

**MOURIR
PEUT ⁰⁰⁷
ATTENDRE**

DB5



Pack 12

NOTICE DE MONTAGE

**ÉTAPE 093 : ATTACHER LE PARE-CHOCS
ARRIÈRE**

**ÉTAPE 094 : ATTACHER LE PARE-CHOCS
AVANT**

**ÉTAPE 095 : ASSEMBLER LE PHARE AVANT
DROIT ET SA MITRAILLEUSE**

**ÉTAPE 096 : INSTALLER LE PHARE
AVANT DROIT AVEC SON MÉCANISME DE
MITRAILLEUSE**

**ÉTAPE 097 : ASSEMBLER LE PHARE AVANT
GAUCHE ET SA MITRAILLEUSE**

**ÉTAPE 098 : INSTALLER LE PHARE AVANT
GAUCHE AVEC SON MÉCANISME DE LA
MITRAILLEUSE**

**ÉTAPE 099 : ASSEMBLER LA
TÉLÉCOMMANDE**

**ÉTAPE 100 : ATTACHER LE CHÂSSIS
SUR LA CARROSSERIE**

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ⁰⁰⁷ and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, ⁰⁰⁷ and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

Les conseils de l'expert

Des vis de rechange sont fournies à chaque sortie de notice. Dans certains cas, il peut vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure.

Conservez ces vis en lieu sûr et identifiez-les correctement.

Veillez à ne pas confondre les vis. Les vis sont similaires mais les filetages sont légèrement différents. L'utilisation d'une mauvaise vis peut endommager les composants.

Lorsque vous fixez des composants à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis en la posant seulement pour vous assurer que tous les composants sont correctement alignés.

Ensuite, vissez doucement les vis jusqu'au bout, sans trop les serrer. Serrez les vis dans l'ordre dans lequel elles ont été positionnées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (comme par exemple un aimant de réfrigérateur), ainsi la pointe du tournevis tiendra la vis et l'assemblage sera plus facile.

Si une vis doit être vissée dans une pièce métallique, ne forcez pas car vous risquez de cisailer la tête. Retirez la vis et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur le filetage. La vis sera ainsi lubrifiée et il sera plus facile de la visser dans son logement.

Certaines pièces nécessitent un peu de colle pour être assemblées. Appliquez la colle avec parcimonie et utilisez un cure-dent pour éviter d'en mettre trop. Nous recommandons d'utiliser de la colle-gel cyanoacrylate ou de la colle liquide pour maquettes. Si possible, faites un essai d'assemblage avant de coller les pièces.

Au cours de l'assemblage, vous recevrez de nombreuses pièces qui doivent être assemblées immédiatement, en suivant les instructions de l'étape correspondante. D'autres pièces doivent être conservées dans leur emballage pour être utilisées lors des étapes de montage suivantes.

Protégez toujours la peinture des pièces en plaçant un tapis de coupe, une feuille de papier blanc ou un chiffon doux sur la surface de travail.

Gauche et droite ! lors de la construction de l'Aston Martin DB5 de *Mourir peut attendre*, la gauche et la droite font référence aux côtés de la voiture, comme si vous étiez assis à l'intérieur.



ATTENTION: Certaines pièces sont assemblées avec des aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

Options pour les plaques d'immatriculation : avec LED ou sans LED

Vous avez le choix entre deux options pour les plaques d'immatriculation de votre modèle à savoir la plaque d'immatriculation avec LED ou sans LED. Si vous avez déjà monté la plaque d'immatriculation avec LED lors de l'étape 092, vous pouvez donc passer directement à l'étape 093 (page 7).

Si vous avez choisi la version sans LED, vous trouverez les composants à l'étape 100. Ouvrez la boîte et prenez les pièces indiquées dans l'image ci-dessous. Conservez les autres pièces dans la boîte jusqu'à ce que vous en ayez besoin lors de l'étape 100.

Suivez les instructions des pages suivantes pour assembler la plaque d'immatriculation arrière. Conservez la plaque d'immatriculation avant avec les autocollants jusqu'à ce que vous en ayez besoin à l'étape 094.

LISTE DES PIÈCES POUR LES PLAQUES D'IMMATRICULATION SANS LED

Nom
100-E Plaque d'immatriculation avant
100-F Plaque d'immatriculation arrière
100-G Feuille d'autocollants



Attacher la plaque d'immatriculation arrière sans LED



Prenez la poignée du coffre (étape 089) et enfoncez-la dans les trous correspondants sur la porte du coffre (étape 091).



Vissez à partir de l'intérieur à l'aide de 2 vis PS03 (fournies lors de l'étape 092).



Enfoncez la plaque d'immatriculation (100-F) sur la porte du coffre. Servez-vous des ergots pour la mettre dans le bon sens.

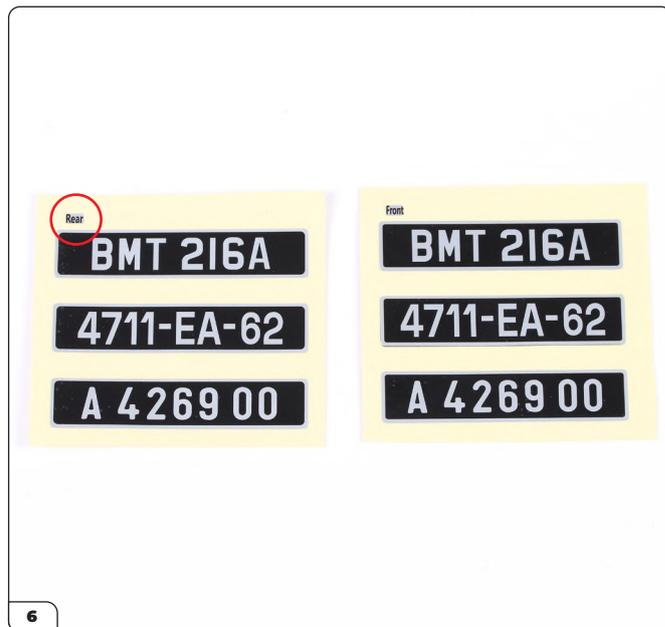


Faites correspondre les trous du support (fourni lors de l'étape 092) avec le trou et l'ergot situés à l'intérieur de la porte du coffre.

Attacher la plaque d'immatriculation arrière sans LED



Vissez le support sur la plaque d'immatriculation arrière à l'aide d'une vis PS14 (fournie lors de l'étape 092).



Prenez la feuille d'autocollants (100-G) avec l'inscription « Rear » (entourée). Choisissez l'un des autocollants que vous voulez placer sur la plaque.



Découpez l'autocollant de la feuille et appliquez-le sur la plaque d'immatriculation arrière.

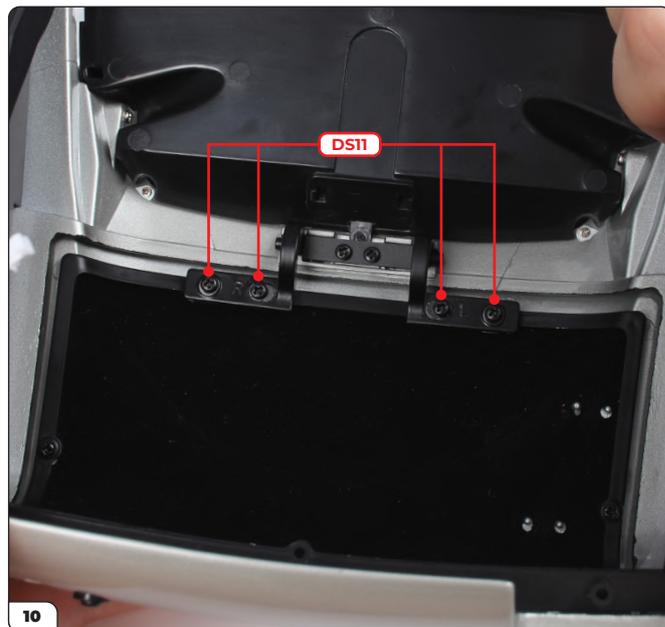


Votre plaque d'immatriculation ressemble à ceci une fois l'autocollant placé.

Attacher la plaque d'immatriculation arrière sans LED



Retournez la carrosserie de votre modèle et faites correspondre les trous sur la porte du coffre avec ceux des charnières.



Mettez la porte du coffre en place et vissez à l'aide de 4 vis DS11 (fournies lors de l'étape 092).

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 093 : Attacher le pare-chocs arrière

Cette étape consiste à attacher le pare-chocs arrière.



ÉTAPE 093 LISTE DES PIÈCES

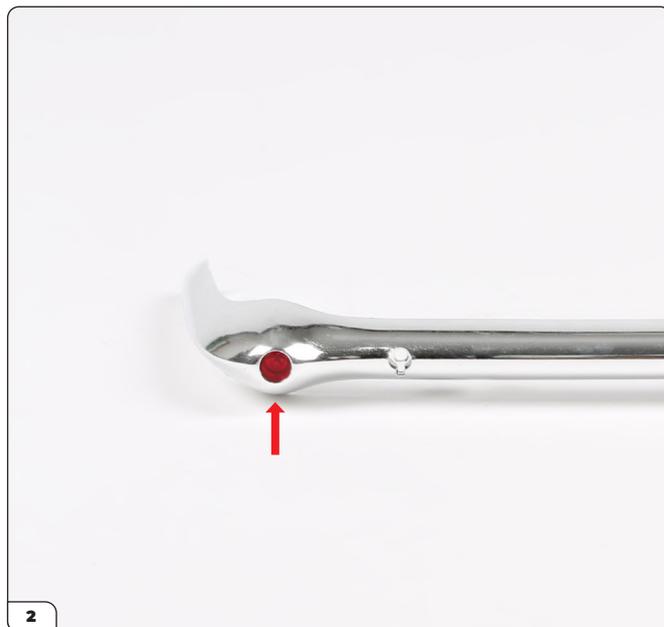
Nom
93-A Pare-chocs arrière
93-B Butoir gauche
93-C Butoir droit
93-D Réflecteurs x2
Vis PS01 x5
Vis PS20 x3



Étape 093 : Attacher le pare-chocs arrière



Enfoncez l'un des réflecteurs (93-D) dans l'emplacement sur le pare-chocs arrière (93-A). Il ne se met que dans un seul sens.

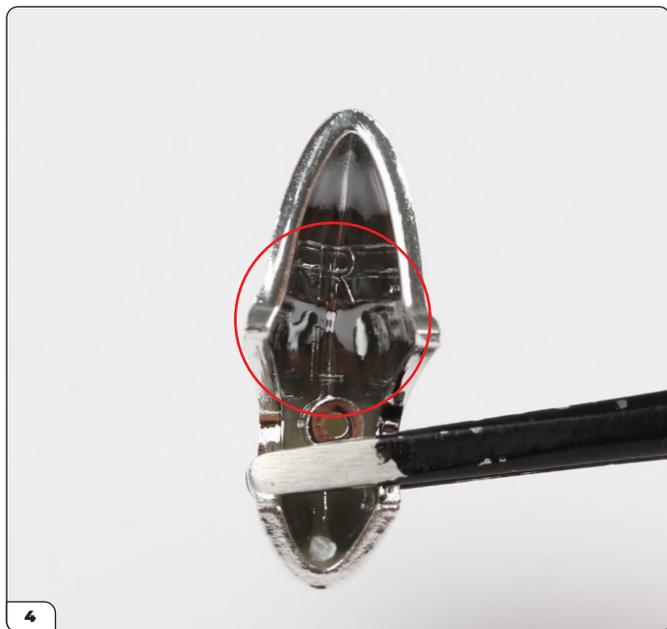


Enfoncez le deuxième réflecteur de l'autre côté.



Vissez les réflecteurs à l'aide de 2 vis PS01.

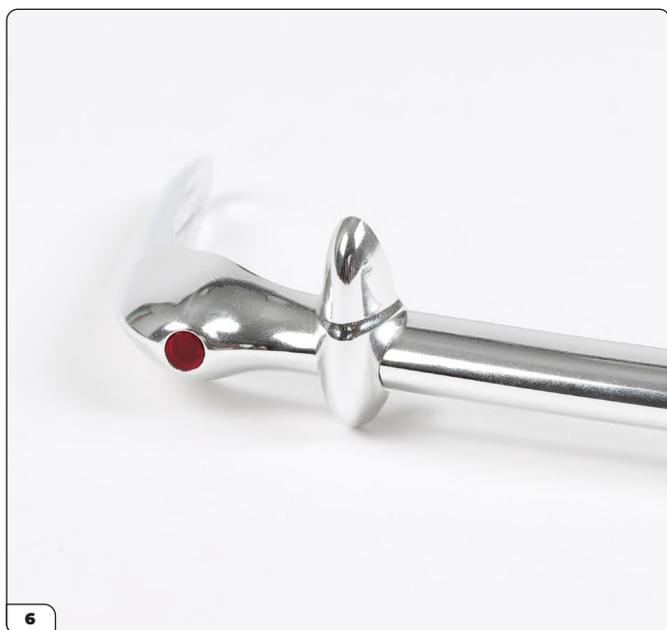
Étape 093 : Attacher le pare-chocs arrière



4 Prenez le butoir gauche (93-B) marqué « R L » à l'intérieur (entouré).



5 Enfoncez le butoir gauche dans le trou sur le pare-chocs arrière.



6 Assurez-vous que le butoir gauche soit bien placé sur le côté gauche.



7 Vissez le butoir sur le pare-chocs à l'aide d'une vis PS01.

Étape 093 : Attacher le pare-chocs arrière



Prenez le butoir droit (93-C) marqué « R R » à l'intérieur (entouré).

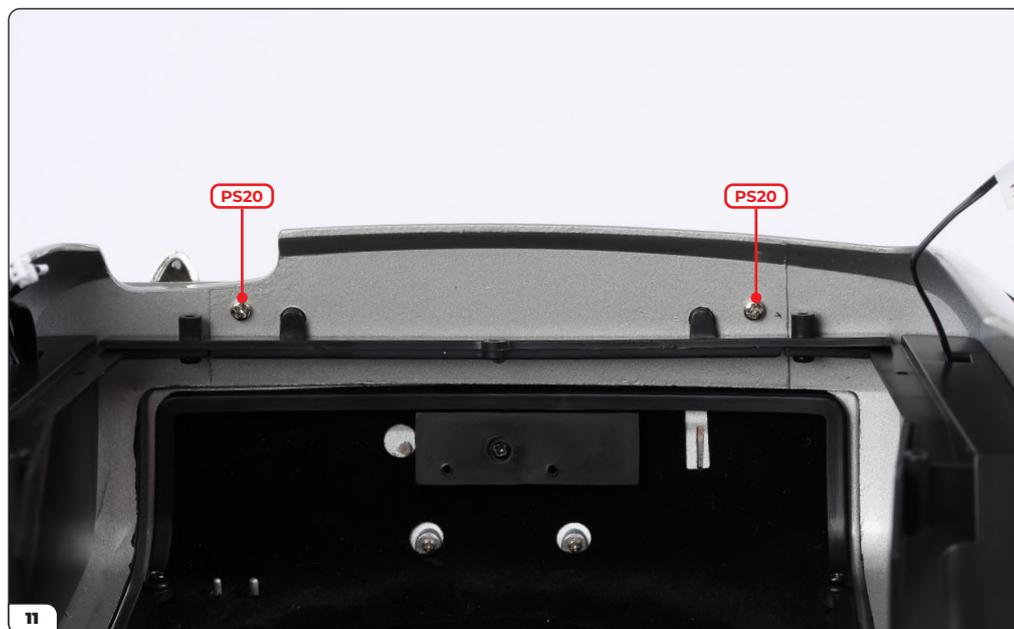


Vissez le butoir sur le pare-chocs à l'aide d'une vis PS01.



Enfoncez le pare-chocs arrière.

Étape 093 : Attacher le pare-chocs arrière



Vissez le pare-chocs arrière sur la carrosserie à l'aide de 2 vis PS20.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



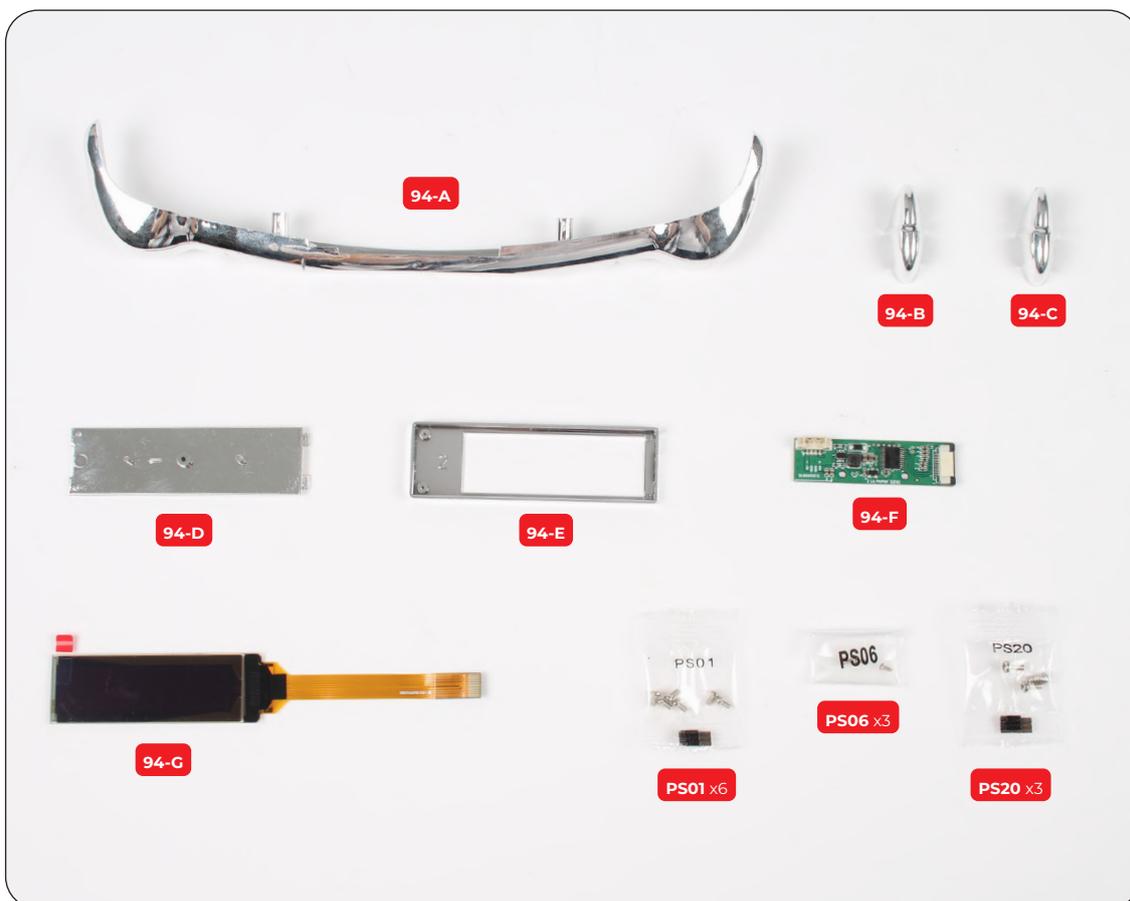
Étape 094 : Attacher le pare-chocs avant

Au cours de cette étape, vous fixerez la plaque d'immatriculation avant et le pare-chocs avant. Si vous utilisez les plaques d'immatriculation sans LED, vous aurez besoin des pièces de l'étape 100.

