

**MOURIR
PEUT ⁰⁰⁷
ATTENDRE**

DB5



Pack 11

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ÉTAPE 085 : MISE EN PLACE DE L'ÉVENT LATÉRAL GAUCHE, DES ÉJECTEURS DE CARTOUCHES ET DES FEUX ARRIÈRE GAUCHES

ÉTAPE 086 : MISE EN PLACE DE L'ÉVENT LATÉRAL DROIT, DES ÉJECTEURS DE CARTOUCHES ET DES FEUX ARRIÈRE DROITS

ÉTAPE 087 : ATTACHER LE PARE-BOUE ARRIÈRE DROIT

ÉTAPE 088 : ATTACHER LE PARE-BOUE ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 089 : AJOUTER LA FIXATION DES PARE-BOUES ET LES CHARNIÈRES DE COFFRE

ÉTAPE 090 : POSE DE LA FEUTRINE DU COFFRE

ÉTAPE 091 : ATTACHER LE CADRE DE LA PORTE DU COFFRE ET LA GRILLE DE CALANDRE

ÉTAPE 092 : ATTACHER LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE ET LA PORTE DU COFFRE

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, **007** and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, **007** and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

Les conseils de l'expert

Des vis de rechange sont fournies à chaque sortie de notice. Dans certains cas, il peut vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure.

Conservez ces vis en lieu sûr et identifiez-les correctement.

Veillez à ne pas confondre les vis. Les vis sont similaires mais les filetages sont légèrement différents. L'utilisation d'une mauvaise vis peut endommager les composants.

Lorsque vous fixez des composants à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis en la posant seulement pour vous assurer que tous les composants sont correctement alignés.

Ensuite, vissez doucement les vis jusqu'au bout, sans trop les serrer. Serrez les vis dans l'ordre dans lequel elles ont été positionnées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (comme par exemple un aimant de réfrigérateur), ainsi la pointe du tournevis tiendra la vis et l'assemblage sera plus facile.

Si une vis doit être vissée dans une pièce métallique, ne forcez pas car vous risquez de cisailer la tête. Retirez la vis et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur le filetage. La vis sera ainsi lubrifiée et il sera plus facile de la visser dans son logement.

Certaines pièces nécessitent un peu de colle pour être assemblées. Appliquez la colle avec parcimonie et utilisez un cure-dent pour éviter d'en mettre trop. Nous recommandons d'utiliser de la colle-gel cyanoacrylate ou de la colle liquide pour maquettes. Si possible, faites un essai d'assemblage avant de coller les pièces.

Au cours de l'assemblage, vous recevrez de nombreuses pièces qui doivent être assemblées immédiatement, en suivant les instructions de l'étape correspondante. D'autres pièces doivent être conservées dans leur emballage pour être utilisées lors des étapes de montage suivantes.

Protégez toujours la peinture des pièces en plaçant un tapis de coupe, une feuille de papier blanc ou un chiffon doux sur la surface de travail.

Gauche et droite ! lors de la construction de l'Aston Martin DB5 de *Mourir peut attendre*, la gauche et la droite font référence aux côtés de la voiture, comme si vous étiez assis à l'intérieur.



ATTENTION: Certaines pièces sont assemblées avec des aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

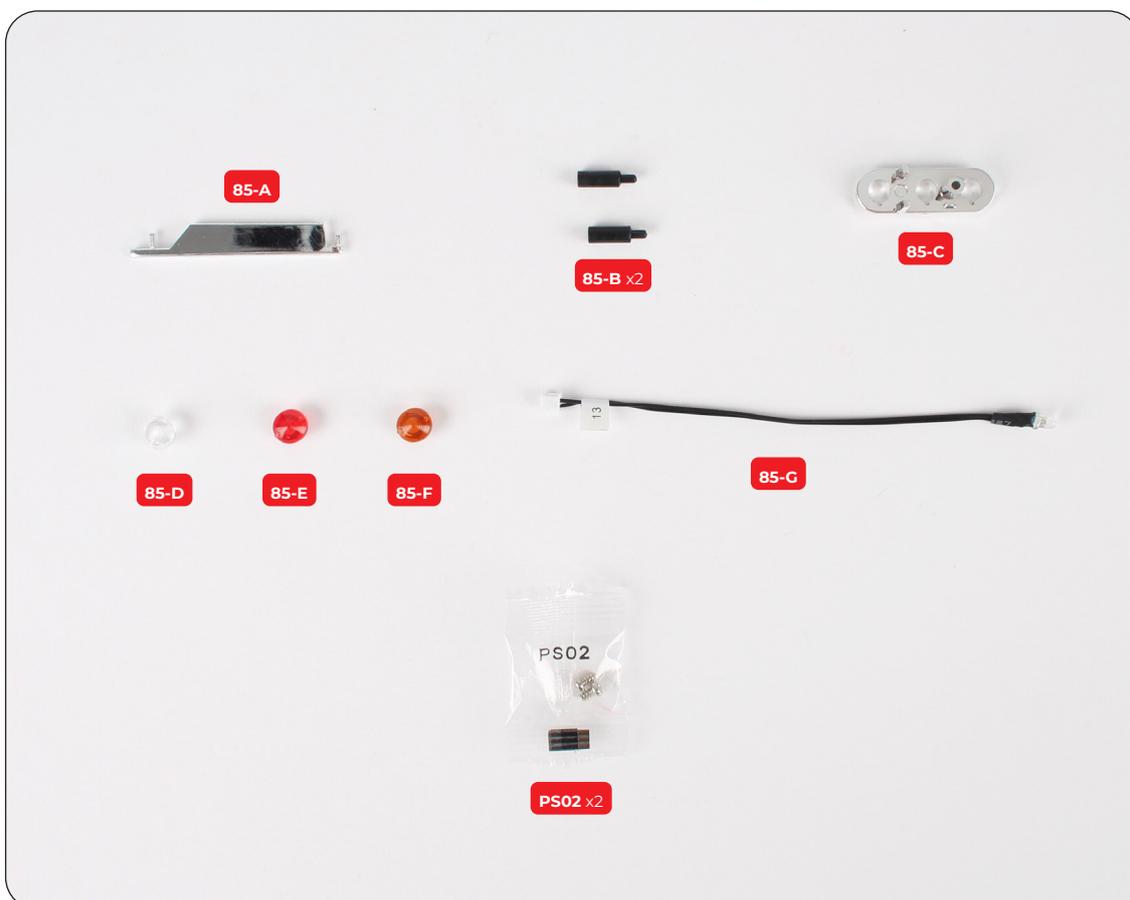
Étape 085 : mise en place de l'évent latéral gauche, des éjecteurs de cartouches et des feux arrière gauches

Cette étape consiste à mettre en place les éjecteurs de cartouches cachés derrière les événements latéraux du côté gauche ainsi que les feux arrière gauches.

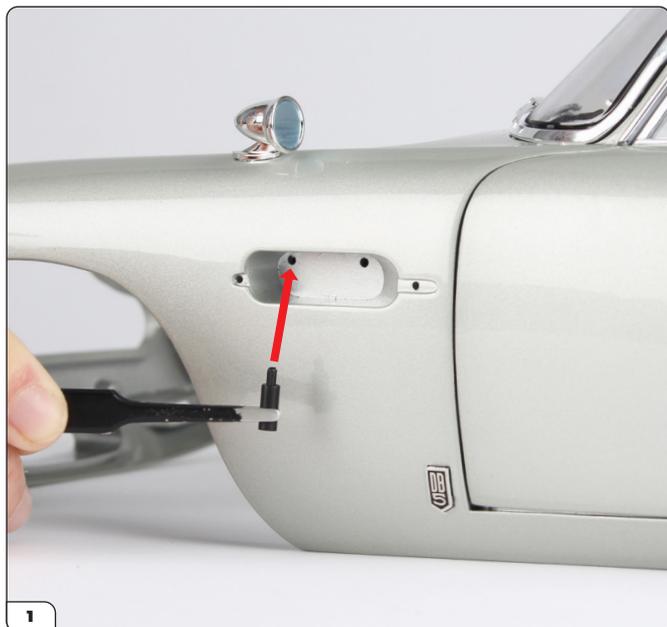


ÉTAPE 085 LISTE DES PIÈCES

Nom
85-A Événement latéral
85-B Éjecteur de cartouches x2
85-C Logement pour feux arrière
85-D Lentille du feu de recul
85-E Lentille du feu de freinage
85-F Lentille du feu de clignotant
85-G Câble du feu de freinage « 13 »
Vis PS02 x2



Étape 085 : mise en place de l'évent latéral gauche, des éjecteurs de cartouches et des feux arrière gauches



Placez le côté gauche de la carrosserie avec l'évent vers vous (utilisez quelque chose de doux pour protéger la peinture en-dessous de votre modèle) et prenez l'un des éjecteurs de cartouches (85-B).



Enfoncez l'éjecteur de cartouches dans le trou en appuyant fermement.



Enfoncez l'autre éjecteur de cartouches dans l'autre trou en appuyant fermement.

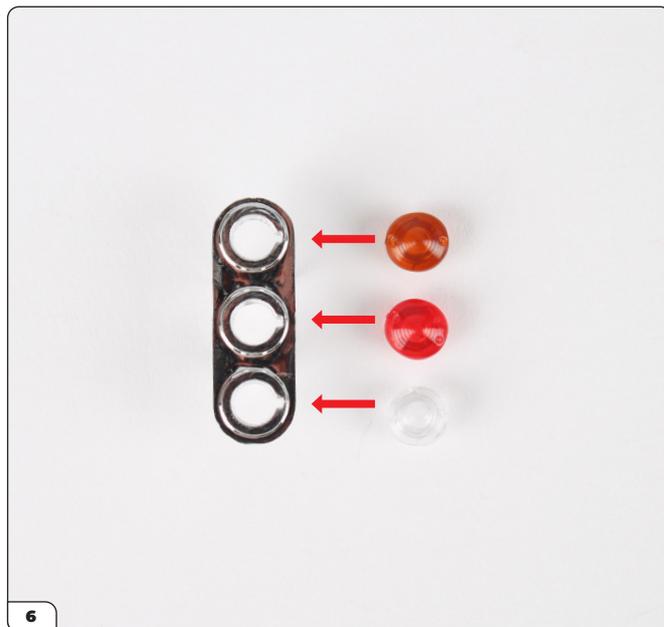


Alignez l'évent latéral (85-A) comme montré.

