

Ferrari

250 GTO



Pakket 04

BOUWINSTRUCTIES

FASE 21: HET LINKER VOORWIEL (1)

FASE 22: HET LINKER VOORWIEL (2)

FASE 23: HET LINKER VOORWIEL (3)

FASE 24: HET LINKER VOORWIEL (4)

FASE 25: DE ACHTERAS EN
HET DIFFERENTIEEL

FASE 26: DE LINKER ACHTERSTE BLADVEER

FASE 27: HET LINKER
ACHTERWIELOPHANGINGSYSTEEM

FASE 28: DE RECHTER ACHTERSTE BLADVEER

FASE 29: HET RECHTER
ACHTERWIELOPHANGINGSYSTEEM

FASE 30: HET CHASSIS

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel onderdelen die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere onderdelen die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Ferrari 250 GTO* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

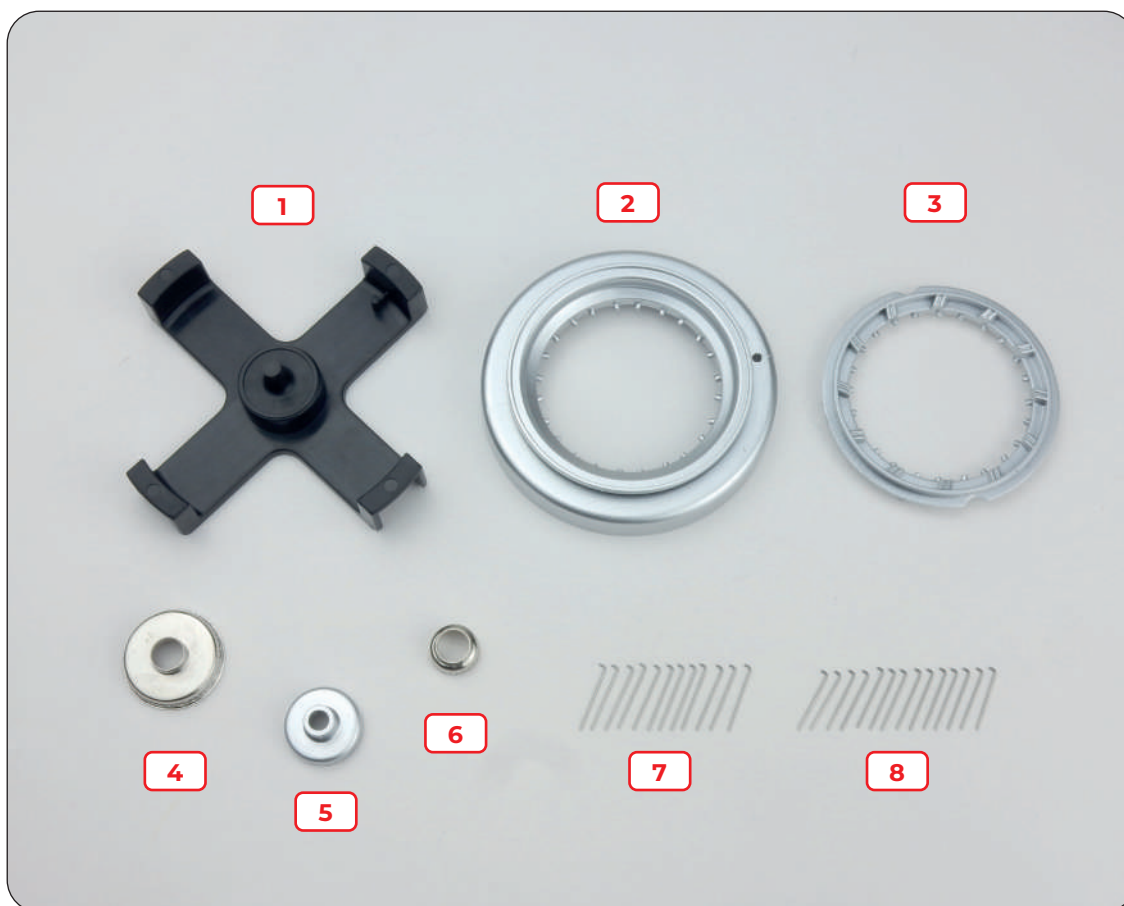
Fase 21: Het linker voorwiel (1)

In deze fase begin je met het assembleren van het linker voorwiel van je Ferrari 250 GTO-model. Je zult het in de komende fasen verder assembleren.

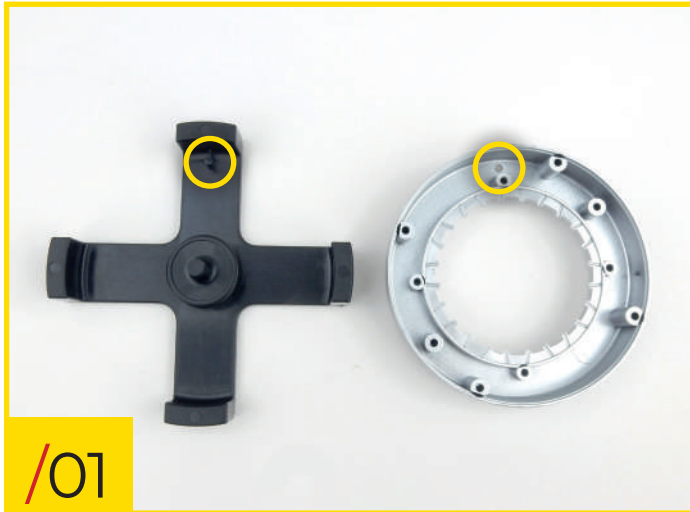


ONDERDELENLIJST FASE 21

Naam	Naam
1 Mal	6 Type C naaf
2 Wielrand (Binnen)	7 Type A spaken
3 Spaakbeugelring 1	8 Type B spaken
4 Type A naaf	
5 Type B naaf	

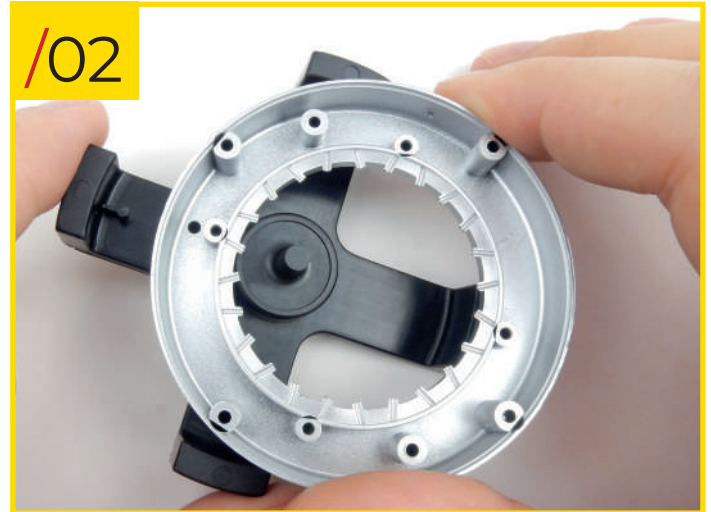


Fase 21: Het linker voorwiel (1)



/01

21/01 Plaats de mal en de binnenste wielrand op je werkbank. De mal heeft een kleine bevestigingspen, deze moet in het bijbehorende gat in de rand worden gestoken.



/02

21/02 Steek de pen in het gat om de rand aan de mal te bevestigen.



/03

21/03 Plaats de type B naaf op de centrale pen van de mal; zodra deze op zijn plaats zit, druk je de type A naaf er bovenop, zoals te zien is op de foto.

21/04 Voordat je de spaken toevoegt, raden we aan om enkele kleine stukjes dubbelzijdige tape aan de binnenrand van de wielrand te plakken. Dit helpt om de spaken op hun plaats te houden tijdens de assemblage. Als alternatief kun je, na stap 21/08, een druppel lijm op elke spaak aanbrengen zodra ze op hun plaats zitten.



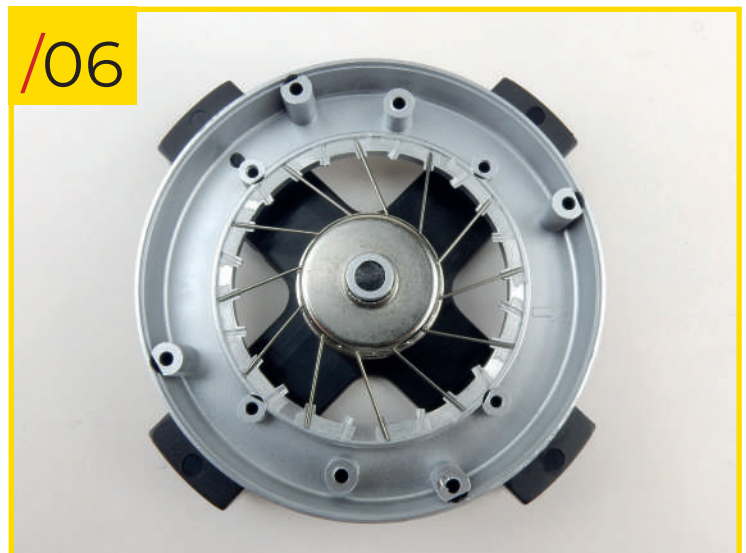
/04

Fase 21: Het linker voorwiel (1)



21/05 Positioneer de type B spaken (ze zijn korter dan de type A spaken) door het haakvormige uiteinde in de onderste rij gaten van de type A naaf te steken. Plaats het rechte uiteinde van de spaken op de overeenkomstige inkeping aan de rand van de wielrand (op de dubbelzijdige tape). Laat altijd een leeg gat tussen elke spaak in de naaf.

21/06 Bekijk de foto om te controleren of je de type B spaken correct hebt gepositioneerd.

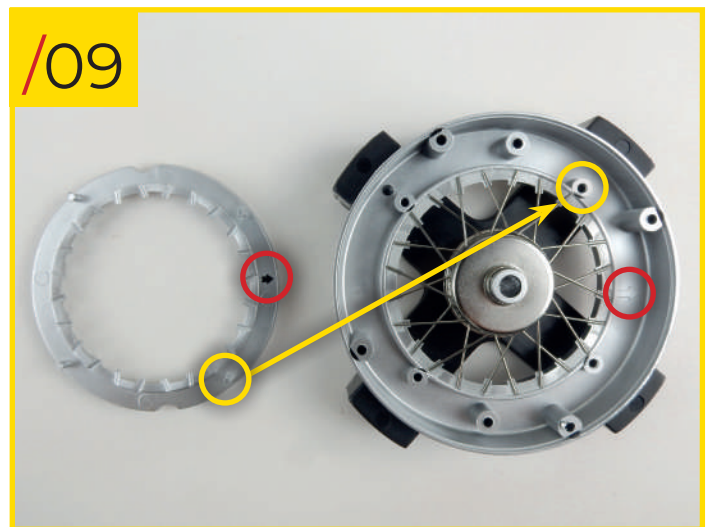


21/07 Positioneer nu de type A spaken (ze zijn langer dan de type B spaken) door het haakvormige uiteinde in de bovenste rij gaten direct links van de type B spaken te steken, en zorg ervoor dat ze over de spaken in de onderste rij gaten heen gaan. Gebruik de foto om te helpen bepalen in welke inkeping je het andere uiteinde van de spaak moet plaatsen. Laat altijd een leeg gat tussen elke spaak in de naaf.

Fase 21: Het linker voorwiel (1)



21/08 Bekijk de foto om te controleren of je alle spaken correct hebt gepositioneerd.



21/09 Plaats tenslotte de spaakbeugelring 1 op de binnenrand van de wielrand. Gebruik de foto en de pijlen die op de onderdelen zijn afgedrukt om ze correct in elkaar te passen.



FASE 21 IS VOLTOOID
Zo ziet het linker voorwiel eruit aan het einde van deze assemblagefase. Bewaar de type C naaf goed.

