

Ferrari

250 GTO



Zásilka 04

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 21: LEVÉ PŘEDNÍ KOLO (1)

FÁZE 22: LEVÉ PŘEDNÍ KOLO (2)

FÁZE 23: LEVÉ PŘEDNÍ KOLO (3)

FÁZE 24: LEVÉ PŘEDNÍ KOLO (4)

FÁZE 25: ZADNÍ NÁPRAVA
A DIFERENCIÁL

FÁZE 26: LEVÝ ZADNÍ LISTOVÝ
PRUŽINOVÝ NOSIČ

FÁZE 27: LEVÝ ZADNÍ ODPRUŽENÍ

FÁZE 28: PRAVÝ ZADNÍ LISTOVÝ
PRUŽINOVÝ NOSIČ

FÁZE 29: PRAVÉ ZADNÍ ODPRUŽENÍ

FÁZE 30: RÁM

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Ferrari 250 GTO* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

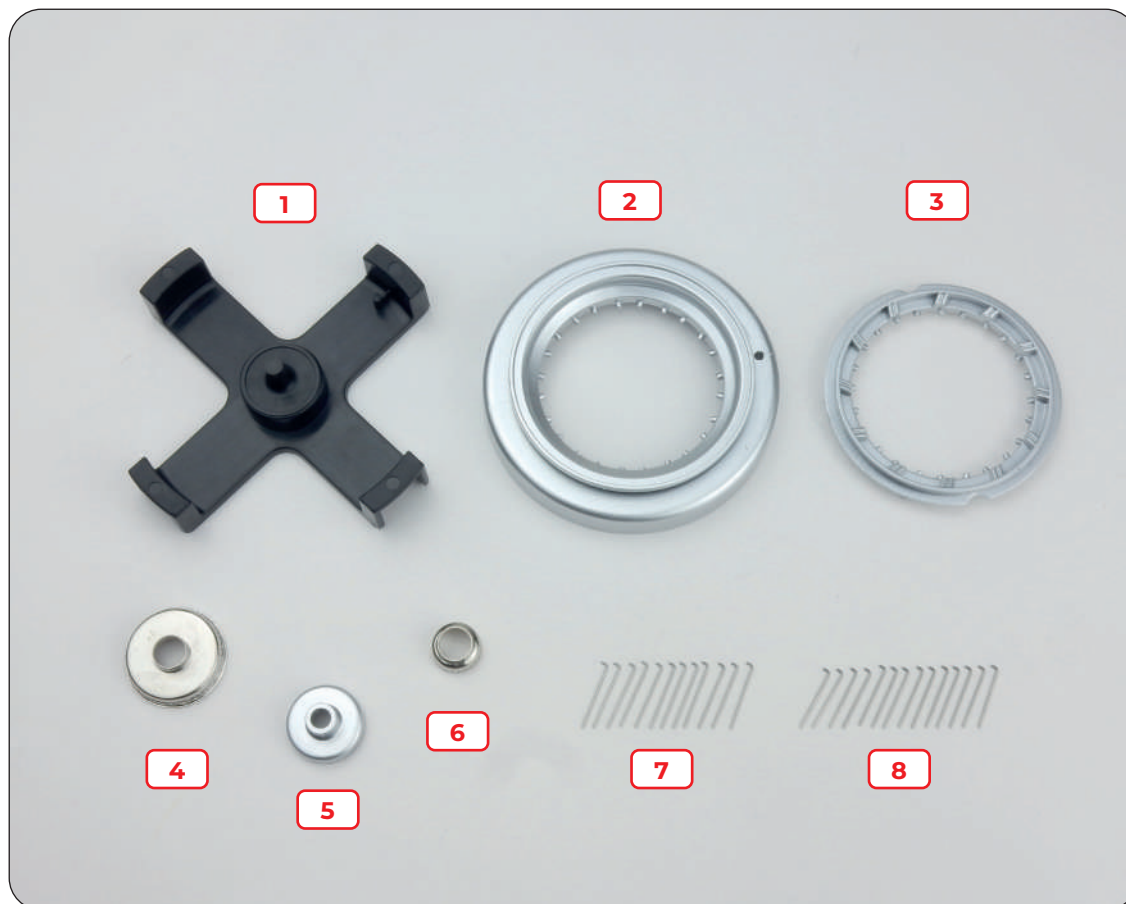
Fáze 21: Levé přední kolo (1)

V této fázi začnete sestavovat levé přední kolo vašeho modelu Ferrari 250 GTO. V následujících fázích budete v sestavování pokračovat.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 21

Jméno	Jméno
1 Přípravek	6 Náboj typu C
2 Ráfek kola (vnitřní)	7 Paprsky typu A
3 Prstenec držáku paprsků 1	8 Paprsky typu B
4 Náboj typu A	
5 Náboj typu B	



Fáze 21: Levé přední kolo (1)



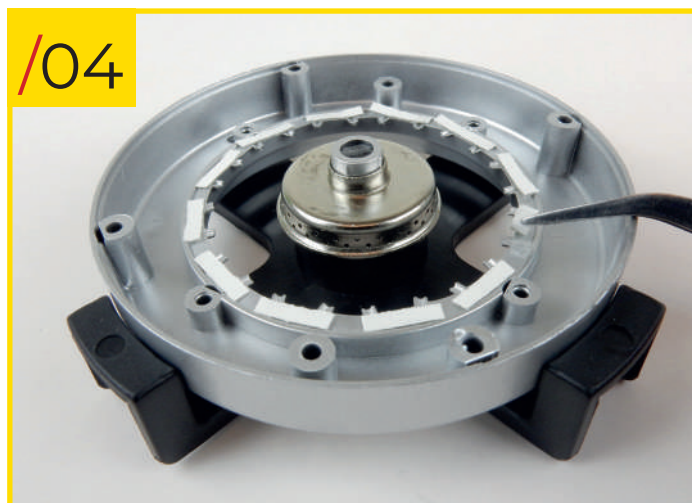
21/01 Umístěte přípravek a vnitřní ráfek kola na pracovní stůl. Přípravek má malý upevňovací čep, který by měl být zasunut do odpovídajícího otvoru v ráfku.



21/02 Zasuňte čep do otvoru, abyste upevnili ráfek na přípravek.



21/03 Umístěte náboj typu B na středový čep přípravku; jakmile je na místě, zatlačte na něj náboj typu A, jak je znázorněno na fotografii.



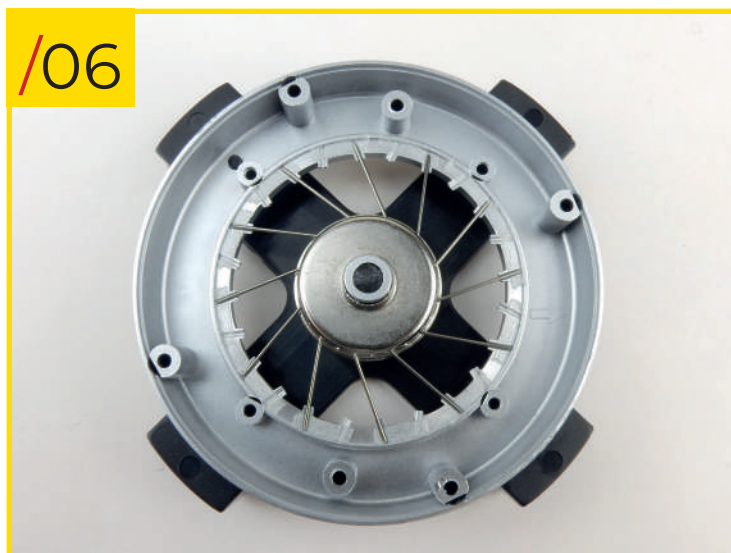
21/04 Před přidáním paprsků doporučujeme přilepit několik malých proužků oboustrannné lepicí pásky na vnitřní okraj ráfku. To pomůže udržet paprsky na místě během sestavování. Alternativně můžete po fázi 21/08 kápnout kapku lepidla na každý paprsek, jakmile budou na svém místě.

Fáze 21: Levé přední kolo (1)



21/05 Umístěte paprsky typu B (jsou kratší než paprsky typu A) tak, že zahnutý konec zasunete do spodní řady otvorů v náboji typu A. Rovný konec paprsků položte na odpovídající zářez na okraji ráfku (na oboustrannou lepicí pásku). V náboji vždy ponechte mezi jednotlivými paprsky jeden prázdný otvor.

21/06 Podívejte se na fotografii a zkontrolujte, zda jste paprsky typu B umístili správně.

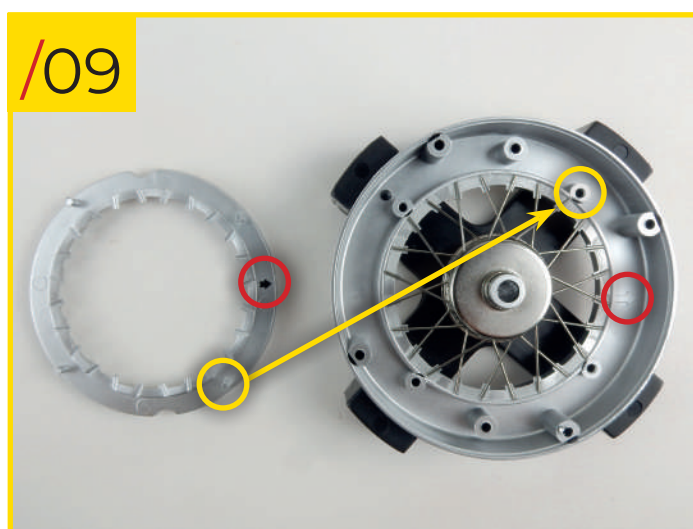


21/07 Nyní umístěte paprsky typu A (jsou delší než paprsky typu B) tak, že zahnutý konec zasunete do horní řady otvorů těsně vlevo od paprsků typu B, přičemž se ujistěte, že přecházejí přes paprsky zasunuté do spodní řady otvorů. Použijte fotografii k určení, na který zářez byste měli druhý konec paprsku umístit. V náboji vždy ponechte mezi jednotlivými paprsky jeden prázdný otvor.

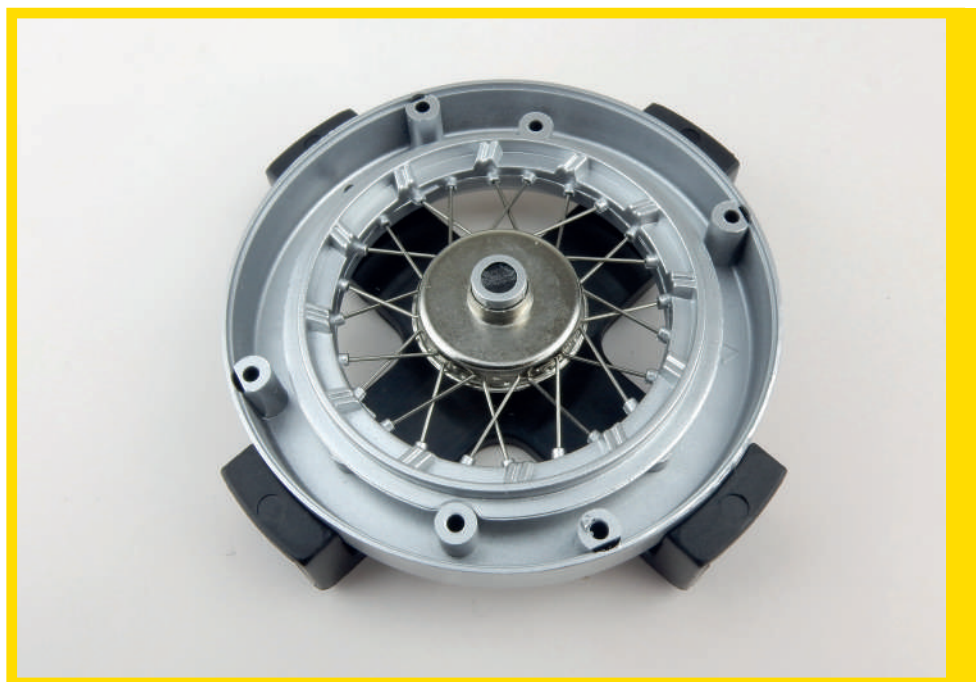
Fáze 21: Levé přední kolo (1)



21/08 Podívejte se na fotografii a zkontrolujte, zda jste všechny paprsky umístili správně.



