

**THE
SPY WHO
LOVED
ME™**

LOTUS
esprit



Zásilka 04

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 026: MONTÁŽ
VYROVNÁVACÍ NÁDRŽE A
SPOJKOVÉ PÁKY**

**FÁZE 027: PŘIPEVNĚNÍ
PRAVÉHO VNITŘNÍHO
BOČNÍHO NOSNÍKU**

**FÁZE 028: PŘIPEVNĚNÍ
LEVÉHO A PRAVÉHO
BOČNÍHO NOSNÍKU**

**FÁZE 029: MONTÁŽ
PRAVÉHO BRZDOVÉHO
TŘMENU**

**FÁZE 030: MONTÁŽ LEVÉHO
BRZDOVÉHO TŘMENU A
PŘIPEVNĚNÍ PŘÍČNÉHO
NOSNÍKU**

**FÁZE 031: NALEPENÍ
KOVERCE NA ZADNÍ
PODLAHU**

**FÁZE 032: PROVLEČENÍ
KABELŮ TUNELEM
PŘEVODOVKY**

**FÁZE 033: PŘIPEVNĚNÍ
PRAVÉHO A LEVÉHO
PODLAHOVÉHO PANELU**

**FÁZE 034: PŘIPEVNĚNÍ
ZADNÍHO PODLAHOVÉHO
PANELU**

THE SPY WHO LOVED ME © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. THE SPY WHO LOVED ME, **007™** and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. THE SPY WHO LOVED ME, **007™** and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.
Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte.

Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili.

Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohladíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

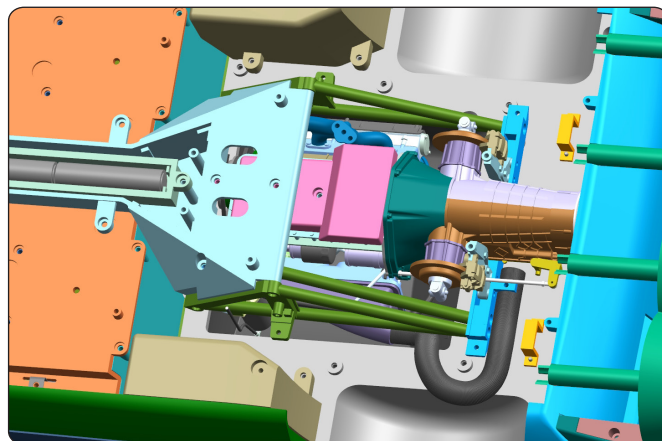
Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *The Spy Who Loved Me* Lotus Esprit se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

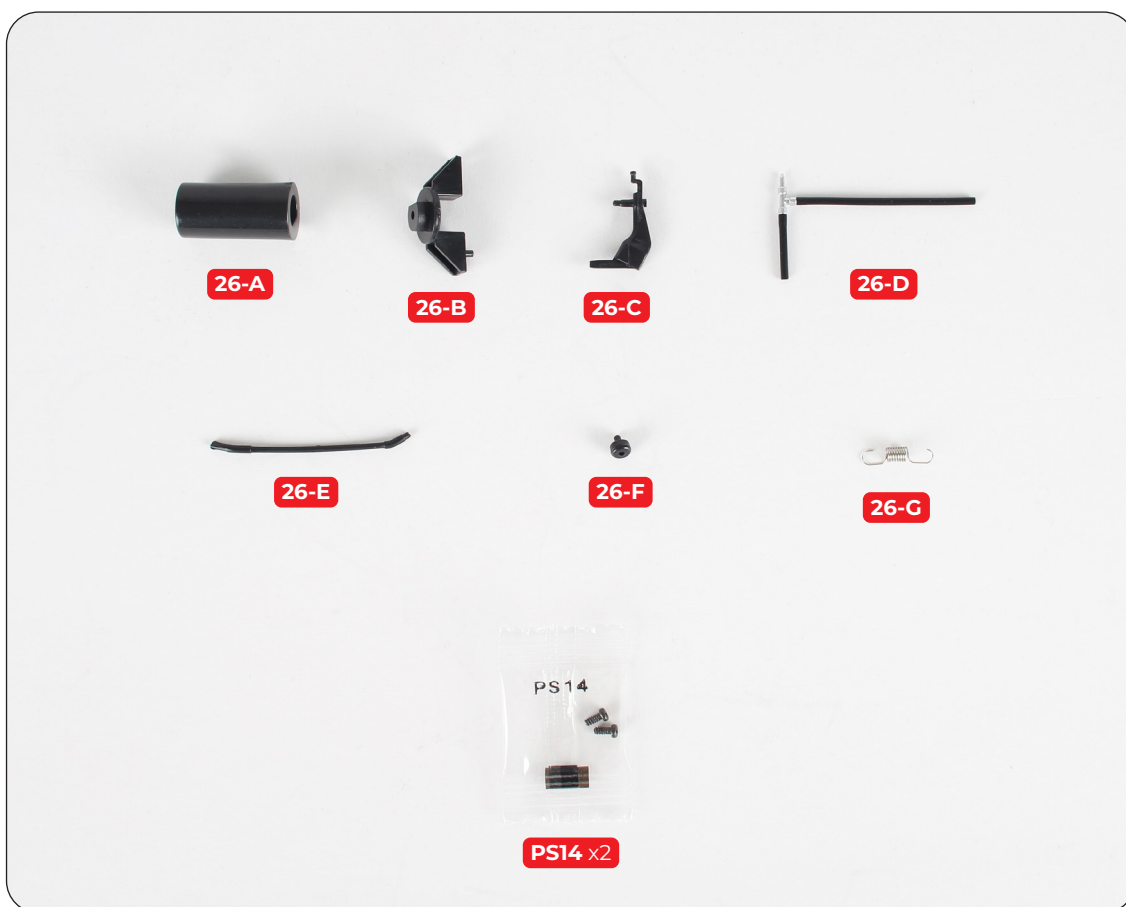
Fáze 026: Montáž vyrovnávací nádrže a spojkové páky

V této fázi namontujete spojkovou páku a sestavíte vyrovnávací nádrž.

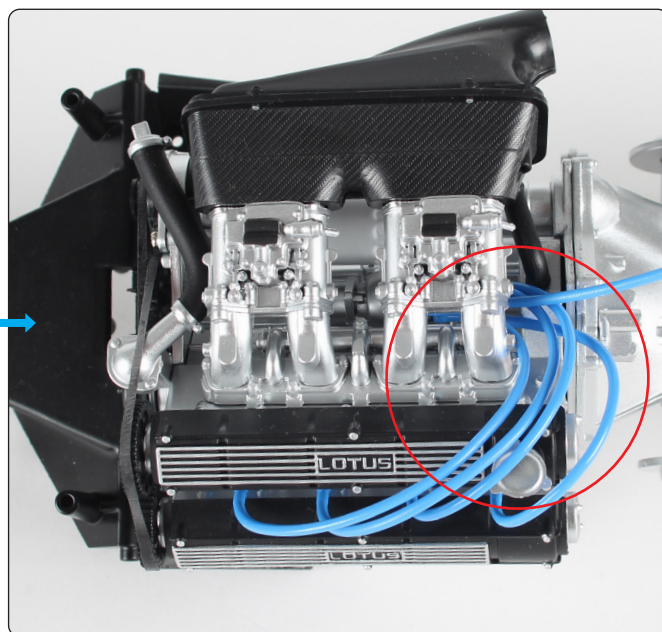
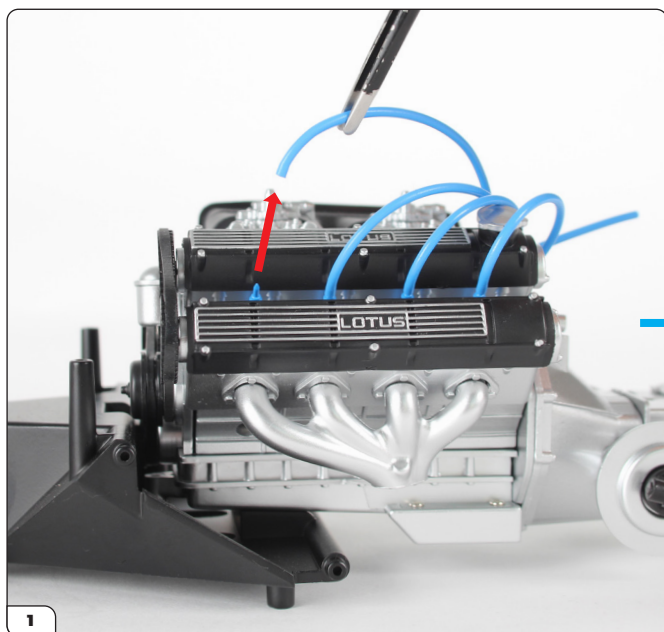


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 026

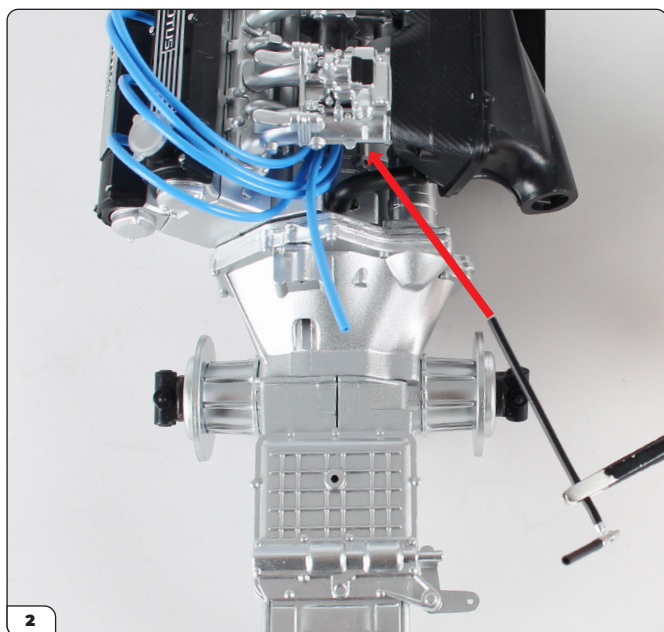
Jméno	Jméno
26-A Vyrovnávací nádrž	26-E Odvětrávací trubka
26-B Držák vyrovnávací nádrže	26-F Prachovka spojkového válce
26-C Spojková páka	26-G Pružina
26-D Hadice ve tvaru L	Šrouby PS14 x2



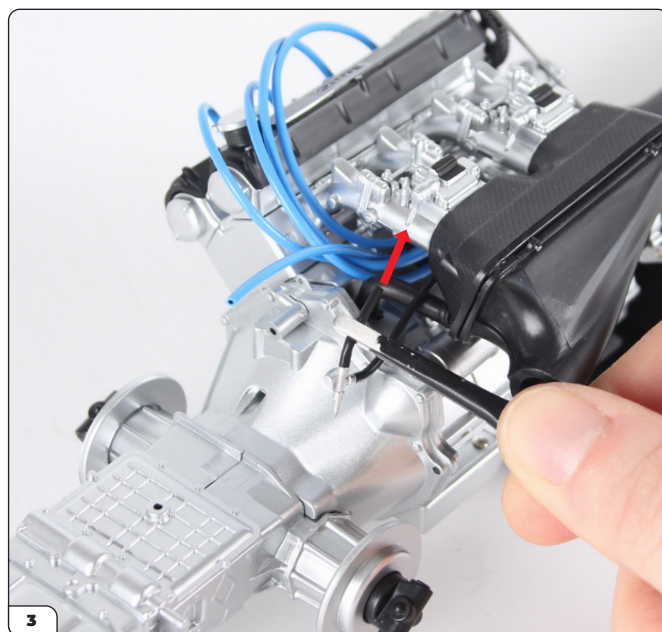
Fáze 026: Montáž vyrovnávací nádrže a spojkové páky



Tento krok není nezbytný, ale může pomoci při montáži některých trubek v následujících krocích. Vezměte sestavu podvozku. Jeden po druhém odpojte kabely zapalovacích svíček a rozpleťte je, poté je znovu nasadte na stejné svíčky.

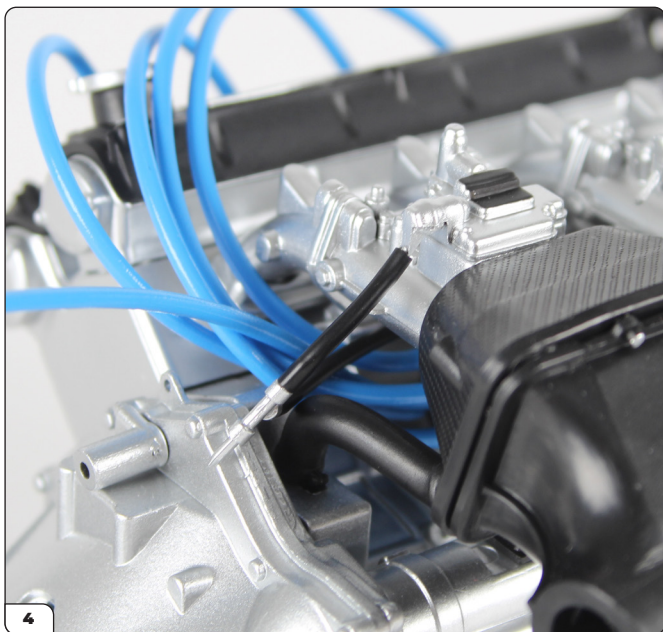


Vložte delší konec hadice ve tvaru L (26-D) pod karburátory.

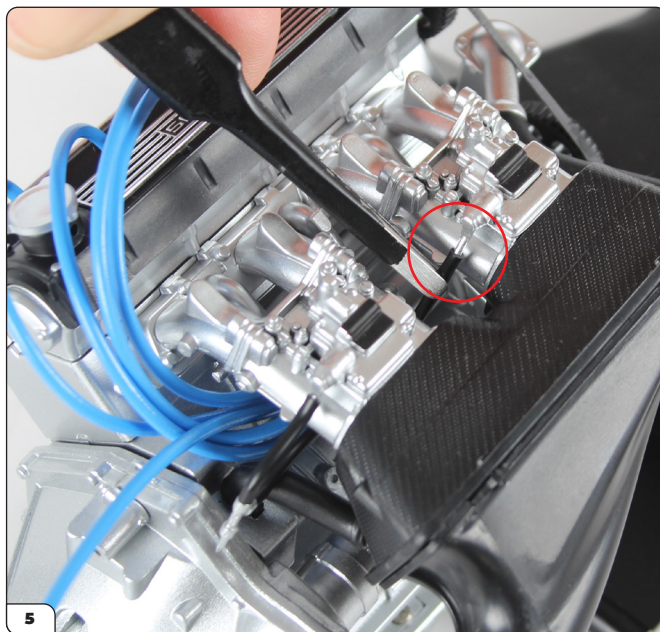


Nasadte kratší konec hadice na kolík zadního karburátoru.

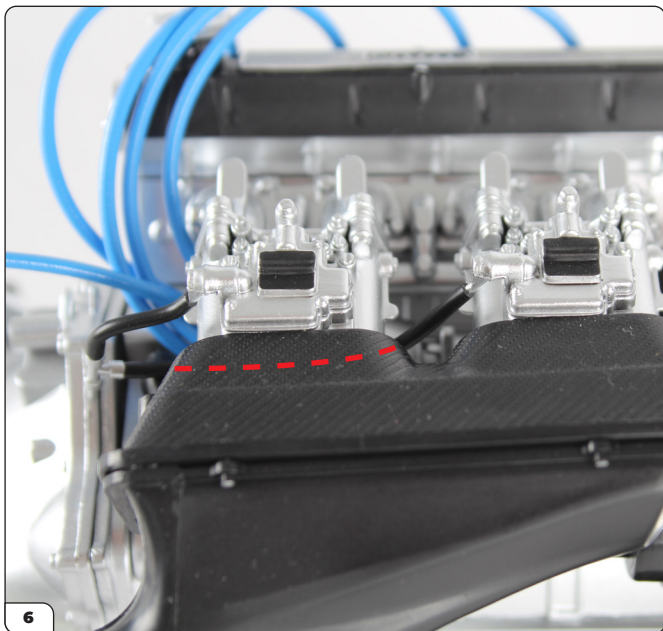
Fáze 026: Montáž vyrovnávací nádrže a spojkové páky



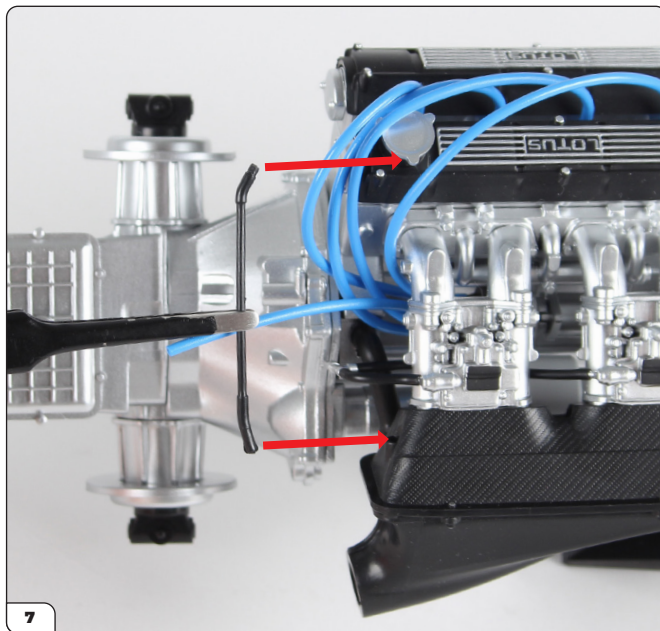
Tento obrázek ukazuje kratší konec hadice nasazený na místě.



Pomocí pinzety nasadte delší konec hadice ve tvaru L (26-D) na druhý karburátor stejným způsobem.

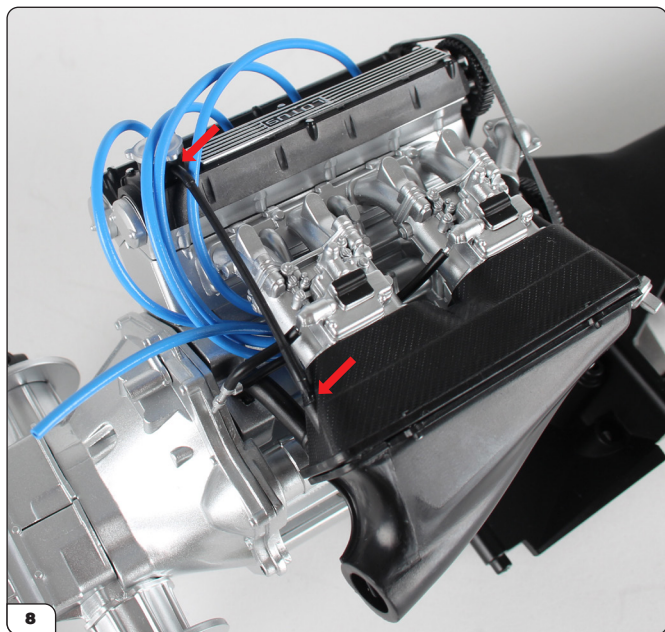


Tento obrázek ukazuje hadici nasazenou na místě. Delší konec vede pod karburátorem, jak je znázorněno přerušovanou čarou.

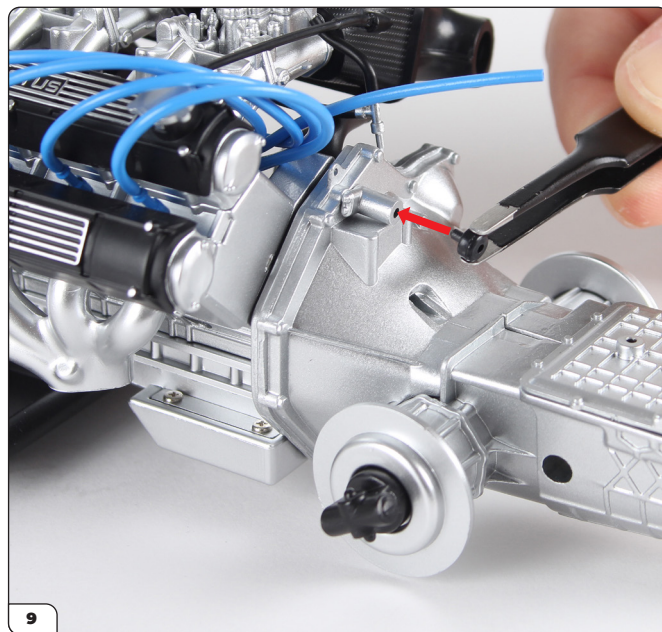


Zarovnejte odvětrávací trubku (26-E) se vzduchovým filtrem a víkem vačkového hřídele (s olejovým uzávěrem), jak je znázorněno. Jeden konec odvětrávací trubky má kolík ve tvaru písmene D, který zapadá do otvoru ve vzduchovém filtru.

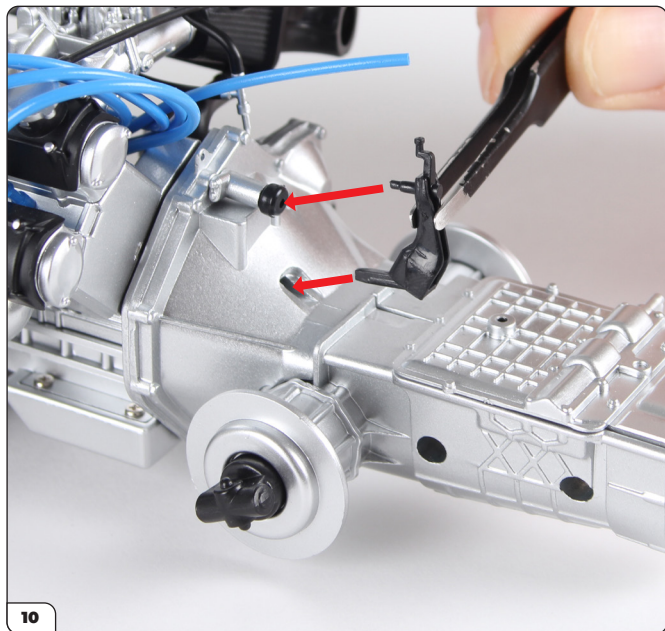
Fáze 026: Montáž vyrovnávací nádrže a spojkové páky



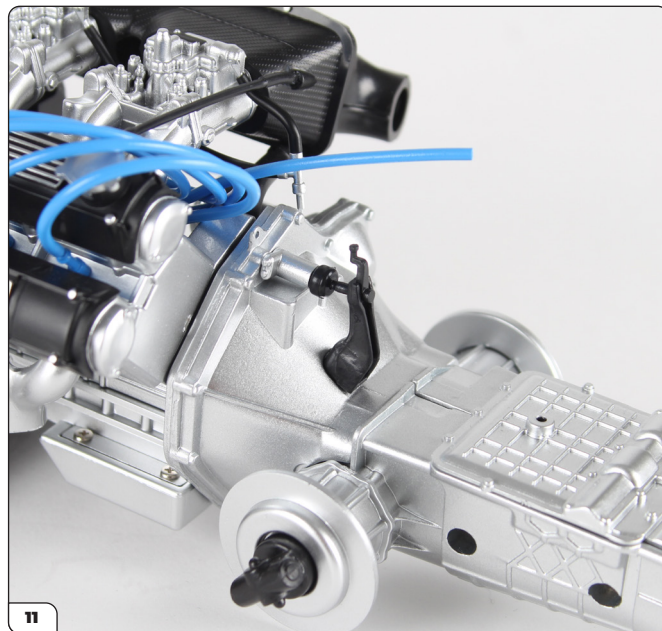
Zatlačte odvětrávací trubku na místo. Bud'te opatrní, protože trubka je křehká.



