

Ferrari

250 GTO



Zásilka 06

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 41: FILTR OLEJE

FÁZE 42: STARTÉR

FÁZE 43: TRUBKY

FÁZE 44: PALIVOVÉ VEDENÍ

FÁZE 45: VENTILÁTOR, ŘEMEN VENTILÁTORU
A PALIVOVÁ HADICE

FÁZE 46: DRŽÁKY A KONZOLY

FÁZE 47: LEVÝ SVĚTLOMET

FÁZE 48: PRAVÝ SVĚTLOMET

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Ferrari 250 GTO* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Fáze 41: Filtr oleje

V této fázi sestavíte filtr oleje a připevníte kryt rozvodů na blok motoru.

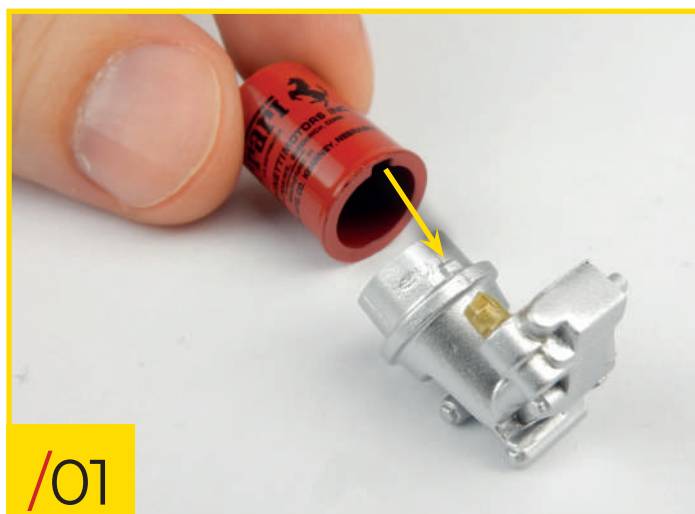


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 41

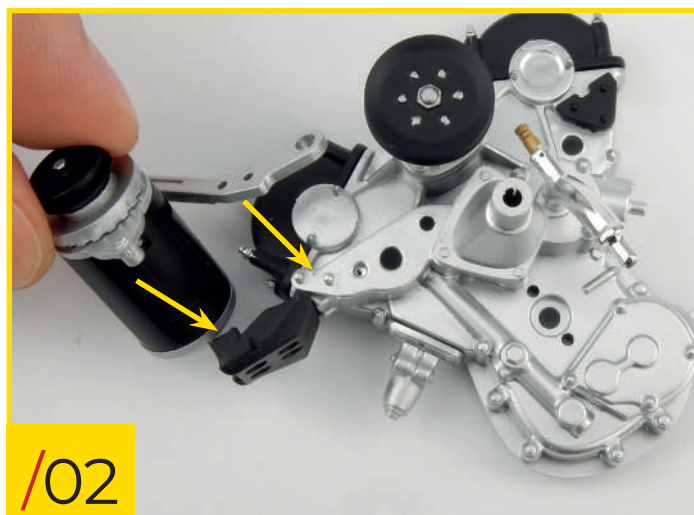
Jméno	Jméno
1 Tělo filtru oleje	2 šrouby typu B
2 Základna filtru oleje	2 šrouby typu C
3 Součást A	
4 Součást B	
5 Přední kryt krytu rozvodů	



Fáze 41: Filtr oleje



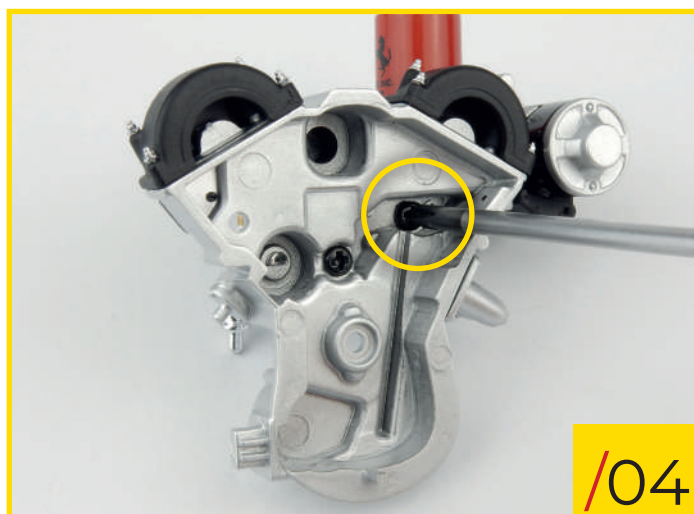
41/01 Sestavte dvě části filtru oleje podle fotografie. Komponenty do sebe zapadnou pouze jedním možným způsobem.



41/02 Vezměte dynamo a kryt rozvodů. Přitlačte dynamo na držák dynamo a poté zacvakněte rameno přes dva kolíky na krytu rozvodů.

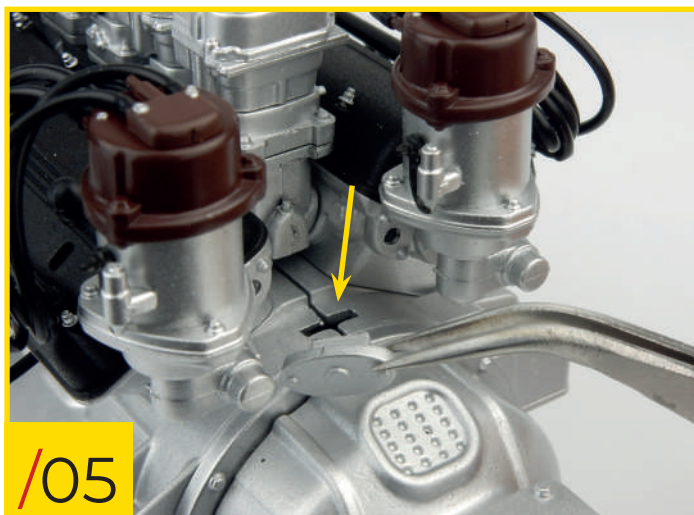


41/03 Nyní přidejte filtr oleje tak, že zasunete čep na jeho základně do otvoru označeného na fotografii.

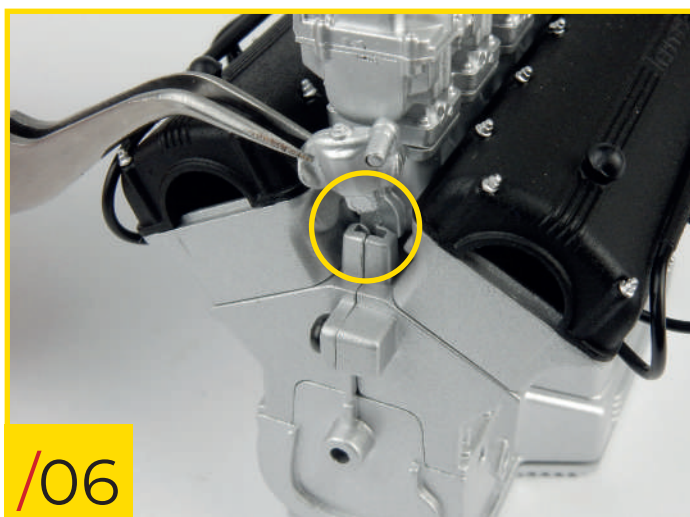


41/04 Otočte kryt rozvodů a spojte části pomocí šroubu typu B.

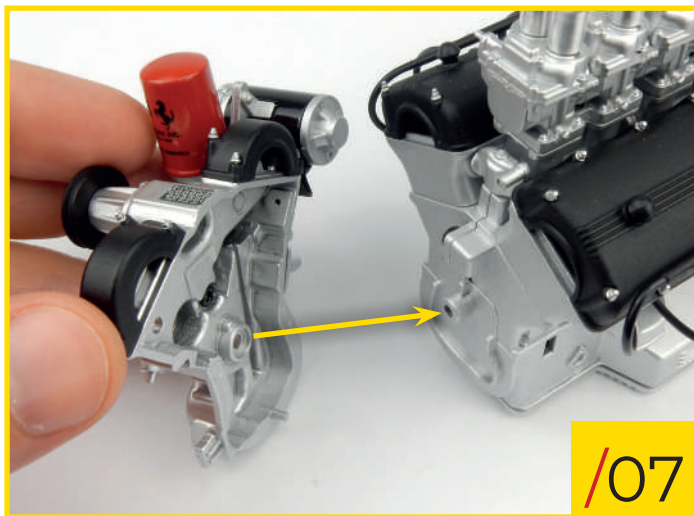
Fáze 41: Filtr oleje



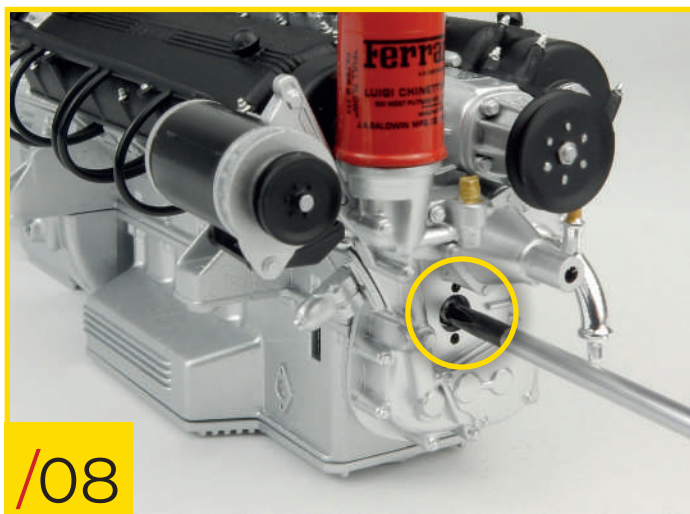
41/05 Vezměte blok motoru a vložte součást A do drážky označené na fotografii.



41/06 Vložte součást B do drážky na druhém konci bloku motoru, jak je označeno na fotografii.

