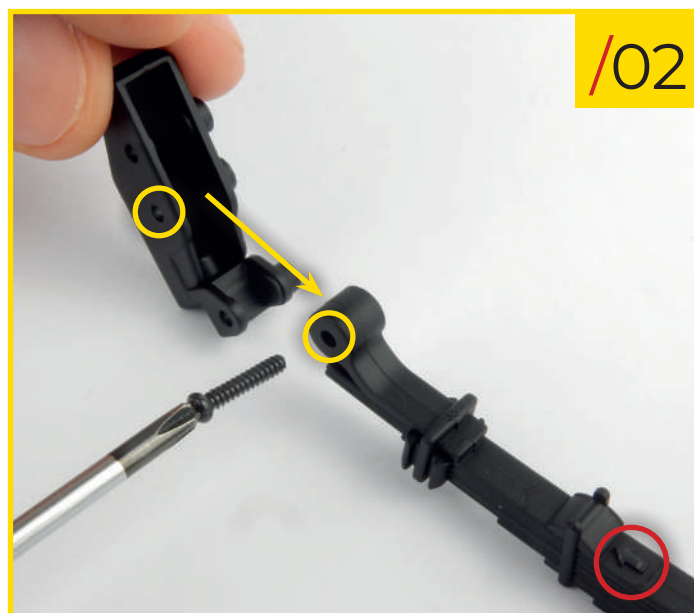
Etapa 26: La Ballesta Trasera Izquierda



/01

26/01 Coloca la ballesta trasera izquierda en tu área de trabajo. Verás que hay una flecha en un extremo (rodeada en la foto): esta flecha debe enfrentarse al frente de tu modelo, así que úsala como referencia para guiarte durante esta sesión.

26/02 Ajusta el soporte delantero al extremo delantero de la ballesta. Orienta las piezas como se muestra y asegúrate de que los agujeros indicados en la foto estén alineados.



/02



/03

26/03 Asegura las piezas juntas utilizando un tornillo tipo H.

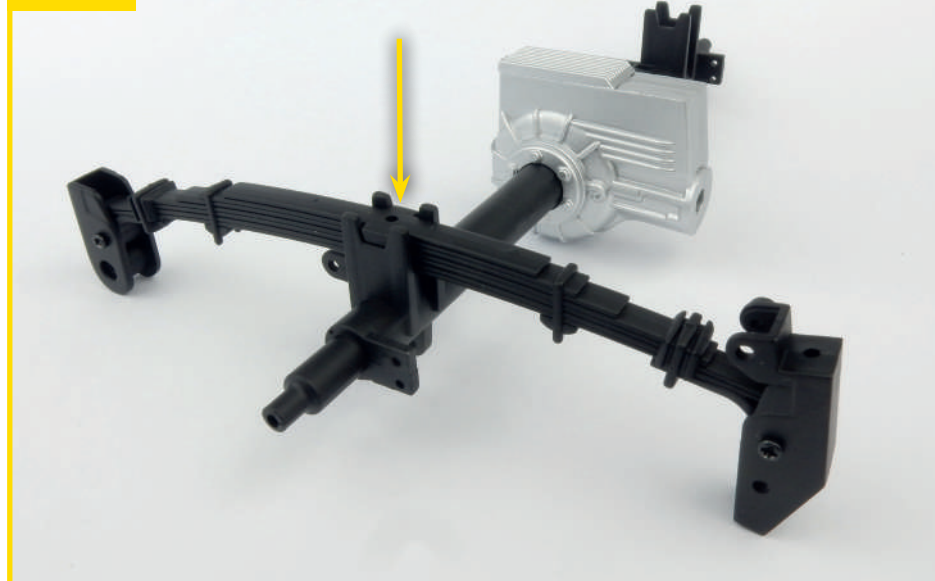
26/04 Añade el soporte trasero al otro extremo de la ballesta, orientando las piezas como se muestra en la foto. Asegúralas juntas utilizando un tornillo tipo H.



/04

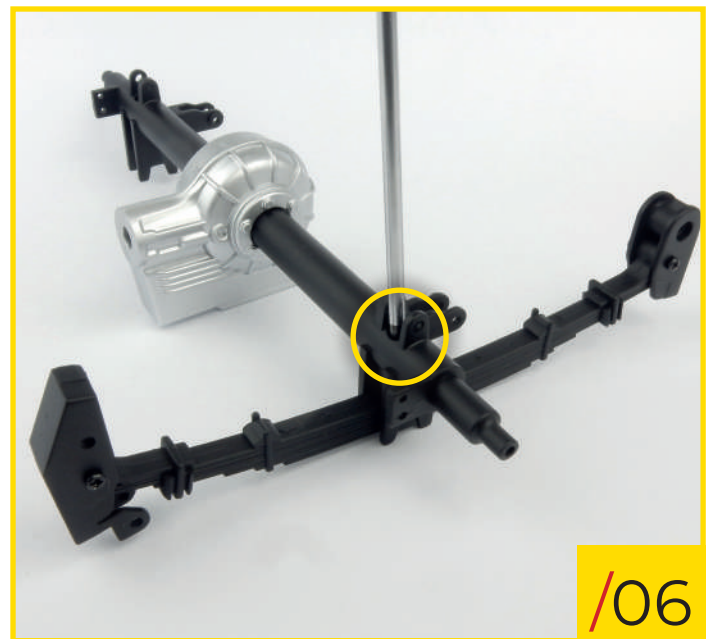
Etapa 26: La Ballesta Trasera Izquierdada

/05



26/05 Recupera el ensamblaje que construiste en la etapa 25. Orienta las piezas como se muestra y ajusta la ballesta a la mitad izquierda del eje de la rueda.

26/06 Gira el ensamblaje y asegura las piezas juntas utilizando un tornillo tipo B.



