

Ferrari

250 GTO



Pakket 06

BOUWINSTRUCTIES

FASE 41: DE OLIEFILTER

FASE 42: DE STARTMOTOR

FASE 43: DE LEIDINGEN

FASE 44: DE BRANDSTOFLEIDINGEN

FASE 45: DE VENTILATOR, DE
VENTILATORSNAAR EN DE BRANDSTOFSLANG

FASE 46: DE STEUNEN EN BEUGELS

FASE 47: DE LINKER KOPLAMP

FASE 48: DE RECHTER KOPLAMP

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel onderdelen die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere onderdelen die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Ferrari 250 GTO* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Fase 41: De oliefilter

In deze fase monteer je de oliefilter en bevestig je het distributiedeksel aan het motorblok.

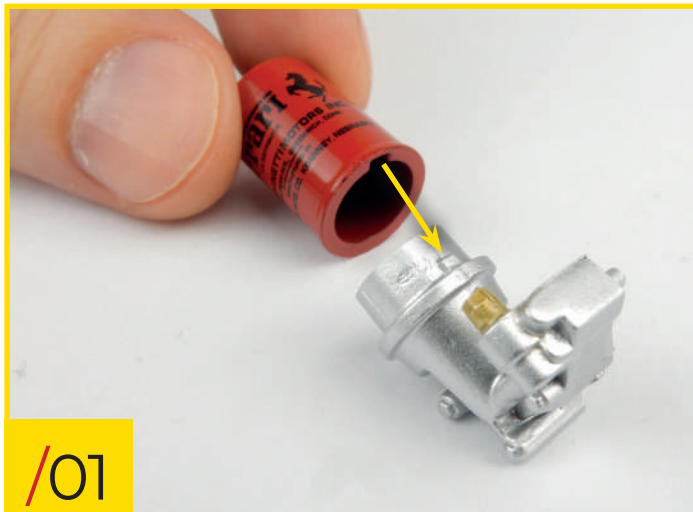


ONDERDELENLIJST FASE 41

Naam	Naam
1 Oliefilterbehuizing	2 type B schroeven
2 Oliefilterbasis	2 type C schroeven
3 Detail A	
4 Detail B	
5 Voordeksel van het distributiedeksel	

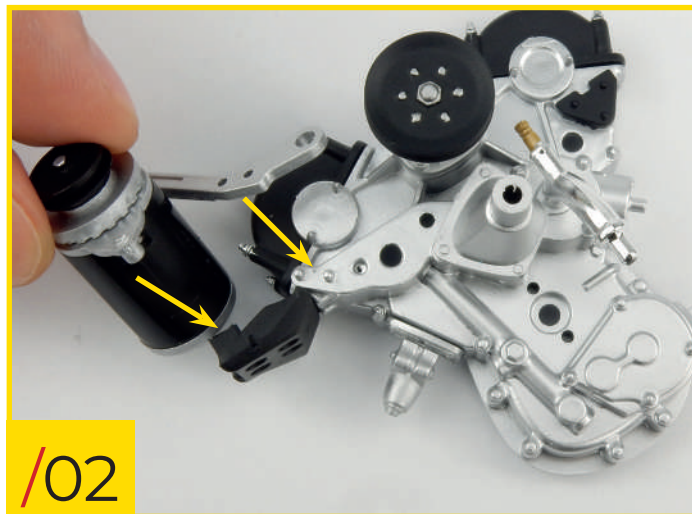


Fase 41: De oliefilter



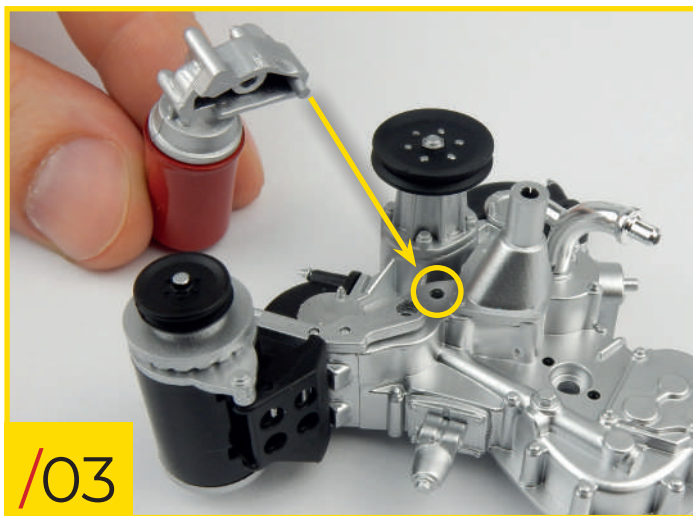
/01

41/01 Plaats de twee delen van de oliefilter in elkaar zoals weergegeven op de foto. De onderdelen passen op slechts één manier in elkaar.



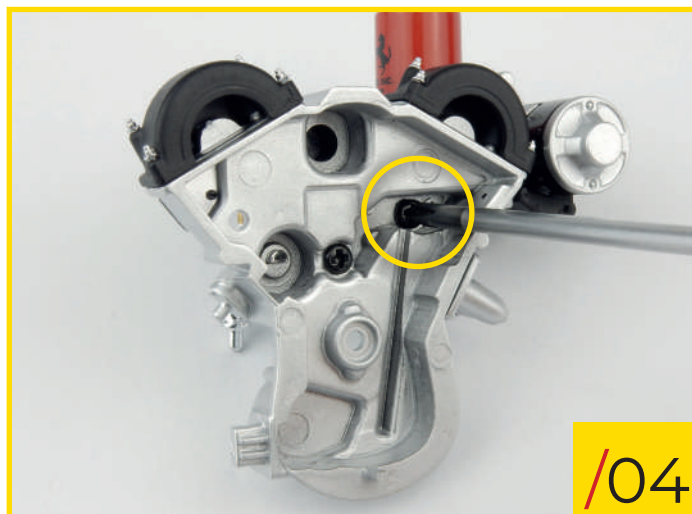
/02

41/02 Neem de dynamo en het distributiedeksel. Plaats de dynamo op de dynamobeugel en zet de arm vast over de twee pinnen op het distributiedeksel.



/03

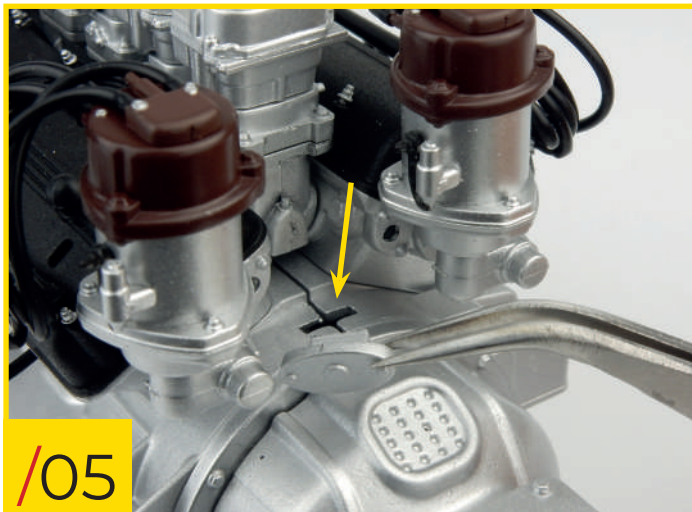
41/03 Voeg nu de oliefilter toe door de stud op de basis in het gat te steken zoals aangegeven op de foto.



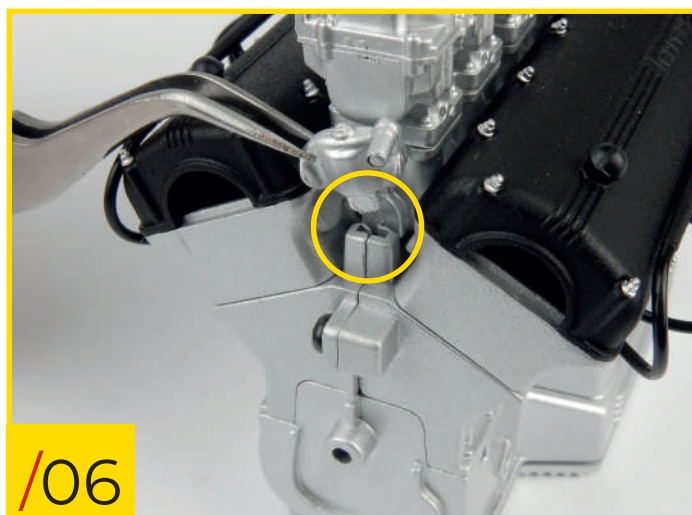
/04

41/04 Draai het distributiedeksel om en zet de stukken vast met een type B schroef.

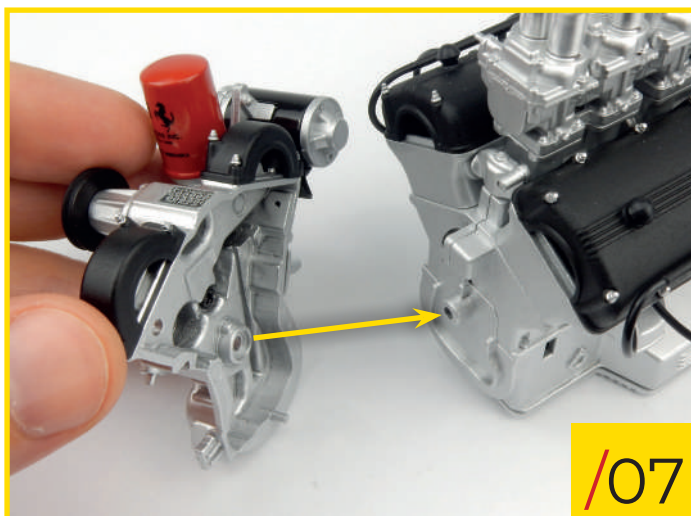
Fase 41: De oliefilter



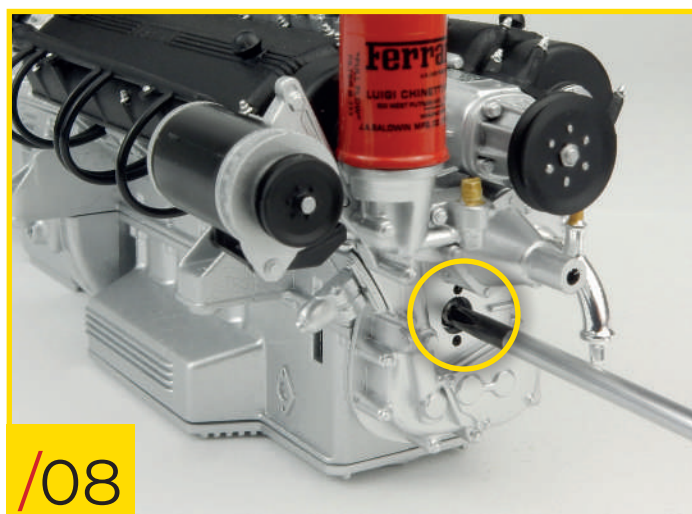
41/05 Haal het motorblok op en steek detail A in de gleuf zoals aangegeven op de foto.