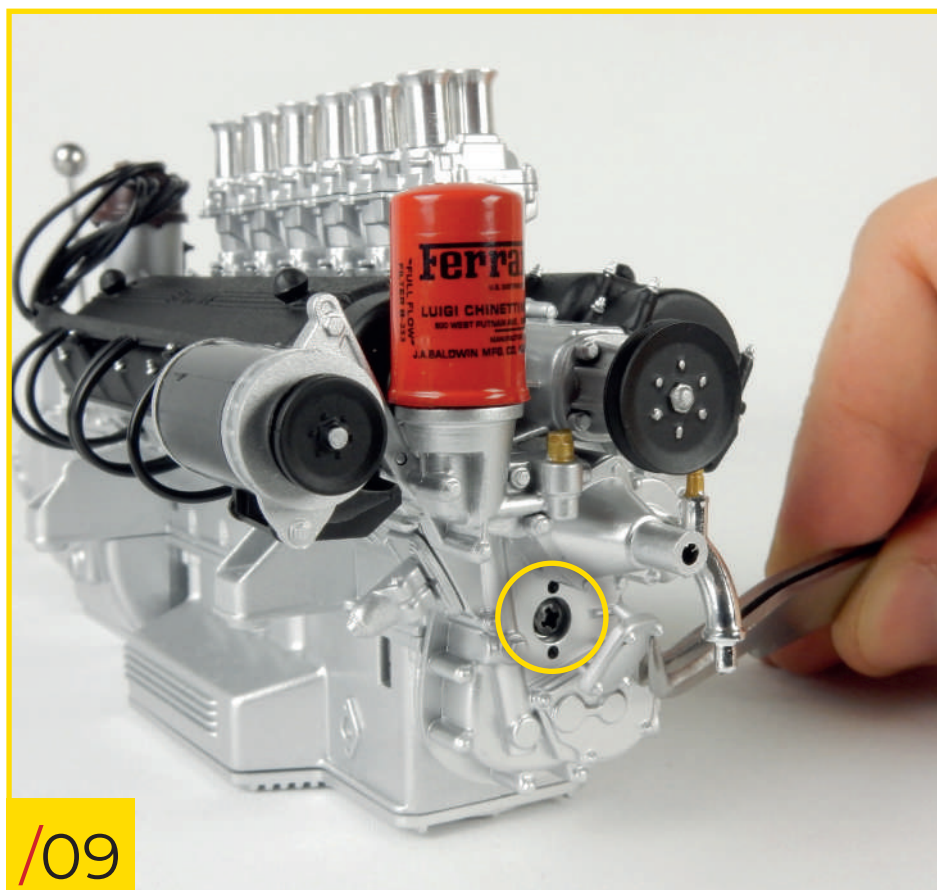


41/07 Připevněte kryt rozvodů na blok motoru.

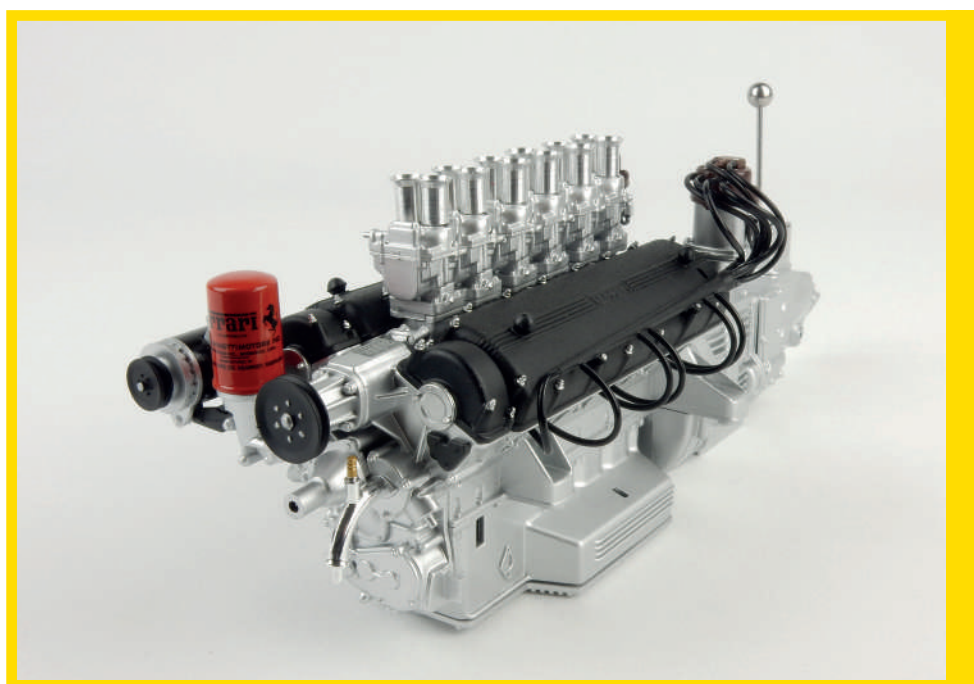


41/08 Připevněte kryt rozvodů na blok motoru pomocí šroubu typu C.

Fáze 41: Filtr oleje



41/09 Nakonec přidejte přední kryt tak, že zatlačíte dva čepy do otvorů na krytu rozvodů.



FÁZE 41 JE DOKONČENA
Takto vypadá blok motoru vašeho modelu na konci této fáze sestavení.

Fáze 42: Startér

V této fázi sestavíte startér a připevníte ho na blok motoru.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 42

Jméno	Jméno
1 Tělo startéru	2 šrouby typu D
2 Zadní kryt startéru	
3 Držák	
4 Základna startéru	
5 Solenoid	



Fáze 42: Startér



42/01 Připevněte zadní kryt startéru k tělu startéru; části do sebe zapadnou pouze jedním možným způsobem.



42/02 Podívejte se na fotografii, abyste zkontrolovali, že jste části správně spojili.



42/03 Nyní připevněte držák k sestavě.



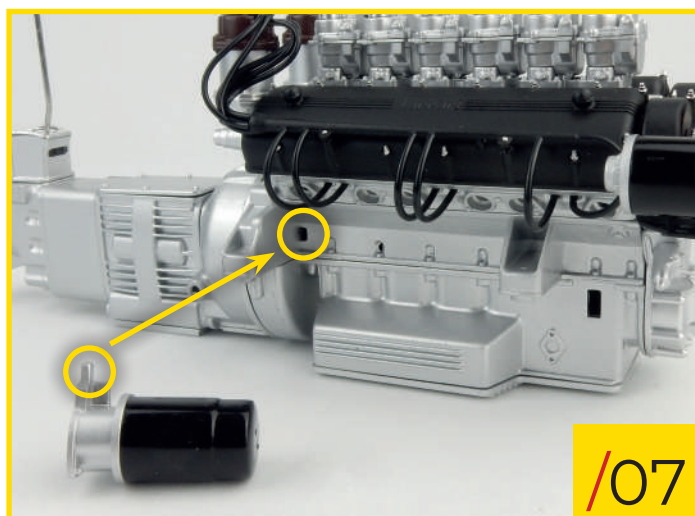
42/04 Připevněte základnu startéru ke zbytku sestavy podle fotografie a tvaru dílů.

Fáze 42: Startér



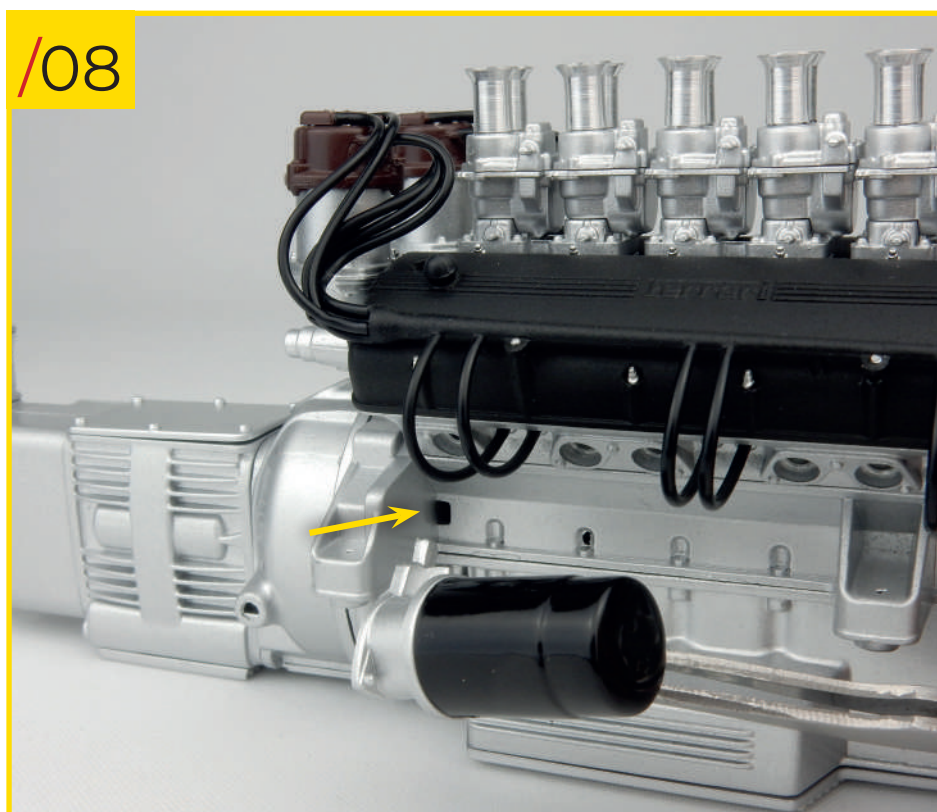
42/05 Spojte všechny části pomocí šroubu typu D.

42/06 Nyní připevněte solenoid k sestavě tak, že vyrovnáte vystouplý detail na držáku s odpovídajícím zářezem na vnějším okraji solenoidu.



42/07 Vezměte blok motoru, který jste sestavili v předchozích fázích. Přidejte startér na blok motoru tak, že zasunete čep na jeho základně do otvoru zobrazeného na fotografii.

Fáze 42: Startér



42/08 Opatrně zatlačte startér na místo.



FÁZE 42 JE DOKONČENA
Takto vypadá blok motoru
vašeho modelu na konci
této fáze.

Fáze 43: Trubky

V této fázi přidáte na blok motoru vašeho modelu několik trubek a dalších komponent.