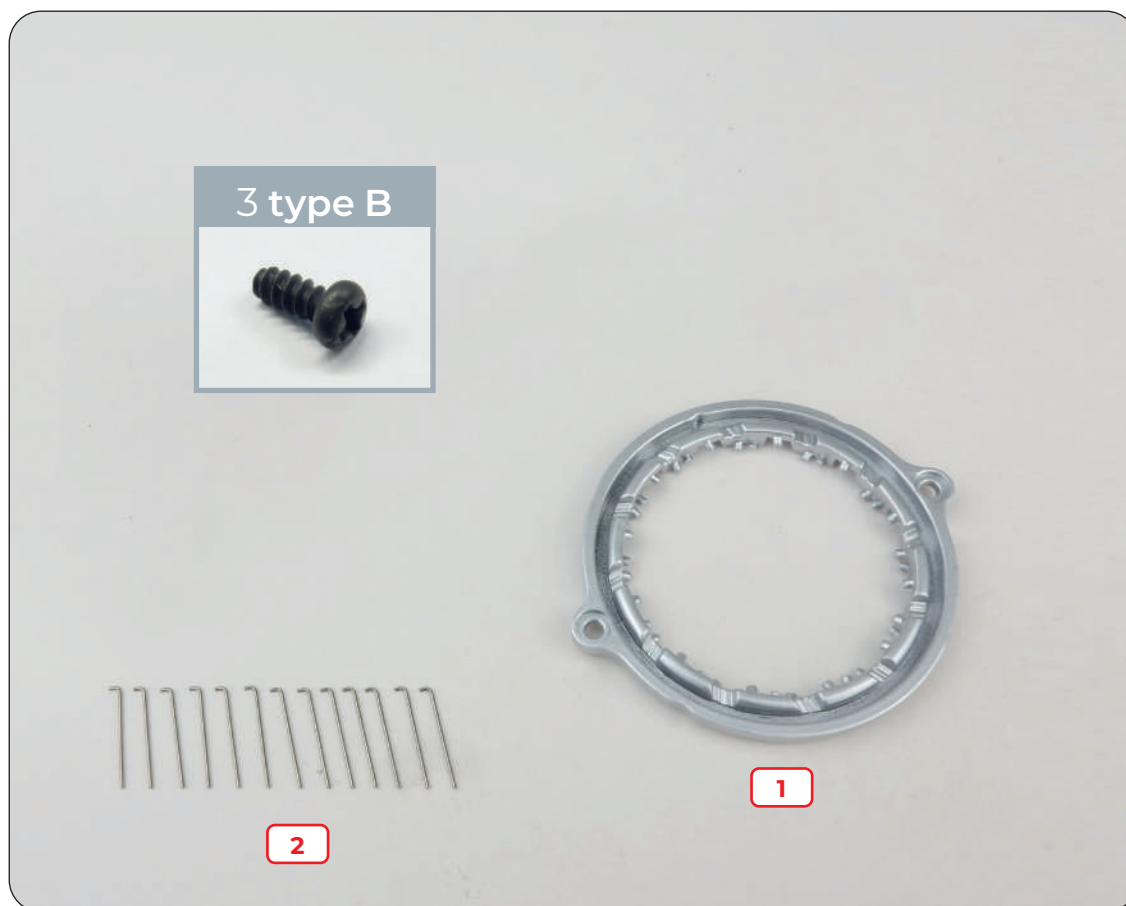
Fase 22: Het linker voorwiel (2)

In deze fase ga je verder met het assembleren van het linker voorwiel van je model. Zorg er zoals altijd voor dat je de instructies en de bijbehorende foto's zorgvuldig volgt.



ONDERDELENLIJST FASE 22

Naam	Naam
1 Spaakbeugelring 2	3 type B schroeven
2 Type A spaken	



Fase 22: Het linker voorwiel (2)

/01



22/01 Plaats het linker voorwiel dat je in fase 21 hebt geassembleerd op je werkbank. Voordat je verder gaat met de assemblage, raden we aan om kleine stukjes dubbelzijdige tape aan de zijkant van de spaakbeugelring 1 te plakken. Als alternatief kun je alle spaken in positie leggen en daarna een druppel lijm op elke spaak aanbrengen na stap 22/03.

/02



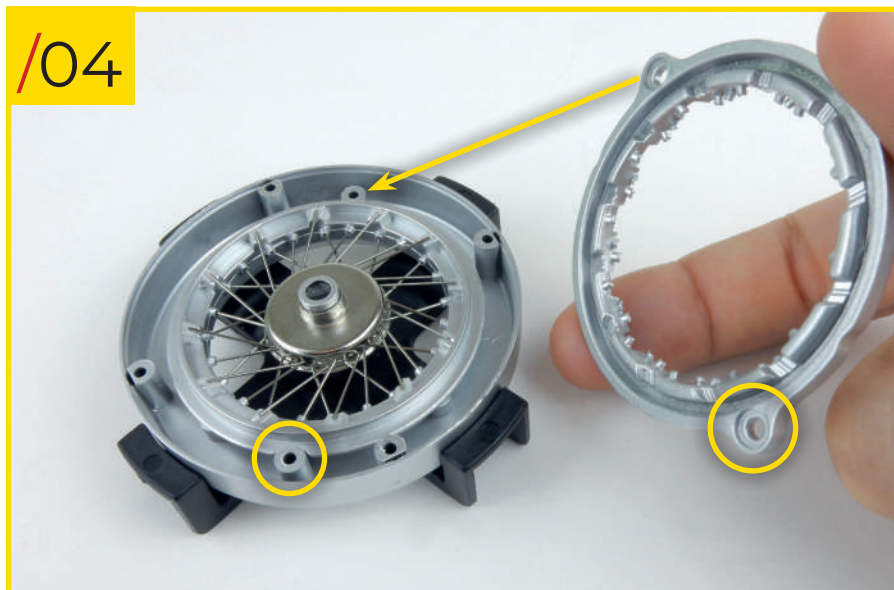
22/02 Steek het haakvormige uiteinde van de type A spaken in de overgebleven gaten in de onderste rij van de naaf. Plaats het rechte uiteinde van de spaken op de overeenkomstige inkeping aan de rand van de spaakbeugelring 1.

/03



22/03 Bekijk de foto om te controleren of je de type A spaken correct hebt gepositioneerd.

Fase 22: Het linker voorwiel (2)



22/04 Plaats spaakbeugelring 2 op de assemblage en gebruik de foto om deze correct te monteren.

22/05 Bevestig de onderdelen met behulp van twee type B schroeven.



22/06 Bekijk de foto om te controleren of je alle onderdelen correct hebt geïnstalleerd.

Fase 22: Het linker voorwiel (2)



FASE 22 IS VOLTOOID
Zo ziet het linker voorwiel
van je Ferrari 250 GTO
eruit aan het einde van
deze assemblagefase.

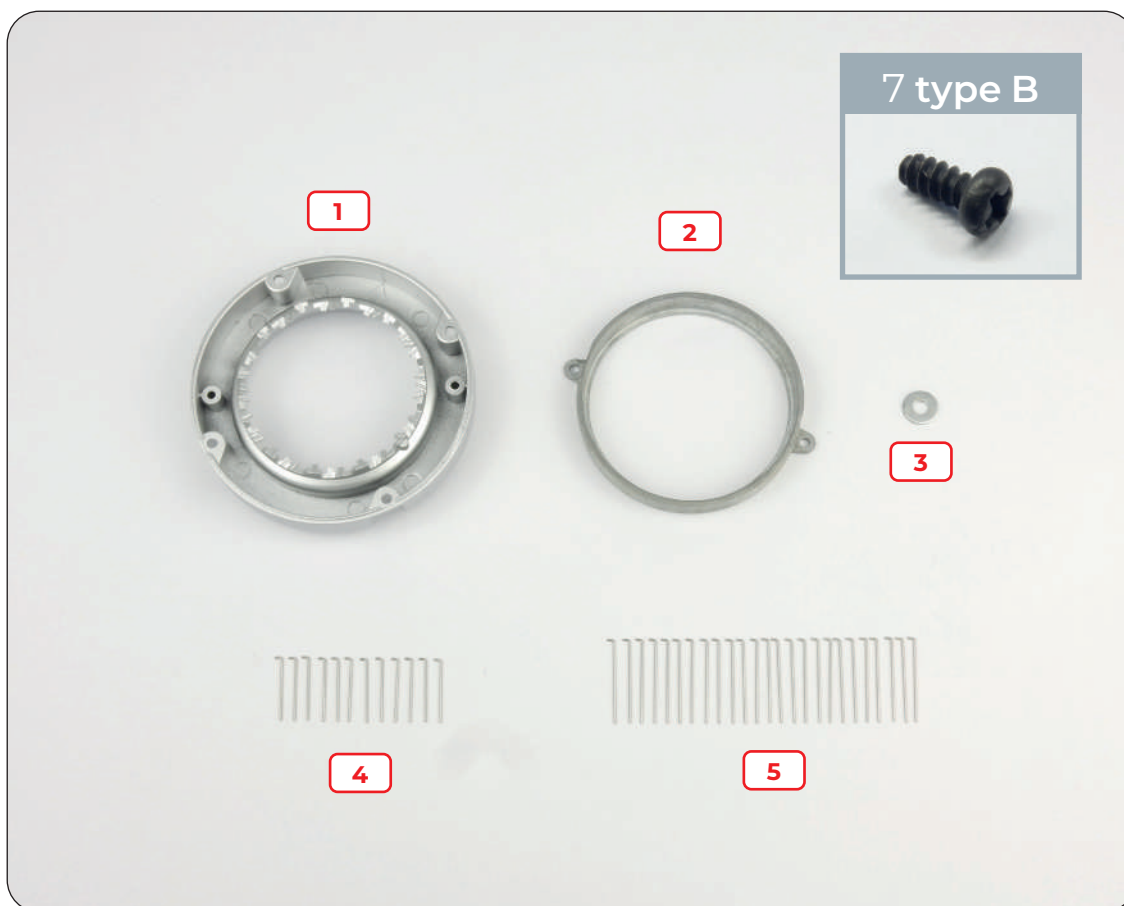
Fase 23: Het linker voorwiel (3)

In deze fase ga je verder met het assembleren van het linker voorwiel van je model. Je zult het in de volgende fase volledig afronden.



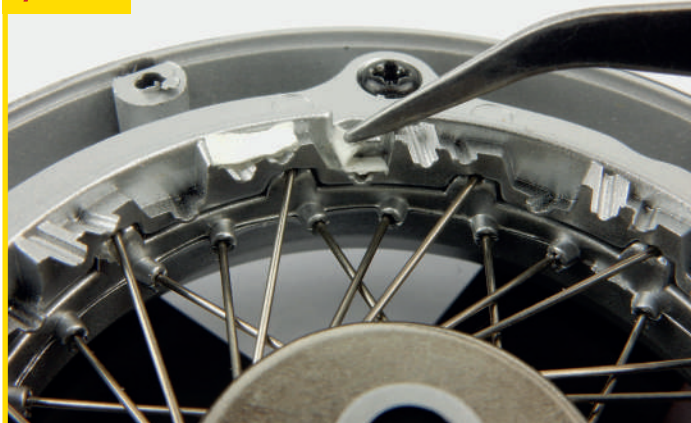
ONDERDELENLIJST FASE 23

Naam	Naam
1 Buitenste wielrand	7 type B schroeven
2 Afdichtingsring	
3 Ring	
4 Type A spaken	
5 Type C spaken	



Fase 23: Het linker voorwiel (3)

/01



23/01 Plaats het linker voorwiel dat je in de vorige fasen hebt geassembleerd op je werkoppervlak. Voordat je verder gaat met de assemblage, raden we aan om kleine stukjes dubbelzijdige tape aan de zijkant van de spaakbeugelring 2 te plakken. Als alternatief kun je alle spaken in positie leggen en daarna een druppel lijm op elke spaak aanbrengen.

/02



23/02 Steek het haakvormige uiteinde van de type A spaken in de overgebleven gaten in de type A naaf. Gebruik de foto om de spaken correct te oriënteren en het rechte uiteinde op de overeenkomstige inkeping op het bovenste niveau van de spaakbeugelring te plaatsen.

/03



23/03 Zodra alle type A spaken zijn toegevoegd, positioneer je de type C naaf die je in fase 21 hebt ontvangen, zoals te zien is op de foto.

/04



23/04 Steek het haakvormige uiteinde van een type C spaak in een van de gaten in de onderste rij van de type C naaf.

Fase 23: Het linker voorwiel (3)



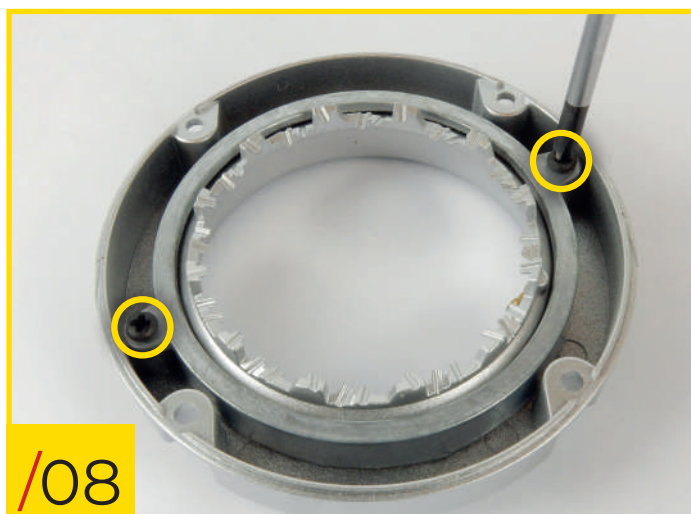
23/06 Steek het haakvormige uiteinde van een type C spaak in een van de gaten in de bovenste rij van de type C naaf.