41/06 Steek detail B in de gleuf aan de andere kant van het motorblok, zoals aangegeven op de foto.

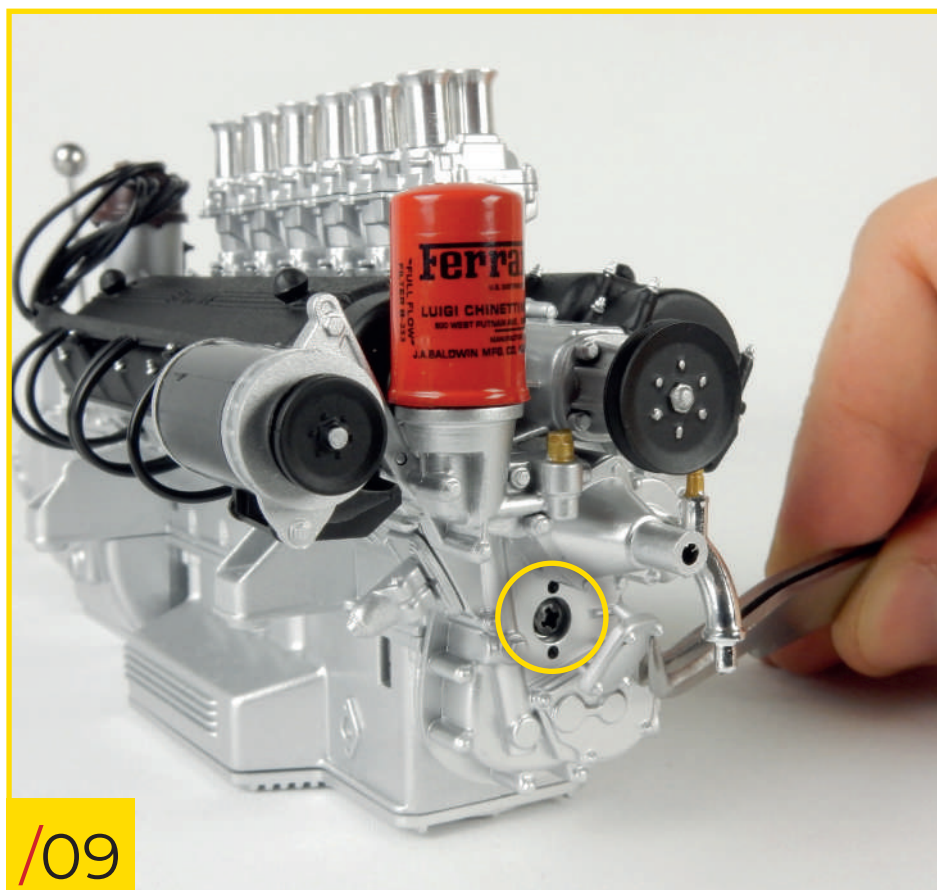


41/07 Bevestig het distributiedeksel aan het motorblok.



41/08 Zet het distributiedeksel vast aan het motorblok met een type C schroef.

Fase 41: De oliefilter



41/09 Voeg tenslotte het voordeksel toe door de twee studs in de gaten van het distributiedeksel te drukken.



FASE 41 IS VOLTOOID
Zo ziet het motorblok van je model eruit aan het einde van deze montagfase.

Fase 42: De startmotor

In deze fase monteert u de startmotor en bevestigt u deze aan het motorblok.



ONDERDELENLIJST FASE 42

Naam	Naam
1 Startmotorbehuizing	2 type D schroeven
2 Startmotor einddeksel	
3 Beugel	
4 Startmotorbasis	
5 Solenoïde	



Fase 42: De startmotor



42/01 Bevestig het einddeksel van de startmotor aan de startmotorbehuizing; de stukken passen op slechts één manier in elkaar.



42/02 Kijk naar de foto om te controleren of je de stukken correct in elkaar hebt gezet.



42/03 Voeg nu de beugel toe aan de assemblage.



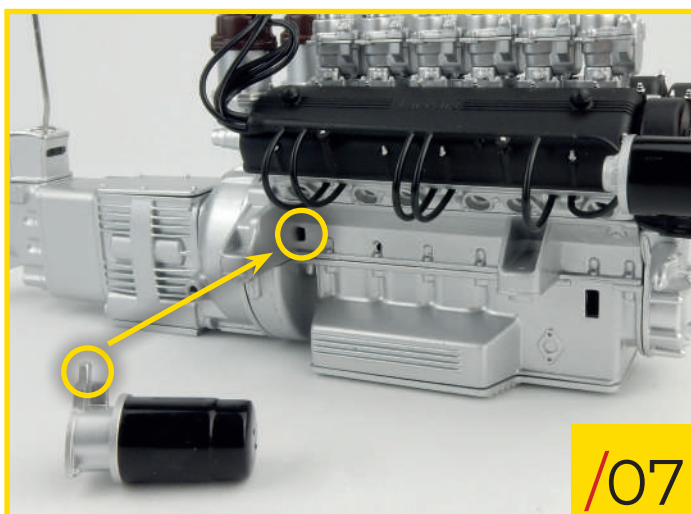
42/04 Bevestig de startmotorbasis aan de rest van de assemblage, gebruik de foto en de vorm van de stukken als gids.

Fase 42: De startmotor



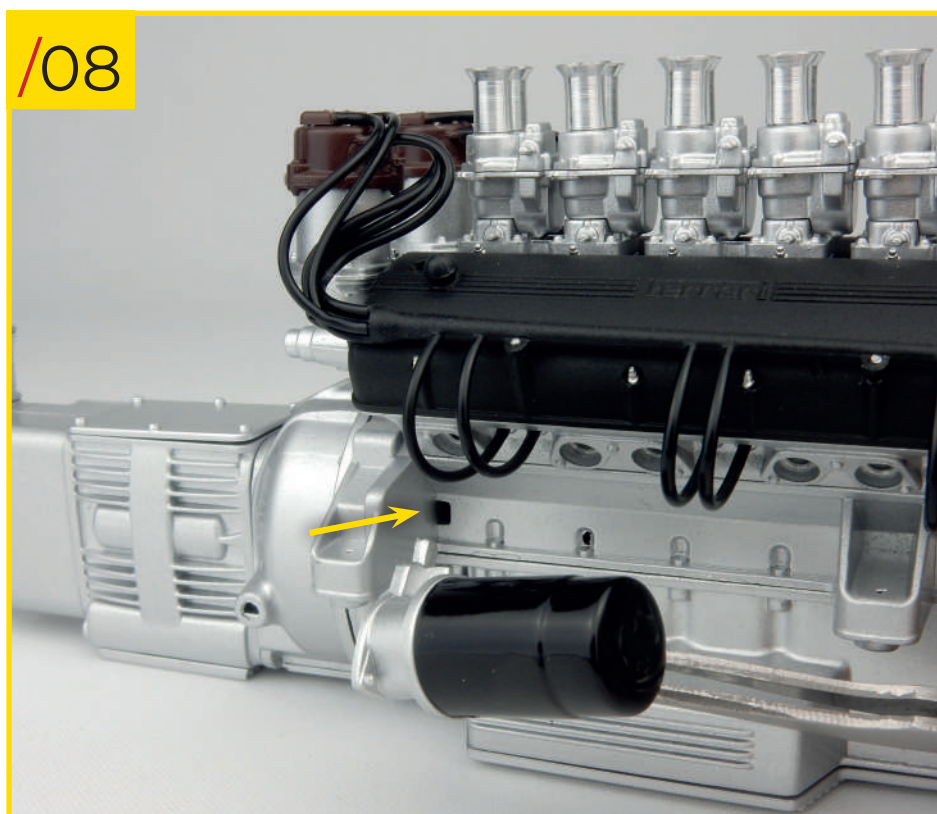
42/05 Zet alle stukken vast met een type D schroef.

42/06 Bevestig nu de solenoïde aan de assemblage door het verhoogde detail op de beugel uit te lijnen met de bijbehorende uitsparing aan de buitenrand van de solenoïde.



42/07 Haal het motorblok op dat je in de vorige fasen hebt gemonteerd. Voeg de startmotor toe aan het motorblok door de stud op de basis in het gat te steken zoals weergegeven op de foto.

Fase 42: De startmotor



42/08 Duw de startmotor voorzichtig op zijn plaats.



FASE 42 IS VOLTOOID
Zo ziet het motorblok van
je model eruit aan het
einde van deze sessie.

Fase 43: De leidingen

In deze fase voeg je enkele leidingen en andere onderdelen toe aan het motorblok van je model.

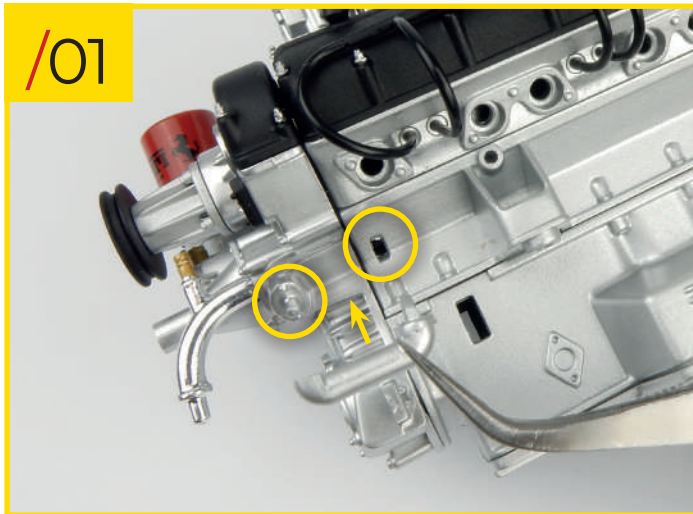


ONDERDELENLIJST FASE 43

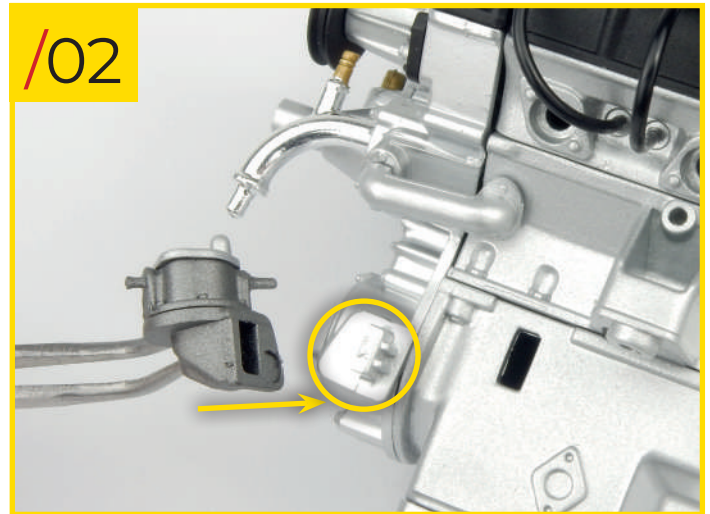
Naam
1 Olievulleidingen
2 Olievulpdoppen
3 Waterleiding
4 Oliepandop
5 Koelvloeistofleiding



