

Ferrari

250 GTO



Zásilka 05

NÁVOD NA STAVBU

FÁZE 31: PRAVÉ PŘEDNÍ KOLO (1)

FÁZE 32: PRAVÉ PŘEDNÍ KOLO (2)

FÁZE 33: PRAVÉ PŘEDNÍ KOLO (3)

FÁZE 34: PRAVÉ PŘEDNÍ KOLO (4)

FÁZE 35: NÁDRŽ NA OLEJ, FILTRY A ČERPADLO

FÁZE 36: KABELY ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

FÁZE 37: KRYT ROZVODŮ (1)

FÁZE 38: KRYT ROZVODŮ (2)

FÁZE 39: KRYT ROZVODŮ (3)

FÁZE 40: DYNAMO

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Ferrari 250 GTO* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

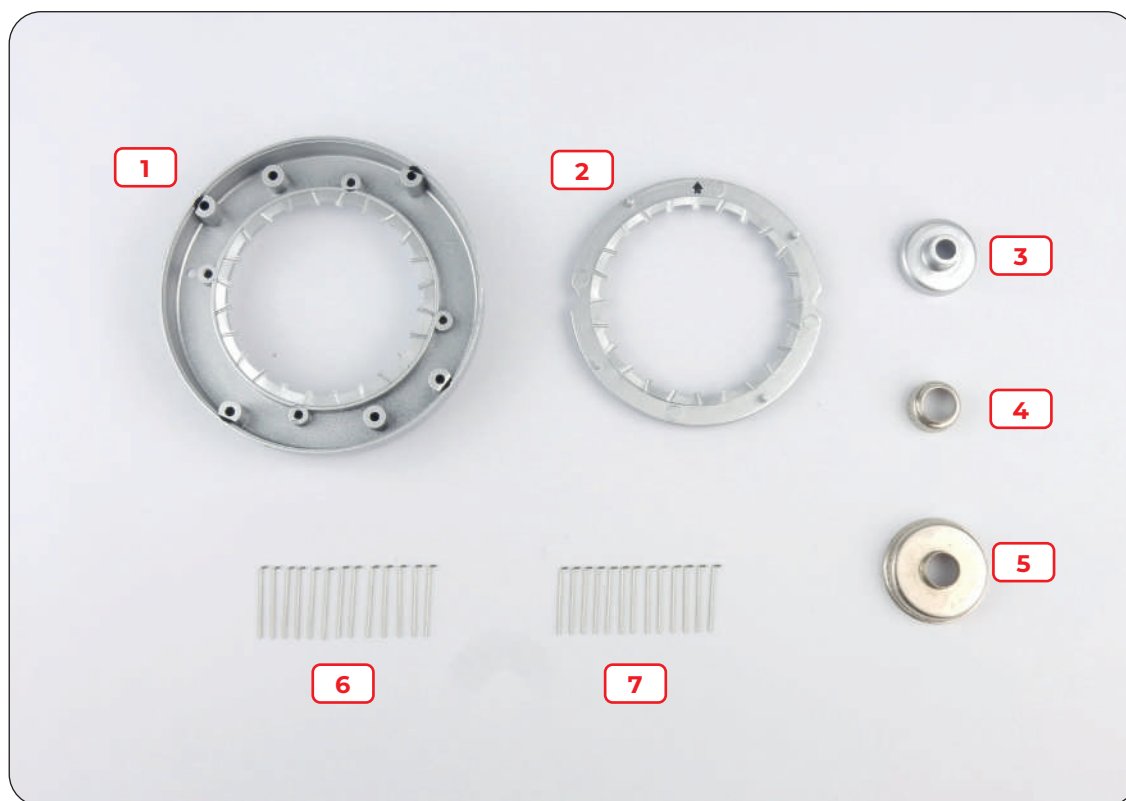
Fáze 31: Pravé přední kolo (1)

V této fázi začnete sestavovat pravé přední kolo vašeho modelu. V sestavování budete pokračovat v následujících fázích.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 31

Jméno	Jméno
1 Vnitřní ráfek kola	5 Náboj typu A
2 Prstenec držáku paprsků 1	6 Paprsky typu A
3 Náboj typu B	7 Paprsky typu B
4 Náboj typu C	



Fáze 31: Pravé přední kolo (1)



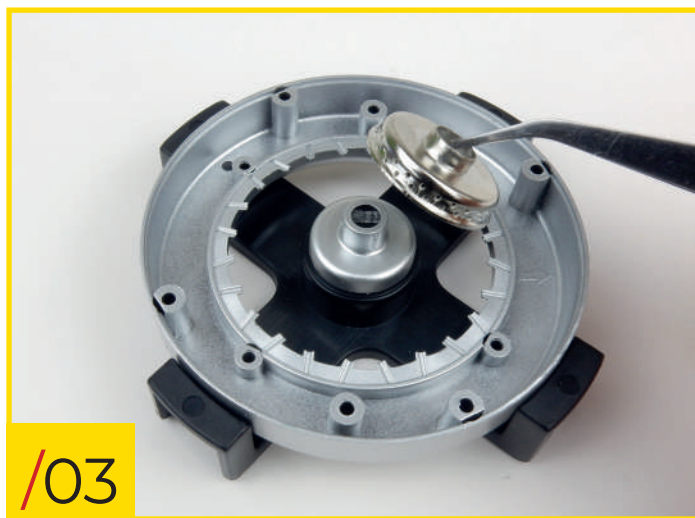
/01

31/01 Umístěte přípravek, který jste obdrželi ve fázi 21, na pracovní plochu spolu s ráfkem kola dodaným v této fázi. Přípravek má malý upevňovací čep, který by měl být zasunut do odpovídajícího otvoru v ráfku.



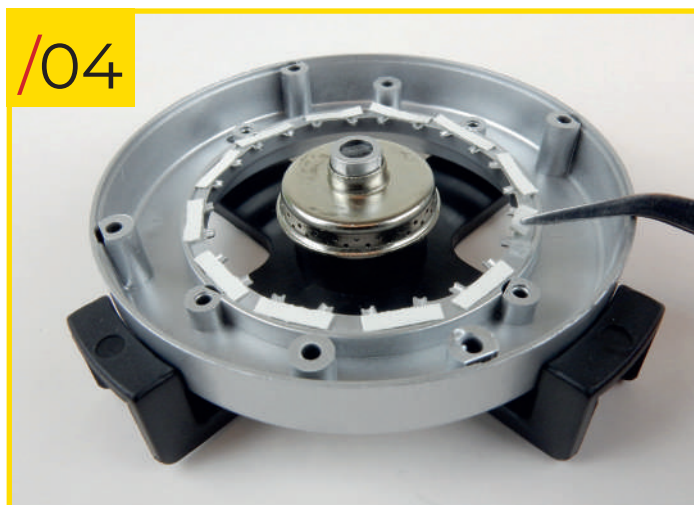
/02

31/02 Zasuňte čep do otvoru, aby byl ráfek upevněn na přípravku. Před pokračováním v sestavování doporučujeme přilepit malý kousek oboustranné lepicí pásky na středový čep šablony – to pomůže udržet náboje na místě. Alternativně můžete všechny paprsky položit do pozice a poté po fázi 31/08 na každý nanést kapku lepidla.



/03

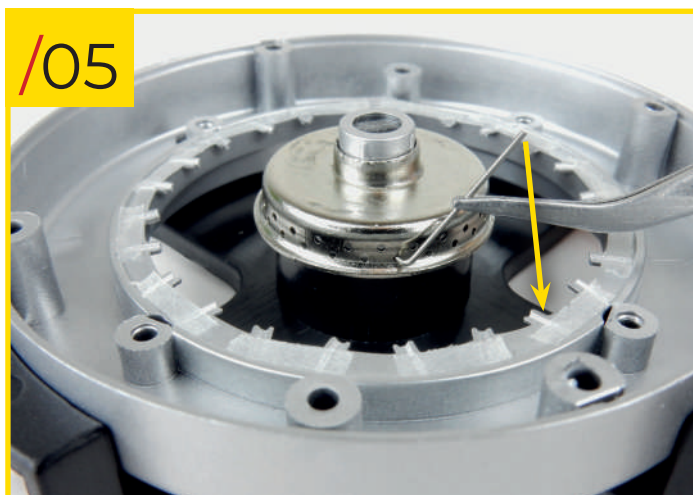
31/03 Umístěte náboj typu B na středový čep přípravku; jakmile bude na místě, položte náboj typu A na něj, jak je znázorněno na fotografii.



/04

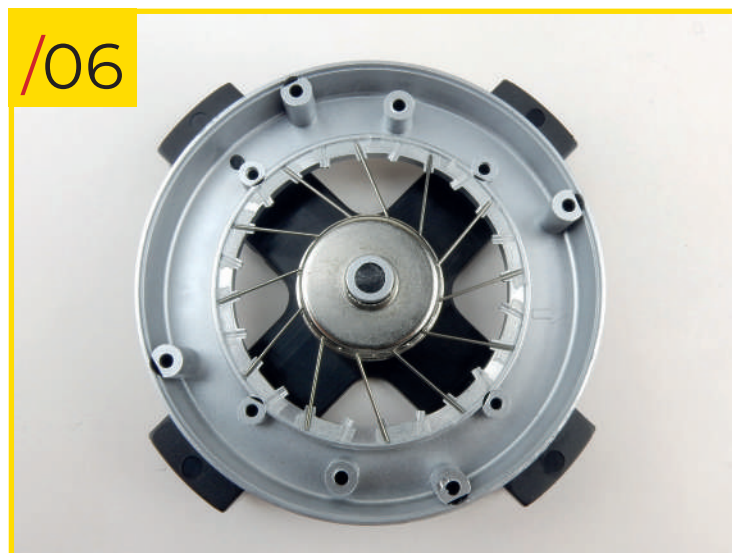
31/04 Před přidáním paprsků doporučujeme přilepit malé proužky oboustranné lepicí pásky na vnitřní okraj ráfku. To pomůže udržet paprsky na místě během sestavování. Alternativně můžete po umístění paprsků nanést na každý kapku lepidla.

Fáze 31: Pravé přední kolo (1)



31/05 Nainstalujte paprsky typu B (jsou kratší než paprsky typu A) zasunutím jejich zahnutého konce do spodního řádku otvorů v náboji typu A. Rovný konec paprsků položte do odpovídajícího zářezu na okraji ráfku (na oboustranné lepicí pásce). Mezi každým paprskem vždy nechte jeden volný otvor.

31/06 Podívejte se na fotografii, abyste zkontrolovali, zda jste správně nainstalovali paprsky typu B.

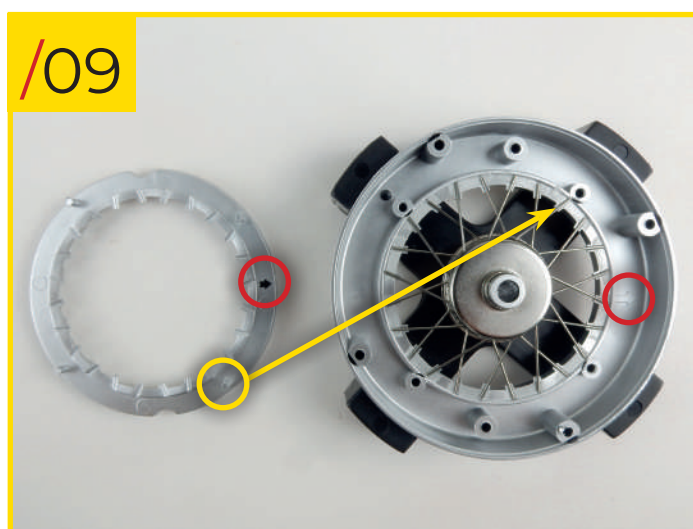


31/07 Nyní nainstalujte paprsky typu A (jsou delší než paprsky typu B) zasunutím jejich zahnutého konce do horního řádku otvorů hned vlevo od paprsků typu B, přičemž se ujistěte, že přecházejí přes paprsky zasunuté do spodního řádku otvorů. K určení, do kterého zářezu na ráfku umístit druhý konec paprsku, použijte fotografii. Mezi každým paprskem vždy nechte jeden volný otvor.