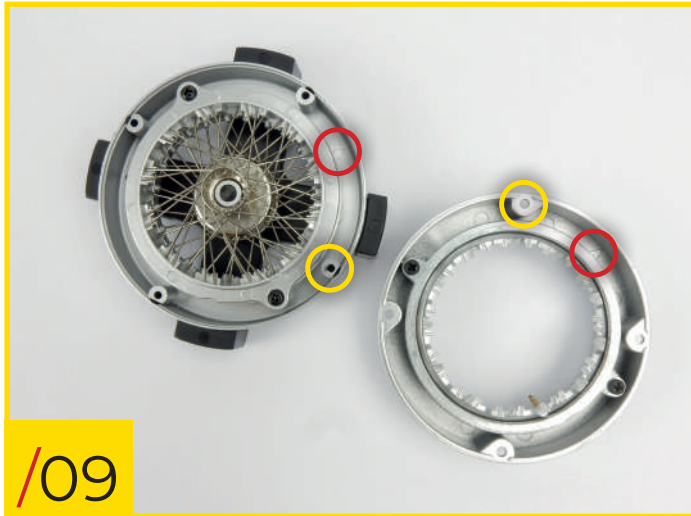
23/07 Plaats het rechte uiteinde van de spaak op de overeenkomstige inkeping op het bovenste niveau van de spaakbeugelring. Herhaal deze stappen voor de andere elf type C spaken, totdat alle gaten in de bovenste rij van de naaf zijn gevuld.



23/08 Bevestig de afdichtingsring aan de binnenrand van de buitenste wielrand. Oriënteer de onderdelen zoals te zien is en bevestig ze met twee type B schroeven.

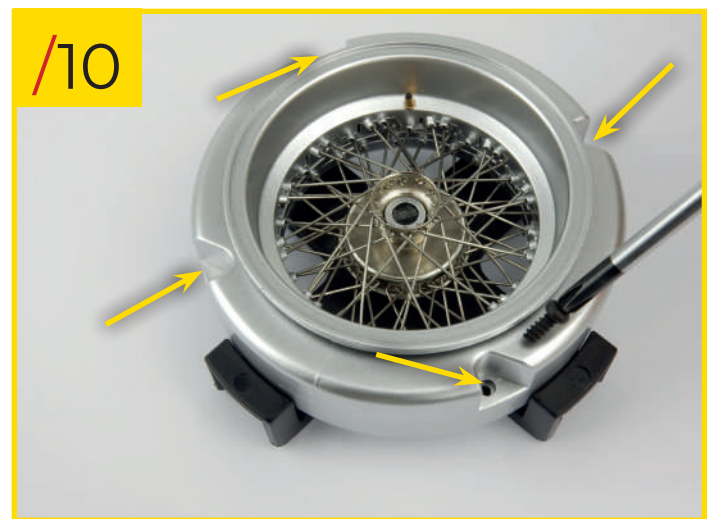


Fase 23: Het linker voorwiel (3)



23/09 Plaats de buitenste wielrand op de rest van het wiel. Om de gaten uit te lijnen, match de pijlen die in het rood zijn omcirkeld.

23/10 Bevestig de rand aan de rest van het wiel met vier type B schroeven.



FASE 23 IS VOLTOOID
Zo ziet het linker voorwiel van je model eruit aan het einde van deze assemblagefase. Bewaar het zoals altijd op een veilige plek, samen met de andere onderdelen.

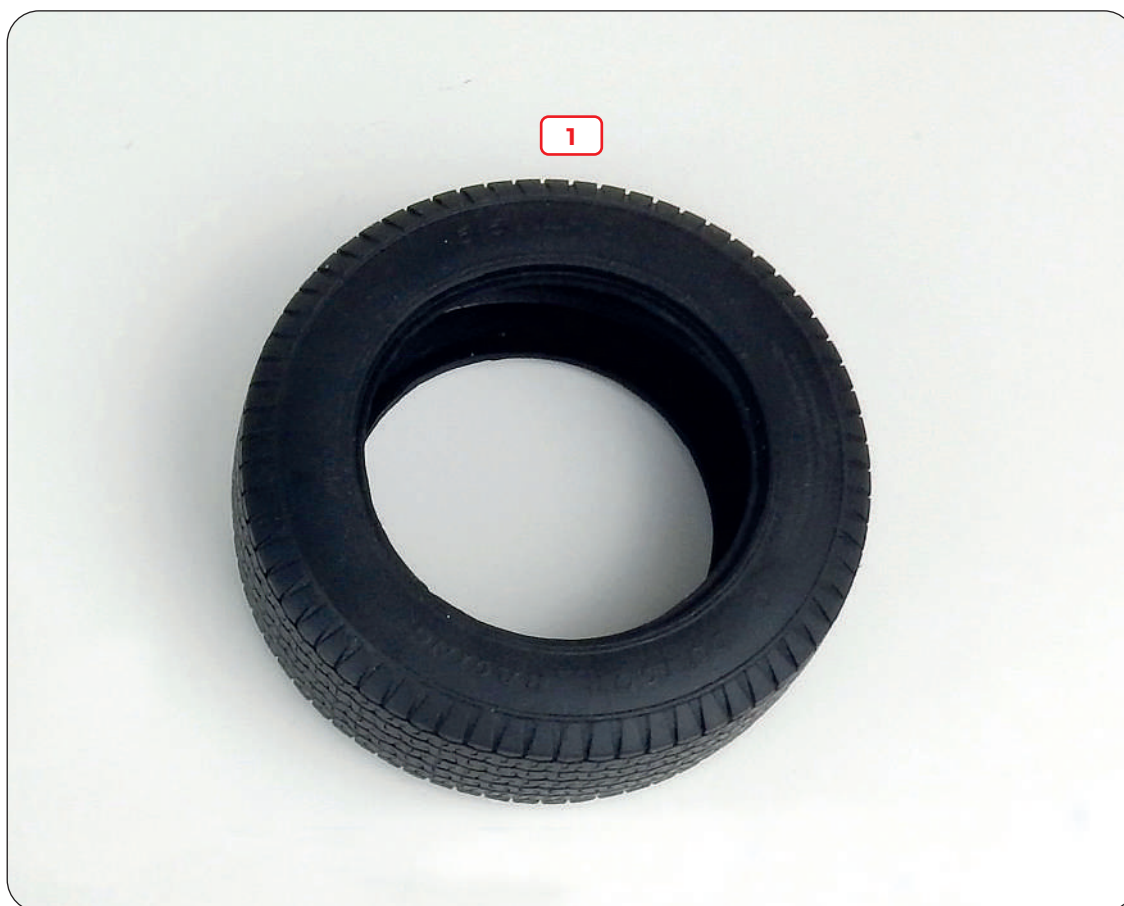
Fase 24: Het linker voorwiel (4)

In deze fase rond je het assembleren van het linker voorwiel af door de band toe te voegen.



ONDERDELENLIJST FASE 24

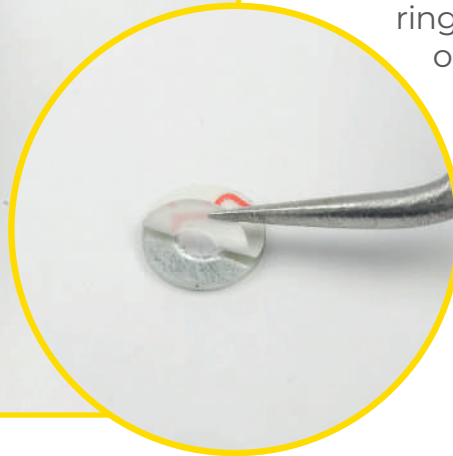
Naam
1 Band



Fase 24: Het linker voorwiel (4)

/01

24/01 Plaats het linker voorwiel en de ring die je hebt ontvangen in fase 23 op je werkoppervlak. Verwijder de beschermfolie van een van de zijden van de ring, zoals te zien is op de ronde foto.



24/02 Plaats de zijde van de ring waarvan de folie is verwijderd naar beneden gericht en steek deze in de type C naaf, zoals te zien is op de foto.

/02



/03



24/03 Bekijk de foto om te controleren of je de ring correct hebt gepositioneerd.

Fase 24: Het linker voorwiel (4)



24/04 Voordat je de band aan de rest van het wiel toevoegt, raden we aan deze licht op te warmen (bijvoorbeeld met een föhn) om de band soepeler te maken.



24/05 Controleer of de band voldoende soepel is geworden.



24/06 Schuif de band over de rand van het linker voorwiel.

Fase 24: Het linker voorwiel (4)



FASE 24 IS VOLTOOID

Je hebt nu het linker voorwiel van je model volledig geassembleerd. Bewaar het op een veilige plek, samen met de andere onderdelen.

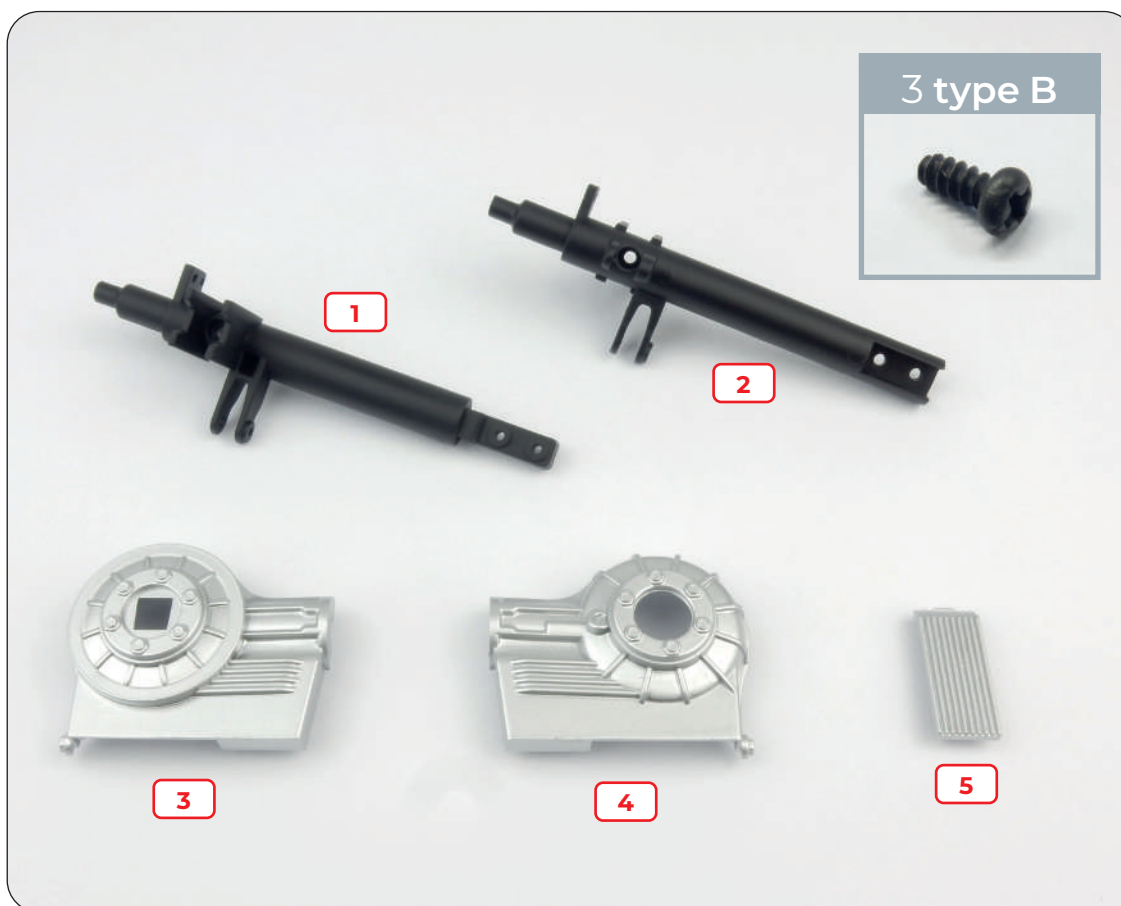
Fase 25: De achteras en het differentieel

In deze fase assembleer je de achteras en de differentieelbehuizing. Volg de instructies zorgvuldig en bewaar wat je tijdens deze sessie bouwt op een veilige plek, samen met de andere onderdelen.



