





Paket 09

BAUANLEITUNG

PHASE 067: BAU DES HEIZKÖRPERS

PHASE 068: EINBAU DES HEIZKÖRPERS PHASE 069: ANBRINGEN DES LINKEN

TÜRGRIFFS

PHASE 070: EINBAU DES LINKEN TÜRFENSTERS UND DES SCHARNIERS

> PHASE 071: BAU DER LINKEN TÜRVERKLEIDUNG

PHASE 072: MONTAGE DER LINKEN TÜRVERKLEIDUNG UND ZIERLEISTEN

PHASE 073: EINBAU DER RADIOANTENNE UND DB5-ABZEICHEN

PHASE 074: EINBAU DER KRAFTSTOFFFÜLLSTUTZEN

PHASE 075: ANBRINGEN DES HECKSCHEIBE UND SEITENSPIEGEL

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007 and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007 and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.



Empfehlungen von den Experten

Ersatzschrauben sind im Lieferumfang jedes Teils enthalten. Gelegentlich wird es vorkommen, dass Du angehalten wirst, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahre diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschrifte sie korrekt.

Bitte achte darauf, dass Du die Schrauben nicht verwechselst. Sie ähneln sich sehr, aber die Gewinde unterscheiden sich leicht. Bei Verwendung der falschen Schrauben können die Bauteile beschädigt werden.

Wenn Bauteile mit mehreren Schrauben befestigt werden, setze jede Schraube zunächst locker ein, um sicherzustellen, dass alle Bauteile korrekt angeordnet sind, ehe Du sie vorsichtig in der Reihenfolge, in der Du sie eingesetzt hast, fest, aber nicht zu fest, anziehst.

Der Schraubendreher kann durch Berühren eines Magneten (Kühlschrankmagnet etc.) magnetisiert werden, um die Schrauben zu halten und den Zusammenbau zu erleichtern.

Wenn eine Schraube fest in einem Metallteil sitzt, drehe sie nicht gewaltsam ein, da sonst der Schraubenkopf abgeschert werden könnte. Löse sie und trage einen kleinen Klecks Vaseline, Seife oder Leichtöl auf das Gewinde auf. So wird die Schraube geschmiert und lässt sich leichter eindrehen.

Für den Zusammenbau mancher Teile benötigst Du etwas Klebstoff. Bitte trage den Klebstoff sparsam auf und verwende einen Cocktailspieß, damit Du nicht zu viel verbrauchst und den Klebstoff nicht zu stark aufträgst. Wir empfehlen Sekundenkleber-Gel oder extra dünnflüssigen Modellierkleber. Wenn möglich, sollten die Teile vor dem Verkleben an vorgesehener Stelle testweise eingepasst werden.

Im Laufe des Zusammenbaus erhältst Du viele Teile, die Du sofort zusammenbauen kannst, indem Du die Anweisungen in der entsprechenden Phase befolgst. Auch erhältst Du Teile, die Du für spätere Phasen des Zusammenbaus sicher aufbewahren solltest.

Schütze die Lackierung der Bauteile, indem Du eine Schneidematte oder ein Blatt weißes Papieroder ein weiches Tuch auf Deine Arbeitsfläche legst.

Links und rechts! Wenn Du Deinen Keine Zeit zu sterben Aston Martin DB5 zusammenbaust, bezieht sich die Bezeichnung "linke" oder "rechte" Seite auf jene Seite, als würdest Du im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Bauteile werden mit Magneten zusammengesetzt. Diese Magnete können zu schweren Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Von Kindern fernhalten. Wenn Du vermutest, dass ein Magnet verschluckt wurde, suche sofort einen Arzt auf.

Phase 067: Bau des Heizkörpers

In dieser Phase beginnen Sie mit dem Bau des Heizkörpers, indem Sie den Lüfterkasten anbringen.



PHASE 067 BAUTEILELISTE

Name

67-A Rückseite des Heizkörpers

67-B Lüfterkasten

Schraube PS05 x5



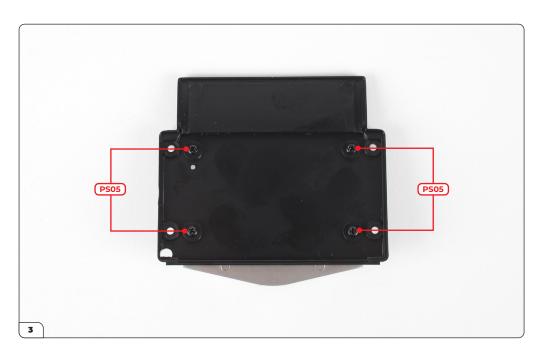
Phase 067: Bau des Heizkörpers



2

Richten Sie den Lüfterkasten (67-B) mit der Rückseite des Heizkörpers (67-A) aus. Beachten Sie den Stift und das Loch zur korrekten Ausrichtung der Teile (siehe Kreise).