/06

/07

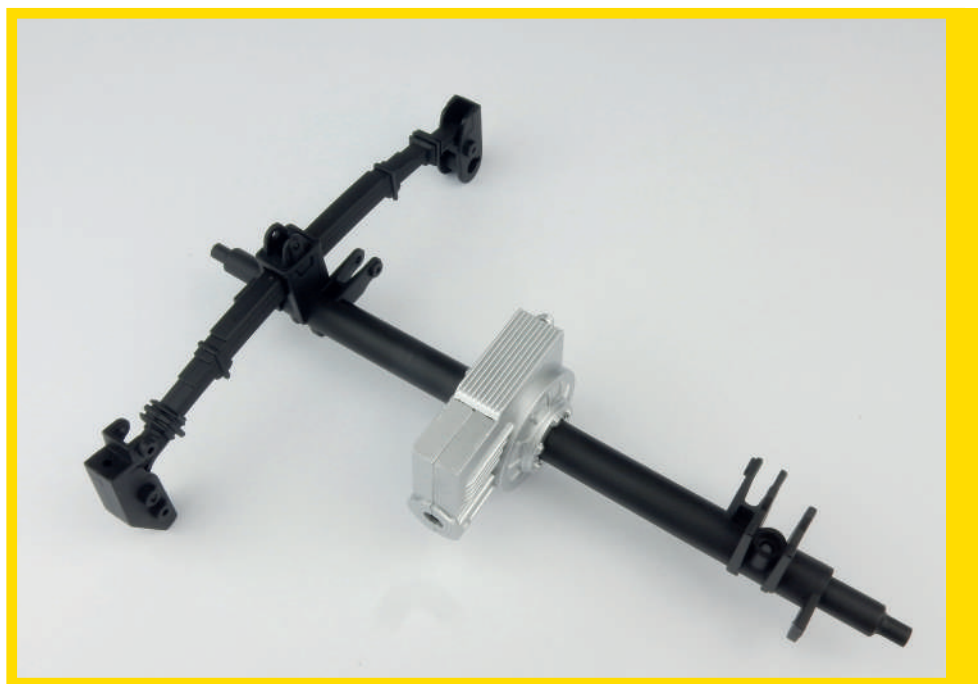


26/07 Gira el ensamblaje de nuevo e inserta el soporte central en la posición indicada en la foto. Asegúrate de que la pestaña rodeada esté orientada hacia el extremo trasero de la ballesta.

Etapa 26: La Ballesta Trasera Izquierda



26/08 Asegura el soporte central al resto del ensamble utilizando un tornillo tipo B.



ETAPA 26 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la ballesta trasera izquierda después de haber sido ajustada al eje de la rueda.

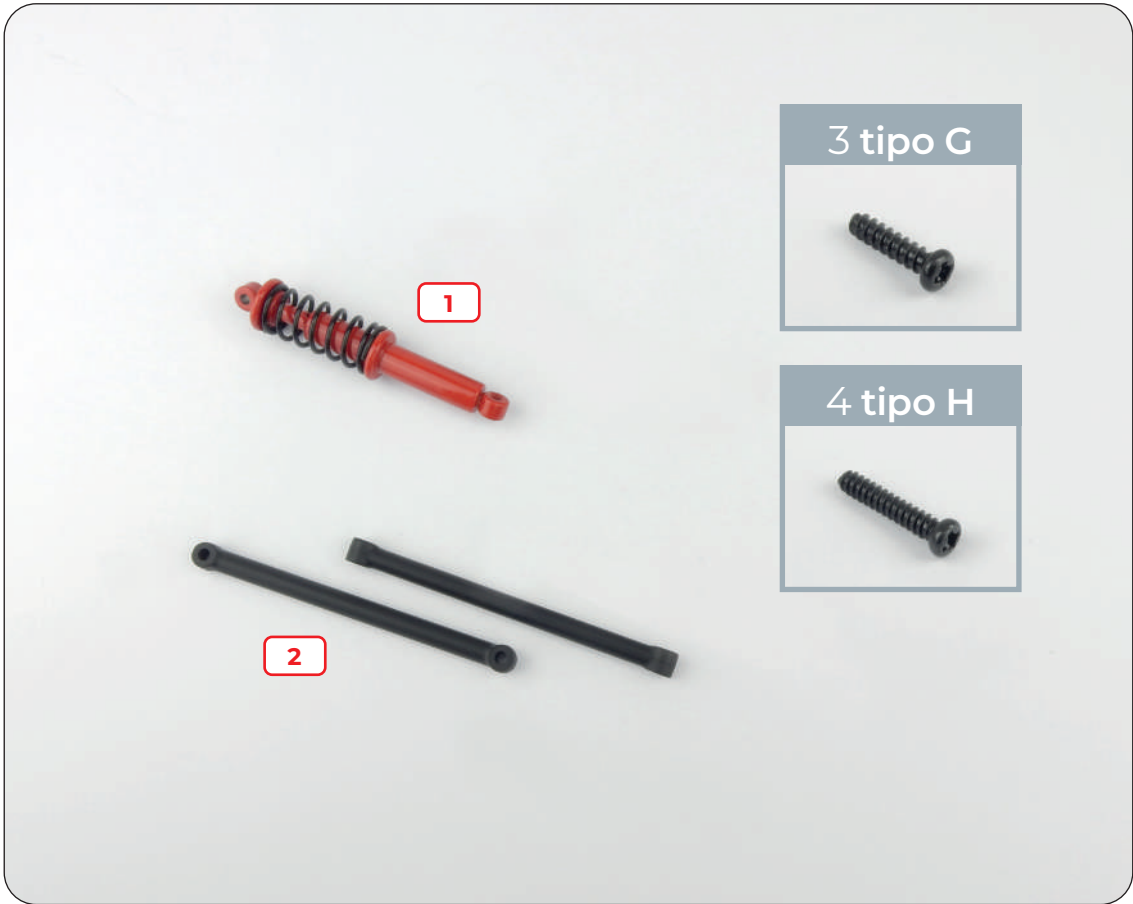
Etapa 27: La Suspensión Trasera Izquierda

En esta etapa ensamblarás los componentes para la suspensión trasera izquierda.



ETAPA 27 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Amortiguador	3 tornillos tipo G
2 Tirantes de reacción	4 tornillos tipo H

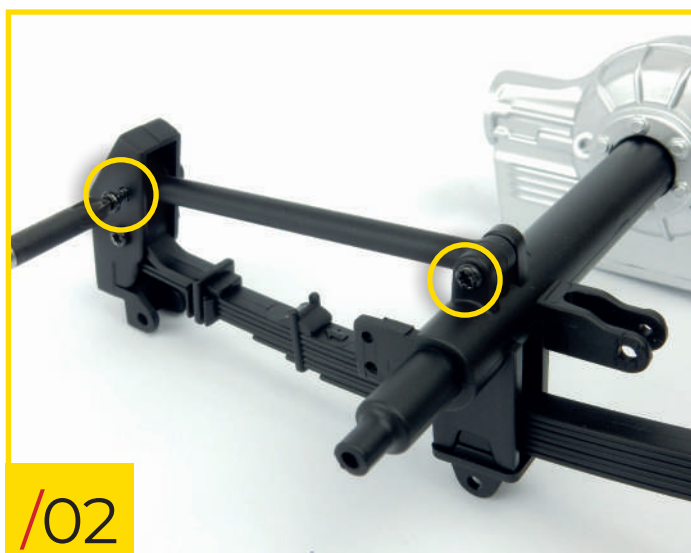


Etapa 27: La Suspensión Trasera Izquierda



27/01 Recupera el ensamble que construiste en la etapa 26. Coloca uno de los tirantes de reacción en la ballesta trasera izquierda, como se muestra en la foto.