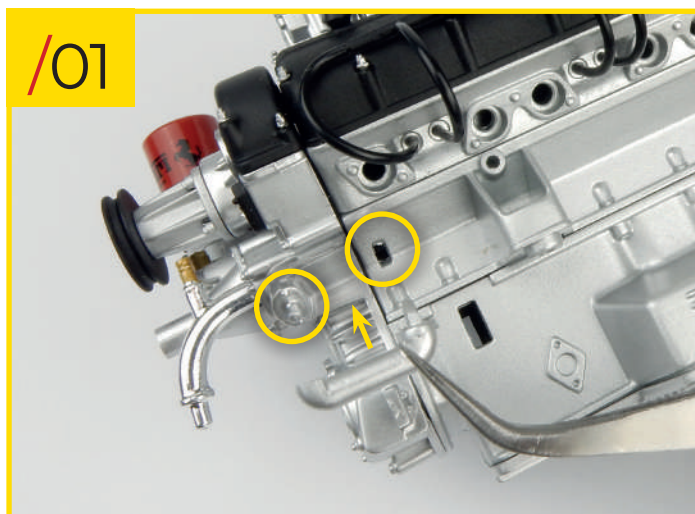


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 43

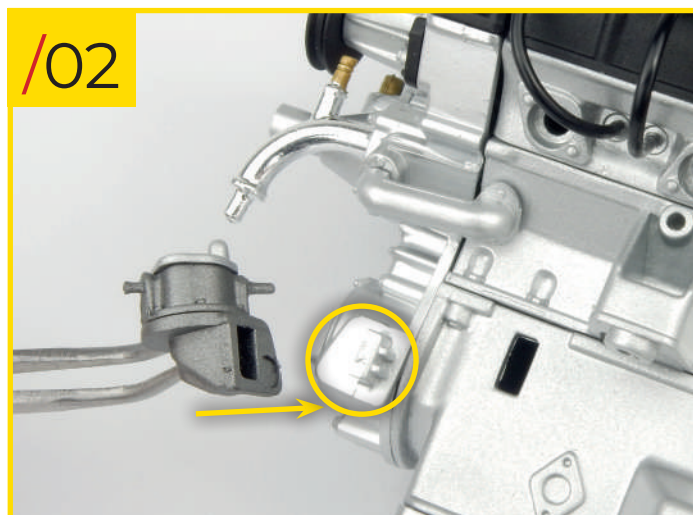
Jméno
1 Plnicí trubky oleje
2 Víčka plnicích otvorů oleje
3 Vodní trubka
4 Víčko olejové vany
5 Chladicí trubka



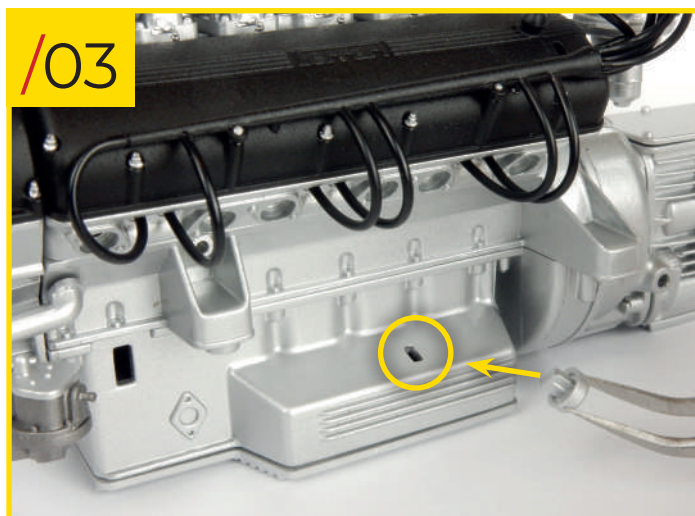
Fáze 43: Trubky



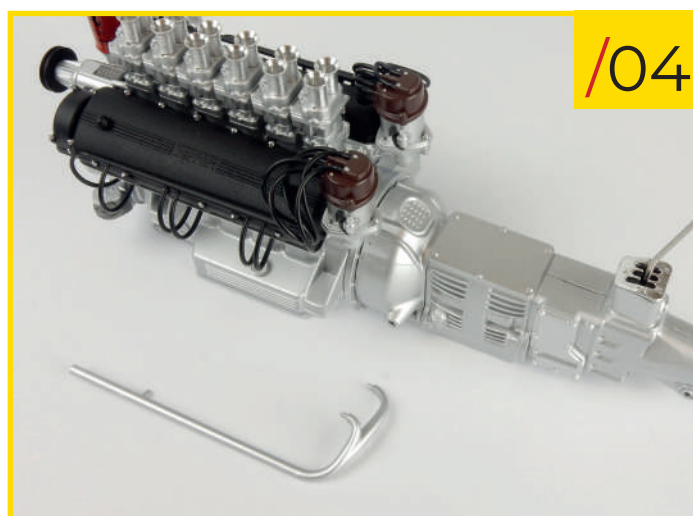
43/01 Vezměte blok motoru a připevněte vodní trubku na místo označené na fotografii.



43/02 Vezměte palivové čerpadlo, které jste sestavili ve fázi 39, a připevněte ho na blok motoru přes označený detail na fotografii.

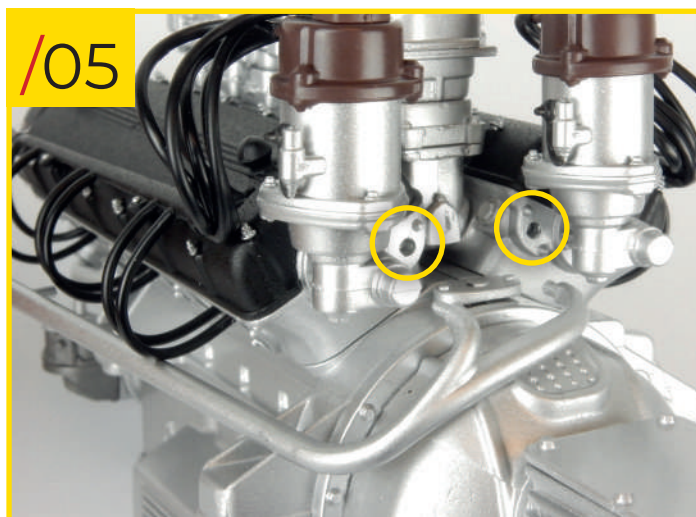


43/03 Připevněte víčko olejové vany do otvoru označeného na fotografii.



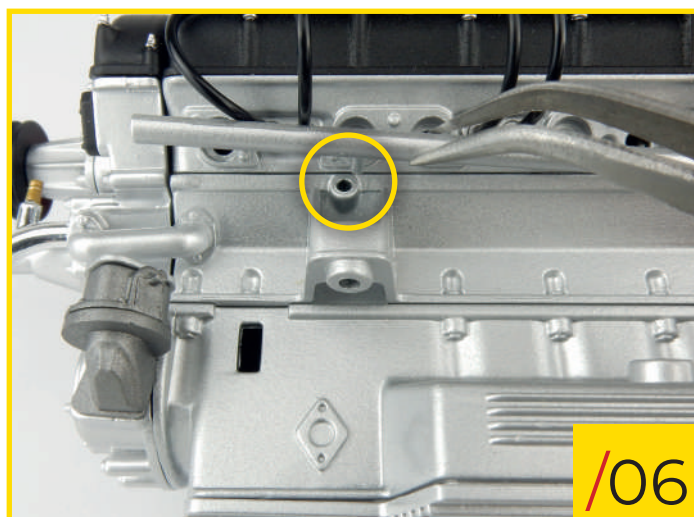
43/04 Umístěte chladicí trubku a blok motoru na pracovní plochu tak, jak je ukázáno na fotografii.

Fáze 43: Trubky



43/05 Zasuňte dva malé čepy na vidlicovém konci trubky do otvorů v hlavách válců.

43/06 Nyní zasuňte zbývající čep na chladicí trubce do otvoru označeného na fotografii.

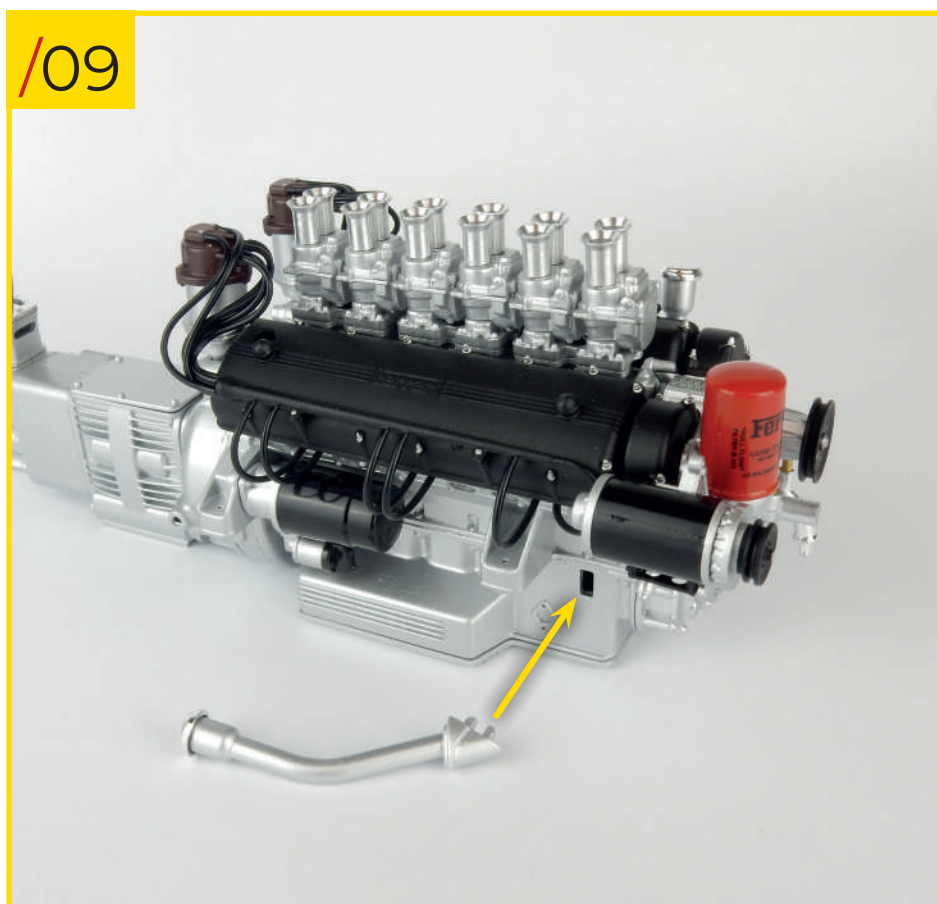


43/07 Zasuňte víčka plnicích otvorů oleje do otevřeného konce plnicích trubek oleje.

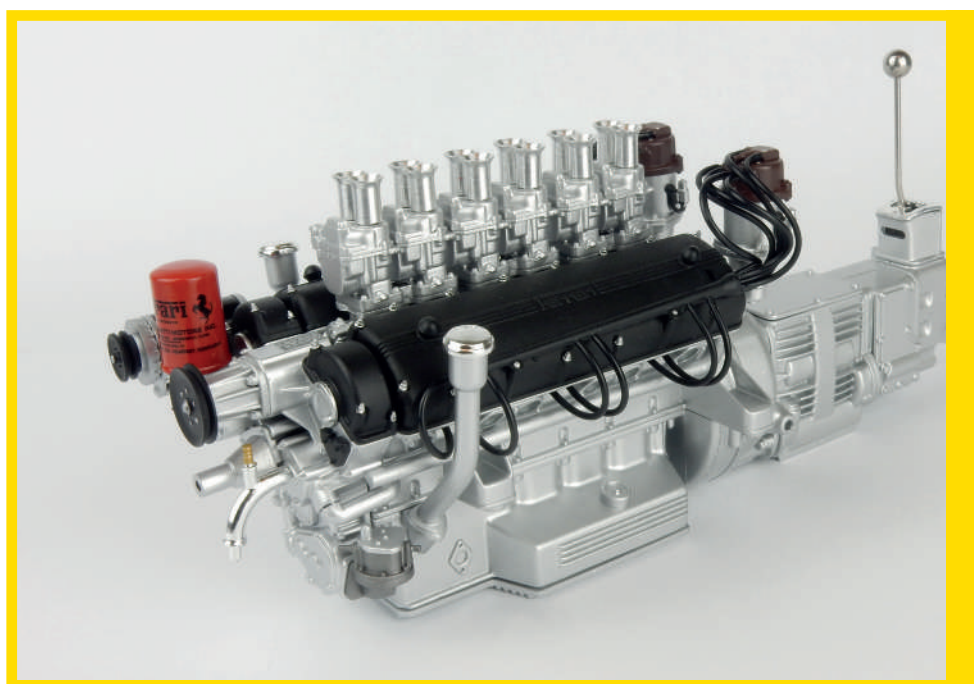


43/08 Zasuňte první plnicí trubku oleje do otvoru na levé straně bloku motoru.

