

# Ferrari

## 250 GTO



# Paquete 05

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 31: LA RUEDA DERECHA DELANTERA (1)

ETAPA 32: LA RUEDA DERECHA DELANTERA (2)

ETAPA 33: LA RUEDA DERECHA DELANTERA (3)

ETAPA 34: LA RUEDA DERECHA DELANTERA (4)

ETAPA 35: DEPÓSITO DE ACEITE,  
FILTROS Y BOMBA

ETAPA 36: CABLES DE LAS BUJÍAS

ETAPA 37: LA CAJA DE LA DISTRIBUCIÓN (1)

ETAPA 38: LA CAJA DE LA DISTRIBUCIÓN (2)

ETAPA 39: LA CAJA DE LA DISTRIBUCIÓN (3)

ETAPA 40: EL DINAMO

# Consejos de los expertos

---

Para ayudarte a obtener lo mejor de la construcción del Ferrari 250 GTO, hemos preparado una lista de chequeo para modeladores con consejos y asesoramiento de nuestros expertos. La información que figura a continuación tiene como objetivo hacer que tu construcción sea lo más agradable y profesional posible desde el principio.

Ten a mano un paño suave para colocarlo en tu superficie de trabajo y evitar así arañar la pintura.

Cada parte incluye tornillos de repuesto. En ocasiones, se te puede indicar que guardes los tornillos de repuesto o los no utilizados para una etapa posterior. Mantén estos repuestos en un lugar seguro y márkuelos correctamente.

Por favor, asegúrate de no mezclar los tornillos. Aunque parecen similares, hay ligeras diferencias en los roscados. El uso de tornillos incorrectos puede dañar las piezas.

Cuando asegures piezas juntas utilizando varios tornillos, coloca cada tornillo de manera holgada para asegurar que todas las piezas estén alineadas correctamente antes de apretarlas suavemente pero con firmeza, sin pasarte de apretado, en el orden en que las colocaste.

El destornillador puede ser magnetizado si lo frota con un imán (imán de nevera, etc.), lo que te permitirá sostener los tornillos y facilitar el ensamblaje.

Si un tornillo está apretado al introducirlo en una pieza de metal, no lo fuerces ya que podrías romper la cabeza. Retíralo y aplica una pequeña cantidad de vaselina, jabón o aceite ligero en la rosca. Eso lo lubricará y facilitará su colocación.

Usa solo el destornillador de tamaño correcto que se ajuste firmemente a la cabeza del tornillo.

Utiliza un imán para encontrar tornillos que hayan caído al suelo.

Utiliza cinta de carroceros para sujetar temporalmente las piezas en su lugar.

Corta las piezas de una matriz (estructura) con corta bordes o un cuchillo de manualidades. Los corta bordes suelen ser más fáciles de usar.

Durante el curso de esta construcción, recibirás muchas piezas que deberás ensamblar inmediatamente, siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente, y otras piezas que deberás guardar de forma segura para su uso en futuras etapas de ensamblaje.

¡Izquierda y derecha! Cuando construyas tu Ferrari 250 GTO, los términos izquierda o derecha se refieren a ese lado como si estuvieras sentado en el coche.



**ADVERTENCIA: Algunas piezas se ensamblan utilizando imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves si se ingieren. Manténlos alejados de los niños. Si sospechas que se ha tragado un imán, busca ayuda médica de inmediato.**

**Todas las piezas pertenecen a un kit. Artículo de colección para adultos.**

**No apto para niños menores de 14 años.**

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

## Etapa 31: La Rueda Delantera Derecha (1)

En esta etapa comenzarás a montar la rueda delantera derecha de tu modelo. Continuarás ensamblándola en las siguientes etapas.



### ETAPA 31 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Llanta interno de la rueda	5 Cubo tipo A
2 Anillo retenedor de radios 1	6 Radios tipo A
3 Cubo tipo B	7 Radios tipo B
4 Cubo tipo C	



## Etapa 31: La Rueda Delantera Derecha (1)



31/01 Coloca en tu superficie de trabajo la plantilla que recibiste en la etapa 21, junto con la llanta de la rueda que se incluye en esta etapa. La plantilla tiene un pequeño perno de sujeción, que debe introducirse en el agujero correspondiente de la llanta de la rueda.



31/02 Inserta el perno en el agujero para fijar la llanta de la rueda en la plantilla. Antes de proceder con el montaje, te recomendamos que pegues un pequeño trozo de cinta adhesiva de doble cara en el perno central de la plantilla - esto ayudará a mantener los cubos en su lugar. Alternativamente, puedes colocar todos los radios en posición y luego aplicar una gota de pegamento en cada uno después de la etapa 31/08.



31/03 Coloca el cubo tipo B en el perno central de la plantilla; una vez en su lugar, coloca el cubo tipo A encima de él, como se muestra en la foto.



31/04 Antes de añadir los radios, te recomendamos que pegues algunas tiras pequeñas de cinta adhesiva de doble cara en el borde interno de la llanta de la rueda. Esto ayudará a mantener los radios en su lugar durante el montaje. Alternativamente, puedes aplicar una gota de pegamento en cada radio una vez que estén en posición.

## Etapa 31: La Rueda Delantera Derecha (1)



31/05 Instala los radios tipo B (son más cortos que los tipo A) insertando su extremo con gancho en la fila inferior de agujeros del cubo tipo A. Coloca el extremo recto de los radios en la muesca correspondiente en el borde de la llanta (sobre la cinta adhesiva de doble cara). Siempre deja un agujero vacío entre cada radio.

31/06 Observa la foto para verificar que has instalado correctamente los radios tipo B.

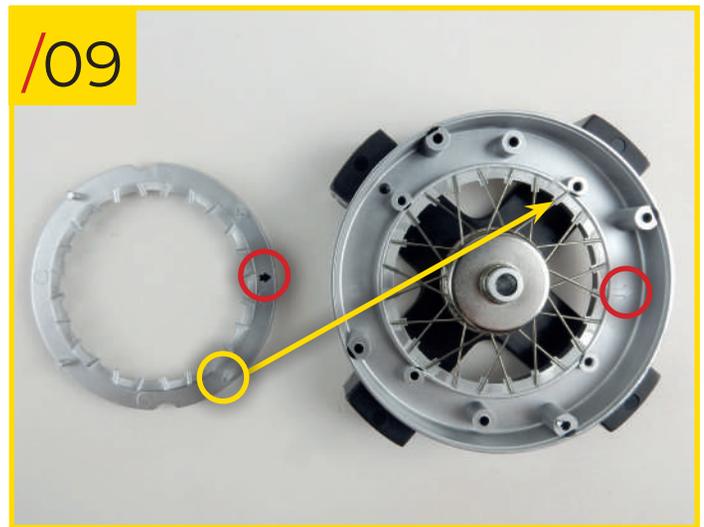


31/07 Ahora instala los radios tipo A (son más largos que los tipo B) insertando su extremo con gancho en la fila superior de agujeros inmediatamente a la izquierda de los radios tipo B, asegurándote de que pasen por encima de los radios insertados en la fila inferior de agujeros. Usa la foto para ayudarte a identificar en qué muesca debes colocar el otro extremo del radio. Siempre deja un agujero vacío entre cada radio.

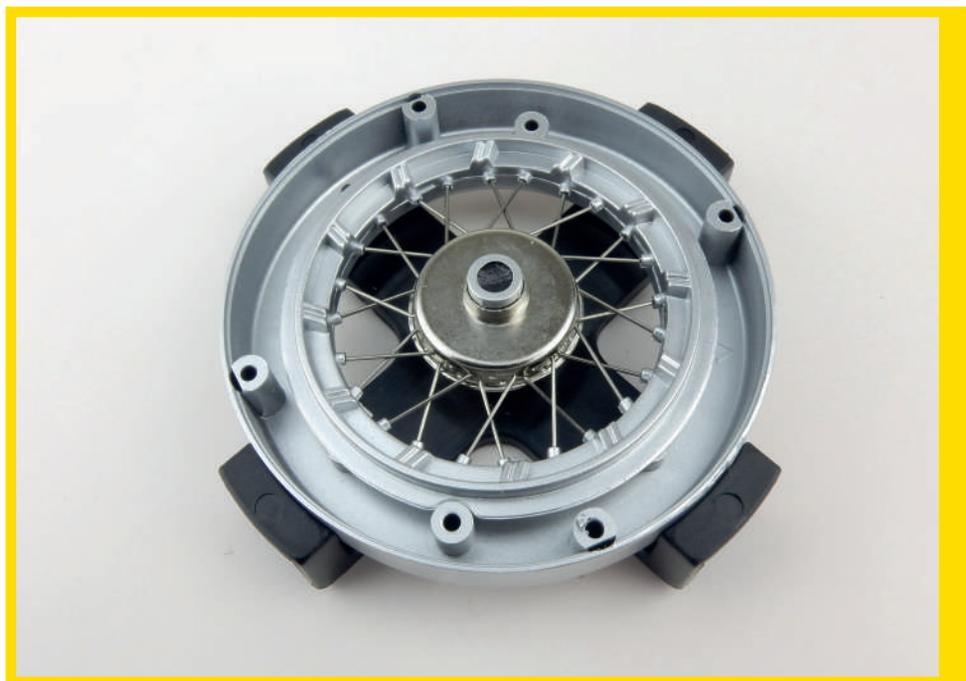
## Etapa 31: La Rueda Delantera Derecha (1)



31/08 Observa la foto para verificar que has instalado correctamente todos los radios.



31/09 Finalmente, coloca el anillo retenedor de radios 1 en el borde interno de la llanta de la rueda. Usa la foto y las flechas impresas en las piezas para ensamblarlas correctamente.



ETAPA 31 ESTÁ COMPLETA  
Así es como se ve la rueda delantera derecha al final de esta fase de montaje.