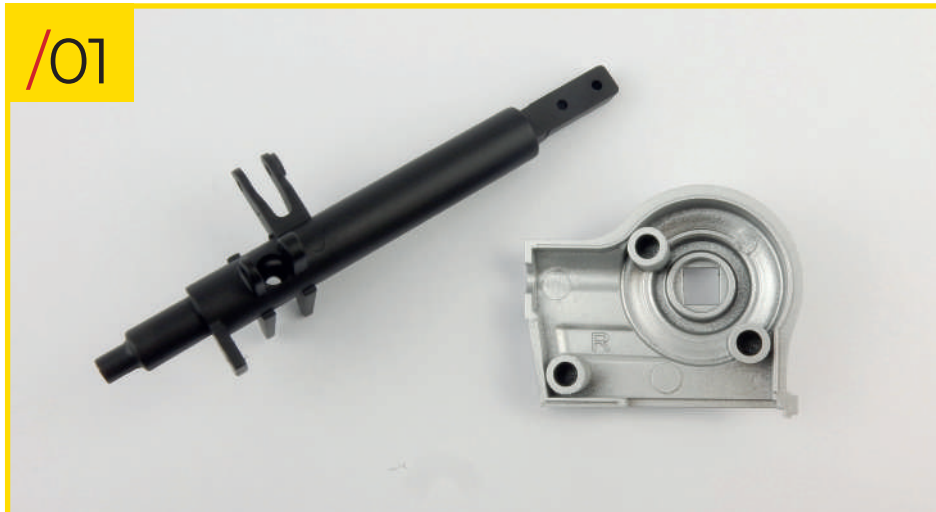
ONDERDELENLIJST FASE 25

Naam	Naam
1 Rechterschacht van de as	4 Linkerhelft van de differentieelbehuizing
2 Linkerschacht van de as	5 Deksel van de differentieelbehuizing
3 Rechterhelft van de differentieelbehuizing	3 type B schroeven



Fase 25: De achteras en het differentieel

/01



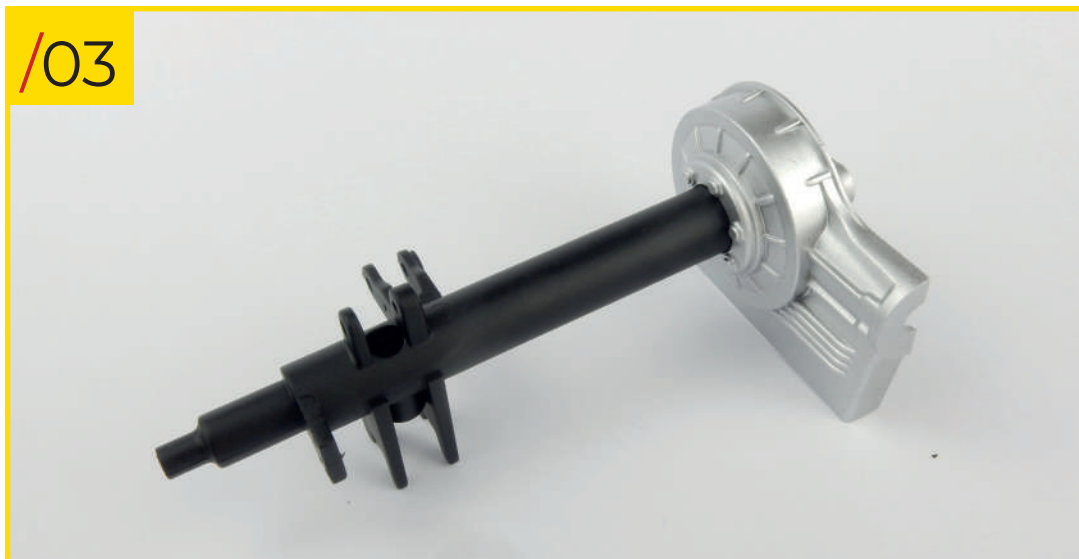
25/01 Plaats de rechterschacht van de as en de rechterhelft van de differentieelbehuizing (gemarkt met de letter "R") op je werkoppervlak.

/02

25/02 Duw de rechterschacht van de as in de rechterhelft van de differentieelbehuizing. Oriënteer de onderdelen zoals te zien is en duw ze volledig op hun plaats.



/03

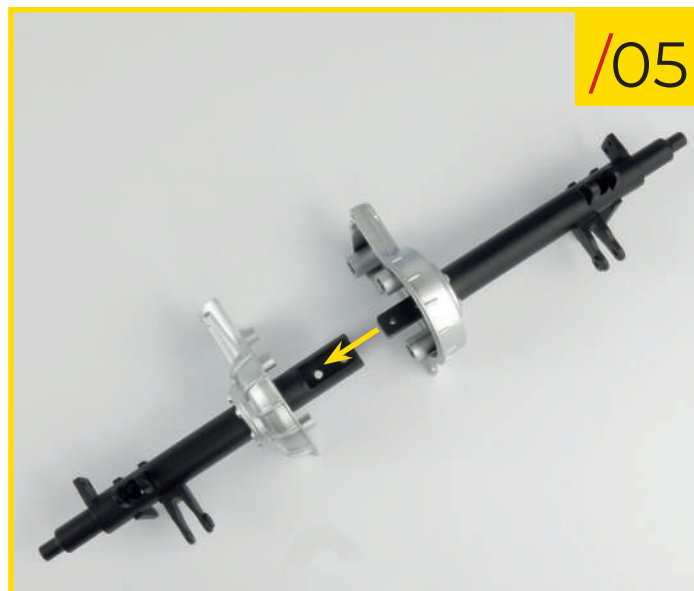


25/03 Bekijk de foto om te controleren of je de onderdelen correct in elkaar hebt geplaatst.

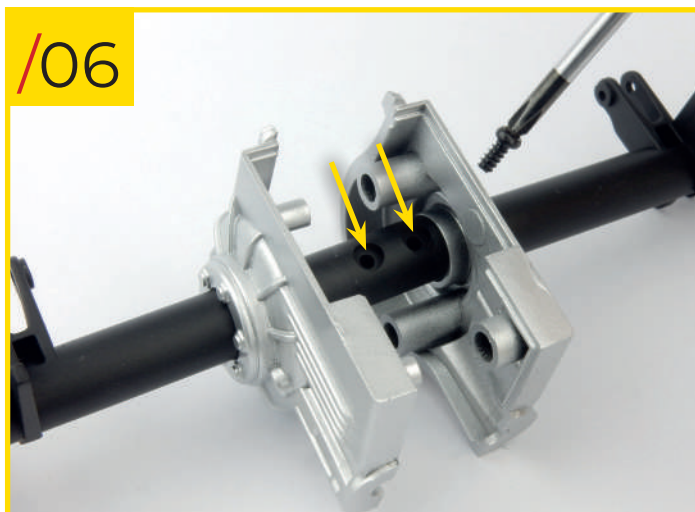
Fase 25: De achteras en het differentieel



25/04 Duw de linkerschacht van de as in de linkerhelft van de differentieelbehuizing. Oriënteer de onderdelen zoals te zien is op de foto.



25/05 Plaats de twee as-schachten in elkaar. Oriënteer de onderdelen zoals te zien is en zorg ervoor dat de gaten aan de uiteinden van de twee halve as-schachten uitgelijnd zijn.

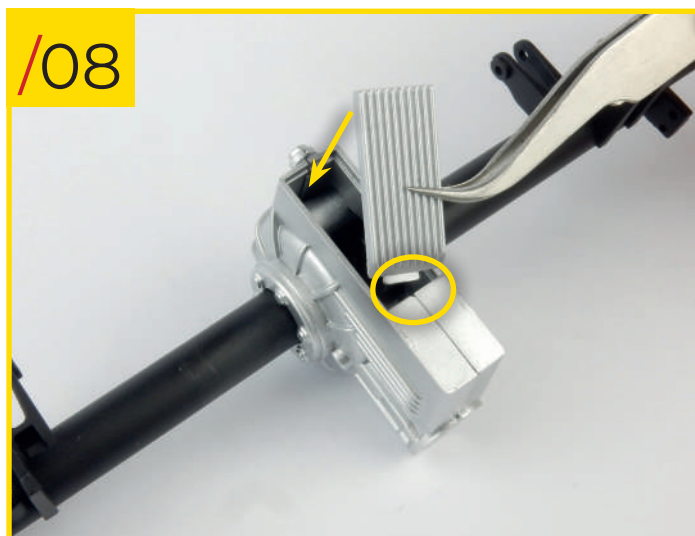


25/06 Draai de assemblage om en schroef twee type B schroeven in de aangegeven gaten op de foto om de onderdelen samen te bevestigen.



25/07 Breng de twee helften van de differentieelbehuizing samen door de linkerhelft naar de rechterhelft te schuiven.

Fase 25: De achteras en het differentieel



25/08 Plaats het deksel van de differentieelbehuizing bovenop om de assemblage te voltooien.



FASE 25 IS VOLTOOID
Zo ziet de
differentieelbehuizing
en de as-schacht eruit
aan het einde van deze
assemblagesessie.

Fase 26: De linker achterste bladveer

In deze fase assembleer je de linker achterste bladveer en bevestig je deze aan de as-schacht.



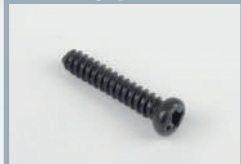
ONDERDELENLIJST FASE 26

Naam	Naam
1 Linker achterste bladveer	3 type B schroeven
2 Voorbeugel	3 type H schroeven
3 Achterbeugel	
4 Middenbeugel	

3 type B



3 type H



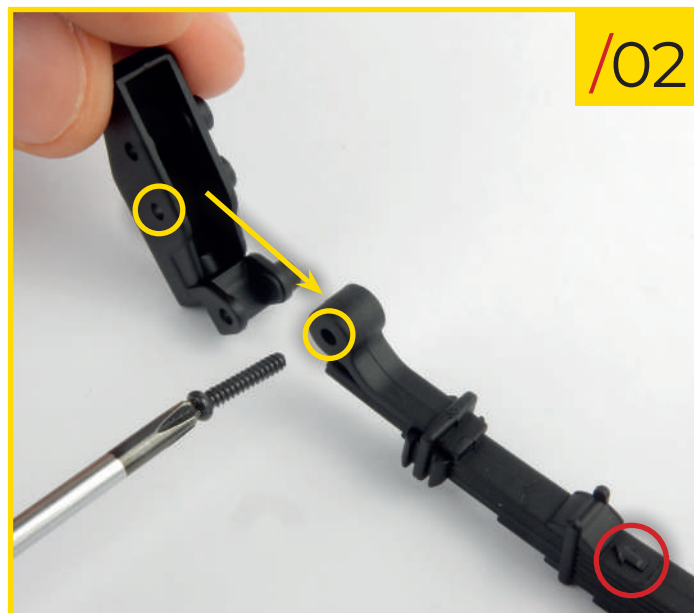
Fase 26: De linker achterste bladveer



/01

26/01 Plaats de linker achterste bladveer op je werkoppervlak. Je zult aan één uiteinde een pijl zien (omcirkeld op de foto): deze pijl moet naar de voorkant van je model wijzen, gebruik deze als referentie om je te begeleiden tijdens deze sessie.

26/02 Bevestig de voorbeugel aan het voorste uiteinde van de bladveer. Oriënteer de onderdelen zoals te zien is en zorg ervoor dat de aangegeven gaten op de foto uitgelijnd zijn.



/02



/03

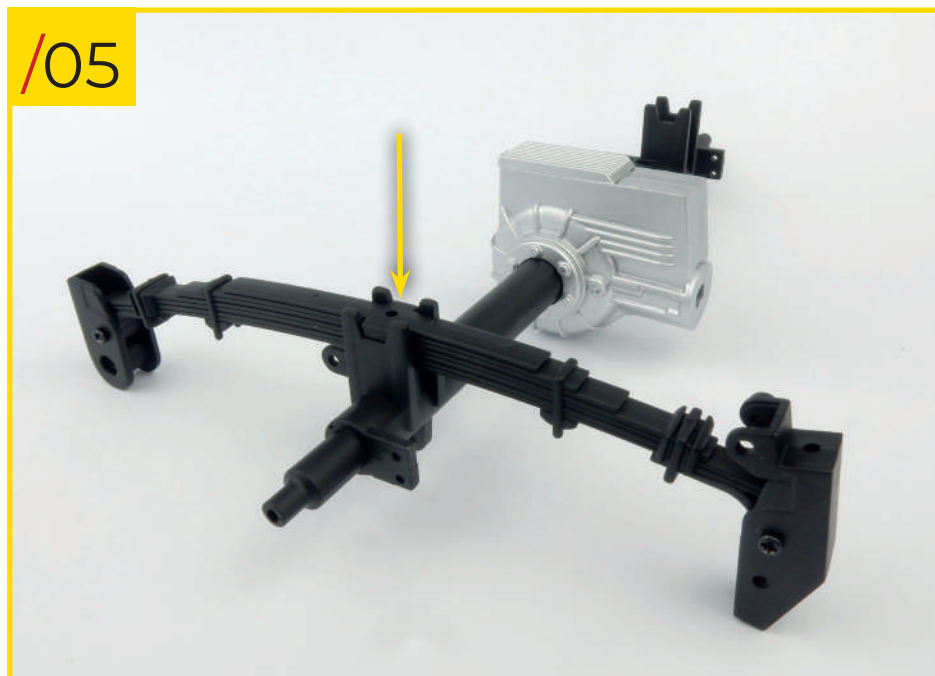
26/03 Bevestig de onderdelen met een type H schroef.