21/09 Nakonec nasad'te prstenec držáku paprsků 1 na vnitřní okraj ráfku. Použijte fotografii a šipky vytištěné na dílech, abyste je správně spojili.



FÁZE 21 JE DOKONČENA
Takto vypadá levé přední kolo na konci této fáze sestavování. Náboj typu C si uschovejte.

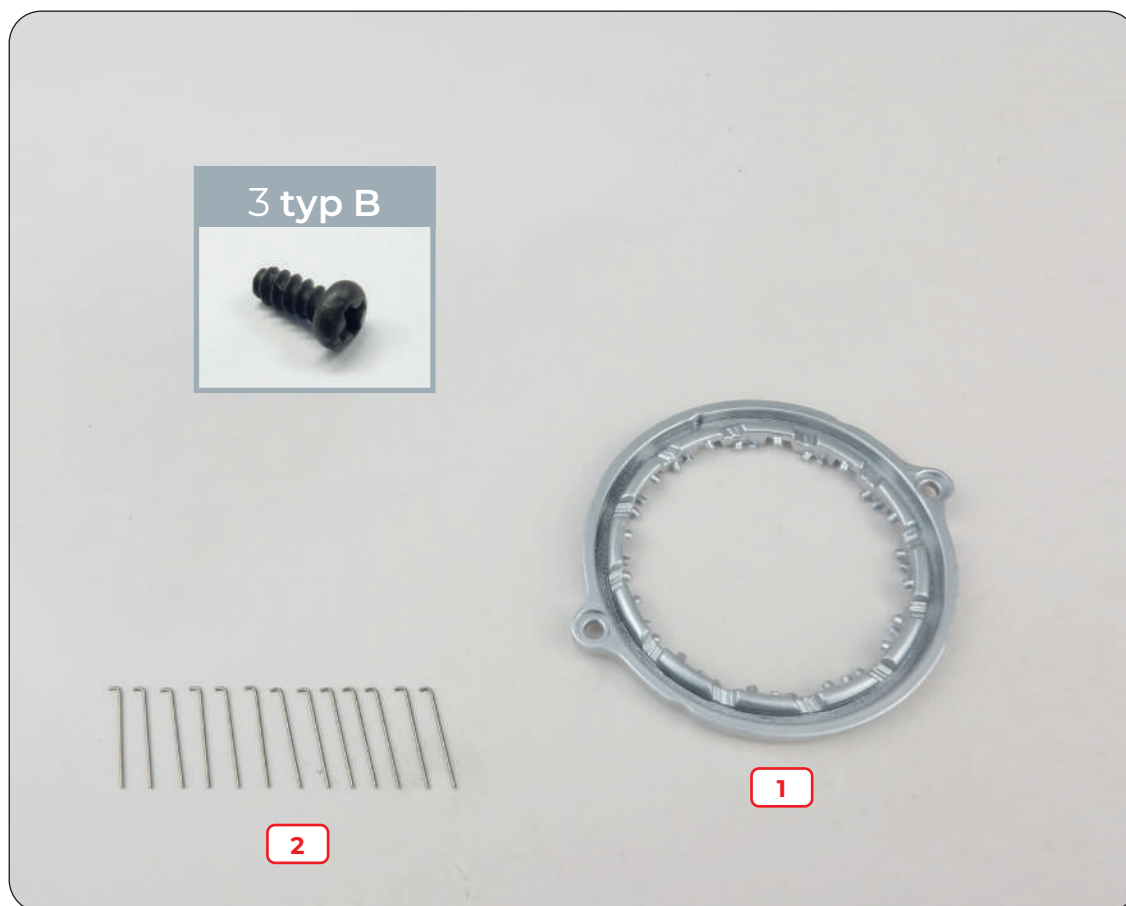
Fáze 22: Levé přední kolo (2)

V této fázi budete pokračovat v sestavování levého předního kola vašeho modelu. Jako vždy se ujistěte, že pečlivě dodržujete instrukce a přiložené fotografie.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 22

Jméno	Jméno
1 Prstenec držáku paprsků 2	3 šrouby typu B
2 Paprsky typu A	



Fáze 22: Levé přední kolo (2)



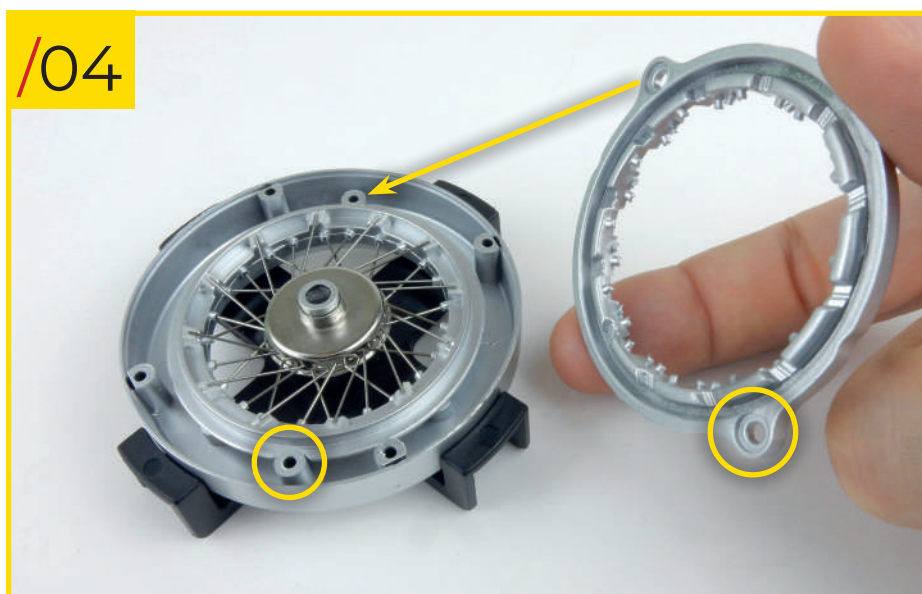
22/01 Umístěte levé přední kolo, které jste sestavili ve fázi 21, na pracovní stůl. Před pokračováním v sestavování doporučujeme přilepit malé proužky oboustranné lepicí pásky na boční okraj kroužku pro uchycení paprsků 1. Alternativně můžete všechny paprsky položit na místo a poté po fázi 22/03 kápnout kapku lepidla na každý z nich.

22/02 Zasuňte zahnutý konec paprsků typu A do zbývajících otvorů v dolní řadě náboje. Rovný konec paprsků položte na odpovídající zářez na okraji kroužku pro uchycení paprsků 1.



22/03 Podívejte se na fotografii a zkontrolujte, zda jste paprsky typu A umístili správně.

Fáze 22: Levé přední kolo (2)



22/04 Nasad'te prstenec držáku paprsků 2 na sestavu a použijte fotografii k jeho správnému nasazení.

22/05 Spojte díly pomocí dvou šroubů typu B.



22/06 Podívejte se na fotografii a zkontrolujte, zda jste všechny komponenty správně nainstalovali.

Fáze 22: Levé přední kolo (2)



FÁZE 22 JE DOKONČENA
Takto vypadá levé přední
kolo vašeho modelu
Ferrari 250 GTO na konci
této fáze sestavování.

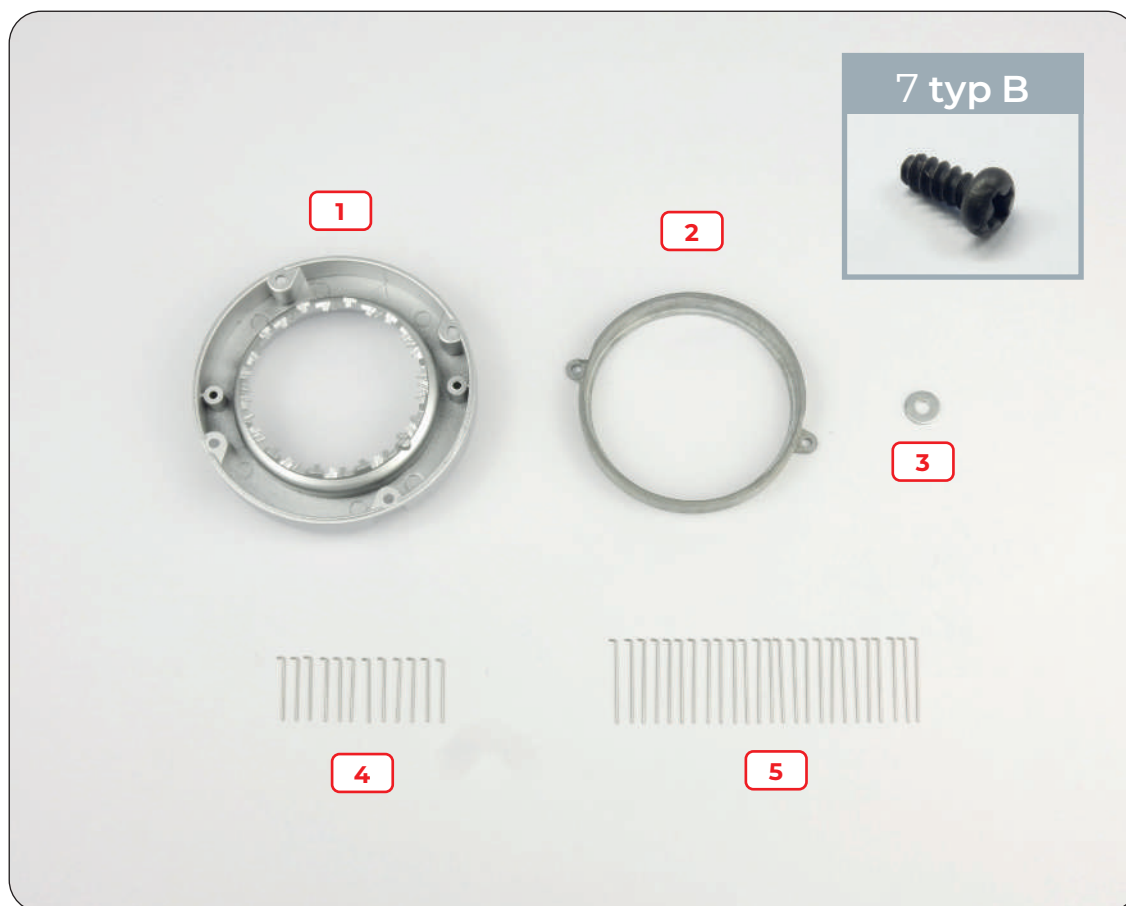
Fáze 23: Levé přední kolo (3)

V této fázi budete pokračovat v sestavování levého předního kola vašeho modelu. Dokončíte ho pak v následující fázi.



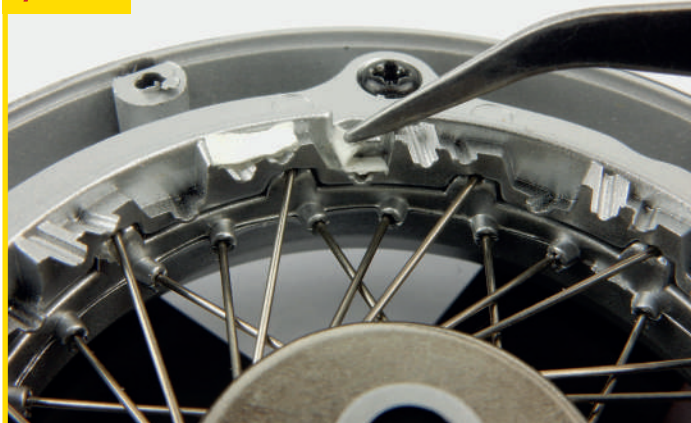
SEZNAM DÍLŮ FÁZE 23

Jméno	Jméno
1 Vnější ráfek kola	7 šrouby typu B
2 Těsnicí kroužek	
3 Podložka	
4 Paprsky typu A	
5 Paprsky typu C	



Fáze 23: Levé přední kolo (3)

/01



23/01 Umístěte levé přední kolo, které jste sestavili v předchozích fázích, na pracovní plochu. Před pokračováním v sestavování doporučujeme přilepit malé proužky oboustrannné lepicí pásky na boční okraj prstence držáku paprsků 2. Alternativně můžete všechny paprsky položit na místo a poté kápnout kapku lepidla na každý z nich.

/02



23/02 Zasuňte zahnutý konec paprsků typu A do zbývajících otvorů v náboji typu A. Použijte fotografii k správnému natočení paprsků a umístění jejich rovného konce na odpovídající zářez na horní úrovni kroužku pro uchycení paprsků.