Setzen Sie die Teile zusammen.



Sichern Sie es mit 4x PS05 Schrauben.

Phase 067: Bau des Heizkörpers



Sie setzen den Bau des Heizkörpers fort, indem Sie die Vorderseite anbringen, ihn dann am Modell befestigen und das Rohr und den Schlauch anschließen.



PHASE 068 BAUTEILELISTE

Name
68-A Vorderseite des Heizkörpers
68-B Rohr
68-C Schlauch
Schrauben DS02 x3
Schrauben PS05 x5





Richten Sie die Vorderseite des Heizkörpers (68-A) mit der Rückseite des Heizkörpers (Phase 067) aus.



Setzen Sie die Teile zusammen.



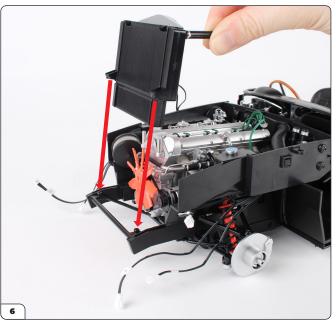
Sichern Sie es mit 4x PS05 Schrauben.



Nehmen Sie das Rohr und richten Sie es auf das D-förmige Loch aus.

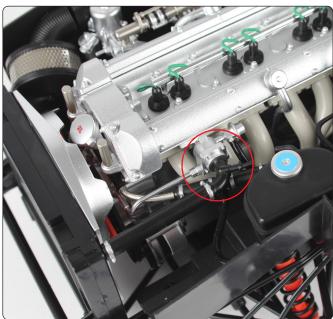


Setzen Sie das Rohr ein.

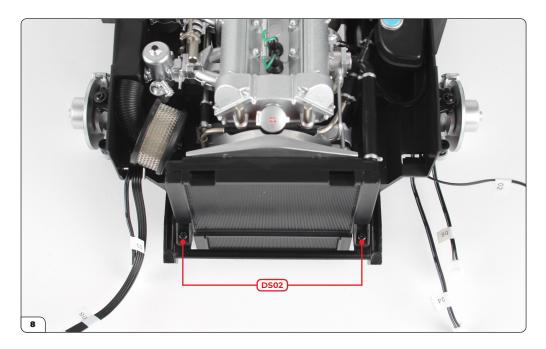


Richten Sie den Heizkörper auf die Schraubenpfosten an der Vorderseite des Chassisbaus (Phase 066) aus.