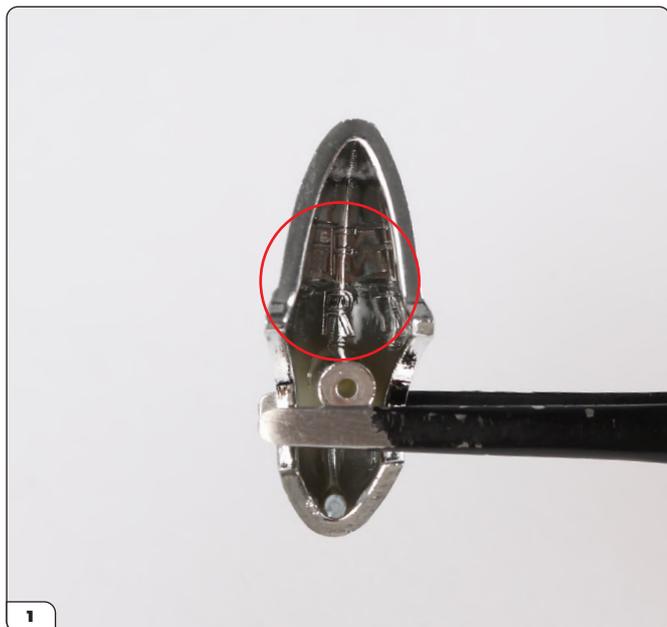


ÉTAPE 094 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
94-A Pare-chocs avant	94-F Circuit imprimé
94-B Butoir gauche	94-G Écran de plaque d'immatriculation
94-C Butoir droit	Vis PS01 x6
94-D Couvercle du circuit imprimé	Vis PS06 x3
94-E Cadre de la plaque d'immatriculation avant	Vis PS20 x3



Étape 094 : Attacher le pare-chocs avant



Assembler le pare-chocs avant

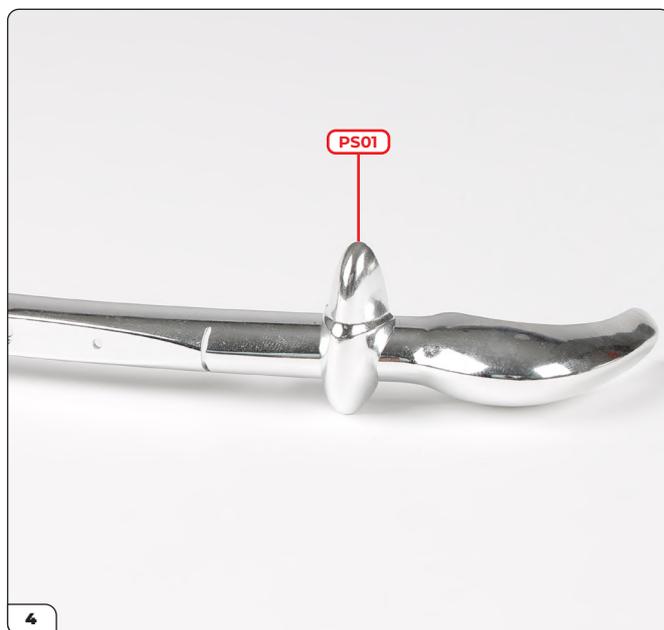
Prenez le butoir droit (94-C). Il y a les lettres « F R » d'inscrites à l'intérieur (cercle).



Enfoncez le butoir droit dans le pare-chocs avant. (94-A). Veillez à le placer du bon côté.

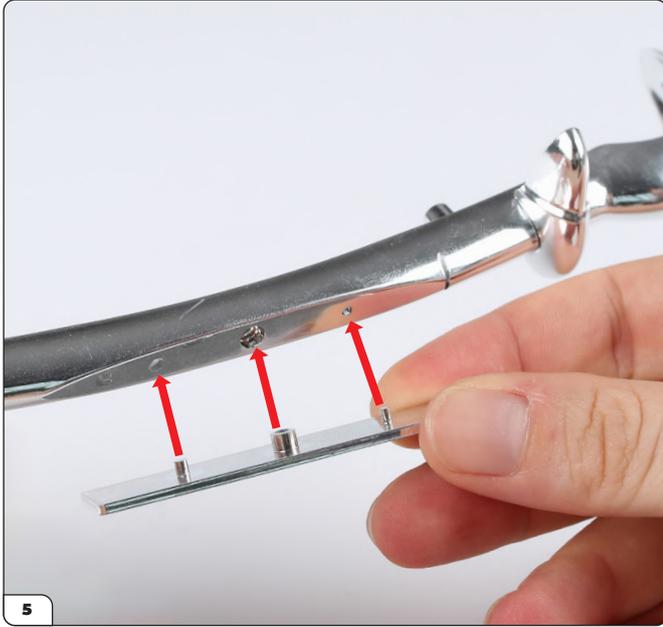


Vissez le butoir sur le pare-chocs avant à l'aide d'une vis PS01.



Enfoncez le butoir gauche (94-B) marqué « F L » dans le pare-chocs avant et vissez-le à l'aide d'une vis PS01.

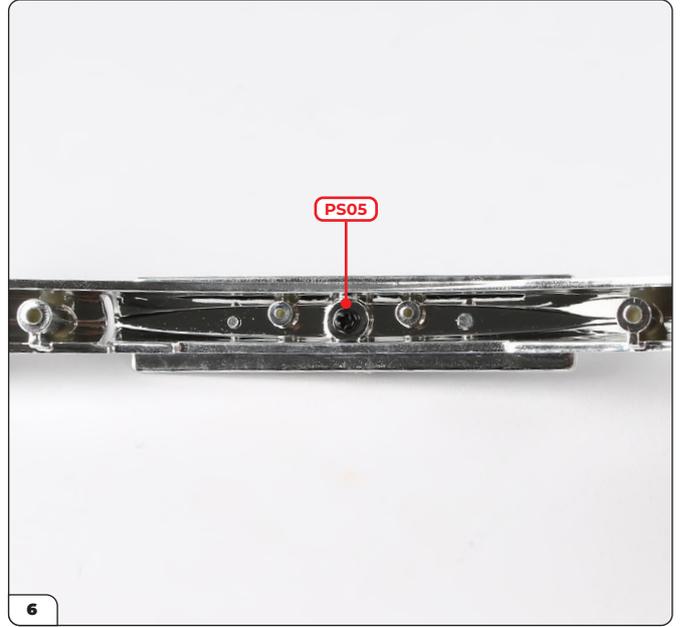
Étape 094 : Attacher le pare-chocs avant



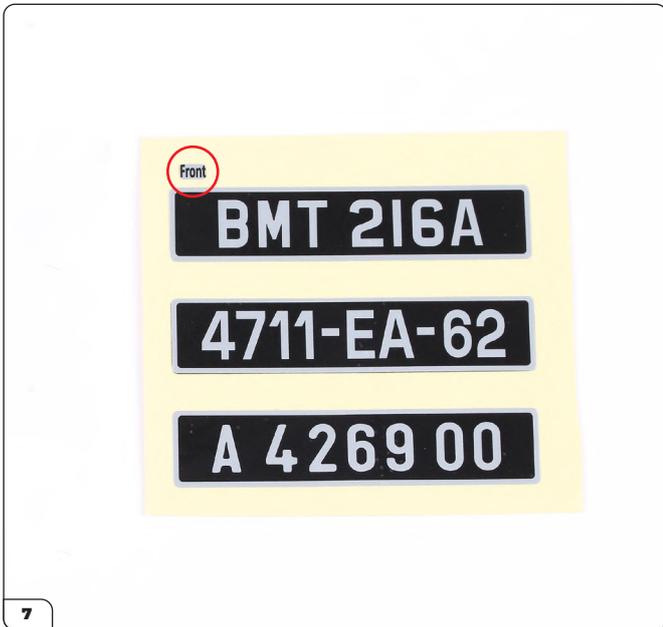
Montage de la plaque d'immatriculation avant sans LED

Prenez votre plaque d'immatriculation (100-E) et enfoncez-la dans le pare-chocs avant.

Si vous avez choisi la plaque d'immatriculation avec LED, veuillez passer à l'étape 11 de la page 16.



Vissez la plaque d'immatriculation avant sur le pare-chocs avant à l'aide d'une vis PS05.



Prenez la feuille d'autocollants de plaque d'immatriculation (100-G) avec « Front » inscrit dessus (cercle). Choisissez l'un des autocollants que vous souhaitez utiliser.

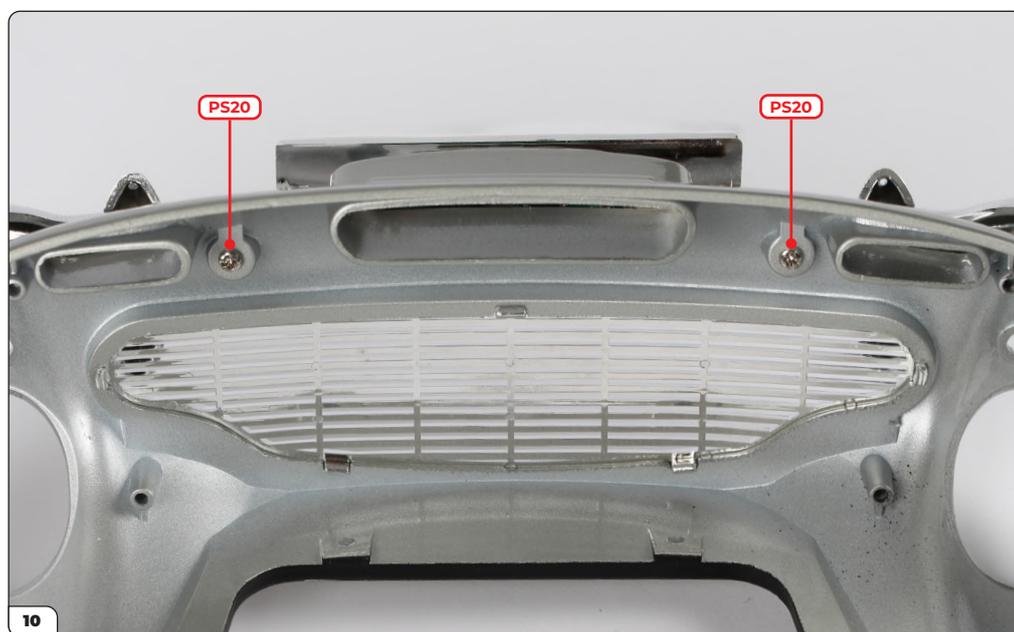


Découpez l'autocollant que vous avez choisi de la feuille et appliquez-le sur la plaque d'immatriculation avant.

Étape 094 : Attacher le pare-chocs avant

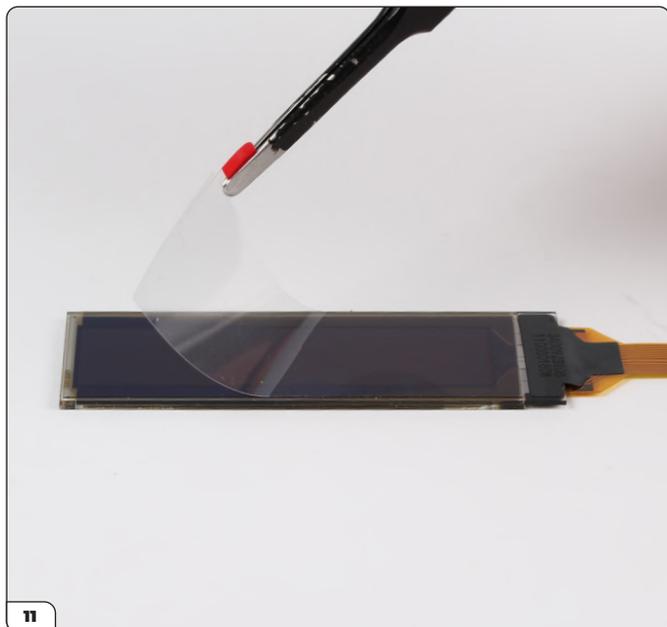


Enfoncez le pare-chocs avant dans la carrosserie.



Vissez le pare-chocs avant sur la carrosserie à l'aide de 2 vis PS20. Vous pouvez maintenant passer à l'étape 095.

Étape 094 : Attacher le pare-chocs avant

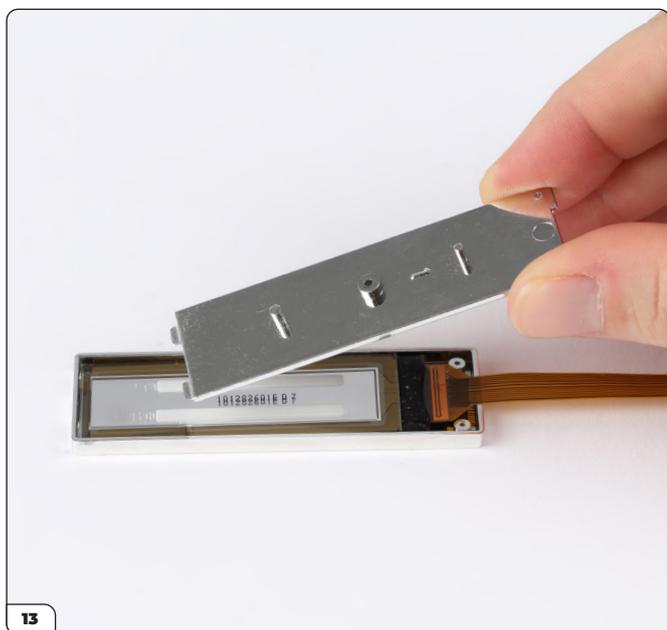


Montage de la plaque d'immatriculation avec LED

Prenez l'écran de la plaque d'immatriculation avant (94-G) et retirez son film protecteur.



Alignez l'écran avec le cadre de la plaque d'immatriculation avant (94-E) comme indiqué.



Placez l'écran dans le cadre et alignez les languettes du couvercle (94-D)



Mettez le couvercle en place. Il se peut que vous deviez ajuster légèrement la position de l'écran afin de faciliter l'emboîtement des pièces.

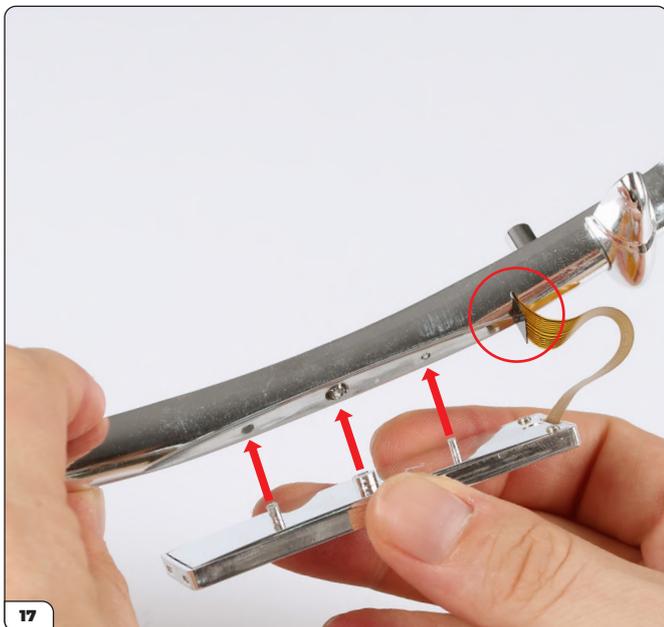
Étape 094 : Attacher le pare-chocs avant



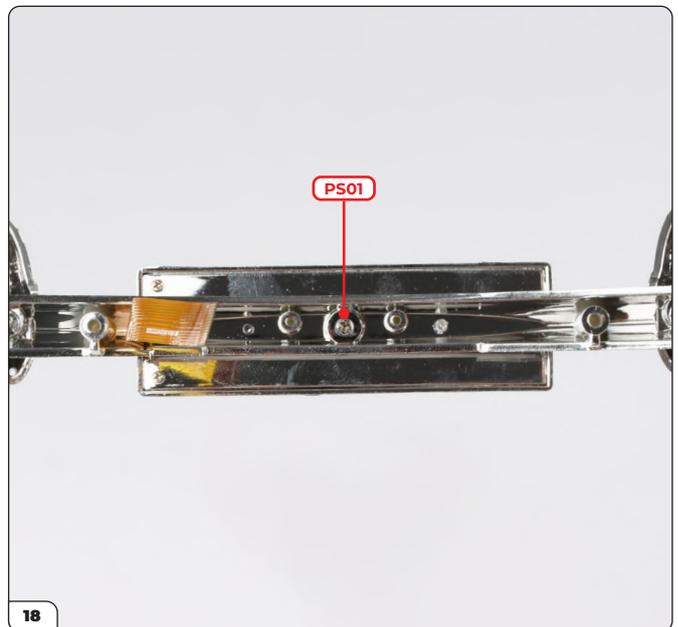
Retournez la plaque d'immatriculation et vérifiez que l'écran soit centré (pointillés). Ajustez l'écran si besoin est en le faisant glisser avec précaution.



Vissez l'ensemble à l'aide de 2 vis PS06.

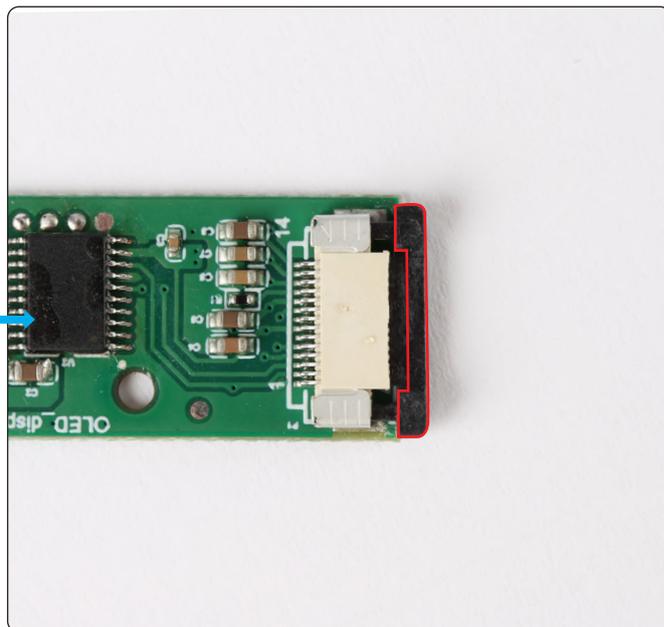
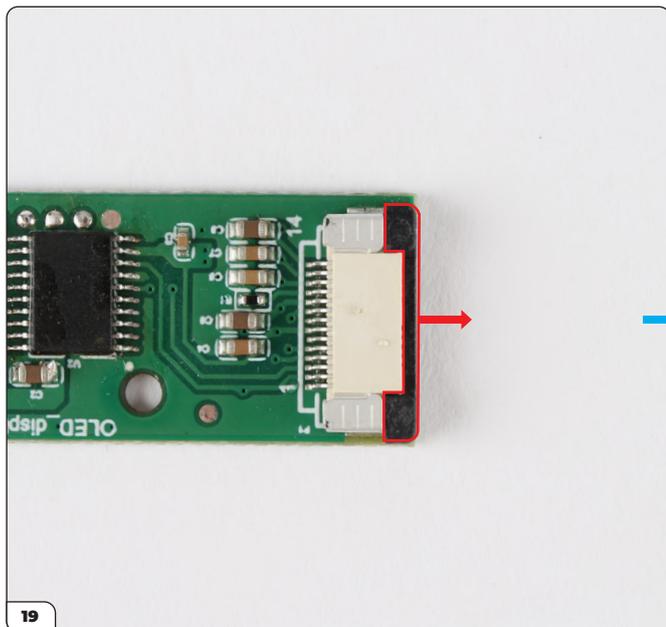


Faites passer le câble ruban plat de l'écran à travers la fente du pare-chocs avant (encerclée), puis enfoncez la plaque d'immatriculation avant en faisant correspondre les ergots avec les trous (flèches).