/03

23/03 Jakmile budou všechny paprsky typu A přidány, umístěte náboj typu C, který jste obdrželi ve fázi 21, jak je znázorněno na fotografii.

/04



23/04 Zasuňte zahnutý konec jednoho paprsku typu C do jednoho z otvorů v dolní řadě náboje typu C.

Fáze 23: Levé přední kolo (3)



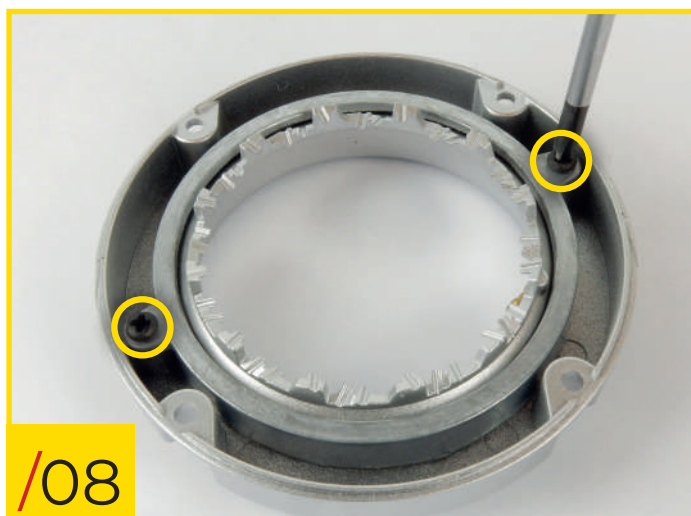
23/05 Rovný konec paprsku položte na zářez na spodní úrovni prstence držáku paprsků, jak je znázorněno na fotografii. Tyto kroky opakujte u zbývajících jedenácti paprsků typu C, dokud nebudou všechny otvory v dolní řadě náboje zaplněny.



23/06 Nyní zasuněte zahnutý konec jednoho paprsku typu C do jednoho z otvorů v horní řadě náboje typu C.

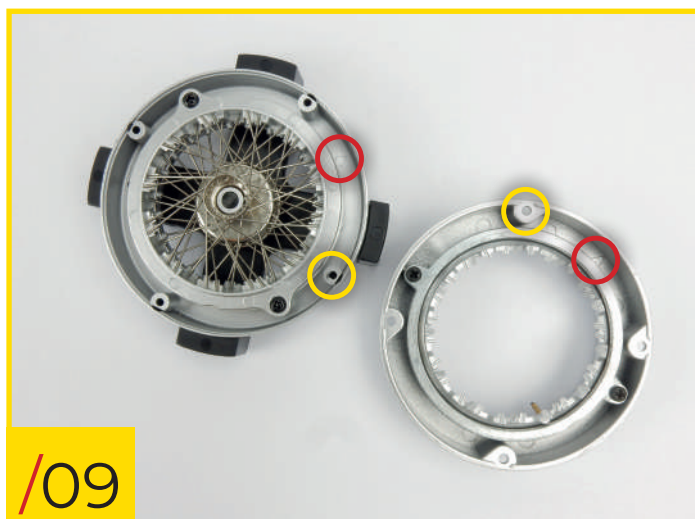


23/07 Rovný konec paprsku položte na odpovídající zářez na horní úrovni prstence držáku paprsků. Tyto kroky opakujte u zbývajících jedenácti paprsků typu C, dokud nebudou všechny otvory v horní řadě náboje zaplněny.



23/08 Připevněte těsnicí kroužek na vnitřní okraj vnějšího ráfku kola. Nasad'te díly tak, jak je znázorněno, a spojte je pomocí dvou šroubů typu B.

Fáze 23: Levé přední kolo (3)



23/09 Nasad'te vnější ráfek kola na zbytek kola. Pro správné zarovnání otvorů srovnejte šipky označené červeným kruhem.

23/10 Připevněte ráfek ke zbytku kola pomocí čtyř šroubů typu B.



FÁZE 23 JE DOKONČENA
Takto vypadá levé přední kolo vašeho modelu na konci této fáze sestavování. Jako vždy ho uschovejte na bezpečném místě spolu s ostatními díly.

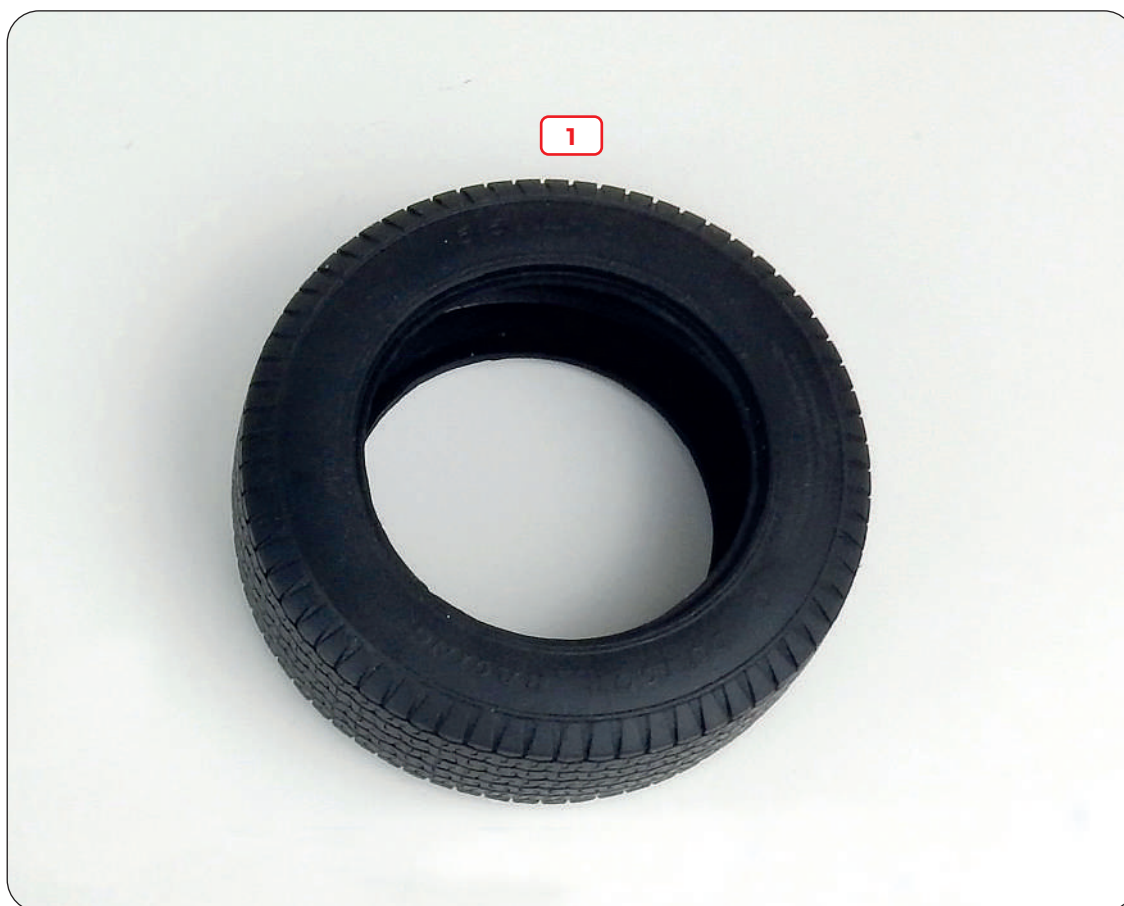
Fáze 24: Levé přední kolo (4)

V této fázi dokončíte sestavování levého předního kola přidáním pneumatiky.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 24

Jméno
1 Pneumatika

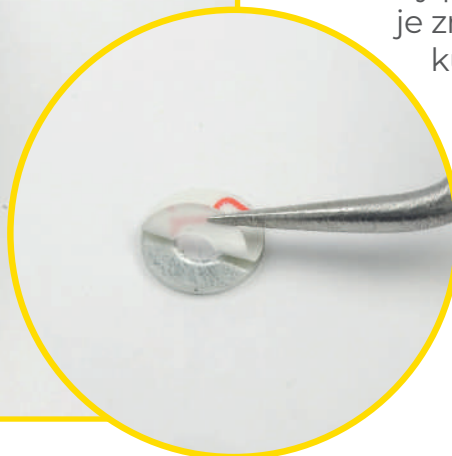


Fáze 24: Levé přední kolo (4)

/01



24/01 Umístěte levé přední kolo a podložku, kterou jste obdrželi ve fázi 23, na pracovní plochu. Odstraňte ochrannou fólii z jedné strany podložky, jak je znázorněno na kulaté fotografii.



24/02 Se stranou podložky, ze které byla odstraněna fólie, otočenou směrem dolů, ji zasuněte do náboje typu C, jak je znázorněno na fotografii.

/02



/03



24/03 Podívejte se na fotografii a zkontrolujte, zda jste podložku umístili správně.

Fáze 24: Levé přední kolo (4)



24/04 Před přidáním pneumatiky na zbytek kola doporučujeme ji mírně zahřát (například pomocí fénu), aby byla lépe tvarovatelná.



24/05 Zkontrolujte, zda je pneumatika dostatečně tvarovatelná.



24/06 Nasuňte pneumatiku na ráfek levého předního kola.

Fáze 24: Levé přední kolo (4)



FÁZE 24 JE DOKONČENA
Právě jste dokončili
sestavování levého
předního kola vašeho
modelu. Uložte ho na
bezpečné místo spolu s
ostatními díly.

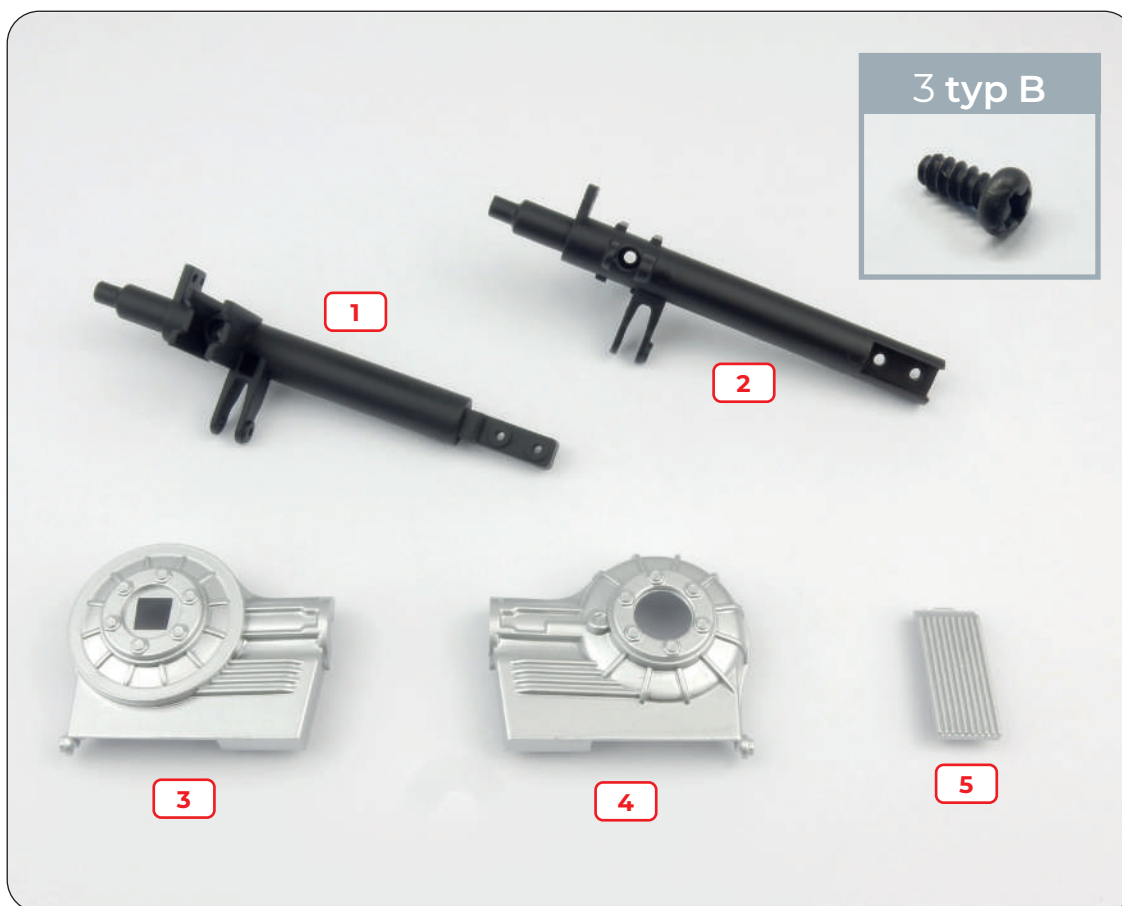
Fáze 25: Zadní náprava a diferenciál

V této fázi sestavíte zadní nápravu a pouzdro diferenciálu. Pečlivě dodržujte instrukce a uložte sestavené díly během této fáze na bezpečné místo spolu s ostatními částmi.



