

L'ESPION QUI M'AIMAIT

LOTUS
esprit



Boîte 04

NOTICE DE MONTAGE

**ÉTAPE 026 : ASSEMBLAGE
DU RÉSERVOIR SUPÉRIEUR
ET INSTALLATION DU
LEVIER D'EMBRAYAGE**

**ÉTAPE 027 : FIXATION
DU MONTANT INTÉRIEUR
DROIT**

**ÉTAPE 028 : FIXATION
DES MEMBRES LATÉRAUX
GAUCHE ET DROIT**

**ÉTAPE 029 : INSTALLATION
DE L'ÉTRIER DE FREIN
DROIT**

**ÉTAPE 030 : INSTALLATION
DE L'ÉTRIER DE FREIN
GAUCHE ET FIXATION DE
LA TRAVERSE**

**ÉTAPE 031 : POSE DU
TAPIS SUR LE PLANCHER
ARRIÈRE**

**ÉTAPE 032 : PASSAGE DES
CÂBLES À TRAVERS LE
TUNNEL DE TRANSMISSION**

**ÉTAPE 033 : POSE DES
Panneaux de plancher
droit et gauche**

**ÉTAPE 034 : POSE DU
Panneau de plancher
ARRIÈRE**

L'ESPION QUI M'AIMAIT © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. L'ESPION QUI M'AIMAIT, **007**™ and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. L'ESPION QUI M'AIMAIT, **007**™ and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

Les conseils de l'expert

Des vis de rechange sont fournies à chaque sortie de notice. Dans certains cas, il peut vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis en lieu sûr et identifiez-les correctement.

Veillez à ne pas confondre les vis. Les vis sont similaires mais les filetages sont légèrement différents. L'utilisation d'une mauvaise vis peut endommager les composants.

Lorsque vous fixez des composants à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis en la posant seulement pour vous assurer que tous les composants sont correctement alignés. Ensuite, vissez doucement les vis jusqu'au bout, sans trop les serrer. Serrez les vis dans l'ordre dans lequel elles ont été positionnées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (comme par exemple un aimant de réfrigérateur), ainsi la pointe du tournevis tiendra la vis et l'assemblage sera plus facile.

Si une vis doit être vissée dans une pièce métallique, ne forcez pas car vous risquez de cisailer la tête. Retirez la vis et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur le filetage. La vis sera ainsi lubrifiée et il sera plus facile de la visser dans son logement.

Certaines pièces nécessitent un peu de colle pour être assemblées. Appliquez la colle avec parcimonie et utilisez un cure-dent pour éviter d'en mettre trop. Nous recommandons d'utiliser de la colle-gel cyanoacrylate ou de la colle liquide pour maquettes. Si possible, faites un essai d'assemblage avant de coller les pièces.

Au cours de l'assemblage, vous recevrez de nombreuses pièces qui doivent être assemblées immédiatement, en suivant les instructions de l'étape correspondante. D'autres pièces doivent être conservées dans leur emballage pour être utilisées lors des étapes de montage suivantes.

Protégez toujours la peinture des pièces en plaçant un tapis de coupe, une feuille de papier blanc ou un chiffon doux sur la surface de travail.

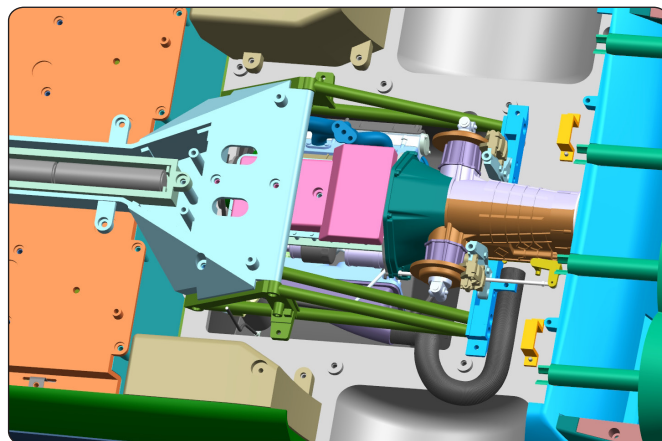
Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Lotus Esprit de L'Espion qui m'aimait, la gauche et la droite font référence aux côtés de la voiture, comme si vous étiez assis à l'intérieur.



ATTENTION: Certaines pièces sont assemblées avec des aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

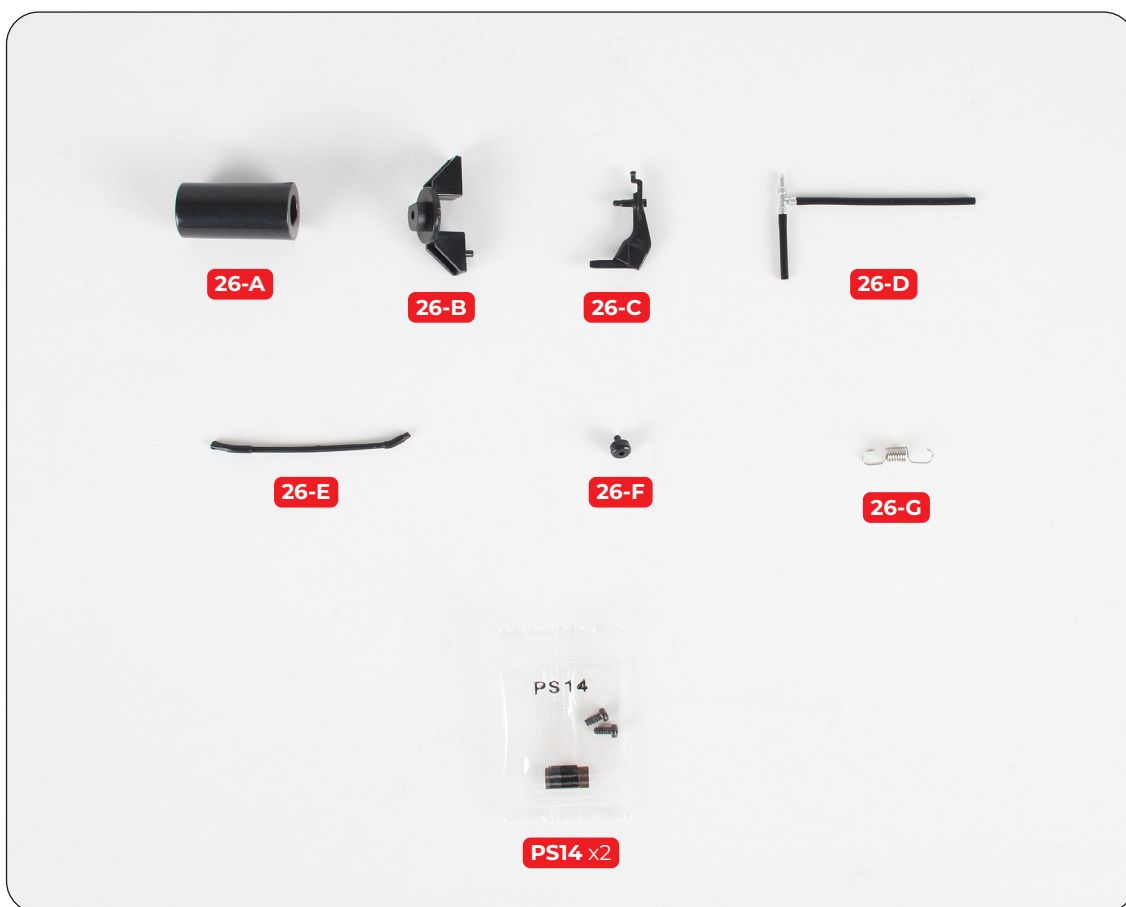
Étape 026 : Assemblage du réservoir supérieur et Installation du levier d'embrayage

Dans cette étape, vous allez installer le levier d'embrayage puis assembler le réservoir supérieur.

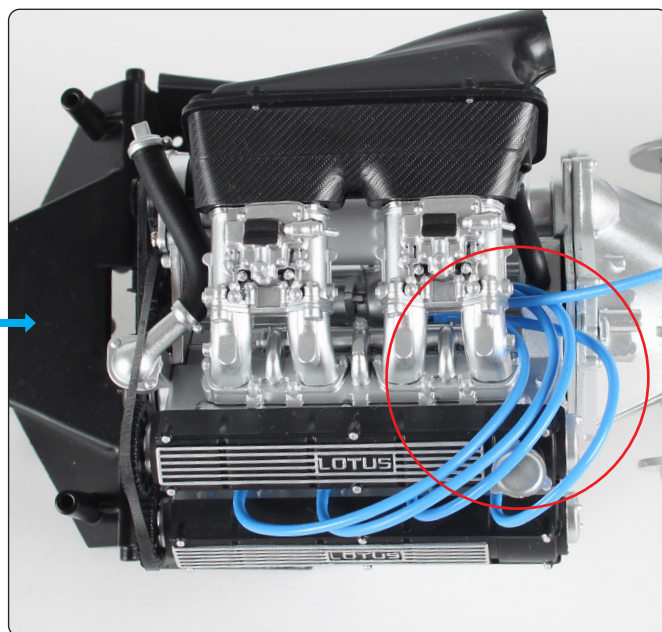
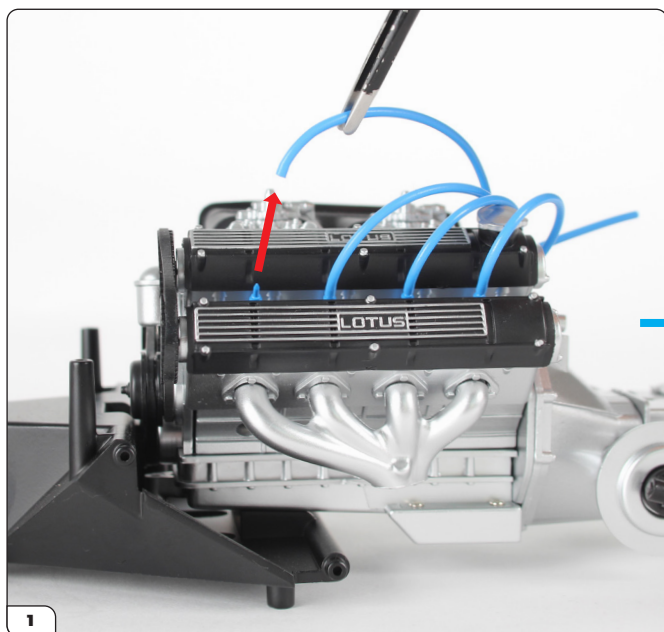


ÉTAPE 026 LISTE DES PIÈCES

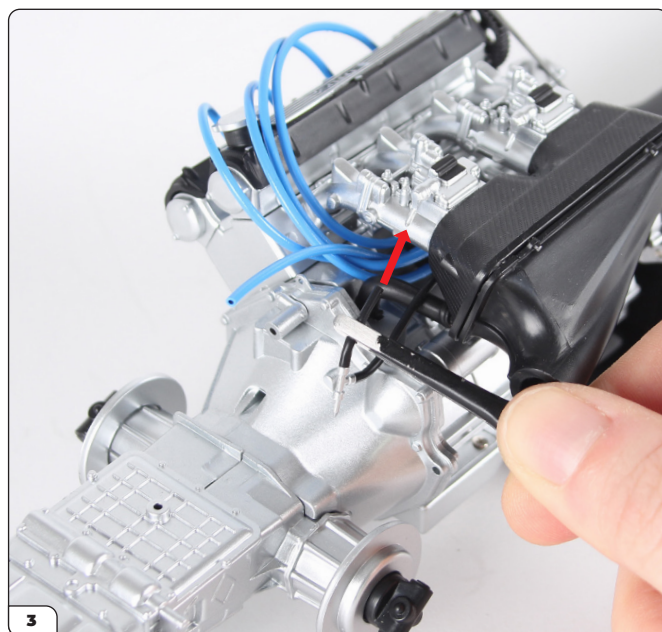
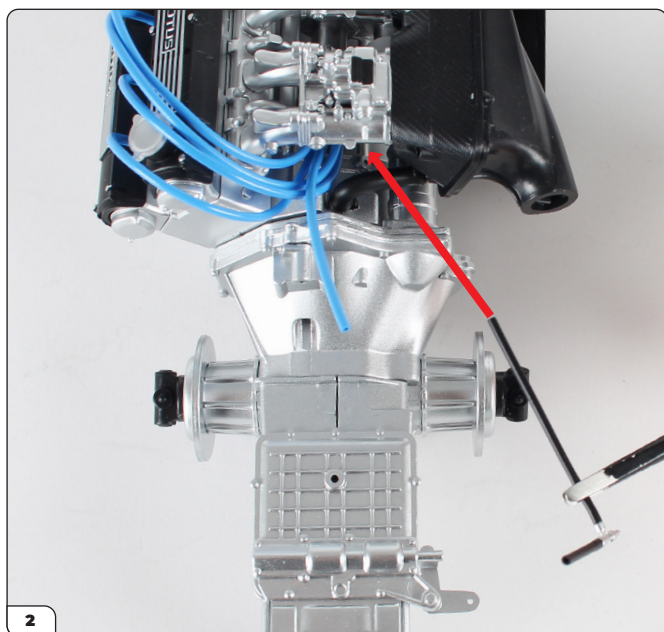
Nom	Nom
26-A Réservoir supérieur	26-E Tuyau de ventilation
26-B Support du réservoir supérieur	26-F Couvercle de protection du cylindre d'embrayage
26-C Levier d'embrayage	26-G Ressort
26-D Tuyau en forme de L	PS14 vis x2



Étape 026 : Assemblage du réservoir supérieur et Installation du levier d'embrayage



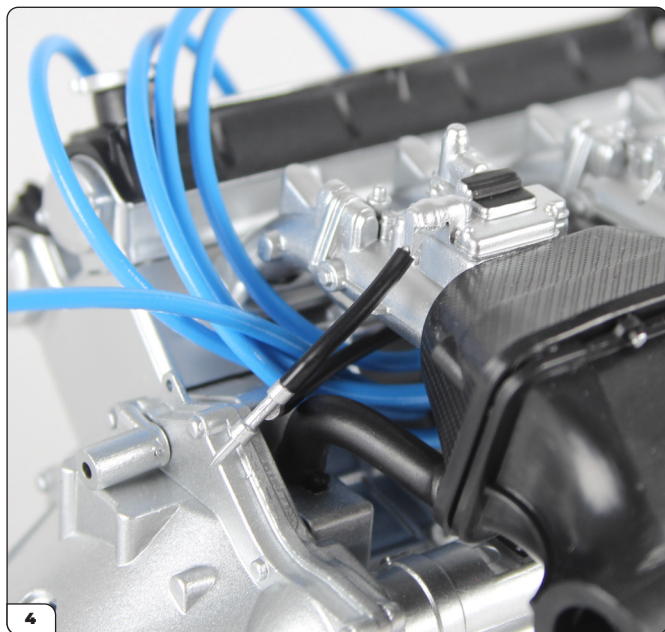
Cette étape n'est pas essentielle mais peut faciliter la pose de certains tuyaux lors des prochaines étapes. Prenez l'ensemble du châssis. Un par un, détachez les câbles de bougie d'allumage et dénouez-les, avant de les remettre sur la même bougie.



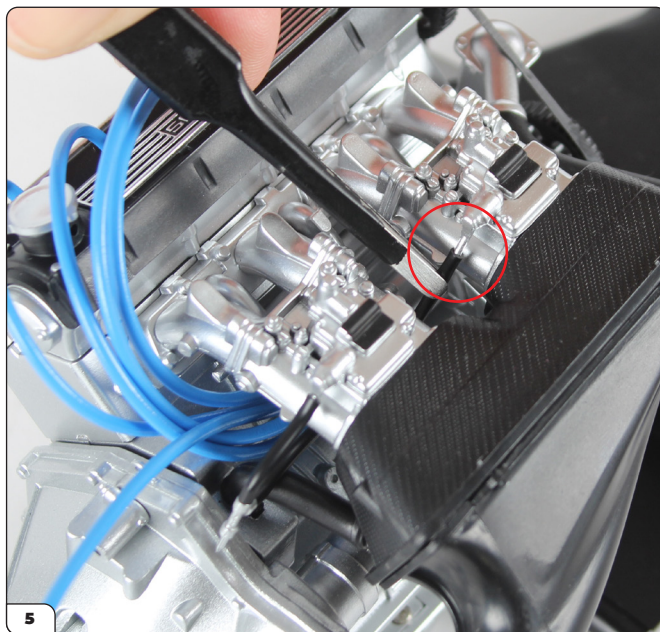
Placez l'extrémité longue du tuyau en forme de L (26-D) sous les carburateurs.

Enfoncez l'extrémité courte du tuyau en forme de L sur la broche du carburateur arrière.

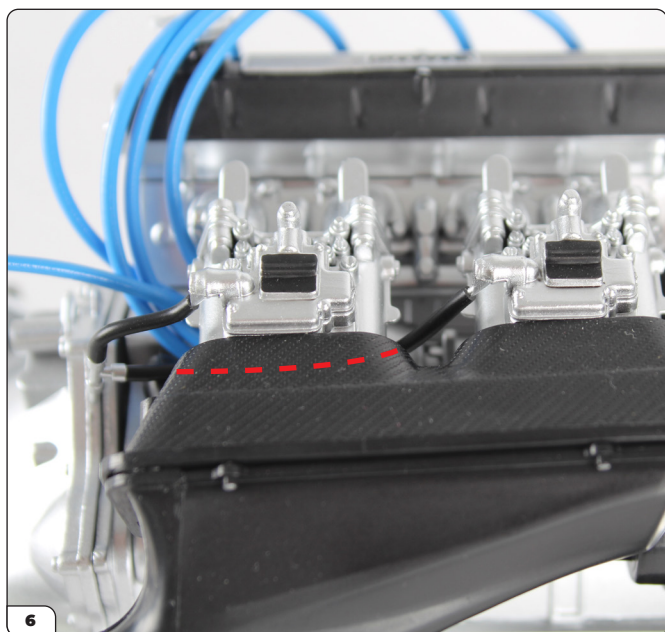
Étape 026 : Assemblage du réservoir supérieur et Installation du levier d'embrayage



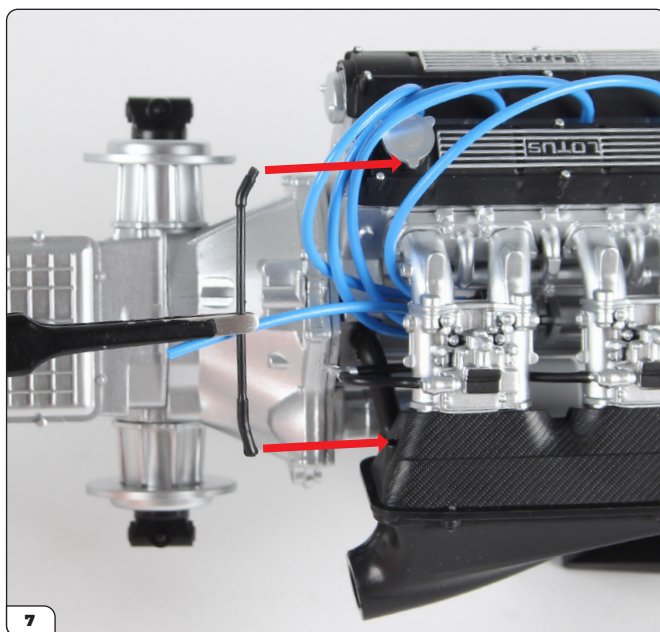
Cette image montre l'extrémité courte mise en place.



À l'aide d'une pince à épiler, fixez l'extrémité longue du tuyau en forme de L sur l'autre carburateur de la même manière.

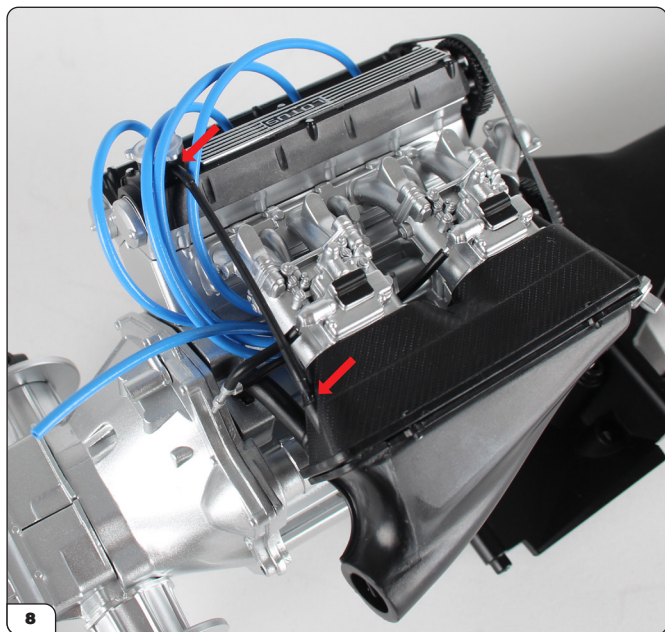


Cette image montre le tuyau mis en place. L'extrémité plus longue passe sous le carburateur comme le montre la ligne pointillée.

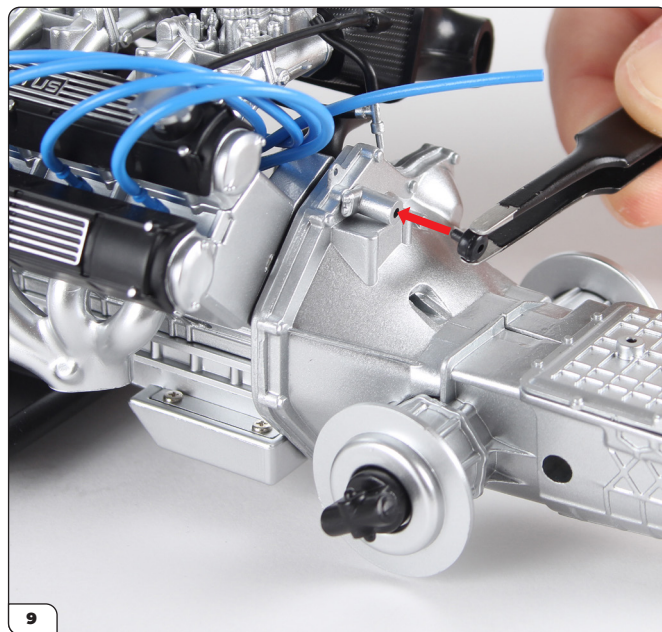


Alignez le tuyau de ventilation (26-E) avec la boîte à air et le cache-culbuteur (avec le bouchon d'huile) comme montré.