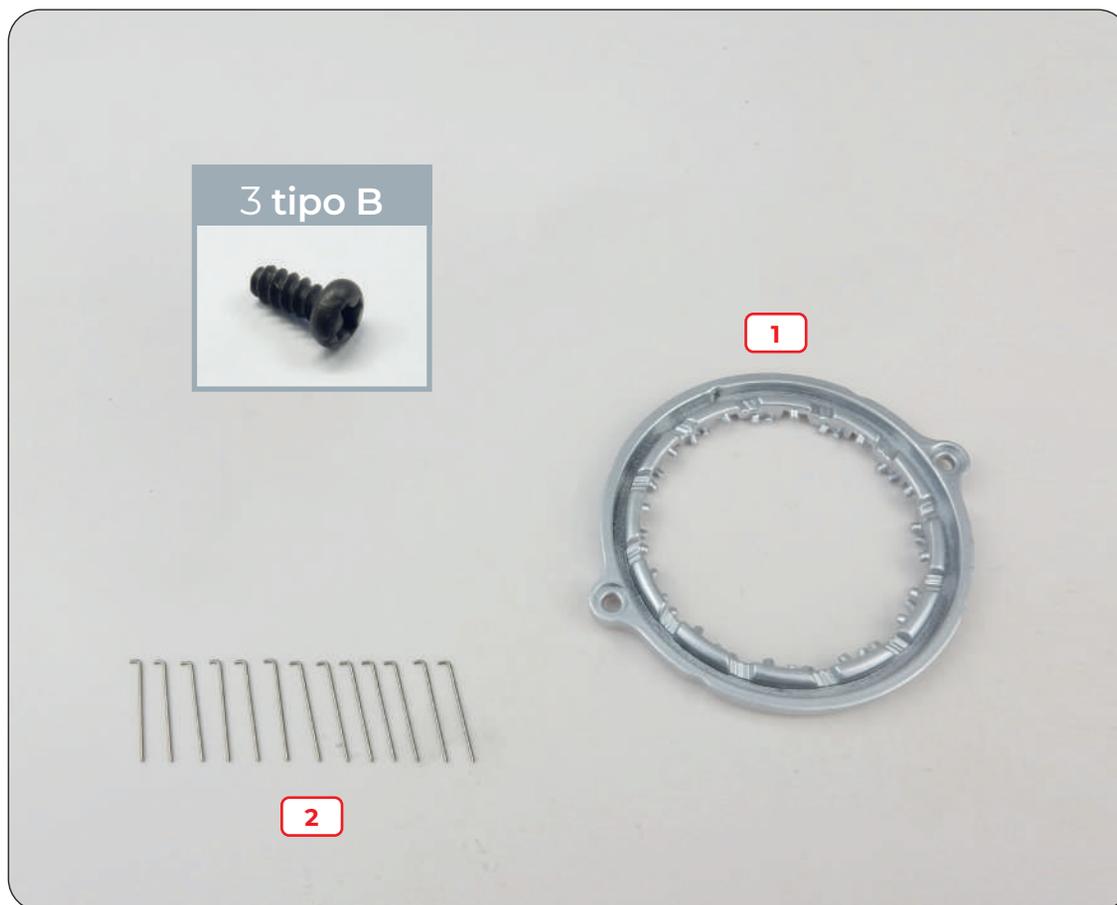
## Etapa 32: La Rueda Derecha Delantera (2)

En esta etapa continuarás ensamblando la rueda delantera derecha de tu modelo.



### ETAPA 32 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Anillo retenedor de radios 2	3 tornillos tipo B
2 Radios tipo A	



## Etapa 32: La Rueda Derecha Delantera (2)



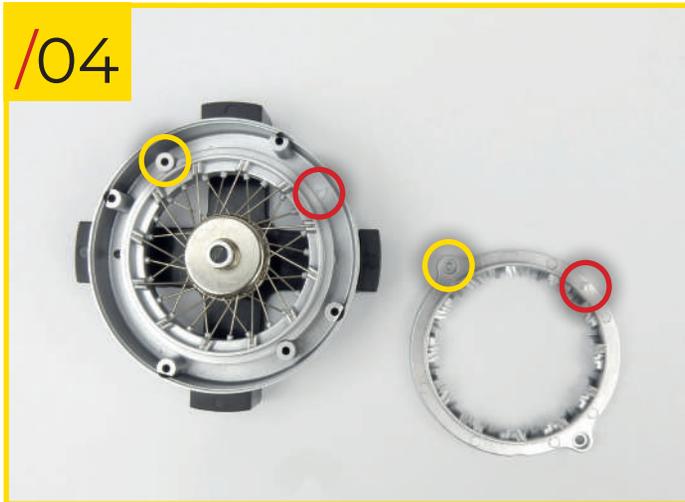
32/01 Coloca la rueda delantera derecha que ensamblaste en la etapa 31 sobre tu superficie de trabajo. Antes de proceder, te recomendamos que pegues pequeñas tiras de cinta adhesiva de doble cara en el borde lateral del anillo retenedor de radios 1. Como alternativa, puedes colocar todos los radios en posición y luego aplicar un punto de pegamento en cada uno después de la etapa 32/03.

32/02 Inserta el extremo con gancho de los radios tipo A que recibiste con esta etapa en los agujeros restantes en la fila inferior del cubo. Coloca el extremo recto de los radios en la muesca correspondiente (en la cinta adhesiva de doble cara) en el borde de la carcasa del radio. Usa la foto para ayudarte a orientar correctamente los radios.



32/03 Mira la foto para verificar que has instalado correctamente los radios tipo A.

## Etapa 32: La Rueda Derecha Delantera (2)



32/04 Añade el anillo retenedor de radios 2 al resto del ensamblaje. Usa la foto para ayudarte a colocarlo correctamente.

32/05 Fija las piezas juntas usando dos tornillos tipo B.



32/06 Mira la foto para verificar que has instalado todos los componentes correctamente.

## Etapa 32: La Rueda Derecha Delantera (2)

---



ETAPA 32 ESTÁ COMPLETA  
La rueda delantera derecha está casi completa. Guárdala en un lugar seguro junto con las otras piezas.

## Etapa 33: La Rueda Derecha Delantera (3)

En esta etapa continuarás ensamblando la rueda delantera derecha de tu modelo. Luego la completarás en la siguiente etapa.



### ETAPA 33 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Borde exterior de la rueda	7 tornillos tipo B
2 Anillo de sellado	
3 Arandela	
4 Radios tipo A	
5 Radios tipo C	



## Etapa 33: La Rueda Derecha Delantera (3)

/01



33/01 Coloca la rueda delantera derecha que ensamblaste en las etapas anteriores sobre tu superficie de trabajo. Antes de proceder con el ensamblaje, te recomendamos que pegues pequeñas tiras de cinta adhesiva de doble cara en el borde lateral de la carcasa del radio 2.

/02



33/02 Inserta el extremo con gancho de los radios tipo A que recibiste con esta etapa en los agujeros restantes en el cubo tipo A. Usa la foto para ayudarte a orientar correctamente los radios. Coloca su extremo recto en la muesca correspondiente en el nivel superior de la carcasa.

/03



33/03 Una vez que se hayan agregado todos los radios tipo A, coloca el cubo tipo C que recibiste en la etapa 31 como se muestra en la foto.

/04



33/04 Inserta el extremo con gancho de un radio tipo C en uno de los agujeros en la fila inferior del cubo tipo C.

## Etapa 33: La Rueda Derecha Delantera (3)



33/05 Usa la foto para ayudarte a colocar el extremo recto del radio en la muesca en el nivel inferior de la carcasa. Repite estos pasos para los otros once radios tipo C, hasta que todos los agujeros en la fila inferior del cubo estén llenos.

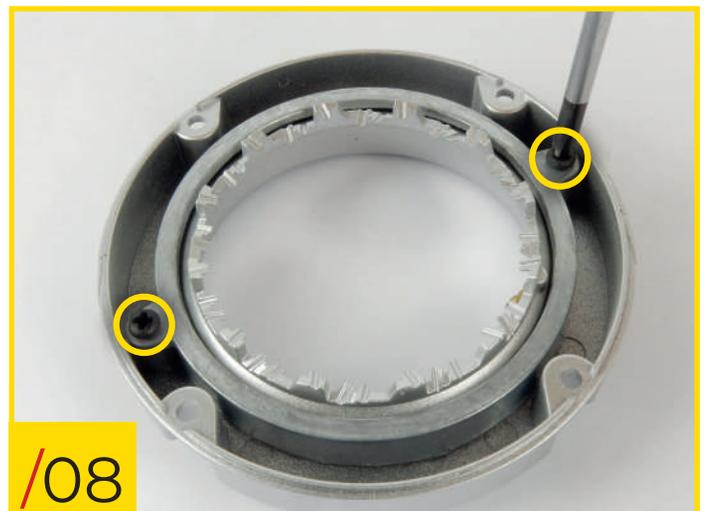


33/06 Ahora inserta el extremo con gancho de un radio tipo C en uno de los agujeros en la fila superior del cubo tipo C.

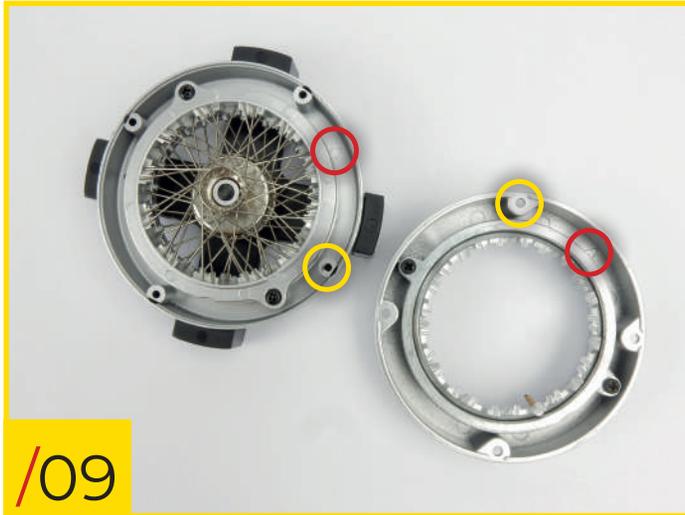


33/07 Coloca el extremo recto del radio en la muesca correspondiente en el nivel superior de la carcasa. Repite estos pasos para los otros once radios tipo C, hasta que todos los agujeros en la fila superior del cubo estén llenos.

33/08 Fija el anillo de sellado al borde interior del borde exterior de la rueda. Orienta las piezas como se muestra y asegúralas juntas usando dos tornillos tipo B.



## Etapa 33: La Rueda Derecha Delantera (3)



33/09 Coloca el borde exterior de la rueda al resto de la rueda. Para alinear los agujeros de fijación, mira la foto y empareja los accesorios circudados.

33/10 Fija el borde al resto de la rueda usando cuatro tornillos tipo B.



ETAPA 33 ESTÁ COMPLETA  
Así es como luce la rueda delantera derecha de tu modelo al final de esta fase de ensamblaje.

## Etapa 34: La Rueda Derecha Delantera (4)

En esta etapa terminarás de ensamblar la rueda delantera derecha añadiendo el neumático.



### ETAPA 34 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Neumático



## Etapa 34: La Rueda Derecha Delantera (4)

/01



34/01 Coloca la rueda delantera derecha y la arandela que recibiste en la etapa 33 en tu superficie de trabajo. Quitá la película protectora de uno de los lados de la arandela, como se muestra en la foto redonda.



34/02 Con el lado de la arandela que tenía la película quitada hacia abajo, insértala en el cubo tipo C, como se muestra en la foto.

/02



/03



34/03 Mira la foto para verificar que has colocado la arandela correctamente.

## Etapa 34: La Rueda Derecha Delantera (4)



34/04 Antes de añadir el neumático al resto de la rueda, recomendamos que lo calientes un poco (usando, por ejemplo, un secador de pelo) para hacerlo más maleable.

34/05 Comprueba para asegurarte de que el neumático es lo suficientemente maleable.