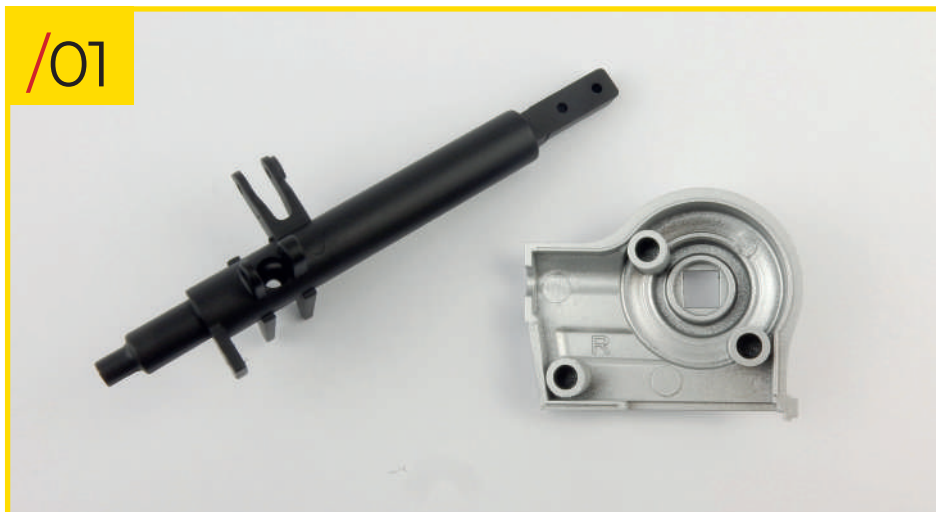
SEZNAM DÍLŮ FÁZE 25

Jméno	Jméno
1 Pravý hřídel nápravy	3 šrouby typu B
2 Levý hřídel nápravy	
3 Pravá polovina pouzdra diferenciálu	
4 Levá polovina pouzdra diferenciálu	
5 Kryt pouzdra diferenciálu	



Fáze 25: Zadní náprava a diferenciál

/01



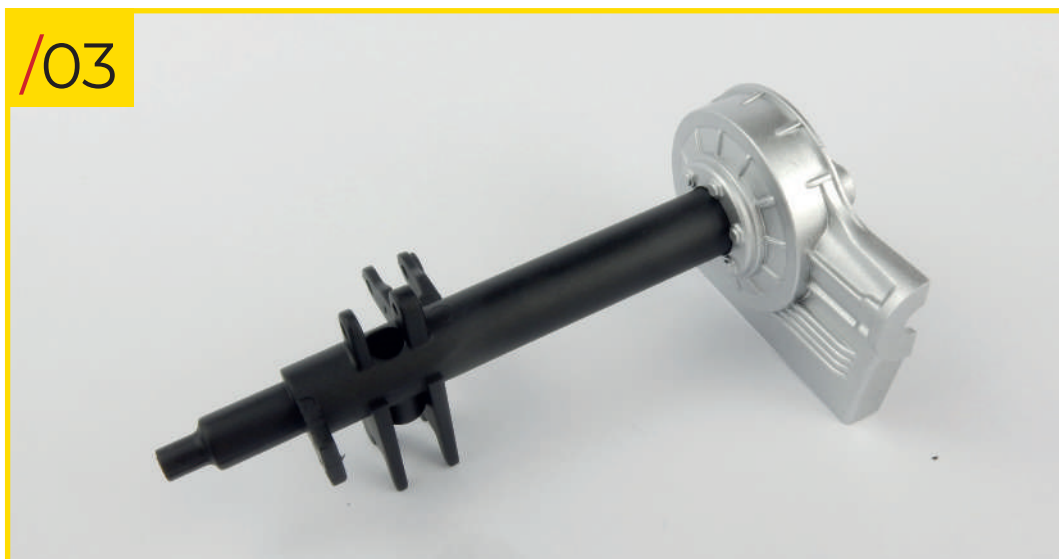
25/01 Umístěte pravý hřídel nápravy a pravou polovinu pouzdra diferenciálu (označenou písmenem „R“) na pracovní plochu.

/02

25/02 Zasuňte pravý hřídel nápravy do pravé poloviny pouzdra diferenciálu. Nasadte díly tak, jak je znázorněno, a zatlačte je zcela na místo.



/03



25/03 Podívejte se na fotografii a zkontrolujte, zda jste díly správně spojili.

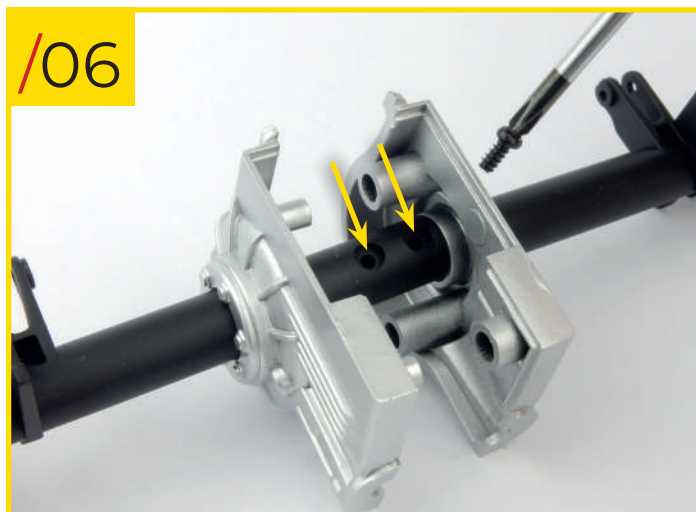
Fáze 25: Zadní náprava a diferenciál



25/04 Zasuňte levý hřídel nápravy do levé poloviny pouzdra diferenciálu. Nasadte díly tak, jak je znázorněno na fotografii.



25/05 Spojte oba hřídele nápravy. Nasadte díly tak, jak je znázorněno, a ujistěte se, že otvory na koncích obou polovin hřídelů nápravy jsou zarovnané.

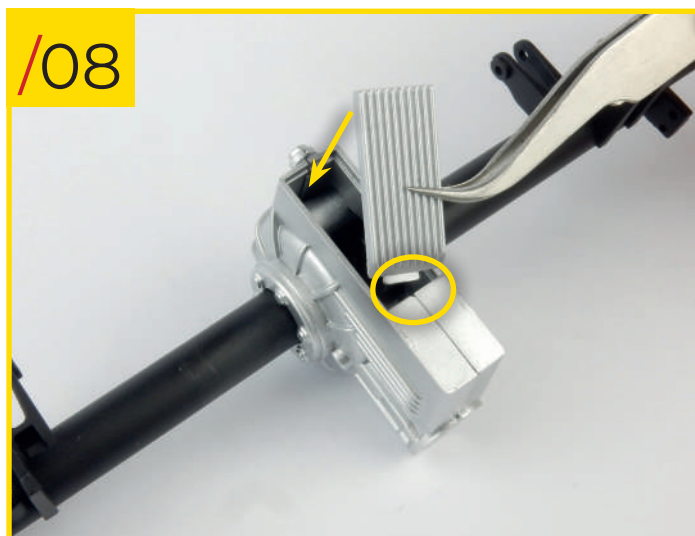


25/06 Otočte sestavu a zašroubujte dva šrouby typu B do otvorů označených na fotografii, aby byly díly pevně spojeny.



25/07 Spojte obě poloviny pouzdra diferenciálu tak, že levou polovinu posunete směrem k pravé polovině.

Fáze 25: Zadní náprava a diferenciál



25/08 Nasad'te na vrch kryt pouzdra diferenciálu a dokončete tak sestavení.



FÁZE 25 JE DOKONČENA
Takto vypadá pouzdro diferenciálu a hřídel nápravy na konci této fáze sestavování.

Fáze 26: Levý zadní listový pružinový nosič

V této fázi sestavíte levý zadní listový pružinový nosič a připevníte ho k hřídeli nápravy.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 26

Jméno	Jméno
1 Levý zadní listový pružinový nosič	3 šrouby typu B
2 Přední držák	3 šrouby typu H
3 Zadní držák	
4 Střední držák	

3 typ B



3 typ H



1



2



3



4

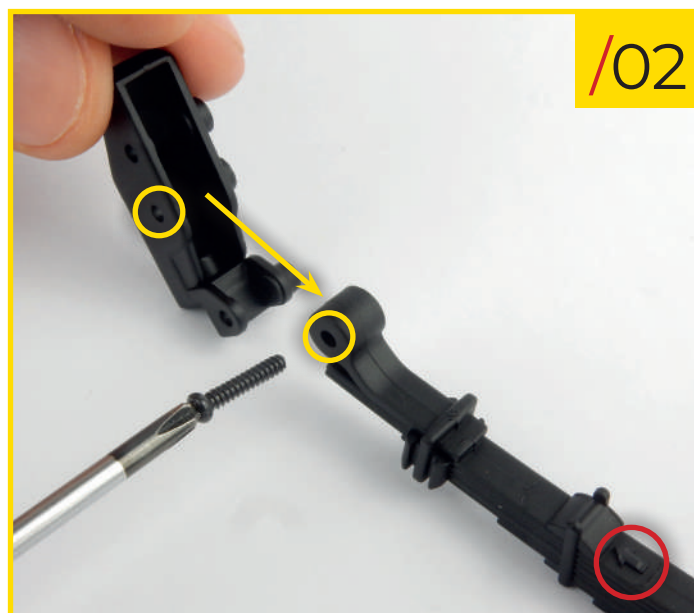
Fáze 26: Levý zadní listový pružinový nosič



/01

26/01 Umístěte levý zadní listový pružinový nosič na pracovní plochu. Na jednom konci uvidíte šipku (označenou na fotografii): tato šipka by měla směřovat k přední části vašeho modelu, použijte ji tedy jako referenci při sestavování.

26/02 Nasad'te přední držák na přední konec listového pružinového nosiče. Nasad'te díly tak, jak je znázorněno, a ujistěte se, že otvory označené na fotografii jsou zarovnané.



/02



/03

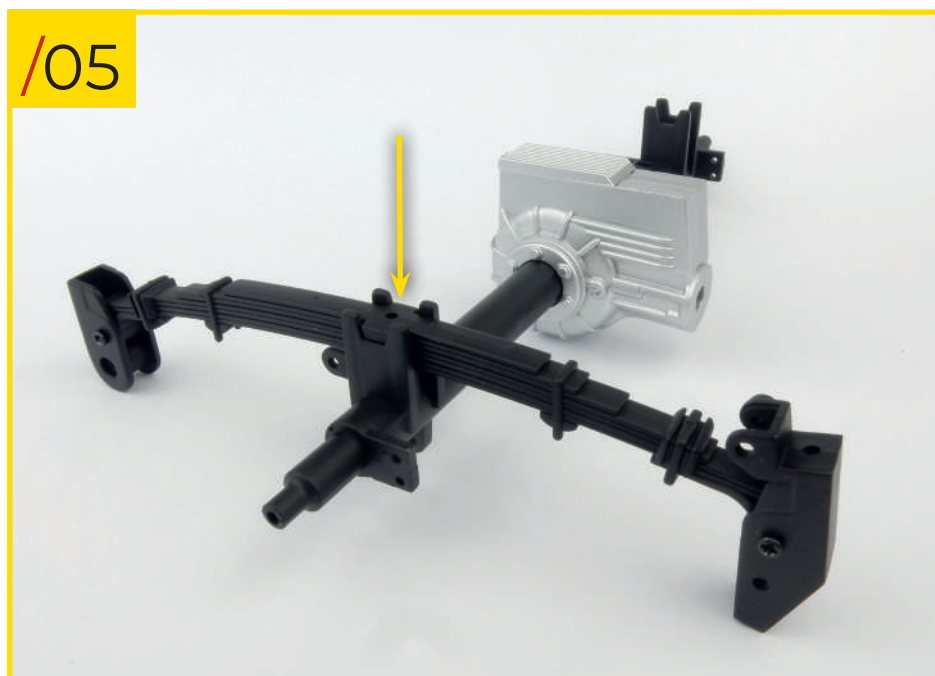
26/03 Spojte díly pomocí šroubu typu H.