27/02 Atornilla dos tornillos tipo H en los agujeros indicados para asegurar las piezas juntas.



27/03 Coloca el segundo tirante como se muestra y asegura un extremo al soporte central de la ballesta atornillando un tornillo tipo G en el agujero indicado.

Etapa 27: La Suspensión Trasera Izquierda



27/04 Asegura el otro extremo del tirante al soporte delantero de la ballesta utilizando un tornillo tipo H.

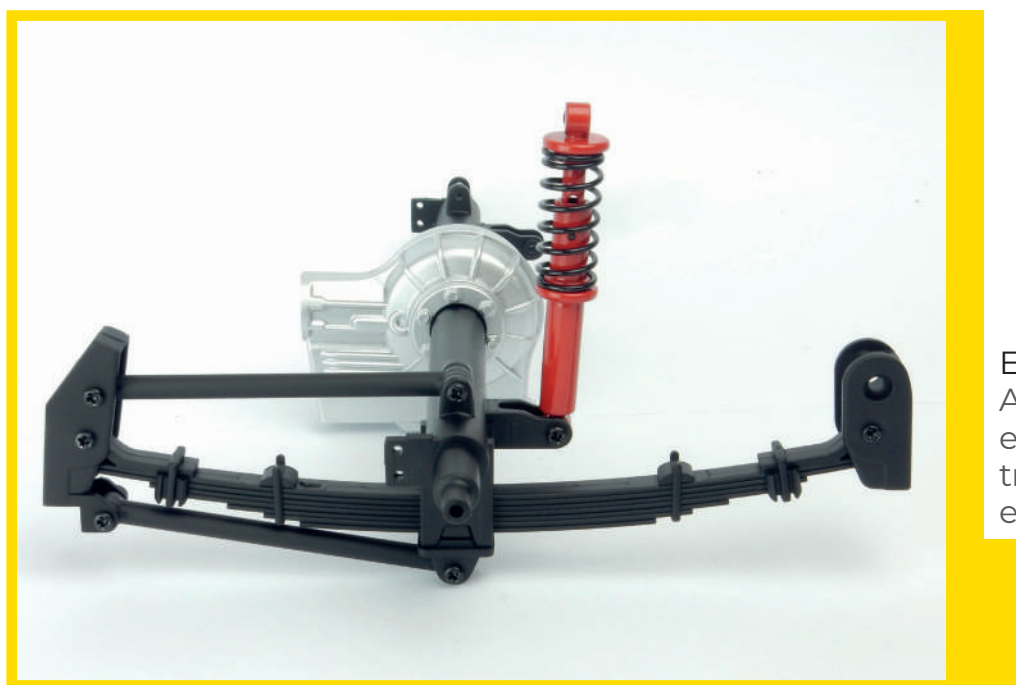


27/05 Ajusta el amortiguador a la mitad izquierda del eje de la rueda, orientando las piezas como se muestra en la foto.



27/06 Asegura las piezas juntas utilizando un tornillo tipo G.

Etapa 27: La Suspensión Trasera Izquierda



ETAPA 27 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el
ensamble de la suspensión
trasera izquierda al final de
esta etapa de ensamblaje.

Etapa 28: La Ballesta Trasera Derecha

En esta etapa ensamblarás la ballesta trasera derecha y la ajustarás a la mitad correspondiente del eje de la rueda.



ETAPA 28 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Ballesta trasera derecha	3 tornillos tipo B
2 Soporte delantero	3 tornillos tipo H
3 Soporte trasero	
4 Soporte central	