34/06 Desliza el neumático sobre el borde de la rueda delantera derecha.

## Etapa 34: La Rueda Derecha Delantera (4)

---



ETAPA 34 ESTÁ COMPLETA  
Ahora has terminado de ensamblar la rueda delantera derecha de tu modelo. Guárdala en un lugar seguro junto con las otras piezas.

## Etapa 35: Depósito de Aceite, Filtros y Bomba

En esta etapa ensamblarás el depósito de aceite y la bomba de aceite y luego los instalarás en tu modelo con los filtros relacionados.



### ETAPA 35 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Depósito	6 Base de la bomba de aceite
2 Tapa del depósito	7 Mangueras
3 Bomba	8 Filtros
4 Soporte	4 tornillos tipo B
5 Racores	2 tornillos tipo D



## Etapa 35: Depósito de Aceite, Filtros y Bomba

/01



35/01 Coloca el depósito y su tapa en tu superficie de trabajo.

35/02 Coloca la tapa en el depósito.



/02

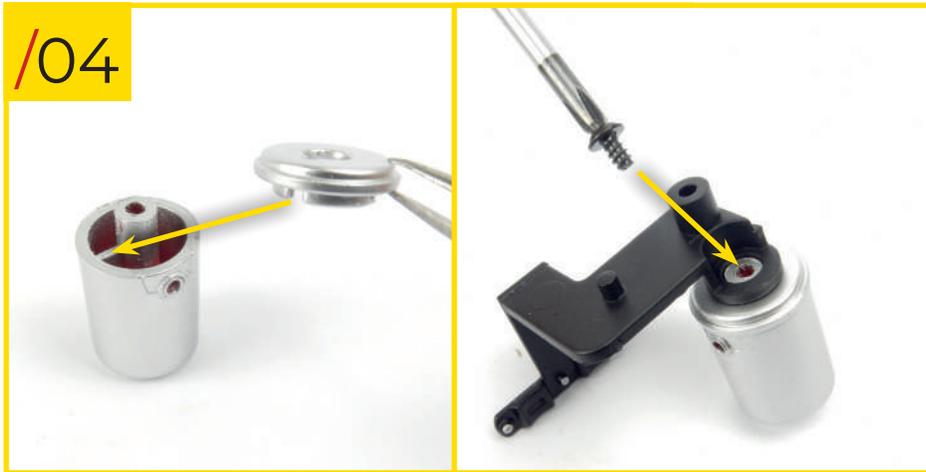
/03



35/03 Atornilla un tornillo tipo B en el agujero indicado para asegurar las piezas juntas.

## Etapa 35: Depósito de Aceite, Filtros y Bomba

/04



35/04 Ajusta la base de la bomba de aceite a la bomba. Luego, asegura la bomba al soporte con un tornillo tipo D.

35/05 Desde la matriz, separa un racor con dos pernos y dos racores con un perno (el racor restante es de repuesto). Adjunta los dos tubos a los pernos del racor para conectarlos. Ajusta los componentes juntos exactamente como se muestra en la foto.

/05

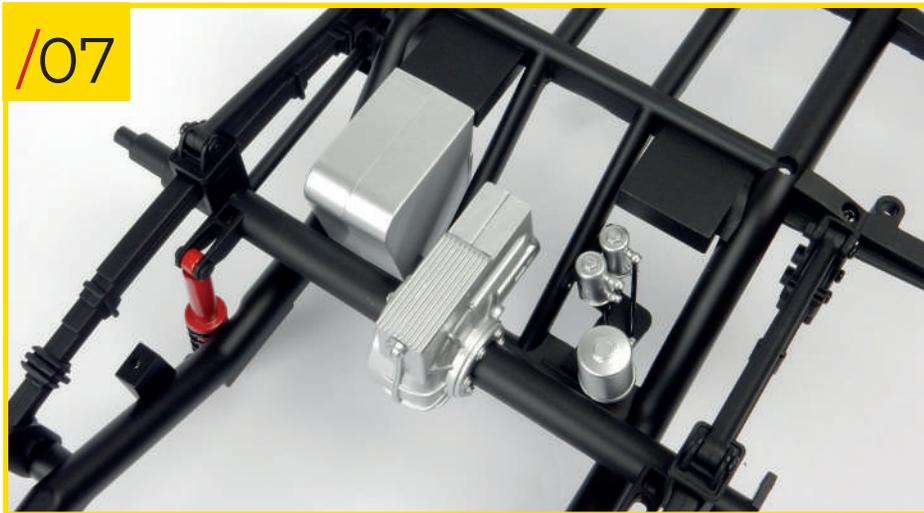


/06

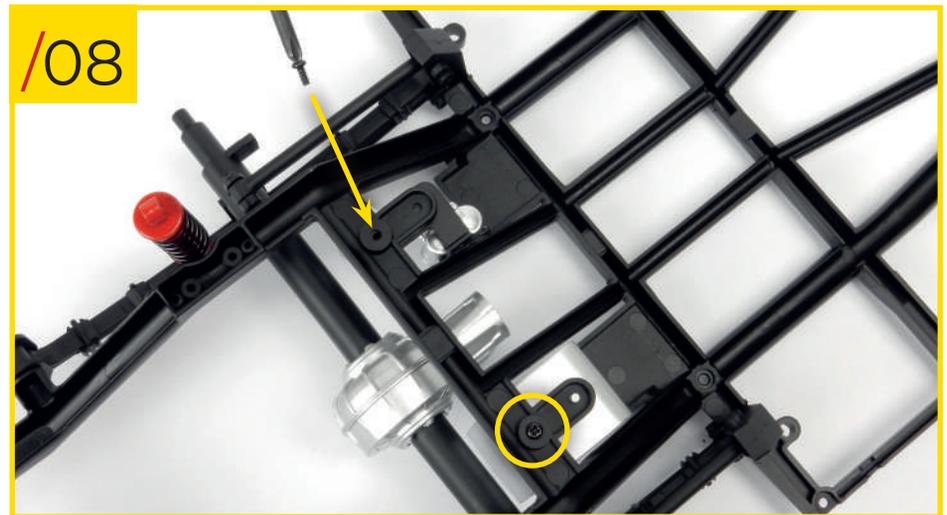


35/06 Coloca los dos filtros en el soporte de la bomba e inserta los racores en los agujeros de los componentes, como se muestra en la foto.

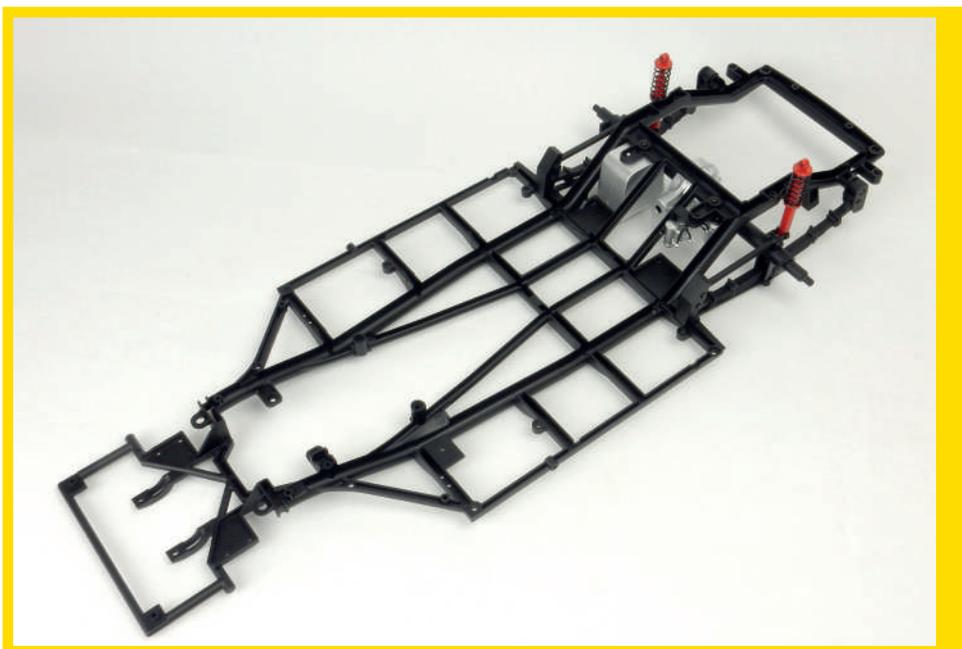
## Etapa 35: Depósito de Aceite, Filtros y Bomba



35/07 Ajusta el conjunto del depósito y la bomba al chasis del modelo, en las posiciones que se muestran en la foto.



35/08 Asegura los componentes al chasis con dos tornillos tipo B.



ETAPA 35 ESTÁ COMPLETA  
Así es como luce el chasis de tu modelo al final de esta fase de ensamblaje.

## Etapa 36: Cables de las Bujías

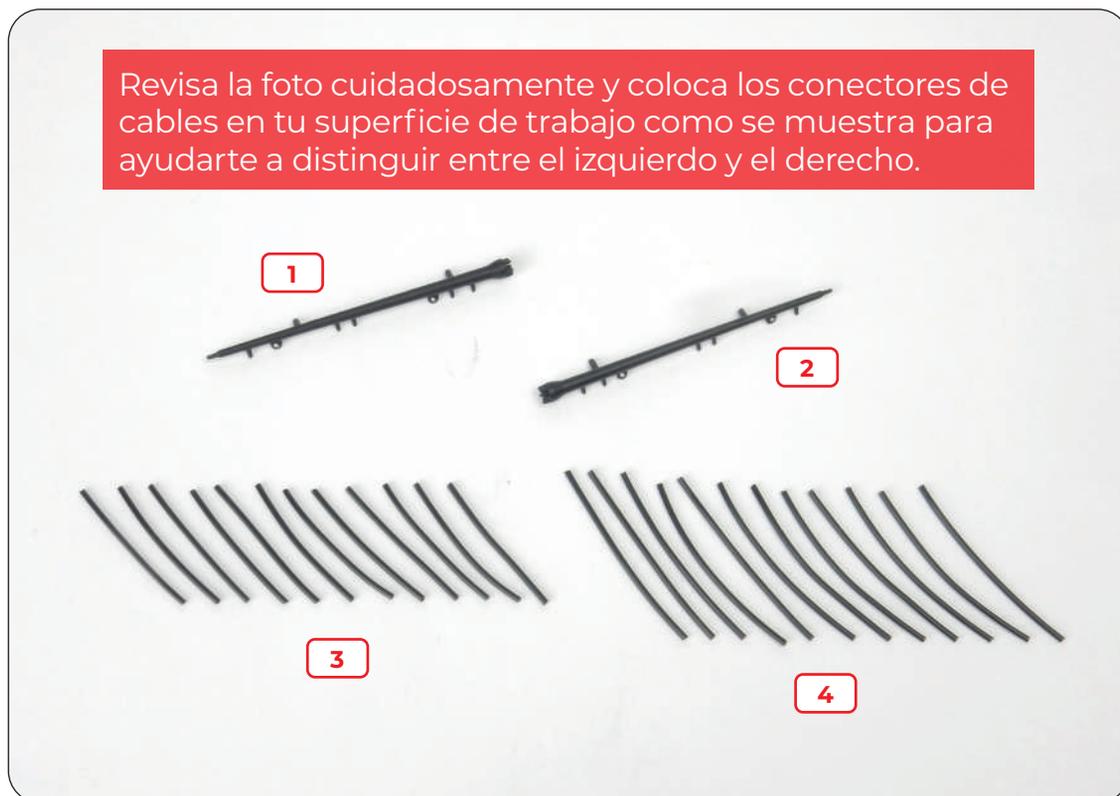
En esta etapa comenzarás a colocar los cables de las bujías en la culata izquierda de tu modelo. Colocarás los componentes en la parte derecha durante la próxima sesión de montaje.