26/04 Voeg de achterbeugel toe aan het andere uiteinde van de bladveer, oriënteer de onderdelen zoals weergegeven in de foto. Bevestig ze met een type H schroef.



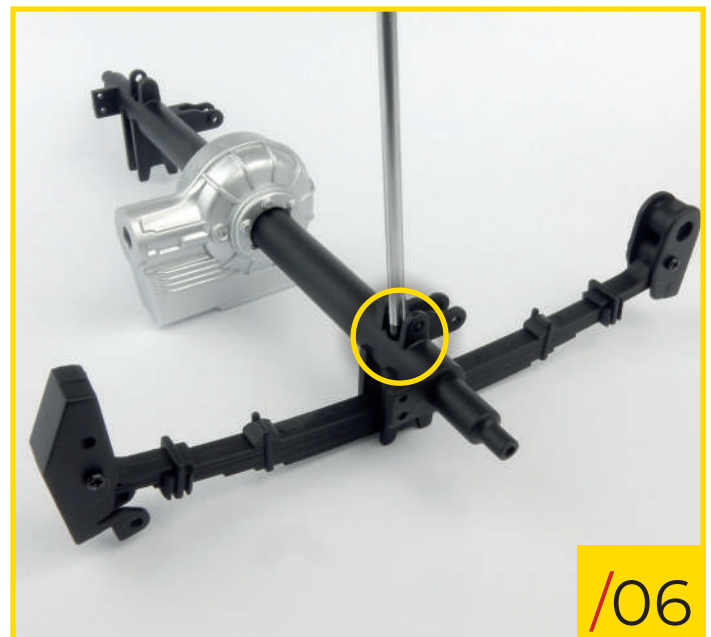
/04

Fase 26: De linker achterste bladveer



26/05 Haal de assemblage die je in fase 25 hebt gebouwd tevoorschijn. Oriënteer de onderdelen zoals te zien is en bevestig de bladveer aan de linkerhelft van de as-schacht.

26/06 Draai de assemblage om en bevestig de onderdelen met een type B schroef.

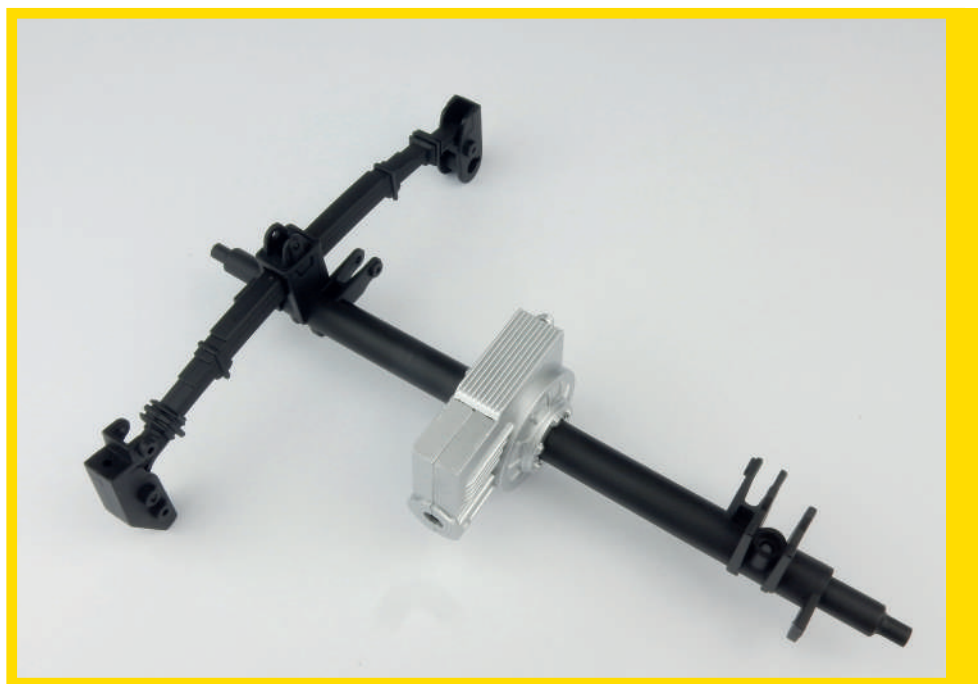


26/07 Draai de assemblage opnieuw om en bevestig de middenbeugel op de aangegeven positie in de foto. Zorg ervoor dat de omcirkelde uitsparing naar het achterste uiteinde van de bladveer is gericht.

Fase 26: De linker achterste bladveer



26/08 Bevestig de centrale beugel aan de rest van de assemblage met een type B schroef.



FASE 26 IS VOLTOOID
Zo ziet de linker achterste bladveer eruit nadat deze aan de as-schacht is bevestigd.

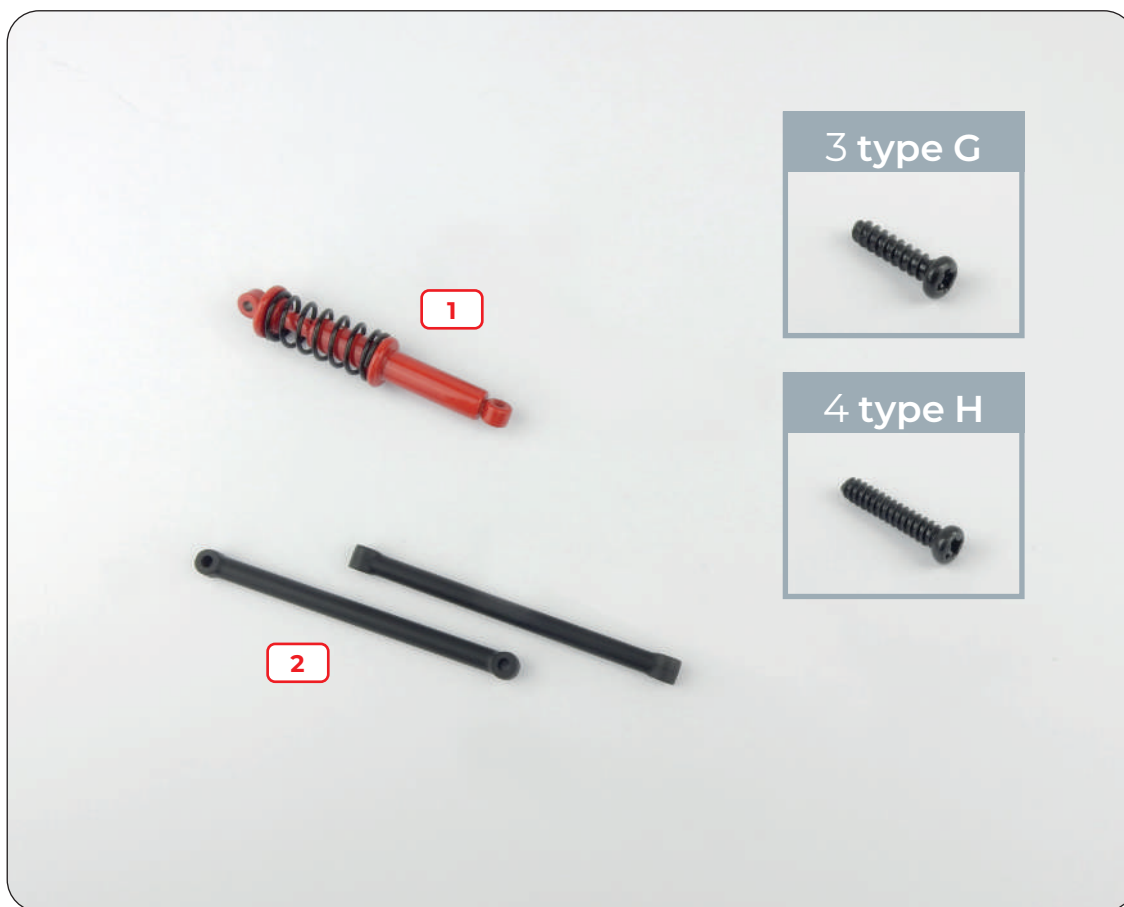
Fase 27: Het linker achterwielophangingsysteem

In deze fase assembleer je de onderdelen voor de linker achterwielophangingsysteem.



ONDERDELENLIJST FASE 27

Naam	Naam
1 Schokdemper	3 type G schroeven
2 Reactiestangen	4 type H schroeven

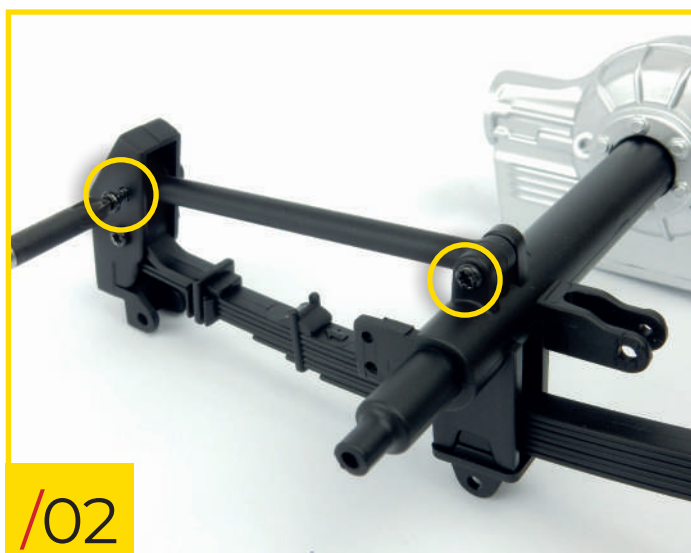


Fase 27: Het linker achterwielophangingsysteem



27/01 Haal de assemblage op die je in fase 26 hebt gebouwd. Plaats een van de reactiestangen op de linker achterste bladveer, zoals weergegeven in de foto.

27/02 Draai twee type H schroeven in de aangegeven gaten om de onderdelen aan elkaar te bevestigen.



27/03 Plaats de tweede reactiestang zoals weergegeven en bevestig één uiteinde aan de centrale beugel van de bladveer door een type G schroef in het aangegeven gat te draaien.

Fase 27: Het linker achterwielophangingsysteem



27/04 Bevestig het andere uiteinde van de reactiestang aan de voorste beugel van de bladveer met een type H schroef.

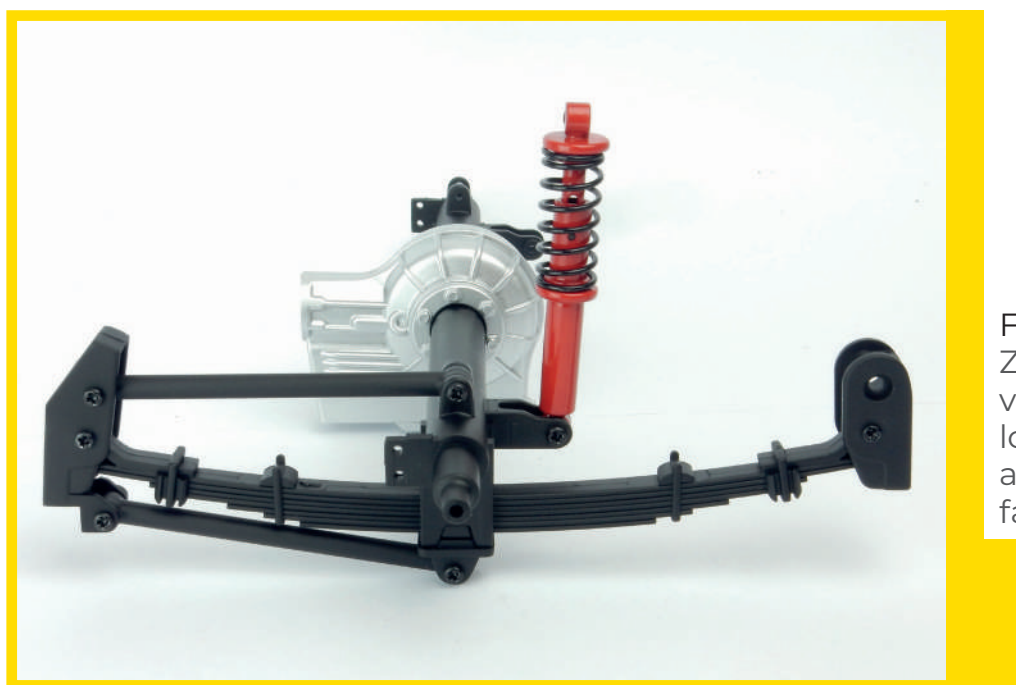


27/05 Bevestig de schokdemper aan de linkerhelft van de as-schacht, waarbij je de onderdelen oriënteert zoals weergegeven in de foto.