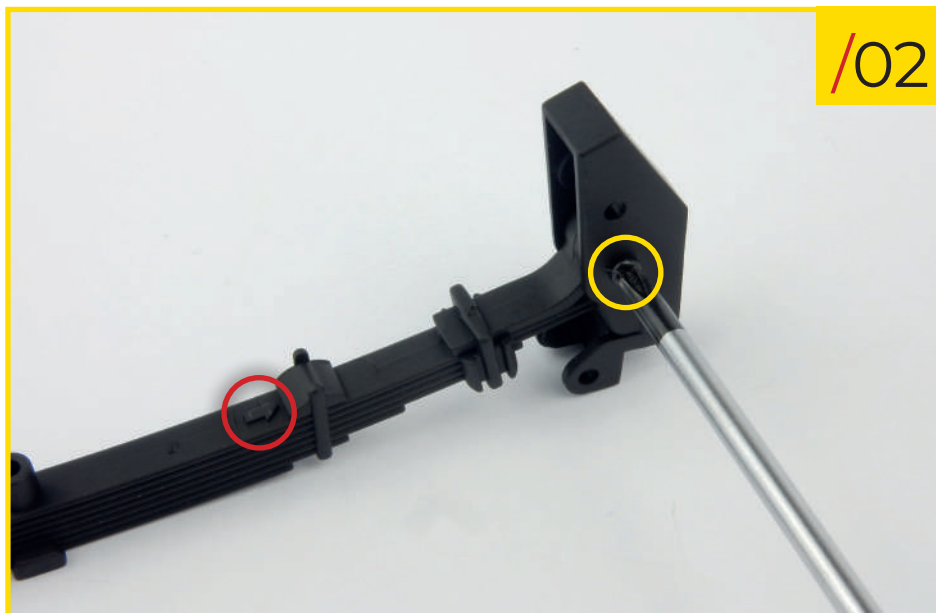
Etapa 28: La Ballesta Trasera Derecha

/01



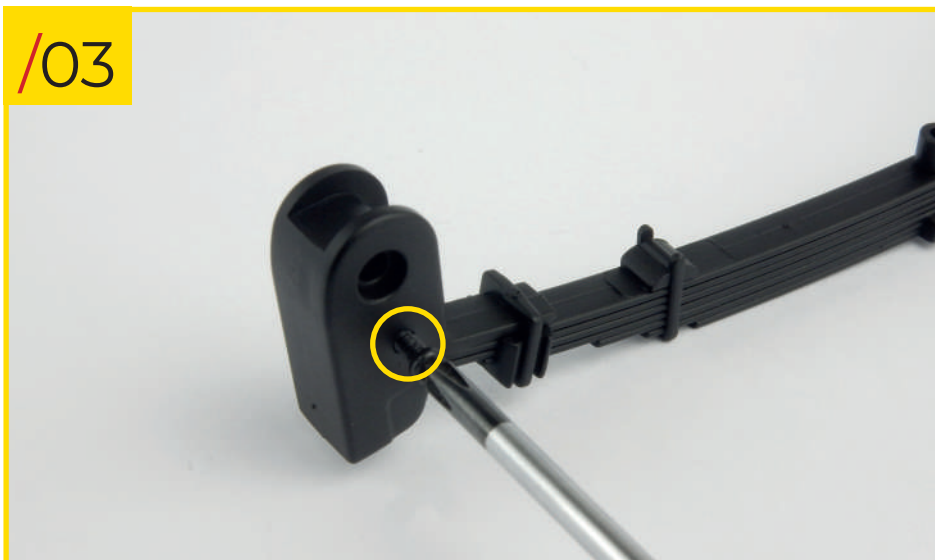
28/01 Coloca la ballesta trasera derecha en tu área de trabajo. Verás que hay una flecha en un extremo (en el círculo): esta flecha deberá mirar hacia el frente de tu modelo, así que úsala como referencia para guiarte durante esta sesión.

/02



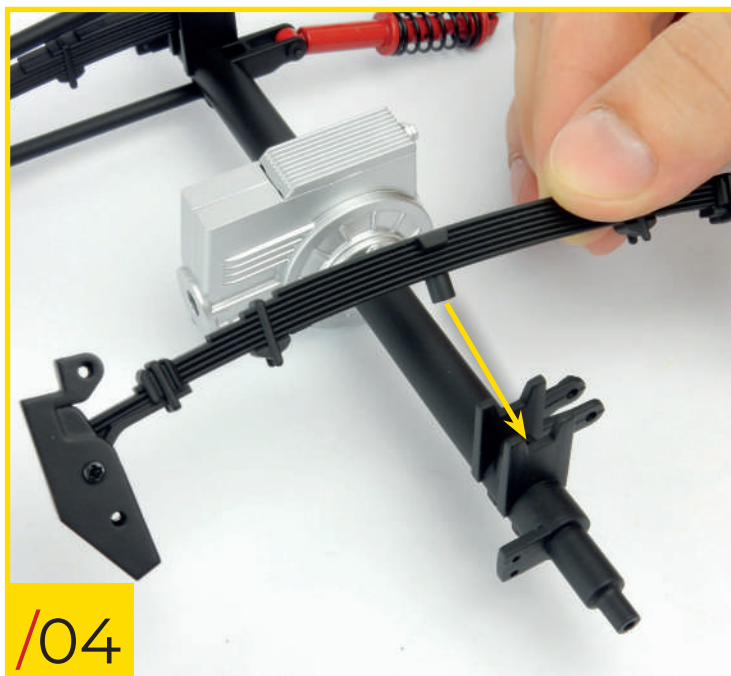
28/02 Ajusta el soporte delantero en el extremo delantero de la ballesta. Orienta las piezas como se muestra y asegúralas juntas usando un tornillo tipo H.

/03



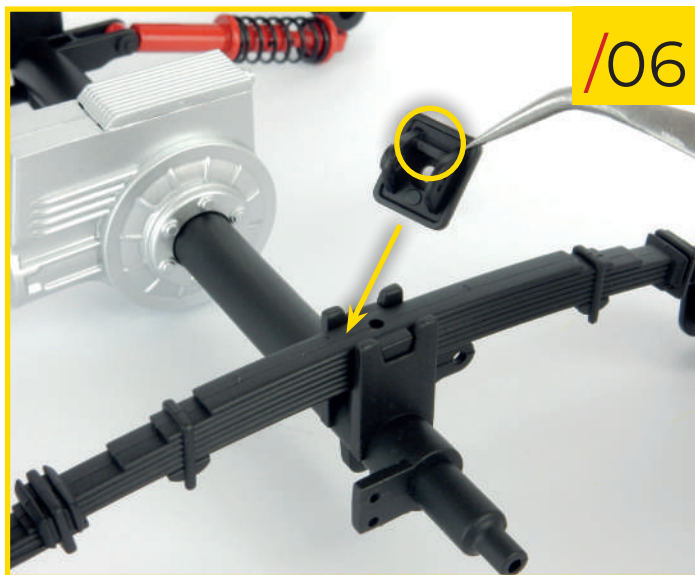
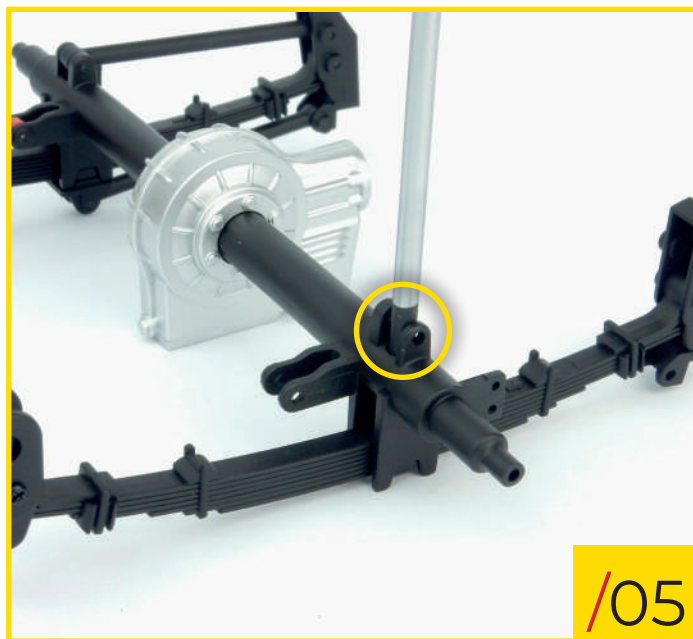
28/03 Añade el soporte trasero al otro extremo de la ballesta. Orienta las piezas como se muestra en la foto y asegúralas juntas usando un tornillo tipo H.