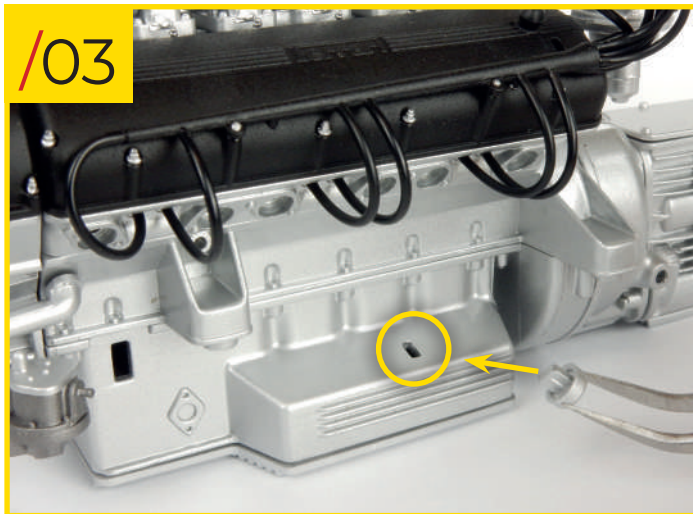
Fase 43: De leidingen



43/01 Haal het motorblok op en plaats de waterleiding in de aangegeven positie op de foto.

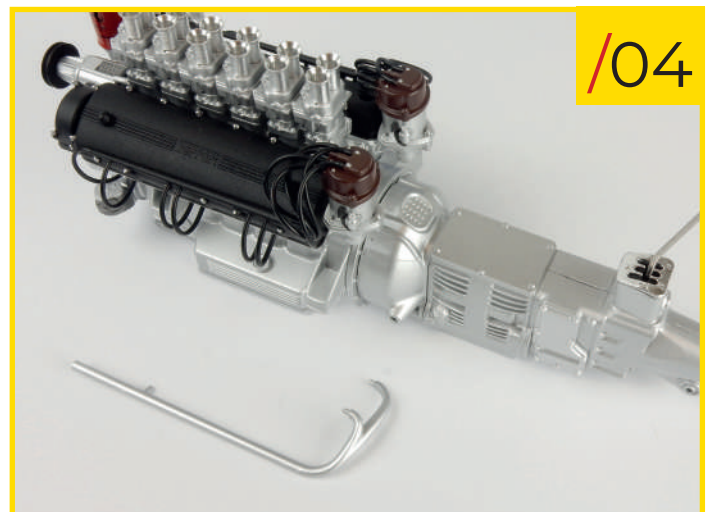


43/02 Haal de brandstofpomp op die je in fase 39 hebt gemonteerd en bevestig deze aan het motorblok boven het omcirkelde detail op de foto.

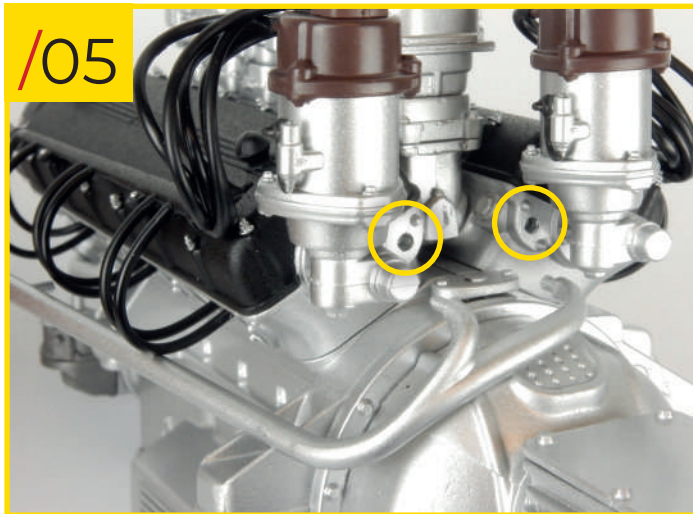


43/03 Plaats de oliepandop in de opening zoals aangegeven op de foto.

43/04 Plaats de koelvloeistofleiding en het motorblok op je werkoppervlak zoals weergegeven op de foto.

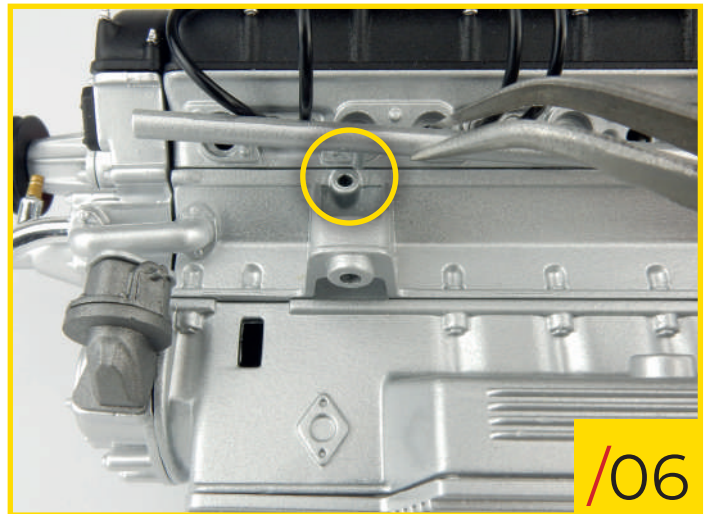


Fase 43: De leidingen



/05

43/05 Steek de twee kleine studs aan het gevorkte uiteinde van de leiding in de gaten van de cilinderkoppen.



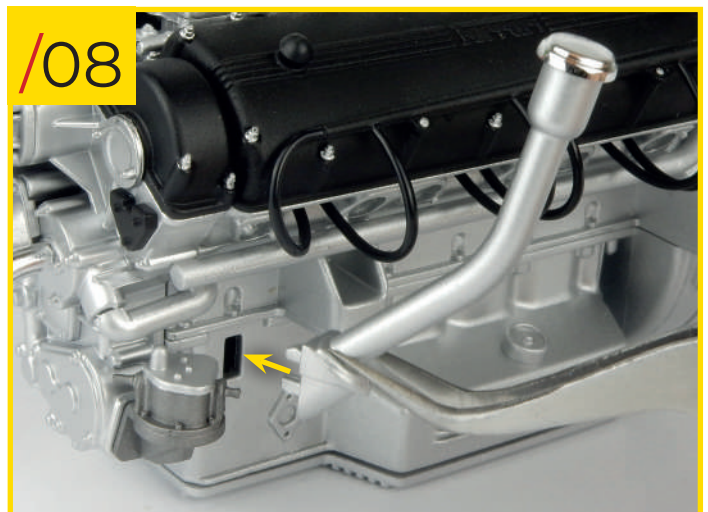
/06

43/06 Steek nu de resterende stud van de koelvloeistofleiding in het gat zoals aangegeven op de foto.



/07

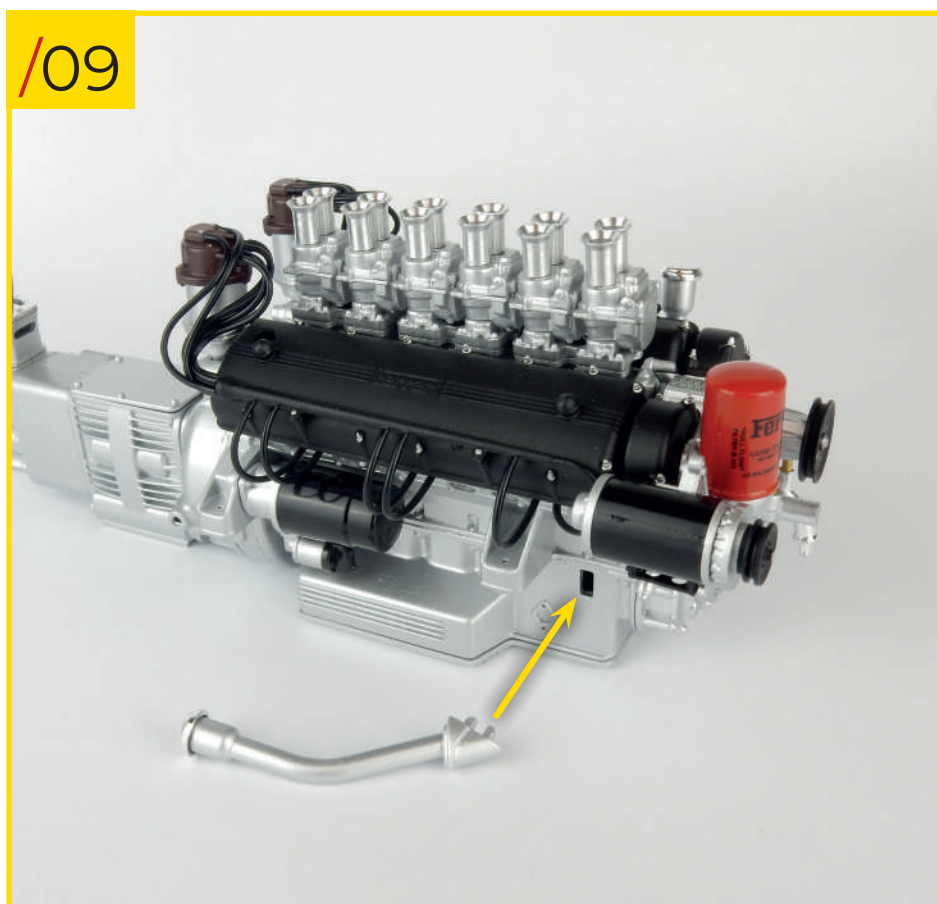
43/07 Steek de olievulpdoppen in het open uiteinde van de olievulleidingen.



/08

43/08 Duw de eerste olievulleidingen in het gat aan de linkerkant van het motorblok.