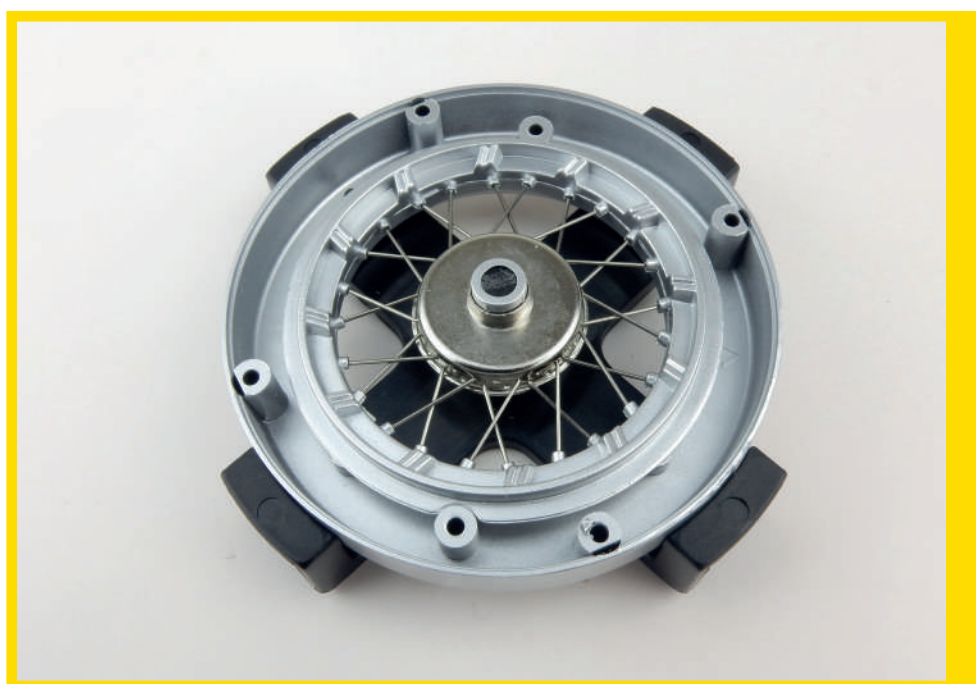
Fáze 31: Pravé přední kolo (1)



31/08 Podívejte se na fotografii, abyste zkontrolovali, zda jste správně nainstalovali všechny paprsky.



31/09 Nakonec nasadte prstenec držáku paprsků 1 na vnitřní okraj ráfku. Použijte fotografii a šipky vytištěné na dílech, abyste je správně spojili.



FÁZE 31 JE DOKONČENA
Takto vypadá pravé přední kolo na konci této fáze sestavování. Uchovejte ho na bezpečném místě.

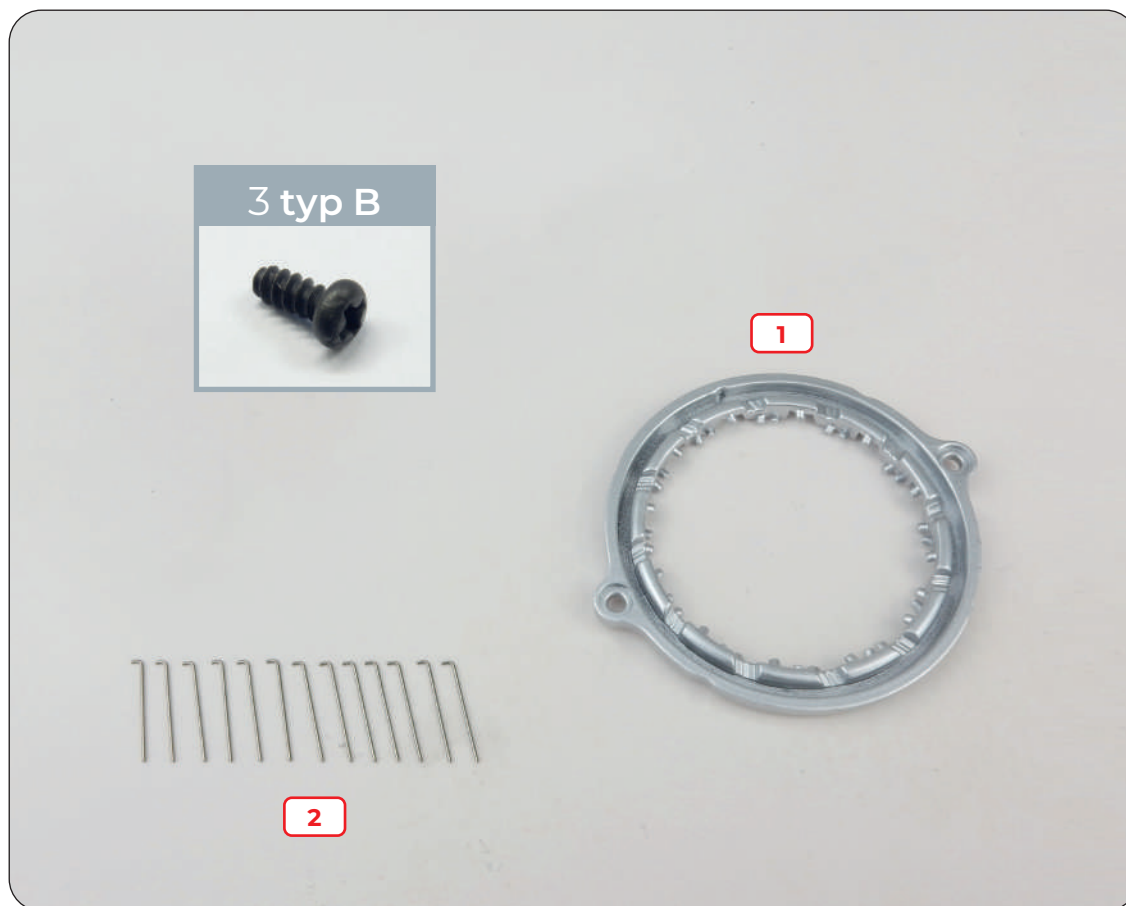
Fáze 32: Pravé přední kolo (2)

V této fázi budete pokračovat v sestavování pravého předního kola vašeho modelu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 32

Jméno	Jméno
1 Prstenec držáku paprsků 2	3 šrouby typu B
2 Paprsky typu A	



Fáze 32: Pravé přední kolo (2)



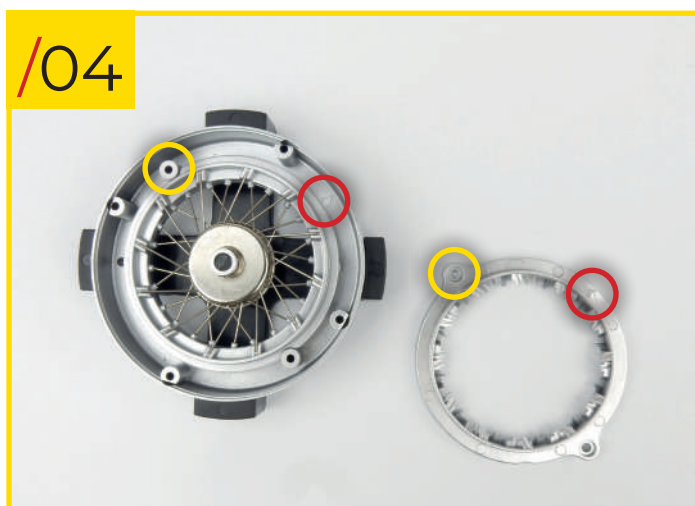
32/01 Umístěte pravé přední kolo, které jste sestavili ve fázi 31, na pracovní plochu. Před pokračováním doporučujeme přilepit malé proužky oboustranné lepicí pásky na boční okraj prstence držáku paprsků 1. Alternativně můžete všechny paprsky položit na místo a poté po fázi 32/03 na každý nanést kapku lepidla.

32/02 Zasuňte zahnutý konec paprsků typu A, které jste obdrželi v této fázi, do zbývajících otvorů ve spodní řadě náboje. Rovný konec paprsků položte do odpovídajícího zářezu (na oboustranné lepicí pásce) na okraji prstence držáku paprsků 1. Použijte fotografii k správnému nasměrování paprsků.



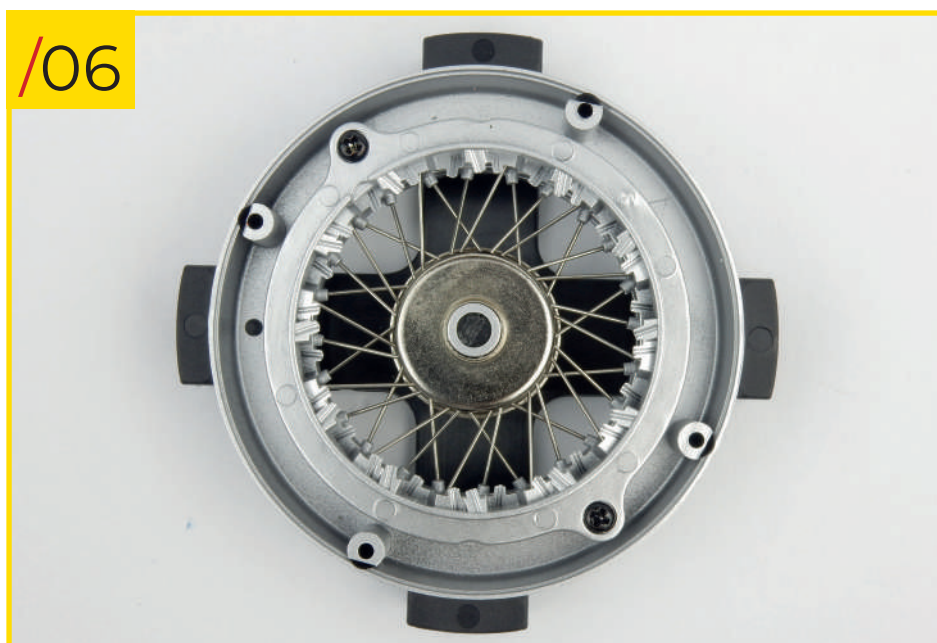
32/03 Podívejte se na fotografii, abyste zkontrolovali, zda jste správně nainstalovali paprsky typu A.

Fáze 32: Pravé přední kolo (2)



32/04 Přidejte prstenec držáku paprsků 2 ke zbytku sestavy. Použijte fotografii k jeho správnému nasazení.

32/05 Zajistěte díly k sobě pomocí dvou šroubů typu B.



32/06 Podívejte se na fotografii, abyste zkontrolovali, zda jste správně nainstalovali všechny součásti.

Fáze 32: Pravé přední kolo (2)



FÁZE 32 JE DOKONČENA
Pravé přední kolo je téměř
hotové. Uchovejte ho na
bezpečném místě spolu s
ostatními díly.

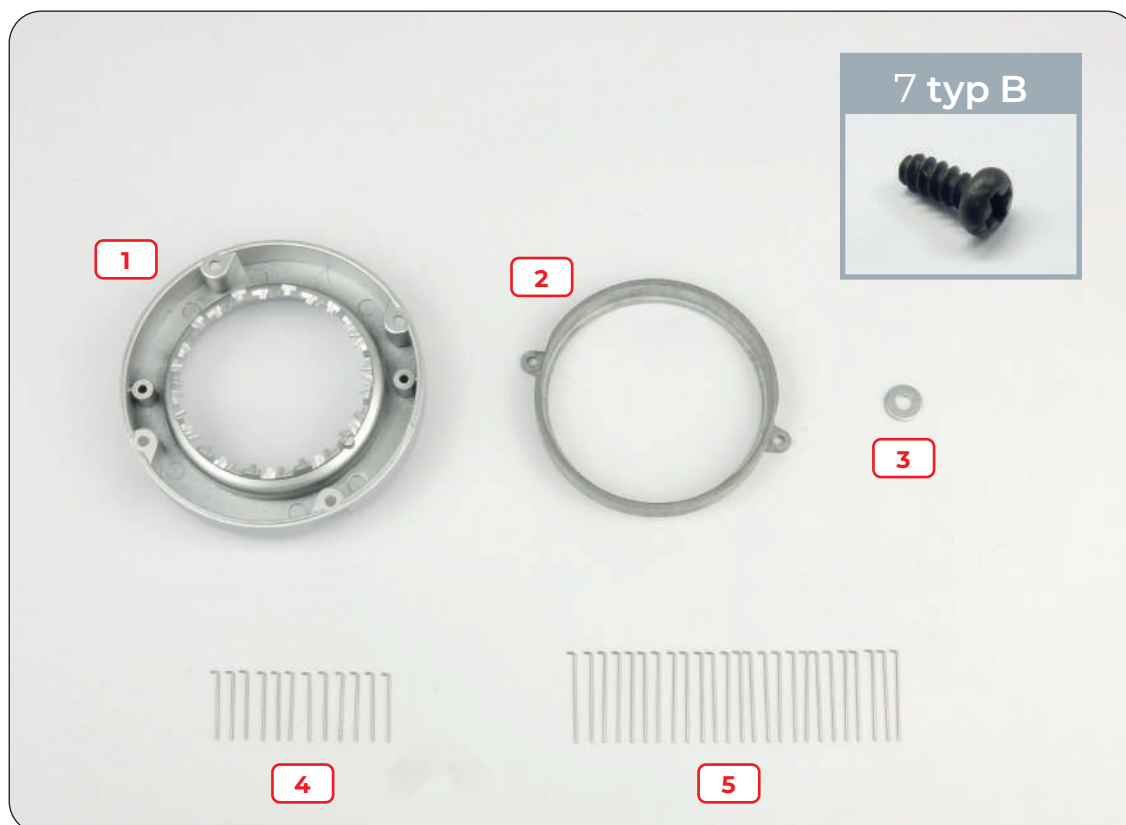
Fáze 33: Pravé přední kolo (3)

V této fázi budete pokračovat v sestavování pravého předního kola vašeho modelu. Dokončíte ho v následující fázi.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 33

Jméno	Jméno
1 Vnější ráfek kola	7 šrouby typu B
2 Těsnicí kroužek	
3 Podložka	
4 Paprsky typu A	
5 Paprsky typu C	



Fáze 33: Pravé přední kolo (3)

/01



33/01 Umístěte pravé přední kolo, které jste sestavili v předchozích fázích, na pracovní plochu. Před pokračováním v sestavování doporučujeme přilepit malé proužky oboustranné lepicí pásky na boční okraj prstence držáku paprsků 2.