Etapa 28: La Ballesta Trasera Derecha



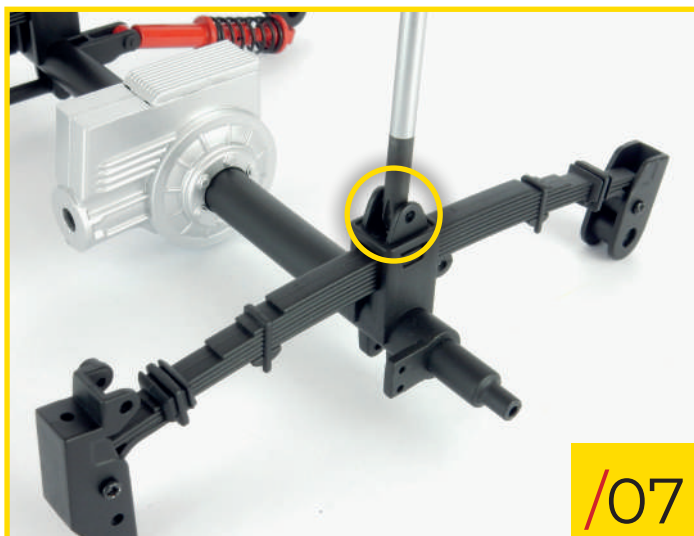
28/04 Recupera el ensamblaje de la caja del diferencial y el eje de la rueda trasera que ensamblaste en las etapas anteriores. Orienta las piezas como se muestra y ajusta la ballesta en la mitad derecha del eje de la rueda.

28/05 Gira el ensamblaje y asegura las piezas juntas usando un tornillo tipo B.

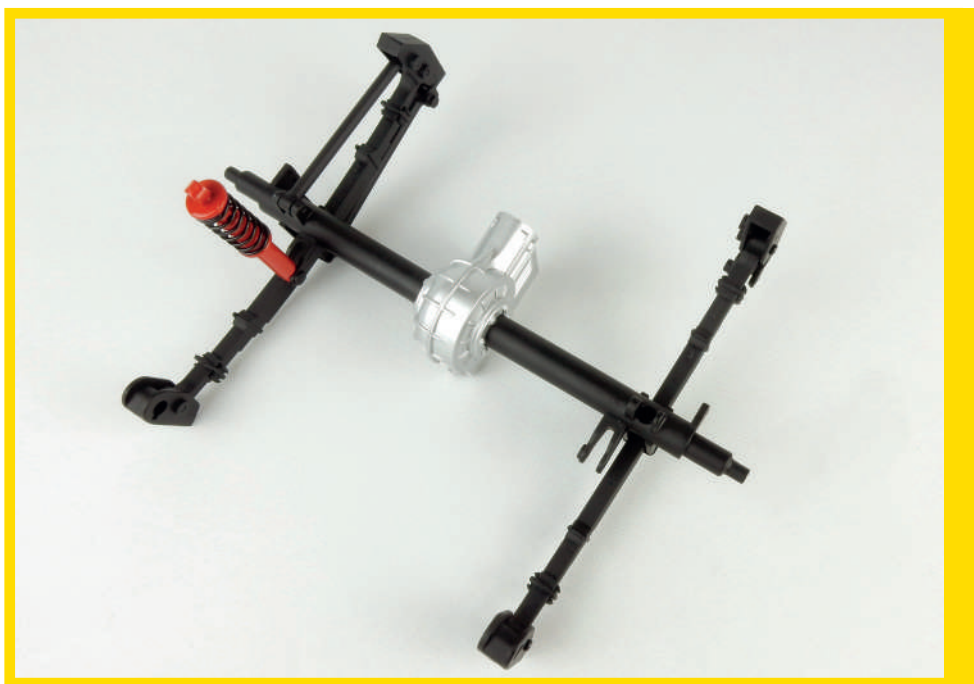


28/06 Gira el ensamblaje de nuevo e inserta el soporte central en la posición indicada en la foto. Asegúrate de que la pestaña en el círculo esté orientada hacia el extremo trasero de la ballesta.

Etapa 28: La Ballesta Trasera Derecha



28/07 Asegura el soporte central al resto del ensamblaje usando un tornillo tipo B.



ETAPA 28 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el ensamblaje del eje de la rueda después de que se ha ajustado la ballesta trasera derecha.