Fáze 43: Trubky



43/09 Připevněte druhou plnicí trubku oleje do otvoru na pravé straně bloku motoru.



FÁZE 43 JE DOKONČENA
Takto vypadá blok motoru
vašeho modelu na konci
této fáze.

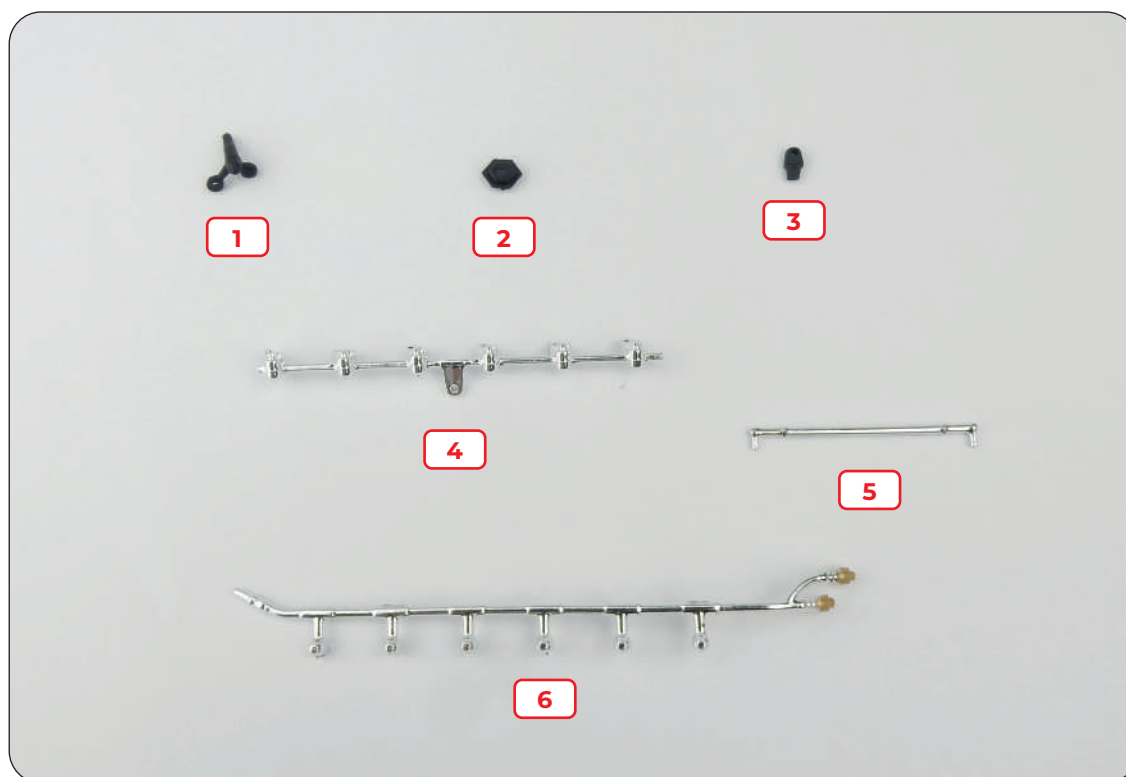
Fáze 44: Palivové vedení

V této fázi připevníte palivová vedení a další komponenty na blok motoru.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 44

Jméno
1 Uchycení – pravá hlava válců
2 Základna pro uchycení pravé hlavy válců
3 Uchycení – levá hlava válců
4 Palivové vedení A
5 Spojovací trubka
6 Palivové vedení B



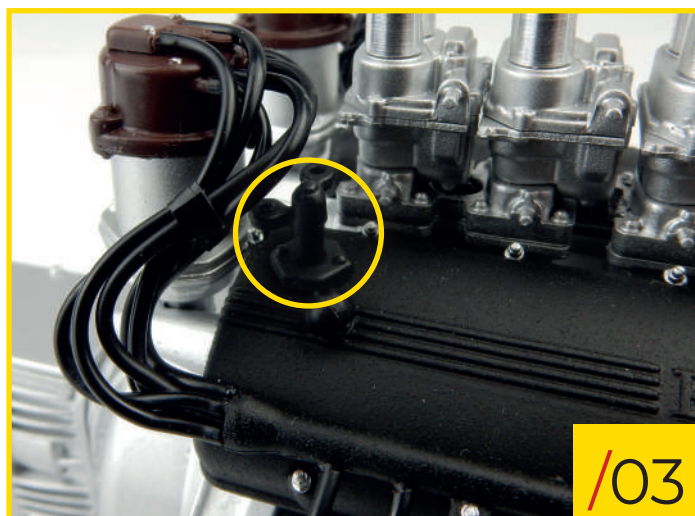
Fáze 44: Palivové vedení



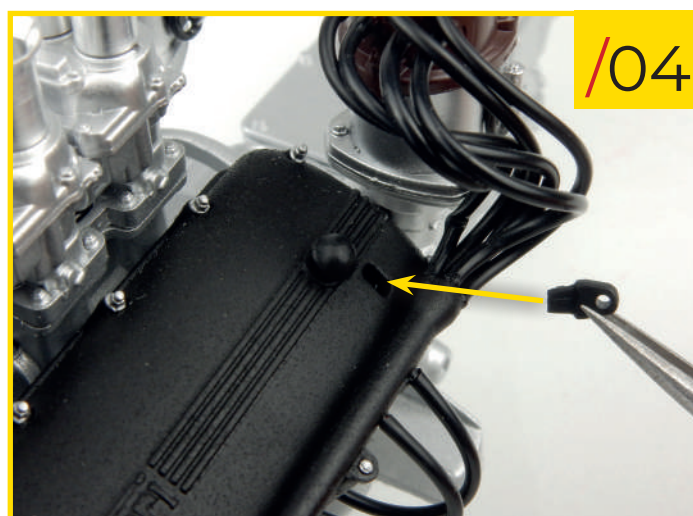
44/01 Připevněte uchycení pravé hlavy válců do jeho základny. Části do sebe zapadnou pouze jedním možným způsobem.



44/02 Pečlivě si prohlédněte tvar základny zvýrazněný na fotografii. Pomůže vám to v následujícím kroku.

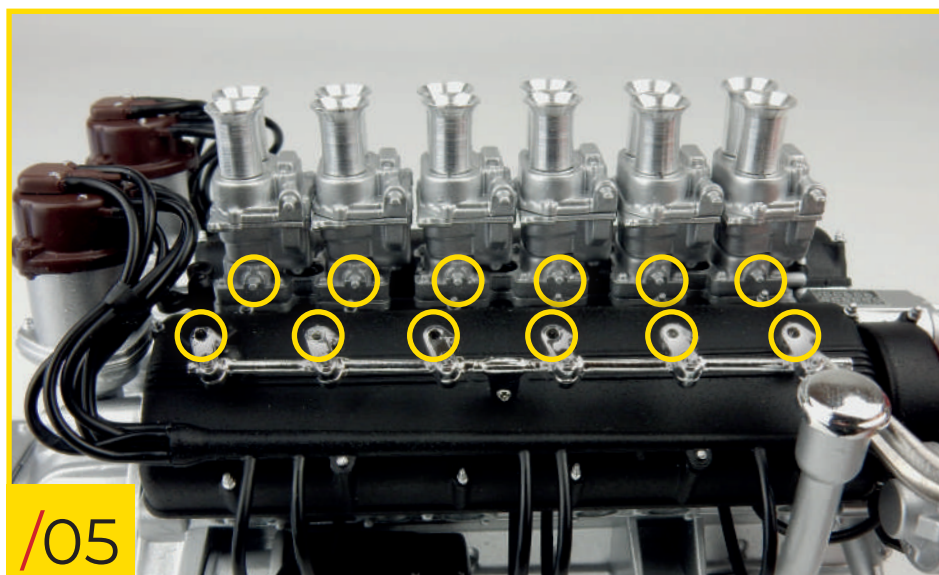


44/03 Vezměte blok motoru. Vložte základnu do šestihranného otvoru na pravé hlavě válců. Ramena by měla směřovat dozadu a ke středu motoru.



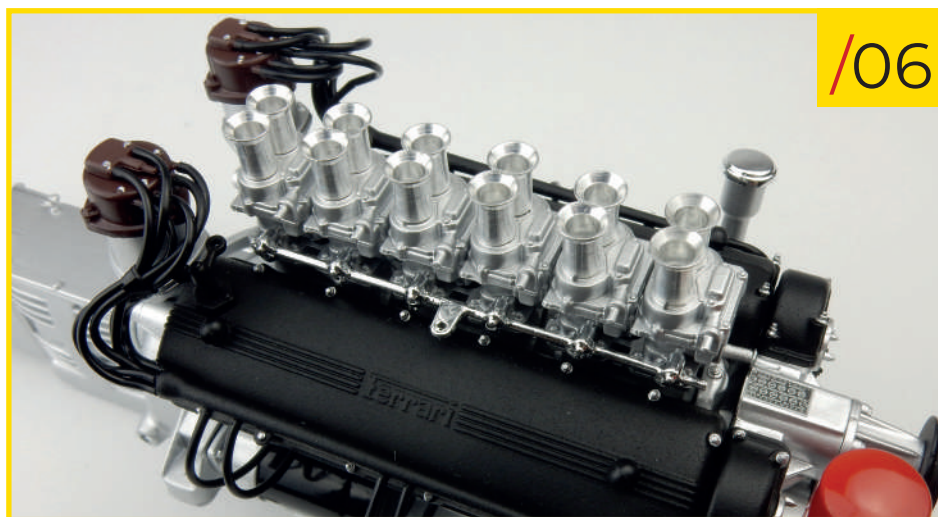
44/04 Vložte uchycení levé hlavy válců do obdélníkového otvoru v levé hlavě válců.

