

Ferrari

250 GTO



Zásilka 07

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 49: POSTRANNÍ SVĚTLA A SMĚROVKY

FÁZE 50: MLHOVÁ SVĚTLA A PŘEDNÍ MŘÍŽKA

FÁZE 51: KRYTY NASÁVÁNÍ VZDUCHU
A ZNAK FERRARI

FÁZE 52: POTRUBÍ PRO HORKÝ VZDUCH

FÁZE 53: ZÁMEK KAPOTY (ČÁST 1)

FÁZE 54: ZÁMEK KAPOTY (ČÁST 2)

FÁZE 55: LEVÝ PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ (ČÁST 1)

FÁZE 56: LEVÝ PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ (ČÁST 2)

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Ferrari 250 GTO* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

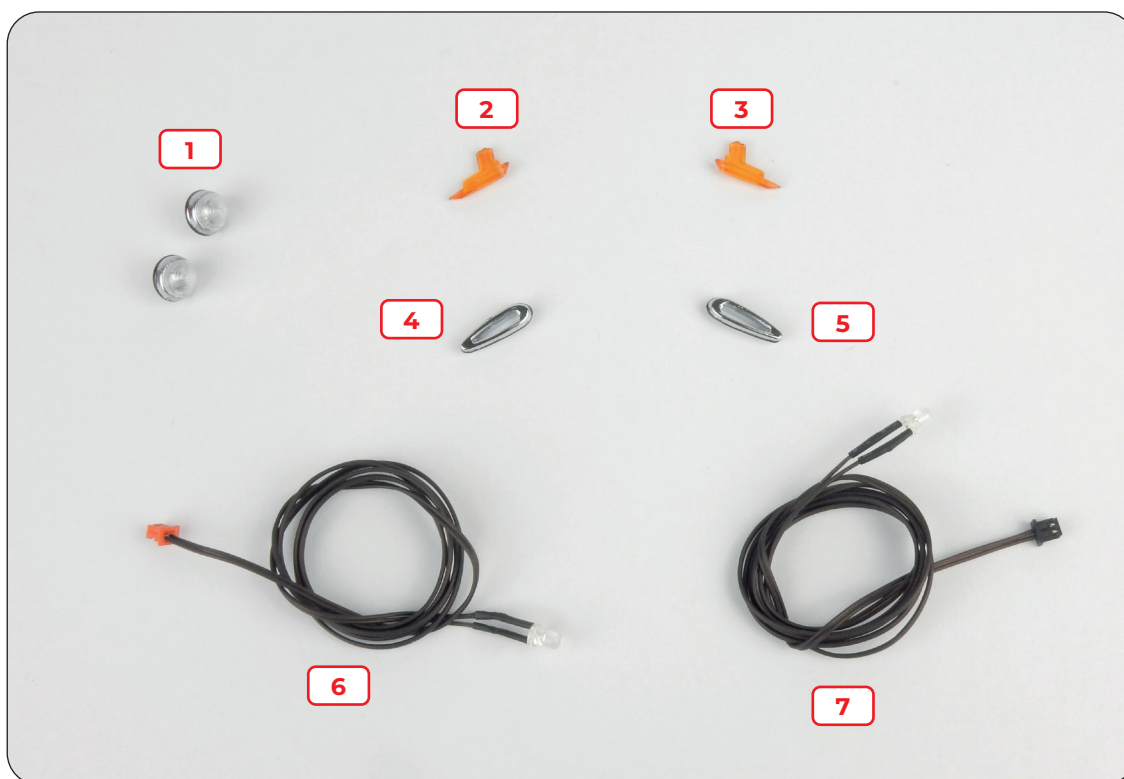
Fáze 49: Postranní světla a směrovky

V této fázi namontujete postranní světla a směrovky na přední část karoserie.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 49

Jméno	Jméno
1 Postranní světla	6 Levé kabelování směrovky
2 Levá čočka směrovky	7 Právě kabelování směrovky
3 Pravá čočka směrovky	
4 Levý kryt směrovky	
5 Právý kryt směrovky	



Fáze 49: Postranní světla a směrovky



49/01 Umístěte přední část karoserie, jedno postranní světlo, levý kryt směrovky a levou čočku směrovky na pracovní plochu. Kryt a čočka jsou uvnitř malého sáčku označeného písmenem „L“.