Fase 43: De leidingen



43/09 Plaats de tweede olievulleidingen in het gat aan de rechterkant van het motorblok.



FASE 43 IS VOLTOOID
Zo ziet het motorblok van je model eruit aan het einde van deze fase.

Fase 44: De brandstofleidingen

In deze fase bevestig je de brandstofleidingen en enkele andere onderdelen aan het motorblok.

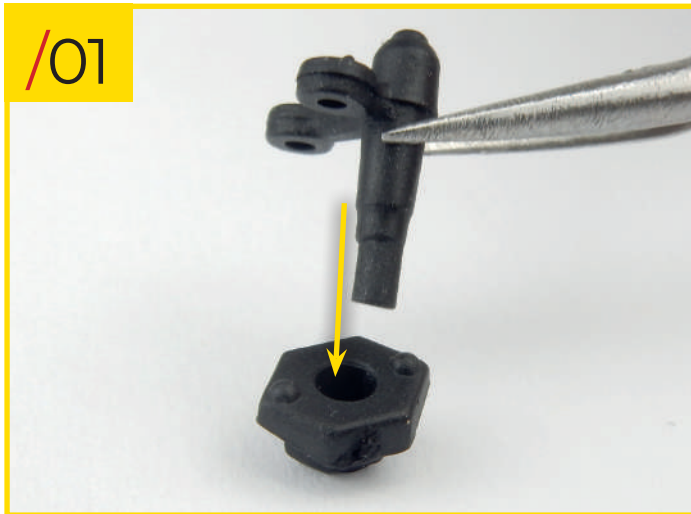


ONDERDELENLIJST FASE 44

Naam
1 Bevestiging - rechter cilinderkop
2 Basis voor de bevestiging van de rechter cilinderkop
3 Bevestiging - linker cilinderkop
4 Brandstofleiding A
5 Verbindingspijp
6 Brandstofleiding B

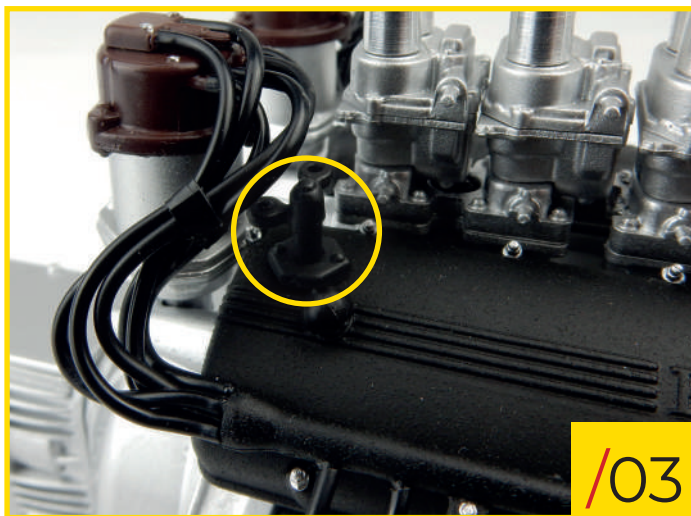


Fase 44: De brandstofleidingen

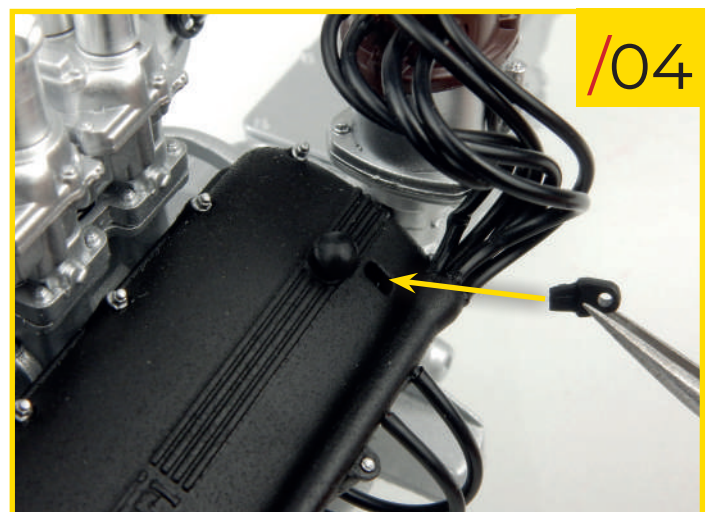


44/01 Plaats de bevestiging van de rechter cilinderkop in de basis. De stukken passen op slechts één manier in elkaar.

44/02 Kijk goed naar de vorm van de basis, die in de foto is gemarkeerd. Dit zal je helpen bij de volgende stap.

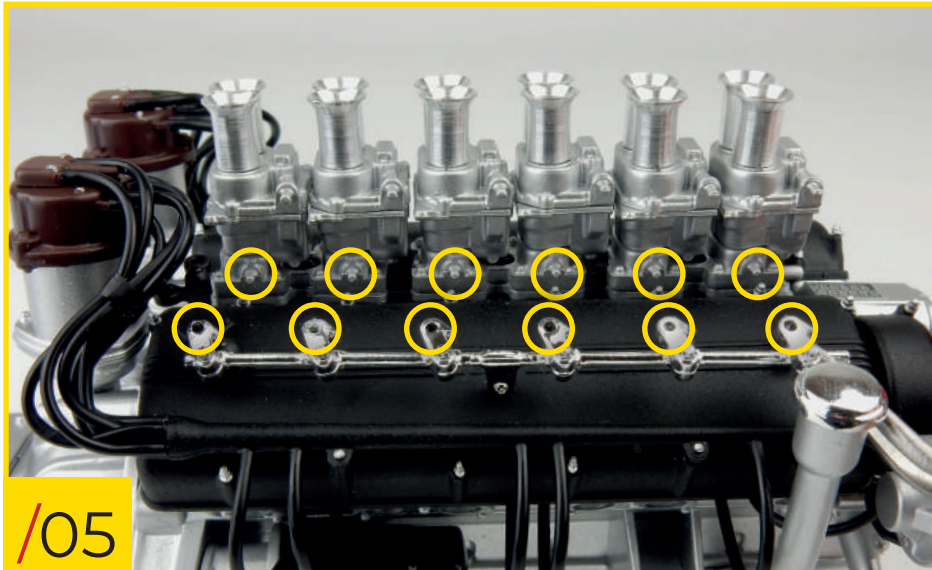


44/03 Haal het motorblok op. Steek de basis in het zeshoekige gat van de rechter cilinderkop. De armen moeten naar achteren en naar het midden van het motorblok wijzen.



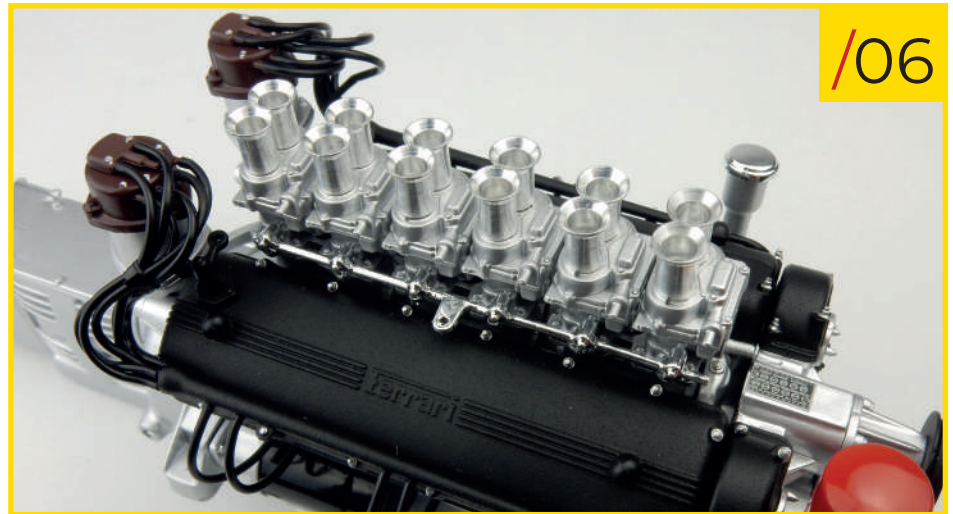
44/04 Steek de bevestiging van de linker cilinderkop in het rechthoekige gat in de linker cilinderkop.

Fase 44: De brandstofleidingen



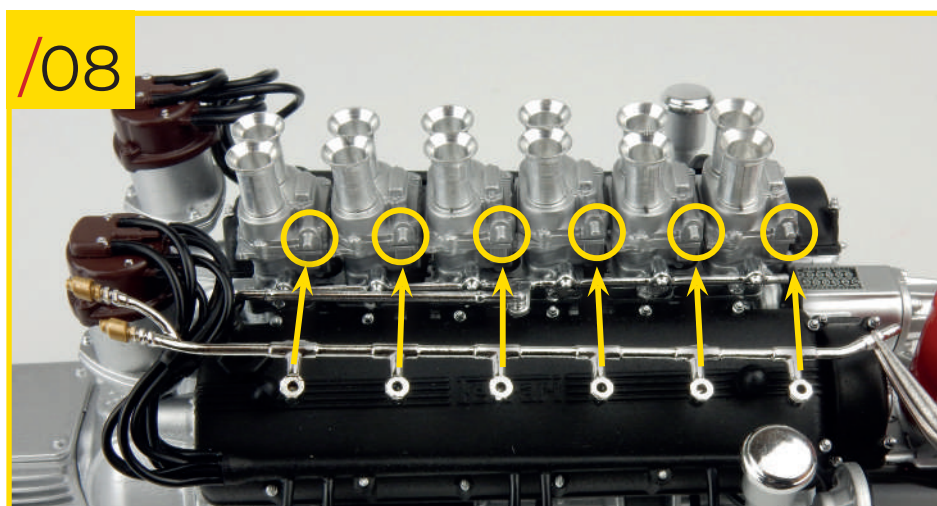
44/05 Bevestig brandstofleiding A aan de carburateurs op de rechter cilinderkop door de in elkaar grijpende details uit te lijnen, zoals gemarkeerd op de foto.

44/06 Kijk naar de foto om te controleren of je brandstofleiding A correct hebt geïnstalleerd.

