

Ferrari

250 GTO



Boîte 06

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 41 : LE FILTRE À HUILE

ÉTAPE 42 : LE DÉMARREUR

ÉTAPE 43 : LES TUYAUX

ÉTAPE 44 : LES CONDUITES
D'ALIMENTATION

ÉTAPE 45 : LE VENTILATEUR, LA COURROIE DE
VENTILATEUR ET LES CONDUITES
DE CARBURANT

ÉTAPE 46 : FIXATIONS ET SUPPORTS

ÉTAPE 47 : LE PHARE AVANT GAUCHE

ÉTAPE 48 : LE PHARE AVANT DROIT

Conseils d'experts

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de la construction de la Ferrari 250 GTO, nous avons préparé une liste de contrôle pour les modélistes avec des conseils et des astuces de nos experts. Les informations ci-dessous visent à rendre votre construction aussi agréable et professionnelle que possible dès le départ.

Préparez un chiffon doux pour placer sur votre surface de travail afin d'éviter de rayer la peinture.

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. De temps en temps, vous pouvez être invité à conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais les filetages varient légèrement. L'utilisation des mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous assemblez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, installez chaque vis en vrac pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement mais fermement, sans trop serrer, dans l'ordre où vous les avez placées.

Le tournevis peut être aimanté en le frottant avec un aimant (aimant de réfrigérateur, etc.) ce qui lui permet de tenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis est difficile à insérer dans une pièce métallique, ne la forcez pas car vous risquez de casser la tête. Retirez-la et mettez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le filet. Cela va la lubrifier et faciliter son serrage.

N'utilisez que le tournevis de la bonne taille qui s'adapte fermement à la tête de la vis.

Utilisez un aimant pour aider à trouver les vis qui sont tombées sur le sol.

Utilisez du ruban adhésif pour maintenir temporairement les pièces en place.

Coupez les pièces d'une grappe à l'aide d'une pince coupante ou d'un couteau de modélisme. Les pinces coupantes sont généralement les plus faciles à utiliser.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement - en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devriez stocker en sécurité de côté, pour une utilisation dans les étapes d'assemblage futures.

Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Ferrari 250 GTO, le côté gauche ou droit se réfère à ce côté comme si vous étiez assis dans la voiture.



Attention: Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention: ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin. Toutes les pièces appartiennent à un kit. Article de collection pour adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Étape 41 : Le filtre à huile

Au cours de cette étape, vous assemblerez le filtre à huile et monterez le cache du carter de distribution sur le bloc moteur.

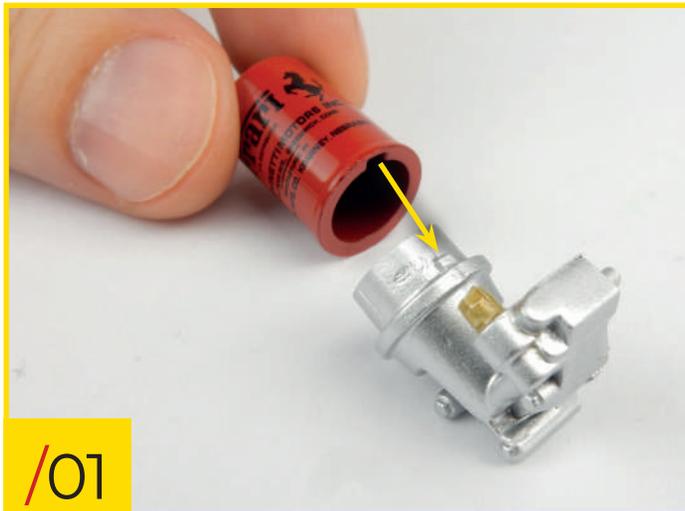


ÉTAPE 41 LISTE DES PIÈCES

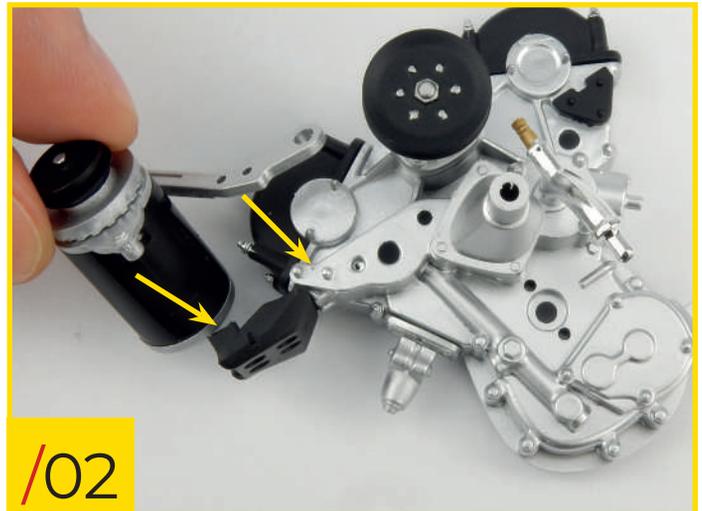
Nom	Nom
1 Boîtier de filtre à huile	2 vis de type B
2 Socle du filtre à huile	2 vis de type C
3 Composant A	
4 Composant B	
5 Cache du carter de distribution	



Étape 41 : Le filtre à huile



41/01 Assemblez les deux parties du filtre à huile comme indiqué sur la photo. Il n'y a qu'une seule façon de les emboîter.



41/02 Prenez la dynamo et le carter de distribution. Enfoncez la dynamo sur son support et placez la fixation par-dessus les deux ergots du carter de distribution.

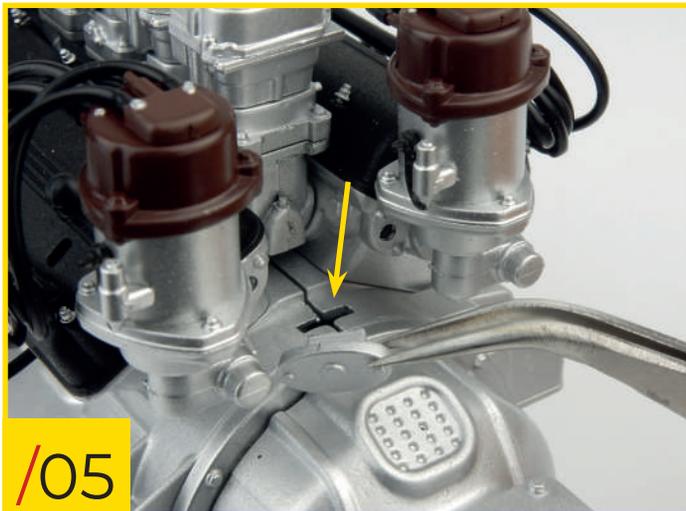


41/03 Ajoutez maintenant le filtre à huile en insérant l'ergot du socle dans le trou indiqué sur la photo.

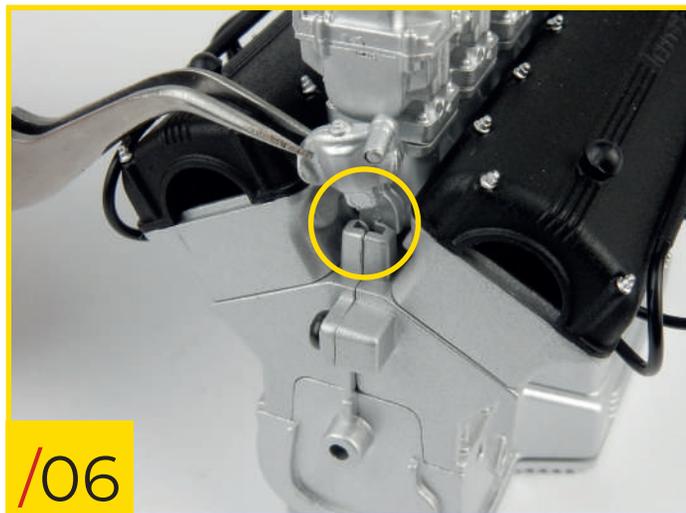


41/04 Retournez le carter de distribution et vissez les pièces à l'aide d'une vis de type B.

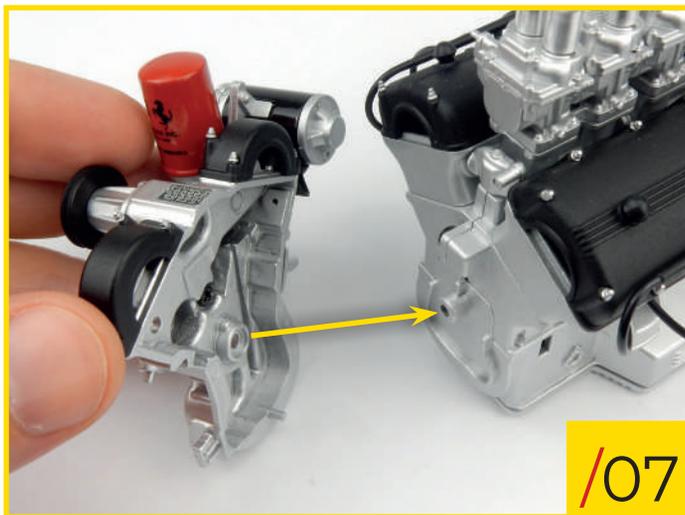
Étape 41 : Le filtre à huile



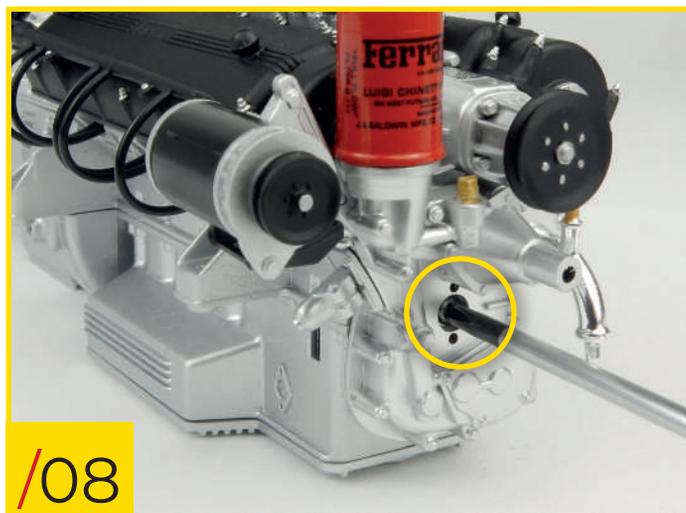
41/05 Prenez le bloc moteur et insérez le composant A dans la fente comme indiqué sur la photo.