26/04 Připevněte zadní držák na druhý konec listového pružinového nosiče, nasad'te díly tak, jak je znázorněno na fotografii. Spojte je pomocí šroubu typu H.



/04

Fáze 26: Levý zadní listový pružinový nosič



26/05 Vyjměte sestavu, kterou jste sestavili ve fázi 25. Nasad'te díly tak, jak je znázorněno, a připevněte listový pružinový nosič na levou polovinu hřídele nápravy.

26/06 Otočte sestavu a spojte díly pomocí šroubu typu B.

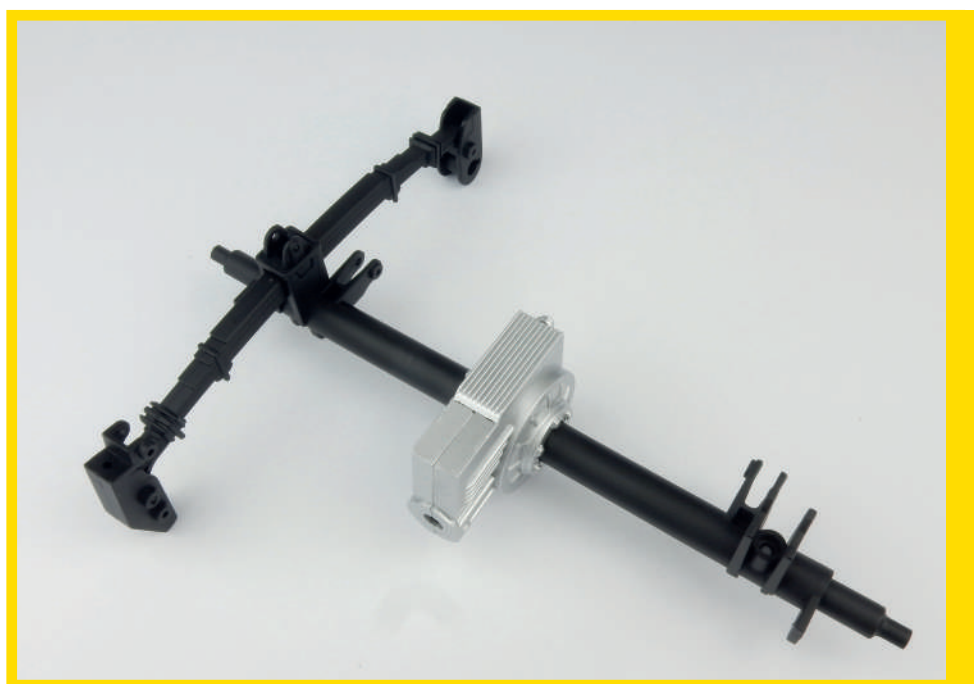


26/07 Opět otočte sestavu a nasad'te střední držák na místo označené na fotografii. Ujistěte se, že očko označené kruhem směřuje k zadnímu konci listového pružinového nosiče.

Fáze 26: Levý zadní listový pružinový nosič



26/08 Připevněte střední držák ke zbytku sestavy pomocí šroubu typu B.



FÁZE 26 JE DOKONČENA
Takto vypadá levý zadní listový pružinový nosič po připevnění k hřídeli nápravy.

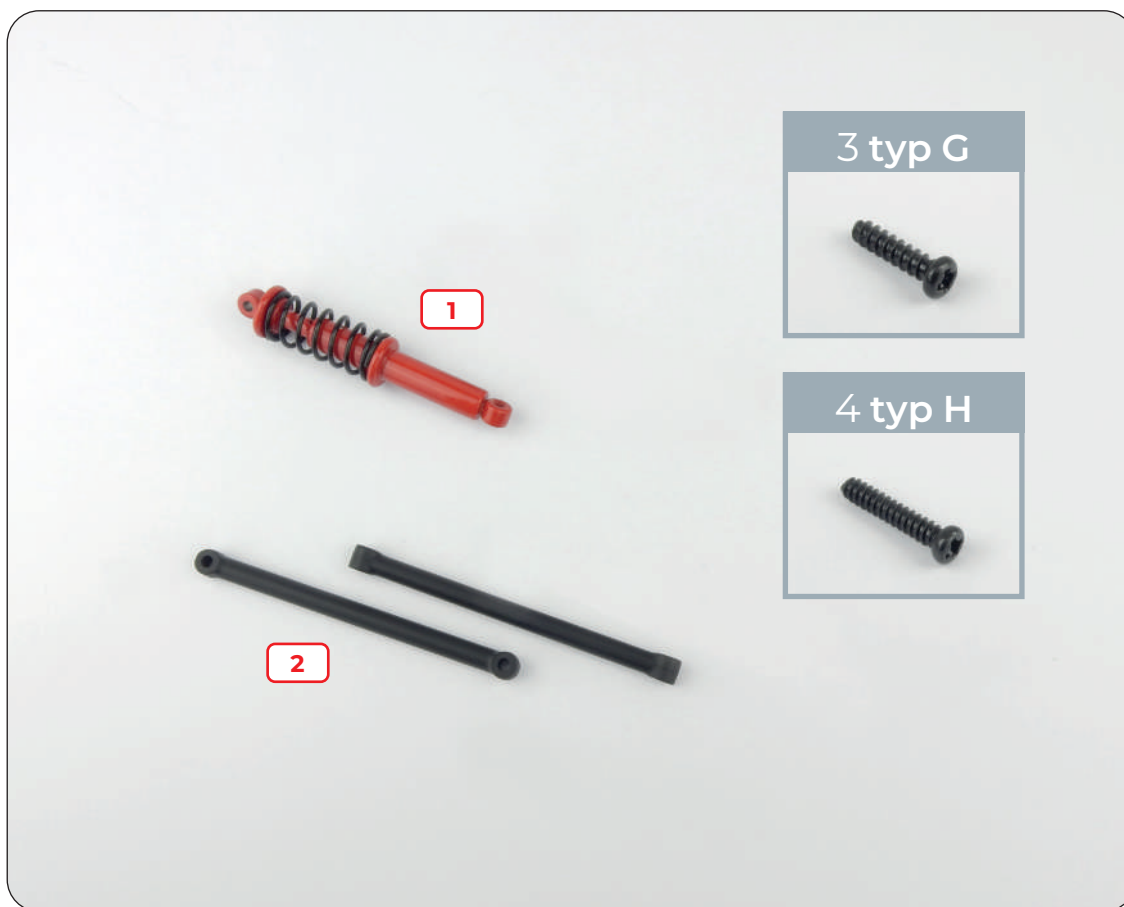
Fáze 27: Levý zadní odpružení

V této fázi sestavíte komponenty levého zadního odpružení.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 27

Jméno	Jméno
1 Tlumič	3 šrouby typu G
2 Reakční vzpěry	4 šrouby typu H

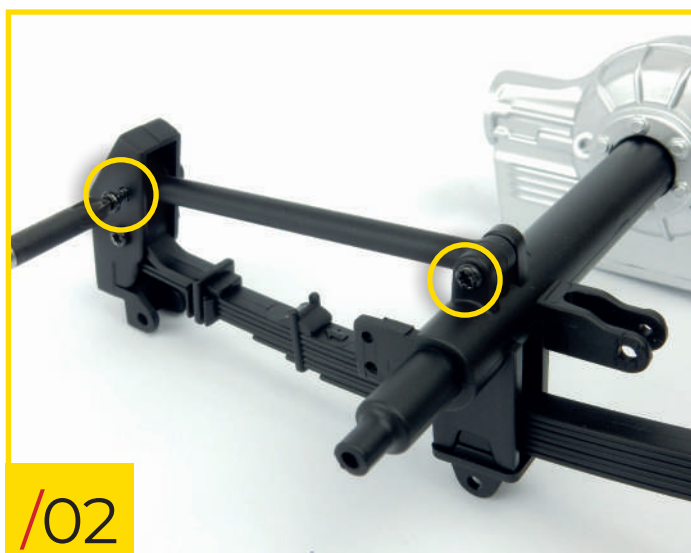


Fáze 27: Levý zadní odpružení



27/01 Vyměňte sestavu, kterou jste sestavili ve fázi 26. Umístěte jednu z reakčních vzpěr na levý zadní listový pružinový nosič, jak je znázorněno na fotografii.

27/02 Zašroubujte dva šrouby typu H do označených otvorů, aby byly díly pevně spojeny.



27/03 Umístěte druhou vzpěru podle obrázku a připevněte jeden její konec ke střednímu držáku pružiny zašroubováním šroubu typu G do označeného otvoru.

Fáze 27: Levý zadní odpružení



27/04 Připevněte druhý konec vzpěry k přednímu držáku pružiny pomocí šroubu typu H.

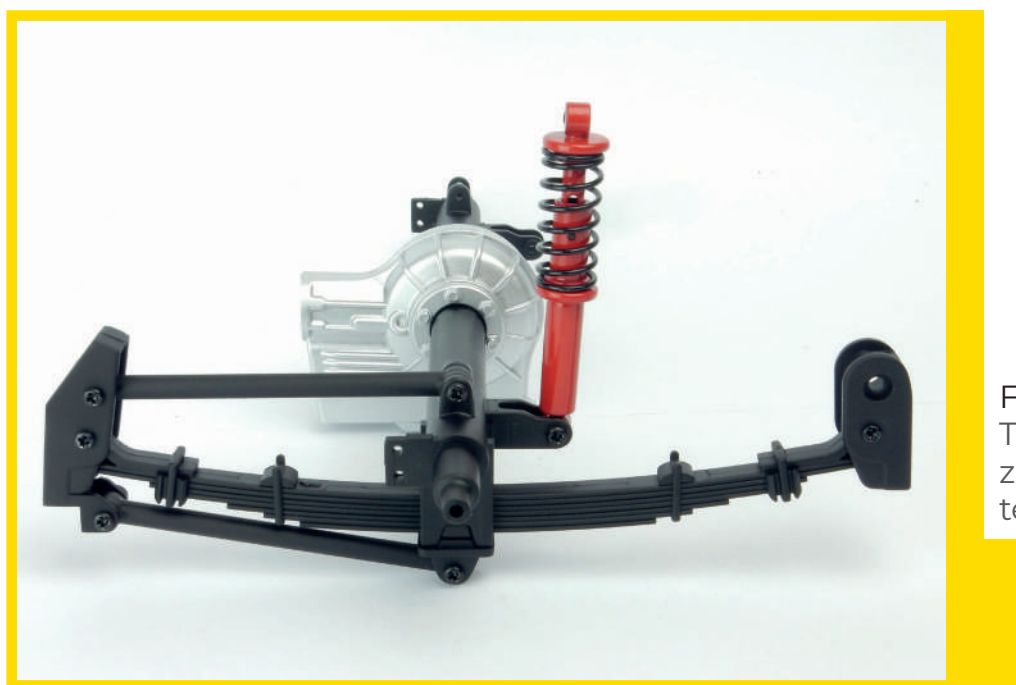


27/05 Připevněte tlumič k levé polovině hřídele nápravy a nasad'te díly tak, jak je znázorněno na fotografii.



27/06 Spojte díly pomocí šroubu typu G.

Fáze 27: Levý zadní odpružení



FÁZE 27 JE DOKONČENA
Takto vypadá sestava levého
zadního odpružení na konci
této fáze sestavování.