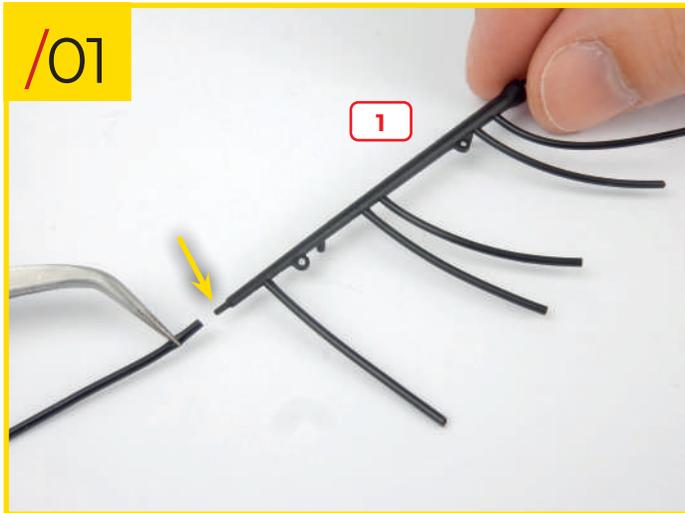
### ETAPA 36 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Conector de cable - culata izquierda
2 Conector de cable - culata derecha
3 Cables cortos
4 Cables largos

Revisa la foto cuidadosamente y coloca los conectores de cables en tu superficie de trabajo como se muestra para ayudarte a distinguir entre el izquierdo y el derecho.

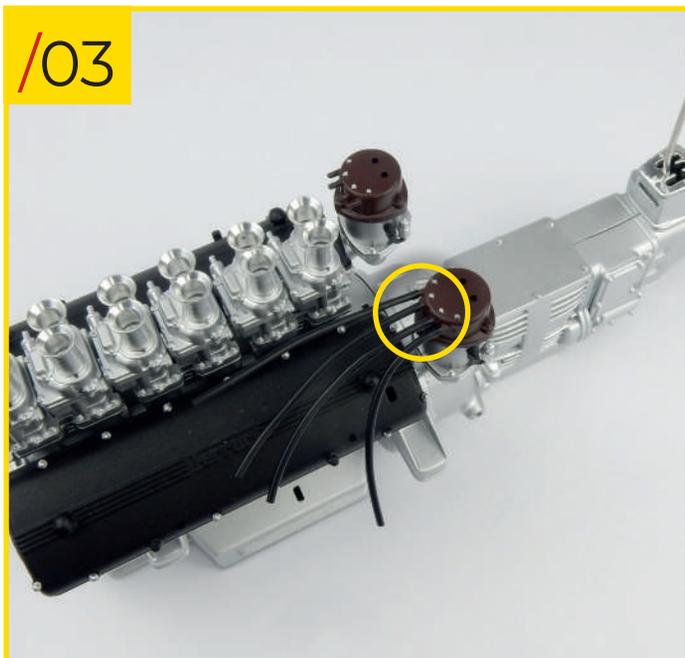


## Etapa 36: Cables de las Bujías

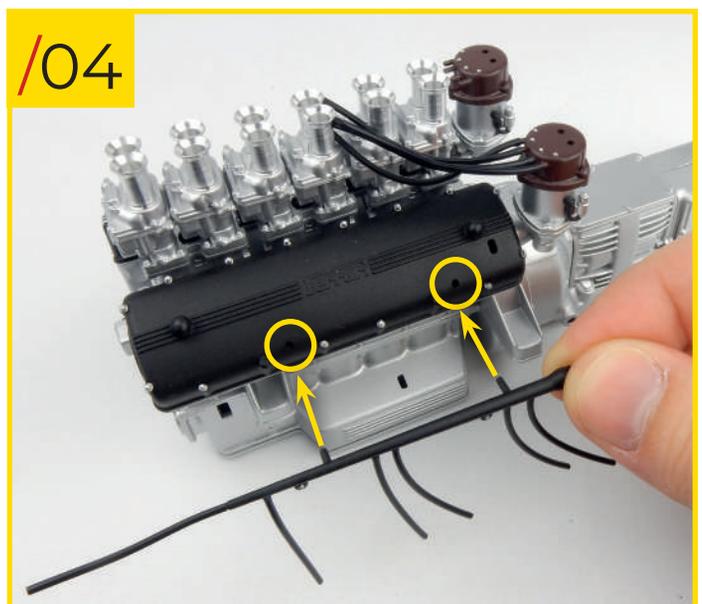


36/01 Coloca el conector de cable para la culata izquierda (parte 1) y seis cables cortos en tu superficie de trabajo. Con unas pinzas, desliza un extremo de cada cable sobre los pequeños pernos en el conector de cable (cinco a lo largo del lado y uno en el extremo). Puedes usar un palillo de dientes para ensanchar los orificios en los cables si es necesario.

36/02 Recupera uno de los conectores de la tapa del distribuidor que recibiste con la etapa 19. Desliza dos cables largos sobre los dos pernos laterales del conector.

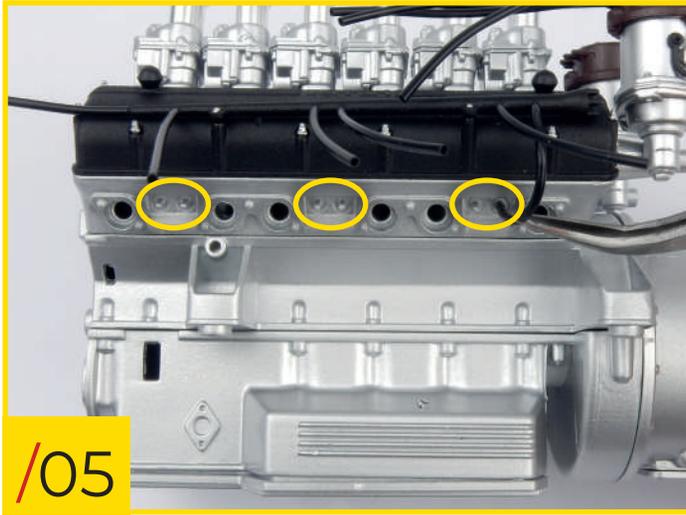


36/03 Recupera el ensamblaje del motor y desliza cuatro cables largos sobre los pernos en la tapa del distribuidor izquierdo.

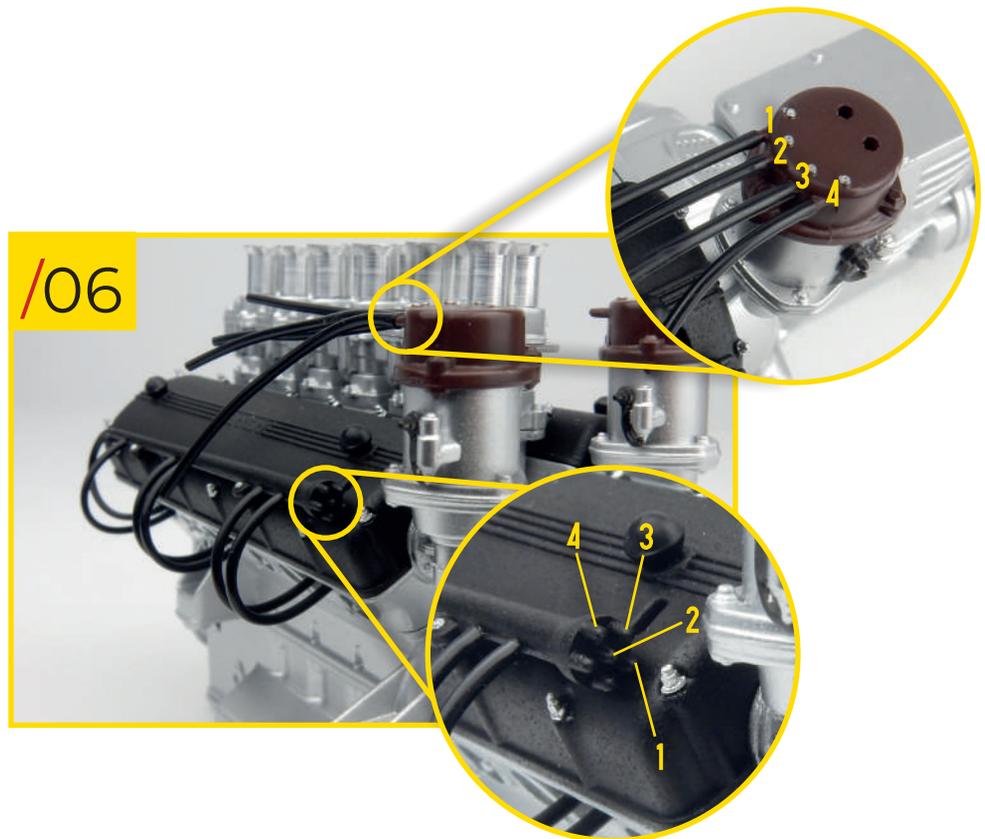


36/04 Coloca el conector de cable en la culata izquierda insertando los dos pernos no utilizados en los agujeros disponibles.

