

Ferrari

250 GTO



Paquete 06

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 41: EL FILTRO DE ACEITE

ETAPA 42: EL MOTOR DE ARRANQUE

ETAPA 43: TUBERÍAS

ETAPA 44: LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE

ETAPA 45: EL VENTILADOR, LA CORREA DEL VENTILADOR Y LA MANGUERA DE COMBUSTIBLE

ETAPA 46: MONTURAS Y SOPORTES

ETAPA 47: EL FARO IZQUIERDO

ETAPA 48: EL FARO DERECHO

Consejos de los expertos

Para ayudarte a obtener lo mejor de la construcción del Ferrari 250 GTO, hemos preparado una lista de chequeo para modeladores con consejos y asesoramiento de nuestros expertos. La información que figura a continuación tiene como objetivo hacer que tu construcción sea lo más agradable y profesional posible desde el principio.

Ten a mano un paño suave para colocarlo en tu superficie de trabajo y evitar así arañar la pintura.

Cada parte incluye tornillos de repuesto. En ocasiones, se te puede indicar que guardes los tornillos de repuesto o los no utilizados para una etapa posterior. Mantén estos repuestos en un lugar seguro y márkuelos correctamente.

Por favor, asegúrate de no mezclar los tornillos. Aunque parecen similares, hay ligeras diferencias en los roscados. El uso de tornillos incorrectos puede dañar las piezas.

Cuando asegures piezas juntas utilizando varios tornillos, coloca cada tornillo de manera holgada para asegurar que todas las piezas estén alineadas correctamente antes de apretarlas suavemente pero con firmeza, sin pasarte de apretado, en el orden en que las coloquaste.

El destornillador puede ser magnetizado si lo frota con un imán (imán de nevera, etc.), lo que te permitirá sostener los tornillos y facilitar el ensamblaje.

Si un tornillo está apretado al introducirlo en una pieza de metal, no lo fuerces ya que podrías romper la cabeza. Retíralo y aplica una pequeña cantidad de vaselina, jabón o aceite ligero en la rosca. Eso lo lubricará y facilitará su colocación.

Usa solo el destornillador de tamaño correcto que se ajuste firmemente a la cabeza del tornillo.

Utiliza un imán para encontrar tornillos que hayan caído al suelo.

Utiliza cinta de carroceros para sujetar temporalmente las piezas en su lugar.

Corta las piezas de una matriz (estructura) con corta bordes o un cuchillo de manualidades. Los corta bordes suelen ser más fáciles de usar.

Durante el curso de esta construcción, recibirás muchas piezas que deberás ensamblar inmediatamente, siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente, y otras piezas que deberás guardar de forma segura para su uso en futuras etapas de ensamblaje.

¡Izquierda y derecha! Cuando construyas tu Ferrari 250 GTO, los términos izquierda o derecha se refieren a ese lado como si estuvieras sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se ensamblan utilizando imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves si se ingieren. Manténlos alejados de los niños. Si sospechas que se ha tragado un imán, busca ayuda médica de inmediato.

Todas las piezas pertenecen a un kit. Artículo de colección para adultos.

No apto para niños menores de 14 años.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Etapa 41: El Filtro de Aceite

En esta etapa, montarás el filtro de aceite y ajustarás el temporizador al bloque del motor.

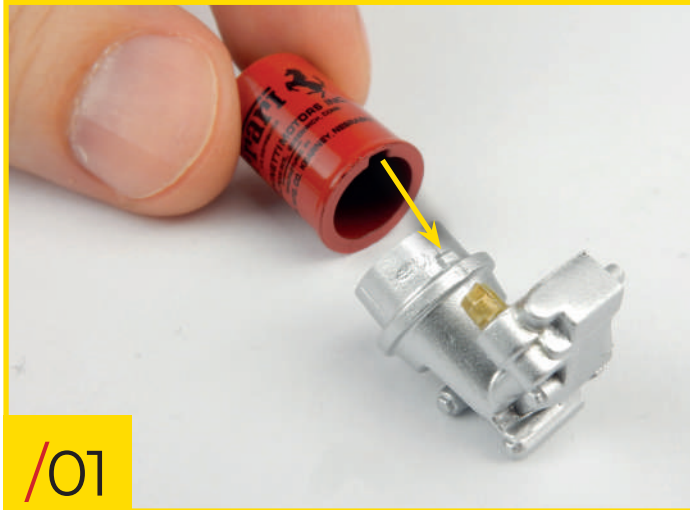


ETAPA 41 LISTA DE PIEZAS

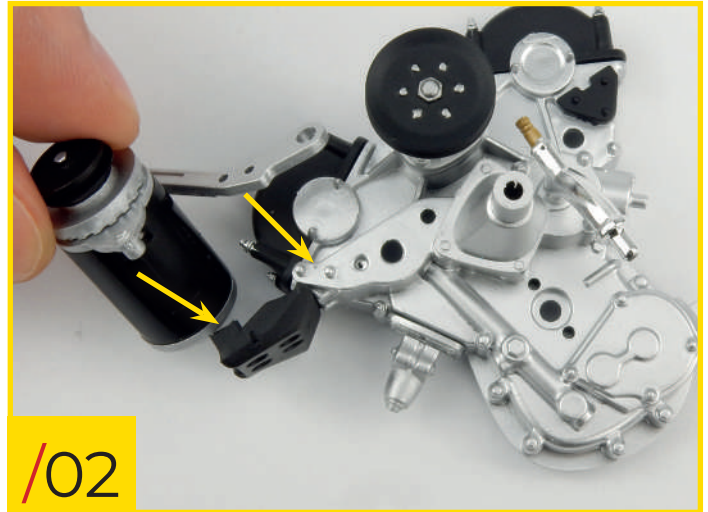
Nombre	Nombre
1 Cuerpo del filtro de aceite	2 tornillos tipo B
2 Base del filtro de aceite	2 tornillos tipo C
3 Detalle A	
4 Detalle B	
5 Cubierta frontal del cajón de distribución	



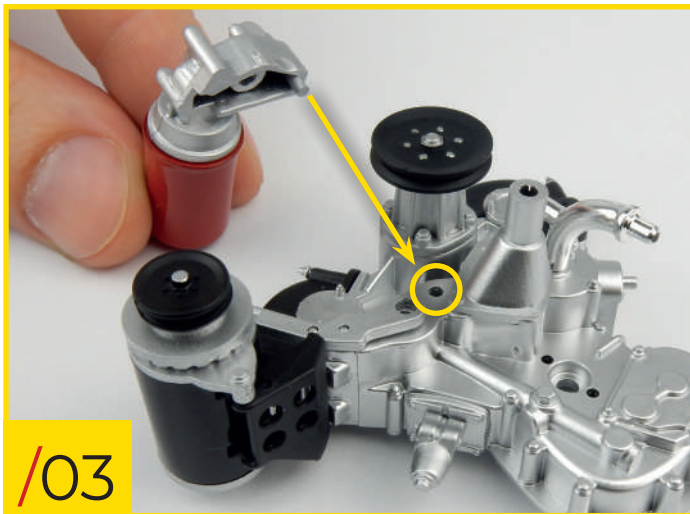
Etapa 41: El Filtro de Aceite



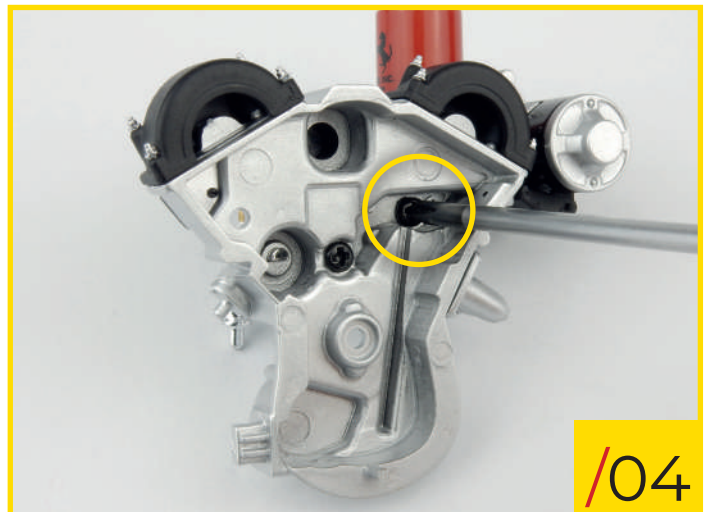
41/01 Une las dos partes del filtro de aceite como se muestra en la foto. Solo hay una forma en la que los componentes encajarán.



41/02 Tome la dinamo y la carcasa de distribución. Empuje la dinamo sobre el soporte de la dinamo y luego enganche el brazo sobre los dos pasadores en la carcasa de distribución.

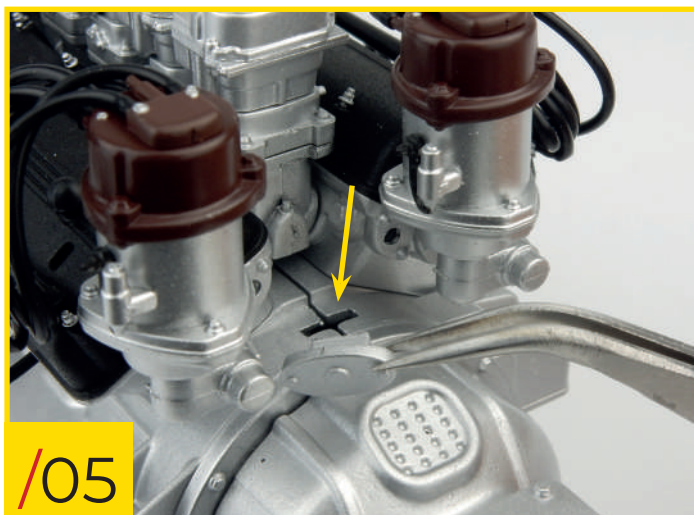


41/03 Ahora agrega el filtro de aceite insertando el perno en su base en el orificio indicado en la foto.

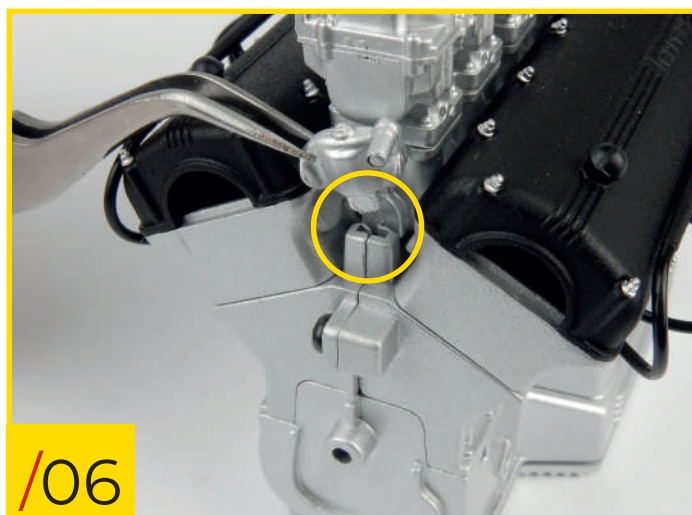


41/04 Voltea el cajón de distribución y asegura las piezas usando un tornillo tipo B.