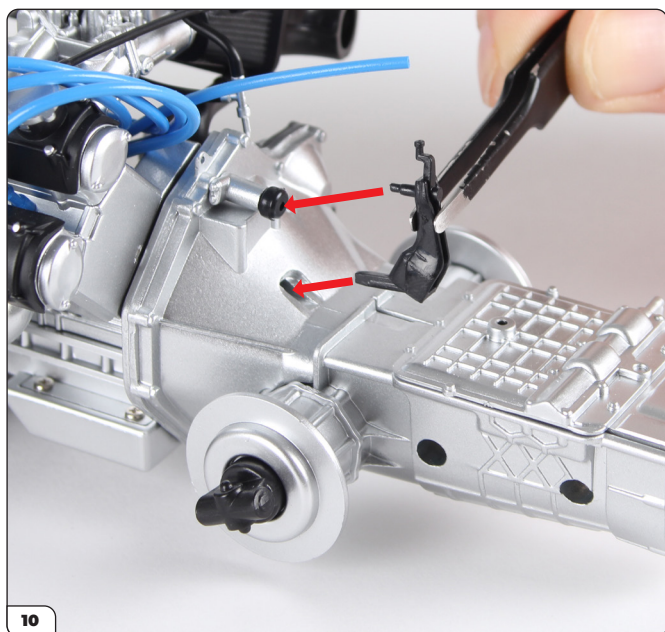
Étape 026 : Assemblage du réservoir supérieur et Installation du levier d'embrayage



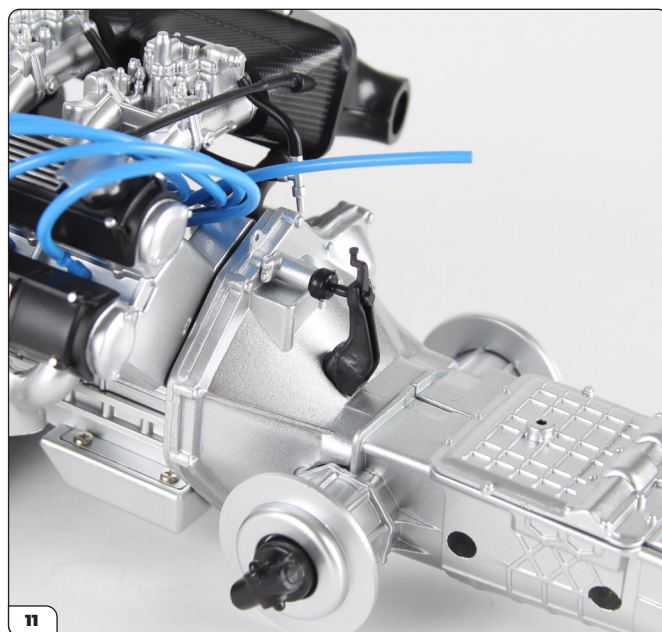
Enfoncez le tuyau de ventilation. Faites attention car le tuyau est fragile.



Enfoncez le couvercle de protection du cylindre d'embrayage (26-F) dans le cylindre d'embrayage.

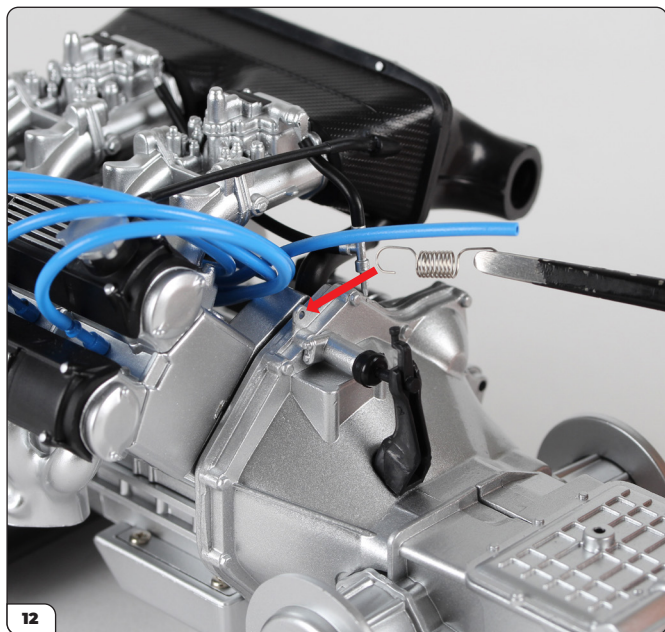


Alignez le levier d'embrayage (26-C) avec le couvercle de protection et l'ouverture dans le carter d'embrayage.

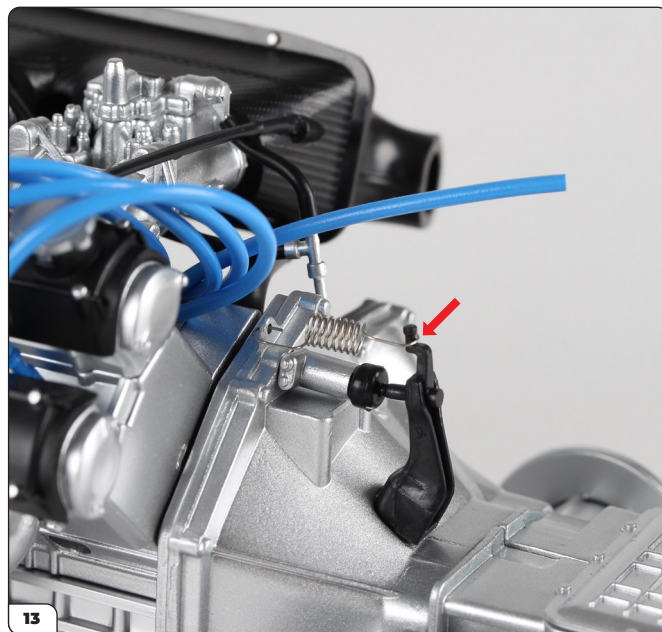


Enfoncez le levier d'embrayage.

Étape 026 : Assemblage du réservoir supérieur et Installation du levier d'embrayage



Prenez le ressort (26-G) et accrochez l'une des extrémités dans le petit trou sur le carter d'embrayage.



Accrochez l'autre extrémité autour du levier d'embrayage.



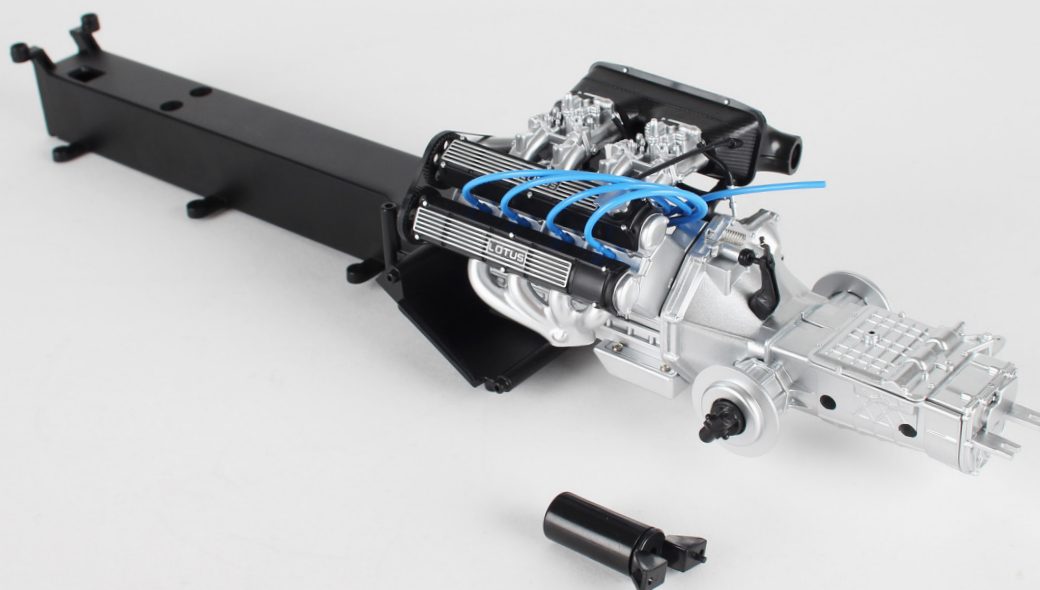
Mettez le support (26-B) sur le réservoir supérieur (26-A).



Fixez avec une vis PS14.

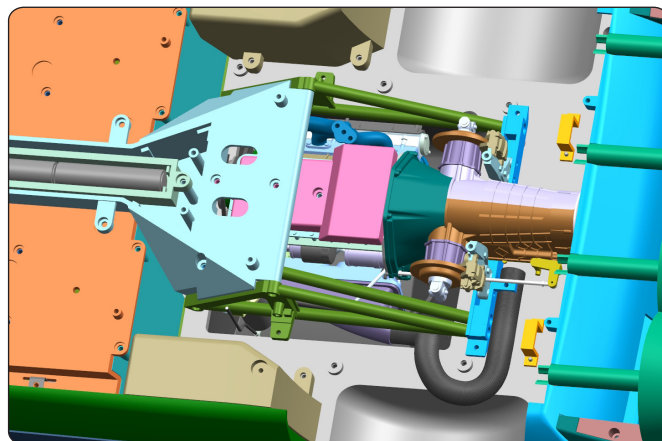
Étape 026 : Assemblage du réservoir supérieur et Installation du levier d'embrayage

ÉTAPE TERMINÉE



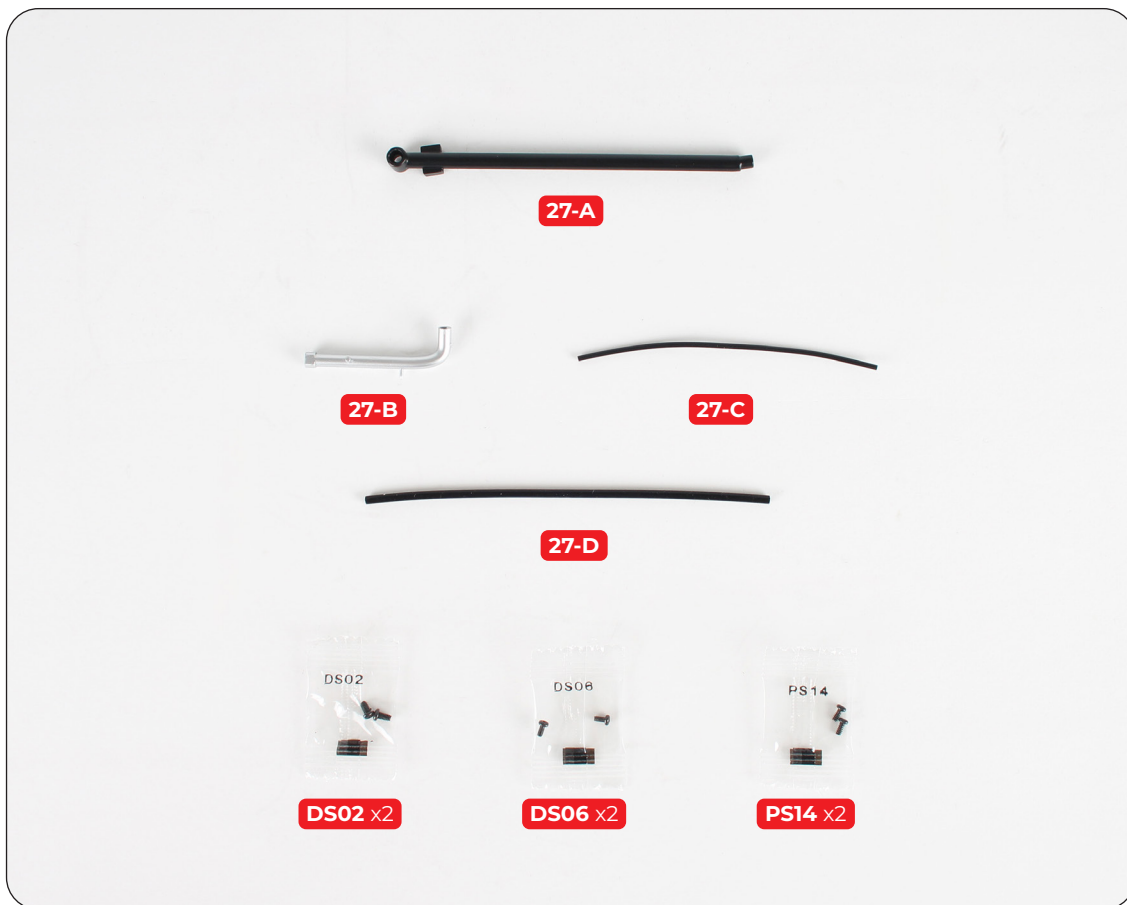
Étape 027 : Fixation de la membrure intérieure droite

Ensuite, vous placerez le membre intérieur droit sur votre assemblage et continuerez à connecter un tuyau d'eau et des durites de refroidissement.

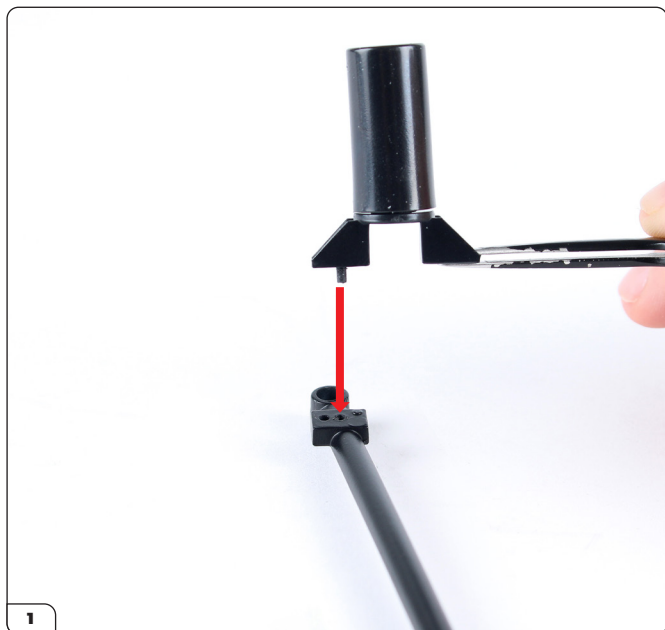


ÉTAPE 027 LISTE DES PIÈCES

Nom
27-A Membre intérieur droit
27-B Tuyau d'eau
27-C Petite durite de refroidissement
27-D Grande durite de refroidissement
DS02 vis x2
DS06 vis x2
PS14 vis x2



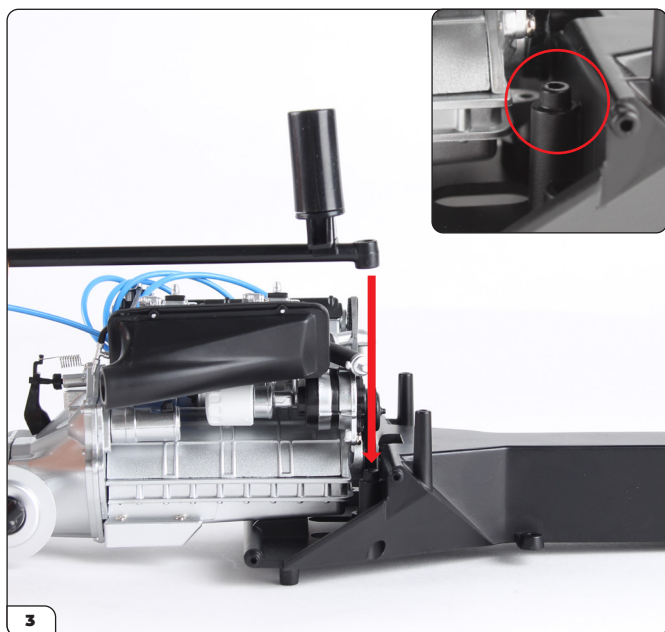
Étape 027 : Fixation du montant intérieur droit



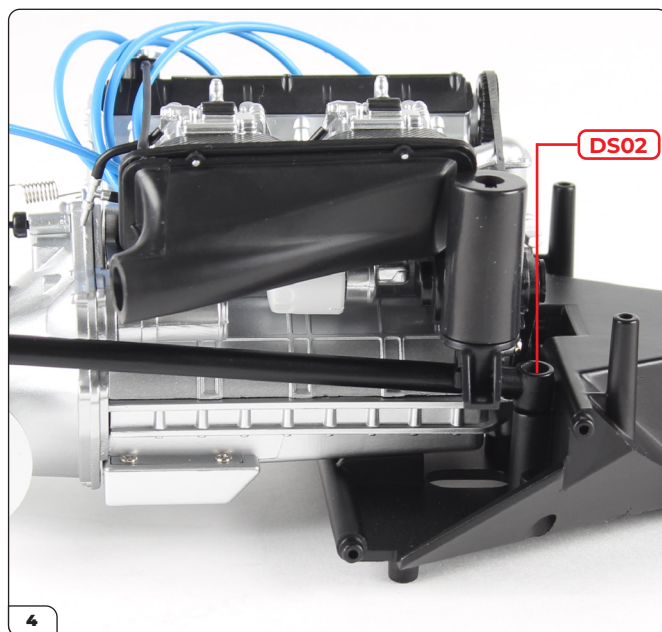
Prenez le réservoir supérieur (étape 026) et enfoncez-le sur le membre intérieur droit (27-A).



Fixez avec une vis DS06.

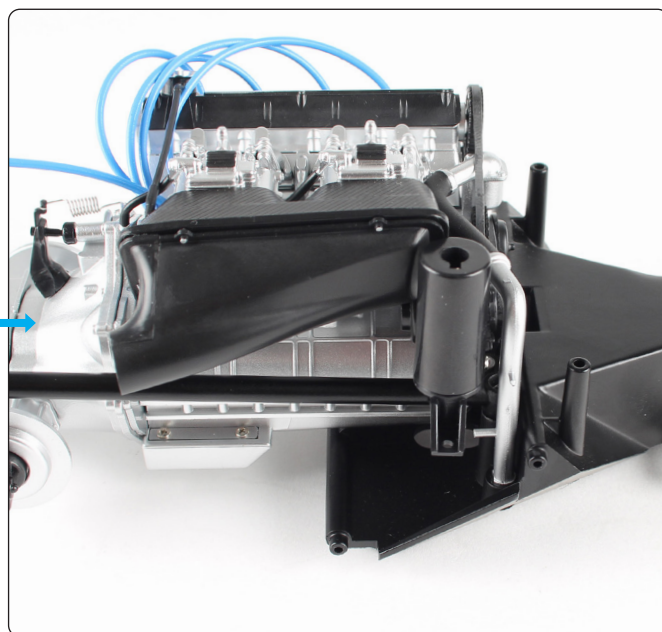
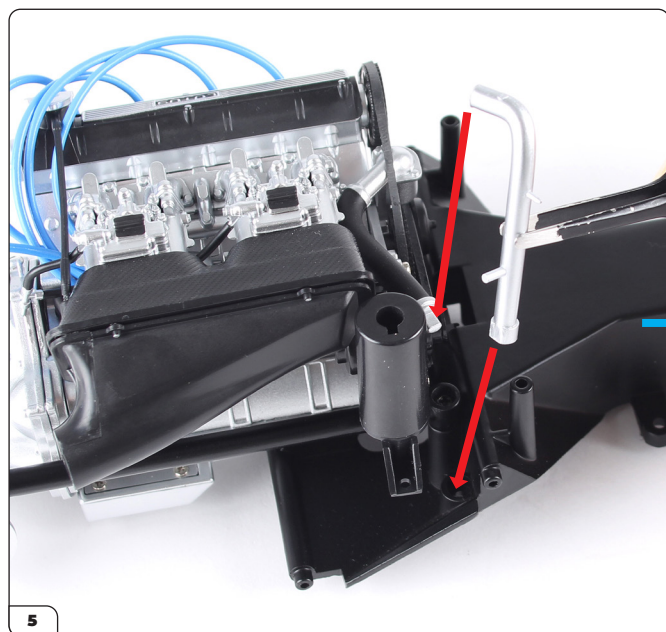


Alignez le membre latéral avec le trou de vis (cf. encadré) sur le châssis.

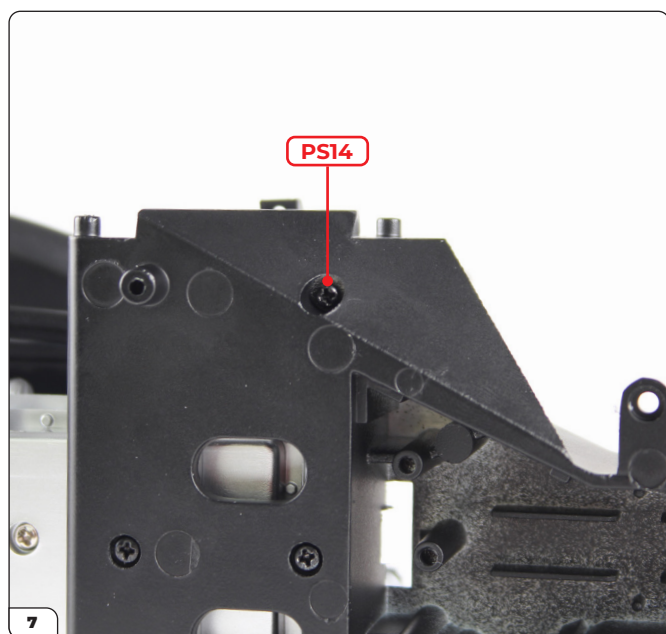


Mettez en place puis fixez avec une vis DS02.

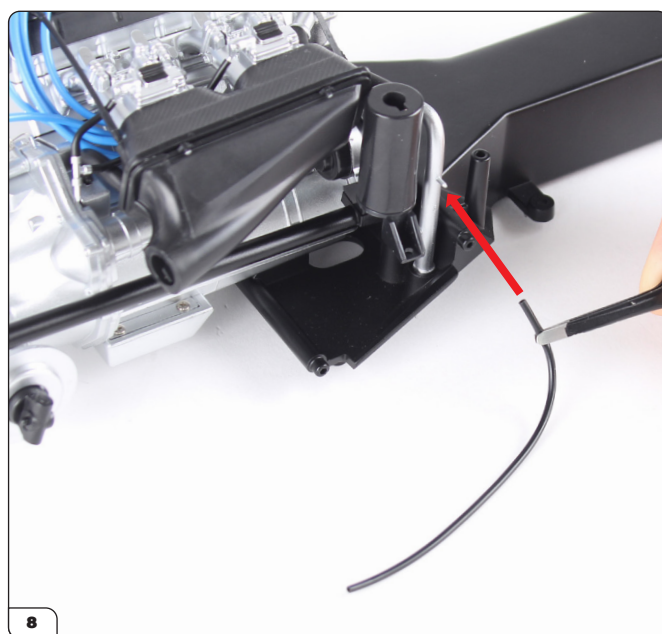
Étape 027 : Fixation du montant intérieur droit



Placez l'extrémité longue du tuyau d'eau (27-B) sur le châssis et placez l'extrémité courte sur le tuyau noir et argent.