## Etapa 36: Cables de las Bujías

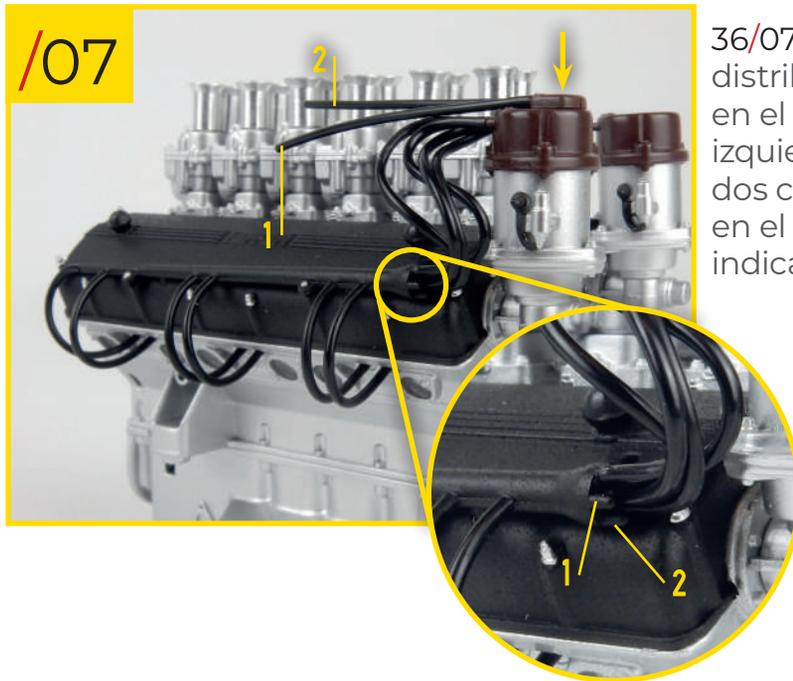


36/05 Con unas pinzas, desliza los otros extremos de los cables cortos sobre los pernos en el bloque del motor, como se indica en la foto. Puedes usar un palillo de dientes para ensanchar los agujeros en los cables si es necesario.

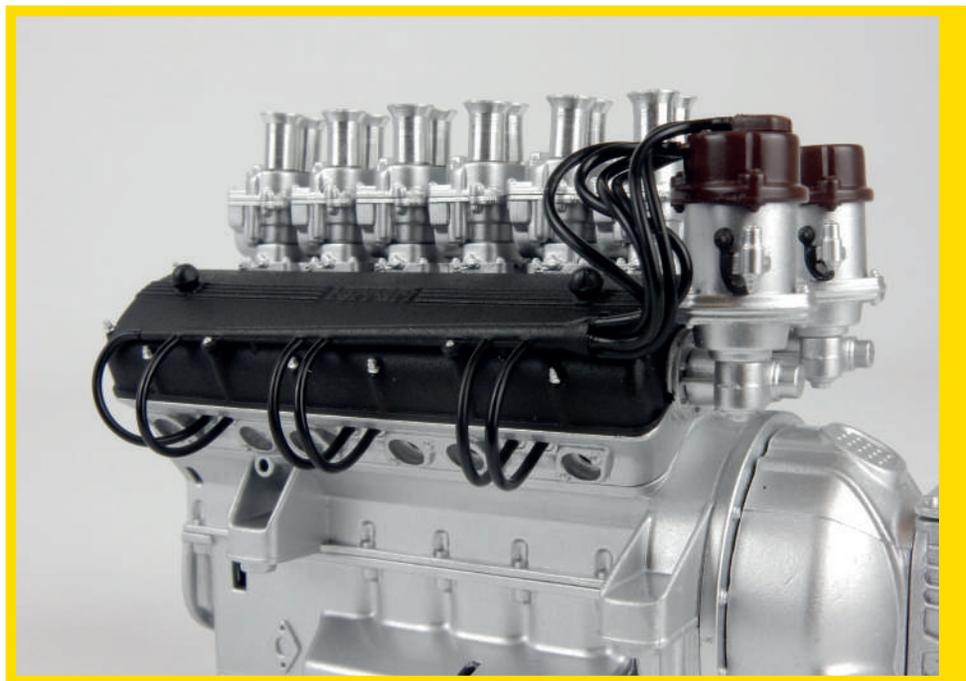


36/06 Desliza los cuatro cables largos que vienen de la tapa del distribuidor sobre los pernos en el extremo del conector de cable, como se indica en la foto. Para no encontrar ninguna dificultad, te recomendamos que sigas el orden mostrado en las dos imágenes circulares.

## Etapa 36: Cables de las Bujías



36/07 Conecta el conector de la tapa del distribuidor (con sus dos cables añadidos en el paso 2) a la tapa del distribuidor izquierdo. Desliza los otros extremos de los dos cables sobre los dos pernos restantes en el conector de cable, siguiendo el orden indicado en la foto.



**ETAPA 36 ESTÁ COMPLETA**  
Así es como se ve el motor de tu modelo después de haber colocado los cables de las bujías izquierdas. Guarda los componentes que no has utilizado durante esta sesión en un lugar seguro, los necesitarás para una etapa posterior.

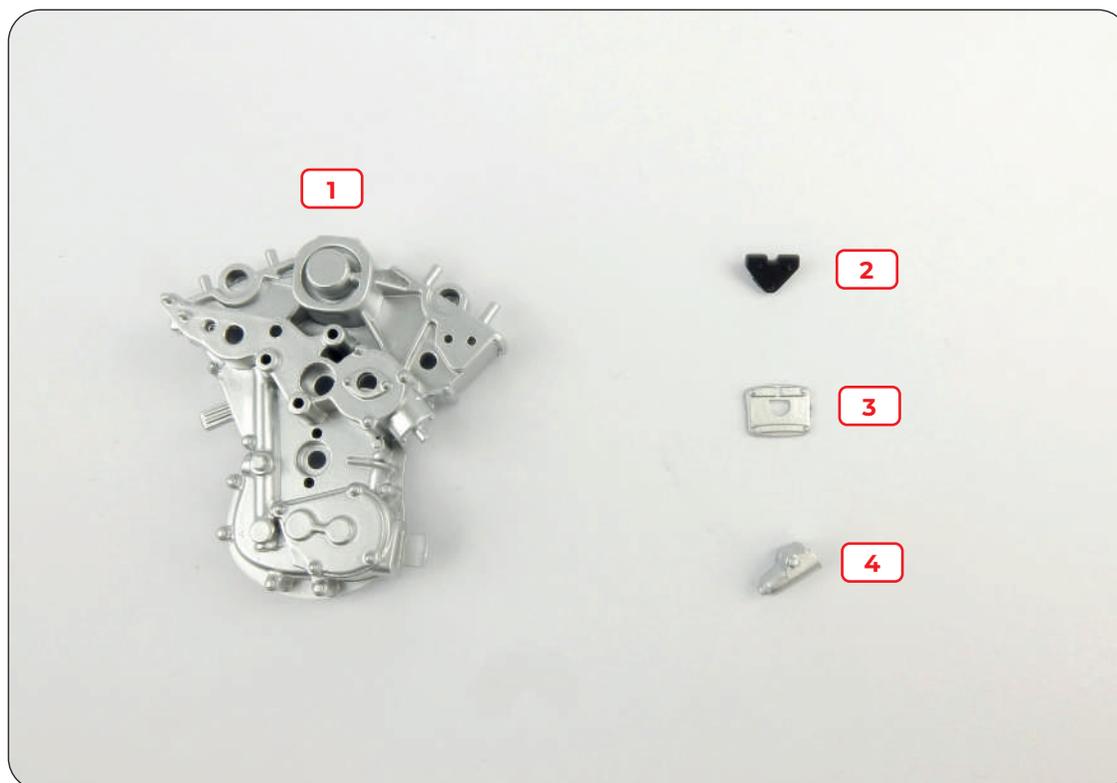
## Etapa 37: La Caja de la Distribución (1)

En esta etapa ajustarás los cables de las bujías para la culata derecha y comenzarás a ensamblar la caja de la distribución.



### ETAPA 37 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Caja de la distribución
2 Placa protectora triangular
3 Junta
4 Soporte



## Etapa 37: La Caja de la Distribución (1)



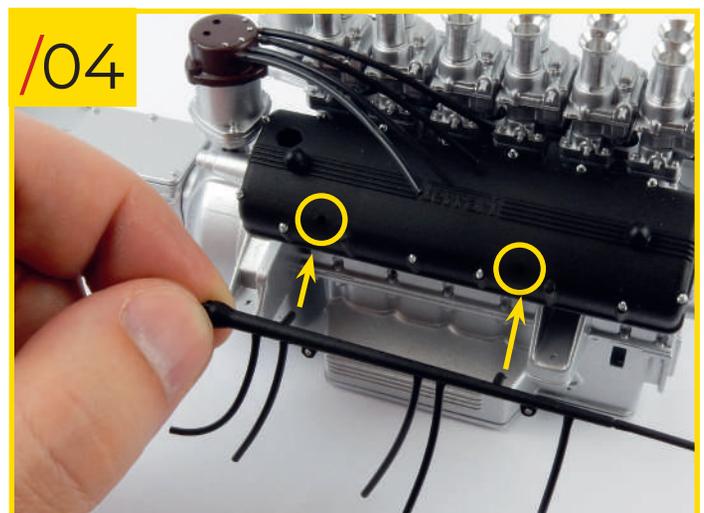
37/01 Coloca el conector de cable para la culata derecha (parte 2) y seis cables cortos, todos los cuales recibiste en la etapa 36, en tu superficie de trabajo. Desliza un extremo de cada cable sobre los pequeños pernos en el conector del cable de la misma manera que antes.



37/02 Recupera el segundo conector de la tapa del distribuidor que recibiste con la etapa 19. Desliza dos cables largos (etapa 36) en los dos pernos laterales del conector.

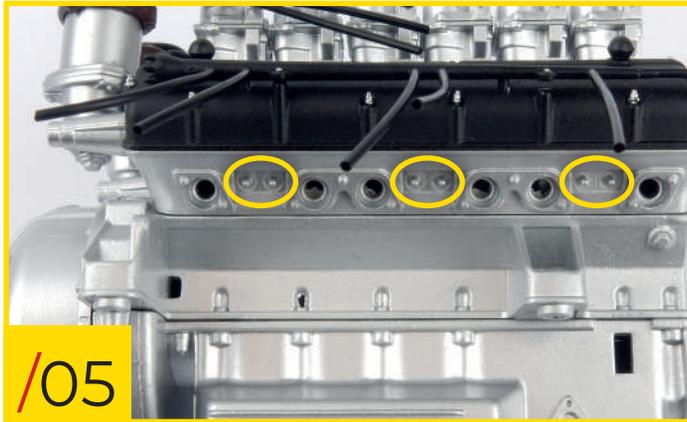


37/03 Recupera el ensamble del motor y desliza los otros cuatro cables largos (etapa 36) sobre los pernos en la tapa del distribuidor derecho.