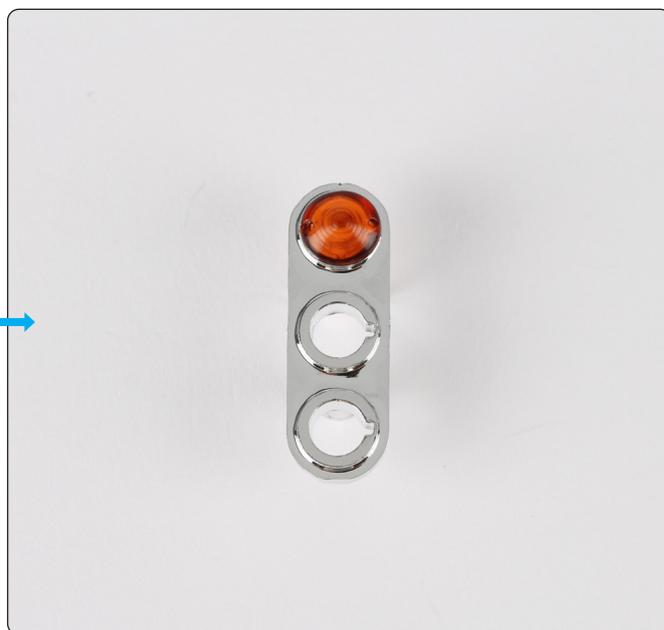
Étape 085 : mise en place de l'évent latéral gauche, des éjecteurs de cartouches et des feux arrière gauches



Appuyez sur l'évent fermement pour le mettre en place.

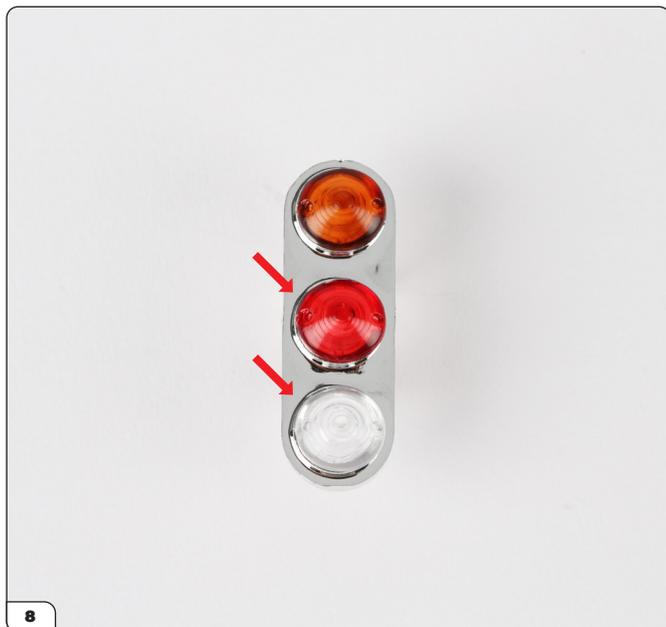


Prenez le logement pour feux arrière (85-C) ainsi que les lentilles des feux (85-D, 85-E et 85-F). Placez-les comme montré.

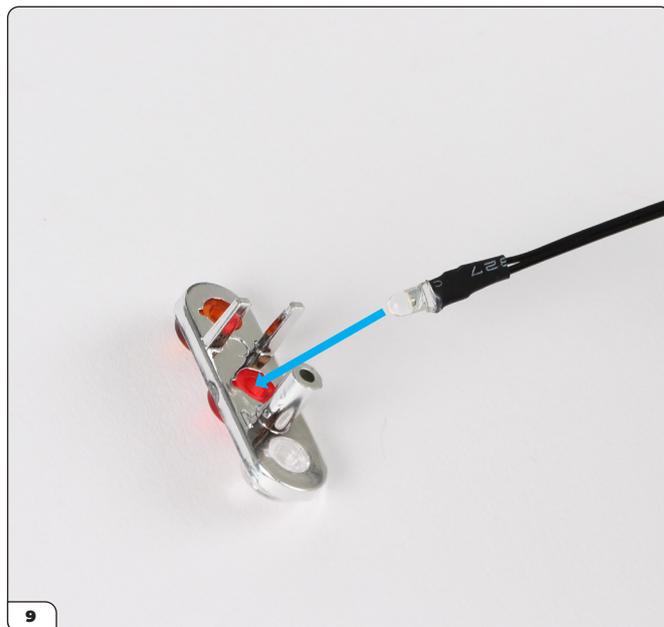


Les encoches sur le logement pour les feux arrière doivent être placées du côté droit (entourées). Faites correspondre les lentilles avec les encoches. Enfoncez la lentille du feu de clignotant (85-F) dans le trou du haut.

Étape 085 : mise en place de l'évent latéral gauche, des éjecteurs de cartouches et des feux arrière gauches



Enfoncez ensuite la lentille du feu de freinage (85-E) dans le trou du milieu et enfin la lentille transparente du feu de recul (85-D) dans le trou du bas.



Insérez la LED du câble du feu de freinage (85-G) dans la lentille du feu de freinage par derrière.

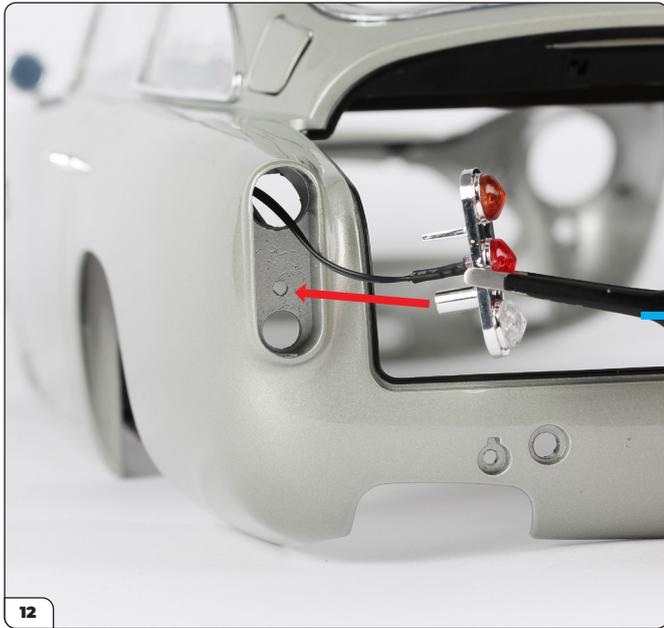


Tordez le câble tout doucement comme montré.



Faites passer la fiche à travers le trou supérieur.

Étape 085 : mise en place de l'évent latéral gauche, des éjecteurs de cartouches et des feux arrière gauches



Enfoncez l'ergot du logement pour les feux arrière dans le trou (indiqué par une flèche) en vérifiant que le feu de clignotant soit en haut. Si le câble du feu de freinage fait sortir la lentille, appliquez, si besoin est, un peu de colle transparente pour maintenir la lentille en place.



Vissez de l'intérieur à l'aide d'une vis PS02.

Étape 085 : mise en place de l'évent latéral gauche, des éjecteurs de cartouches et des feux arrière gauches

ÉTAPE COMPLÉTÉE



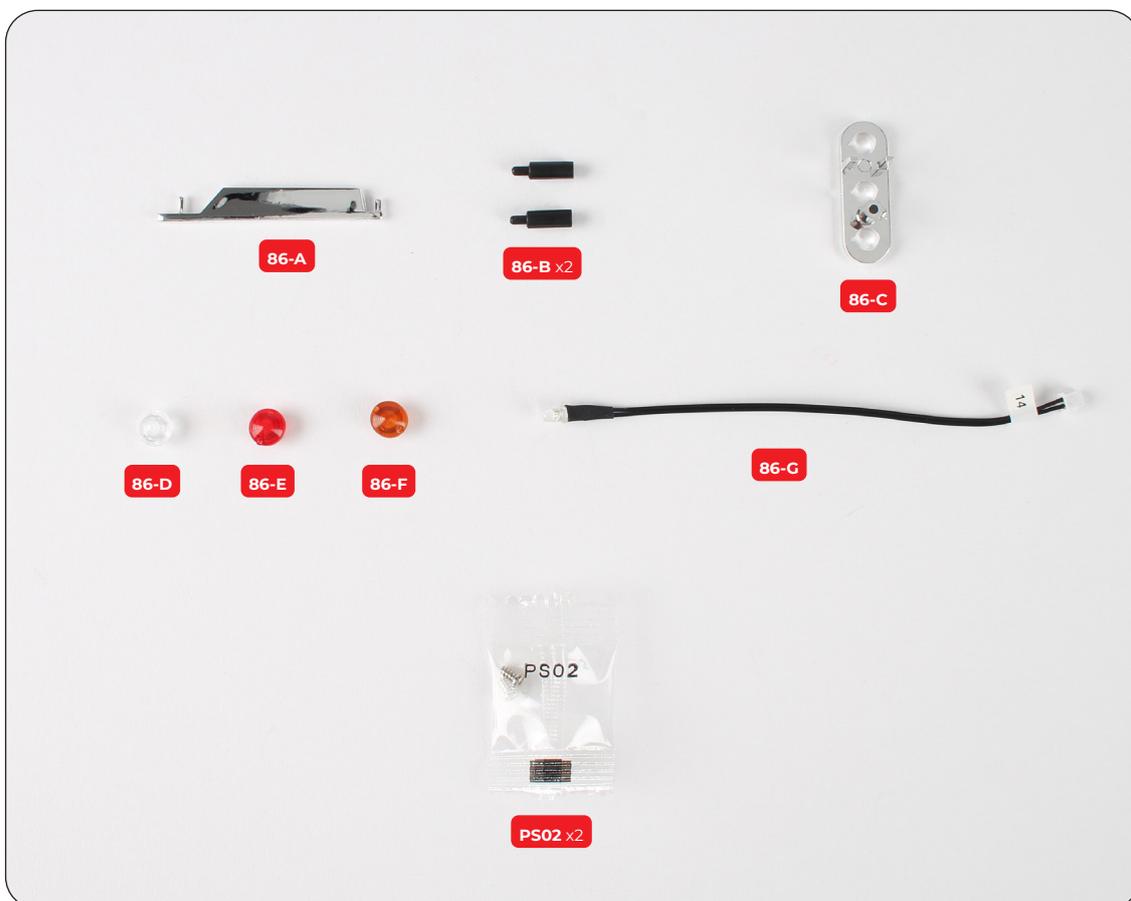
Étape 086 : mise en place de l'évent latéral droit, des éjecteurs de cartouches et des feux arrière droits