/02



33/02 Zasuňte zahnutý konec paprsků typu A, které jste obdrželi v této fázi, do zbývajících otvorů v náboji typu A. Použijte fotografii k správnému nasměrování paprsků. Rovný konec paprsků položte do odpovídajícího zářezu na horní úrovni prstence držáku paprsků.

/03



33/03 Jakmile budou všechny paprsky typu A přidány, umístěte náboj typu C, který jste obdrželi ve fázi 31, jak je znázorněno na fotografii.

/04



33/04 Zasuňte zahnutý konec jednoho paprsku typu C do jednoho z otvorů ve spodním řádku náboje typu C.

Fáze 33: Pravé přední kolo (3)



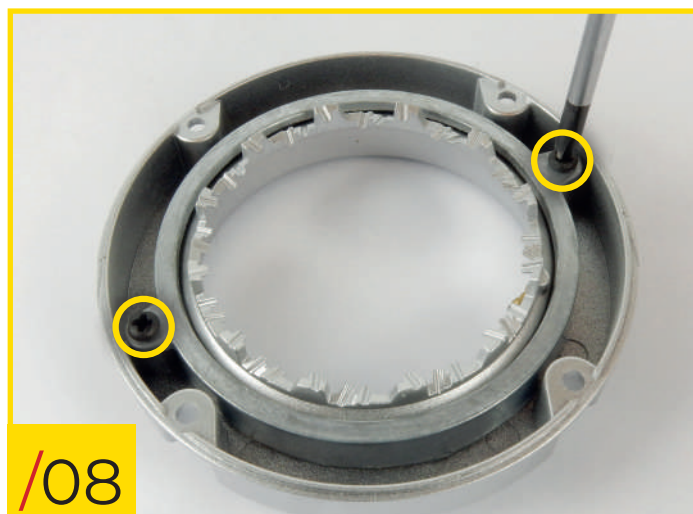
33/05 Použijte fotografii k správnému umístění rovného konce paprsku do zářezu na spodní úrovni prstence držáku paprsků. Tyto kroky opakujte u zbývajících jedenácti paprsků typu C, dokud nebudou všechny otvory ve spodním řádku náboje zaplněny.



33/06 Nyní zasuněte zahnutý konec jednoho paprsku typu C do jednoho z otvorů v horním řádku náboje typu C.

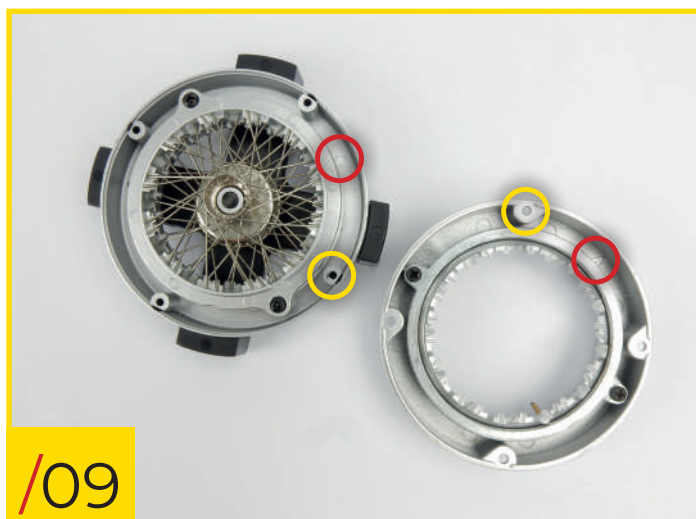


33/07 Položte rovný konec paprsku do odpovídajícího zářezu na horní úrovni prstence držáku paprsků. Tyto kroky opakujte u zbývajících jedenácti paprsků typu C, dokud nebudou všechny otvory v horním řádku náboje zaplněny.



33/08 Připevněte těsnicí kroužek na vnitřní okraj vnějšího ráfku kola. Zarovnejte díly podle obrázku a zajistěte je k sobě pomocí dvou šroubů typu B.

Fáze 33: Pravé přední kolo (3)



33/09 Připevněte vnější ráfek kola ke zbytku kola. Pro správné zarovnání upevňovacích otvorů se podívejte na fotografii a slad'te označené části.

33/10 Připevněte ráfek ke zbytku kola pomocí čtyř šroubů typu B.



FÁZE 33 JE DOKONČENA
Takto vypadá pravé přední kolo vašeho modelu na konci této fáze sestavování.

Fáze 34: Pravé přední kolo (4)

V této fázi dokončíte sestavení pravého předního kola přidáním pneumatiky.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 34

Jméno
1 Pneumatika

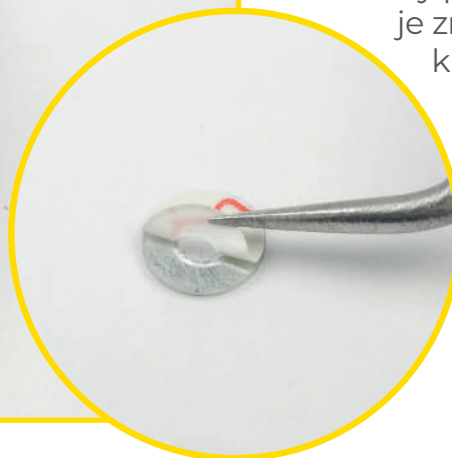


Fáze 34: Pravé přední kolo (4)

/01



34/01 Umístěte pravé přední kolo a podložku, kterou jste obdrželi ve fázi 33, na pracovní plochu. Odstraňte ochrannou fólii z jedné strany podložky, jak je znázorněno na kulaté fotografii.



34/02 S částí podložky, ze které byla odstraněna fólie, směřující dolů, ji zasuněte do náboje typu C, jak je znázorněno na fotografii.

/02



/03



34/03 Podívejte se na fotografii, abyste zkontrolovali, zda jste správně umístili podložku.

Fáze 34: Pravé přední kolo (4)



34/04 Před přidáním pneumatiky ke zbytku kola doporučujeme lehce ji zahřát (například pomocí fénu), aby byla lépe tvarovatelná.



34/05 Zkontrolujte, zda je pneumatika dostatečně tvarovatelná.



34/06 Nasuňte pneumatiku na ráfek pravého předního kola.

Fáze 34: Pravé přední kolo (4)



FÁZE 34 JE DOKONČENA
Právě jste dokončili
sestavení pravého
předního kola vašeho
modelu. Uchovejte ho na
bezpečném místě spolu s
ostatními díly.

Fáze 35: Nádrž na olej, filtry a čerpadlo

V této fázi sestavíte olejovou nádrž a olejové čerpadlo a poté je spolu s příslušnými filtry připevníte k vašemu modelu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 35

Jméno	Jméno
1 Nádrž	6 Základna olejového čerpadla
2 Víko nádrže	7 Hadice
3 Čerpadlo	8 Filtry
4 Držák	4 šrouby typu B
5 Spojky	2 šrouby typu D



Fáze 35: Nádrž na olej, filtry a čerpadlo

/01



35/01 Umístěte nádrž a její víko na pracovní plochu.

35/02 Položte víko na nádrž.



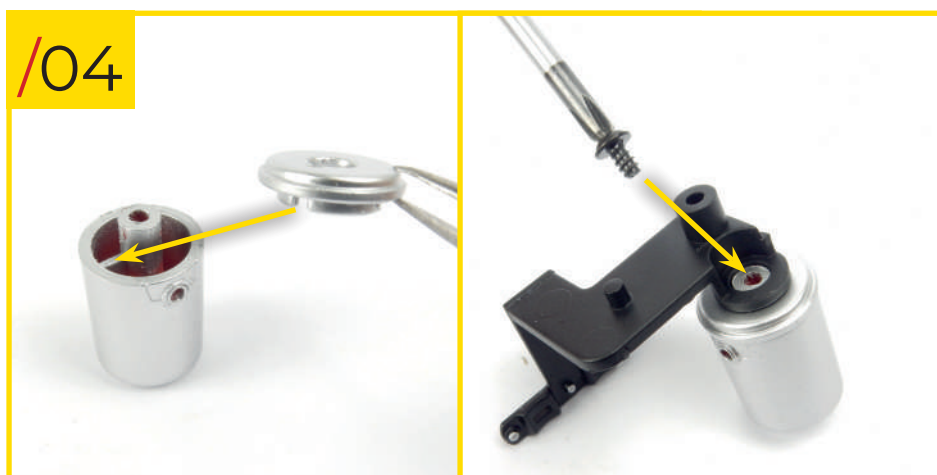
/02

/03



35/03 Zašroubujte šroub typu B do označeného otvoru, abyste díly spojili.

Fáze 35: Nádrž na olej, filtry a čerpadlo



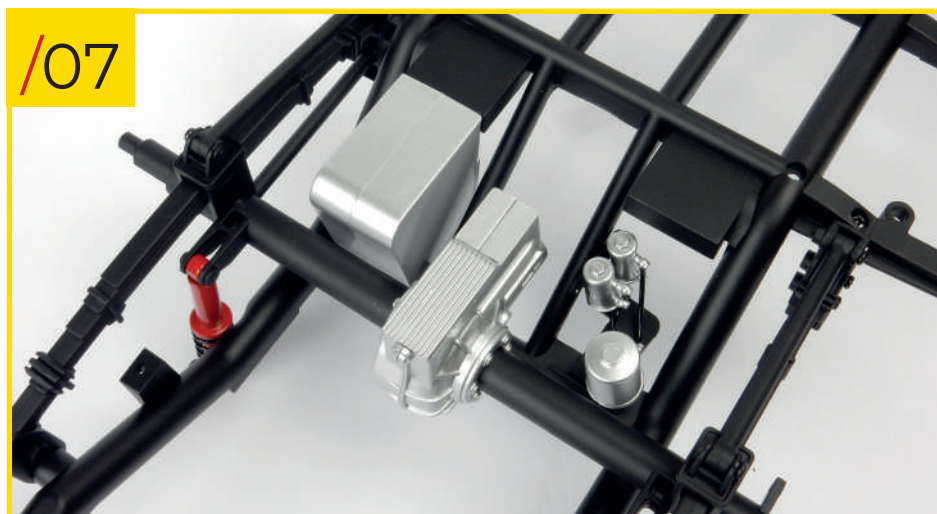
35/04 Připevněte základnu olejového čerpadla k čerpadlu. Poté upevněte čerpadlo k držáku pomocí šroubu typu D.

35/05 Ze výlisku odřízněte jednu spojku se dvěma kolíky a dvě spojky s jedním kolíkem (zbylá spojka je náhradní). Připojte dvě trubičky ke kolíkům spojek, aby byly spojeny dohromady. Sestavte komponenty přesně podle fotografie.

