

Ferrari

250 GTO



Boîte 05

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 31 : LA ROUE AVANT DROITE (1)

ÉTAPE 32 : LA ROUE AVANT DROITE (2)

ÉTAPE 33 : LA ROUE AVANT DROITE (3)

ÉTAPE 34 : LA ROUE AVANT DROITE (4)

ÉTAPE 35 : RÉSERVOIR D'HUILE, FILTRES ET
POMPE

ÉTAPE 36 : CÂBLES DE BOUGIES D'ALLUMAGE

ÉTAPE 37 : LE COUVERCLE DE DISTRIBUTION (1)

ÉTAPE 38 : LE COUVERCLE DE DISTRIBUTION (2)

ÉTAPE 39 : LE COUVERCLE DE DISTRIBUTION (3)

ÉTAPE 40 : LA DYNAMO

Conseils d'experts

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de la construction de la Ferrari 250 GTO, nous avons préparé une liste de contrôle pour les modélistes avec des conseils et des astuces de nos experts. Les informations ci-dessous visent à rendre votre construction aussi agréable et professionnelle que possible dès le départ.

Préparez un chiffon doux pour placer sur votre surface de travail afin d'éviter de rayer la peinture.

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. De temps en temps, vous pouvez être invité à conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais les filetages varient légèrement. L'utilisation des mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous assemblez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, installez chaque vis en vrac pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement mais fermement, sans trop serrer, dans l'ordre où vous les avez placées.

Le tournevis peut être aimanté en le frottant avec un aimant (aimant de réfrigérateur, etc.) ce qui lui permet de tenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis est difficile à insérer dans une pièce métallique, ne la forcez pas car vous risquez de casser la tête. Retirez-la et mettez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le filet. Cela va la lubrifier et faciliter son serrage.

N'utilisez que le tournevis de la bonne taille qui s'adapte fermement à la tête de la vis.

Utilisez un aimant pour aider à trouver les vis qui sont tombées sur le sol.

Utilisez du ruban adhésif pour maintenir temporairement les pièces en place.

Coupez les pièces d'une grappe à l'aide d'une pince coupante ou d'un couteau de modélisme. Les pinces coupantes sont généralement les plus faciles à utiliser.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement - en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devriez stocker en sécurité de côté, pour une utilisation dans les étapes d'assemblage futures.

Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Ferrari 250 GTO, le côté gauche ou droit se réfère à ce côté comme si vous étiez assis dans la voiture.



Attention: Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention: ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin. Toutes les pièces appartiennent à un kit. Article de collection pour adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Étape 31 : La roue avant droite (1)

Dans cette étape, vous commencerez à assembler la roue avant droite de votre modèle. Vous continuerez à l'assembler au cours des prochaines étapes.



ÉTAPE 31 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Jante interne	5 Moyeu de type A
2 Anneau de fixation des rayons 1	6 Rayons de type A
3 Moyeu de type B	7 Rayons de type B
4 Moyeu de type C	



Étape 31 : La roue avant droite (1)



31/01 Placez le gabarit fourni lors de l'étape 21 et la jante interne sur votre plan de travail. Le gabarit est muni d'un petit ergot qui doit être inséré dans le trou correspondant dans la jante.



31/02 Insérez l'ergot dans le trou pour fixer la jante sur le gabarit. Avant de procéder à l'assemblage, nous vous recommandons de coller un petit morceau de scotch double face sur l'ergot central du gabarit. Cela aidera à maintenir les moyeux en place. Sinon, vous pouvez placer tous les rayons puis déposer une goutte de colle sur chacun des rayons après l'étape 31/08.



31/03 Posez le moyeu de type B sur l'ergot central du gabarit. Une fois en place, mettez le moyeu de type A par-dessus, comme le montre la photo.



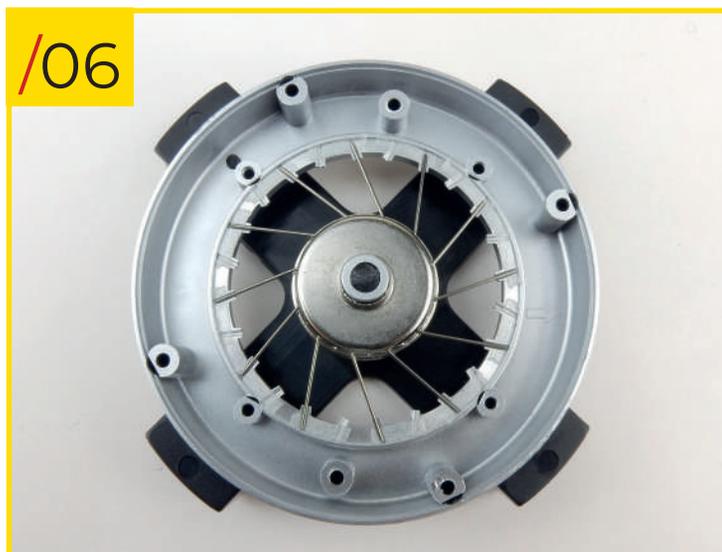
31/04 Avant d'ajouter les rayons, nous vous recommandons de coller de petites bandes de scotch double face sur le bord interne de la jante. Cela aidera à maintenir les rayons en place pendant l'assemblage. Sinon, vous pouvez déposer une goutte de colle sur chaque rayon une fois qu'ils sont en place.

Étape 31 : La roue avant droite (1)



31/05 Mettez les rayons de type B (qui sont plus courts que ceux de type A) en insérant leur extrémité crochue dans les trous de la rangée inférieure du moyeu de type A. Mettez l'autre l'extrémité des rayons dans l'encoche correspondante du bord de la jante (sur le scotch double face). Laissez toujours un espace entre chaque rayon sur le moyeu.

31/06 Vérifiez à l'aide de la photo l'emplacement correct de tous les rayons de type B.

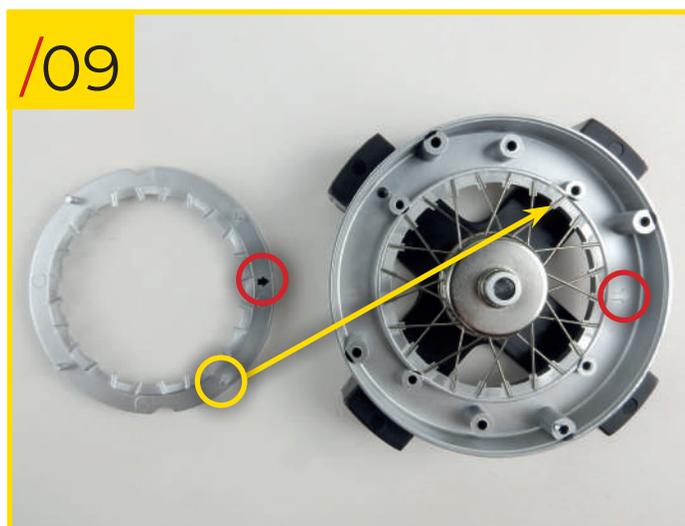


31/07 Maintenant mettez les rayons de type A (qui sont plus longs que ceux de type B) en insérant leur extrémité crochue dans les trous de la rangée supérieure directement à gauche des rayons de type B en veillant à ce qu'ils passent par-dessus les rayons insérés dans les trous de la rangée inférieure. Regardez la photo pour repérer l'encoche sur laquelle vous devez positionner l'autre extrémité du rayon. Laissez toujours un espace entre chaque rayon dans le moyeu.

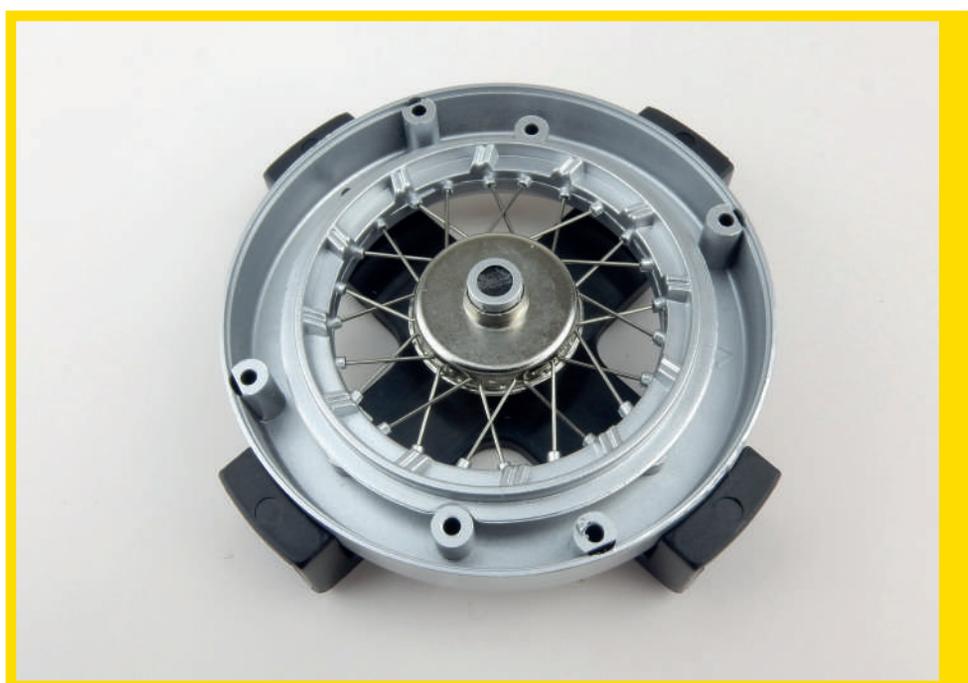
Étape 31 : La roue avant droite (1)



31/08 Vérifiez à l'aide de la photo l'emplacement correct de tous les rayons de type A.



31/09 Enfin, posez l'anneau de fixation des rayons 1 sur le bord interne de la jante. Aidez-vous de la photo et des flèches figurant sur les pièces afin de le positionner correctement.



ÉTAPE 31 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la roue avant gauche à la fin de cette étape d'assemblage. Gardez le moyeu de type C de côté en lieu sûr.

