

**NO
TIME
TO
DIE** 007[™]

DB5



Pacco 12

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 093: INSTALLAZIONE DEL PARAURTI
POSTERIORE**

**FASE 094: INSTALLAZIONE DEL PARAURTI
ANTERIORE**

**FASE 095: MONTAGGIO DEL FARO DESTRO
E DELLA MITRAGLIATRICE**

**FASE 096: INSTALLAZIONE DEL FARO
DESTRO E DEL MECCANISMO DELLA
MITRAGLIATRICE**

**FASE 097: MONTAGGIO DEL FARO
SINISTRO E DELLA MITRAGLIATRICE**

**FASE 098: INSTALLAZIONE DEL FARO
SINISTRO E DEL MECCANISMO DELLA
MITRAGLIATRICE**

**FASE 099: MONTAGGIO DEL
TELECOMANDO**

**FASE 100: FISSAGGIO DEL TELAIO E DELLA
CARROZZERIA**

NO TIME TO DIE © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007[™] and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. NO TIME TO DIE, 007[™] and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.



Aston Martin, the Aston Martin Wings logo and the model name "DB5" are trademarks owned, licensed or used by Aston Martin Lagonda Limited. All Rights Reserved.

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Alcune parti richiedono un poco di colla per l'assemblaggio. Applica la colla con parsimonia e utilizza uno stuzzicadenti per non usarne una quantità eccessiva. Ti consigliamo di usare colla cianoacrilica in gel oppure colla liquida per modellismo. Se possibile, esegui una prova di montaggio prima di incollare i pezzi.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio successive.

Proteggi sempre la verniciatura dei componenti posizionando sulla superficie di lavoro un tappetino da taglio, un foglio di carta bianca o un panno morbido.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la *No Time To Die* Aston Martin DB5, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

Opzioni Targa: LED o Non-LED

Hai due opzioni per le targhe sul tuo modello: le targhe LED intercambiabili o le versioni non-LED. Se hai scelto di installare la versione LED nella fase 092, puoi continuare alla fase 093 a pagina 7.

Se hai scelto la versione non-LED, puoi trovare i pezzi nella Fase 100. Apri la scatola e prendi i pezzi mostrati nell'immagine sottostante. Mantieni gli altri pezzi nella scatola al sicuro fino a quando saranno necessari nella Fase 100.

Segui le istruzioni nelle pagine successive per installarli. Conserva la targa anteriore e gli adesivi anteriori fino a quando saranno necessari nella fase 094.

LISTA DEI PEZZI PER LE TARGHE NON-LED

Nome
100-E Targa anteriore
100-F Targa posteriore
100-G Adesivi per targa



Installazione della targa posteriore non-LED



Prendi il gruppo luce della targa posteriore (fase 089) e premilo nei due fori superiori del cofano del bagagliaio (fase 091).



Fissa dall'interno con 2 viti PS03 (dalla fase 092).



Inserisci la targa posteriore (100-F) nel cofano del bagagliaio. I perni sono di dimensioni diverse per garantire l'orientamento corretto.

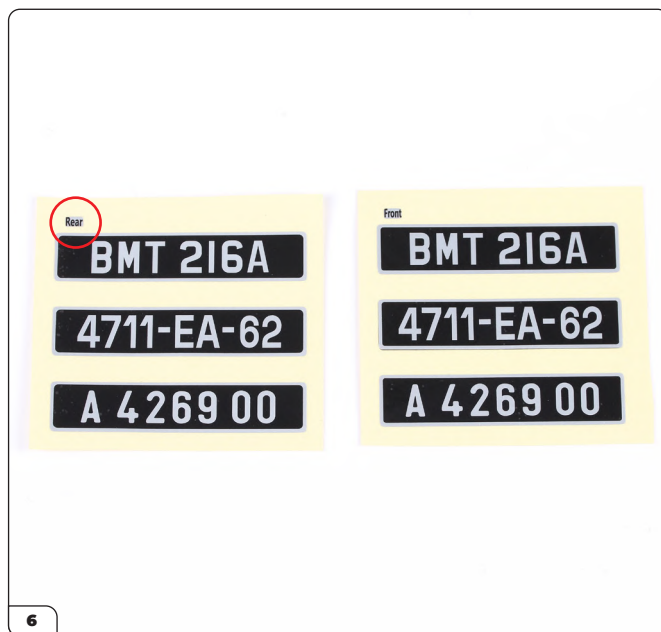


Allinea il supporto della scheda elettronica (fase 092) con l'interno del cofano del bagagliaio. Premilo sul piolo filettato e sul perno.

Installazione della targa posteriore non-LED



Avvita il supporto della scheda elettronica alla targa posteriore con una vite PS14 (fase 092).



Prendi gli adesivi per targa (100-G). Scegli uno degli adesivi dal foglio contrassegnato con "Posteriore" (cerchiato).

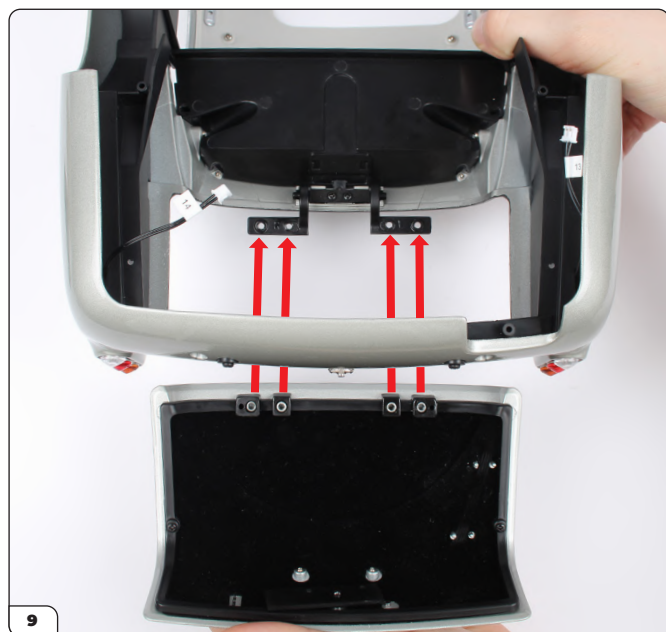


Stacca l'adesivo dal foglio e applicalo alla targa posteriore.

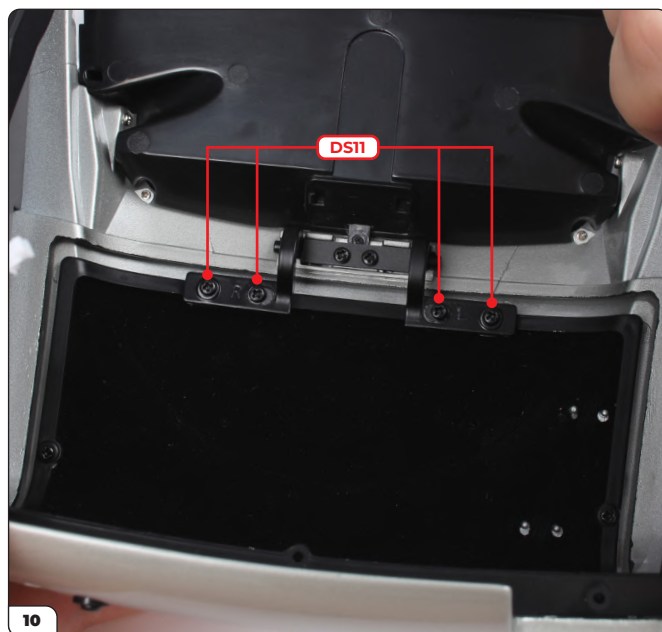


La targa posteriore è stata installata.

Installazione della targa posteriore non-LED



Posiziona il corpo principale capovolto sulla tua superficie di lavoro, quindi allinea il cofano del bagagliaio con le cerniere.



Posiziona il cofano del bagagliaio contro il corpo e avvitalo alle cerniere utilizzando 4 viti DS11 (fase 092).

FASE COMPLETATA



Fase 093: Installazione del paraurti posteriore

In questa fase monterai il paraurti posteriore.



ELENCO PARTI DELLA FASE 093

Nome
93-A Paraurti posteriore
93-B Paraurti sinistro
93-C Paraurti destro
93-D Catadiottro del paraurti posteriore x2
Viti PS01 x5
Viti PS20 x3



Fase 093: Installazione del paraurti posteriore



Inserisci uno dei catadiottri del paraurti posteriore (93-D) nel paraurti posteriore (93-A). Il catadiottro è sagomato in modo che possa entrare solo in un modo.



Inserisci il secondo catadiottro del paraurti posteriore nell'altro lato.



Avvita i catadiottri al paraurti posteriore con 2 viti PS01.

Fase 093: Installazione del paraurti posteriore



Prendi il paraurti sinistro posteriore (93-B).
Ha "R L" segnato all'interno (cerchiato).



Inserisci il paraurti sinistro posteriore nel paraurti posteriore.



Assicurati che il paraurti sinistro posteriore sia
posizionato sul lato sinistro.

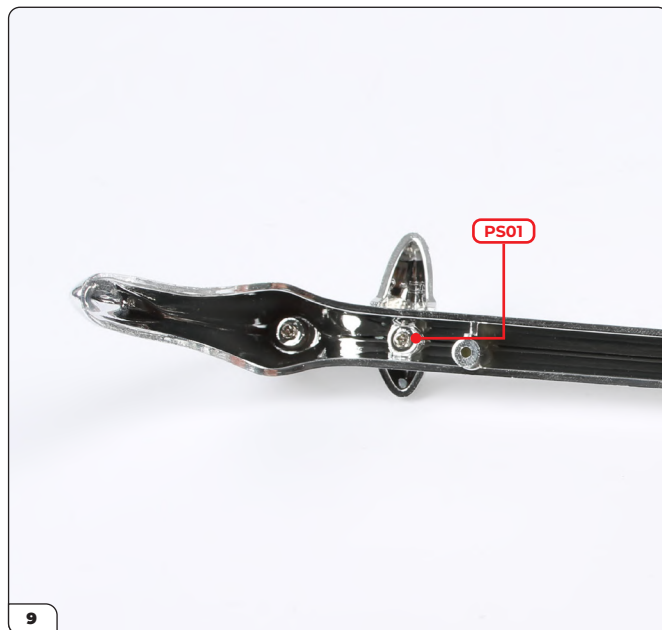


Avvita il paraurti al paraurti posteriore con una
vite PS01.

Fase 093: Installazione del paraurti posteriore



Prendi il paraurti destro posteriore (93-C) contrassegnato con "R R". Inseriscilo nel paraurti posteriore.

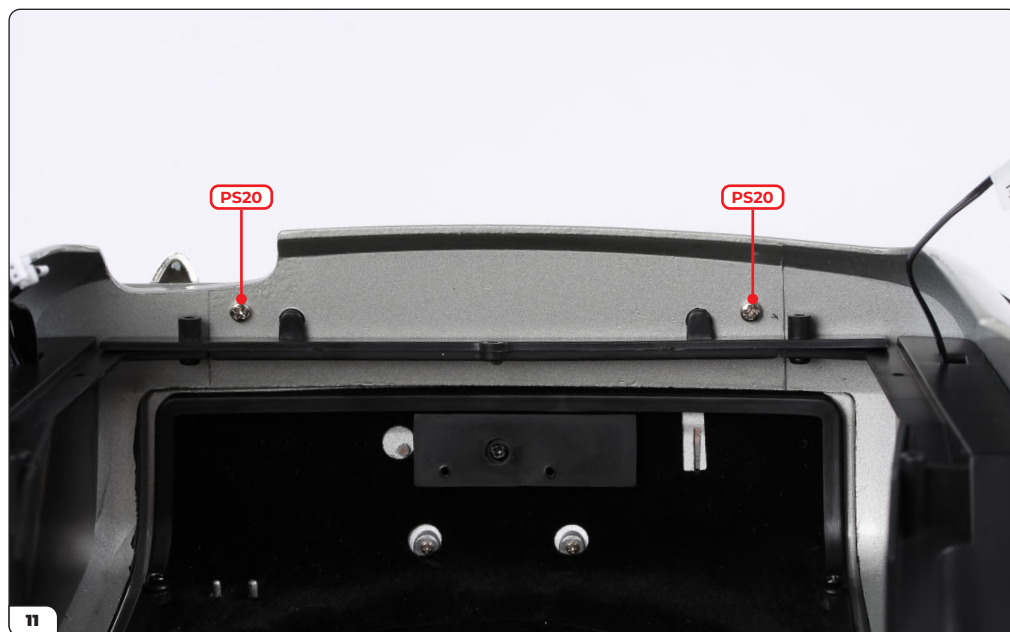


Avvita il paraurti al paraurti posteriore con una vite PS01.



Inserisci il paraurti posteriore nell'assemblaggio della carrozzeria.

Fase 093: Installazione del paraurti posteriore



Avvita il paraurti posteriore alla carrozzeria con 2 viti PS20.

FASE COMPLETATA



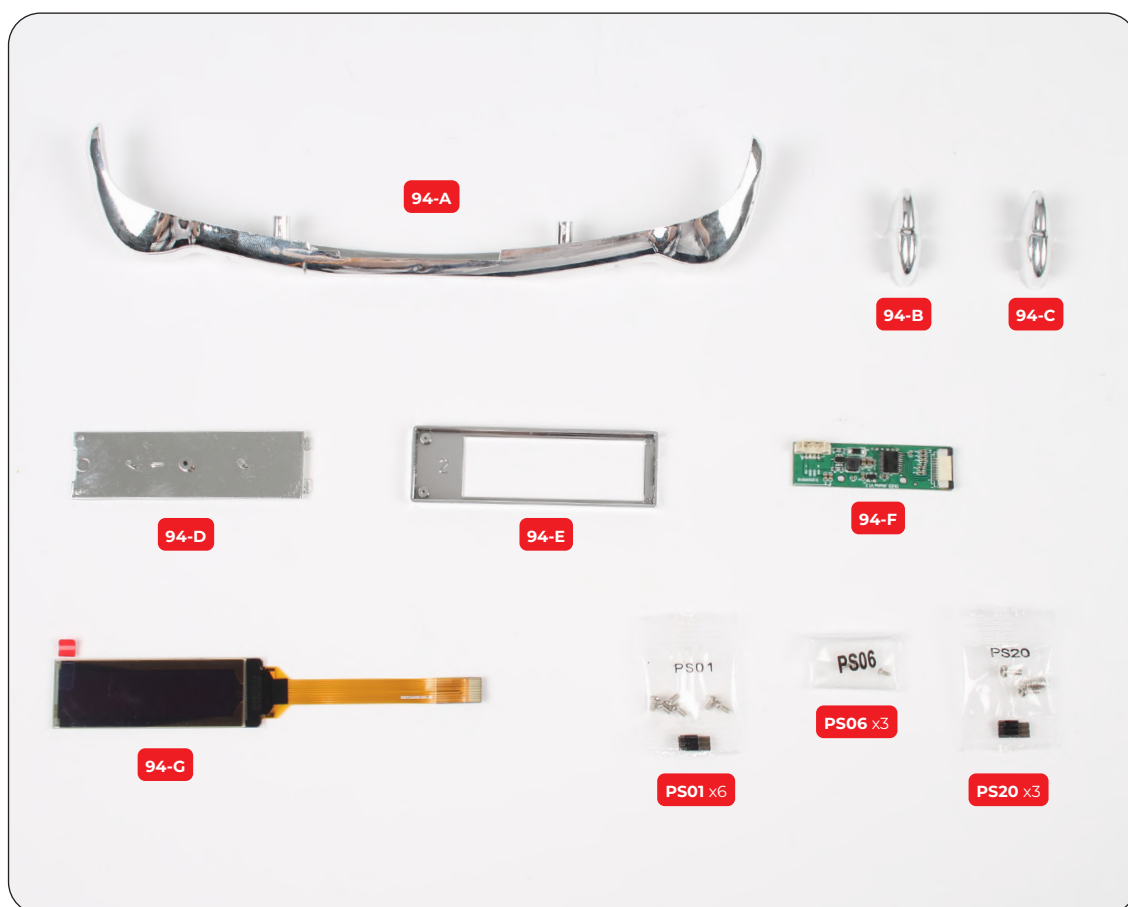
Fase 094: Installazione del paraurti anteriore

In questa fase monterai la targa anteriore e il paraurti. Se stai utilizzando le targhe non-LED, avrai bisogno dei pezzi della fase 100.

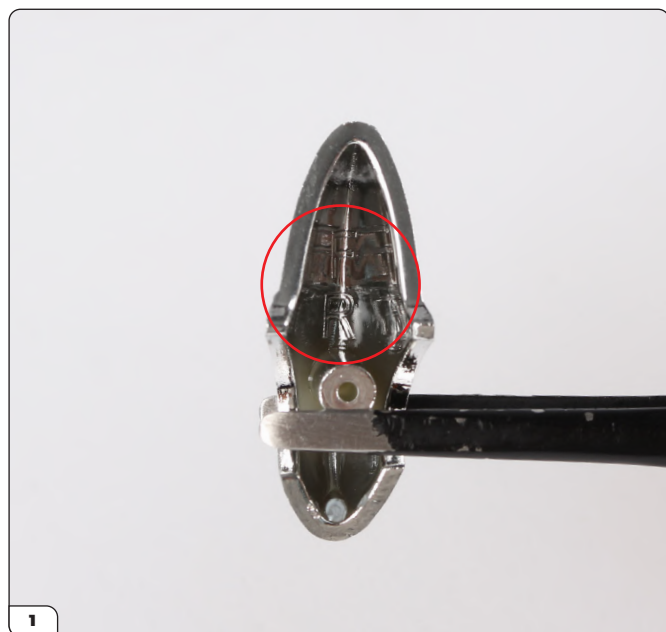


ELENCO PARTI DELLA FASE 094

Nome	Nome
94-A Paraurti anteriore	94-F Scheda elettronica
94-B Paraurti anteriore sinistro	94-G Schermo della targa anteriore
94-C Paraurti anteriore destro	Viti PS01 x6
94-D Cornice posteriore della targa anteriore	Viti PS06 x3
94-E Cornice anteriore della targa anteriore	Viti PS20 x3

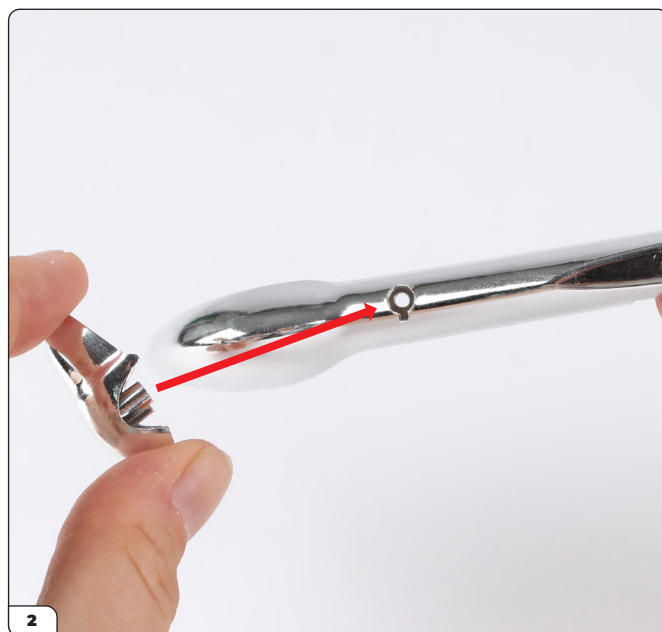


Fase 094: Installazione del paraurti anteriore



Montaggio del paraurti anteriore

Prendi il paraurti anteriore destro (94-C). Ha "F R" segnato all'interno (cerchiato).



Inserisci il paraurti anteriore destro nel paraurti anteriore (94-A). Assicurati di posizionarlo sul lato corretto.

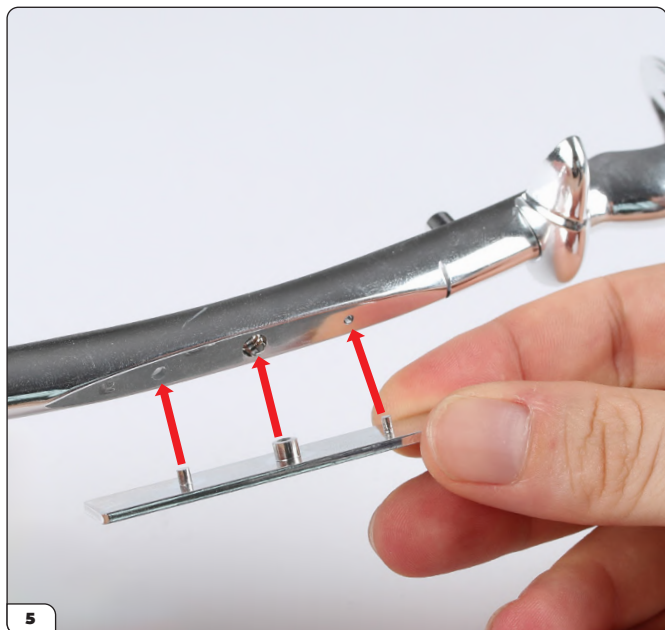


Avvita il paraurti anteriore al paraurti con una vite PS01.