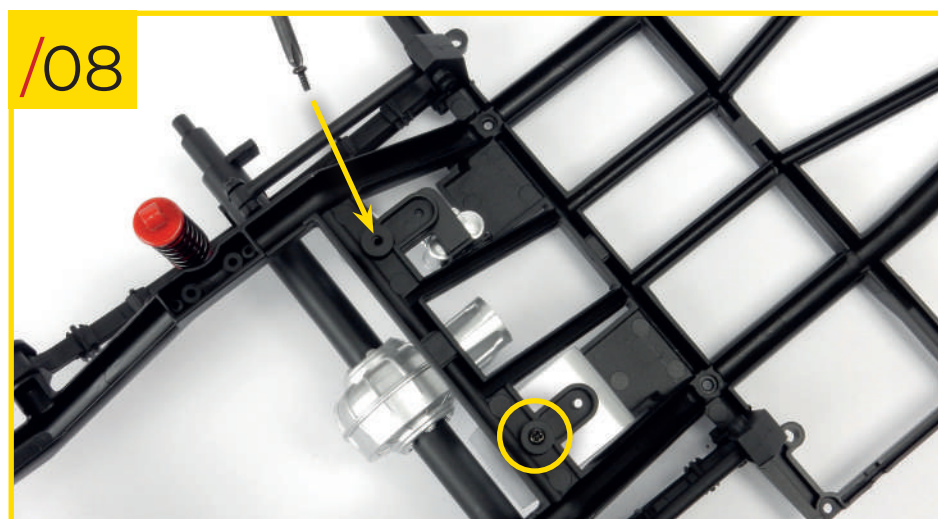


35/06 Připevněte dva filtry k držáku čerpadla a zasuňte spojky do otvorů v komponentách, jak je znázorněno na fotografii.

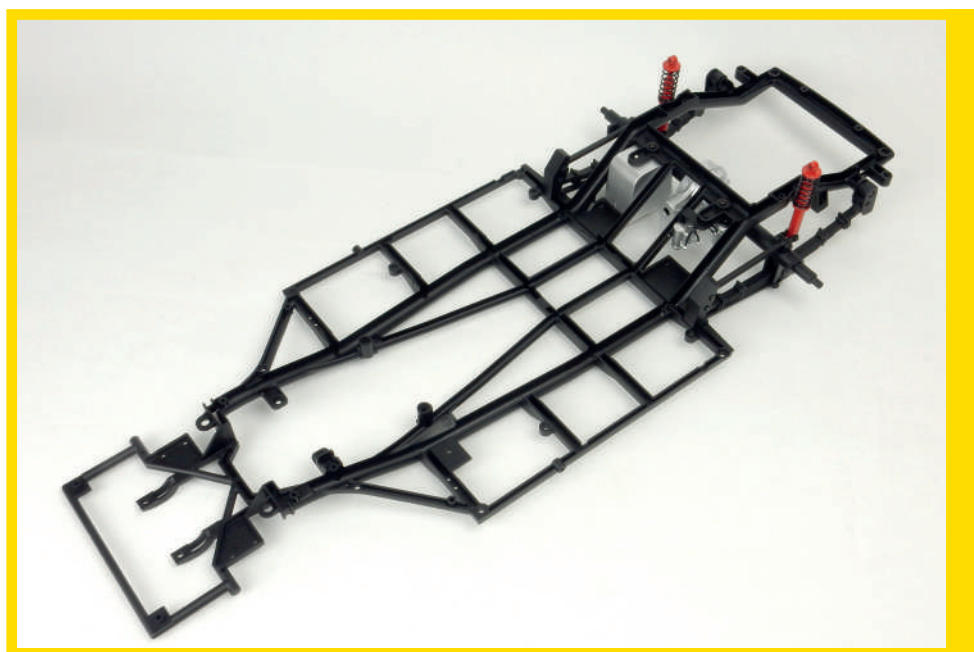
Fáze 35: Nádrž na olej, filtry a čerpadlo



35/07 Připevněte sestavu nádrže a čerpadla na rám modelu do poloh znázorněných na fotografii.



35/08 Připevněte součásti k rámu pomocí dvou šroubů typu B.



FÁZE 35 JE DOKONČENA
Takto vypadá rám vašeho modelu na konci této fáze sestavování.

Fáze 36: Kabely zapalovacích svíček

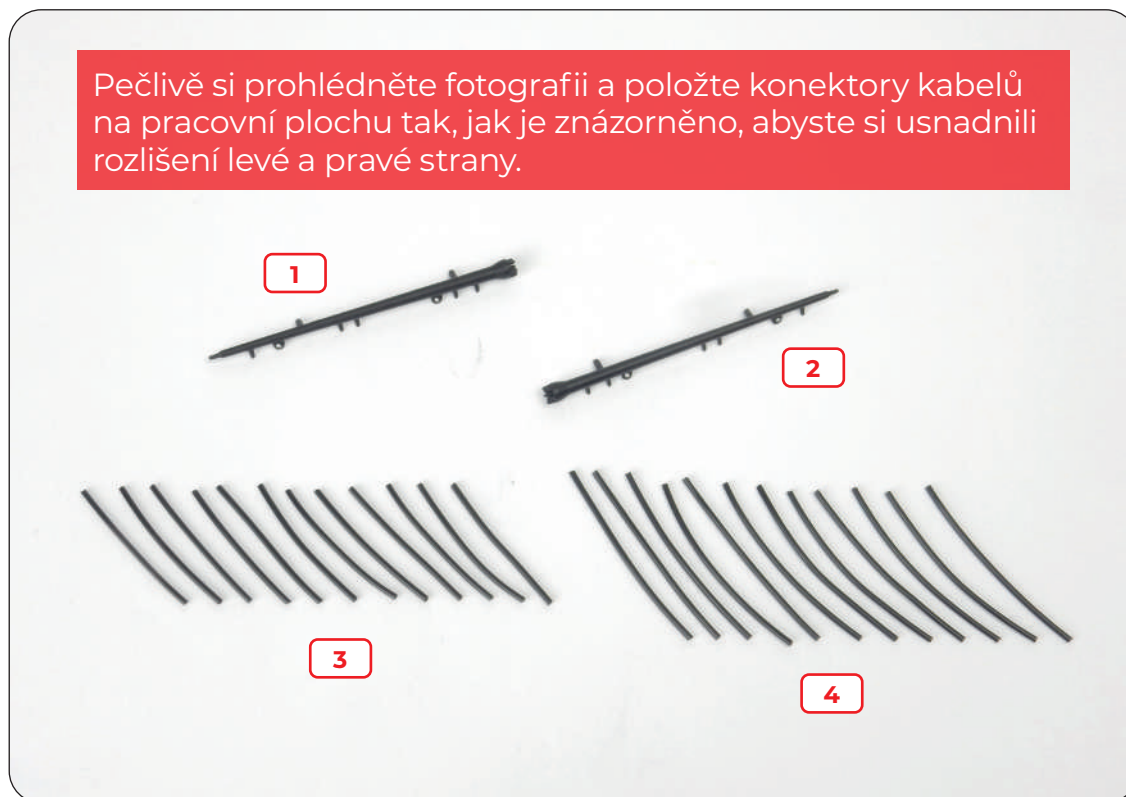
V této fázi začnete připojovat kabely ke svíčkám na levé hlavě válců vašeho modelu. Komponenty na pravé straně připevníte během následující sestavovací fáze.



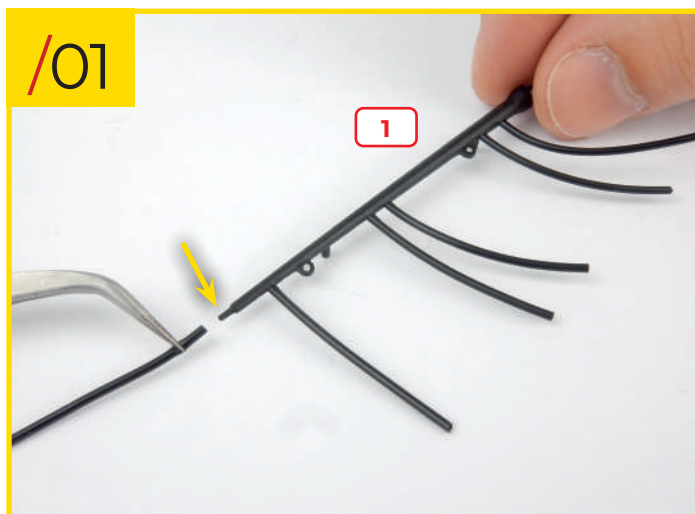
SEZNAM DÍLŮ FÁZE 36

Jméno
1 Konektor kabelu – levá hlava válců
2 Konektor kabelu – pravá hlava válců
3 Krátké kabely
4 Dlouhé kabely

Pečlivě si prohlédněte fotografii a položte konektory kabelů na pracovní plochu tak, jak je znázorněno, abyste si usnadnili rozlišení levé a pravé strany.



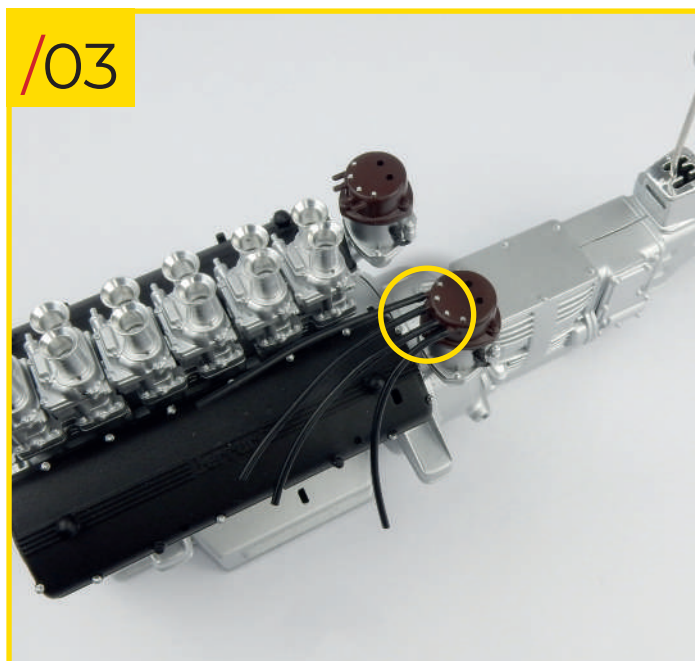
Fáze 36: Kabely zapalovacích svíček



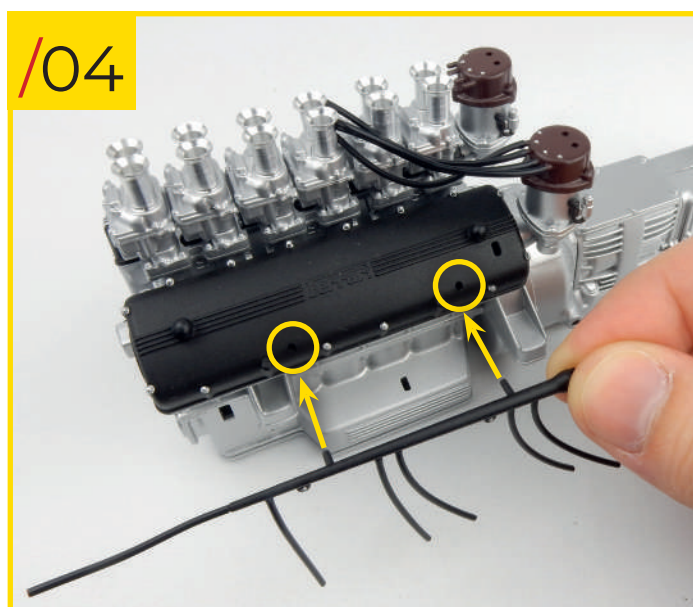
36/01 Položte konektor kabelu pro levou hlavu válců (část 1) a šest krátkých kabelů na pracovní plochu. Pomocí pinzety nasadte jeden konec každého kabelu na malé kolíky konektoru kabelu (pět podél strany a jeden na konci). Pokud je potřeba, můžete použít párátko k rozšíření otvorů v kabelech.



36/02 Vyjměte jeden z konektorů víka rozdělovače, který jste obdrželi ve fázi 19. Nasadte dva dlouhé kabely na dva boční kolíky konektoru.