Vous allez désormais mettre en place les éjecteurs de cartouches, l'évent latéral droit ainsi que les feux arrière du côté droit de la même façon que l'étape précédente.

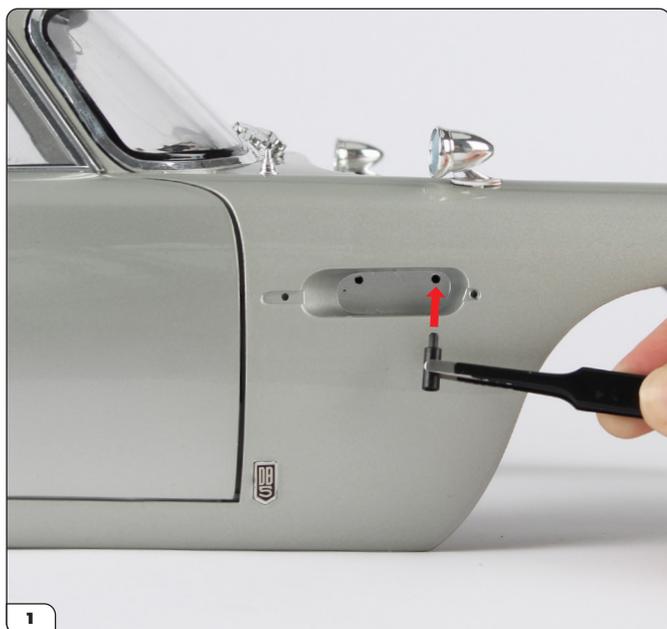


ÉTAPE 086 LISTE DES PIÈCES

Nom
86-A Évent latéral
86-B Éjecteur de cartouches x2
86-C Logement pour feux arrière
86-D Lentille du feu de recul
86-E Lentille du feu de freinage
86-F Lentille du feu de clignotant
86-G Câble du feu de freinage « 14 »
Vis PS02 x2



Étape 086 : mise en place de l'évent latéral droit, des éjecteurs de cartouches et des feux arrière droits



Placez le côté droit de la carrosserie avec l'évent vers vous (utilisez quelque chose de doux pour protéger la peinture en-dessous de votre modèle) et prenez l'un des éjecteurs de cartouches (86-B).



Enfoncez l'éjecteur de cartouches dans le trou en appuyant fermement.



Enfoncez l'autre éjecteur de cartouches dans l'autre trou en appuyant fermement.

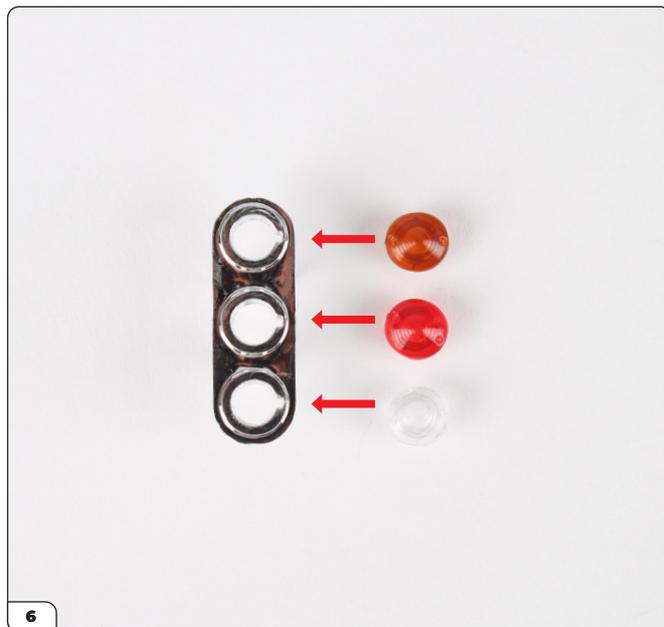


Alignez l'évent latéral (86-A) comme montré.

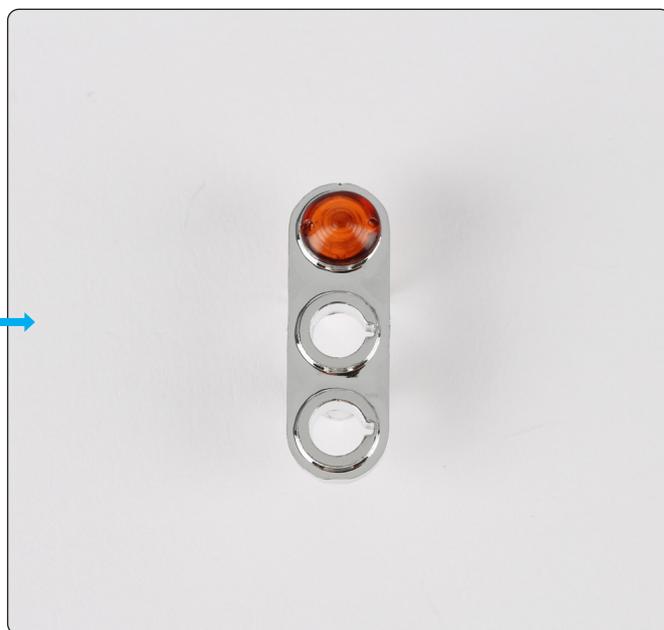
Étape 086 : mise en place de l'évent latéral droit, des éjecteurs de cartouches et des feux arrière droits



Appuyez sur l'évent fermement pour le mettre en place.

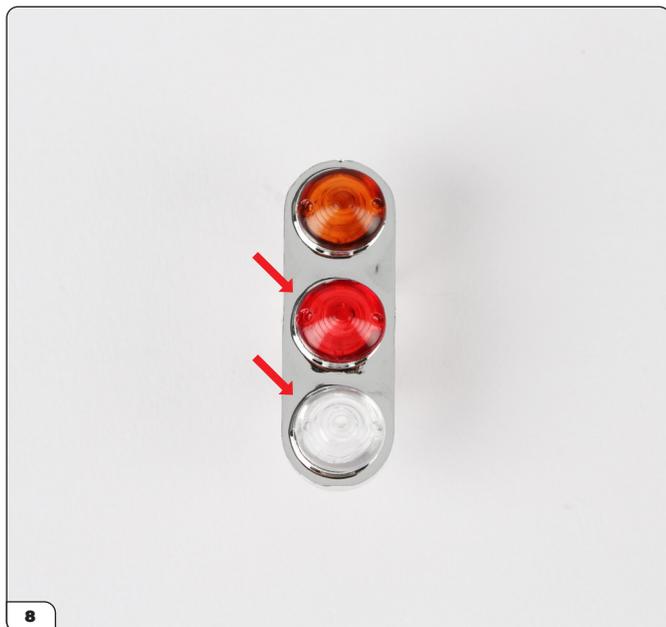


Prenez le logement pour feux arrière (86-C) ainsi que les lentilles des feux (86-D, 86-E and 86-F). Placez-les comme montré.

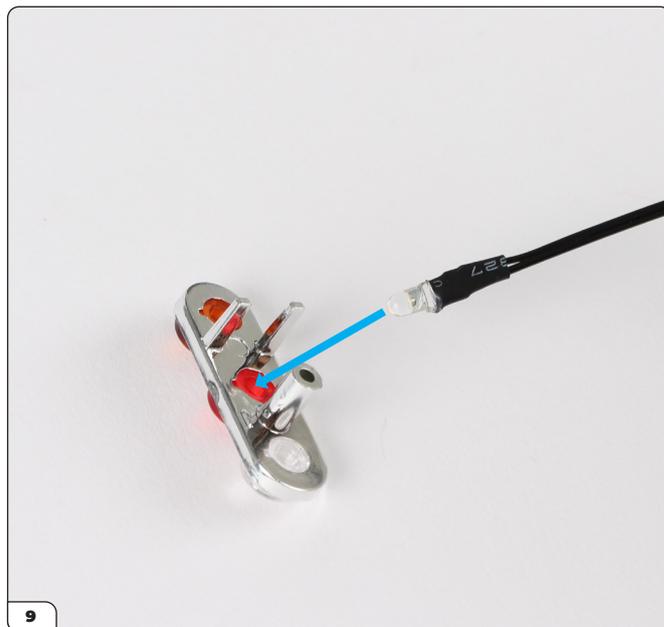


Les encoches sur le logement pour les feux arrière doivent être placées du côté droit (entourées). Faites correspondre les lentilles avec les encoches. Enfoncez la lentille du feu de clignotant (86-F) dans le trou du haut.