41/06 Insérez le composant B dans la fente située à l'autre extrémité du bloc moteur comme indiqué sur la photo.

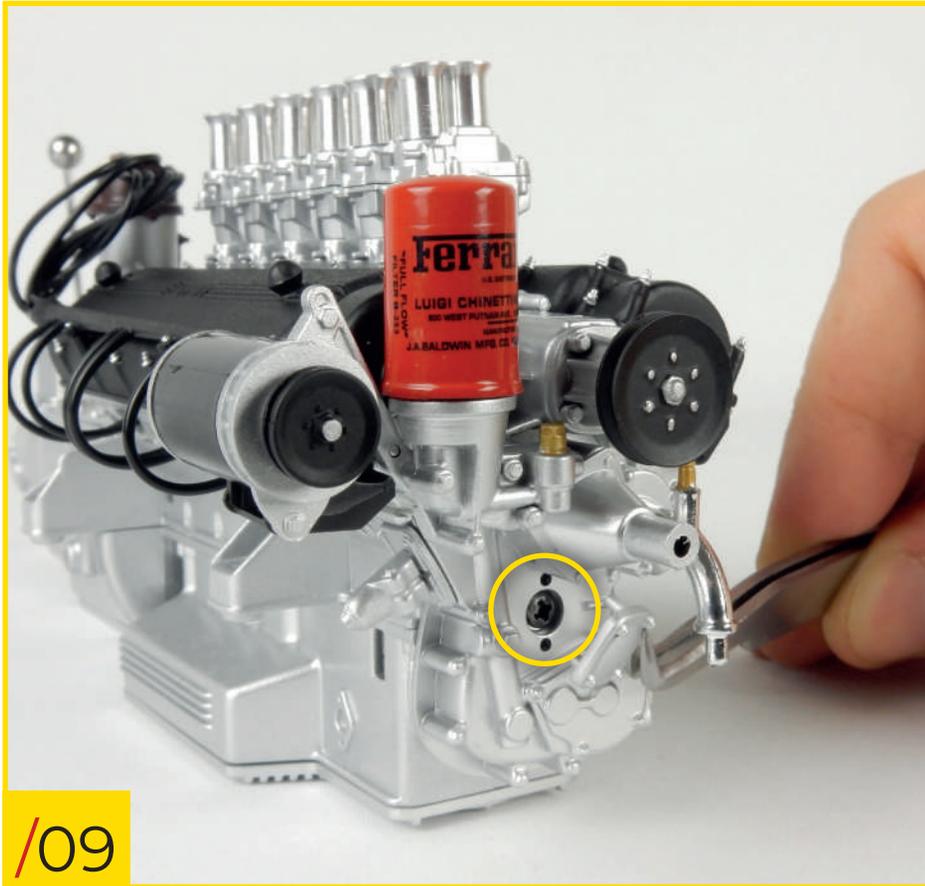


41/07 Mettez le carter de distribution sur le bloc moteur.



41/08 Vissez le carter de distribution sur le bloc moteur à l'aide d'une vis de type C.

Étape 41 : Le filtre à huile



41/09 Enfin, ajoutez le cache du carter de distribution en enfonçant les deux ergots dans les trous du carter de distribution.



ÉTAPE 41 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le bloc moteur de votre modèle à la fin de cette étape d'assemblage.

Étape 42 : Le démarreur

Cette étape consiste à assembler le démarreur et à le monter sur le bloc moteur.



ÉTAPE 42 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Boîtier du démarreur	2 vis de type D
2 Joint	
3 Bride	
4 Socle du démarreur	
5 Solénoïde	



Étape 42 : Le démarreur



42/01 Mettez le joint par-dessus le boîtier du démarreur. Il n'y a qu'une seule façon de le mettre.

42/02 Servez-vous de la photo afin de vérifier que les pièces soient assemblées correctement.



42/03 À présent, ajoutez la bride sur l'assemblage.

42/04 Ajoutez le socle du démarreur au reste de l'assemblage en vous aidant de la photo et de la forme des pièces.

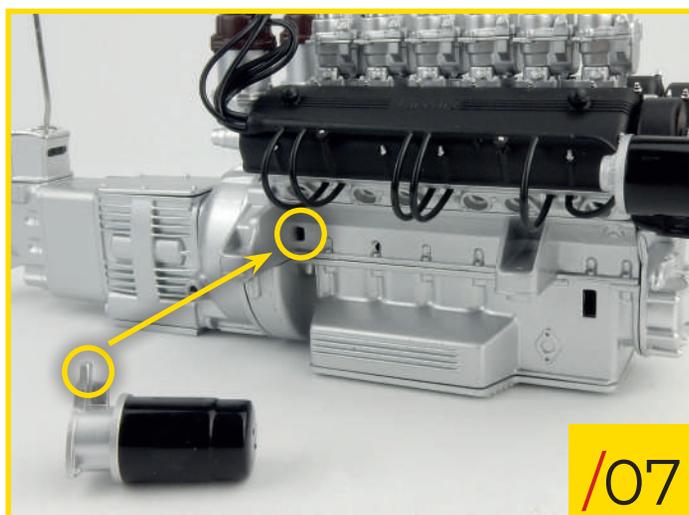


Étape 42 : Le démarreur



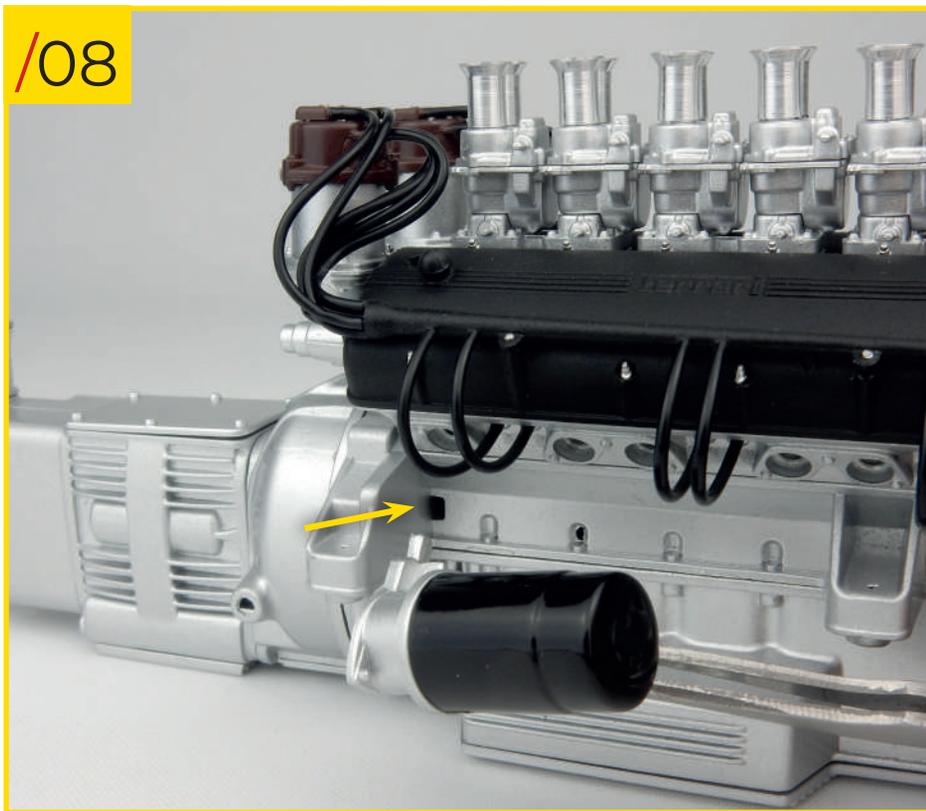
42/05 Vissez les pièces avec une vis de type D.

42/06 Montez maintenant le solénoïde sur l'ensemble en alignant l'encoche du socle avec celle du solénoïde.

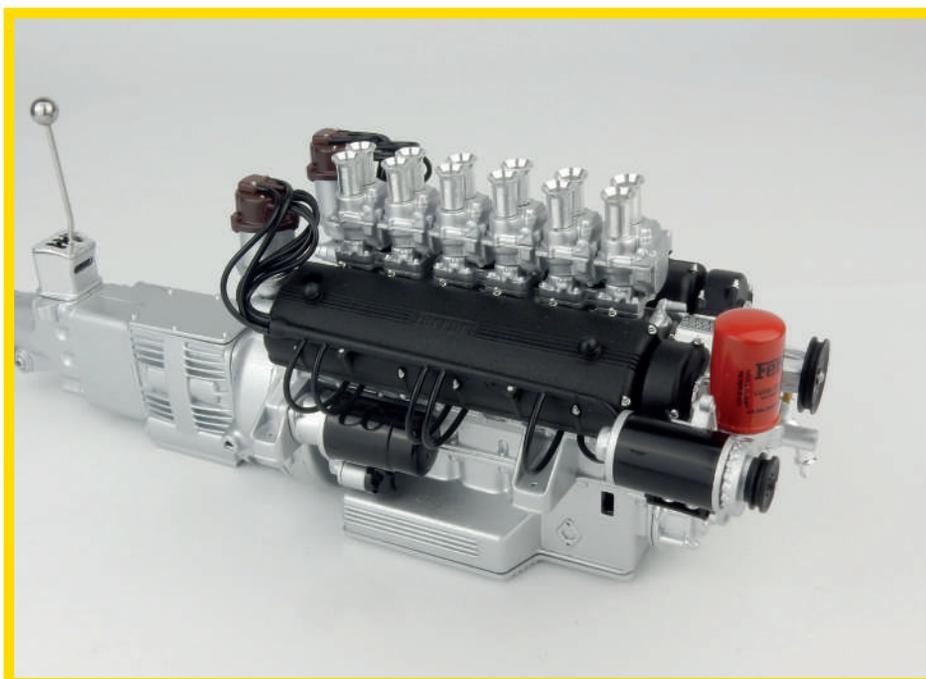


42/07 Prenez le bloc moteur que vous avez assemblé lors des étapes précédentes. Ajoutez le démarreur au bloc moteur en insérant l'ergot dans le trou indiqué sur la photo (cercles jaunes).