Zatlačte prachovku spojkového válce (26-F) do spojkového válce.

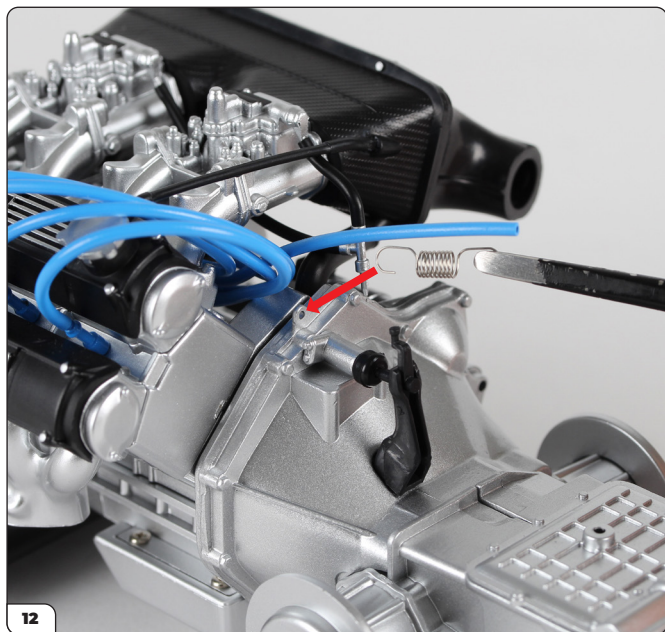


Zarovnejte spojkovou páku (26-C) s prachovkou a s otvorem v krytu spojky.

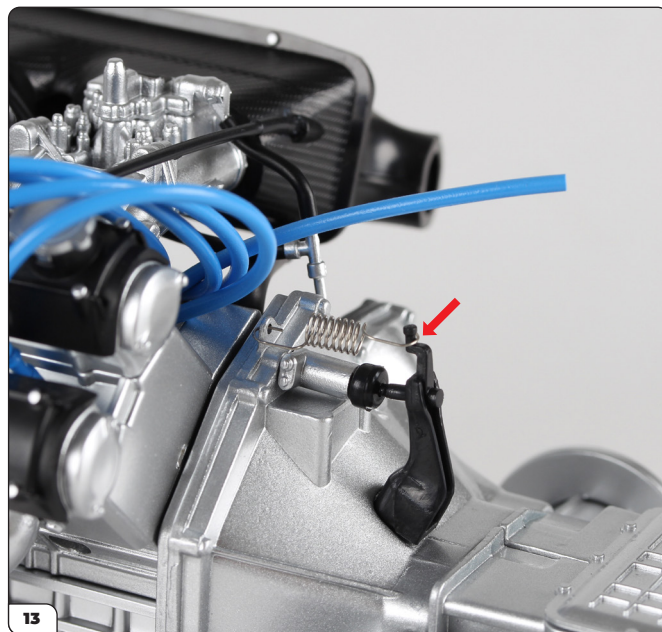


Zatlačte spojkovou páku na místo.

Fáze 026: Montáž vyrovnávací nádrže a spojkové páky



Vezměte pružinu (26-G) a zahákněte jeden konec do malého otvoru v krytu spojky.



Druhý konec zahákněte kolem spojkové páky.



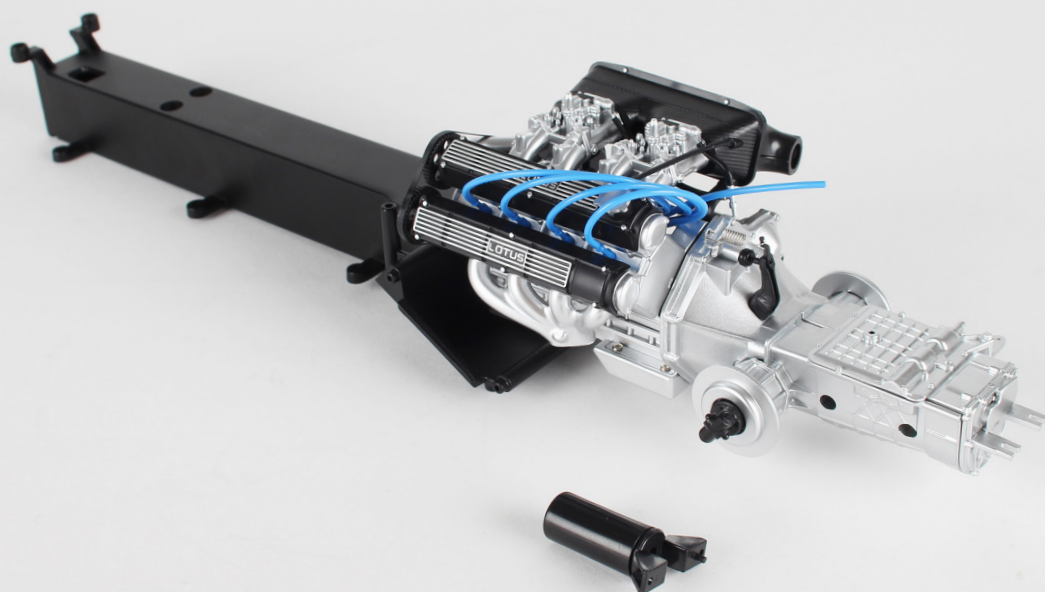
Nasad'te držák (26-B) na vyrovnávací nádrž (26-A).



Zajistěte pomocí šroubu PS14.

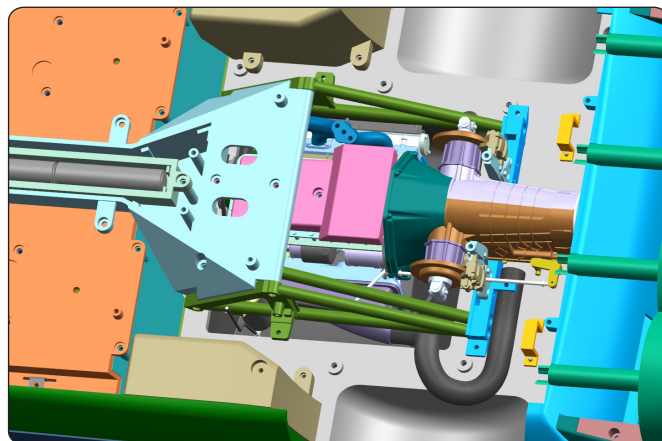
Fáze 026: Montáž vyrovnávací nádrže a spojkové páky

FÁZE DOKONČENA



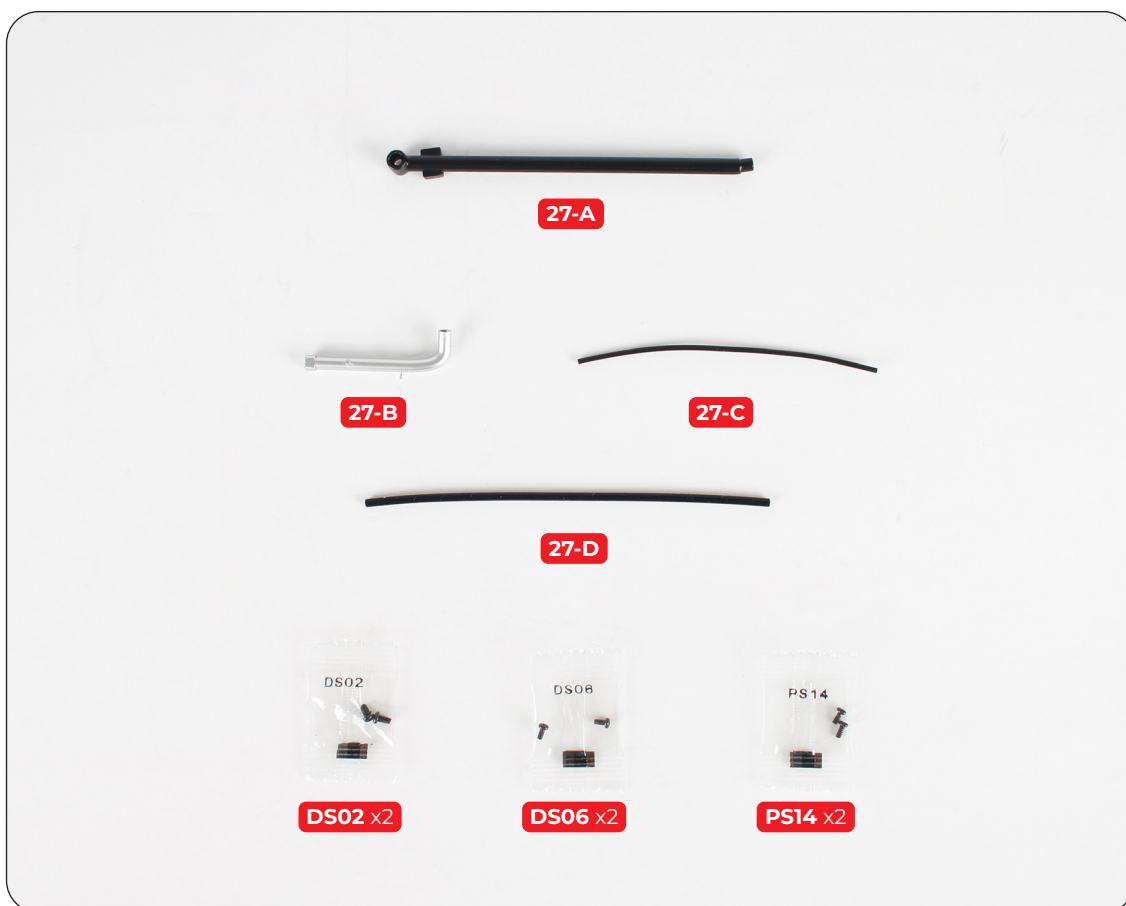
Fáze 027: Připevnění pravého vnitřního bočního nosníku

Dále umístíte vnitřní pravý boční nosník na svou sestavu a budete pokračovat v připojování vodní trubky a chladicích hadic.

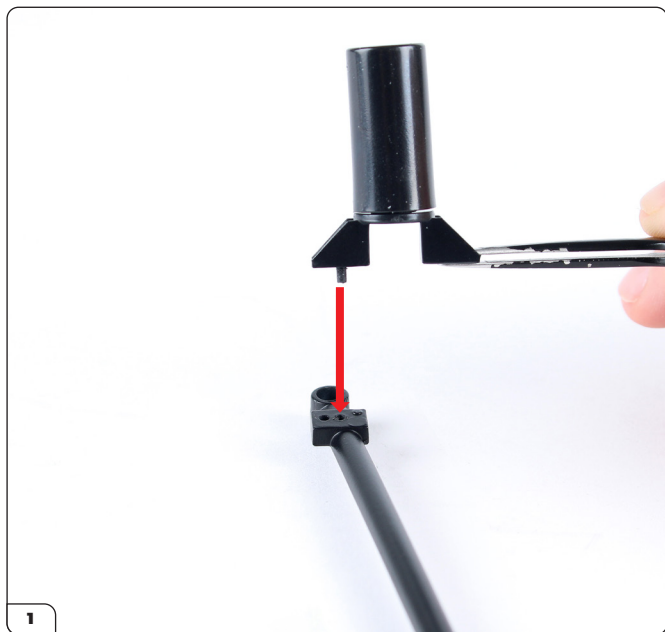


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 027

Jméno
27-A Vnitřní pravý boční nosník
27-B Vodní trubka
27-C Malá chladicí hadice
27-D Velká chladicí hadice
Šrouby DS02 x2
Šrouby DS06 x2
Šrouby PS14 x2



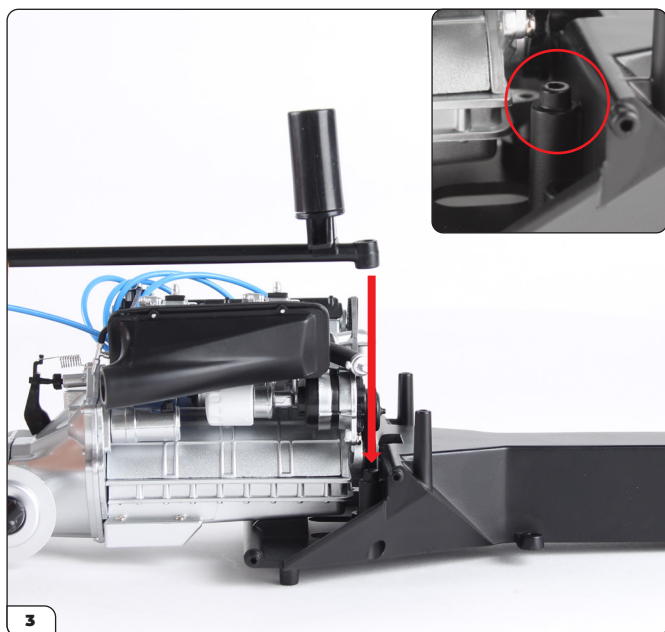
Fáze 027: Připevnění pravého vnitřního bočního nosníku



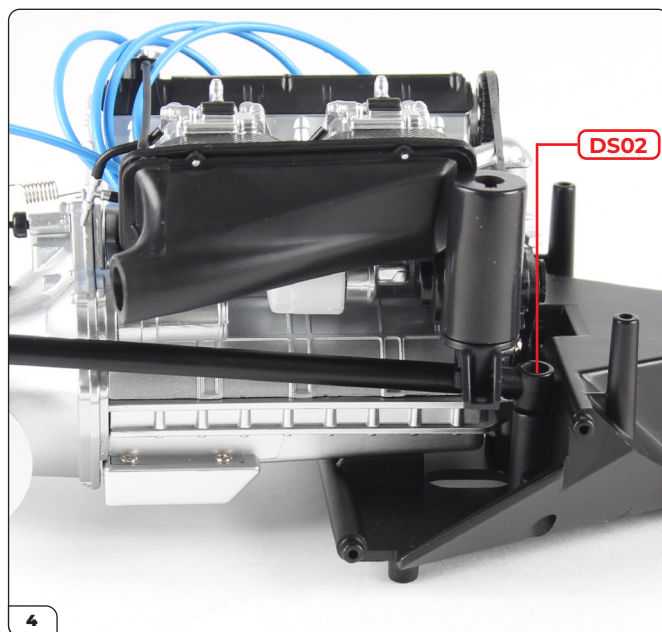
Vezměte vyrovnávací nádrž (fáze 026) a nasad'te ji na vnitřní pravý boční nosník (27-A).



Zajistěte pomocí šroubu DS06.

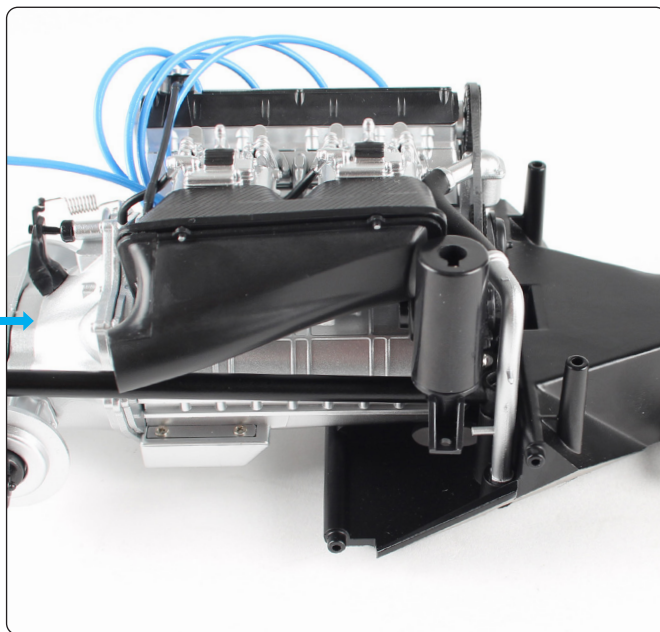
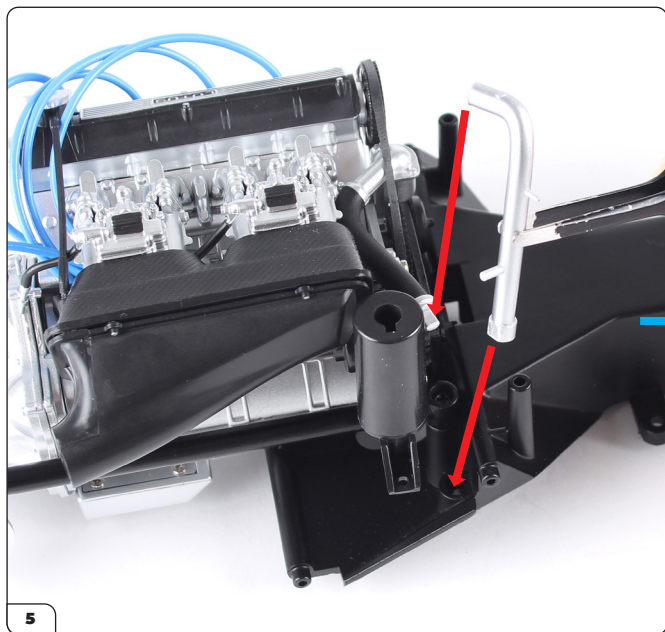


Zarovnejte boční nosník s upevňovacím čepem (viz detail) na podvozku.

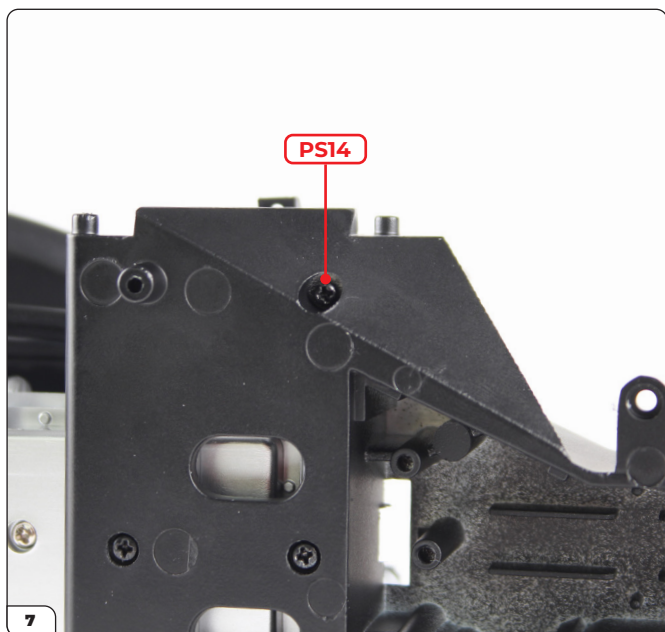


Nasad'te jej na místo a zajistěte pomocí šroubu DS02.

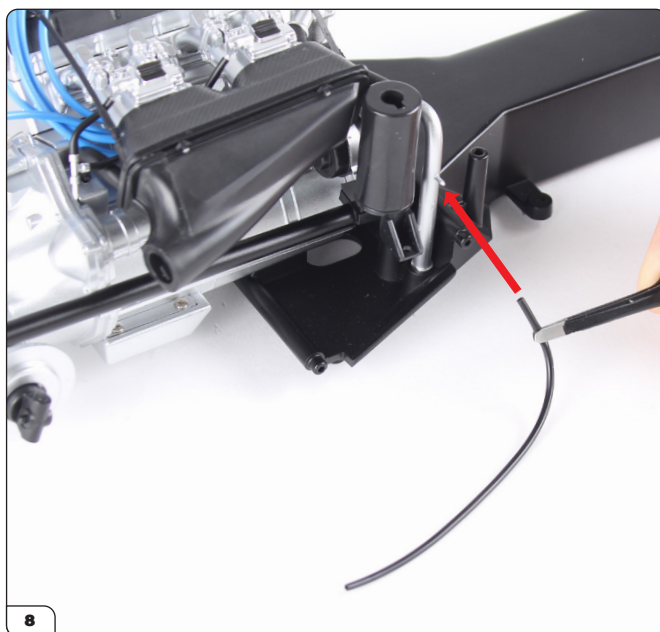
Fáze 027: Připevnění pravého vnitřního bočního nosníku



Umístěte delší konec vodní trubky (27-B) na podvozek a kratší konec nasadte na černo-stříbrnou trubku.