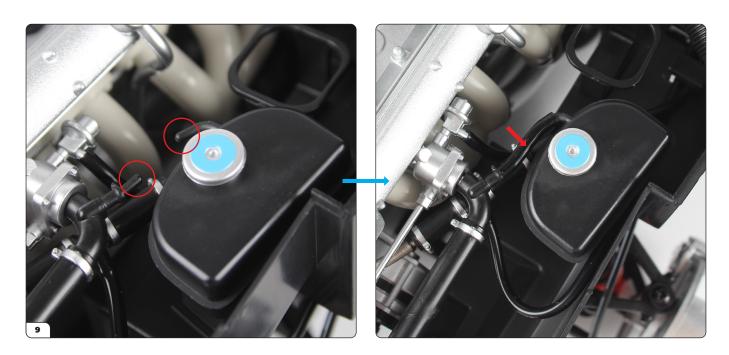




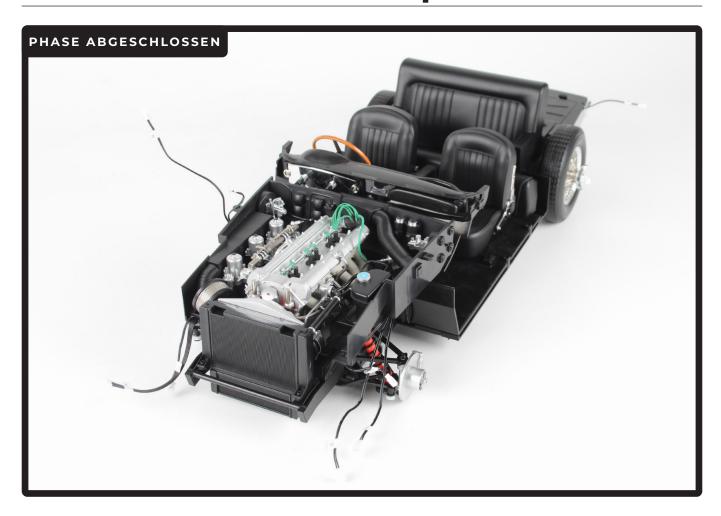
Setzen Sie den Heizkörper ein. Achten Sie darauf, den Lüfter in den Lüfterkasten und das Rohr in das Kühlmittelthermostat zu setzen (rechtes Bild, siehe Kreis)



Sichern Sie den Heizkörper mit 2x DS02 Schrauben.



Stecken Sie den Schlauch (68-C) auf die Stifte des Ausgleichbehälters und den Schlauch (eingekreist).



Phase 069: Anbringen des linken Türgriffs

In dieser Phase beginnen Sie den Bau der linken Tür, indem Sie den Griff anbringen.

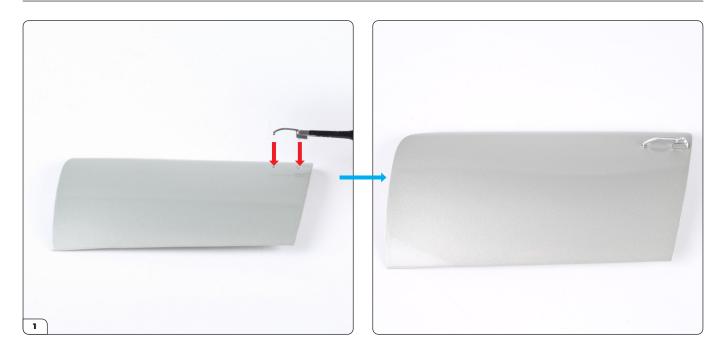


PHASE 069 BAUTEILELISTE

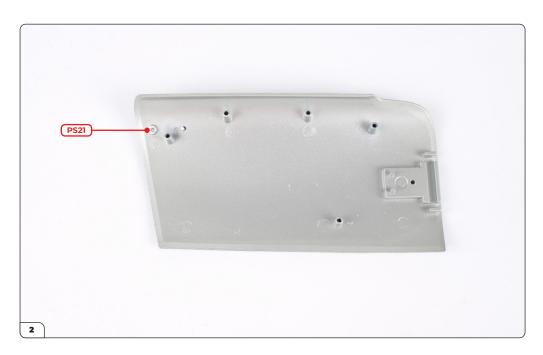
Name
69-A Linke Tür
69-B Linker Türgriff
Schrauben PS21 x2



Phase 069: Anbringen des linken Türgriffs



Nehmen Sie den linken Türgriff (69-B) und setzen Sie ihn in die Löcher der linken Tür (69-A) wie gezeigt ein.



Sichern Sie ihn mit einer PS21 Schraube.

Phase 069: Anbringen des linken Türgriffs



Phase 070: Einbau des linken Türfensters und des Scharniers

Sie setzen den Bau der linken Tür fort, indem Sie das Fenster und das Scharnier anbringen.



PHASE 070 BAUTEILELISTE

Name
70-A Linkes Fenster
70-B Türscharnierplatte
70-C Türscharnierhalterung
70-D Linkes Fenster (mit Einschusslöchern)
70-E Rechtes Fenster (mit Einschusslöchern)
Schrauben DS02 x4



Phase 070: Einbau des linken Türfensters und des Scharniers



EINBAU DES TÜRSCHARNIERS UND LINKEN FENSTERS

Nehmen Sie die linke Tür (70-A) und richten Sie die Türscharnierhalterung (70-C) darauf aus.



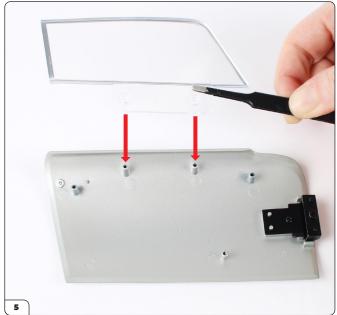
Setzen Sie die Halterung in die Vertiefung und richten Sie dann die Türscharnierplatte (70-B) wie gezeigt aus.