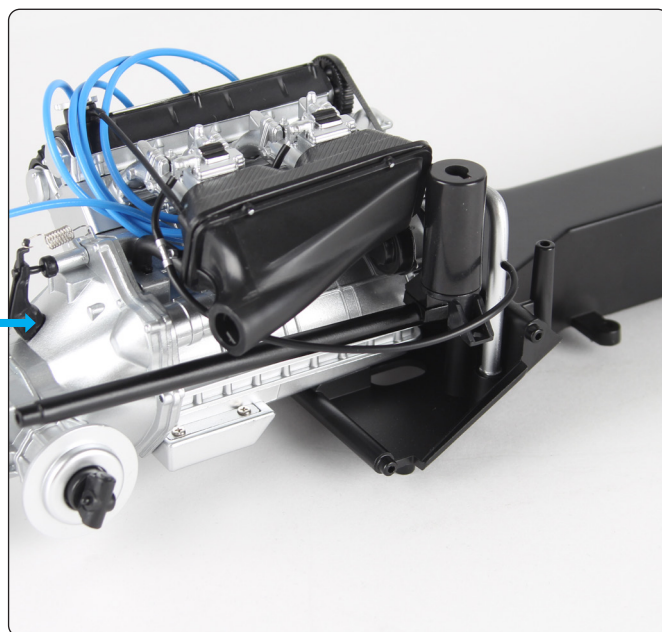
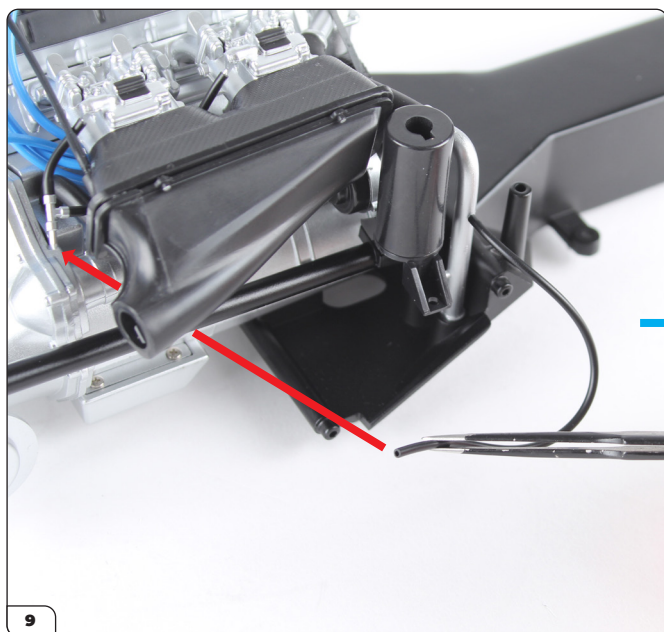


Fixez par le dessous avec une vis PS14.

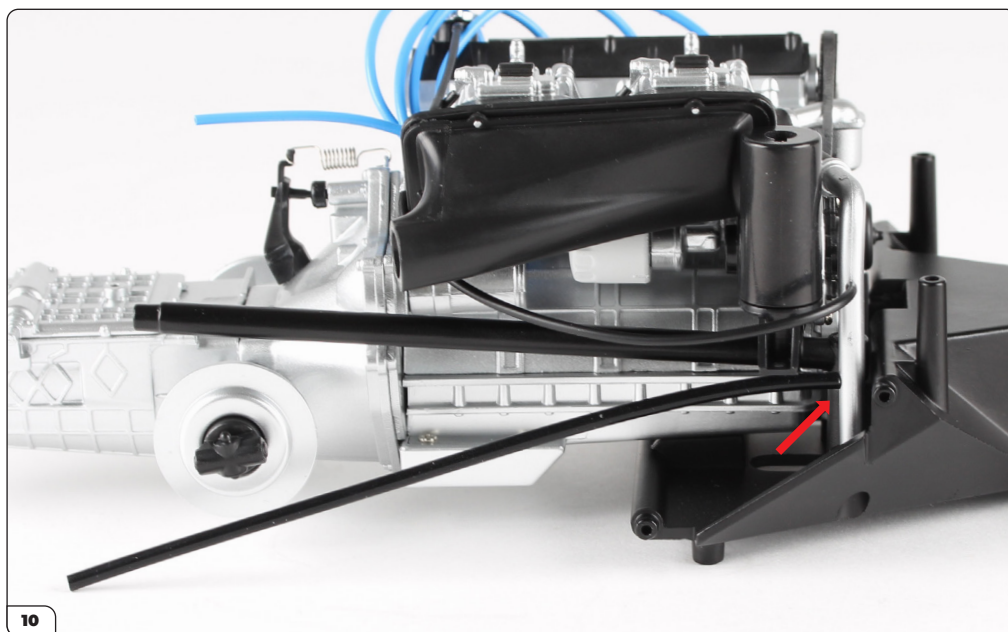


Enfoncez l'une des extrémités de la petite durite de refroidissement (27-C) sur le tuyau d'eau.

Étape 027 : Fixation du montant intérieur droit

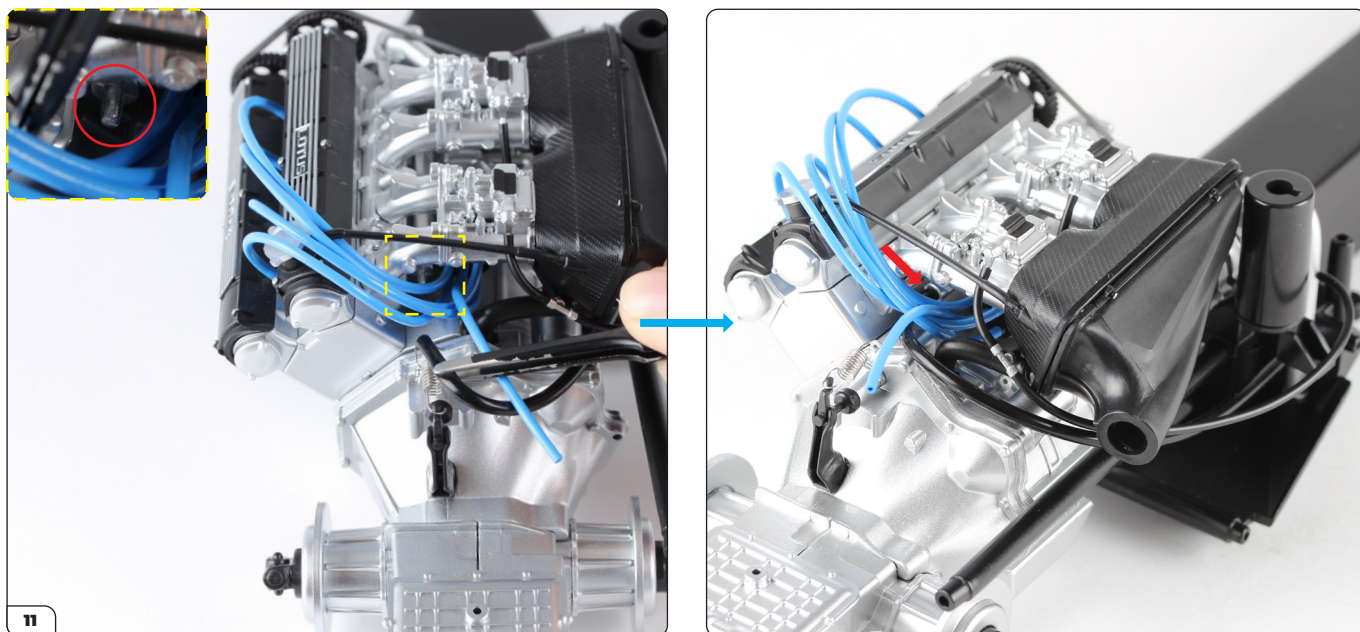


Poussez l'autre extrémité sur le tuyau en forme de L.



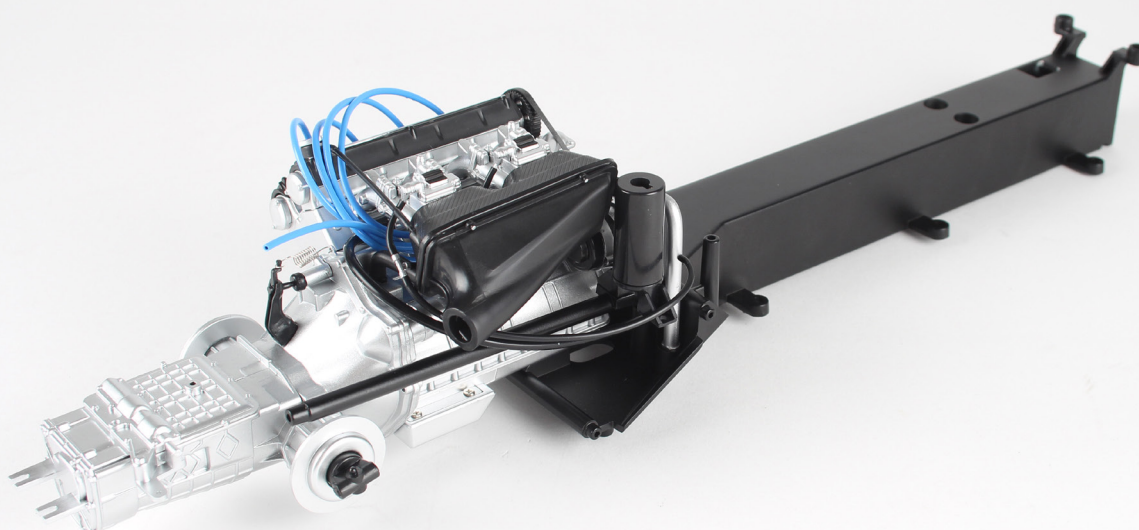
Enfoncez la grande durite de refroidissement (27-D) sur le tuyau d'eau.

Étape 027 : Fixation du montant intérieur droit



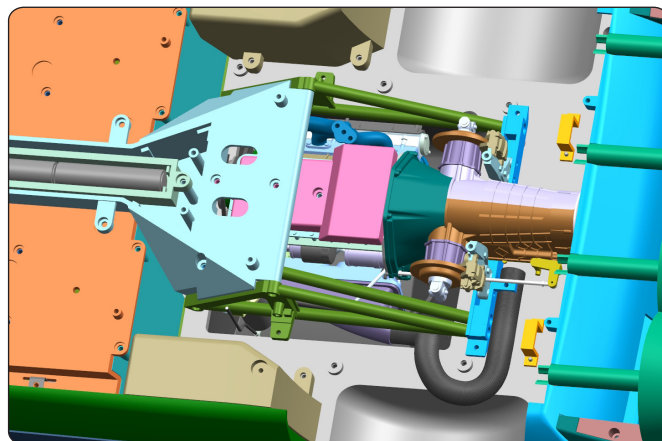
Localisez la broche sur l'ensemble de collecteur d'admission (cf. encadré) et poussez l'autre extrémité du grand tuyau de refroidissement dessus.

ÉTAPE TERMINÉE



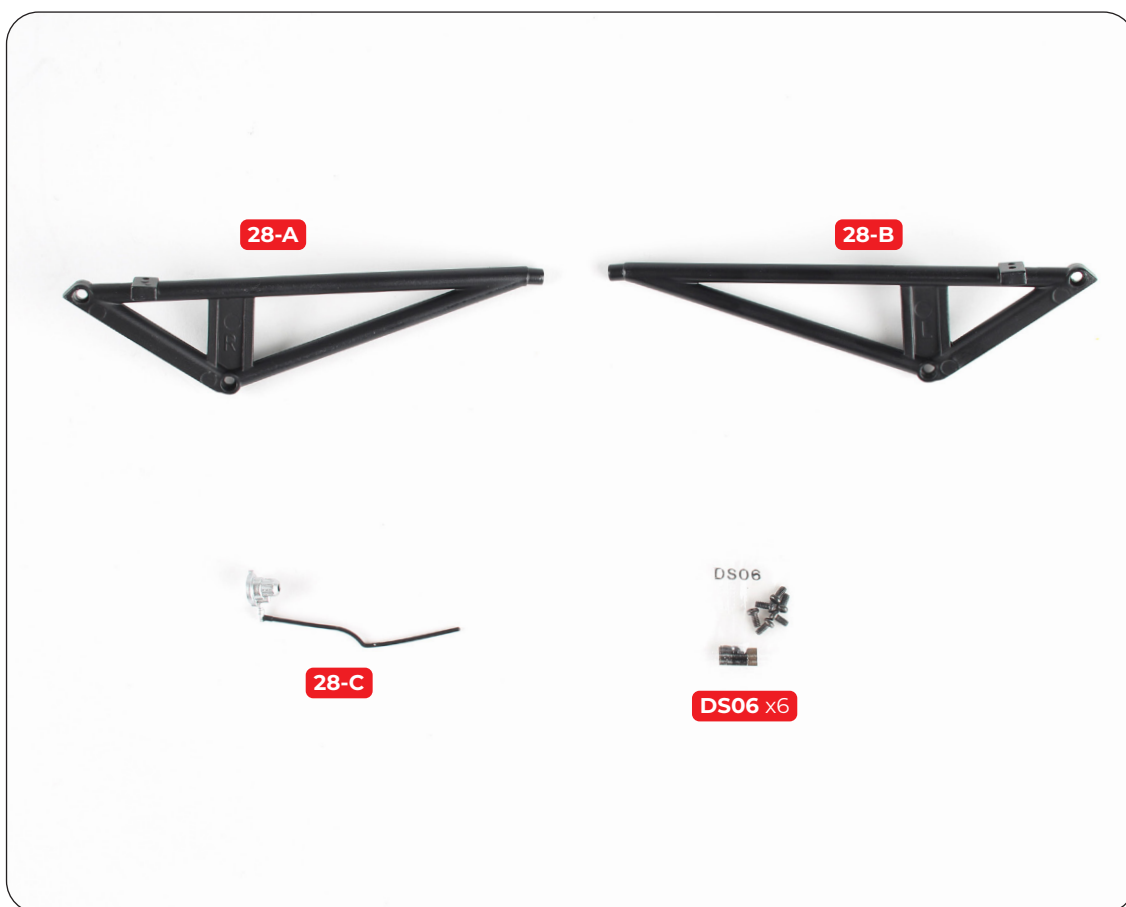
Étape 028 : Fixation des membres latéraux gauche et droit

Dans cette étape, vous placerez les membres latéraux et le bouchon de pression du réservoir supérieur sur l'ensemble.

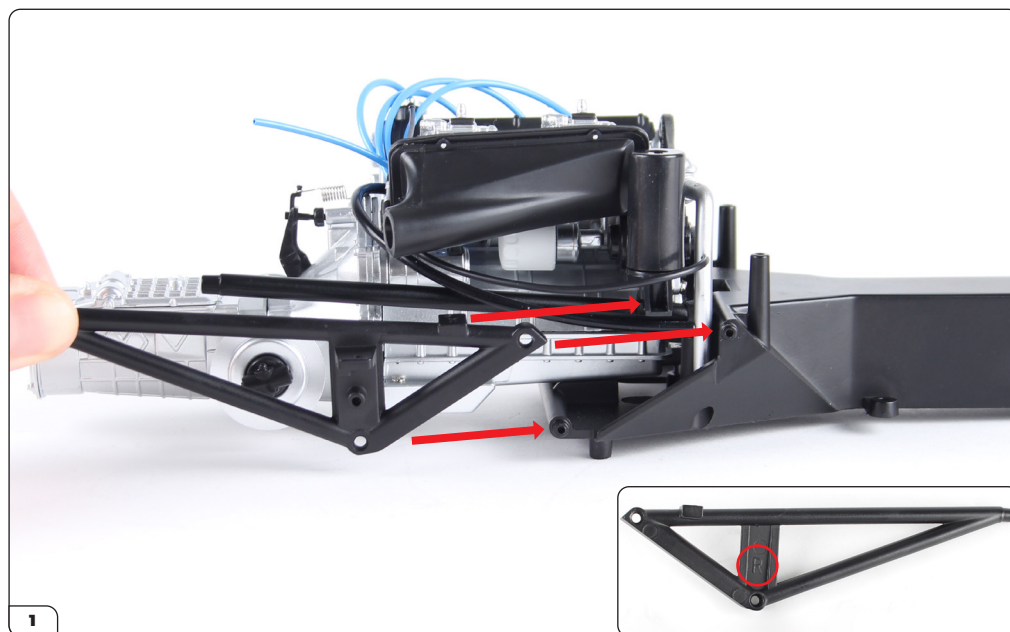


ÉTAPE 028 LISTE DES PIÈCES

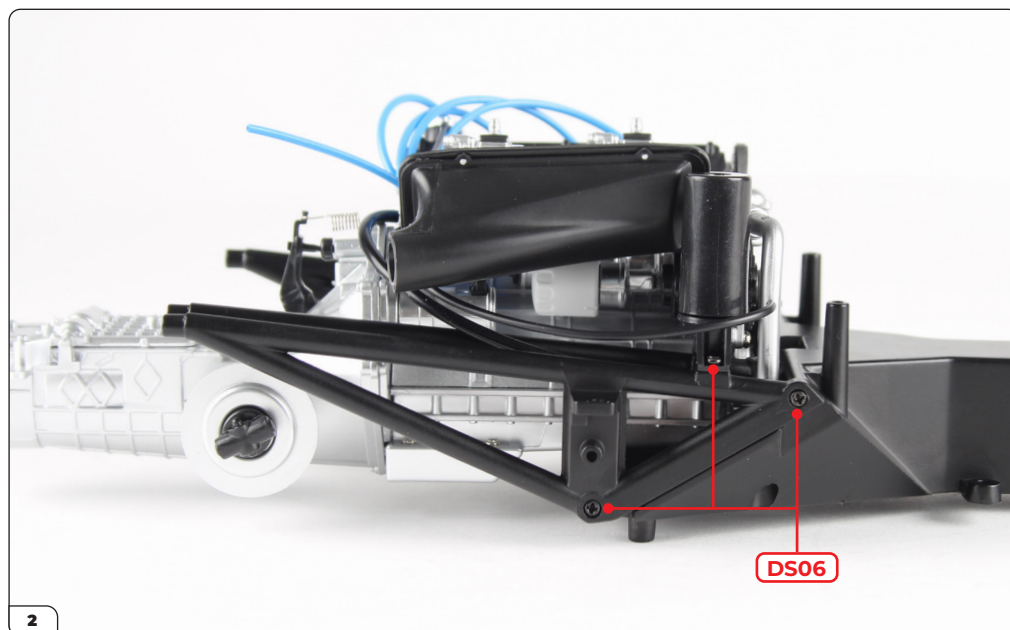
Nom
28-A Membre latéral droit
28-B Membre latéral gauche
28-C Bouchon de pression
DS06 vis x6



Étape 028 : Fixation des membres latéraux gauche et droit

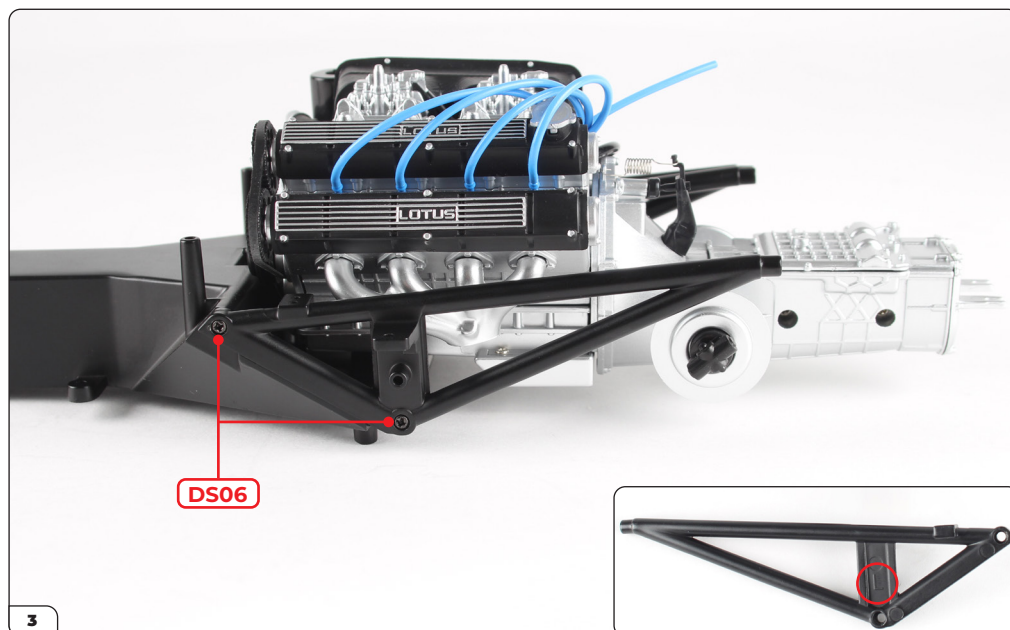


Prenez le membre latéral droit (28-A), marqué "R" (encerclé), et alignez-le avec le châssis.

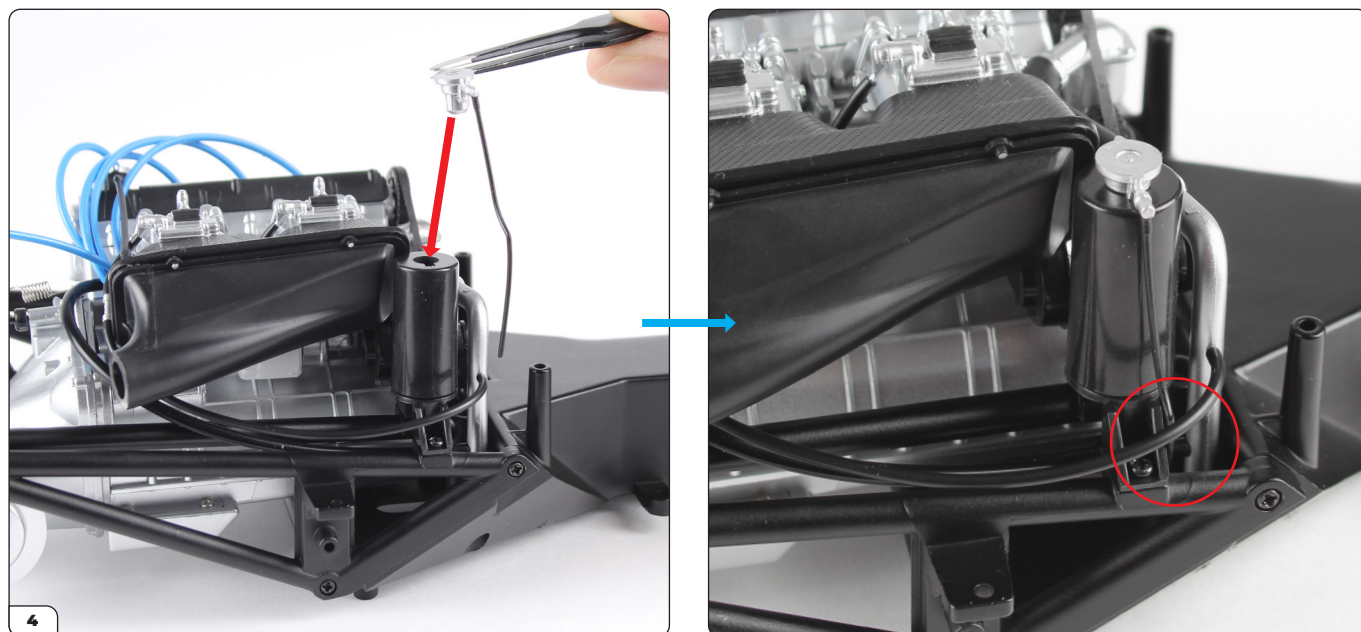


Positionnez-le comme indiqué et fixez-le avec 3 vis DS06.