49/02 Připevněte postranní světlo ke karoserii, přičemž dávejte pozor, abyste nepoškodili součásti.



49/03 Namontujte kryt směrovky na místo, jak je znázorněno na fotografii...

49/04 ... poté připevněte levou čočku směrovky ke krytu, aby obě části držely na svém místě.



Fáze 49: Postranní světla a směrovky



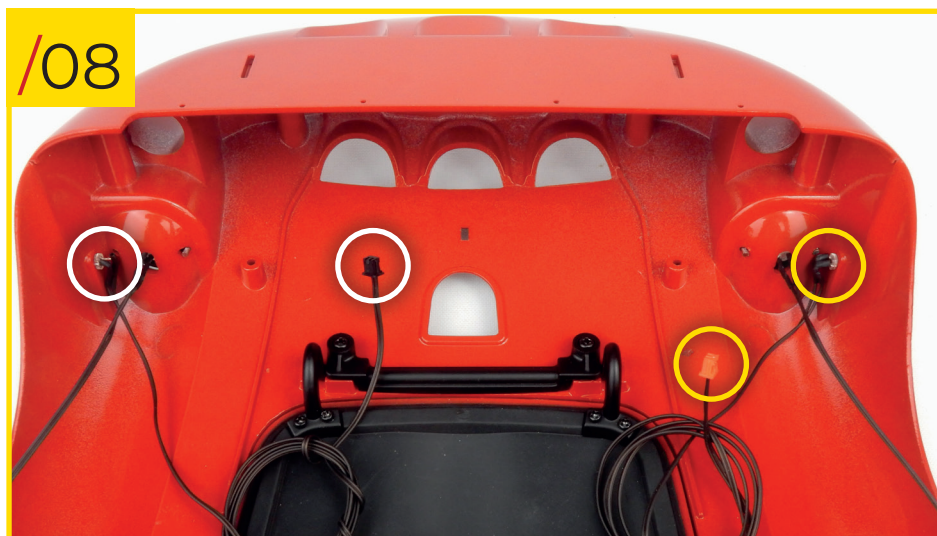
49/05 Opakujte tyto kroky pro montáž druhého postranního světla a součástí pravé směrovky, které jsou uloženy v malém sáčku označeném písmenem „R“.

49/06 Následně položte na pracovní plochu oba svazky kabelů. Svazek s červeným konektorem je pro levou směrovku, svazek s černým konektorem je pro pravou směrovku.



49/07 Pracujte zevnitř karoserie a ujistěte se, že svazky kabelů odpovídají správné straně, poté vložte LED světla do otvorů. Pomocí pinzety, abyste nepoškodili součásti, ohněte světla, jak je znázorněno na kulaté fotografii. Nevtláčujte je násilím do otvorů, v případě potřeby můžete použít malou kapku PVA lepidla.

Fáze 49: Postranní světla a směrovky



49/08 Podívejte se na fotografii, abyste zkontrolovali, zda jste správně namontovali oba svazky kabelů.



FÁZE 49 JE DOKONČENA
Takto vypadá přední
část karoserie na konci
této fáze.