27/06 Bevestig de onderdelen aan elkaar met een type G schroef.

Fase 27: Het linker achterwielophangingsysteem



FASE 27 IS VOLTOOID
Zo ziet de assemblage
van het linker achterwie-
lophangingsysteem eruit
aan het einde van deze
fase.

Fase 28: De rechter achterste bladveer

In deze fase assembleer je de rechter achterste bladveer en bevestig je deze aan de overeenkomstige helft van de as-schacht.



ONDERDELENLIJST FASE 28

Naam	Naam
1 Rechter achterste bladveer	3 type B schroeven
2 Voorbeugel	3 type H schroeven
3 Achterbeugel	
4 Middenbeugel	

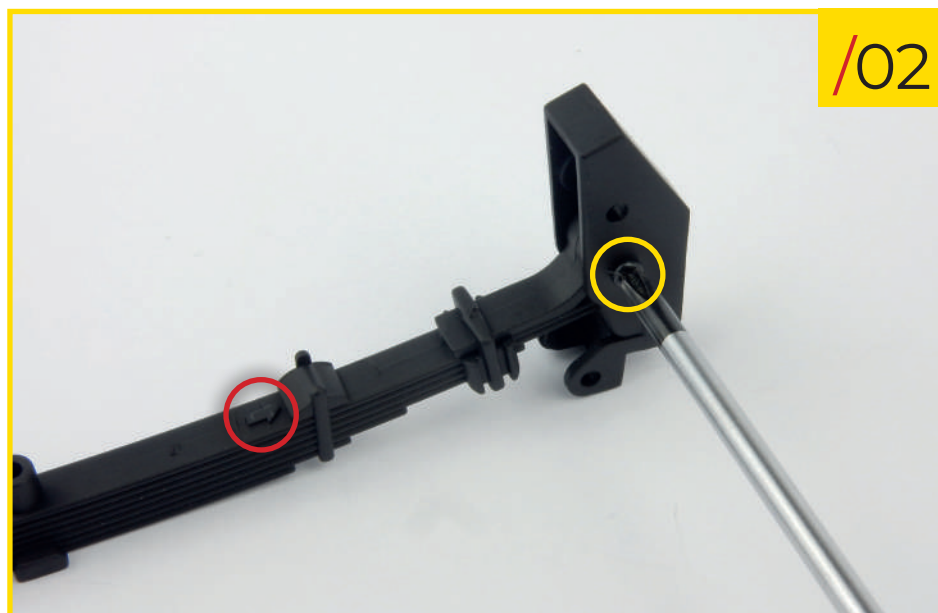


Fase 28: De rechter achterste bladveer



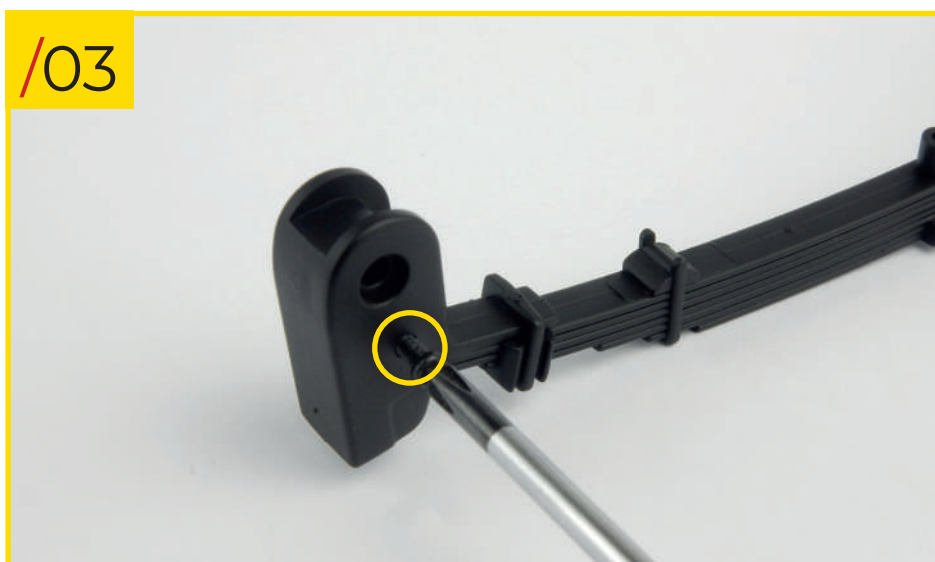
/01

28/01 Plaats de rechter achterste bladveer op je werkoppervlak. Je zult zien dat er een pijl aan één uiteinde zit (omcirkeld): deze pijl moet naar de voorkant van je model wijzen, gebruik deze als referentie om je tijdens deze fase te begeleiden.



/02

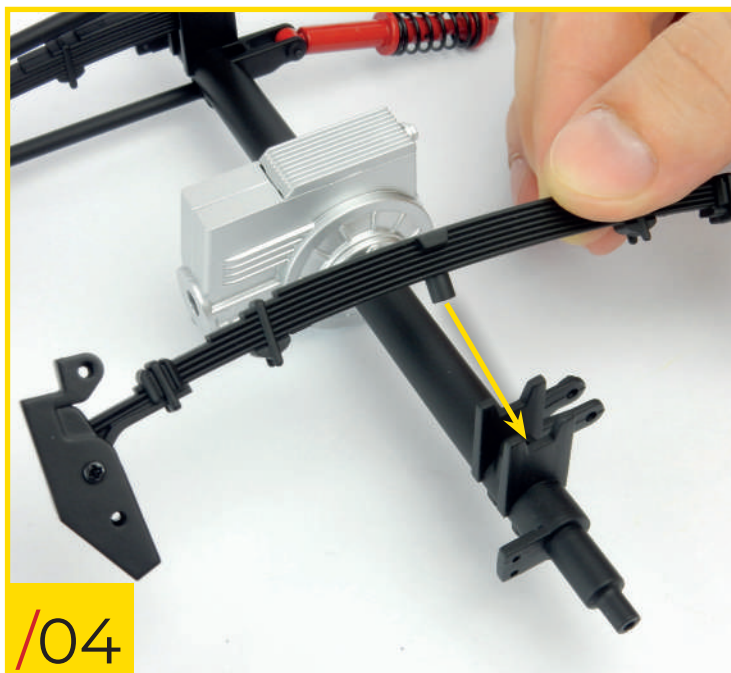
28/02 Bevestig de voorbeugel aan het voorste uiteinde van de bladveer. Oriënteer de onderdelen zoals weergegeven en bevestig ze aan elkaar met een type H schroef.



/03

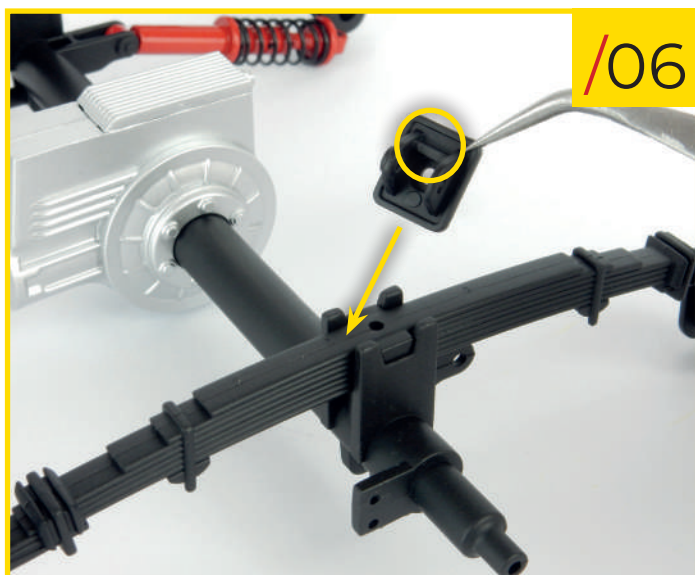
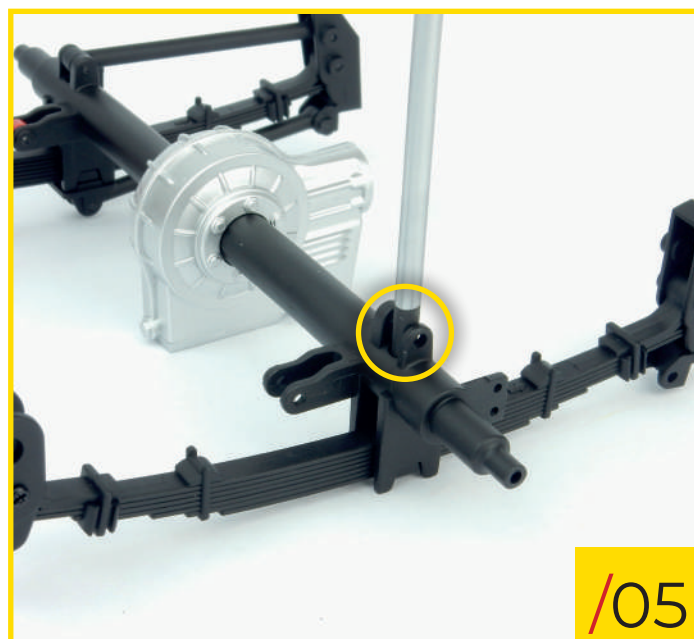
28/03 Voeg de achterbeugel toe aan het andere uiteinde van de bladveer. Oriënteer de onderdelen zoals weergegeven in de foto en bevestig ze aan elkaar met een type H schroef.

Fase 28: De rechter achterste bladveer



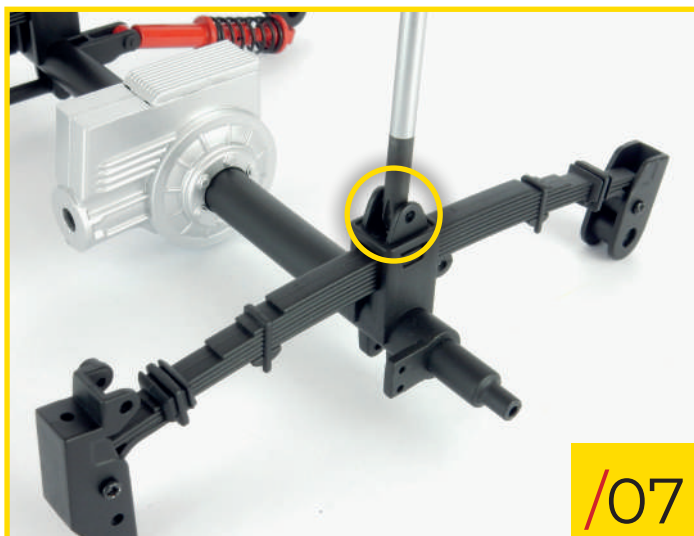
28/04 Haal de differentialenbehuizing en de achterste as-schacht op die je in eerdere fasen hebt geassembleerd. Oriënteer de onderdelen zoals weergegeven en bevestig de bladveer aan de rechterhelft van de as-schacht.

28/05 Draai de assemblage om en bevestig de onderdelen aan elkaar met een type B schroef.



28/06 Draai de assemblage opnieuw om en bevestig de middenbeugel op de aangegeven positie in de foto. Zorg ervoor dat de omcirkelde uitstulping naar het achterste uiteinde van de bladveer wijst.

Fase 28: De rechter achterste bladveer



28/07 Bevestig de middenbeugel aan de rest van de assemblage met een type B schroef.

/07



FASE 28 IS VOLTOOID
Hier zie je hoe de as-schachtassemblage eruit ziet nadat de rechter achterste bladveer is bevestigd.