Étape 42 : Le démarreur



42/08 Enfoncez doucement le démarreur.



ÉTAPE 42 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le bloc moteur de votre modèle à la fin de cette session.

Étape 43 : Les tuyaux

Au cours de cette étape, vous ajouterez des tuyaux et d'autres composants au bloc moteur de votre modèle.

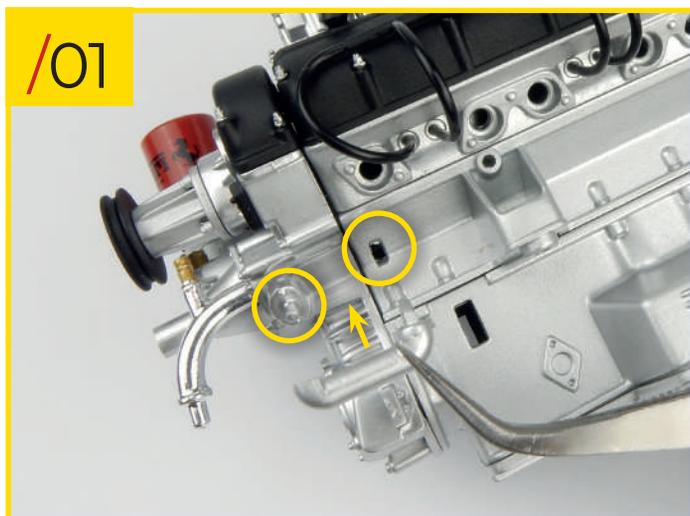


ÉTAPE 43 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Tuyaux de remplissage d'huile
2 Bouchons de tuyau de remplissage d'huile
3 Durite de refroidissement
4 Bouchon du carter d'huile
5 Tuyau de lubrification



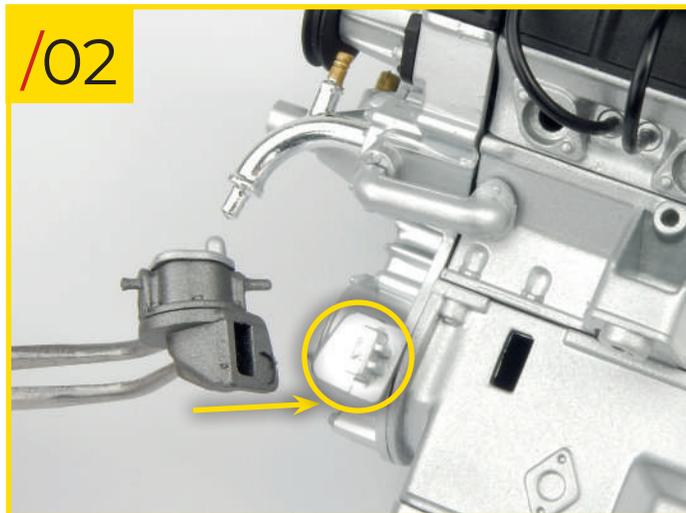
Étape 43 : Les tuyaux



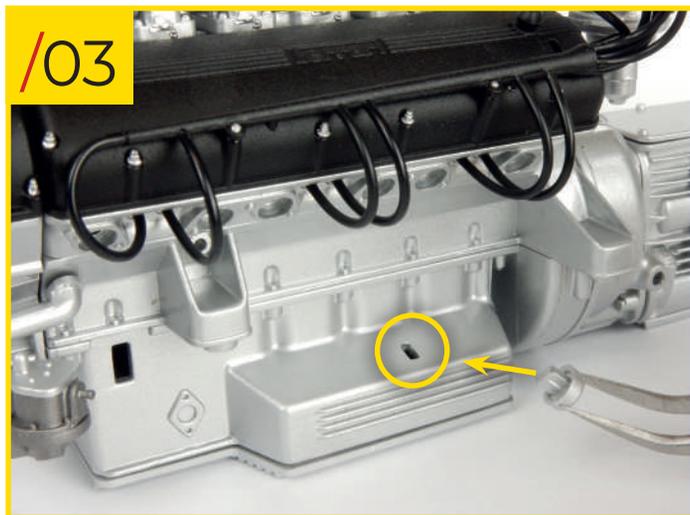
/01

43/01 Prenez le bloc moteur et placez la durite de refroidissement comme indiqué sur la photo.

43/02 Prenez la pompe à carburant que vous avez assemblée lors de l'étape 39 et posez-la sur le bloc moteur par dessus le composant encerclé sur la photo.



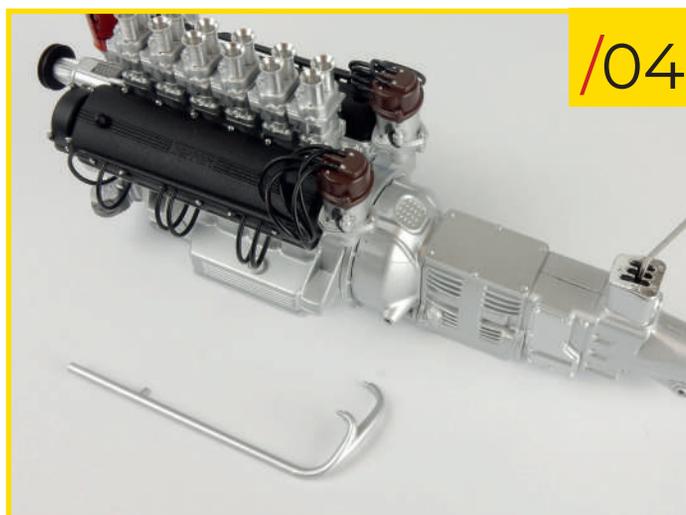
/02



/03

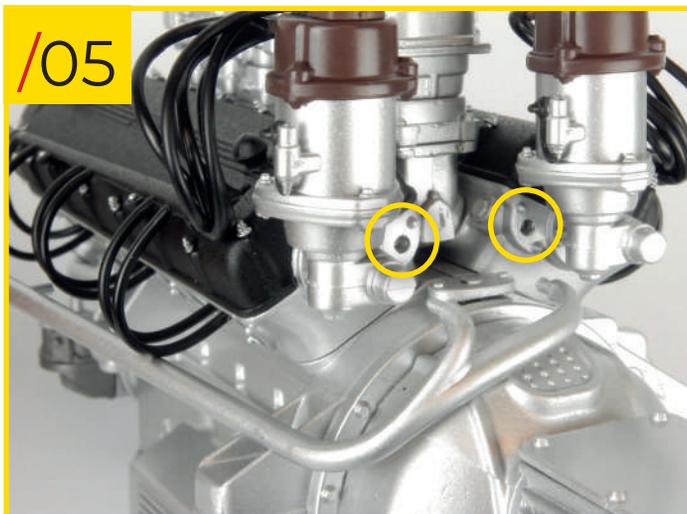
43/03 Introduisez le bouchon du carter d'huile dans l'endroit comme indiqué sur la photo.

43/04 Placez la durite de refroidissement et le bloc moteur sur votre plan de travail comme montré sur la photo.



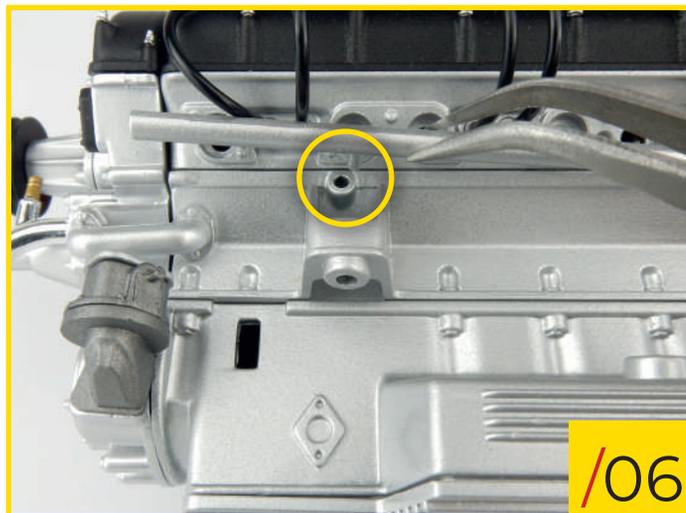
/04

Étape 43 : Les tuyaux



43/05 Insérez les deux petits ergots des extrémités fourchues de la durite dans les trous des culasses.

43/06 Insérez maintenant l'ergot restant du tuyau de liquide de refroidissement dans le trou qui est entouré sur la photo.



43/07 Enfoncez les bouchons sur les extrémités des tuyaux de remplissage d'huile.



43/08 Enfoncez le premier tuyau de remplissage d'huile dans le trou situé sur le côté gauche du bloc moteur.



Étape 43 : Les tuyaux



43/09 Enfoncez le deuxième tuyau de remplissage d'huile dans le trou situé sur le côté droit du bloc moteur.



ÉTAPE 43 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le bloc moteur de votre modèle à la fin de cette étape.