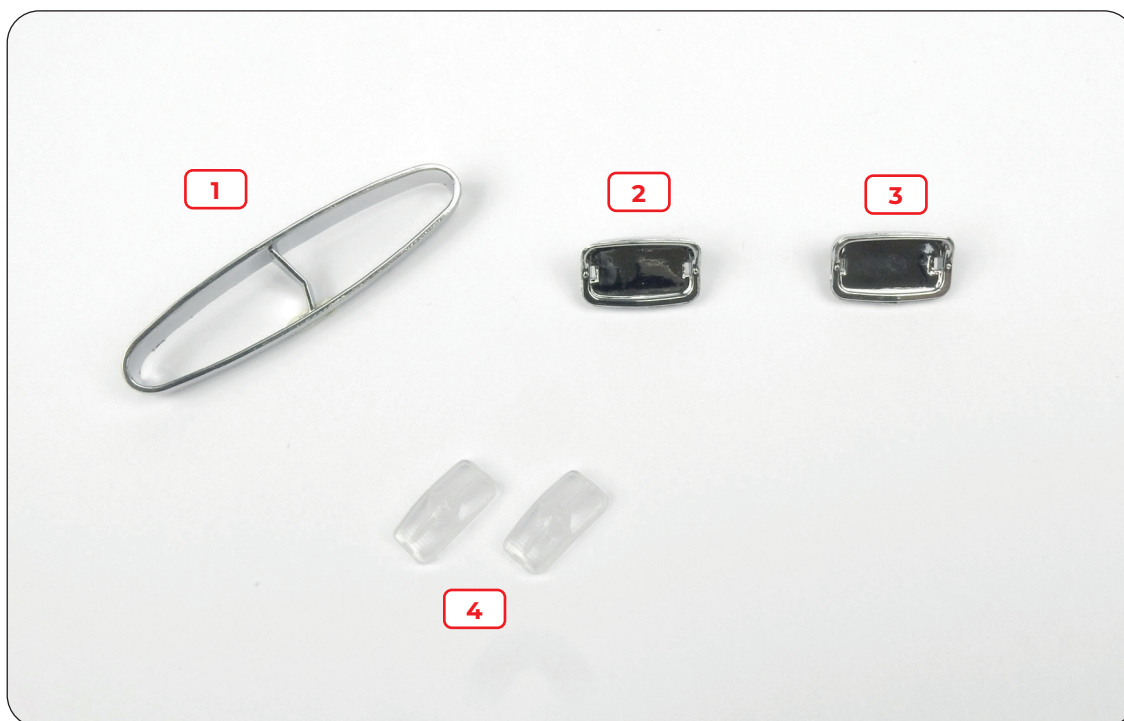
Fáze 50: Mlhová světla a přední mřížka

V této fázi namontujete mlhová světla a přední mřížku na karoserii.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 50

Jméno
1 Přední mřížka
2 Levý kryt mlhového světla
3 Pravý kryt mlhového světla
4 Čočky mlhových světel



Fáze 50: Mlhová světla a přední mřížka



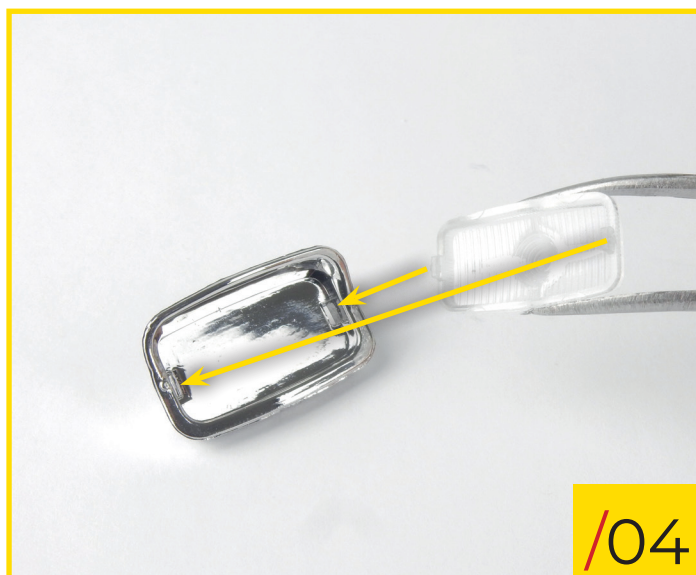
50/01 Umístěte přední část karoserie na měkký povrch spolu s přední mřížkou, kterou jste obdrželi v této fázi. Namontujte mřížku na místo.

50/02 Podívejte se na fotografii, abyste zkontrolovali, zda jste díly správně namontovali.



50/03 Nyní položte oba kryty mlhových světel na pracovní plochu. Kryt označený písmenem „L“ patří nalevo, kryt s písmenem „R“ napravo.