Setzen Sie die Platte ein und sichern Sie sie mit einer DS02 Schraube. Stellen Sie sicher, dass die Schraube vollständig festgezogen ist.

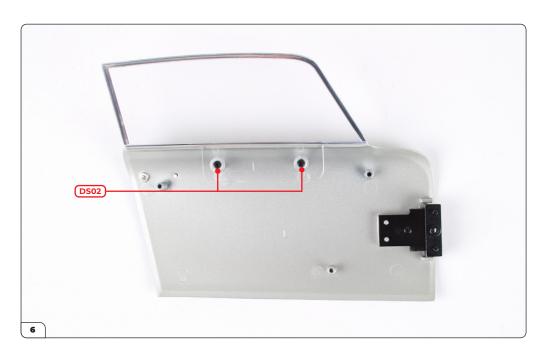
Phase 070: Einbau des linken Türfensters und des Scharniers





Sie haben zwei Optionen für das Glas Ihres Modells: Das reguläre Fenster (70-A) oder die Version mit Einschusslöchern (70-D). Wählen Sie aus, welche Version Sie für die nächsten Schritte verwenden möchten.

Richten Sie das Fenster auf die linke Tür aus.



Sichern Sie es mit 2x DS02 Schrauben. Wenn Sie die regulären Fenster für Ihr Modell gewählt haben, können Sie mit Phase 071 fortfahren. Wenn Sie sich für die Einschusslochfenster entschieden haben, zeigen Ihnen die nächsten Schritte, wie Sie das ursprüngliche rechte Fenster ersetzen.

Phase 070: Einbau des linken Türfensters und des Scharniers





EINBAU DES RECHTEN FENSTERS MIT EINSCHUSSLÖCHERN

Um das reguläre Fenster in der rechten Tür zu ersetzen, nehmen Sie die rechte Tür von Phase 007 und legen Sie sie auf die Arbeitsfläche. Sie benötigen auch eine Flachzange, um die Zierleiste zu entfernen. Wir empfehlen Werkzeuge wie diese für diesen Prozess, sie werden "Spudger" oder "Plastik Hebelwerkzeuge" genannt.







Entfernen Sie die obere Zierleiste.

Phase 070: Einbau des linken Türfensters und des Scharniers



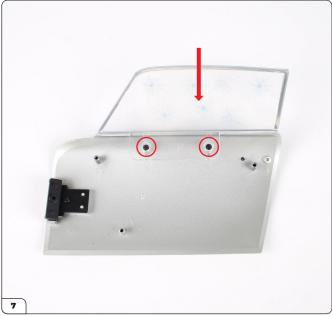
Entfernen Sie die drei DS02 Schrauben und legen Sie diese beiseite.



Nehmen Sie die innere Türverkleidung ab.



Entfernen Sie die zwei DS02 Schrauben und dann das rechte Fenster.



Ersetzen Sie das rechte Fenster durch das rechte Fenster mit Einschusslöchern (70-E) und sichern Sie es mit den 2x DS02 Schrauben, die in Schritt 6 entfernt wurden.

Phase 070: Einbau des linken Türfensters und des Scharniers





Setzen Sie die innere Verkleidung wieder ein und sichern Sie sie mit den 3x DS02 Schrauben, die in Schritt 4 entfernt wurden.

Setzen Sie die obere und untere Zierleiste wieder ein.



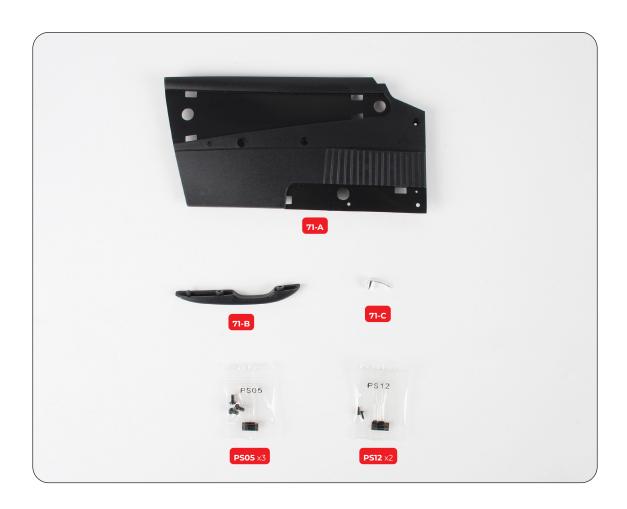
Phase 071: Bau der linken Türverkleidung

Als nächstes bauen Sie die linke Türverkleidung, um sie in der nächsten Phase einzubauen.