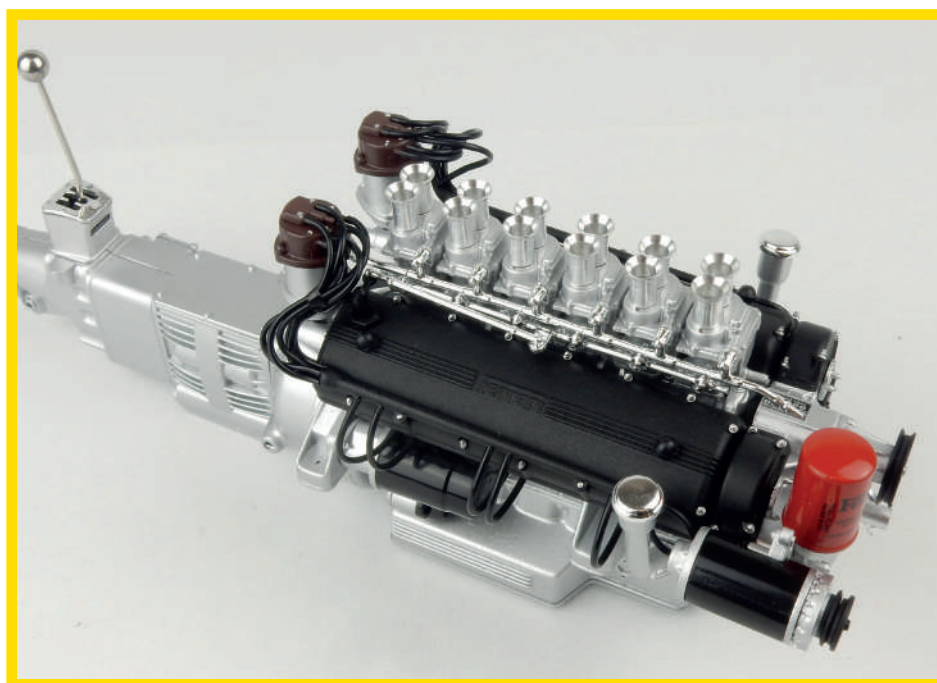


44/07 Bevestig de verbindingspijp zoals weergegeven, door de studs in de gaten van brandstofleiding A en de bevestiging van de rechter cilinderkop te steken, zoals gemarkeerd op de foto.

Fase 44: De brandstofleidingen



44/08 Bevestig brandstofleiding B aan de carburateurassemblage, gebruik de foto om de stukken correct in elkaar te zetten.



FASE 44 IS VOLTOOID
Zo ziet het motorblok eruit nadat de brandstofleidingen zijn bevestigd.

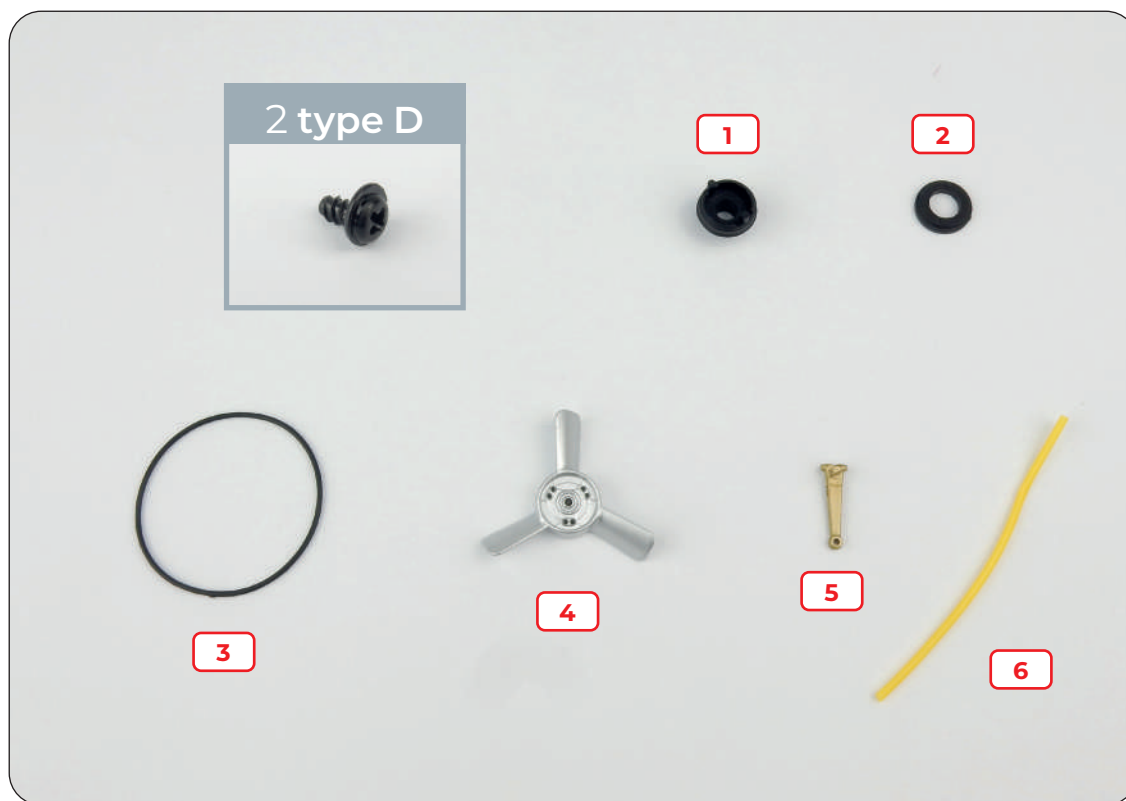
Fase 45: De ventilator, de ventilatorsnaar en de brandstofslang

In deze fase voeg je belangrijke onderdelen toe aan de assemblage van het motorblok van je model: de ventilator, het snaarwiel en de brandstofslang.



ONDERDELENLIJST FASE 45

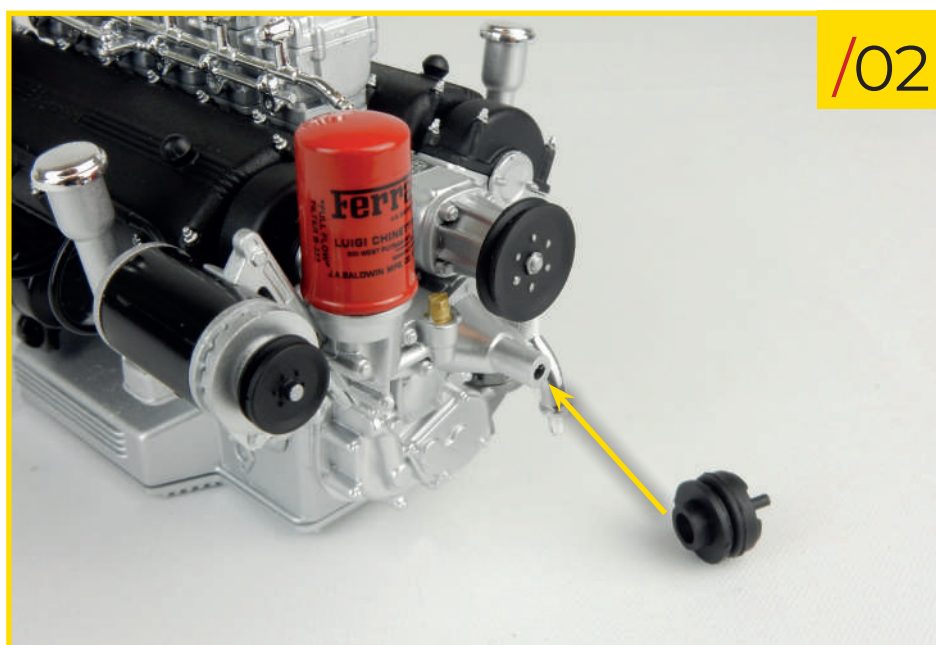
Naam	Naam
1 Snaarwiel - onderdeel A	4 Koppellingshevel
2 Snaarwiel - onderdeel B	5 Brandstofslang
3 Ventilatorsnaar	
4 Ventilator	2 type D schroeven



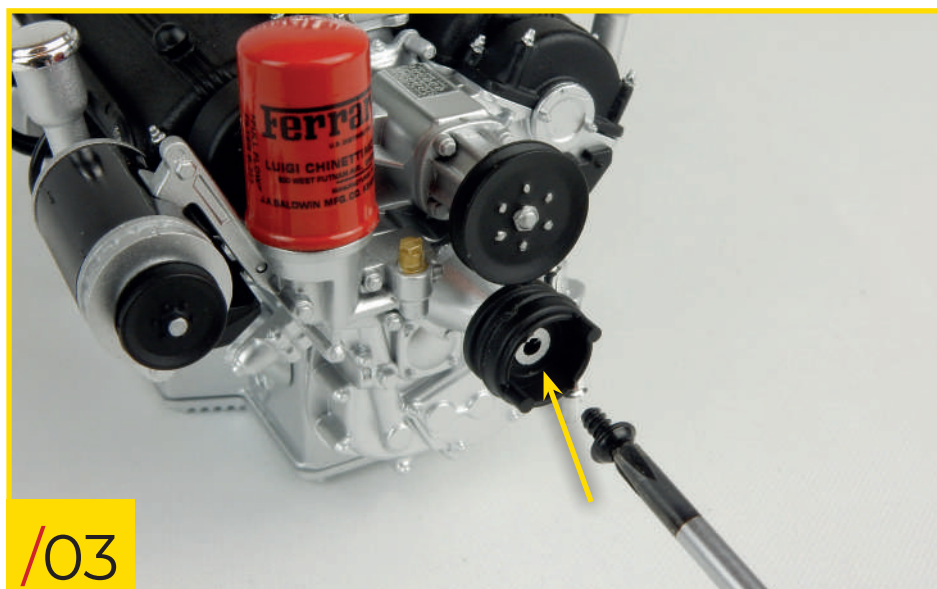
Fase 45: De ventilator, de ventilatorsnaar en de brandstofslang



45/01 Bevestig de twee delen van het snaarwiel aan elkaar, en oriënteer ze zoals weergegeven op de foto.