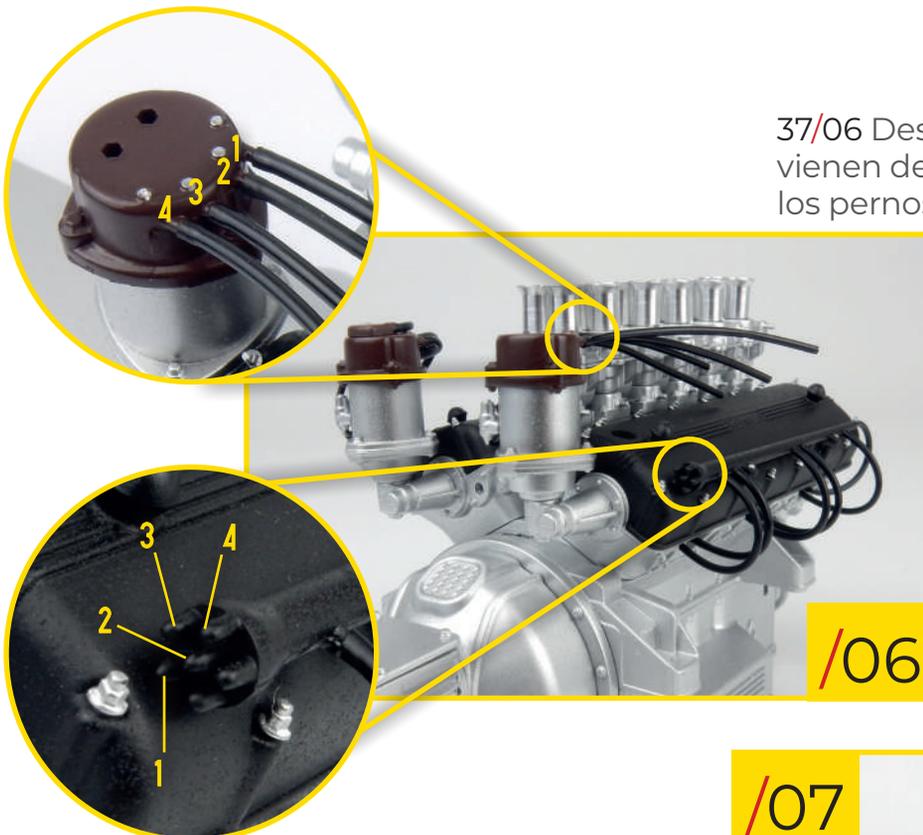


37/04 Coloca el conector de cable en la culata derecha insertando los dos pernos no utilizados en los agujeros indicados.

## Etapa 37: La Caja de la Distribución (1)

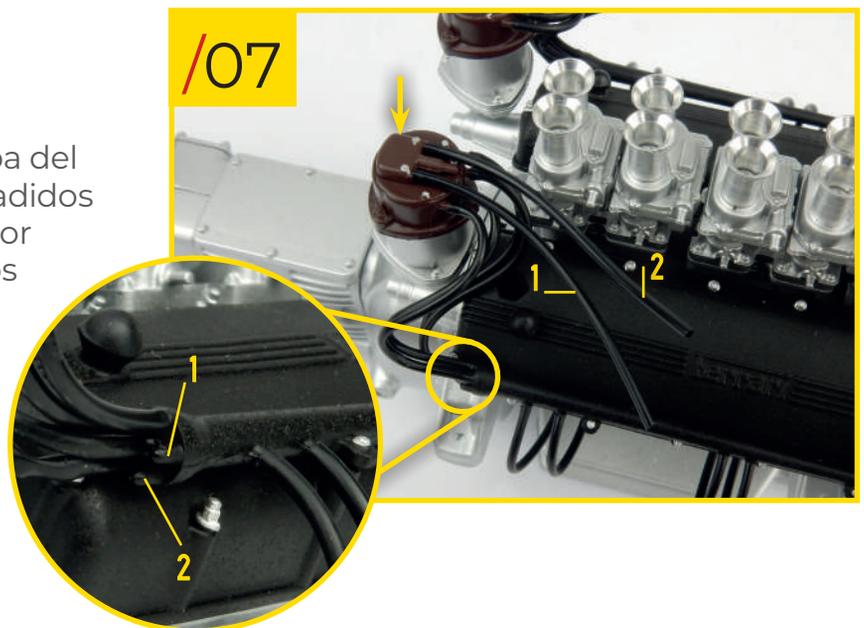


37/05 Con unas pinzas, desliza los otros extremos de los cables cortos sobre los pernos en el bloque del motor, como se indica en la foto.

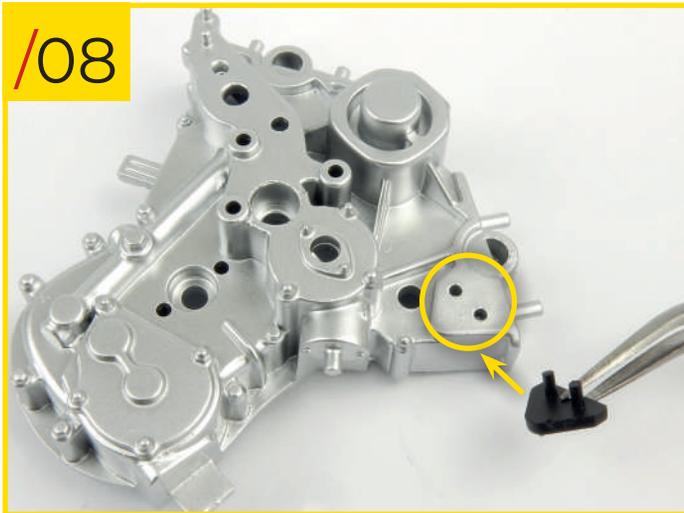


37/06 Desliza los cuatro cables largos que vienen de la tapa del distribuidor sobre los pernos en el extremo del conector de cable, como se indica en la foto. Para evitar cualquier dificultad, te recomendamos que sigas el orden mostrado en las dos imágenes circulares.

37/07 Conecta el conector de la tapa del distribuidor (con sus dos cables añadidos en el paso 2) a la tapa del distribuidor izquierdo. Desliza los otros extremos de los dos cables sobre los dos pernos restantes en el conector de cable, siguiendo el orden indicado en la foto. Es posible que desees envolver algunas cintas negras alrededor de los cables para mantenerlos ordenados, pero no es necesario.

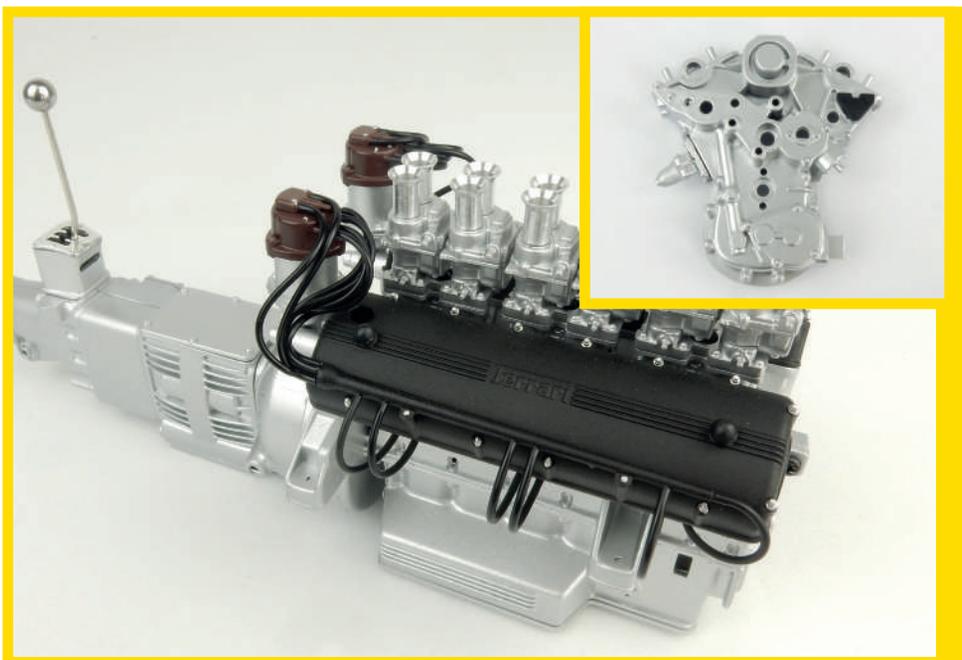
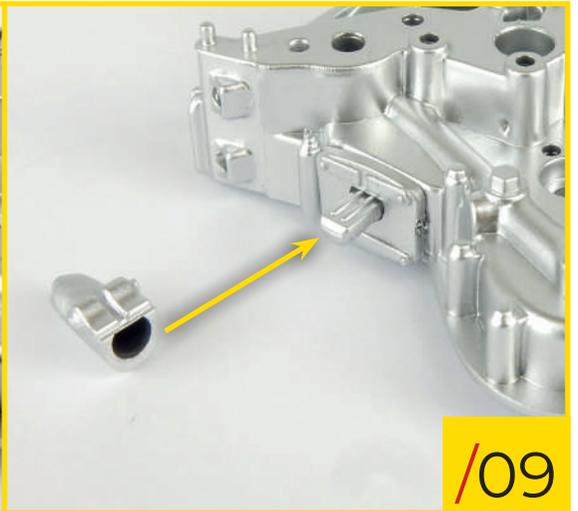
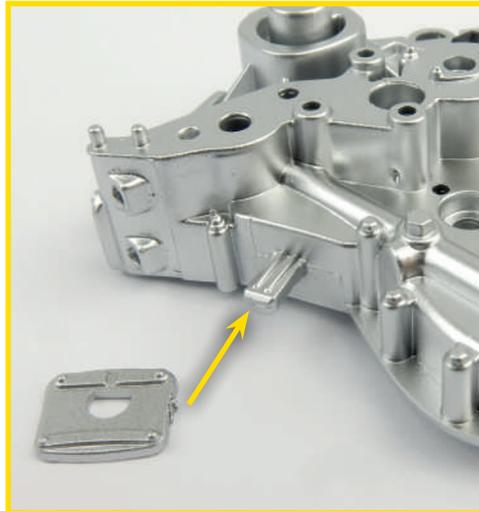


## Etapa 37: La Caja de la Distribución (1)



37/08 Coloca la placa protectora triangular en los agujeros dedicados en la caja de la distribución.

37/09 Coloca la junta y el soporte en el perno lateral en el cuerpo de la cubierta de la distribución, utilizando la pieza moldeada como guía.



ETAPA 37 ESTÁ COMPLETA  
Así es como se ven el motor de tu modelo y la caja de la distribución al final de esta fase de ensamblaje.

## Etapa 38: La Caja de la Distribución (2)

En esta etapa ajustarás algunos componentes adicionales para la caja de la distribución.