Étape 028 : Fixation des membres latéraux gauche et droit



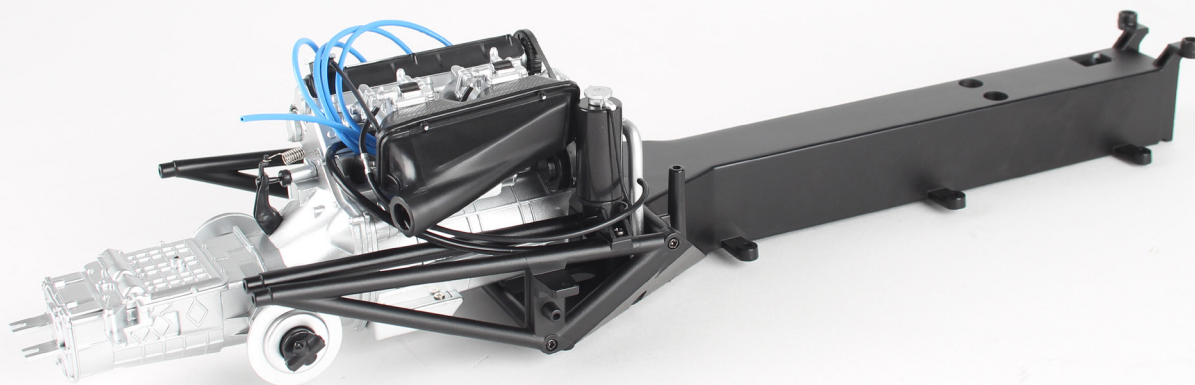
Installez le membre latéral gauche (28-B), marqué "L" (encerclé), sur le châssis et fixez avec 2 vis DS06.



Installez le bouchon de pression (28-C) sur le réservoir supérieur (flèche). Le tube se situe derrière le membre latéral à côté du support du réservoir supérieur (encerclé).

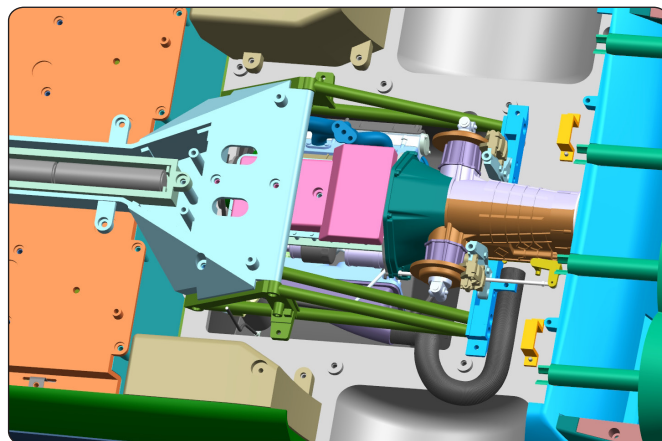
Étape 028 : Fixation des membres latéraux gauche et droit

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 029 : Installation de l'étrier de frein droit

Vous allez maintenant installer l'étrier de frein droit sur la traverse.

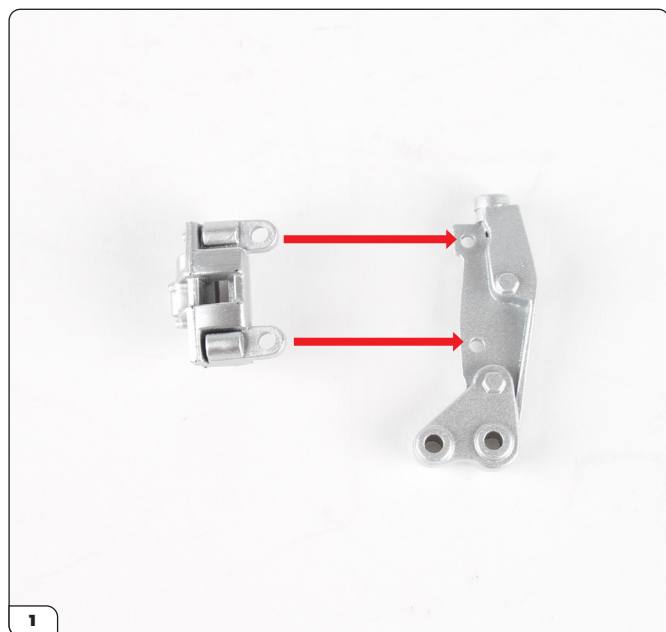


ÉTAPE 029 LISTE DES PIÈCES

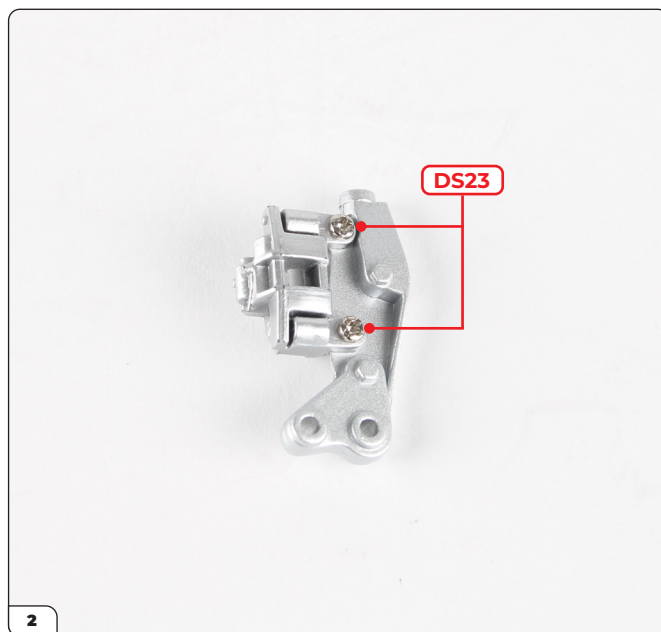
Nom
29-A Traverse
29-B Support de l'étrier de frein droit
29-C Étrier de frein droit
DS02 vis x3
DS23 vis x3



Étape 029 : Installation de l'étrier de frein droit



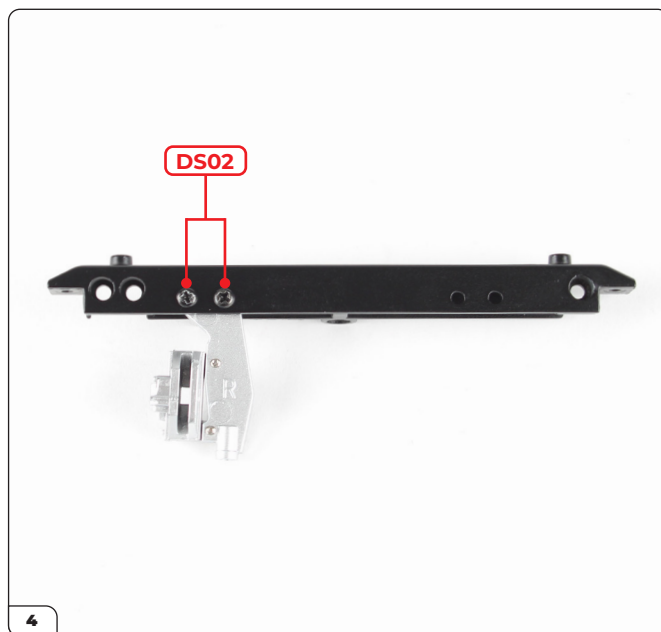
Alignez l'étrier de frein droit (29-C) avec le support (29-B) comme indiqué.



Placez-le en position comme indiqué et fixez avec 2 vis DS23.



Alignez le support avec la traverse (29-A). Vérifiez attentivement l'orientation des pièces sur l'image, le support de l'étrier droit doit être monté à côté des deux grands trous (encerclés).



Placez le support sur la traverse et fixez avec 2 vis DS02.

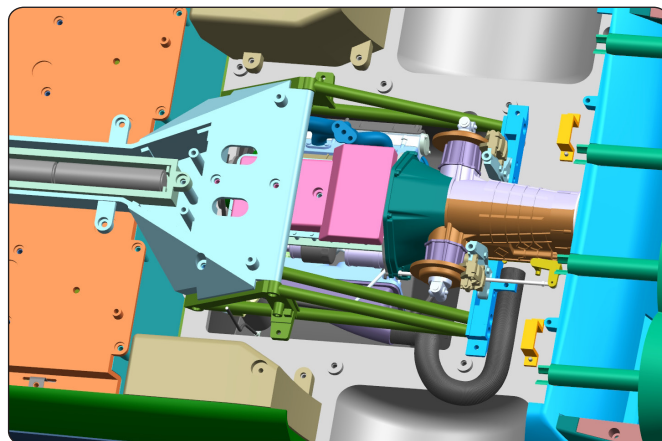
Étape 029 : Installation de l'étrier de frein droit

ÉTAPE TERMINÉE



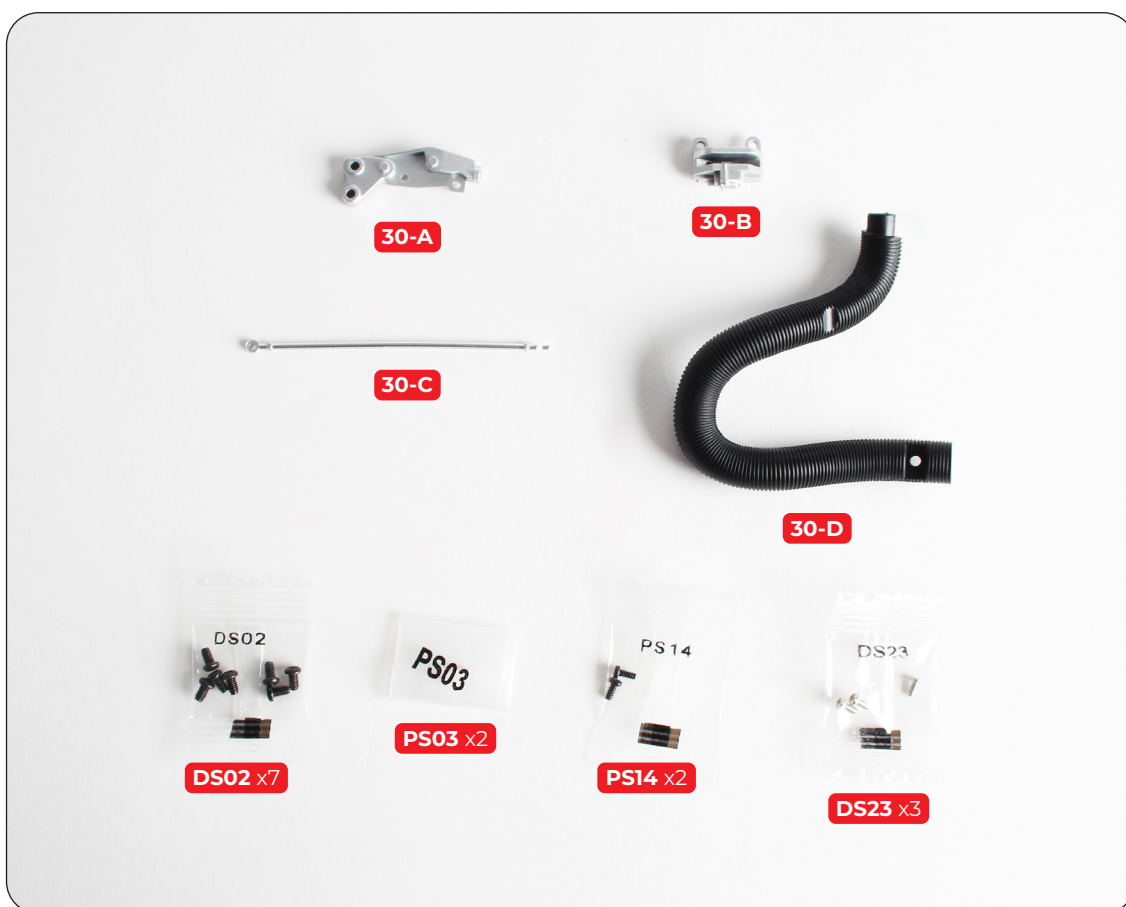
Étape 030 : Installation de l'étrier de frein gauche et fixation de la traverse

Dans cette étape, vous allez installer l'étrier de frein gauche puis attacher la traverse à l'ensemble. Vous allez également installer le tuyau d'admission sur la boîte à air.

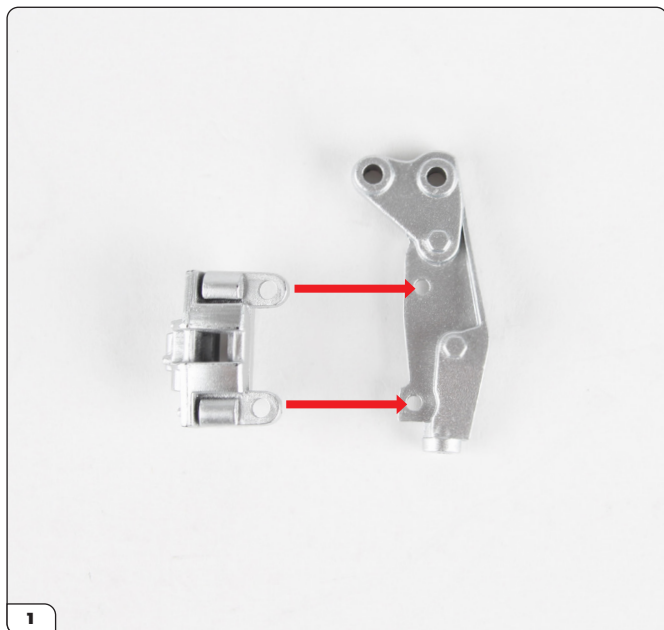


ÉTAPE 030 LISTE DES PIÈCES

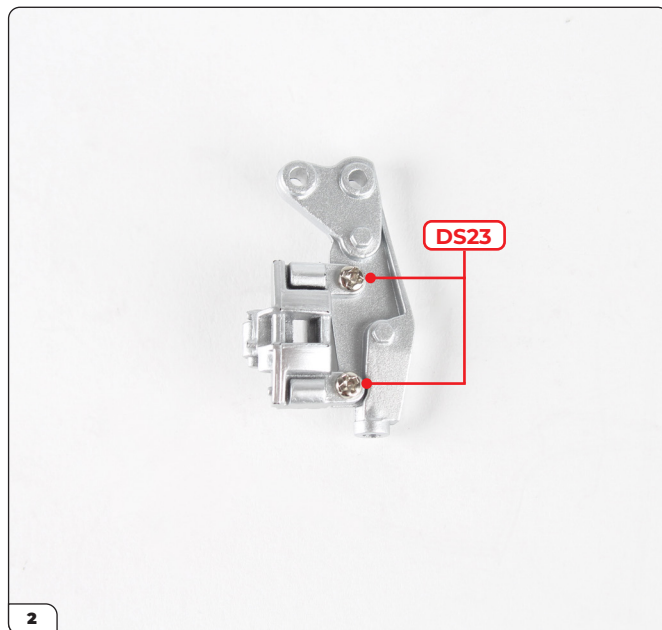
Nom	Nom
30-A Support de l'étrier de frein gauche	DS02 vis x7
30-B Étrier de frein gauche	PS03 vis x2
30-C Commande de changement de vitesse	PS14 vis x2
30-D Tuyau d'admission	DS23 vis x3



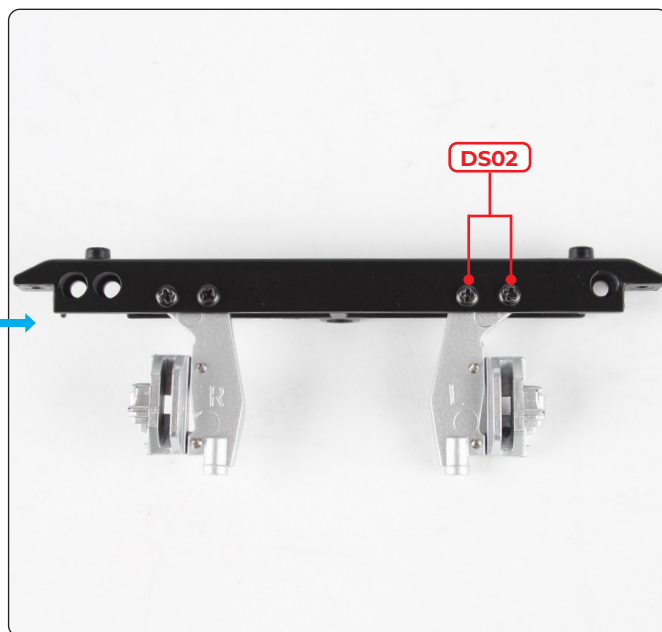
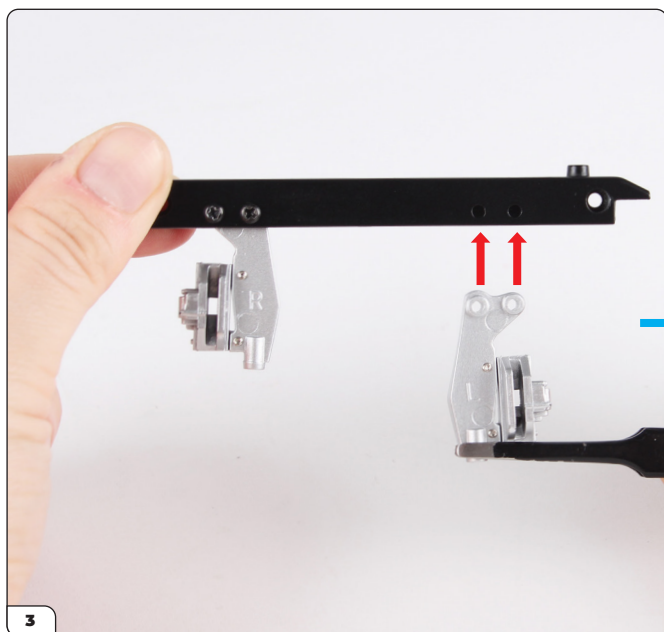
Étape 030 : Installation de l'étrier de frein gauche et fixation de la traverse



Alignez l'étrier de frein gauche (30-B) avec le support (30-A) comme indiqué.

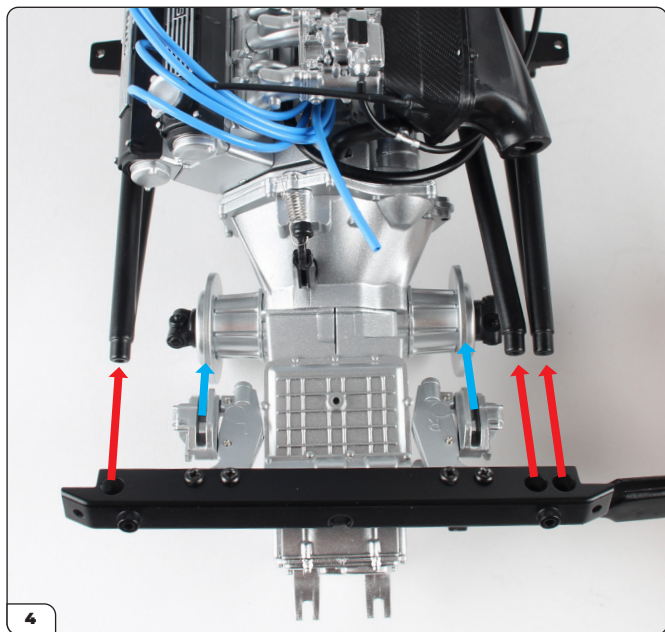


Placez-le en position comme indiqué et fixez avec 2 vis DS23.

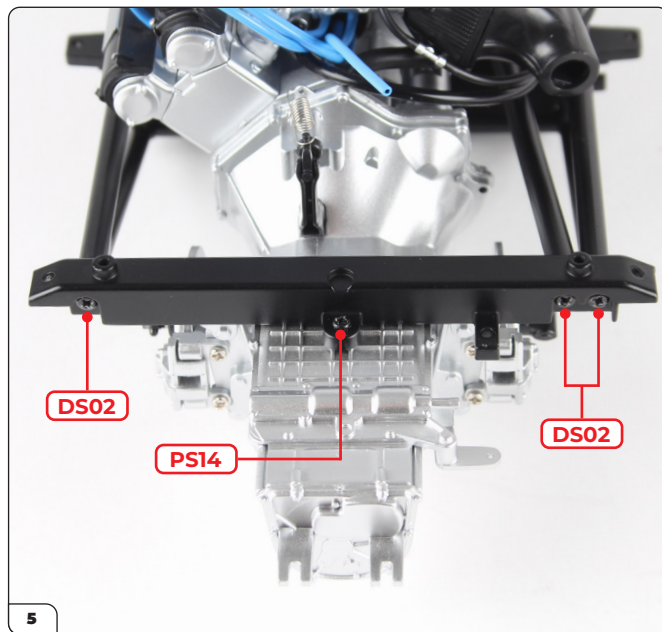


Alignez le support avec la traverse (étape 29) puis placez-le comme indiqué et fixez avec 2 vis DS02.