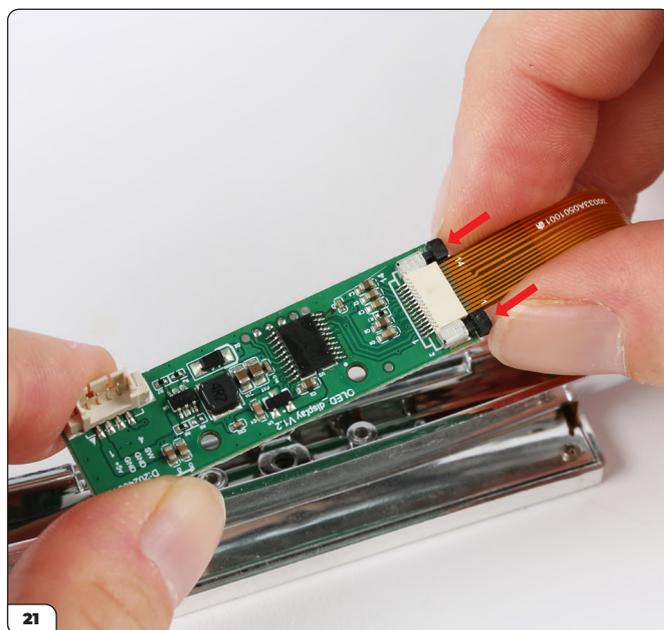
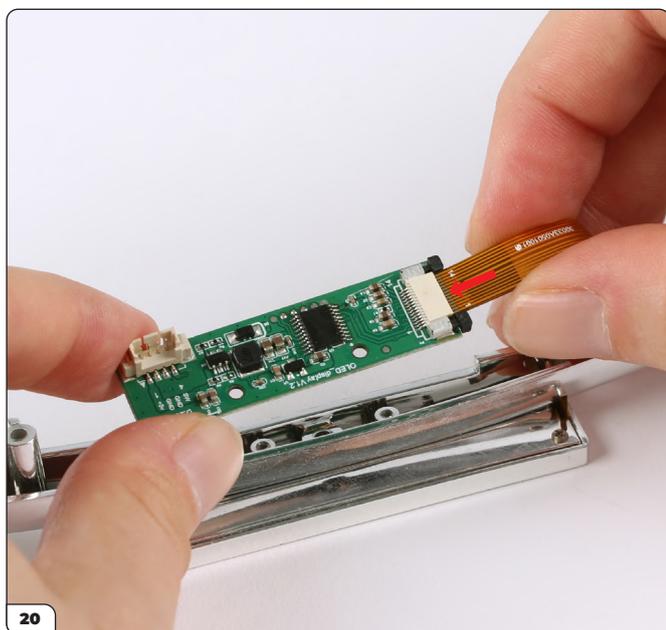


Vissez la plaque d'immatriculation avant sur le pare-chocs avant à l'aide d'une vis PS01.

Étape 094 : Attacher le pare-chocs avant



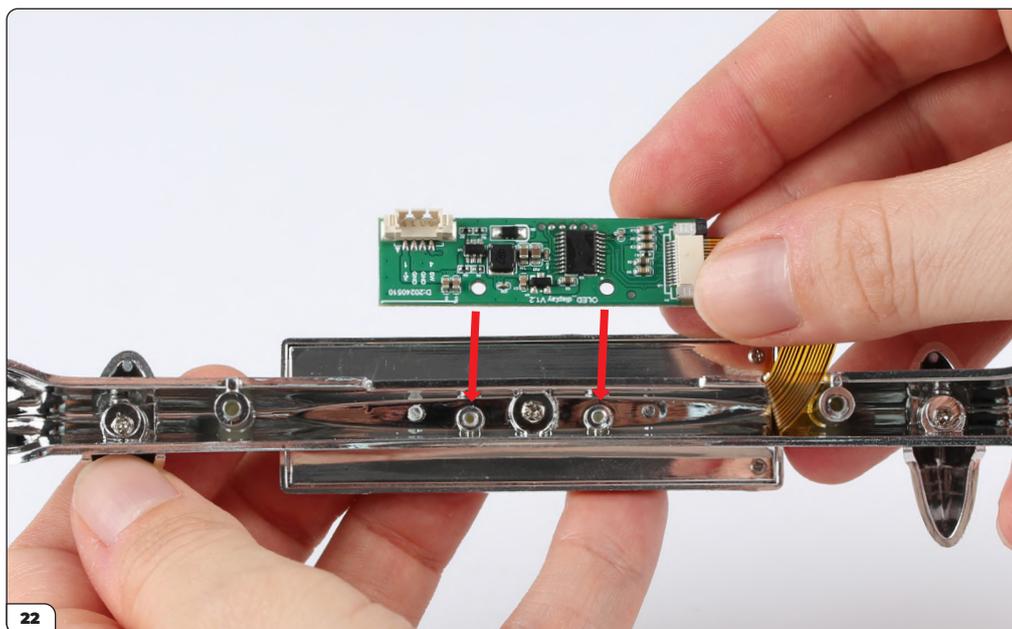
Prenez le circuit imprimé (94-F) et déverrouillez la prise en tirant sur la partie noire comme montré.



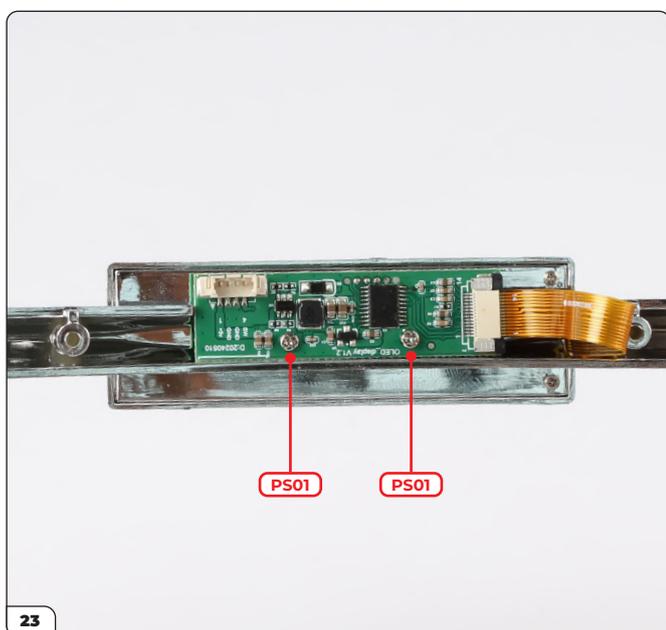
Branchez le câble ruban plat dans la prise du circuit imprimé.

Verrouillez la prise en repoussant la partie noire.

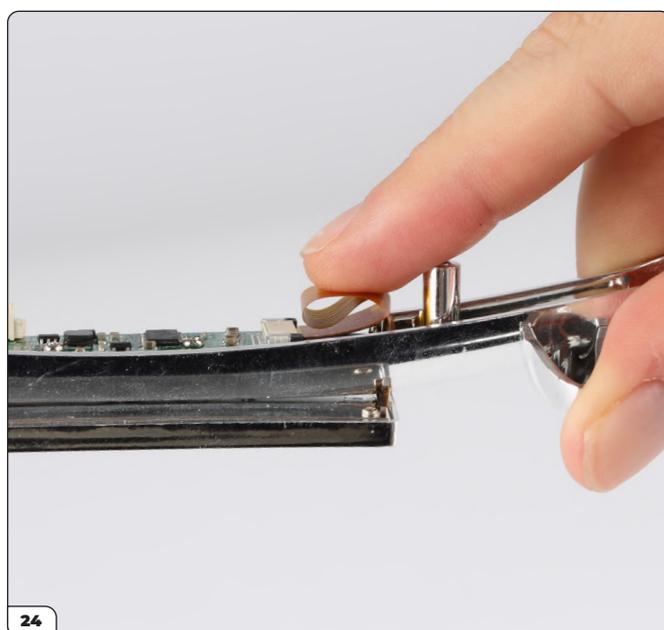
Étape 094 : Attacher le pare-chocs avant



Posez le circuit imprimé sur le pare-chocs avant.



Vissez le circuit imprimé sur le pare-chocs avant à l'aide de 2 vis PS01.

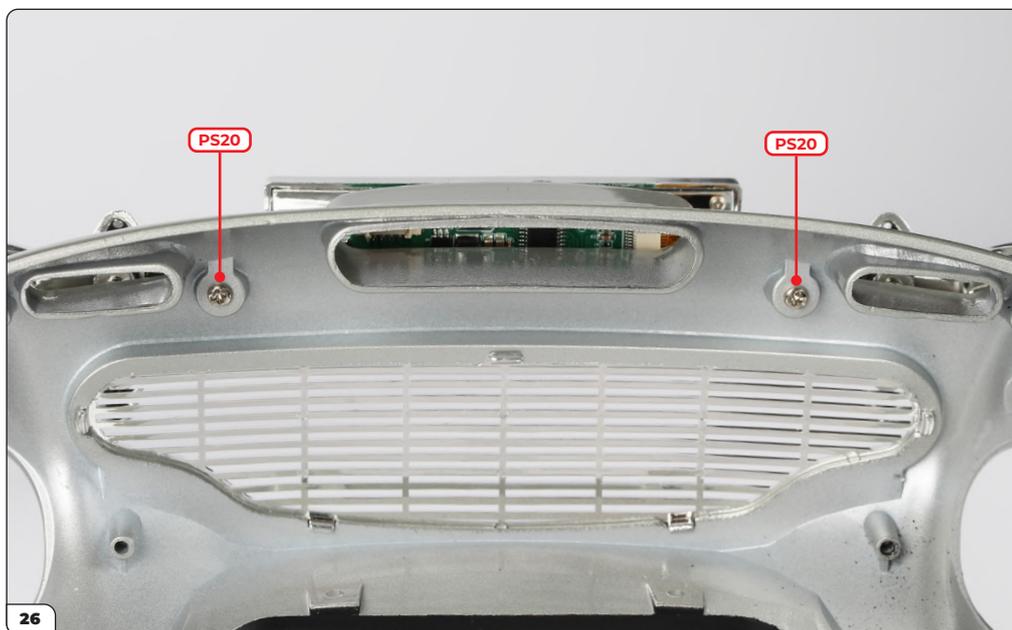


Appuyez sur le câble ruban plat et faites-le rentrer dans le pare-chocs avant.

Étape 094 : Attacher le pare-chocs avant



Enfoncez le pare-chocs avant sur la carrosserie (étape 093).



Vissez le pare-chocs avant sur la carrosserie avec 2 vis PS20.

Étape 094 : Attacher le pare-chocs avant

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 095 : Assembler le phare avant droit et sa mitrailleuse

Pendant cette étape, vous assemblerez le phare droit et la mitrailleuse à canons M134 qui va avec.



ÉTAPE 095 LISTE DES PIÈCES

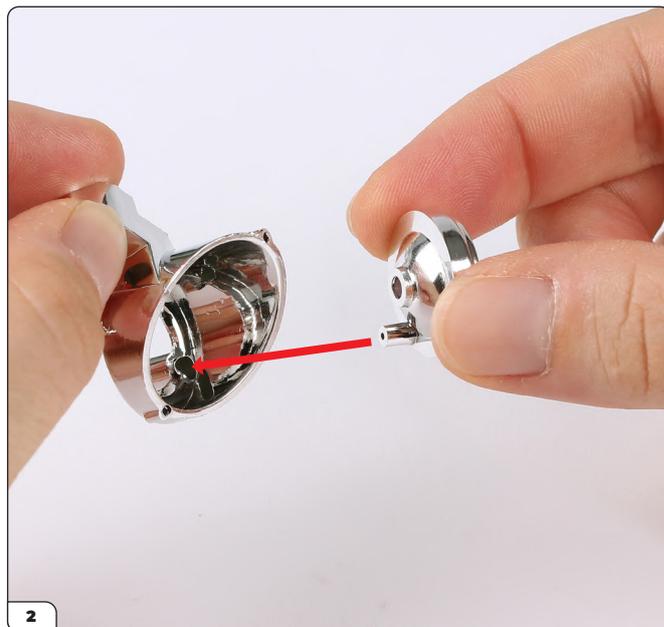
Nom	Nom
95-A Boîtier du phare droit (R)	95-H Support de fixation du canon M134
95-B Réflecteur du phare	95-I Bouches du canon
95-C Lentille du phare	95-J Canon à barils
95-D Couvre-phare	95-K Bâtonnet transmetteur de lumière x6
95-E Lunette du phare	95-L Ampoule de phare avec câble n° 03
95-F Lentille du feu antibrouillard	Vis PS21 x3
95-G Support du feu antibrouillard	Vis DS41 x2



Étape 095 : Assembler le phare avant droit et sa mitrailleuse



Enfoncez la lentille du phare (95-C) sur le réflecteur (95-B). La petite languette s'insère dans le petit renforcement (flèche).



Enfoncez le réflecteur sur le boîtier du phare (95-A).



Vissez les pièces à l'aide d'une vis PS21.

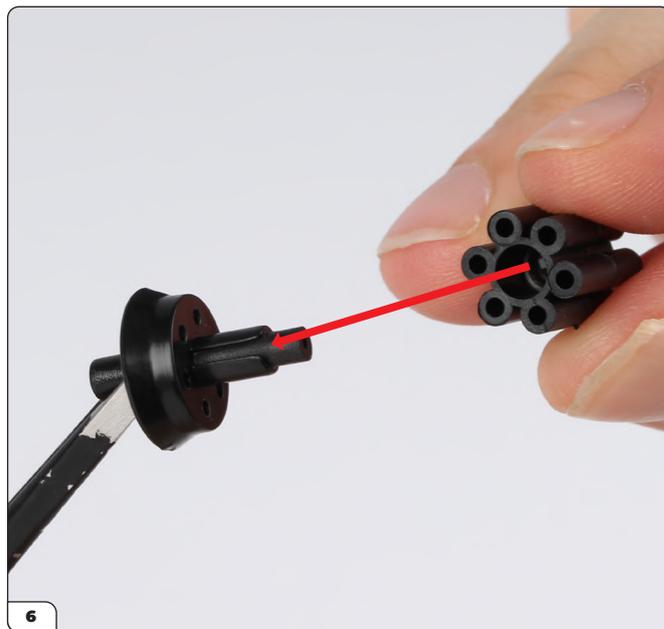


Enfoncez le couvre-phare (95-D) sur le boîtier du phare. Il se peut que vous deviez enlever l'excès de peinture dans les trous.

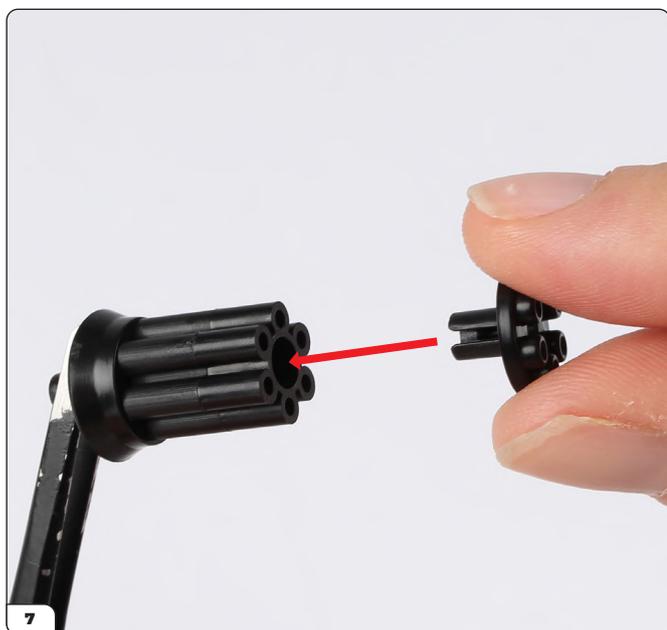
Étape 095 : Assembler le phare avant droit et sa mitrailleuse



Enfoncez l'ampoule (95-L) dans le boîtier du phare.



Enfoncez le canon (95-J) dans son support de fixation (95-H). Le canon ne se met que dans un seul sens grâce au petit renforcement sur le support.



Enfoncez les bouches du canon (95-I) dans le canon. Cette pièce comporte également un renforcement et ne peut donc se mettre que dans un seul sens.



Vissez les pièces à l'aide une vis PS21.

Étape 095 : Assembler le phare avant droit et sa mitrailleuse



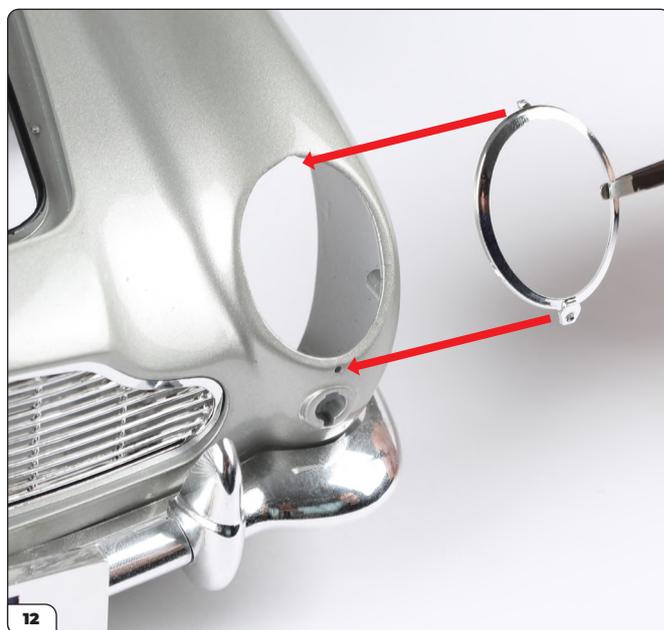
Prenez un des bâtonnets transmetteur de lumière (95-K) et enfoncez-le dans l'un des barils.



Prenez un autre bâtonnet et enfoncez-le dans un autre baril. Vous trouverez peut-être plus facile d'enfoncer les bâtonnets en appuyant sur la table comme indiqué.

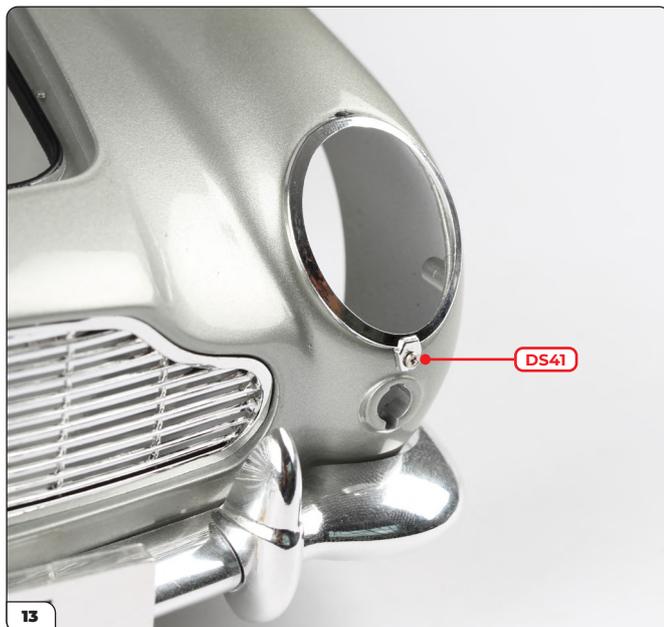


Continuez jusqu'à ce que les six bâtonnets aient été insérés dans les barils.

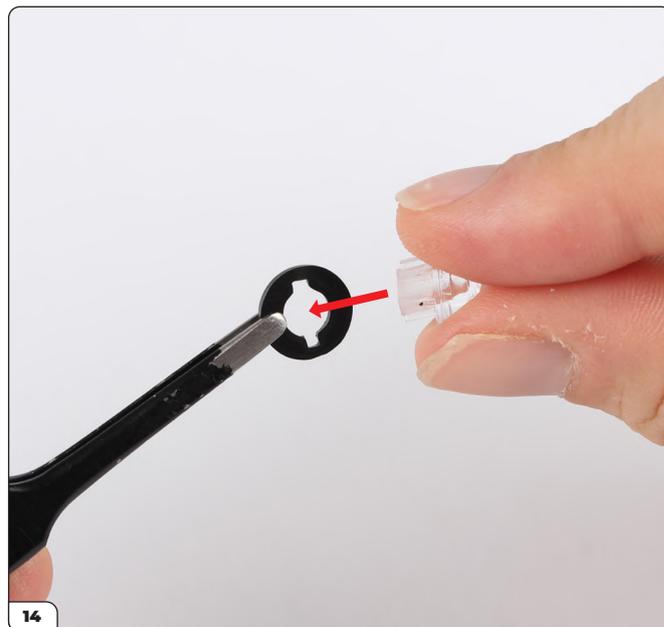


Placez la lunette du phare sur la carrosserie.

