

# Ferrari

## 250 GTO



# Boîte 04

## NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 21 : LA ROUE AVANT GAUCHE (1)

ÉTAPE 22 : LA ROUE AVANT GAUCHE (2)

ÉTAPE 23 : LA ROUE AVANT GAUCHE (3)

ÉTAPE 24 : LA ROUE AVANT GAUCHE (4)

ÉTAPE 25 : L'ESSIEU ARRIÈRE ET LE BOÎTIER  
DU DIFFÉRENTIEL

ÉTAPE 26 : LE RESSORT À LAME  
ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 27 : LA SUSPENSION ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 28 : LE RESSORT À LAME  
ARRIÈRE DROIT

ÉTAPE 29 : LA SUSPENSION ARRIÈRE DROITE

ÉTAPE 30 : LE CHÂSSIS

# Conseils d'experts

---

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de la construction de la Ferrari 250 GTO, nous avons préparé une liste de contrôle pour les modélistes avec des conseils et des astuces de nos experts. Les informations ci-dessous visent à rendre votre construction aussi agréable et professionnelle que possible dès le départ.

Préparez un chiffon doux pour placer sur votre surface de travail afin d'éviter de rayer la peinture.

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. De temps en temps, vous pouvez être invité à conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais les filetages varient légèrement. L'utilisation des mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous assemblez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, installez chaque vis en vrac pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement mais fermement, sans trop serrer, dans l'ordre où vous les avez placées.

Le tournevis peut être aimanté en le frottant avec un aimant (aimant de réfrigérateur, etc.) ce qui lui permet de tenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis est difficile à insérer dans une pièce métallique, ne la forcez pas car vous risquez de casser la tête. Retirez-la et mettez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le filet. Cela va la lubrifier et faciliter son serrage.

N'utilisez que le tournevis de la bonne taille qui s'adapte fermement à la tête de la vis.

Utilisez un aimant pour aider à trouver les vis qui sont tombées sur le sol.

Utilisez du ruban adhésif pour maintenir temporairement les pièces en place.

Coupez les pièces d'une grappe à l'aide d'une pince coupante ou d'un couteau de modélisme. Les pinces coupantes sont généralement les plus faciles à utiliser.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement - en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devriez stocker en sécurité de côté, pour une utilisation dans les étapes d'assemblage futures.

Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Ferrari 250 GTO, le côté gauche ou droit se réfère à ce côté comme si vous étiez assis dans la voiture.



**Attention:** Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention: ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin. Toutes les pièces appartiennent à un kit. Article de collection pour adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

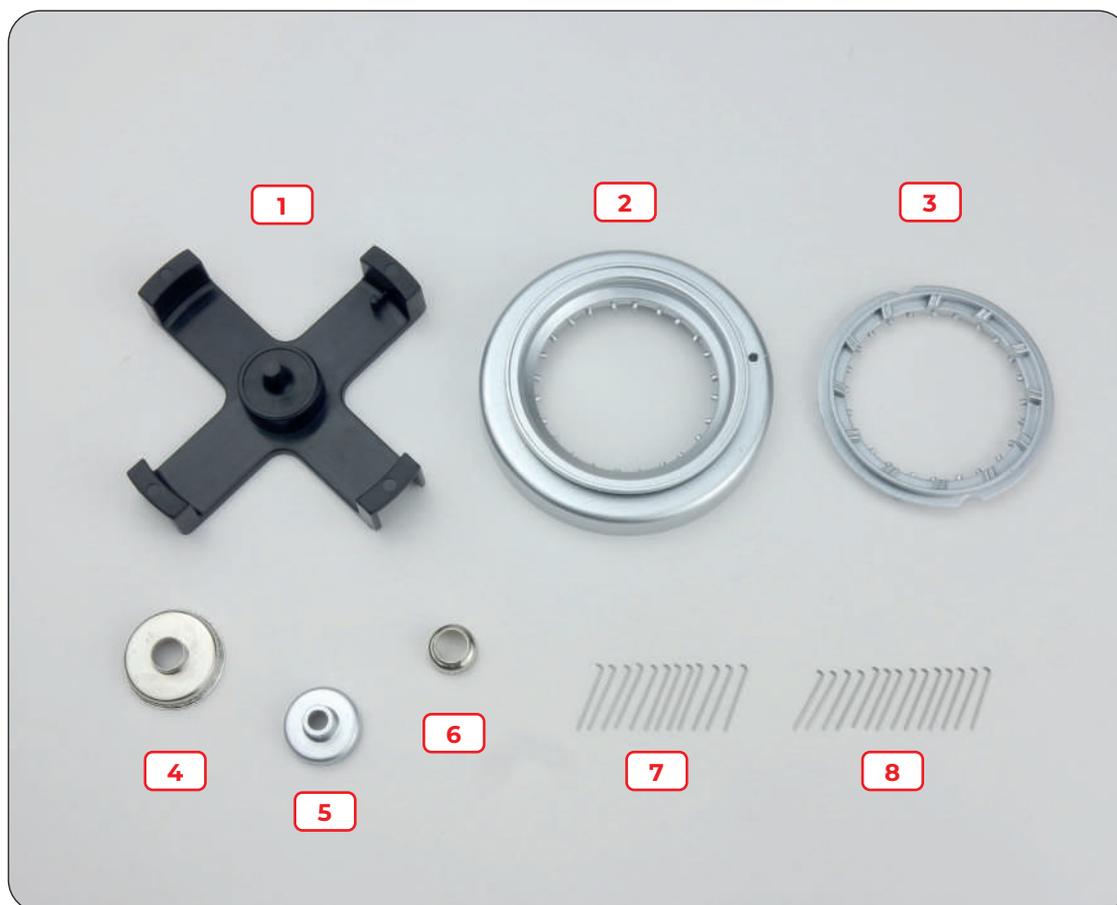
## Étape 21 : La roue avant gauche (1)

Lors de cette étape, vous commencerez à assembler la roue avant gauche de votre Ferrari 250 GTO. Vous continuerez à l'assembler au cours des prochaines étapes.



### ÉTAPE 21 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Gabarit	6 Moyeu de type C
2 Jante interne	7 Rayons de type A
3 Anneau de fixation des rayons 1	8 Rayons de type B
4 Moyeu de type A	
5 Moyeu de type B	



## Étape 21 : La roue avant gauche (1)



21/01 Placez le gabarit et la jante interne sur votre plan de travail. Le support de roue est muni d'un petit ergot qui doit être inséré dans le trou correspondant dans la jante.



21/02 Insérez l'ergot dans le trou pour fixer la jante sur le gabarit. Avant de procéder à l'assemblage, nous vous recommandons de coller un petit morceau de scotch double face sur l'ergot central du gabarit. Cela aidera à maintenir les moyeux en place. Sinon, vous pouvez placer tous les rayons en position puis déposer une goutte de colle sur chacun des rayons après l'étape 21/08.



21/03 Posez le moyeu de type B sur l'ergot central du gabarit. Une fois en place, appuyez sur le moyeu de type A, comme le montre la photo.

21/04 Avant d'ajouter les rayons, nous vous recommandons de coller de petites bandes de scotch double face sur le bord interne de la jante. Cela aidera à maintenir les rayons en place pendant l'assemblage. Sinon, vous pouvez déposer une goutte de colle sur chaque rayon une fois qu'ils sont en position.

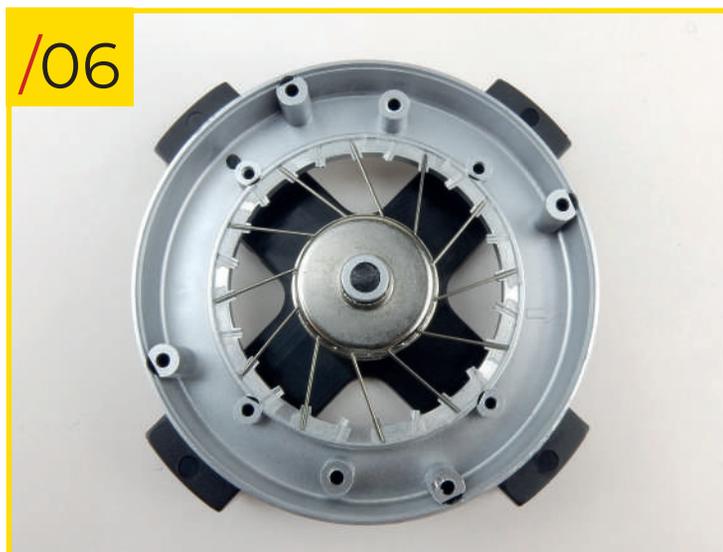


## Étape 21 : La roue avant gauche (1)



21/05 Mettez les rayons de type B (qui sont plus courts que ceux de type A) en insérant leur extrémité crochue dans les trous de la rangée inférieure du moyeu de type A. Mettez l'autre l'extrémité des rayons dans l'encoche correspondante du bord de la jante (sur le scotch double face). Laissez toujours un trou vide entre chaque rayon sur le moyeu.

21/06 Vérifiez à l'aide de la photo l'emplacement correct de tous les rayons de type B.



21/07 Maintenant mettez les rayons de type A (qui sont plus longs que ceux de type B) en insérant leur extrémité crochue dans les trous de la rangée supérieure directement à gauche des rayons de type B en veillant à ce qu'ils passent par-dessus les rayons insérés dans les trous de la rangée inférieure. Regardez la photo pour repérer l'encoche sur laquelle vous devez positionner l'autre extrémité du rayon. Laissez toujours un trou vide entre chaque rayon dans le moyeu.