Fáze 44: Palivové vedení



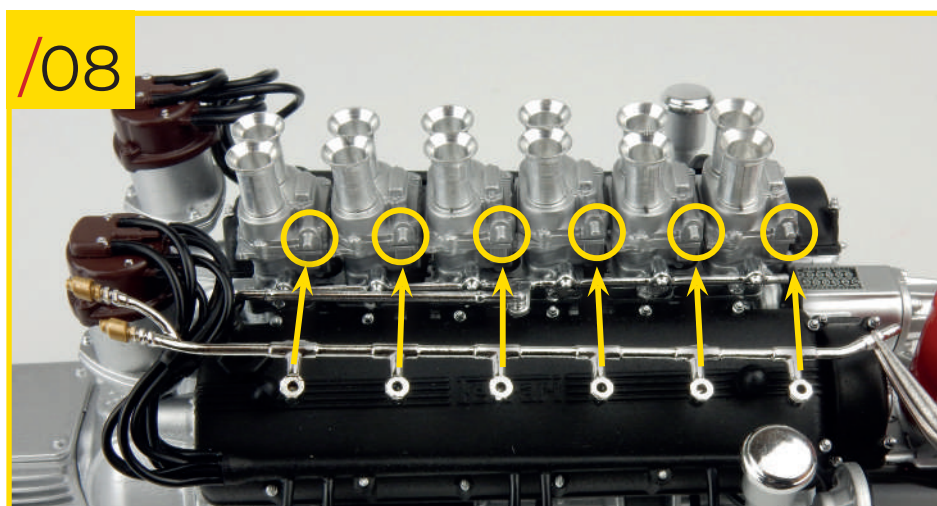
44/05 Připevněte palivové vedení A ke karburátorům na pravé hlavě válců tak, že vyrovnáte zajišťovací západky označené na fotografii.

44/06 Podívejte se na fotografii, abyste zkontrolovali, že jste palivové vedení A správně nasadili.

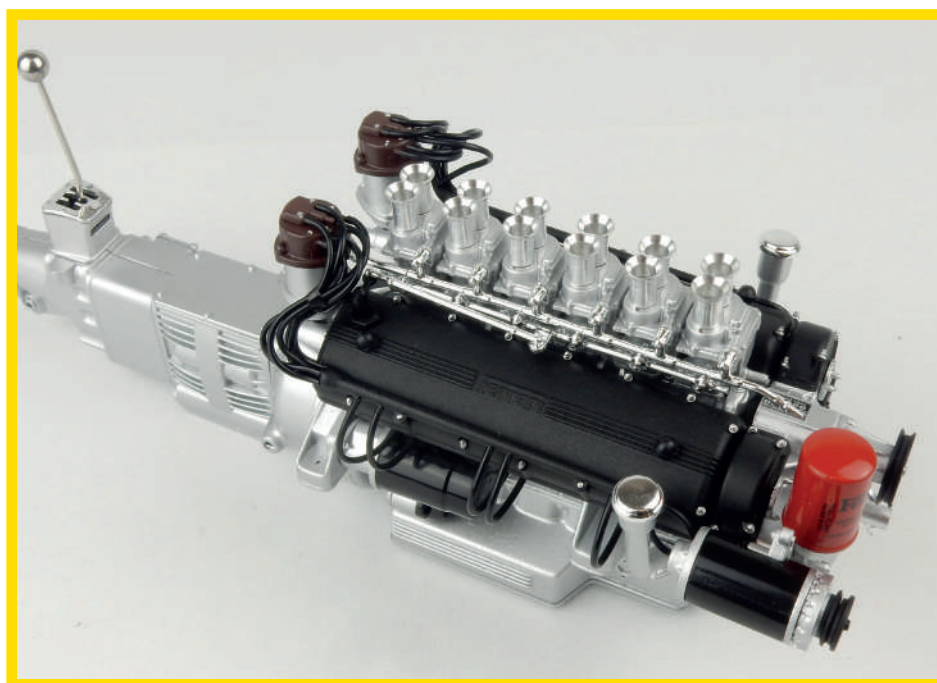


44/07 Připevněte spojovací trubku tak, jak je ukázáno, a zasuňte její čepy do otvorů v palivovém vedení A a v uchycení pravé hlavy válců, označených na fotografii.

Fáze 44: Palivové vedení



44/08 Připevněte palivové vedení B ke karburátorové sestavě podle fotografie, aby díly správně zapadly do sebe.



FÁZE 44 JE DOKONČENA
Takto vypadá blok motoru po připojení palivových vedení.

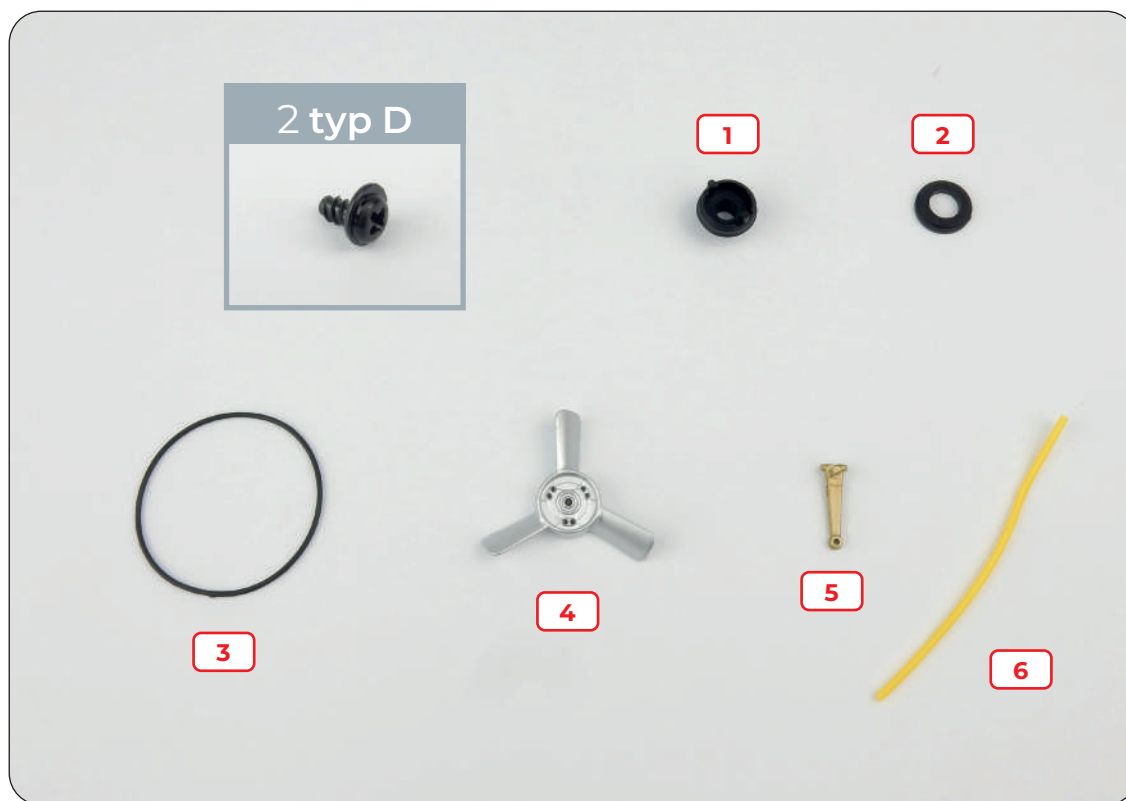
Fáze 45: Ventilátor, řemen ventilátoru a palivová hadice

V této fázi přidáte k sestavě bloku motoru důležité komponenty: ventilátor, řemen ventilátoru a palivovou hadici.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 45

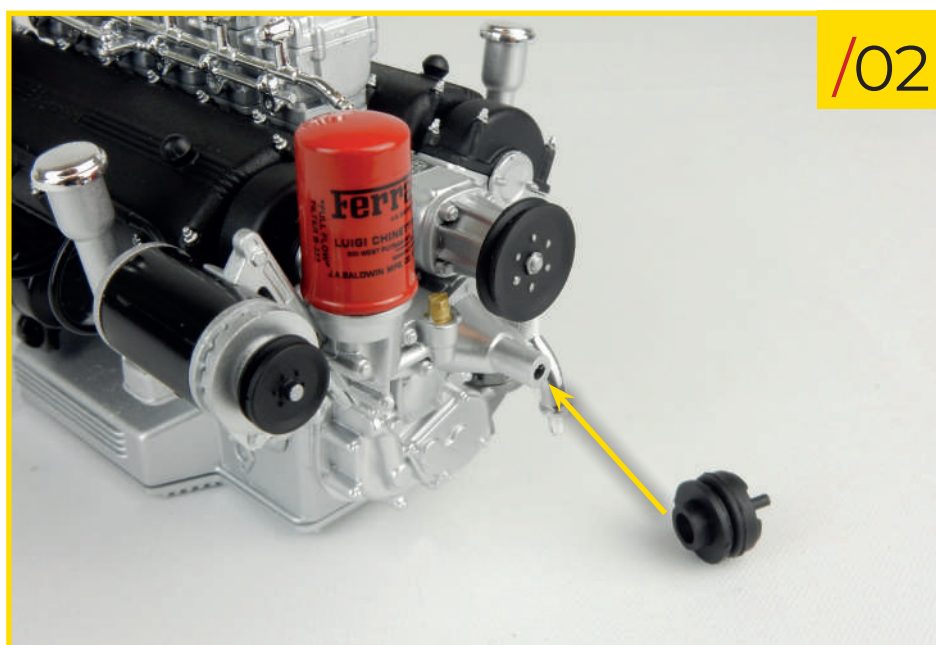
Jméno	Jméno
1 Řemenice – část A	5 Páka spojky
2 Řemenice – část B	6 Palivová hadice
3 Řemen ventilátoru	
4 Ventilátor	2 šrouby typu D



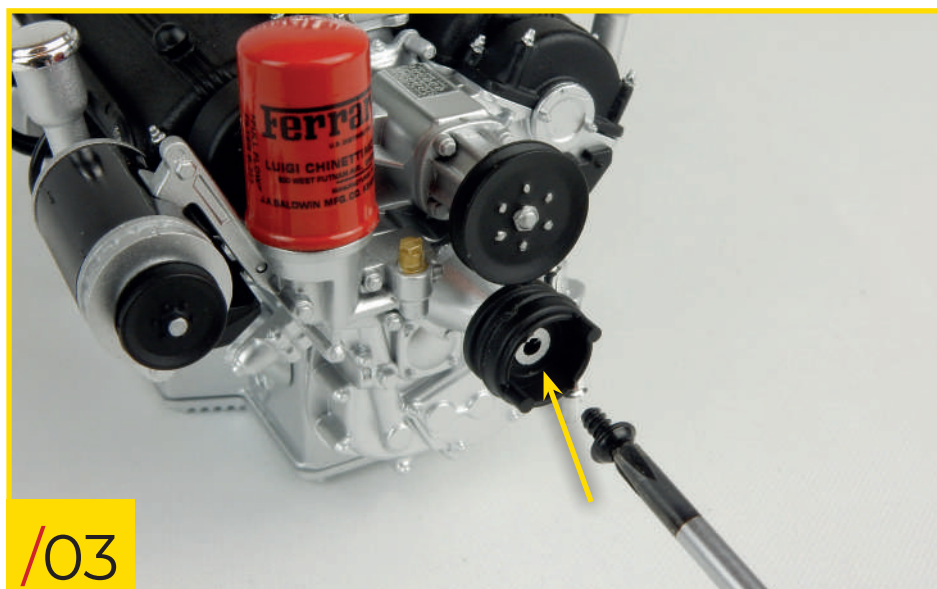
Fáze 45: Ventilátor, řemen ventilátoru a palivová hadice



45/01 Sestavte obě části řemenice dohromady, orientujte je podle fotografie.