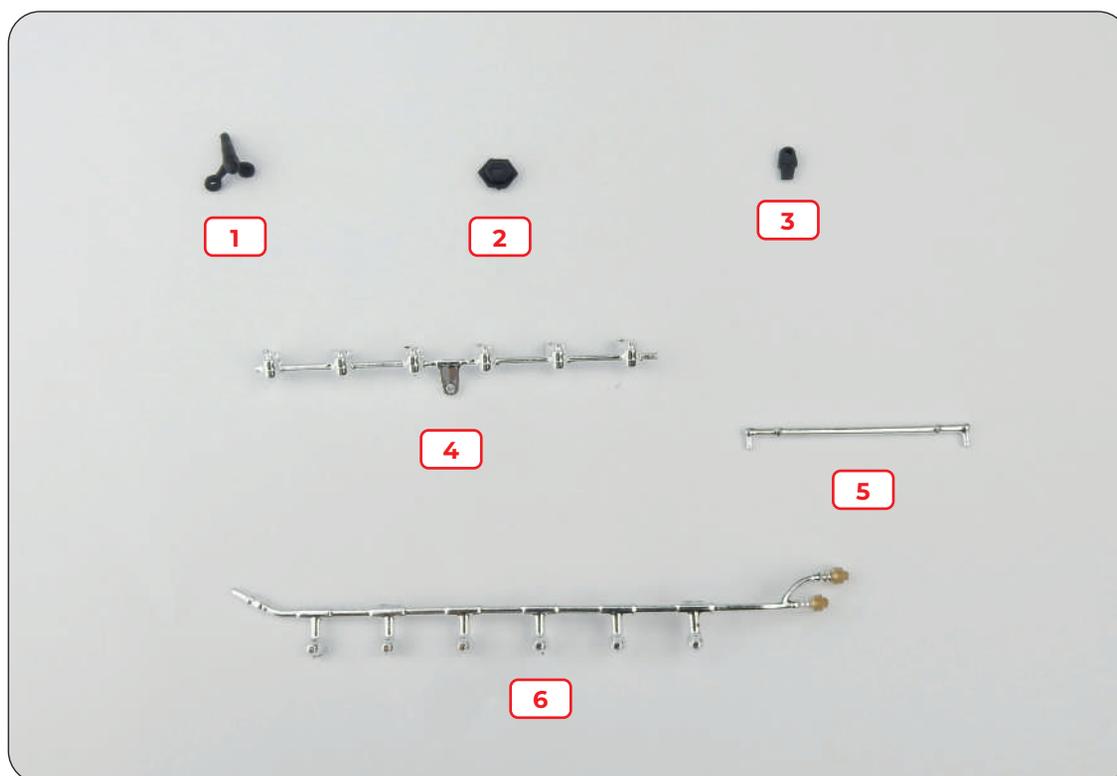
Étape 44 : Les conduites d'alimentation

Pendant cette étape, vous installerez les conduites d'alimentation ainsi que d'autres composants sur le bloc moteur.



ÉTAPE 44 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Fixation de la culasse droite
2 Base pour la fixation de la culasse droite
3 Fixation de la culasse gauche
4 Conduite d'alimentation A
5 Tuyau de raccordement
6 Conduite d'alimentation B



Étape 44 : Les conduites d'alimentation



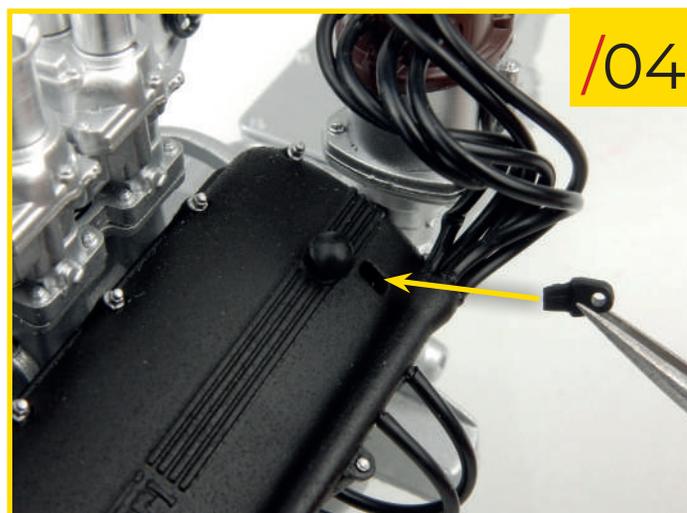
44/01 Insérez la fixation de la culasse droite dans sa base. Il n'y a qu'une seule façon d'emboîter les pièces.

44/02 Observez attentivement la forme de la base entourée sur la photo. Cela vous aidera pour l'étape suivante.

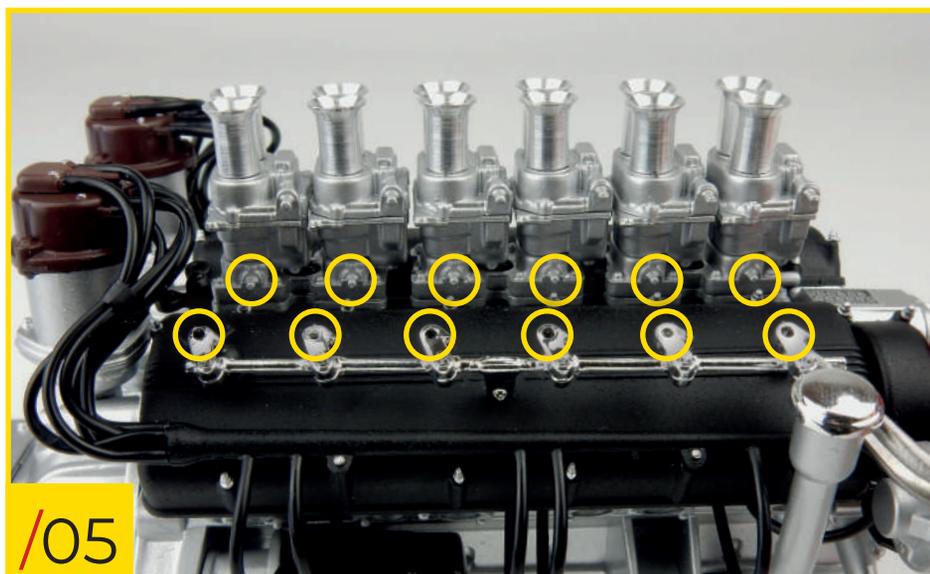


44/03 Prenez le bloc moteur. Enfoncez la base dans le trou hexagonal de la culasse droite. Les deux branches devraient être tournés vers l'arrière et le milieu du moteur.

44/04 Enfoncez la fixation de la culasse gauche dans le trou rectangulaire de la culasse gauche.

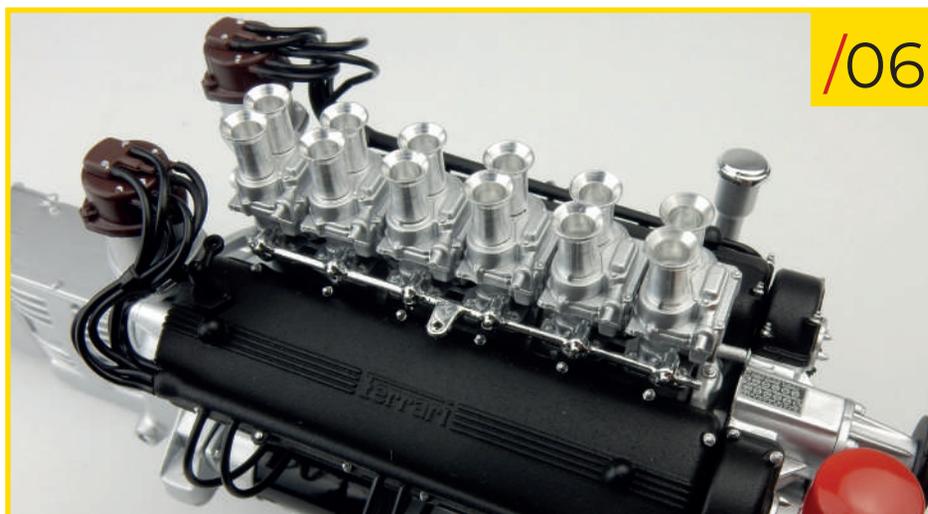


Étape 44 : Les conduites d'alimentation



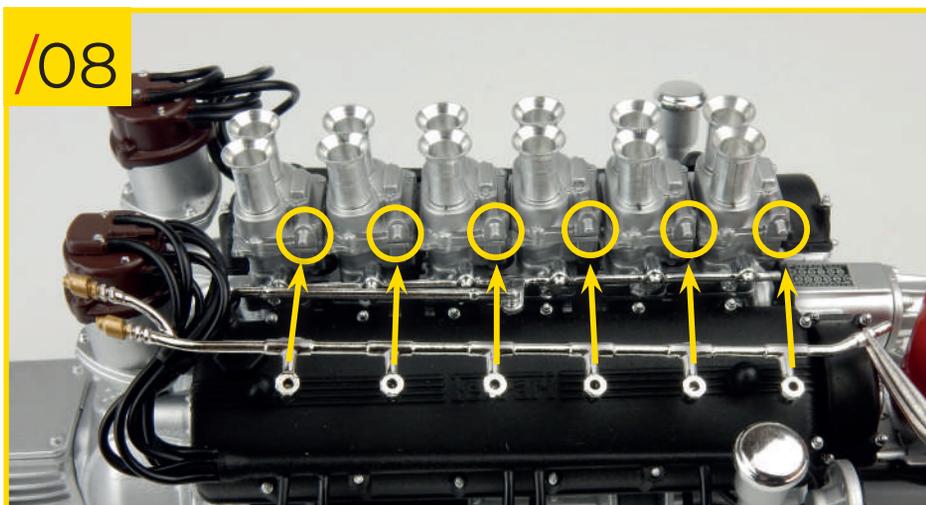
44/05 Placez la conduite d'alimentation A sur les carburateurs situés sur la culasse droite en joignant les éléments entourés sur la photo.

44/06 À l'aide de la photo, vérifiez que vous ayez correctement installé la conduite d'alimentation A.