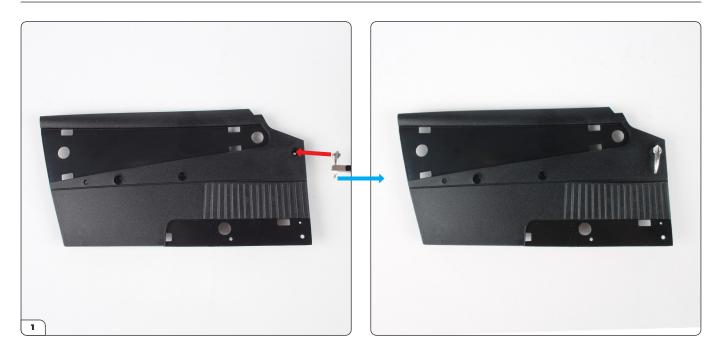


PHASE 071 BAUTEILELISTE

Name
71-A Linke Türverkleidung
71-B Linke Türarmlehne
71-C Linker Türgriff
Schrauben PS05 x3
Schrauben PS12 x2



Phase 071: Bau der linken Türverkleidung



Nehmen Sie den linken Türgriff (71-C) und setzen Sie ihn in die linke Türverkleidung (71-A) ein. Die Passform ist so geformt, dass die richtige Ausrichtung gewährleistet ist.



Sichern Sie es von der anderen Seite mit einer PS12 Schraube.

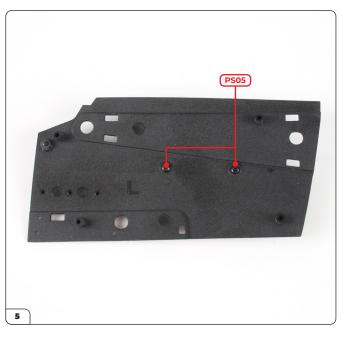


Richten Sie die linke Türarmlehne (71-B) mit der Verkleidung aus.

Phase 071: Bau der linken Türverkleidung







Sichern Sie es von der anderen Seite mit 2x PS05 Schrauben.



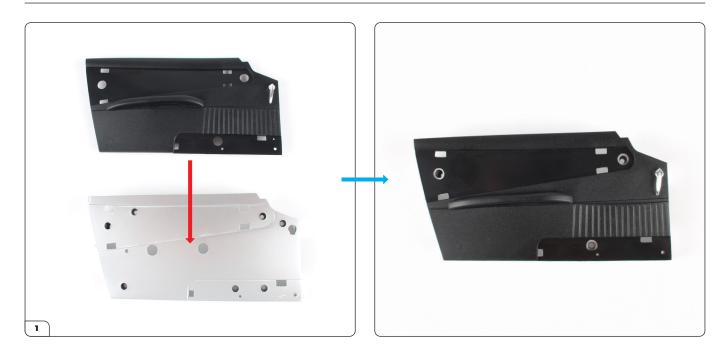
Nun schließen Sie den Bau der linken Tür ab, indem Sie die Verkleidung und die Zierleiste montieren.



PHASE 072 BAUTEILELISTE

Name
72-A Innere Verkleidung der linken Tür
72-B Obere Zierleiste der linken Tür
72-C Untere Zierleiste der linken Tür
72-D L-förmige Zierleiste der linken Tür
Schrauben DS02 x4
Schrauben PS05 x5





Richten Sie die linke Türverkleidung (Phase 071) auf die innere Verkleidung (72-A) und setzen Sie die Teile zusammen.

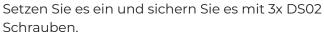


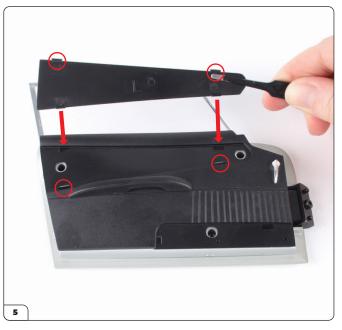
Sichern Sie es von unten mit 4x PS05 Schrauben.



Richten Sie die innere Verkleidung auf die linke Türmontage (Phase 070) aus.