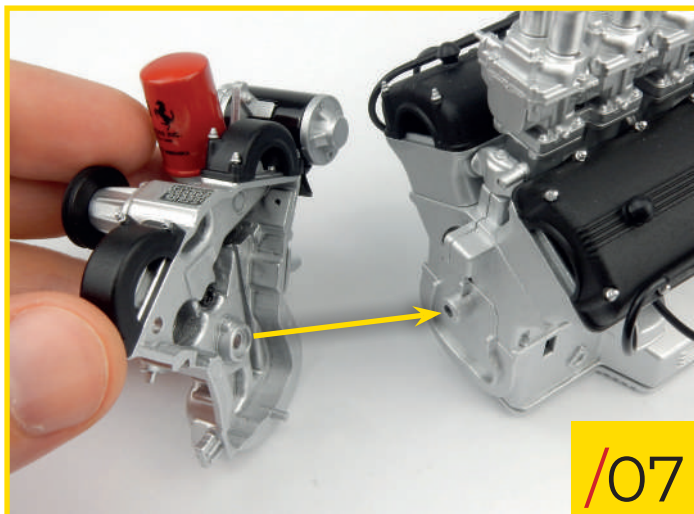
Etapa 41: El Filtro de Aceite



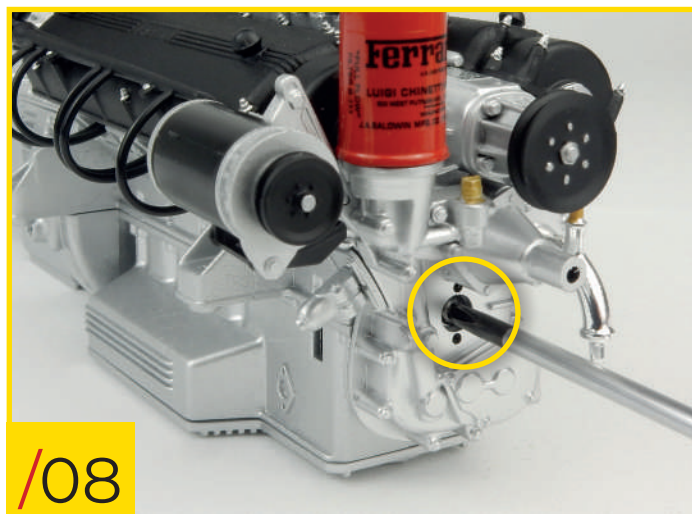
41/05 Recupera el bloque del motor e inserta el detalle A en la ranura indicada en la foto.



41/06 Inserta el detalle B en la ranura del otro extremo del bloque del motor, como se indica en la foto.

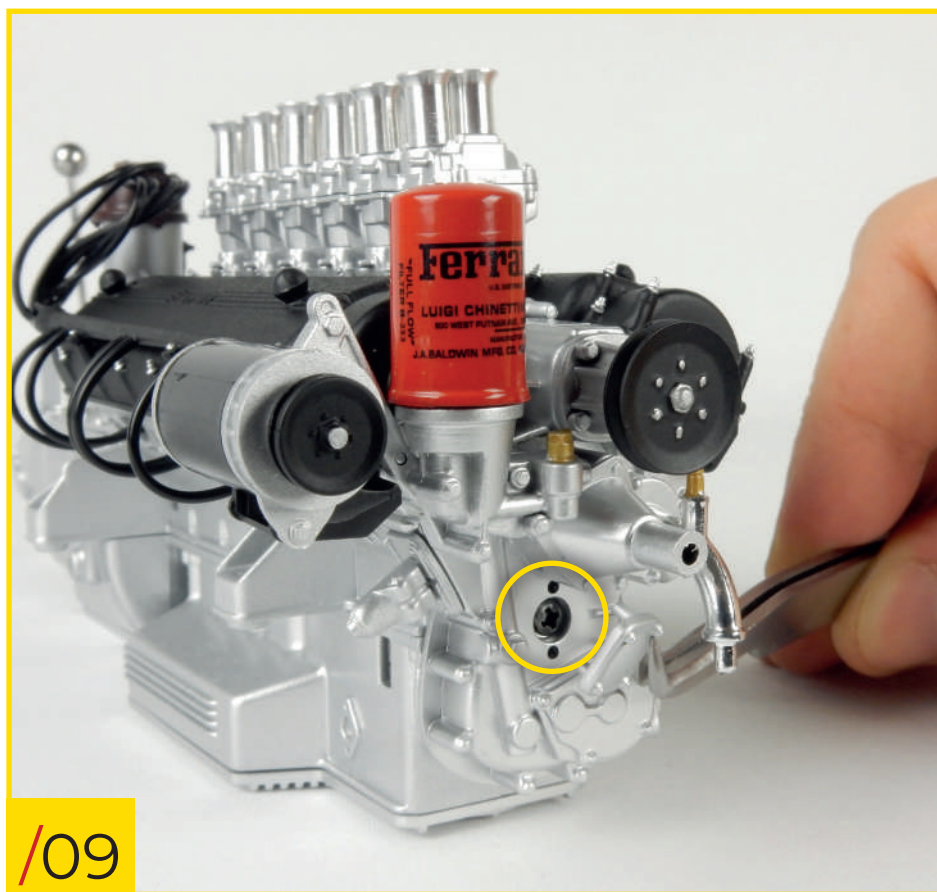


41/07 Ajusta el cajón de distribución al bloque del motor.

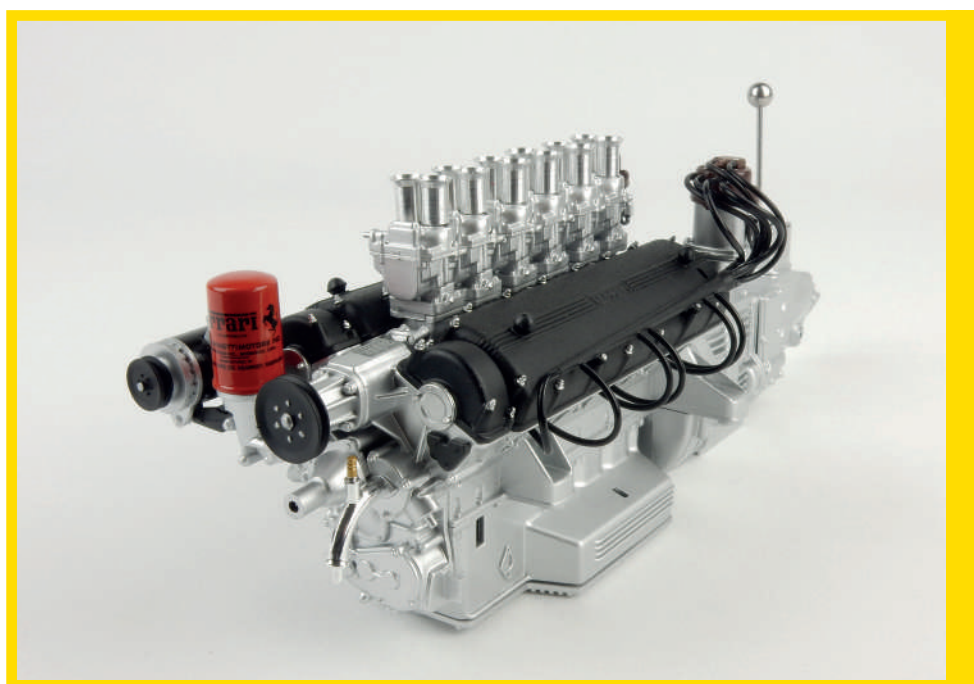


41/08 Asegura el cajón de distribución al bloque del motor utilizando un tornillo tipo C.

Etapa 41: El Filtro de Aceite



41/09 Finalmente, añade la cubierta frontal presionando los dos pernos en los orificios del cajón de distribución.



ETAPA 41 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el bloque del motor de tu modelo al final de esta etapa de ensamblaje.

Etapa 42: El Motor de Arranque

En esta etapa, montarás el motor de arranque y lo ajustarás al bloque del motor.



ETAPA 42 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Cuerpo del motor de arranque	2 tornillos tipo D
2 Tapa final del motor de arranque	
3 Soporte	
4 Base del motor de arranque	
5 Solenoide	



Etapa 42: El Motor de Arranque



42/01 Ajusta la tapa final del motor de arranque al cuerpo del motor de arranque; solo hay una forma en que las piezas encajarán.



42/02 Mira la foto para verificar que has ajustado correctamente las piezas.



42/03 Ahora agrega el soporte al ensamblaje.



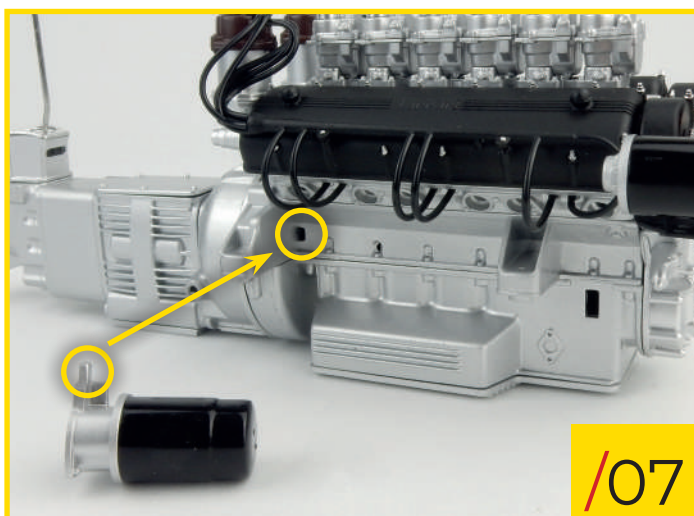
42/04 Ajusta la base del motor de arranque al resto del ensamblaje, utilizando la foto y la forma de las piezas como guía.

Etapa 42: El Motor de Arranque



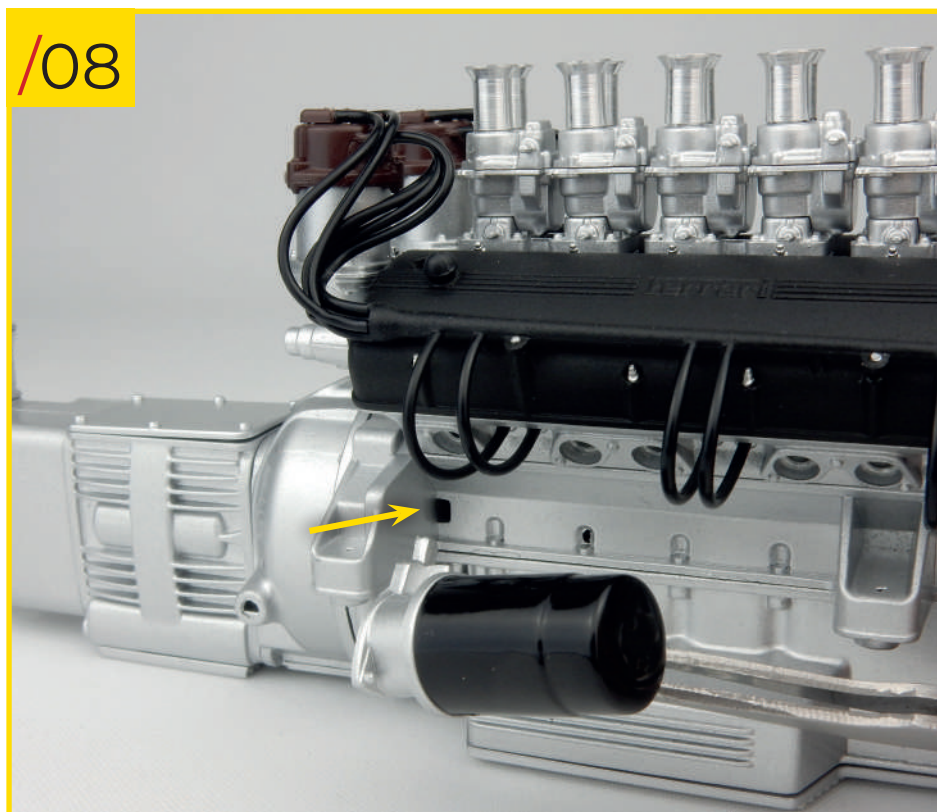
42/05 Asegura todas las piezas juntas utilizando un tornillo tipo D.