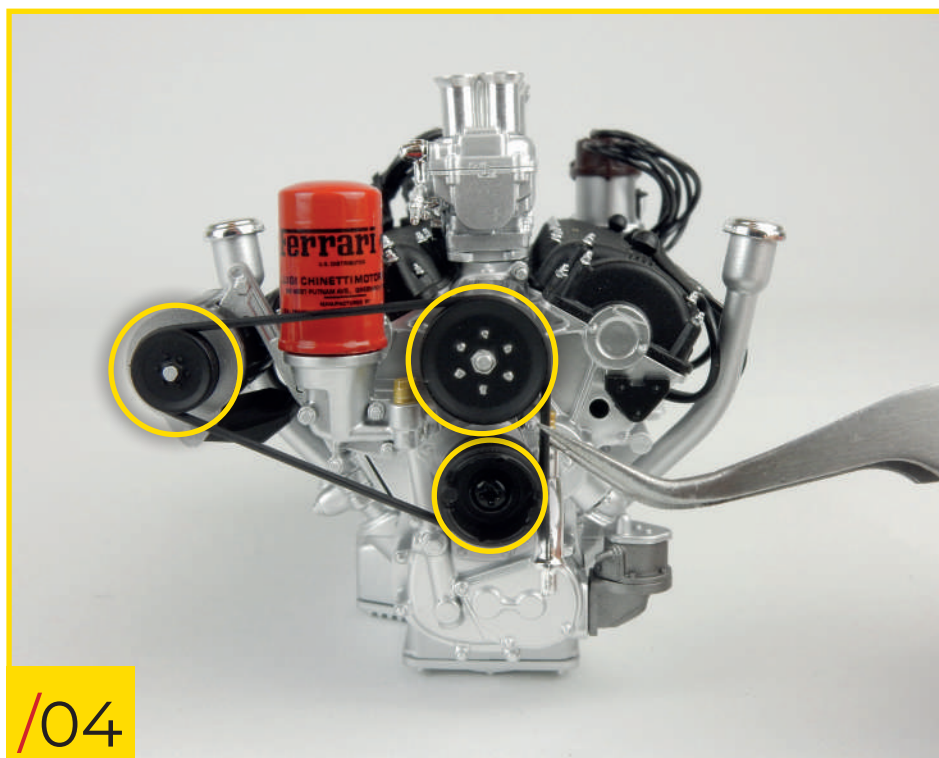


45/02 Připevněte řemenici na držák ventilátoru; strana řemenice s dvěma čepy by měla směřovat ven.



45/03 Spojte části pomocí šroubu typu D.

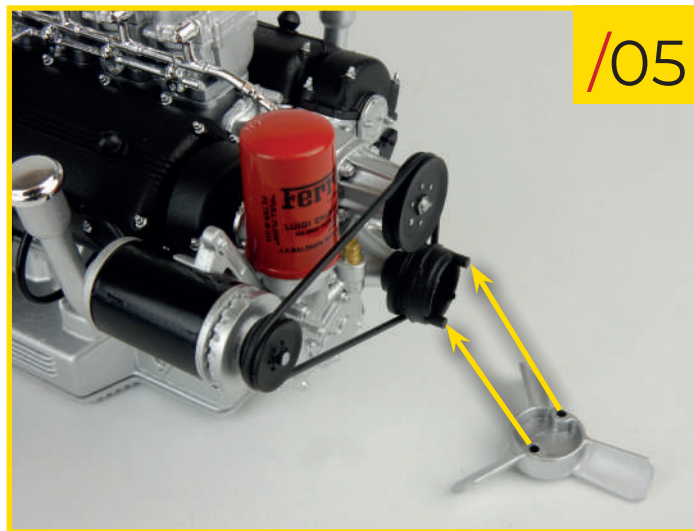
Fáze 45: Ventilátor, řemen ventilátoru a palivová hadice



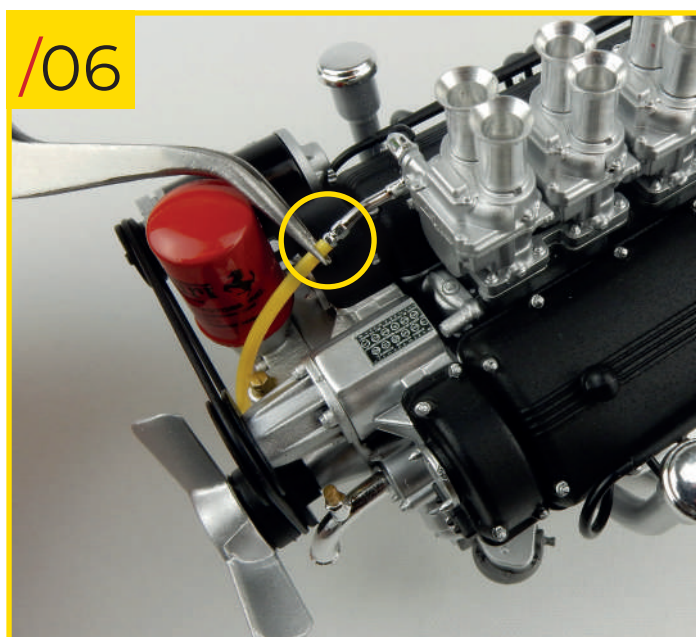
45/04 Pomocí pinzety a opatrně, aby se nepřetočil, nasadte řemen na řemenice podle fotografie. Ujistěte se, že všechny tři řemenice na přední straně bloku motoru jsou propojené.

/04

45/05 Připevněte ventilátor na řemenici s dvěma čepy.



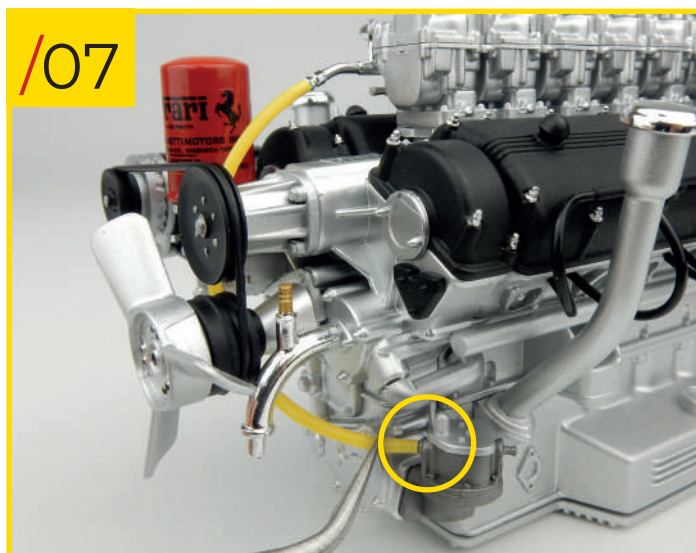
/05



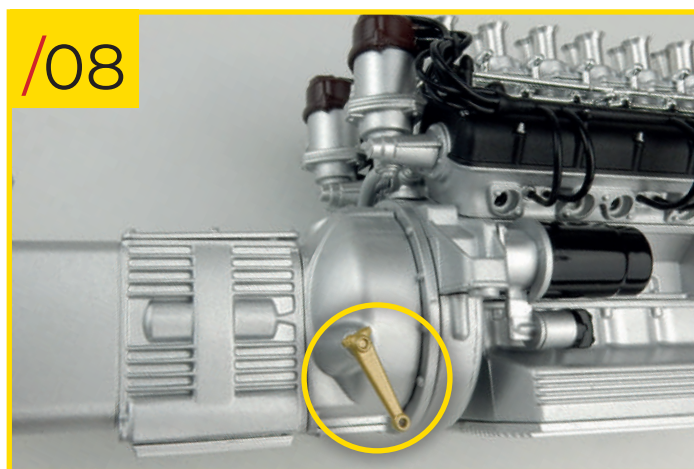
/06

45/06 Nasuňte jeden konec palivové hadice na trysku palivového vedení, jak je označeno na fotografii.

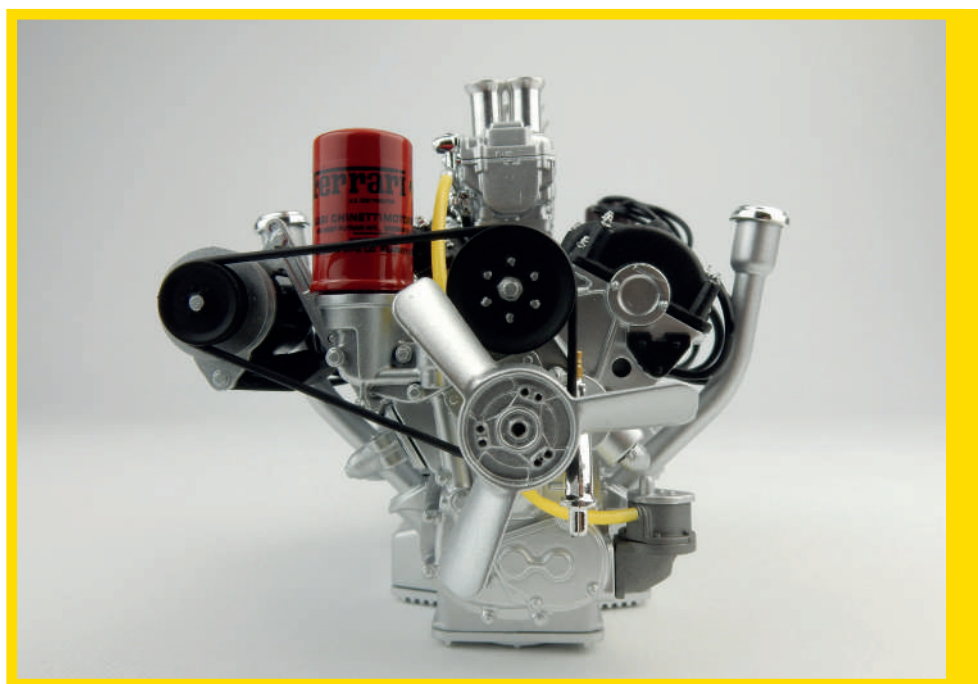
Fáze 45: Ventilátor, řemen ventilátoru a palivová hadice



45/07 Ujistěte se, že palivová hadice vede za řemenem ventilátoru, a poté zatlačte druhý konec palivové hadice na čep palivového čerpadla, jak je ukázáno na fotografii.



45/08 Použijte otvor na pravé straně spojkové klece a připevněte páku spojky ke spojkové kleci.



FÁZE 45 JE DOKONČENA
Takto vypadá motor
vašeho modelu na konci
této fáze sestavení.

Fáze 46: Držáky a konzoly

V této fázi připevníte držáky a konzoly pro tlumiče, rám a výfuk.