Fáze 28: Pravý zadní listový pružinový nosič

V této fázi sestavíte pravý zadní listový pružinový nosič a připevníte ho k příslušné polovině hřídele nápravy.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 28

Jméno	Jméno
1 Pravý zadní listový pružinový nosič	3 šrouby typu B
2 Přední držák	3 šrouby typu H
3 Zadní držák	
4 Střední držák	

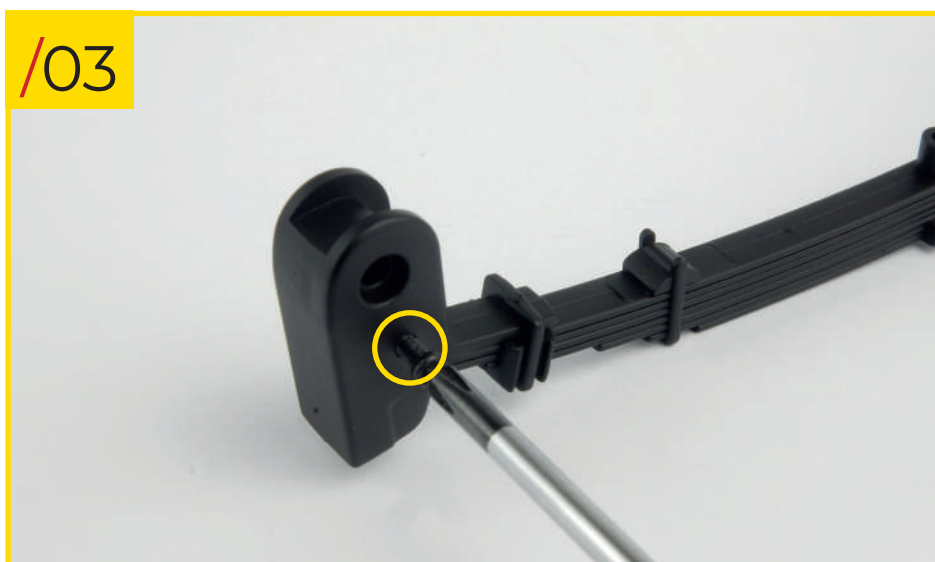
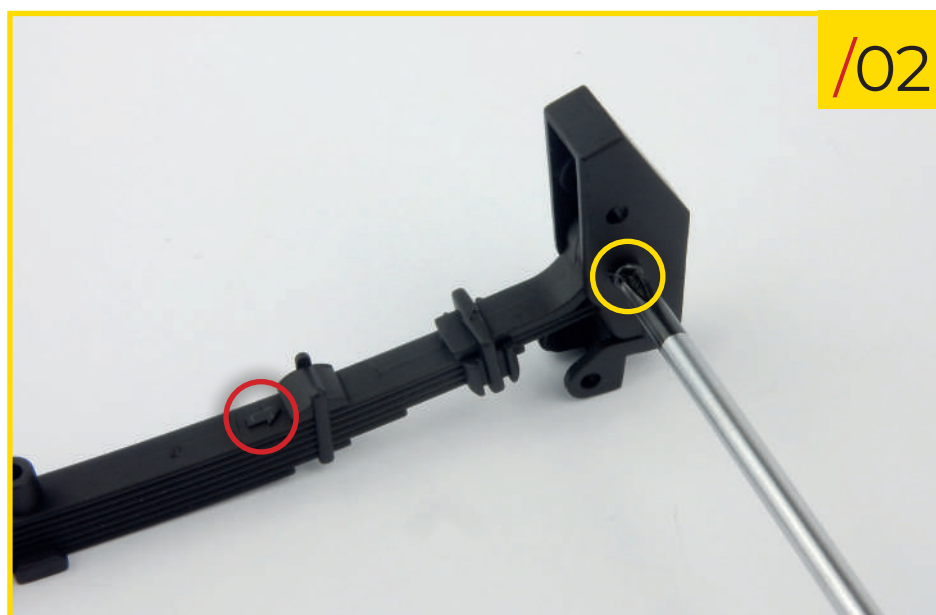


Fáze 28: Pravý zadní listový pružinový nosič



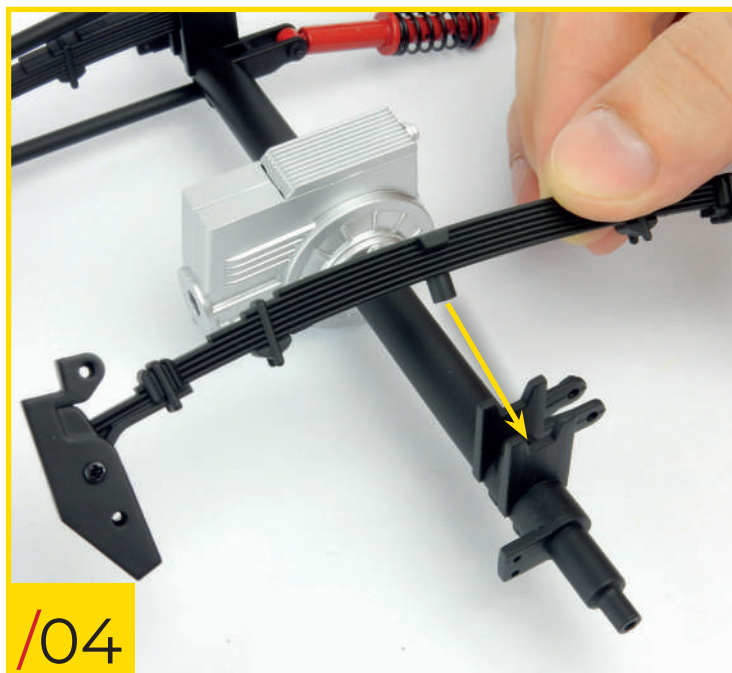
28/01 Umístěte pravý zadní listový pružinový nosič na pracovní plochu. Na jednom konci uvidíte šipku (označenou na fotografii): tato šipka bude směřovat k přední části vašeho modelu, použijte ji tedy jako referenci při sestavování.

28/02 Nasad'te přední držák na přední konec listového pružinového nosiče. Nasad'te díly tak, jak je znázorněno, a spojte je pomocí šroubu typu H.



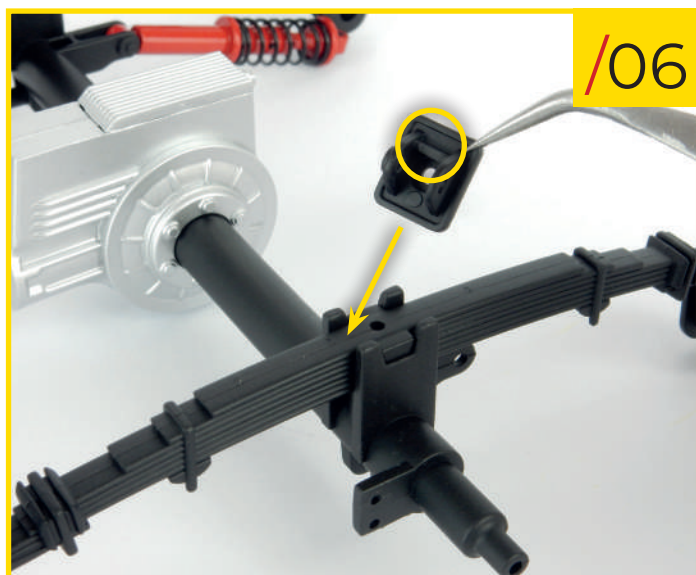
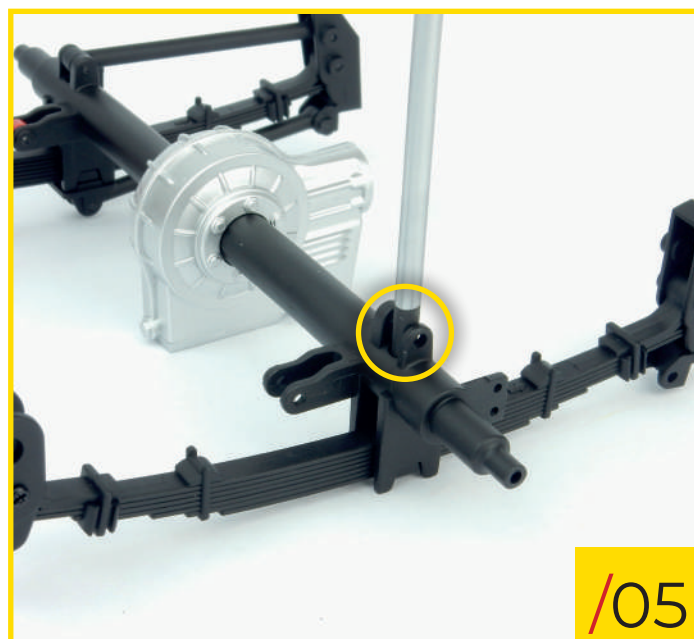
28/03 Připevněte zadní držák na druhý konec listového pružinového nosiče. Nasad'te díly tak, jak je znázorněno na fotografii, a spojte je pomocí šroubu typu H.

Fáze 28: Pravý zadní listový pružinový nosič



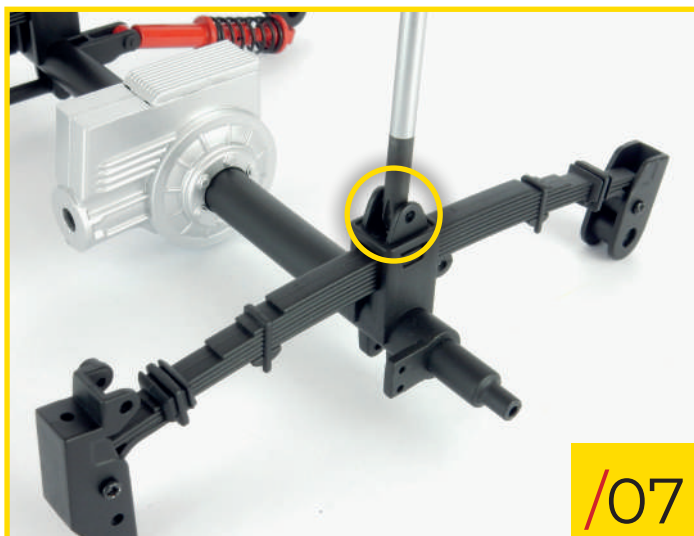
28/04 Vyjměte sestavu pouzdra diferenciálu a zadní hřídel nápravy, které jste sestavili v předchozích fázích. Nasad'te díly tak, jak je znázorněno, a připevněte listový pružinový nosič na pravou polovinu hřídele nápravy.

28/05 Otočte sestavu a spojte díly pomocí šroubu typu B.



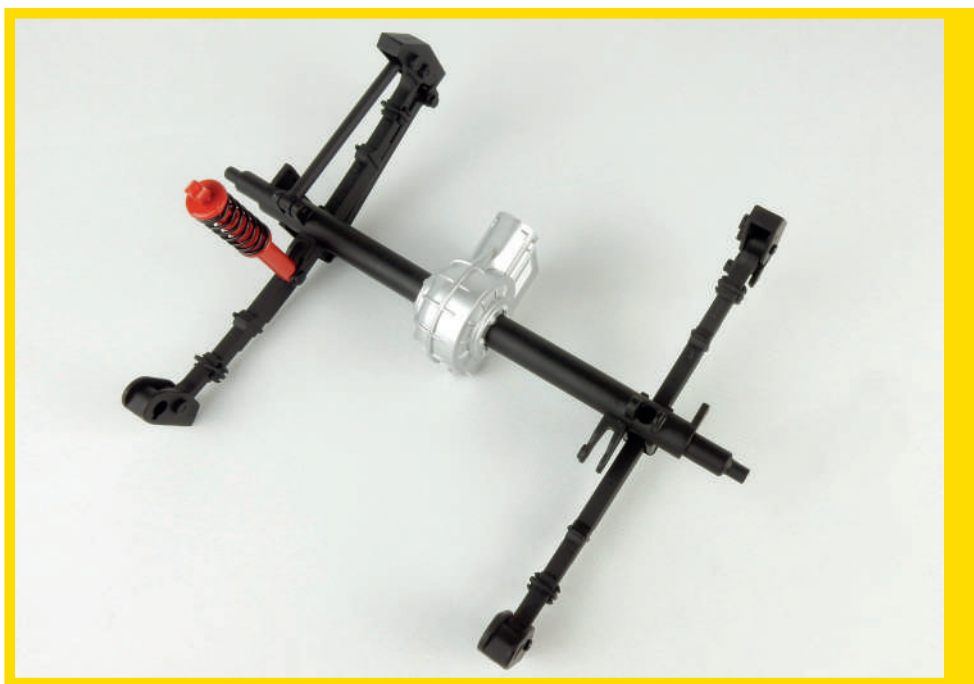
28/06 Opět otočte sestavu a nasad'te střední držák na místo označené na fotografii. Ujistěte se, že očko označené kruhem směřuje k zadnímu konci listového pružinového nosiče.

Fáze 28: Pravý zadní listový pružinový nosič



28/07 Připevněte střední držák ke zbytku sestavy pomocí šroubu typu B.