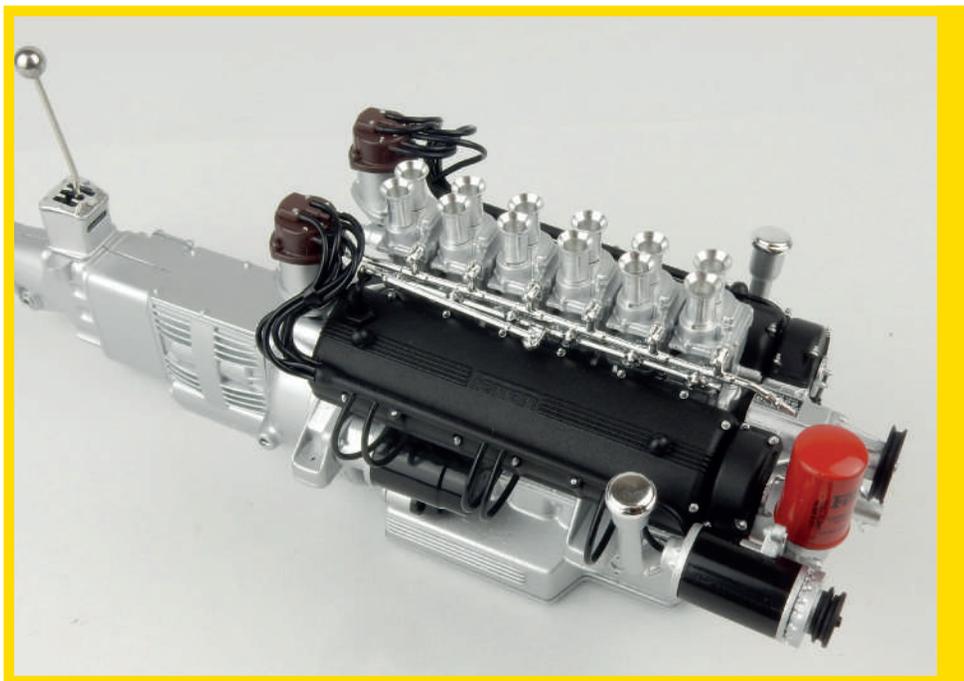


44/07 Placez le tuyau de raccordement comme indiqué en enfonçant les ergots dans les trous de la conduite d'alimentation A et dans la fixation de la culasse droite (entourés sur la photo).

Étape 44 : Les conduites d'alimentation



44/08 Placez la conduite d'alimentation B sur l'ensemble des carburateurs en vous aidant de la photo pour bien mettre les éléments en place.



ÉTAPE 44 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le bloc moteur une fois les conduites de carburant mises en place.

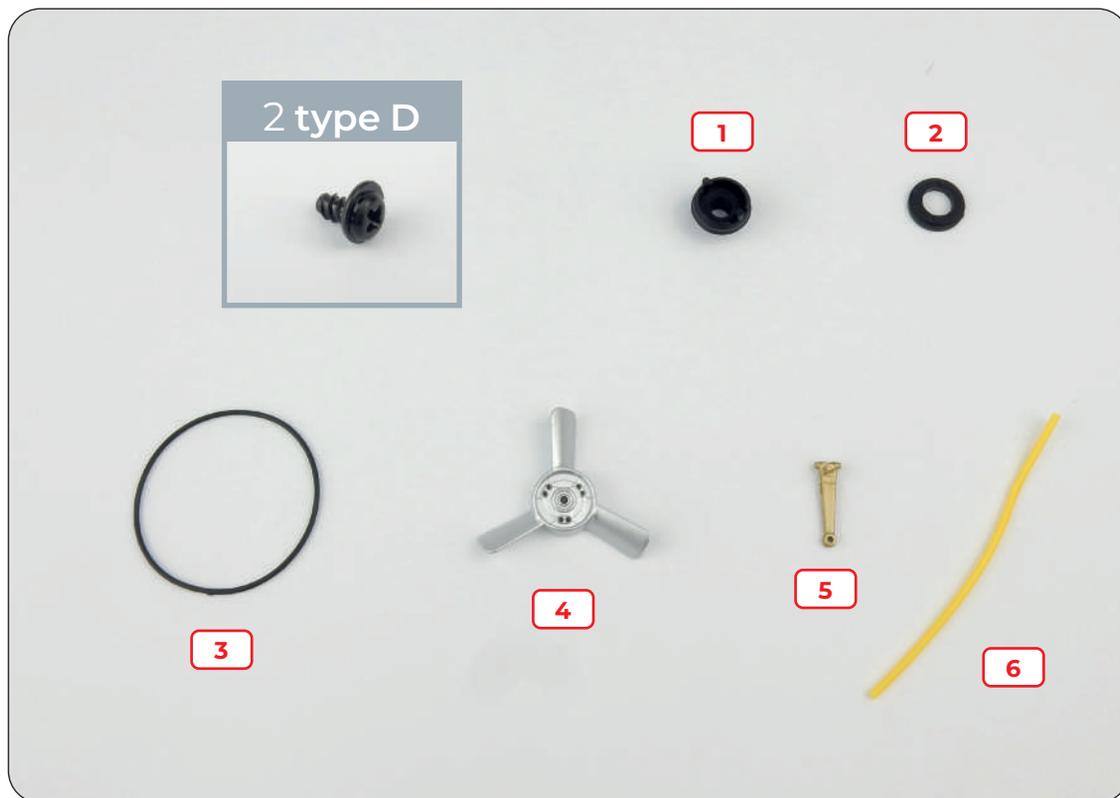
Étape 45 : Le ventilateur, la courroie de ventilateur et la conduite de carburant

Au cours de cette étape, vous ajouterez des éléments importants au bloc moteur de votre modèle : le ventilateur, la courroie du ventilateur et la conduite de carburant.



ÉTAPE 45 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Poulie - partie A	5 Levier d'embrayage
2 Poulie - partie B	6 Conduite de carburant
3 Courroie de ventilateur	
4 Ventilateur	2 vis de type D



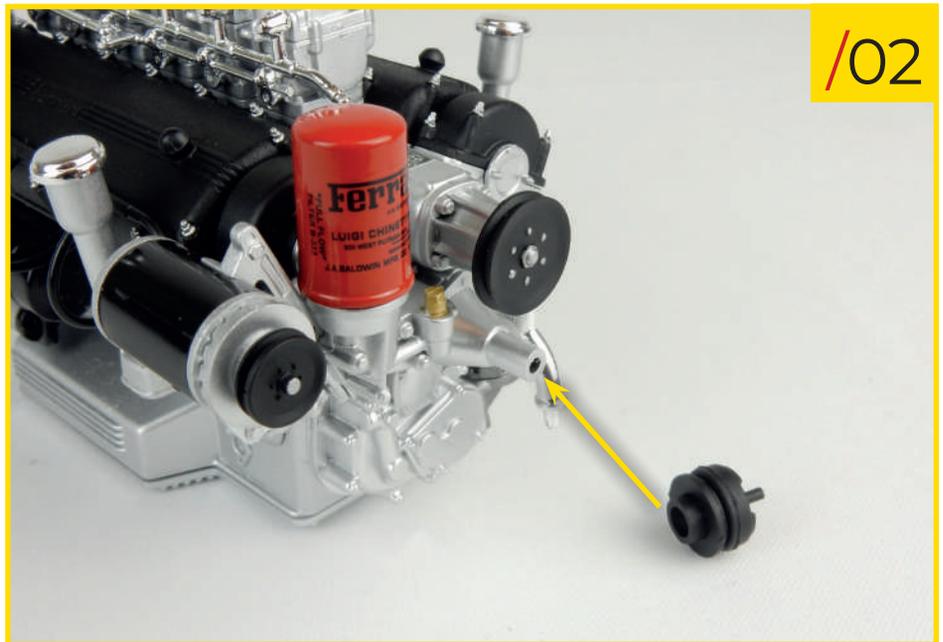
Étape 45 : Le ventilateur, la courroie de ventilateur et la conduite de carburant

/01

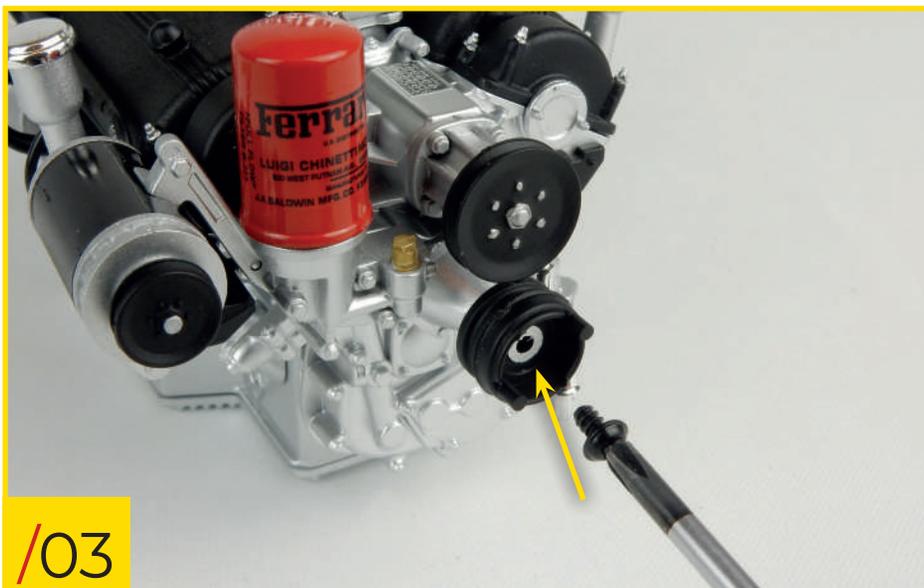


45/01 Assemblez les deux parties de la poulie en les orientant comme indiqué sur la photo.

45/02 Enfoncez la poulie dans le support du ventilateur. Le côté de la poulie comportant les deux ergots doit être dirigé vers l'extérieur.