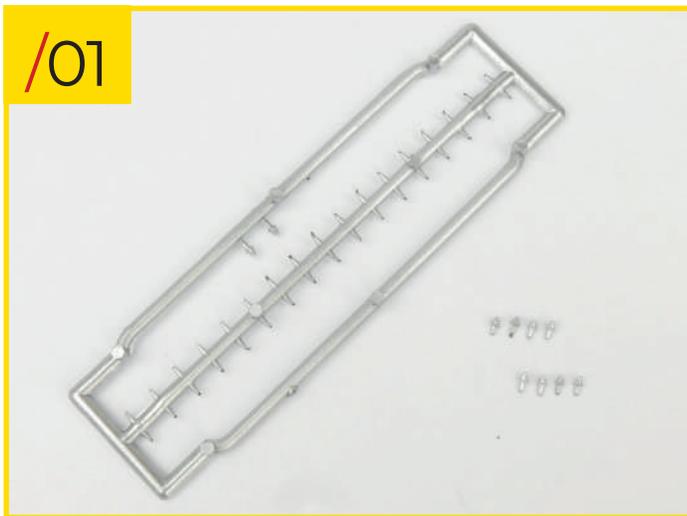


### ETAPA 38 LISTA DE PIEZAS

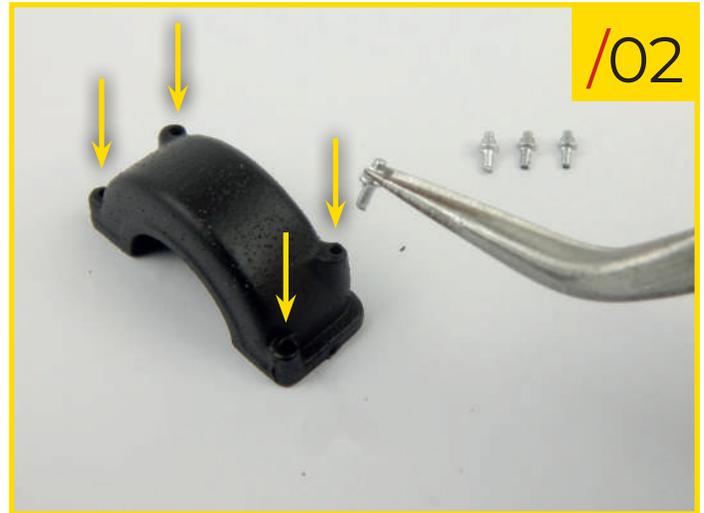
Nombre
1 Tapas de la caja de la distribución
2 Soporte del ventilador
3 Disco de cobertura derecho
4 Disco de cobertura izquierdo
2 tornillos tipo B



## Etapa 38: La Caja de la Distribución (2)



38/01 Recupera la matriz que recibiste con la etapa 8, que debería tener los tornillos sin usar de la etapa 15. Con un pequeño cuchillo de hobby, separa ocho tornillos de la matriz y ten cuidado de no perderlos.

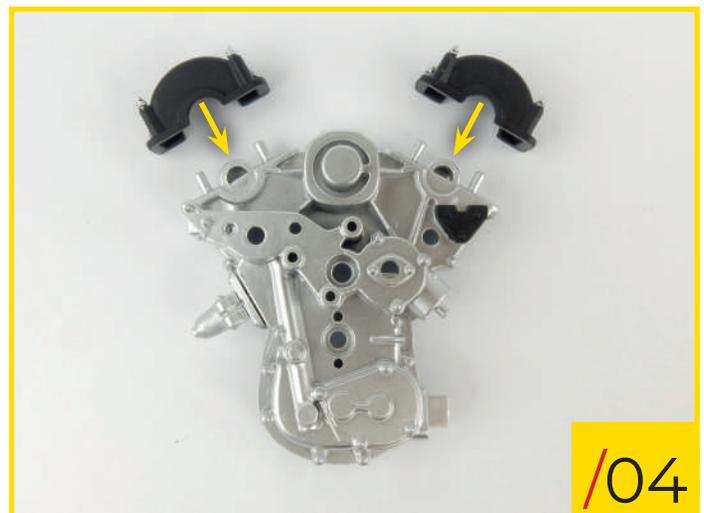


38/02 Coloca cuidadosamente los tornillos en los agujeros indicados en las tapas de la caja de la distribución. Es posible que necesites recortar los tornillos para que sea más fácil instalarlos.



38/03 Mira cuidadosamente la foto para que las piezas estén orientadas correctamente para el paso 4: los tornillos frontales (indicados por los círculos amarillos) están más altos que los tornillos traseros (indicados por los círculos rojos).

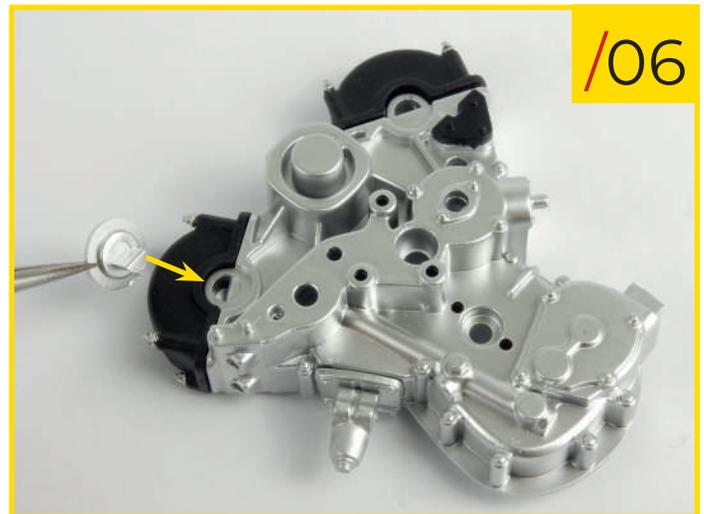
38/04 Recupera la caja de la distribución en la que trabajaste en la etapa 37 y ajústale las dos tapas. Orienta las piezas como se muestra en la foto, con los tornillos frontales alineados con la parte superior de la caja de la distribución.



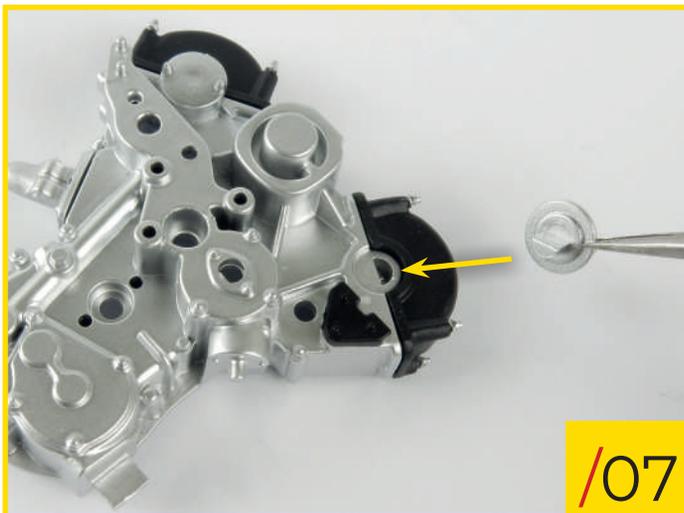
## Etapa 38: La Caja de la Distribución (2)



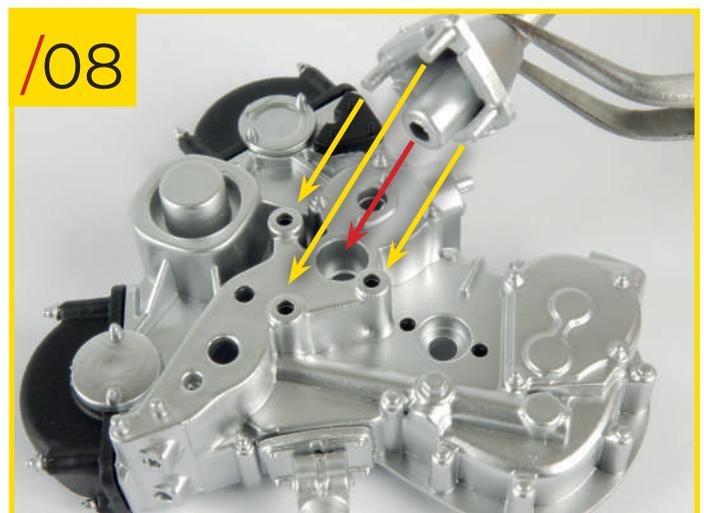
38/05 Coloca el disco de cobertura derecho en tu superficie de trabajo. Asegúrate de no confundirlo con el disco izquierdo: las superficies de los dos discos son diferentes.



38/06 Coloca el disco de cobertura derecho en su agujero en la caja de la distribución, como se muestra.



38/07 Coloca el disco de cobertura izquierdo en su agujero.



38/08 Utiliza las flechas en la foto y la forma de las piezas como guía, coloca el soporte del ventilador en los agujeros indicados en el centro de la caja de la distribución.

## Etapa 38: La Caja de la Distribución (2)



38/09 Gira la caja de la distribución y asegura el soporte del ventilador al resto del ensamblaje con un tornillo tipo B.



ETAPA 38 ESTÁ COMPLETA  
Así es como luce la caja de la distribución al final de esta fase de ensamblaje.

## Etapa 39: La Caja de la Distribución (3)

En esta etapa añadirás más componentes a la caja de la distribución.



### ETAPA 39 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Polea - parte A	6 Bomba de combustible - sección superior
2 Polea - parte B	7 Tubo de la bomba de agua
3 Montaje de la polea	
4 Bomba de combustible - sección inferior	
5 Bomba de combustible - sección central	2 tornillos tipo D



## Etapa 39: La Caja de la Distribución (3)

/01



39/01 Une las dos partes de la polea, utilizando la foto y la forma de las piezas como guía.

39/02 Mira la foto para verificar que has ensamblado correctamente las piezas.

/02



39/03 Instala la polea en el soporte de la polea, como se muestra en la foto.

/03

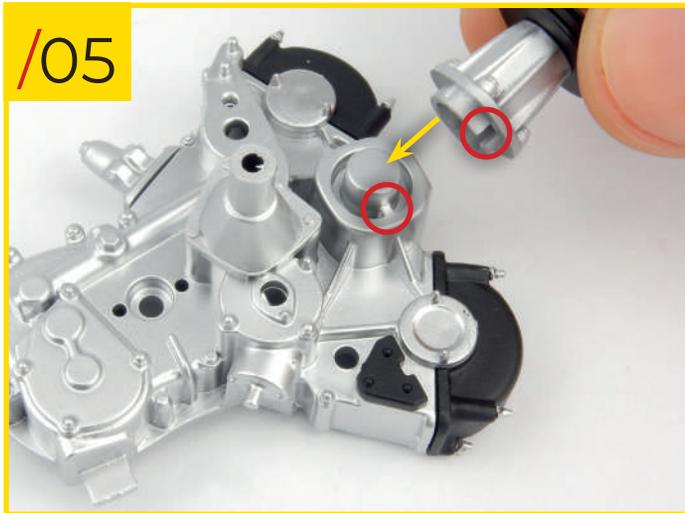


39/04 Gira el ensamblaje y asegura los componentes juntos utilizando un tornillo tipo D.