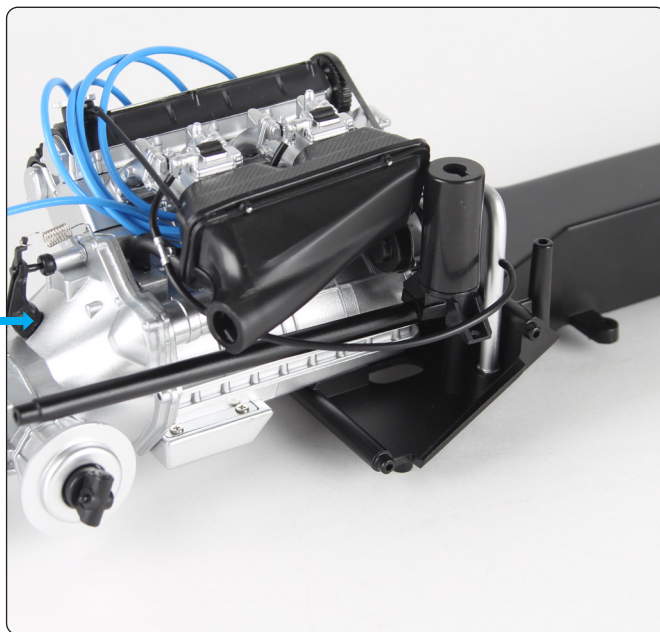
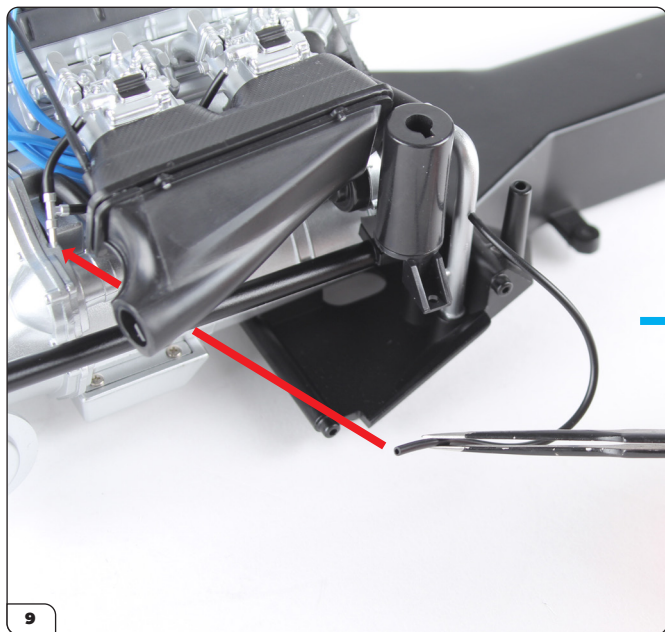


Zespuďu zajistěte pomocí šroubu PS14.

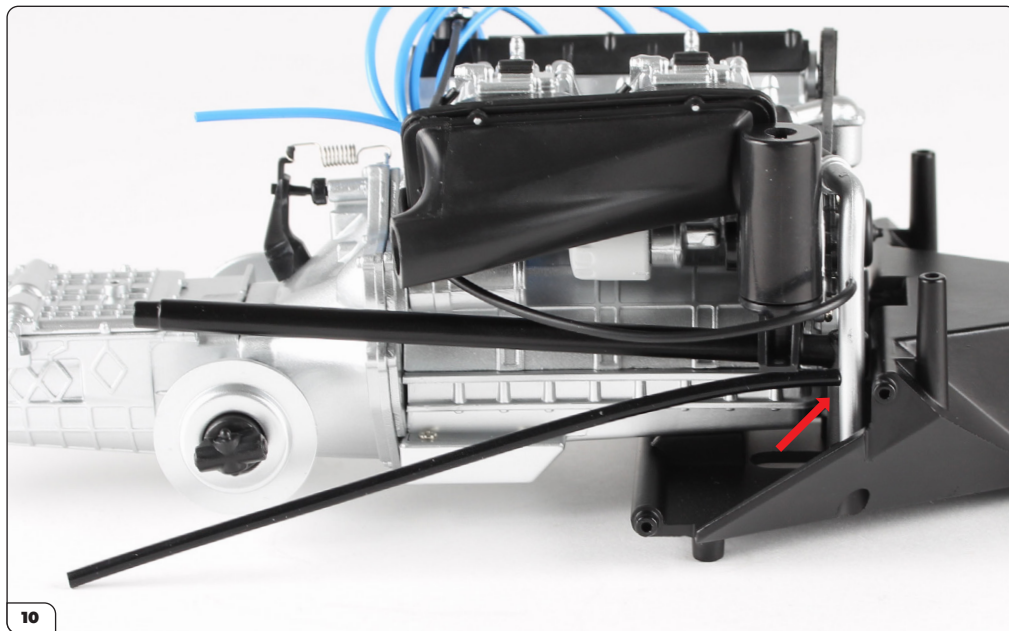


Nasadte jeden konec malé chladicí hadice (27-C) na vodní trubku.

Fáze 027: Připevnění pravého vnitřního bočního nosníku

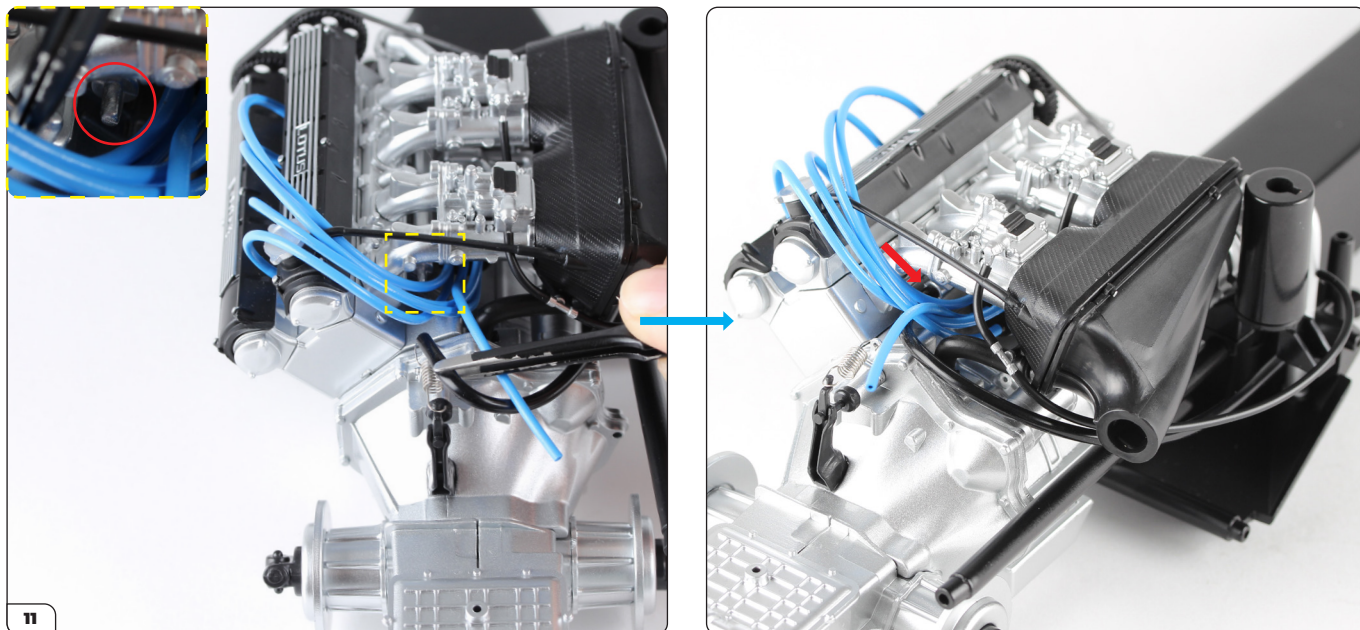


Druhý konec nasad'te na hadici ve tvaru L.



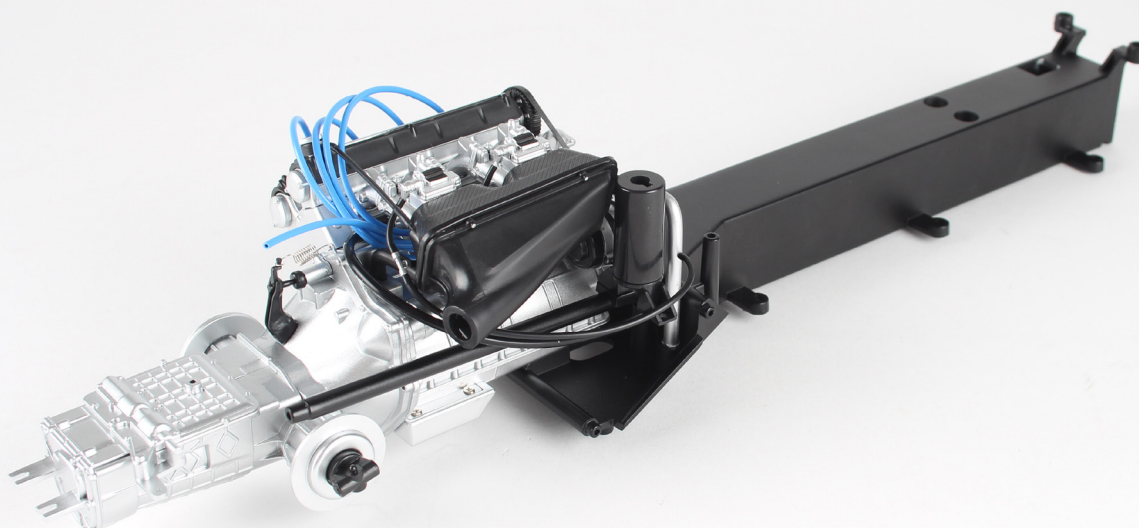
Nasad'te velkou chladičí hadici (27-D) na vodní trubku.

Fáze 027: Připevnění pravého vnitřního bočního nosníku



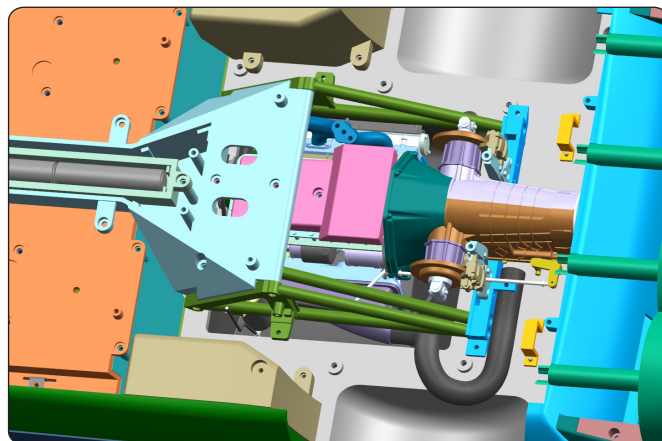
Najděte kolík na sestavě sacího potrubí (viz detail) a nasadte na něj druhý konec velké chladicí hadice.

FÁZE DOKONČENA



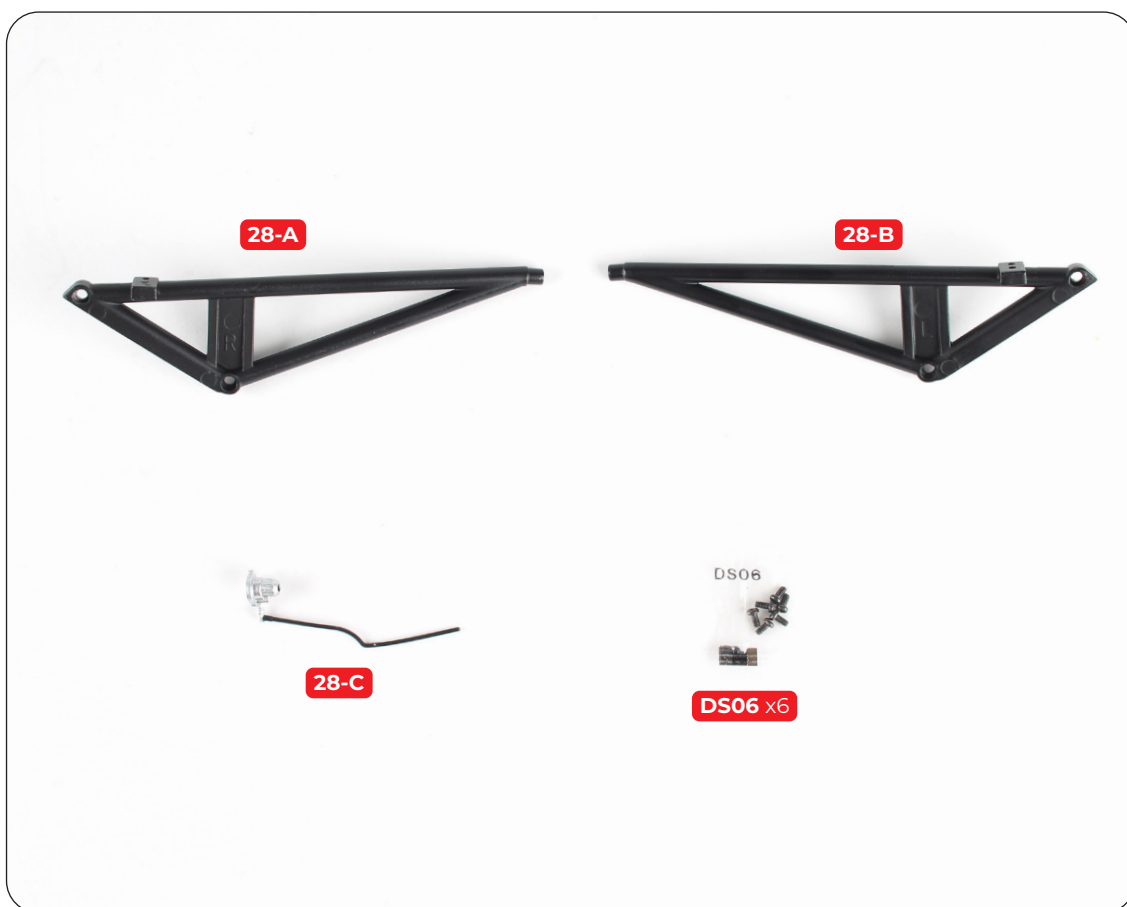
Fáze 028: Připevnění levého a pravého bočního nosníku

V této fázi umístíte boční nosníky a tlakové víčko vyrovnávací nádrže na sestavu.

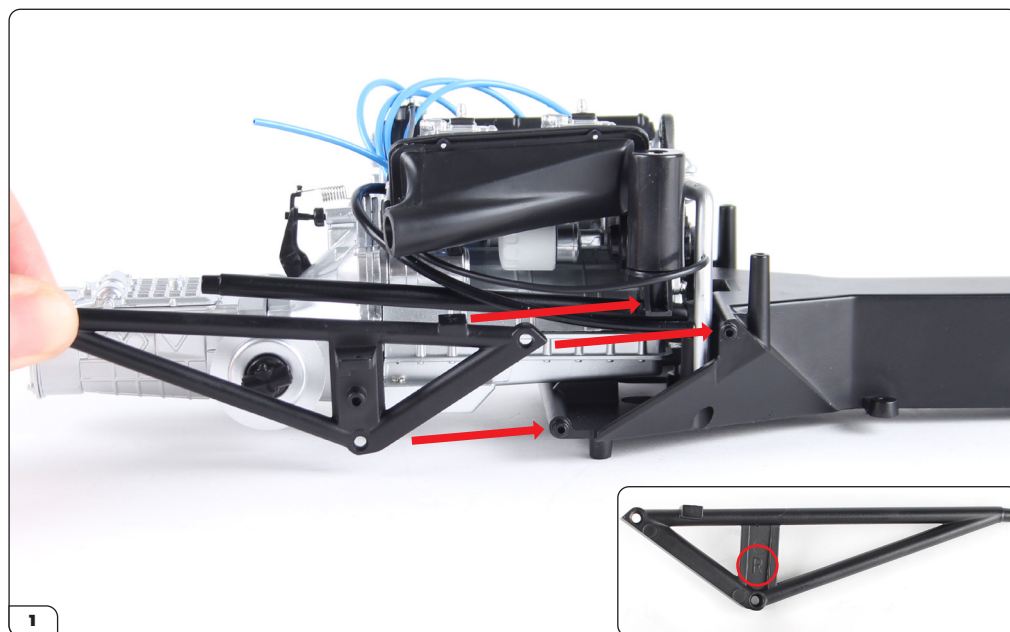


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 028

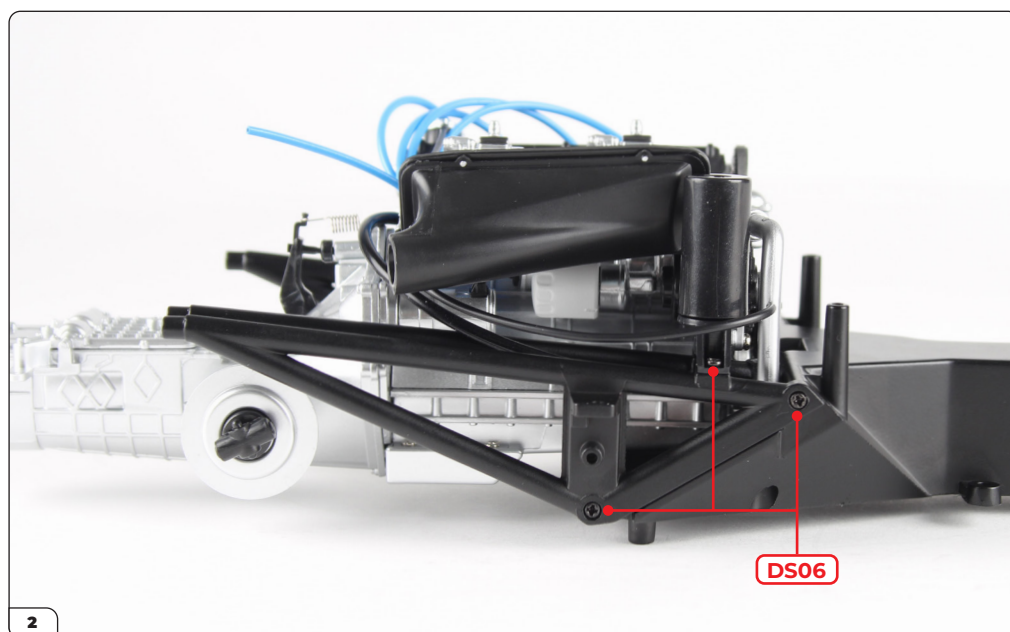
Jméno
28-A Pravý boční nosník
28-B Levý boční nosník
28-C Tlakové víčko
Šrouby DS06 x6



Fáze 028: Připevnění levého a pravého bočního nosníku

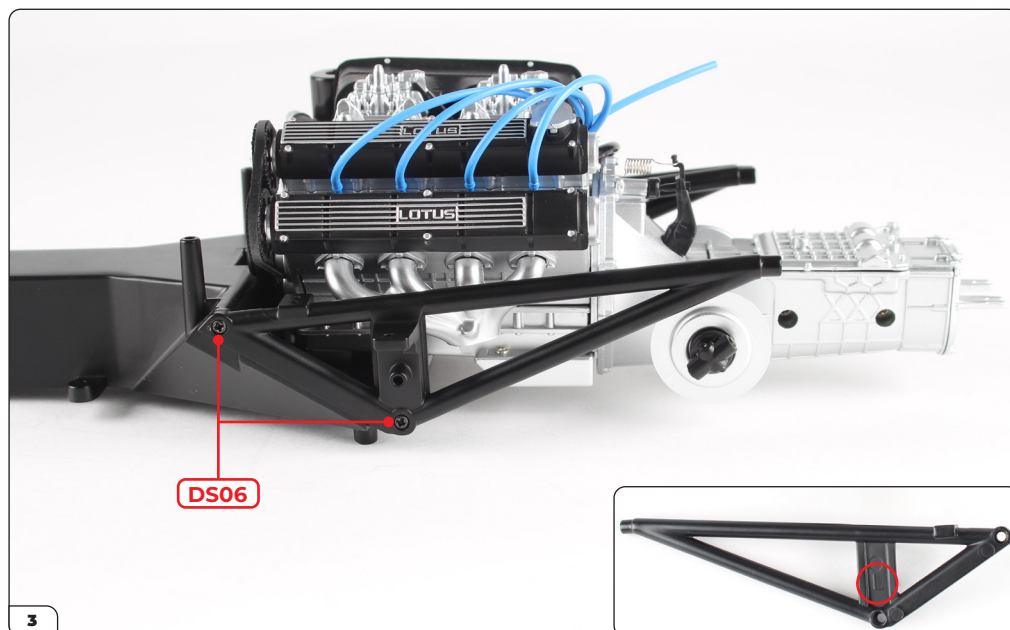


Vezměte pravý boční nosník (28-A) označený písmenem „R“ (v kroužku) a zarovnejte jej s podvozkem.

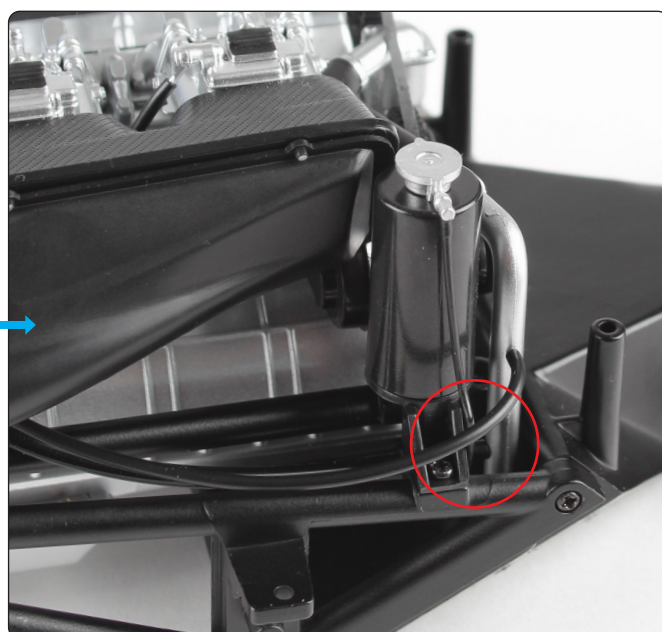
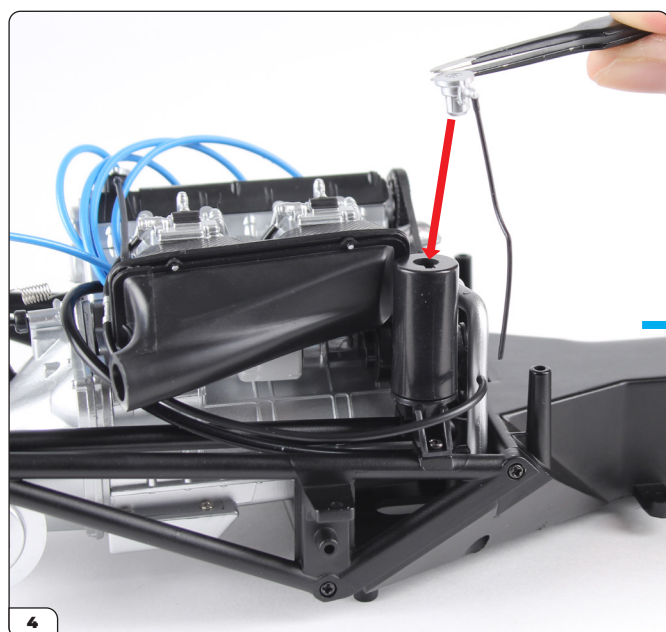


Umístěte jej na místo podle obrázku a zajistěte pomocí 3 šroubů DS06.