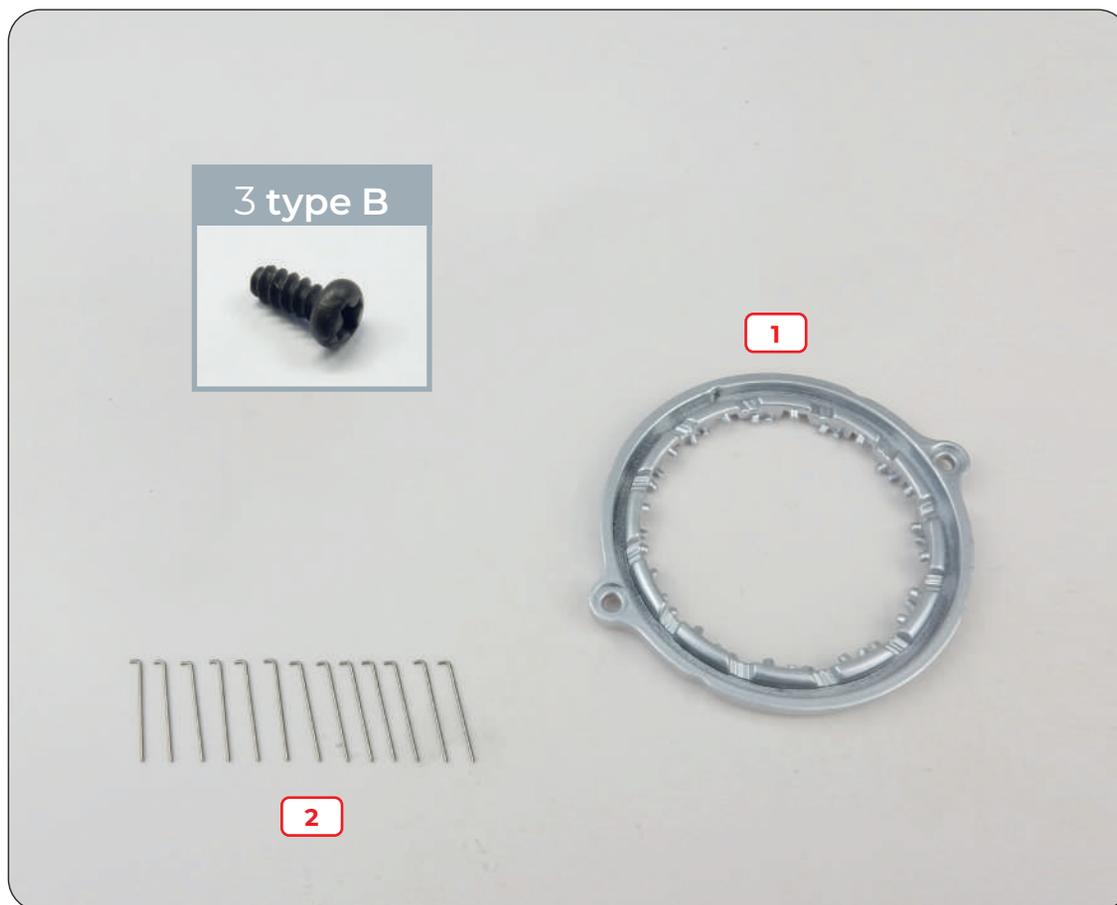
Étape 32 : La roue avant droite (2)

Lors de cette étape, vous allez continuer l'assemblage de la roue avant droite de votre modèle.



ÉTAPE 32 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Anneau de fixation des rayons 2	3 vis de type B
2 Rayons de type A	



Étape 32 : La roue avant droite (2)



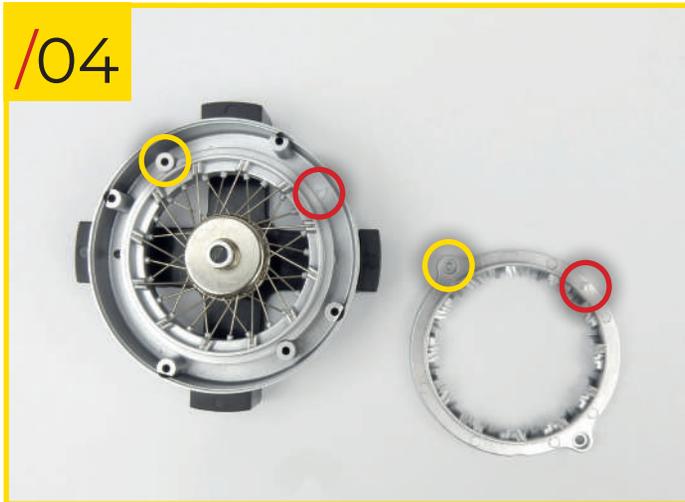
32/01 Placez la roue avant droite que vous avez assemblée lors de l'étape 31 sur votre plan de travail. Avant de continuer, nous vous conseillons de coller de petites bandes de scotch double face sur le bord de l'anneau de fixation des rayons 1. Sinon vous pouvez placer tous les rayons puis appliquer une goutte de colle sur chacun d'entre eux après l'étape 32/03.

32/02 Insérez l'extrémité crochue des rayons de type A dans les trous restants de la rangée inférieure du moyeu. Placez l'autre extrémité des rayons dans les encoches correspondantes (sur le scotch double face) sur le bord de l'anneau de fixation des rayons 1. Servez-vous de la photo pour mettre les rayons dans le bon sens.



32/03 Vérifiez à l'aide de la photo l'emplacement correct de tous les rayons de type A.

Étape 32 : La roue avant droite (2)



32/04 Posez l'anneau de fixation des rayons 2 sur le reste de l'assemblage en vous servant de la photo pour vous aider à le placer correctement.

32/05 Fixez les pièces ensemble à l'aide de deux vis de type B.



32/06 Servez-vous de la photo pour vérifier que les composants soient bien installés.

Étape 32 : La roue avant droite (2)



ÉTAPE 32 TERMINÉE
La roue avant droite est presque finie. Gardez-la en lieu sûr avec les autres pièces.

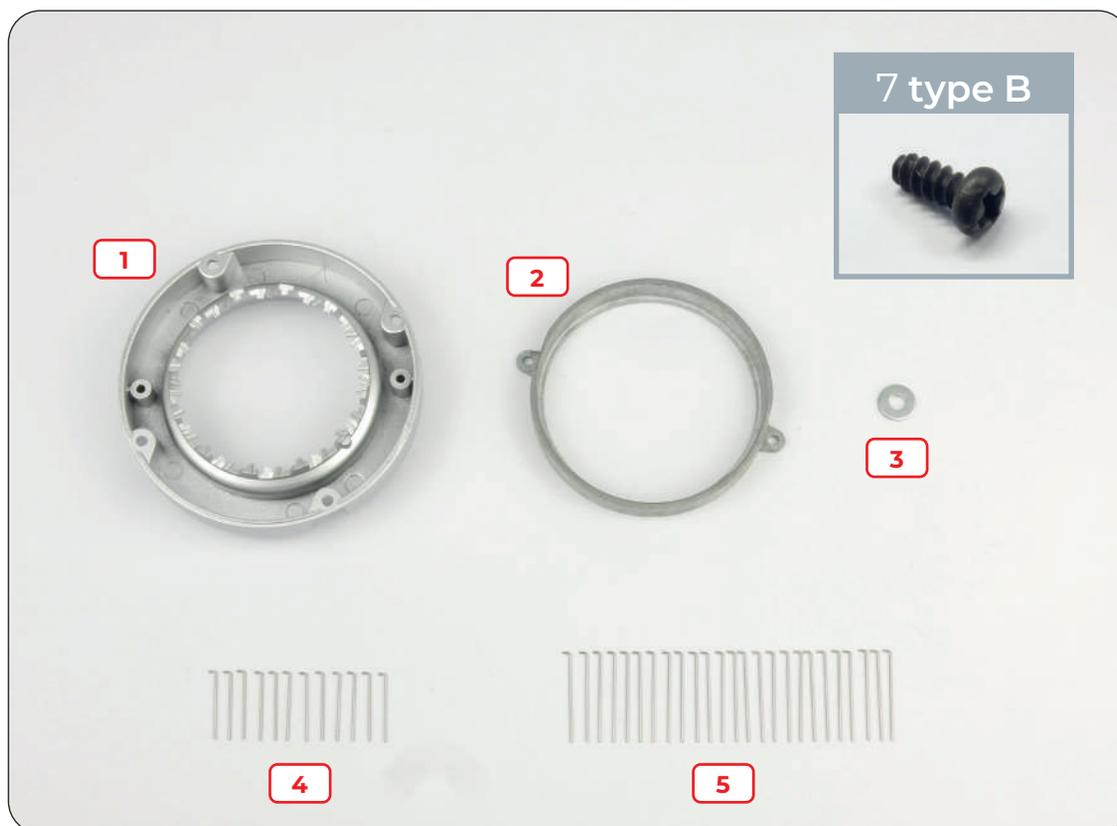
Étape 33 : La roue avant droite (3)

Lors de cette étape, vous continuerez à assembler la roue avant droite de votre modèle. Vous la terminerez lors de la prochaine étape.



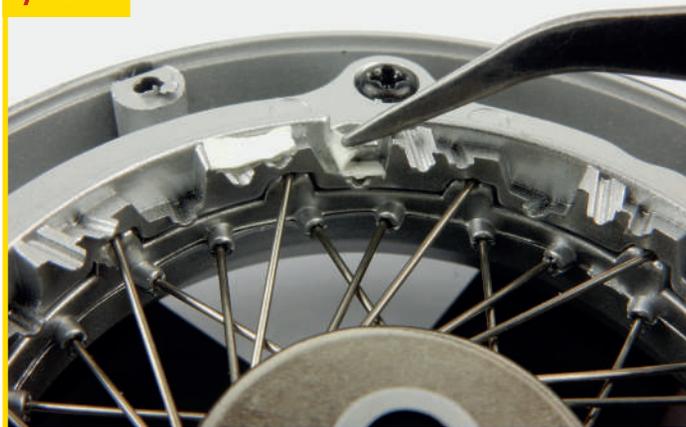
ÉTAPE 33 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Jante externe	7 vis de type B
2 Bague d'étanchéité	
3 Rondelle	
4 Rayons de type A	
5 Rayons de type C	



Étape 33 : La roue avant droite (3)

/01



33/01 Placez la roue avant droite sur votre surface de travail. Avant de continuer, nous vous conseillons de coller de petites bandes de scotch double face sur le bord de l'anneau de fixation des rayons 2.

/02



33/02 Insérez chaque extrémité crochue des rayons de type A dans les trous restants du moyeu de type A. Servez-vous de la photo pour l'orientation correcte des rayons et pour vérifier que les autres extrémités soient bien dans les encoches correspondantes au niveau supérieur de l'anneau de fixation.



/03

33/03 Une fois que tous les rayons de type A ont été ajoutés, posez le moyeu de type C fourni lors de l'étape 31 comme le montre la photo.

/04



33/04 Insérez l'extrémité crochue de l'un des rayons de type C dans l'un des trous de la rangée inférieure sur le moyeu de type C.

Étape 33 : La roue avant droite (3)



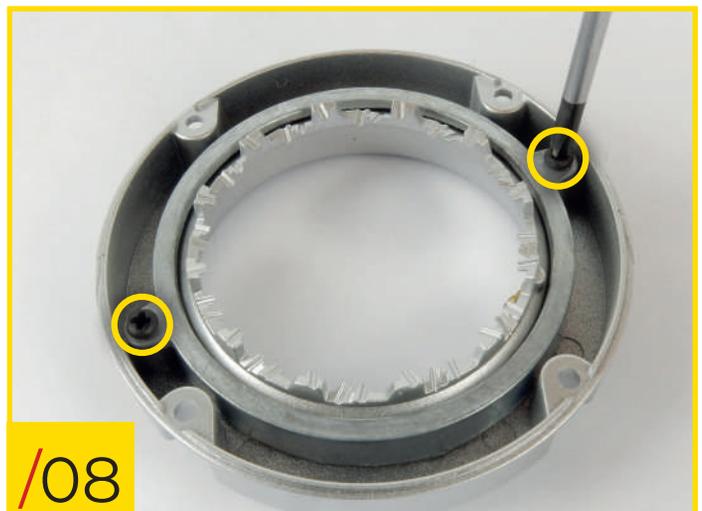
33/05 Servez-vous de la photo pour mettre l'autre extrémité du rayon dans l'encoche sur la rangée inférieure. Faites la même chose pour les onze autres rayons de type C jusqu'à ce que tous les trous de la rangée inférieure soient comblés.