/04



## Etapa 39: La Caja de la Distribución (3)



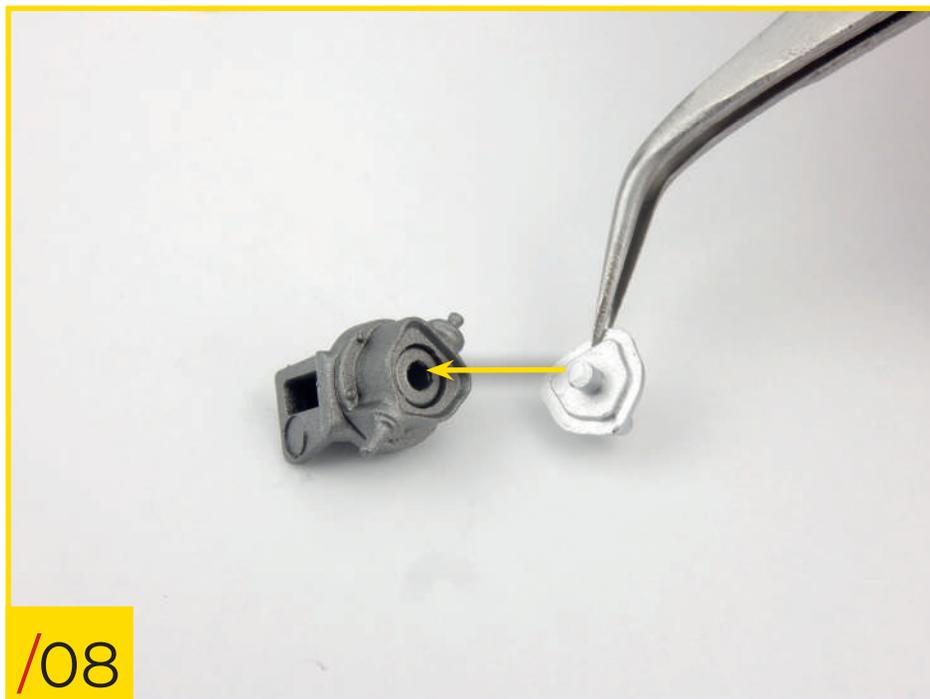
39/05 Recupera la caja de la distribución que ensamblaste en las etapas anteriores y coloca el soporte de la polea en ella, usando la foto y la forma de las piezas para asegurarte de que se alineen e interbloqueen correctamente.

39/06 Coloca el tubo de la bomba de agua en la caja de la distribución, como se muestra en la foto.

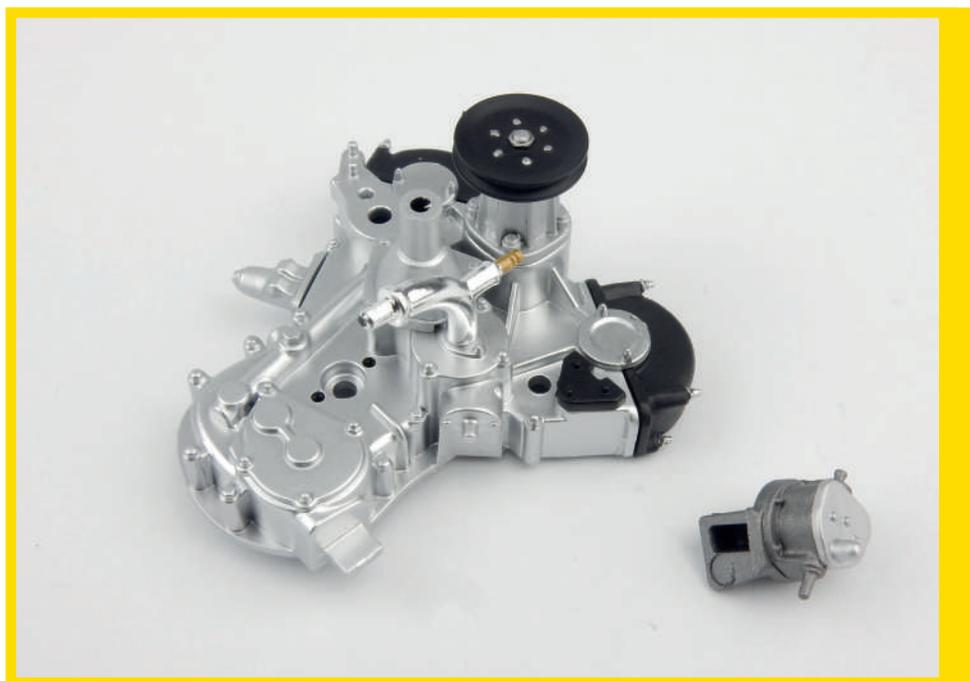


39/07 Coloca la sección central de la bomba de combustible en la sección inferior, orientando las piezas como se muestra.

## Etapa 39: La Caja de la Distribución (3)



39/08 Añade la sección superior al resto de la bomba de combustible.



**ETAPA 39 ESTÁ COMPLETA**  
Así es como luce la caja de la distribución de tu modelo con sus nuevos componentes correctamente instalados. La bomba de combustible se instalará en el motor en una etapa futura.

## Etapa 40: El Dinamo

En esta etapa ensamblarás el dinamo de tu modelo. Una vez ensamblado, guárdalo en un lugar seguro junto con los demás componentes.

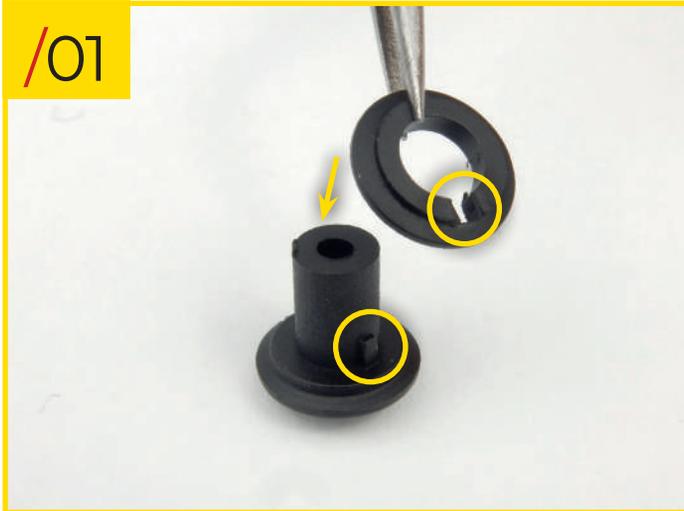


### ETAPA 40 LISTA DE PIEZAS

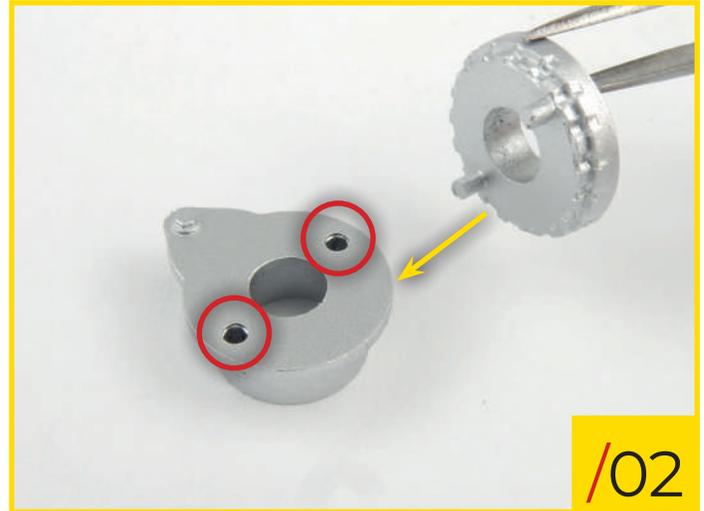
Nombre	Nombre
1 Polea - parte A	6 Base del cuerpo del dinamo
2 Polea - parte B	7 Brazo del dinamo
3 Soporte de polea	8 Soporte del dinamo
4 Ventilador de enfriamiento del dinamo	
5 Cuerpo del dinamo	2 tornillos tipo E



## Etapa 40: El Dinamo



40/02 Ahora acopla el ventilador de enfriamiento del dinamo al soporte de la polea insertando los pernos en los agujeros, como se indica en la foto.



40/04 Asegura las piezas juntas utilizando un tornillo tipo E.



## Etapa 40: El Dinamo



40/05 Añade la base al cuerpo del dinamo.

40/06 Gira el cuerpo del dinamo al revés y ajusta el ensamble de la polea a él. Solo hay una forma en que las piezas encajarán.



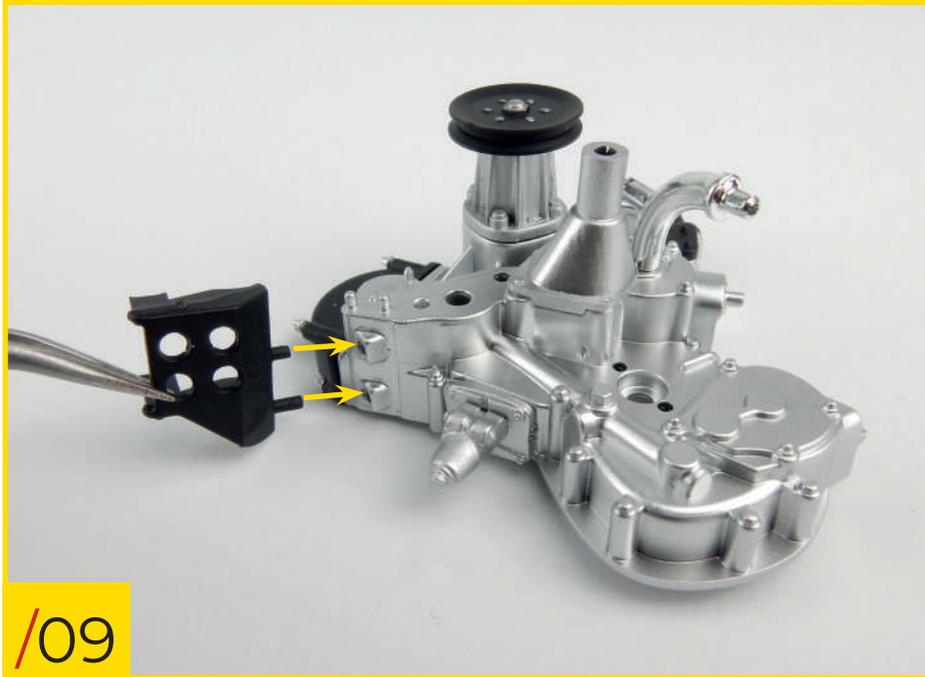
40/07 Ahora ajusta el brazo al cuerpo del dinamo insertando el extremo del brazo, indicado por el círculo rojo en la foto, en el agujero correspondiente en el cuerpo del dinamo, indicado por el círculo amarillo.



40/08 Así es como luce el brazo después de haber sido ajustado correctamente al cuerpo del dinamo.



## Etapa 40: El Dinamo



40/09 Ajusta el soporte del dinamo a la caja de la distribución que ensamblaste en las etapas anteriores. Comprueba la foto para asegurarte de que están ensamblados correctamente.



**ETAPA 40 ESTÁ COMPLETA**  
Así es como se ven el dinamo y la caja de la distribución al final de esta fase de ensamblaje. Guárdalos en un lugar seguro hasta que sean necesarios.