Inserisci il paraurti anteriore sinistro (94-B), contrassegnato con "F L", nel paraurti anteriore e avvitalo in posizione con una vite PS01.

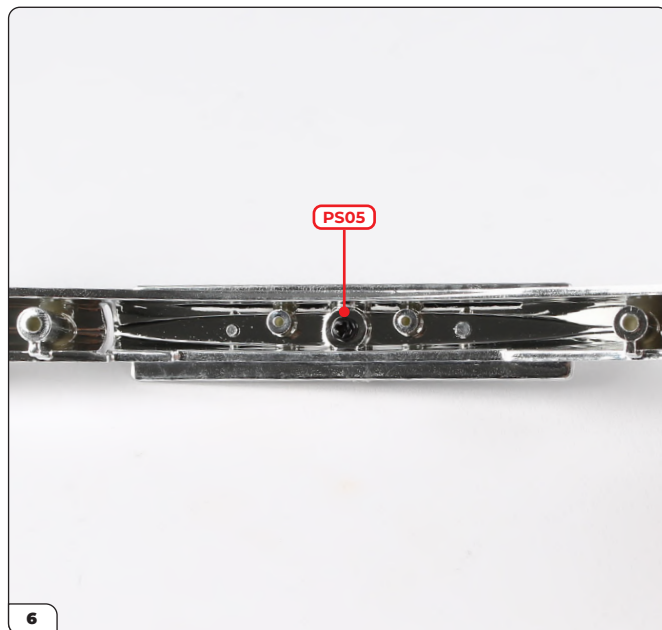
Fase 094: Installazione del paraurti anteriore



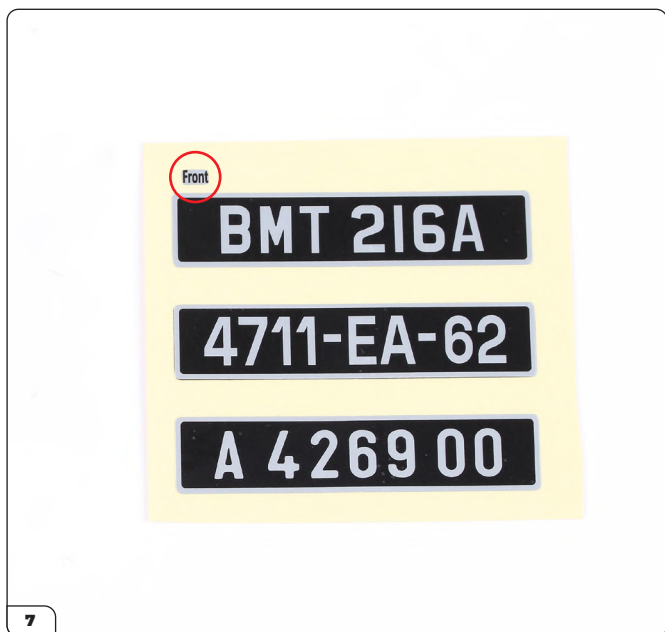
Montaggio della targa anteriore non-LED

Prendi la targa anteriore (100-E) e inseriscila nel paraurti anteriore.

Se stai utilizzando le targhe LED, vai al passaggio 11 a pagina 16.



Avvita la targa anteriore al paraurti anteriore con una vite PS05.



Prendi gli adesivi per targa (100-G). Scegli uno degli adesivi dal foglio contrassegnato con "Anteriore" (cerchiato).

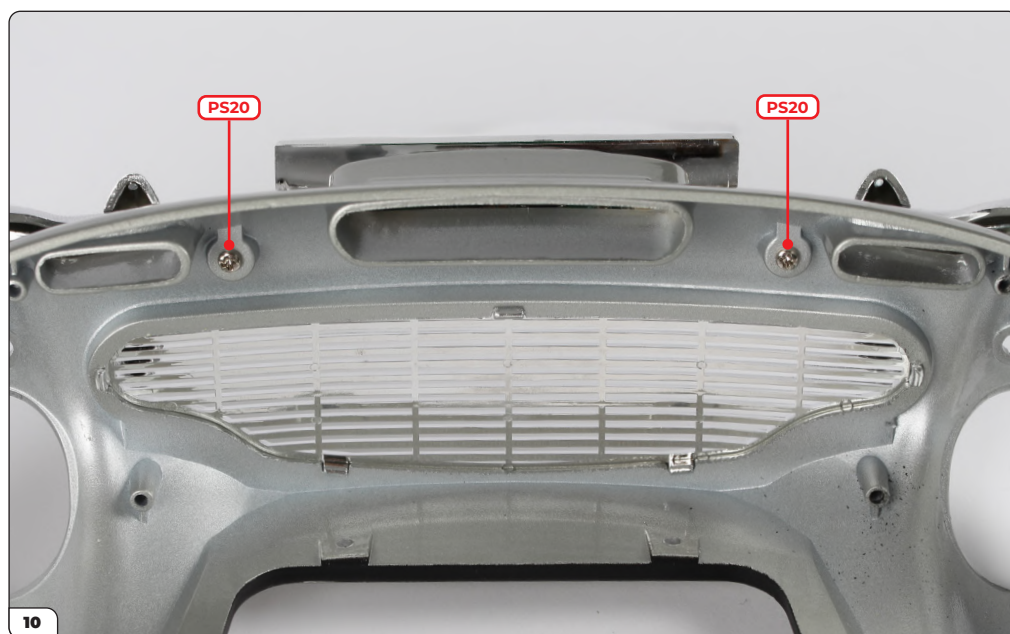


Stacca l'adesivo dal foglio e applicalo alla targa anteriore.

Fase 094: Installazione del paraurti anteriore

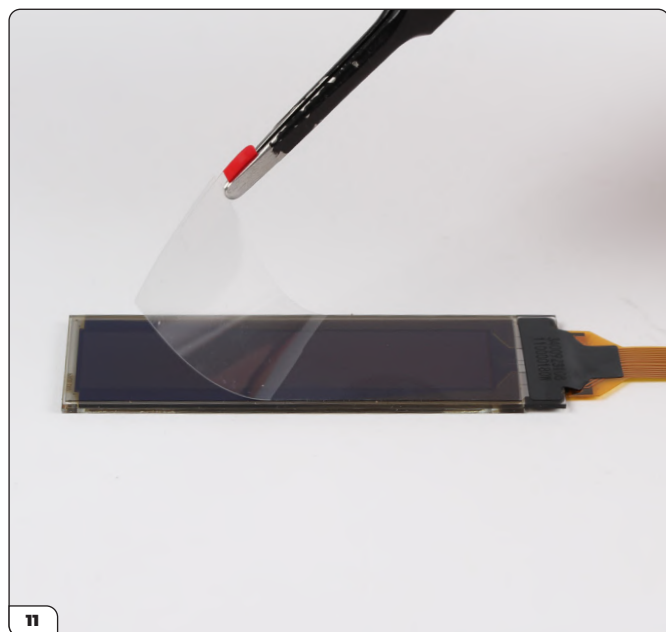


Inserisci il paraurti anteriore nel corpo principale.



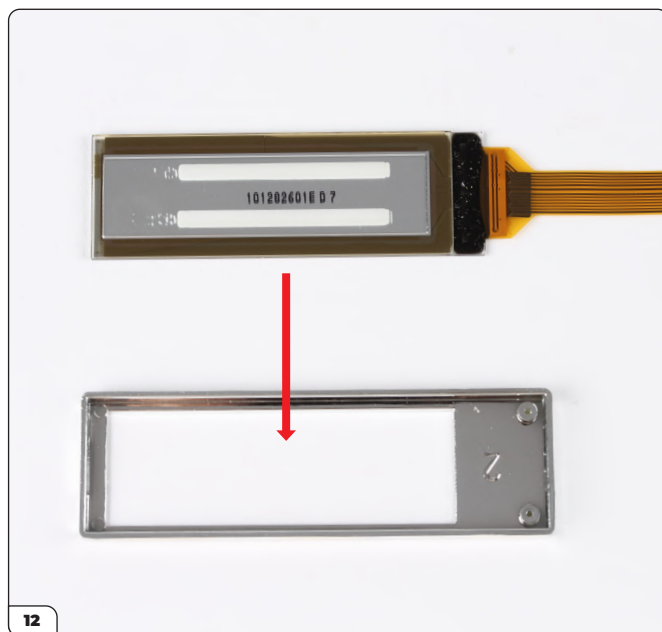
Avvita il paraurti anteriore alla carrozzeria con 2 viti PS20. Ora puoi continuare alla fase 095.

Fase 094: Installazione del paraurti anteriore

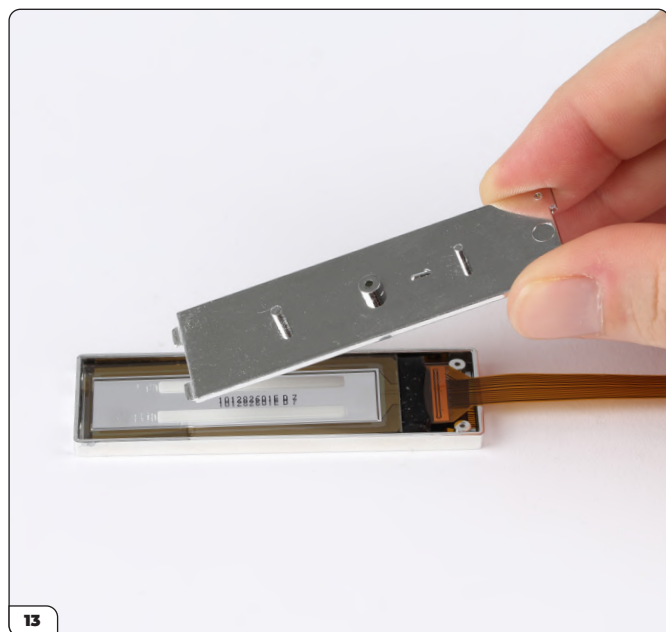


Montaggio della targa anteriore LED

Prendi lo schermo della targa anteriore (94-G) e rimuovi la pellicola protettiva.



Allinea lo schermo con la cornice anteriore della targa anteriore (94-E) come mostrato.



Posiziona lo schermo nella cornice, quindi allinea la parte posteriore della cornice (94-D) con l'assemblaggio.



Inserisci la parte posteriore in posizione. Potrebbe essere necessario regolare leggermente la posizione dello schermo per consentire l'incastro tra la parte anteriore e quella posteriore.

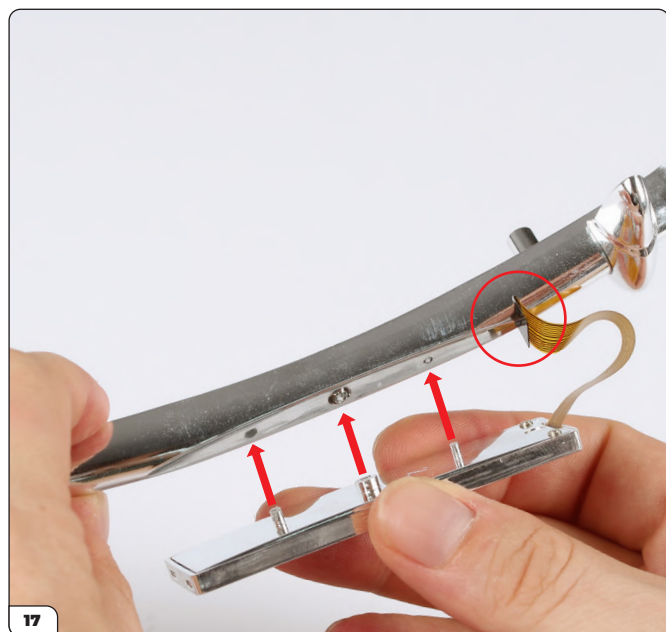
Fase 094: Installazione del paraurti anteriore



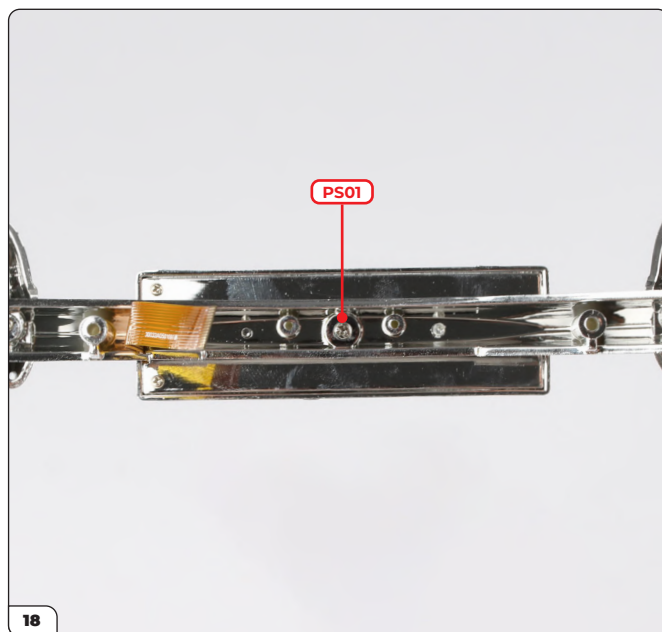
Gira la targa e verifica che lo schermo sia centrato (linea tratteggiata). Regola attentamente la posizione facendo scorrere lo schermo, se necessario.



Fissa la parte anteriore e posteriore insieme utilizzando 2 viti PS06.

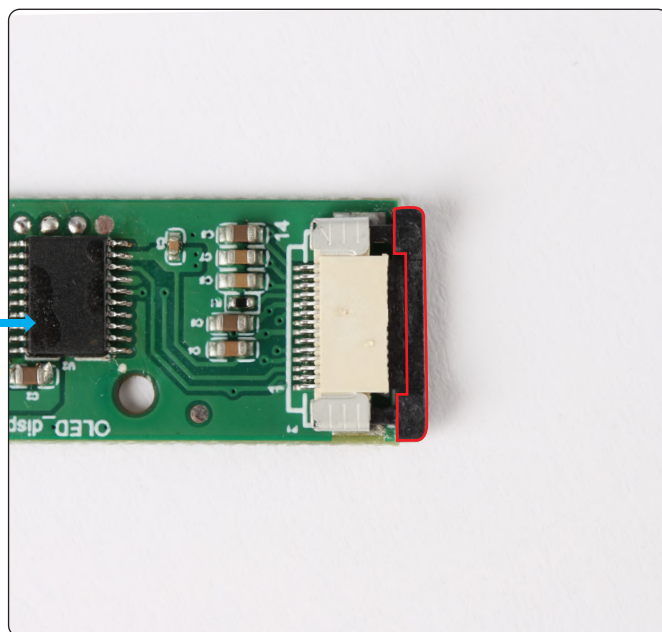
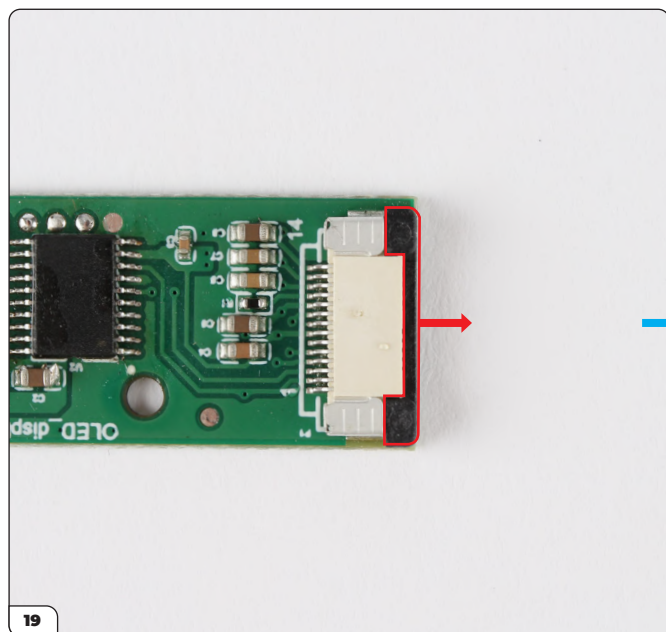


Inserisci il cavo a nastro dello schermo attraverso l'apertura nel paraurti anteriore (cerchiato), quindi inserisci la targa anteriore nei fori (frecce).

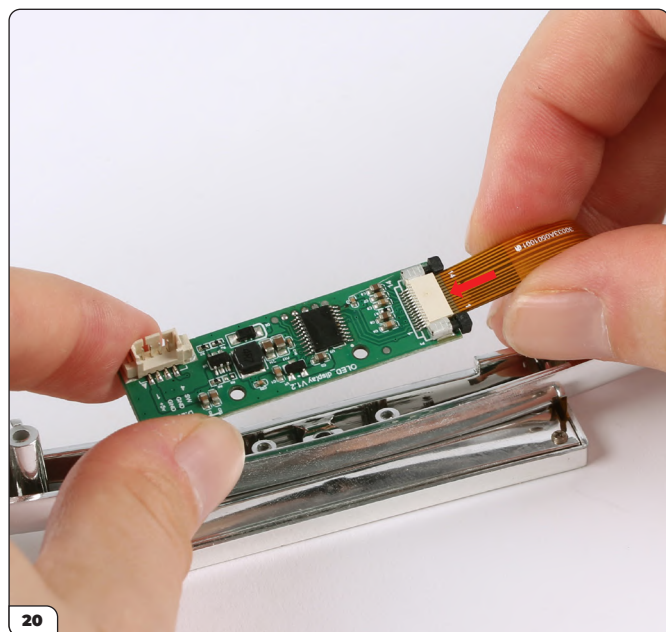


Avvita la targa anteriore al paraurti anteriore con una vite PS01.

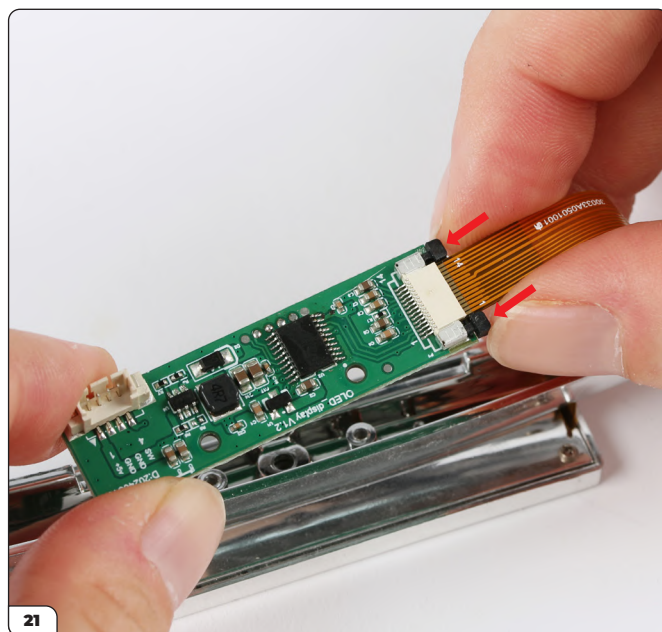
Fase 094: Installazione del paraurti anteriore



Prendi la scheda elettronica (94-F) e sblocca la presa facendo scorrere la sezione nera verso l'esterno come mostrato.

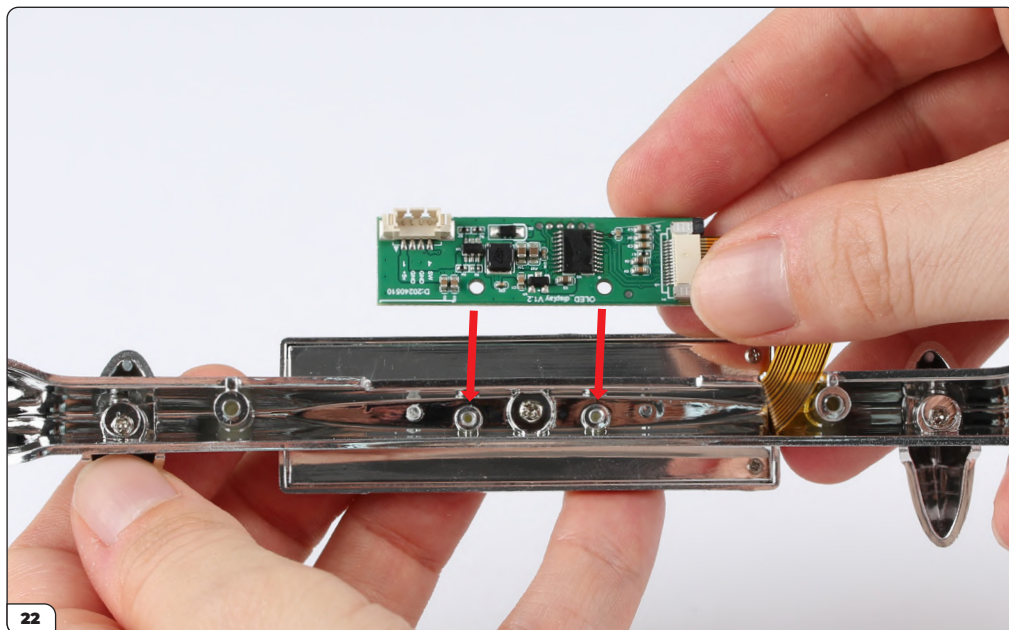


Collega il cavo a nastro alla scheda elettronica.