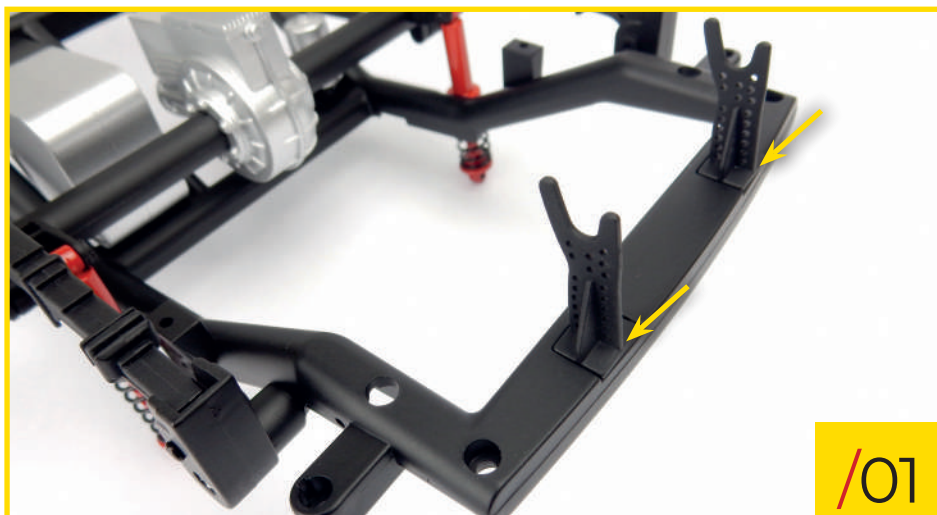


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 46

Jméno	Jméno
1 Držák tlumiče „L“	9 šrouby typu B
2 Držák tlumiče „R“	3 šrouby typu G
3 Konzola rámu	
4 Konzola výfukových trubek	

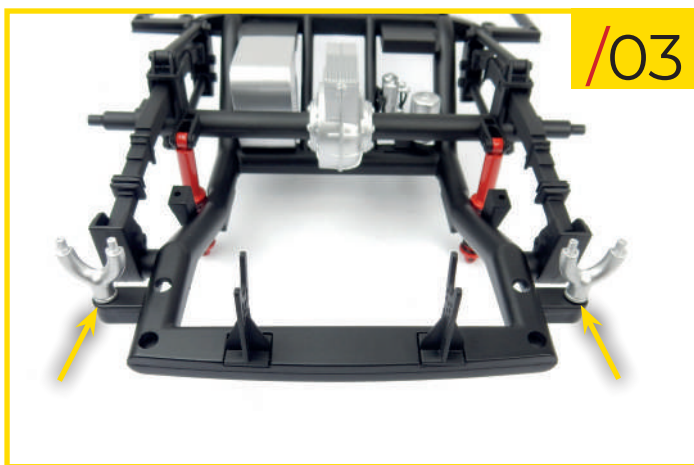
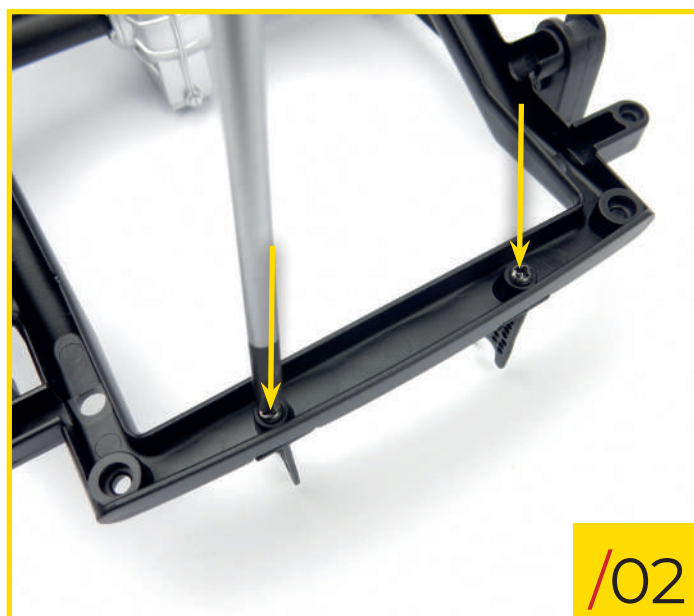


Fáze 46: Držáky a konzoly



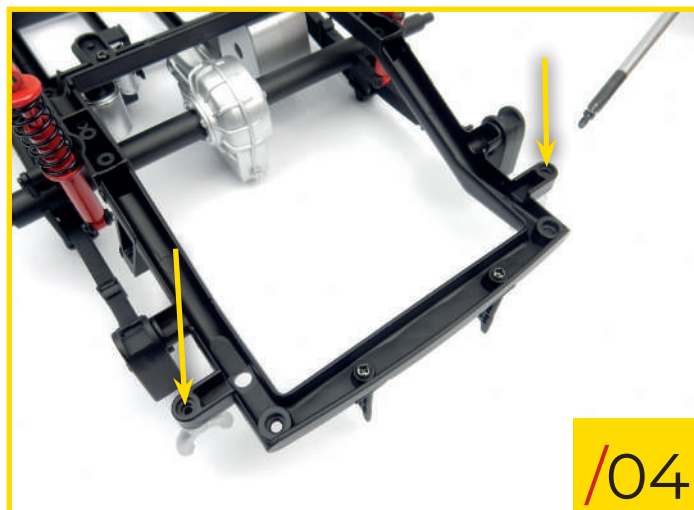
46/01 Vezměte rám vašeho modelu a připevněte dvě konzoly rámu na místa označená na fotografii.

46/02 Připevněte konzoly k rámu pomocí dvou šroubů typu B.

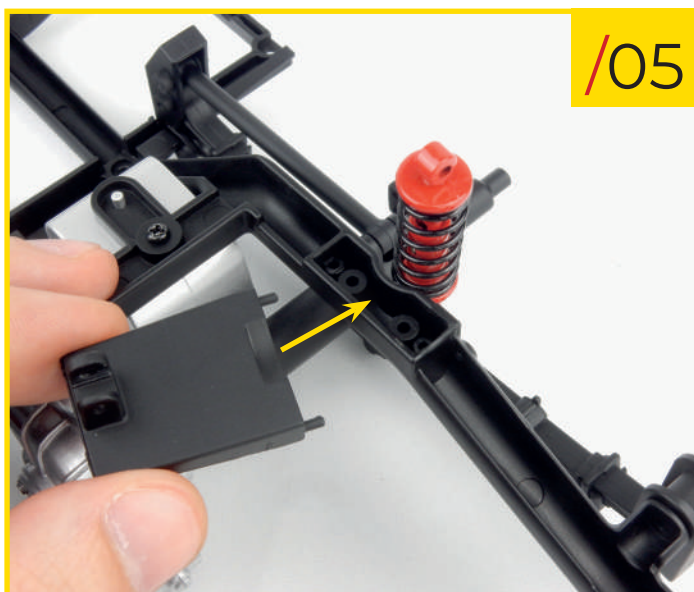


46/03 Připevněte dvě konzoly výfukových trubek na jejich místa, jak je znázorněno.

46/04 Připevněte konzoly výfukových trubek pomocí dalších dvou šroubů typu B.



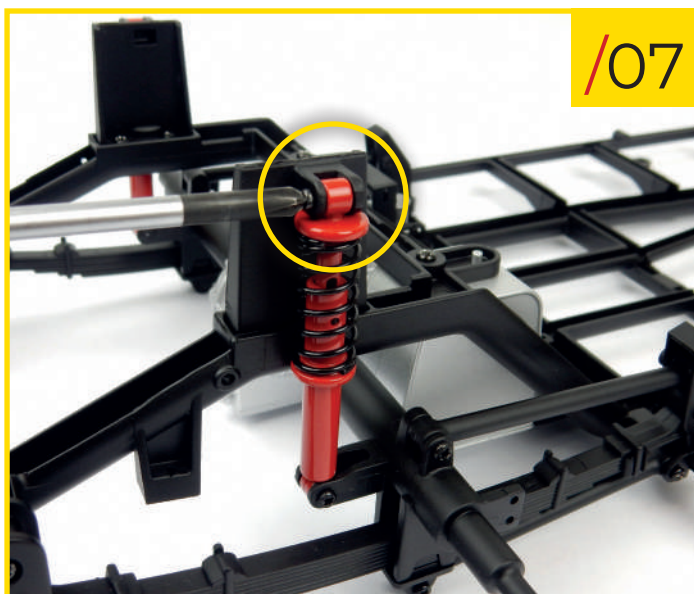
Fáze 46: Držáky a konzoly



46/05 Připevněte pravý držák tlumiče (označený písmenem „R“) na jeho místo na rámu.



46/06 Připevněte držák k rámu zašroubováním dvou šroubů typu B do označených otvorů.

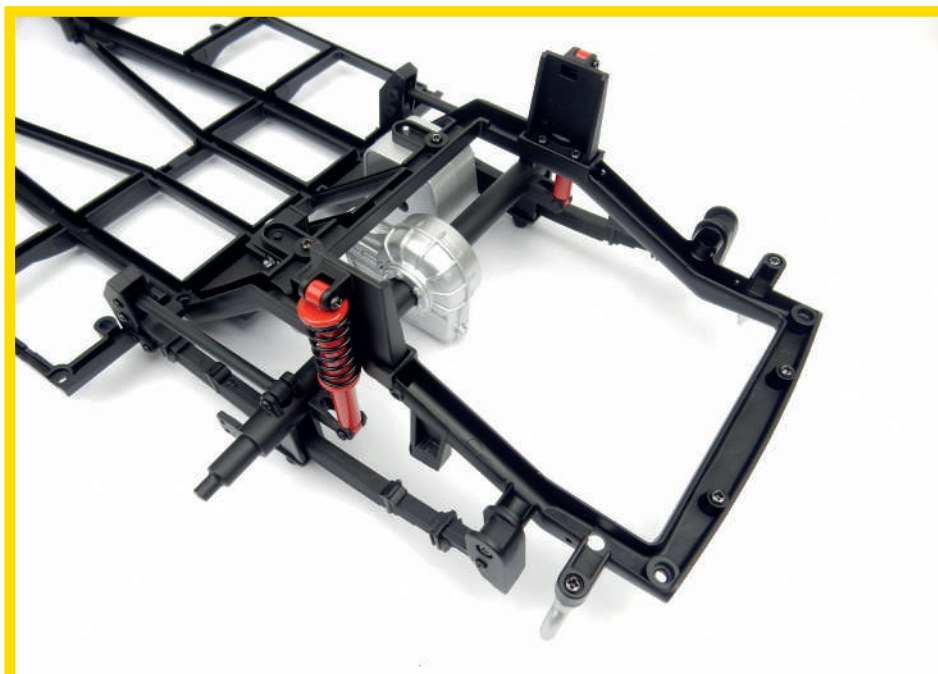


46/07 Pomocí šroubu typu G připevněte pravý tlumič k držáku. Může být potřeba odstranit přebytečnou červenou barvu.