42/06 Ahora ajusta el solenoide al ensamble, alineando el detalle elevado en el soporte con la muesca correspondiente en el borde exterior del electroimán.



42/07 Recupera el bloque del motor que ensamblaste en las etapas anteriores. Agrega el motor de arranque al bloque del motor insertando el perno de su base en el agujero mostrado en la foto.

Etapa 42: El Motor de Arranque



42/08 Empuja cuidadosamente el motor de arranque en su lugar.



ETAPA 42 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el bloque del motor de tu modelo al final de esta sesión.

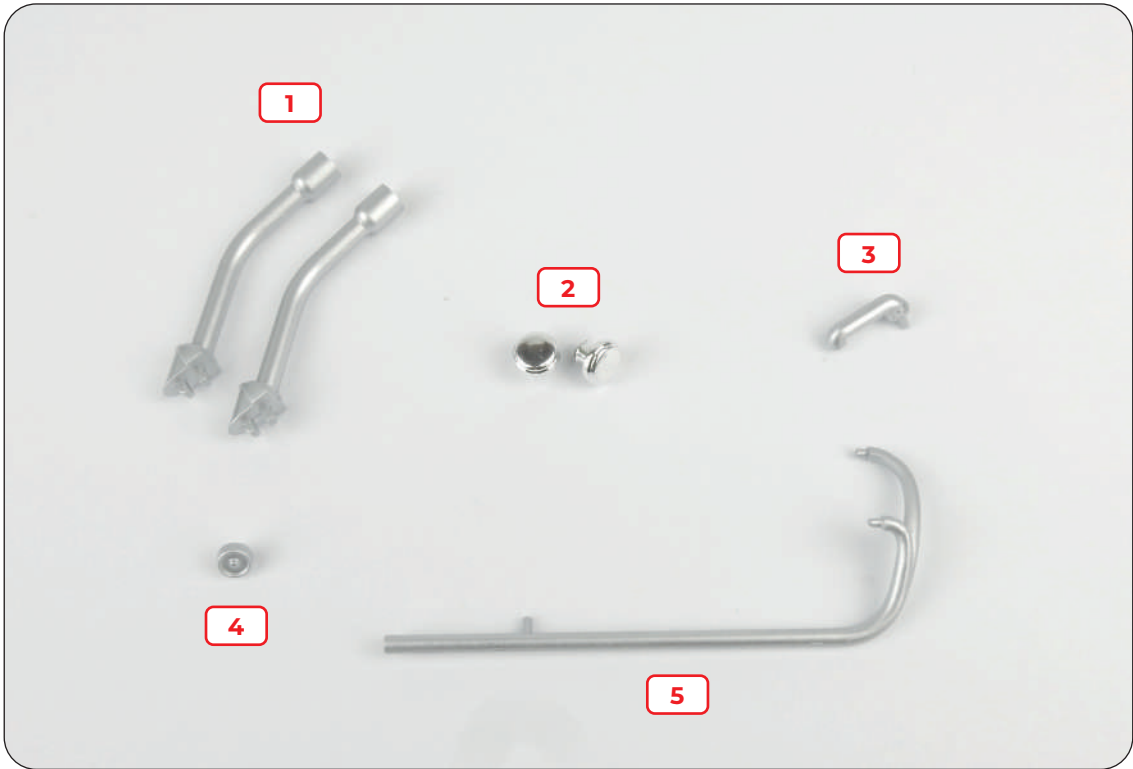
Etapa 43: Tuberías

En esta etapa, agregarás algunas tuberías y otros componentes al bloque del motor de tu modelo.

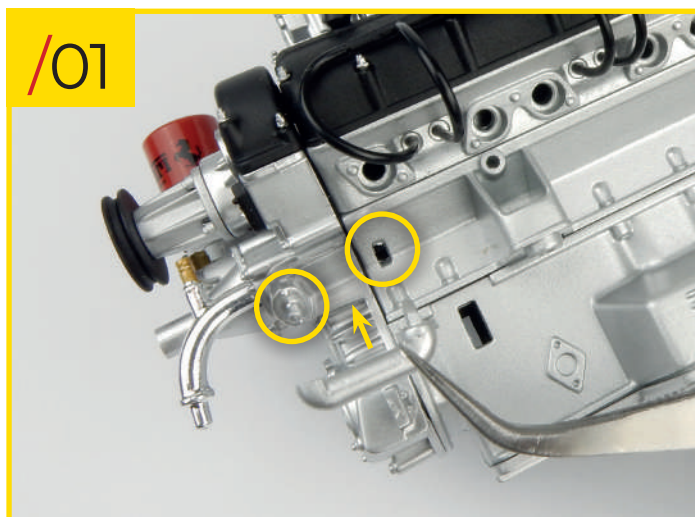


ETAPA 43 LISTA DE PIEZAS

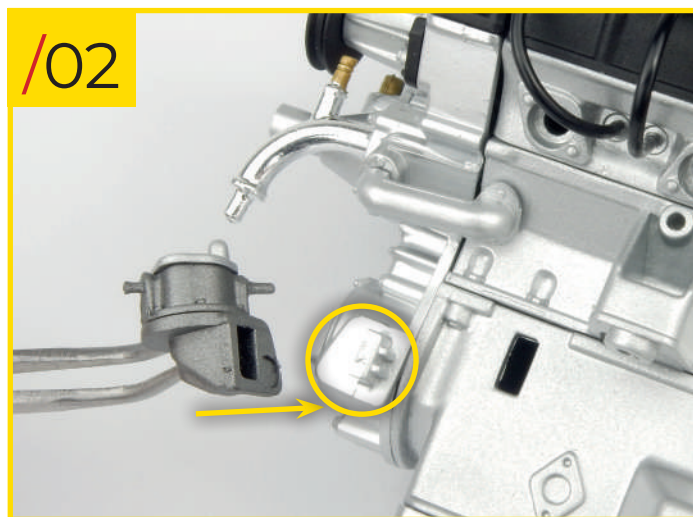
Nombre
1 Tubos de llenado de aceite
2 Tapones de llenado de aceite
3 Tubo de agua
4 Tapa del cárter de aceite
5 Tubo de refrigerante



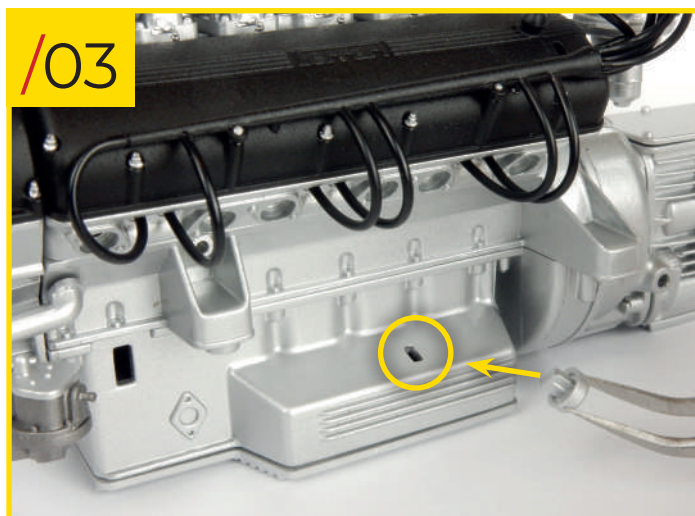
Etapa 43: Tuberías



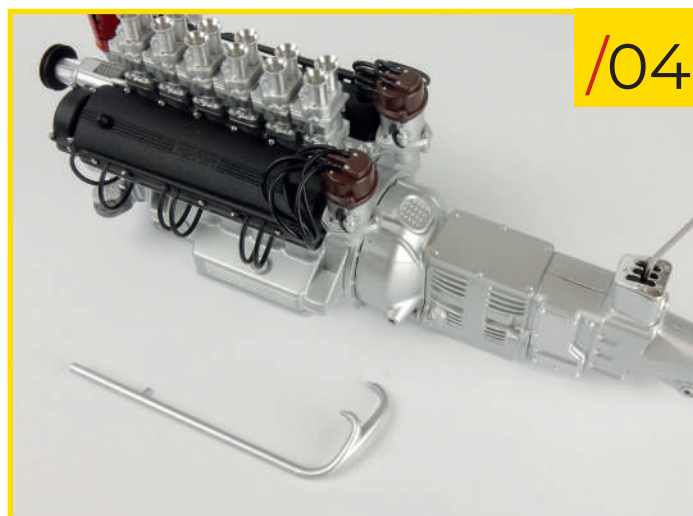
43/01 Recupera el bloque del motor y coloca la tubería de agua en la posición indicada en la foto.



43/02 Recupera la bomba de combustible que ensamblaste en la etapa 39 y ajústala al bloque del motor sobre el detalle marcado en la foto.

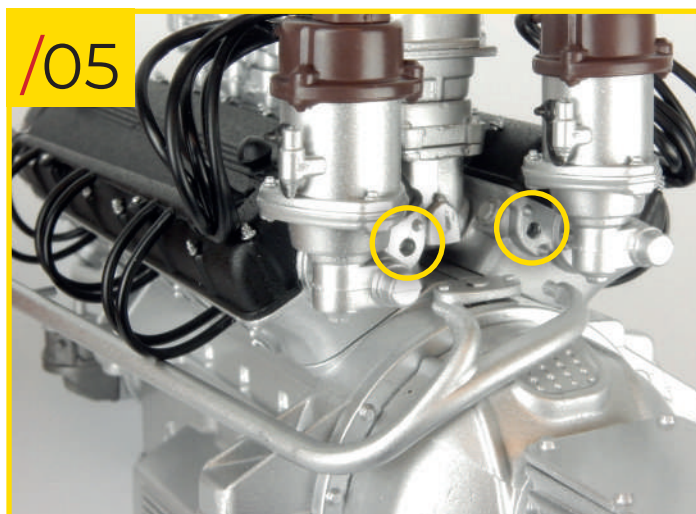


43/03 Coloca la tapa del cárter de aceite en la abertura indicada en la foto.



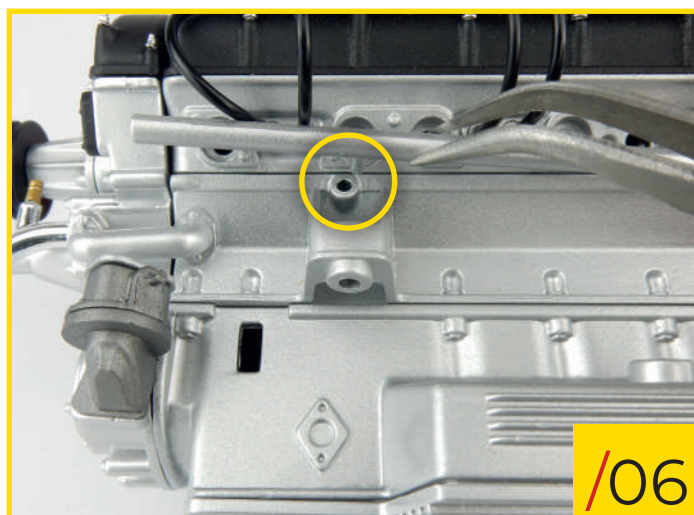
43/04 Coloca la tubería de refrigerante y el bloque del motor en tu superficie de trabajo como se muestra en la foto.