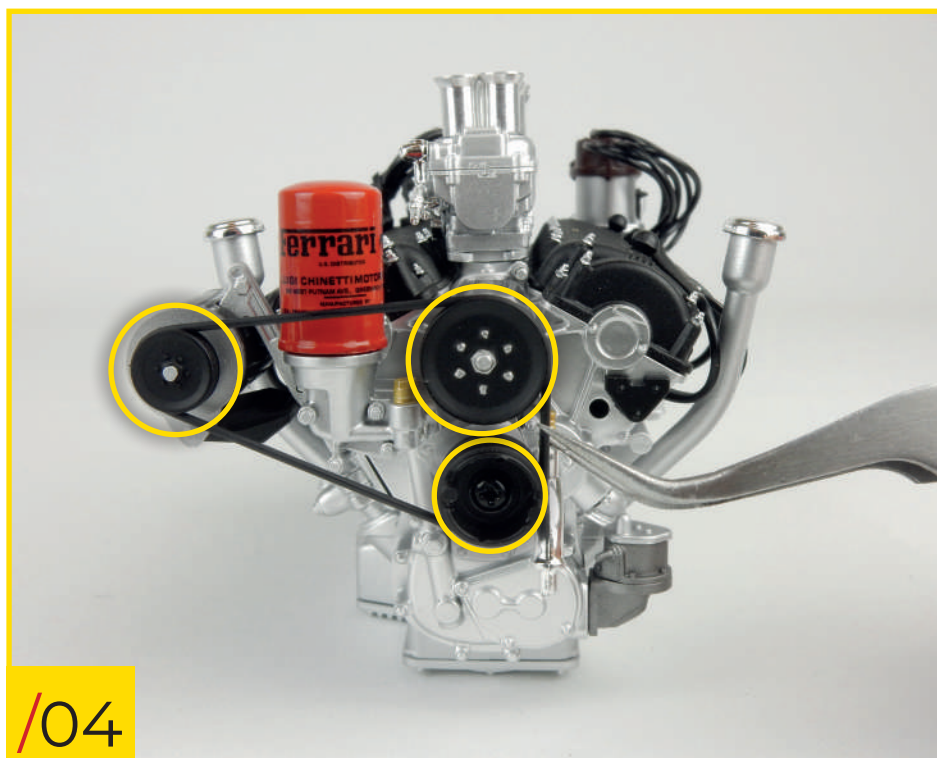


45/02 Bevestig het snaarwiel aan de ventilatorbeugel; de kant van het snaarwiel met twee studs moet naar buiten gericht zijn.



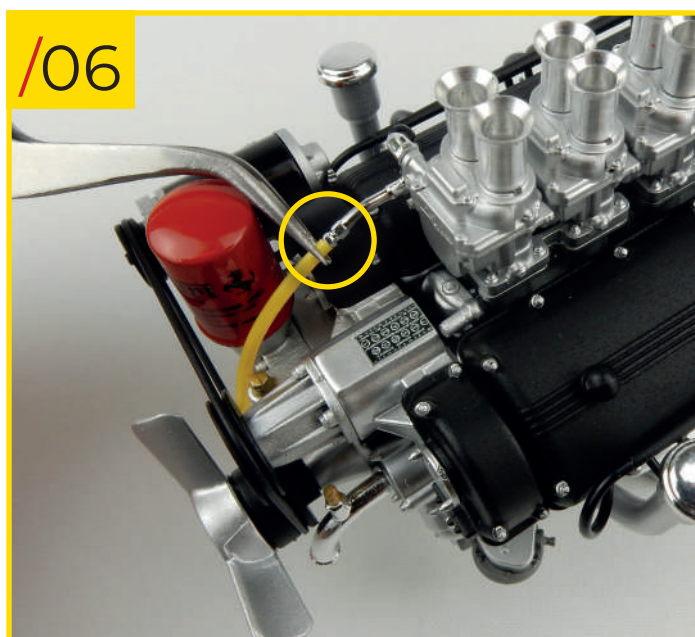
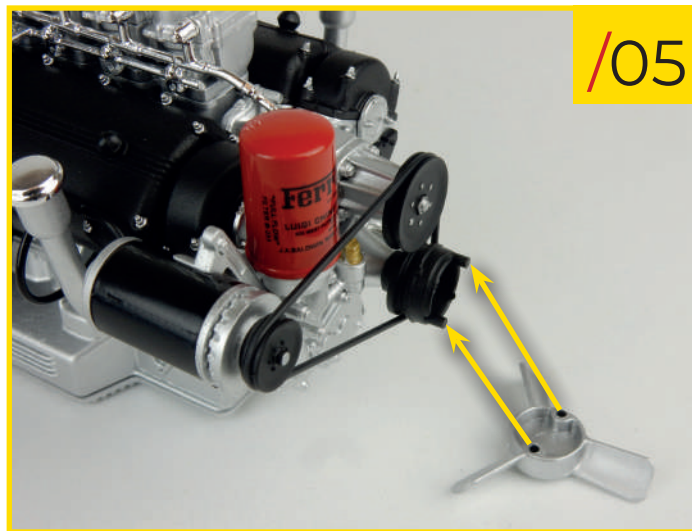
45/03 Gebruik een type D schroef om de stukken samen te bevestigen.

Fase 45: De ventilator, de ventilatorsnaar en de brandstofslang



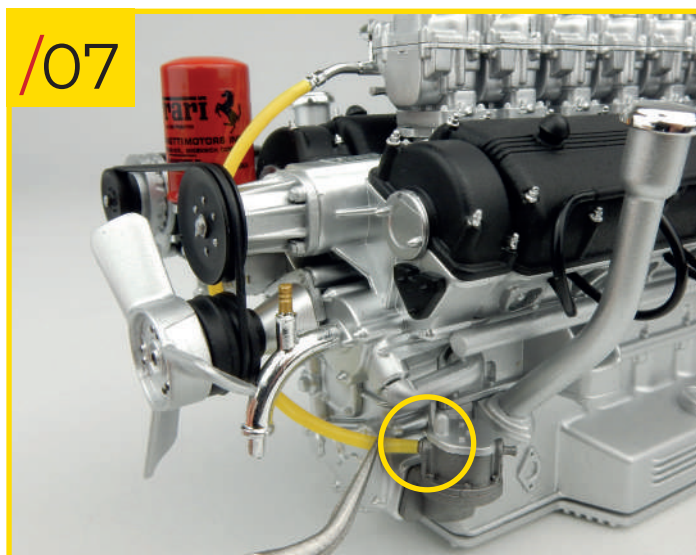
45/04 Gebruik een pincet en wees voorzichtig om het niet te draaien, plaats de snaar op de snaarwielen zoals weergegeven. Zorg ervoor dat alle drie de snaarwielen aan de voorkant van het motorblok met elkaar verbonden zijn.

45/05 Bevestig de ventilator aan het snaarwiel met de twee studs.

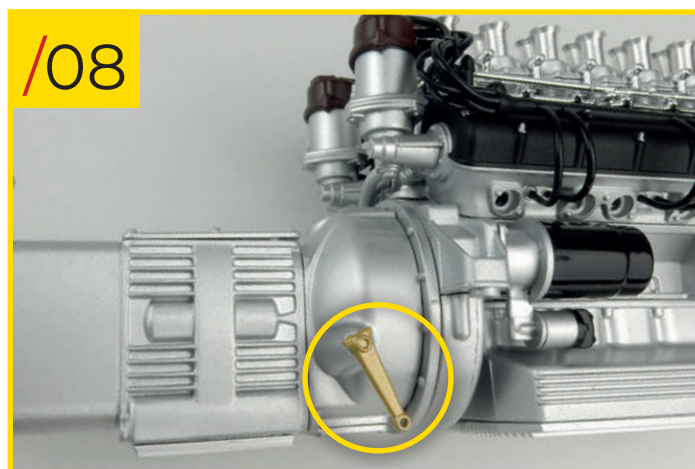


45/06 Schuif één uiteinde van de brandstofslang over het mondstuk van de brandstofleiding, zoals aangegeven op de foto.

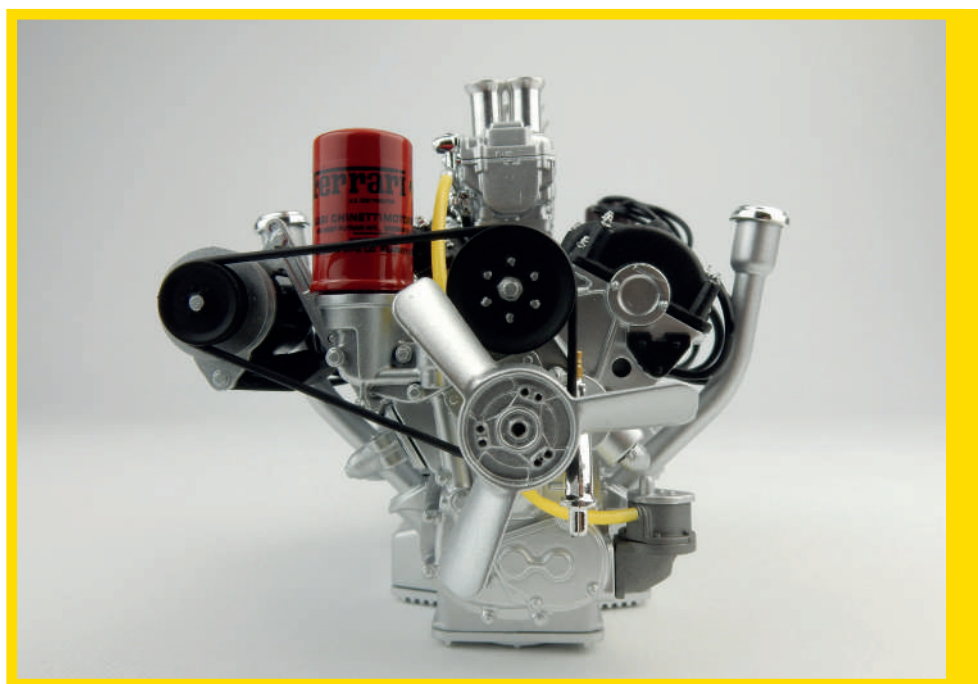
Fase 45: De ventilator, de ventilatorsnaar en de brandstofslang



45/07 Zorg ervoor dat de brandstofslang achter de ventilatorsnaar langs loopt en duw vervolgens het andere uiteinde van de brandstofslang op de stud van de brandstofpomp, zoals weergegeven op de foto.



45/08 Gebruik het beschikbare gat aan de rechterkant van de koppelingsklok om de koppelingshevel aan de koppelingsklok te bevestigen.



FASE 45 IS VOLTOOID
Zo ziet het motorblok van je model eruit aan het einde van deze montagfase.

Fase 46: De steunen en beugels

In deze fase bevestig je de steunen en beugels voor de schokdempers, het chassis en de uitlaat.