Étape 095 : Assembler le phare avant droit et sa mitrailleuse



Vissez la lunette à l'aide d'une vis DS41. Veillez à ce que votre tournevis ne glisse pas et ne raye pas la peinture !



Enfoncez la lentille du phare antibrouillard (95-F) dans le support du phare antibrouillard (95-G).



Enfoncez le feu antibrouillard.

Étape 095 : Assembler le phare avant droit et sa mitrailleuse

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 096 : Installer le phare avant droit avec son mécanisme de mitrailleuse

Au cours de cette étape, vous assemblerez et installerez le mécanisme qui fait fonctionner le phare droit et la mitrailleuse qui va avec.

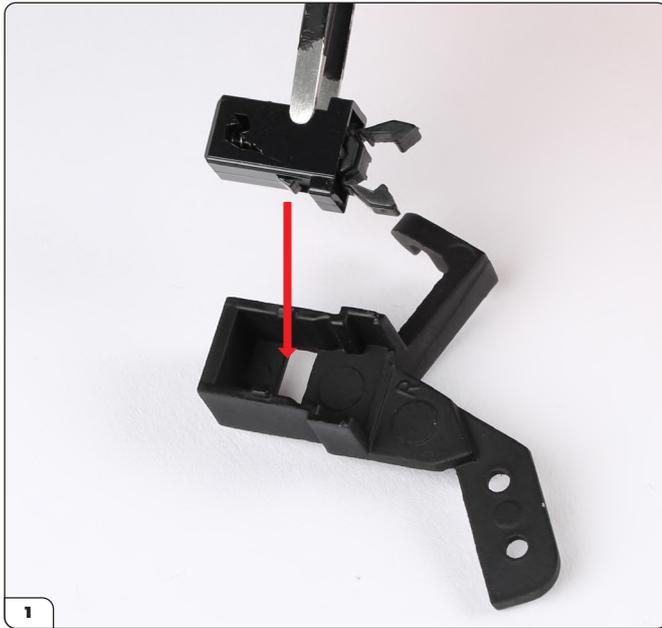


ÉTAPE 096 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
96-A Pièce n° 1 du mécanisme	96-J Ressort (court)
96-B Pièce n° 2 du mécanisme	96-K Ressort (long)
96-C Pièce n° 3 du mécanisme	96-L Moteur avec câble n°05
96-D Arrêteur de la mitrailleuse	96-M Ampoule avec câble n° 07
96-E Support de l'arrêteur de la mitrailleuse	Vis DS02 x6
96-F Arrêteur	Vis DS03 x2
96-G Bague de retenue	Vis PS05 x5
96-H Attaches x2	Vis PS17 x2
96-I Axe	Vis DS28 x3



Étape 096 : Installer le phare avant droit avec son mécanisme de mitrailleuse

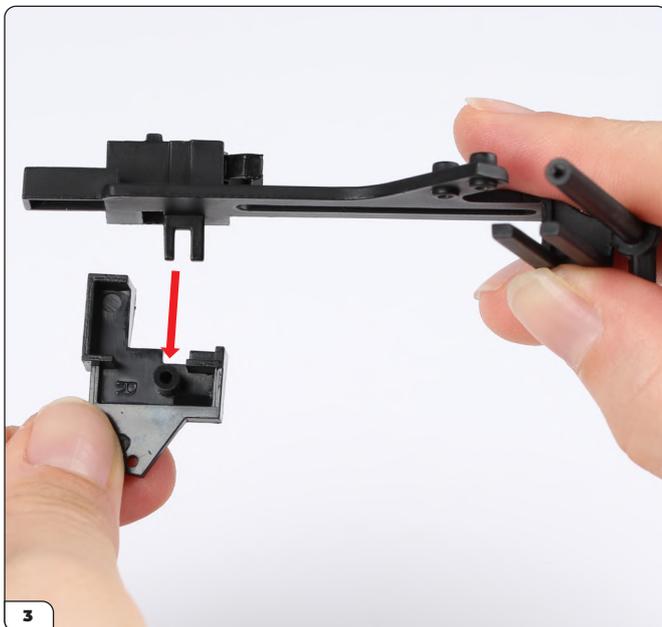


Assembler le mécanisme de la mitrailleuse du phare avant droit

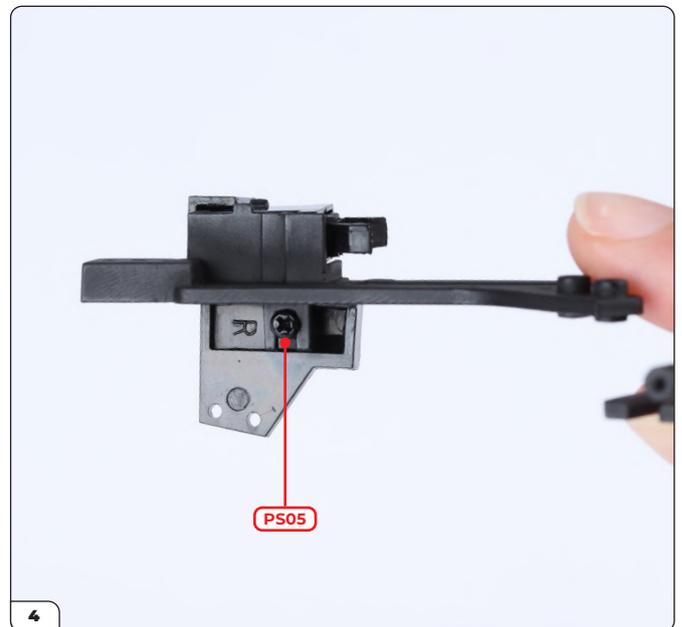
Enfoncez l'une des attaches (96-H) sur la pièce n° 2 du mécanisme (96-B).



Enfoncez l'autre pince sur la pièce n° 1 du mécanisme (96-A).

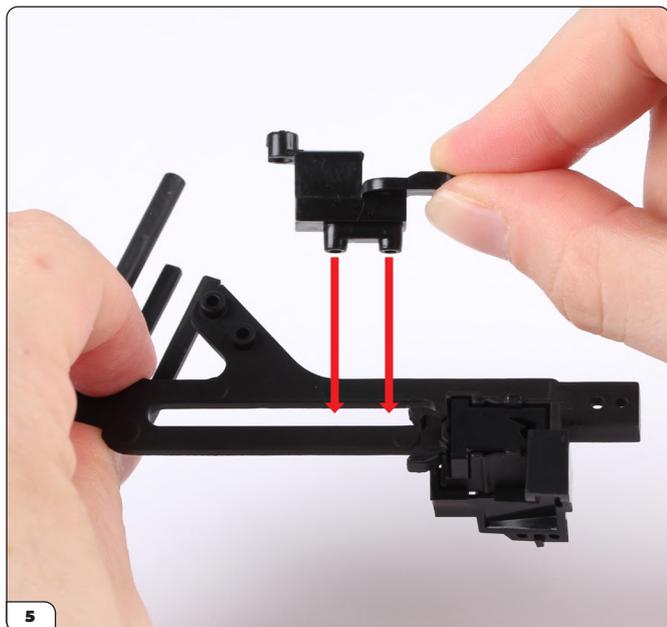


Placez la pièce n° 1 du mécanisme sur la pièce n° 3 du mécanisme (96-C) comme montré.



Vissez les pièces à l'aide d'une vis PS05.

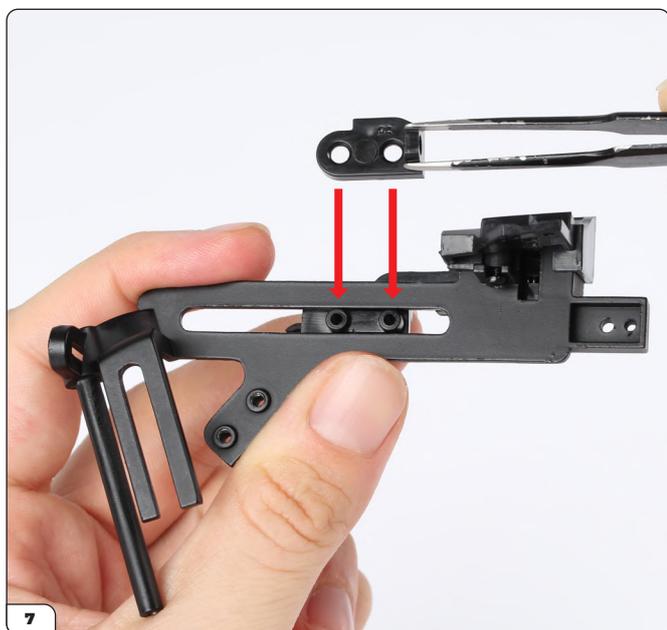
Étape 096 : Installer le phare avant droit avec son mécanisme de mitrailleuse



Placez l'arrêt de la mitrailleuse (96-D) sur la fente de la pièce n°1 du mécanisme comme montré.



L'arrêt de la mitrailleuse devrait s'enfoncer dans l'attache lorsque que vous le faites glisser.

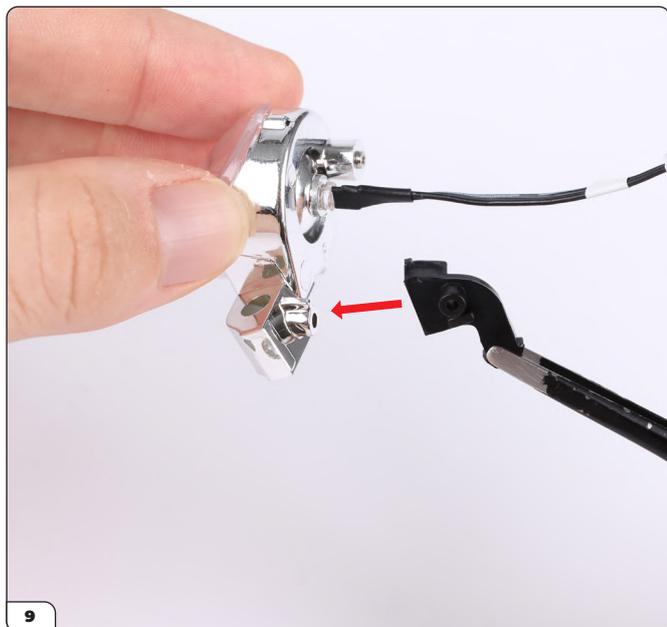


Tournez l'assemblage tout en maintenant l'arrêt. Faites correspondre les trous du support de l'arrêt (96-E) avec les trous de la pièce n°1.



Vissez les pièces à l'aide de 2 vis PS05.

Étape 096 : Installer le phare avant droit avec son mécanisme de mitrailleuse



Enfoncez l'arrêtoir de phare (96-F) sur le boîtier du phare droit (étape 095).



Vissez les pièces avec une vis PS05.



Enfilez le long ressort (96-K) sur l'axe (96-I).



Enfoncez l'axe dans le trou du support de l'arrêtoir de la mitrailleuse.

Étape 096 : Installer le phare avant droit avec son mécanisme de mitrailleuse



Mettez l'autre extrémité de l'axe dans le renforcement (cf. flèche).



Vissez l'axe sur la pièce n° 1 avec une vis DS02.

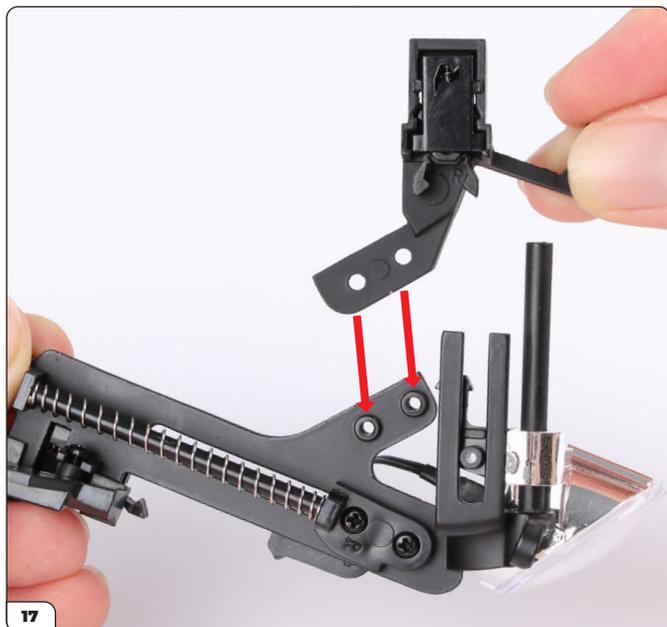


Faites glisser le boîtier sur l'axe de la pièce n° 1 (flèche rouge) en faisant passer l'arrêt entre les rails (flèche bleue).



Votre assemblage devrait maintenant ressembler à ceci.

Étape 096 : Installer le phare avant droit avec son mécanisme de mitrailleuse



Prenez la pièce n° 2 du mécanisme (de l'étape 1) et faites correspondre les trous.



Vissez les pièce avec 2 vis DS02.

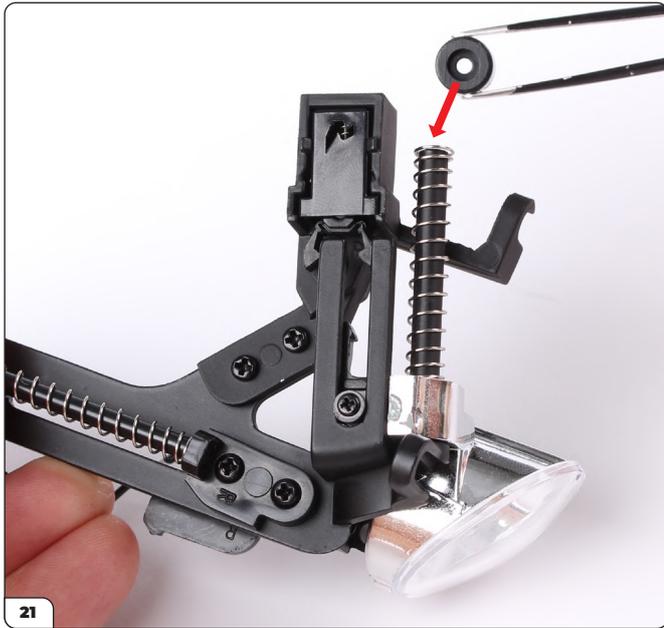


Vissez l'arrêt avec une vis PS17. Ne serrez pas trop comme la pièce devrait pouvoir glisser le long des rails.



Placez le ressort court (96-J) sur l'axe.

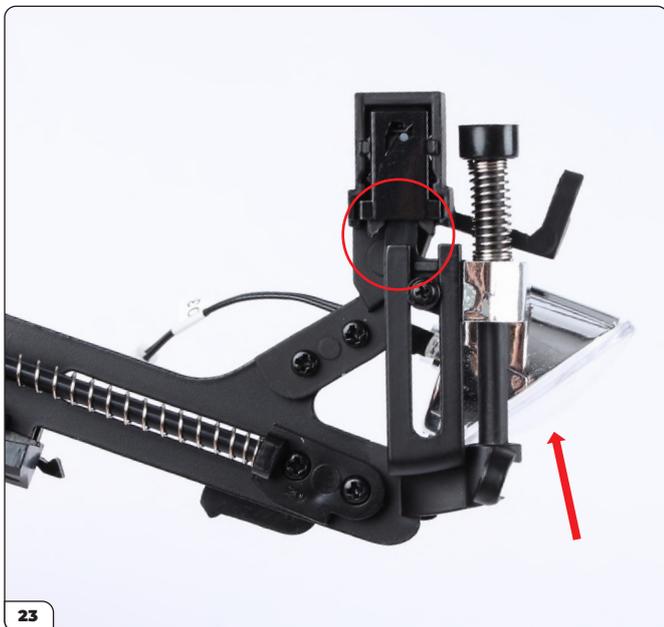
Étape 096 : Installer le phare avant droit avec son mécanisme de mitrailleuse



Enfoncez la bague de retenue (96-G) au bout de l'axe.



Vissez la bague de retenue sur l'axe à l'aide d'une vis DS03.



Appuyez sur le phare jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans l'attache (entourée) et par conséquent maintenu en place.



Enfoncez le moteur (96-L) dans l'arrêtoir de la mitrailleuse.

Étape 096 : Installer le phare avant droit avec son mécanisme de mitrailleuse



25
Enfoncez bien le moteur en faisant attention à ne pas endommager les fils.



26
Enfoncez l'assemblage de la mitrailleuse (étape 095) sur l'axe du moteur.



27
Enfoncez l'ampoule (96-M) dans le trou correspondant sur l'arrêt de la mitrailleuse.



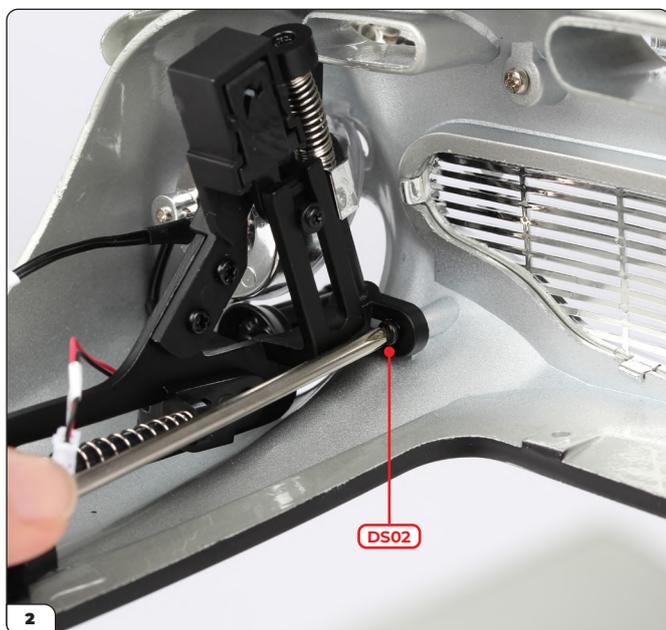
28
Vérifiez que l'ampoule soit bien enfoncée.

Étape 096 : Installer le phare avant droit avec son mécanisme de mitrailleuse



Attacher le mécanisme

Placez le mécanisme à l'intérieur de la carrosserie avant en faisant correspondre les trous.

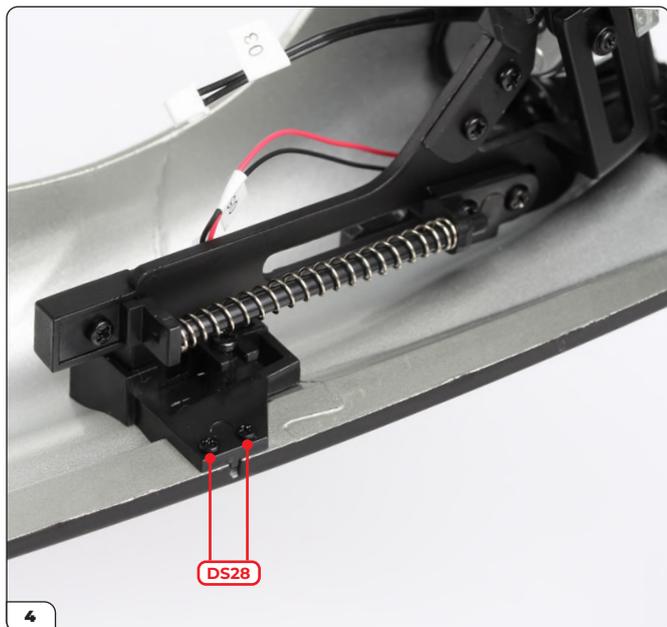


Vissez le mécanisme à l'aide d'une vis DS02 en commençant par le trou situé en bas.



Vissez ensuite en terminant par le trou situé en haut avec une vis DS02.