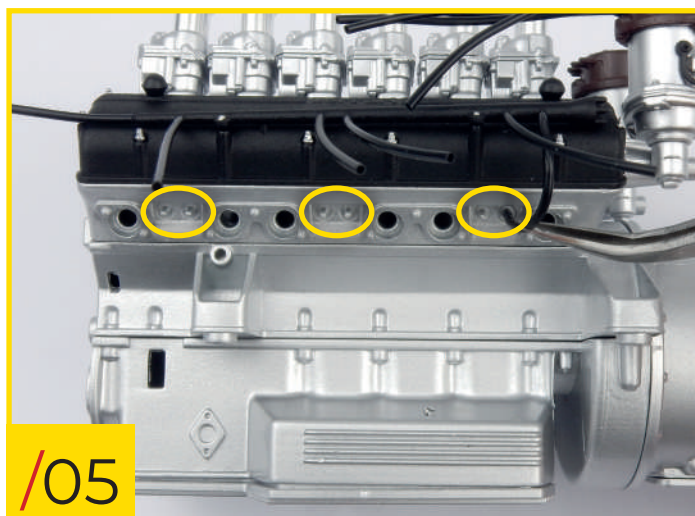


36/03 Vyjměte sestavu motoru a nasadte čtyři dlouhé kabely na kolíky na levém víku rozdělovače.



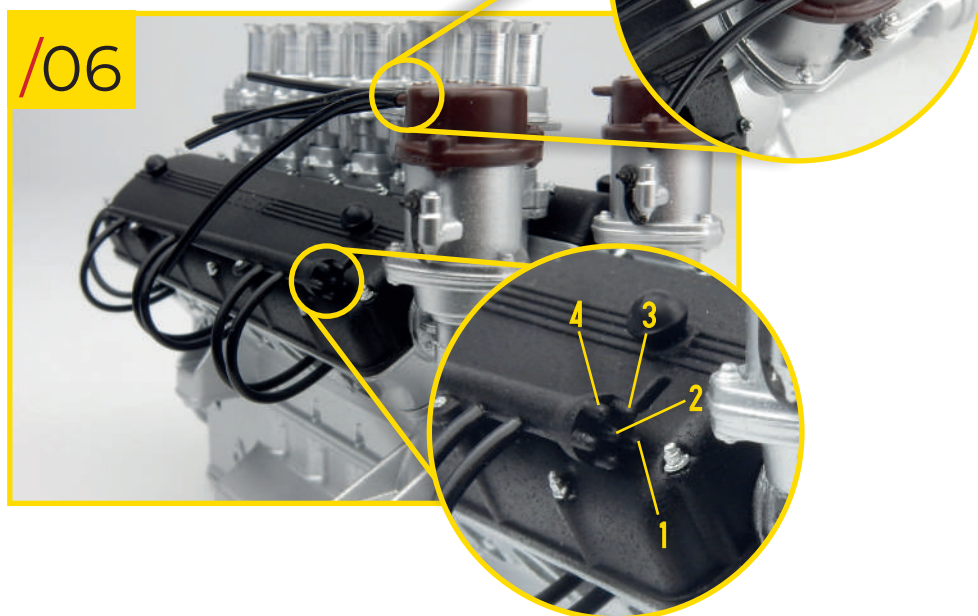
36/04 Připevněte konektor kabelu na levou hlavu válců zasunutím dvou nevyužitých kolíků do volných otvorů.

Fáze 36: Kabely zapalovacích svíček

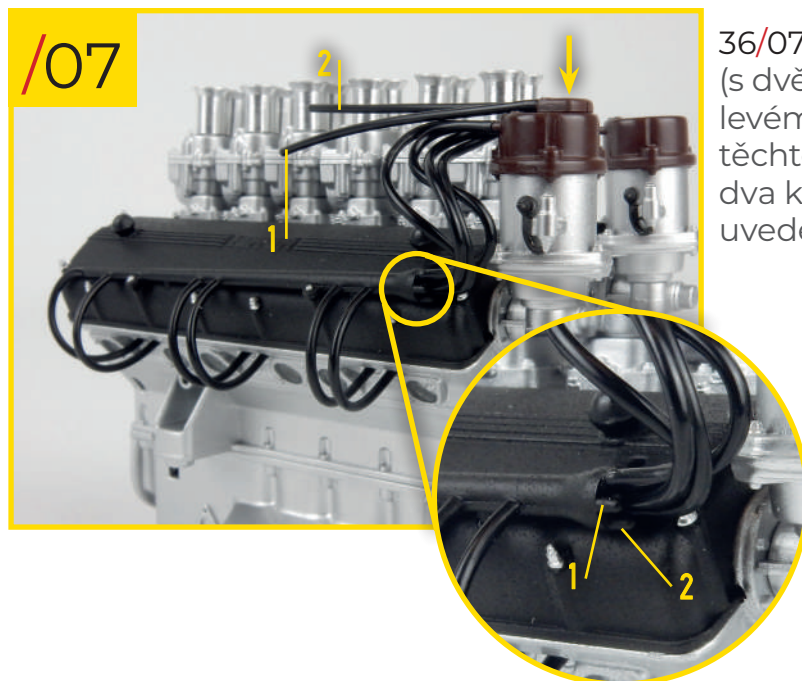


36/05 Pomocí pinzety nasadte druhé konce krátkých kabelů na kolíky na bloku motoru, jak je znázorněno na fotografii. Pokud je potřeba, můžete použít párátko k rozšíření otvorů v kabelech.

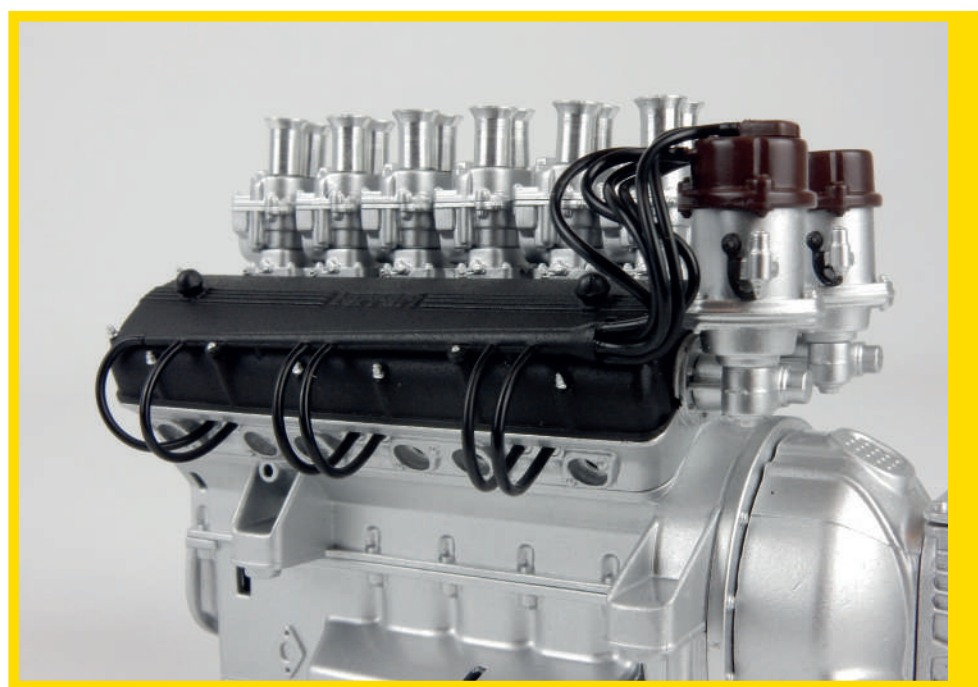
36/06 Nasadte čtyři dlouhé kabely vycházející z víka rozdělovače na kolíky na konci konektoru kabelu, jak je znázorněno na fotografii. Aby nedošlo k potížím, doporučujeme postupovat podle pořadí uvedeného na dvou označených obrázcích.



Fáze 36: Kabely zapalovacích svíček



36/07 Připojte konektor víka rozdělovače (s dvěma kabely přidanými v kroku 2) k levému víku rozdělovače. Druhé konce těchto dvou kabelů nasadte na zbývající dva kolíky konektoru kabelu podle pořadí uvedeného na fotografii.



FÁZE 36 JE DOKONČENA

Takto vypadá motor vašeho modelu po připojení levých kabelů ke svíčkám. Nevyužité součásti z této fáze uschovejte na bezpečné místo, budete je potřebovat v pozdější fázi.

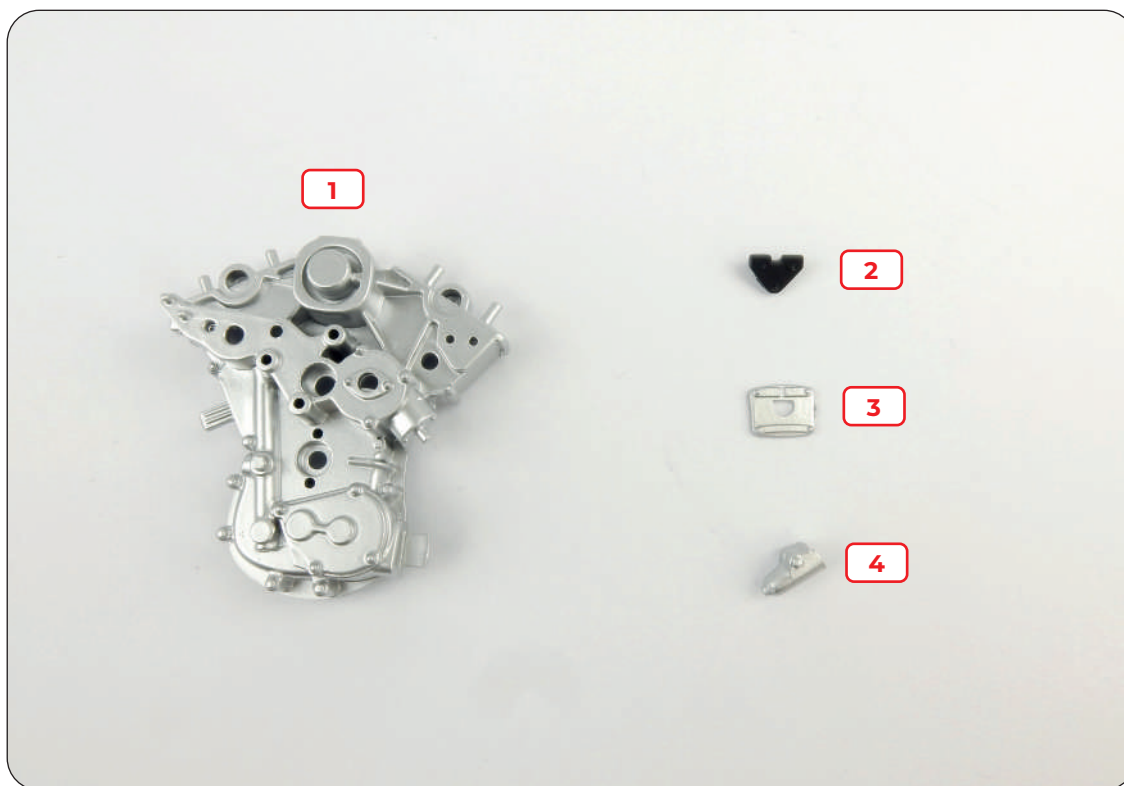
Fáze 37: Kryt rozvodů (1)

V této fázi připojíte kabely ke svíčkám na pravé hlavě válců a začnete sestavovat kryt rozvodů.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 37

Jméno
1 Kryt rozvodů
2 Trojúhelníková ochranná deska
3 Těsnění
4 Držák



Fáze 37: Kryt rozvodů (1)



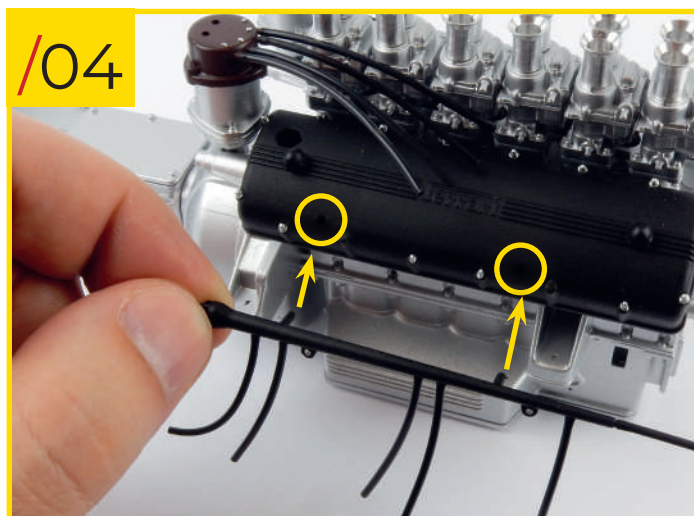
37/01 Položte konektor kabelu pro pravou hlavu válců (část 2) a šest krátkých kabelů, které jste obdrželi ve fázi 36, na pracovní plochu. Nasadte jeden konec každého kabelu na malé kolíky konektoru kabelu stejným způsobem jako dříve.