Étape 086 : mise en place de l'évent latéral droit, des éjecteurs de cartouches et des feux arrière droits



Enfoncez ensuite la lentille du feu de freinage (86-E) dans le trou du milieu et enfin la lentille transparente du feu de recul (86-D) dans le trou du bas.



Insérez la LED du câble du feu de freinage (86-G) dans la lentille du feu de freinage.



Tordez le câble tout doucement comme montré.



Faites passer la fiche à travers le trou supérieur.

Étape 086 : mise en place de l'évent latéral droit, des éjecteurs de cartouches et des feux arrière droits



Enfoncez l'ergot du logement pour les feux arrière dans le trou (indiqué par une flèche) en vérifiant que le feu de clignotant soit en haut. Si le câble du feu de freinage fait sortir la lentille, appliquez, si besoin est, un peu de colle transparente pour maintenir la lentille en place.



Vissez de l'intérieur à l'aide d'une vis PS02.

Étape 086 : mise en place de l'évent latéral droit, des éjecteurs de cartouches et des feux arrière droits

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 087 : Attacher le pare-boue arrière droit

Lors de cette étape, vous allez attacher le pare-boue arrière droit et coller la feutrine adhésive en-dessous du levier de vitesse.



ÉTAPE 087 LISTE DES PIÈCES

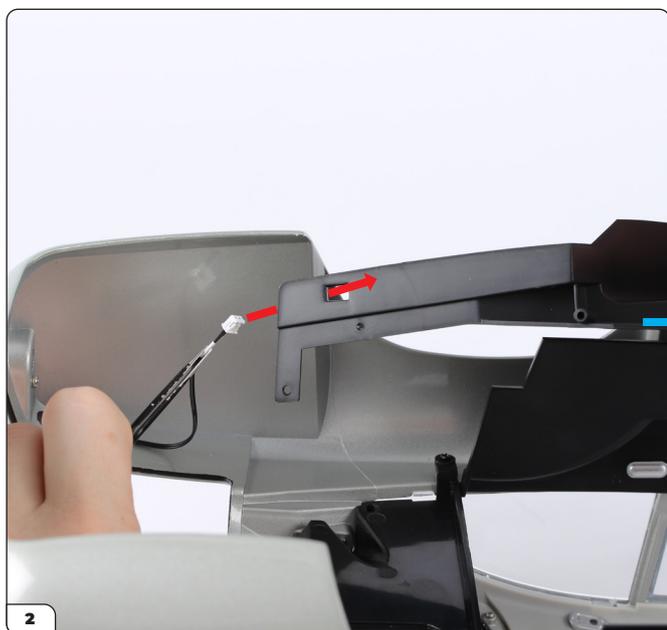
Nom
87-A Pare-boue arrière droit
87-B Feutrine adhésive
Vis DS02 x2



Étape 087 : Attacher le pare-boue arrière droit

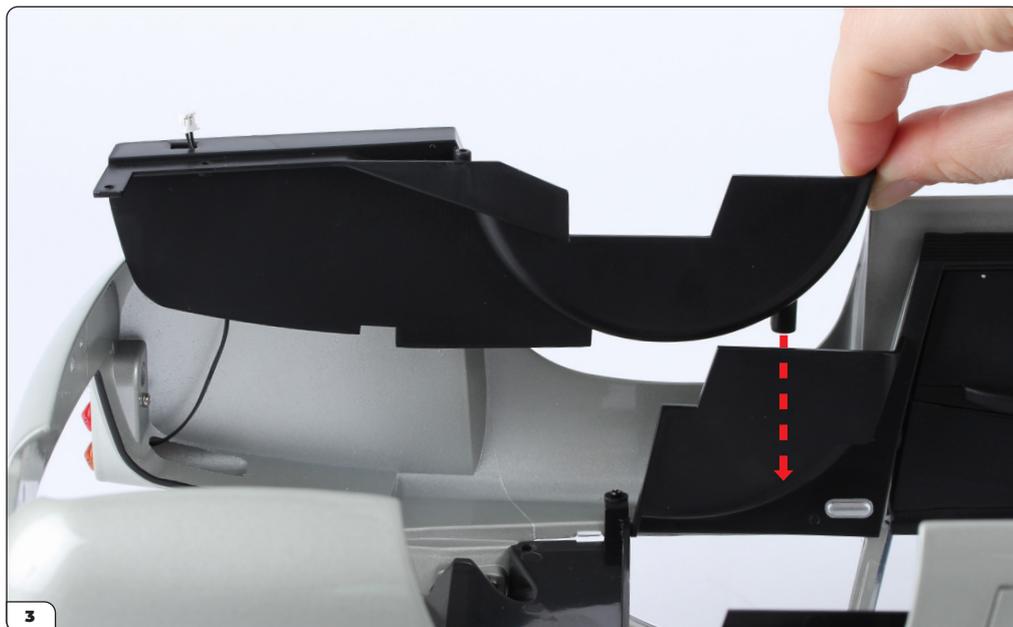


La feutrine adhésive (87-B) finalise le revêtement en-dessous du levier de vitesse. Décollez la pellicule et collez la feutrine en appuyant dessus pour la mettre en place.



Mettez votre carrosserie à l'envers sur votre plan de travail. Prenez votre pare-boue arrière droit (87-A) et faites passer la fiche du câble n°14 à travers la fente du pare-boue.

Étape 087 : Attacher le pare-boue arrière droit



Alignez le pare-boue arrière droit comme indiqué.



Mettez le pare-boue arrière droit en place.

Étape 087 : Attacher le pare-boue arrière droit



Vissez le pare-boue arrière droit à l'aide d'une vis DS02.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 088 : Attacher le pare-boue arrière gauche

Pendant cette étape, vous allez attacher le pare-boue arrière gauche ainsi que le câble de la plaque d'immatriculation arrière.

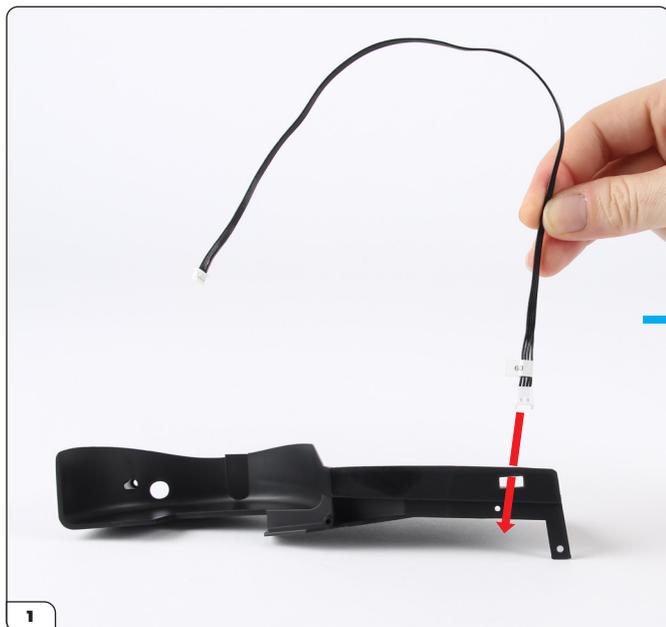


ÉTAPE 088 LISTE DES PIÈCES

Nom
88-A Pare-boue arrière gauche
88-B Câble de la plaque d'immatriculation arrière « 09 »
Vis DS02 x2



Étape 088 : Attacher le pare-boue arrière gauche



Prenez le câble de la plaque d'immatriculation arrière (88-B) et faites passer la fiche du câble (extrémité avec l'étiquette n° 09) dans la fente du pare-boue arrière gauche (88-A).



Pliez l'autre extrémité du câble de façon à ce qu'il passe par l'encoche comme indiqué par la flèche.



Mettez votre carrosserie à l'envers sur votre plan de travail. Prenez votre pare-boue arrière gauche (87-A) et faites passer la fiche du câble n°13 à travers la fente du pare-boue.

Étape 088 : Attacher le pare-boue arrière gauche



Mettez le pare-boue arrière gauche en place.



Vissez-le à l'aide d'une vis DS02.

Étape 088 : Attacher le pare-boue arrière gauche

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 089 : Ajouter la fixation des pare-boues et les charnières de coffre

Au cours de cette étape, vous ajouterez la fixation des pare-boues sur les pare-boues arrière, les charnières du coffre ainsi que les lentilles de la plaque d'immatriculation arrière que vous assemblerez ultérieurement.



ÉTAPE 089 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
89-A Fixation des pare-boues	89-H Support de charnière de coffre
89-B Poignée du coffre	89-I Lentille gauche de la plaque d'immatriculation arrière (L)
89-C Garniture de la poignée du coffre	89-J Lentille droite de la plaque d'immatriculation arrière (R)
89-D Tampon de coffre x2	89-K Badge Aston Martin
89-E Charnière de coffre gauche (L)	Vis PS03 x4
89-F Charnière de coffre droite (R)	Vis PS05 x5
89-G Serrure de coffre	Vis DS10 x3



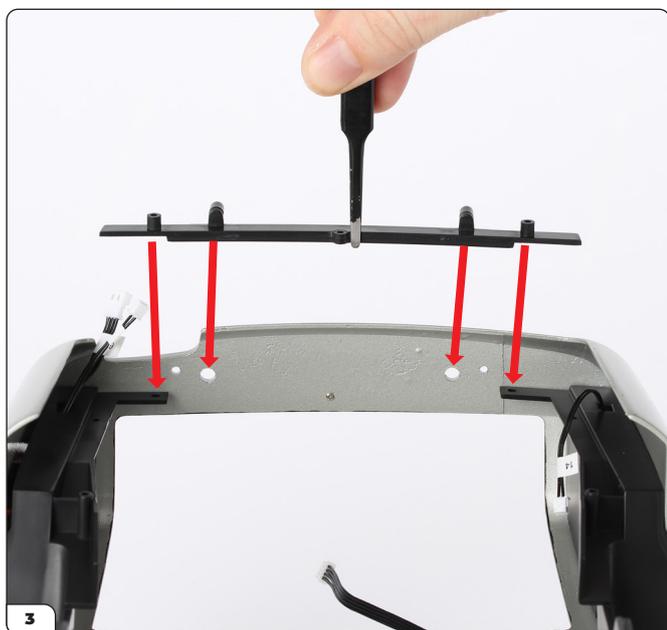
Étape 089 : Ajouter la fixation des pare-boues et les charnières de coffre



Placez la carrosserie sur votre plan de travail. Enfoncez la serrure de coffre (89-G) dans les trois trous. La serrure ne peut se mettre que dans un seul sens.