Etapa 43: Tuberías



43/05 Inserta los dos pequeños pernos en el extremo bifurcado de la tubería en los agujeros de las cabezas de los cilindros.

43/06 Ahora inserta el perno restante en la tubería de refrigerante en el orificio indicado en la foto.

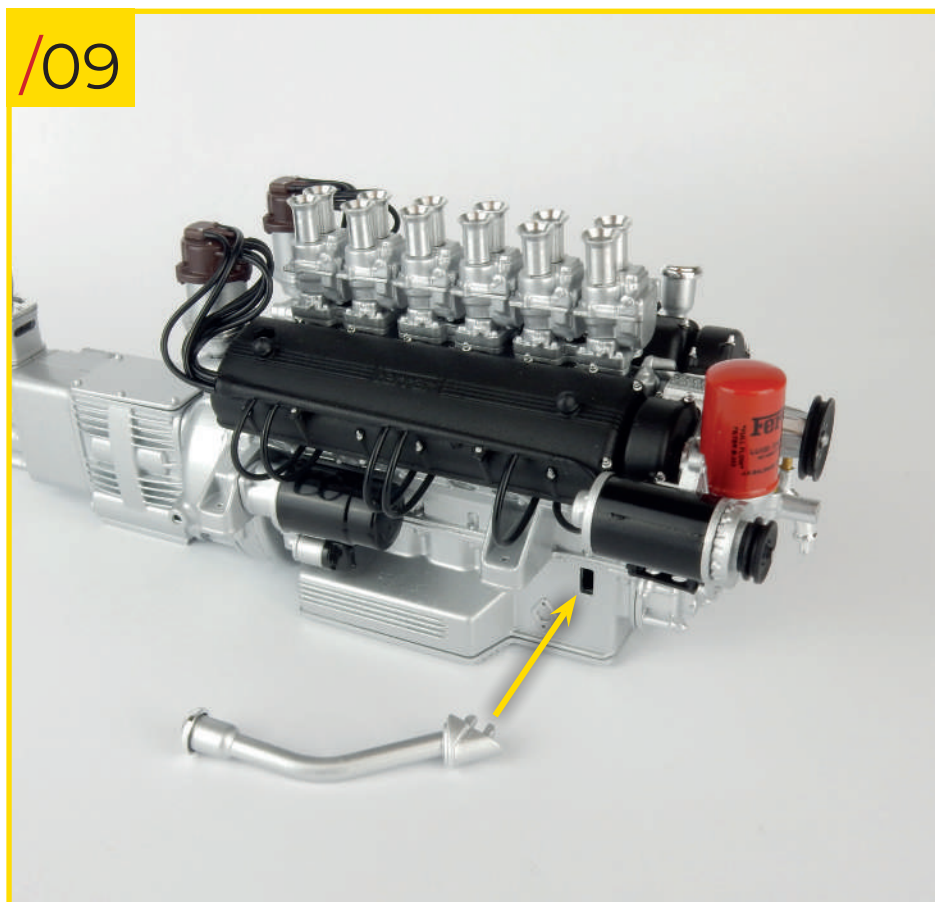


43/07 Introduce los tapones de llenado de aceite en el extremo abierto de los tubos de llenado de aceite.

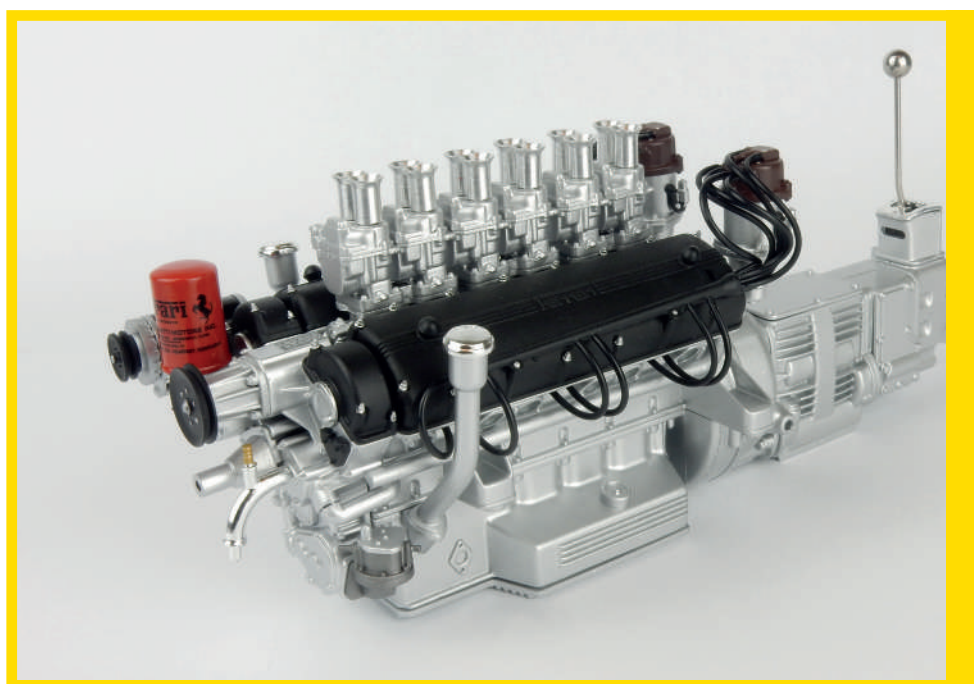


43/08 Empuja el primer tubo de llenado de aceite en el orificio en el lado izquierdo del bloque del motor.

Etapa 43: Tuberías



43/09 Coloca el segundo tubo de llenado de aceite en el orificio del lado derecho del bloque del motor.



ETAPA 43 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el bloque del motor de tu modelo al final de esta etapa.

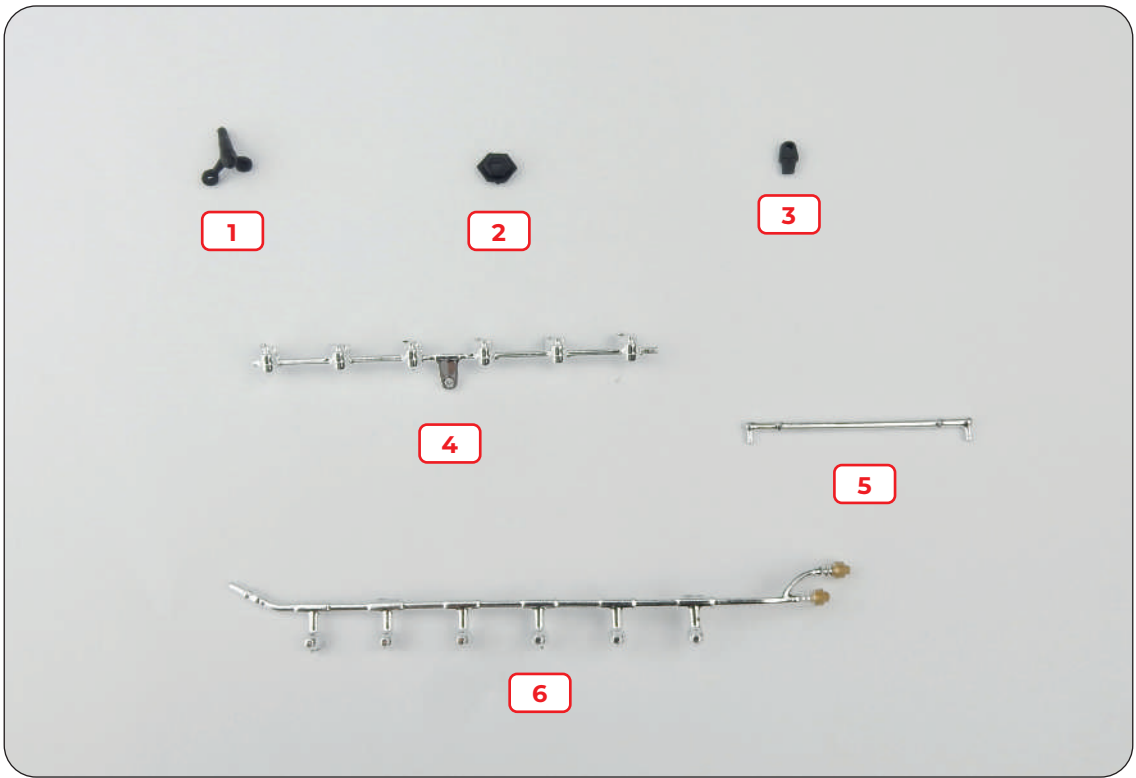
Etapa 44: Las Líneas de Combustible

En esta etapa, ajustarás las líneas de combustible y algunos otros componentes al bloque del motor.



ETAPA 44 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Fijación - cabeza del cilindro derecho
2 Base para la fijación de la cabeza del cilindro derecho
3 Fijación - cabeza del cilindro izquierdo
4 Línea de combustible A
5 Tubo conector
6 Línea de combustible B

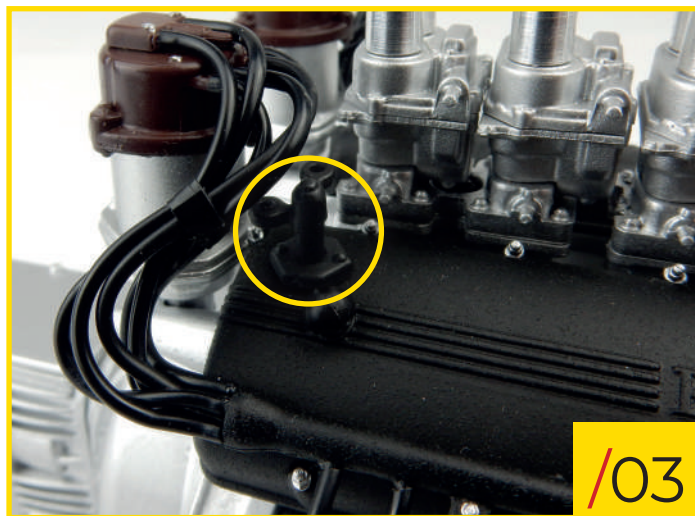


Etapa 44: Las Líneas de Combustible

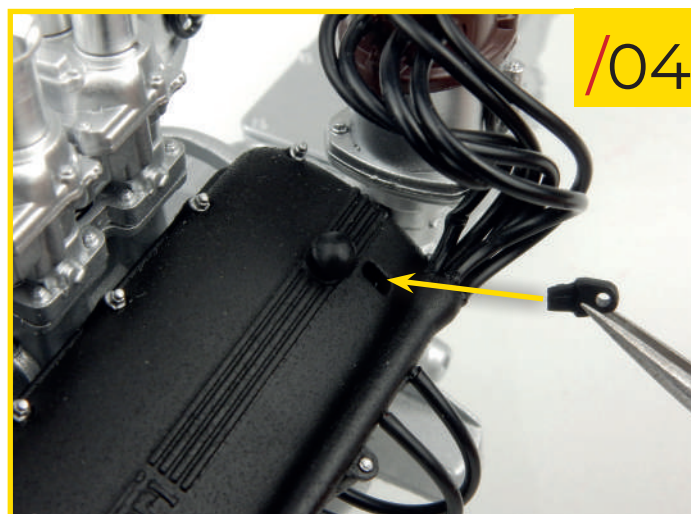


44/01 Ajusta la fijación de la cabeza del cilindro derecho en su base. Solo hay una forma en que las piezas encajarán.

44/02 Observa cuidadosamente la forma de la base, resaltada en la foto. Esto te ayudará en el siguiente paso.