33/06 Insérez maintenant l'extrémité crochue d'un rayon de type C dans l'un des trous de la rangée supérieure sur le moyeu de type C.

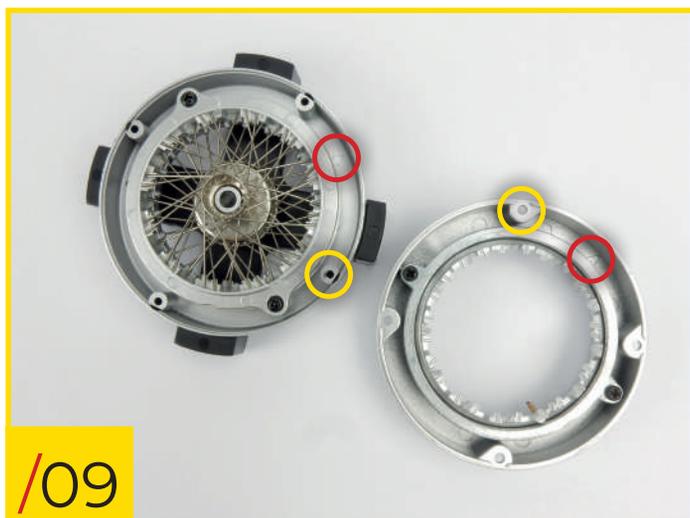


33/07 Placez l'autre extrémité du rayon sur l'encoche correspondante sur le niveau supérieur de l'anneau de fixation. Répétez ces étapes pour les onze autres rayons de type C, jusqu'à ce que tous les trous de la rangée supérieure sur le moyeu soient remplis.



33/08 Vissez la bague d'étanchéité sur la jante externe à l'aide de deux vis de type B comme montré sur la photo ci-contre.

Étape 33 : La roue avant droite (3)



33/09 Mettez la jante externe sur la roue en alignant les trous et en faisant correspondre les cercles.

33/10 Vissez la jante à l'aide de quatre vis de type B.



ÉTAPE 33 IS TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la roue avant gauche de votre modèle à la fin de cette étape d'assemblage.

Étape 34 : La roue avant droite (4)

Lors de cette étape, vous terminerez l'assemblage de la roue avant droite en y ajoutant le pneu.



ÉTAPE 34 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Pneu

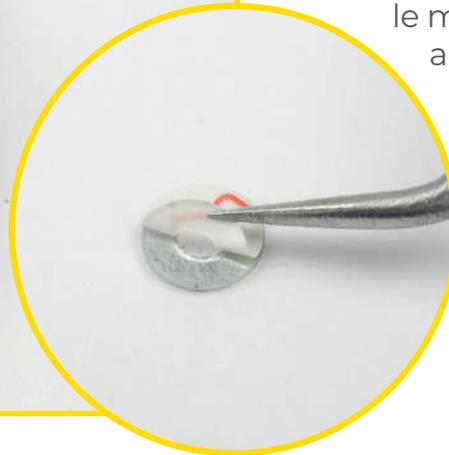


Étape 34 : La roue avant droite (4)

/01



34/01 Placez la roue avant gauche et la rondelle fournie lors de l'étape 33 sur votre plan de travail. Retirez le film protecteur de l'un des côtés de la rondelle, comme le montre la photo arrondie.



34/02 Posez le côté collant de la rondelle sur le moyeu de type C comme indiqué.

/02



/03



34/03 Vérifiez à l'aide de la photo que la rondelle soit bien mise.

Étape 34 : La roue avant droite (4)



34/04 Avant de poser le pneu sur la roue, nous vous conseillons de le réchauffer légèrement (à l'aide d'un sèche-cheveux, par exemple) afin de l'assouplir.

34/05 Vérifiez que le pneu soit assez souple.



34/06 Glissez la jante à l'intérieur du pneu.

Étape 34 : La roue avant droite (4)



ÉTAPE 34 TERMINÉE
Vous avez maintenant
terminé l'assemblage de
la roue avant droite de
votre modèle. Conservez-
la en lieu sûr avec les
autres pièces.

Étape 35 : Réservoir d'huile, filtres et pompe

Cette étape consiste à assembler le réservoir d'huile ainsi que la pompe à huile afin de les monter sur votre modèle avec les filtres correspondants.



ÉTAPE 35 LISTE DES PIÈCES

Name	Name
1 Réservoir	6 Base de la pompe à huile
2 Couvercle du réservoir	7 Tuyaux
3 Pompe à huile	8 Filtres
4 Support	4 vis de type B
5 Raccords	2 vis de type D



Étape 35 : Réservoir d'huile, filtres et pompe

/01



35/01 Placez le réservoir et son couvercle sur votre surface de travail.

35/02 Mettez le couvercle sur le réservoir.



/02

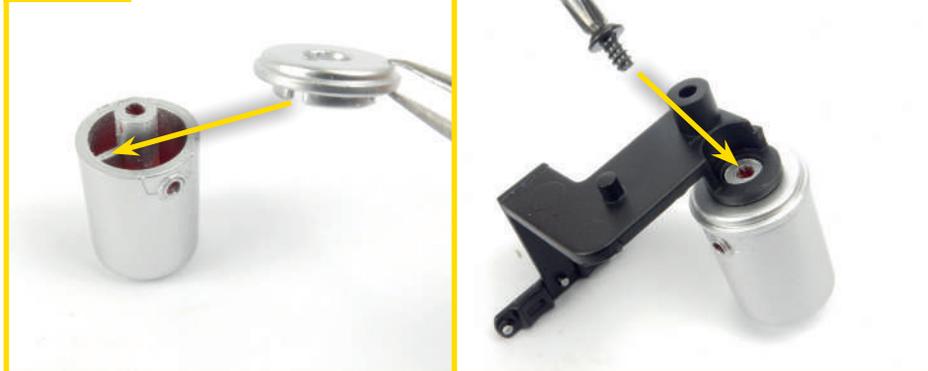
/03



35/03 Vissez une vis de type B dans le trou indiqué pour assembler les pièces.

Étape 35 : Réservoir d'huile, filtres et pompe

/04



35/04 Posez la base de la pompe à huile sur la pompe à huile et vissez avec une vis de type D.

35/05 Détachez de la grappe un raccord composé de deux attaches ainsi que deux raccords composés d'une attache. (L'autre est en plus). Assemblez les deux tuyaux sur les attaches exactement comme sur la photo.

/05

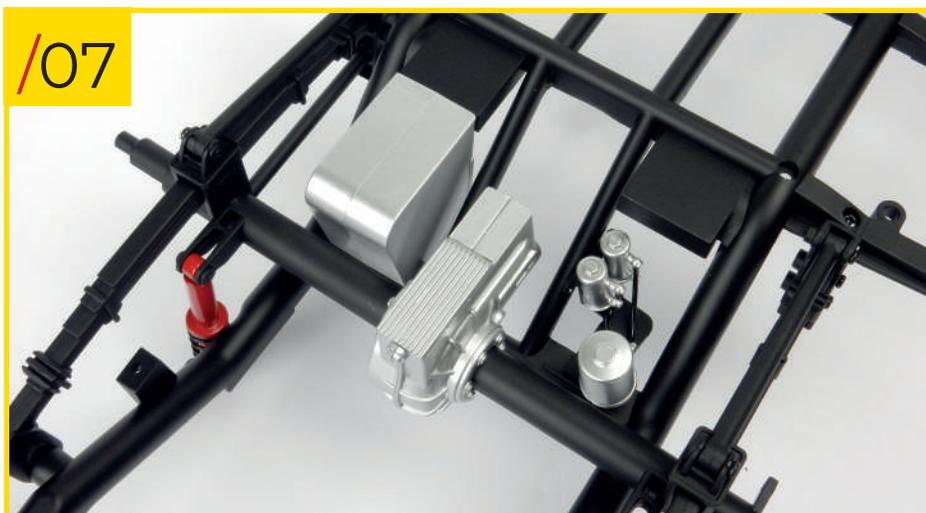


/06

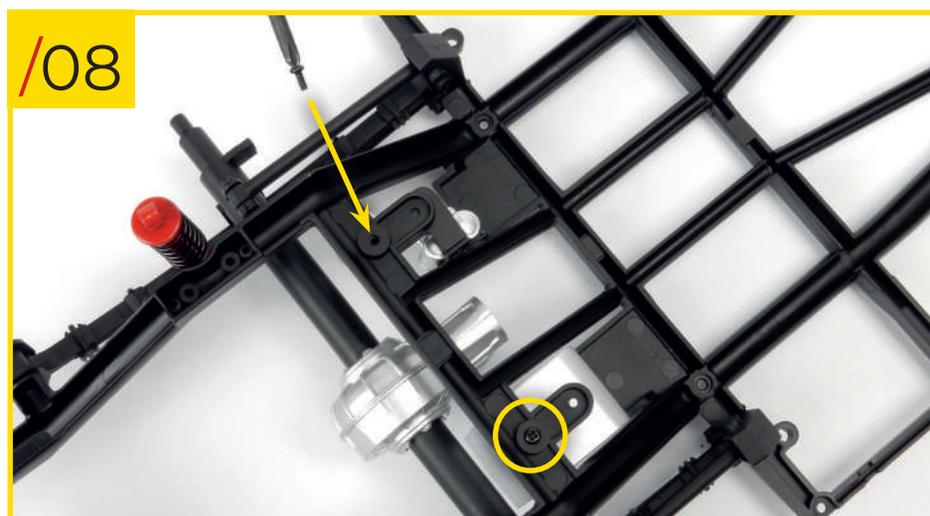


35/06 Attachez les deux filtres sur le support de la pompe et insérez les raccords dans les trous des composants, comme indiqué sur la photo.

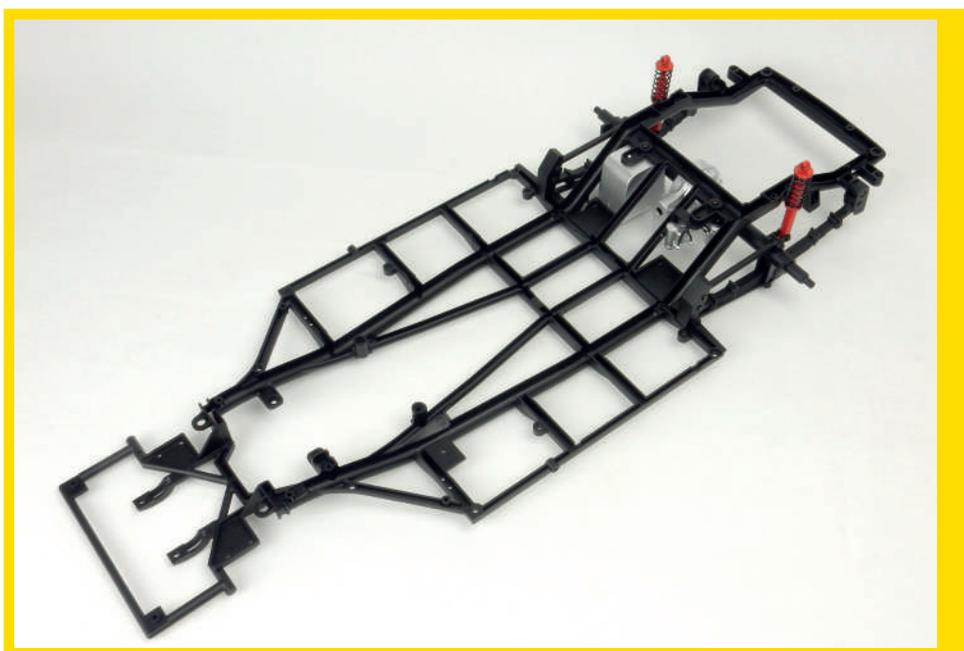
Étape 35 : Réservoir d'huile, filtres et pompe



35/07 Posez le réservoir et l'assemblage de la pompe sur le châssis dans le sens indiqué sur la photo.