Fáze 50: Mlhová světla a přední mřížka



50/04 Připevněte čočky mlhových světel ke krytům.



50/05 Takto vypadají obě mlhová světla po správné montáži.



50/06 Nyní namontujte levé mlhové světlo na jeho místo na přední části karoserie, jak je znázorněno.

Fáze 50: Mlhová světla a přední mřížka



50/07 Totéž proved'te s pravým mlhovým světlem.



FÁZE 50 JE DOKONČENA
Takto vypadá přední část
karoserie na konci této
montážní fáze.

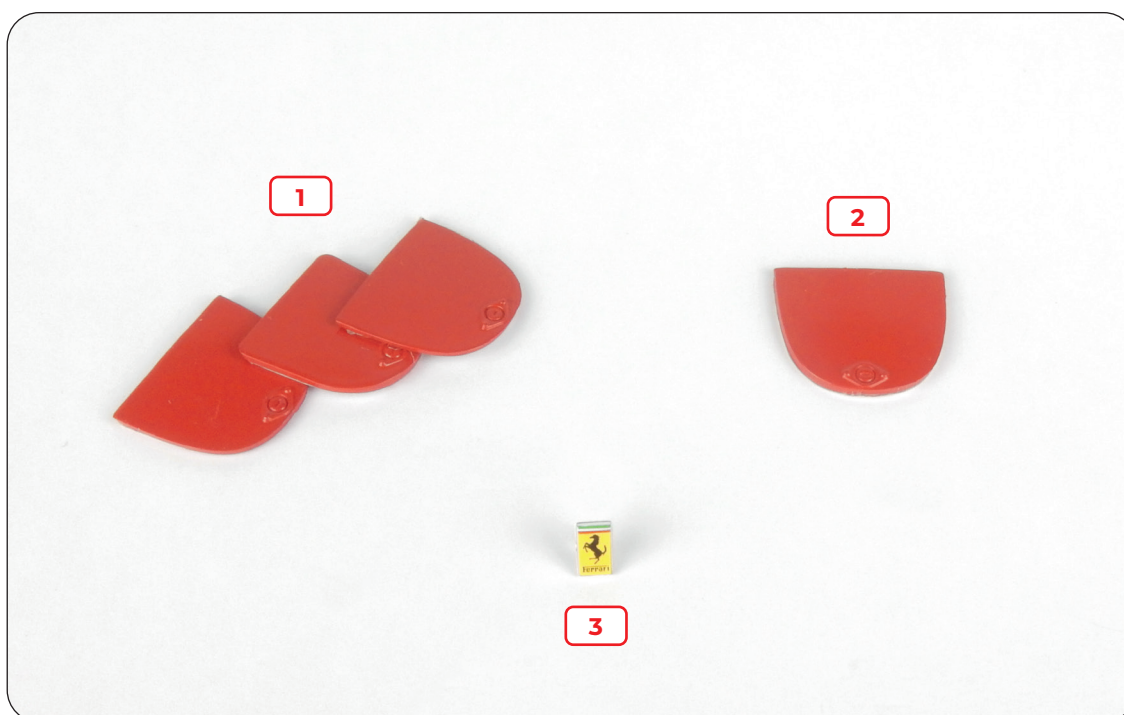
Fáze 51: Kryty nasávání vzduchu a znak Ferrari

V této fázi přidáte kryty nasávání vzduchu a znak Ferrari na přední část karoserie.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 51

Jméno
1 Dolní kryty nasávání vzduchu
2 Horní kryt nasávání vzduchu
3 Znak Ferrari



Fáze 51: Kryty nasávání vzduchu a znak Ferrari



51/01 Položte kryty nasávání vzduchu na pracovní plochu a orientujte je, jak je znázorněno. Horní kryt není tak široký jako ostatní, zatímco dolní kryty mají na vnitřní straně vyražená písmena. Ta vám pomohou je správně umístit.

51/02 Nejprve odstraňte krycí fólii z oboustrannné lepicí pásky na okraji horního krytu.