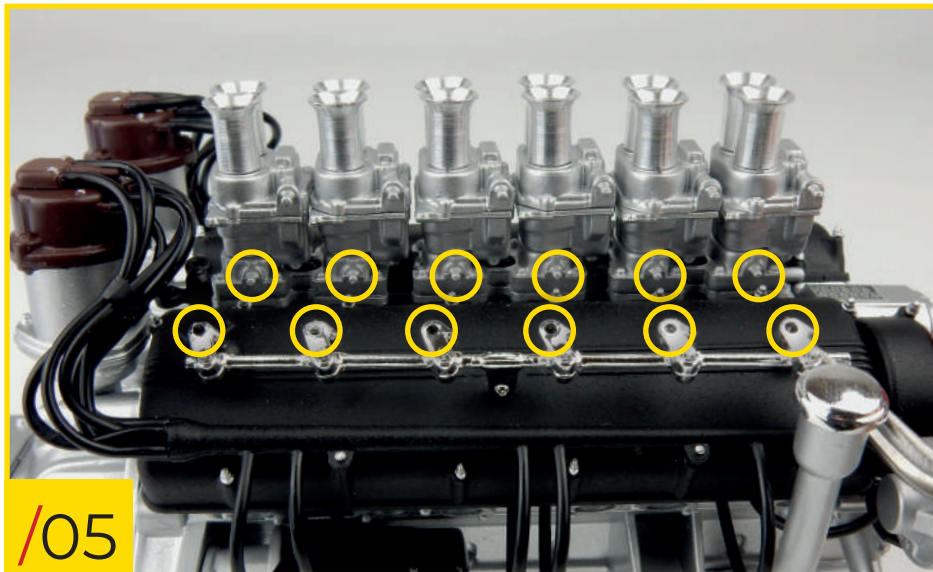


44/03 Recupera el bloque del motor. Inserta la base en el orificio hexagonal en la cabeza del cilindro derecho. Los brazos deben apuntar hacia la parte trasera y hacia el centro del motor.



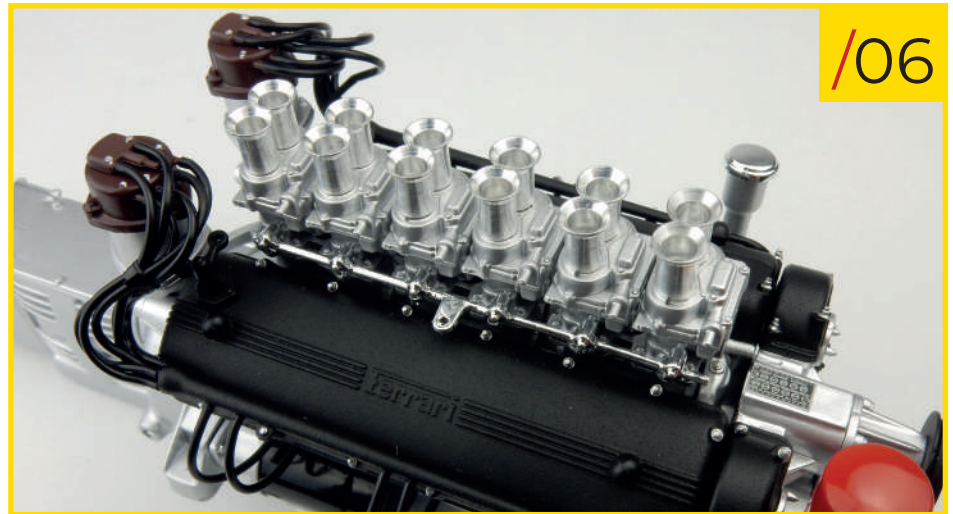
44/04 Inserta la fijación de la cabeza del cilindro izquierdo en el agujero rectangular en la cabeza del cilindro izquierdo.

Etapa 44: Las Líneas de Combustible



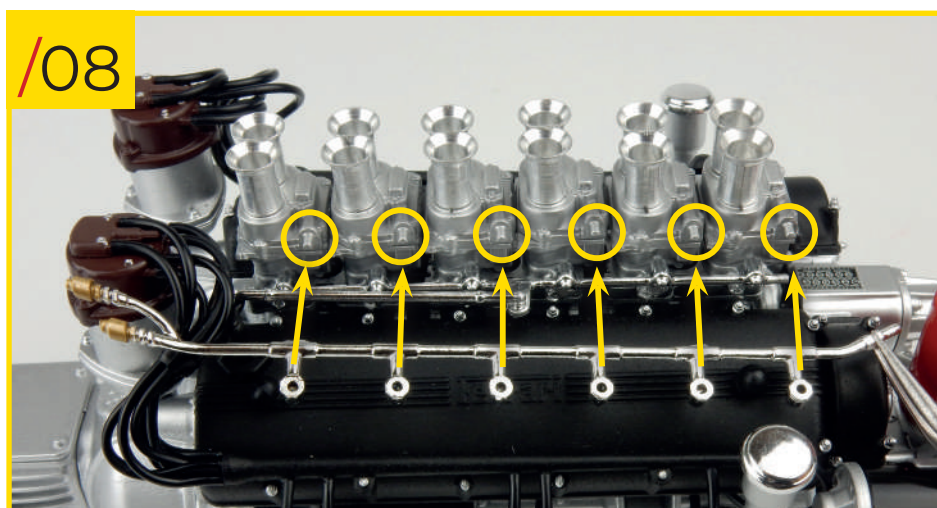
44/05 Ajusta la línea de combustible A a los carburadores en la cabeza del cilindro derecho alineando los detalles de interconexión resaltados en la foto.

44/06 Mira la foto para verificar que has instalado correctamente la línea de combustible A.

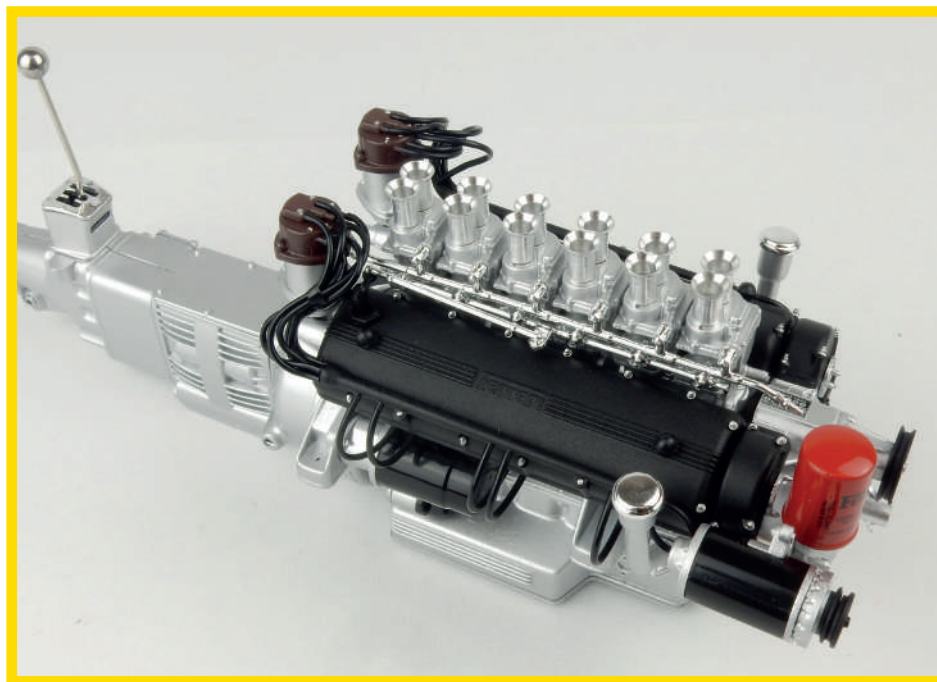


44/07 Coloca el tubo conector como se muestra, insertando sus pernos en los agujeros en la línea de combustible A y en la fijación de la cabeza del cilindro derecho, resaltados en la foto.

Etapa 44: Las Líneas de Combustible



44/08 Ajusta la línea de combustible B al conjunto del carburador, utilizando la foto para ajustar correctamente las piezas.



ETAPA 44 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el bloque del motor después de haber instalado las líneas de combustible.

Etapa 45: El Ventilador, la Correa del Ventilador y la Manguera de Combustible

En esta etapa, agregarás componentes importantes al ensamble del bloque del motor de tu modelo: el ventilador, la correa del ventilador y la manguera de combustible.



ETAPA 45 LISTA DE PIEZAS

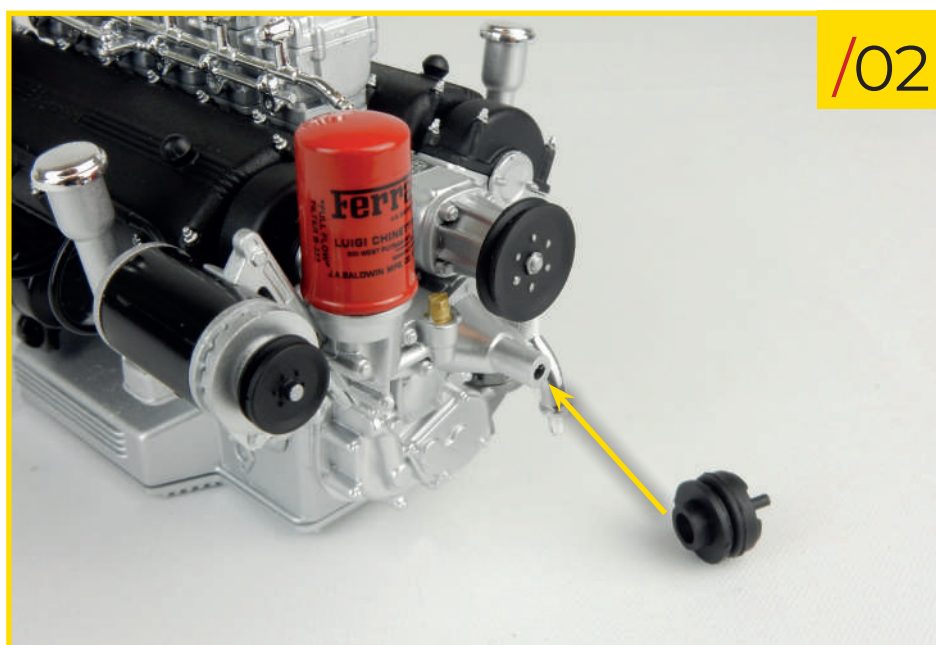
Nombre		Nombre	
1 Polea - parte A		5 Palanca del embrague	
2 Polea - parte B		6 Manguera de combustible	
3 Correa del ventilador			
4 Ventilador		2 tornillos tipo D	



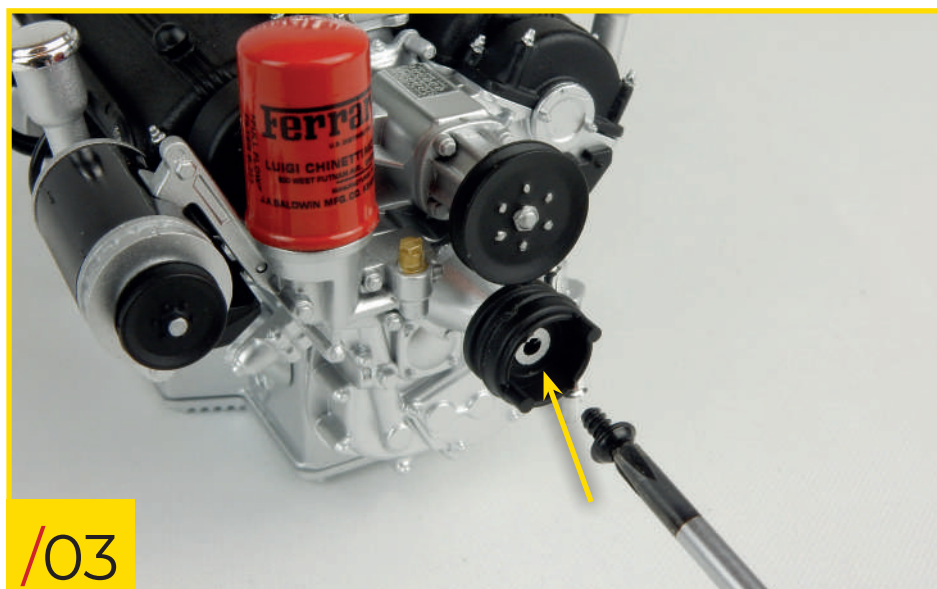
Etapa 45: El Ventilador, la Correa del Ventilador y la Manguera de Combustible



45/01 Ensambla las dos partes de la polea, orientándolas como se muestra en la foto.