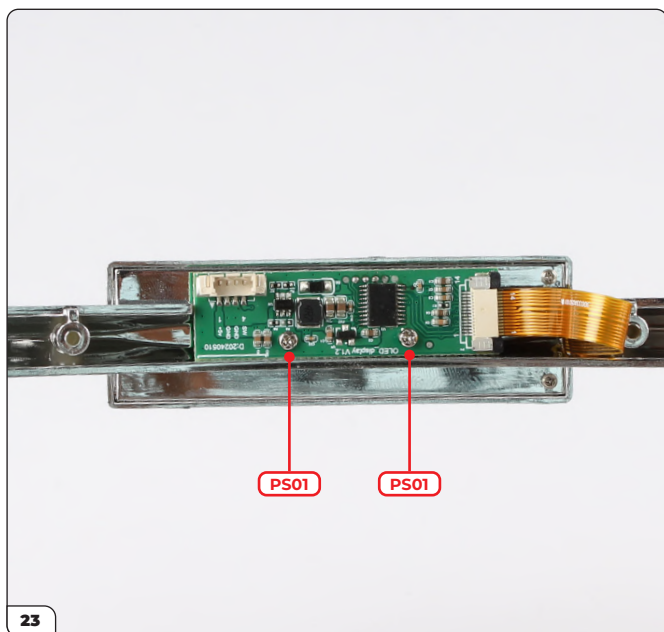


Blocca la presa spingendo nuovamente la sezione nera verso l'interno.

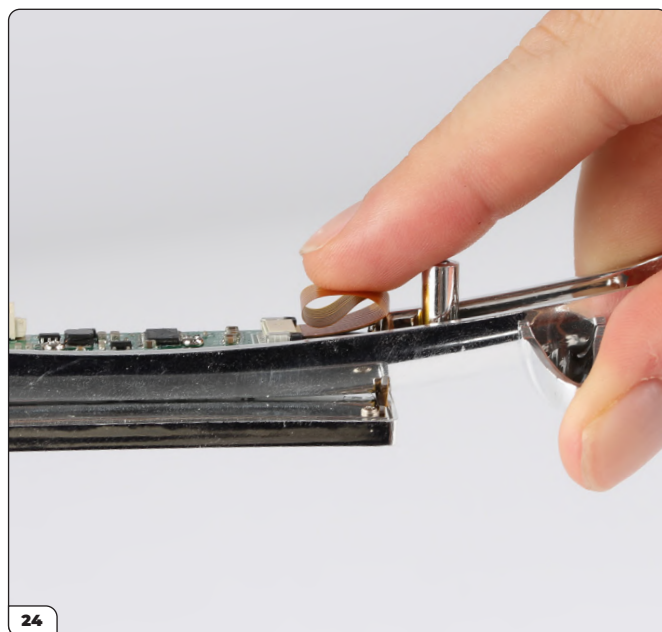
Fase 094: Installazione del paraurti anteriore



Posiziona la scheda elettronica sul paraurti anteriore.



Avvita la scheda elettronica al paraurti anteriore con 2 viti PS01.

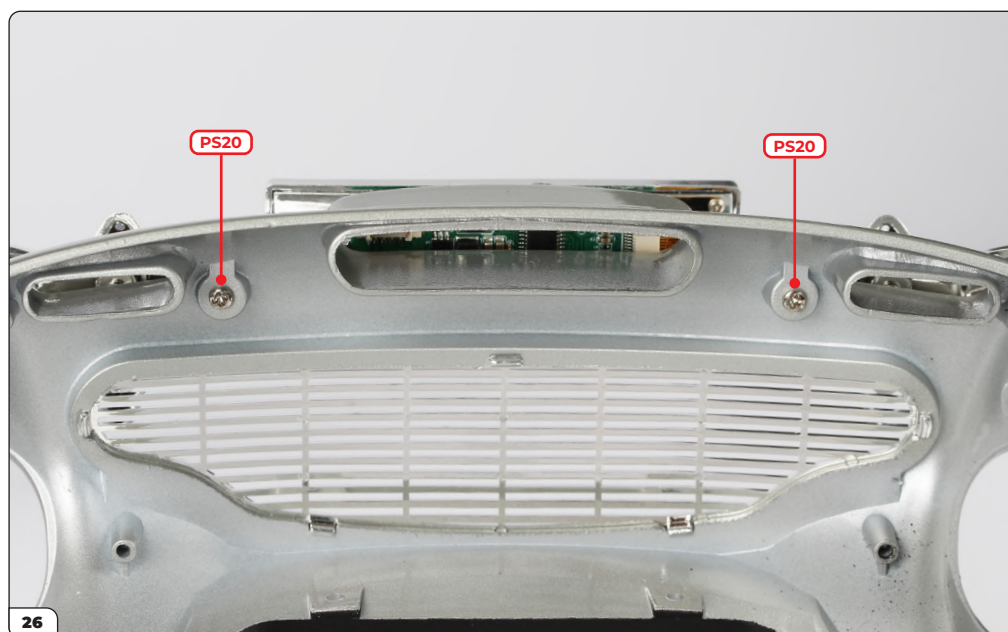


Piega il cavo a nastro e riponilo nel paraurti anteriore.

Fase 094: Installazione del paraurti anteriore



Inserisci il paraurti anteriore nel corpo principale (fase 93).



Avvita il paraurti anteriore alla carrozzeria con 2 viti PS20.

Fase 094: Installazione del paraurti anteriore

FASE COMPLETATA



Fase 095: Montaggio del faro destro e della mitragliatrice

In questa fase monterai il faro destro e la mitragliatrice M134.



ELENCO PARTI DELLA FASE 095

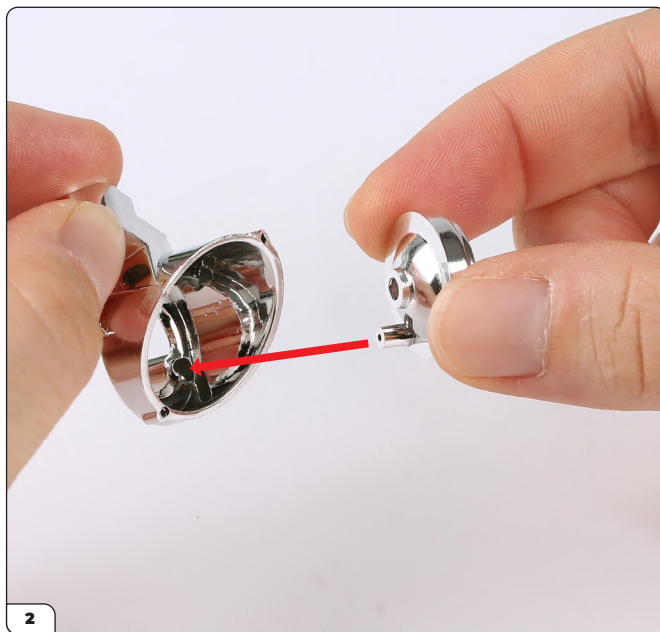
Nome	Nome
95-A Alloggiamento del faro (R)	95-H Morsetto della canna M134
95-B Riflettore del faro	95-I Volate della M134
95-C Vetro del faro	95-J Gruppo canne della M134
95-D Copertura del faro	95-K Asta luminosa x6
95-E Ghiera del faro	95-L LED del faro '03'
95-F Lente del fendinebbia	Viti PS21 x3
95-G Supporto del fendinebbia	Viti DS41 x2



Fase 095: Montaggio del faro destro e della mitragliatrice



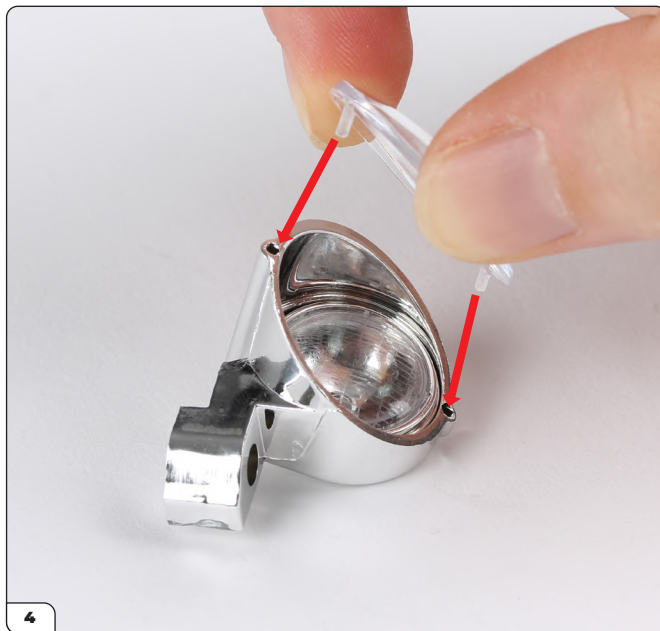
Inserisci il vetro del faro (95-C) nel riflettore (95-B). C'è una piccola linguetta che va in un piccolo incavo (freccia).



Inserisci il riflettore nell'alloggiamento del faro (95-A).



Avvita le parti insieme con una vite PS21.

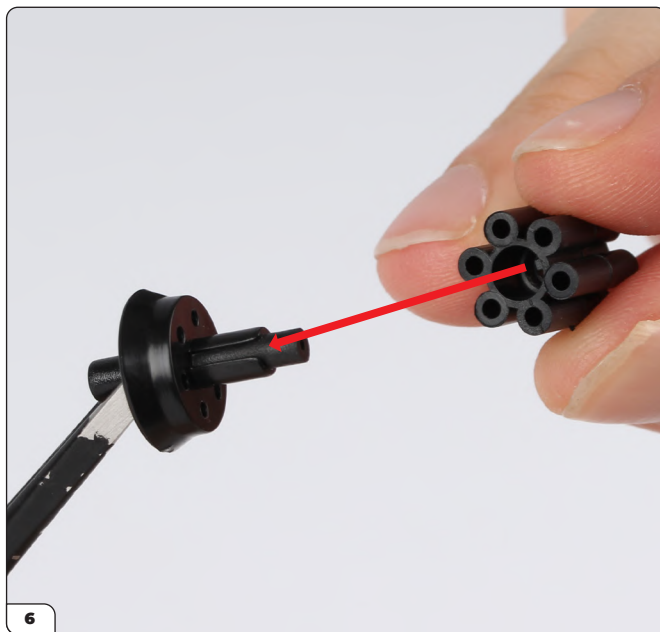


Inserisci la copertura del faro (95-D) nell'alloggiamento del faro. Potrebbe essere necessario rimuovere l'eccesso di vernice dai fori.

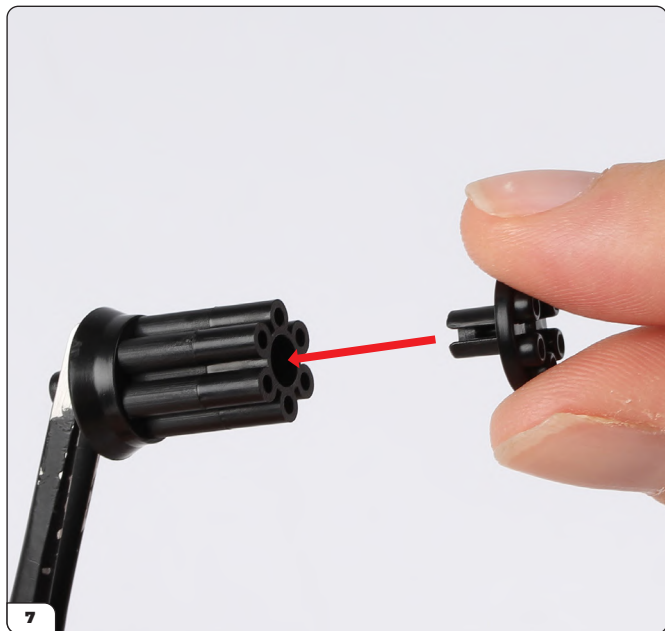
Fase 095: Montaggio del faro destro e della mitragliatrice



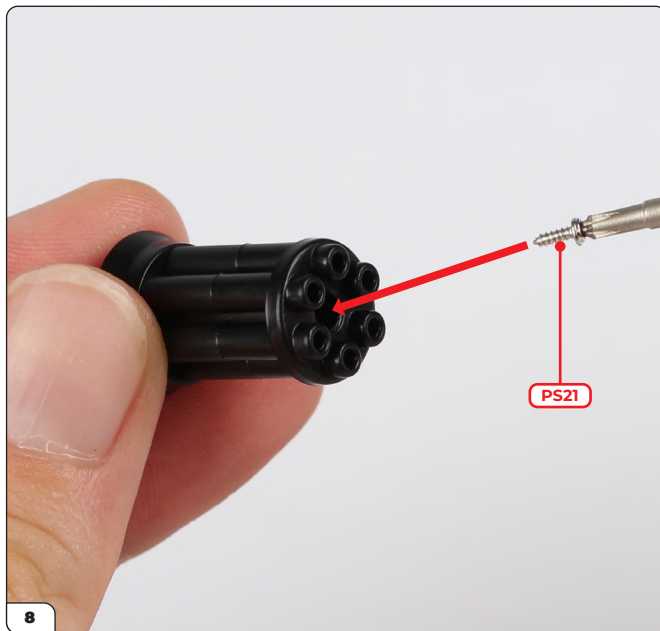
Inserisci delicatamente il LED del faro (95-L) nell'alloggiamento del faro.



Inserisci il gruppo canne (95-J) nel morsetto della canna (95-H). C'è un incavo sul morsetto della canna, quindi può entrare solo in un modo.



Inserisci le volate (95-I) nel gruppo canne. Anche questa parte ha un incavo, quindi può entrare solo in un modo.



Avvita le parti insieme con una vite PS21.

Fase 095: Montaggio del faro destro e della mitragliatrice



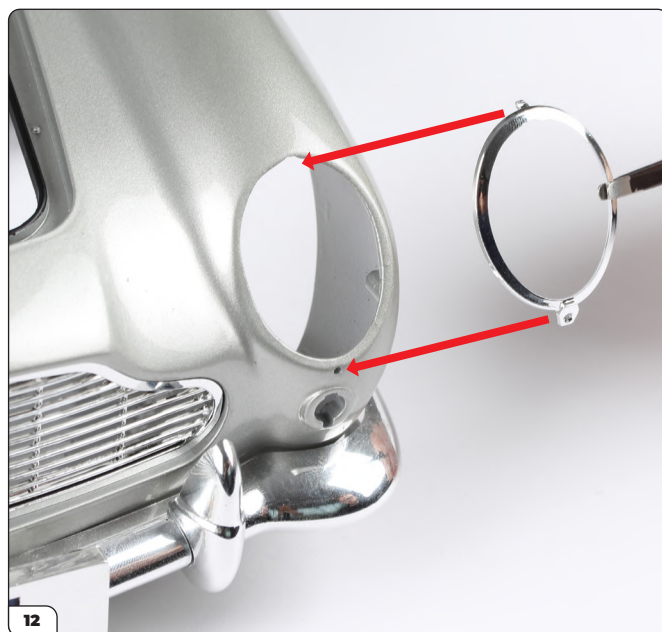
Prendi una delle aste luminose (95-K) e inseriscila in una canna.



Prendi un'altra asta luminosa e inseriscila in un'altra canna. Potresti trovare più facile inserire le aste luminose premendo sul tavolo come mostrato.



Continua fino a quando tutte le sei aste luminose sono state inserite nelle canne.

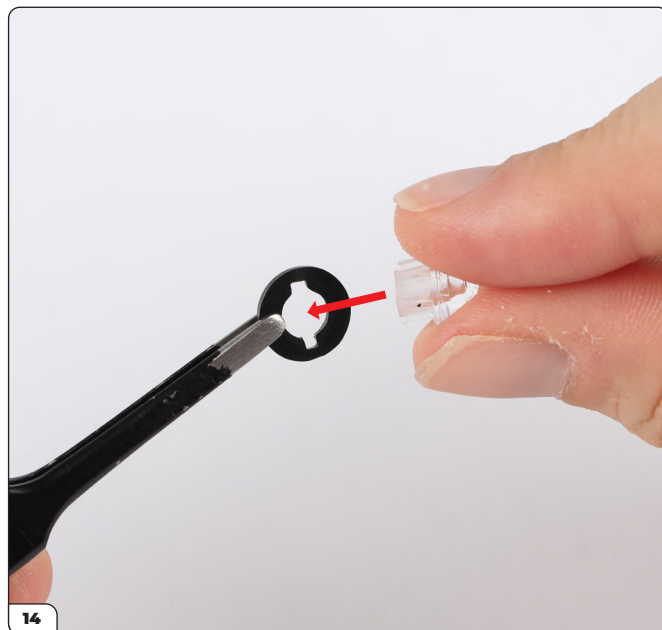


Posiziona la ghiera del faro sul corpo principale.

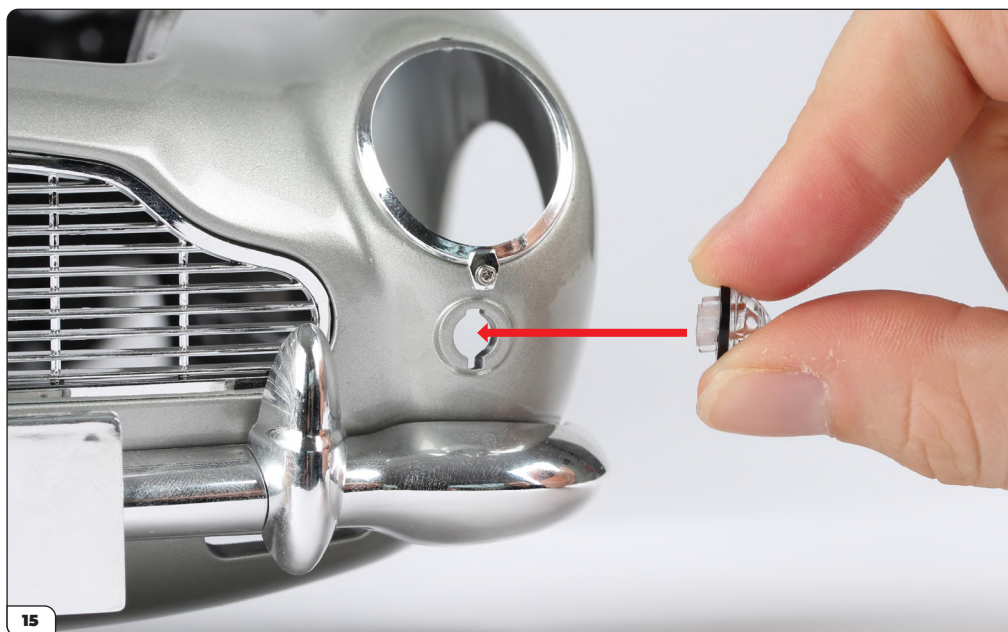
Fase 095: Montaggio del faro destro e della mitragliatrice



Avvita la ghiera al corpo principale con una vite DS41. Fai molta attenzione a non far scivolare il cacciavite per non graffiare la vernice!



Inserisci la lente del fendinebbia (95-F) nel supporto del fendinebbia (95-G).



Inserisci il fendinebbia nel corpo principale.

Fase 095: Montaggio del faro destro e della mitragliatrice

FASE COMPLETATA



Fase 096: Installazione del faro destro e del meccanismo della mitragliatrice

In questa fase monterai e installerai il meccanismo che aziona il faro destro e la mitragliatrice.