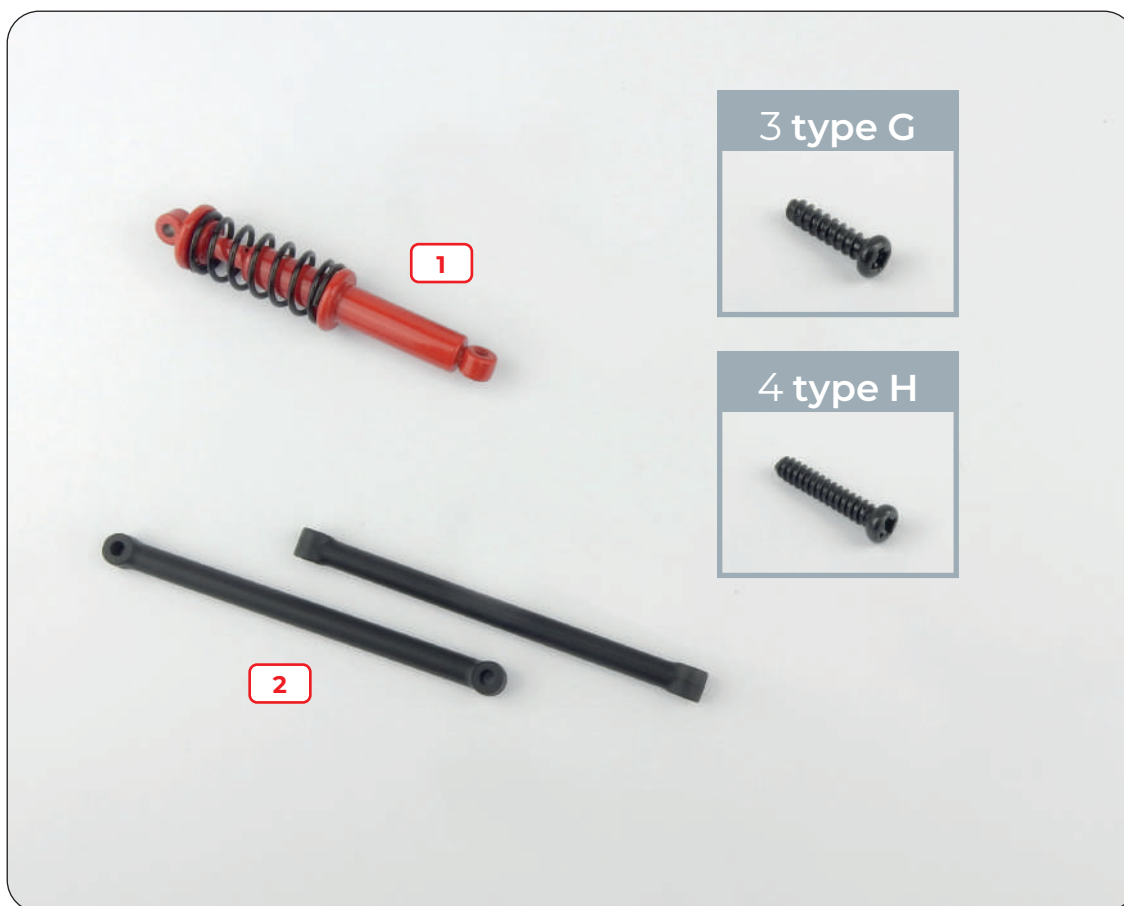
Fase 29: Het rechter achterwielophangingsysteem

In deze fase assembleer je de onderdelen voor het rechter achterwielophangingsysteem.



ONDERDELENLIJST FASE 29

Naam	Naam
1 Schokdemper	3 type G schroeven
2 Reactiestangen	4 type H schroeven



Fase 29: Het rechter achterwielophangingsysteem



29/01 Haal de achterste as-schacht op die je in de vorige fasen hebt geassembleerd. Plaats een van de reactieveren op de rechter achterste bladveer, zoals weergegeven in de foto.

29/02 Draai twee type H schroeven in de aangegeven gaten om de onderdelen aan elkaar te bevestigen.



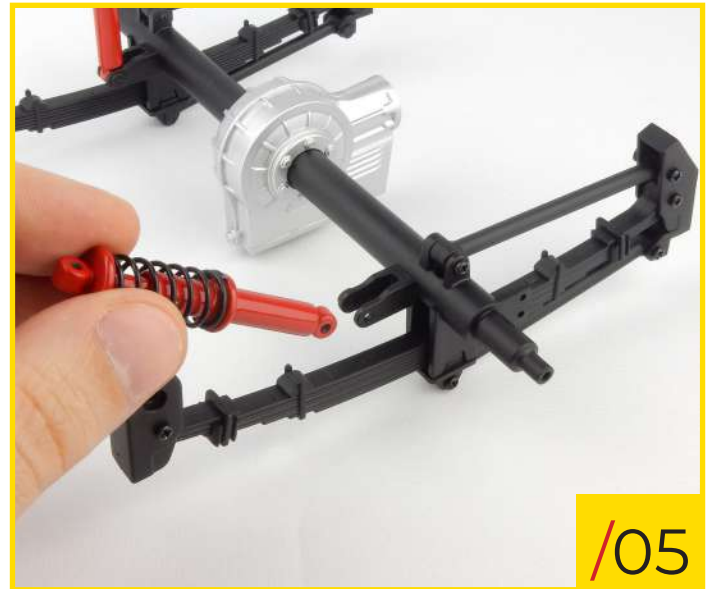
29/03 Positioneer de tweede veer zoals weergegeven en bevestig één uiteinde aan de middenbeugel van de veer door een type G schroef in het aangegeven gat te draaien.

Fase 29: Het rechter achterwielophangingsysteem



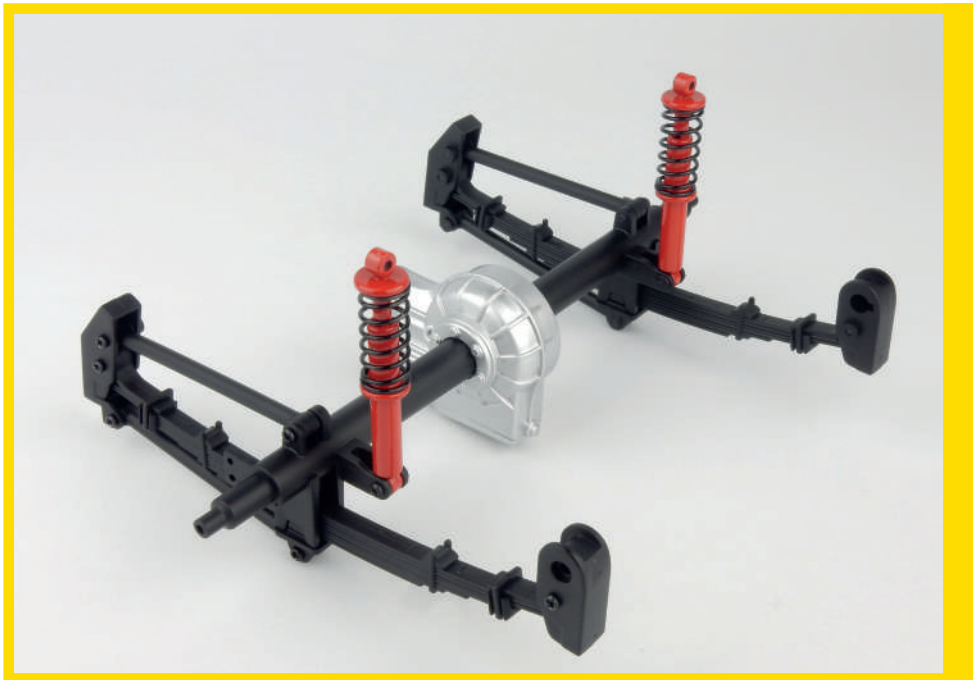
29/04 Bevestig het andere uiteinde van de veer aan de voorbeugel van de veer met een type H schroef.

29/05 Bevestig de schokdemper aan de rechterhelft van de as-schacht, door de onderdelen te oriënteren zoals weergegeven in de foto.



29/06 Bevestig de onderdelen aan elkaar met een type G schroef.

Fase 29: Het rechter achterwielophangingsysteem



FASE 29 IS VOLTOOID
Hier zie je hoe de
as-schachtassemblage
eruit ziet nadat het rechter
achterwielophangingsy-
steem is bevestigd.

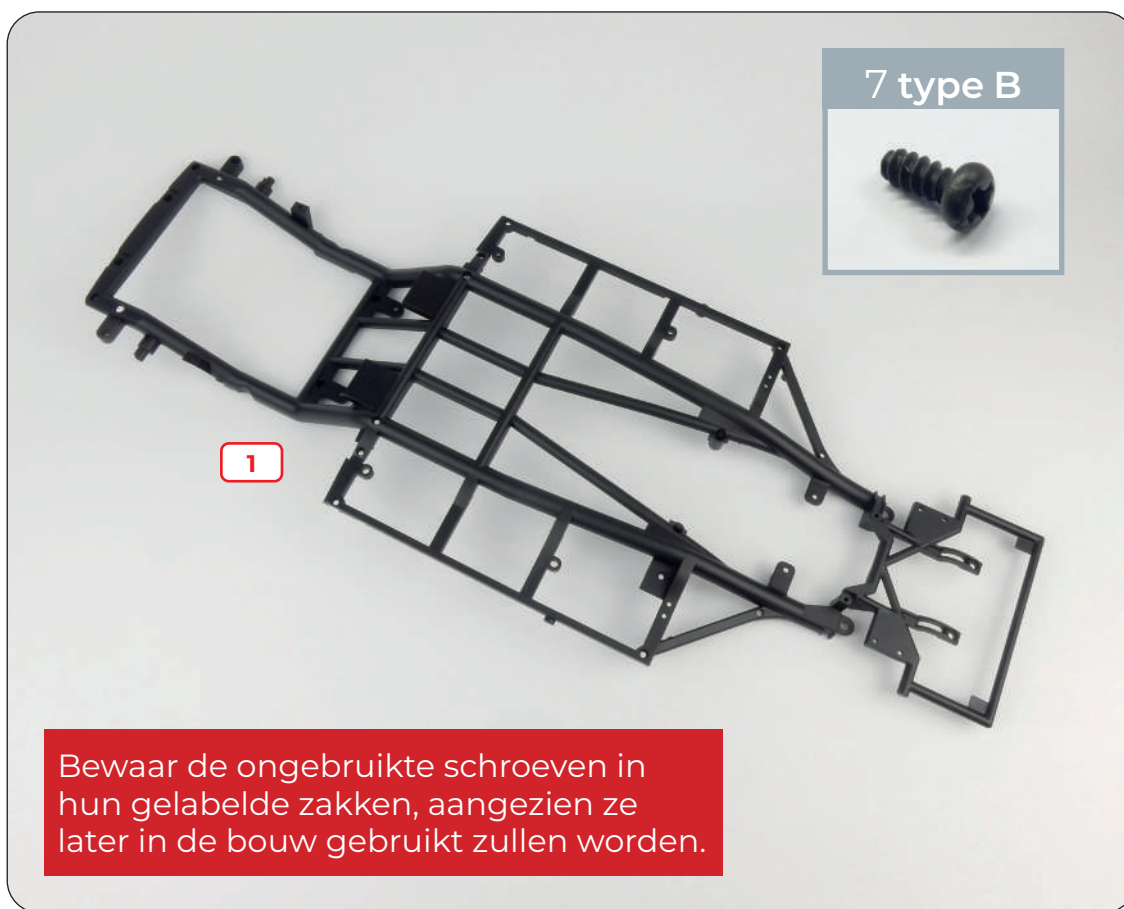
Fase 30: Het chassis

In deze fase bevestig je de assemblage van de achteras-schacht aan het chassis van je model.