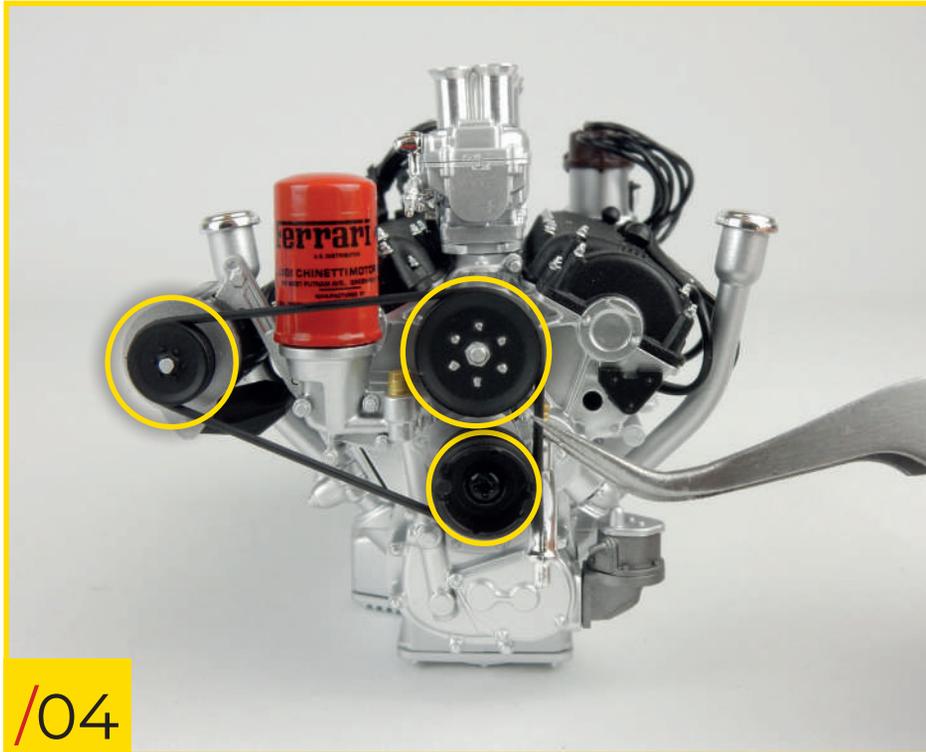
/02



/03

45/03 Vissez avec une vis de type D.

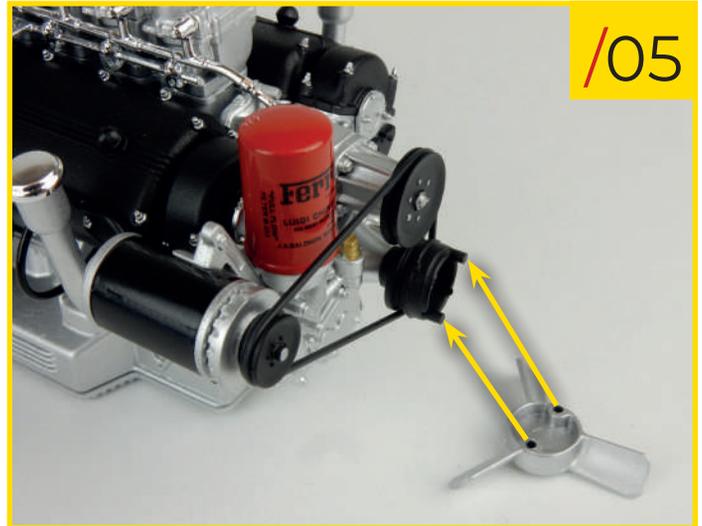
Étape 45 : Le ventilateur, la courroie de ventilateur et la conduite de carburant



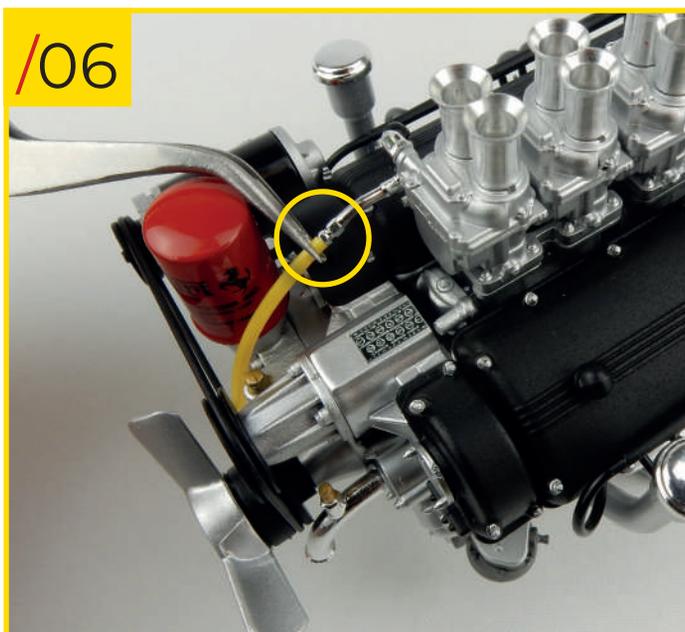
45/04 En utilisant une pince à épiler et en veillant à ne pas la tordre, mettez la courroie sur les poulies comme montré de manière à relier les trois poulies à l'avant du bloc moteur.

/04

45/05 Mettez le ventilateur sur la poulie à l'aide des deux ergots.



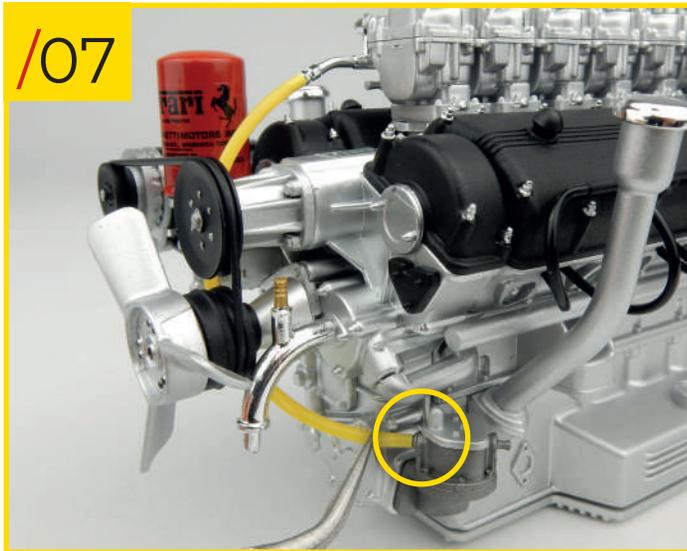
/05



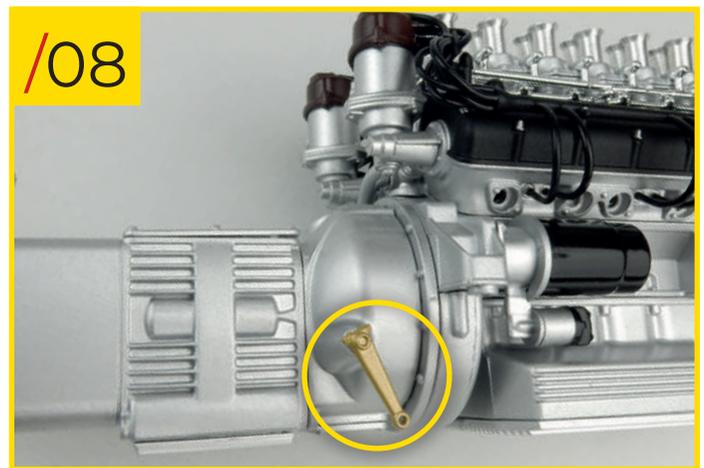
/06

45/06 Enfoncez l'une des extrémités de la conduite de carburant sur l'embout de la conduite d'alimentation comme indiqué sur la photo.

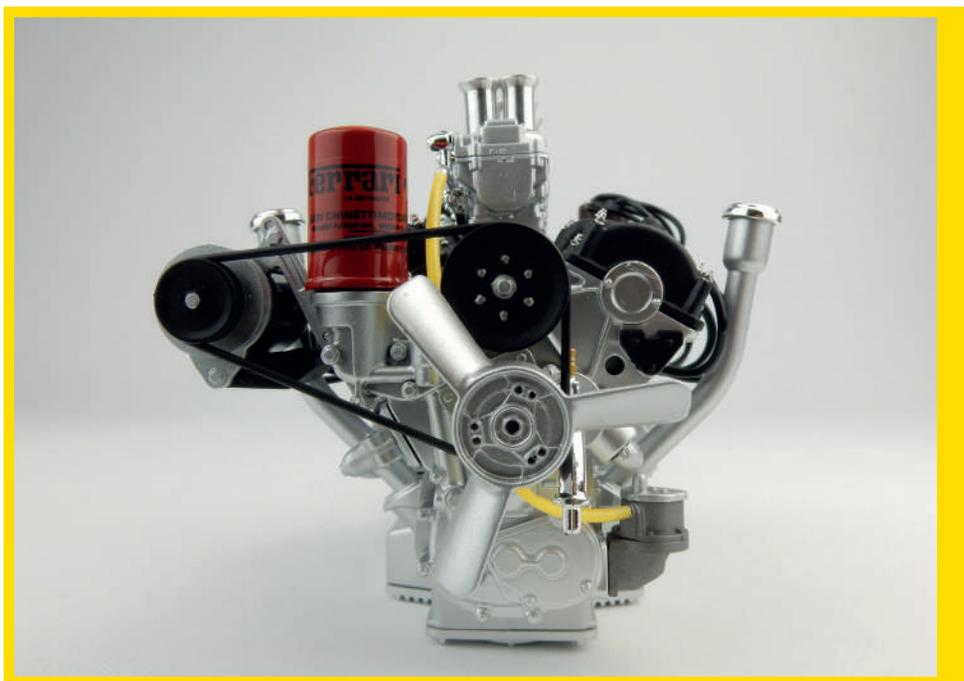
Étape 45 : Le ventilateur, la courroie de ventilateur et la conduite de carburant



45/07 Assurez-vous que la conduite de carburant passe derrière la courroie du ventilateur, puis enfoncez l'autre extrémité de la conduite de carburant sur l'ergot de la pompe à carburant comme indiqué sur la photo.



45/08 Enfoncez le levier d'embrayage dans le trou situé à droite sur le carter d'embrayage.