Vissez la serrure avec une vis PS03.



Prenez la fixation des pare-boues (89-A) et alignez-la comme montré.



Mettez la fixation en place.

Étape 089 : Ajouter la fixation des pare-boues et les charnières de coffre



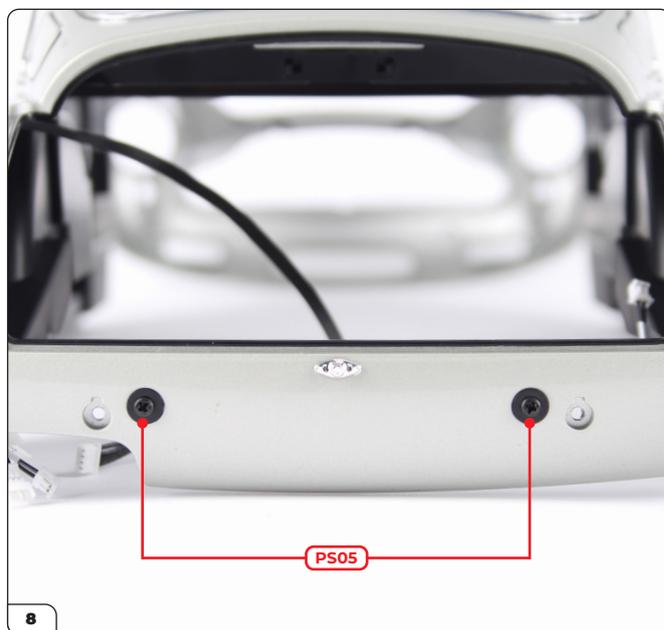
Retournez votre assemblage et vissez la fixation sur les pare-boues à l'aide de 2 vis PS05.



Prenez l'un des tampons de coffre (89-D) et mettez-le comme indiqué.

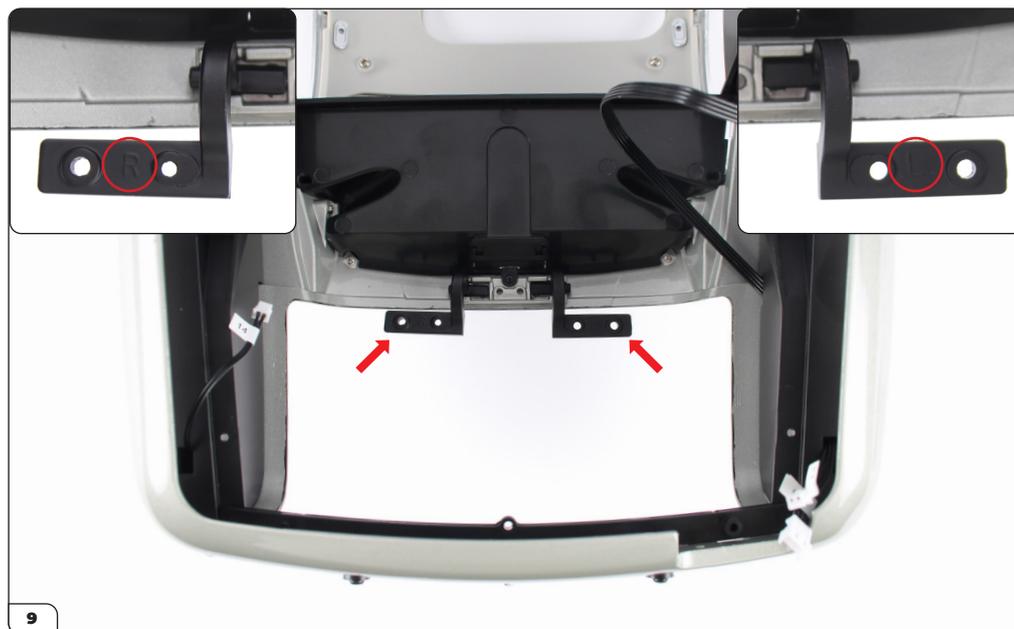


Faites la même chose avec l'autre tampon.

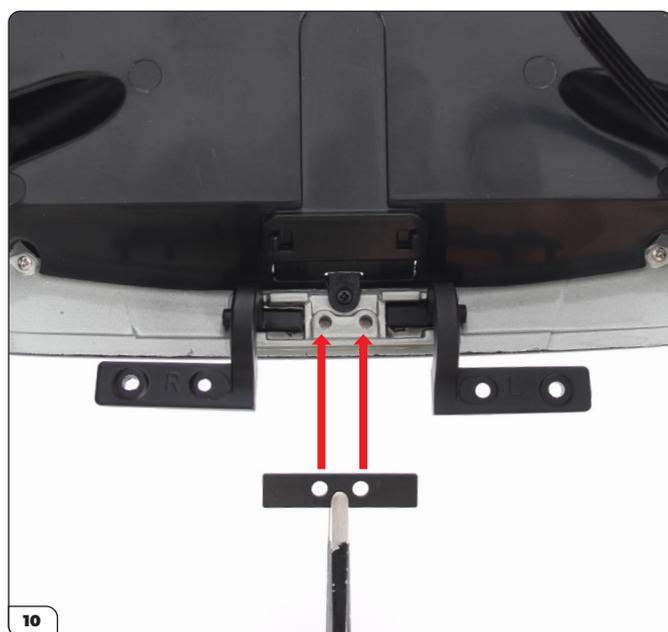


Vissez à l'aide de 2 vis PS05.

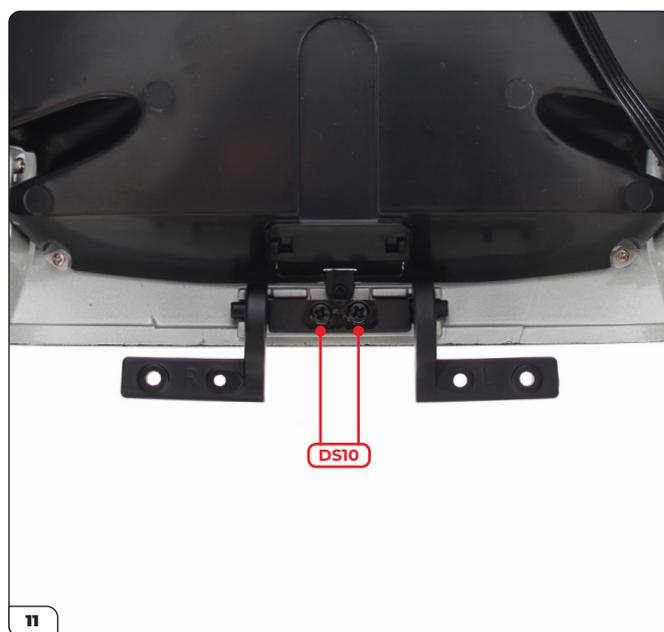
Étape 089 : Ajouter la fixation des pare-boues et les charnières de coffre



Prenez la charnière de coffre droite (89-F) marquée d'un « R » et celle de gauche (89-E) marquée d'un « L » (cf. encadrés). Placez-les sur la carrosserie comme indiqué.



Faites correspondre le support de charnière de coffre (89-H) avec les trous.



Vissez le support à l'aide de 2 vis DS10. Assurez-vous que les vis soient bien serrées avec les charnières placées dans le bon sens.

Étape 089 : Ajouter la fixation des pare-boues et les charnières de coffre



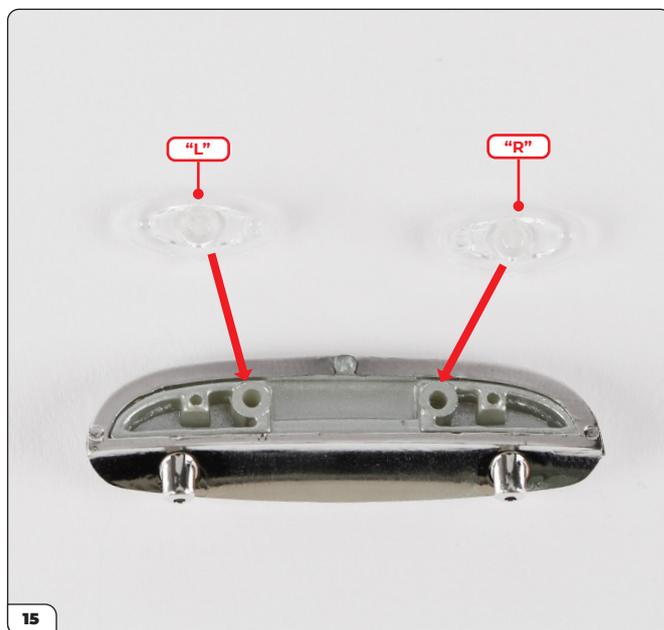
Prenez ensuite la poignée du coffre (89-B) et la garniture (89-C) et alignez-les comme indiqué.



Mettez la poignée sur la garniture.



Prenez la grappe avec la lentille gauche de la plaque d'immatriculation arrière (89-I) marquée d'un « L » et la lentille droite (89-J) marquée d'un « R » (encerclées). Découpez les lentilles de la grappe au niveau des pointillés.