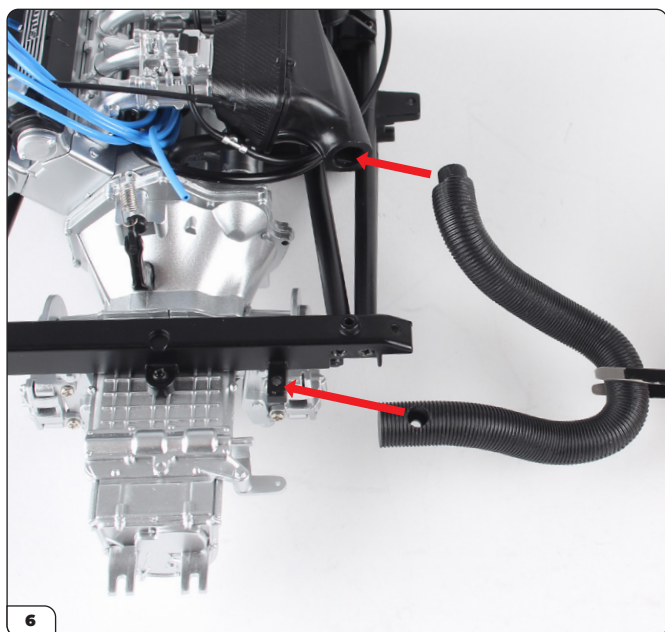
Étape 030 : Installation de l'étrier de frein gauche et fixation de la traverse



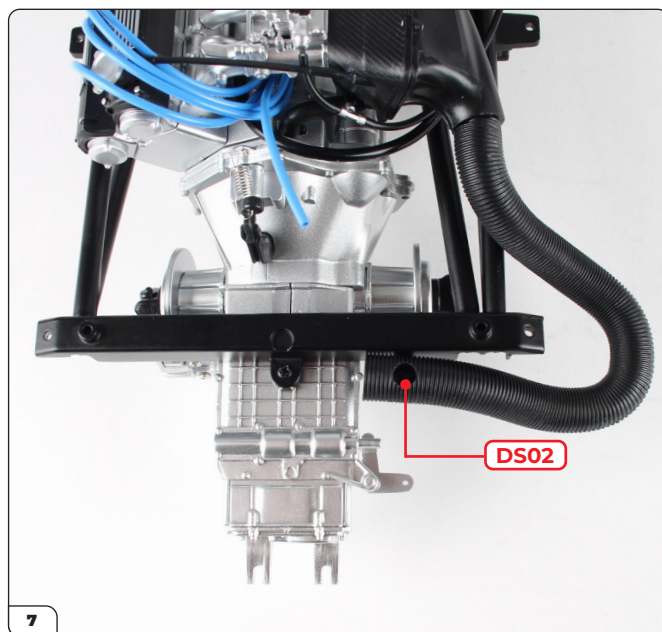
Alignez la traverse avec les membres latéraux (flèches rouges) et les étriers de frein avec les disques de frein (flèches bleues).



Installez la traverse et fixez-la avec 3 vis DS02 et 1 vis PS14.

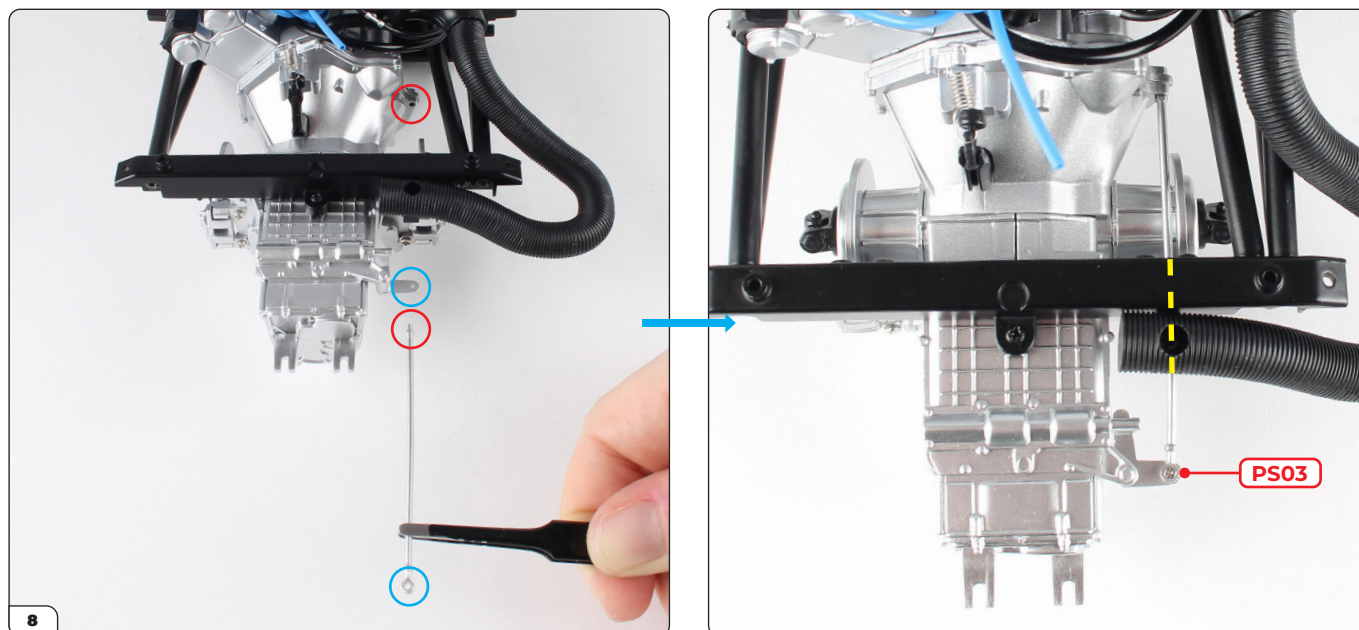


Alignez le tuyau d'admission (30-D) avec la traverse et la boîte à air.



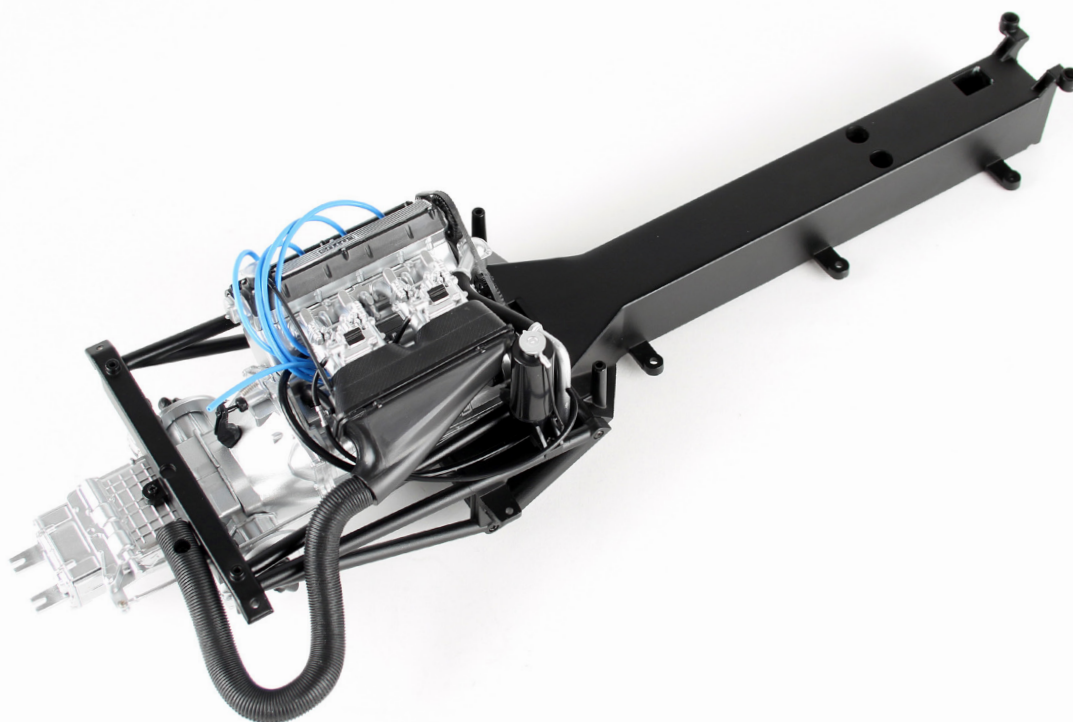
Placez-le comme indiqué et fixez avec une vis DS02.

Étape 030 : Installation de l'étrier de frein gauche et fixation de la traverse



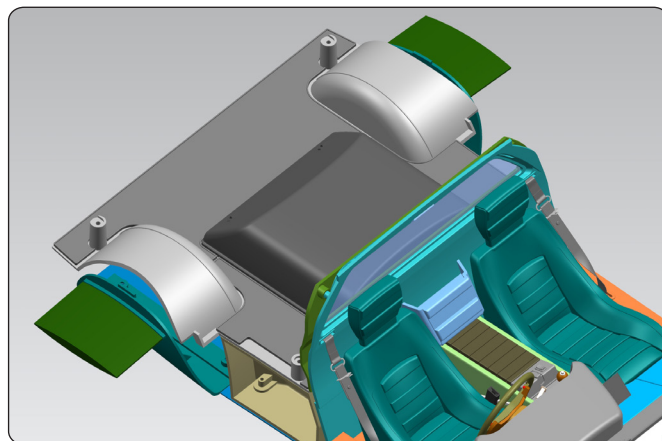
Installez la commande de changement de vitesse (30-C) sous la traverse et dans le petit trou sur le carter d'embrayage (cercles rouges). Placez l'autre extrémité comme indiqué par les cercles bleus puis fixez avec une vis PS03.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 031 : Pose du tapis sur le plancher arrière

Vous allez maintenant commencer à travailler sur le plancher arrière, en commençant par la pose du tapis.



ÉTAPE 031 LISTE DES PIÈCES

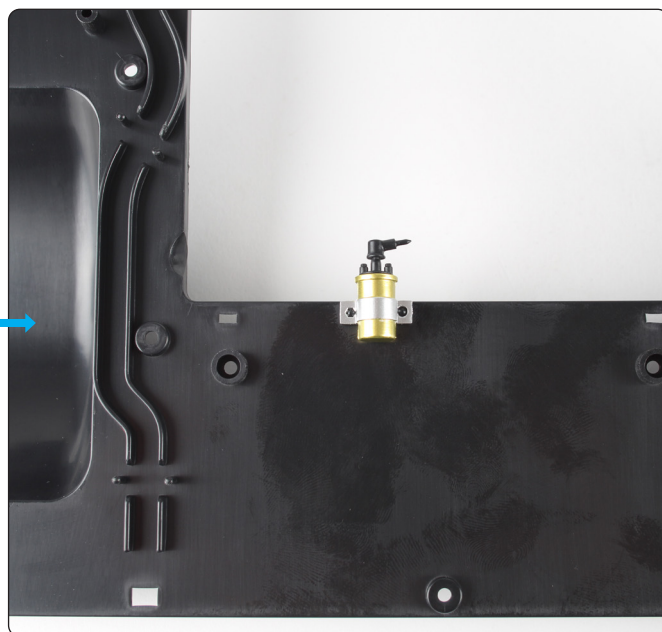
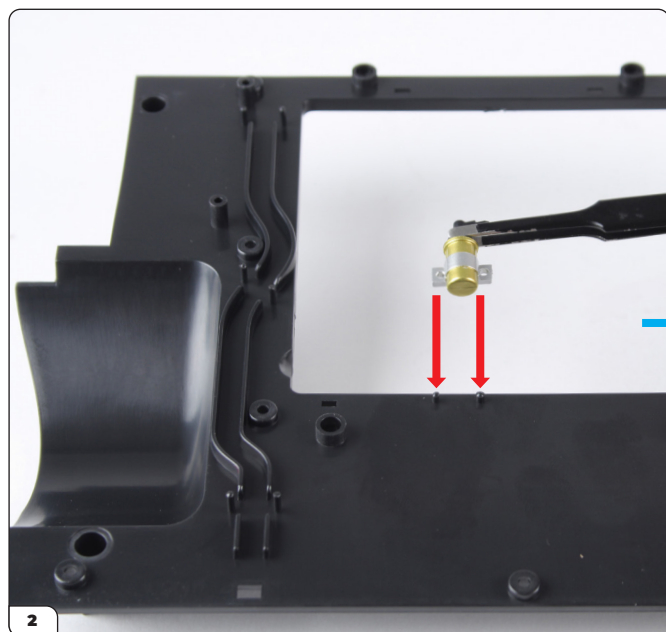
Nom
31-A Plancher arrière
31-B Bobine d'allumage
31-C Connecteur de bobine d'allumage
31-D Feutrine autocollante pour le tapis
DS02 vis x5



Étape 031 : Pose du tapis sur le plancher arrière

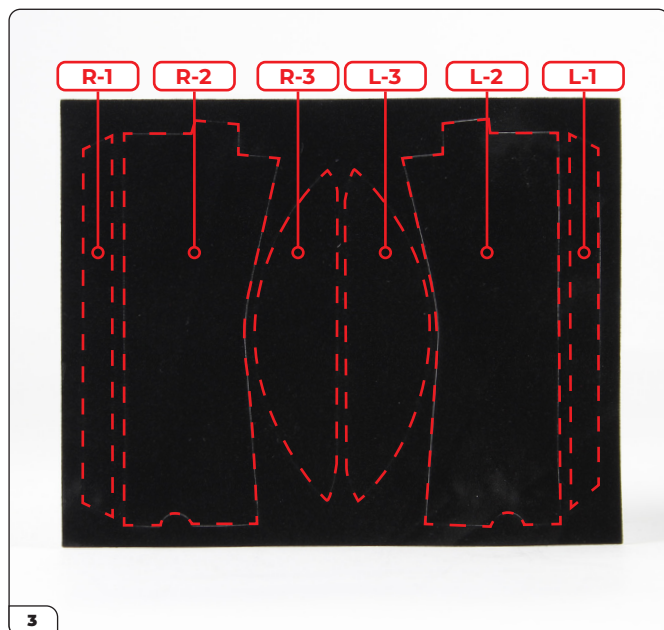


Installez le connecteur de bobine d'allumage (31-C) sur la bobine d'allumage (31-B).

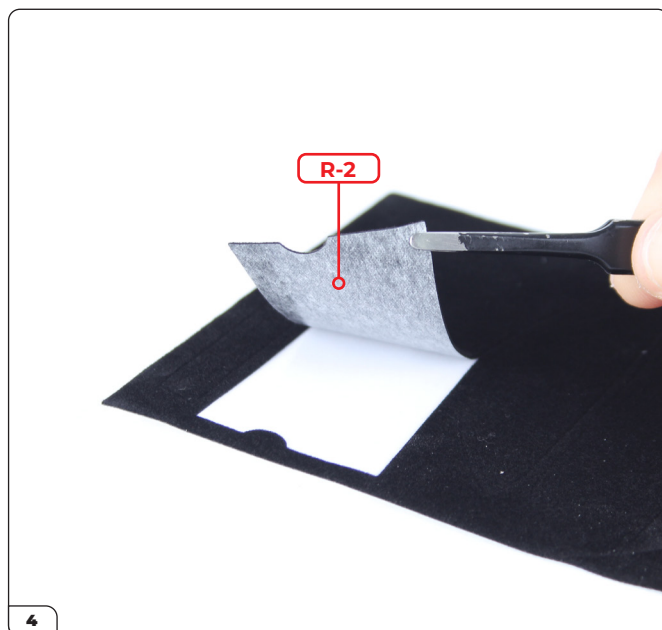


Enfoncez la bobine d'allumage en vous servant des deux ergots situés sous le plancher arrière (31-A).

Étape 031 : Pose du tapis sur le plancher arrière



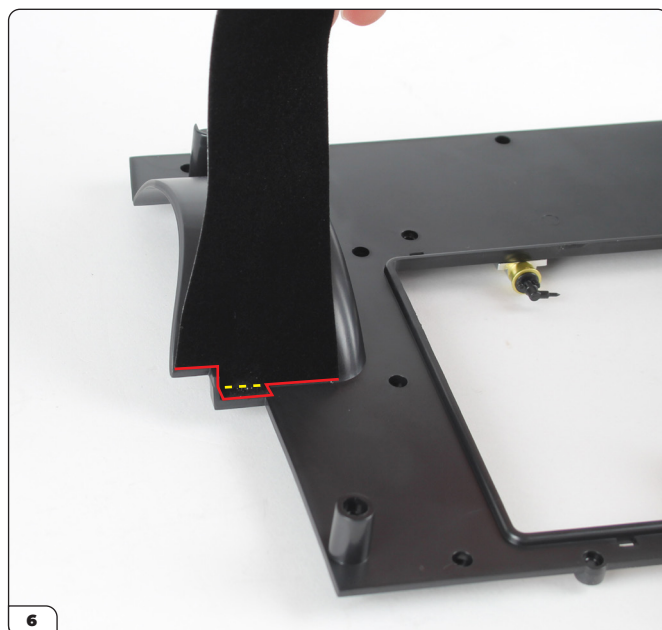
Il y a six autocollants sur la feutrine 31-D. Ils seront désignés par les noms de pièces indiqués ci-dessus.



Décolliez l'autocollant R-2 du support adhésif.



Alignez R-2 avec le haut de l'aile arrière droite sur le plancher. Notez la forme comme indiqué par les lignes rouges.



Commencez à coller R-2 en suivant les bords. La ligne pointillée jaune indique l'endroit où il faut plier.

Étape 031 : Pose du tapis sur le plancher arrière



Posez l'autocollant doucement sur l'arche en suivant les contours.



Découlez l'autocollant R-3 du support adhésif..

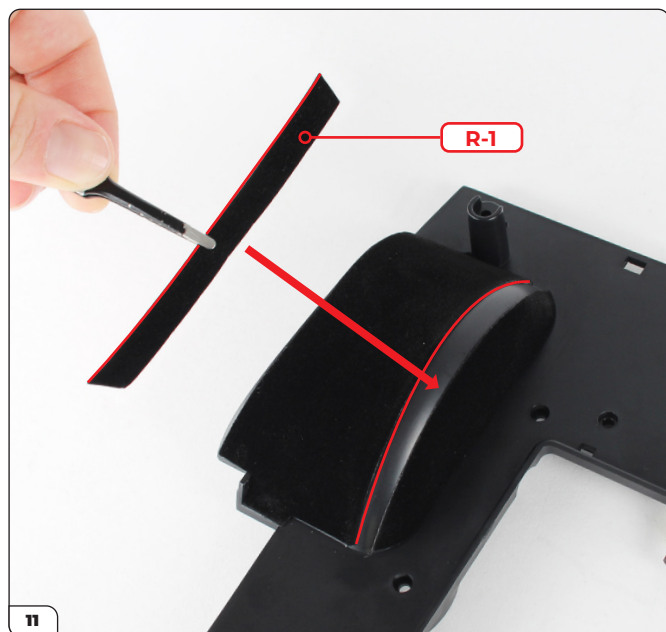


Collez R-3 sur le côté de l'aile en commençant par la base (ligne pointillée) et en alignant les coins avec ceux de R-2 (flèches).

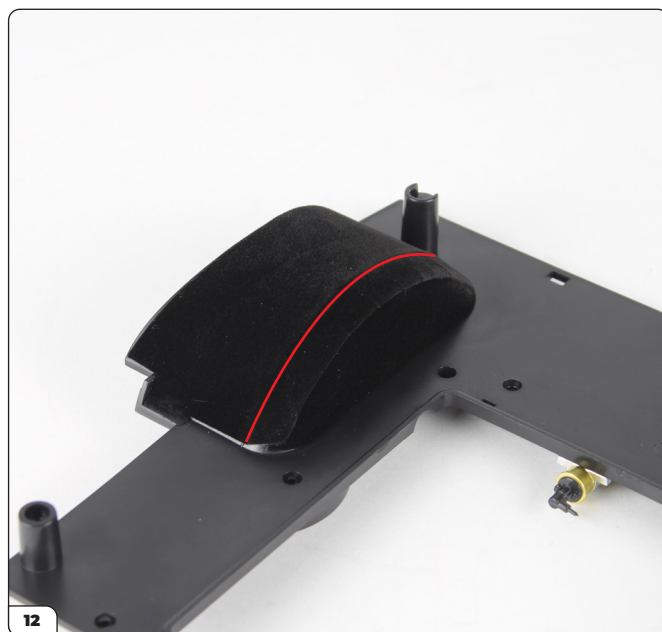


Applatissez bien l'autocollant autour des bords.

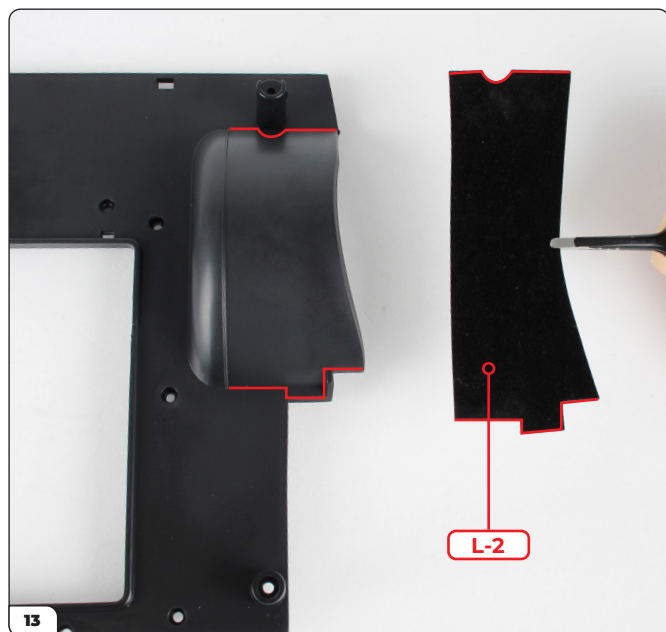
Étape 031 : Pose du tapis sur le plancher arrière



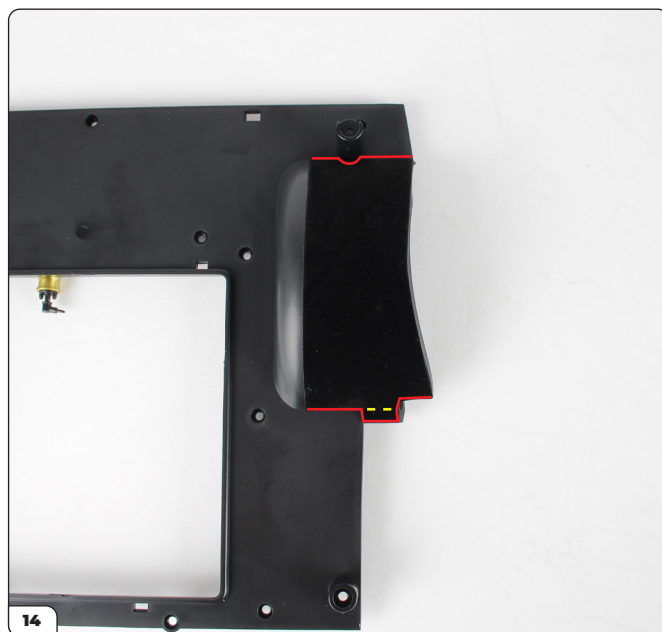
Décollez l'autocollant R-1 et collez-le dans l'espace prévu entre R-2 et R-3.