V poslední zásilce vám dodáme obtisky, které přemění váš model Ferrari 250 GTO na vítěze závodu Paříž 1 000 km z roku 1962. Pokud plánujete model přeměnit, neodstraňujte krycí fólii z lepidla na krytech nasávání vzduchu, protože kryty bude potřeba při aplikaci obtisků sundat.



51/03 Namontujte horní kryt nasávání vzduchu na přední část karoserie, jak je znázorněno.

Fáze 51: Kryty nasávání vzduchu a znak Ferrari



51/04 Nyní odstraňte krycí fólii z dolního krytu označeného písmenem „L“ a namontujte ho na karoserii, jak je znázorněno.

51/05 Opakujte tyto kroky pro montáž krytu označeného písmenem „M“...



51/06 ... a poté pro kryt označený písmenem „R“.

Fáze 51: Kryty nasávání vzduchu a znak Ferrari



51/07 Nakonec zatlačte znak Ferrari na jeho místo a orientujte ho, jak je znázorněno.



FÁZE 51 JE DOKONČENA
Takto vypadá přední část karoserie vašeho modelu na konci této montážní fáze.

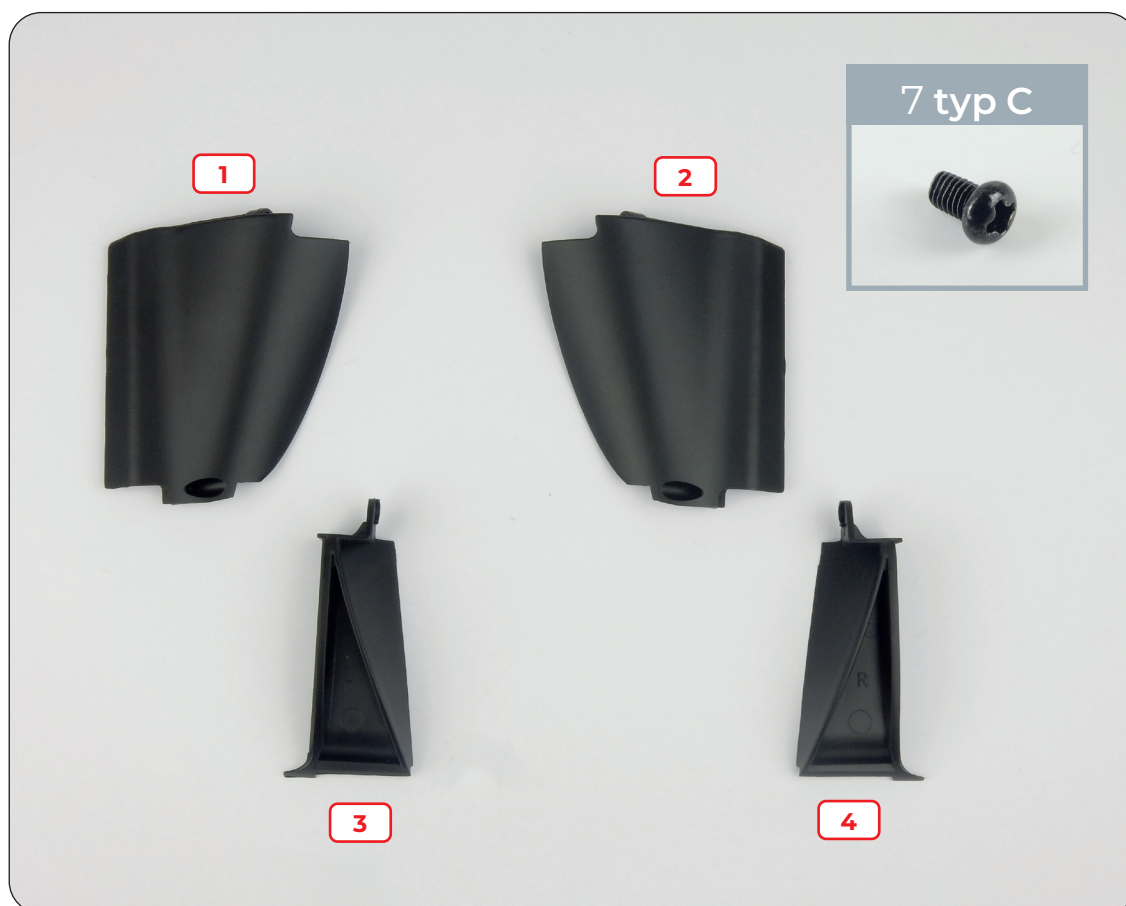
Fáze 52: Potrubí pro horký vzduch

V této fázi namontujete potrubí pro horký vzduch motoru na přední část karoserie vašeho modelu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 52