ELENCO PARTI DELLA FASE 096

Nome	Nome
96-A Parte del meccanismo 1	96-J Molla corta
96-B Parte del meccanismo 2	96-K Molla lunga
96-C Parte del meccanismo 3	96-L Motore con fili '05'
96-D Fermo della mitragliatrice	96-M LED del lampeggiatore della volata '07'
96-E Supporto del fermo della mitragliatrice	Viti DS02 x6
96-F Fermo del faro	Viti DS03 x2
96-G Tappo	Viti PS05 x5
96-H Morsetto x2	Viti PS17 x2
96-I Albero	Viti DS28 x3



Fase 096: Installazione del faro destro e del meccanismo della mitragliatrice

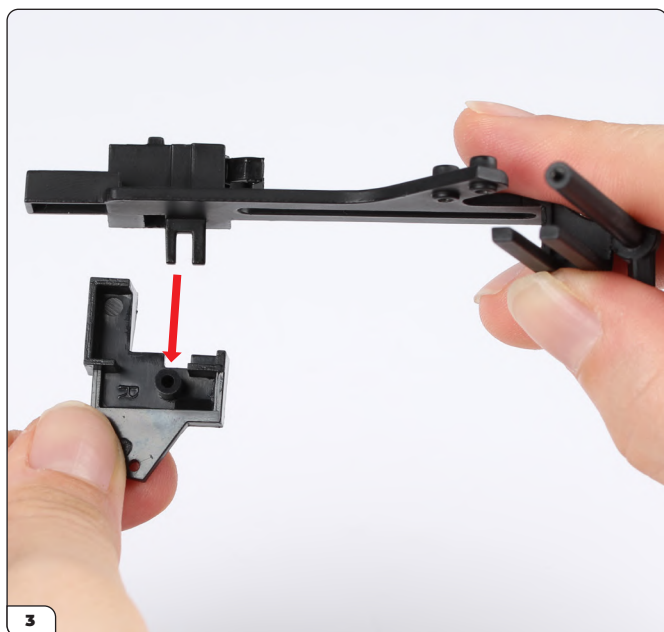


Assemblaggio del meccanismo faro-mitragliatrice

Inserisci uno dei morsetti (96-H) nella parte 2 del meccanismo (96-B).



Inserisci l'altro morsetto nella parte 1 del meccanismo (96-A).

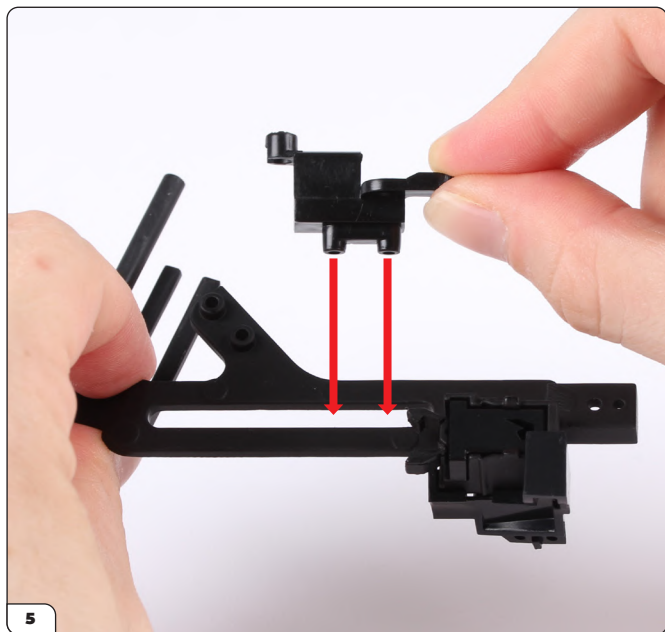


Inserisci la parte 1 del meccanismo nella parte 3 del meccanismo (96-C) nell'orientamento mostrato.



Avvita le parti insieme con una vite PS05.

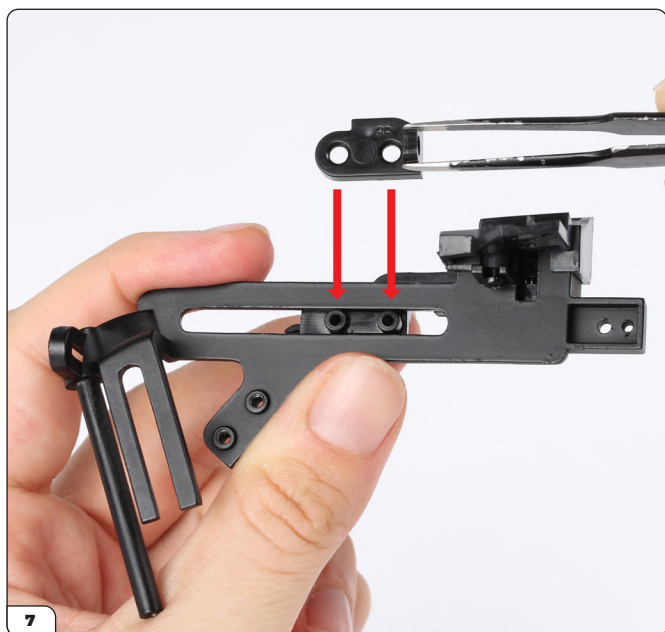
Fase 096: Installazione del faro destro e del meccanismo della mitragliatrice



Posiziona il fermo della mitragliatrice (96-D) nel binario della parte 1 nell'orientamento mostrato.



Il fermo della mitragliatrice si allineerà con il morsetto quando verrà spinto indietro lungo il binario.

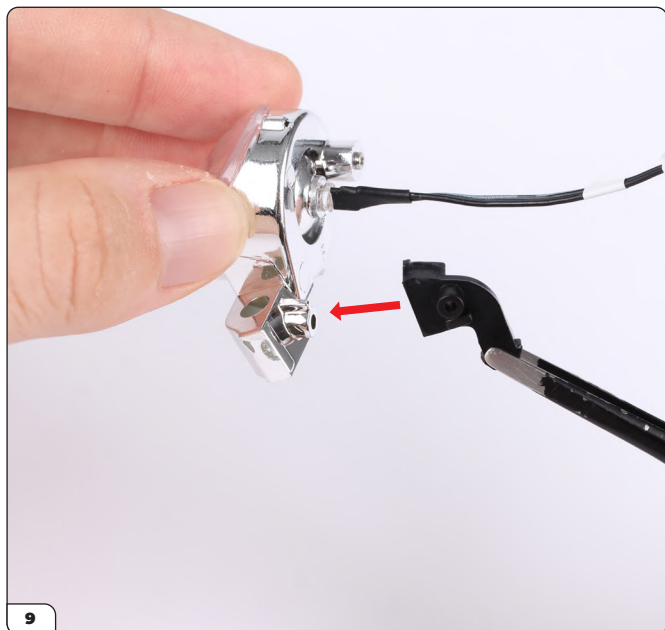


Tieni il fermo della mitragliatrice in posizione e gira l'assemblaggio. Posiziona il supporto del fermo della mitragliatrice (96-E) sopra i fori delle viti nell'orientamento mostrato.



Avvita le parti insieme con 2 viti PS05.

Fase 096: Installazione del faro destro e del meccanismo della mitragliatrice



Inserisci il fermo del faro (96-F) sull'alloggiamento del faro destro (fase 095).



Avvita le parti insieme con una vite PS05.



Posiziona la molla lunga (96-K) sull'albero (96-I).

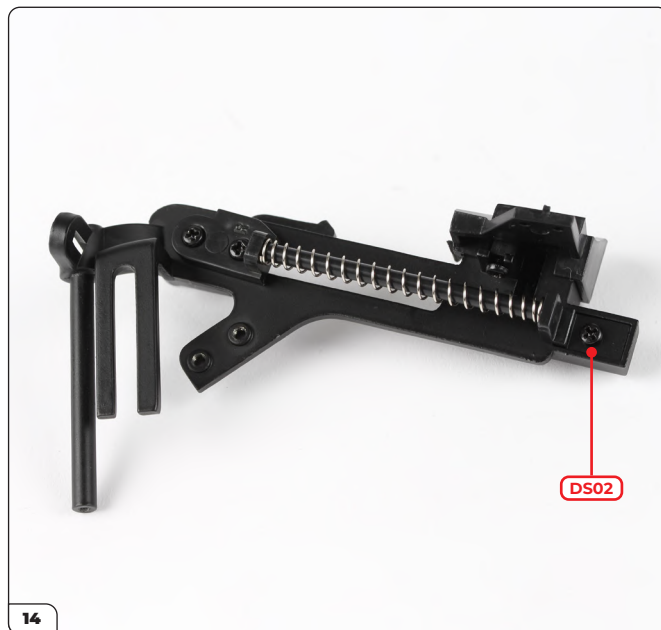


Inserisci l'albero nel supporto del fermo della mitragliatrice.

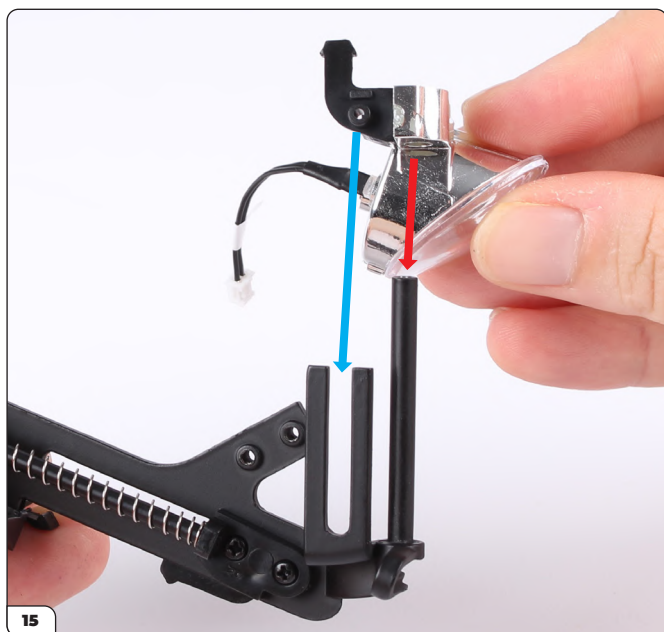
Fase 096: Installazione del faro destro e del meccanismo della mitragliatrice



Inserisci l'altra estremità dell'albero nell'incavo.



Avvita l'albero alla parte 1 utilizzando una vite DS02.

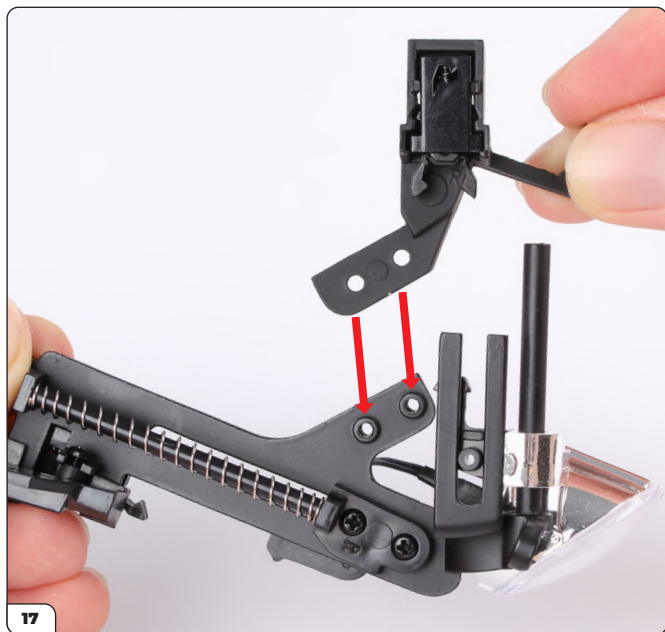


Inserisci l'alloggiamento del faro destro nella parte 1, inserendo il fermo del faro tra i binari come indicato dalla freccia blu.

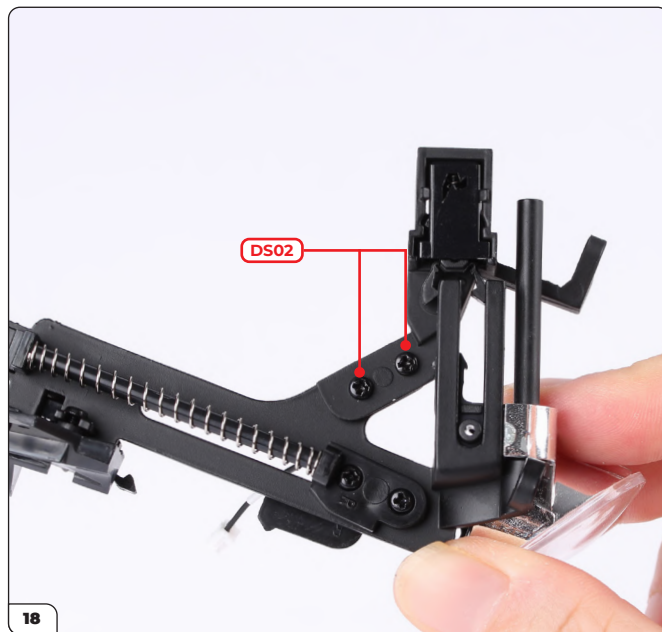


L'assemblaggio dovrebbe ora apparire così.

Fase 096: Installazione del faro destro e del meccanismo della mitragliatrice



Prendi la parte 2 del meccanismo (dal passaggio 1) e posizionala sopra i due fori delle viti.



Avvita le parti insieme con 2 viti DS02.

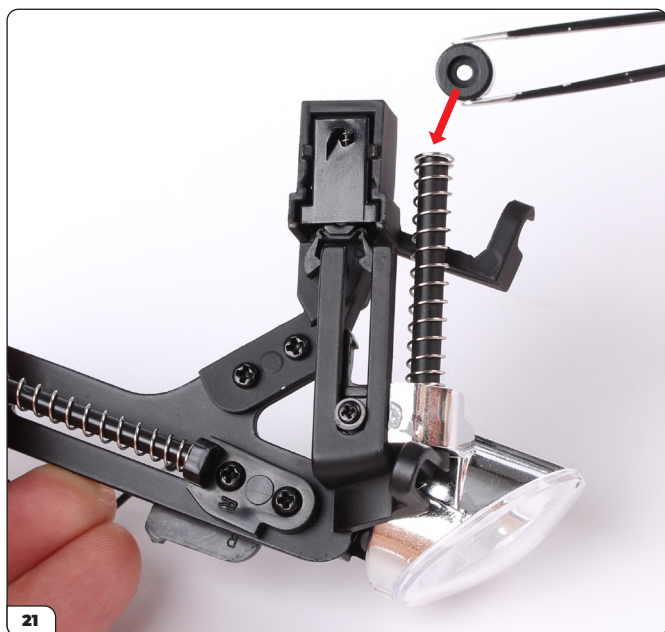


Avvita il fermo del faro con una vite PS17. Non stringere troppo perché la parte deve poter scorrere su e giù lungo il binario.

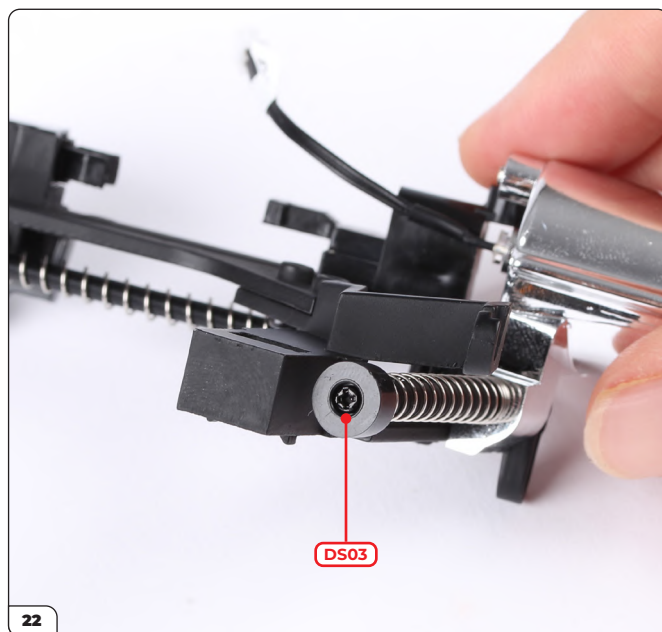


Posiziona la molla corta (96-J) sull'asta del faro.

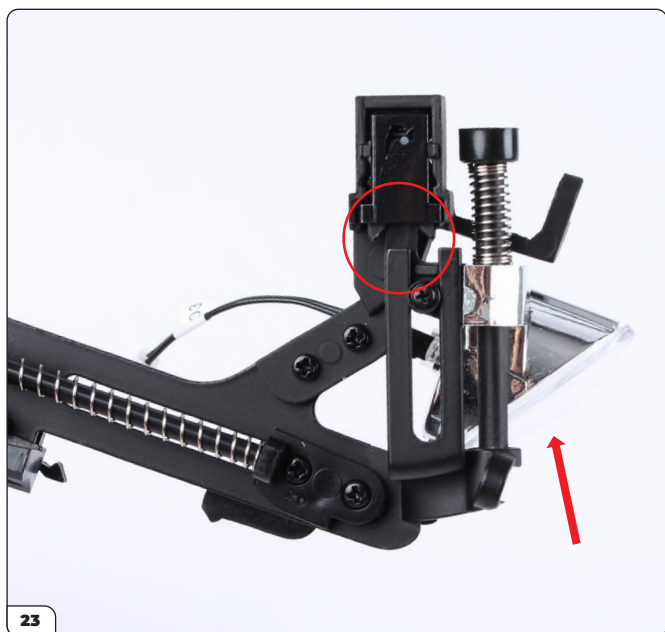
Fase 096: Installazione del faro destro e del meccanismo della mitragliatrice



Inserisci il tappo (96-G) sull'estremità dell'asta.



Avvita il tappo all'asta con una vite DS03.



Spingi il faro fino a farlo scattare nel morsetto (cerchiato) e tenerlo in posizione.



Inserisci il motore (96-L) nel fermo della mitragliatrice.

Fase 096: Installazione del faro destro e del meccanismo della mitragliatrice



Premi saldamente il motore in posizione, facendo attenzione a non danneggiare i fili.



Inserisci l'assemblaggio della mitragliatrice (fase 095) sul perno del motore.



Inserisci il LED del lampeggiatore della volata (96-M) nel fermo della mitragliatrice.



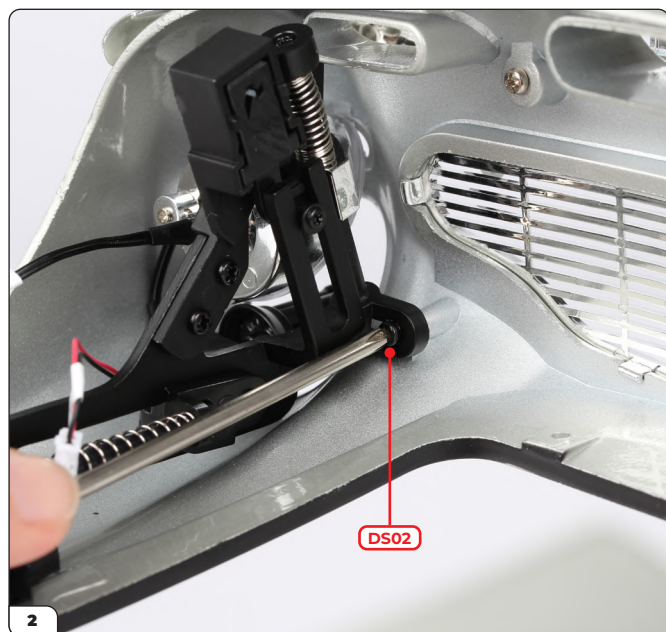
Assicurati che la lampadina sia inserita saldamente in posizione.

Fase 096: Installazione del faro destro e del meccanismo della mitragliatrice



Fissaggio del meccanismo

Inserisci il meccanismo sul corpo principale.

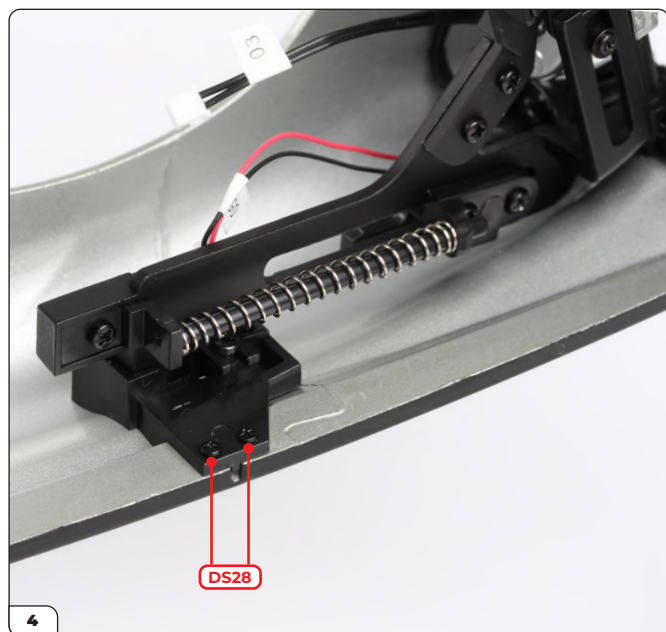


Avvita il meccanismo al primo piolo filettato con una vite DS02.



Avvita il meccanismo al secondo piolo filettato con una vite DS02.

Fase 096: Installazione del faro destro e del meccanismo della mitragliatrice



Avvita la parte 3 del meccanismo (96-C) al corpo principale con 2 viti DS28.



Per riportare il faro, spingi la mitragliatrice all'interno fino a farla scattare.



Premi sul faro per rilasciarlo dal morsetto.



Il faro tornerà in posizione. Per tornare alla mitragliatrice, ripeti questi passaggi al contrario.

Fase 096: Installazione del faro destro e del meccanismo della mitragliatrice

FASE COMPLETATA



Fase 097: Montaggio del faro sinistro e della mitragliatrice

In questa fase monterai il faro sinistro e la mitragliatrice M134.