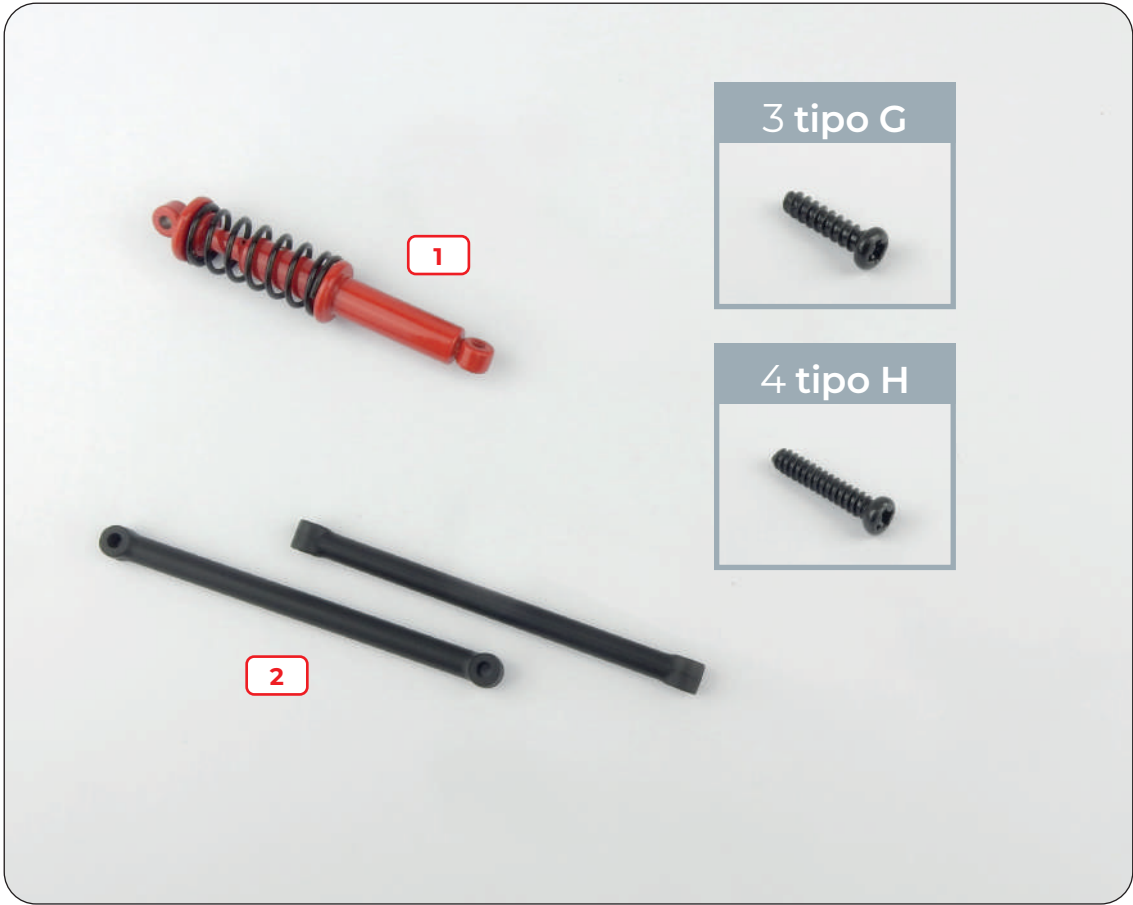
Etapa 29: La Suspensión Trasera Derecha

En esta etapa ensamblarás los componentes para la suspensión trasera derecha.



ETAPA 29 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Amortiguador	3 tornillos tipo G
2 Tirantes de reacción	4 tornillos tipo H



Etapa 29: La Suspensión Trasera Derecha



29/01 Recupera el eje de la rueda trasera que ensamblaste en las sesiones anteriores. Coloca uno de los tirantes de reacción en la ballesta trasera derecha, como se muestra en la foto.



29/02 Atornilla dos tornillos tipo H en los agujeros indicados para asegurar las piezas juntas.



29/03 Posiciona el segundo tirante como se muestra y asegura un extremo al soporte central de la ballesta atornillando un tornillo tipo G en el agujero indicado.

Etapa 29: La Suspensión Trasera Derecha



29/04 Asegura el otro extremo del tirante al soporte delantero de la ballesta utilizando un tornillo tipo H.

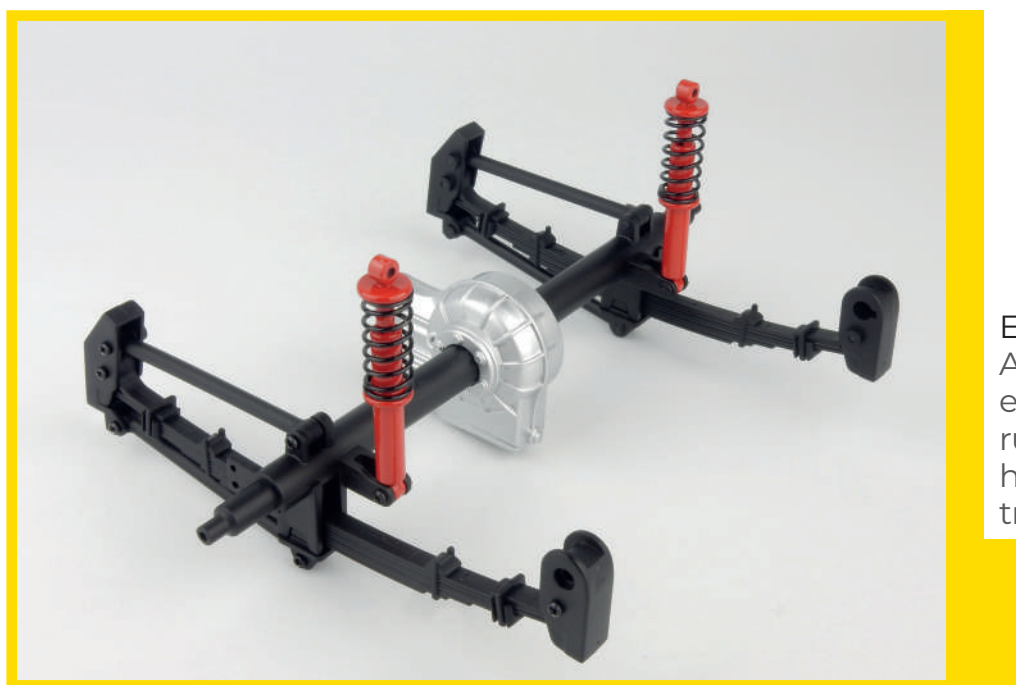


29/05 Ajusta el amortiguador a la mitad derecha del eje de la rueda, orientando las piezas como se muestra en la foto.



29/06 Asegura las piezas juntas utilizando un tornillo tipo G.

Etapa 29: La Suspensión Trasera Derecha



ETAPA 29 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el
ensamblaje del eje de la
rueda después de que se
ha ajustado la suspensión
trasera derecha.

Etapa 30: El Chasis

En esta etapa ajustarás el ensamblaje del eje de la rueda trasera al chasis de tu modelo.