Jméno	Jméno
1 Levé primární potrubí	7 šrouby typu C
2 Pravé primární potrubí	
3 Levé sekundární potrubí	
4 Pravé sekundární potrubí	



Fáze 52: Potrubí pro horký vzduch



52/01 Umístěte přední část karoserie na měkký povrch spolu s levým primárním potrubím a levým sekundárním potrubím.

52/02 Pracujte zevnitř karoserie a namontujte levé primární potrubí, orientujte díly podle obrázku.



52/03 Spojte díly dohromady pomocí dvou šroubů typu C.

Fáze 52: Potrubí pro horký vzduch



52/04 Namontujte levé sekundární potrubí na karoserii a spojte díly pomocí dalšího šroubu typu C.



52/05 Nyní namontujte pravé primární potrubí a orientujte díly podle fotografie.



52/06 Do označených otvorů zašroubujte dva šrouby typu C, aby se díly pevně spojily.

Fáze 52: Potrubí pro horký vzduch



52/07 Nakonec namontujte pravé sekundární potrubí na karoserii a upevněte ho dalším šroubem typu C.



FÁZE 52 JE DOKONČENA
Takto vypadá přední část karoserie vašeho modelu po namontování potrubí pro horký vzduch motoru.

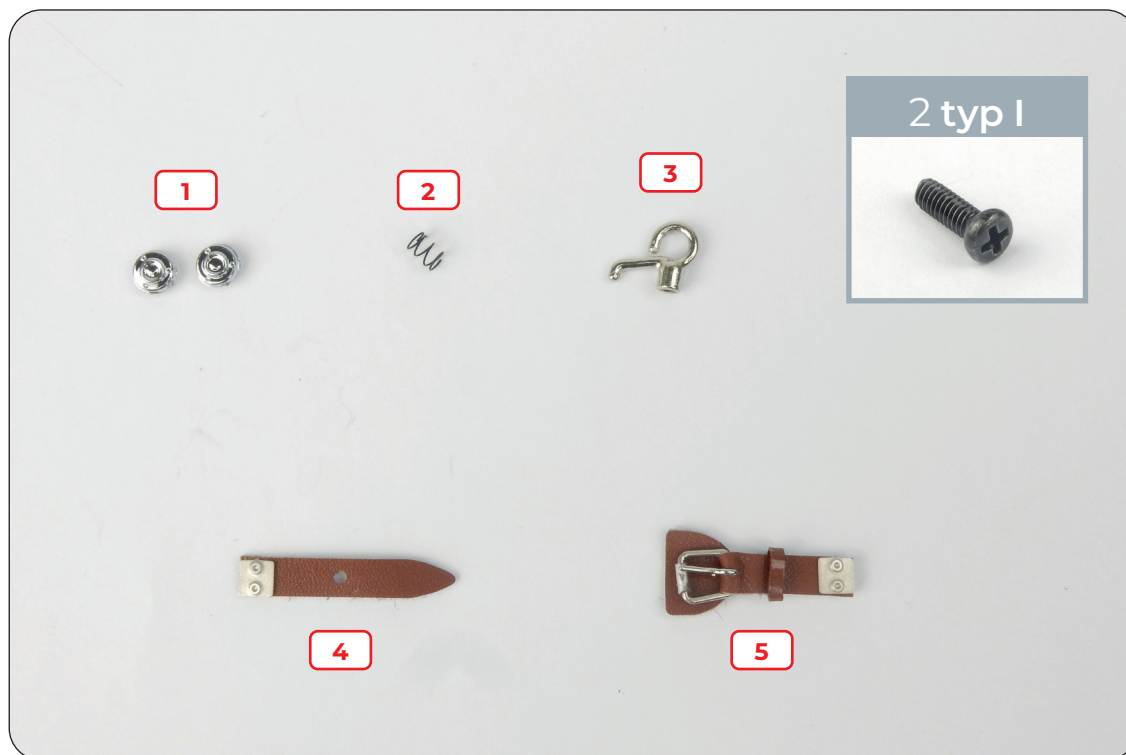
Fáze 53: Zámek kapoty (část 1)