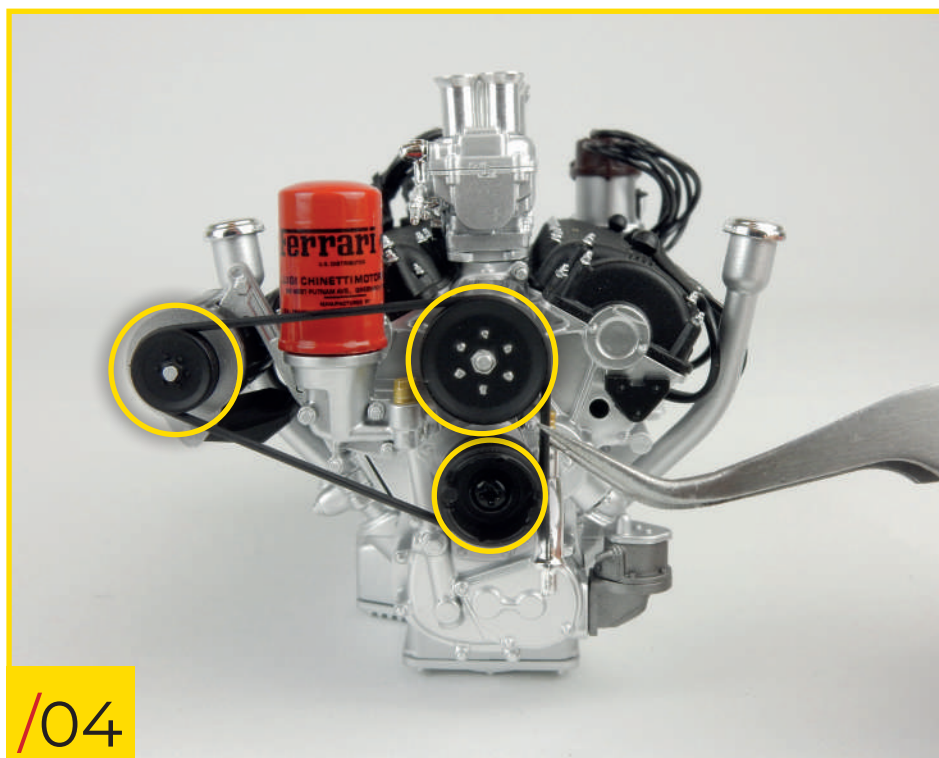


45/02 Coloca la polea en el soporte del ventilador; el lado de la polea con dos pernos debe estar orientado hacia fuera.



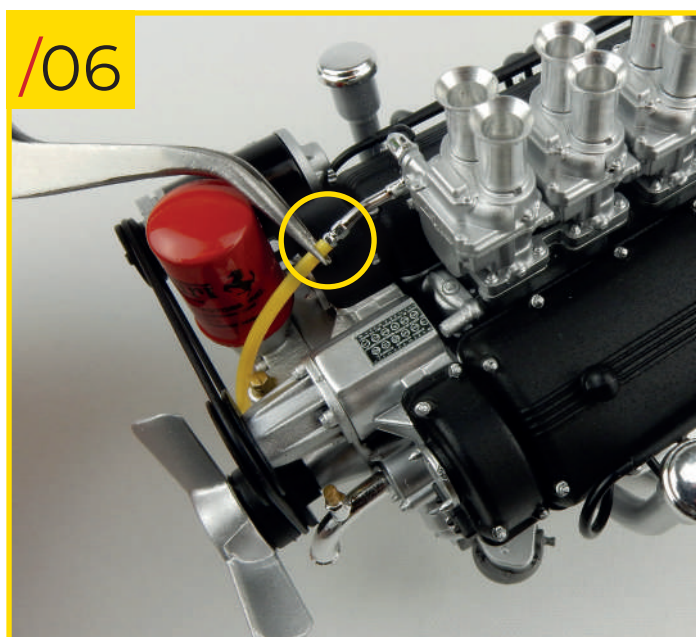
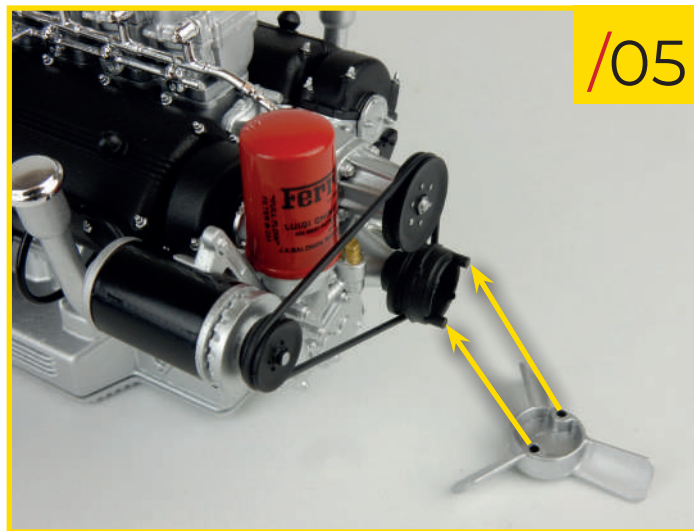
45/03 Utiliza un tornillo tipo D para asegurar las piezas.

Etapas 45: El Ventilador, la Correa del Ventilador y la Manguera de Combustible



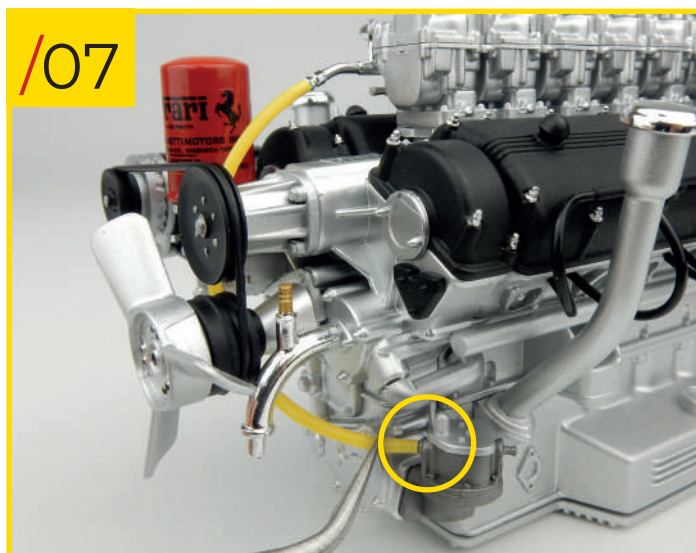
45/04 Usando unas pinzas y teniendo cuidado de no torcerlo, coloca la correa en las poleas como se muestra. Asegúrate de que las tres poleas en la parte frontal del bloque del motor estén enlazadas.

45/05 Coloca el ventilador en la polea con dos pernos.

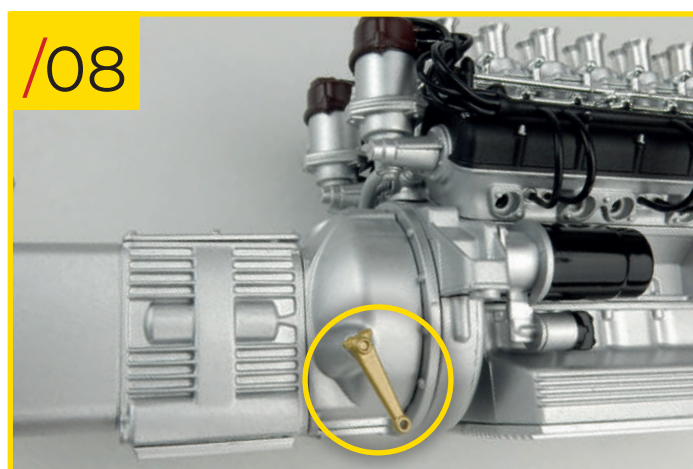


45/06 Desliza un extremo de la manguera de combustible sobre la boquilla de la línea de alimentación, como se indica en la foto.

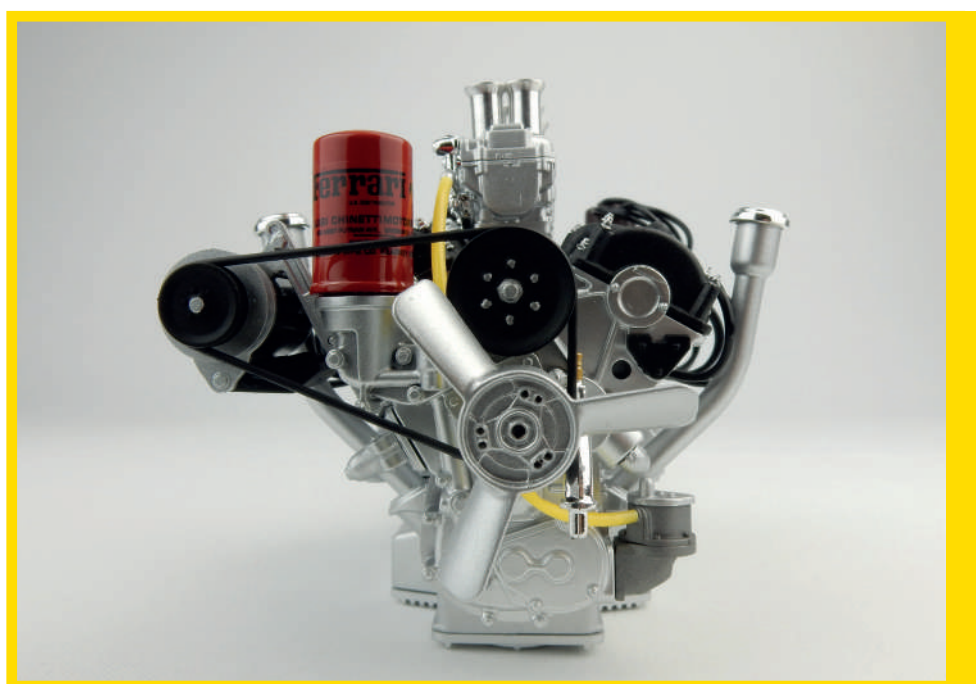
Etapa 45: El Ventilador, la Correa del Ventilador y la Manguera de Combustible



45/07 Asegúrate de que la manguera de combustible pase detrás de la correa del ventilador y luego empuja el otro extremo de la manguera de combustible sobre el perno de la bomba de combustible, como se muestra en la foto.



45/08 Utilizando el orificio que está disponible en el lado derecho del campana del embrague, ajusta la palanca del embrague a la campana del embrague.



ETAPA 45 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el motor de tu modelo al final de esta etapa de ensamblaje.

Etapa 46: Monturas y Soportes

En esta etapa, ajustarás monturas y soportes para los amortiguadores, chasis y escape.