Fáze 028: Připevnění levého a pravého bočního nosníku



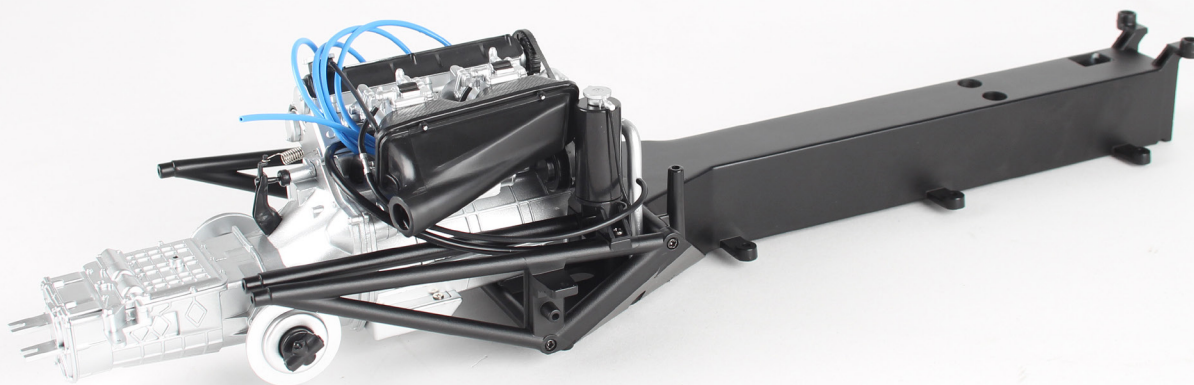
Nasadte levý boční nosník (28-B) označený písmenem „L“ (v kroužku) na podvozek a zajistěte pomocí 2 šroubů DS06.



Nasadte tlakové víčko (28-C) na vyrovnávací nádrž (šipka). Hadice je umístěna za bočním nosníkem, vedle držáku vyrovnávací nádrže (v kroužku).

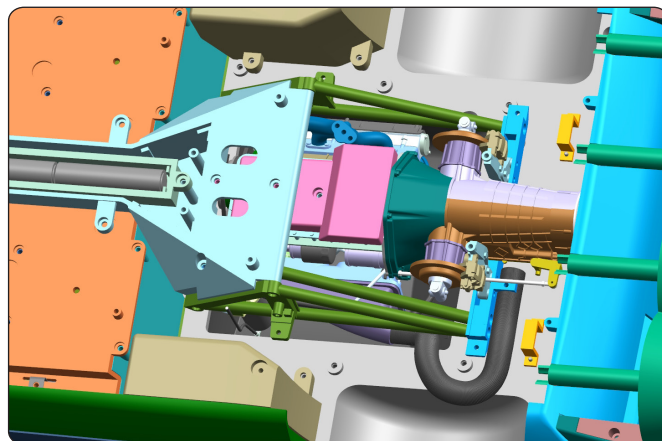
Fáze 028: Připevnění levého a pravého bočního nosníku

FÁZE DOKONČENA



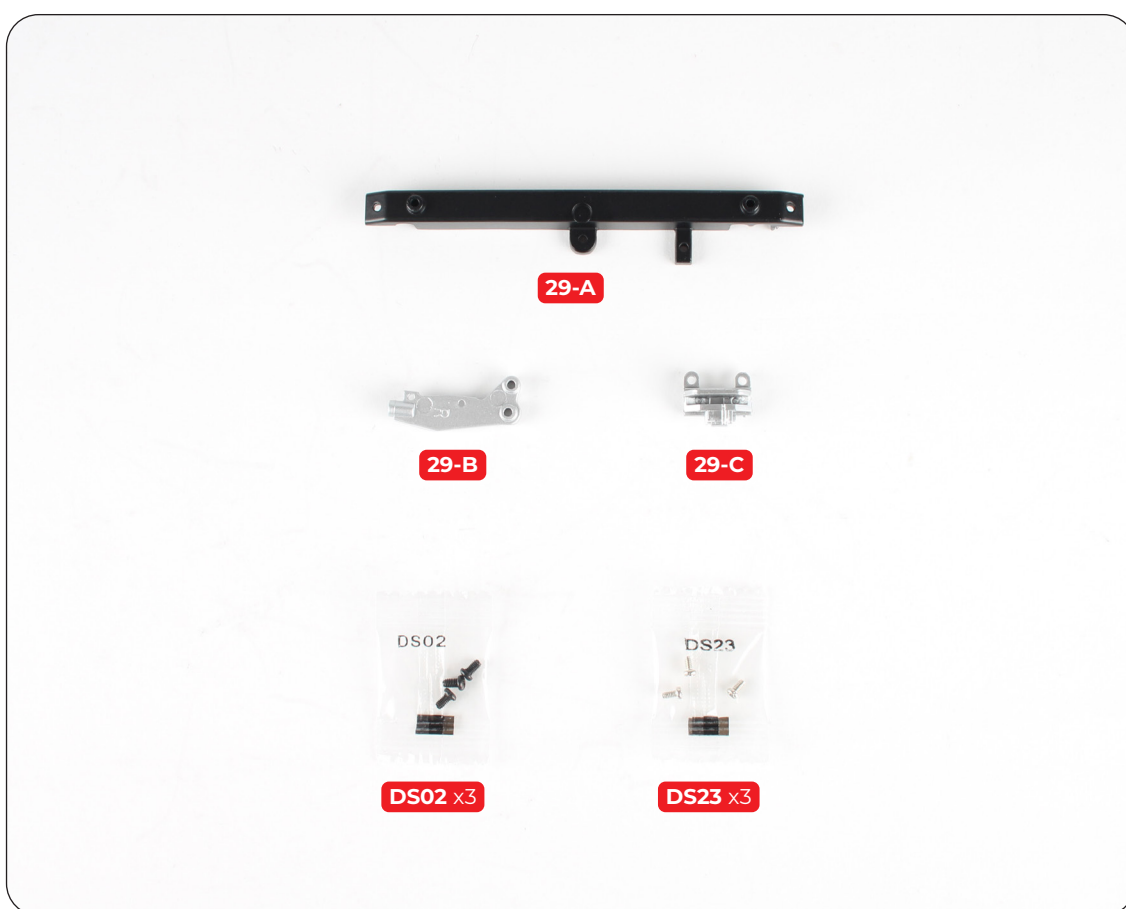
Fáze 029: Montáž pravého brzdového třmenu

Nyní namontujete pravý brzdový třmen na příčný nosník.

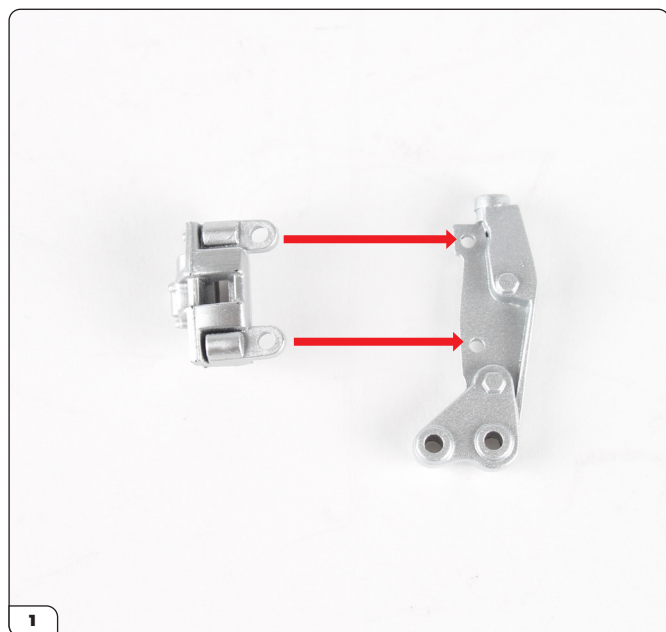


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 029

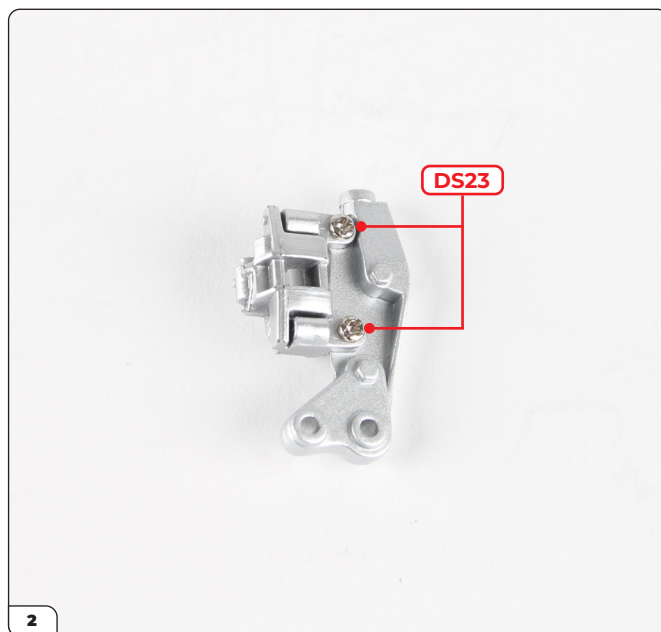
Jméno
29-A Příčný nosník
29-B Držák pravého brzdového třmenu
29-C Pravý brzdový třmen
Šrouby DS02 x3
Šrouby DS23 x3



Fáze 029: Montáž pravého brzdového třmenu



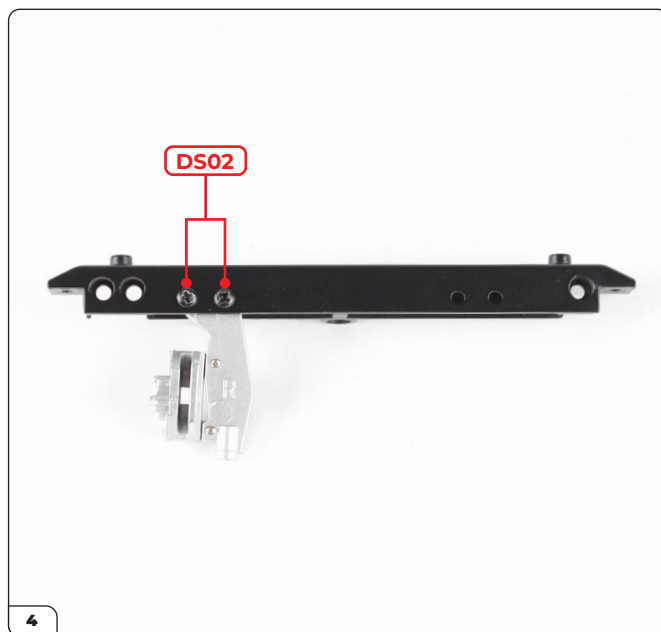
Zarovnejte pravý brzdový třmen (29-C) s držákem (29-B), jak je znázorněno.



Umístěte jej na místo a zajistěte pomocí 2 šroubů DS23.



Zarovnejte držák s příčným nosníkem (29-A). Pečlivě zkontrolujte orientaci dílů na obrázku – držák pravého třmenu musí být připevněn vedle dvou velkých otvorů (v kroužku).



Umístěte držák na příčný nosník a zajistěte pomocí 2 šroubů DS02.

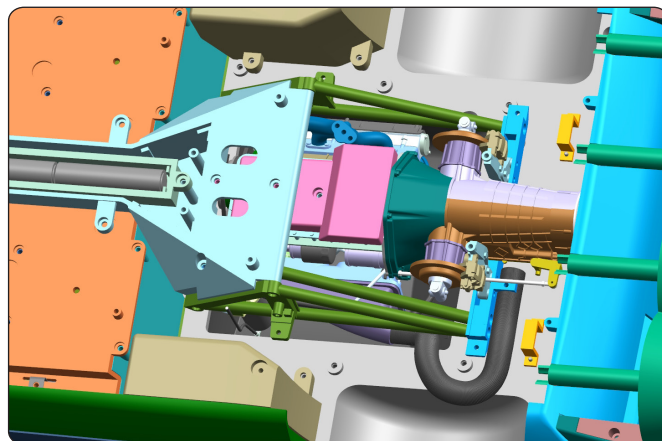
Fáze 029: Montáž pravého brzdového třmenu

FÁZE DOKONČENA



Fáze 030: Montáž levého brzdového třmenu a připevnění příčného nosníku

V této fázi namontujete levý brzdový třmen a poté připevníte příčný nosník k sestavě. Také nasadíte sací hadici na vzduchový filtr.

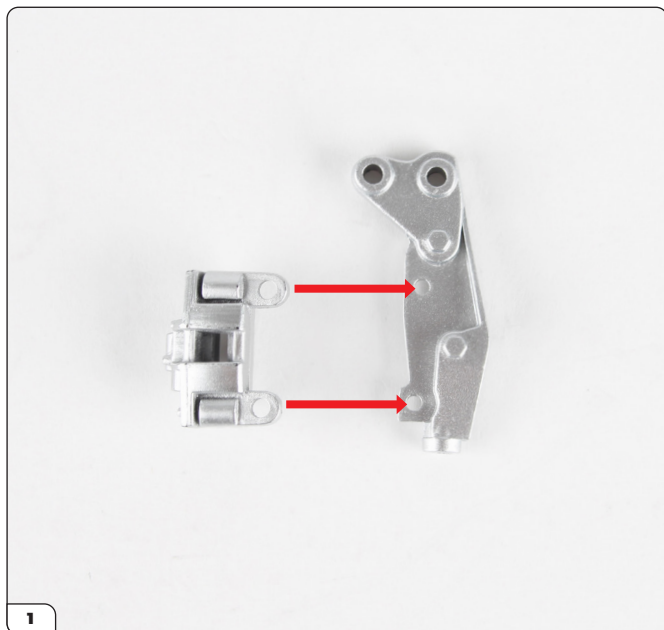


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 030

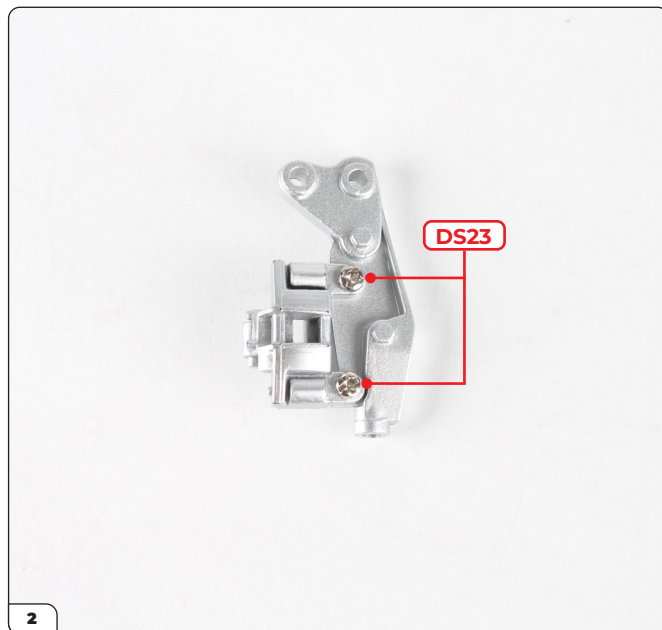
Jméno	Jméno
30-A Držák levého brzdového třmenu	Šrouby DS02 x7
30-B Levý brzdový třmen	Šrouby PS03 x2
30-C Táhllo řazení	Šrouby PS14 x2
30-D Sací hadice	Šrouby DS23 x3



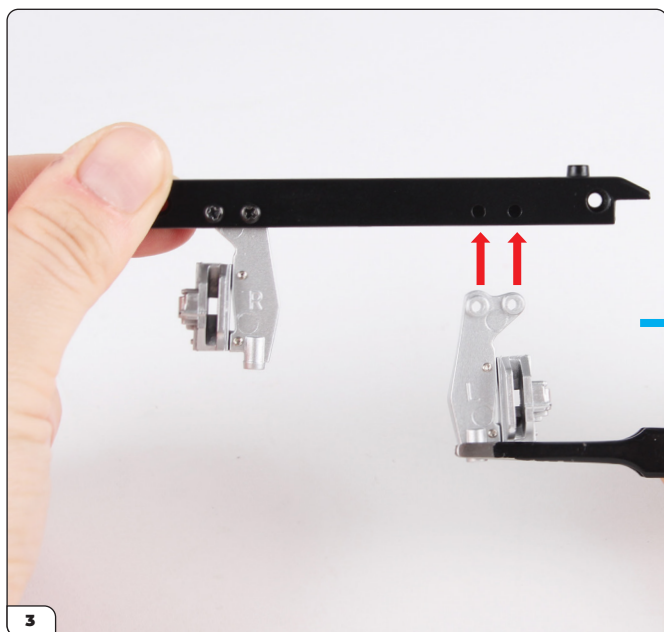
Fáze 030: Montáž levého brzdového třmenu a připevnění příčného nosníku



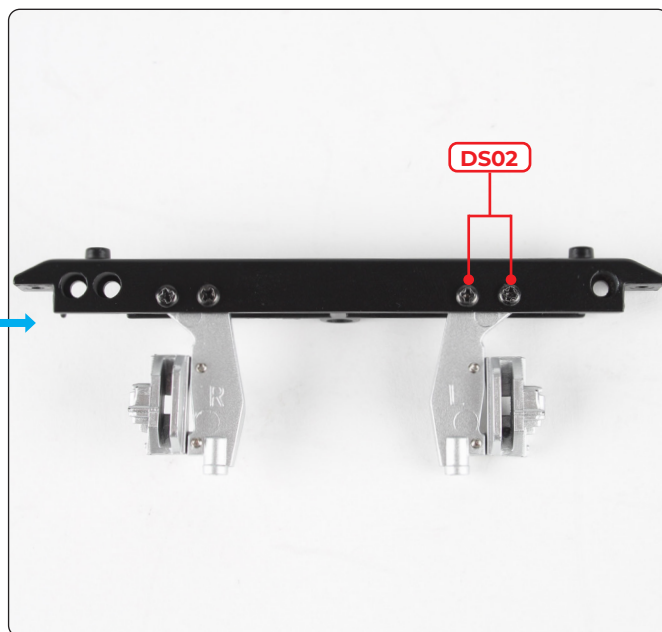
Zarovnejte levý brzdový třmen (30-B) s držákem (30-A), jak je znázorněno.



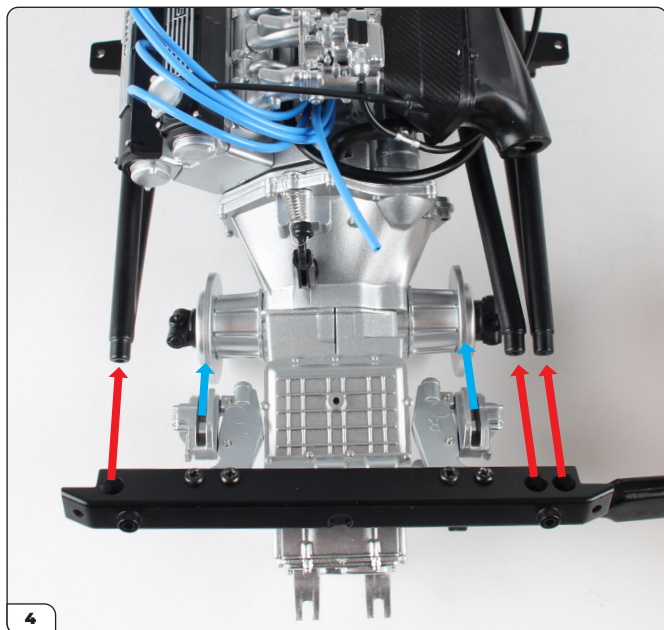
Umístěte jej na místo podle obrázku a zajistěte pomocí 2 šroubů DS23.



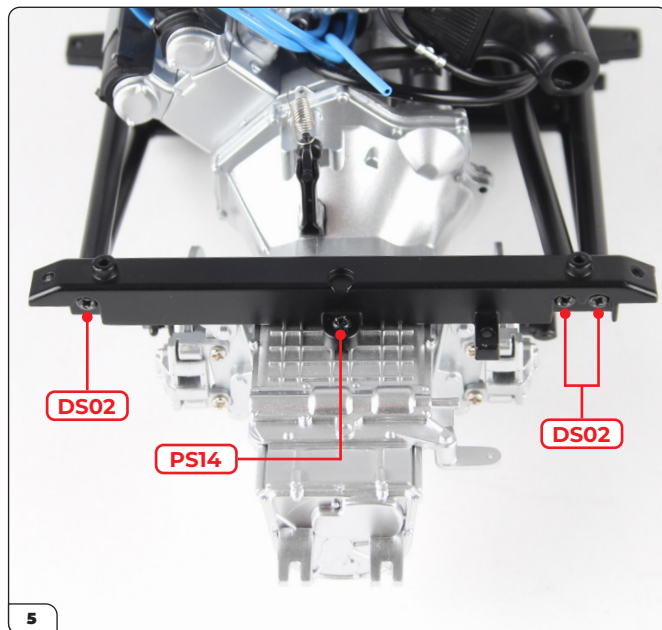
Zarovnejte držák s příčným nosníkem (fáze 29), poté jej umístěte podle obrázku a zajistěte pomocí 2 šroubů DS02.



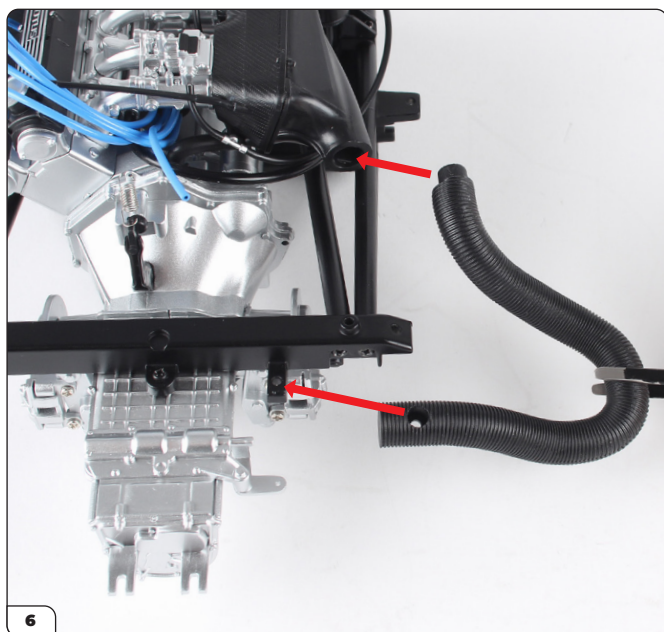
Fáze 030: Montáž levého brzdového třmenu a připevnění příčného nosníku



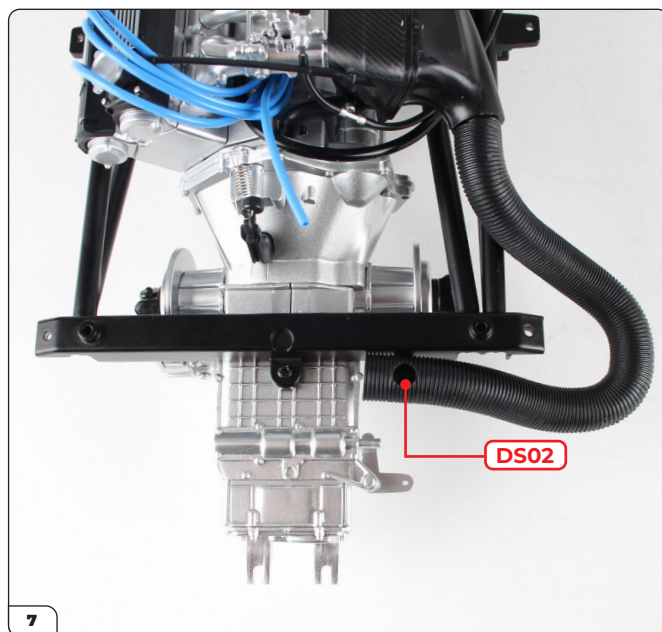
Zarovnejte příčný nosník s bočními nosíky (červené šipky) a brzdové třmeny s brzdovými kotouči (modré šipky).