Voici à quoi ressemble le moteur de votre modèle à la fin de cette étape d'assemblage.

Étape 46 : Fixations et supports

Lors de cette étape, vous installerez certaines fixations et supports pour les amortisseurs, le châssis et le pot d'échappement.



ÉTAPE 46 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Support d'amortisseur gauche "L"	9 vis de type B
2 Support d'amortisseur droit "R"	3 vis de type G
3 Fixations pour le châssis	
4 Brides de pots d'échappement	

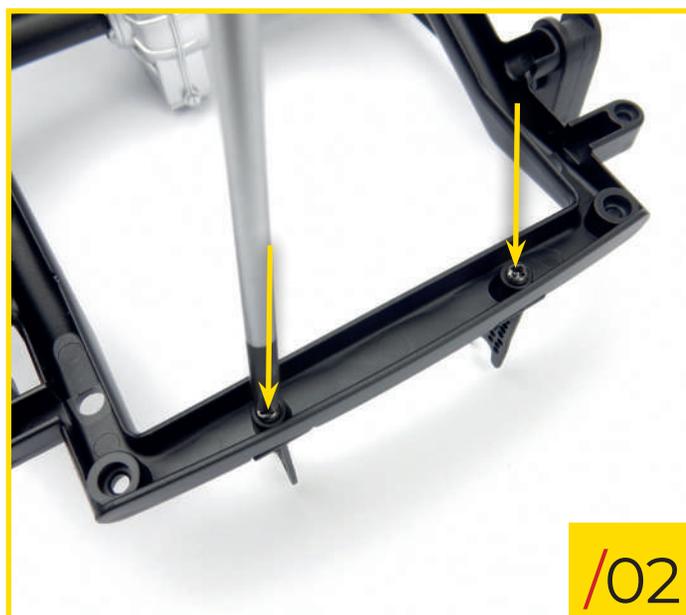


Étape 46 : Fixations et supports



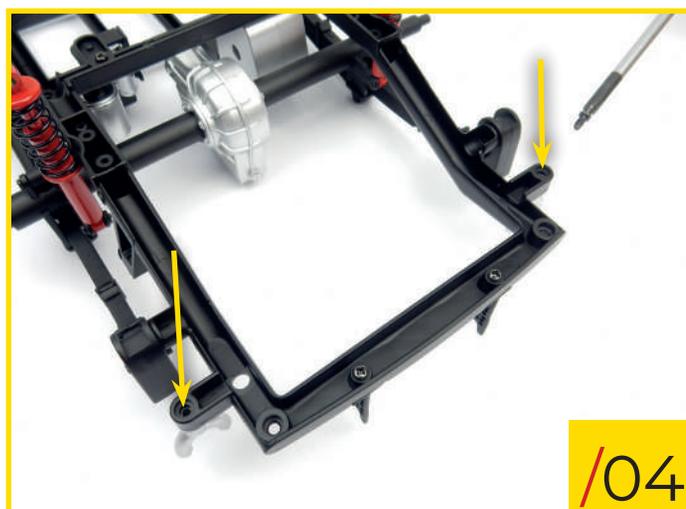
46/01 Prenez le châssis de votre modèle et placez les deux fixations pour le châssis dans le sens indiqué sur la photo.

46/02 Vissez les deux fixations sur le châssis à l'aide de deux vis de type B.

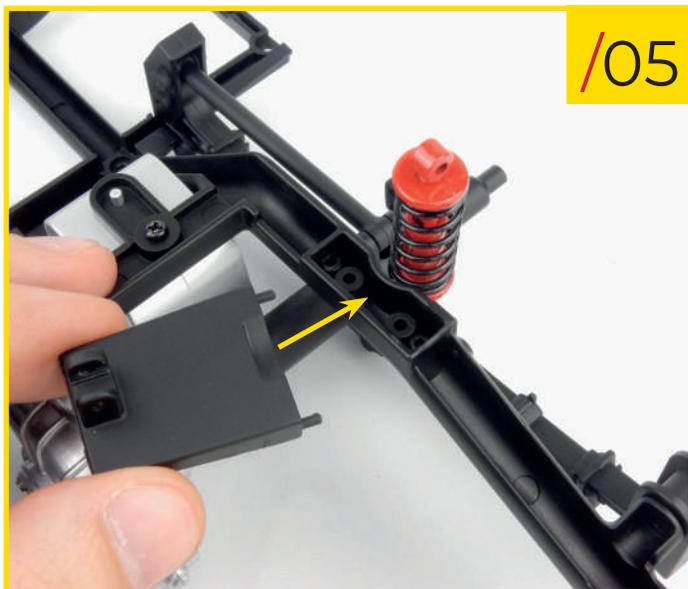


46/03 Mettez les deux brides de pots d'échappement dans leur emplacements comme montré.

46/04 Vissez les deux brides de pot d'échappement à l'aide de deux autres vis de type B.

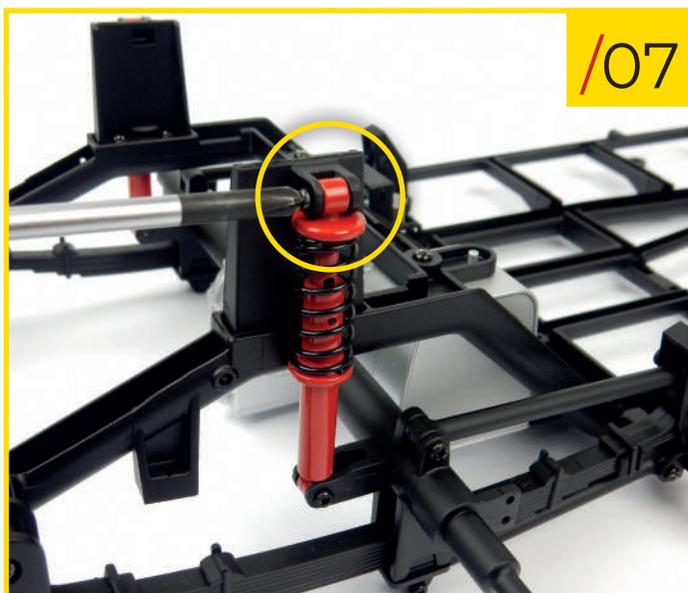


Étape 46 : Fixations et supports



46/05 Placez le support d'amortisseur droit (marqué de la lettre "R") dans son emplacement sur le châssis.

46/06 Vissez le support sur le châssis à l'aide deux vis de type B dans les trous indiqués.

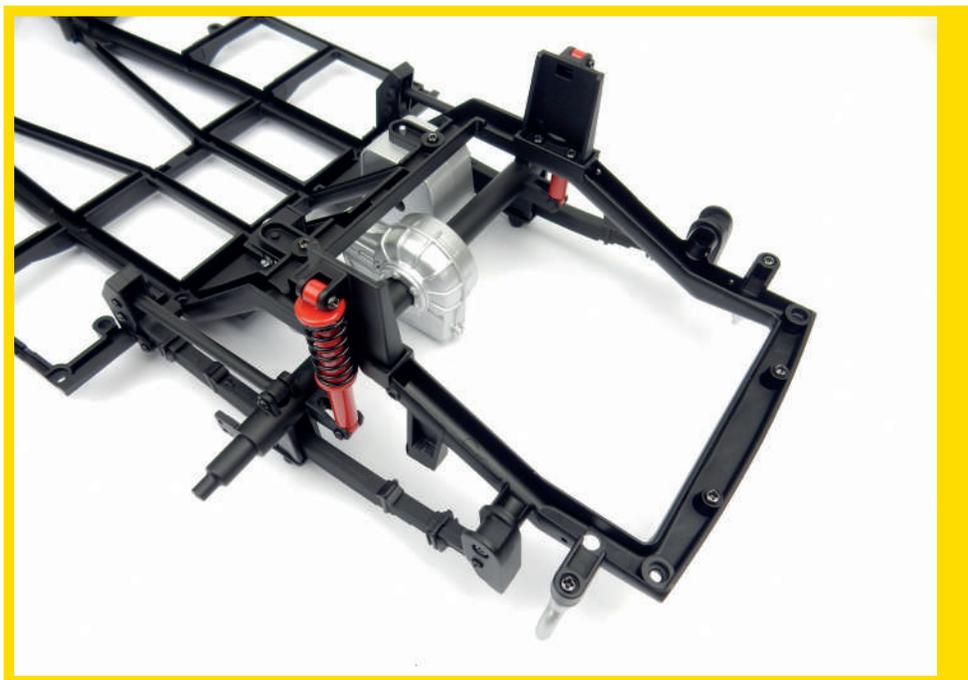


46/07 Vissez l'amortisseur droit sur le support à l'aide d'une vis de type G. Il va peut-être falloir retirer l'excès de peinture rouge si besoin est.

Étape 46 : Fixations et supports



46/08 Répétez les étapes 06 et 07 pour mettre l'amortisseur gauche (marqué de la lettre "L") sur le côté gauche du châssis et vissez-le.



ÉTAPE 46 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la partie arrière du châssis avec les composants que vous avez installés au cours de cette session.

Étape 47 : Le phare avant gauche

Au cours de cette étape, vous allez monter les composants du phare gauche sur la carrosserie de votre modèle que vous avez reçue lors de l'étape 20.