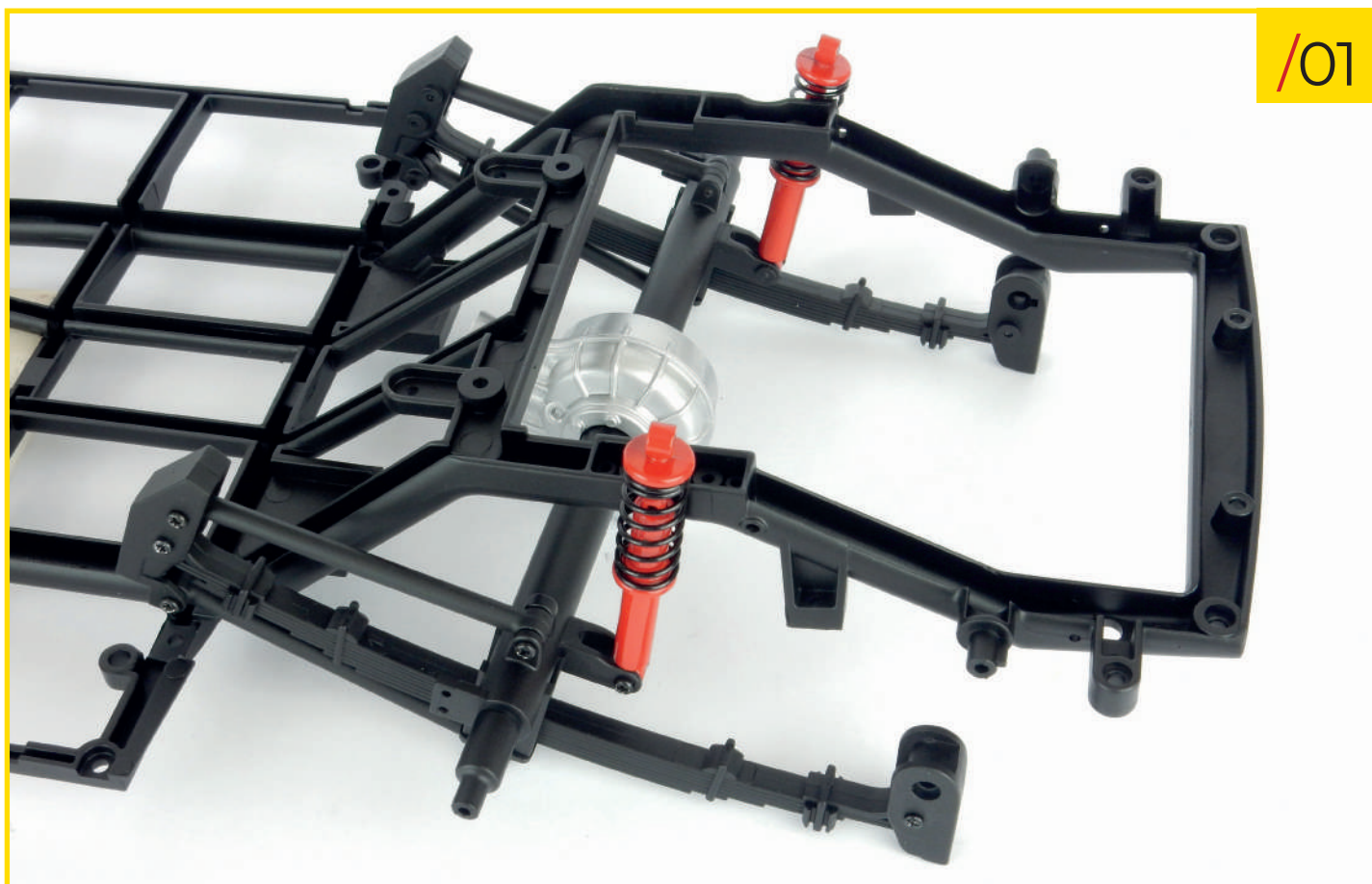


ETAPA 30 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Chasis	7 tornillos tipo B