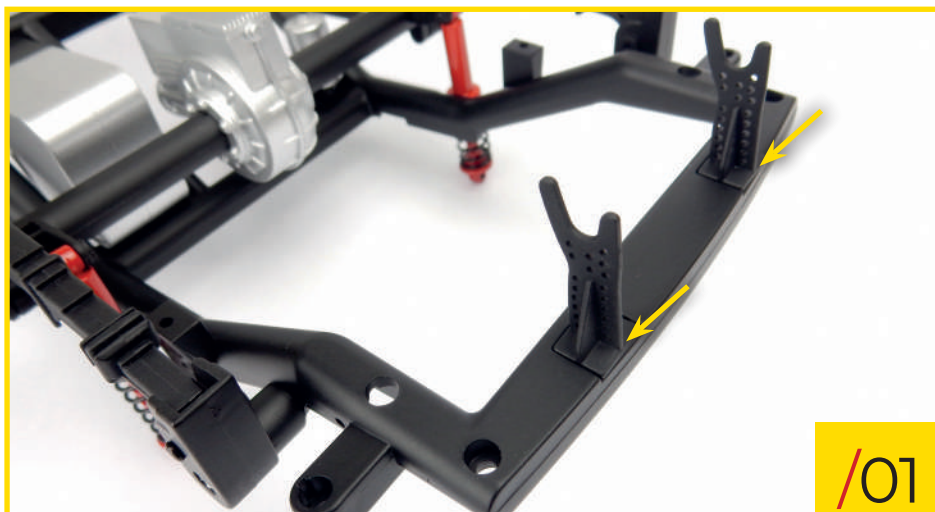


ETAPA 46 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Soporte del amortiguador "L"	9 tornillos tipo B
2 Soporte del amortiguador "R"	3 tornillos tipo G
3 Monturas del chasis	
4 Abrazaderas de escape	

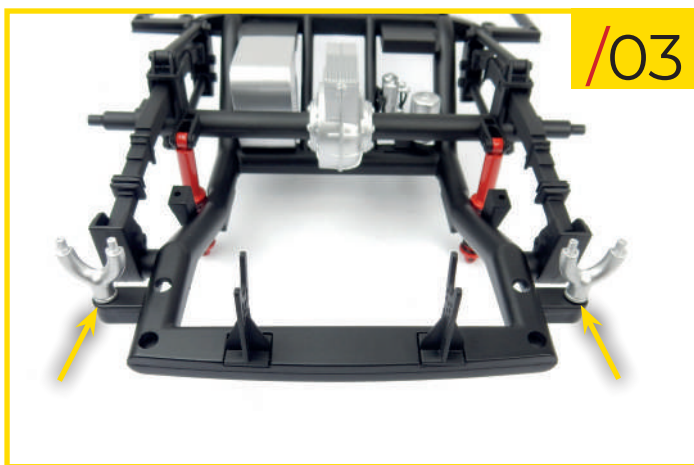
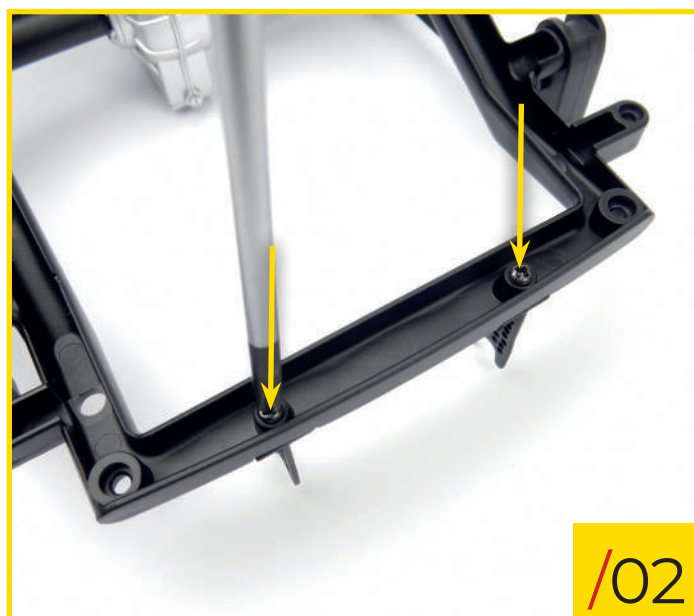


Etapa 46: Monturas y Soportes



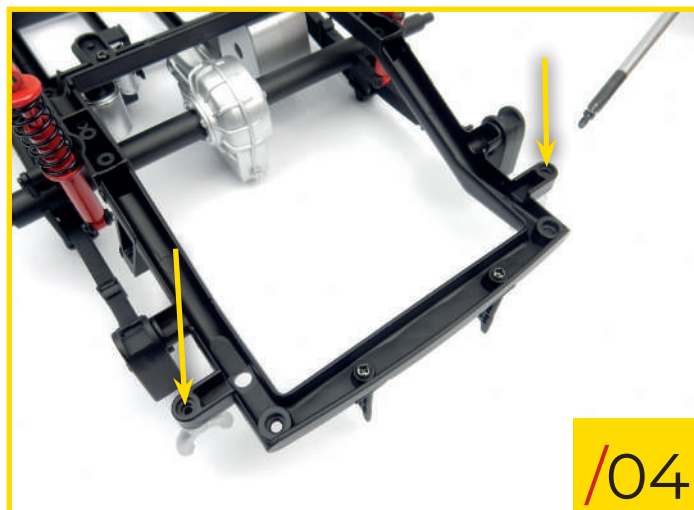
46/01 Recupera el chasis de tu modelo y ajusta las dos monturas del chasis en las posiciones indicadas en la foto.

46/02 Asegura las monturas al chasis utilizando dos tornillos tipo B.

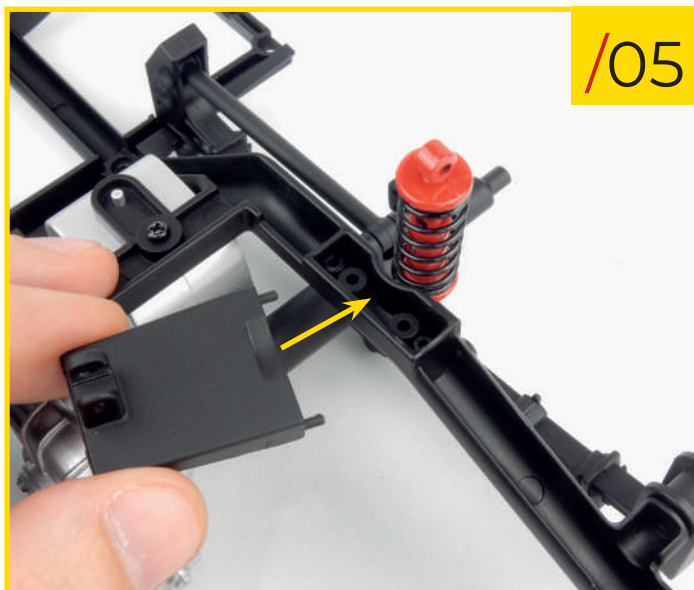


46/03 Coloca las dos abrazaderas de escape en su lugar, como se muestra.

46/04 Asegura las abrazaderas de escape utilizando otros dos tornillos tipo B.



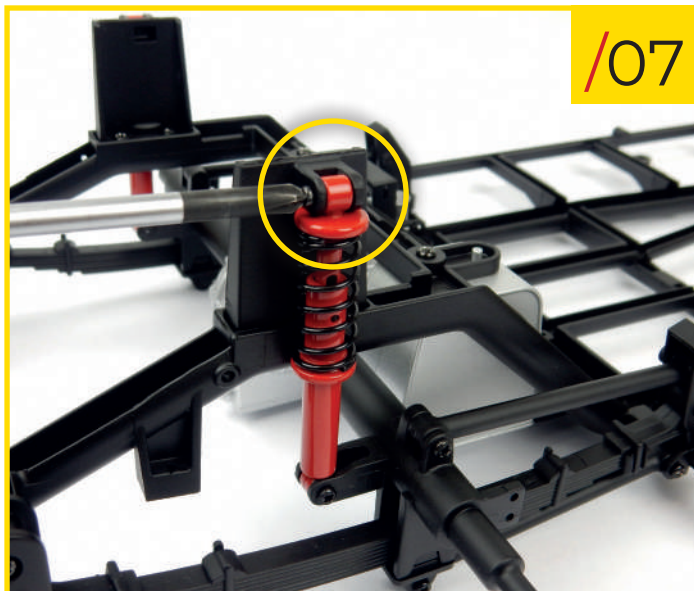
Etapa 46: Monturas y Soportes



46/05 Coloca el soporte del amortiguador derecho (con la letra "R" marcada en él) en su posición en el chasis.



46/06 Asegura el soporte al chasis atornillando dos tornillos tipo B en los agujeros indicados.

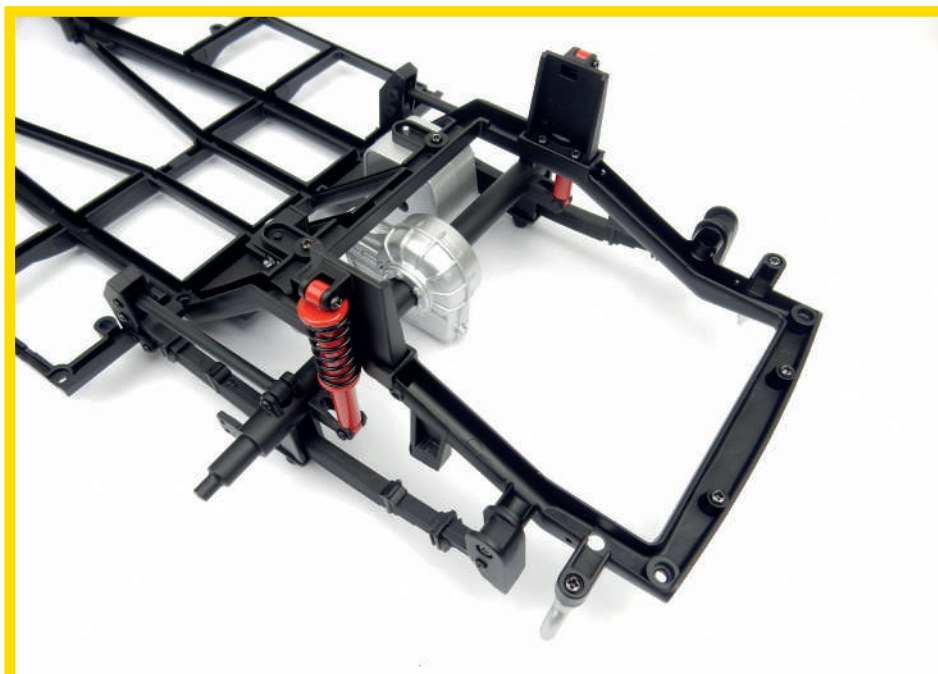


46/07 Con un tornillo tipo G, asegura el amortiguador derecho al soporte. Es posible que necesites retirar el exceso de pintura roja para ajustarlo.

Etapa 46: Monturas y Soportes



46/08 Repite los pasos 06 y 07 para ajustar el soporte del amortiguador izquierdo (marcado con la letra "L") en el lado izquierdo del chasis y luego asegura el amortiguador izquierdo a él.



ETAPA 46 ESTÁ COMPLETA
Así es como luce la sección trasera del chasis con los componentes que has instalado durante esta sesión.

Etapa 47: El Faro Izquierdo

En esta etapa ajustarás los componentes para el faro izquierdo a la carrocería de tu modelo, que recibiste con la etapa 20.