ELENCO PARTI DELLA FASE 097

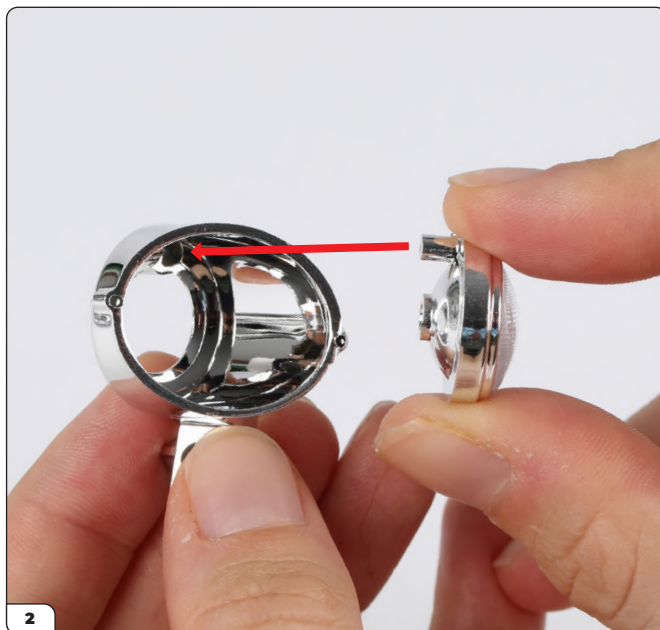
Nome	Nome
97-A Alloggiamento del faro (L)	97-H Morsetto della canna M134
97-B Riflettore del faro	97-I Volate della M134
97-C Vetro del faro	97-J Gruppo canne della M134
97-D Copertura del faro	97-K Asta luminosa x6
97-E Ghiera del faro	97-L LED del faro '02'
97-F Lente del fendinebbia	Viti PS21 x3
97-G Supporto del fendinebbia	Viti DS41 x2



Fase 097: Montaggio del faro sinistro e della mitragliatrice



Inserisci il vetro del faro (97-C) nel riflettore (97-B). C'è una piccola linguetta che va in un piccolo incavo (freccia).



Inserisci il riflettore nell'alloggiamento del faro sinistro (97-A).



Avvita le parti insieme con una vite PS21.

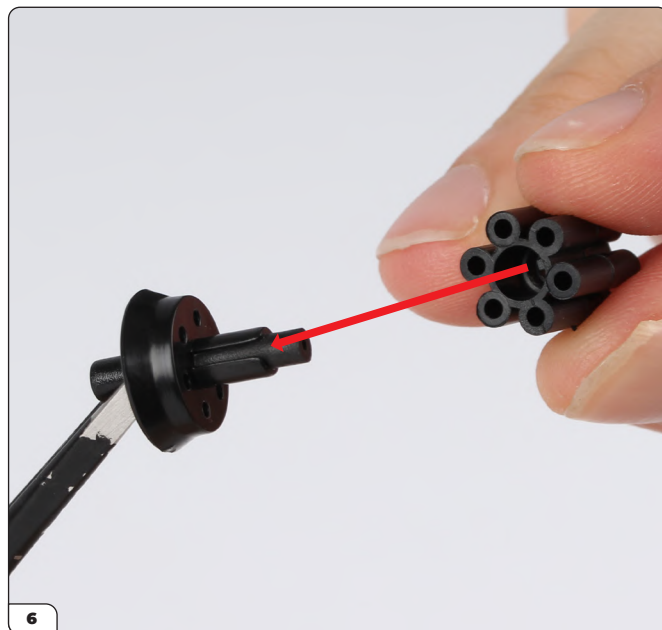


Inserisci la copertura del faro (97-D) nell'alloggiamento del faro. Potrebbe essere necessario rimuovere l'eccesso di vernice dai fori.

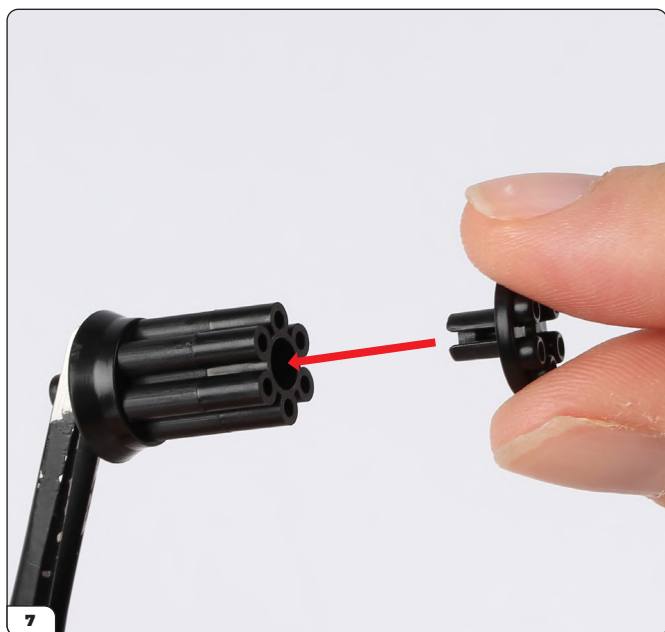
Fase 097: Montaggio del faro sinistro e della mitragliatrice



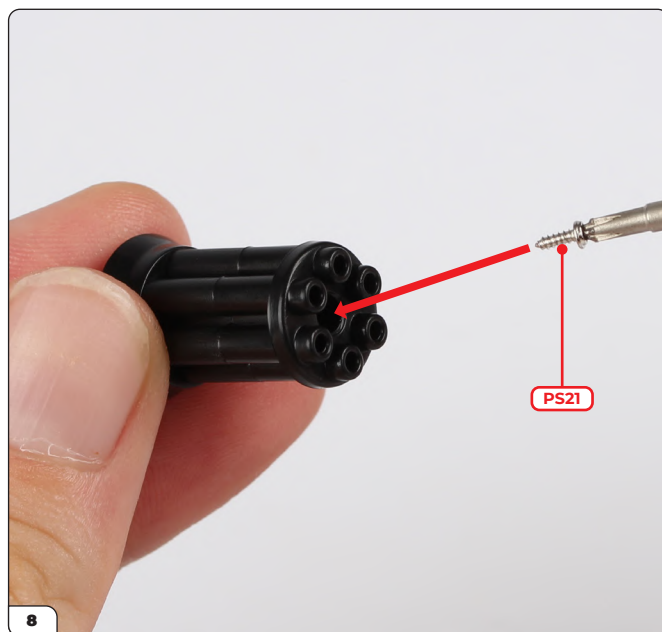
Inserisci il LED del faro (97-L) nell'alloggiamento del faro.



Inserisci il gruppo canne (97-J) nel morsetto della canna (97-H). C'è un incavo sul morsetto della canna, quindi può entrare solo in un modo.



Inserisci le volate (97-I) nel gruppo canne. Anche questa parte ha un incavo, quindi può entrare solo in un modo.



Avvita le parti insieme con una vite PS21.

Fase 097: Montaggio del faro sinistro e della mitragliatrice



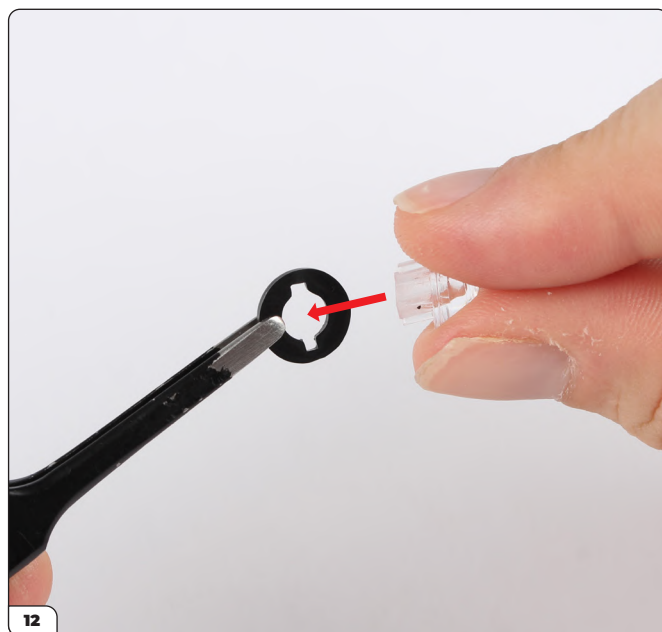
Prendi una delle aste luminose (97-K) e inseriscila in una canna.



Prendi un'altra asta luminosa e inseriscila in un'altra canna. Potresti trovare più facile inserire le aste luminose premendo sul tavolo come mostrato.



Continua fino a quando tutte le sei aste luminose sono state inserite nelle canne.



Inserisci la lente del fendinebbia (97-F) nel supporto del fendinebbia (97-G).

Fase 097: Montaggio del faro sinistro e della mitragliatrice



Inserisci il fendinebbia nel corpo principale.



Posiziona la ghiera del faro sul corpo principale.



Avvita la ghiera al corpo principale con una vite DS41.

Fase 097: Montaggio del faro sinistro e della mitragliatrice

FASE COMPLETATA



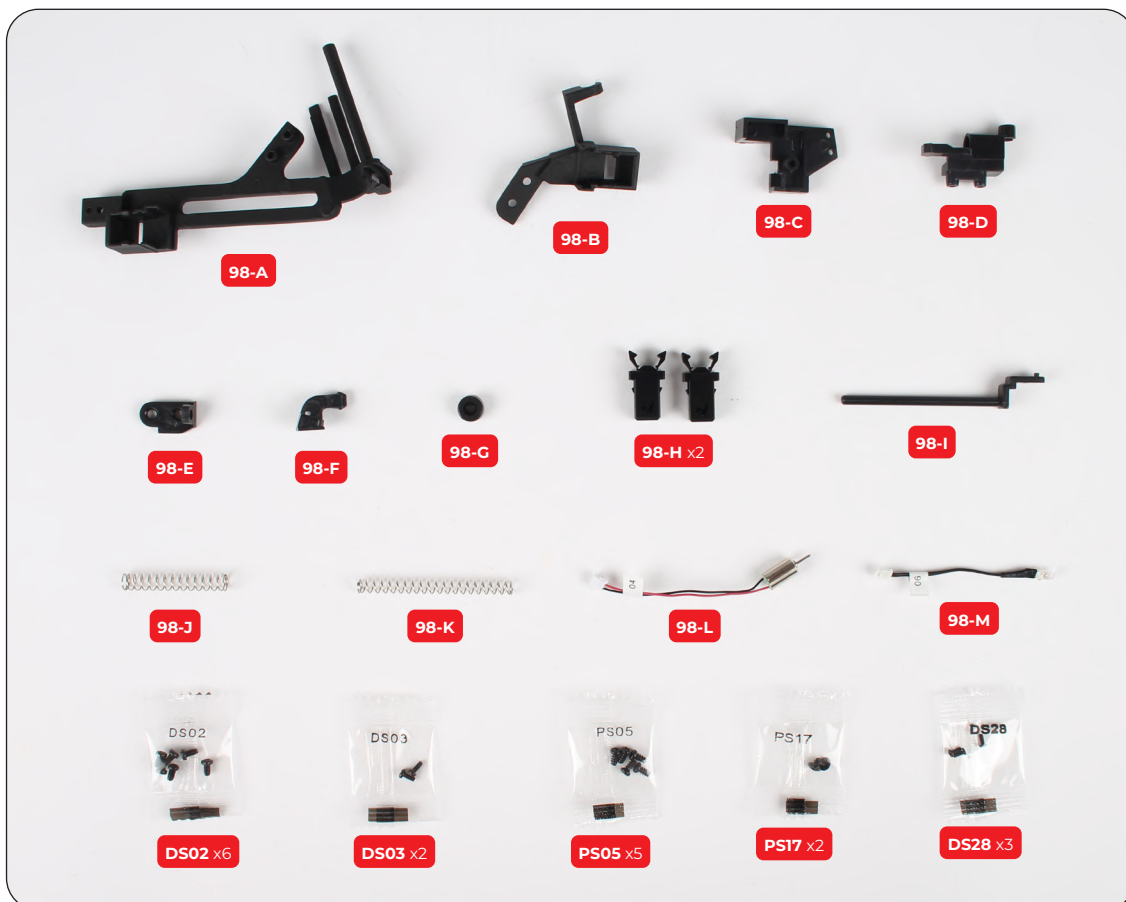
Fase 098: Installazione del faro sinistro e del meccanismo della mitragliatrice

In questa fase monterai e installerai il meccanismo che aziona il faro sinistro e la mitragliatrice.



ELENCO PARTI DELLA FASE 098

Nome	Nome
98-A Parte del meccanismo 1	98-J Molla corta
98-B Parte del meccanismo 2	98-K Molla lunga
98-C Parte del meccanismo 3	98-L Motore con fili '05'
98-D Fermo della mitragliatrice	98-M LED del lampeggiatore della volata '07'
98-E Supporto del fermo della mitragliatrice	Viti DS02 x6
98-F Fermo del faro	Viti DS03 x2
98-G Tappo	Viti PS05 x5
98-H Morsetto x2	Viti PS17 x2
98-I Albero	Viti DS28 x3



Fase 098: Installazione del faro sinistro e del meccanismo della mitragliatrice

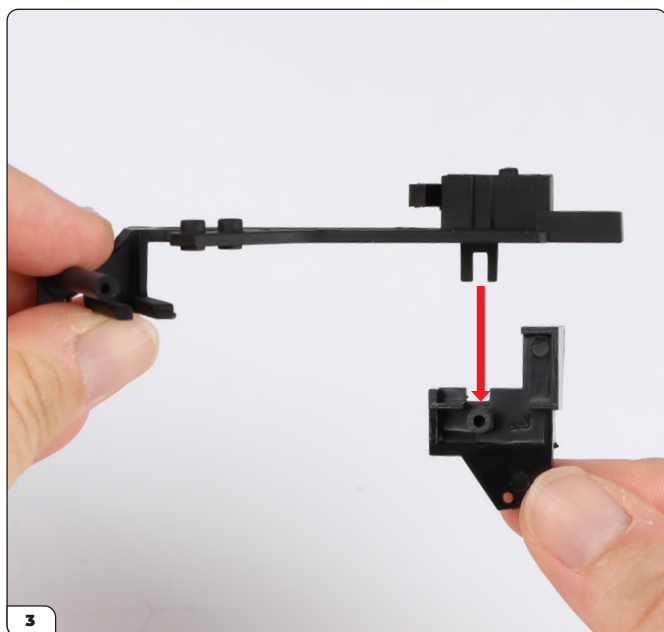


Assemblaggio del meccanismo faro-mitragliatrice

Inserisci uno dei morsetti (98-H) nella parte 2 del meccanismo (98-B).



Inserisci l'altro morsetto nella parte 1 del meccanismo (98-A).

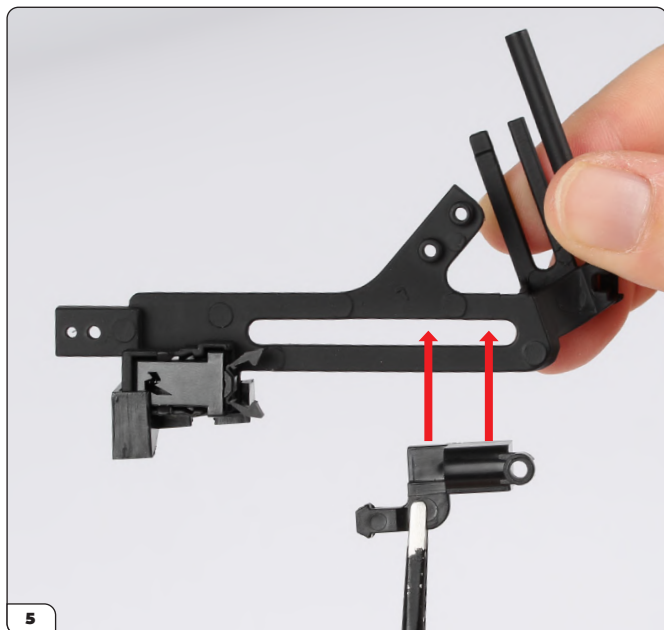


Inserisci la parte 1 del meccanismo nella parte 3 del meccanismo (98-C) nell'orientamento mostrato.



Avvita le parti insieme con una vite PS05.

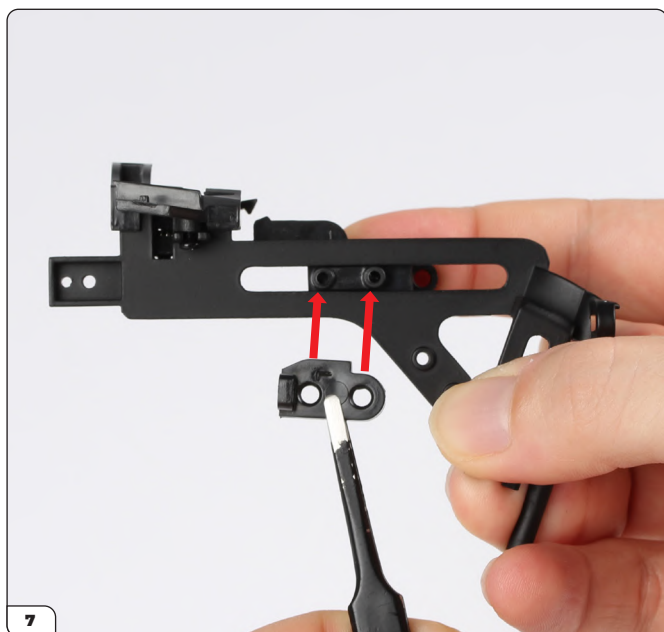
Fase 098: Installazione del faro sinistro e del meccanismo della mitragliatrice



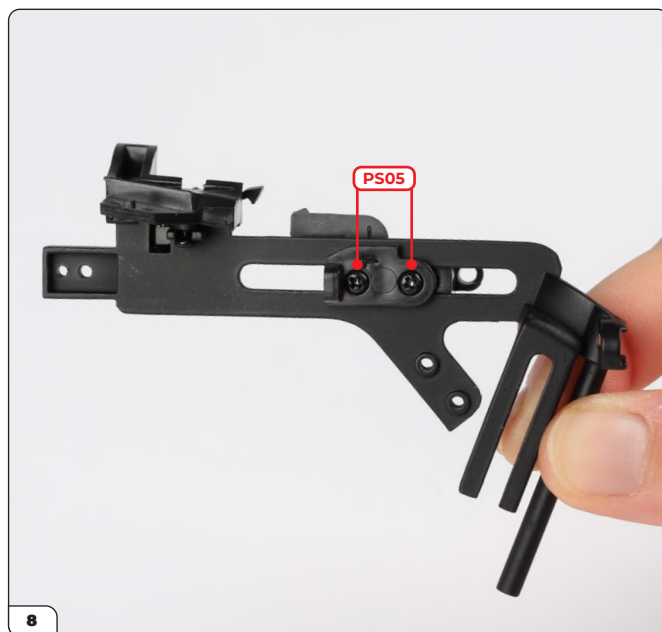
5
Posiziona il fermo della mitragliatrice (98-D) nel binario della parte 1 nell'orientamento mostrato.



6
Il fermo della mitragliatrice si allineerà con il morsetto quando sarà in posizione.



7
Tieni il fermo della mitragliatrice in posizione e gira l'assemblaggio. Posiziona il supporto del fermo della mitragliatrice (98-E) sopra i fori delle viti nell'orientamento mostrato.



8
Avvita le parti insieme con 2 viti PS05.

Fase 098: Installazione del faro sinistro e del meccanismo della mitragliatrice



Inserisci il fermo del faro (98-F) sull'alloggiamento del faro sinistro (fase 097).



Avvita le parti insieme con una vite PS05.



Posiziona la molla lunga (98-K) sull'albero (98-I).



Inserisci l'albero nel supporto del fermo della mitragliatrice.