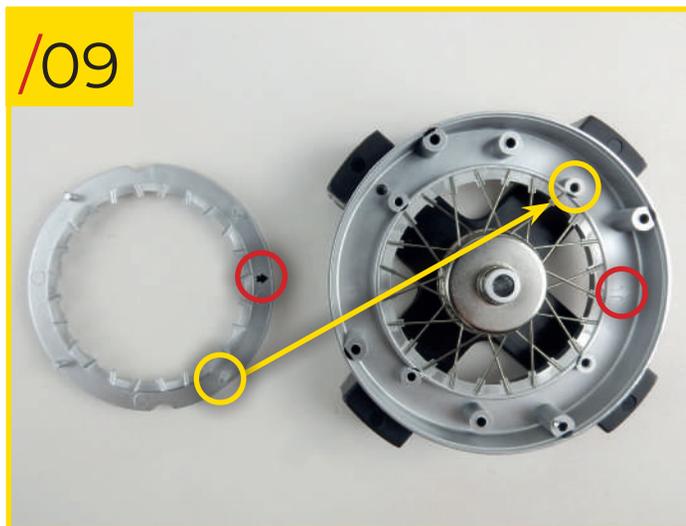
## Étape 21 : La roue avant gauche (1)

/08

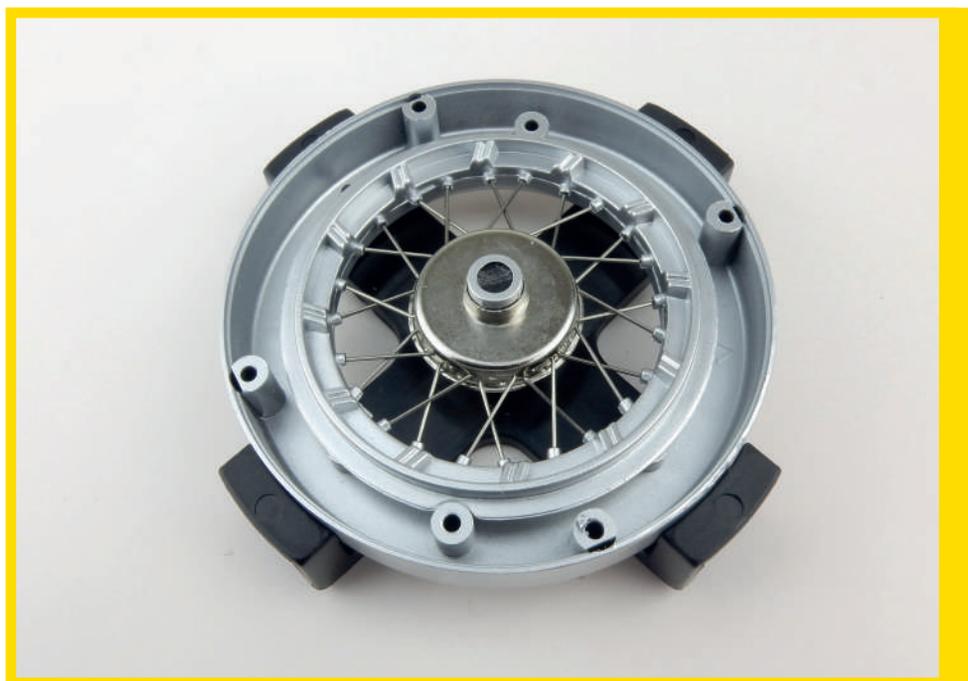


21/08 Vérifiez à l'aide de la photo l'emplacement correct de tous les rayons de type A.

/09



21/09 Enfin, posez l'anneau de fixation des rayons 1 sur le bord interne de la jante. Aidez-vous de la photo et des flèches figurant sur les pièces afin de le positionner correctement.



**ÉTAPE 21 TERMINÉE**  
Voici à quoi ressemble la roue avant gauche à la fin de cette étape d'assemblage. Gardez le moyeu de type C de côté en lieu sûr.

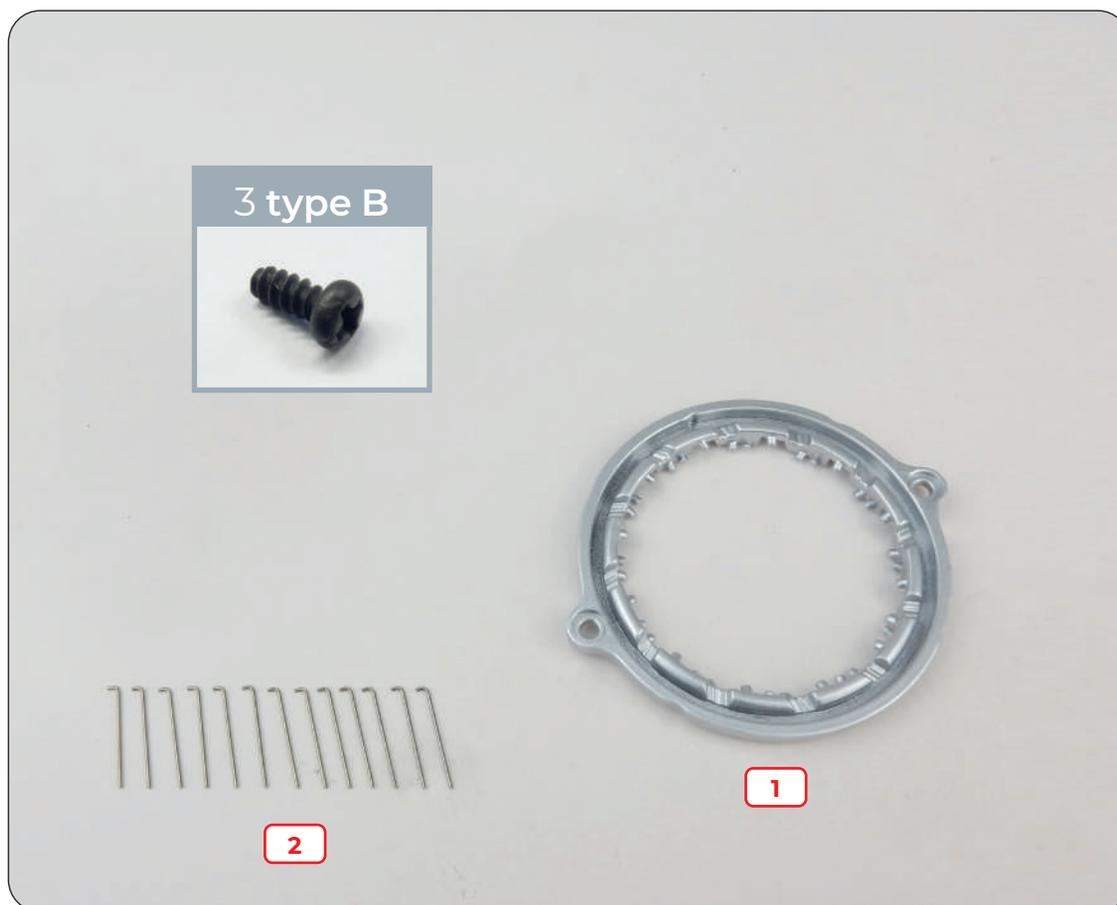
## Étape 22 : la roue avant gauche (2)

Lors de cette étape, vous allez poursuivre l'assemblage de la roue avant gauche de votre modèle. Comme toujours, veuillez à suivre attentivement les photos liées aux instructions.



### ÉTAPE 22 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Anneau de fixation des rayons 1	3 vis de type B
2 Rayons de type A	



## Étape 22 : la roue avant gauche (2)



22/01 Placez la roue avant gauche que vous avez assemblée lors de l'étape 21 sur votre plan de travail. Avant de continuer, nous vous conseillons de coller de petites bandes de scotch double face sur le bord de l'anneau de fixation des rayons 1. Sinon vous pouvez placer tous les rayons en position puis appliquer une goutte de colle sur chacun d'entre eux après l'étape 22/03.

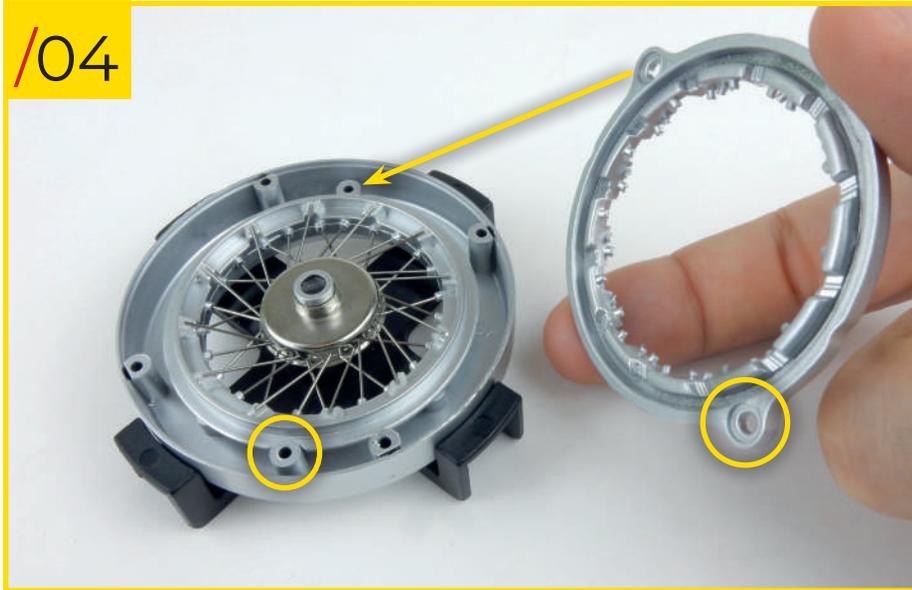
22/02 Insérez l'extrémité crochue des rayons de type A dans les trous restants de la rangée inférieure du moyeu. Placez l'extrémité droite des rayons dans les encoches correspondantes sur le bord de l'anneau de fixation des rayons 1.



22/03 Vérifiez à l'aide de la photo l'emplacement correct de tous les rayons de type A.

## Étape 22 : la roue avant gauche (2)

/04



22/04 Posez l'anneau de fixation des rayons 2 sur l'assemblage en vous servant de la photo pour vous aider à le placer correctement.

22/05 Fixez les pièces ensemble à l'aide de deux vis de type B.



/06



22/06 Servez-vous de la photo pour vérifier que les composants soient bien installés.

## Étape 22 : la roue avant gauche (2)

---



ÉTAPE 22 TERMINÉE  
Voici à quoi ressemble  
la roue avant gauche de  
votre Ferrari 250 GTO  
à la fin de cette étape  
d'assemblage.

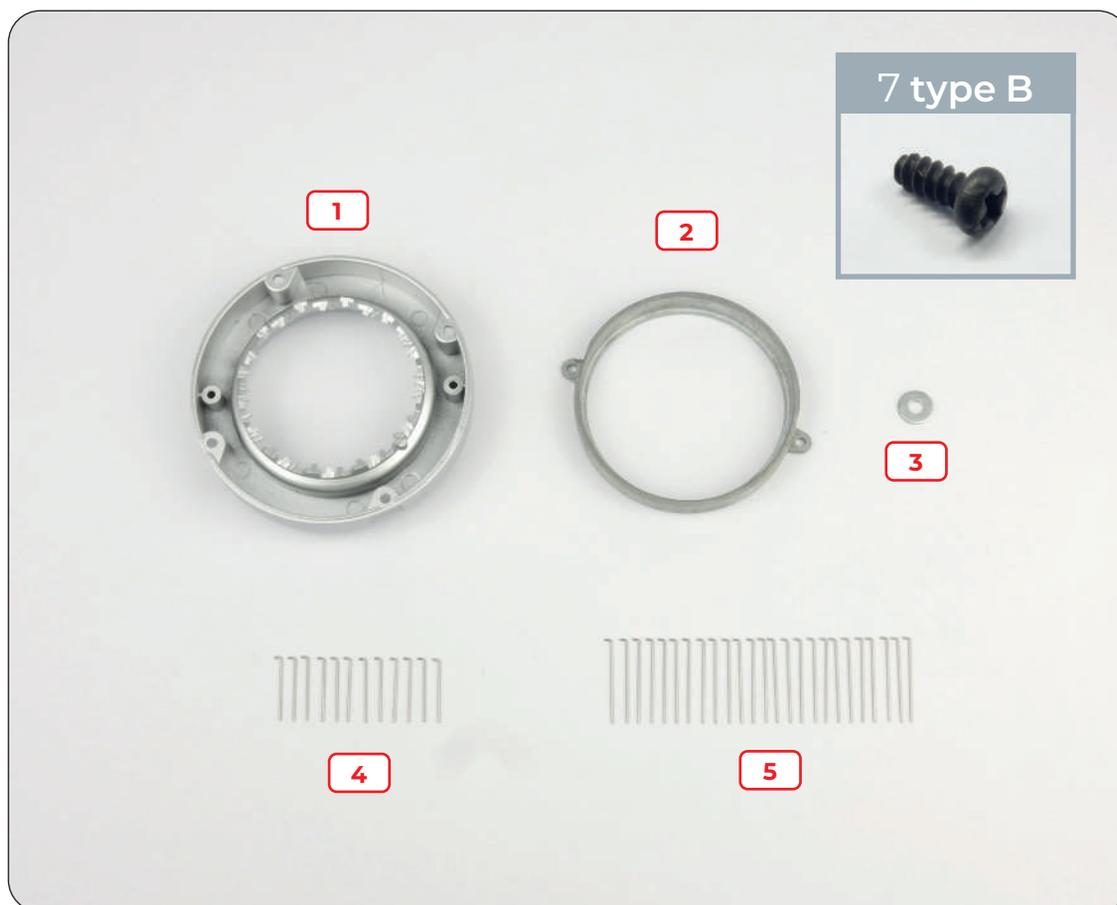
## Étape 23 : la roue avant gauche (3)