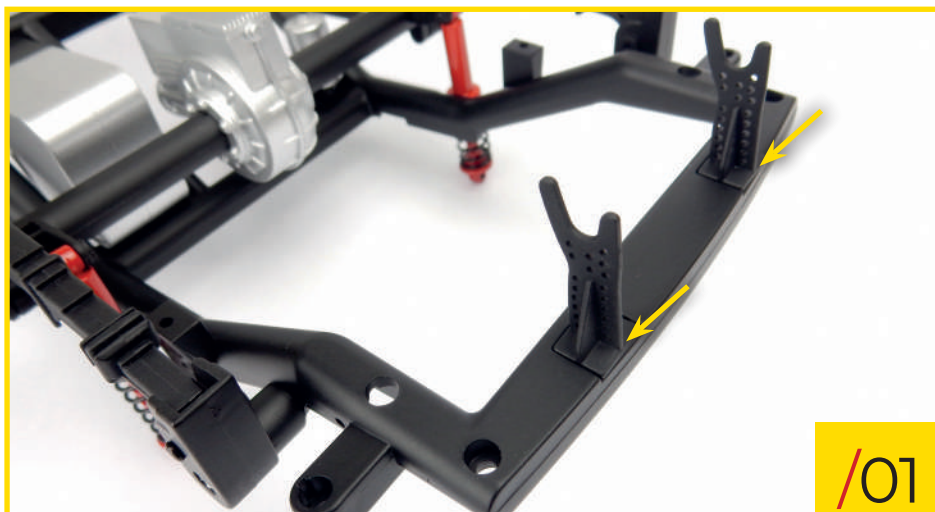


ONDERDELENLIJST FASE 46

Naam	Naam
1 Schokdemperbeugel "L"	9 type B schroeven
2 Schokdemperbeugel "R"	3 type G schroeven
3 Chassissteun	
4 Uitlaatklemmen	

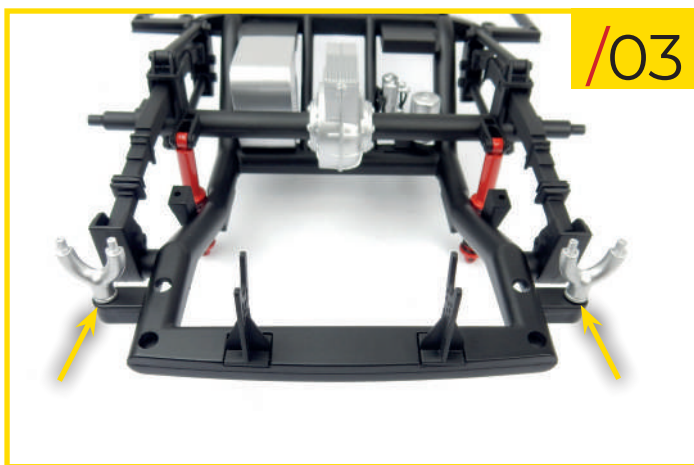
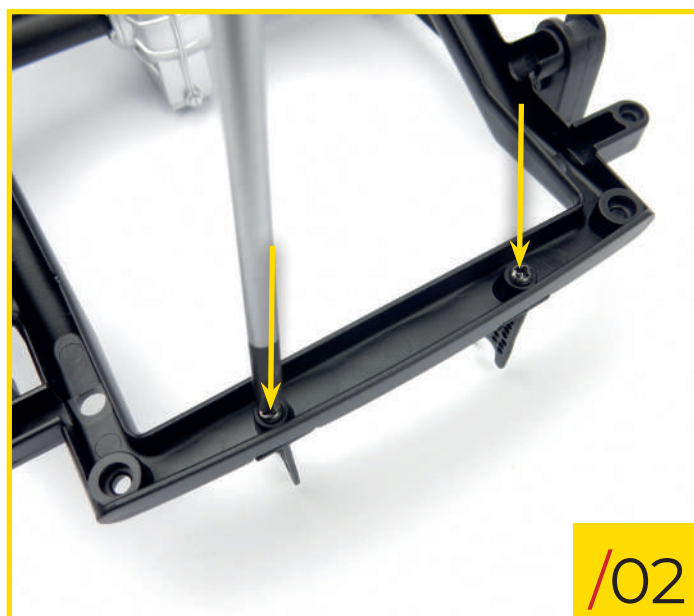


Fase 46: De steunen en beugels



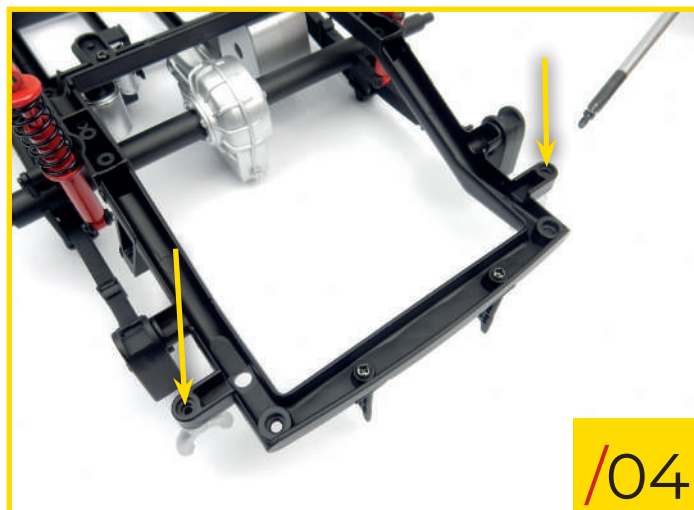
46/01 Haal het chassis van je model op en plaats de twee chassissteunen in de posities die op de foto zijn aangegeven.

46/02 Bevestig de steunen aan het chassis met behulp van twee type B schroeven.

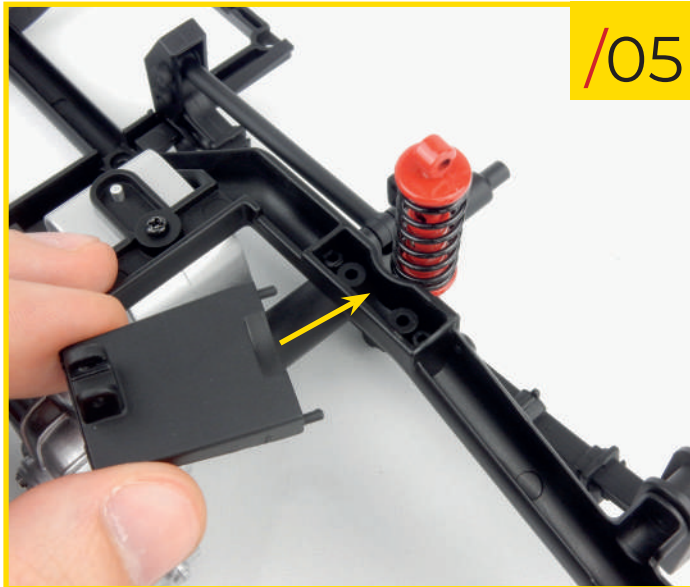


46/03 Plaats de twee uitlaatklemmen in hun posities, zoals weergegeven.

46/04 Bevestig de uitlaatklemmen met nog eens twee type B schroeven.



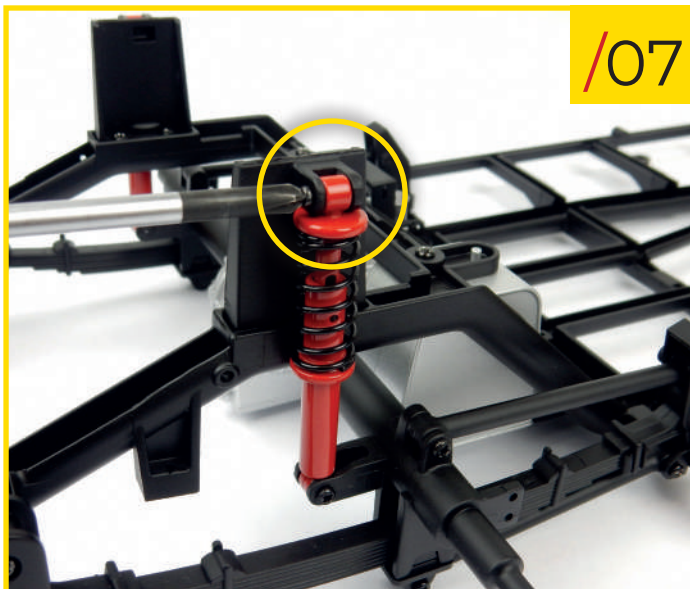
Fase 46: De steunen en beugels



46/05 Plaats de rechter schokdemperbeugel (met de letter "R" erop) in zijn positie op het chassis.

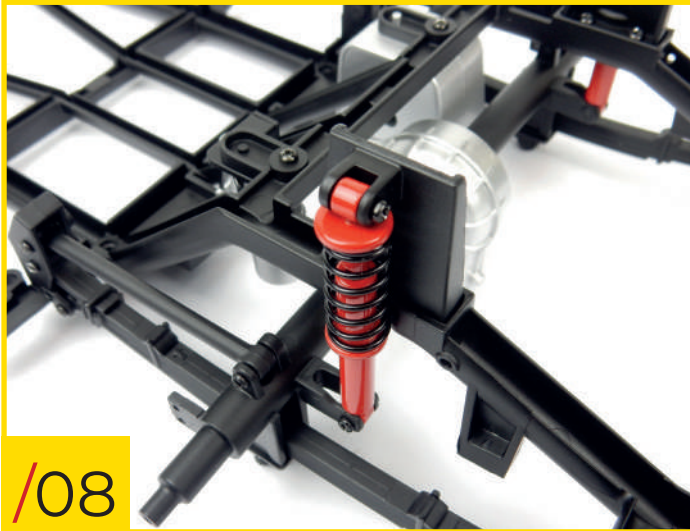


46/06 Bevestig de beugel aan het chassis door twee type B schroeven in de aangegeven gaten te draaien.



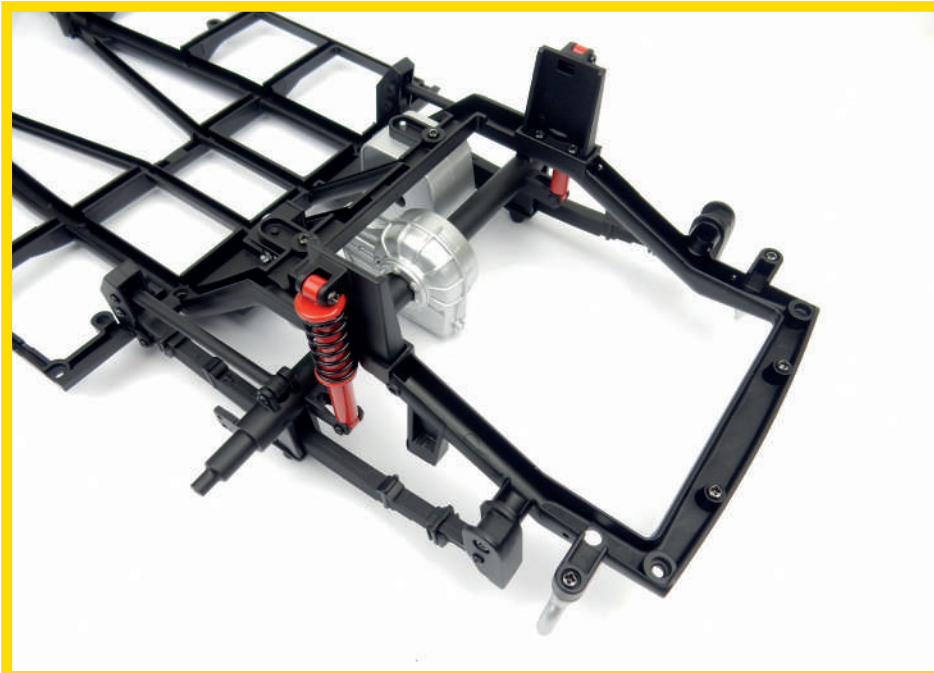
46/07 Bevestig de rechter schokdemper aan de beugel met een type G schroef. Mogelijk moet je overtollige rode verf verwijderen.