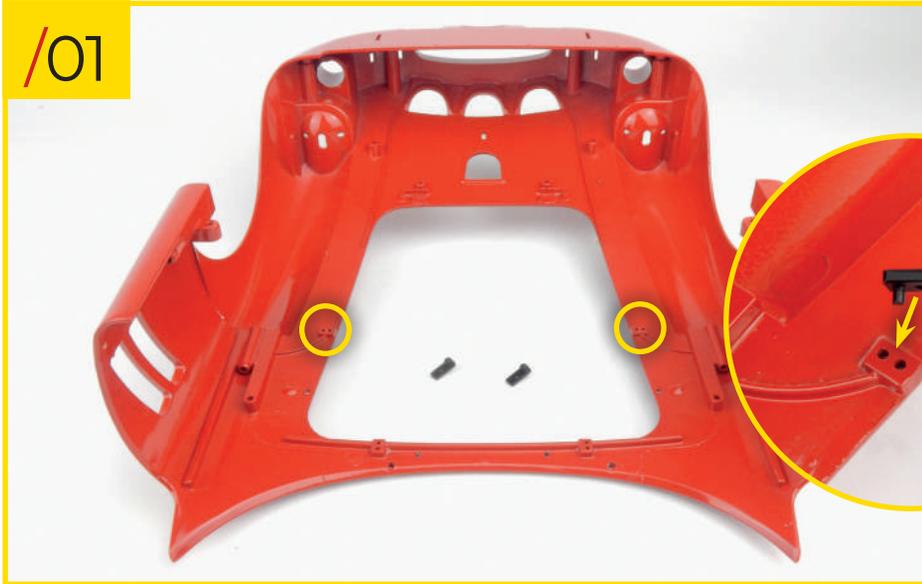


ÉTAPE 47 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Supports pour le capot	3 vis de type A
2 Lentille du phare	
3 Réflecteur	
4 Câble LED	
5 Couvre-phare	



Étape 47 : Le phare avant gauche



47/01 Placez la partie avant de la carrosserie et les supports du capot sur une surface protectrice afin de protéger la peinture. Mettez les supports du capot dans les trous correspondants et dans le sens indiqué sur la photo ronde.

47/02 Vissez 2 vis de type A dans les trous indiqués. Assurez-vous que les vis soient bien serrées.



47/03 Mettez la lentille du phare sur le réflecteur. Les pièces ne s'emboîtent que dans un sens.

47/04 La position de l'insigne imprimée sur la lentille devrait vous aider pour l'assemblage. Une fois placée, l'insigne doit être verticale.



Étape 47 : Le phare avant gauche



/05

47/05 Insérez la LED dans l'assemblage du phare en orientant les pièces exactement comme montré.

47/06 Faites passer la fiche à travers le trou situé dans le renforcement du phare gauche comme indiqué par la flèche.



/06



/07

47/07 Continuez à faire passer le câble jusqu'à ce que les ergots du phare rentrent dans les deux trous. Vérifiez que l'insigne sur la lentille soit orientée comme indiqué sur la photo ronde.

47/08 Retirez la pellicule du scotch double-face située sur le bord du couvre-phare comme indiqué.



/08

Étape 47 : Le phare avant gauche



47/09 Posez le couvre-phare à l'aide des ergots et du scotch comme indiqué.



ÉTAPE 47 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble
la partie avant de la
carrosserie avec les
composants du phare
avant gauche en place.

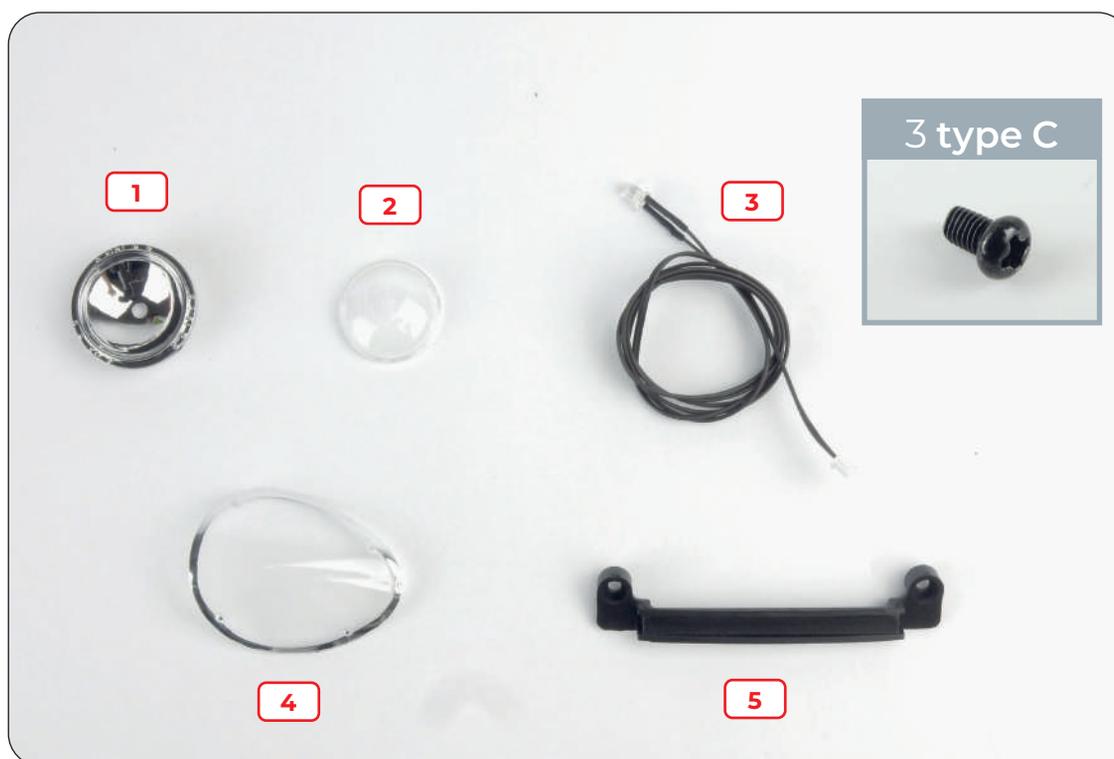
Étape 48 : Le phare avant droit

Au cours de cette étape, vous assemblerez les composants du phare avant droit de votre modèle et ensuite le capot.



ÉTAPE 48 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Réflecteur	3 vis de type C
2 Lentille du phare	
3 Câble LED	
4 Couvre-phare	
5 Support de charnière	



Étape 48 : Le phare avant droit



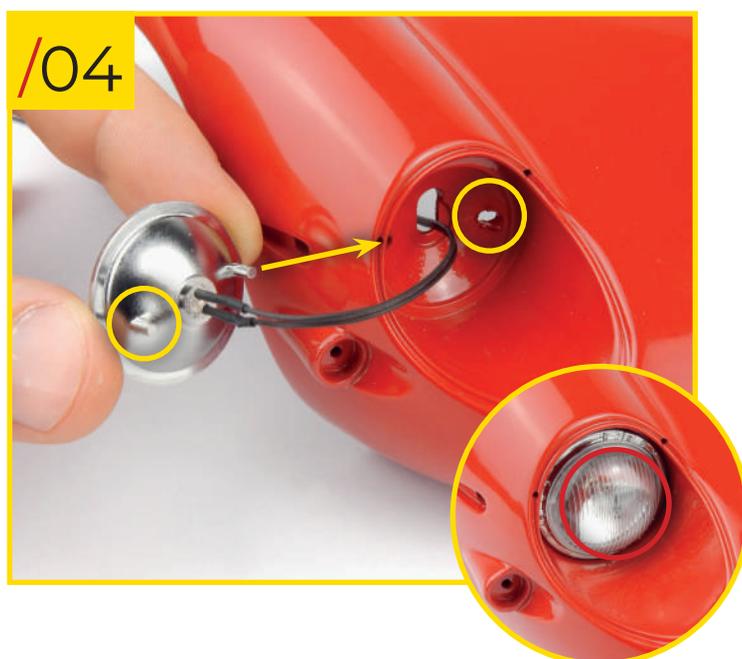
48/01 Mettez la lentille du phare sur le réflecteur. Elle se met que dans un seul sens. Servez-vous de la position de l'insigne pour vous aider à placer les composants dans le bon sens.

48/02 Insérez la LED dans l'assemblage du phare en orientant les pièces exactement comme montré.



48/03 Faites passer la fiche à travers le trou situé dans le renforcement du phare droit comme indiqué par la flèche.

48/04 Continuez à faire passer le câble jusqu'à ce que les ergots du phare rentrent dans les deux trous. Vérifiez que l'insigne sur la lentille soit orientée comme indiqué sur la photo ronde.

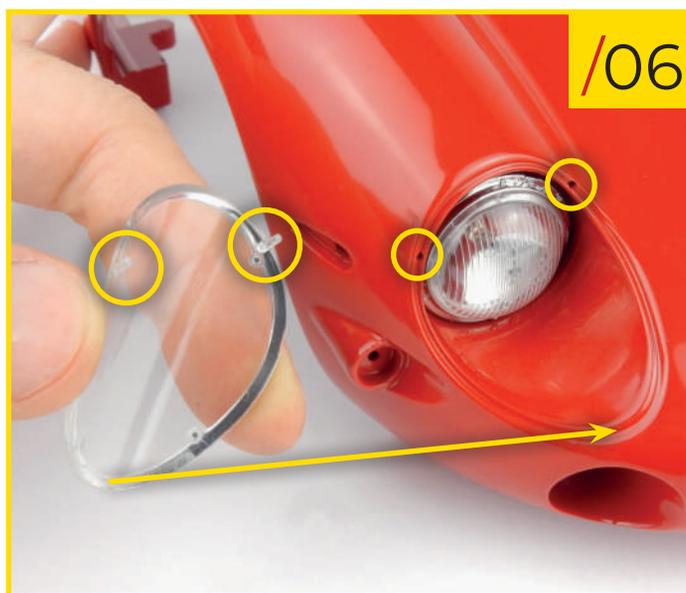


Étape 48 : Le phare avant droit



48/05 Retirez la pellicule du scotch double-face située sur le bord du couvre-phare comme indiqué.

48/06 Posez le couvre-phare à l'aide des ergots et du scotch double-face comme indiqué.



48/07 Prenez le capot de votre modèle assemblé lors de l'étape 1 et fixez-le sur la partie avant de la carrosserie en orientant les pièces comme montré. Insérez les charnières du capot dans les fentes prévues à cet effet comme indiqué.

48/08 Posez le support de charnière en faisant correspondre les trous de vis.



Étape 48 : Le phare avant droit



48/09 Vissez à l'aide de deux vis de type C. Assurez-vous que les vis soient serrées.



ÉTAPE 48 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble
la partie avant de la
carrosserie à la fin de
cette étape.