Nasad'te příčný nosník a zajistěte jej pomocí 3 šroubů DS02 a 1 šroubu PS14.

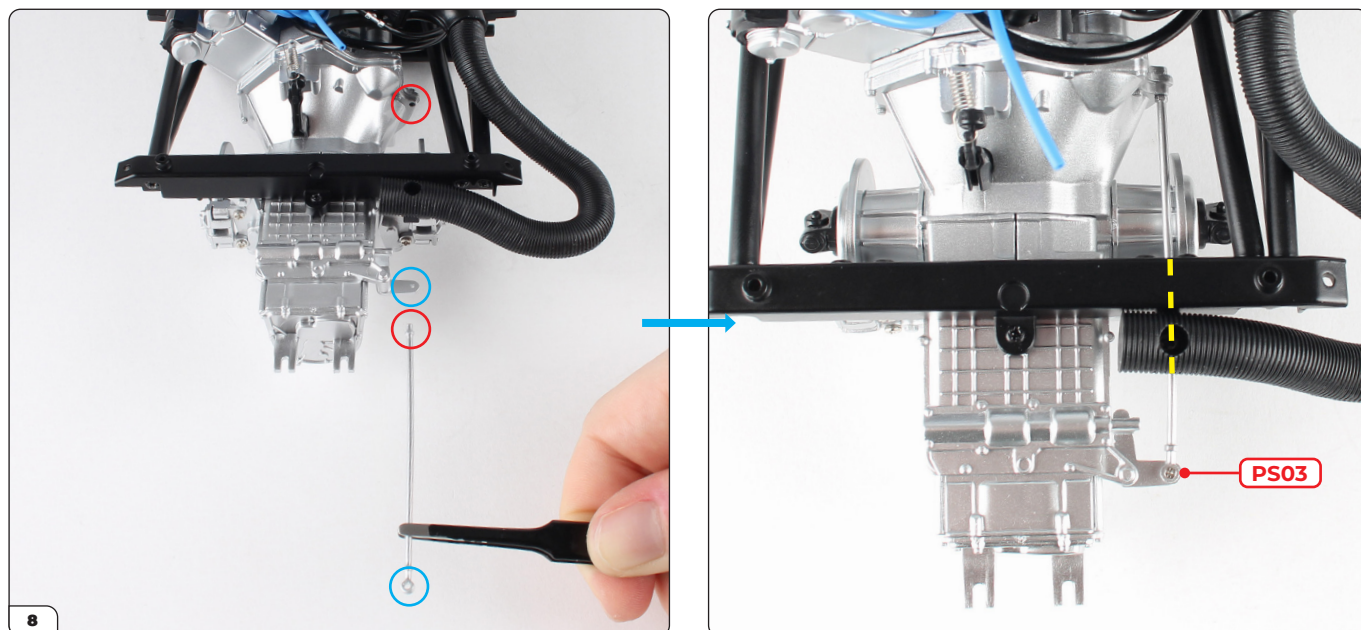


Zarovnejte sací hadici (30-D) s příčným nosníkem a vzduchovým filtrem.



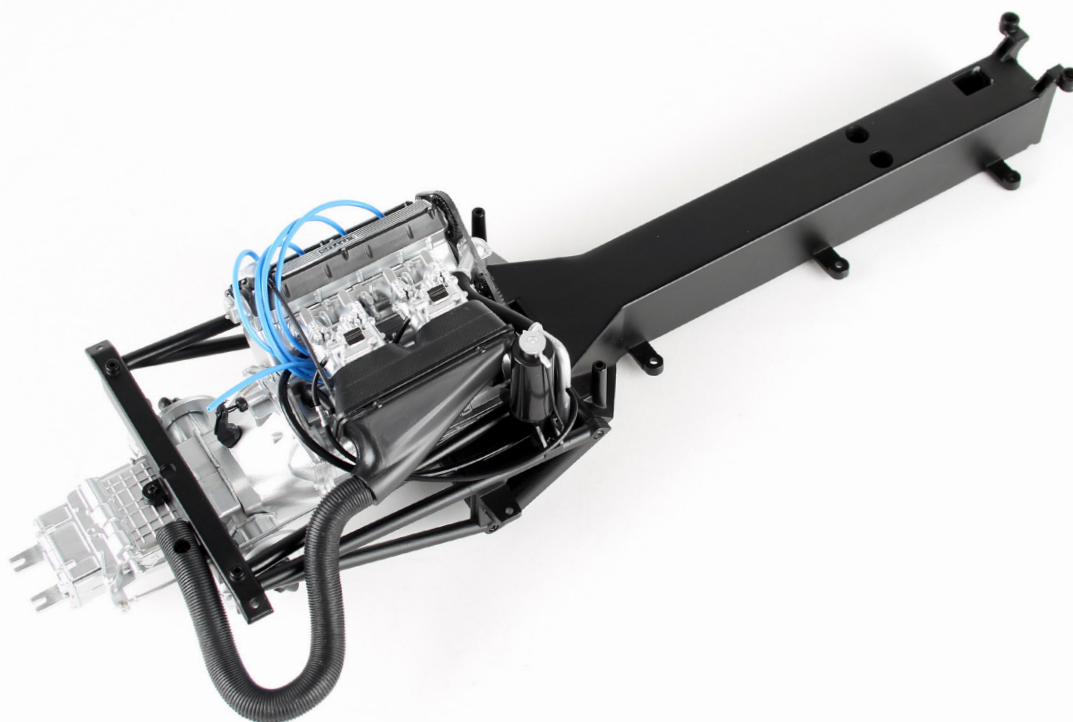
Umístěte ji podle obrázku a zajistěte pomocí šroubu DS02.

Fáze 030: Montáž levého brzdového třmenu a připevnění příčného nosníku



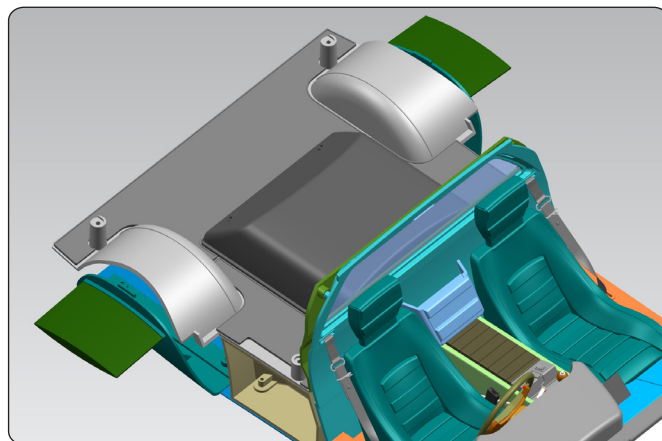
Nasad'te táhlo řazení (30-C) pod příčný nosník a do malého otvoru v krytu spojky (červené kroužky). Druhý konec umístěte podle modrých kroužků a zajistěte pomocí šroubu PS03.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 031: Nalepení koberce na zadní podlahu

Nyní začnete pracovat na zadní podlaze, a to přilepením koberce.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 031

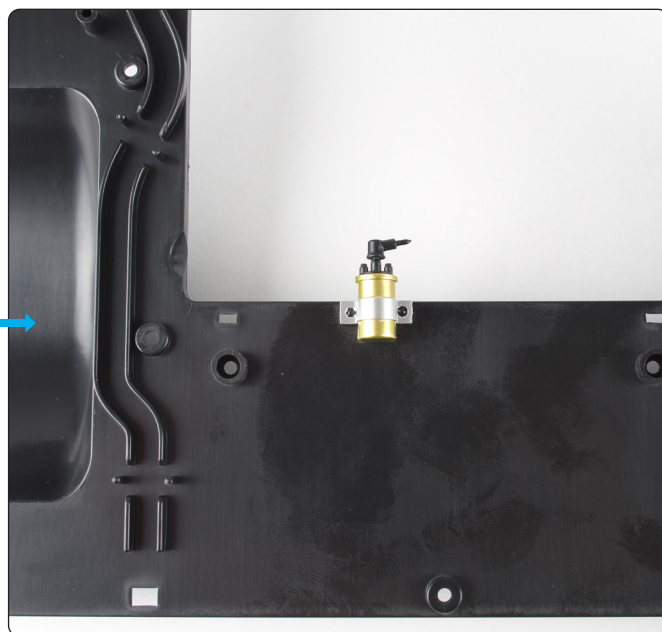
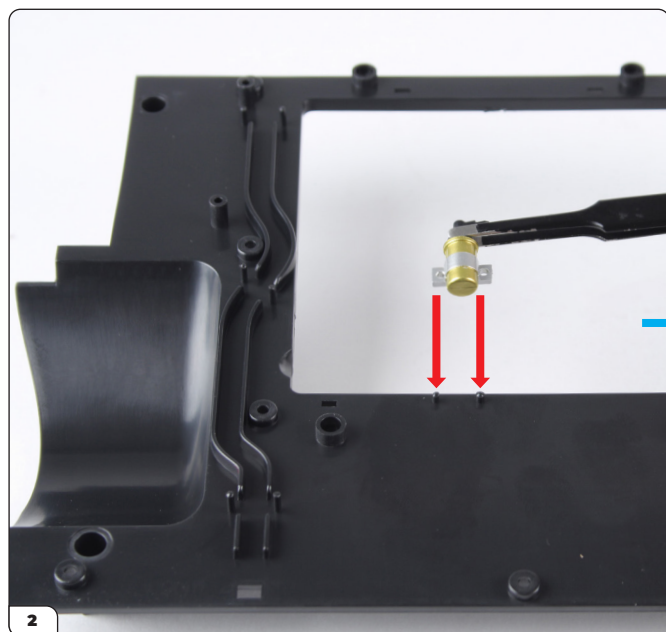
Jméno
31-A Zadní podlaha
31-B Cívka
31-C Konektor cívky
31-D Arch s kobercovými samolepkami
Šrouby DS02 x5



Fáze 031: Nalepení koberce na zadní podlahu

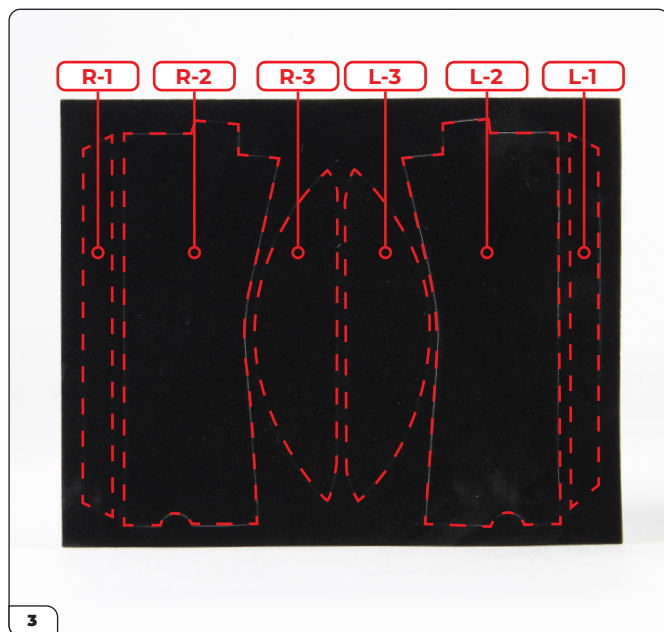


Nasad'te konektor cívky (31-C) na cívku (31-B).

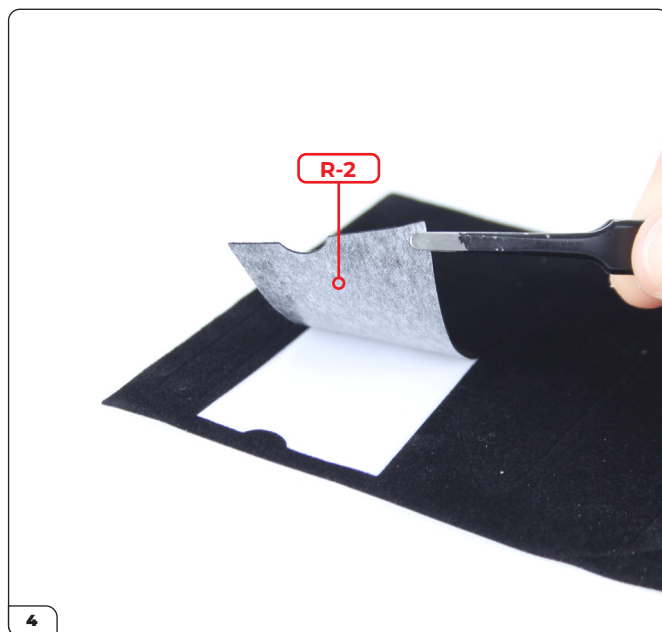


Přitlačte cívku na dva kolíky na spodní straně zadní podlahy (31-A).

Fáze 031: Nalepení koberce na zadní podlahu



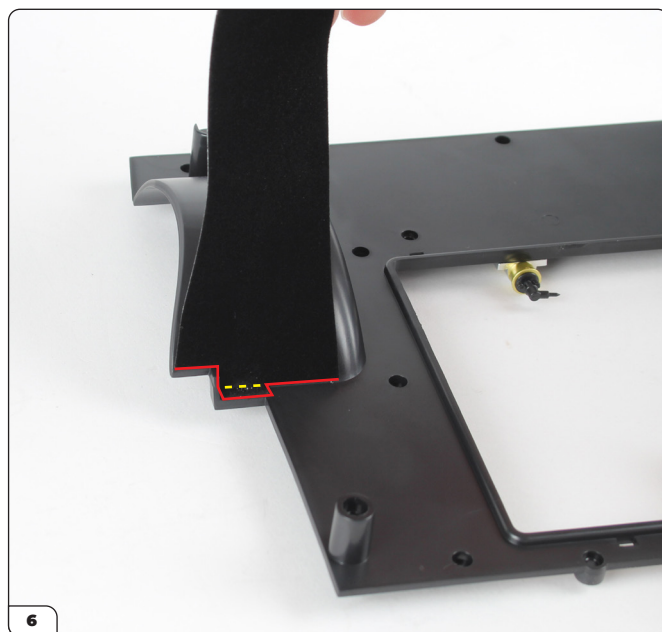
Na dílu 31-D je šest samolepek. Budou označovány podle názvů uvedených výše.



Sejměte samolepku R-2 z podkladového papíru.



Zarovnejte R-2 s horní částí pravého zadního podběhu vnitřní podlahy. Všimněte si tvaru vyznačeného červenými čarami.



Začněte samolepku R-2 lepit tak, že ji přiložíte na odpovídající tvar. Žlutá přerušovaná čára označuje místo přehybu samolepky.

Fáze 031: Nalepení koberce na zadní podlahu



Nalepte samolepku plynule přes podběh a přitlačte ji kolem zakřiveného prolisu u upevňovacího čepu.



Sejměte samolepku R-3 z podkladového papíru.

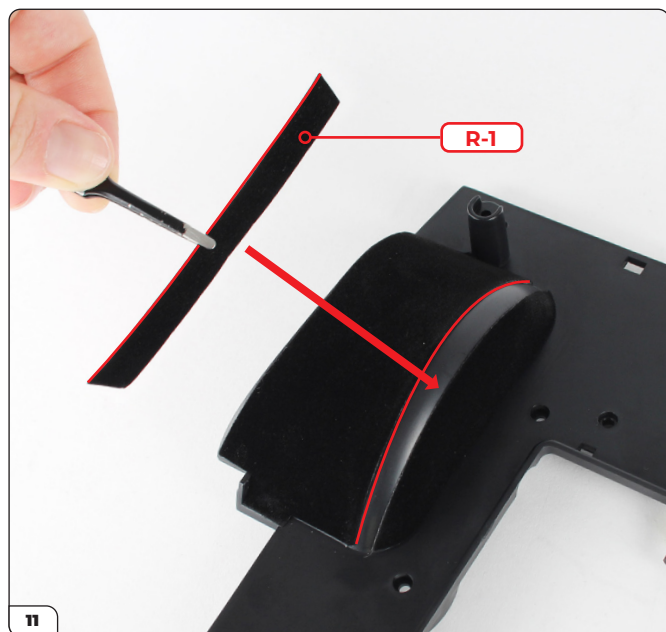


Nalepte R-3 na vnitřní stranu podběhu, přiložte rovnou hranu k podlaze (přerušovaná čára) a zarovnejte konce se samolepkou R-2 (šipky).

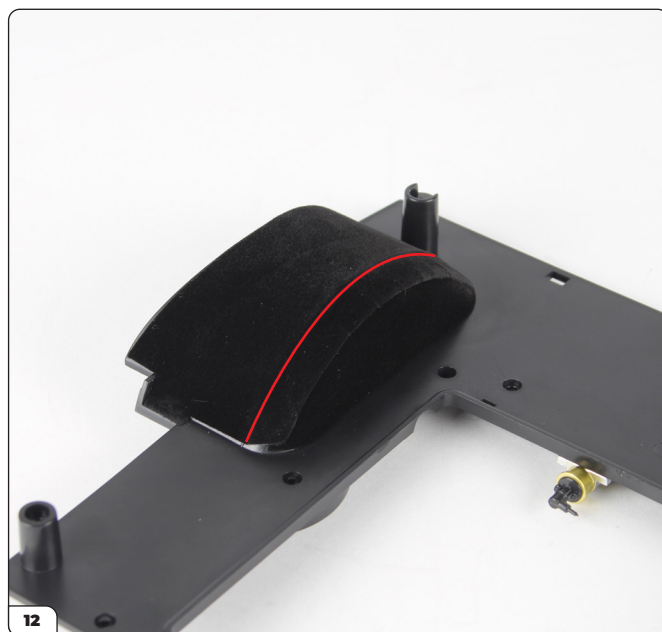


Pevně přitlačte samolepku po okrajích.

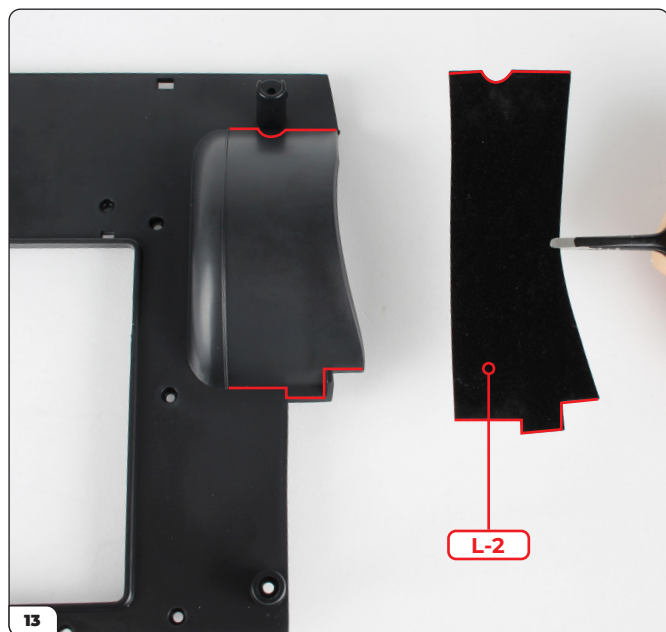
Fáze 031: Nalepení koberce na zadní podlahu



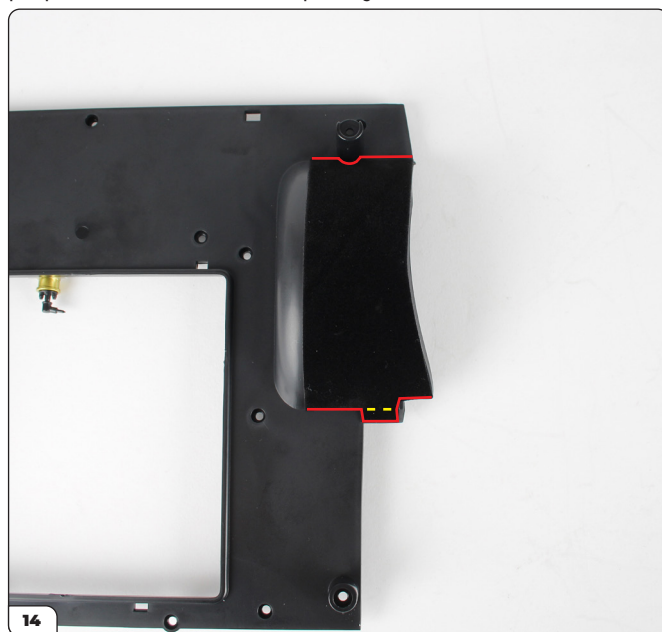
Sejměte samolepku R-1 a zarovnejte ji s mezerou mezi samolepkami R-2 a R-3.



Zarovnejte nejdelší okraj samolepky R-1 s okrajem samolepky R-2 (červená čára). Nalepte ji na místo, napněte ji přes zakřivení a přitlačte. Poznámka: Samolepky se mohou částečně překrývat – doporučujeme ji nejprve zkusmo přiložit a případně odstříhnout přebytek.