37/02 Vyjměte druhý konektor víka rozdělovače, který jste obdrželi ve fázi 19. Nasadte na dva boční kolíky konektoru dva dlouhé kabely z fáze 36.

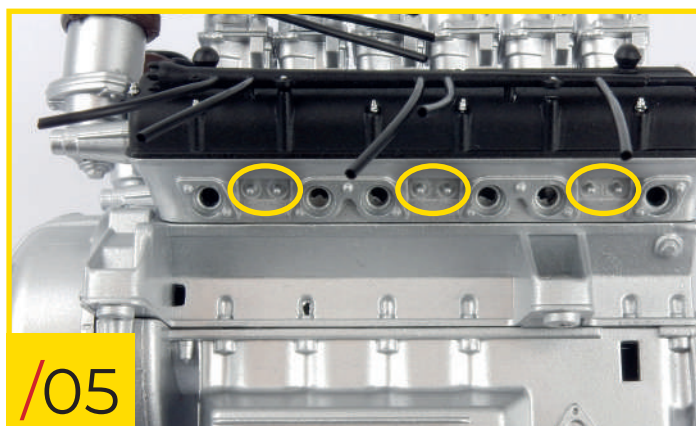


37/03 Vyjměte sestavu motoru a nasadte zbývající čtyři dlouhé kabely z fáze 36 na kolíky na pravém víku rozdělovače.

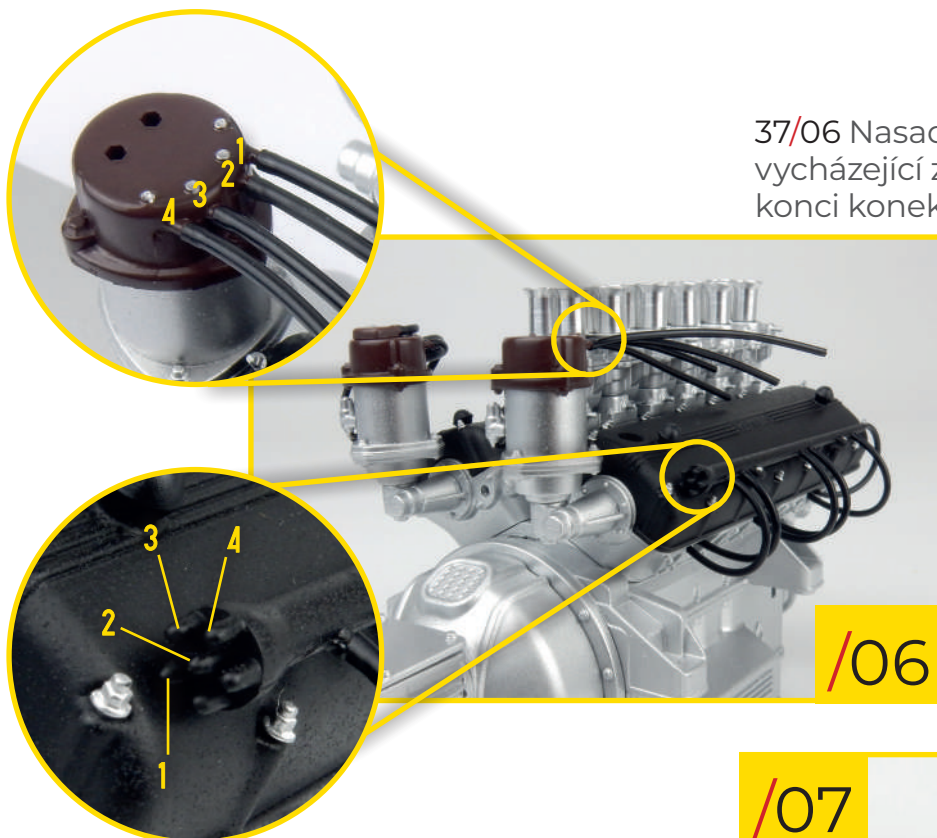


37/04 Připevněte konektor kabelu na pravou hlavu válců zasunutím dvou nevyužitých kolíků do označených otvorů.

Fáze 37: Kryt rozvodů (1)

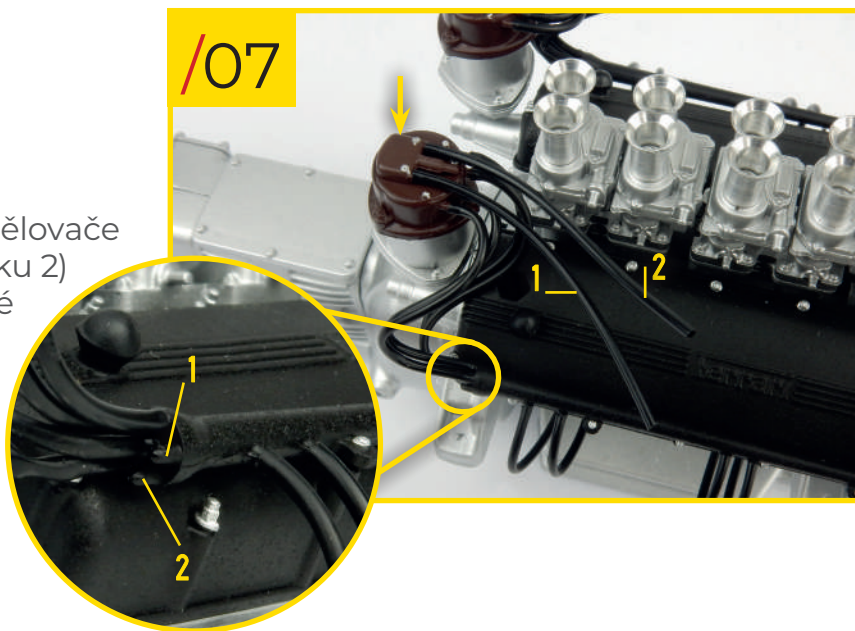


37/05 Pomocí pinzety nasadte druhé konce krátkých kabelů na kolíky na bloku motoru, jak je znázorněno na fotografii.

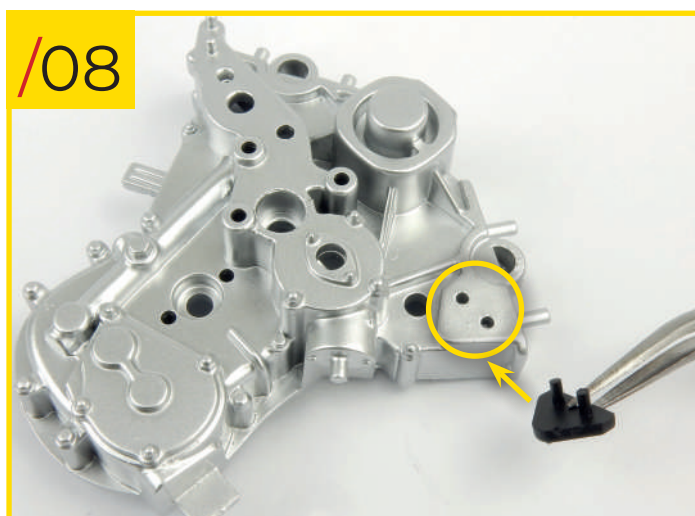


37/06 Nasadte čtyři dlouhé kabely vycházející z víka rozdělovače na kolíky na konci konektoru kabelu, jak je znázorněno na fotografii. Aby nedošlo k potížím, doporučujeme postupovat podle pořadí uvedeného na dvou označených obrázcích.

37/07 Připojte konektor víka rozdělovače (s dvěma kabely přidanými v kroku 2) k levému víku rozdělovače. Druhé konce těchto dvou kabelů nasadte na zbývající dva kolíky konektoru kabelu podle pořadí uvedeného na fotografii. Kabely můžete pro lepší pořádek obtočit černou páskou, není to však nutné.

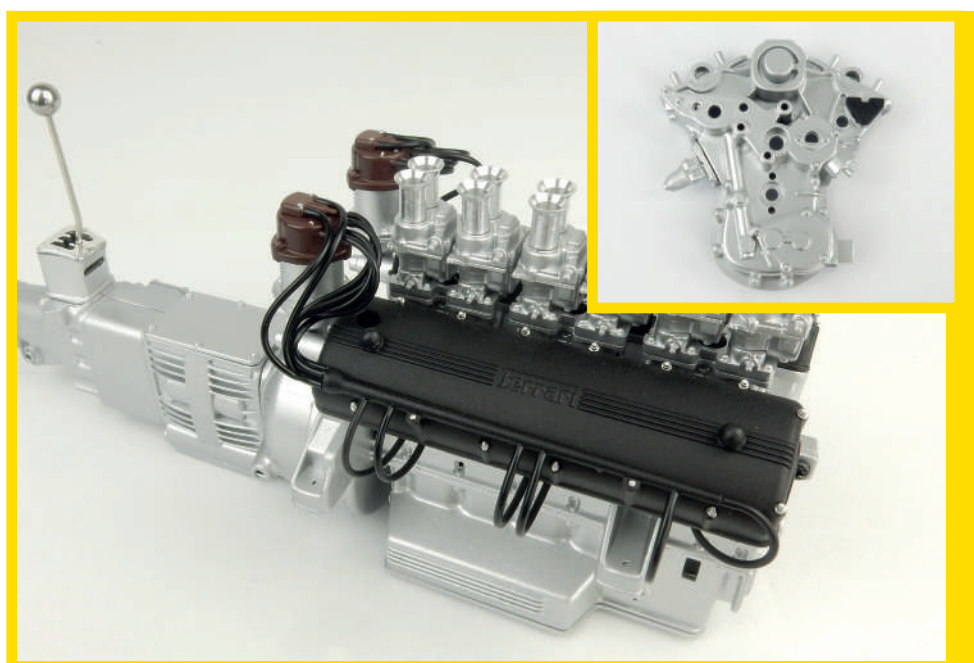
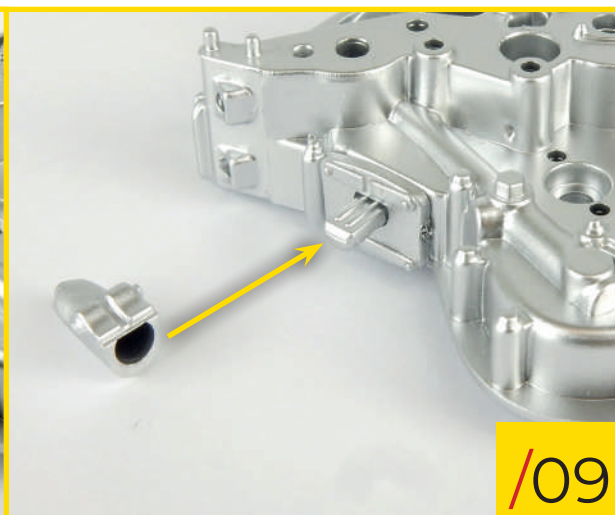
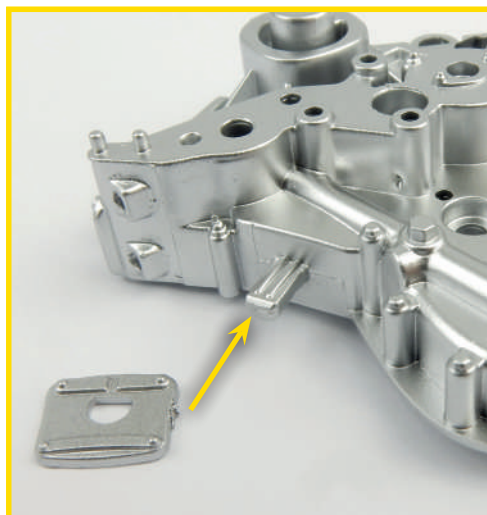


Fáze 37: Kryt rozvodů (1)



37/08 Nasad'te trojúhelníkovou ochrannou desku do vyhrazených otvorů v krytu rozvodů.

37/09 Nasad'te těsnění a držák na boční kolík krytu rozvodů, přičemž použijte tvarovaný díl jako vodítko.



FÁZE 37 JE DOKONČENA
Takto vypadá motor vašeho modelu a kryt rozvodů na konci této fáze sestavení.

Fáze 38: Kryt rozvodů (2)

V této fázi sestavování nasadíte další součásti krytu rozvodů.