Alignez le bord le plus long de l'autocollant R-1 avec le bord de R-2 (ligne rouge). Collez-le en l'étirant et en aplatisant au niveau de la courbe. Remarque : il se peut que les autocollants se superposent. Faites un test et coupez ce qui dépasse si besoin est.

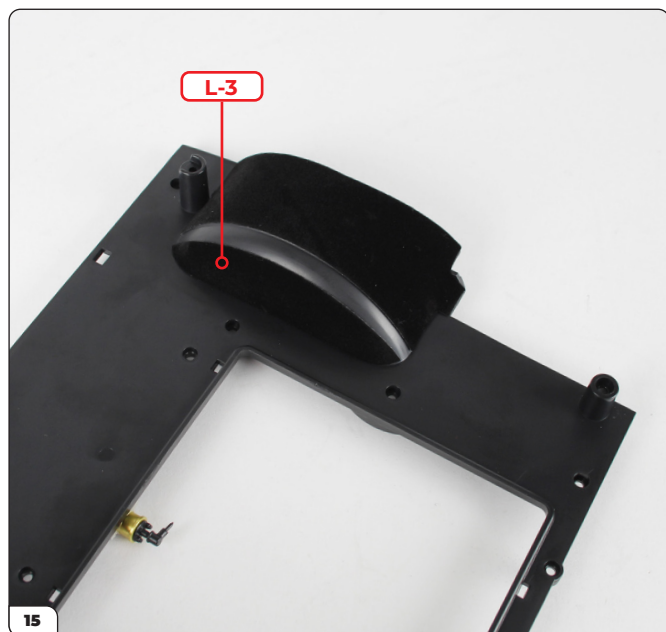


Décollez l'autocollant L2 et alignez-le sur l'autre arche.

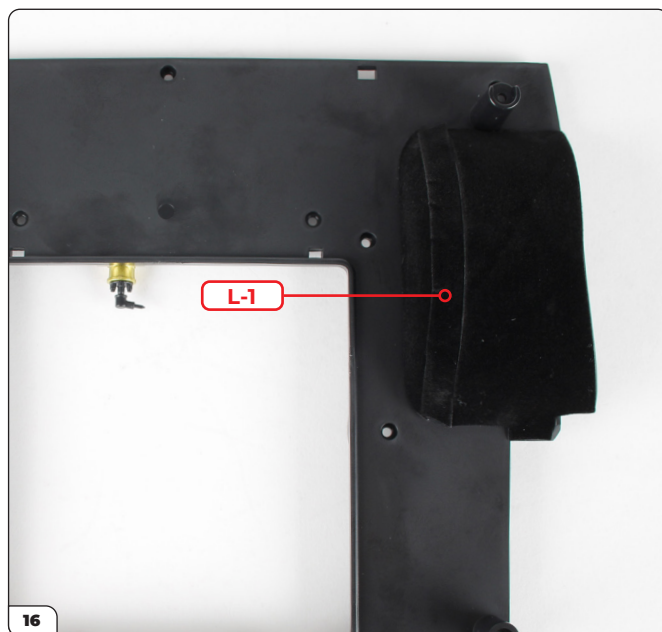


Collez-le en place de la même manière.

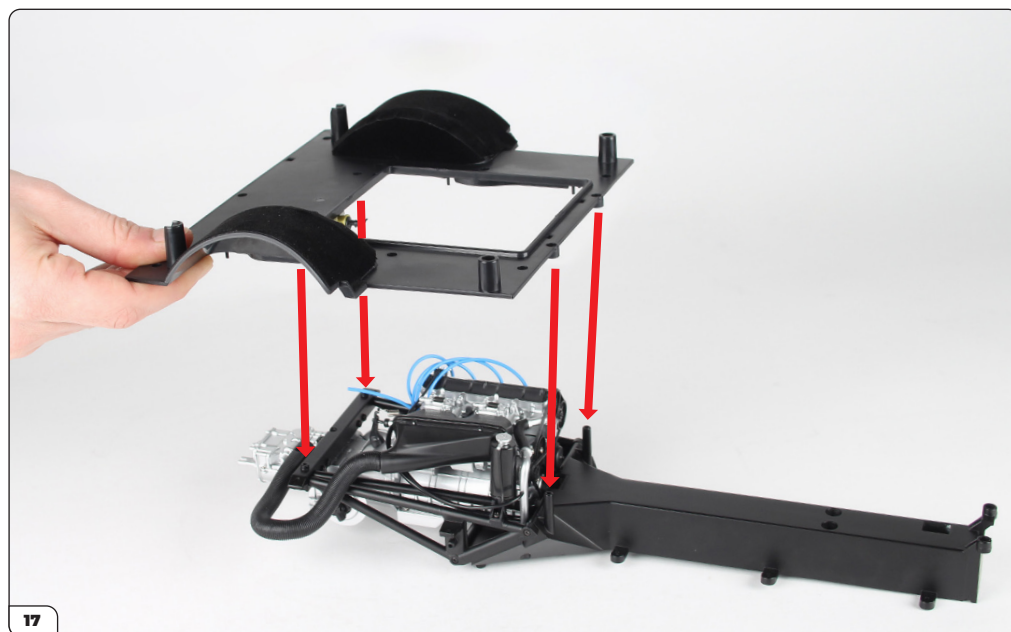
Étape 031 : Pose du tapis sur le plancher arrière



Décolliez et collez L-3 de la même manière.

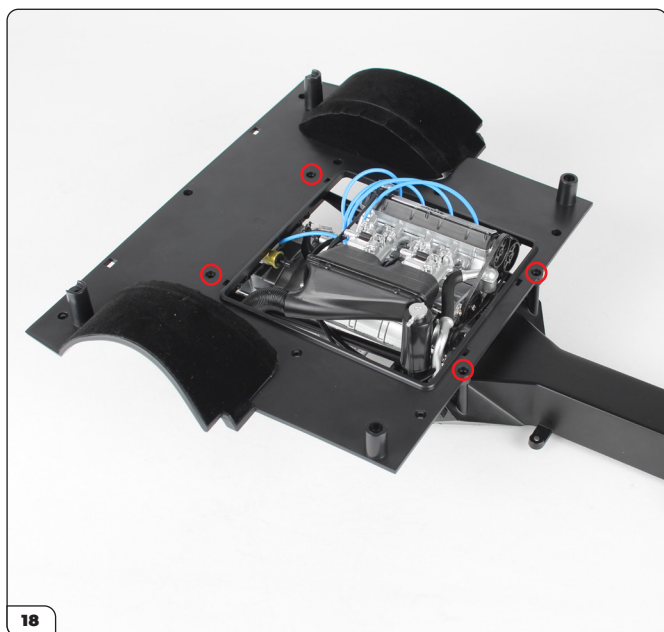


Décolliez et collez L-1 de la même manière.

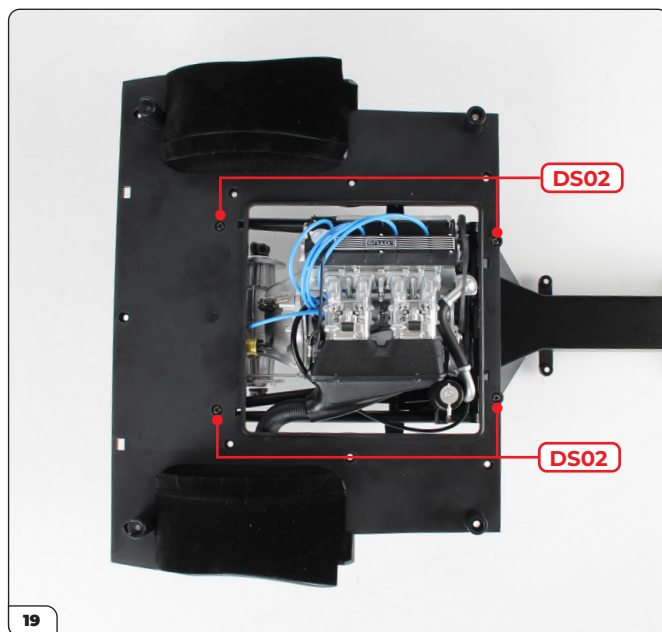


Alignez le plancher avec le châssis (étape 30).

Étape 031 : Pose du tapis sur le plancher arrière

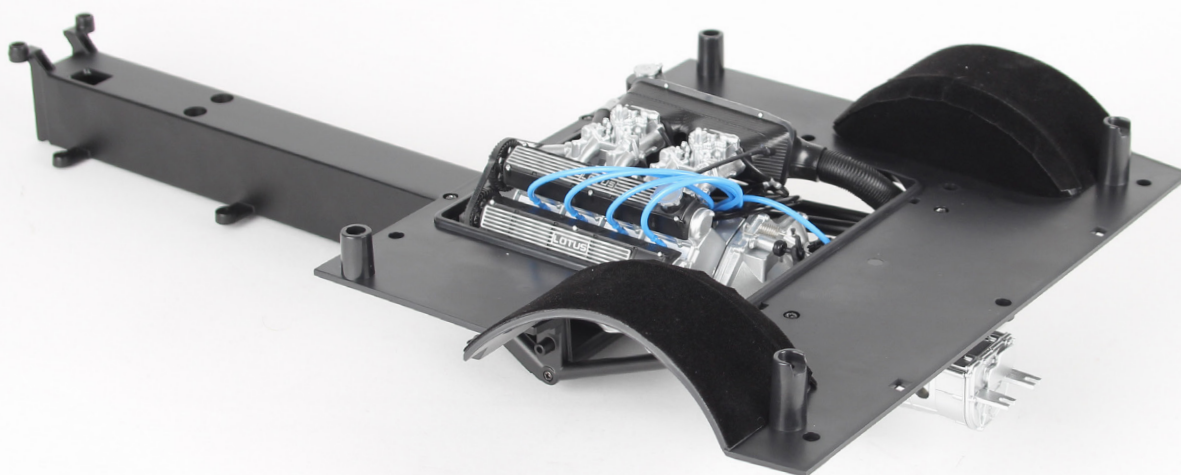


Installez le plancher en vérifiant que les trous pour les vis sont alignés (encerclés).



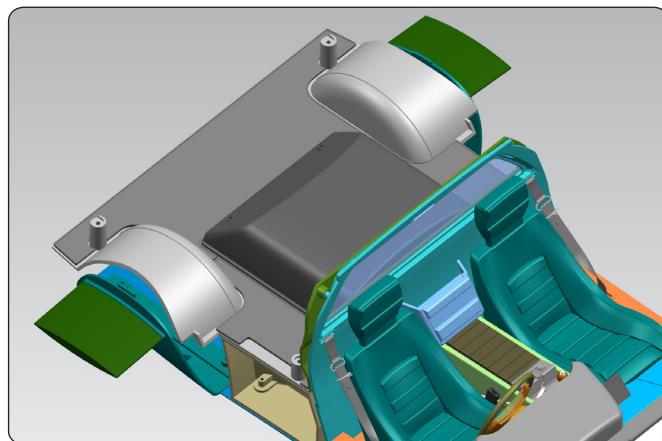
Fixez avec 4 vis DS02.

ÉTAPE TERMINÉE



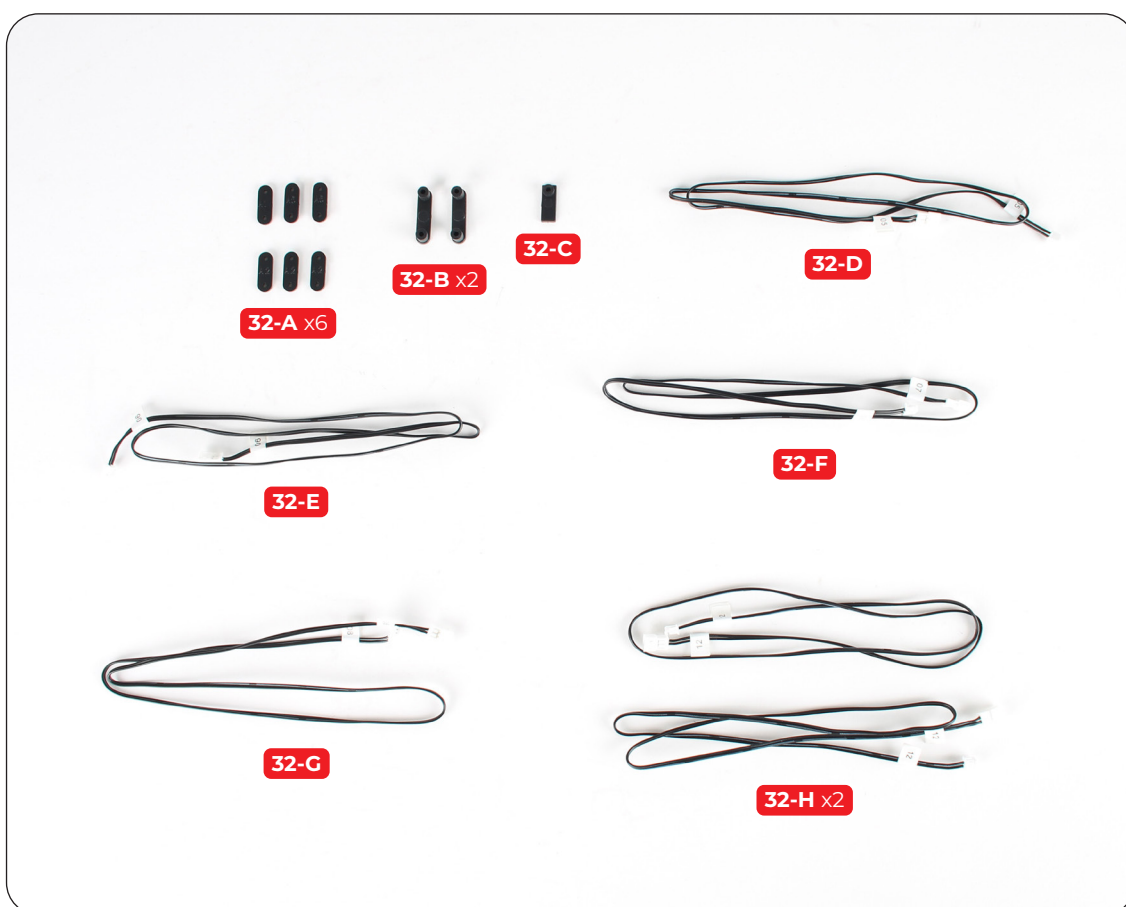
Étape 032 : Passage des câbles à travers le tunnel de transmission

Dans cette étape, vous allez commencer à placer le câblage de votre modèle en le faisant passer à travers le tunnel de transmission.

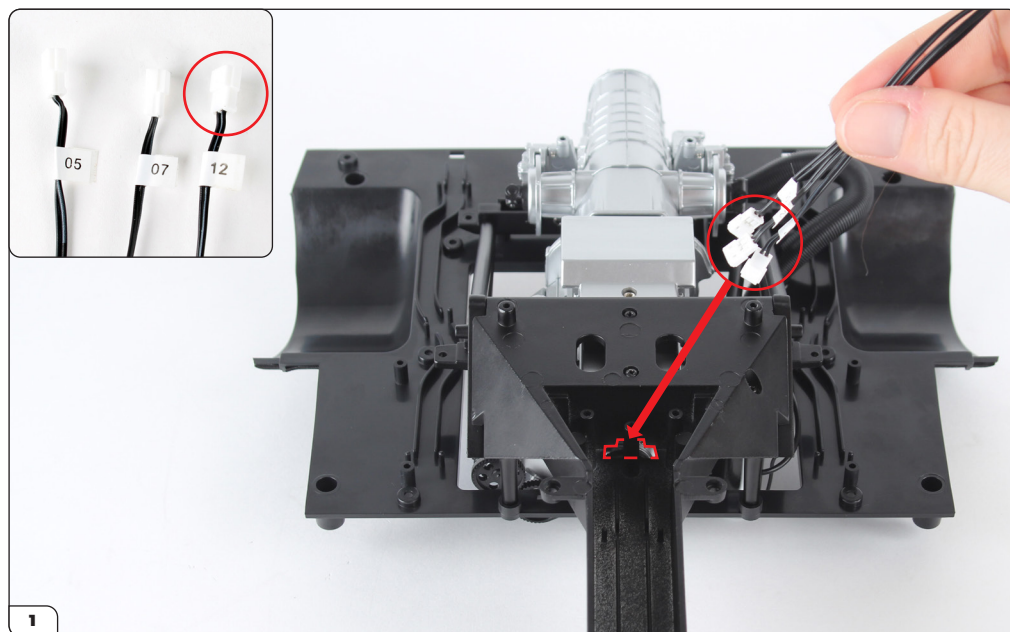


ÉTAPE 032 LISTE DES PIÈCES

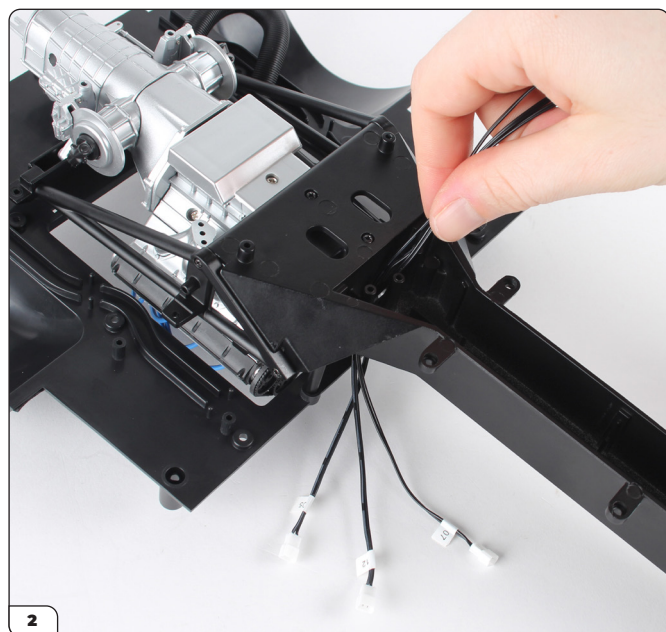
Nom	Nom
32-A Petit attache-câble x6	32-E Câble «06»
32-B Grand attache-câble x2	32-F Câble «07»
32-C Moyen attache-câble	32-G Câble «08»
32-D Câble «05»	32-H Câble «12» x2



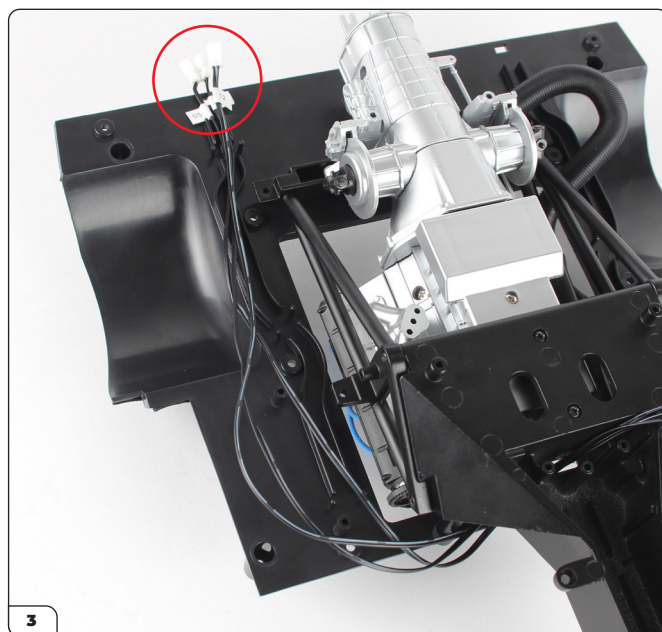
Étape 032 : Passage des câbles à travers le tunnel de transmission



Prenez les câbles n° 05, n° 07 et n° 12 (32-D, 32-F, 32-H). Faites passer les fiches des câbles (encerclées) dans l'ouverture du tunnel de transmission.

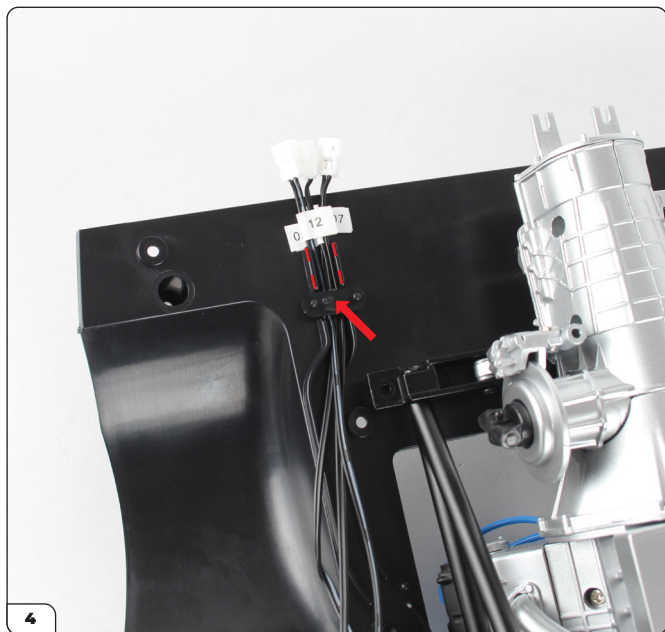


Dirigez les câbles du côté gauche de votre assemblage comme indiqué.

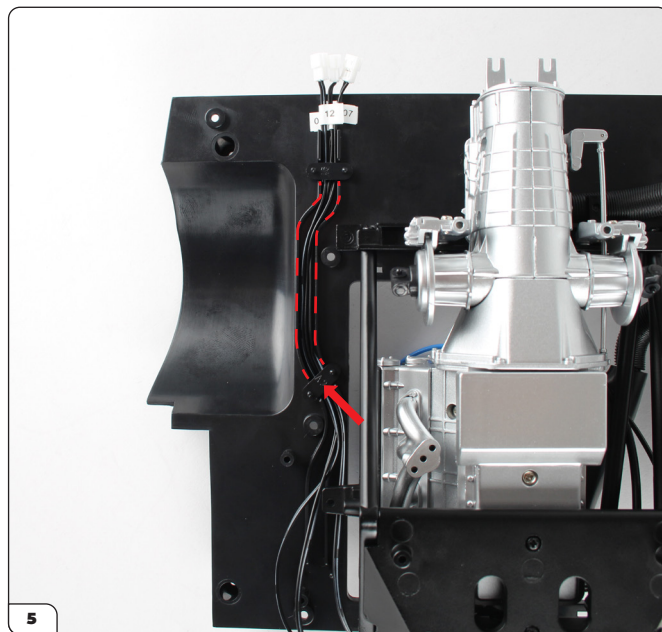


Prenez les câbles et placez-les le long de façon à ce que les fiches dépassent comme sur la photo (cercle).