Lors de cette étape, vous continuerez à assembler la roue avant gauche de votre modèle. Vous la terminerez lors de la prochaine étape.



### ÉTAPE 23 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Jante externe	7 vis de type B
2 Bague d'étanchéité	
3 Rondelle	
4 Rayons de type A	
5 Rayons de type C	



## Étape 23 : la roue avant gauche (3)

/01



23/01 Placez la roue avant gauche sur votre surface de travail. Avant de continuer, nous vous conseillons de coller de petites bandes de scotch double face sur le bord de l'anneau de fixation des rayons 2. Sinon vous pouvez placer tous les rayons puis déposer une goutte de colle sur chaque extrémité des rayons.

/02



23/02 Insérez chaque extrémité crochue des rayons de type A dans les trous restants du moyeu de type A. Servez-vous de la photo pour l'orientation correcte des rayons et pour vérifier que les autres extrémités soient bien dans les encoches correspondantes au niveau supérieur de l'anneau de fixation.



/03

23/03 Une fois que tous les rayons de type A ont été ajoutés, posez le moyeu de type C fourni lors de l'étape 21 comme le montre la photo.

/04



23/04 Insérez l'extrémité crochue de l'un des rayons de type C dans l'un des trous de la rangée inférieure sur le moyeu de type C.

## Étape 23 : la roue avant gauche (3)



23/05 Placez l'autre extrémité du rayon sur l'encoche au niveau inférieur de l'anneau de fixation comme indiqué sur la photo. Répétez ces étapes pour les onze autres rayons de type C, jusqu'à ce que tous les trous de la rangée inférieure sur le moyeu soient remplis.



23/06 Insérez maintenant l'extrémité crochue d'un rayon de type C dans l'un des trous de la rangée supérieure sur le moyeu de type C.

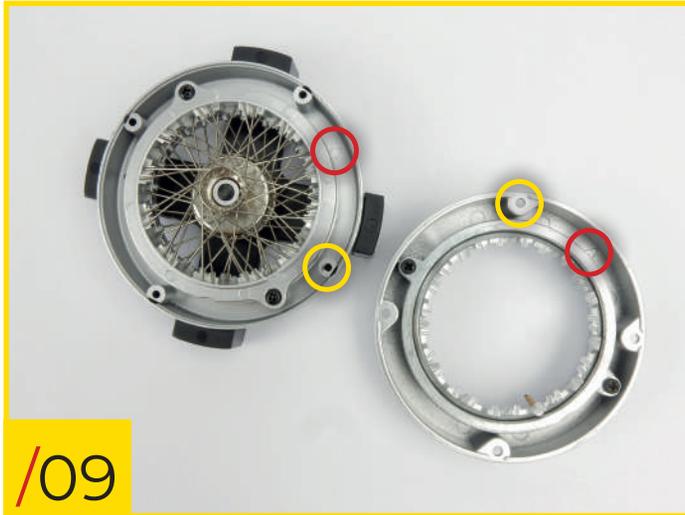


23/07 Placez l'autre extrémité du rayon sur l'encoche correspondante sur le niveau supérieur de l'anneau de fixation. Répétez ces étapes pour les onze autres rayons de type C, jusqu'à ce que tous les trous de la rangée supérieure sur le moyeu soient remplis.



23/08 Posez la bague d'étanchéité sur la jante externe comme sur la photo. Vissez à l'aide de deux vis de type B.

## Étape 23 : la roue avant gauche (3)



23/09 Mettez la jante externe sur la roue en alignant les trous (cercles jaunes) à l'aide des flèches (cercles rouges).

23/10 Vissez la jante à l'aide de quatre vis de type B.



Voici à quoi ressemble la roue avant gauche de votre modèle à la fin de cette étape d'assemblage. Comme toujours, gardez-la en lieu sûr avec les autres pièces.

## Étape 24 : la roue avant gauche (4)

Dans cette étape, vous terminerez l'assemblage de la roue avant gauche en ajoutant le pneu.



### ÉTAPE 24 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Pneu

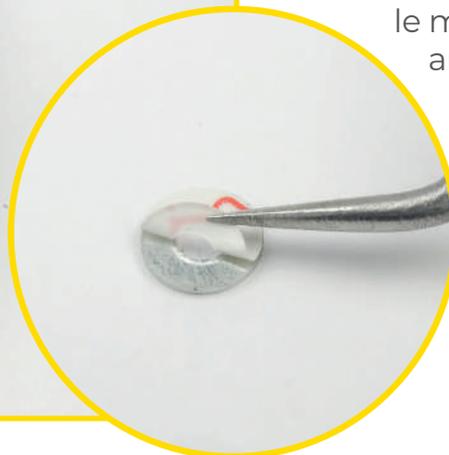


## Étape 24 : La roue avant gauche (4)

/01



24/01 Placez la roue avant gauche et la rondelle fournie lors de l'étape 23 sur votre plan de travail. Retirez le film protecteur de l'un des côtés de la rondelle, comme le montre la photo arrondie.



24/02 Posez le côté collant de la rondelle sur le moyeu de type C comme indiqué.

/02



/03



24/03 Vérifiez à l'aide de la photo qu'elle soit bien mise.

## Étape 24 : la roue avant gauche (4)



24/04 Avant de poser le pneu sur la roue, nous vous conseillons de le réchauffer légèrement (à l'aide d'un sèche-cheveux, par exemple) afin de l'assouplir.

24/05 Vérifiez que le pneu soit assez souple.



24/06 Glissez la jante à l'intérieur du pneu.

## Étape 24 : la roue avant gauche (4)

---



ÉTAPE 24 TERMINÉE  
Vous avez maintenant terminé l'assemblage de la roue avant gauche de votre modèle. Conservez-la en lieu sûr avec les autres pièces.

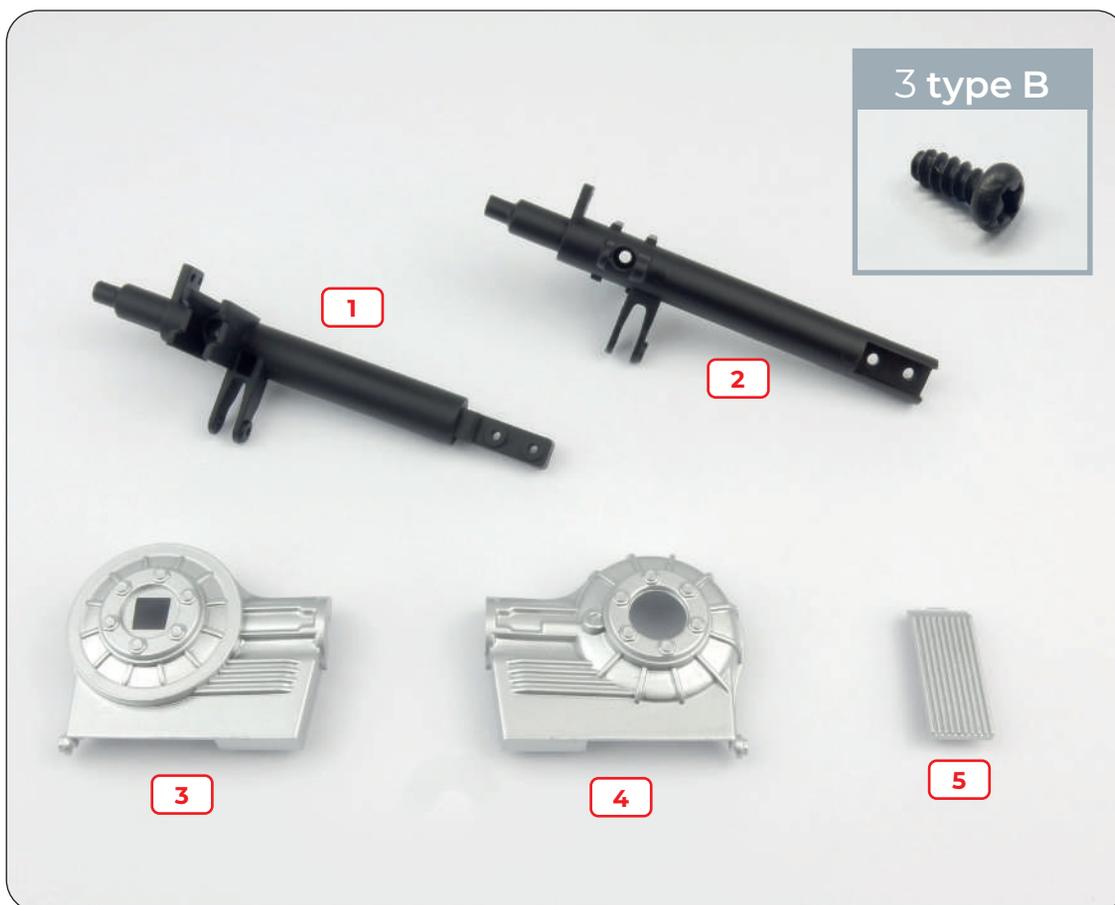
## Étape 25 : L'essieu arrière et le boîtier du différentiel

Au cours de cette étape, vous allez assembler l'essieu arrière et le boîtier du différentiel. Suivez attentivement les instructions et conservez ce que vous avez construit au cours de cette session dans un endroit sûr avec les autres pièces.