35/08 Vissez les composants sur le châssis à l'aide de deux vis de type B.



ÉTAPE 35 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le châssis de votre modèle à la fin de cette étape.

Étape 36 : Câbles de bougies d'allumage

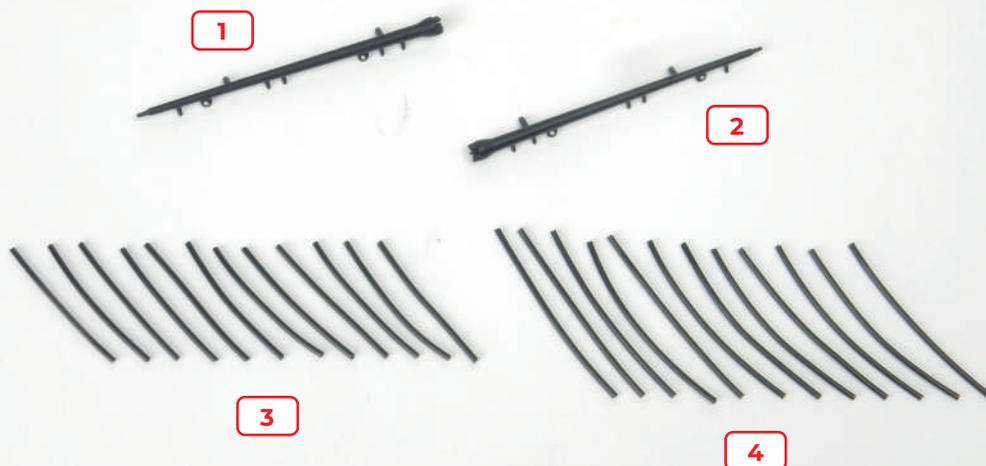
Au cours de cette étape, vous commencerez à poser les câbles de bougies d'allumage sur la culasse gauche de votre modèle. Vous installerez les composants sur le côté droit lors de la prochaine étape d'assemblage.



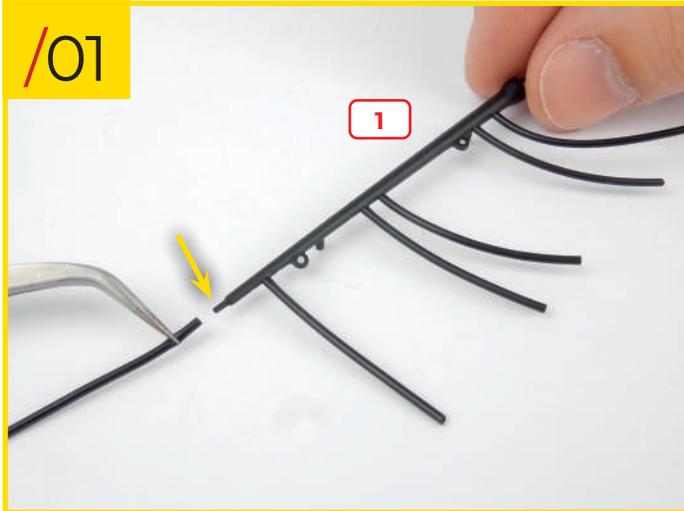
ÉTAPE 36 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Connecteur de câbles - culasse gauche
2 Connecteur de câbles - culasse droite
3 Câbles courts
4 Câbles longs

Vérifiez attentivement la photo et placez les connecteurs sur votre plan de travail comme indiqué pour vous aider à distinguer la gauche de la droite.



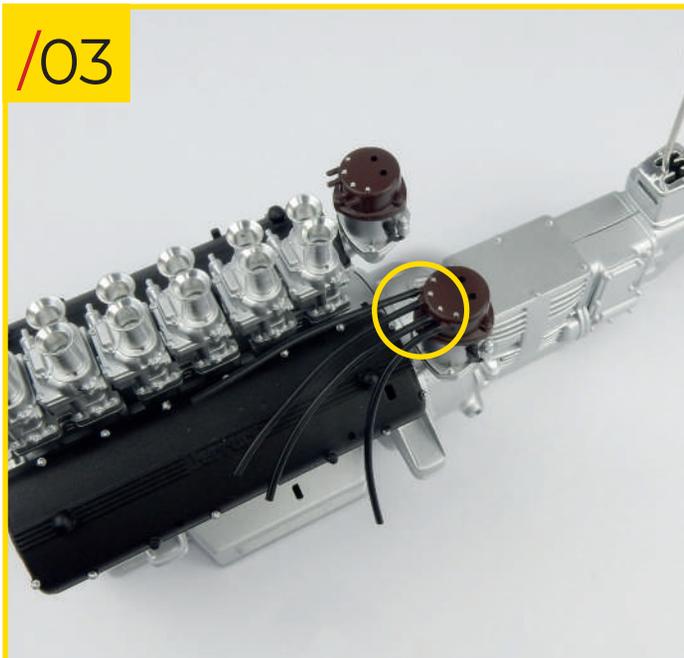
Étape 36 : Câbles de bougies d'allumage



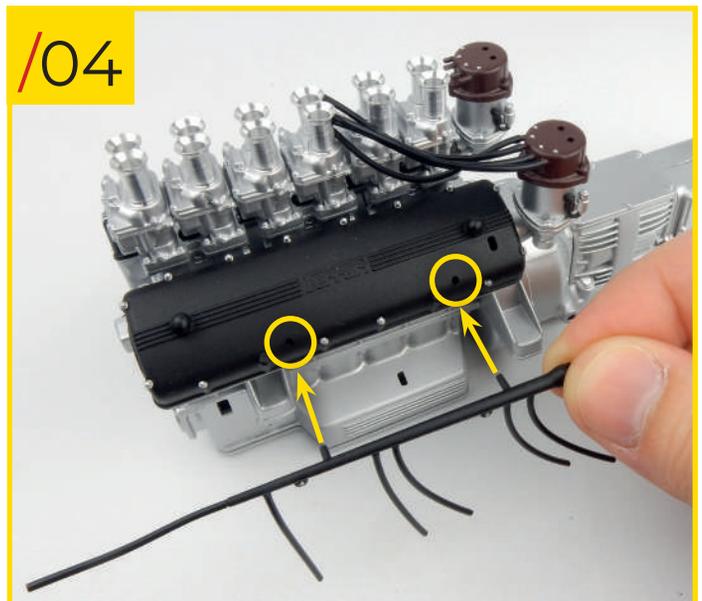
36/01 Placez le connecteur de la culasse gauche (partie 1) et six câbles courts sur votre plan de travail. À l'aide d'une pince à épiler, enfoncez une extrémité de chaque câble sur les ergots (cinq sur le côté et un au bout du connecteur). Vous pouvez utiliser un bâtonnet à cocktail pour élargir les trous des câbles si nécessaire.



36/02 Retirez l'un des connecteurs de couvercle de distributeur fourni lors de l'étape 19. Enfoncez deux câbles longs sur les ergots du connecteur.

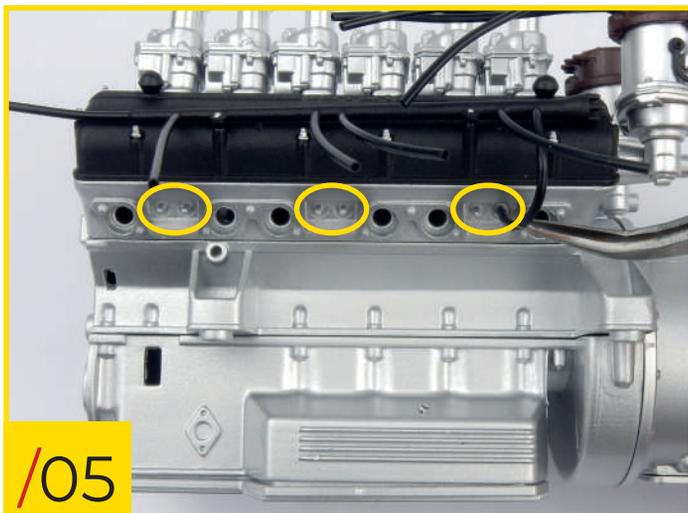


36/03 Prenez le moteur assemblé et enfoncez quatre câbles longs sur les ergots du capuchon du distributeur gauche.



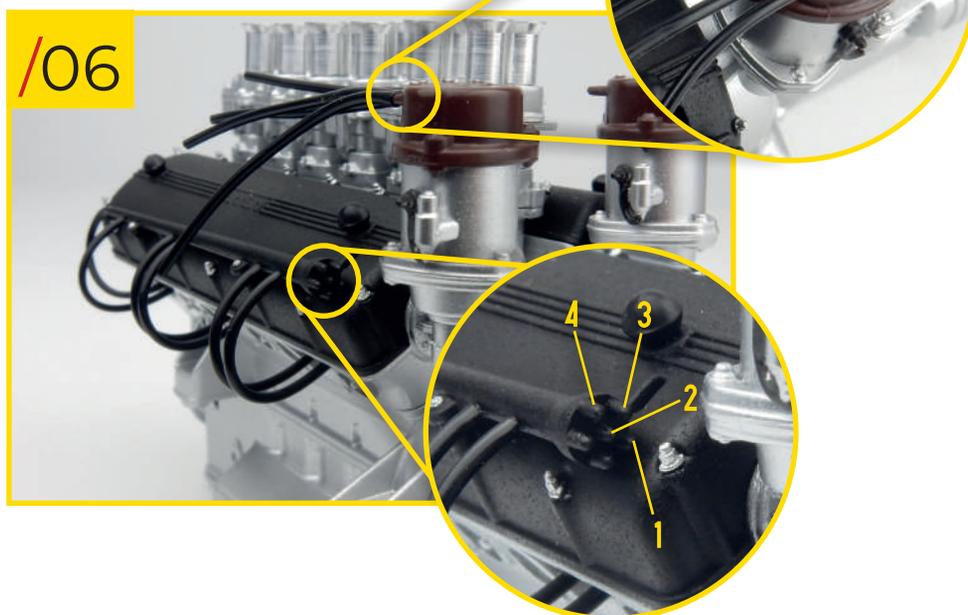
36/04 Insérez le connecteur sur la culasse gauche en enfonceant les deux ergots restants dans les trous encerclés.