Alignez les lentilles (gauche et droite) avec la poignée comme indiqué.

Étape 089 : Ajouter la fixation des pare-boues et les charnières de coffre



Enfoncez les lentilles et vissez-les avec 2 vis PS03.



Prenez le badge Aston Martin (89-K) et enfoncez-le sur la poignée.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 090 : Pose de la feutrine du coffre

Cette étape consiste à préparer le coffre en posant la feutrine à l'intérieur de celui-ci.



ÉTAPE 090 LISTE DES PIÈCES

Nom
90-A Porte du coffre
90-B Feutrine adhésive 1
90-C Feutrine adhésive 2



Étape 090 : Pose de la feutrine du coffre



Prenez la porte du coffre (90-A) et la feutrine adhésive 2 (90-C) et alignez-les comme montré.



Décollez la pellicule de la feutrine adhésive 2.



Commencez à coller la feutrine sur la porte du coffre en veillant à aligner les bords et à faire correspondre les découpes (flèches).



Aplatissez la feutrine en appuyant bien dessus.

Étape 090 : Pose de la feutrine du coffre



Prenez la feutrine adhésive 1 (90-B) et retirez toutes les parties prédécoupées comme sur la photo. Si vous utilisez des plaques d'immatriculation non-LED, vous n'avez pas besoin de retirer la partie rectangulaire (encerclée).



Retirez la pellicule et commencez à coller la feutrine sur la porte du coffre en faisant correspondre les découpes. Veuillez noter que les feutrine se superpose sur l'autre.

Terminez de coller la feutrine sur la porte du coffre en l'aplatissant et en appuyant bien dessus.

Étape 090 : Pose de la feutrine du coffre

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 091 : Attacher le cadre de la porte du coffre et la grille de calandre

Cette étape vous permettra d'attacher la porte du coffre ainsi que la grille de calandre.

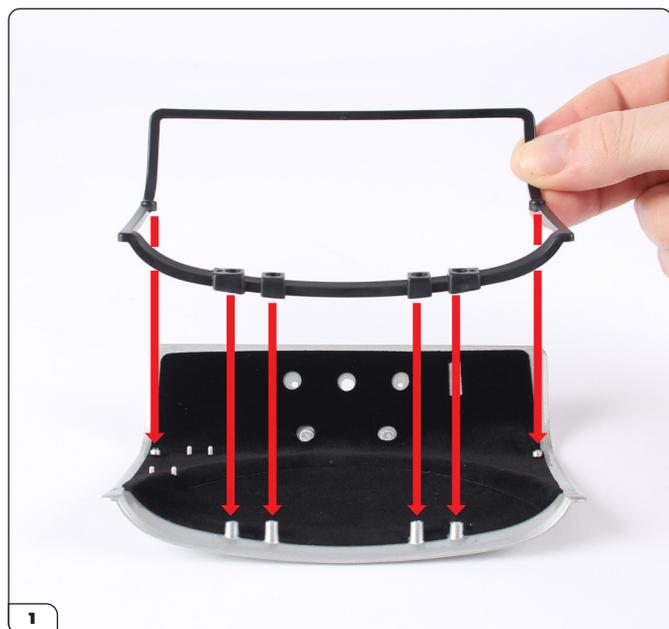


ÉTAPE 091 LISTE DES PIÈCES

Nom
91-A Cadre de la porte du coffre
91-B Grille de calandre
Vis DS06 x3



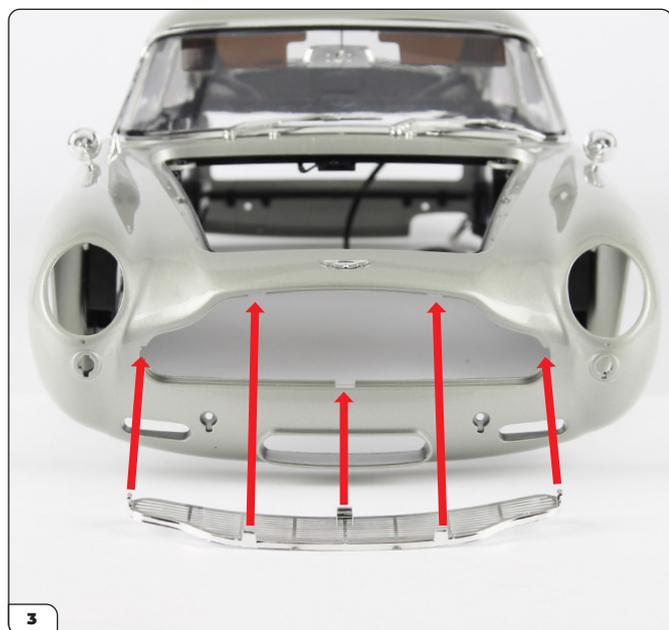
Étape 091 : Attacher le cadre de la porte du coffre et la grille de calandre



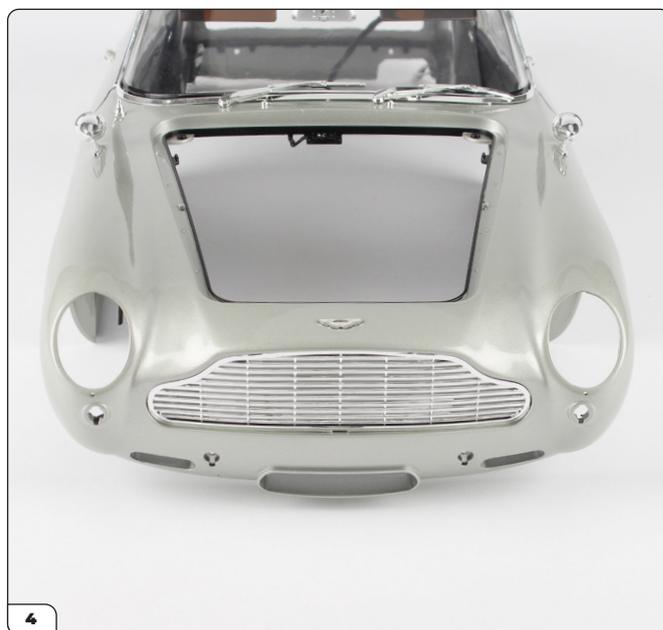
Alignez le cadre de la porte du coffre (91-A) avec la porte du coffre (étape 090).



Mettez la porte du coffre en place et vissez-la à l'aide de 2 vis DS06.



Clipser la grille de calandre (91-B) dans son emplacement (flèches).



Appuyez sur la grille pour la mettre en place.

Étape 091 : Attacher le cadre de la porte du coffre et la grille de calandre

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Les options pour la plaque d'immatriculation : avec LED ou sans LED

Il vous est proposé deux options pour les plaques d'immatriculation de votre modèle : avec LED ou sans LED.

Vous trouverez ci-dessous une comparaison entre les deux versions pour vous aider à choisir. La plaque d'immatriculation arrière avec LED est assemblée lors de l'étape 092 et fixée sur la porte du coffre. Si vous choisissez d'assembler celle-ci, suivez les instructions de l'étape 092.

Si vous préférez utiliser la plaque d'immatriculation sans LED, vous pouvez vous arrêter ici car vous n'avez pas besoin de suivre les instructions de l'étape 092. Les plaques d'immatriculation avant et arrière sans LED seront fournies dans le Pack 1 avec les instructions pour les assembler. Conservez les pièces de l'étape 092 car certaines seront nécessaires pour monter la plaque d'immatriculation arrière sans LED.



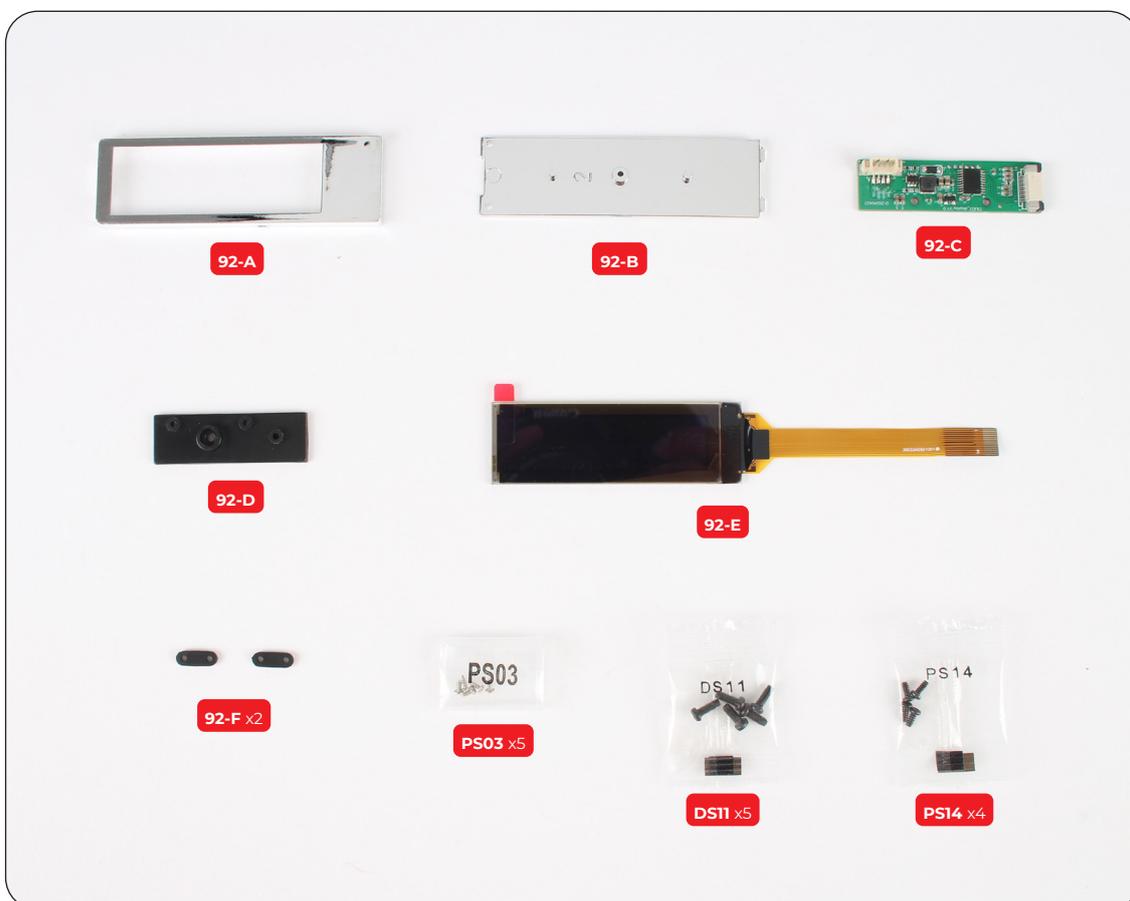
Étape 092 : Attacher la plaque d'immatriculation arrière et la porte du coffre

Pendant cette étape, vous assemblerez la plaque d'immatriculation arrière avec LED et vous la fixerez sur la porte du coffre. Ensuite, vous attacherez la porte du coffre et brancherez les câbles pour l'écran de la plaque d'immatriculation.