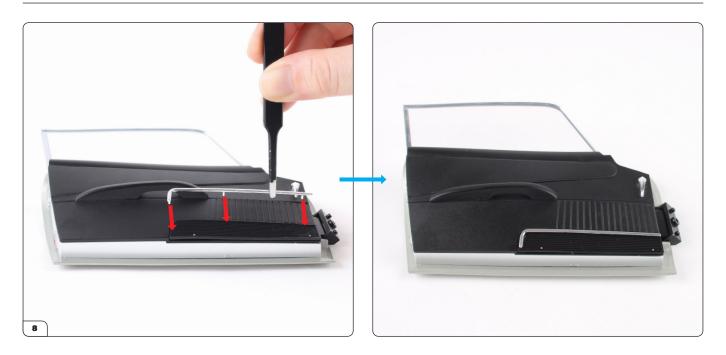
Setzen Sie die obere Zierleiste (72-B) in die Türverkleidung ein, beginnend mit den zwei Laschen in den unteren Öffnungen (eingekreist), und drücken Sie dann fest auf die anderen Laschen (Pfeile).



Setzen Sie die untere Zierleiste (72-C) ein, indem Sie die linke Lasche wie gezeigt hineindrücken und dann den mittleren Stift halb in sein Loch drücken (roter Pfeil). Drücken Sie die verbleibende Lasche in ihre Öffnung, während Sie den anderen Stift an Ort und Stelle drücken (blaue Pfeile).



Dieses Bild zeigt die obere und untere Zierleiste an Ort und Stelle.



Richten Sie die L-förmige Zierleiste (72-D) auf die drei Löcher in der unteren Zierleiste aus und drücken Sie sie an Ort und Stelle.



Phase 073: Einbau der Radioantenne und DB5-Abzeichen

In dieser Phase beginnen Sie mit der Karosserie, indem Sie die Radioantenne und die DB5-Abzeichen anbringen.



PHASE 073 BAUTEILELISTE

Name
73-A Karosserie
73-B DB5-Abzeichen
73-C DB5-Abzeichen
73-D Radioantenne
Schrauben PS02 x2



Phase 073: Einbau der Radioantenne und DB5-Abzeichen

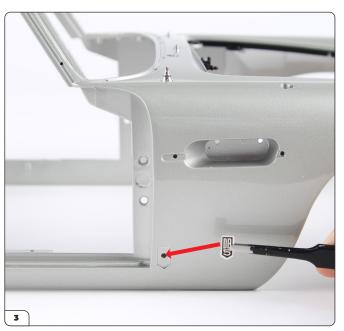




Nehmen Sie die Radioantenne (73-D) und setzen Sie sie in das Loch in der Karosserie (73-A) ein. Die Teile sind so geformt, dass sie richtig passen.



Sichern Sie es von unten mit einer PS02 Schraube.



Nehmen Sie eines der Abzeichen (72-B oder 72-C) und richten Sie es auf die Vertiefung an der Seite der Karosserie aus.

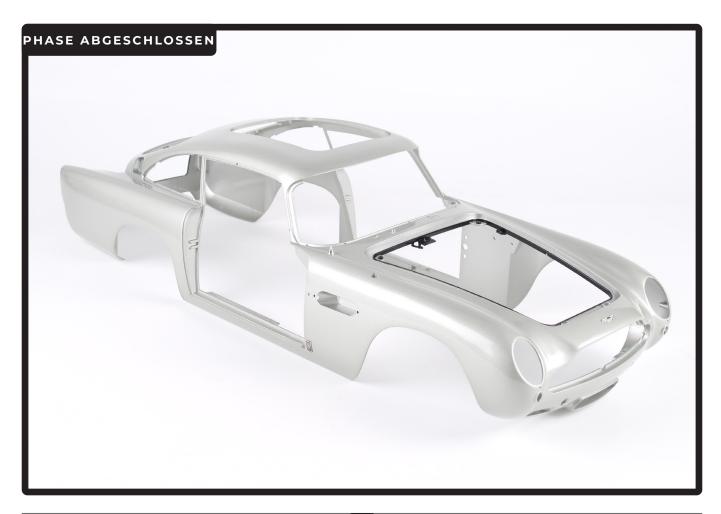
Phase 073: Einbau der Radioantenne und DB5-Abzeichen







Drücken Sie das verbleibende Abzeichen auf die gleiche Weise in die Vertiefung auf der anderen Seite.