Étape 36 : Câbles de bougies d'allumage

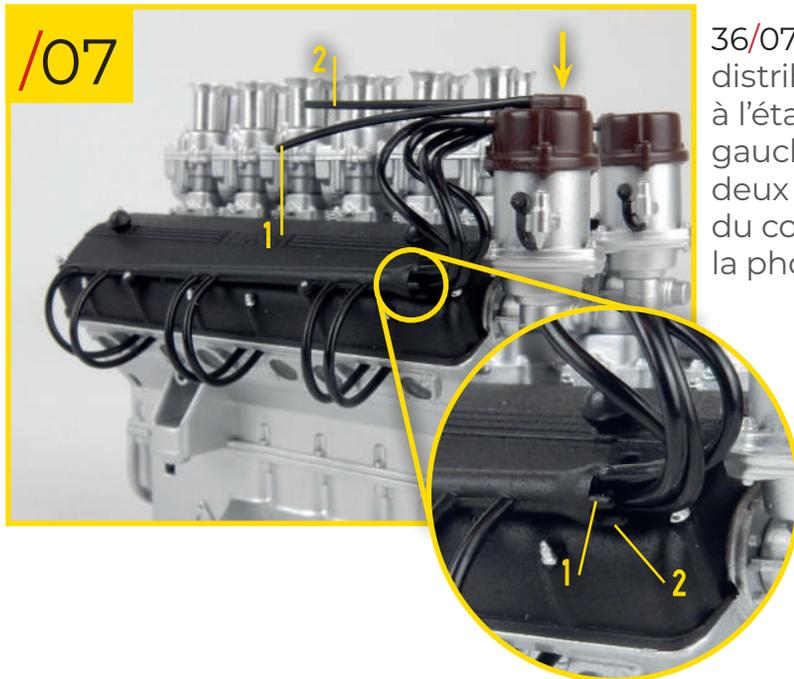


36/05 À l'aide de pince à épiler, enfoncez les autres extrémités des câbles longs sur les ergots du bloc moteur comme indiqué sur la photo. Vous pouvez utiliser un bâtonnet à cocktail pour élargir les trous des câbles si nécessaire.

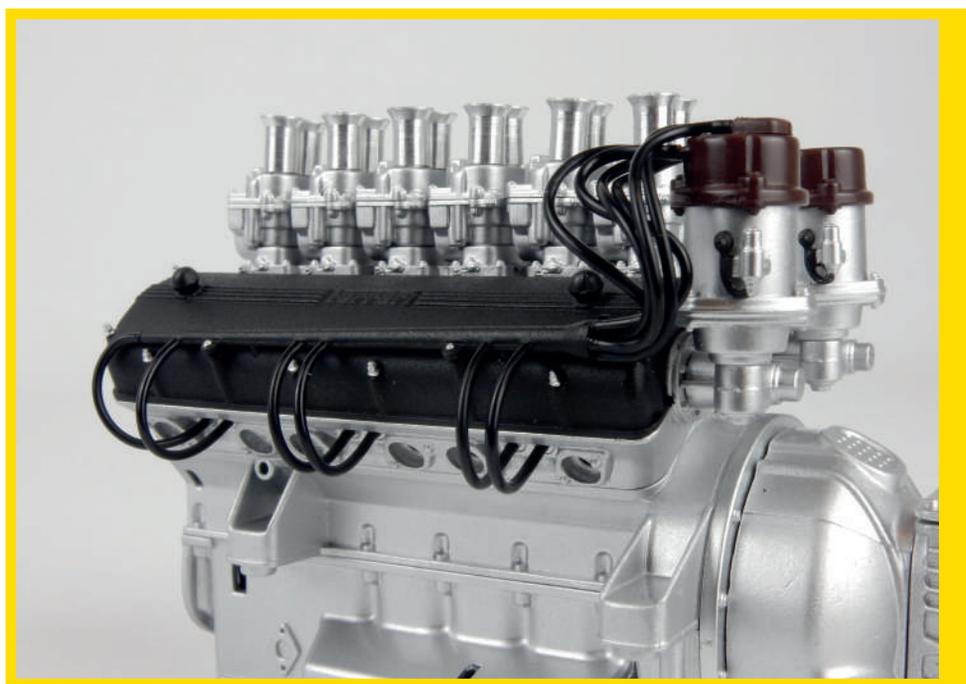
36/06 Enfoncez les quatre fils longs provenant du capuchon de distributeur sur les ergots situés à l'extrémité du connecteur comme indiqué sur la photo. Afin de ne pas rencontrer de difficultés, nous vous recommandons de suivre l'ordre indiqué dans les deux images encadrées.



Étape 36 : Câbles de bougies d'allumage



36/07 Reliez le connecteur du capuchon du distributeur (avec ses deux câbles ajoutés à l'étape 2) au capuchon du distributeur gauche. Insérez les autres extrémités des deux câbles dans les deux ergots restants du connecteur en suivant l'ordre indiqué sur la photo.



ÉTAPE 36 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le moteur de votre modèle après avoir mis les câbles de bougies d'allumage sur la culasse gauche. Conservez précieusement les éléments que vous n'avez pas utilisés au cours de cette étape, vous en aurez besoin ultérieurement.

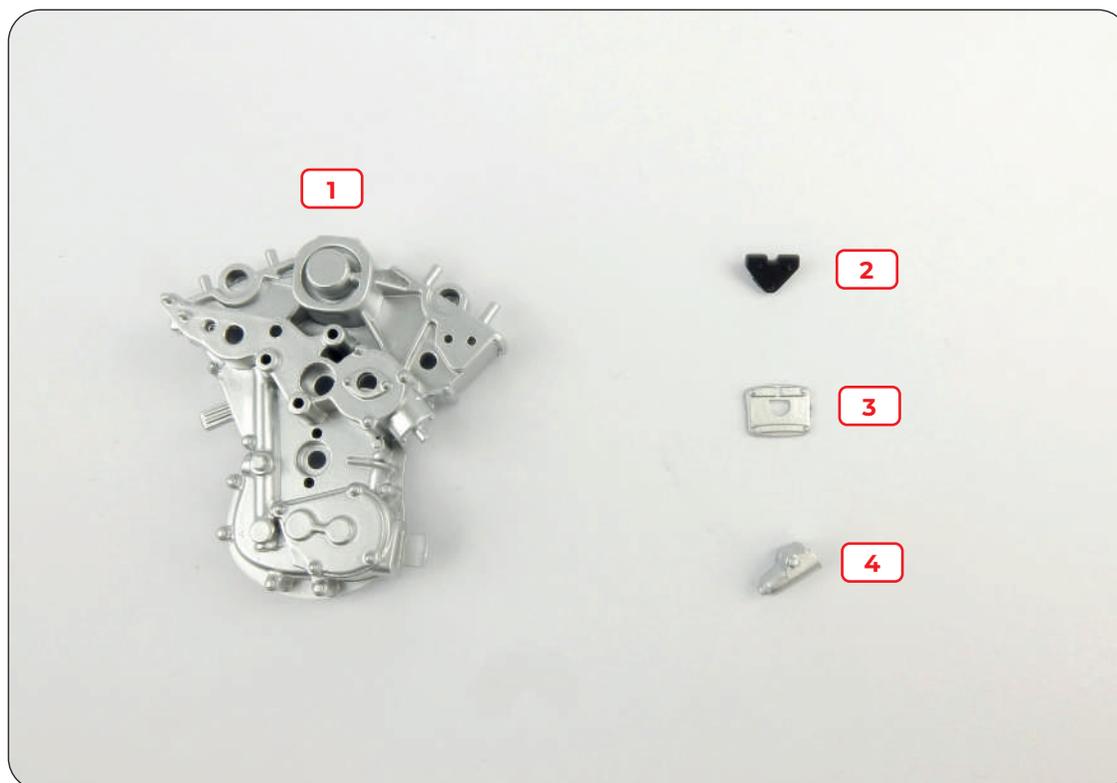
Étape 37 : Le couvercle de distribution (1)

À ce stade, vous installerez les câbles de bougie d'allumage pour la culasse droite et commencerez à assembler le couvercle de distribution.



ÉTAPE 37 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Couvercle de distribution
2 Plaque de protection triangulaire
3 Joint d'étanchéité
4 Élément de support



Étape 37 : Le couvercle de distribution (1)

/01



37/01 Placez 6 câbles courts fournis lors de l'étape 36 près des ergots sur le connecteur de la culasse droite (partie 2) et enfoncez-les de la même manière que précédemment.

/02



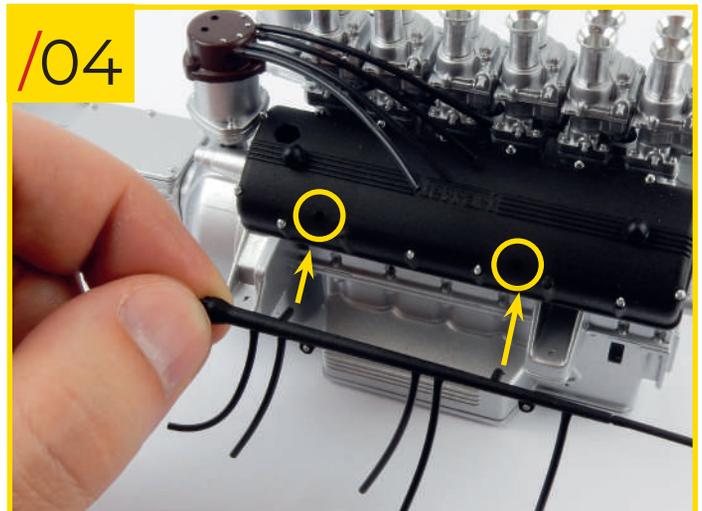
37/02 Retirez le deuxième connecteur du couvercle de distributeur fourni lors de l'étape 19. Enfoncez deux longs câbles (étape 36) sur les deux ergots du connecteur.

37/03 Prenez l'assemblage du moteur et enfoncez les quatre autres longs fils (étape 36) sur les ergots du capuchon du distributeur droit.



/03

/04

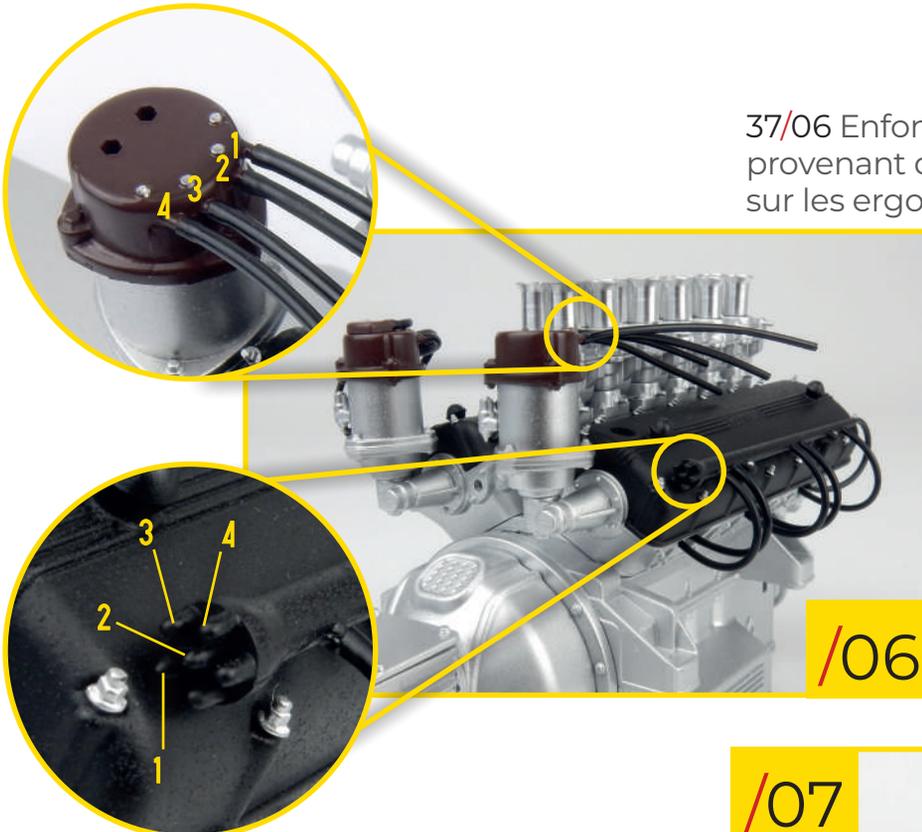


37/04 Insérez le connecteur sur la culasse droite en enfonceant les deux ergots restants dans les trous encerclés.