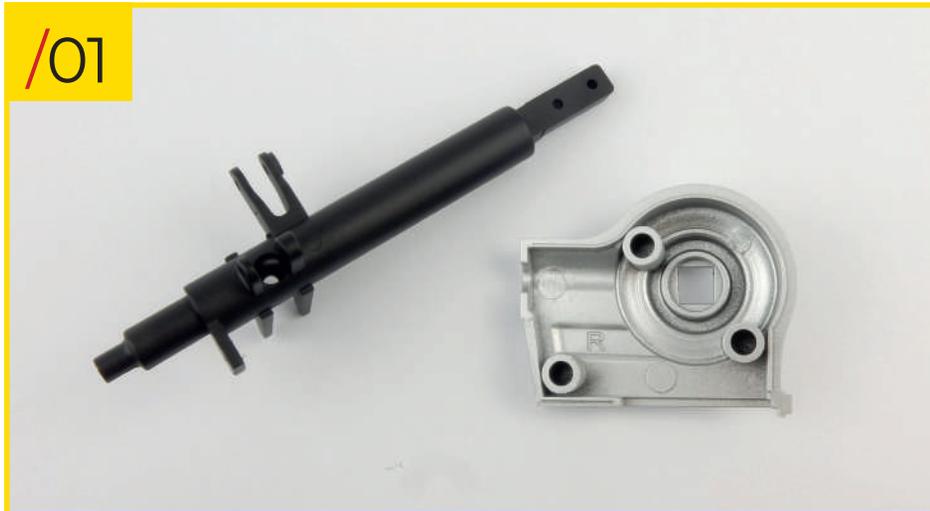
### ÉTAPE 25 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 L'essieu arrière droit	3 vis de type B
2 L'essieu arrière gauche	
3 Moitié droite du boîtier du différentiel	
4 Moitié gauche du boîtier du différentiel	
5 Couvercle du boîtier du différentiel	



## Étape 25 : L'essieu arrière et le boîtier du différentiel

/01



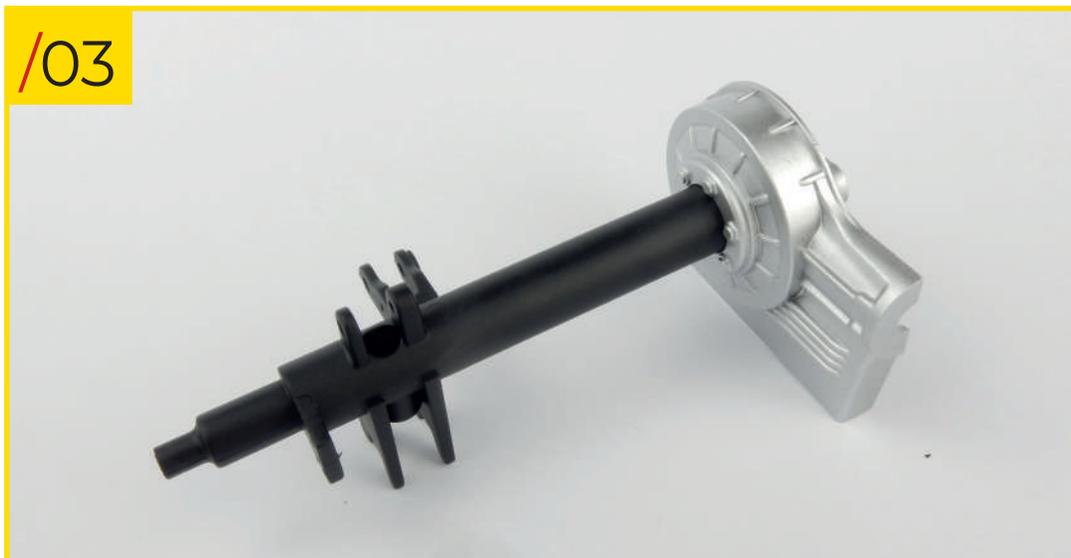
25/01 Placez l'essieu droit et la moitié droite du boîtier du différentiel (lettre R) sur votre plan de travail.

/02

25/02 Enfoncez l'essieu droit dans la moitié droite du boîtier du différentiel jusqu'au bout tel qu'indiqué.



/03



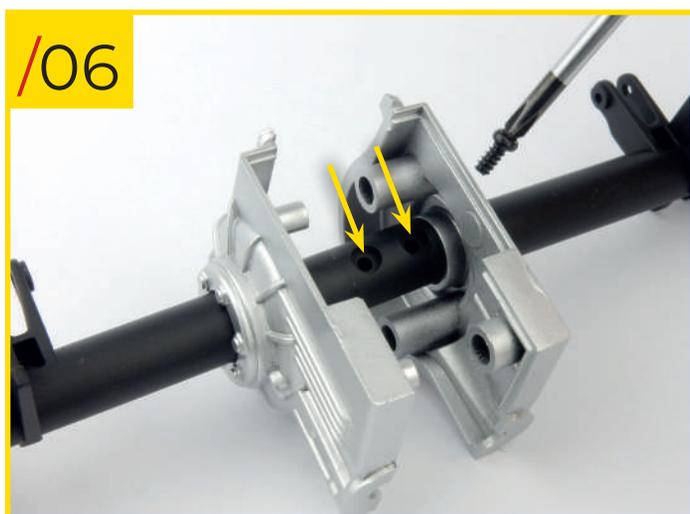
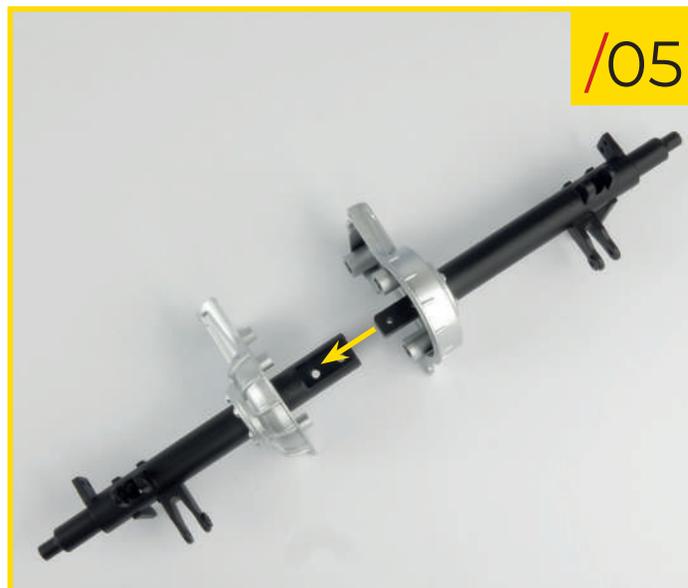
25/03 Vérifiez que les pièces soient bien assemblées à l'aide de la photo.

## Étape 25 : L'essieu arrière et le boîtier du différentiel



25/04 Enfoncez l'essieu gauche dans la moitié gauche du boîtier du différentiel comme indiqué.

25/05 Assemblez les deux essieux. Assurez-vous que les trous sur les essieux s'alignent.

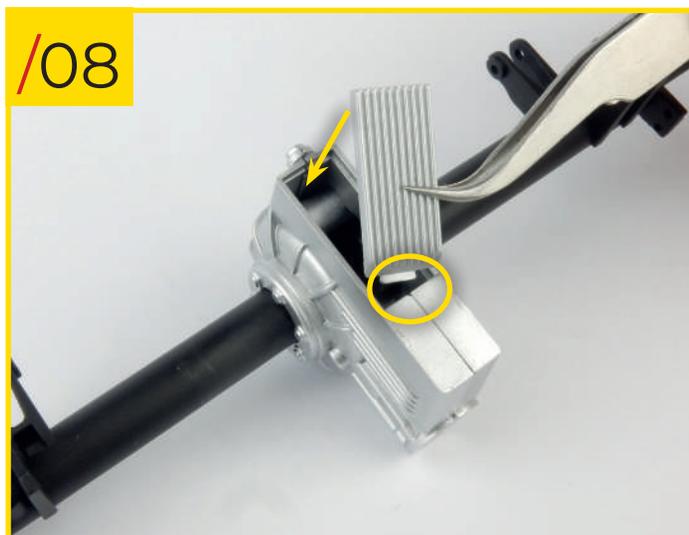


25/06 Retournez l'assemblage et vissez deux vis de type B dans les trous indiqués sur la photo.

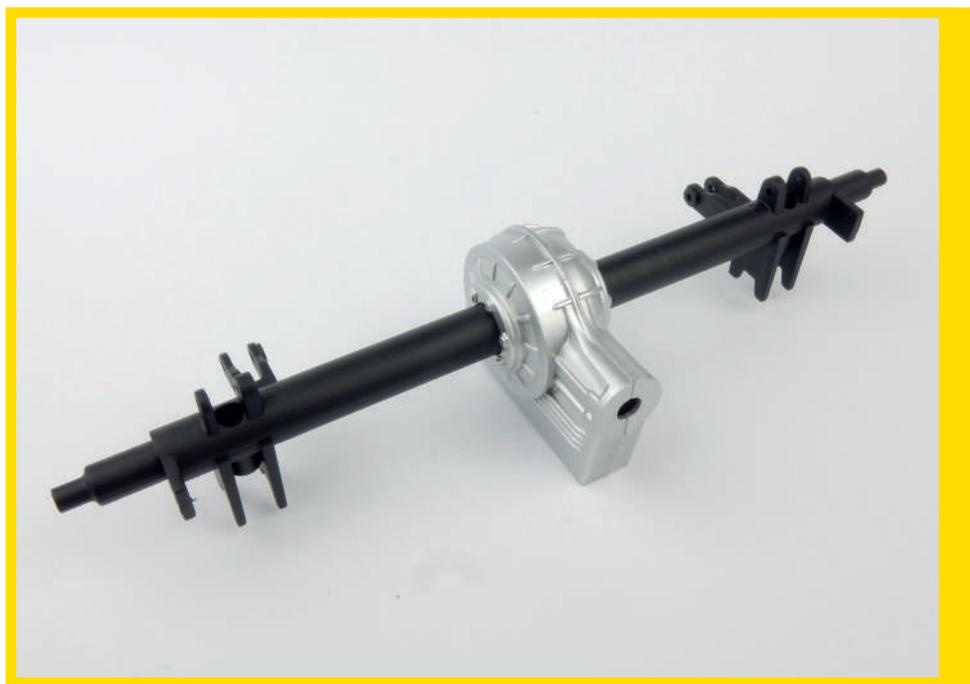


25/07 Assemblez les deux moitiés de la boîte de différentiel en faisant glisser la moitié gauche vers la moitié droite.

## Étape 25 : L'essieu arrière et le boîtier du différentiel



25/08 Terminez votre assemblage en posant le couvercle du différentiel par-dessus.



ÉTAPE 25 TERMINÉE  
Voici à quoi ressemblent le boîtier du différentiel et les essieux à la fin de cette session d'assemblage.

## Étape 26 : Le ressort à lame arrière gauche

Cette étape consiste à assembler le ressort à lame arrière gauche et à le monter sur l'essieu.