/07



FÁZE 28 JE DOKONČENA
Takto vypadá sestava hřídele nápravy po připevnění pravého zadního listového pružinového nosiče.

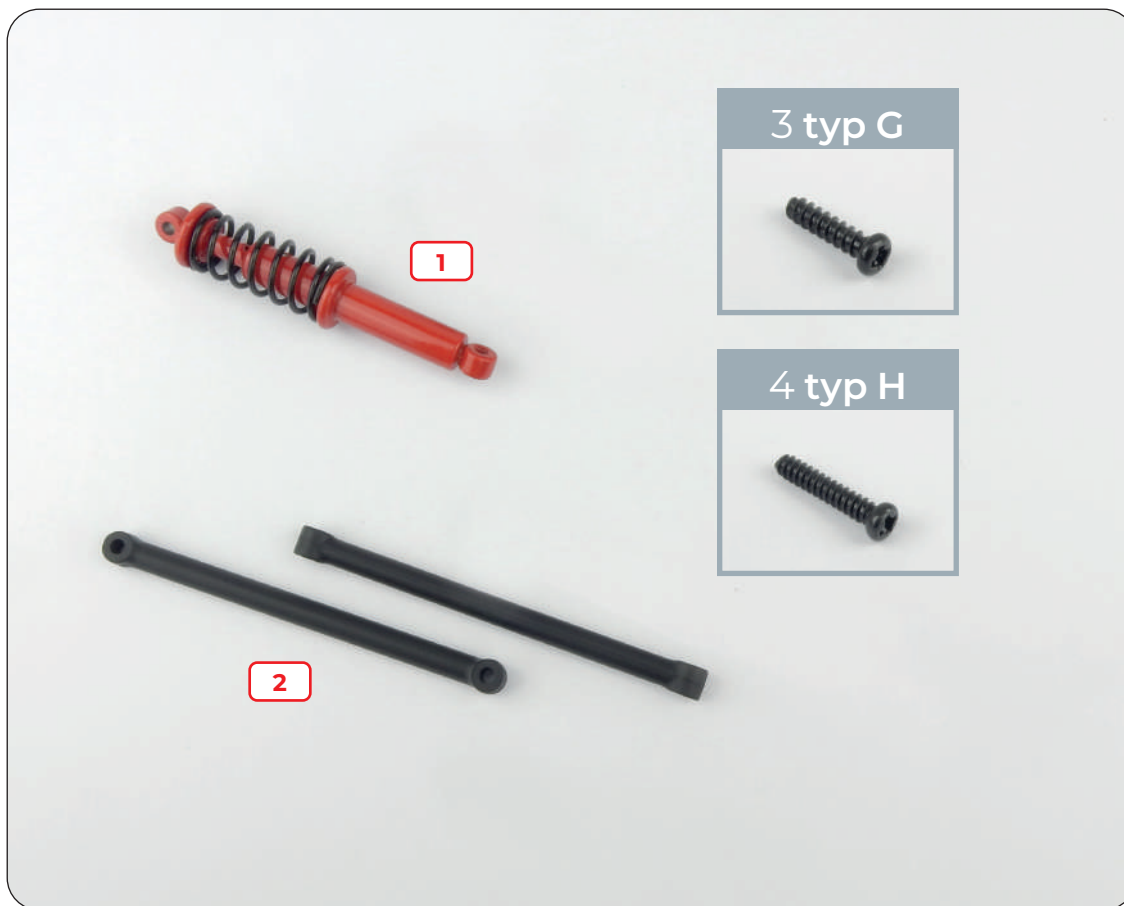
Fáze 29: Pravé zadní odpružení

V této fázi sestavíte komponenty pravého zadního odpružení.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 29

Jméno	Jméno
1 Tlumič	3 šrouby typu G
2 Reakční vzpěry	4 šrouby typu H



Fáze 29: Pravé zadní odpružení



29/01 Vyjměte zadní hřídel nápravy, kterou jste sestavili v předchozích fázích. Umístěte jednu z reakčních vzpěr na pravý zadní listový pružinový nosič, jak je znázorněno na fotografii.

29/02 Zašroubujte dva šrouby typu H do označených otvorů, aby byly díly pevně spojeny.



29/03 Umístěte druhou vzpěru podle obrázku a připevněte jeden její konec ke střednímu držáku pružiny zašroubováním šroubu typu G do označeného otvoru.

Fáze 29: Pravé zadní odpružení



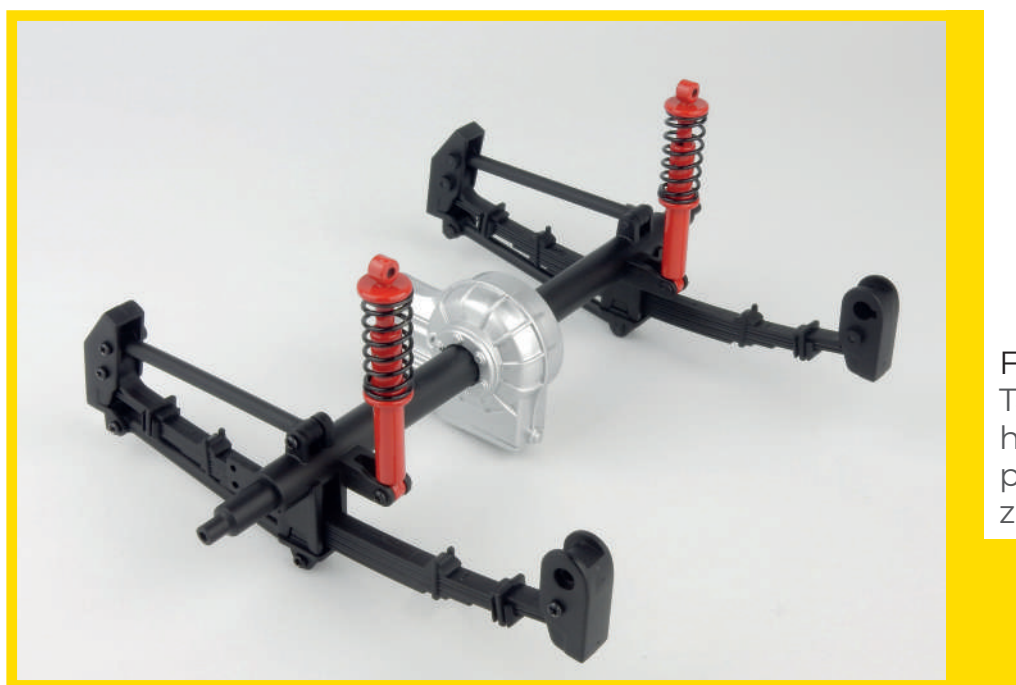
29/04 Připevněte druhý konec vzpěry k přednímu držáku pružiny pomocí šroubu typu H.

29/05 Připevněte tlumič k pravé polovině hřídele nápravy a nasad'te díly tak, jak je znázorněno na fotografii.



29/06 Spojte díly pomocí šroubu typu G.

Fáze 29: Pravé zadní odpružení



FÁZE 29 JE DOKONČENA
Takto vypadá sestava
hřídele nápravy po
přípevnění pravého
zadního odpružení.

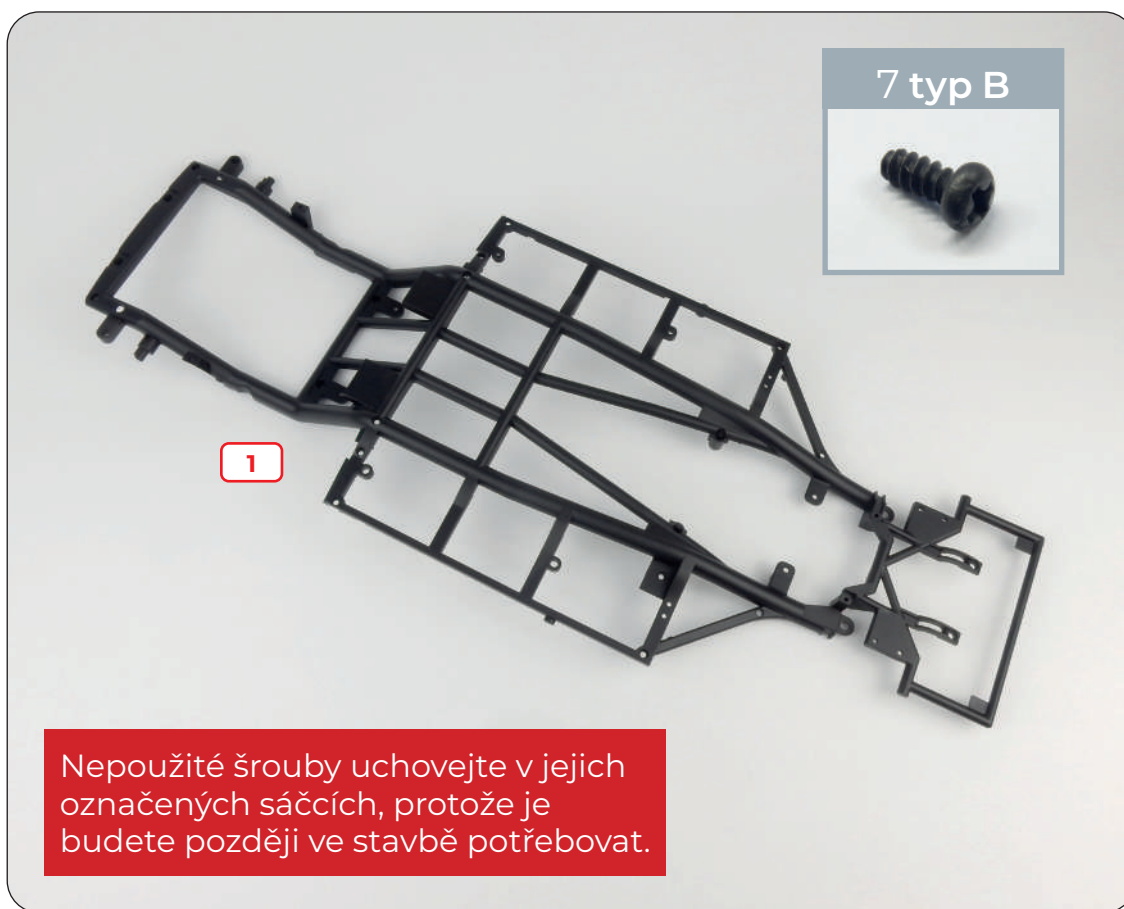
Fáze 30: Rám

V této fázi připevníte sestavu hřídele zadní nápravy k rámu vašeho modelu.