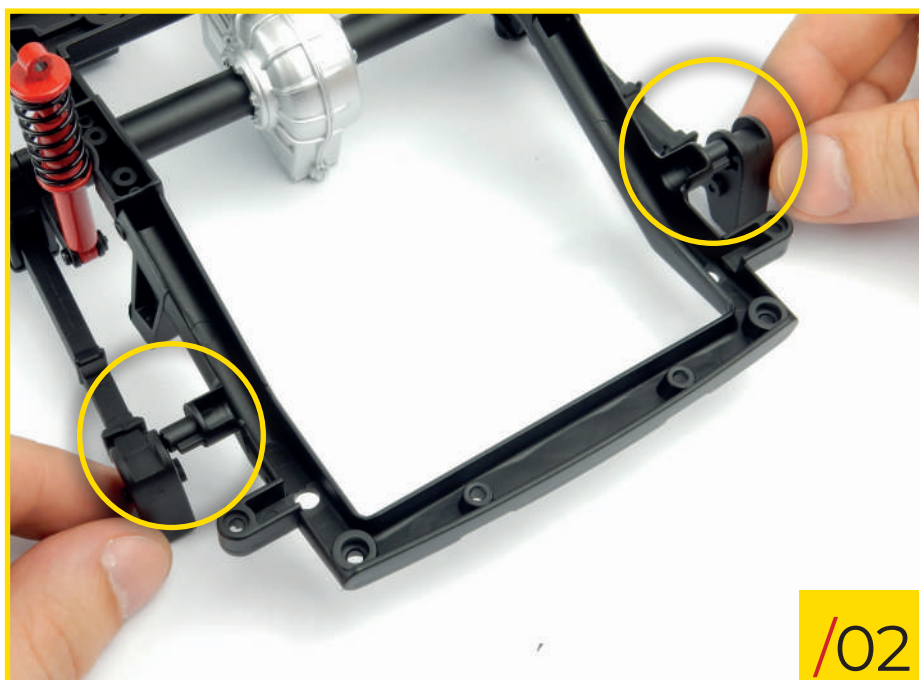


Etapa 30: El Chasis

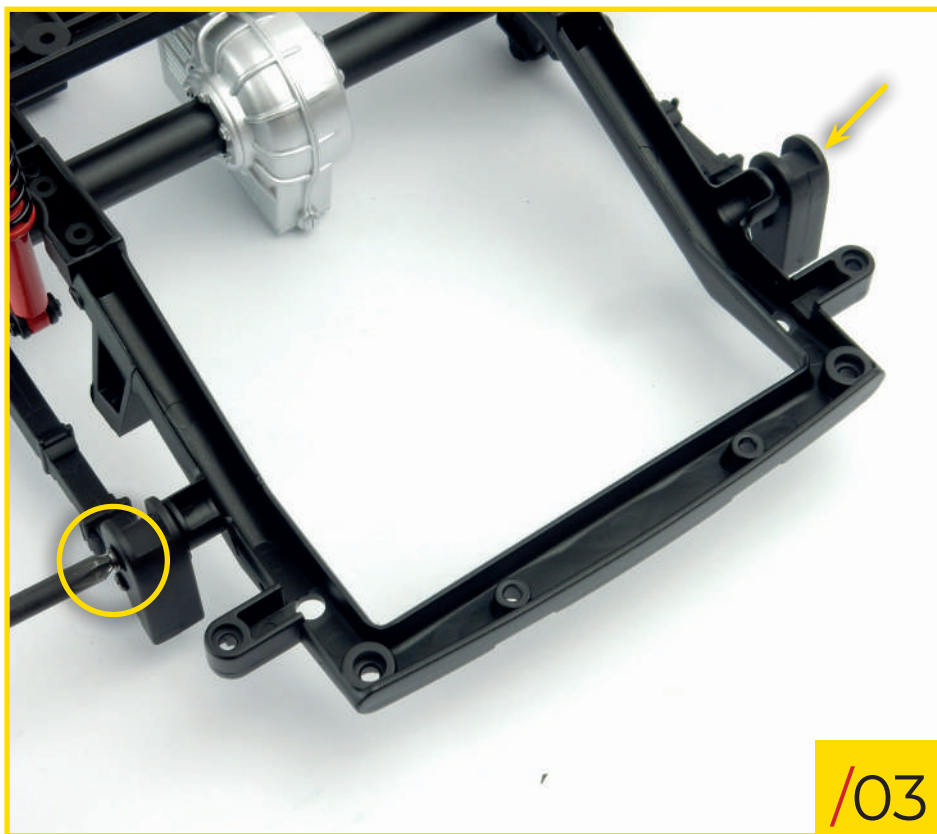


30/01 Recupera el ensamblaje del eje de la rueda trasera de la etapa anterior y ajústalo al chasis, como se muestra en la foto.

30/02 Conecta los agujeros en los soportes traseros de la ballesta a los postes correspondientes en el chasis.

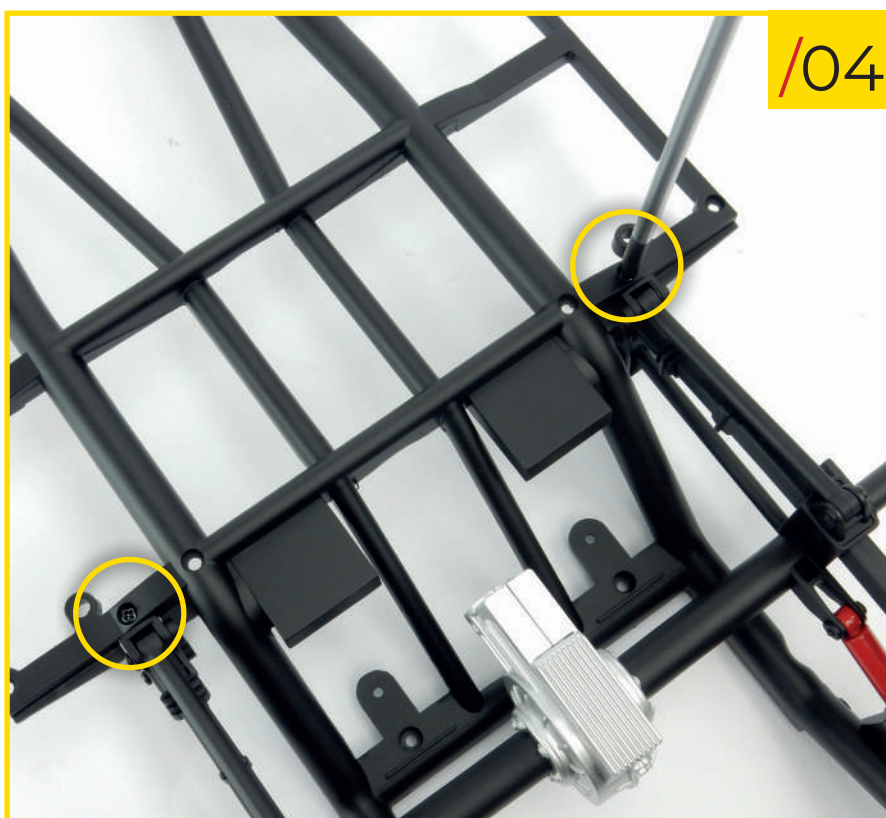


Etapa 30: El Chasis



30/03 Fija los soportes traseros al chasis usando dos tornillos tipo B.

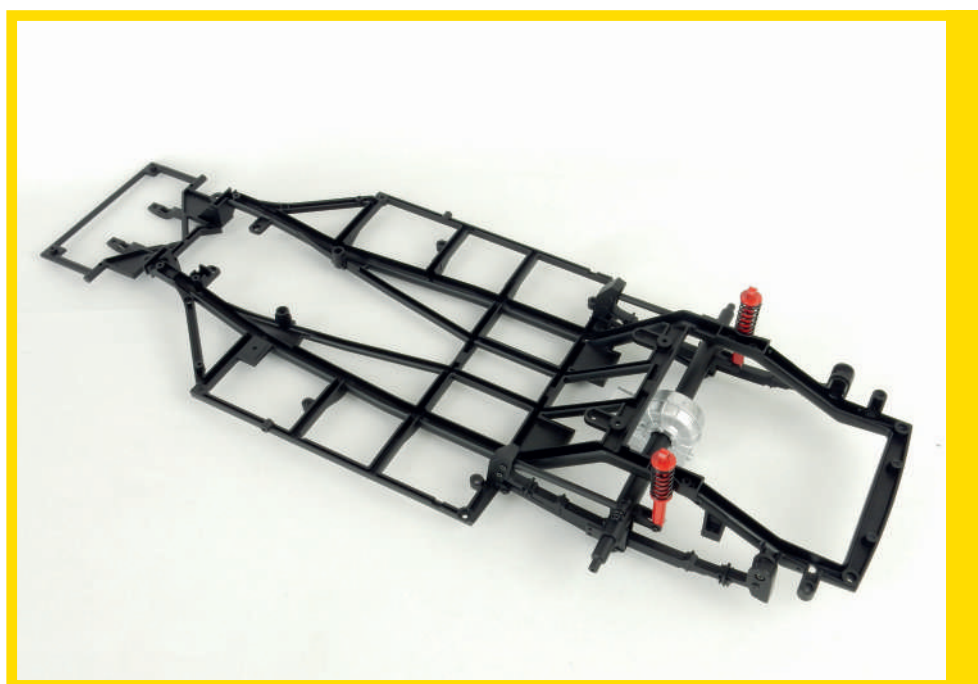
/03



/04

30/04 Gira el ensamble y atornilla dos tornillos tipo B en los agujeros indicados para asegurar el chasis a los soportes delanteros de la ballesta.

Etapa 30: El Chasis



ETAPA 30 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el chasis
de tu modelo después
de que se ha ajustado el
ensamblaje del eje de la
rueda trasera, junto con la
suspensión.