Sie setzen nun die Arbeit an der Karosserie fort, indem Sie die Kraftstofffüllstutzen bauen und einbauen.



PHASE 074 BAUTEILELISTE

Name	Name
74-A Heckscheibe	74-F Deckel des Kraftstofffüllstutzen (R)
74-B Heckscheibe (mit Einschusslöchern)	74-G Tankverschluss x2
74-C Gehäuse des Kraftstofffüllstutzen (L)	Schrauben PS01 x3
74-D Deckel des Kraftstofffüllstutzen (L)	Schrauben DS33 x3
74-E Gehäuse des Kraftstofffüllstutzen (R)	







Nehmen Sie die Gehäuse der Kraftstofffüllstutzen (74-C und 74-E) und die Deckel (74-D und 74-F). Paaren Sie links und rechts anhand der 'L'- und 'R'-Markierungen (kreisförmig hervorgehoben) zusammen.

Nehmen Sie das linke Gehäuse und den Deckel und öffnen Sie das Scharnier am Gehäuse wie gezeigt.



Trennen Sie einen der Tankverschlüsse (74-G) vom Kunststoffspritzguss und legen Sie ihn beiseite.



Führen Sie das Schraubenloch und den Stift auf dem Deckel in das Scharnier ein.



Platzieren Sie den Tankverschluss über das Schraubenloch in dem Deckel. Beachten Sie, dass eine Seite des Verschlusses breiter ist und mit der Gesichtsseite nach unten über das Schraubenloch passt (Einsatz).



Sichern Sie es mit einer DS33 Schraube.



Wiederholen Sie diese Schritte mit dem rechten Gehäuse und Deckel und sichern Sie die Teile mit einer weiteren DS33 Schraube.



Richten Sie den rechten Kraftstofffüllstutzen auf die Vertiefung an der rechten Seite der Karosserie (Phase 073) aus.



Setzen Sie es ein.



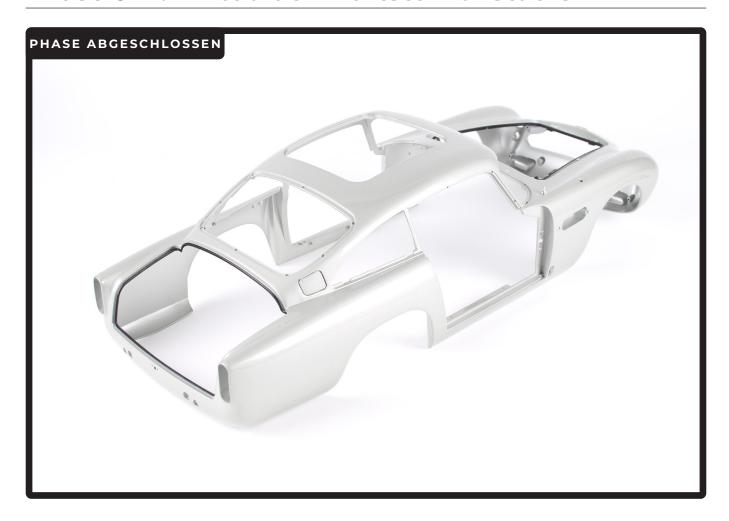
Sichern Sie es von innen am Karosserie mit einer PS01 Schraube.



Setzen Sie den linken Kraftstofffüllstutzen auf die gleiche Weise in die Vertiefung an der linken Seite ein.



Sichern Sie es mit einer PS01 Schraube.

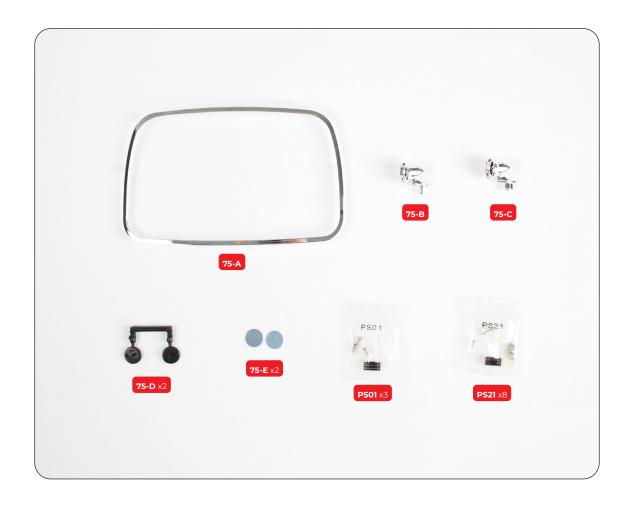


In der letzten Phase dieses Pakets befestigen Sie die Heckscheibe und bauen und befestigen die Seitenspiegel.