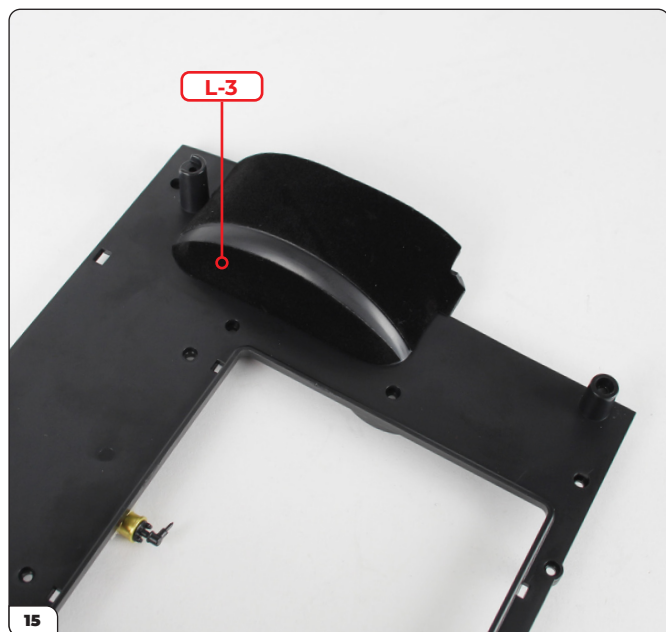


Sejměte samolepku L-2 a zarovnejte ji na druhé straně.

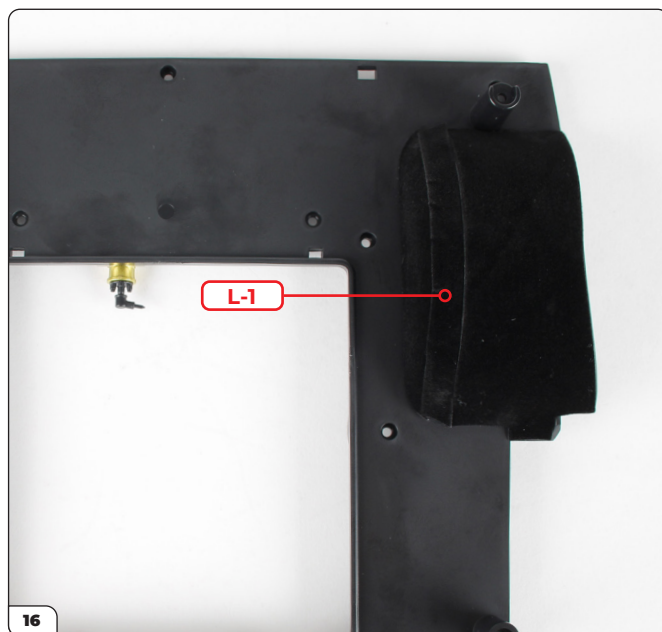


Nalepte ji stejným způsobem jako předtím.

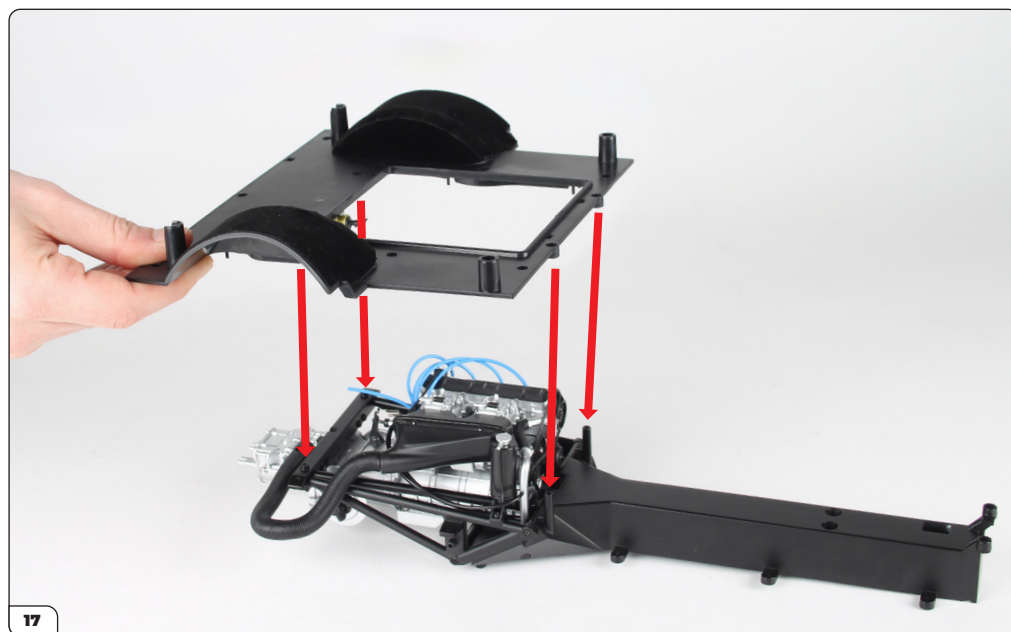
Fáze 031: Nalepení koberce na zadní podlahu



Sejměte a nalepte samolepku L-3 stejným způsobem jako předtím.

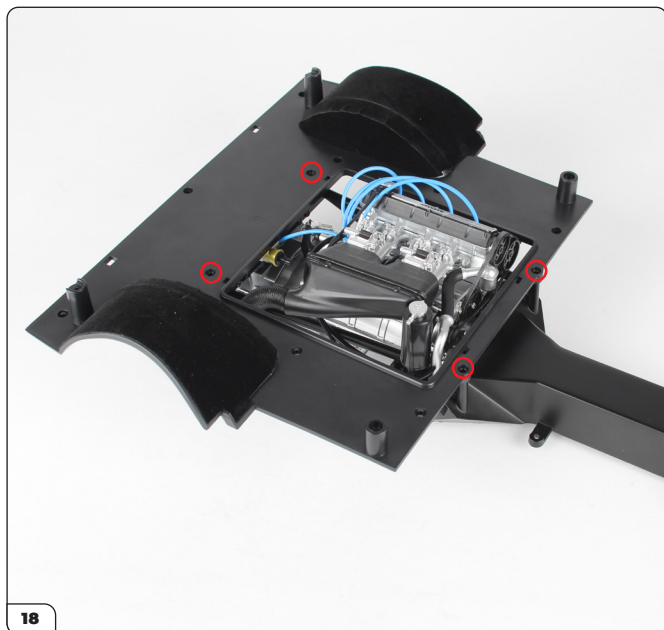


Sejměte a nalepte samolepku L-1 stejným způsobem jako předtím.

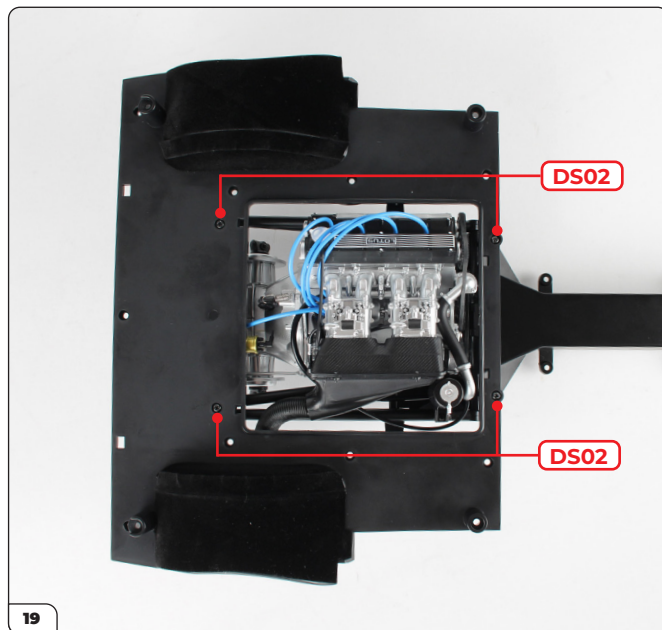


Zarovnejte vnitřní podlahu s podvozkem (fáze 30).

Fáze 031: Nalepení koberce na zadní podlahu

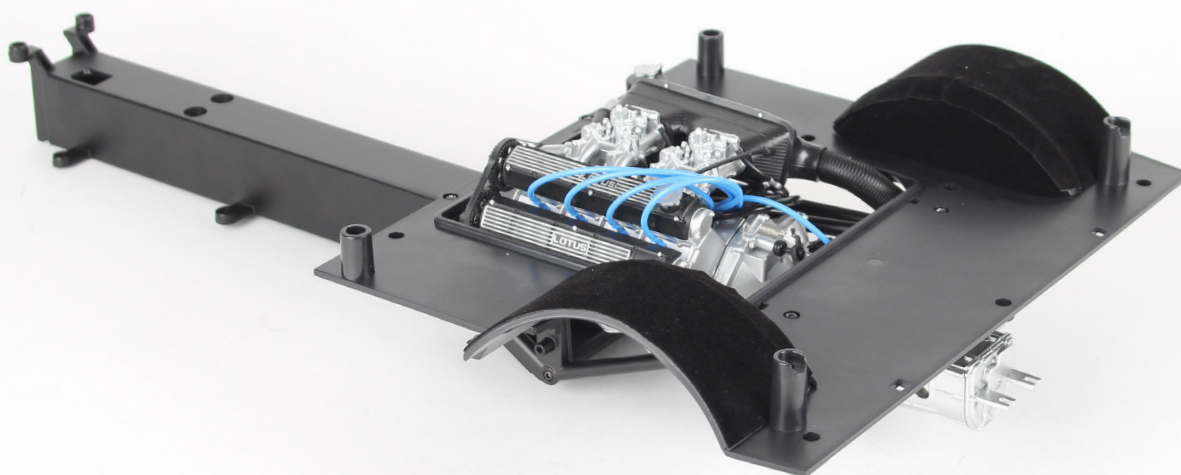


Umístěte vnitřní podlahu na místo a zkontrolujte, zda jsou otvory pro šrouby zarovnány (v kroužku).



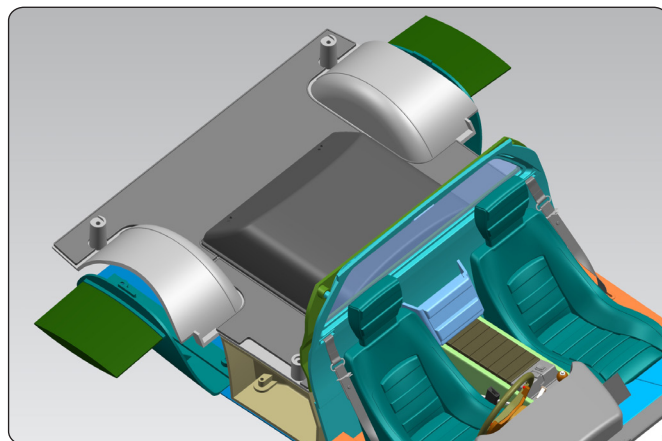
Zajistěte ji pomocí 4 šroubů DS02.

FÁZE DOKONČENA



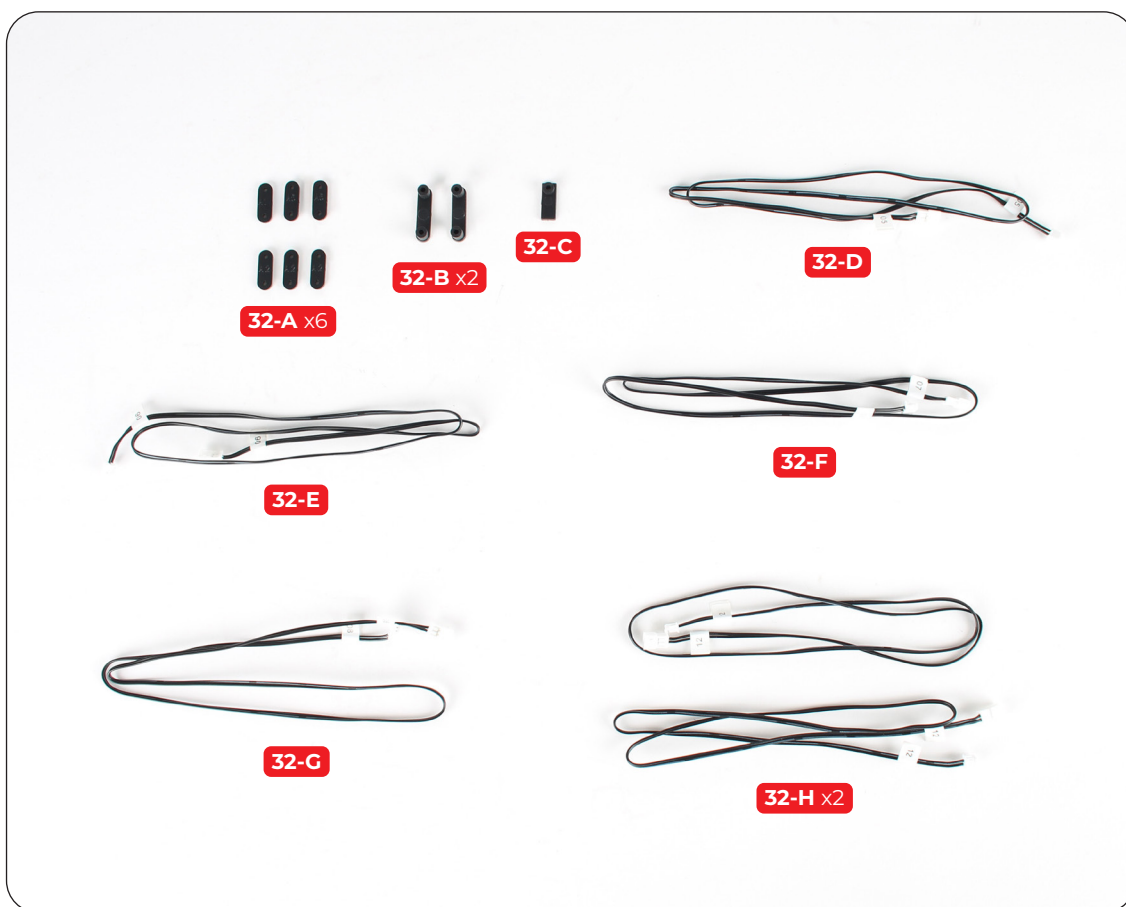
Fáze 032: Provlečení kabelů tunelem převodovky

V této fázi začnete pokládat kabeláž svého modelu tím, že ji provlečete tunelem převodovky.

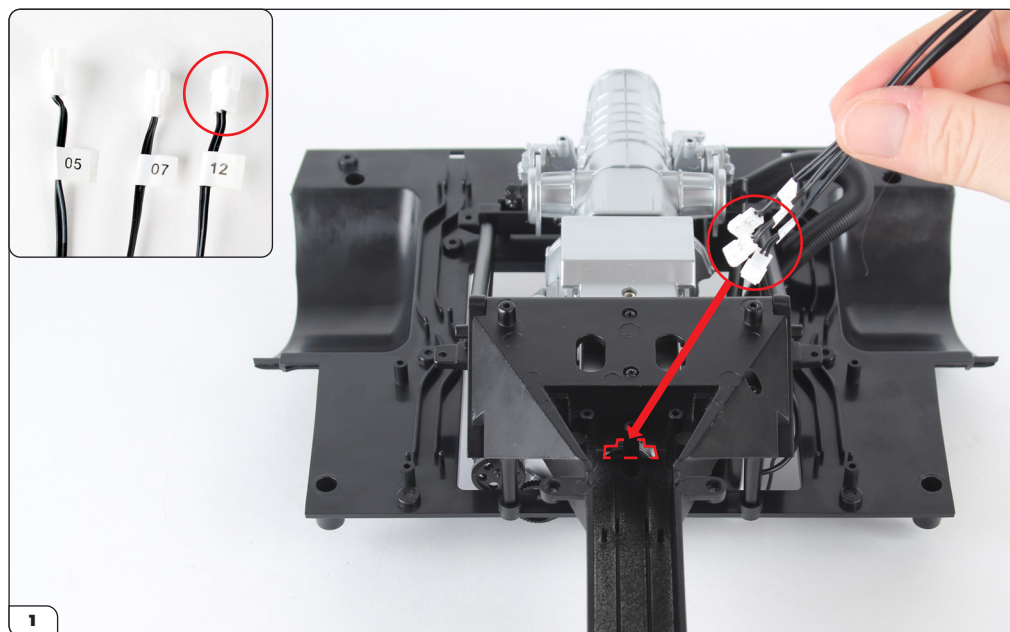


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 032

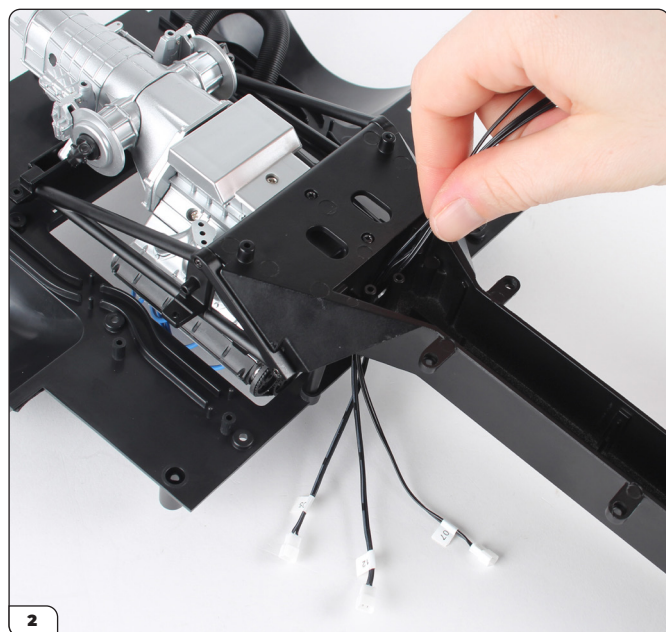
Jméno	Jméno
32-A Malý držák kabelu x6	32-E Kabel „06“
32-B Velký držák kabelu x2	32-F Kabel „07“
32-C Střední držák kabelu	32-G Kabel „08“
32-D Kabel „05“	32-H Kabel „12“ x2



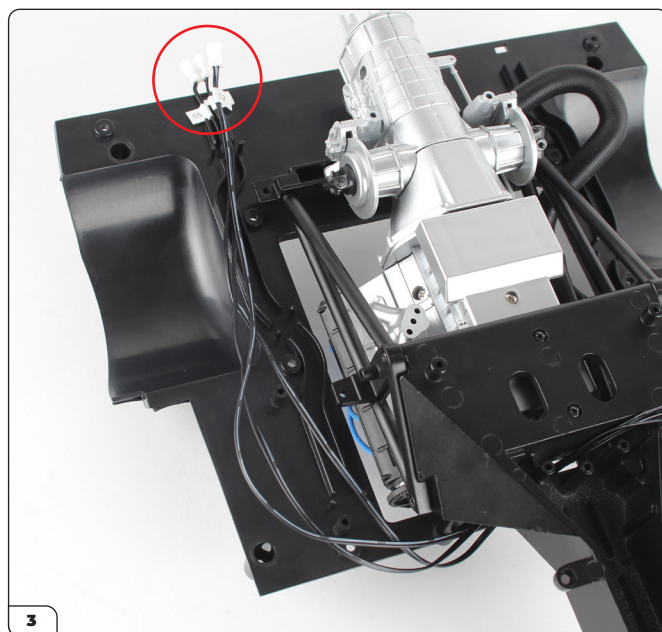
Fáze 032: Provláčení kabelů tunelem převodovky



Vezměte kabely č. 05, č. 07 a č. 12 (32-D, 32-F, 32-H).
Najděte konce se zásuvkami (v kroužku) a protáhněte je otvorem v tunelu převodovky.

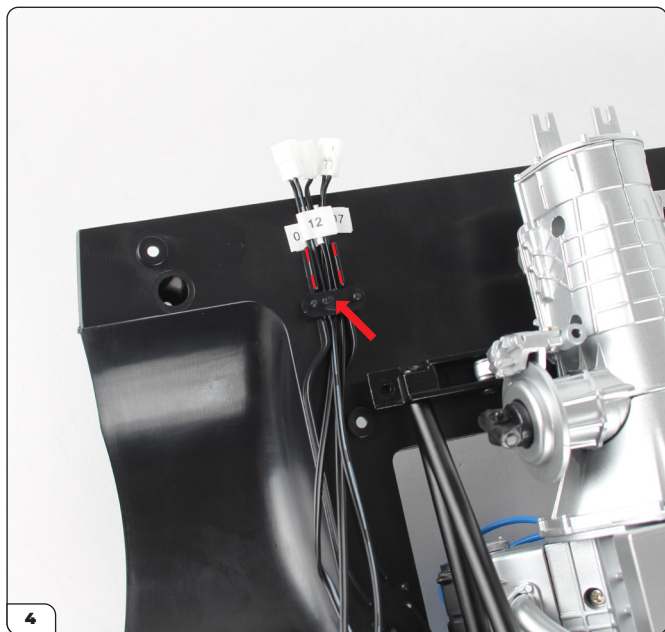


Umístěte konce na levou stranu sestavy, jak je znázorněno.

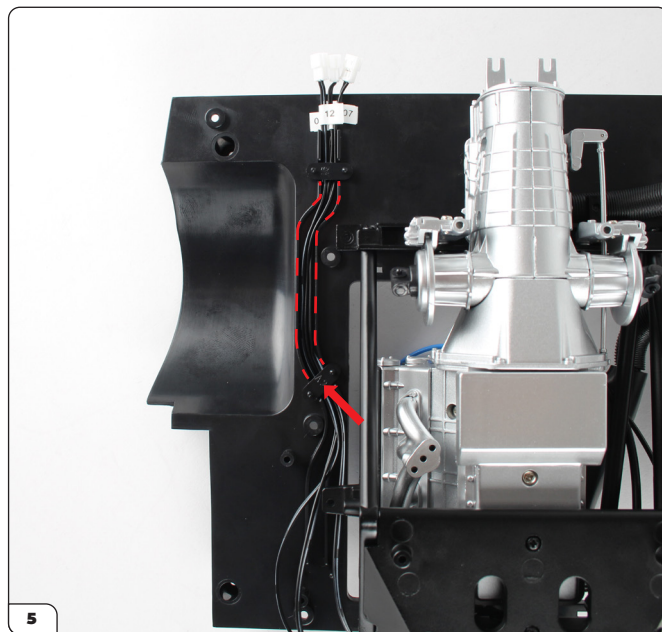


Protáhněte kabely a umístěte zásuvkové konce tak, aby vyčnívaly přes okraj zadní podlahy (v kroužku).