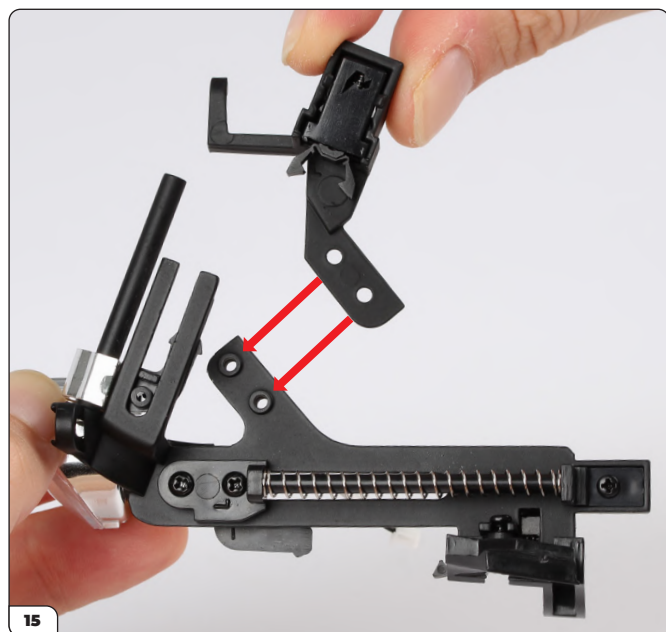
Fase 098: Installazione del faro sinistro e del meccanismo della mitragliatrice



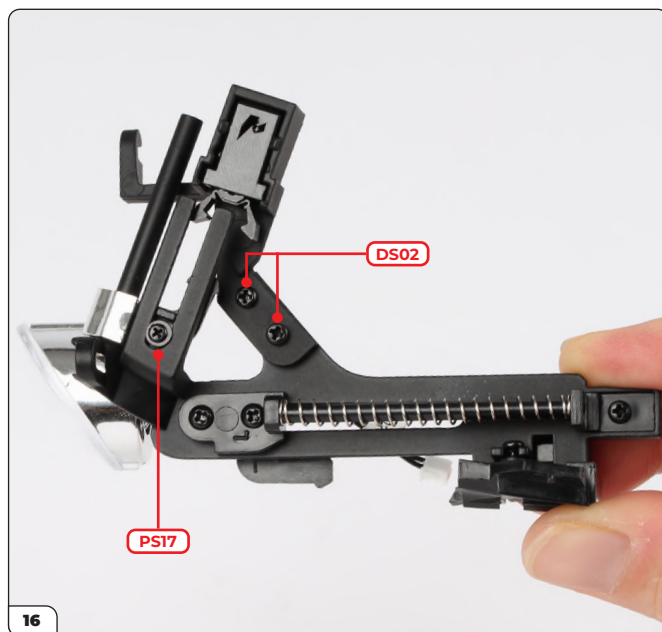
Inserisci l'altra estremità dell'albero nell'incavo e avvitala utilizzando una vite DS02.



Inserisci l'alloggiamento del faro sinistro nella parte 1, inserendo il fermo del faro tra i binari come indicato dalla freccia blu.

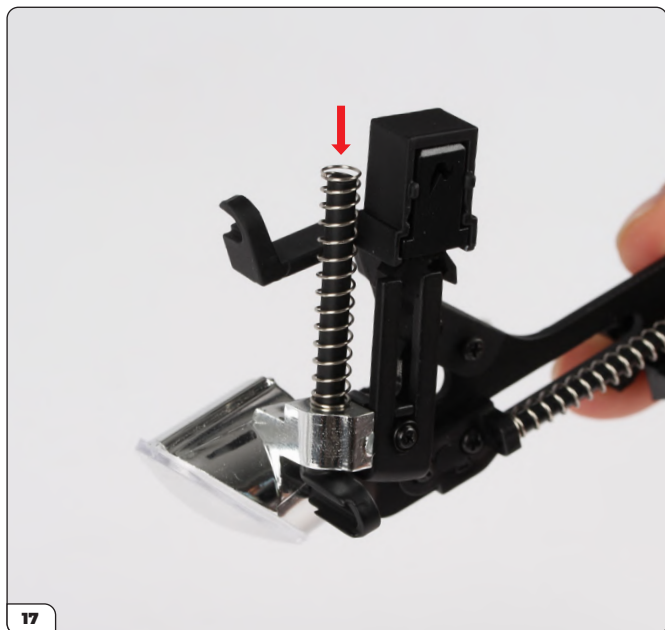


Prendi la parte 2 del meccanismo (dal passaggio 1) e posizionala sopra i due fori delle viti.



Avvita le parti insieme con 2 viti DS02. Avvita il fermo del faro con una vite PS17.

Fase 098: Installazione del faro sinistro e del meccanismo della mitragliatrice



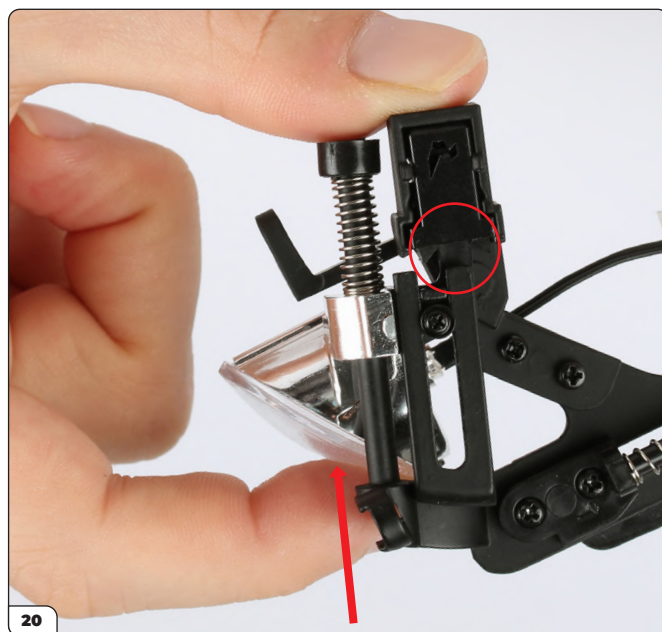
Posiziona la molla corta (98-J) sull'asta del faro.



Inserisci il tappo (98-G) sull'estremità dell'asta.



Avvita il tappo all'asta con una vite DS03.

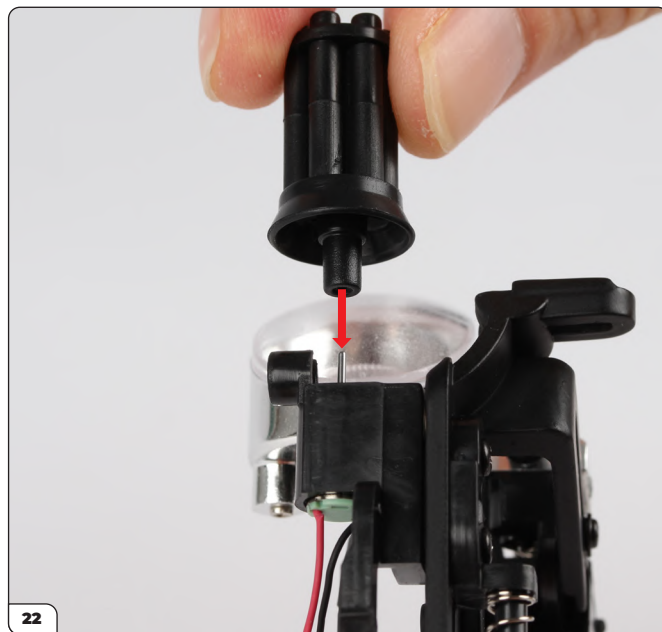


Spingi il faro fino a farlo scattare nel morsetto (cerchiato) e tenerlo in posizione.

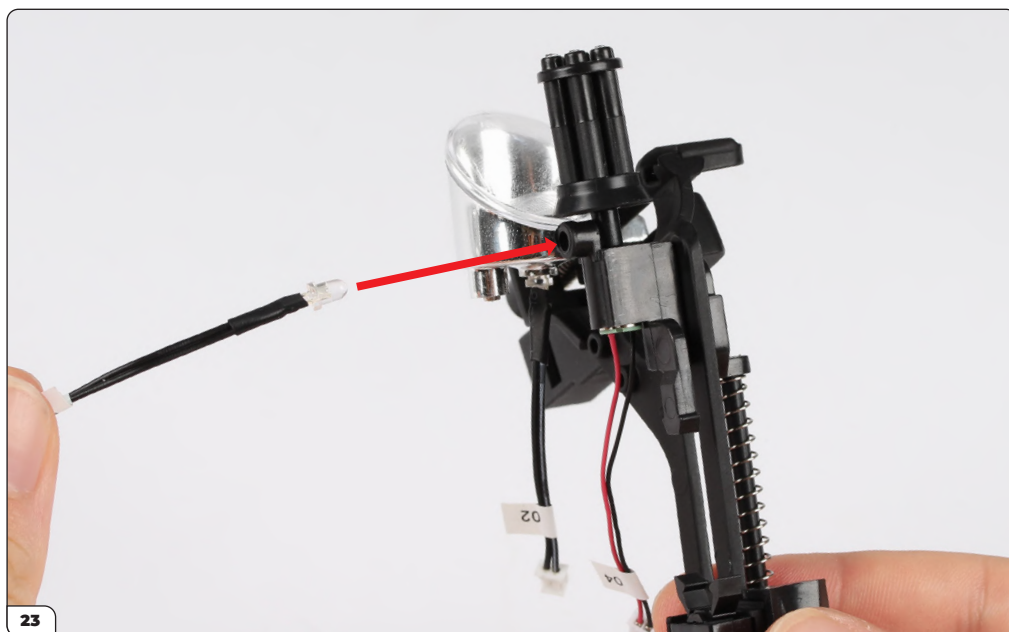
Fase 098: Installazione del faro sinistro e del meccanismo della mitragliatrice



Inserisci il motore (98-L) nel fermo della mitragliatrice.



Inserisci l'assemblaggio della mitragliatrice (fase 097) sul perno del motore.



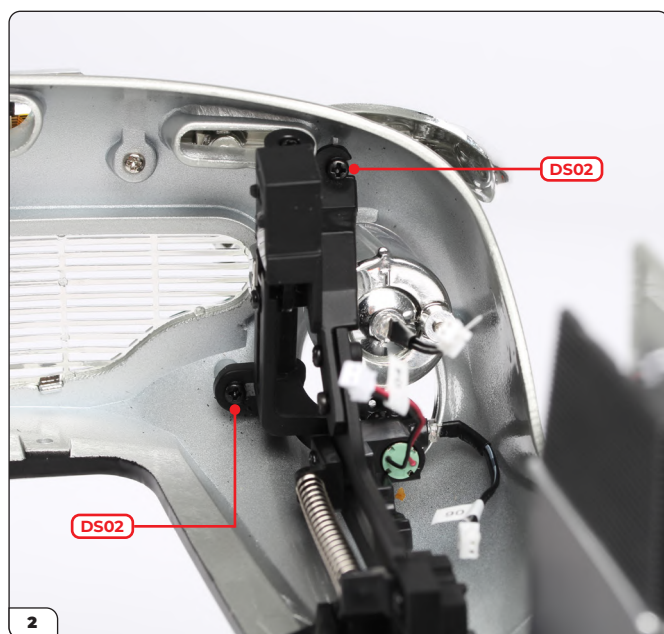
Inserisci saldamente il LED del lampeggiatore della volata (98-M) nel fermo della mitragliatrice.

Fase 098: Installazione del faro sinistro e del meccanismo della mitragliatrice

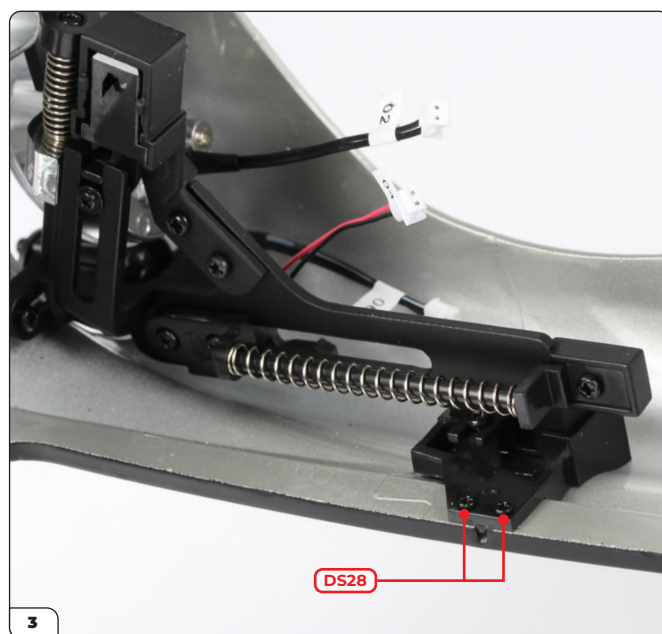


Fissaggio del meccanismo

Inserisci il meccanismo sul corpo principale.



Avvita il meccanismo ai pioli con 2 viti DS02.



Avvita la parte 3 del meccanismo (98-C) al corpo principale con 2 viti DS28. Controlli il funzionamento dei fari. Per ottenere l'adattamento migliore, potrebbe essere necessario aggiungere una goccia di lubrificante al silicone e/o stringere le viti. Anche questo video può essere utile: <https://youtu.be/IHu2PgqSI7s>

Fase 098: Installazione del faro sinistro e del meccanismo della mitragliatrice

FASE COMPLETATA



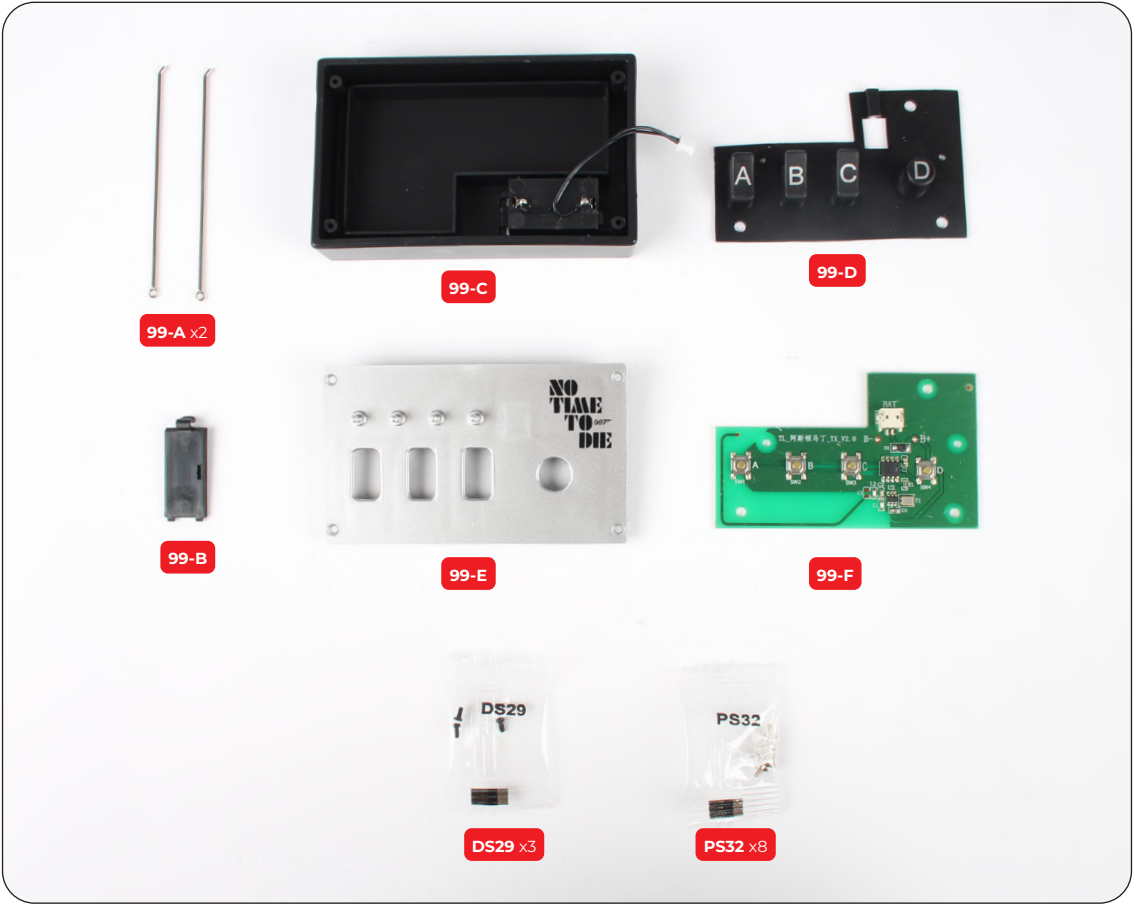
Fase 099: Montaggio del telecomando

In questa fase monterai il telecomando che gestisce le funzioni elettriche. Inoltre, monterai i montanti del cofano sul tuo modello.

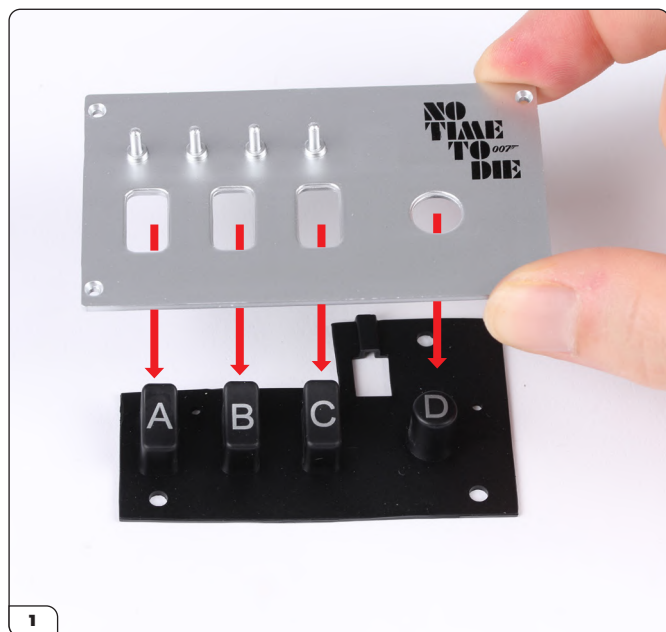


ELENCO PARTI DELLA FASE 099

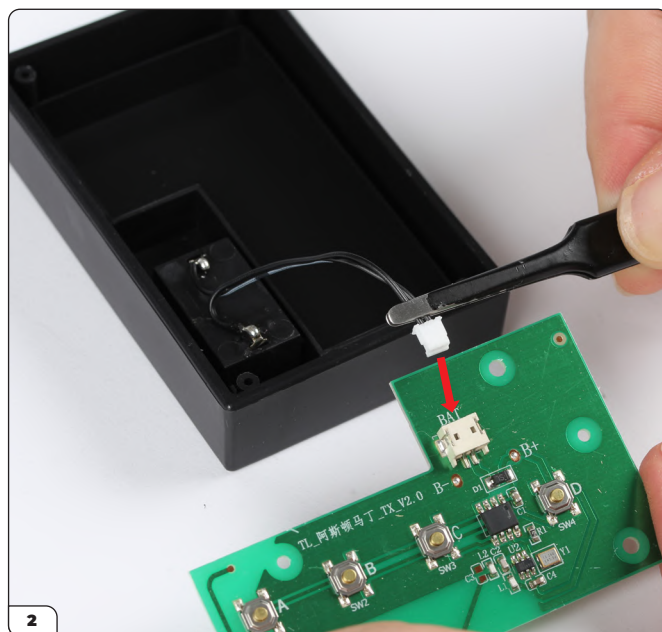
Nome
99-A Montante del cofano x2
99-B Coperchio batteria del telecomando
99-C Corpo del telecomando
99-D Pulsanti del telecomando
99-E Parte anteriore del telecomando
99-F Scheda elettronica del telecomando
Viti DS29 x3
Viti PS32 x8



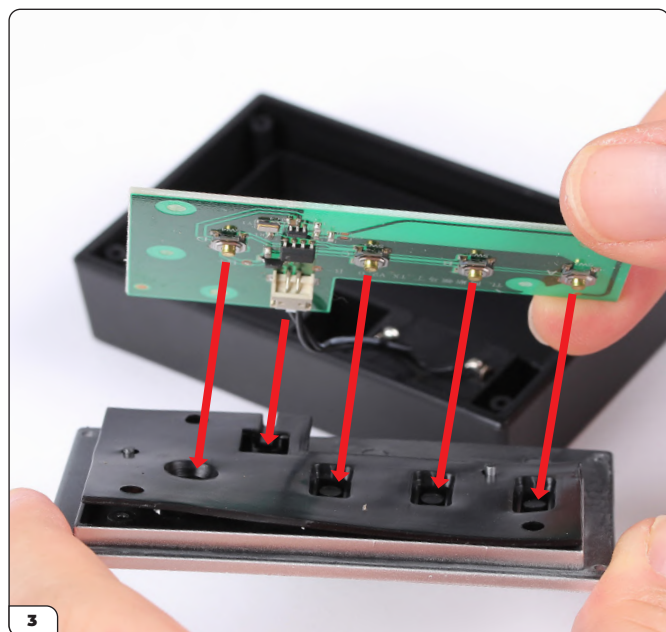
Fase 099: Montaggio del telecomando



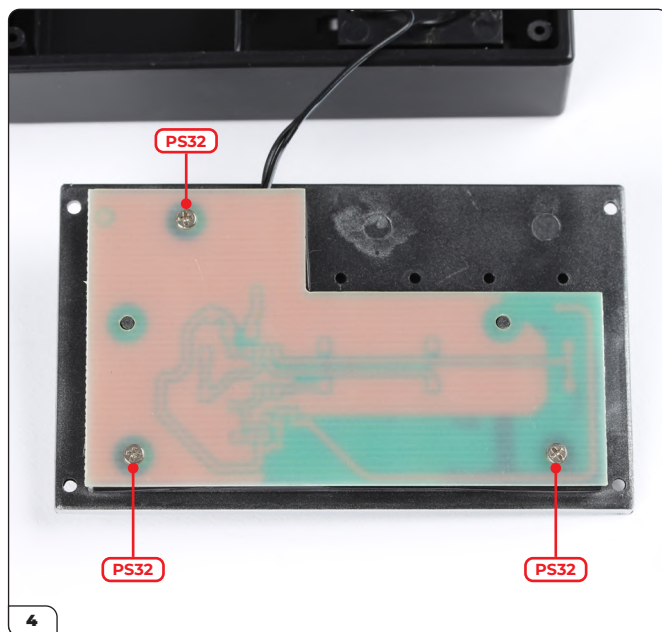
Inserisci la parte anteriore del telecomando (99-E) sui pulsanti (99-D).