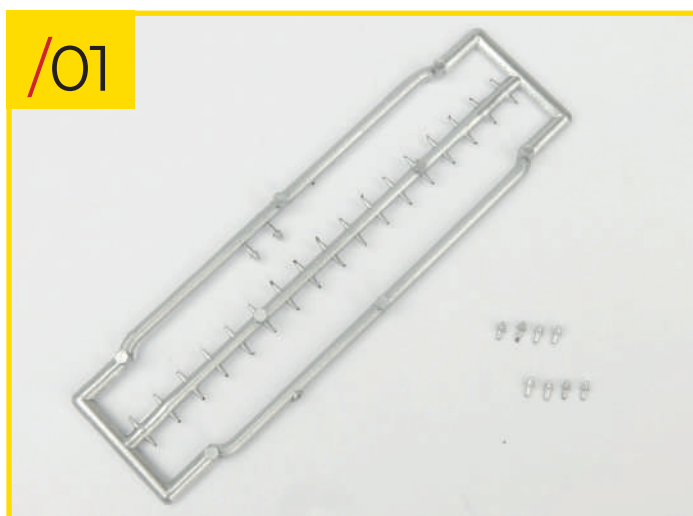


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 38

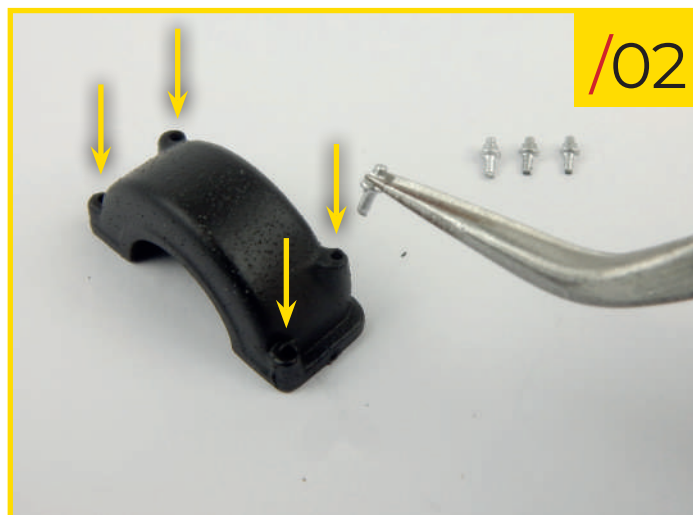
Jméno
1 Víčka krytu rozvodů
2 Držák ventilátoru
3 Pravý krycí disk
4 Levý krycí disk
2 šrouby typu B



Fáze 38: Kryt rozvodů (2)



38/01 Vezměte rámeček, který jste obdrželi v 8. fázi, a měl by na něm být zbytek matek ze 15. fáze. Pomocí malého modelářského nože opatrně oddělte osm matek z rámečku a dávejte pozor, abyste je neztratili.

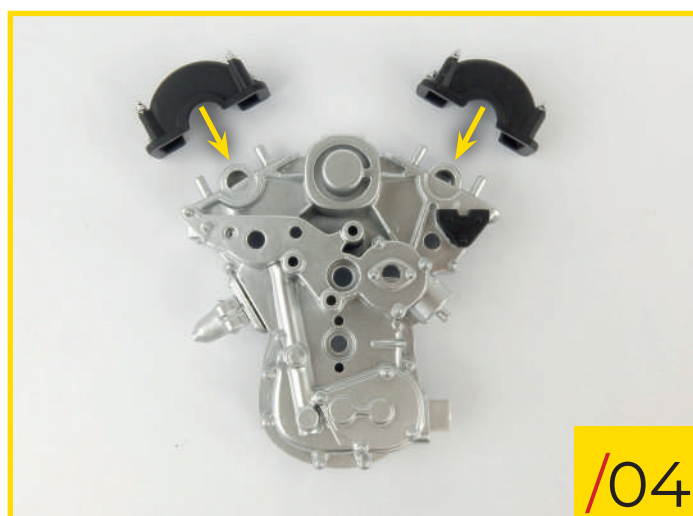


38/02 Opatrně vložte matky do vyznačených otvorů v krytech rozvodů. Možná bude nutné matky zkrátit, aby se lépe nasazovaly.

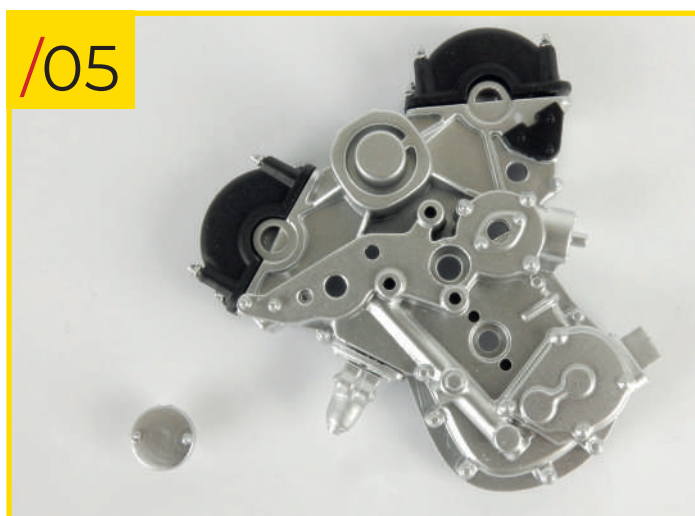


38/03 Pečlivě si prohlédněte fotografii, aby byly díly ve správné orientaci pro krok 4: přední matky (označené žlutými kroužky) jsou výše než zadní matky (označené červenými kroužky).

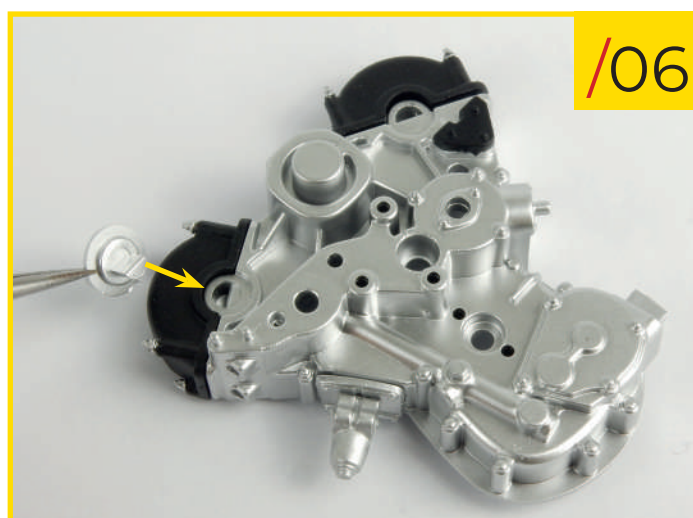
38/04 Vezměte kryt rozvodů, na kterém jste pracovali ve fázi 37, a připevněte k němu dva kryty. Dílky orientujte podle fotografie tak, aby přední matky byly zarovnané s horní částí krytu rozvodů.



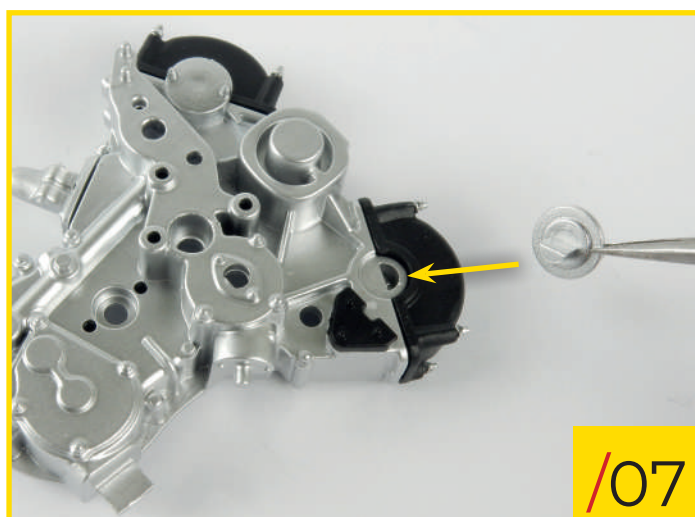
Fáze 38: Kryt rozvodů (2)



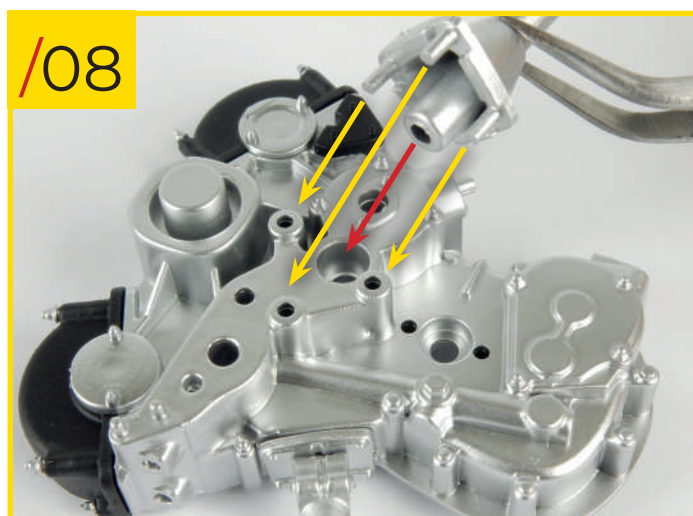
38/05 Položte pravý krycí disk na pracovní plochu. Dávejte pozor, abyste si jej nespletli s levým diskem – povrch těchto dvou dílů je odlišný.



38/06 Vložte pravý krycí disk do jeho otvoru v krytu rozvodů, jak je znázorněno.



38/07 Vložte levý krycí disk do jeho otvoru.



38/08 Pomocí šipek na fotografii a podle tvaru dílů nasadte držák ventilátoru do vyznačených otvorů uprostřed krytu rozvodů.

Fáze 38: Kryt rozvodů (2)



38/09 Otočte kryt rozvodů a přišroubujte držák ventilátoru k sestavě pomocí šroubu typu B.



FÁZE 38 JE DOKONČENA
Takto vypadá kryt rozvodů
na konci této fáze sestavení.

Fáze 39: Kryt rozvodů (3)

V této fázi sestavování přidáte další součásti krytu rozvodů.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 39

Jméno	Jméno
1 Řemenice – část A	6 Palivové čerpadlo – horní část
2 Řemenice – část B	7 Potrubí vodní pumpy
3 Držák řemenice	
4 Palivové čerpadlo – spodní část	
5 Palivové čerpadlo – střední část	2 šrouby typu D



Fáze 39: Kryt rozvodů (3)

/01



39/01 Sestavte obě části řemene dohromady podle fotografie a tvaru dílů jako vodítka.

/02



39/02 Podívejte se na fotografii a zkontrolujte, že jste díly správně spojili.



/03

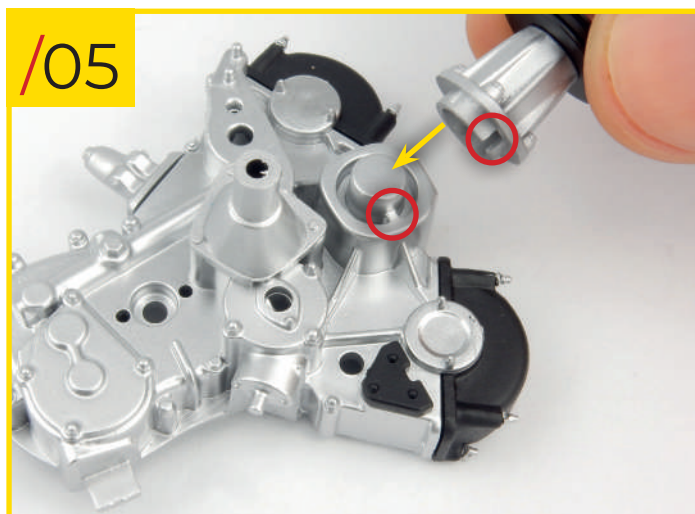
39/03 Připevněte kladku na její držák, jak je znázorněno na fotografii.



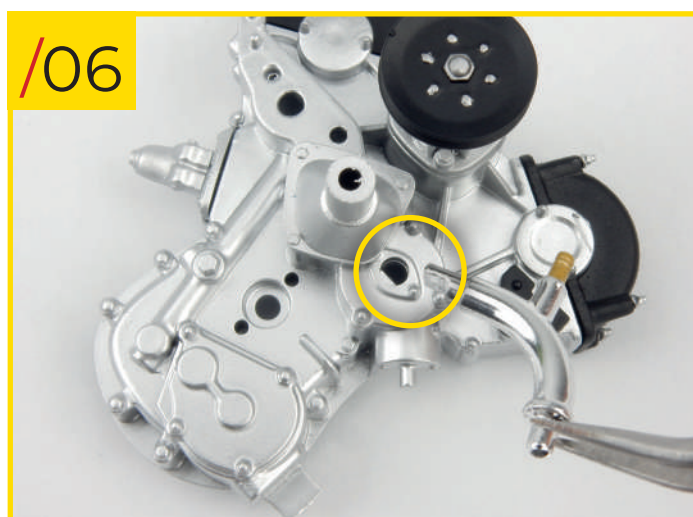
/04

39/04 Otočte sestavu a zajistěte komponenty k sobě pomocí šroubu typu D.