PHASE 075 BAUTEILELISTE

Name
75-A Rahmen der Heckscheibe
75-B Linker Seitenspiegel
75-C Rechter Seitenspiegel
75-D Innenseite des Seitenspiegels x2
75-E Reflektor des Seitenspiegels x2
Schrauben PS01 x3
Schrauben PS21 x8

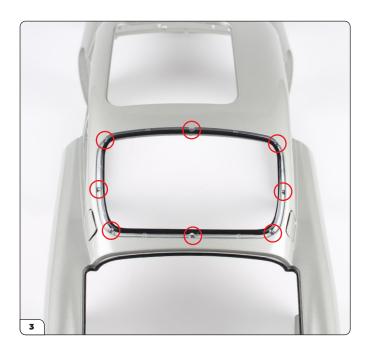




Wählen Sie entweder die normale Heckscheibe oder die mit Einschusslöchern, die beide in Phase 074 geliefert wurden.



Richten Sie die Heckscheibe auf die Karosserie (Phase 074) aus.



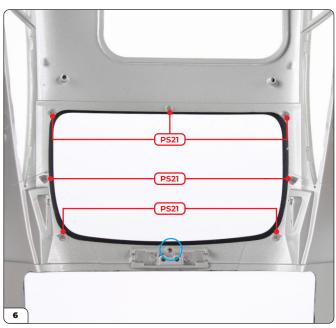
Setzen Sie die Heckscheibe ein. Überprüfen Sie, ob die Kerben und Schraubenlöcher ausgerichtet sind (kreisförmig markiert).



Richten Sie den Rahmen der Heckscheibe (75-A) auf die Schraubenlöcher aus.







Sichern Sie es von innen am Karosserie mit 7x PS21 Schrauben. Lassen Sie das Loch, das dem Kofferraum am nächsten liegt, vorerst unverschraubt (blauer Kreis).



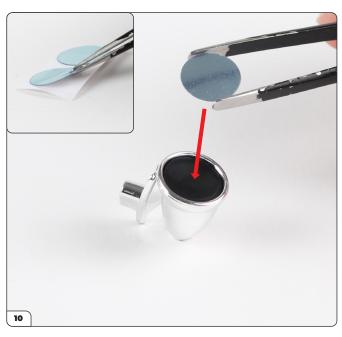
Trennen Sie die Innenseiten der Seitenspiegel (75-D) von der Kunststoffspritzguss. Paaren Sie die linke und die rechte Innenseite mit dem linken (75-B) und dem rechten (75-C) Seitenspiegel mit Hilfe der 'L'- und 'R'-Markierungen (eingekreist).



Die Innenseite hat einen Zapfen und einen Stift, der mit der Passform des Seitenspiegels übereinstimmt.



Setzen Sie die mit 'R' markierte Innenseite in den mit 'R' markierten Seitenspiegel ein.



Ziehen Sie einen der Reflektoren des Seitenspiegels (75-E) von dem Trägerpapier ab und kleben Sie ihn auf die Innenseite.



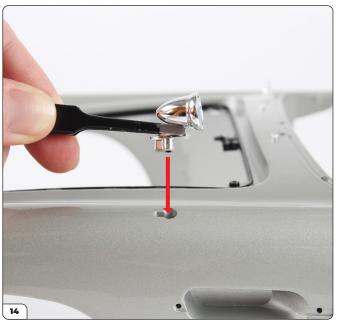
Der rechte Seitenspiegel wurde montiert.



Wiederholen Sie die Schritte 8-10, um den linken Seitenspiegel zu montieren.



Die Befestigungen an den Seitenspiegeln sind unterschiedlich groß. Der linke Seitenspiegel hat eine größere Befestigung.



Setzen Sie den linken Seitenspiegel in das entsprechende Loch auf der linken Seite der Karosserie ein.



Dieses Bild zeigt den linken Seitenspiegel an Ort und Stelle.



Sichern Sie es von innen am Karosserie mit einer PS01 Schraube.





Setzen Sie den rechten Seitenspiegel ein.

Sichern Sie es mit einer PS01 Schraube.