Étape 096 : Installer le phare avant droit avec son mécanisme de mitrailleuse



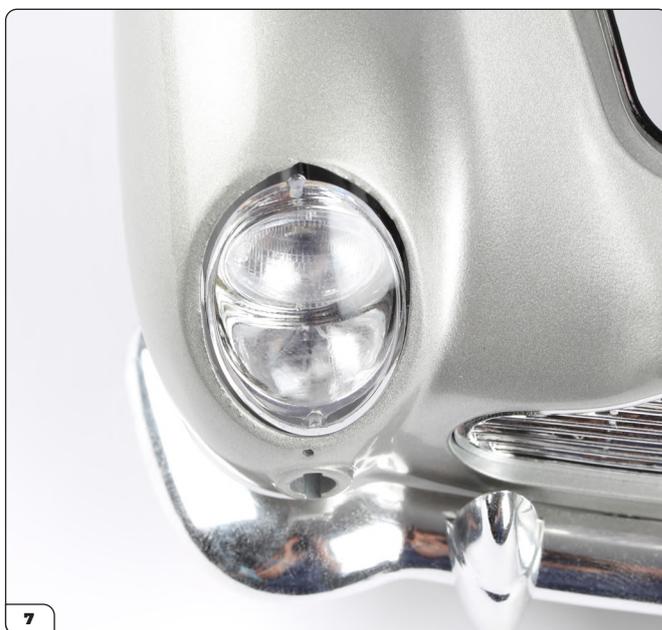
Vissez la pièce n° 3 (96-C) sur la carrosserie à l'aide de 2 vis DS28.



Pour remettre le phare en place, appuyez sur la mitrailleuse jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.



Appuyez ensuite sur le phare afin de le libérer de son attache.



Le phare devrait se remettre en place. Pour faire sortir la mitrailleuse, répétez les mêmes étapes mais dans l'ordre inverse.

Étape 096 : Installer le phare avant droit avec son mécanisme de mitrailleuse

ÉTAPE COMPLÉTÉE



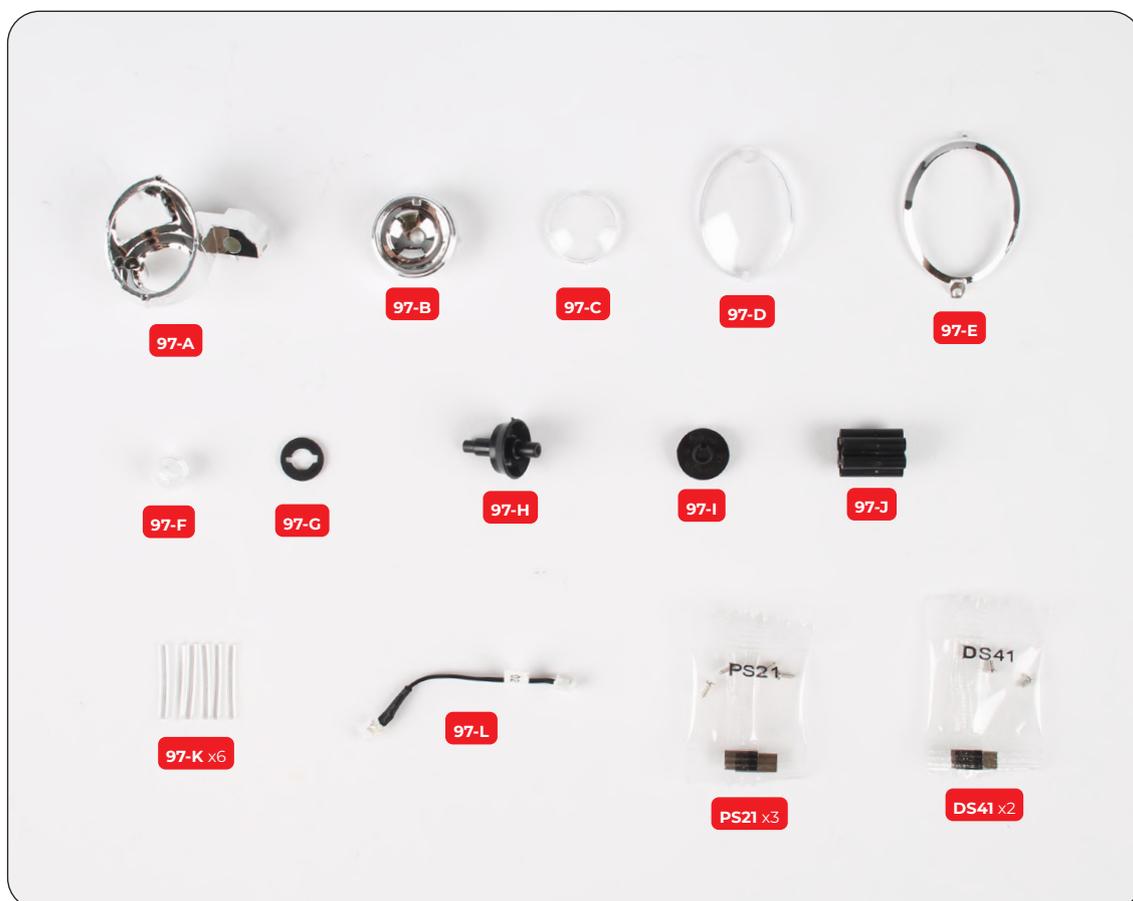
Étape 097 : Assembler le phare gauche et sa mitrailleuse

Pendant cette étape, vous assemblerez le phare gauche avec sa mitrailleuse à canons M134.



ÉTAPE 097 LISTE DES PIÈCES

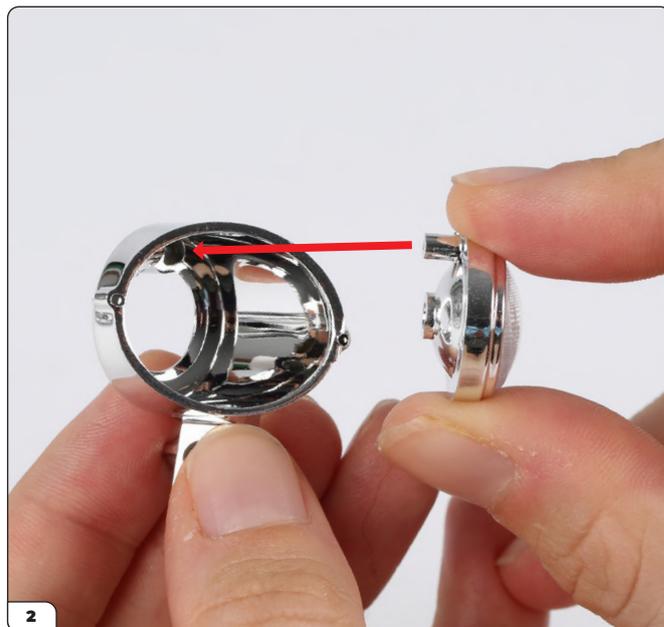
Nom	Nom
97-A Boîtier du phare gauche (L)	97-H Support de fixation du canon M134
97-B Réflecteur du phare	97-I Bouches du canon M134
97-C Lentille du phare	97-J Canon à barils M134
97-D Couvre-phare	97-K Bâtonnet transmetteur de lumière x6
97-E Lunette de phare	97-L Ampoule de phare avec câble n° 02
97-F Lentille de feu antibrouillard	Vis PS21 x3
97-G Support du feu antibrouillard	Vis DS41 x2



Étape 097 : Assembler le phare gauche et sa mitrailleuse



Enfoncez la lentille du phare (97-C) sur le réflecteur (97-B). La petite languette s'insère dans le renforcement (flèche).



Enfoncez le réflecteur sur le boîtier du phare (97-A).



Vissez les pièces à l'aide d'une vis PS21.

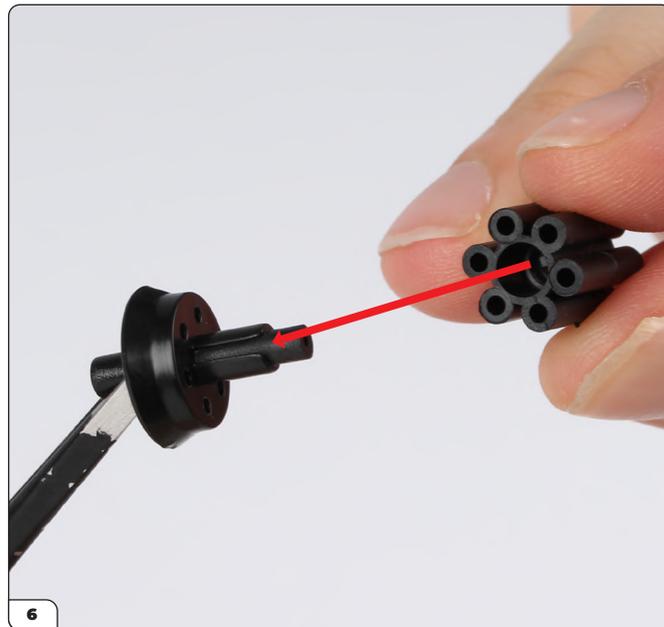


Enfoncez le couvre-phare (97-D) sur le boîtier. Il se peut que vous deviez enlever l'excès de peinture dans les trous.

Étape 097 : Assembler le phare gauche et sa mitrailleuse



Enfoncez l'ampoule (97-L) dans le boîtier du phare.



Enfoncez le canon (97-J) dans son support de fixation (97-H). Le canon ne se met que dans un seul sens grâce au petit renforcement sur le support.



Enfoncez les bouches du canon (97-I) dans le canon. Cette pièce comporte également un renforcement et ne peut donc se mettre que dans un seul sens.



Vissez les pièces à l'aide d'une vis PS21.

Étape 097 : Assembler le phare gauche et sa mitrailleuse



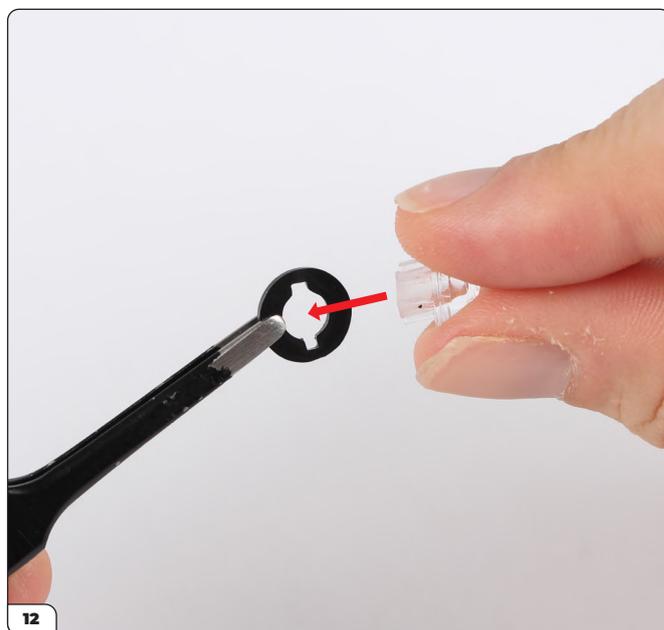
Prenez un des bâtonnets transmetteur de lumière (97-K) et enfoncez-le dans l'un des barils.



Prenez un autre bâtonnet et enfoncez-le dans un autre baril. Vous trouverez peut-être plus facile d'enfoncer les bâtonnets en appuyant sur la table comme indiqué.



Continuez jusqu'à ce que les six bâtonnets aient été insérés dans les barils.



Enfoncez la lentille du feu antibrouillard (97-F) dans le support du feu antibrouillard (97-G).

Étape 097 : Assembler le phare gauche et sa mitrailleuse



Enfoncez le feu antibrouillard dans la carrosserie.



Placez la lunette de phare sur la carrosserie.



Vissez la lunette de phare sur la carrosserie à l'aide d'une vis DS41.

Étape 097 : Assembler le phare gauche et sa mitrailleuse

ÉTAPE COMPLÉTÉE



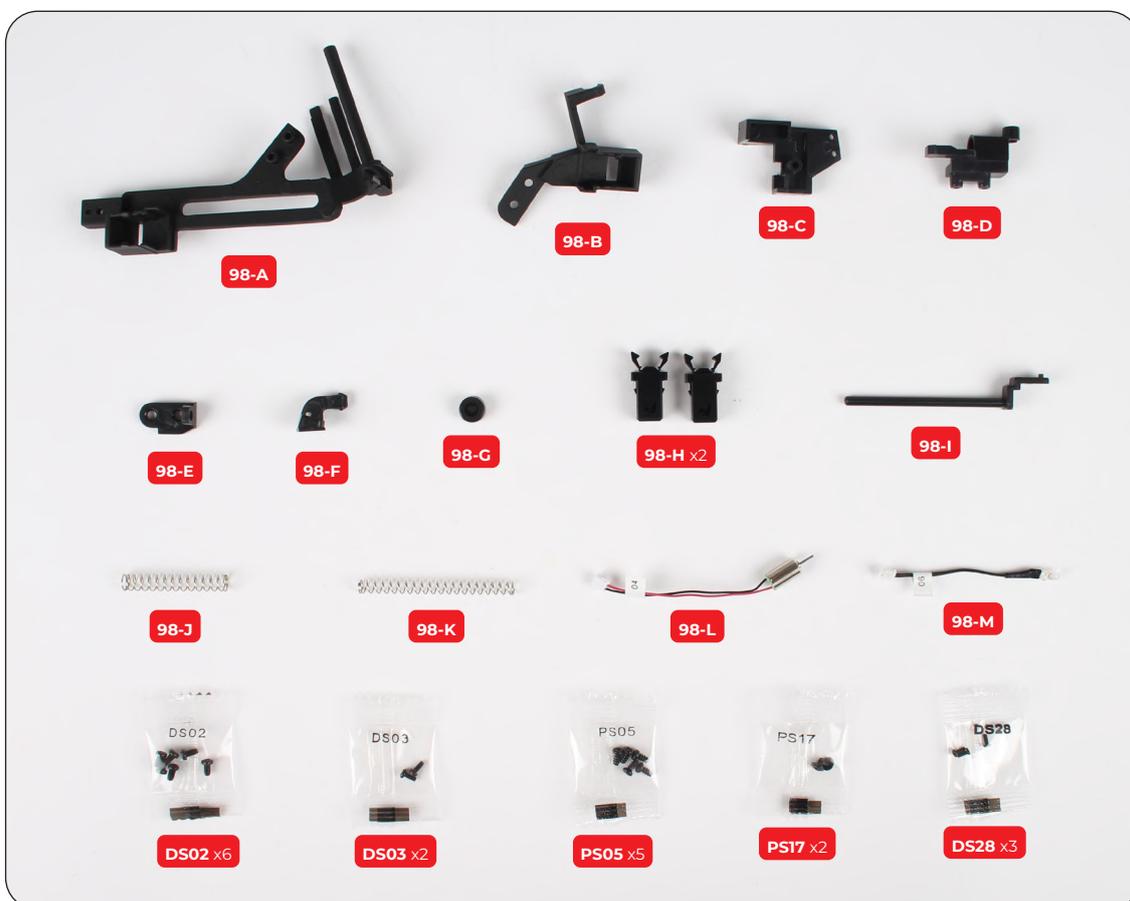
Étape 098 : Installer le phare avant gauche avec son mécanisme de mitrailleuse

Lors de cette étape, vous assemblerez et installerez le mécanisme qui fait fonctionner le phare gauche et la mitrailleuse qui va avec.



ÉTAPE 098 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
98-A Pièce n° 1 du mécanisme	98-J Ressort court
98-B Pièce n° 2 du mécanisme	98-K Long ressort long
98-C Pièce n° 3 du mécanisme	98-L Moteur avec câble n° 05
98-D Arrêteur de la mitrailleuse	98-M Ampoule avec câble n° 07
98-E Support de l'arrêteur de la mitrailleuse	Vis DS02 x6
98-F Arrêteur de phare	Vis DS03 x2
98-G Bague de retenue	Vis PS05 x5
98-H Attaches x2	Vis PS17 x2
98-I Axe	Vis DS28 x3



Étape 098 : Installer le phare avant gauche avec son mécanisme de mitrailleuse

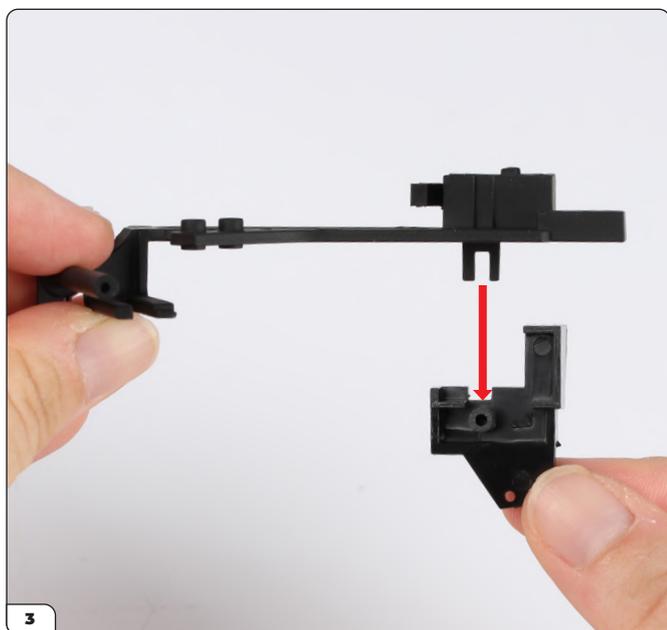


Assembler le mécanisme de la mitrailleuse du phare avant gauche

Enfoncez l'une des attaches (98-H) sur la pièce n° 2 du mécanisme (98-B).



Enfoncez l'autre attache sur la pièce n° 1 du mécanisme (98-A).



Placez la pièce n° 1 du mécanisme sur la pièce n° 3 du mécanisme (98-C) comme montré.



Vissez les pièces à l'aide d'une vis PS05.

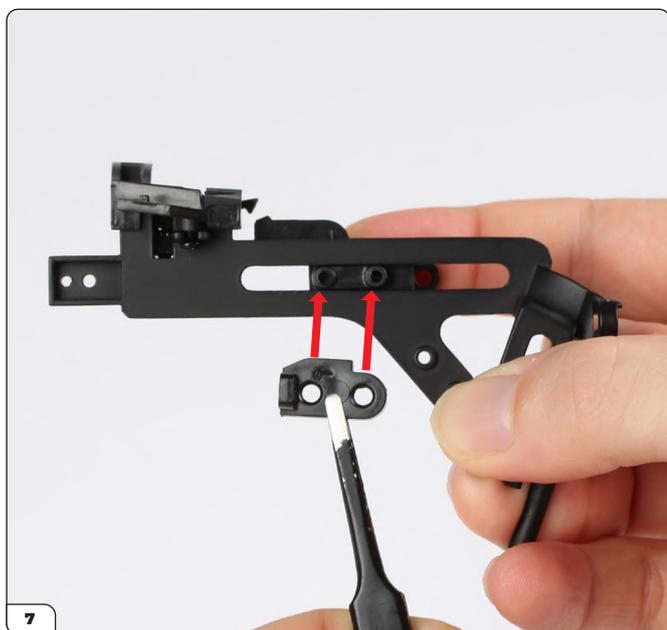
Étape 098 : Installer le phare avant gauche avec son mécanisme de mitrailleuse



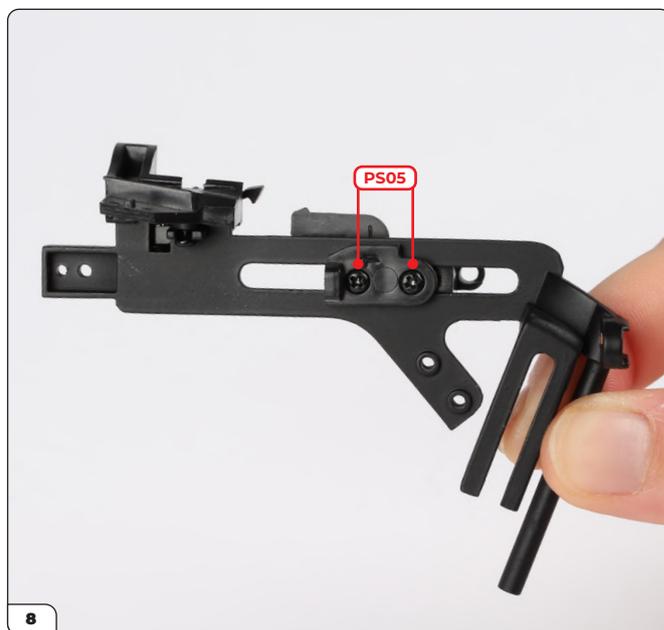
5 Placez l'arrêt de la mitrailleuse (98-D) sur la fente de la pièce n°1 du mécanisme comme montré.