### ÉTAPE 26 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Ressort à lame arrière gauche	3 vis de type B
2 Support avant	3 vis de type H
3 Support arrière	
4 Support central	



## Étape 26 : Le ressort à lame arrière gauche



26/01 Placez le ressort à lame arrière gauche sur votre plan de travail. Une flèche se trouve à l'une des extrémités de l'essieu arrière gauche (encerclée sur la photo). Après l'assemblage, elle sera orientée vers l'avant de votre modèle. Servez-vous en comme référence pendant cette session.

26/02 Mettez le support avant sur l'extrémité avant du ressort à lames en faisant correspondre les trous sur la photo comme indiqué.

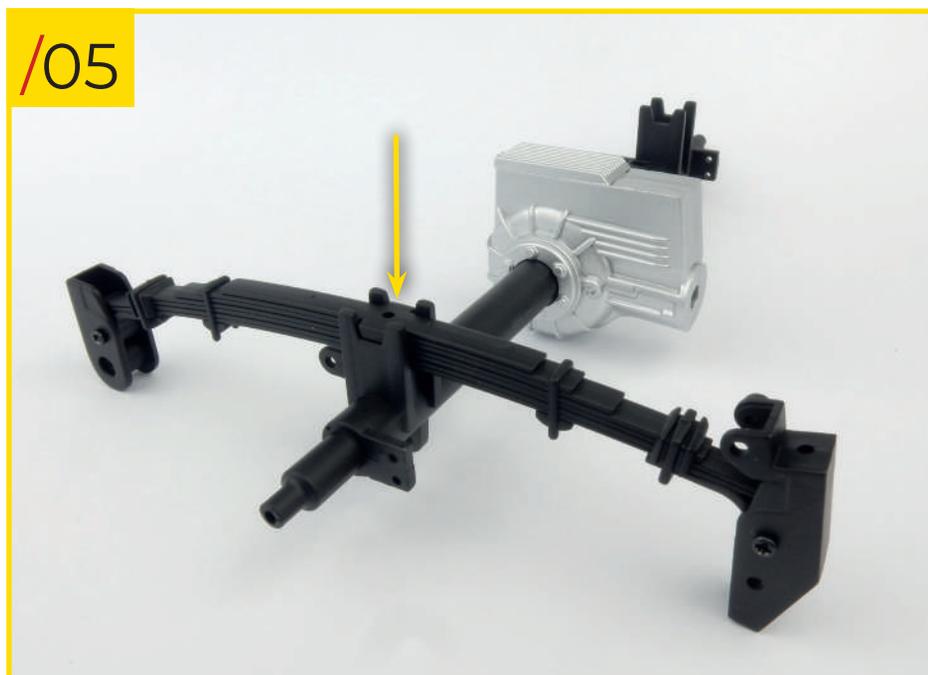


26/03 Vissez les pièces à l'aide de vis de type H.

26/04 Mettez le support arrière sur l'autre extrémité du ressort à lames comme indiqué sur la photo et vissez à l'aide d'une vis de type H.



## Étape 26 : Le ressort à lame arrière gauche



26/05 Reprenez l'assemblage de l'étape 25. Alignez les pièces comme indiqué et posez le ressort à lame arrière gauche sur l'essieu gauche.

26/06 Retournez votre assemblage et vissez à l'aide d'une vis de type B.

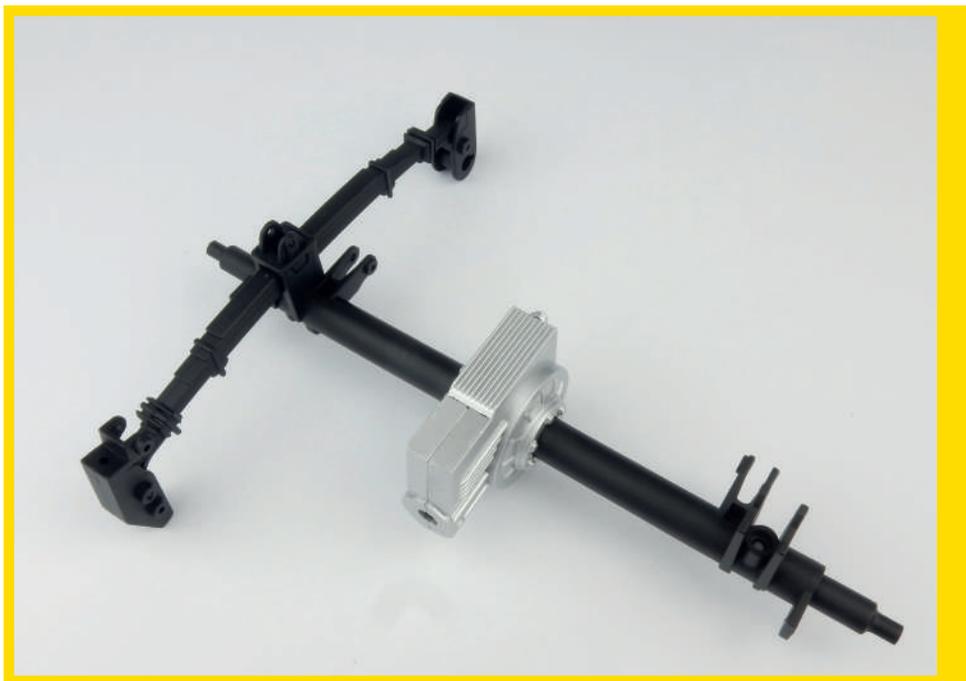


26/07 Retournez à nouveau votre assemblage et posez le support central comme sur la photo. Veillez à ce que l'ergot encerclé soit orienté vers l'arrière du ressort à lames.

## Étape 26 : Le ressort à lame arrière gauche



26/08 Vissez le support central sur l'assemblage à l'aide d'une vis de type B.



ÉTAPE 26 TERMINÉE  
Voici à quoi ressemble le ressort à lames arrière gauche une fois qu'il a été monté sur l'essieu.

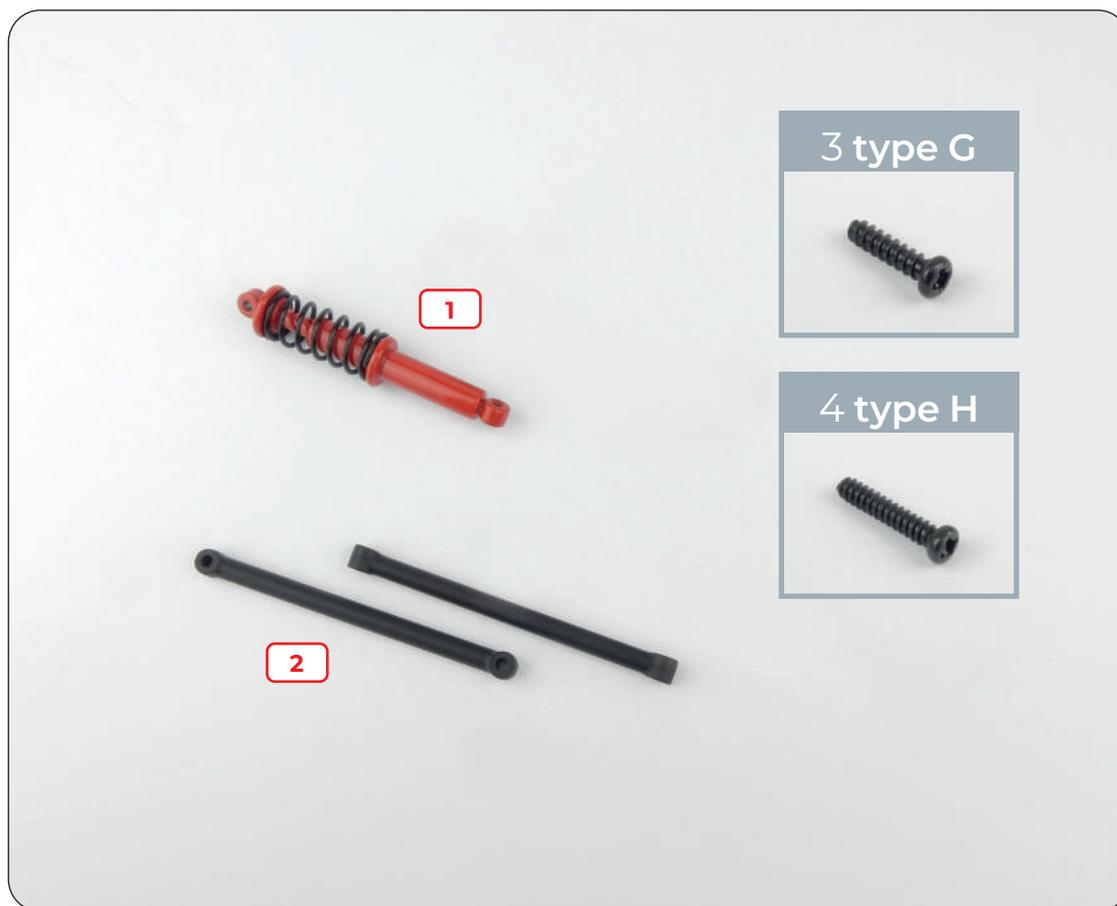
## Étape 27 : La suspension arrière gauche

Au cours de cette étape, vous assemblerez les composants de la suspension arrière gauche.



### ÉTAPE 27 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Amortisseur	3 vis de type G
2 Bielles de suspension	4 vis de type H

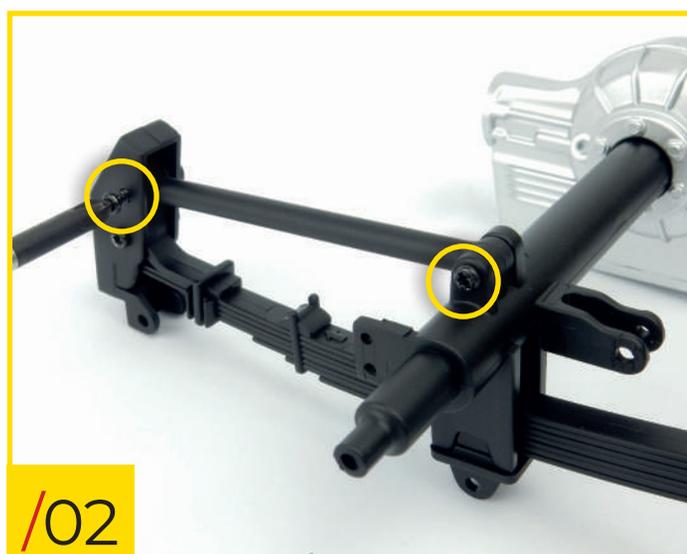


## Étape 27 : La suspension arrière gauche



27/01 Reprenez l'assemblage de l'étape 26. Posez l'une des biellettes sur le ressort à lame comme sur la photo.

27/02 Vissez deux vis de type H dans les trous indiqués.