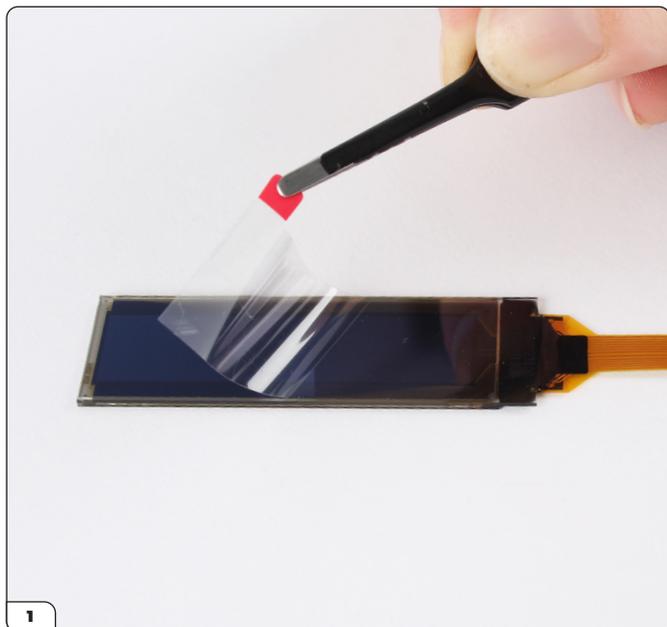


ÉTAPE 092 LISTE DES PIÈCES

Nom
92-A Cadre de la plaque d'immatriculation arrière
92-B Couvercle du cadre de la plaque d'immatriculation arrière
92-C Circuit imprimé
92-D Support du circuit imprimé
92-E Écran de la plaque d'immatriculation arrière
92-F Support de câble x2
Vis PS03 x5
Vis DS11 x5
Vis PS14 x4



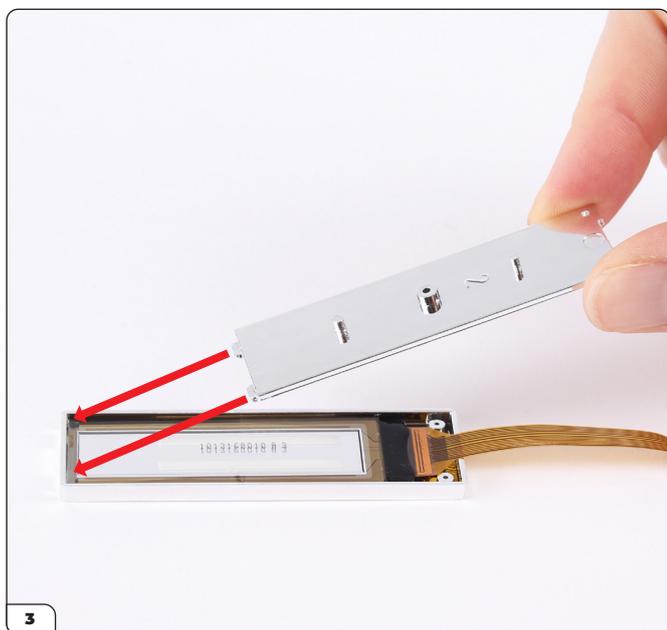
Étape 092 : Attacher la plaque d'immatriculation arrière et la porte du coffre



Prenez l'écran de la plaque d'immatriculation arrière (92-E) et retirez son film protecteur.



Alignez l'écran avec le cadre de la plaque d'immatriculation (92-A) comme montré.



Posez l'écran sur le cadre et alignez les languettes du couvercle (92-B).

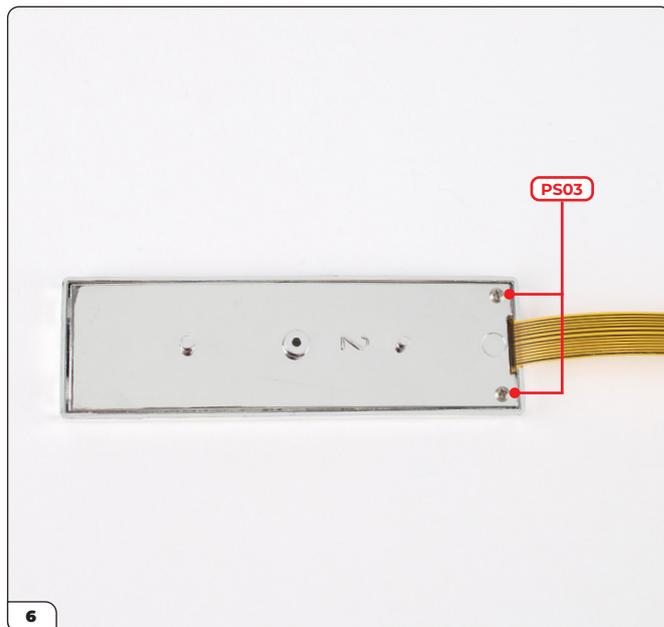


Mettez le couvercle en place. Il se peut que vous deviez ajuster légèrement la position de l'écran afin de faciliter l'emboîtement des pièces.

Étape 092 : Attacher la plaque d'immatriculation arrière et la porte du coffre



Retournez l'écran et vérifiez que celui-ci soit centré (pointillés). Ajustez l'écran si besoin est en le faisant glisser avec précaution.



Vissez à l'aide de 2 vis PS03.



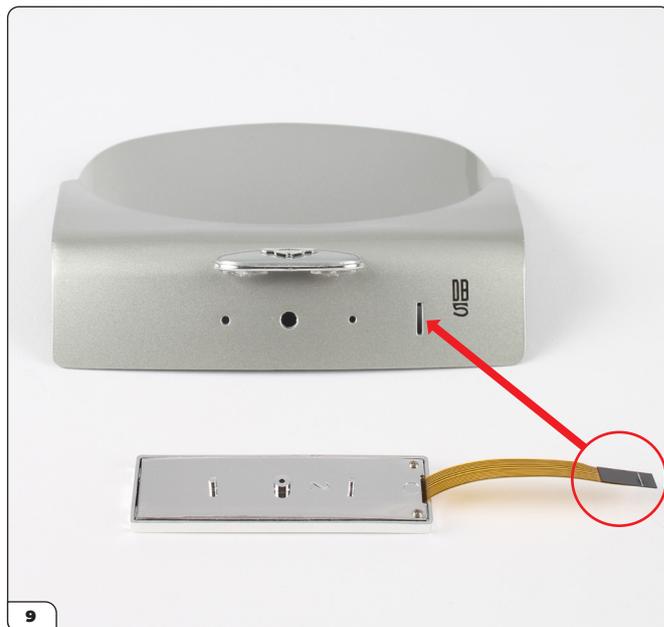
Prenez la poignée (assemblée lors de l'étape 089) et enfoncez-la dans les deux trous supérieurs sur la porte du coffre (assemblée lors de l'étape 091).



Étape 092 : Attacher la plaque d'immatriculation arrière et la porte du coffre



Vissez à partir de l'intérieur à l'aide de 2 vis PS03.



Avant de poser la plaque d'immatriculation arrière, faites passer le câble ruban plat à travers la fente située sur la porte du coffre.

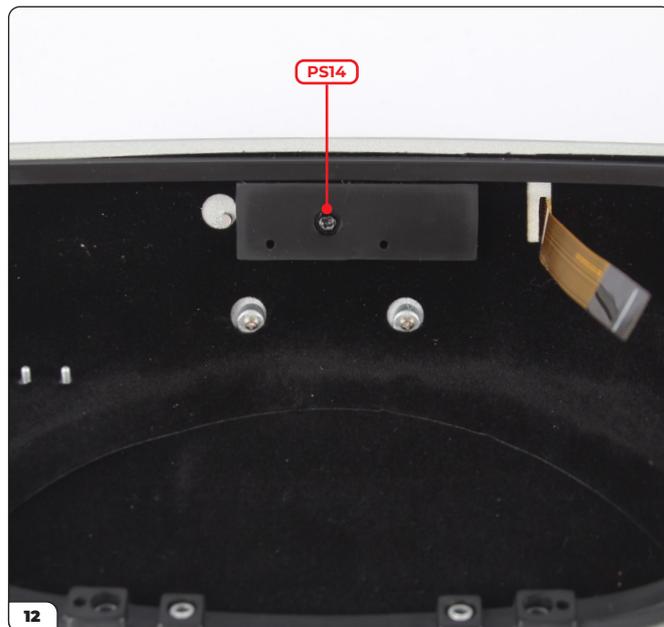


Faites correspondre les ergots de la plaque d'immatriculation avec les trous sur la porte du coffre et enfoncez bien tout en faisant attention que le câble ruban plat passe bien à travers la fente.