ETAPA 47 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Monturas del capó	3 tornillos tipo A
2 Lente del faro	
3 Carcasa del faro	
4 LED del faro	
5 Cubierta del faro	



Etapa 47: El Faro Izquierdo



47/02 Atornilla dos tornillos tipo A en los agujeros indicados para asegurar. Asegúrate de que los tornillos estén bien apretados.



47/03 Ajusta la lente del faro a la carcasa. Solo hay una forma en que las piezas pueden asegurarse juntas.

47/04 Existe un emblema impreso en la lente, esto te ayudará a posicionar los componentes correctamente: una vez ajustado, el emblema debe estar vertical.



Etapa 47: El Faro Izquierdo



/05

47/05 Inserta las luces LED en el extremo de los cables en el conjunto del faro, orientando las piezas exactamente como se muestra.



/06

47/06 Empuja el conector, en el otro extremo de los cables, a través del agujero en la parte trasera del hueco del faro izquierdo en la carrocería.



/07

47/07 Continúa empujando los cables hasta que la carcasa del faro llegue al hueco del faro. Verifica que el emblema en la lente esté orientado como se muestra en la foto redonda.



/08

47/08 Retira el respaldo de la cinta adhesiva de doble cara en el borde interior de la cubierta del faro, como se muestra.

Etapa 47: El Faro Izquierdo



47/09 Pega la cubierta en el borde exterior del hueco del faro izquierdo.



ETAPA 47 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la
sección frontal de
la carrocería con los
componentes del faro
izquierdo instalados.

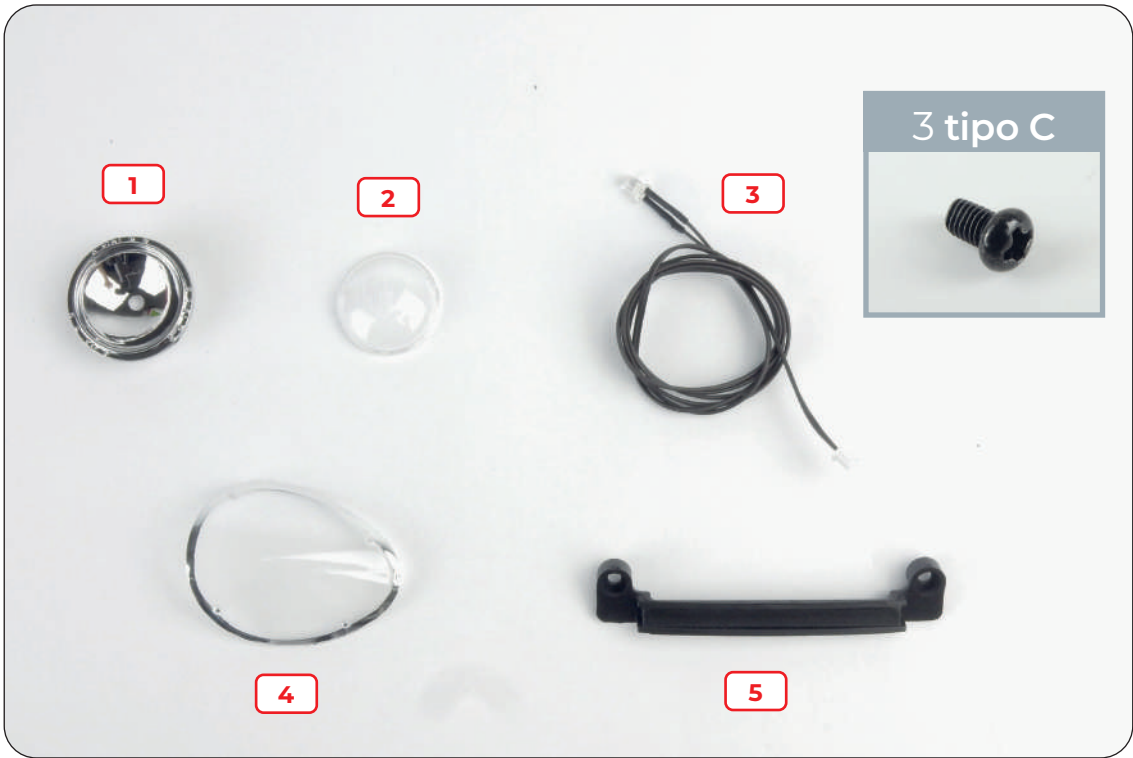
Etapa 48: El Faro Derecho

En esta etapa, ajustarás los componentes del faro derecho a tu modelo y luego instalarás el capó.



ETAPA 48 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Carcasa del faro	3 tornillos tipo C
2 Lente del faro	
3 LED del faro	
4 Cubierta del faro	
5 Soporte de bisagra	

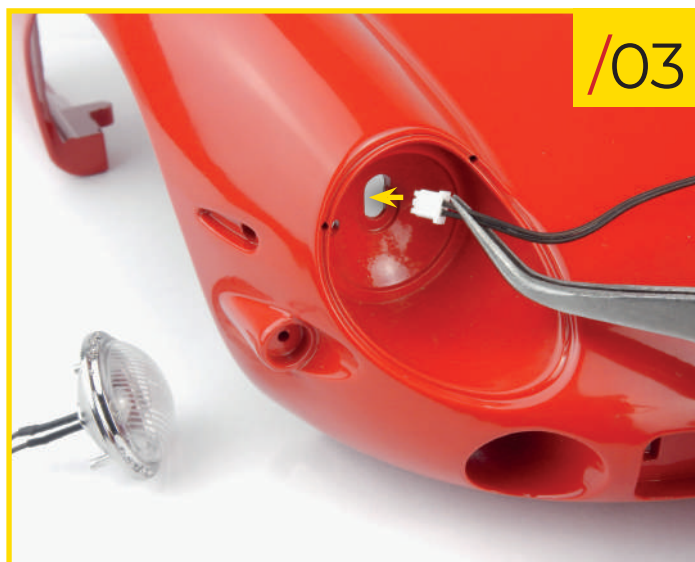


Etapa 48: El Faro Derecho



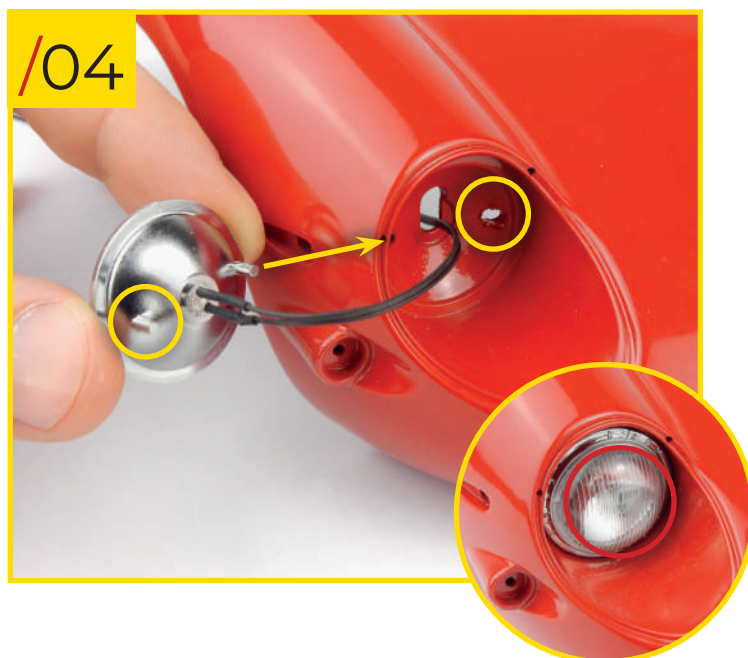
48/01 Ajusta la lente del faro a la carcasa. Solo hay una forma en que las piezas pueden asegurarse juntas. Existe un emblema impreso en la lente, esto te ayudará a posicionar correctamente los componentes.

48/02 Inserta las luces LED en el extremo de los cables en el conjunto de la luz del faro, orientando las piezas exactamente como se muestra.



48/03 Empuja el conector a través del agujero en la parte trasera del hueco de faro derecho en la carrocería.

48/04 Continúa empujando los cables hasta que la carcasa del faro llegue al hueco del faro. Verifica que el emblema en la lente esté orientado como se muestra en la foto redonda.



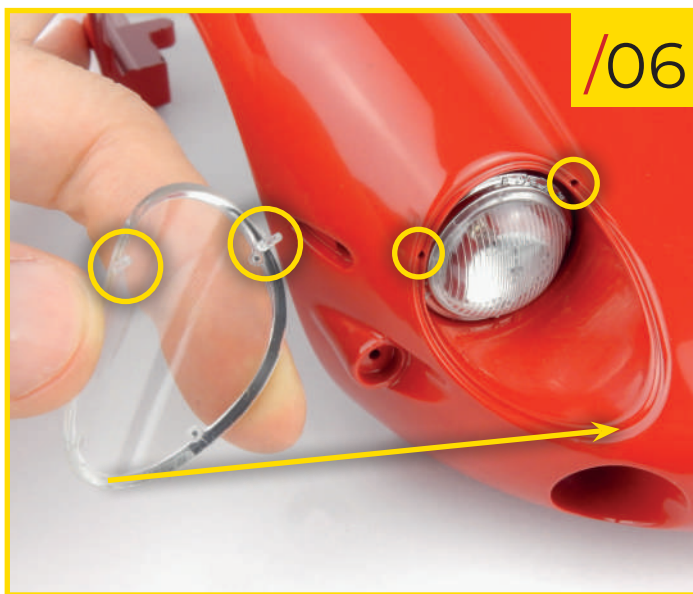
Etapa 48: El Faro Derecho

/05



48/05 Retira el respaldo de la cinta adhesiva de doble cara en el borde interior de la cubierta del faro.

/06



48/06 Pega la cubierta en la parte frontal de la carrocería.

/07



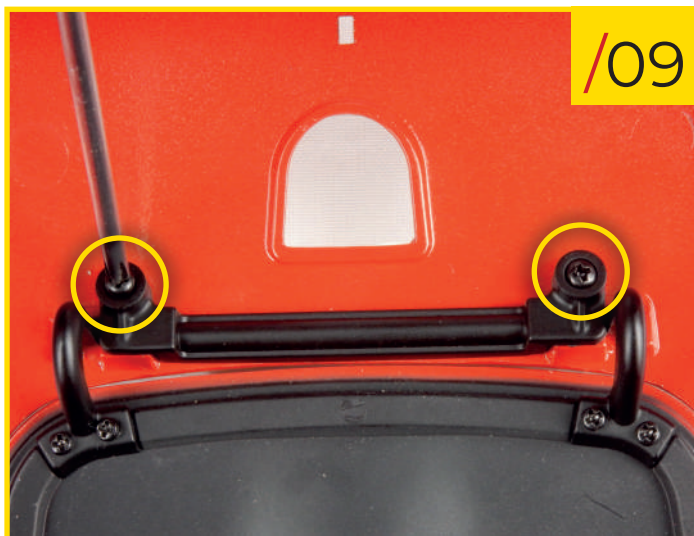
48/07 Recupera el capó de tu modelo, ensamblado en la etapa 1, y ajústalo a la sección frontal de la carrocería, orientando las piezas como se muestra. Inserta las bisagras del capó en los puntos de fijación mostrados.

48/08 Ajusta el soporte a la carrocería, asegurándote de que los agujeros estén alineados.

/08



Etapa 48: El Faro Derecho



48/09 Asegura las piezas juntas utilizando dos tornillos tipo C. Asegúrate de que los tornillos estén bien apretados.



ETAPA 48 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la sección
frontal de la carrocería al
finalizar esta etapa.