Collega il corpo del telecomando (99-C) alla scheda elettronica (99-F).



Inserisci la scheda elettronica nei pulsanti.

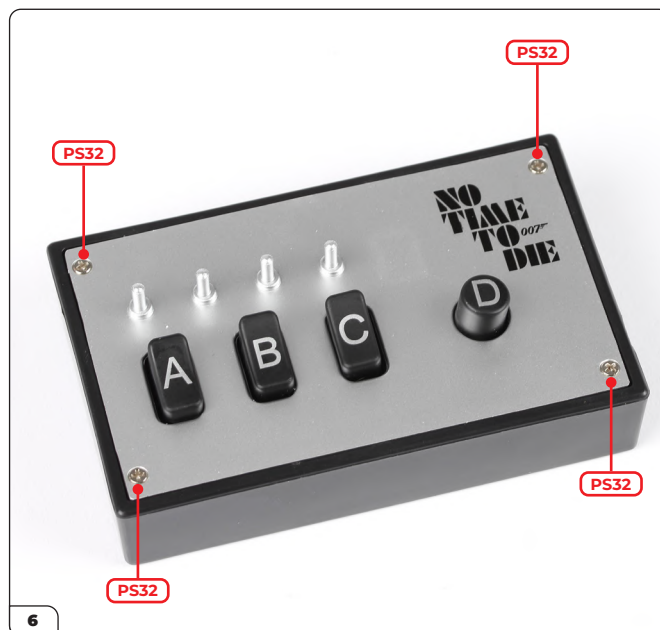


Avvita la scheda elettronica alla parte anteriore del telecomando con 3 viti PS32.

Fase 099: Montaggio del telecomando



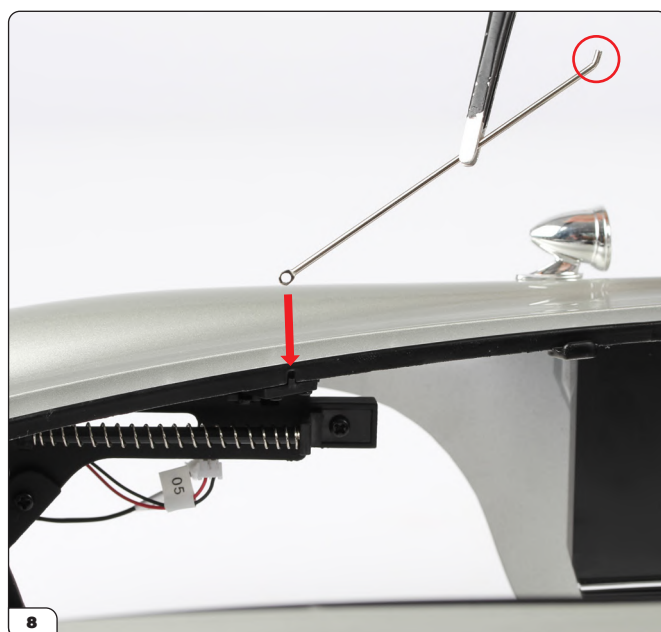
Posiziona la parte anteriore del telecomando sul corpo. Assicurati che il filo non rimanga intrappolato (cerchiato).



Avvita la parte anteriore del telecomando al corpo con 4 viti PS32.



Inserisci 3 batterie LR44 nel telecomando, quindi monta il coperchio della batteria (99-B).



Allinea uno dei montanti del cofano (99-A) con il corpo principale come mostrato. Assicurati che l'estremità (cerchiata) sia rivolta verso l'alto.

Fase 099: Montaggio del telecomando



Avvita il montante del cofano al corpo principale con una vite DS29.



Avvita il secondo montante del cofano al corpo principale con una vite DS29 nello stesso modo.

FASE COMPLETATA



Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria

Nella fase finale, fisserai il telaio alla carrozzeria e aggiungerai gli ultimi dettagli al tuo modello. Avrai anche la possibilità di installare taglia-pneumatici sottili e applicare graffi alla vernice del tuo modello.



ELENCO PARTI DELLA FASE 100

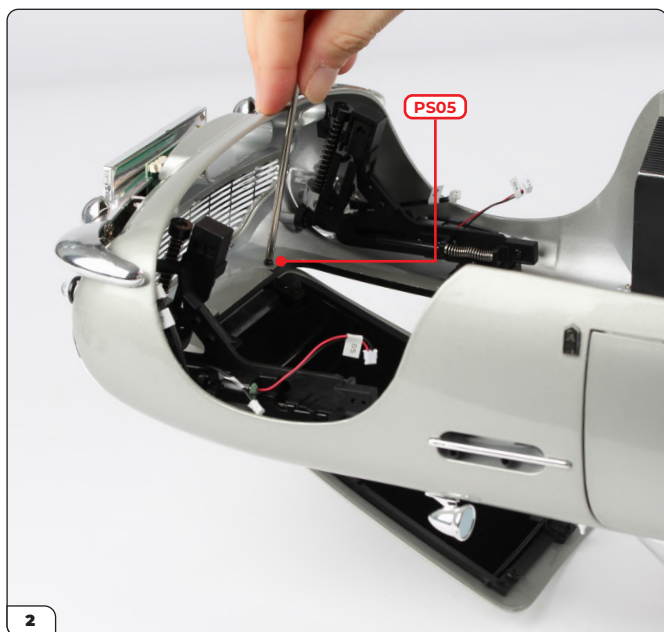
Nome
100-A Pannello del tetto
100-B Copricerchio posteriore sottile x2
100-C Spargimine
100-D Minimina x8
Fogli di decalcomanie per vernice graffiata
Viti DS02 x7
Viti PS05 x8
Viti DS12 x3



Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Posiziona il corpo principale (fase 099) capovolto sulla tua superficie di lavoro. Allinea il cofano (fase 001) con il corpo principale. Controlla che le giunzioni delle cerniere (cerchiate) siano rivolte verso l'alto, quindi inseriscile in posizione.



Per fissare il cofano, inizia avvitando una vite PS05 a metà in una delle cerniere. Questo potrebbe essere più facile con il cofano aperto come mostrato.

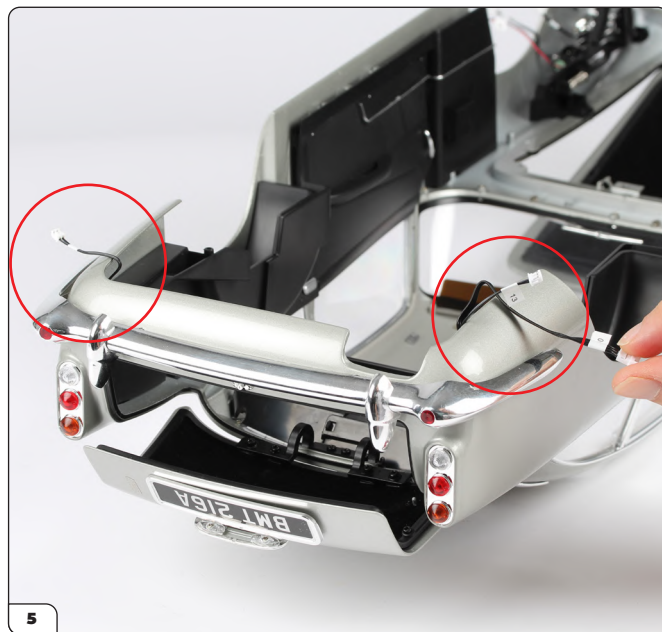


Chiudi il cofano, assicurandoti che la serratura del cofano entri nel foro (cerchiato). Avvita a metà una vite PS05 nell'altra cerniera. Stringi saldamente entrambe le viti una volta che sei soddisfatto del posizionamento del cofano.

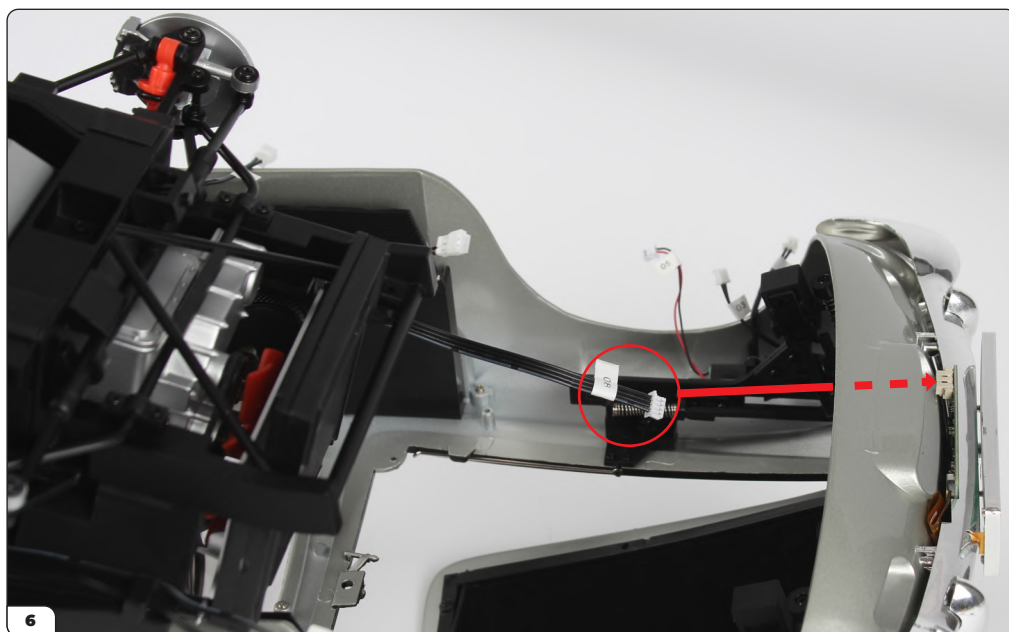
Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Piega i fili nella parte anteriore sopra i passaruota.



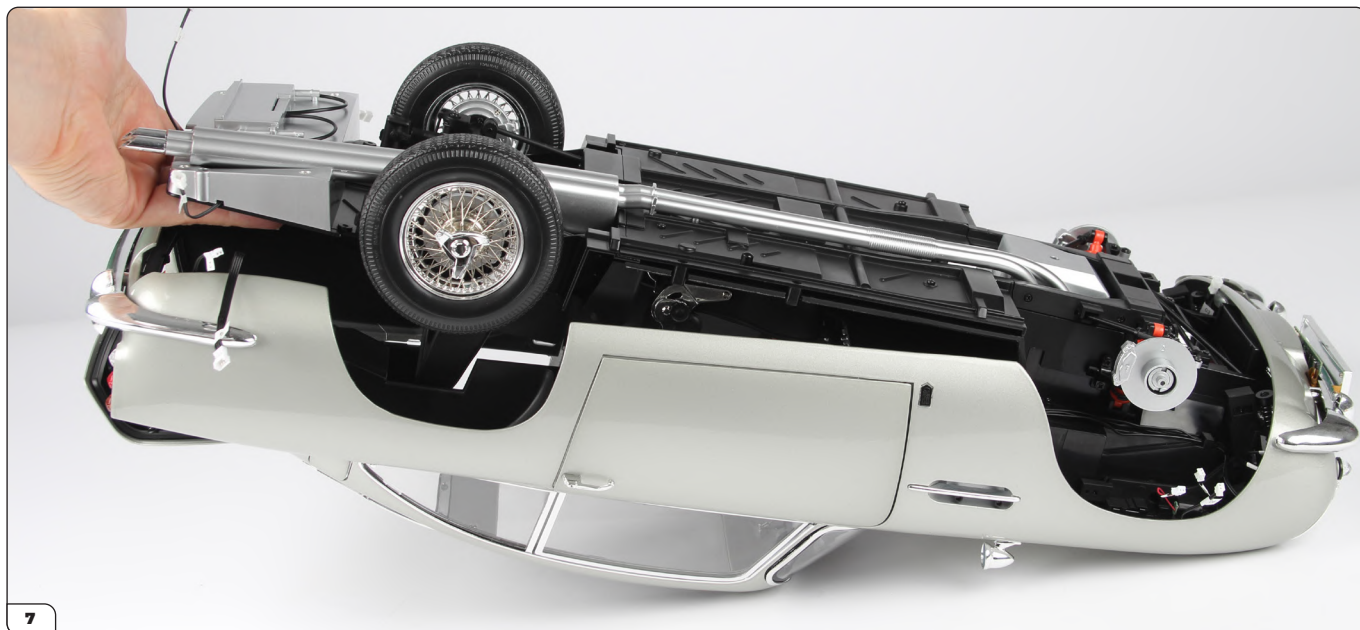
Piega i fili nella parte posteriore sopra la carrozzeria.



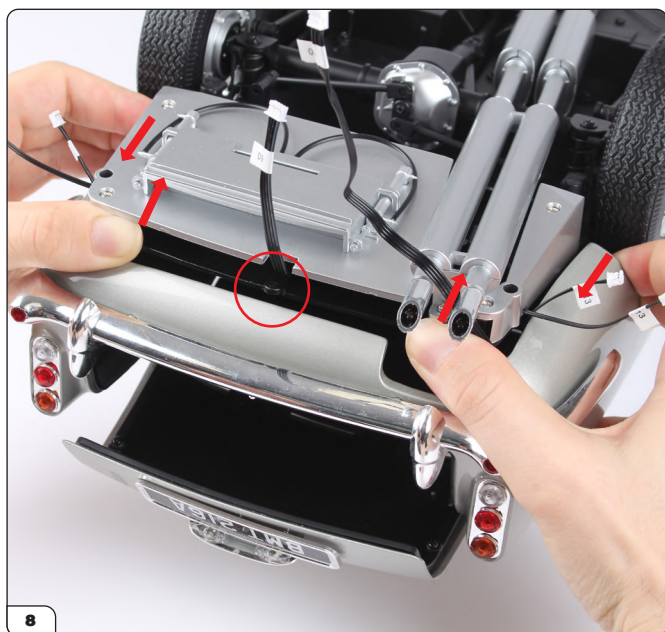
Prendi l'assemblaggio del telaio (fase 068). Allinealo con il corpo principale e inserisci il cavo n. 08 (cerchiato) attraverso l'apertura. Collega il cavo alla scheda elettronica della targa anteriore (6b).

Se stai utilizzando le targhe non-LED, riponi il cavo fuori dal percorso mentre monti il telaio.

Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Abbassa con cautela la parte anteriore del telaio nel corpo principale.



Nota il foro della vite (cerchiato) nella parte posteriore del telaio. Spingi l'estremità del telaio con i polli mentre tiri i passaruota posteriori nella direzione opposta (frecce).



Mentre applichi pressione, abbassa l'estremità posteriore del telaio nella carrozzeria. Assicurati che il foro della vite evidenziato nel passaggio precedente non danneggi la carrozzeria.

Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria

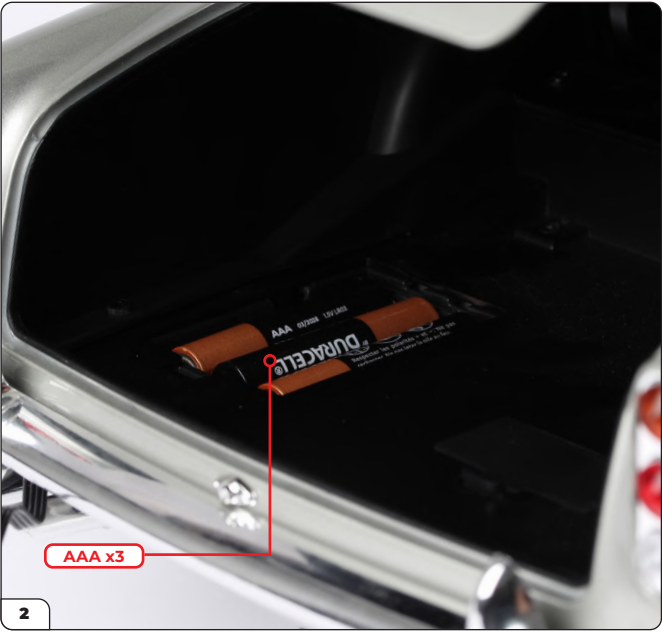


Numero	Posizione	Funzione
02	Anteriore sinistro	Faro
03	Anteriore destro	Faro
04	Anteriore sinistro	Motore della mitragliatrice
05	Anteriore destro	Motore della mitragliatrice
06	Anteriore sinistro	Luce della mitragliatrice
07	Anteriore destro	Luce della mitragliatrice
08	Anteriore destro	Targa anteriore LED
09	Posteriore sinistro	Targa anteriore LED
13	Posteriore sinistro	Luce del freno
14	Posteriore destro	Luce del freno

Test degli impianti elettrici

Collega tutti i cavi insieme nella parte anteriore e posteriore utilizzando le etichette numerate.

Controlla la tabella sopra per assicurarti di aver collegato tutti i cavi. I cavi evidenziati in grigio sono utilizzati solo per le targhe LED.



Posiziona con cura il modello in verticale sulla tua superficie di lavoro. Apri il bagagliaio e inserisci 3 batterie AAA nel vano.



Apri la portiera del passeggero e accendi l'alimentazione.

Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Premi il pulsante "B" sul telecomando (fase 099). Le luci dei freni posteriori si accenderanno. Premi nuovamente il pulsante per spegnerle.



Premi il pulsante "A". I fari e le luci del cruscotto si accenderanno. Premi nuovamente il pulsante per spegnerli.



Premi il pulsante "C" per scorrere le targhe LED anteriori e posteriori.



Premi i fari verso l'interno e spingi le mitragliatrici verso l'esterno. Premi il pulsante "D" per avviare il motore della mitragliatrice. Le canne si illumineranno anche grazie al LED. Premi nuovamente il pulsante per spegnerle.

Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Dopo aver testato gli impianti elettrici, spegni l'alimentazione.



Riponi i cavi nella parte posteriore del modello negli spazi tra la carrozzeria e il telaio.



Riponi i cavi nella parte anteriore del modello nei passaruota.



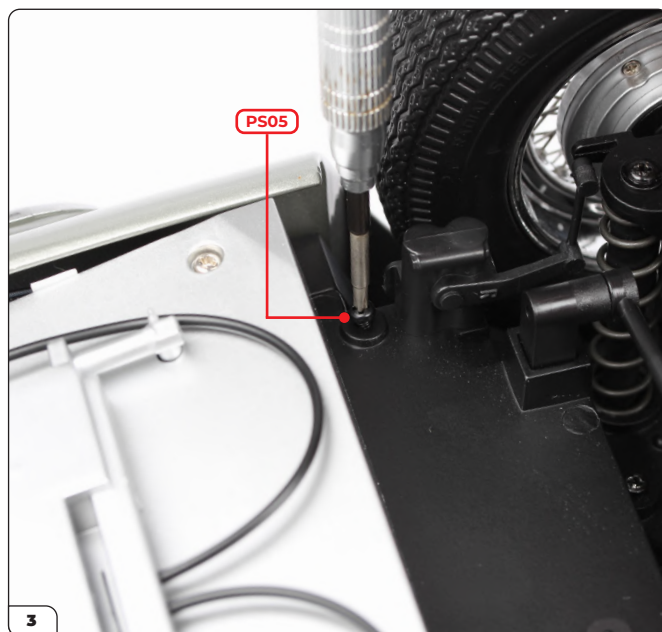
Avvitare il telaio alla carrozzeria

Posiziona il modello capovolto sulla tua superficie di lavoro. Inizia a fissare il telaio avvitando una vite PS05 nell'angolo posteriore destro. Riponi il cavo a nastro dietro la targa se non lo hai già fatto.