6 L'arrêt de la mitrailleuse devrait s'enfoncer dans l'attache lorsque vous le faites glisser.



7 Tournez l'assemblage tout en maintenant l'arrêt. Faites correspondre les trous du support de l'arrêt (98-E) avec les trous de la pièce n°1.



8 Vissez les pièces à l'aide de 2 vis PS05.

Étape 098 : Installer le phare avant gauche avec son mécanisme de mitrailleuse



Enfoncez l'arrêtoir de phare (98-F) sur le boîtier du phare gauche (étape 097).



Vissez les pièces avec une vis PS05.



Enfilez le long ressort (98-K) sur l'axe (98-I).

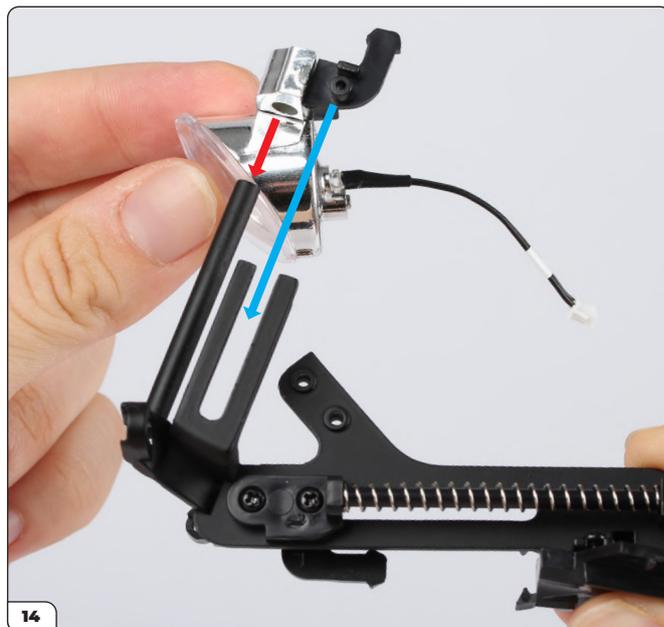


Enfoncez l'axe dans le trou du support de l'arrêtoir de la mitrailleuse.

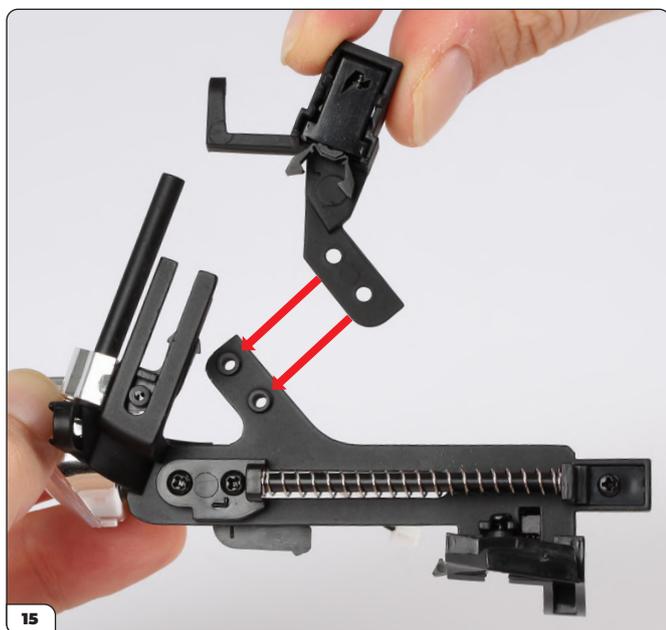
Étape 098 : Installer le phare avant gauche avec son mécanisme de mitrailleuse



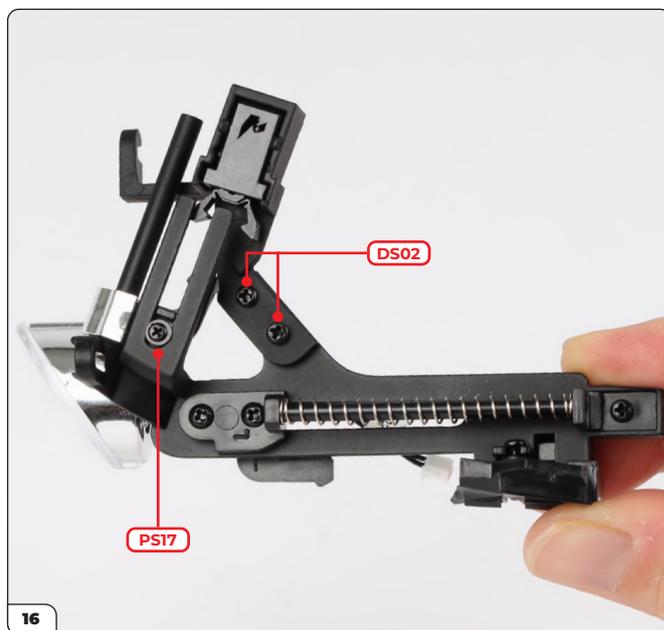
Mettez l'autre extrémité de l'axe dans le renforcement et vissez à l'aide d'une vis DS02.



Faites glisser le boîtier sur l'axe de la pièce n° 1 (flèche rouge) en faisant passer l'arrêt entre les rails (flèche bleue).



Prenez la pièce n° 2 du mécanisme (de l'étape 1) et placez-la par-dessus les deux trous.



Vissez les pièces avec 2 vis DS02 et vissez l'arrêt avec une vis PS17.

Étape 098 : Installer le phare avant gauche avec son mécanisme de mitrailleuse



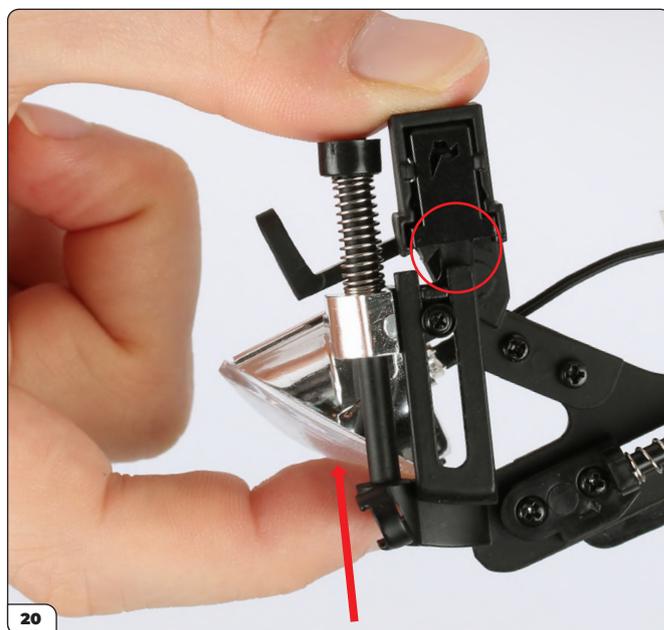
Placez le ressort court (98-J) sur l'axe du phare.



Enfoncez la bague de retenue (98-G) sur le bout de l'axe.



Vissez la bague de retenue sur l'axe à l'aide d'une vis DS03.

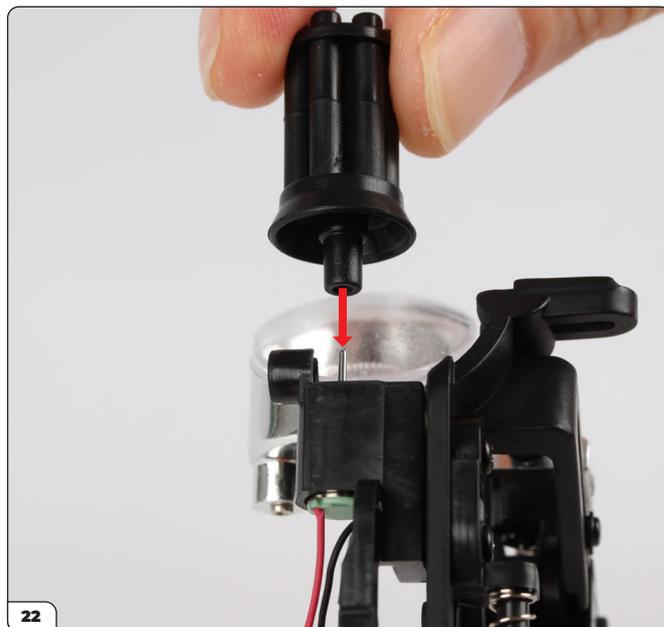


Appuyez sur le phare jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans l'attache (entourée) et qu'il soit maintenu en place.

Étape 098 : Installer le phare avant gauche avec son mécanisme de mitrailleuse



Enfoncez le moteur (98-L) dans l'arrêtoir de la mitrailleuse.



Enfoncez l'assemblage de la mitrailleuse (étape 097) sur l'axe du moteur.



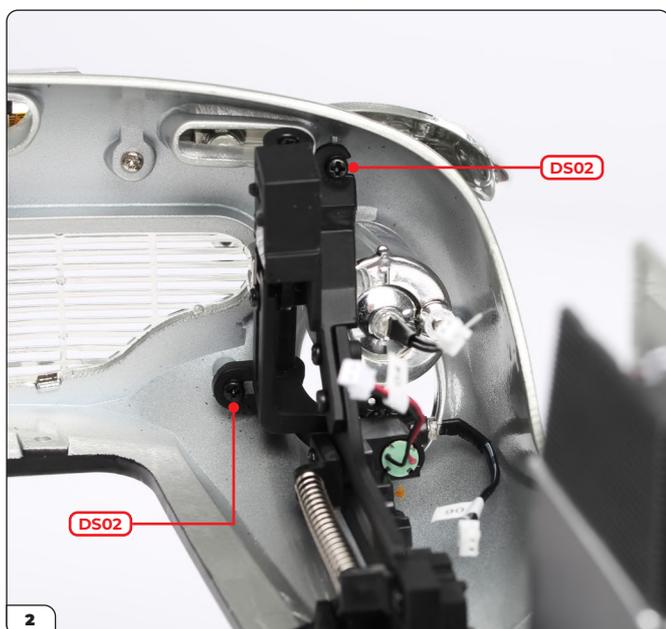
Enfoncez bien l'ampoule (98-M) dans le trou correspondant sur l'arrêtoir de la mitrailleuse.

Étape 098 : Installer le phare avant gauche avec son mécanisme de mitrailleuse

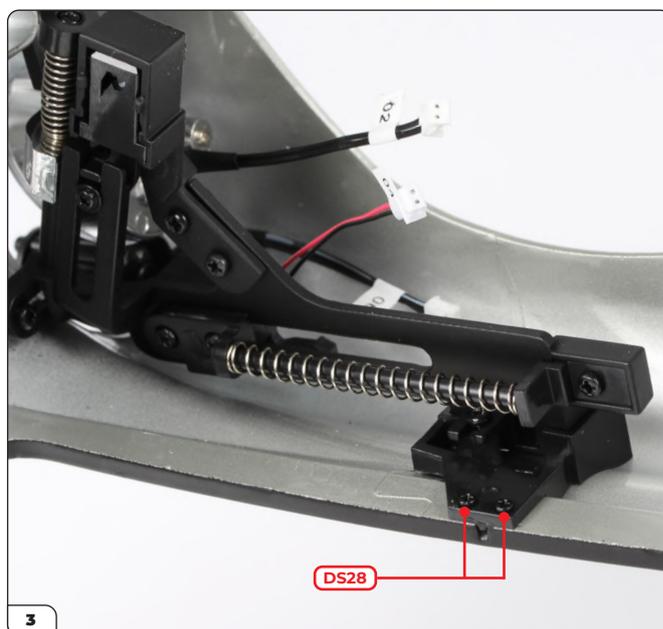


Attacher le mécanisme

Placez le mécanisme à l'intérieur de la carrosserie avant en faisant correspondre les trous.



Vissez le mécanisme à l'aide de 2 vis DS02.



Vissez la pièce n° 3 du mécanisme (98-C) sur la carrosserie à l'aide de 2 vis DS28. Vérifiez le fonctionnement des phares. Pour obtenir le meilleur ajustement possible, vous devrez peut-être ajouter une goutte de lubrifiant à base de silicone et/ou resserrer les vis. Cette vidéo peut également vous aider : <https://youtu.be/IHu2PggSI7s>

Étape 098 : Installer le phare avant gauche avec son mécanisme de mitrailleuse

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 099 : Assembler la télécommande

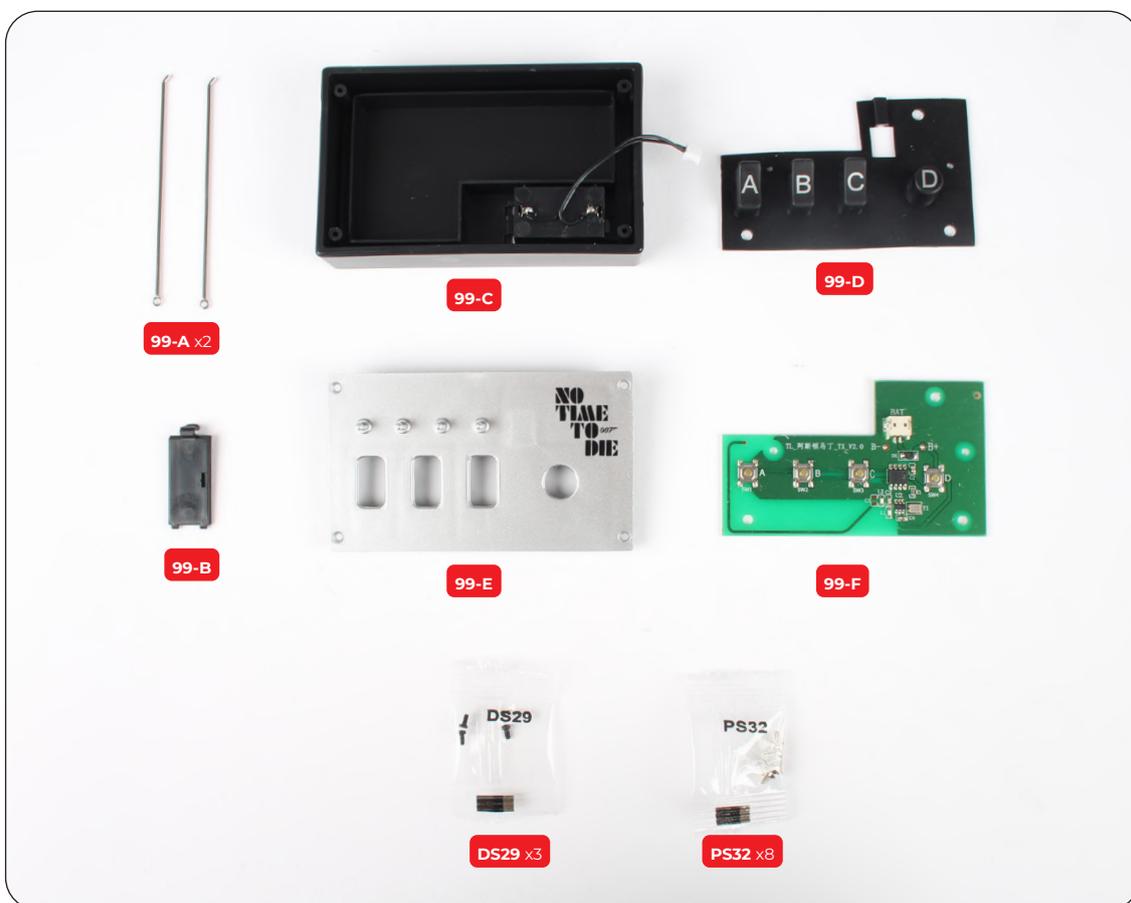
Au cours de cette étape, vous assemblerez la télécommande qui actionne les fonctions électriques. Vous fixerez également les tiges de maintien de capot sur votre modèle.



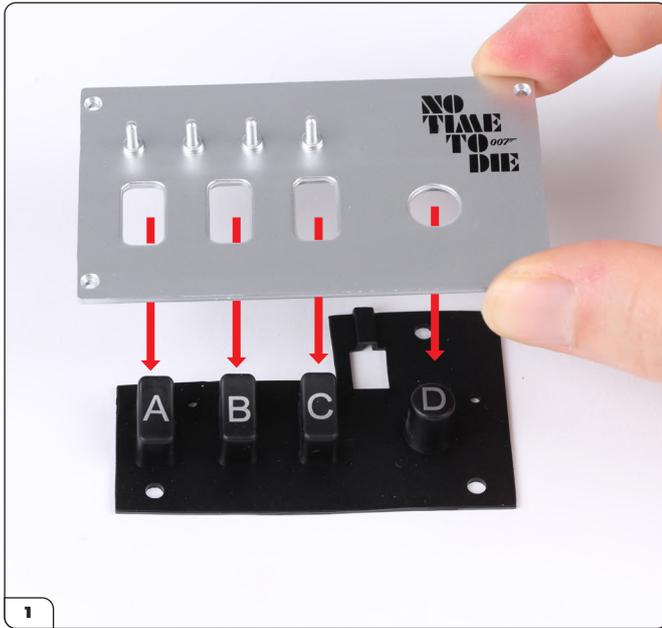
ÉTAPE 099 LISTE DES PIÈCES

Nom

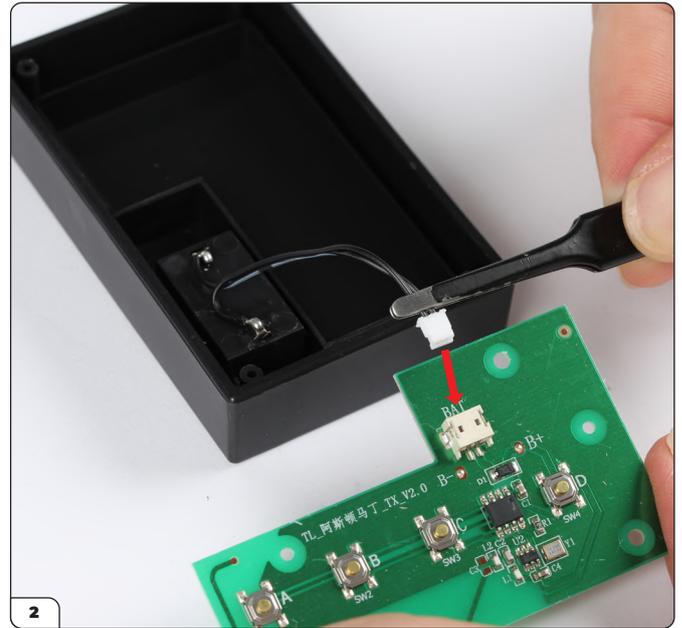
99-A	Tige de maintien de capot x2
99-B	Cache pile de la télécommande
99-C	Boîtier de télécommande
99-D	Clavier de télécommande
99-E	Revêtement extérieur de la télécommande
99-F	Circuit imprimé de la télécommande
	Vis DS29 x3
	Vis PS32 x8



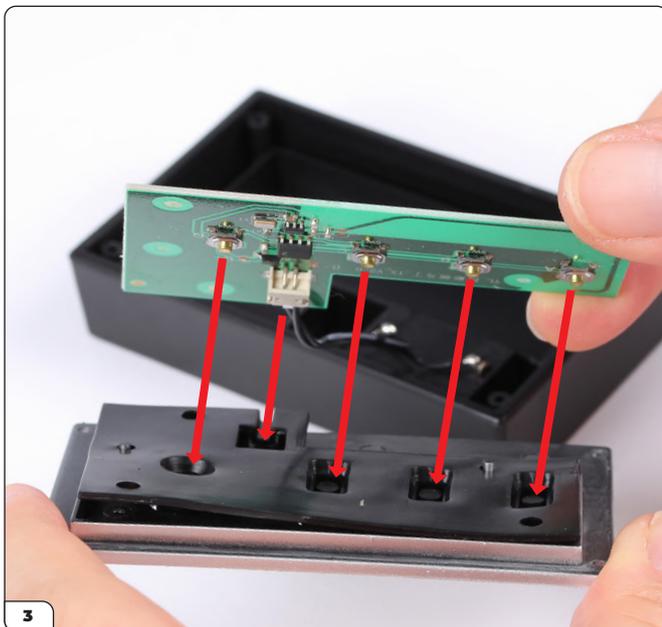
Étape 099 : Assembler la télécommande



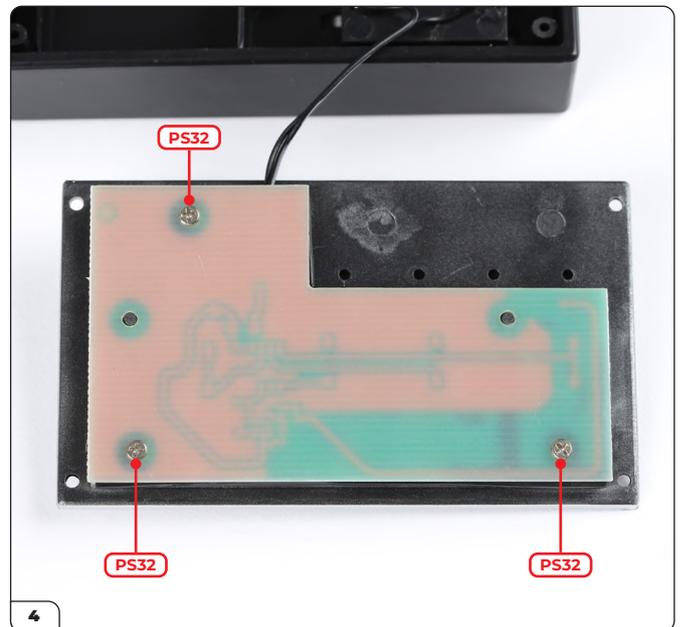
1 Mettez le revêtement extérieur (99-E) par-dessus le clavier (99-D).