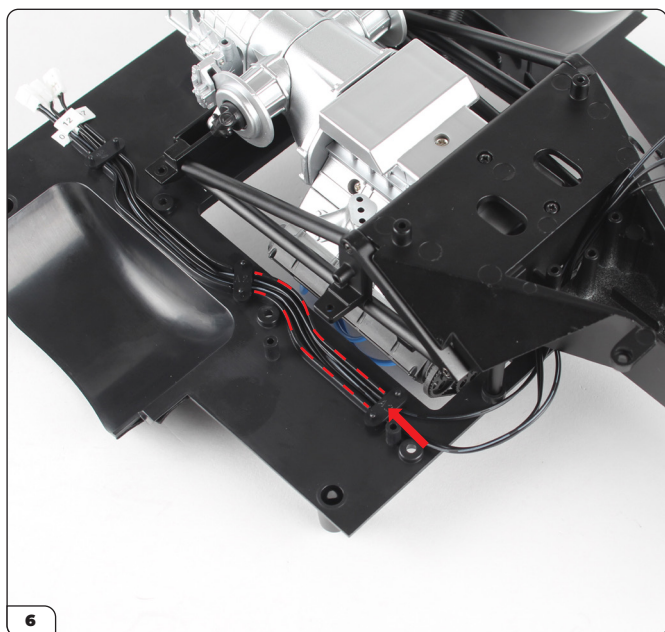
Étape 032 : Passage des câbles à travers le tunnel de transmission



Mettez les câbles dans le passage prévu (lignes pointillées) et enfoncez un des petits attache-câbles (32-A) pour les maintenir en place.



Continuez à attacher les câbles un peu plus bas (lignes pointillées) avec un autre petit attache-câble.

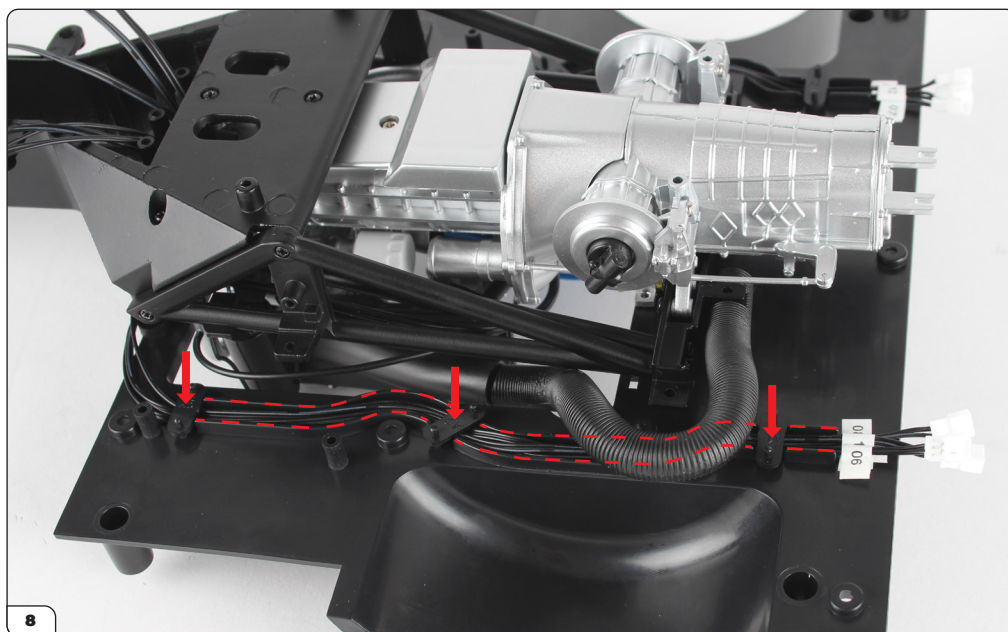


Attacher la dernière section (lignes pointillées) avec le troisième attache-câble.

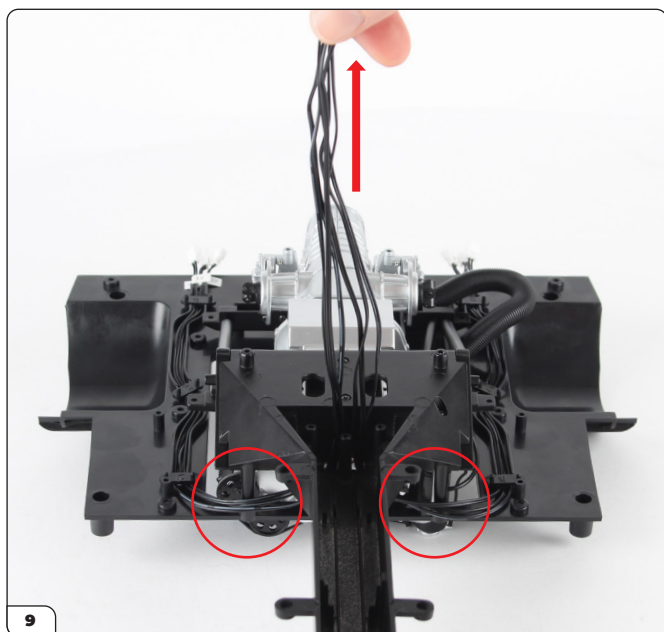


Vous allez maintenant suivre le même processus pour attacher les câbles n° 06, n° 08 et n° 12 (32-E, 32-G, 32-H) de l'autre côté.

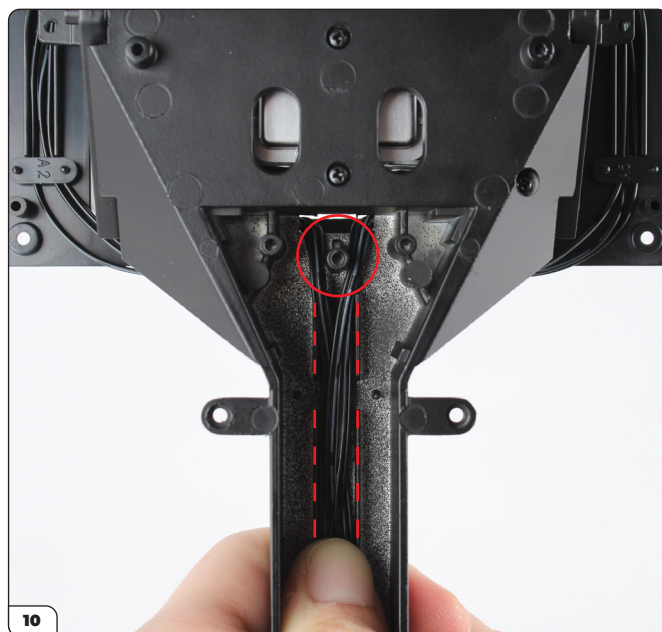
Étape 032 : Passage des câbles à travers le tunnel de transmission



Faites passer les fiches des câbles par la même ouverture dans le tunnel de transmission puis placez-les de la même manière (lignes pointillées) et attachez-les avec 3 petits attache-câbles.

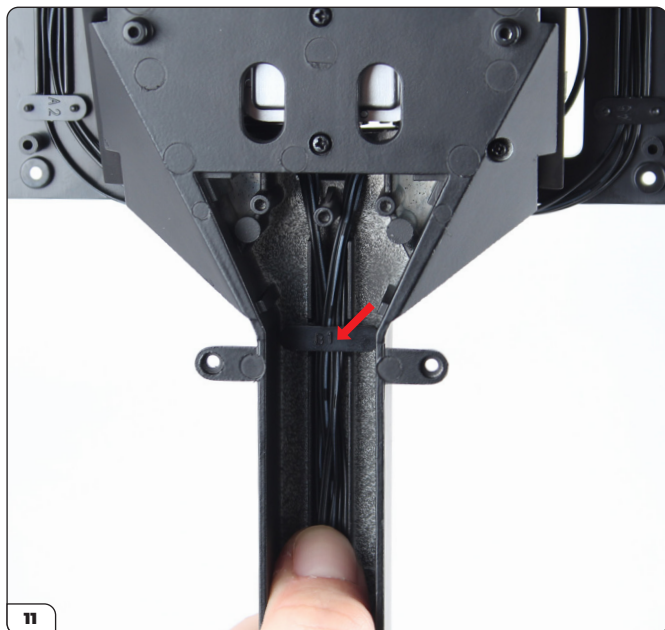


Tirez doucement sur les câbles restants (flèche) jusqu'à ce qu'ils soient serrés de part et d'autre (cercles).

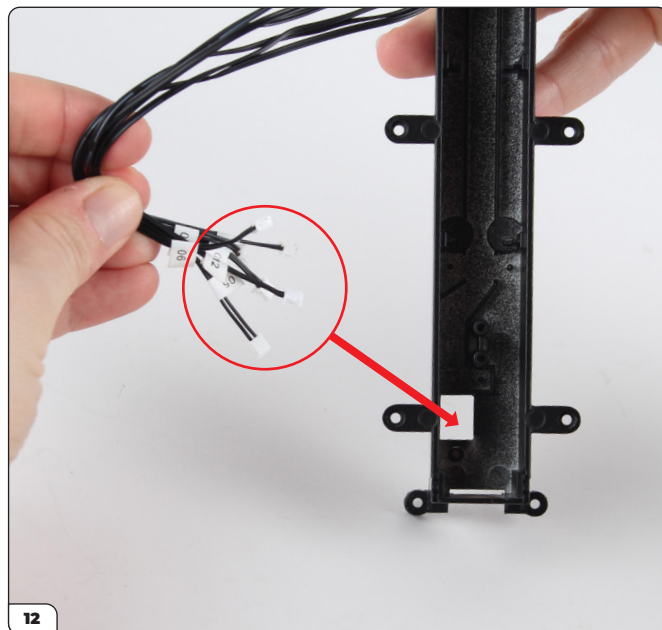


Mettez les câbles dans le tunnel de transmission (ligne pointillée) en vous assurant qu'ils soient placés de chaque côté du trou de vis central (encerclé).

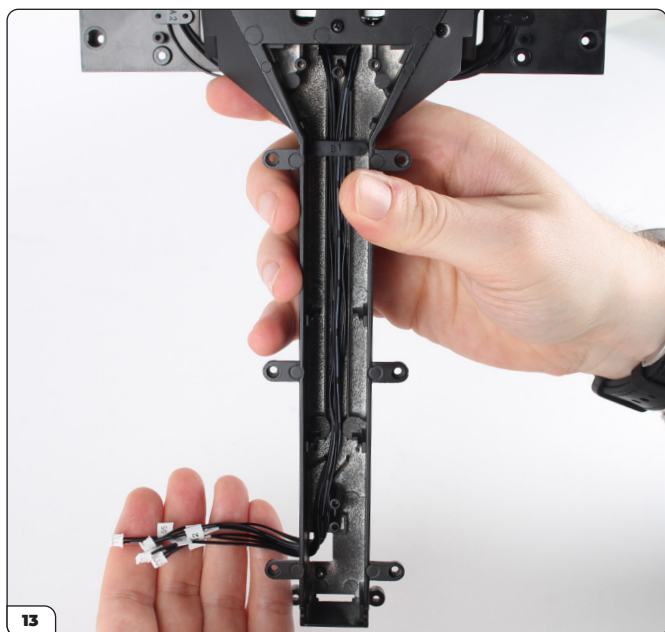
Étape 032 : Passage des câbles à travers le tunnel de transmission



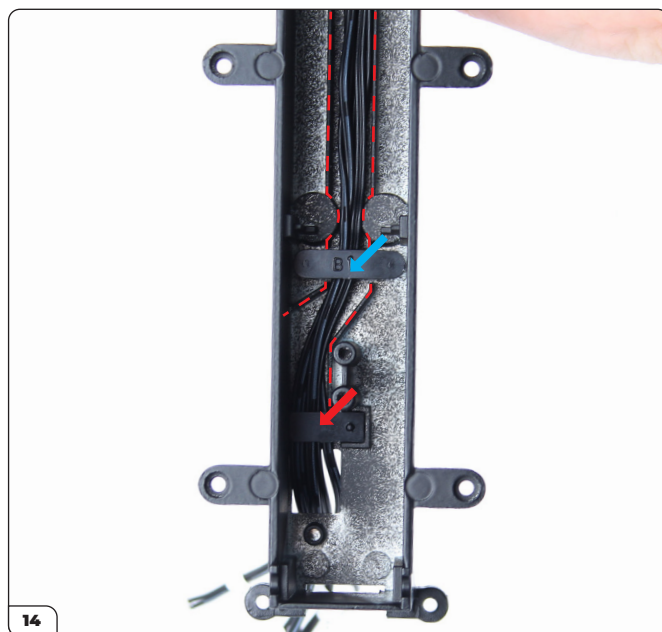
Enfoncez un grand attache-câble (32-B).



Faites passer les extrémités des câbles par l'ouverture rectangulaire au bout du tunnel de transmission.



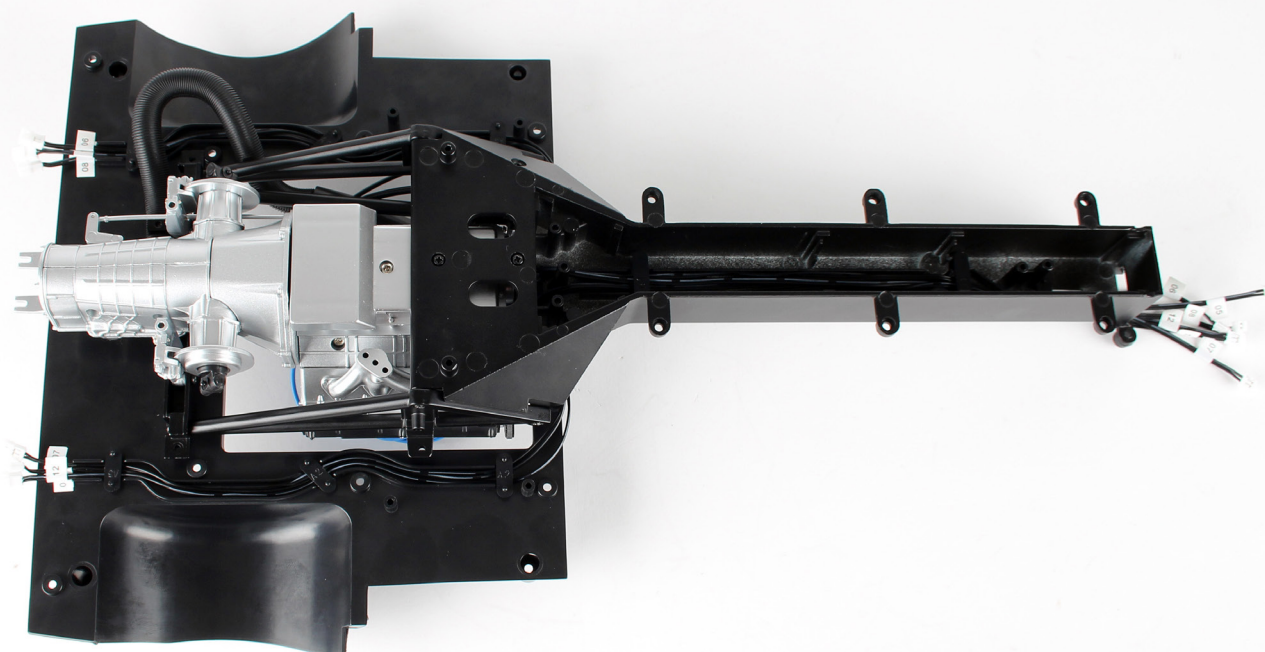
Voici comment les câbles doivent être positionnés.



Faites passer les câbles comme sur la photo (lignes pointillées) et attachez-les avec l'autre grand attache-câble (flèche bleue) puis le moyen (32-C, flèche rouge).

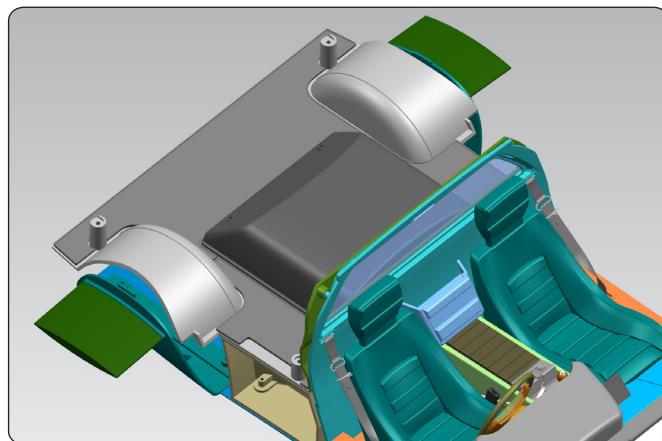
Étape 032 : Passage des câbles à travers le tunnel de transmission

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 033 : Pose des panneaux de plancher droit et gauche

Dans cette étape, vous placerez des tapis sur les panneaux de plancher du côté droit et gauche avant de les fixer à l'ensemble du plancher à l'arrière.



ÉTAPE 033 LISTE DES PIÈCES

Nom
33-A Panneau de plancher droit
33-B Panneau de plancher gauche
33-C Feutrine autocollante pour le tapis
PS05 vis x5



33-A



33-B

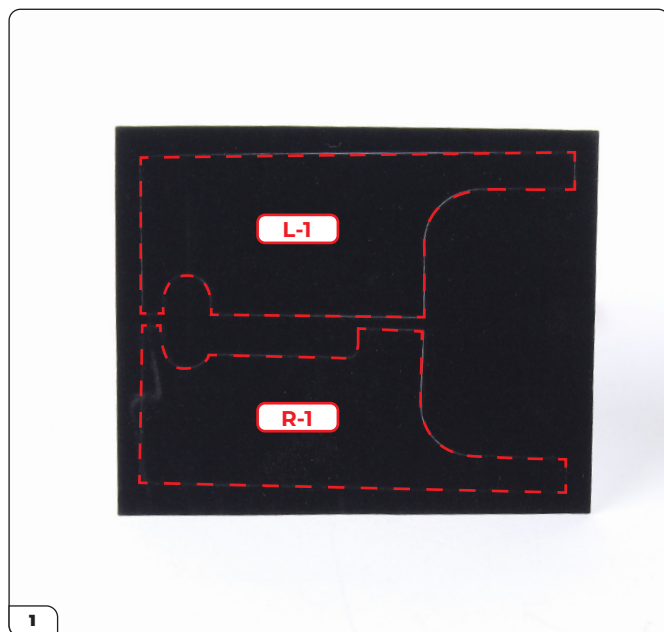


33-C

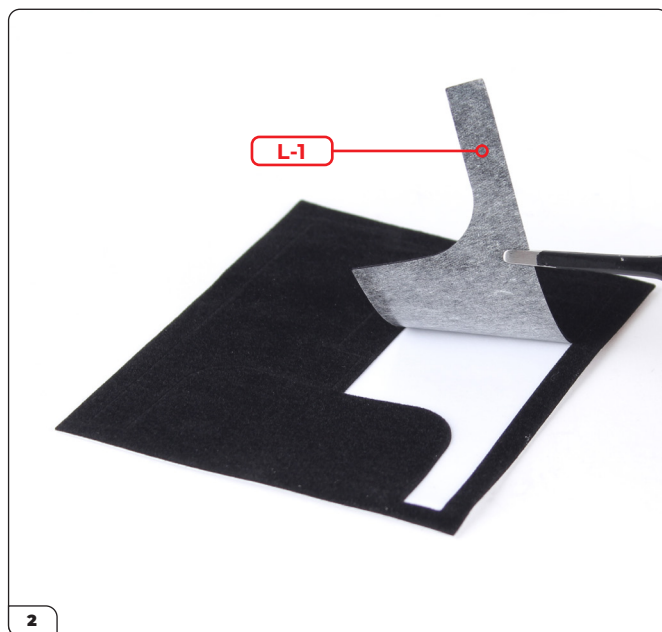


PS05 x5

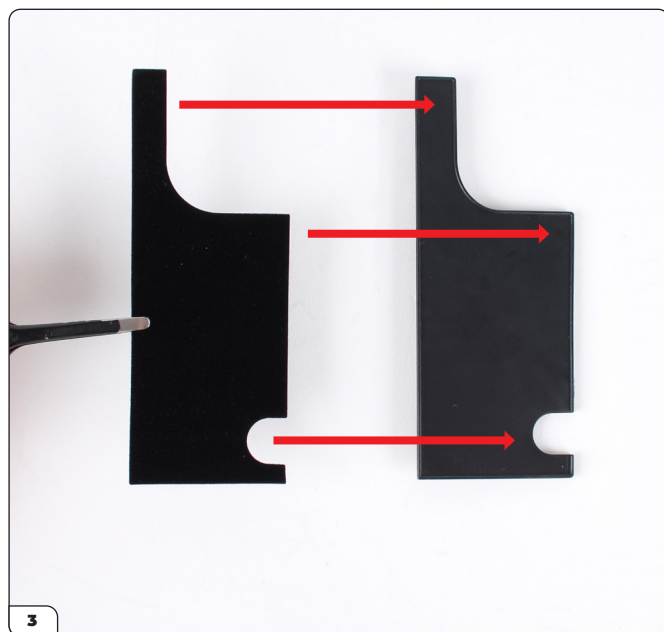
Étape 033 : Pose des panneaux de plancher droit et gauche



Prenez la feutrine (33-C). Elle contient deux autocollants qui seront désignés comme L-1 et R-1 comme indiqué.



Décolliez l'autocollant L-1 du support adhésif.



Alignez l'autocollant avec le panneau de plancher gauche (33-B).

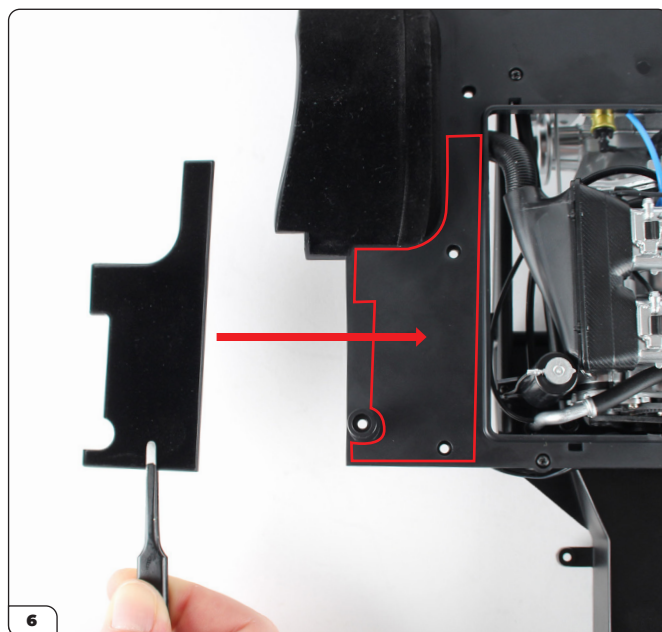


Collez l'autocollant sur le panneau.