27/03 Posez l'autre biellette comme sur la photo sur le support central et vissez une vis de type G dans le trou indiqué.

## Étape 27 : La suspension arrière gauche



27/04 Vissez l'autre extrémité de la biellette sur le support avant du ressort à lame à l'aide d'une vis de type H.



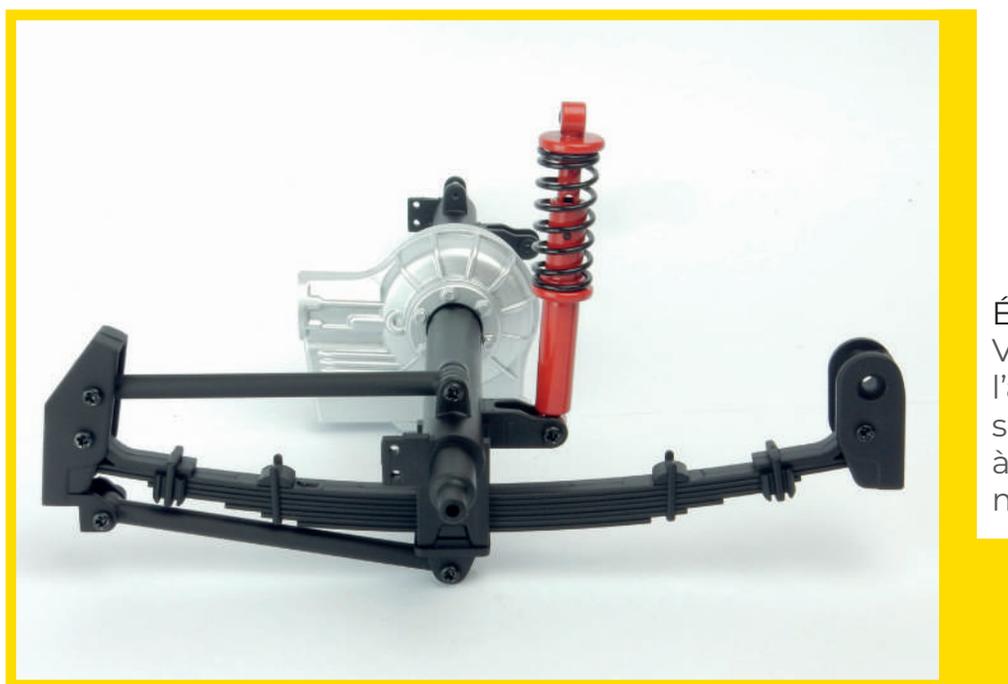
27/05 Reliez l'amortisseur à l'essieu gauche en alignant les pièces comme le montre la photo.



27/06 Vissez avec une vis de type G.

## Étape 27 : La suspension arrière gauche

---



ÉTAPE 27 TERMINÉE  
Voici à quoi ressemble  
l'assemblage de la  
suspension arrière gauche  
à la fin de cette session de  
montage.

## Étape 28 : Le ressort à lame arrière droit

Cette étape consiste à assembler le ressort à lames arrière droit et à le monter de l'autre côté de l'essieu. .



### ÉTAPE 28 LISTE DES PIÈCES

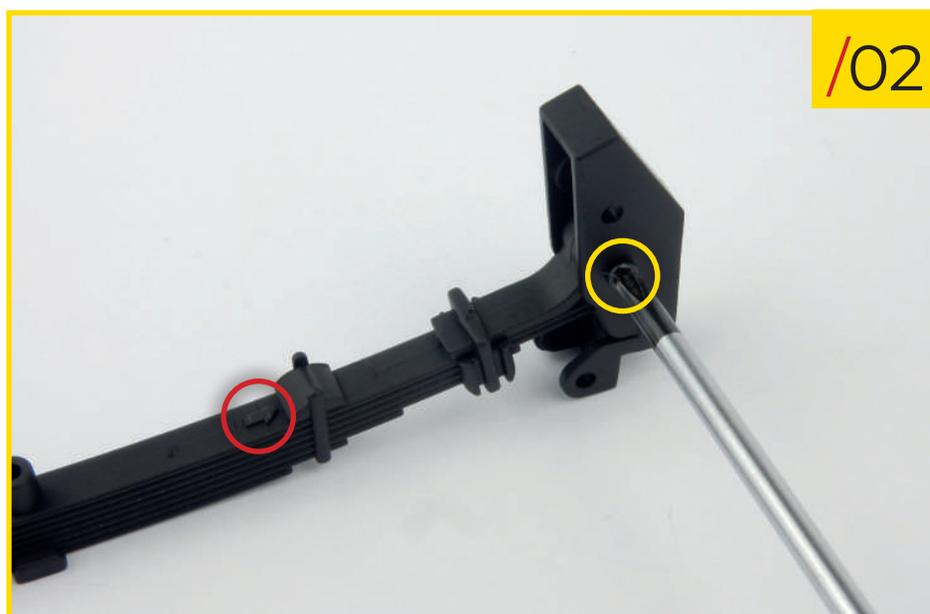
Nom	Nom
1 Ressort à lame arrière droit	3 vis de type B
2 Support avant	3 vis de type H
3 Support arrière	
4 Support central	



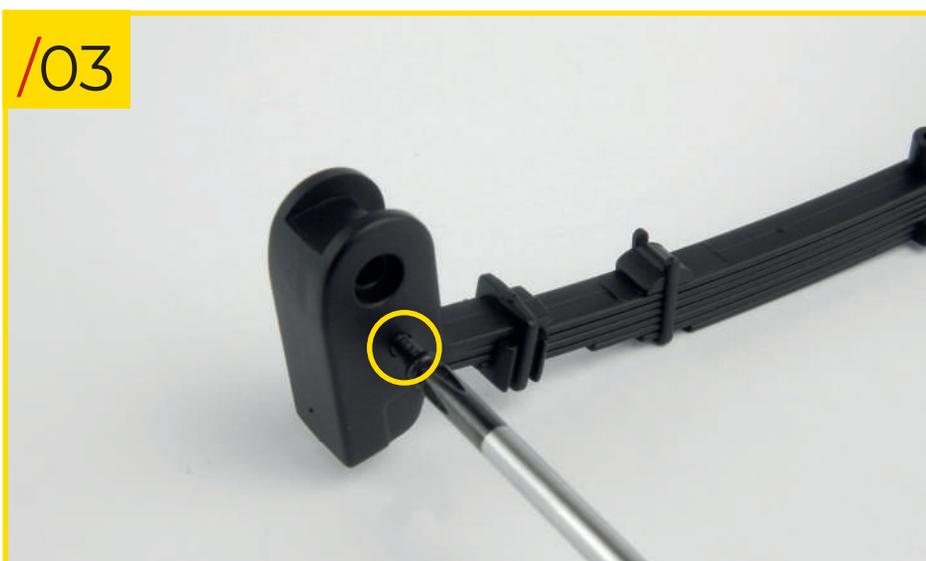
## Étape 28: Le ressort à lame arrière droit



28/01 Placez le ressort à lames arrière droit sur votre plan de travail. Une flèche se trouve à l'une des extrémités (encerclée). Après l'assemblage, elle sera orientée vers l'avant de votre modèle. Servez-vous en comme référence au cours de cette session.



28/02 Mettez le support avant sur l'extrémité avant du ressort à lames en faisant correspondre les trous sur la photo comme indiqué et vissez à l'aide d'une vis de type H.



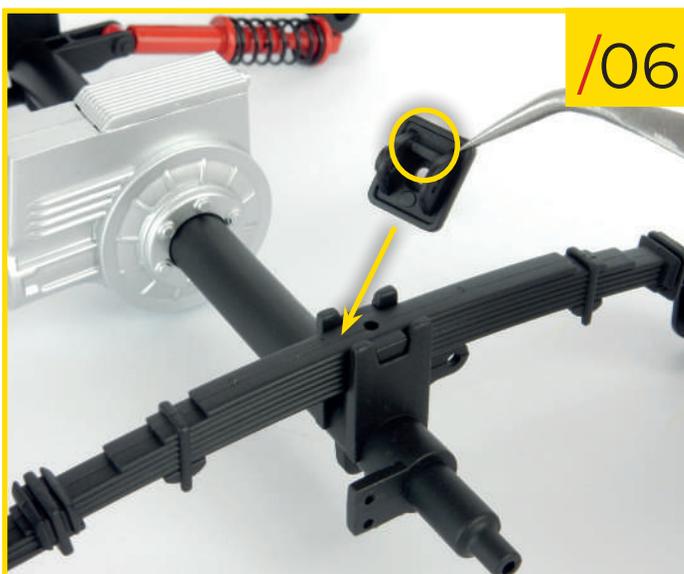
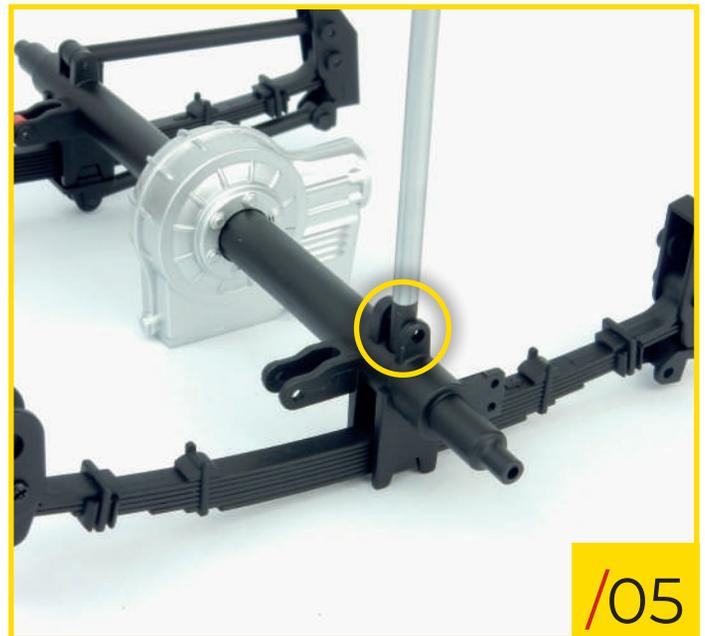
28/03 Ajoutez le support arrière sur l'autre extrémité du ressort à lames comme indiqué sur la photo et vissez à l'aide d'une vis de type H.

## Étape 28 : Le ressort à lame arrière droit



28/04 Reprenez l'assemblage du boîtier du différentiel assemblé lors des étapes précédentes. Alignez les pièces comme indiqué et posez le ressort à lame arrière droit sur l'essieu droit.

28/05 Retournez votre assemblage et vissez à l'aide d'une vis de type B.



28/06 Retournez à nouveau votre assemblage et posez le support central comme sur la photo. Veillez à ce que l'ergot encerclé soit orienté vers l'arrière du ressort à lames.

## Étape 28: Le ressort à lame arrière droit



28/07 Vissez le support central sur l'assemblage à l'aide d'une vis de type B.