Fáze 39: Kryt rozvodů (3)



39/05 Vezměte kryt rozvodů, který jste sestavili v předchozích fázích, a připevněte k němu držák kladky. Použijte fotografii a tvar dílů k jejich správnému vyrovnaní a zajištění vzájemného propojení.

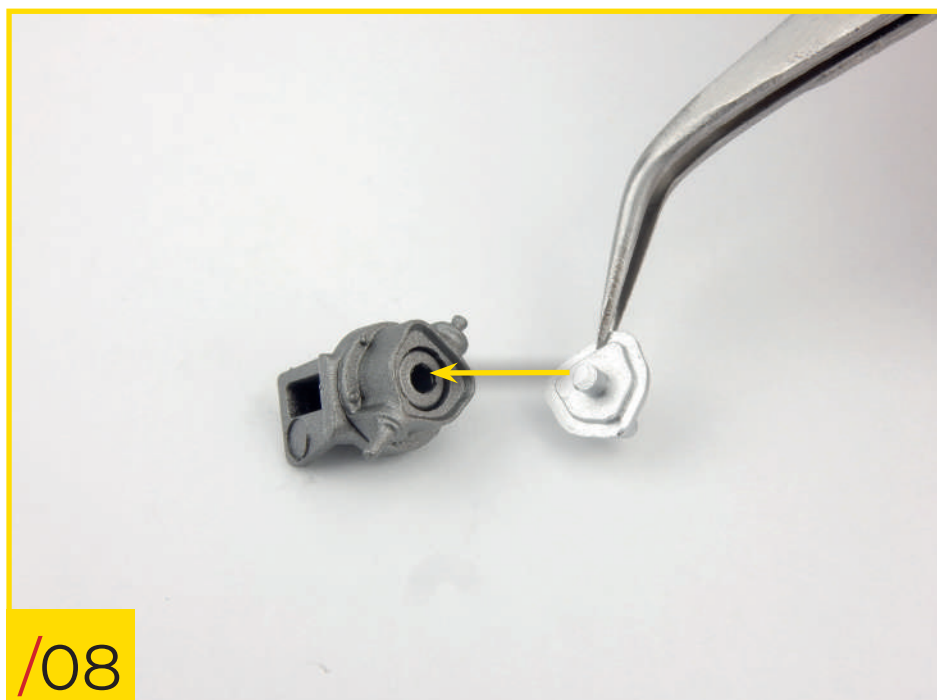


39/06 Připevněte trubku vodního čerpadla ke krytu rozvodů, jak je znázorněno na fotografii.

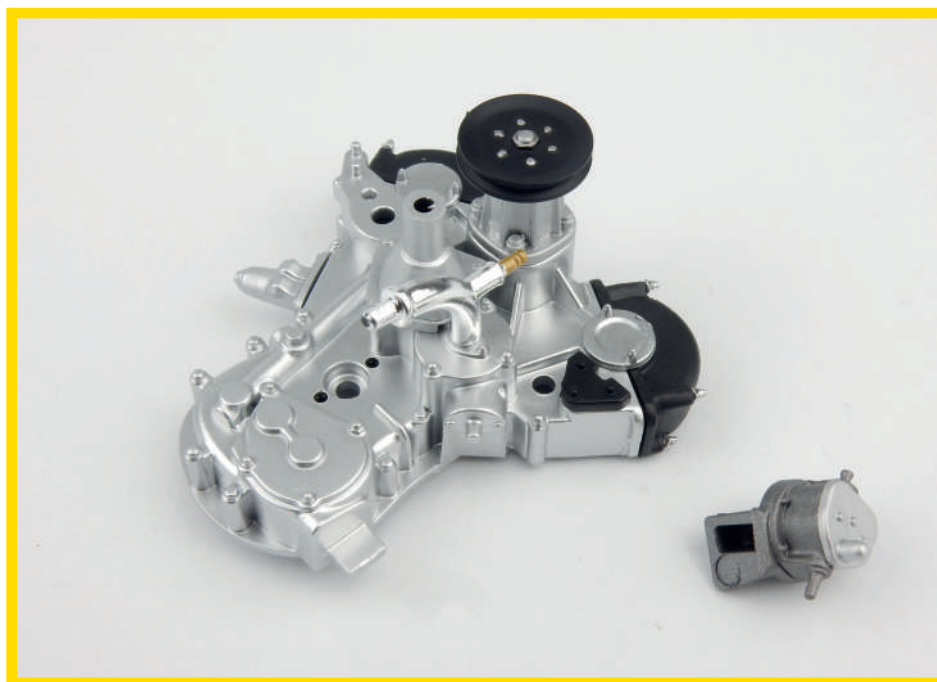


39/07 Připevněte střední část palivového čerpadla ke spodní části, přičemž díly natočte podle vyobrazení.

Fáze 39: Kryt rozvodů (3)



39/08 Připevněte horní část k ostatním částem palivového čerpadla.



FÁZE 39 JE DOKONČENA
Takto vypadá kryt rozvodů vašeho modelu s novými správně namontovanými součástmi. Palivové čerpadlo bude k motoru připevněno v některé z následujících fází.

Fáze 40: Dynamo

V této fázi sestavíte dynamo vašeho modelu. Po sestavení jej uschovejte na bezpečném místě spolu s ostatními součástmi.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 40

Jméno	Jméno
1 Řemenice – část A	6 Podstavec těla dynama
2 Řemenice – část B	7 Rameno dynama
3 Držák řemenice	8 Držák dynama
4 Chladič (větrák) dynama	
5 Tělo dynama	2 šrouby typu E

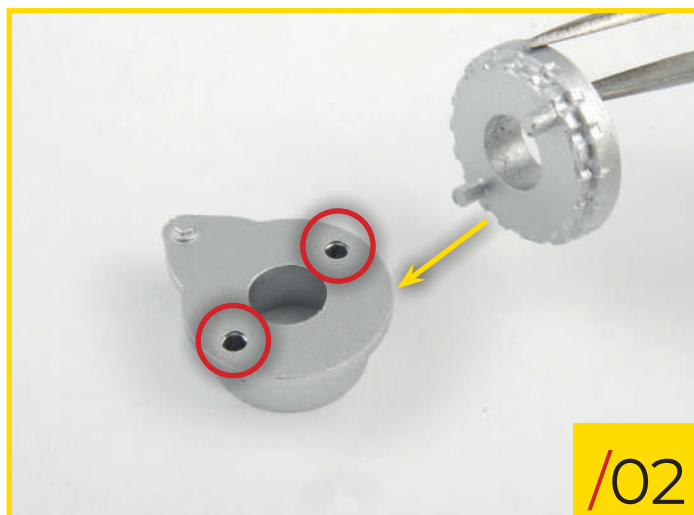


Fáze 40: Dynamo



40/01 Sestavte oba díly řemenice dohromady. Použijte fotografii k správnému nasměrování dílů.

40/02 Nasad'te chladič dynama na držák řemenice zasunutím čepů do otvorů, jak je znázorněno na fotografii.



40/03 Zasuňte čep na řemenici do otvoru v držáku, aby se obě části spojily.



40/04 Zajistěte díly k sobě pomocí šroubu typu E.

Fáze 40: Dynamo



40/05 Připevněte základnu k tělu dynama.



40/06 Otočte tělo dynama vzhůru nohama a nasad'te na něj sestavu řemenice. Díly do sebe zapadnou pouze jedním možným způsobem.

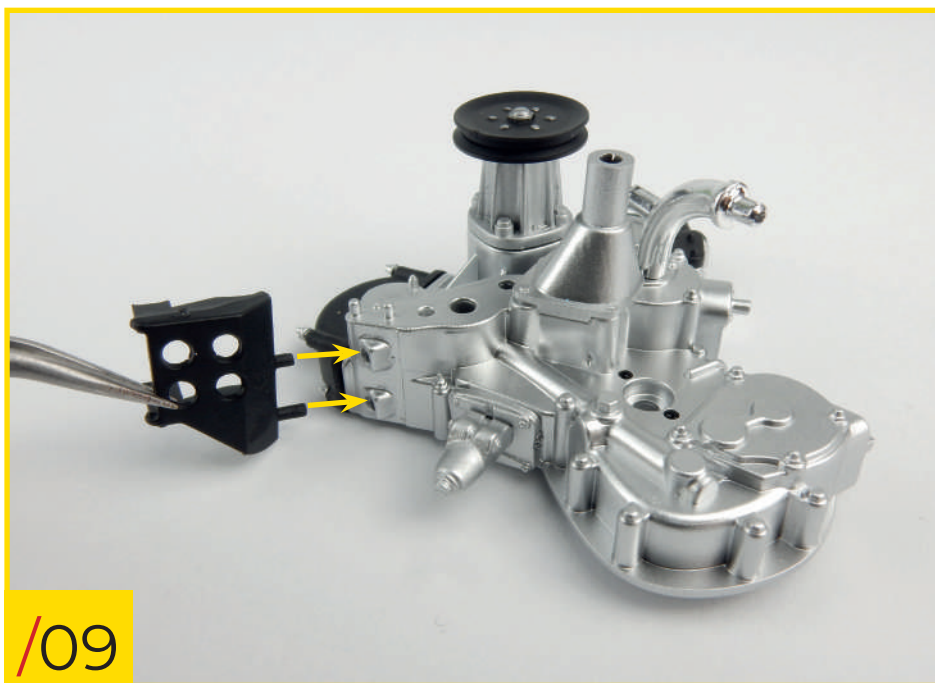


40/07 Nasad'te rameno na tělo dynama tak, že vložíte konec ramena, označený červeným kruhem na fotografii, do odpovídajícího otvoru v těle dynama, označeného žlutým kruhem.

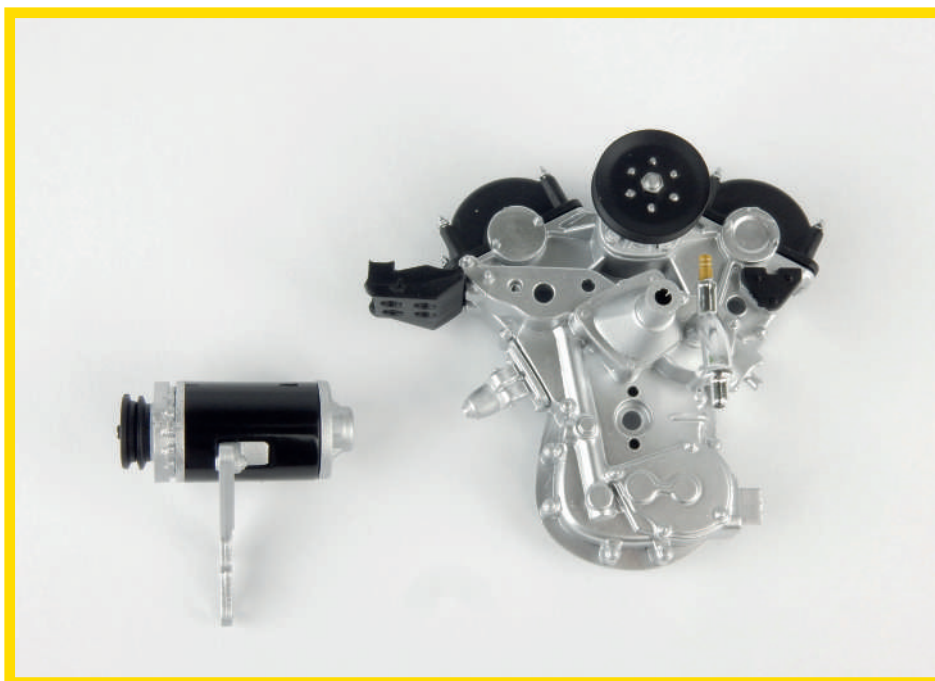


40/08 Takto vypadá rameno po správném nasazení na tělo dynama.

Fáze 40: Dynamo



40/09 Připevněte držák dynama ke krytu rozvodů, které jste sestavili v předchozích fázích. Podívejte se na fotografii, abyste se ujistili, že jsou díly správně spojeny.



FÁZE 40 JE DOKONČENA
Takto vypadají dynamo a kryt rozvodů na konci této fáze sestavení. Uchovejte je na bezpečném místě až do další potřeby.