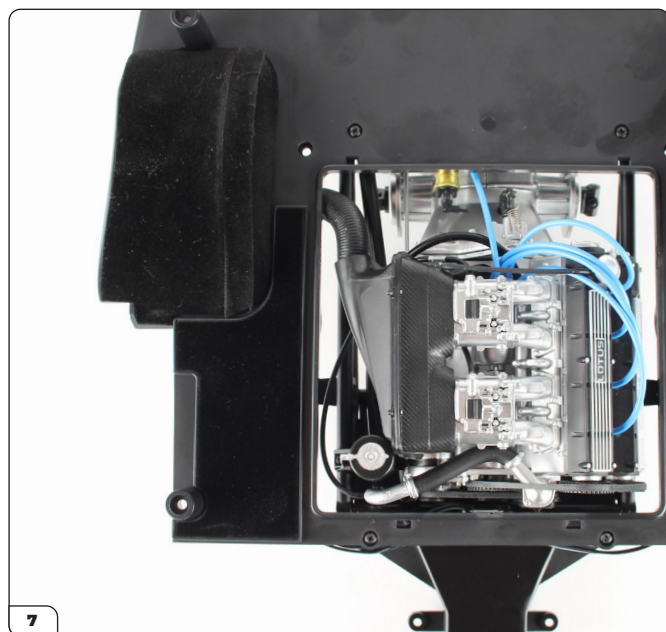
Étape 033 : Pose des panneaux de plancher droit et gauche



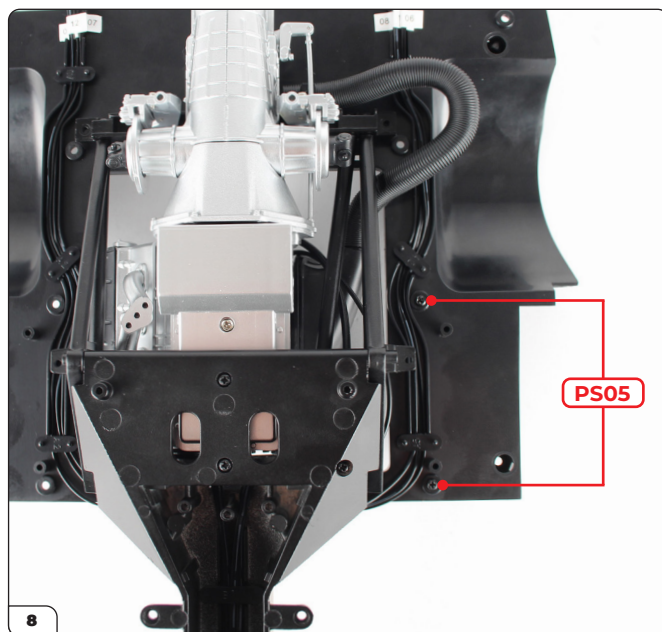
Décollez l'autocollant R-1 de la feuille et collez-le sur le panneau de plancher droit (33-A) de la même manière.



Alignez le panneau de plancher droit avec le plancher arrière (étape 32).

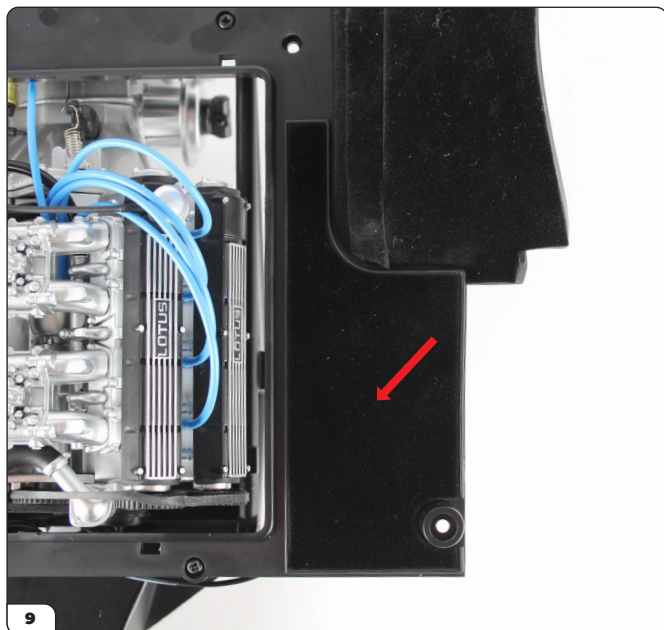


Posez le panneau de plancher droit.

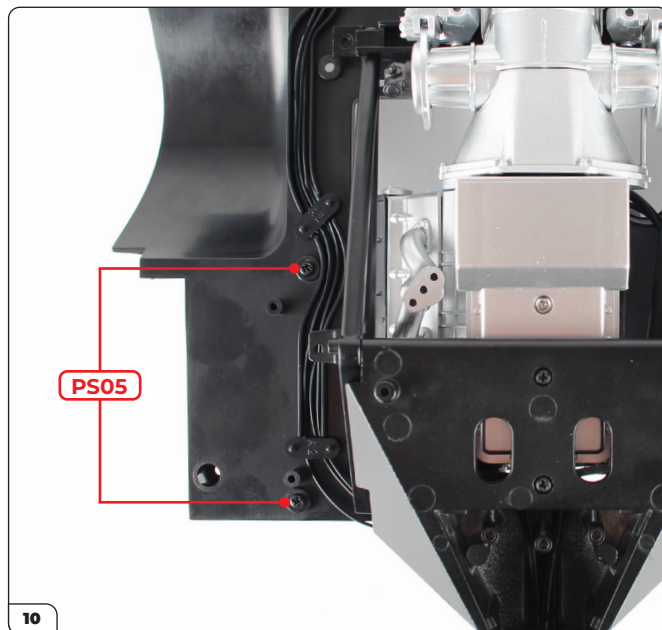


Fixez par le dessous avec 2 vis PS05.

Étape 033 : Pose des panneaux de plancher droit et gauche

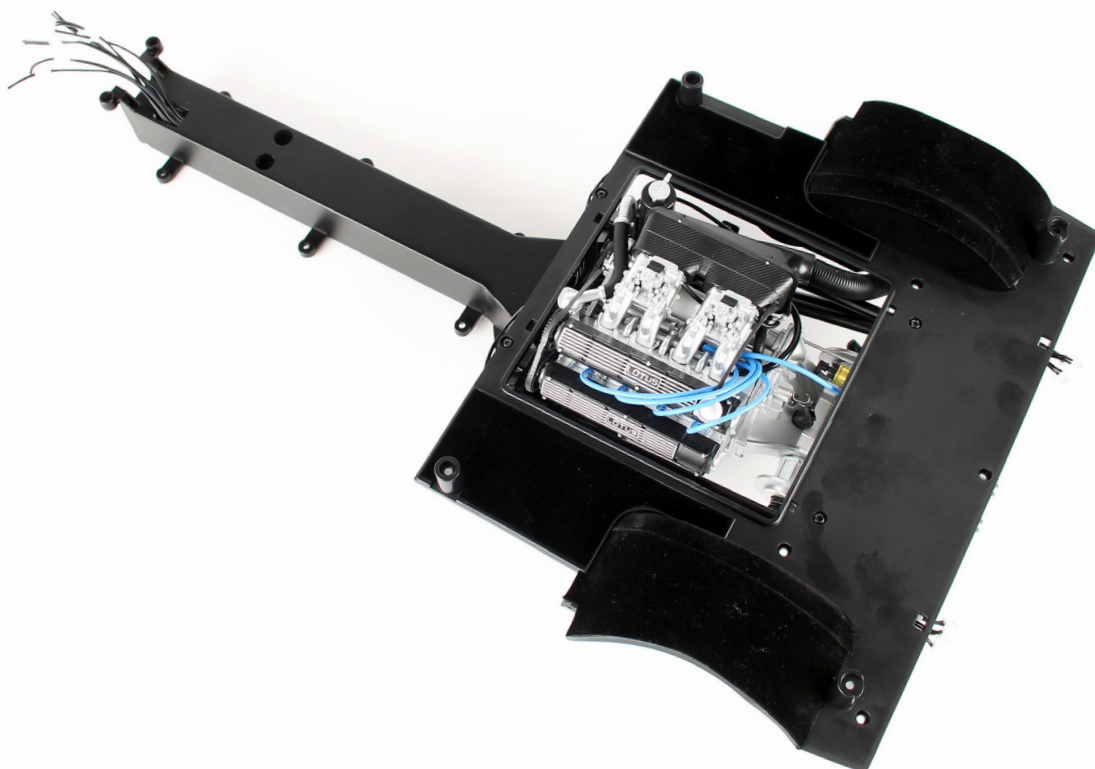


Posez le panneau de plancher gauche sur le côté opposé.



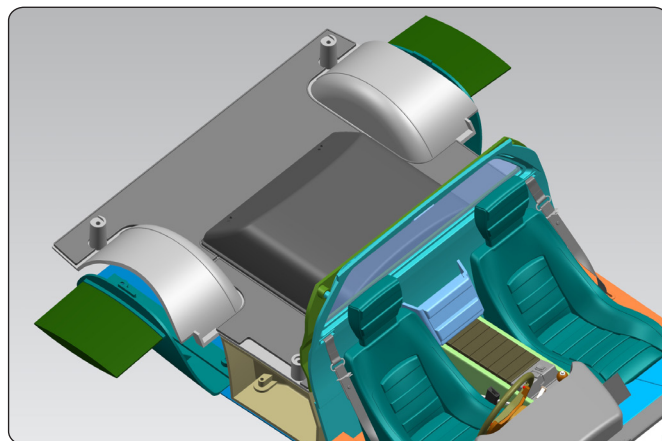
Fixez avec 2 vis PS05.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 034 : Pose du panneau de plancher arrière

Dans la dernière étape, vous allez coller le tapis feutrine sur le panneau de plancher arrière avant de fixer ce dernier à l'assemblage du plancher arrière.



ÉTAPE 034 LISTE DES PIÈCES

Nom
34-A Panneau de plancher arrière
34-B Feutrine autocollante pour le tapis
PS05 vis x6



34-A

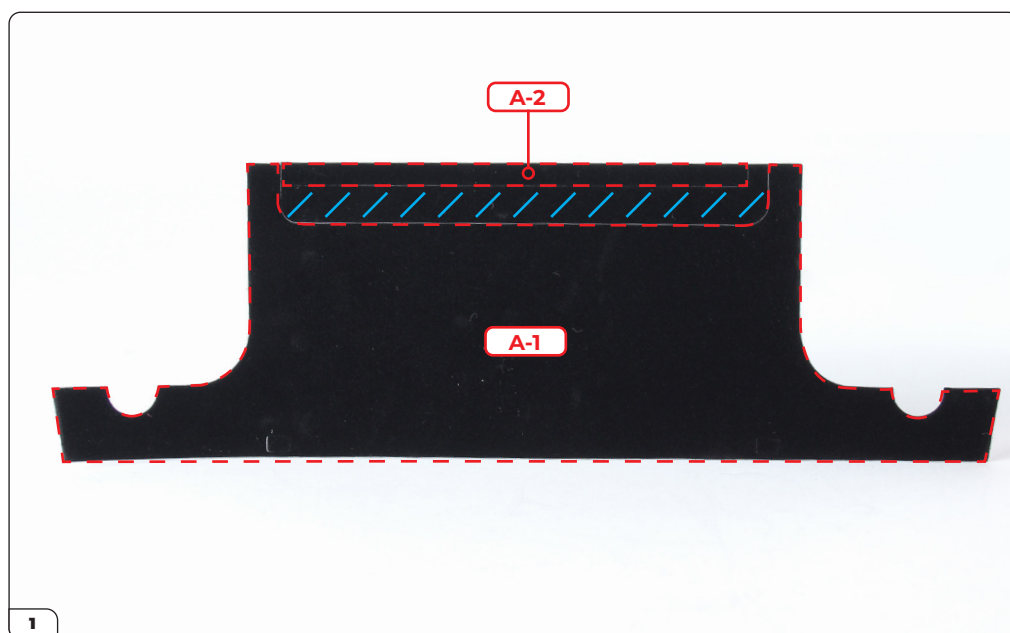


34-B

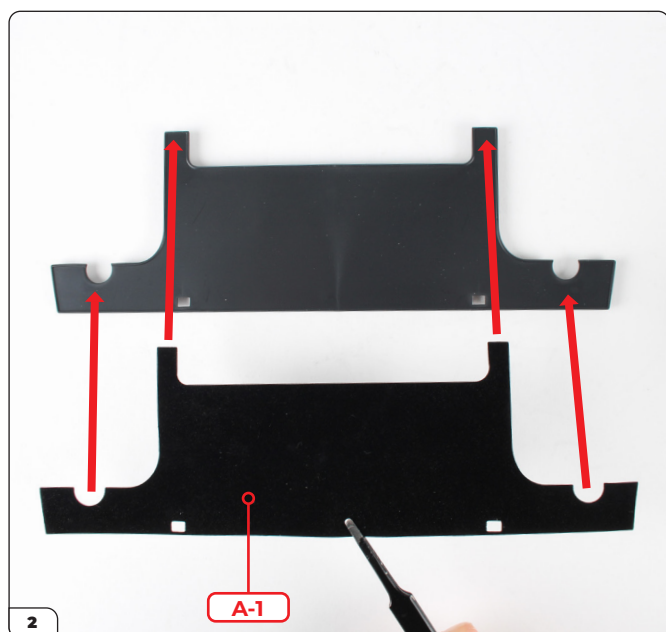


PS05 x6

Étape 034 : Pose du panneau de plancher arrière



Prenez la feutrine (34-B). Elle contient deux parties différentes qui sont désignés comme indiqué. La partie avec les lignes diagonales bleues ne sera pas utilisée.

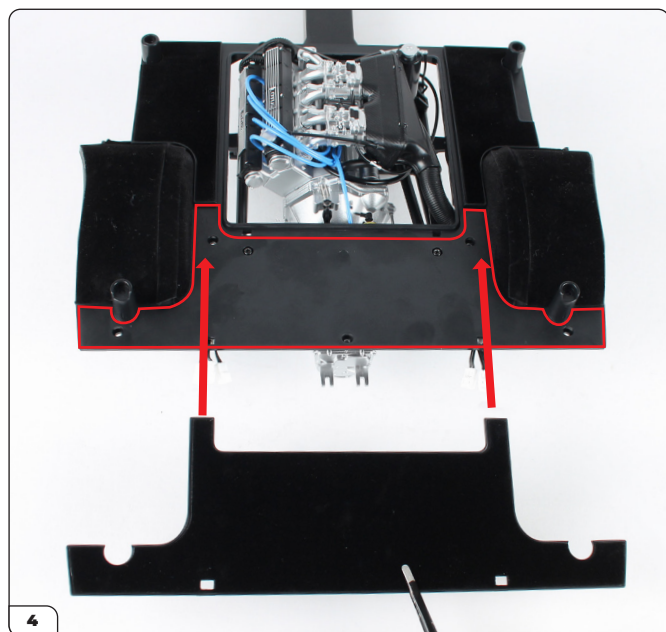


Décolliez l'autocollant A-1 du support adhésif et alignez-le avec le panneau de plancher arrière (34-A).

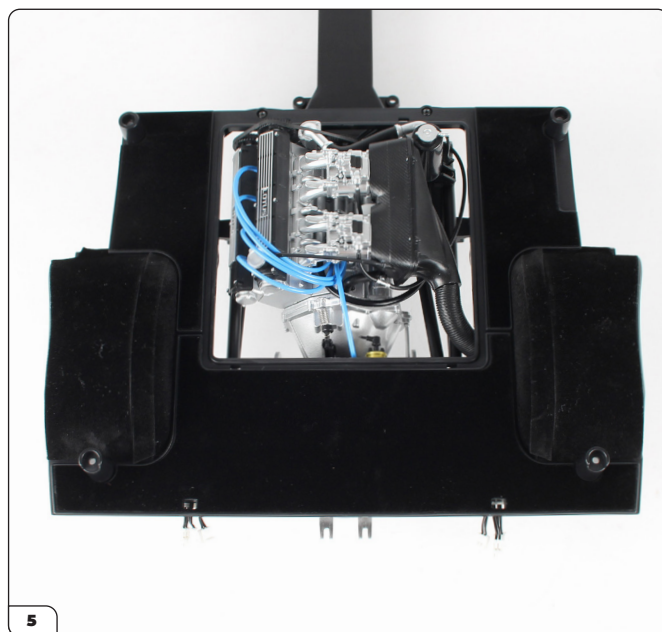


Collez l'autocollant sur le panneau.

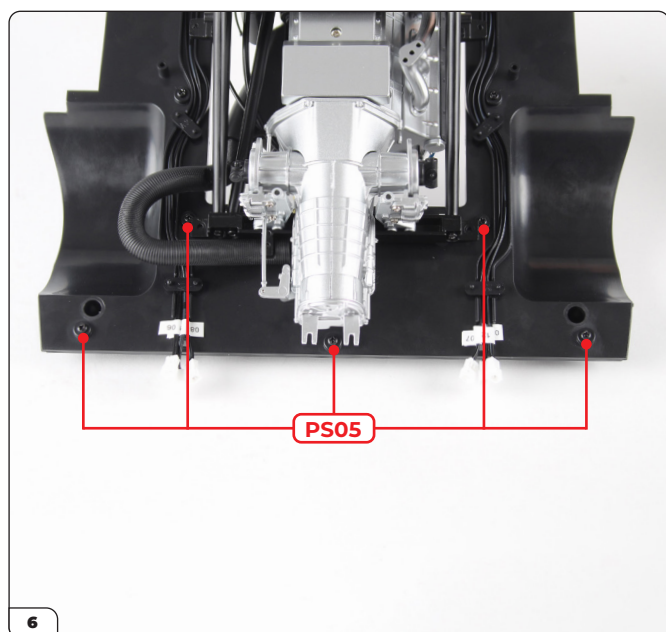
Étape 034 : Pose du panneau de plancher arrière



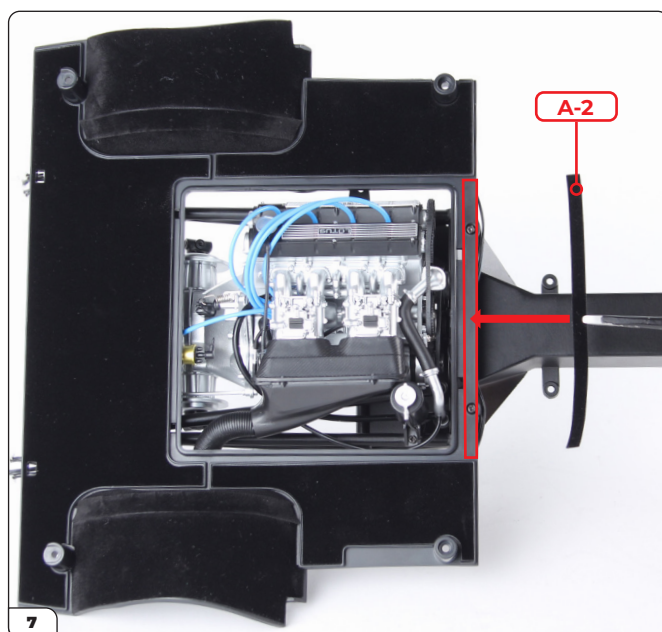
Alignez le panneau arrière avec le plancher arrière.



Placez le panneau sur l'assemblage.

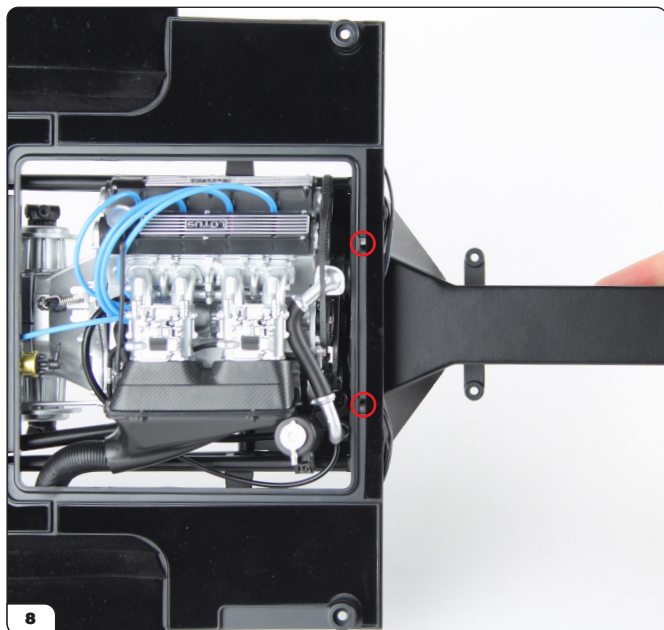


Fixez par le dessous avec 5 vis PS05.

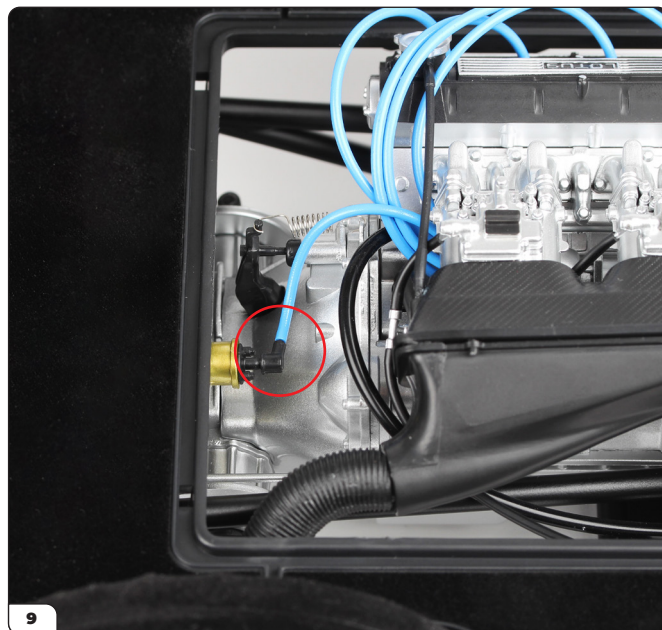


Décolliez l'autocollant A-2 du support adhésif et alignez-le sur la bordure située entre les panneaux de plancher gauche et droit.

Étape 034 : Pose du panneau de plancher arrière



Placez l'autocollant sur les vis en laissant les trous rectangulaires visibles (encerclés).



Enfoncez le câble de la bougie d'allumage sur le connecteur de la bobine.

ÉTAPE TERMINÉE