ÉTAPE 28 TERMINÉE  
Voici à quoi ressemble l'assemblage de l'essieu une fois que le ressort à lames arrière droit a été monté dessus.

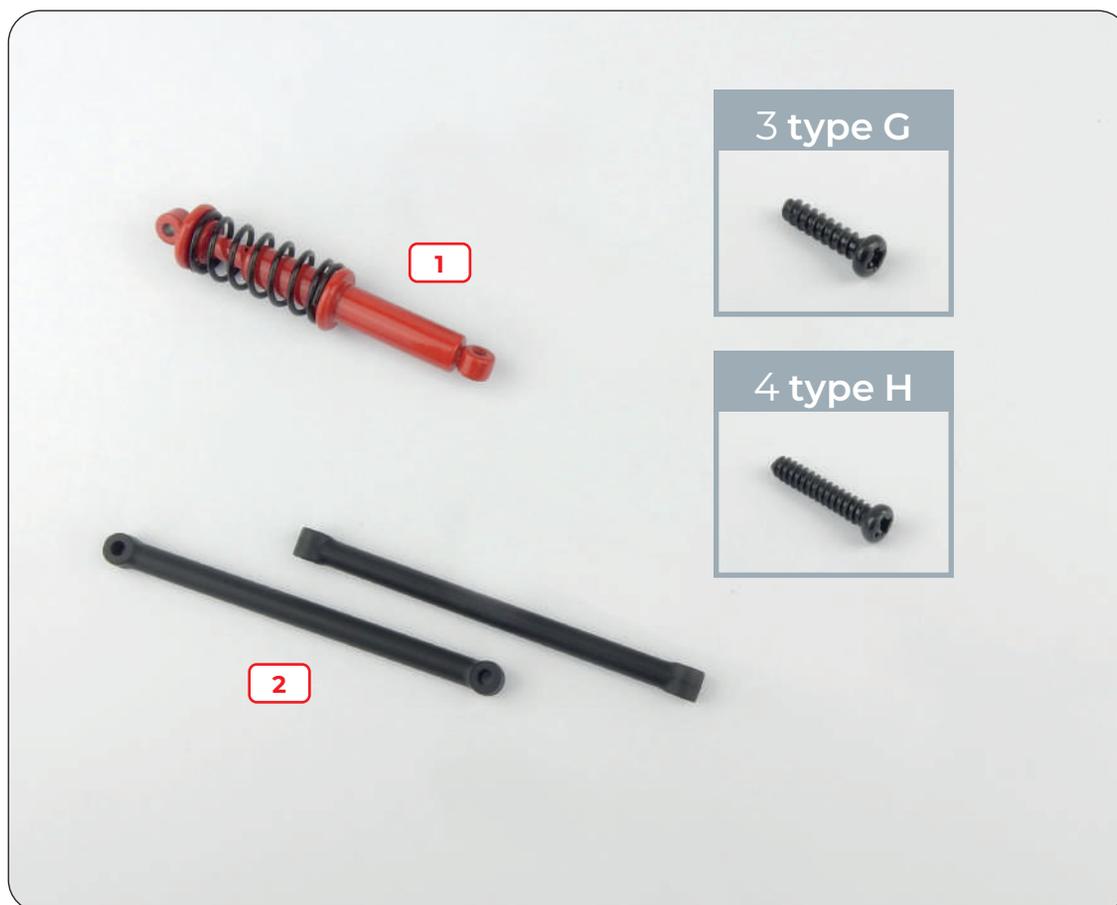
## Étape 29 : La suspension arrière droite

Au cours de cette étape, vous assemblerez les composants de la suspension arrière droite.



### ÉTAPE 29 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Amortisseur	3 vis de type G
2 Bielles de suspension	4 vis de type H



## Étape 29 : La suspension arrière droite



29/01 Prenez le ressort à lame arrière que vous venez d'assembler. Posez l'une des biellettes sur le ressort à lame droit comme sur la photo.

29/02 Vissez deux vis de type H dans les trous indiqués.



29/03 Posez l'autre biellette sur le support central et vissez-la à l'aide d'une vis de type G dans le trou indiqué.

## Étape 29 : La suspension arrière droite



29/04 Vissez l'autre extrémité de la biellette sur le support avant du ressort à lame à l'aide d'une vis de type H.

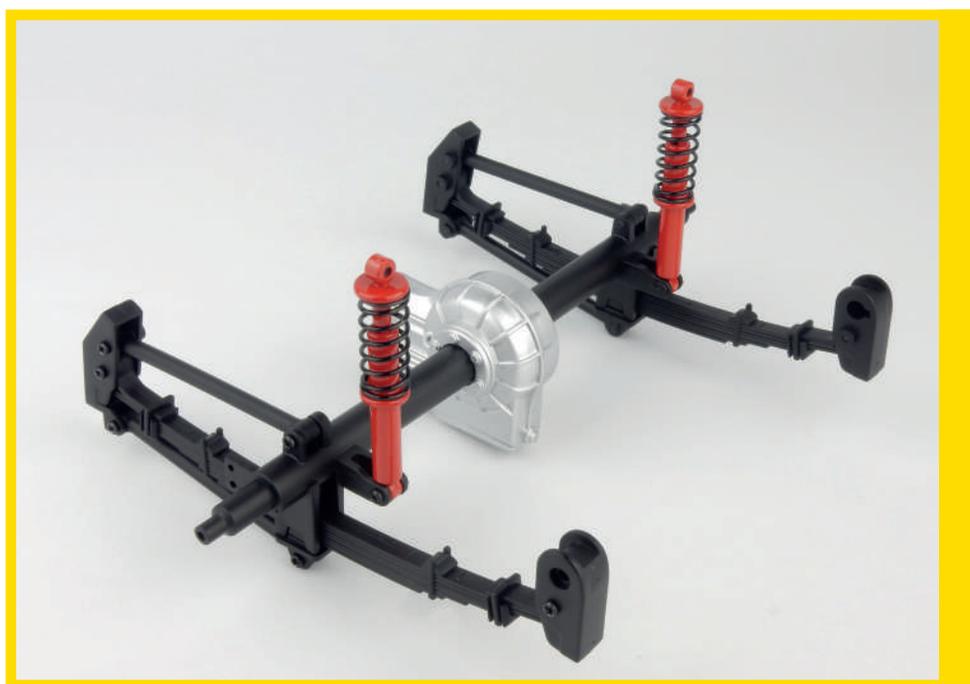
29/05 Reliez l'amortisseur à l'essieu droit en alignant les pièces comme le montre la photo.



29/06 Vissez avec une vis de type G.

## Étape 29 : La suspension arrière droite

---



ÉTAPE 29 TERMINÉE  
Voici à quoi ressemble  
l'assemblage de l'essieu  
après avoir monté la  
suspension arrière droite.

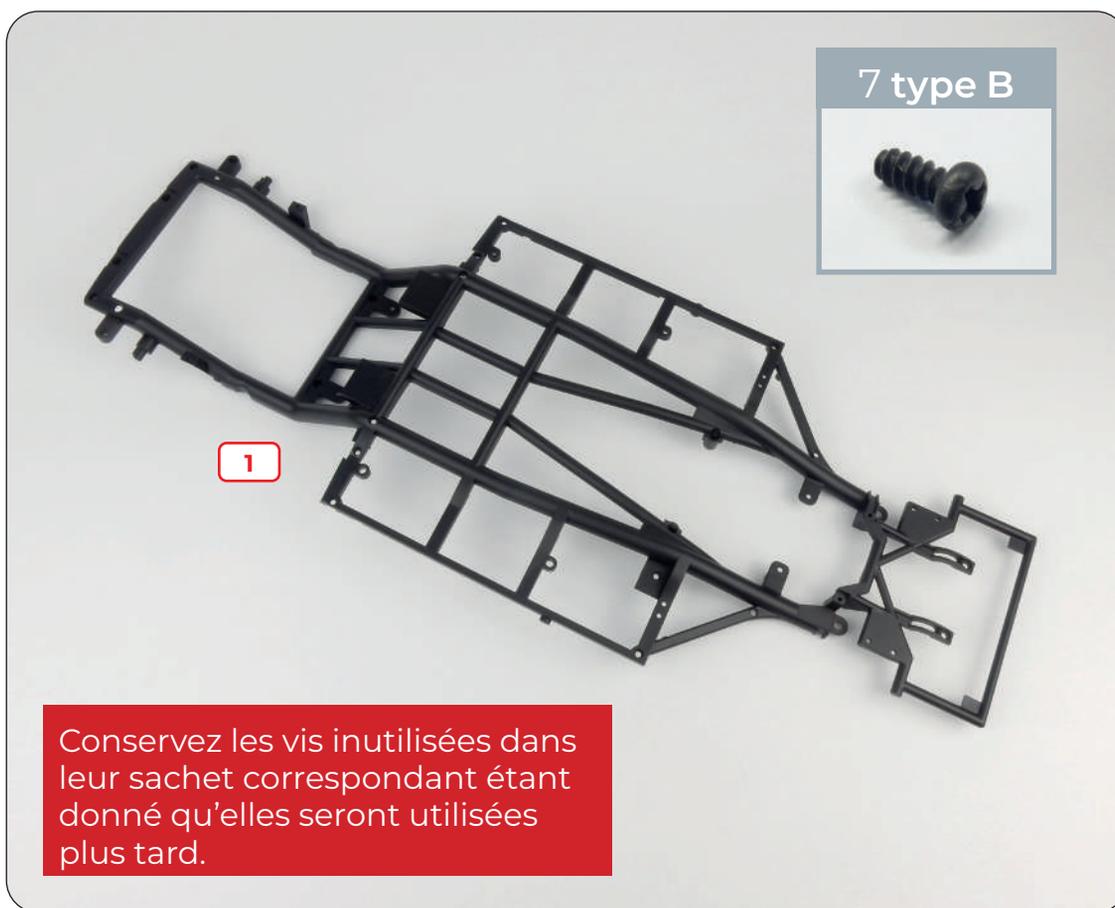
## Étape 30 : Le châssis

Cette étape consiste à monter l'essieu arrière sur le châssis de votre modèle.