Étape 37 : Le couvercle de distribution (1)

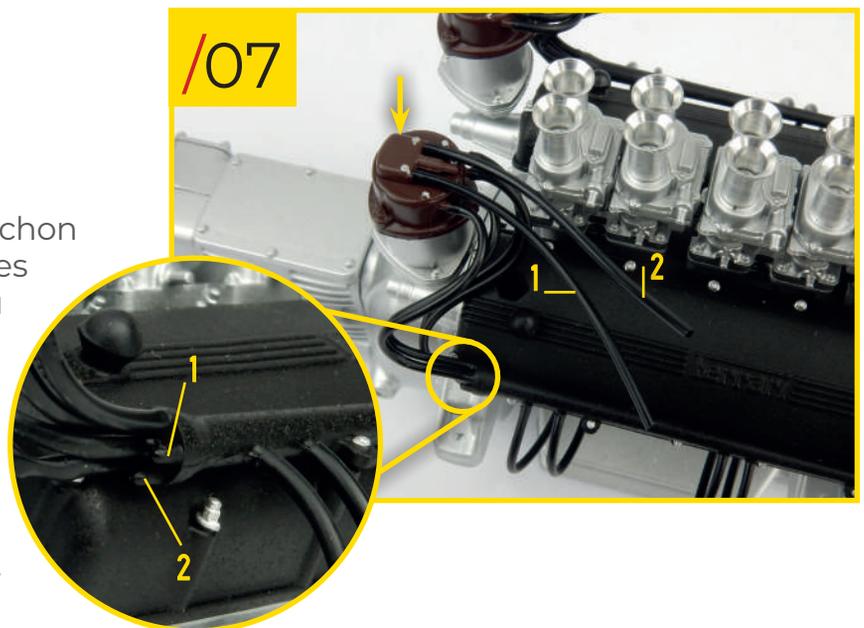


37/05 À l'aide d'une pince à épiler, enfoncez l'autre extrémité des fils courts sur les ergots du bloc moteur comme indiqué sur la photo.

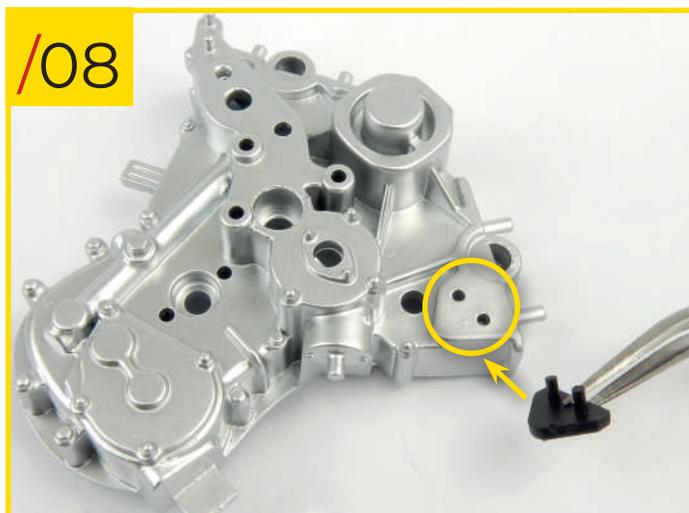


37/06 Enfoncez les quatre fils longs provenant du capuchon de distributeur sur les ergots situés à l'extrémité du connecteur comme indiqué sur la photo. Afin de ne pas rencontrer de difficultés, nous vous recommandons de suivre l'ordre indiqué dans les deux images encadrées.

37/07 Reliez le connecteur du capuchon du distributeur (avec ses deux câbles ajoutés à l'étape 2) au capuchon du distributeur gauche. Insérez les autres extrémités des deux câbles sur les deux ergots restants du connecteur en suivant l'ordre indiqué sur la photo. Vous pouvez coller du ruban adhésif noir autour des fils pour les maintenir en place.

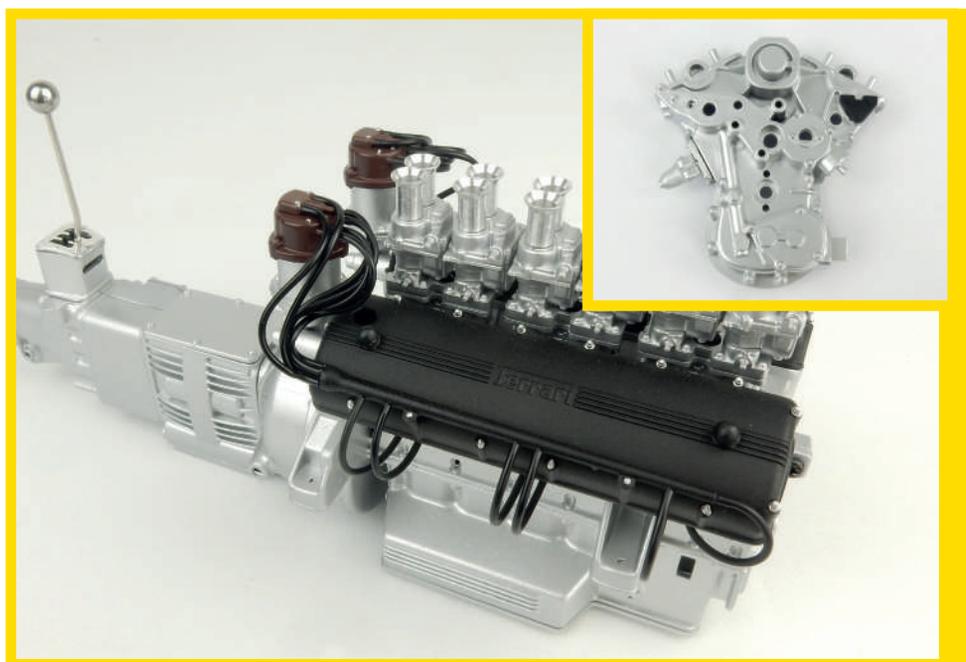
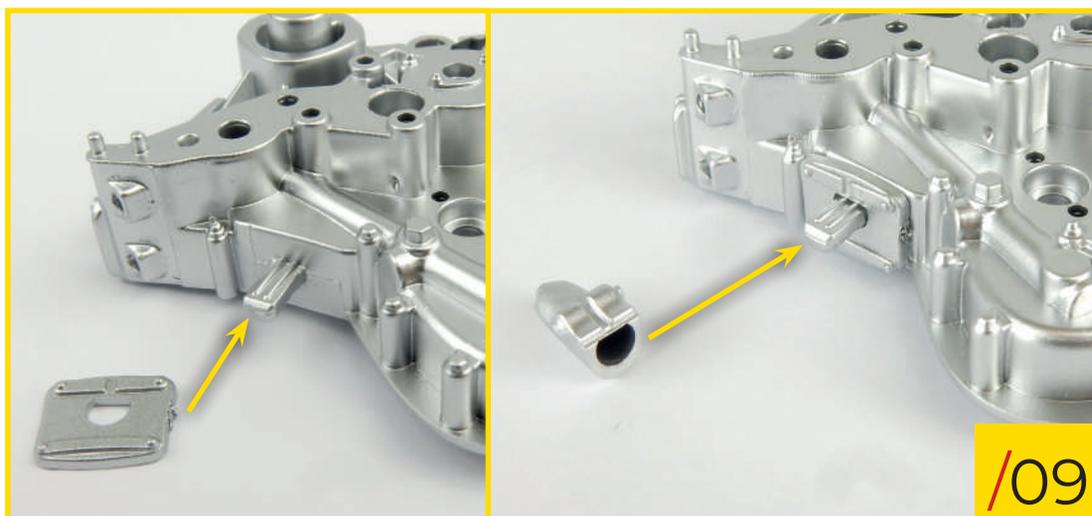


Étape 37 : Le couvercle de distribution (1)



37/08 Installez la plaque de protection triangulaire dans l'emplacement prévu sur le couvercle de distribution.

37/09 Mettez le joint et l'élément de support sur la broche située sur le côté du couvercle de distribution en positionnant les pièces comme sur la photo.



ÉTAPE 37 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le moteur et le couvercle de distribution de votre modèle à la fin de cette session d'assemblage.

Étape 38 : Le couvercle de distribution (2)

Au cours de cette étape, vous ajouterez d'autres composants pour le couvercle distribution.

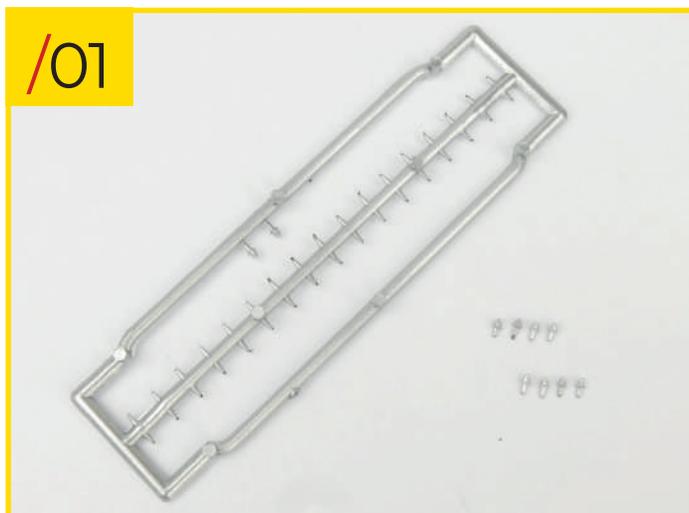


ÉTAPE 38 LISTE DES PIÈCES

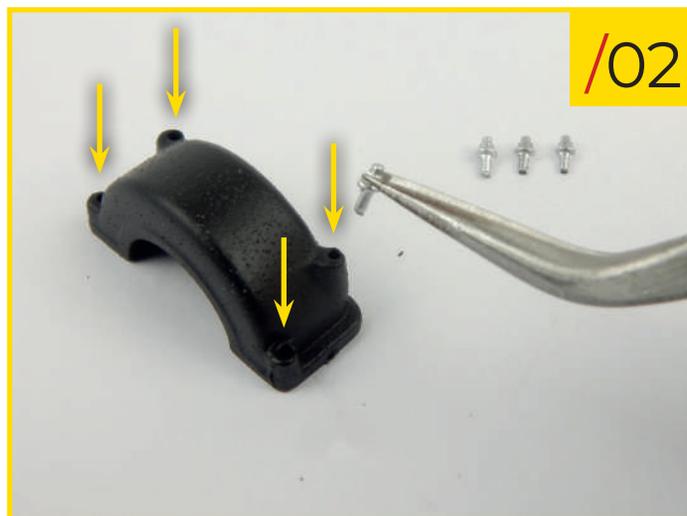
Nom
1 Pièces supérieures du couvercle de distribution
2 Support du ventilateur
3 Disque de protection droit
4 Disque de protection gauche
2 Vis de type B



Étape 38 : Le couvercle de distribution (2)



38/01 Prenez la grappe fournie lors de l'étape 8 qui contient le reste des boulons inutilisés de l'étape 15. Détachez 8 boulons à l'aide d'un cutter en veillant à ne pas les perdre.