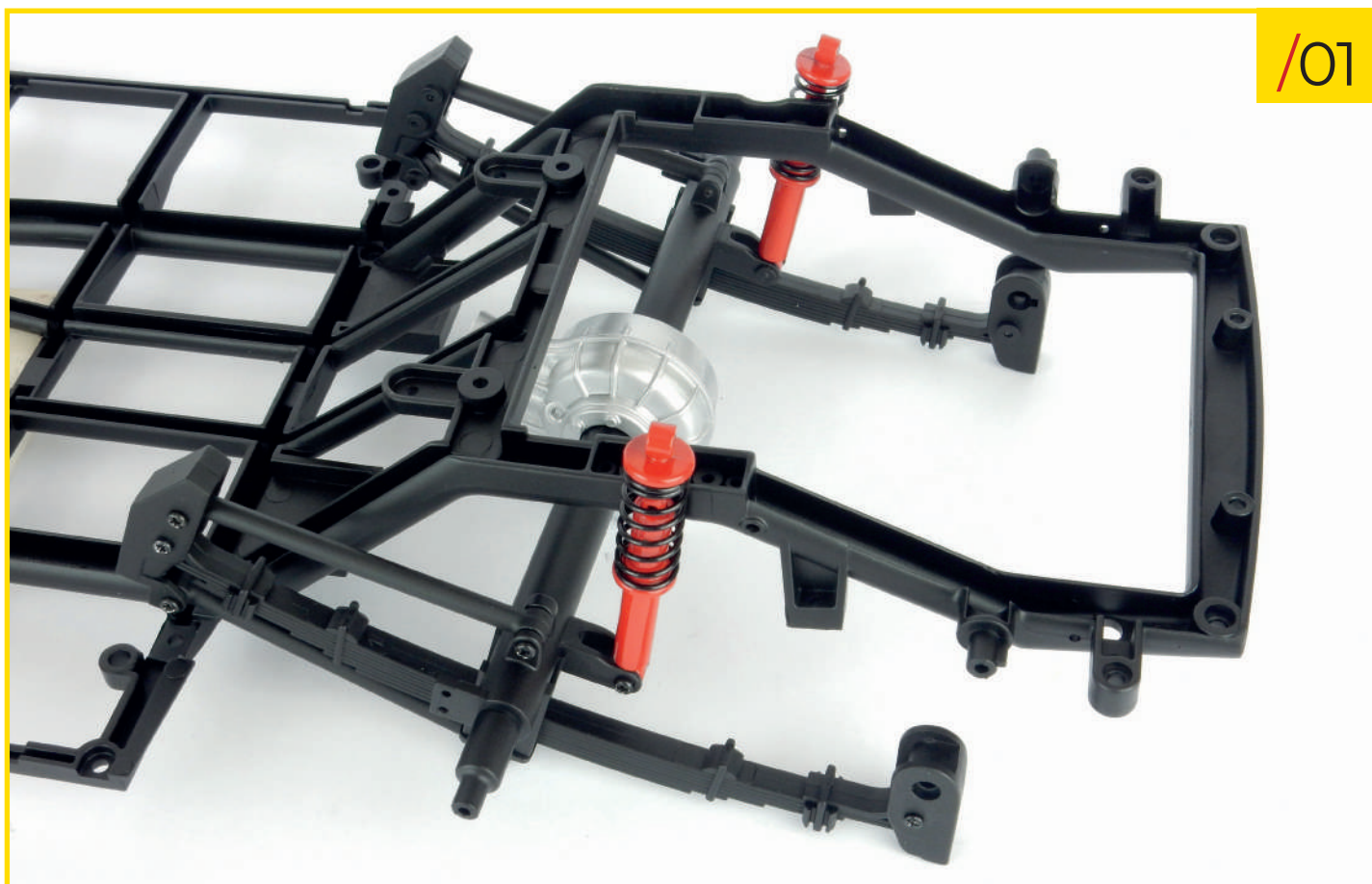
SEZNAM DÍLŮ FÁZE 30

Jméno	Jméno
1 Rám	7 šrouby typu B



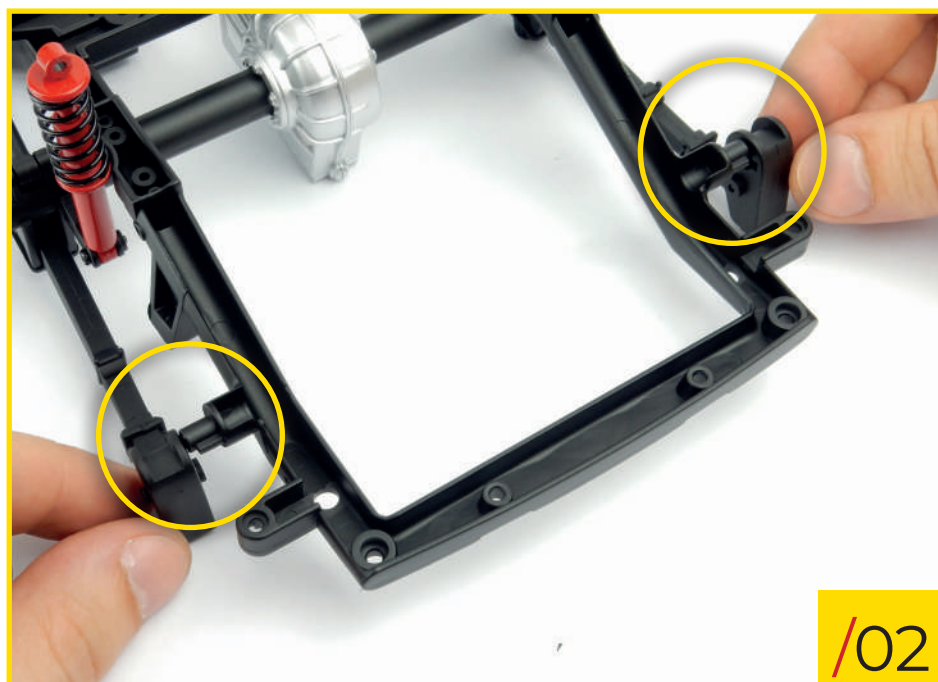
Nepoužité šrouby uchovejte v jejich označených sáčcích, protože je budete později ve stavbě potřebovat.

Fáze 30: Rám

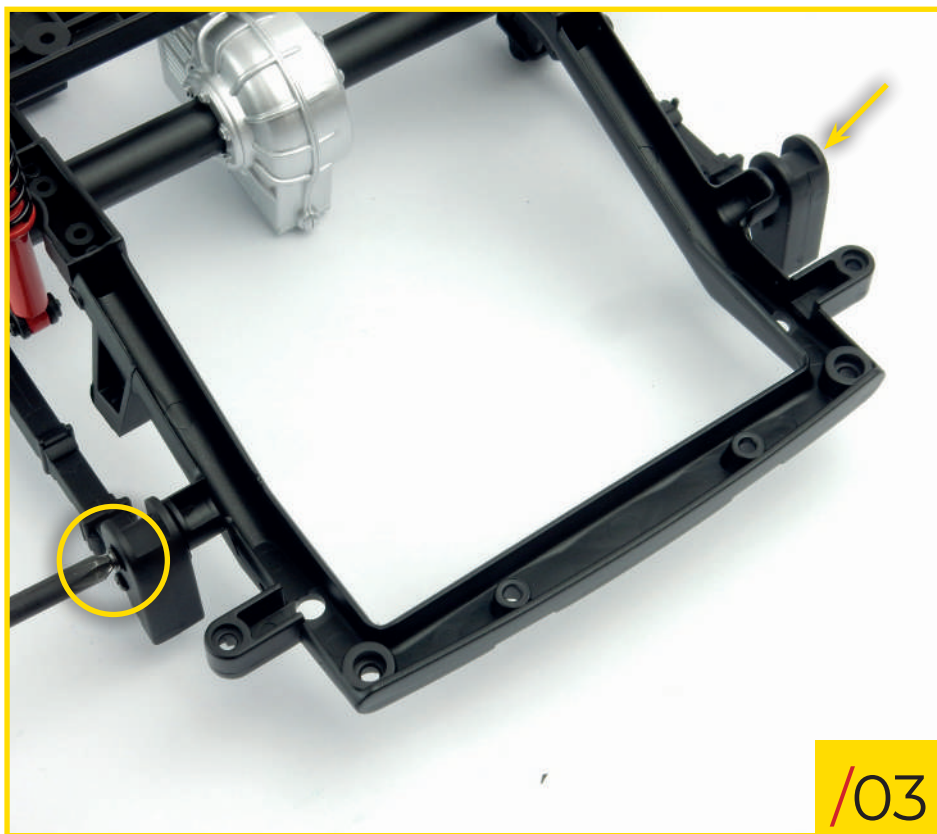


30/01 Vyjměte sestavu hřídele zadní nápravy z předchozí fáze a připevněte ji k rámu, jak je znázorněno na fotografii.

30/02 Spojte otvory v zadních držácích listového pružinového nosiče s odpovídajícími čepy na rámu.

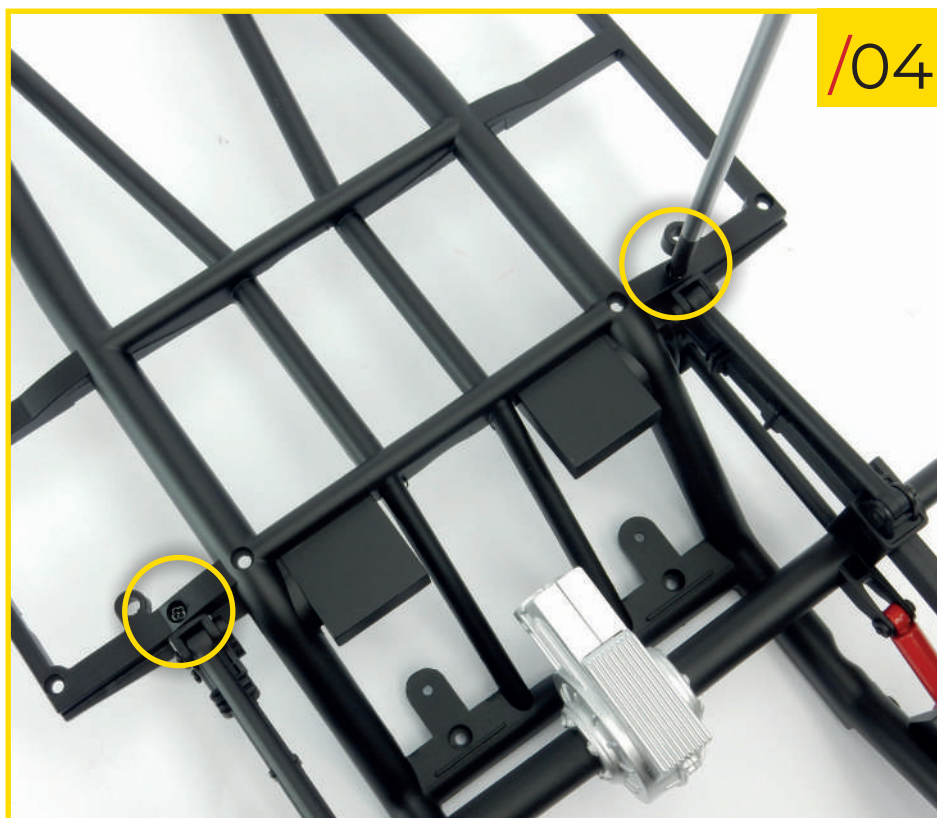


Fáze 30: Rám



30/03 Připevněte zadní držáky k rámu pomocí dvou šroubů typu B.

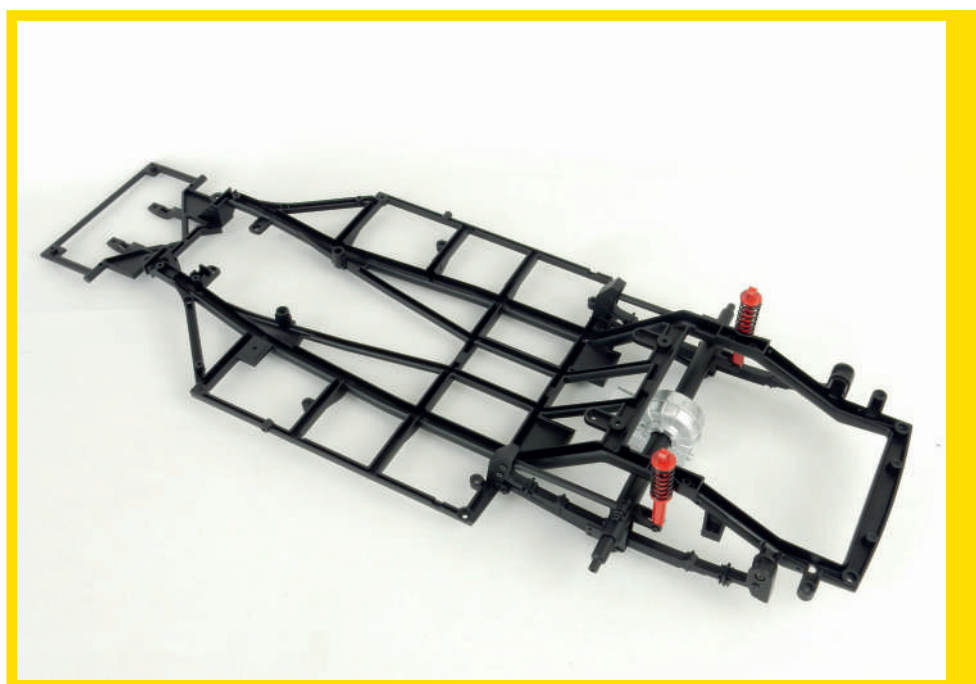
/03



/04

30/04 Otočte sestavu a zašroubujte dva šrouby typu B do označených otvorů, aby byl rám pevně připojen k předním držákům listového pružinového nosiče. Nepoužité šrouby typu B si uschovejte, budete je později potřebovat.

Fáze 30: Rám



FÁZE 30 JE DOKONČENA
Takto vypadá rám
vašeho modelu po
přípevnění sestavy hřídele
zadní nápravy spolu s
odpružením.