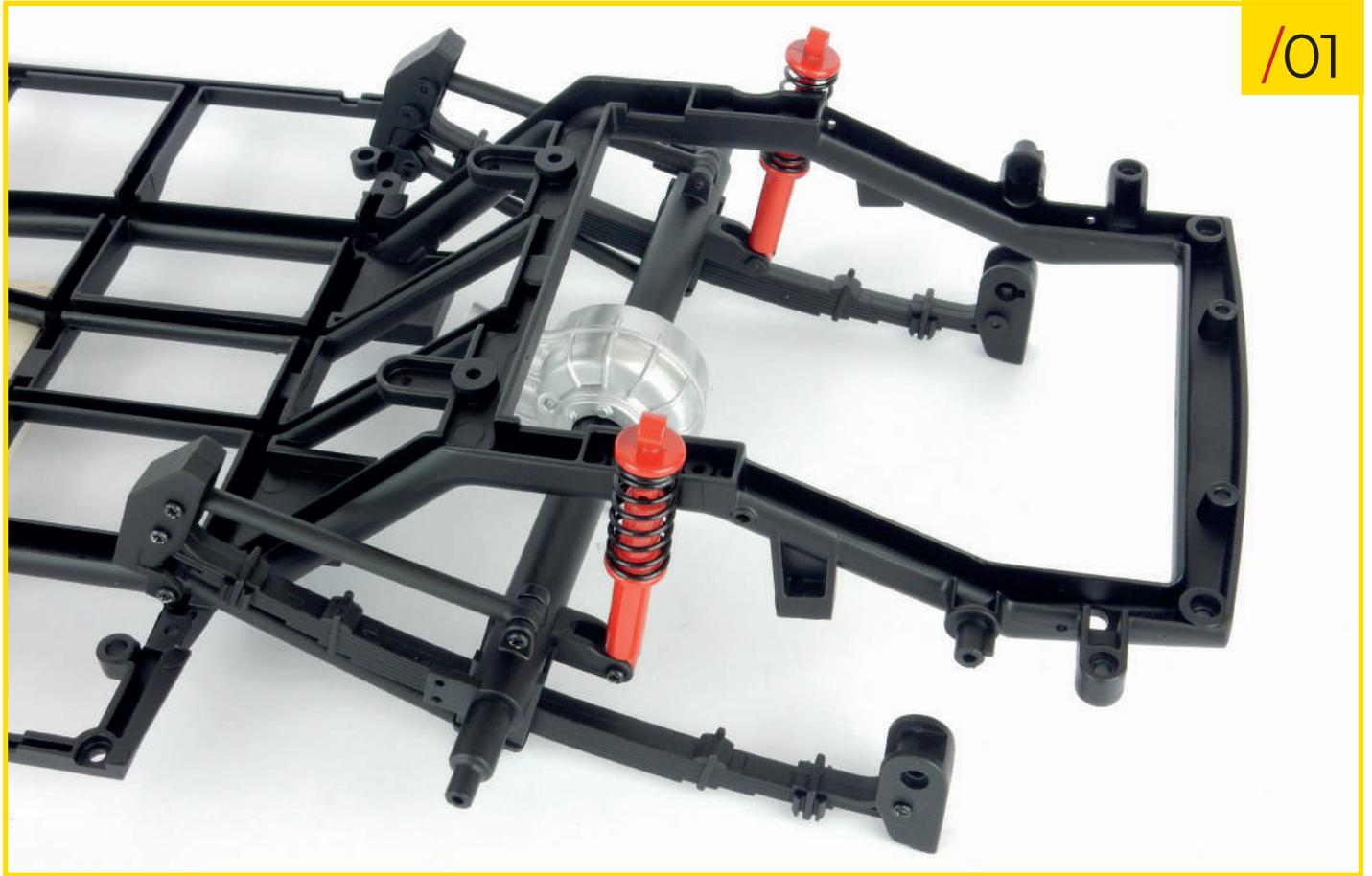


### ÉTAPE 30 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Châssis	7 vis de type B

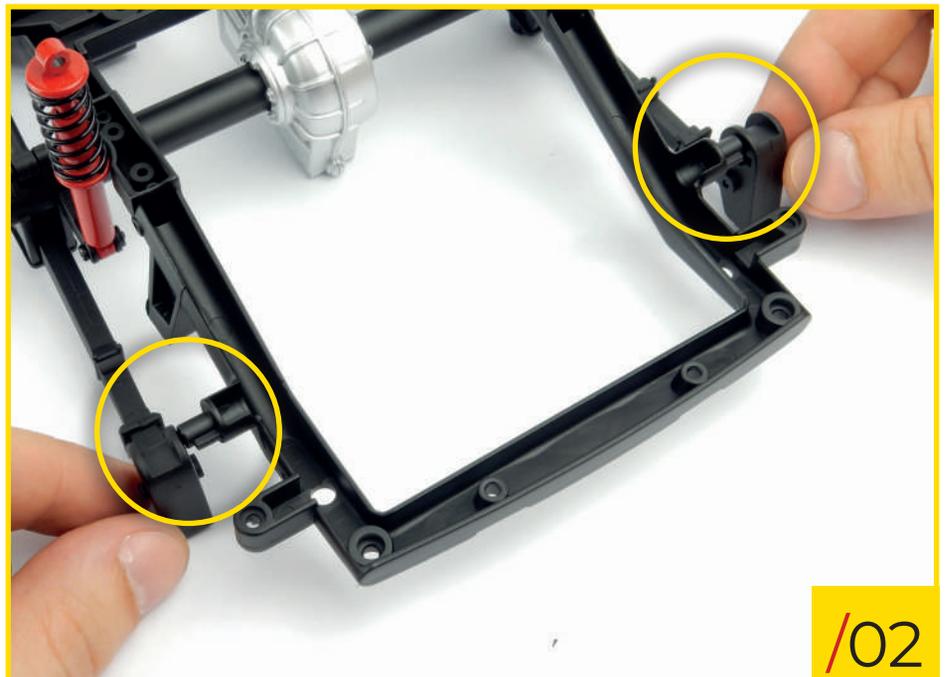


## Étape 30 : Le châssis

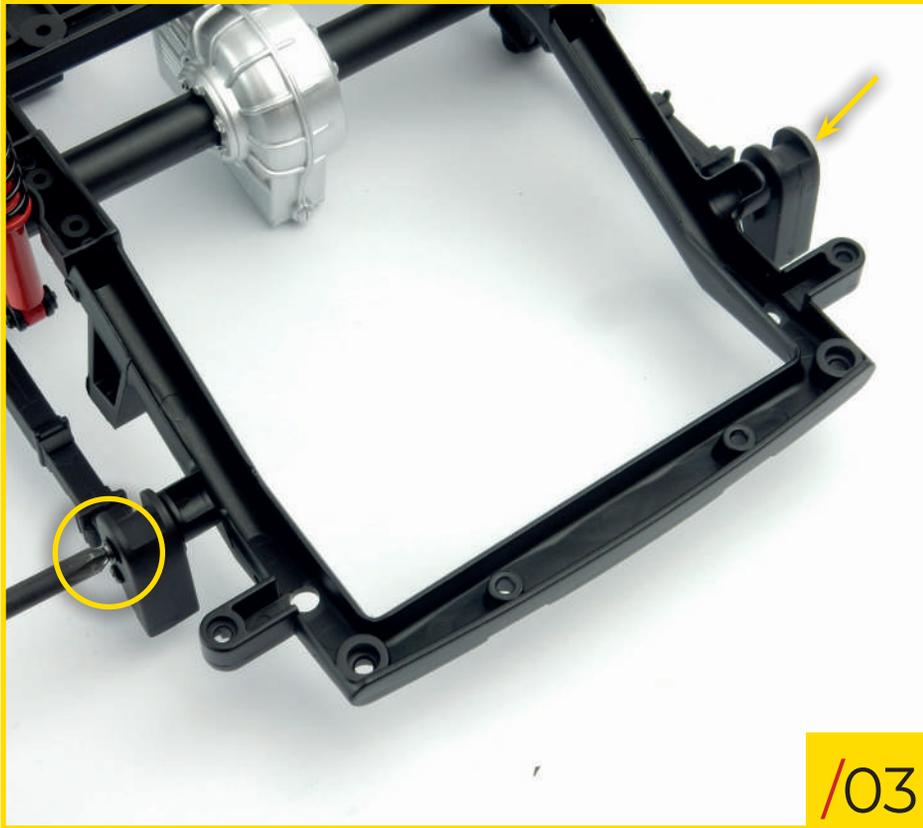


30/01 Prenez l'essieu arrière de l'étape précédente et montez- le sur le châssis comme indiqué sur la photo.

30/02 Alignez les trous des supports arrière du ressort à lames avec les montants correspondants sur le châssis.

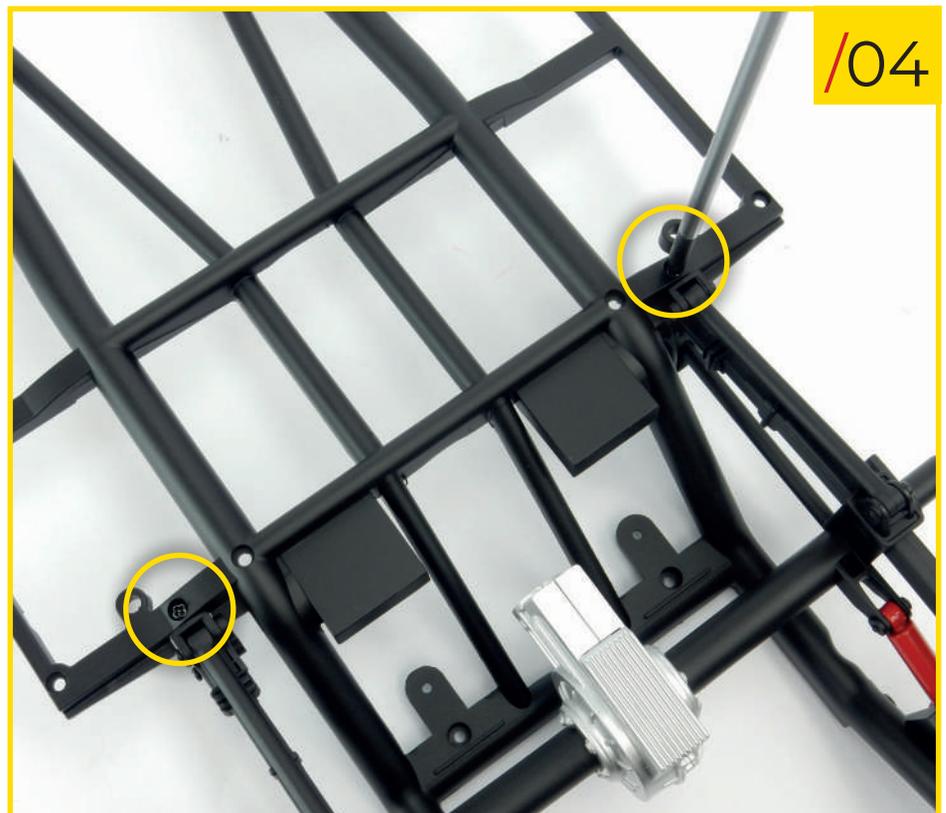


## Étape 30 : Le châssis



30/03 Vissez les supports arrière sur le châssis à l'aide de deux vis de type B.

/03



/04

30/04 Retournez l'assemblage et vissez deux vis de type B dans les trous indiqués pour fixer le châssis aux supports avant du ressort à lames. Conservez les vis de type B non utilisées, vous en aurez besoin plus tard.

## Étape 30 : Le châssis

---



ÉTAPE 30 TERMINÉE  
Voici à quoi ressemble le  
châssis de votre modèle  
après le montage de  
l'arbre d'essieu arrière avec  
la suspension.