Fase 46: De steunen en beugels



46/08 Herhaal stappen 06 en 07 om de linker schokdemperbeugel (gemarkeerd met de letter "L") aan de linkerkant van het chassis te bevestigen en de linker schokdemper vervolgens eraan vast te zetten.

/08



FASE 46 IS VOLTOOID
Zo ziet het achterste gedeelte van het chassis eruit met de componenten die je tijdens deze montagfase hebt geïnstalleerd.

Fase 47: De linker koplamp

In deze fase bevestig je de componenten voor de linker koplamp aan de carrosserie van je model, die je hebt ontvangen in fase 20.



ONDERDELENLIJST FASE 47

Naam	Naam
1 Motorkapsteunen	3 type A schroeven
2 Koplamlens	
3 Koplamphuis	
4 Koplamp-LED	
5 Koplampkap	



Fase 47: De linker koplamp



47/01 Plaats het voorste gedeelte van de carrosserie en de motorkapsteunen op een zachte ondergrond om de lak te beschermen. Bevestig de motorkapsteunen in de aangegeven posities, en oriënteer ze zoals weergegeven in de ronde foto.

47/02 Draai twee type A schroeven in de aangegeven gaten om de steunen vast te zetten. Zorg ervoor dat de schroeven goed vastzitten.



47/03 Bevestig de koplamlens aan het huis. De onderdelen passen alleen op één manier in elkaar.

47/04 Er is een logo op de lens gegraveerd, dit helpt je de onderdelen correct te positioneren: eenmaal bevestigd, moet het logo verticaal staan.



Fase 47: De linker koplamp

/05



47/05 Steek het LED-licht aan het uiteinde van de draden in de koplampassemblage, en oriënteer de onderdelen precies zoals weergegeven.

/06



47/06 Duw de connector, aan het andere uiteinde van de draden, door het gat aan de achterkant van de linker koplampopening in de carrosserie.

/07



47/07 Blijf de draden duwen totdat het koplamphuis de koplampopening bereikt. Controleer of het logo op de lens is georiënteerd zoals weergegeven in de ronde foto.

/08



47/08 Verwijder de achterkant van de dubbelzijdige tape aan de binnenrand van de koplampkap, zoals weergegeven.

Fase 47: De linker koplamp



47/09 Plak de kap op de buitenrand van de linker koplampopening.



FASE 47 IS VOLTOOID
Zo ziet het voorste
gedeelte van de
carrosserie eruit met
de geïnstalleerde linker
koplampcomponenten.

Fase 48: De rechter koplamp

In deze fase bevestig je de componenten voor de rechter koplamp aan je model en plaats je vervolgens de motorkap.



ONDERDELENLIJST FASE 48

Naam	Naam
1 Koplamphuis	3 type C schroeven
2 Koplamlens	
3 Koplamp-LED	
4 Koplampkap	
5 Scharnierbeugel	

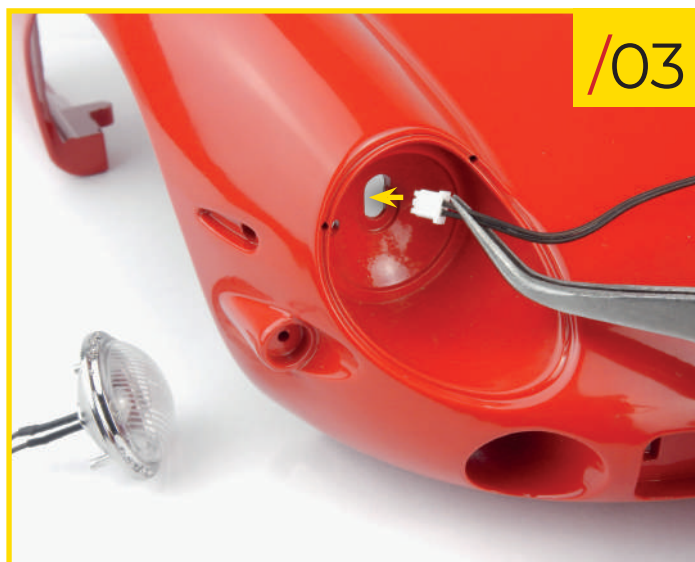


Fase 48: De rechter koplamp



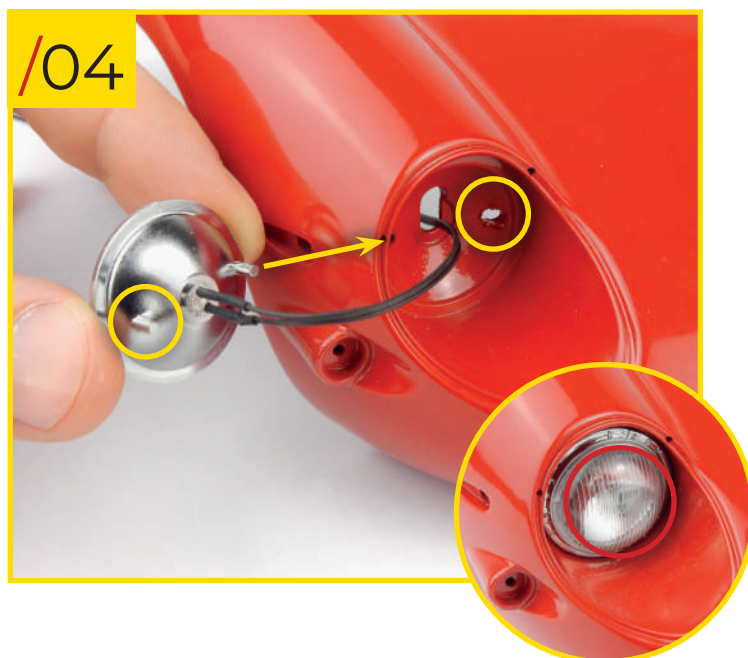
48/01 Bevestig de koplamplens aan het huis. De onderdelen kunnen alleen op één manier aan elkaar worden bevestigd. Er is een logo op de lens gegraveerd, dit helpt je om de componenten correct te positioneren.

48/02 Steek de LED aan het uiteinde van de draden in de koplampassemblage, en oriënteer de onderdelen precies zoals weergegeven.



48/03 Duw de connector door het gat aan de achterkant van de rechter koplampopening in de carrosserie.

48/04 Blijf de draden duwen totdat het koplamphuis de koplampopening bereikt. Controleer of het logo op de lens is georiënteerd zoals weergegeven in de ronde foto.



Fase 48: De rechter koplamp

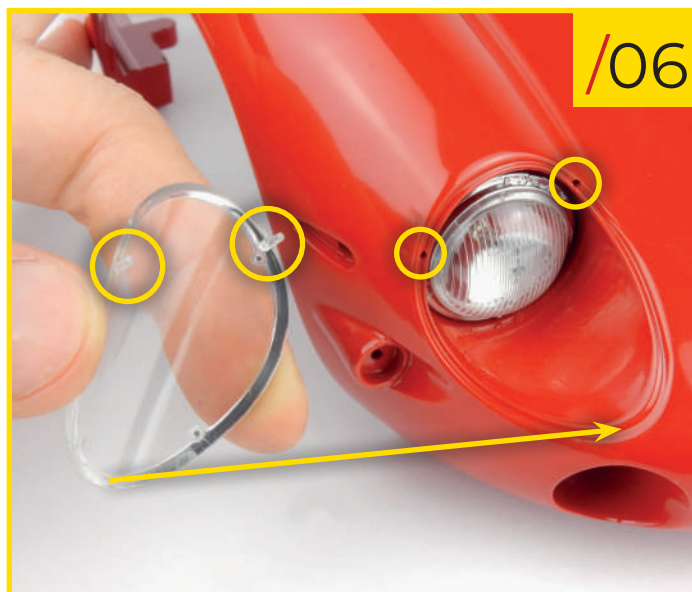
/05



48/05 Verwijder de achterkant van de dubbelzijdige tape aan de binnenrand van de koplampkap.

48/06 Plak de kap aan de voorkant van de carrosserie.

/06



/07



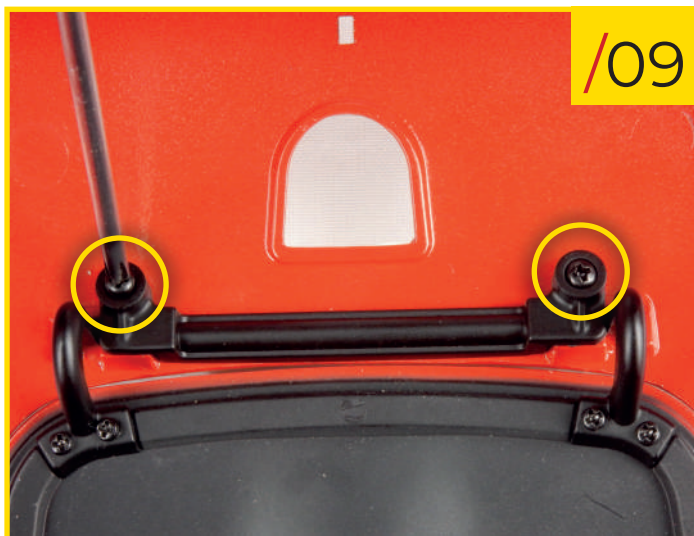
48/07 Haal de motorkap van je model op, die in fase 1 is geassembleerd, en bevestig deze aan het voorste gedeelte van de carrosserie, waarbij je de onderdelen oriënteert zoals weergegeven. Steek de scharnieren van de motorkap in de bevestigingspunten die worden getoond.

48/08 Bevestig de beugel aan de carrosserie, zorg ervoor dat de gaten op elkaar aansluiten.

/08



Fase 48: De rechter koplamp



48/09 Bevestig de onderdelen met twee type C schroeven. Zorg ervoor dat de schroeven goed vastzitten.



FASE 48 IS VOLTOOID
Zo ziet het voorste gedeelte van de carrosserie eruit aan het einde van deze fase.