Fáze 46: Držáky a konzoly



46/08 Opakujte kroky 06 a 07 pro připevnění levého držáku tlumiče (označeného písmenem „L“) na levou stranu rámu a poté k němu připevněte levý tlumič.



FÁZE 46 JE DOKONČENA
Takto vypadá zadní část rámu s komponenty, které jste během této fáze namontovali.

Fáze 47: Levý světlomet

V této fázi namontujete komponenty levého světlometu na karoserii vašeho modelu, které jste obdrželi ve fázi 20.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 47

Jméno	Jméno
1 Montážní držáky kapoty	3 šrouby typu A
2 Čočka světlometu	
3 Reflektor	
4 LED světlometu	
5 Kryt světlometu	



Fáze 47: Levý světlomet

/01



47/01 Položte přední část karoserie a montážní držáky kapoty na měkký povrch, aby se zabránilo poškození laku. Namontujte montážní držáky kapoty na místa označená na fotografii a natočte je podle kulatého obrázku.

47/02 Zašroubujte dva šrouby typu A do označených otvorů k upevnění. Ujistěte se, že jsou šrouby pevně utažené.

/02



/03



47/03 Připevněte čočku světlometu k reflektoru. Díly do sebe zapadají pouze jedním způsobem.

47/04 Na čočce je vyražená značka, která vám pomůže správně umístit komponenty: po připevnění by měla být značka ve svislé poloze.



/04

Fáze 47: Levý světlomet



/05

47/05 Zasuňte LED světlo na konci kabelů do sestavy světlometu a natočte díly přesně podle obrázku.

47/06 Protáhněte konektor na druhém konci kabelů otvorem vzadu v otvoru pro levý světlomet v karoserii.



/06



/07

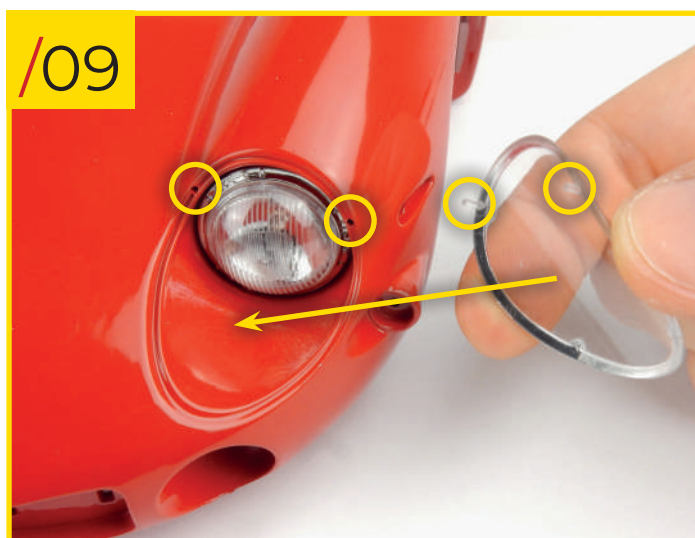
47/07 Pokračujte v protahování kabelů, dokud reflektor nedosáhne otvoru pro světlomet. Zkontrolujte, zda je značka na čočce ve svislé poloze, jak je znázorněno na kulaté fotografii.



/08

47/08 Odstraňte krycí pásku z oboustranné lepicí pásky na vnitřním okraji krytu světlometu, jak je znázorněno.

Fáze 47: Levý světlomet



47/09 Přilepte kryt na vnější okraj otvoru pro levý světlomet.



FÁZE 47 JE DOKONČENA
Takto vypadá přední
část karoserie s
namontovanými
komponenty levého
světlometu.

Fáze 48: Pravý světlomet

V této fázi namontujete komponenty pravého světlometu na váš model a poté připevníte kapotu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 48

Jméno	Jméno
1 Reflektor	3 šrouby typu C
2 Čočka světlometu	
3 LED světlometu	
4 Kryt světlometu	
5 Držák pantu	

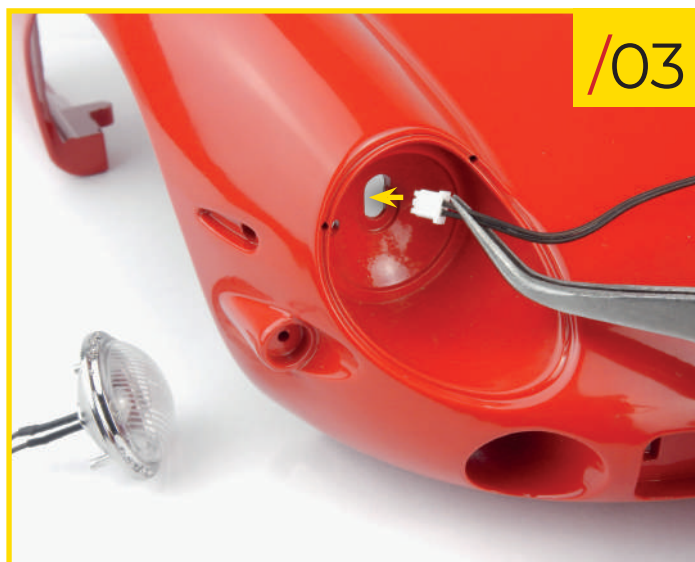


Fáze 48: Pravý světlomet



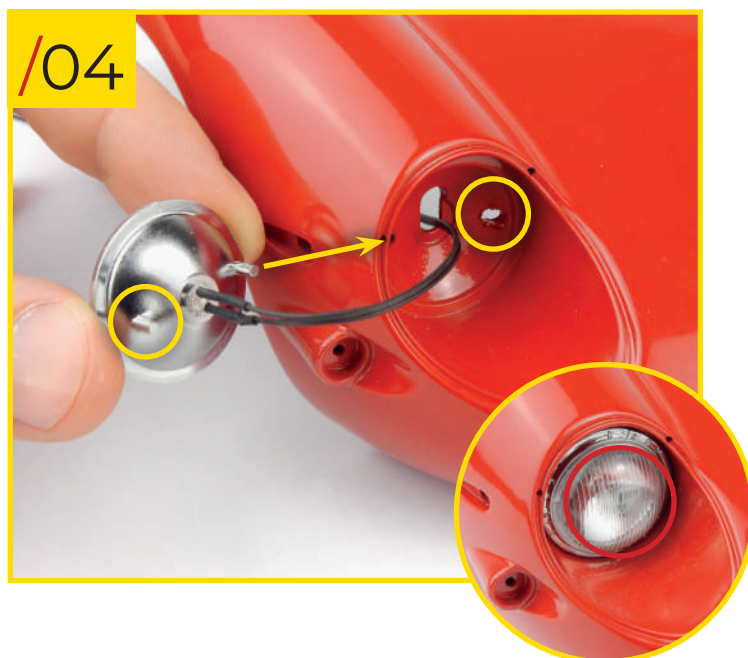
48/01 Připevněte čočku světlometu k reflektoru. Díly do sebe zapadají pouze jedním způsobem. Na čočce je vyražená značka, která vám pomůže správně umístit komponenty.

48/02 Zasuňte LED světlo na konci kabelů do sestavy světlometu a natočte díly přesně podle obrázku.



48/03 Protáhněte konektor otvorem vzadu v otvoru pro pravý světlomet v karoserii.

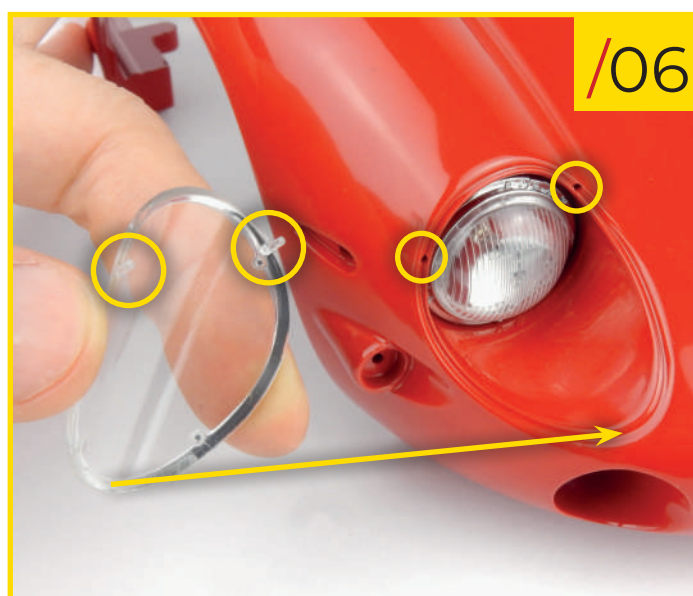
48/04 Pokračujte v protahování kabelů, dokud reflektor nedosáhne otvoru pro světlomet. Zkontrolujte, zda je značka na čočce natočena podle kulaté fotografie.



Fáze 48: Pravý světlomet



48/05 Odstraňte krycí pásku z oboustranné lepicí pásky na vnitřním okraji krytu světlometu.



48/06 Přilepte kryt na přední část karoserie.

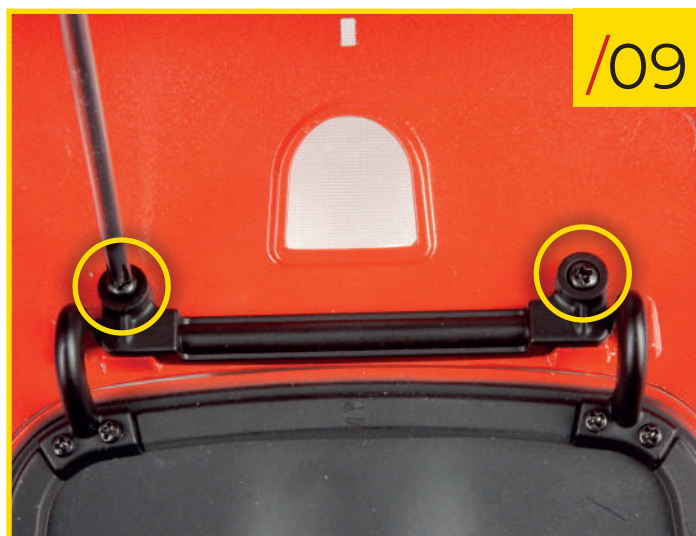


48/07 Vezměte kapotu vašeho modelu, sestavenou v kroku 1, a připevněte ji k přední části karoserie podle obrázku. Zasuňte panty kapoty do upevňovacích bodů, jak je znázorněno.

48/08 Připevněte držák pantu ke karoserii a ujistěte se, že otvory do sebe přesně zapadají.



Fáze 48: Pravý světlomet



48/09 Spojte díly pomocí dvou šroubů typu C. Ujistěte se, že jsou šrouby pevně utažené.



FÁZE 48 JE DOKONČENA
Takto vypadá přední část
karoserie po dokončení
této fáze.