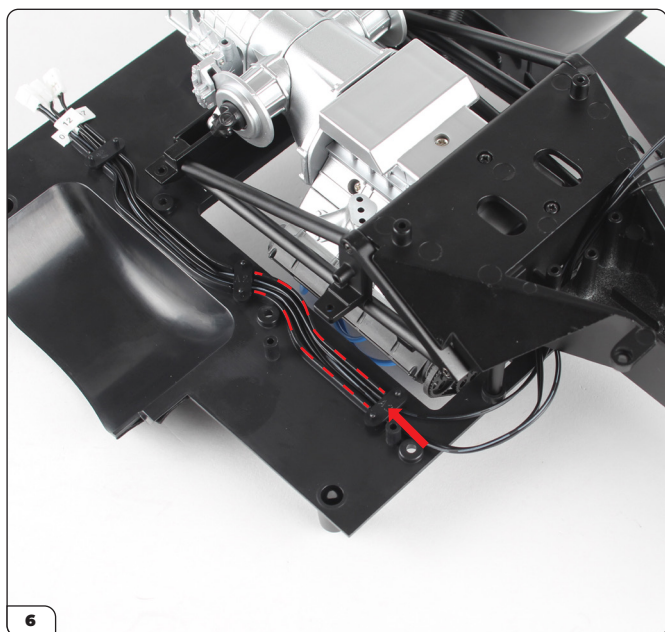
Fáze 032: Pro vlečení kabelů tunelem převodovky



Ponechte konce kabelů na místě, vložte kabely do drážky (přerušované čáry) a zajistěte pomocí malého držáku kabelu (32-A).



Vložte kabely do další části drážky (přerušované čáry) a zajistěte dalším malým držákem kabelu.

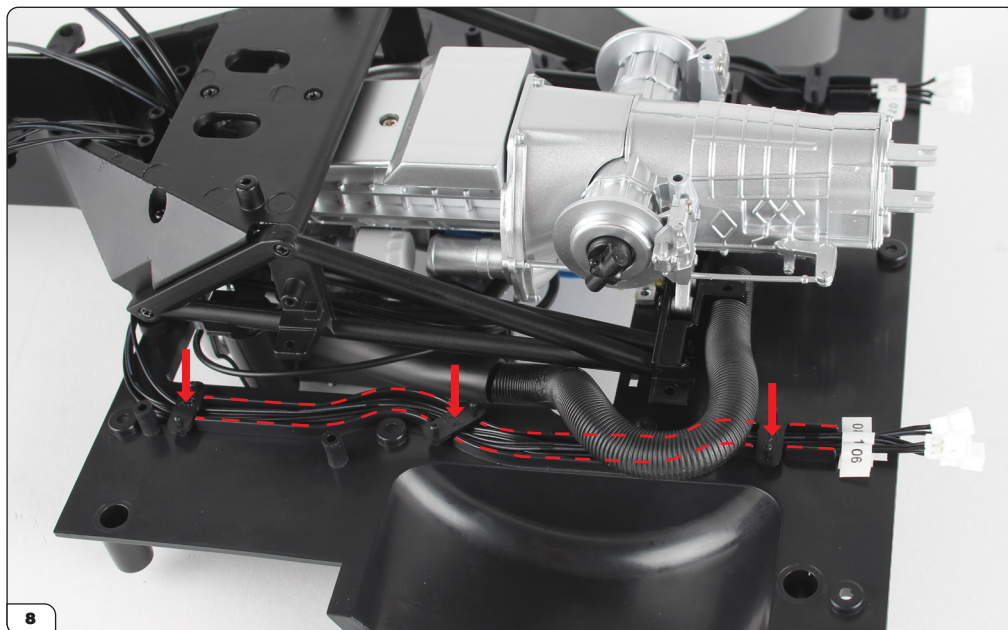


Vložte kabely do poslední části drážky (přerušované čáry) a zajistěte ještě jedním malým držákem kabelu.

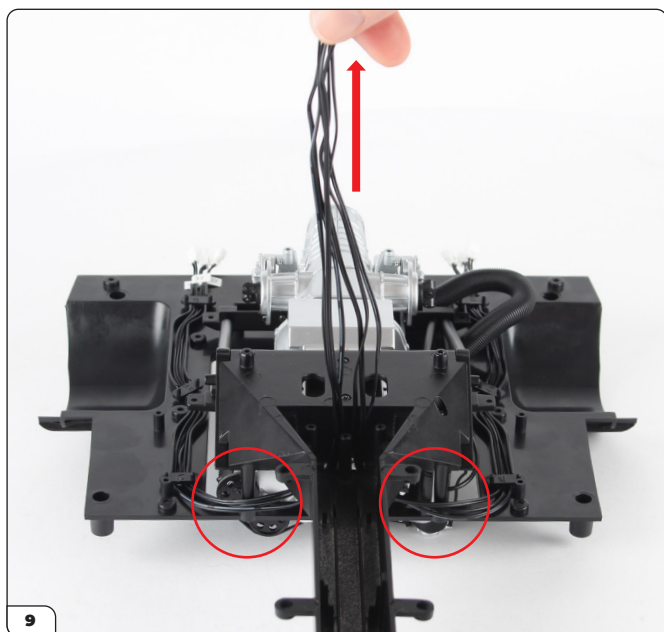


Vezměte kabely č. 06, č. 08 a č. 12 (32-E, 32-G, 32-H). Nyní zopakujete stejný postup pro jejich upevnění na druhé straně.

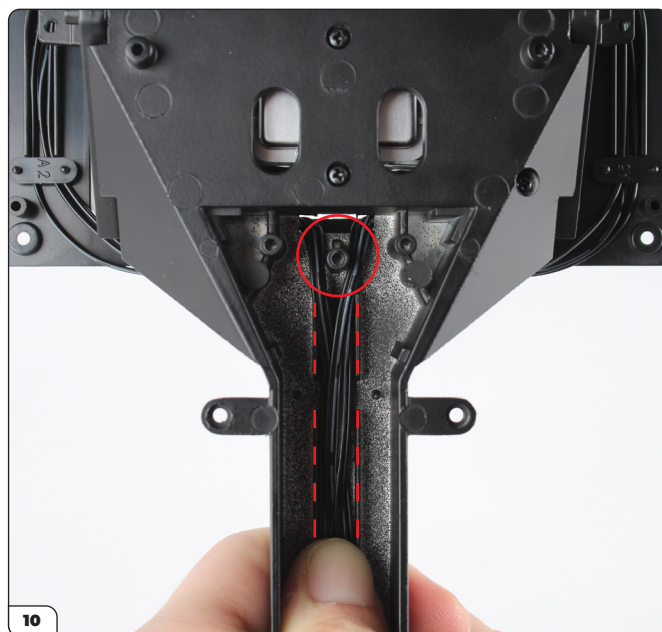
Fáze 032: Provláčení kabelů tunelem převodovky



Protáhněte zásuvkové konce stejným otvorem v tunelu převodovky a poté je umístěte nad zadní podlahu na opačné straně. Vložte kabely do drážky a zajistěte je pomocí 3 malých držáků kabelu.

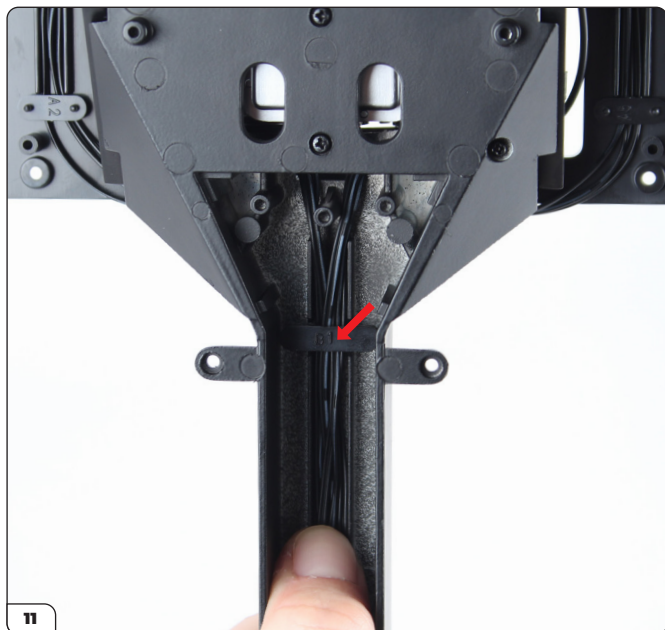


Opatrně zatáhněte za druhé konce kabelů (šipka), dokud nejsou napnuté kolem sloupků (v kroužku).

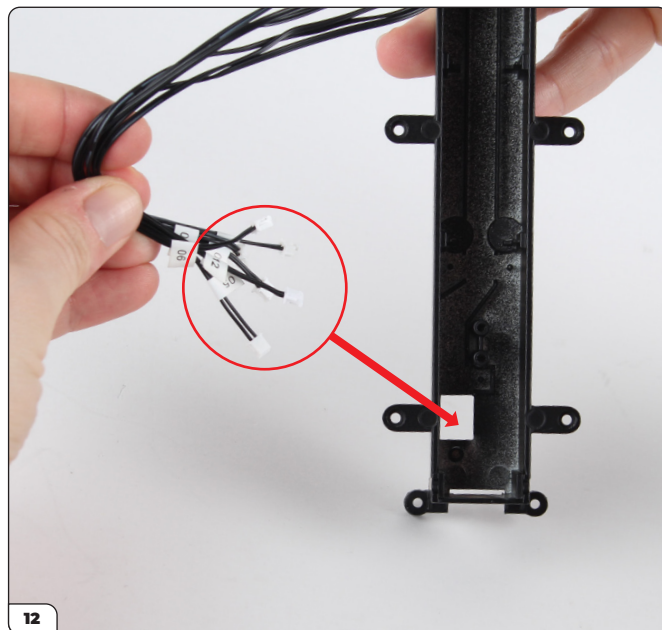


Umístěte kabely do střední drážky (přerušovaná čára) v tunelu převodovky. Ujistěte se, že jsou vedeny kolem upevňovacího čepu (v kroužku).

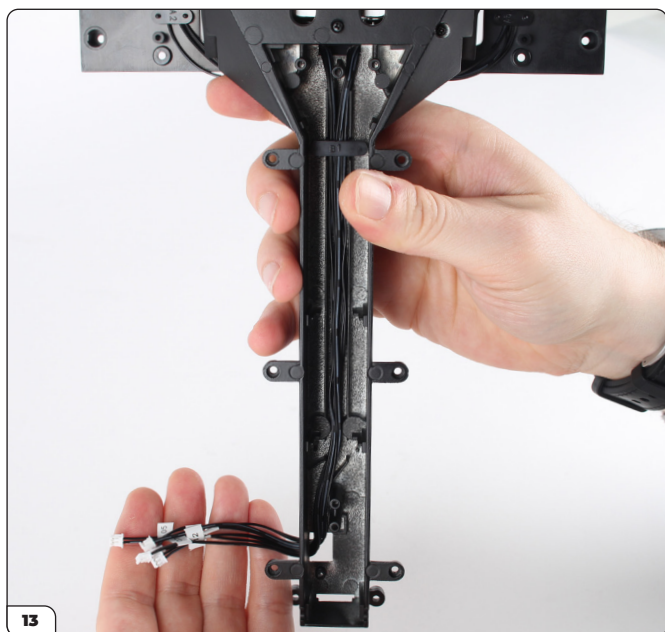
Fáze 032: Provedení kabelů tunelem převodovky



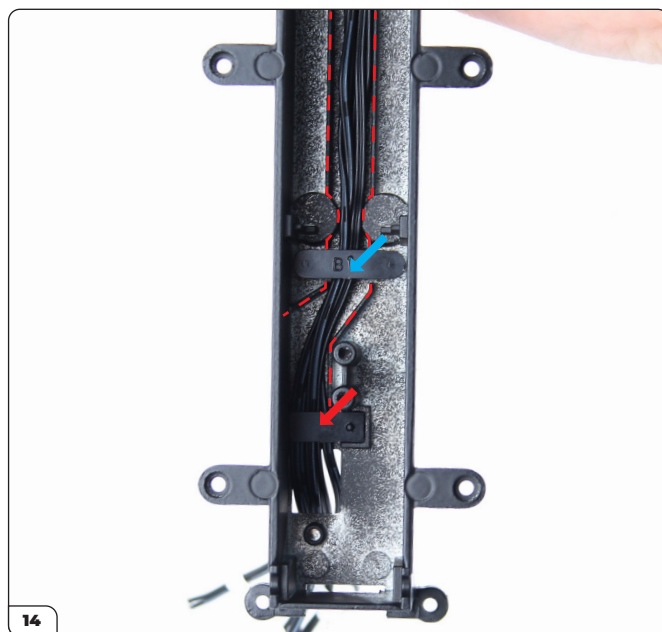
Připevněte velký držák kabelu (32-B) pro zajištění kabelů.



Protáhněte konce kabelů obdélníkovým otvorem na konci tunelu převodovky.



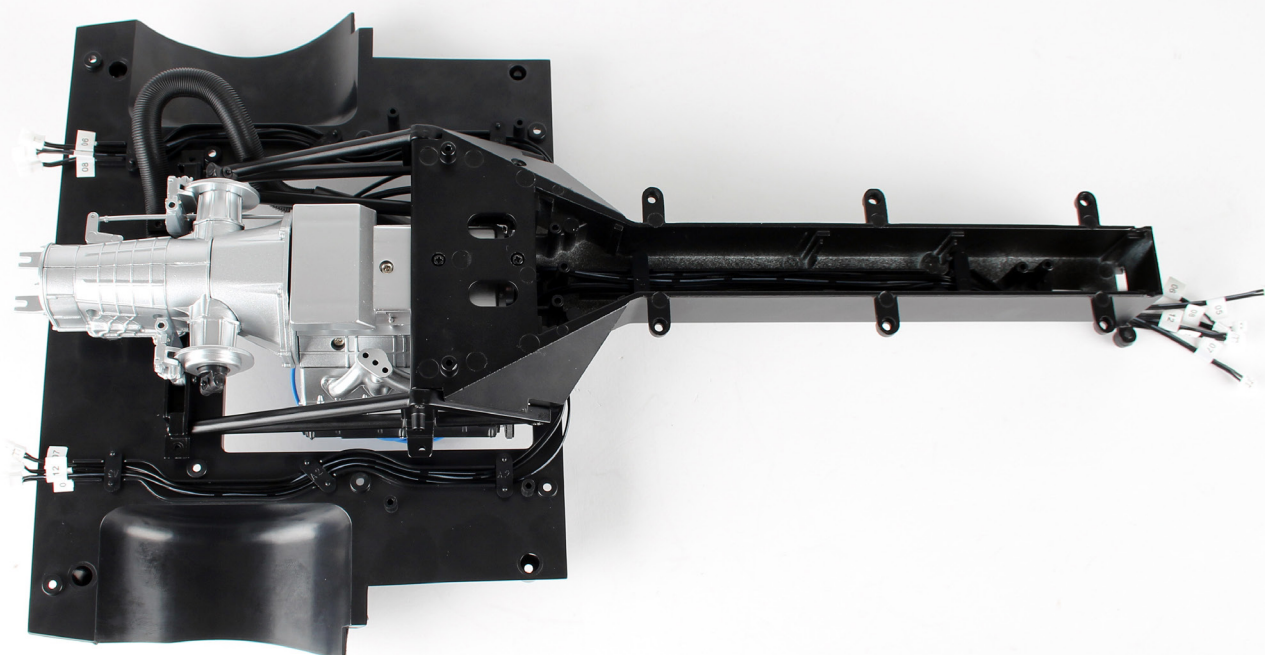
Kabely by nyní měly vypadat takto.



Vložte kabely do poslední části drážky (přerušované čáry) a zajištěte je druhým velkým držákem kabelu (modrá šipka) a poté středním držákem kabelu (32-C, červená šipka).

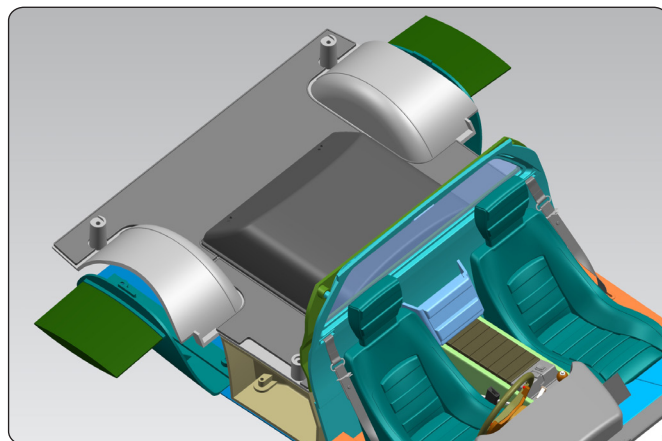
Fáze 032: Provlečení kabelů tunelem převodovky

FÁZE DOKONČENA



Fáze 033: Připevnění pravého a levého podlahového panelu

V této fázi nalepíte koberec na pravý a levý podlahový panel a poté je připevníte k sestavě zadní podlahy.

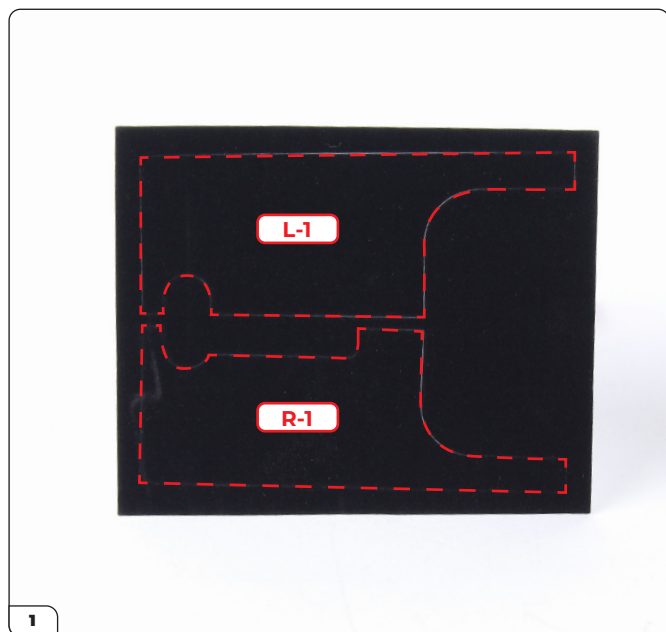


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 033

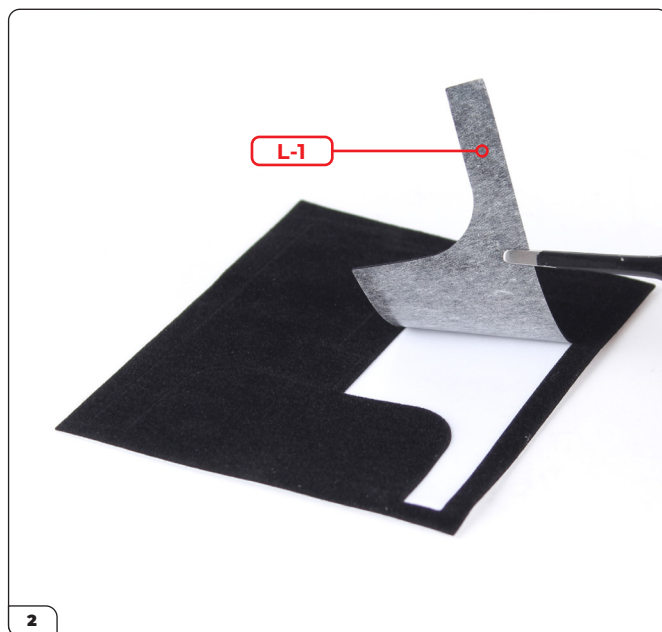
Jméno
33-A Pravý podlahový panel
33-B Levý podlahový panel
33-C Arch s kobercovými samolepkami
Šrouby PS05 x5



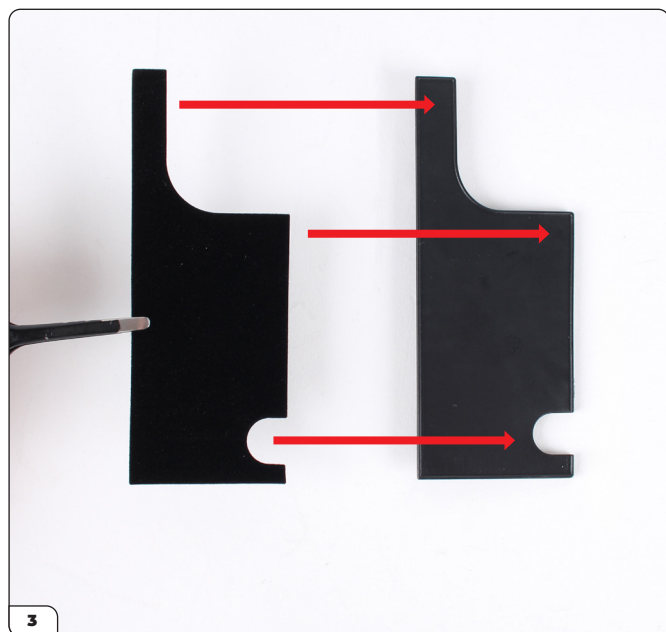
Fáze 033: Připevnění pravého a levého podlahového panelu



1
Vezměte arch samolepek (33-C). Na archu jsou dvě samolepky, které budou označovány jako L-1 a R-1, jak je znázorněno.



2
Sejměte samolepku L-1 z podkladového papíru.



3
Zarovnejte samolepku s levým podlahovým panelem (33-B).

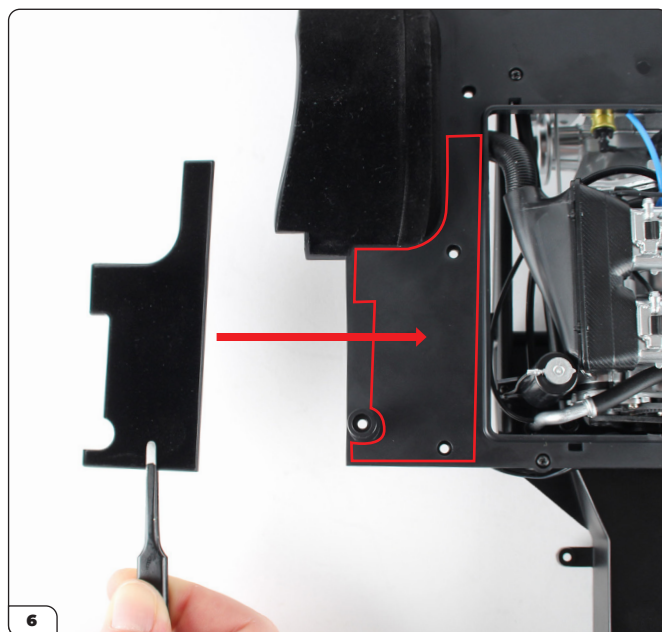


4
Nalepte samolepku na panel.

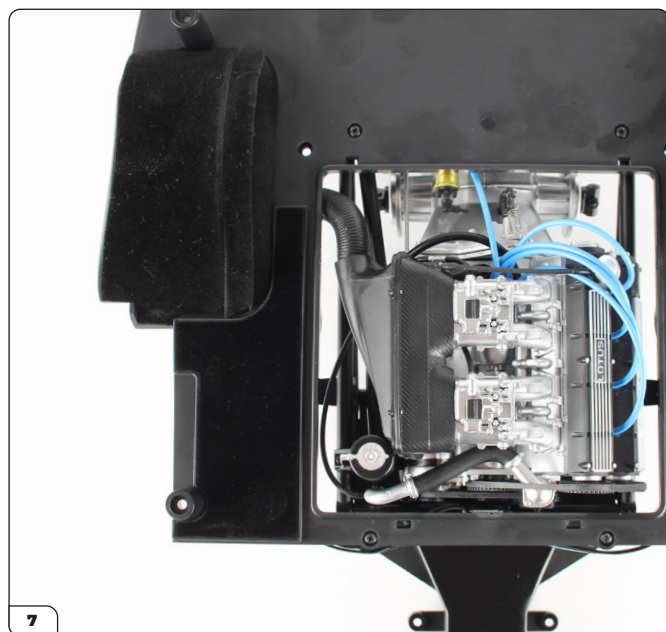
Fáze 033: Připevnění pravého a levého podlahového panelu



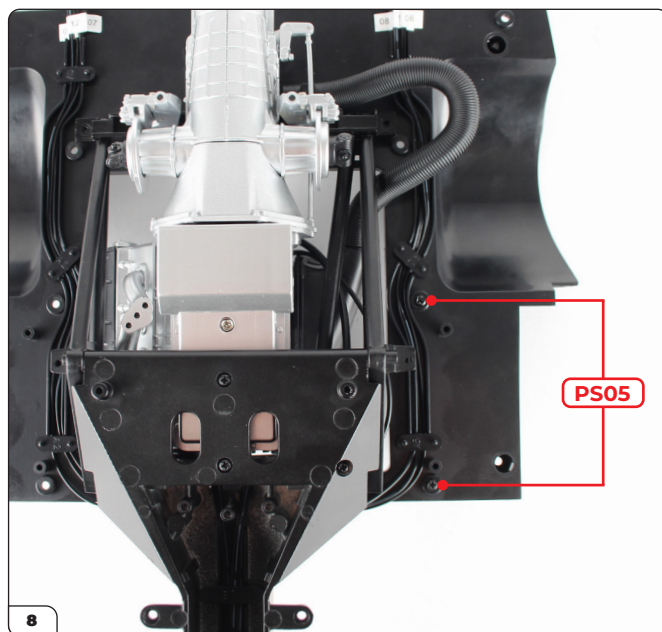
Sejměte samolepku R-1 z archu a nalepte ji na pravý podlahový panel (33-A) stejným způsobem.