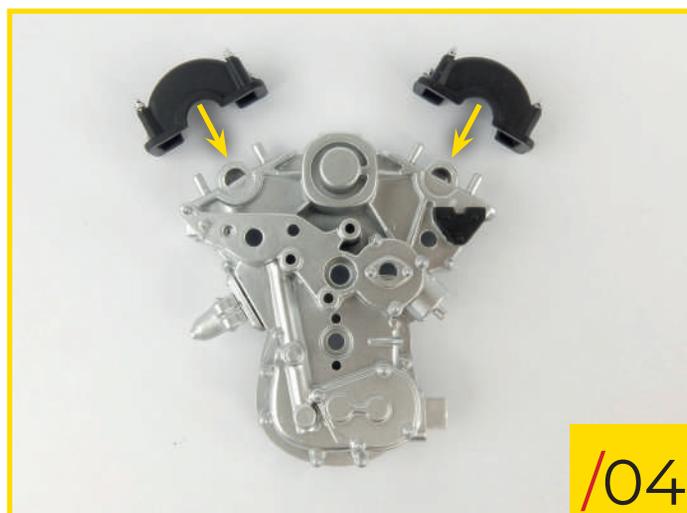


38/02 Enfoncez délicatement les boulons dans les trous indiqués sur les pièces supérieures du couvercle de distribution. Il se peut que vous ayez besoin de tailler les boulons afin de faciliter leur passage.

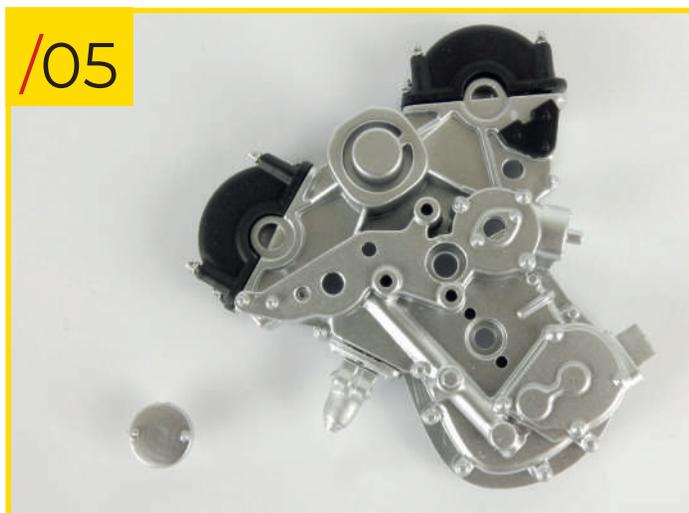


38/03 Regardez bien la photo pour mettre les pièces dans le bon sens lors de la phase suivante (4) : les boulons situés à l'avant (cf. cercles jaunes) sont plus élevés que ceux situés à l'arrière (cf. cercles rouges).

38/04 Reprenez le couvercle de distribution sur lequel vous avez travaillé pendant l'étape 37 et mettez-y les deux pièces supérieures. Positionnez celles-ci de façon à ce que les boulons à l'avant soient vers vous comme sur la photo.

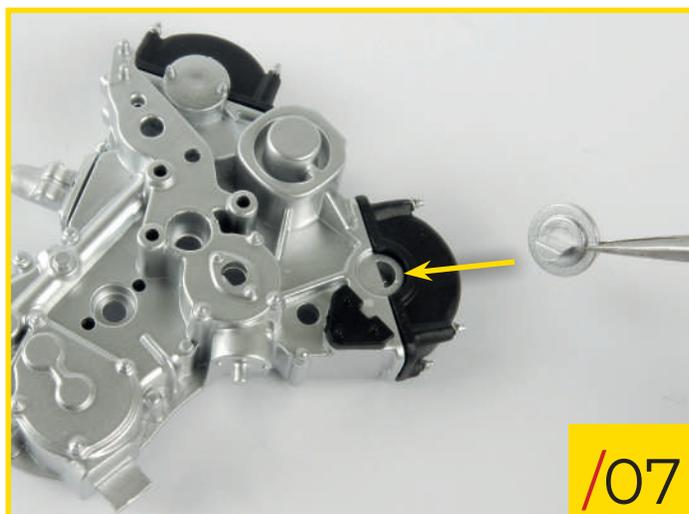
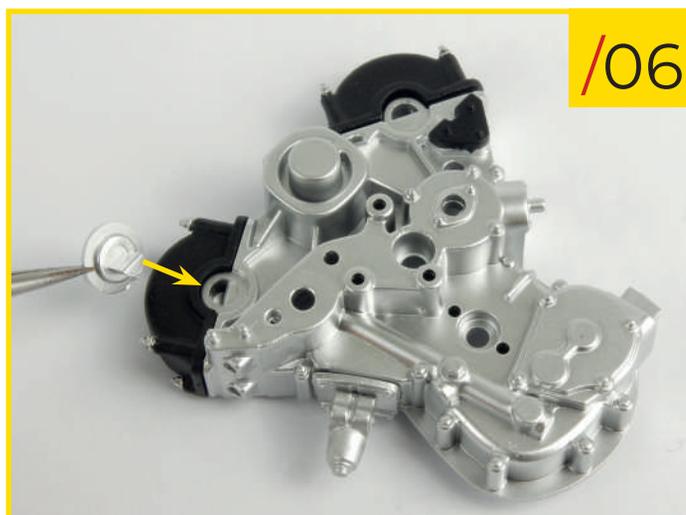


Étape 38 : Le couvercle de distribution (2)



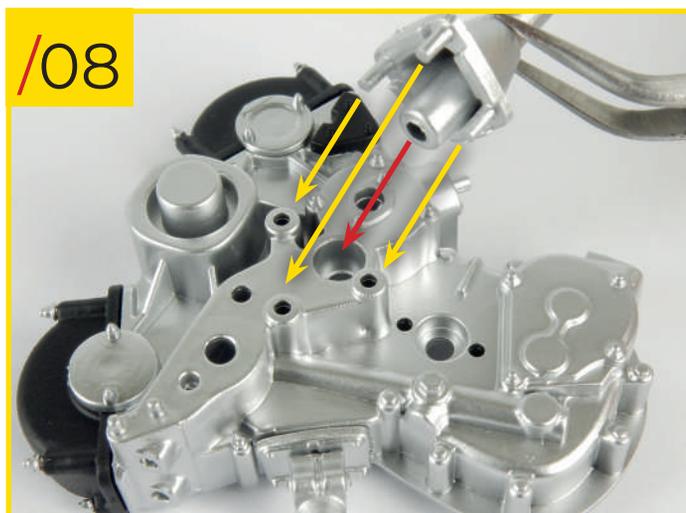
38/05 Mettez le disque de protection droit sur votre surface de travail. Assurez-vous de ne pas le confondre avec le disque gauche car les surfaces des deux disques ne sont pas identiques.

38/06 Enfoncez le disque de protection droit dans le trou correspondant sur le couvercle comme indiqué par la flèche.

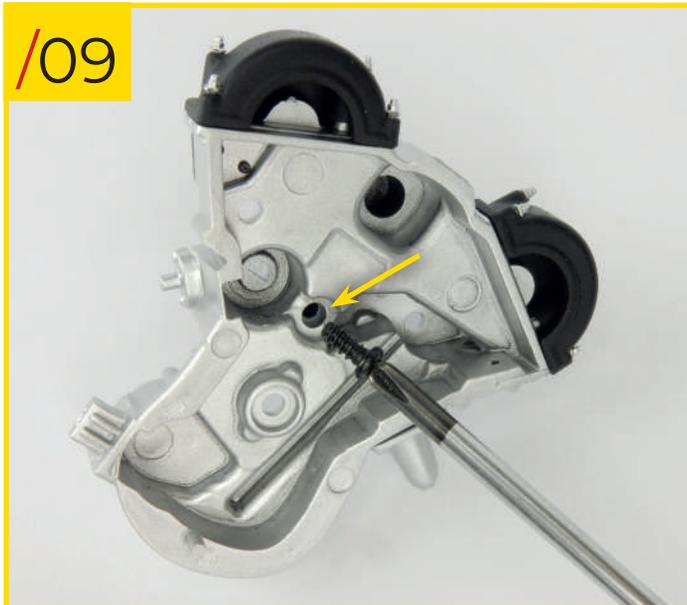


38/07 Enfoncez le disque de protection gauche dans le trou correspondant.

38/08 En vous aidant des flèches de la photo et de la forme des pièces, insérez le support du ventilateur dans les trous indiqués situés au centre du couvercle de distribution.



Étape 38 : Le couvercle de distribution (2)



38/09 Retournez le couvercle de distribution et fixez le support du ventilateur à l'aide d'une vis de type B.



ÉTAPE 38 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le couvercle de distribution à la fin de cette phase.

Étape 39 : Le couvercle de distribution (3)

Au cours de cette étape, vous ajouterez encore d'autres éléments de détail sur le couvercle de distribution.



ÉTAPE 39 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Poulie - partie A	6 Pompe à essence - haut
2 Poulie - partie B	7 Tuyau de pompe à eau
3 Support de poulie	
4 Pompe à essence - bas	
5 Pompe à essence - milieu	2 vis de type D



Étape 39 : Le couvercle de distribution (3)

/01



39/01 Assemblez les deux parties de la poulie en vous aidant de la photo et de la forme des pièces.

/02



39/02 Regardez la photo pour vérifier l'assemblage correct des pièces.



/03

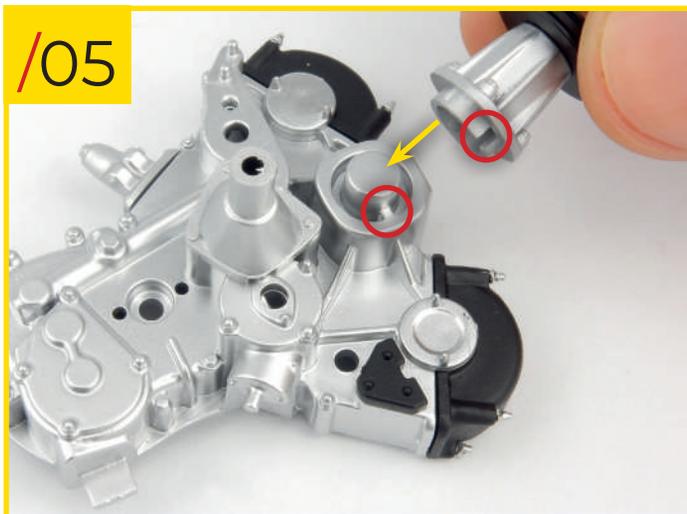
39/03 Mettez la poulie sur le support de poulie comme indiqué sur la photo.