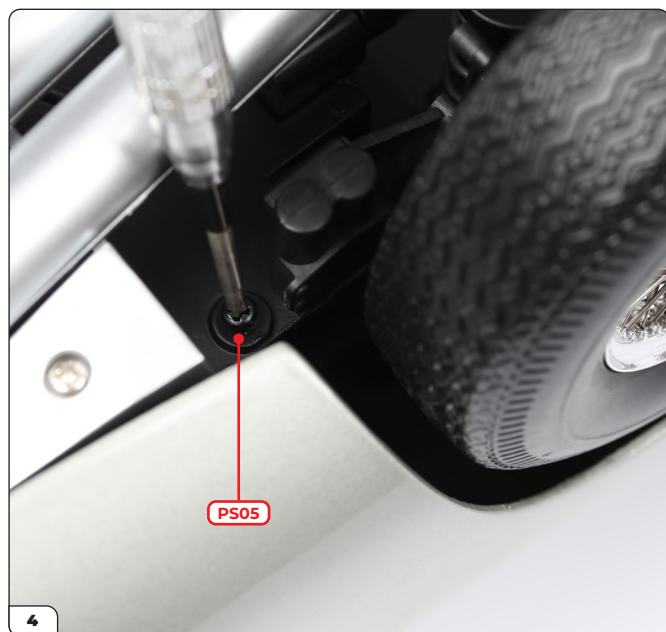
Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Avvita una vite PS05 nell'angolo posteriore sinistro.



Avvita una vite PS05 nel foro dietro la ruota posteriore destra.

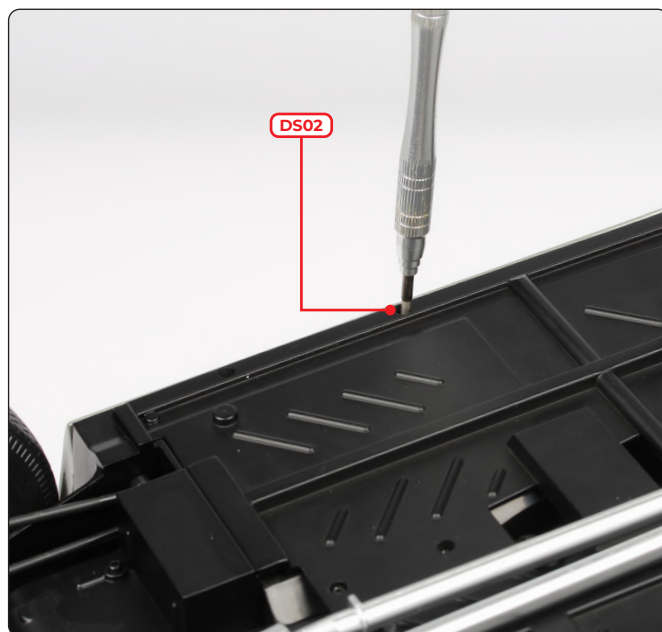
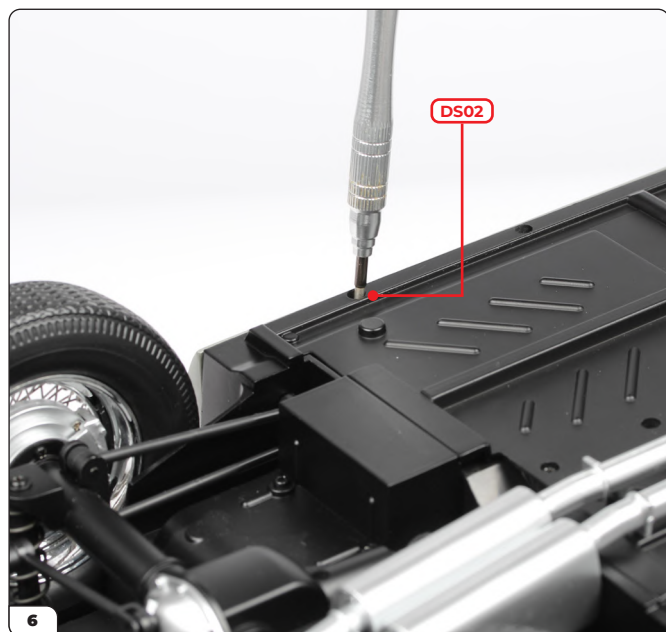


Avvita una vite PS05 nel foro dietro la ruota posteriore sinistra.

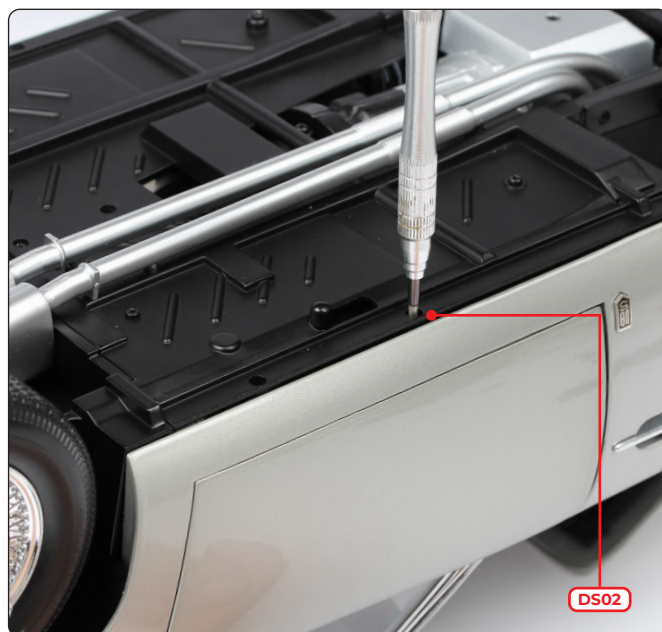
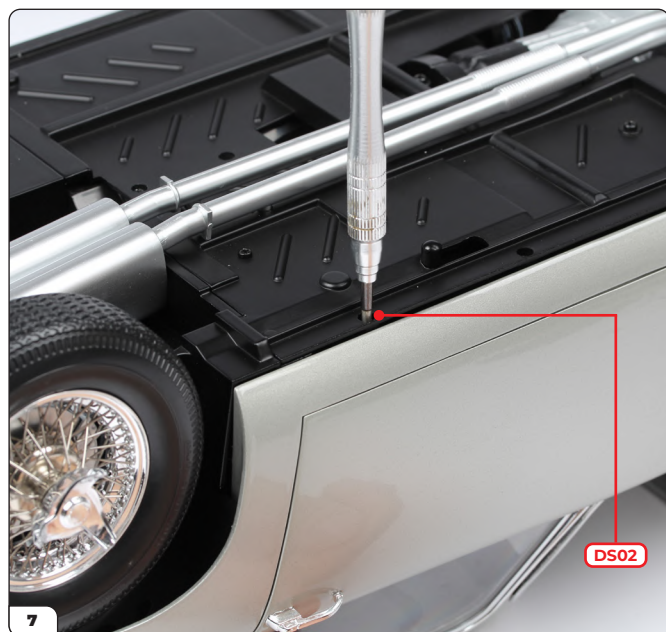


Avvita una vite PS05 nella parte posteriore del telaio.

Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria

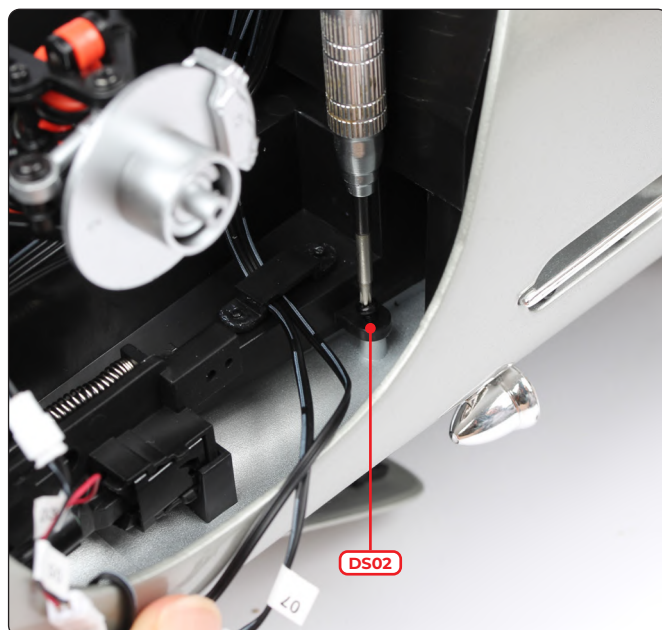
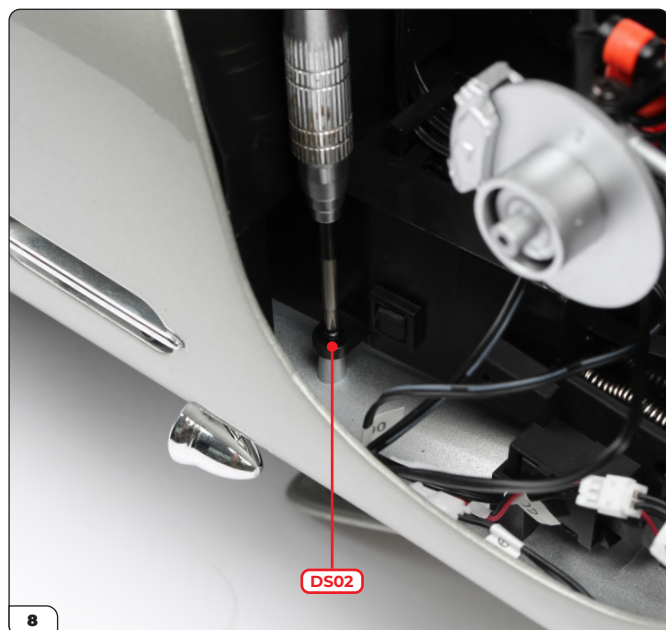


Avvita 2 viti DS02 nei due fori sul lato destro del telaio.

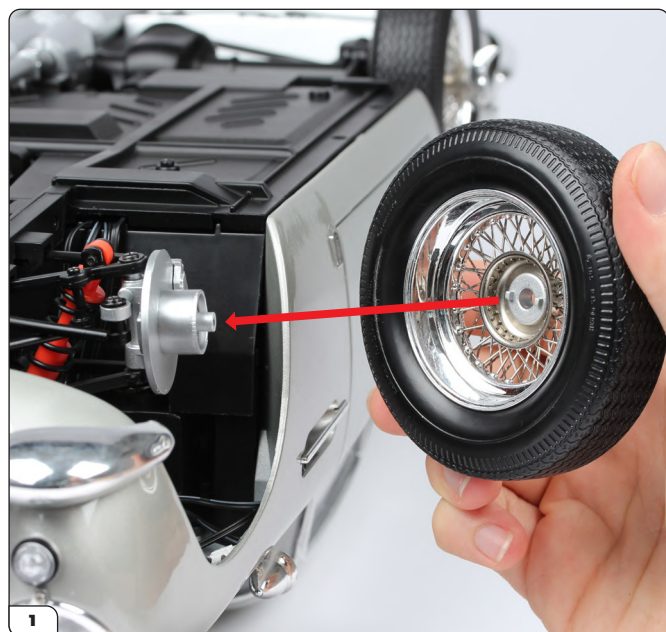


Avvita 2 viti DS02 nei due fori sul lato sinistro del telaio.

Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Avvita 2 viti DS02 nei due fori nei passaruota anteriori.



Completamento del modello

Inserisci la ruota (fase 004) sul mozzo anteriore destro.

Avvita una vite DS12 nel mozzo.

Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Posiziona il copricerchio (fase 004) sulla ruota. Il magnete lo terrà in posizione.



Inserisci l'altra ruota (fase 029) sul mozzo anteriore sinistro e avvita una vite DS12.



Posiziona il copricerchio (fase 029) sulla ruota.

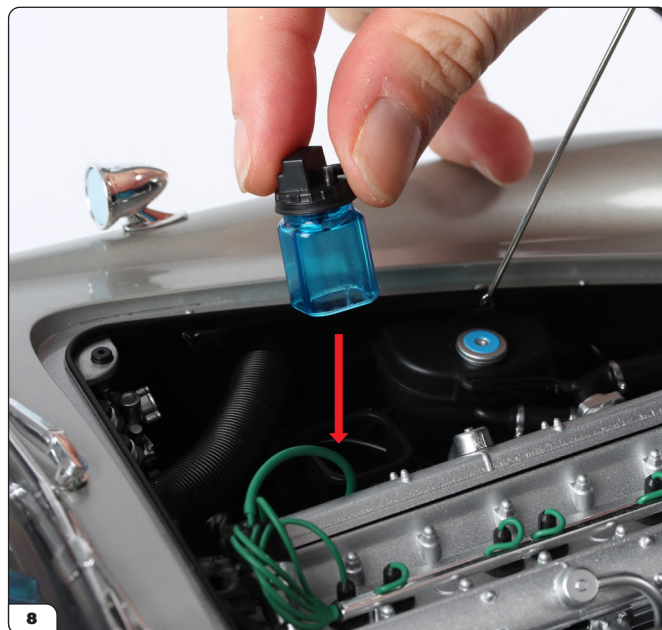


Gira il modello in posizione verticale. Posiziona il pannello del tetto (100-A) sull'apertura.

Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Dovrai rimuovere il pannello del tetto prima di utilizzare il sedile eiettabile!



Se hai messo il serbatoio del liquido lavavetri in un luogo sicuro nella fase 062, rimettilo nel supporto.



Apri il bagagliaio e rimuovi il coperchio del vano mine. Puoi usare lo spargimine (100-C) per aggiungere le minimine (100-D) nel vano.



Per rilasciare le minimine, apri il distributore di mine dal basso.

Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria

Passaggi opzionali

La tua Aston Martin DB5 di *No Time To Die* è completa, ma ci sono alcune modifiche opzionali che puoi apportare seguendo i passaggi nelle pagine successive.

Per cambiare i taglia-pneumatici posteriori con la versione sottile, segui i passaggi a pagina 71.

Per applicare le decalcomanie della vernice graffiata, segui i passaggi a pagina 73.



Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Installazione dei taglia-pneumatici sottili

Estraete il taglia-pneumatici e il coprimozzo dalla ruota posteriore.



Tieni il taglia-pneumatici (cerchiato).



Inserisci uno dei copricerchi posteriori sottili (100-B) sul perno al centro della ruota.



Inserisci il taglia-pneumatici (dal passaggio 2) sul perno.

Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Il taglia-pneumatici sottile è stato installato. Ripeti i passaggi 1-4 per installare il taglia-pneumatici sull'altra ruota posteriore.

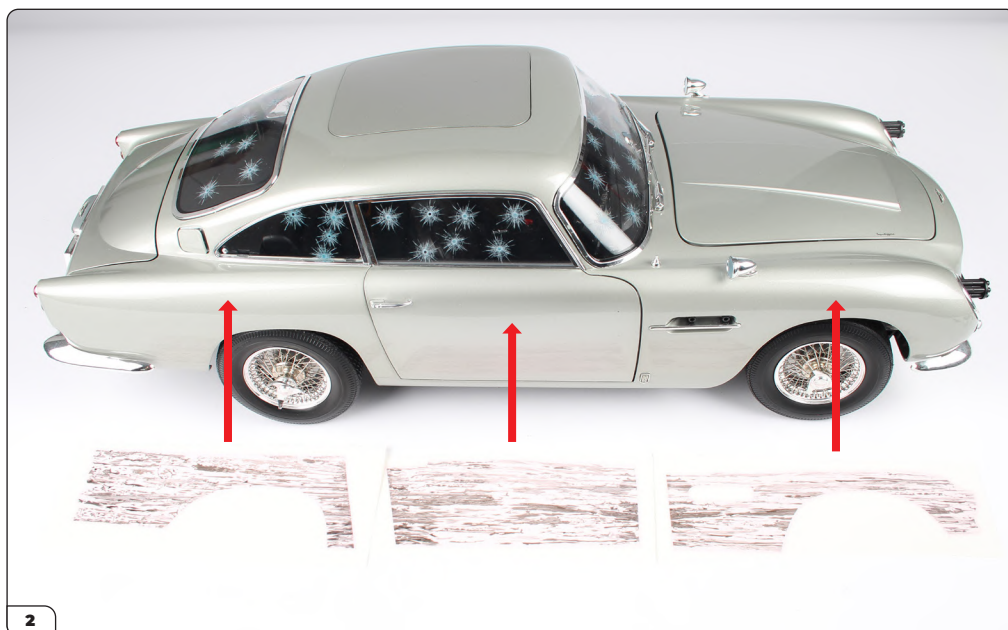


Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Applicazione delle decalcomanie della vernice graffiata

Prendi uno dei fogli di decalcomanie della vernice graffiata e taglialo con cura in tre sezioni.



Allinea le sezioni con i pannelli corrispondenti dell'auto.

Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Immergi la decalcomania posteriore nell'acqua per 30 secondi. Tienila piatta per evitare che si arricci.



Usa un pennello per bagnare l'area sul pannello posteriore.



Fai scorrere la decalcomania dalla carta al pannello posteriore.

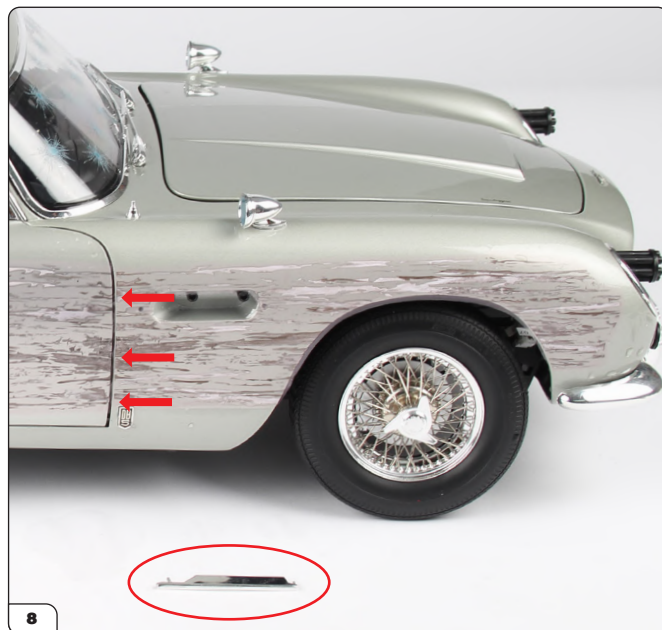


Regola la decalcomania attorno al passaruota posteriore.

Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Applica la decalcomania centrale nello stesso modo, assicurandoti di allineare i graffi come mostrato dalle frecce.



Applica la decalcomania anteriore nello stesso modo, assicurandoti di allineare i graffi come mostrato dalle frecce. Potresti trovare più facile rimuovere prima la modanatura laterale (cerchiata).



Ripeti questi passaggi per le decalcomanie sul lato opposto. Una volta applicate tutte, aspetta 12 ore affinché le decalcomanie si asciughino.

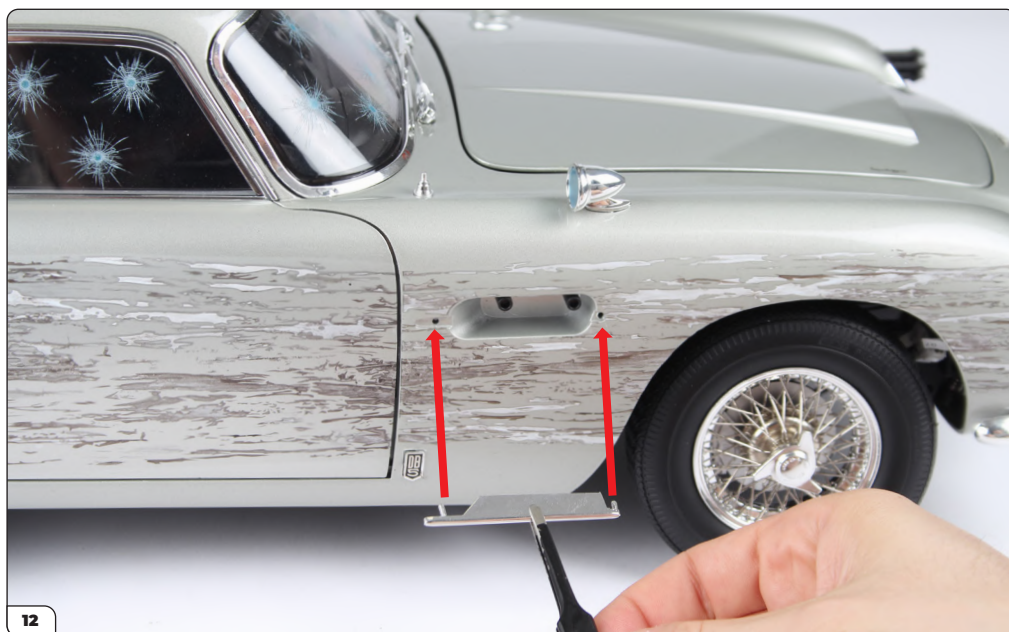
Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria



Dopo 12 ore, rimuovi la pellicola protettiva rosa.



Usa un pennello bagnato per appianare eventuali bordi sovrapposti.



Inserisci nuovamente le modanature laterali in posizione.

Fase 100: Fissaggio del telaio e della carrozzeria

FASE COMPLETATA



Il tuo modello è ora completo!

Non dimenticare che, come membro dell'Agora Advantage Club, avrai punti premio da riscattare. Potresti avere abbastanza punti per goderti il pacchetto 1 gratuito per il tuo prossimo modello. [Controlla il punteggio dei tuoi punti nel tuo account.](#)