Zarovnejte pravý podlahový panel se zadní podlahou (fáze 32).

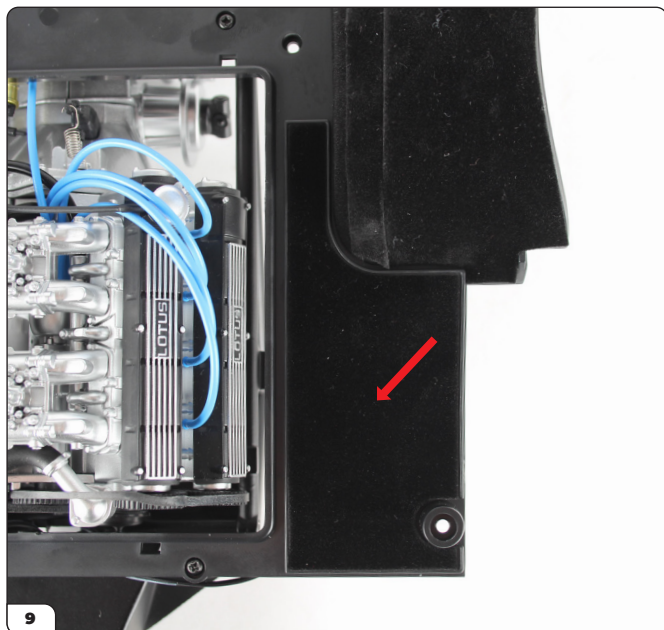


Nasad'te pravý podlahový panel na místo.

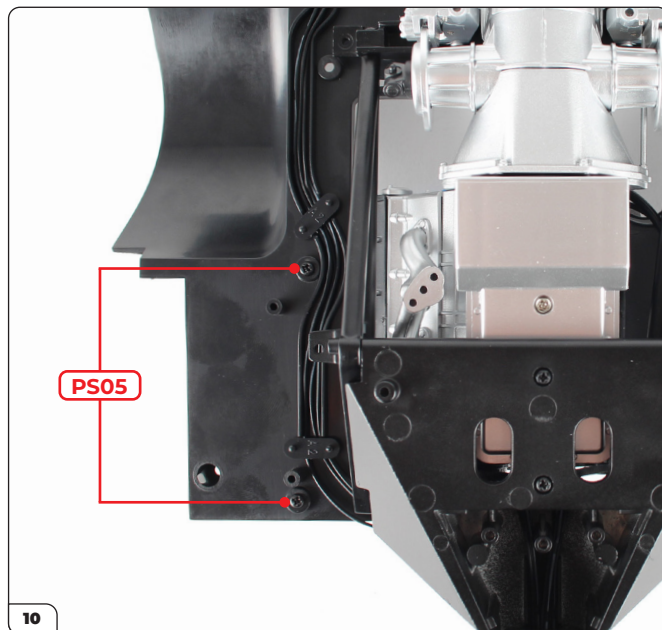


Zespodu jej zajistěte pomocí 2 šroubů PS05.

Fáze 033: Připevnění pravého a levého podlahového panelu

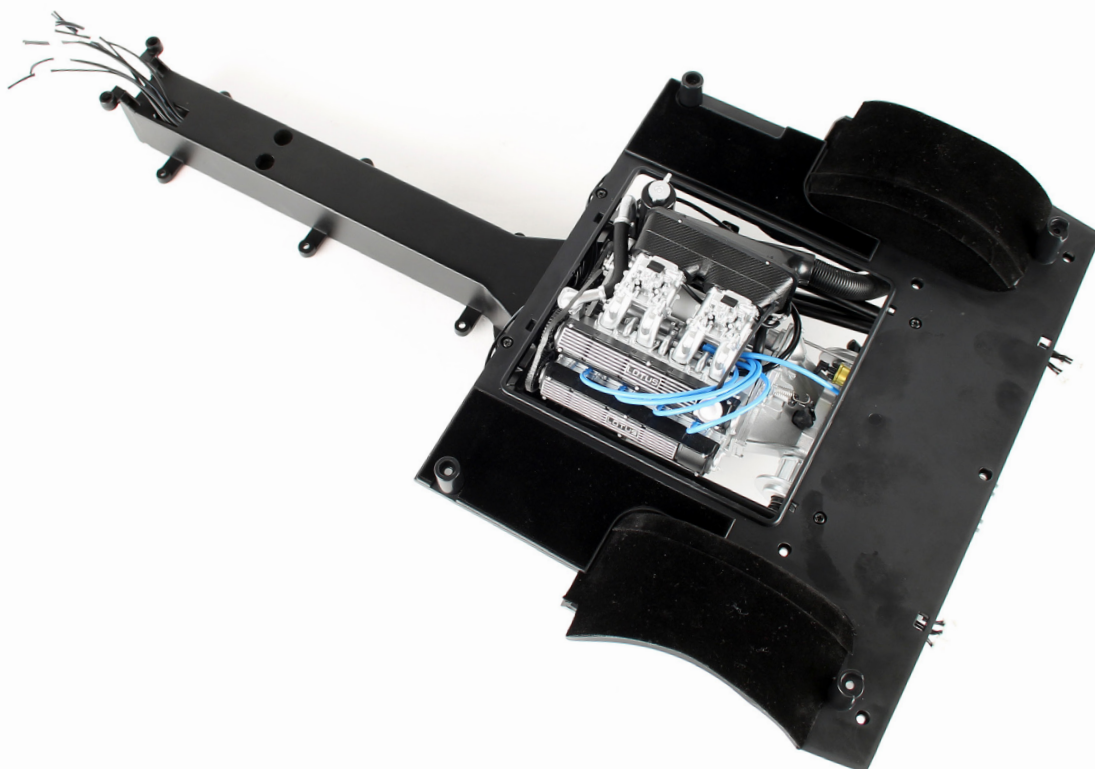


Nasadte levý podlahový panel na opačnou stranu.



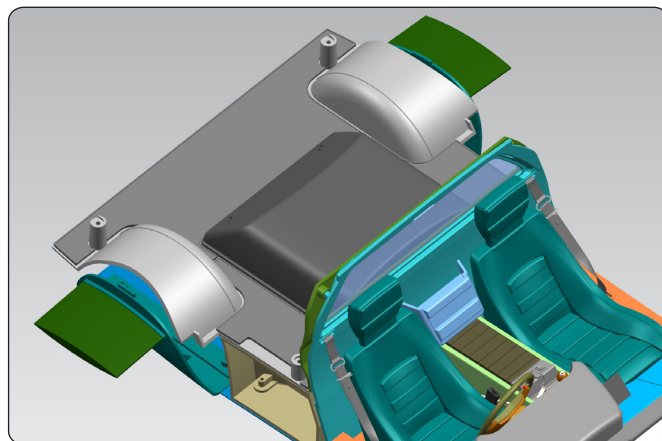
Zajistěte pomocí 2 šroubů PS05.

FÁZE DOKONČENA



Fáze 034: Připevnění zadního podlahového panelu

V závěrečné fázi nalepíte koberec na zadní podlahový panel a poté jej připevníte k sestavě zadní podlahy.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 034

Jméno
34-A Zadní podlahový panel
34-B Arch s kobercovými samolepkami
Šrouby PS05 x6



34-A

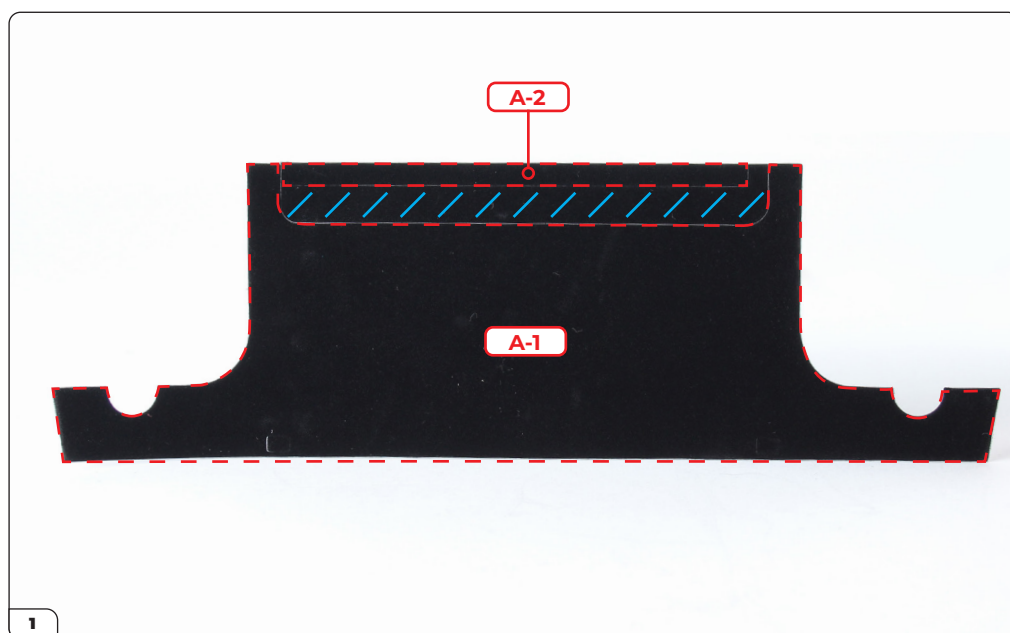


34-B

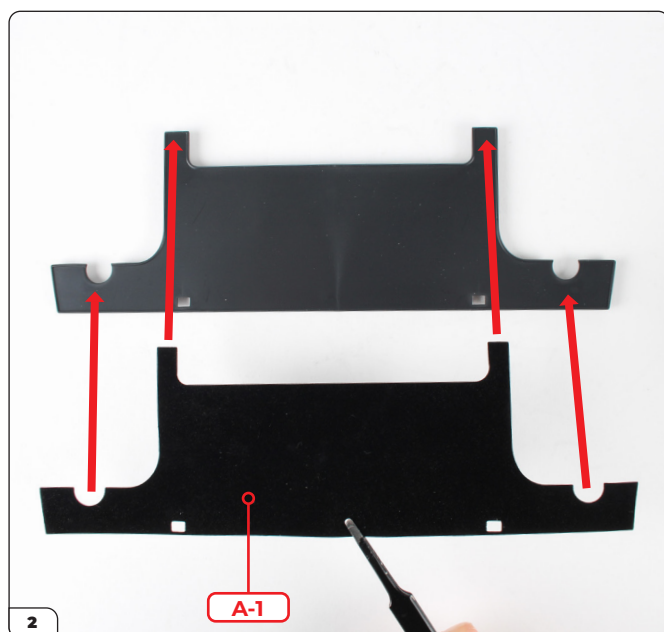


PS05 x6

Fáze 034: Připevnění zadního podlahového panelu



Vezměte arch kobercových samolepek (34-B). Obsahuje dva různé díly, které budou označovány podle zobrazených štítků. Prostřední část s diagonálními modrými pruhy se nepoužije.

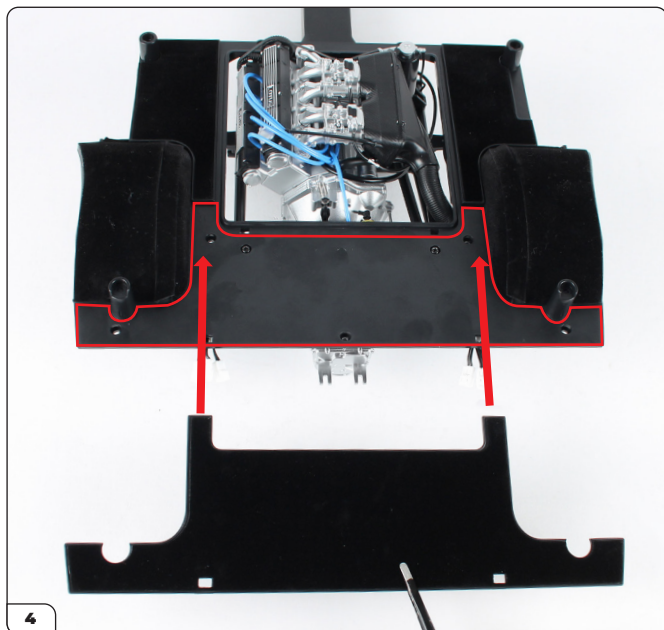


Sejměte samolepku A-1 z podkladového papíru a zarovnejte ji se zadním podlahovým panelem (34-A).

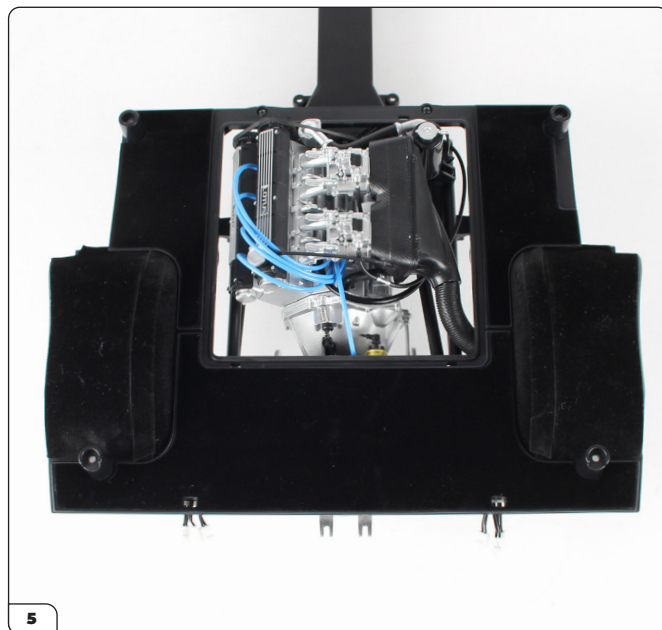


Nalepte samolepku na panel.

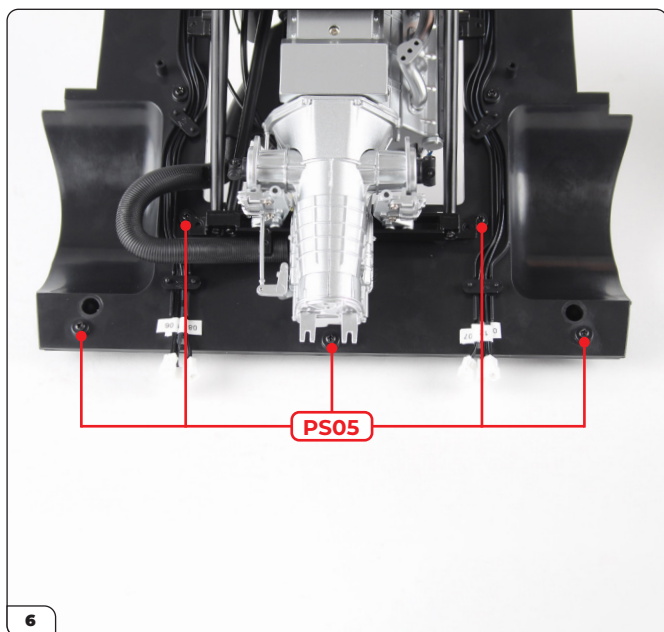
Fáze 034: Připevnění zadního podlahového panelu



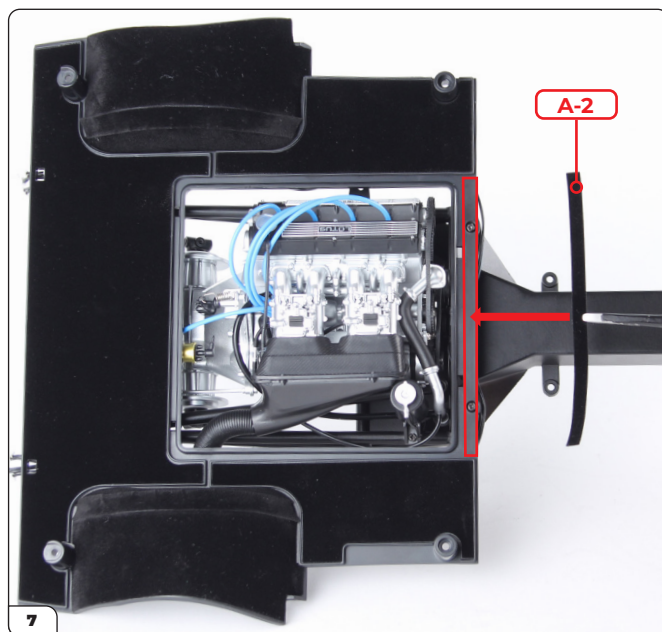
Zarovnejte zadní panel se zadní podlahou.



Umístěte panel na sestavu.

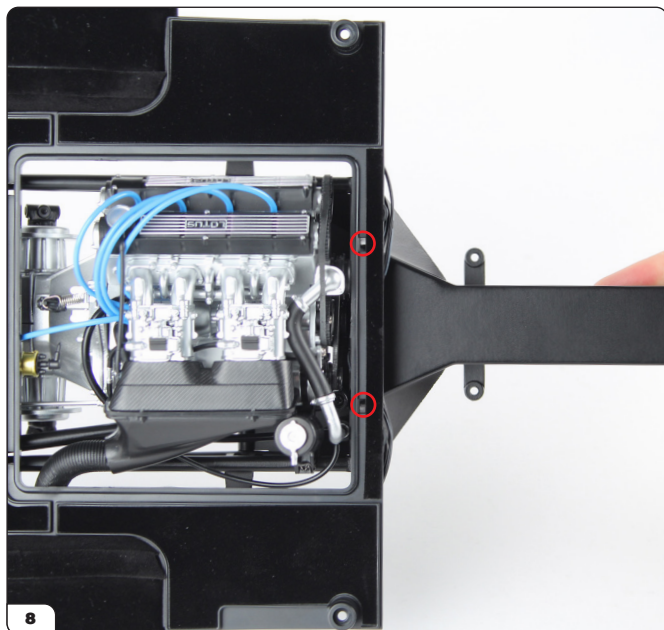


Zesponu jej zajistěte pomocí 5 šroubů PS05.

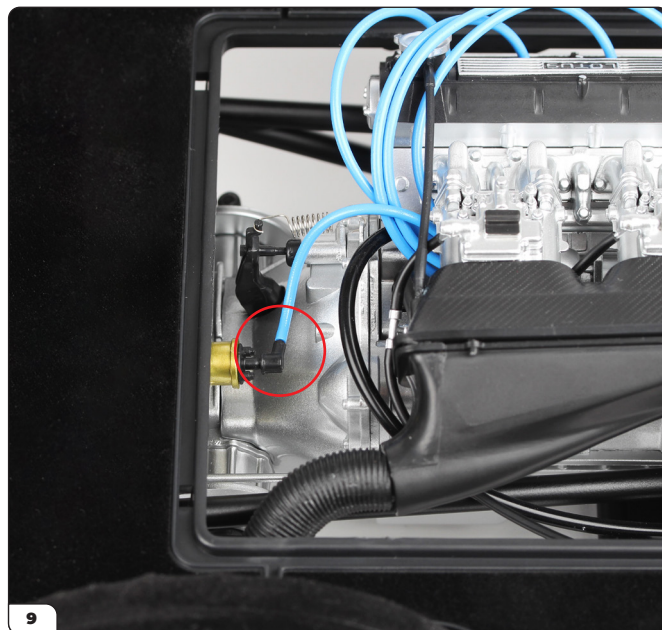


Sejměte samolepku A-2 z podkladového papíru a zarovnejte ji s viditelnými šrouby mezi levým a pravým podlahovým panelem.

Fáze 034: Připevnění zadního podlahového panelu



Nalepte samolepku přes šrouby tak, aby obdélníkové otvory zůstaly viditelné (v kroužku).



Nasad'te kabel zapalovací svíčky na konektor cívky.

FÁZE DOKONČENA