2 Branchez la fiche du boîtier (99-C) dans la prise du circuit imprimé (99-F).



3 Placez le circuit imprimé de façon à faire correspondre les boutons du circuit imprimé avec leur emplacement sur le clavier.

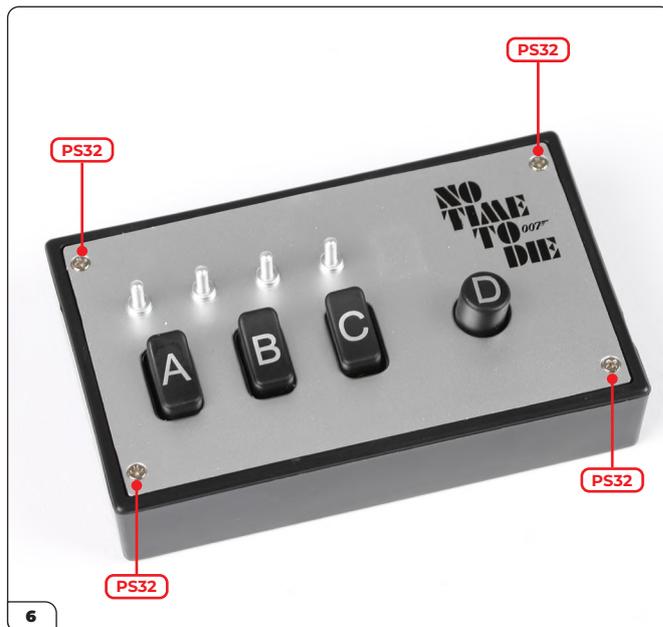


4 Vissez le circuit imprimé sur le revêtement extérieur avec 3 vis PS32.

Étape 099 : Assembler la télécommande



Placez le revêtement extérieur sur le boîtier en faisant attention à ne pas coincer le câble (entouré).



Vissez le revêtement extérieur sur le boîtier avec 4 vis PS32.



Insérez 3 piles LR44 dans le compartiment à piles de la télécommande et couvrez avec le cache-piles (99-B).



Alignez l'une des tiges de maintien de capot (99-A) avec le trou correspondant (flèche). Assurez-vous que l'extrémité encerclée soit orientée vers le haut.

Étape 099 : Assembler la télécommande



Vissez la tige de maintien à l'aide d'une vis DS29.



Vissez l'autre tige de maintien de la même manière à l'aide d'une vis DS29

ÉTAPE COMPLÉTÉE



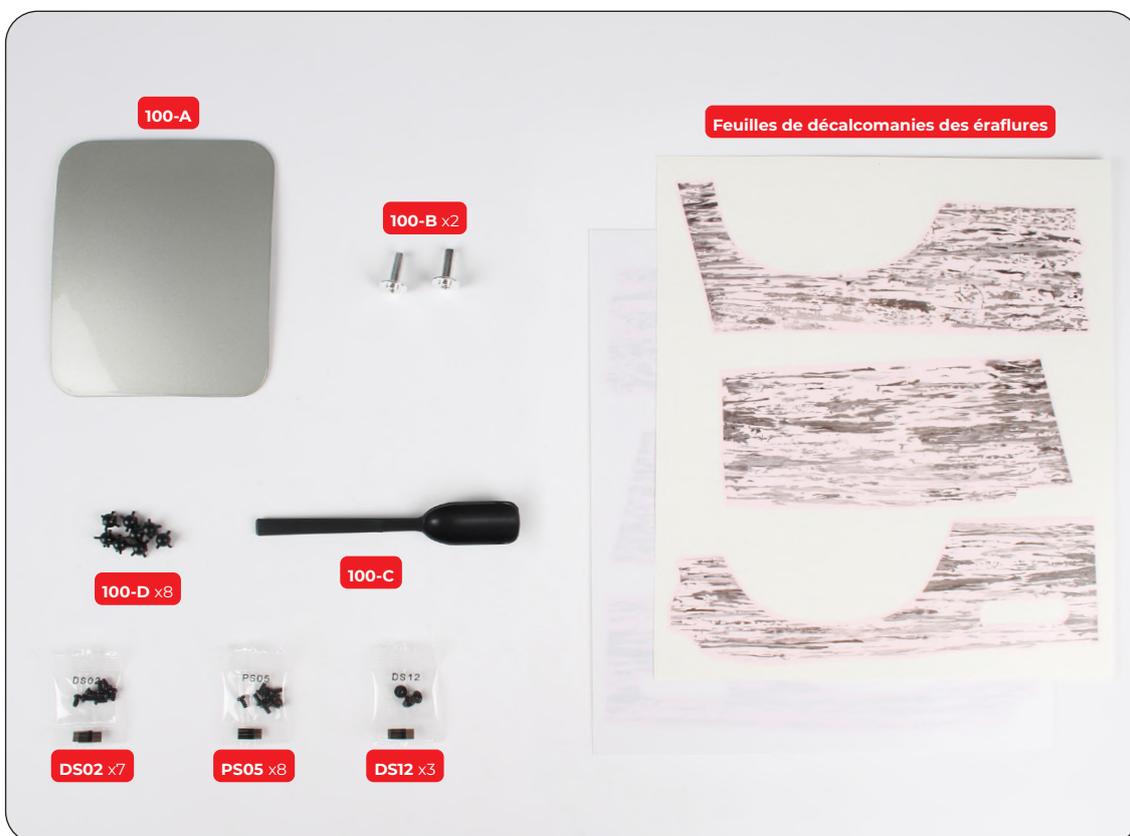
Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie

Lors de cette dernière étape, vous attacherez le châssis sur la carrosserie et finirez d'ajouter les derniers détails à votre modèle. Vous aurez également l'option de remplacer les lames de déchetage avec une version « slim-line » et d'appliquer les décalcomanies des éraflures sur votre modèle.



ÉTAPE 100 LISTE DES PIÈCES

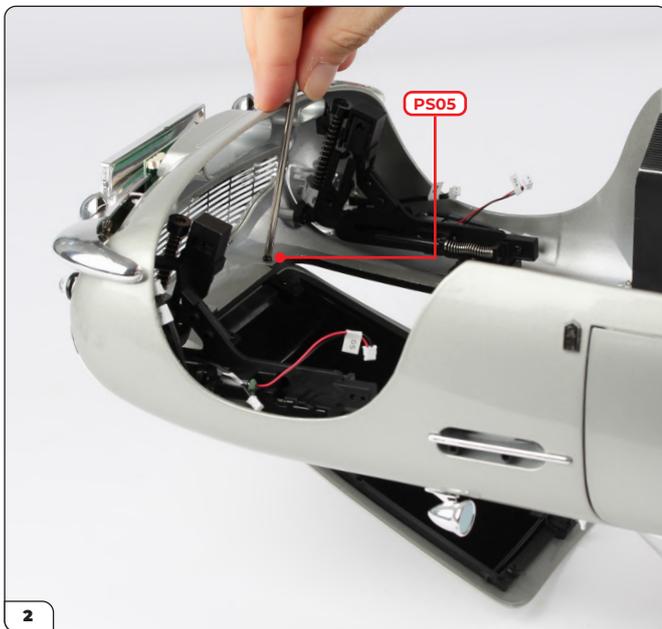
Nom
100-A Trappe
100-B Enjoliveur « Slim-line » x2
100-C Petite pelle
100-D Mines x8
Feuilles de décalcomanies des éraflures
Vis DS02 x7
Vis PS05 x8
Vis DS12 x3



Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Placez la carrosserie (étape 099) à l'envers sur votre plan de travail. Alignez le capot (étape 001) avec la carrosserie. Vérifiez que les charnières (encerclées) soient orientées vers le haut, puis mettez-les en place.



Pour fixer le capot, commencez par visser une vis PS05 à moitié dans l'une des charnières. Cette opération peut s'avérer plus facile lorsque le capot est ouvert, comme indiqué sur la photo.

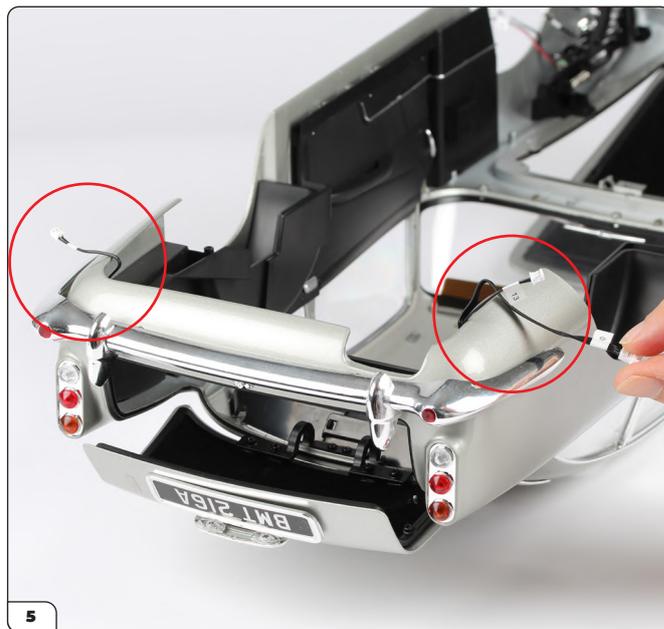


Fermez le capot en veillant à ce que le doigt de fermeture du capot passe par le trou (encerclé). Vissez une vis PS05 à moitié dans l'autre charnière. Serrez fermement les deux vis une fois que vous êtes satisfait du positionnement du capot.

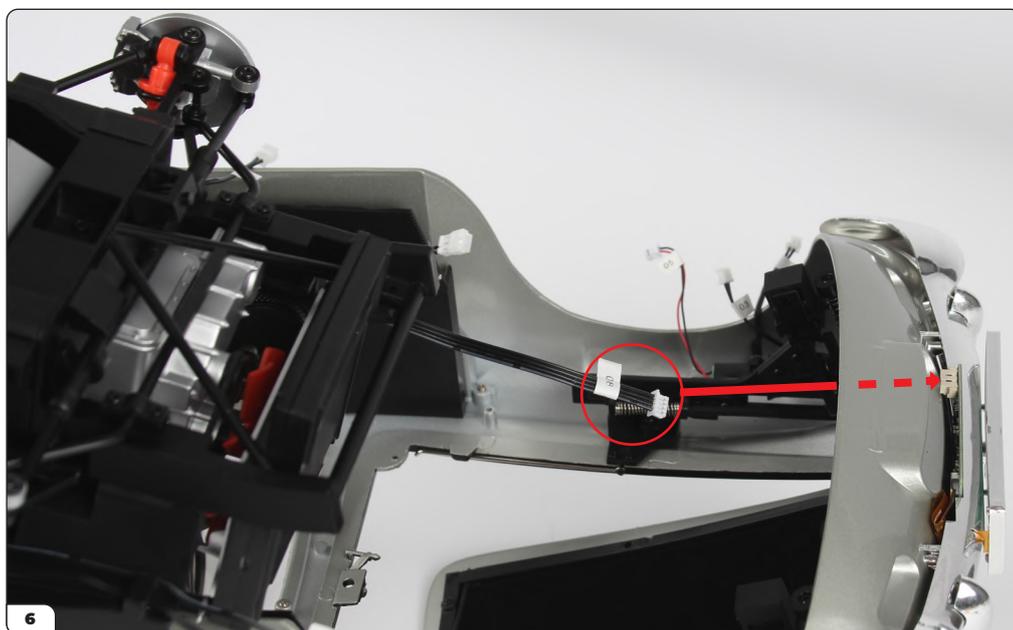
Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Écartez les câbles à l'avant de part et d'autre des passages de roue.



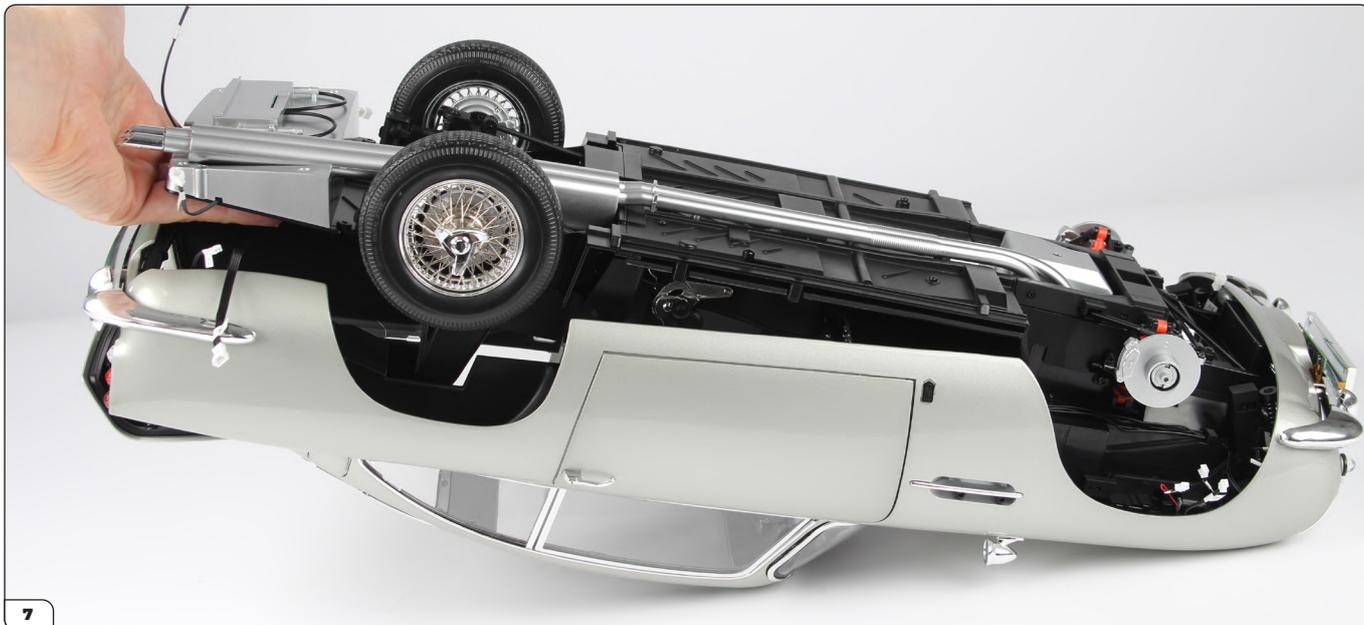
Écartez les câbles de la même manière à l'arrière.



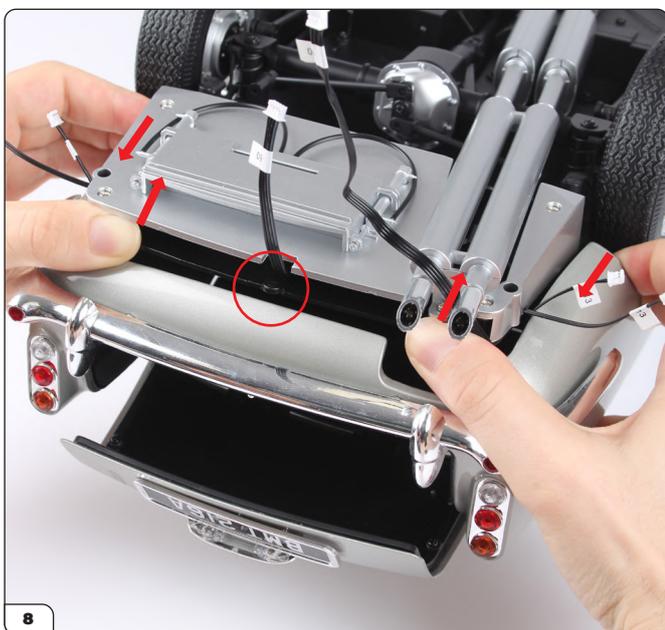
Prenez le châssis (étape 068). Alignez-le avec la carrosserie et faites passer le câble n° 08 (entouré) à travers la fente. Branchez le câble sur le circuit imprimé de la plaque d'immatriculation avant (6b).

Si vous avez choisi la plaque d'immatriculation sans LED, dissimulez le câble pendant que vous montez le châssis.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Avec précaution, commencez à insérer l'avant du châssis dans la partie avant de la carrosserie.



Appuyez sur l'arrière du châssis avec vos pouces à l'opposé de vous et avec vos index vers vous (cf. flèches) tout en faisant attention au trou de vis (encerclé).



Tout en exerçant une pression, enfoncez l'extrémité arrière du châssis dans la carrosserie. Assurez-vous que le trou de vis mentionné au préalable n'endommage pas la carrosserie.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Numéro	Location	Fonction
02	Avant gauche	Phares avant
03	Avant droit	Phares avant
04	Avant gauche	Moteur de mitrailleuse
05	Avant droit	Moteur de mitrailleuse
06	Avant gauche	Lumière de mitrailleuse
07	Avant droit	Lumière de mitrailleuse
08	Avant droit	Plaque LED avant
09	Arrière gauche	Plaque LED arrière
13	Arrière gauche	Lumière des feux de freinage
14	Arrière droit	Lumière des feux de freinage

Tester l'électronique

Branchez tous les câbles à l'avant et à l'arrière en utilisant les étiquettes numérotées.

À l'aide du tableau ci-dessus, vérifiez que vous ayez bien branché tous les câbles. Les câbles surlignés en gris ne sont utilisés que pour les plaques d'immatriculation à LED.



Remettez prudemment le modèle à l'endroit sur votre surface de travail. Ouvrez le coffre et insérez 3 piles AAA dans le compartiment.



Ouvrez la portière du passager et actionnez le bouton.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Appuyez sur le bouton B sur la télécommande (étape 099). Les feux de freinage devraient s'allumer. Rappuyez sur le bouton pour les éteindre.