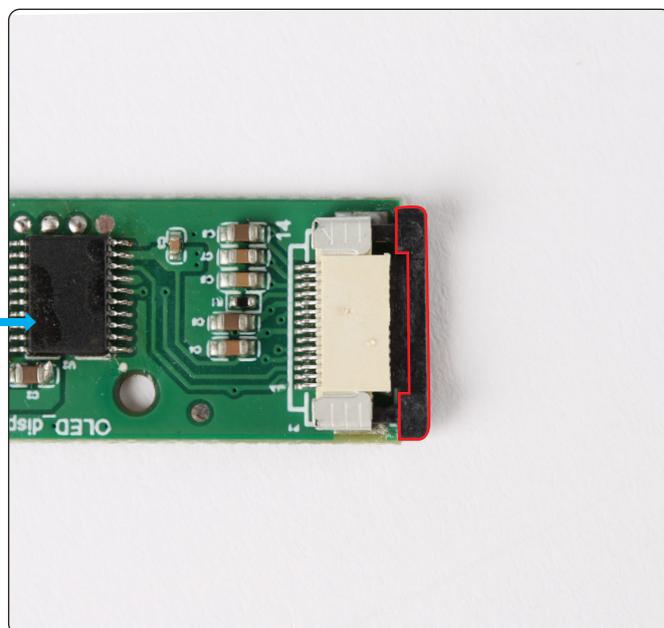
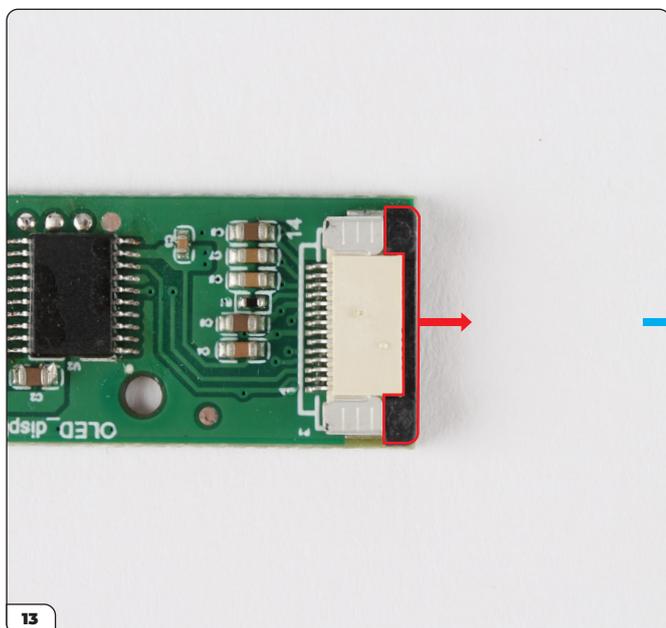
Étape 092 : Attacher la plaque d'immatriculation arrière et la porte du coffre



Alignez le support du circuit imprimé (92-D) et enfoncez-le comme indiqué par les flèches.



Vissez le support sur la plaque d'immatriculation à l'aide d'une vis PS14.



Prenez le circuit imprimé (92-C) et déverrouillez la prise en tirant sur la partie noire comme montré.

Étape 092 : Attacher la plaque d'immatriculation arrière et la porte du coffre



Faites correspondre les trous du circuit imprimé avec ceux du support comme indiqué par les flèches.



Mettez le circuit imprimé en place et vissez-le à l'aide de deux vis PS14.

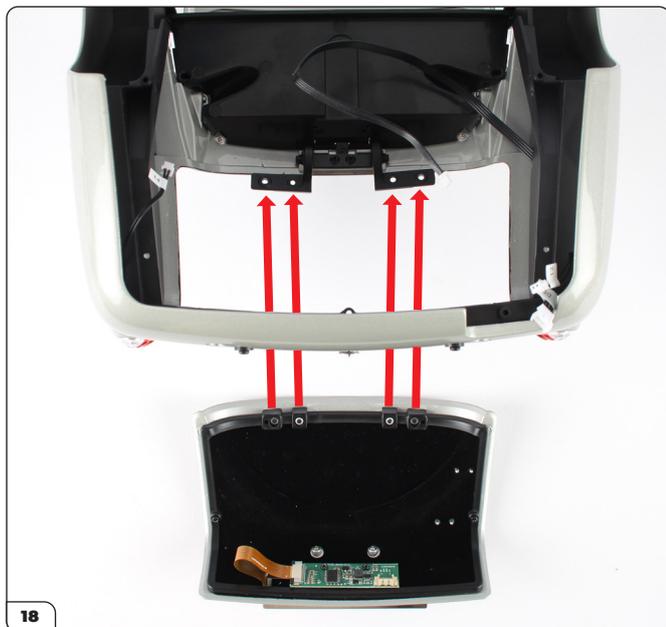


Enfoncez le câble ruban plat dans la prise déverrouillée.

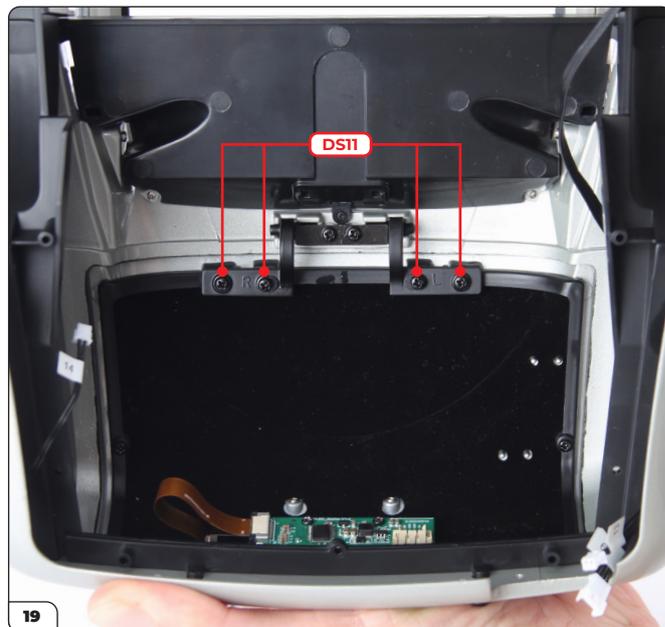


Verrouillez la prise en repoussant la partie noire.

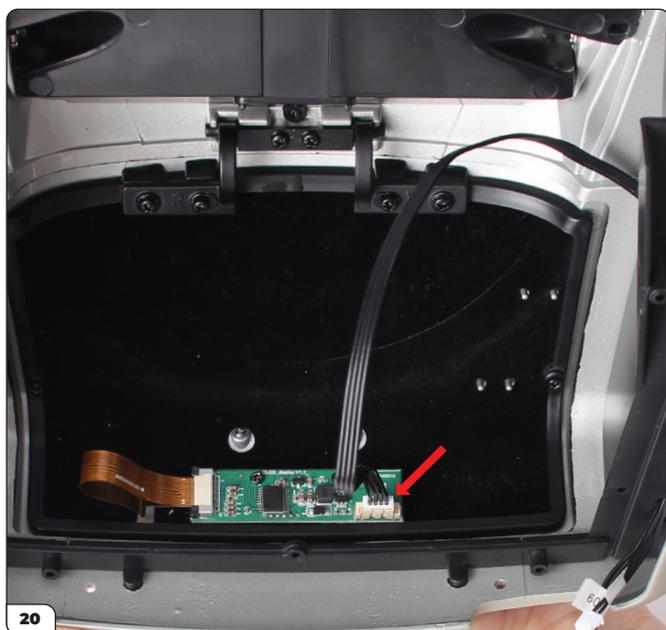
Étape 092 : Attacher la plaque d'immatriculation arrière et la porte du coffre



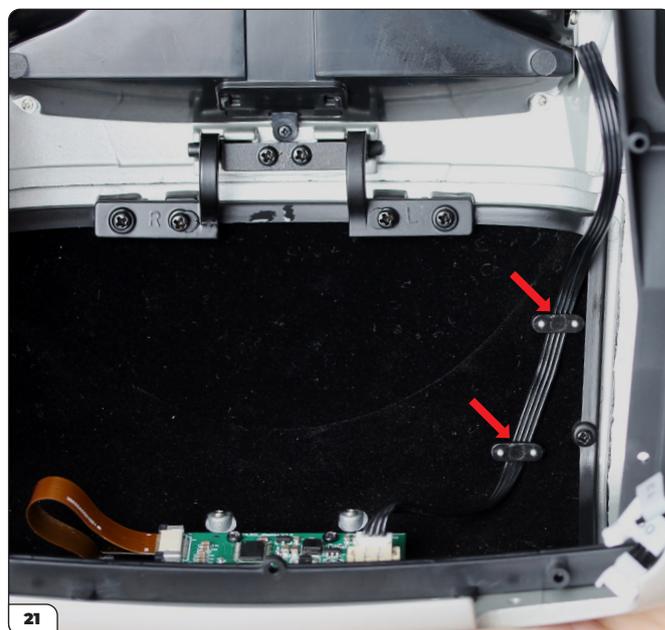
18 Mettez la carrosserie à l'envers sur votre surface de travail et faites correspondre les trous de la porte du coffre avec ceux des charnières.



19 Mettez la porte du coffre en place et vissez les charnières à l'aide de 4 vis DS11.



20 Branchez le câble de la plaque d'immatriculation n°09 sur le circuit imprimé.



21 Sécurisez le câble à l'aide de deux supports (92-F) comme montré.

Étape 092 : Attacher la plaque d'immatriculation arrière et la porte du coffre

ÉTAPE COMPLÉTÉE