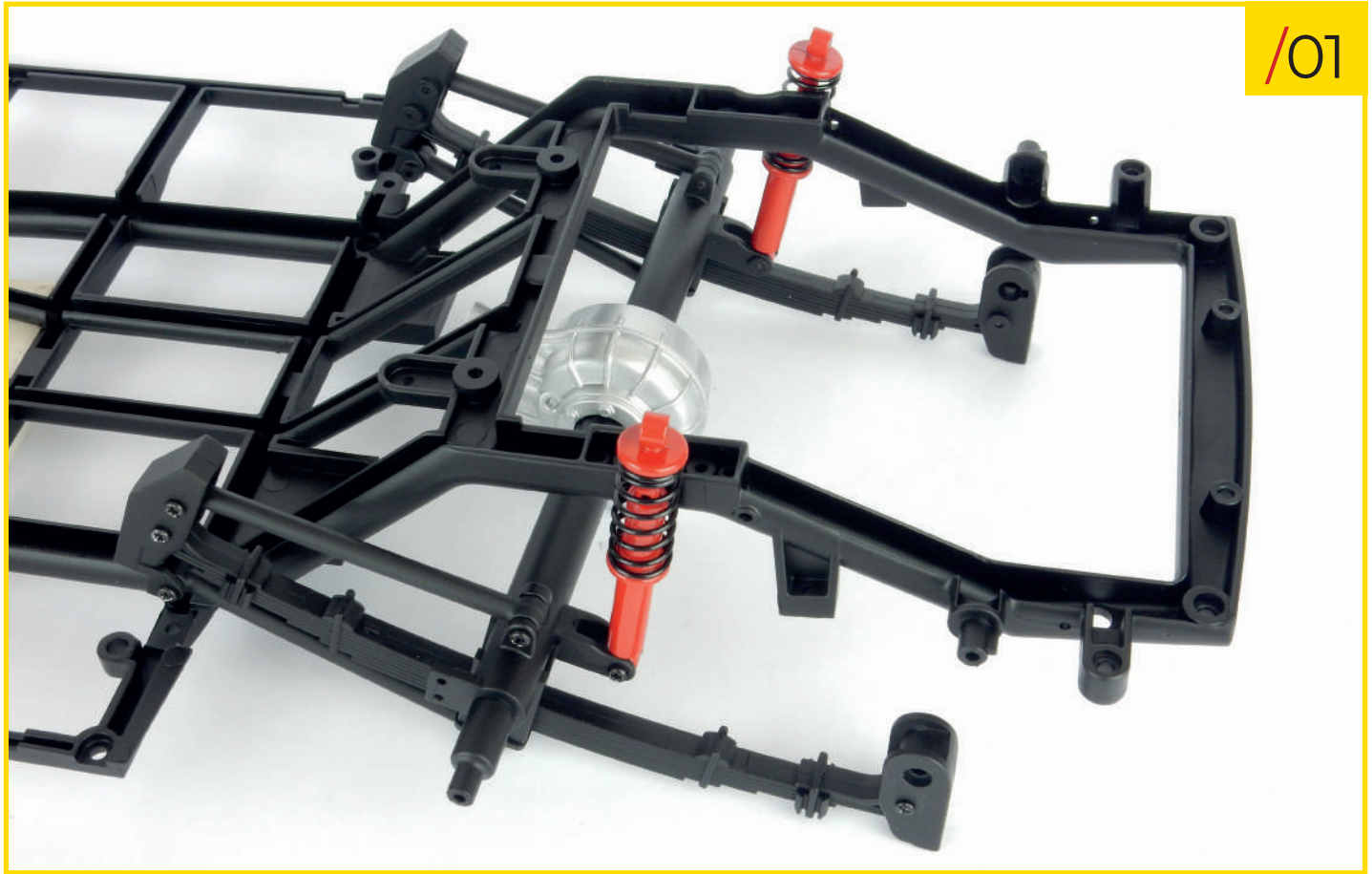


ONDERDELENLIJST FASE 30

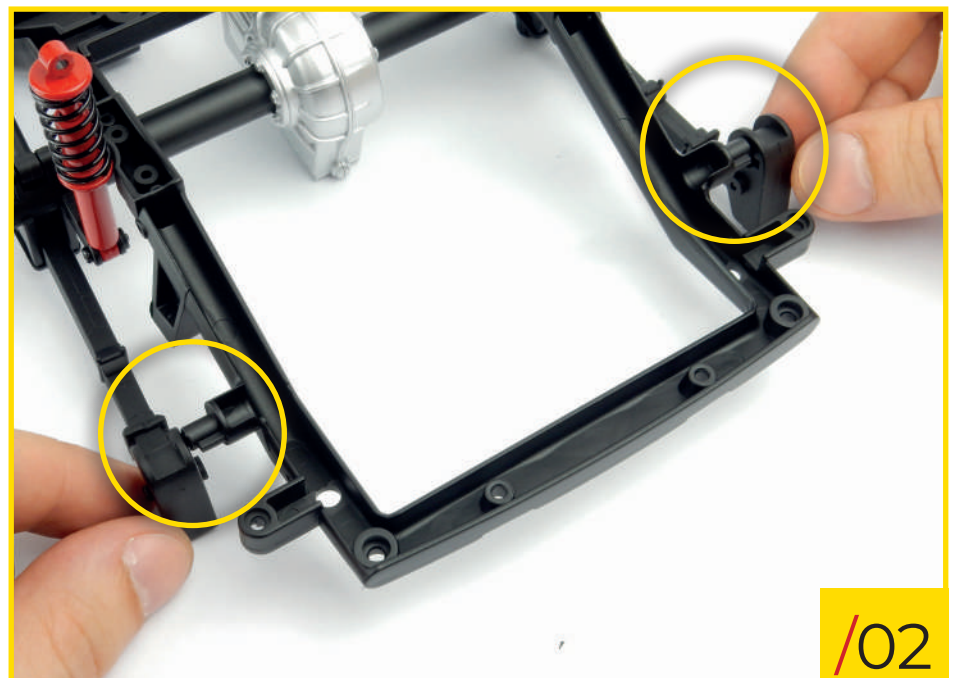
Naam	Naam
1 Chassis	7 type B schroeven



Fase 30: Het chassis

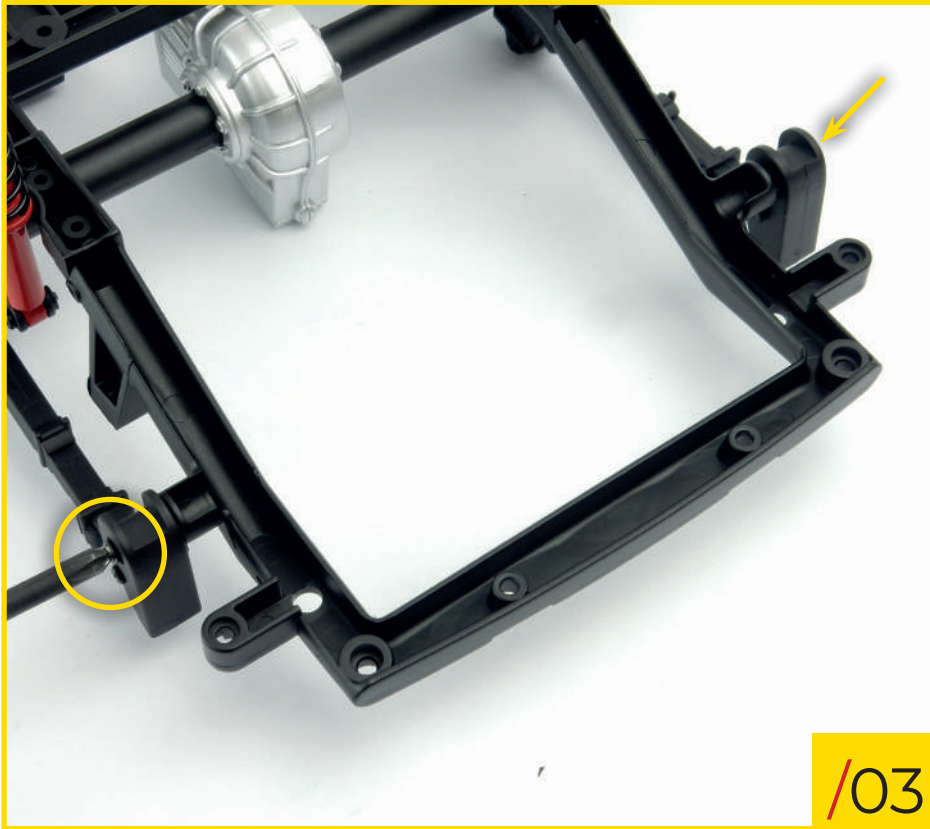


30/01 Haal de assemblage van de achteras-schacht uit de vorige fase en bevestig deze aan het chassis, zoals weergegeven in de foto.



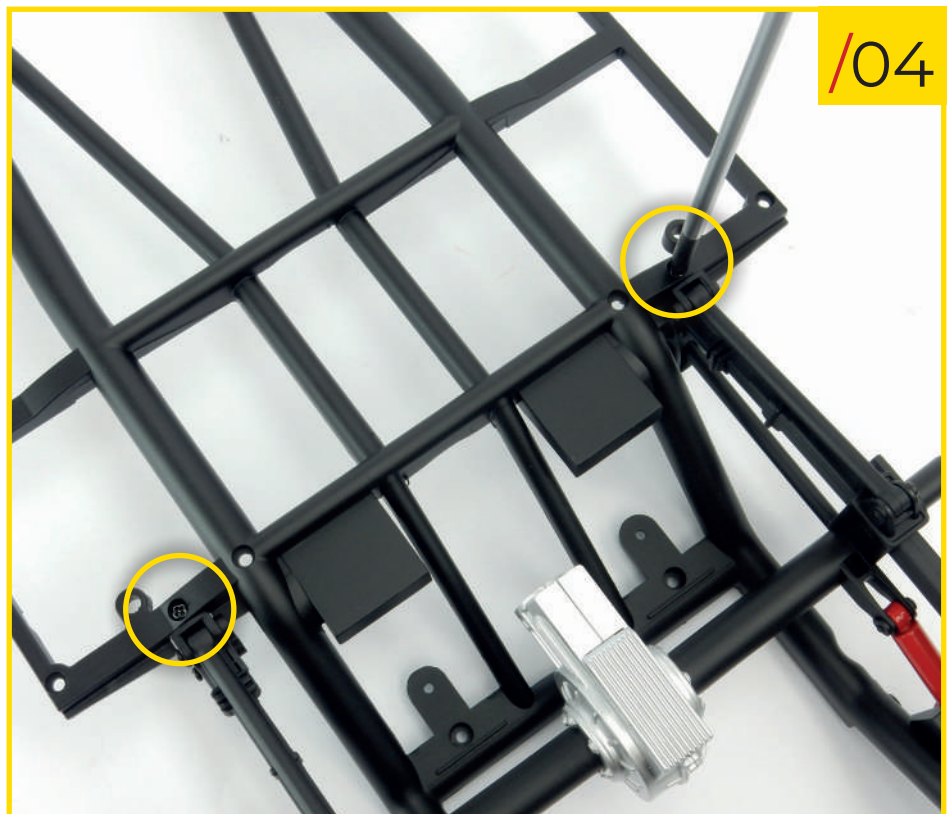
30/02 Verbind de gaten in de achterste beugels van de bladveer met de overeenkomstige studs op het chassis.

Fase 30: Het chassis



30/03 Bevestig de achterste beugels aan het chassis met twee type B schroeven.

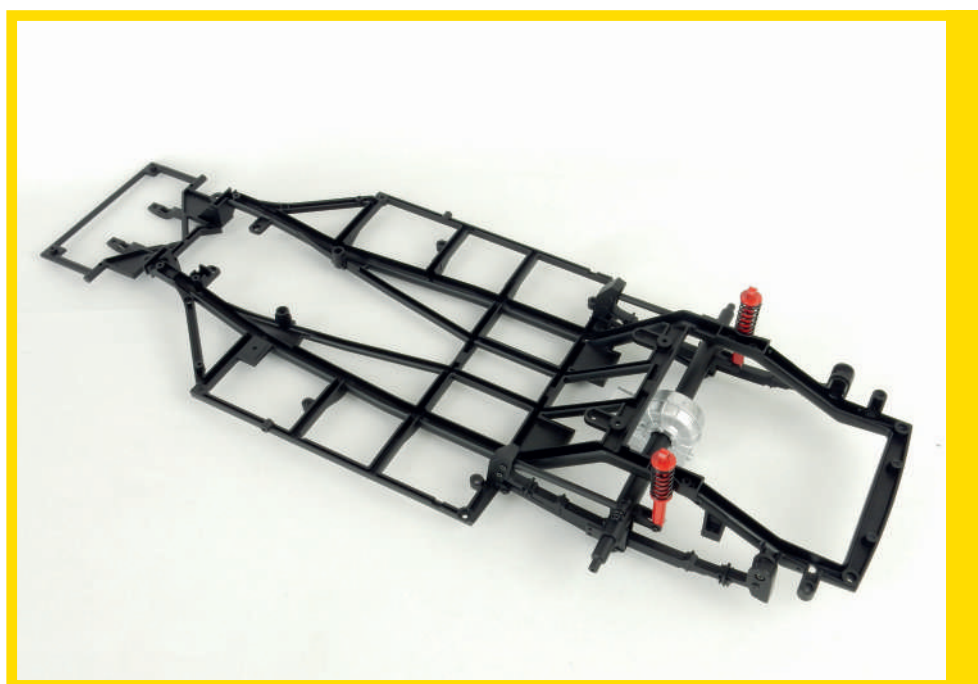
/03



/04

30/04 Draai de assemblage om en draai twee type B schroeven in de aangegeven gaten om het chassis aan de voorste beugels van de bladveer te bevestigen. Bewaar de ongebruikte type B schroeven, je hebt ze later nodig.

Fase 30: Het chassis



FASE 30 IS VOLTOOID
Zo ziet het chassis van
je model eruit nadat de
achterasassemblage en
de ophangingssystemen
zijn bevestigd.