Appuyez sur le bouton A. Les phares et les lumières du tableau de bord devraient s'allumer. Rappuyez sur le bouton pour les éteindre.



Appuyez sur le bouton C pour changer les numéros de la plaque LED à l'avant et à l'arrière.



Appuyez sur les phares pour les enfoncer et appuyez sur les mitrailleuses pour les faire sortir. Appuyez sur le bouton « D » pour faire tourner les mitrailleuses. Les canons devraient s'allumer. Appuyez à nouveau pour les éteindre.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Après avoir testé l'électronique, mettez le bouton en position « off ».



Rangez les câbles à l'arrière du modèle dans l'espace entre le châssis et la carrosserie.



Rangez les câbles à l'avant du modèle dans les passages de roues.



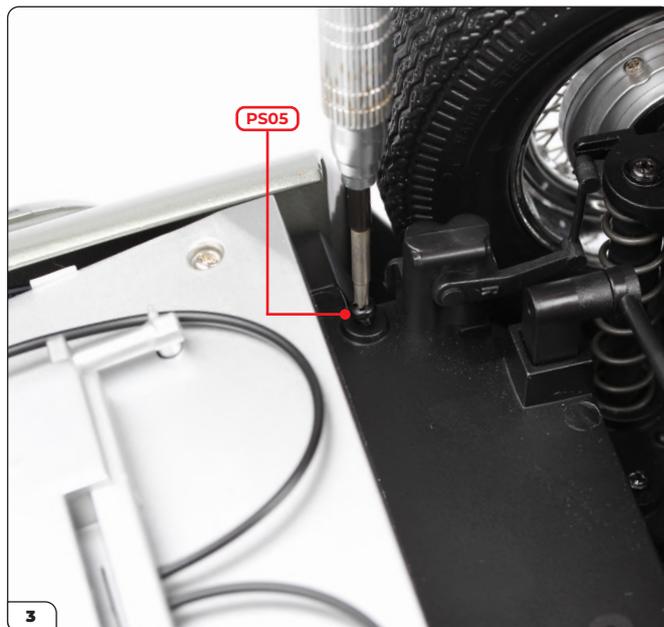
Visser le châssis

Placez le modèle à l'envers sur votre plan de travail. Commencez à fixer le châssis en vissant une vis PS05 dans le coin arrière droit. Placez le câble ruban plat derrière la plaque d'immatriculation si vous ne l'avez pas encore fait.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Vissez une vis PS05 dans le coin gauche arrière.



Vissez une vis PS05 dans le trou situé derrière la roue arrière droite.

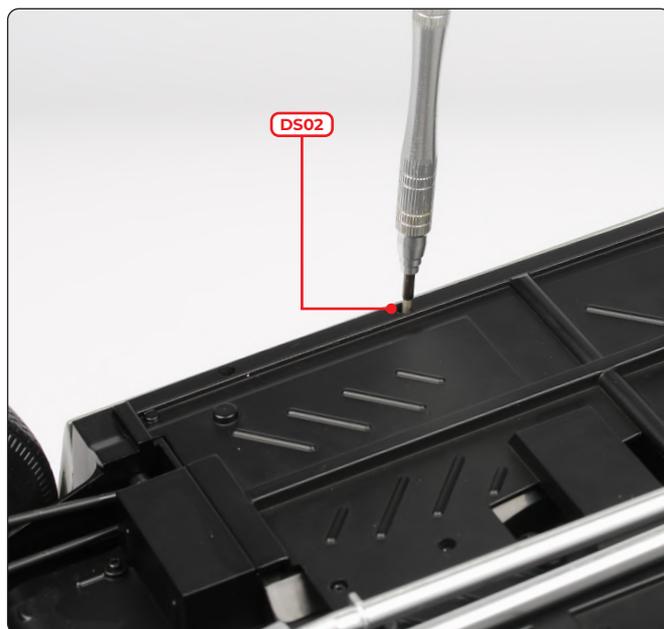
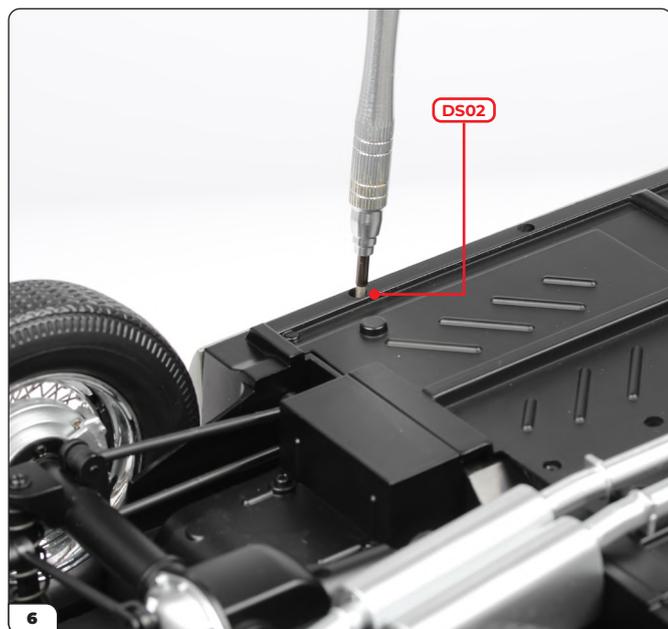


Vissez une vis PS05 dans le trou derrière la roue arrière.

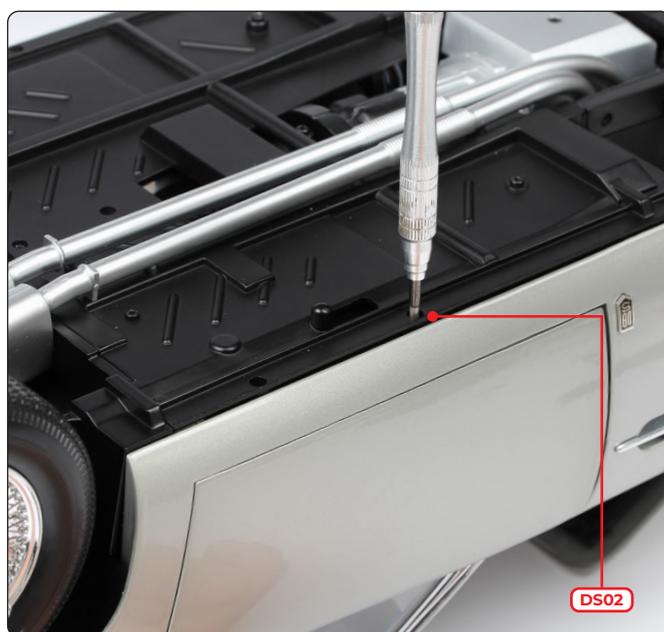


Vissez une vis PS05 à l'arrière du châssis.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie

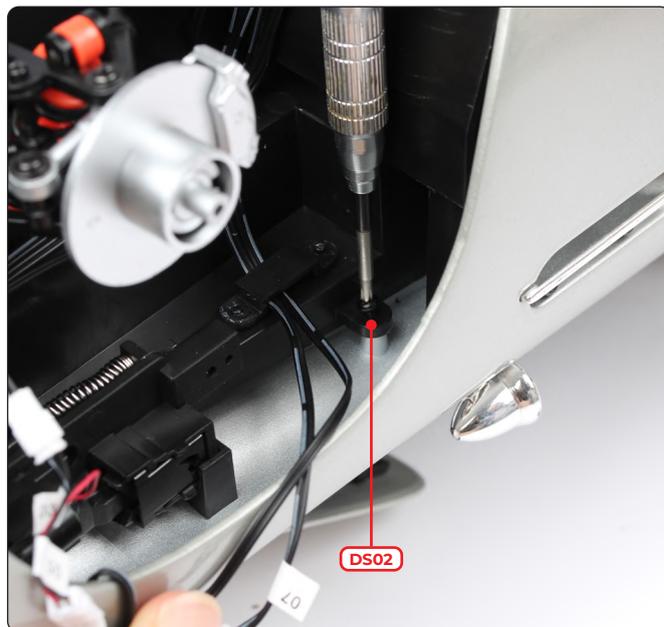
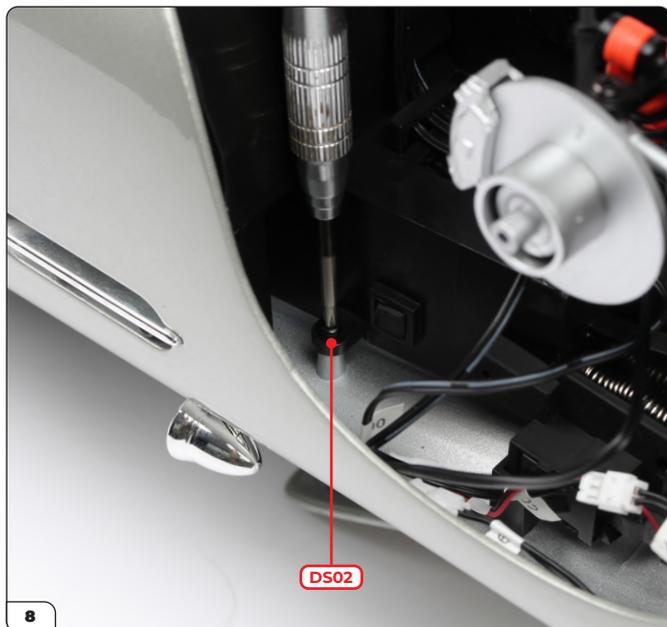


Vissez 2 vis DS02 dans les deux trous situés sur le côté droit du châssis.

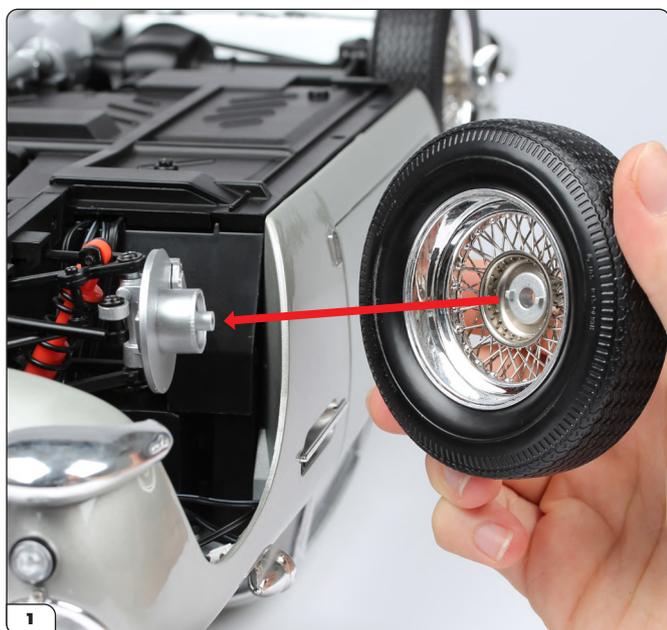


Vissez 2 vis DS02 dans les deux trous situés sur le côté gauche du châssis.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Vissez 2 vis DS02 dans les deux trous des passages de roue avant.



Terminer l'assemblage du modèle

Enfoncez la roue (étape 004) sur le moyeu avant droit.

Vissez une vis DS12 dans le moyeu.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Placez l'enjoliveur (étape 004) sur la roue. L'aimant le maintiendra en place.



Enfoncez l'autre roue (étape 029) sur le moyeu avant gauche et vissez une vis DS12.



Placez l'enjoliveur (étape 029) sur la roue.



Retournez le modèle à l'endroit. Placez la trappe (100-A) sur le toit.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Vous allez devoir retirer la trappe avant d'opérer le siège éjectable !



Remettez le réservoir de liquide lave-glace (que vous avez gardé de côté lors de l'étape 062) sur son support.



Ouvrez le coffre et retirez le couvercle du compartiment à mines. Vous pouvez utiliser la petite pelle (100-C) pour déposer les mines (100-D) dans le compartiment.



Pour libérer les mines, ouvrez le distributeur de mines par le dessous.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie

Étapes optionnelles

Votre Aston Martin DB5 « *Mourir peut attendre* » est terminée mais vous pouvez apporter quelques modifications facultatives en suivant les étapes des pages suivantes.

Pour remplacer les lames de déchetage à l'arrière avec la version slim-line, suivez les étapes de la page 71.

Pour appliquer les décalcomanies des éraflures, suivez les étapes de la page 73.



Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Mettre en place les lames de déchetage « slim-line »

Retirez la lame de déchetage et l'enjoliveur de la roue arrière.



Gardez la partie de la lame de déchetage de côté (entourée).



Enfoncez l'un des enjoliveurs arrière « slim-line » (100-B) sur le moyeu.



Enfoncez la lame de déchetage (de l'étape 2) sur le moyeu.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



La lame de déchetage « slim-line » est maintenant posée. Répétez les étapes de 1 à 4 pour mettre l'autre lame de déchetage sur l'autre roue arrière.

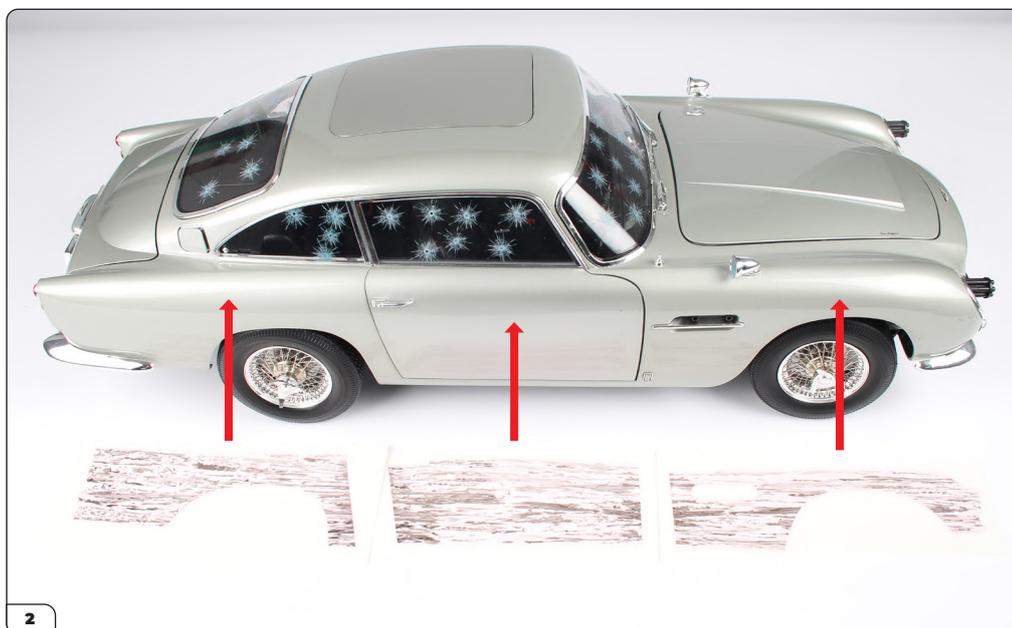


Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Application des décalcomanies des éraflures

Prenez l'une des feuilles de décalcomanies et découpez-la soigneusement en trois parties.



Faites correspondre chaque section des décalcomanies avec leur emplacement sur la voiture.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Placez la décalcomanie de la section arrière dans l'eau pendant 30 secondes. Maintenez-la à plat.



Utilisez un pinceau pour mouiller la zone du panneau arrière.



Faites glisser la décalcomanie pour la poser sur le panneau arrière.

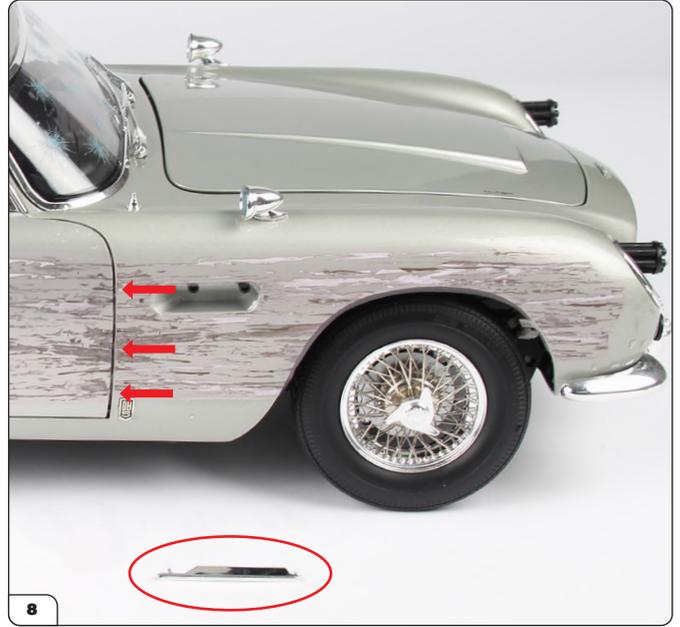


Ajustez la décalcomanie autour du passage de roue arrière.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Appliquez la décalcomanie du milieu de la même manière en veillant à aligner les éraflures comme indiqué par les flèches.



Appliquez la décalcomanie à l'avant de la même manière, en veillant à aligner les éraflures comme indiqué par les flèches. Vous trouverez peut-être plus facile d'enlever d'abord l'évent latéral (entouré).



Répétez ces étapes pour les décalcomanies sur le côté opposé. Une fois toutes les décalcomanies appliquées, attendez 12 heures pour qu'elles sèchent.

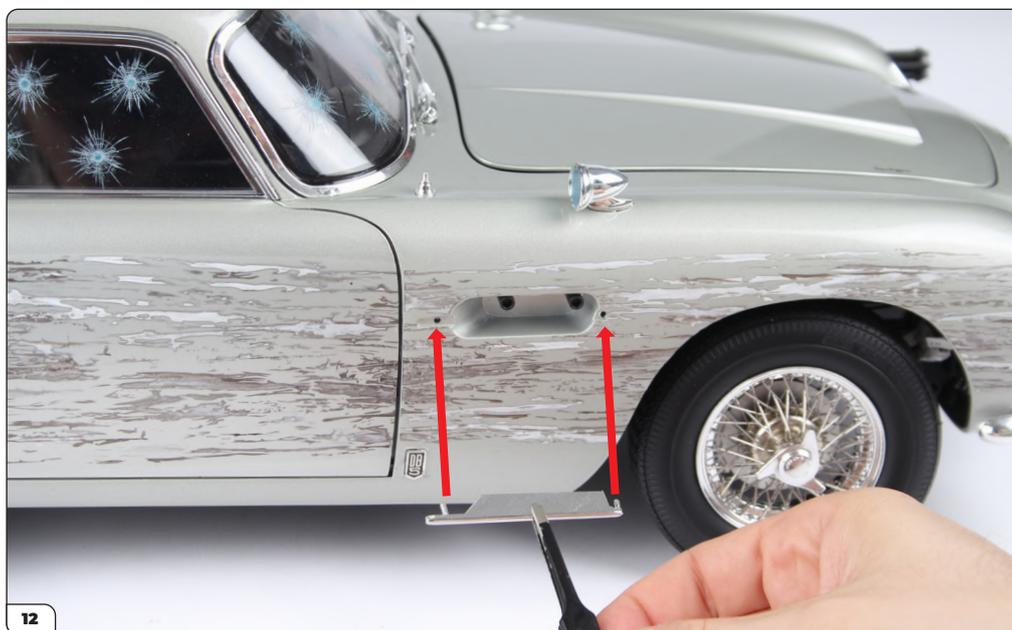
Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie



Après 12 heures, retirez le film protecteur rose.



Utilisez un pinceau humide pour lisser les bords qui se chevauchent.



Remettez les événements latéraux.

Étape 100 : Attacher le châssis sur la carrosserie

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Votre modèle est maintenant fini !

N'oubliez pas qu'en tant que membre de l'Agora Advantage Club, vous disposez de points de fidélité à échanger. Vous avez peut-être maintenant assez de points pour profiter d'une première boîte gratuite pour votre prochain modèle.

[Vérifiez votre nombre de points sur votre compte.](#)