39/04 Retournez l'assemblage et vissez les composants à l'aide d'une vis de type D.



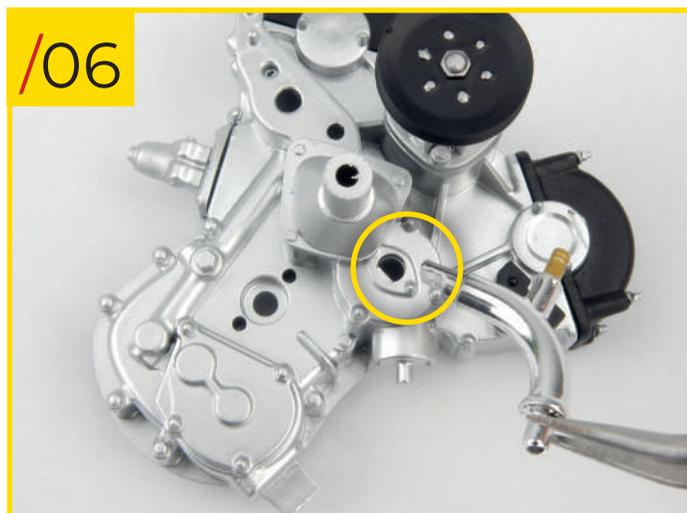
/04

Étape 39 : Le couvercle de distribution (3)



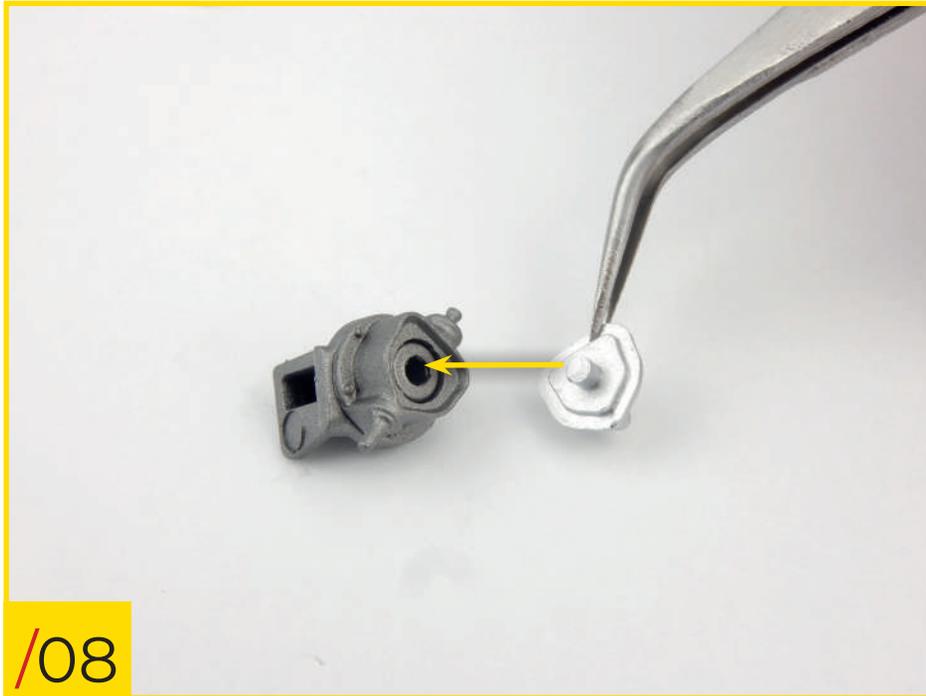
39/05 Reprenez le couvercle de distribution que vous avez assemblé au préalable et mettez le support de poulie en vous aidant de la photo et de la forme des pièces pour s'assurer qu'ils s'alignent et s'emboîtent correctement.

39/06 Montez le tuyau de la pompe à eau sur le couvercle de distribution comme indiqué sur la photo.

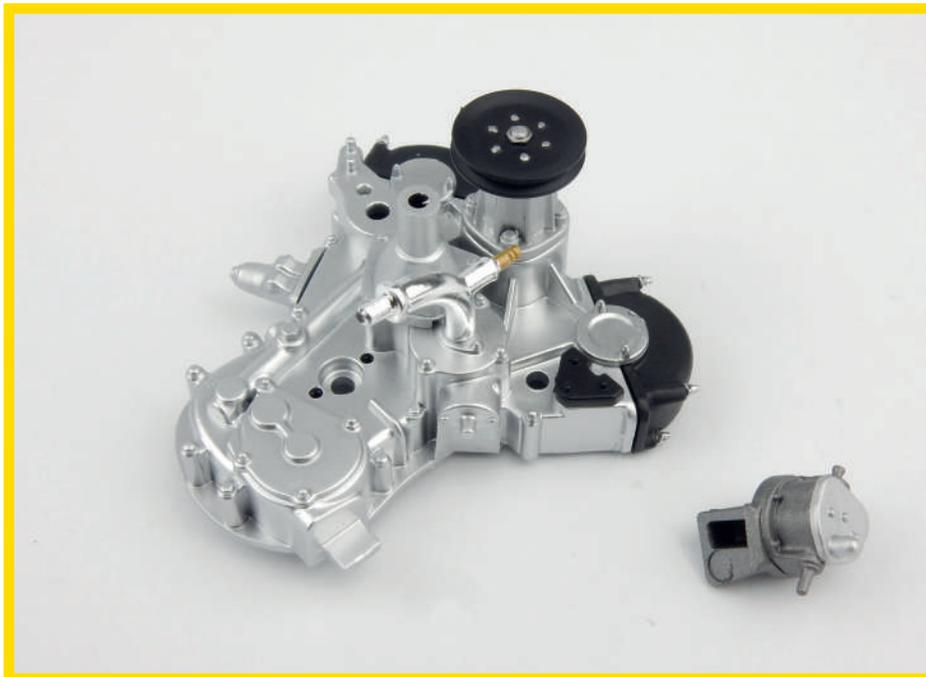


39/07 Mettez le milieu de la pompe à essence sur le bas en ajustant les pièces comme montré.

Étape 39 : Le couvercle de distribution (3)



39/08 Mettez le haut de la pompe à essence par-dessus.



ÉTAPE 39 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le couvercle de distribution de votre modèle avec ses nouveaux composants correctement installés. À côté se trouve la pompe à essence que vous connecterez au moteur ultérieurement.

Étape 40 : La dynamo

Dans cette étape, vous allez assembler la dynamo de votre modèle. Une fois assemblée, conservez-la en lieu sûr avec les autres composants.



ÉTAPE 40 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Poulie - partie A	6 Couvercle du bas
2 Poulie - partie B	7 Fixation de dynamo
3 Support de poulie	8 Support de dynamo
4 Couvercle du haut	
5 Boîtier de la dynamo	2 vis de type E

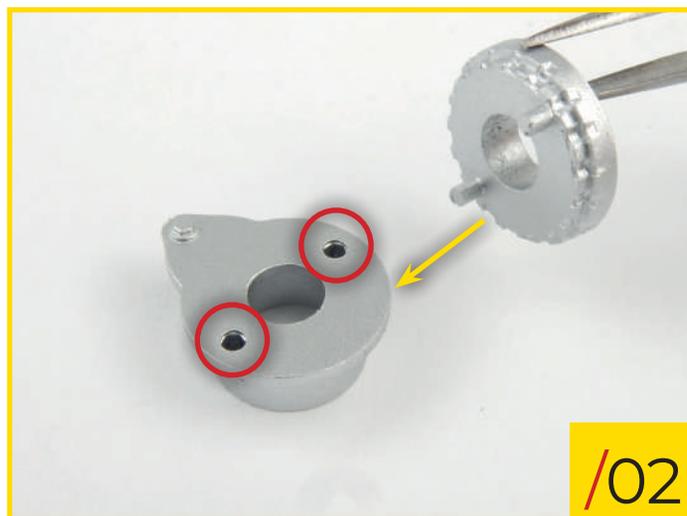


Étape 40 : La dynamo



40/01 Assemblez les deux parties de poulies. Servez-vous de la photo pour les mettre dans le bon sens.

40/02 À présent enfoncez le couvercle du haut dans le support de poulie en insérant les broches dans les trous tel qu'indiqué.



40/03 Enfoncez la poulie dans le trou du support pour assembler les pièces.

40/04 Vissez à l'aide d'une vis de type E.



Étape 40 : La dynamo



40/05 Ajoutez le couvercle du bas sur le boîtier de la dynamo.

40/06 Mettez la dynamo à l'envers et enfoncez l'assemblage des poulies. Il n'y a qu'un seul sens.



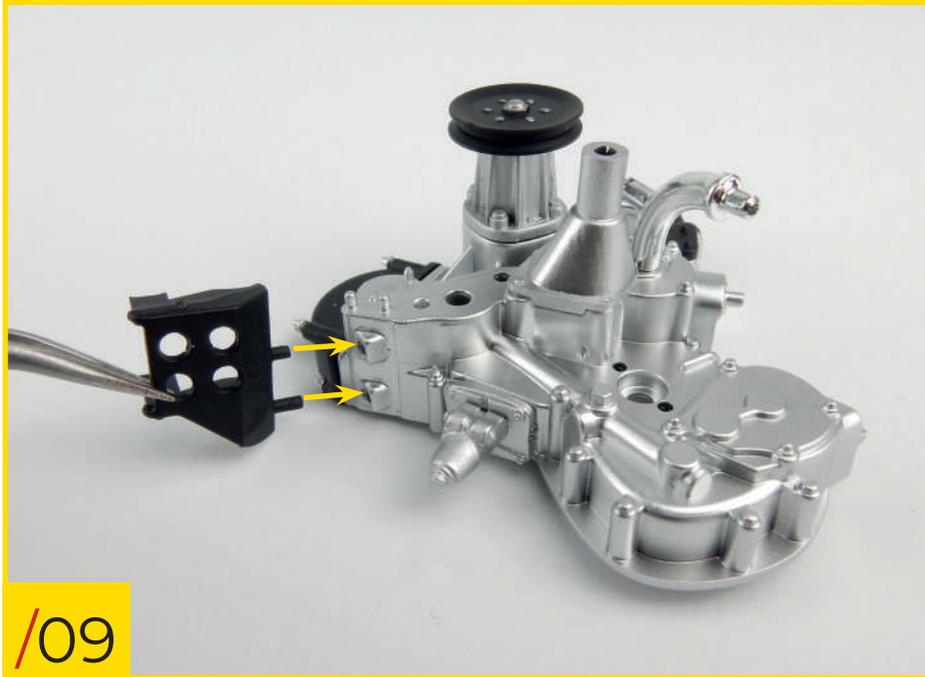
40/07 Enfoncez la fixation dans le boîtier de la dynamo en mettant l'extrémité entourée d'un cercle rouge dans la fente entourée d'un cercle jaune (cf. photo).



40/08 Voici la fixation une fois mise correctement sur le boîtier.



Étape 40 : La dynamo



40/09 Montez le support de dynamo sur le couvercle de distribution que vous avez assemblé auparavant en vous aidant de la photo.



ÉTAPE 40 TERMINÉE
Voici à quoi ressemblent la dynamo et le couvercle de distribution à la fin de cette étape. Gardez-les précieusement.