V této fázi začnete montovat první sadu součástí zámku kapoty vašeho modelu.

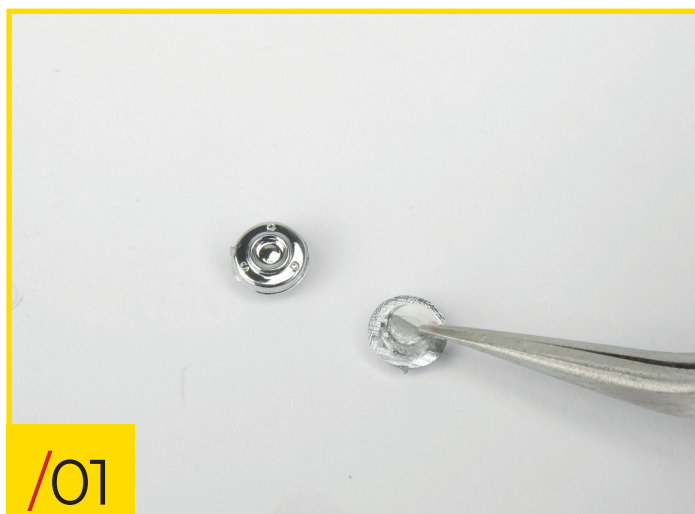


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 53

Jméno	Jméno
1 Úchyty západky	2 šrouby typu I
2 Pružina	
3 Západka	
4 Popruh	
5 Přezka	



Fáze 53: Zámek kapoty (část 1)



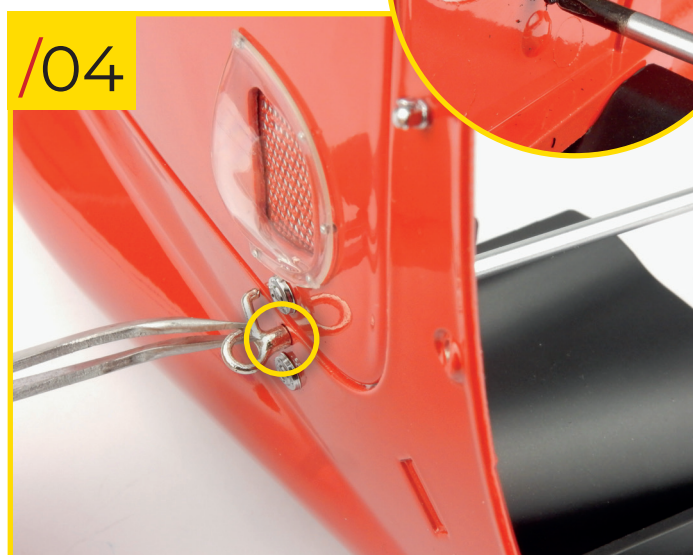
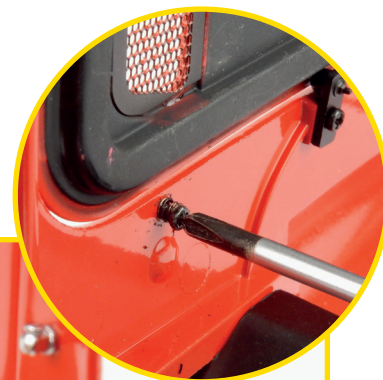
53/01 Odstraňte ochranný papír z spodní strany obou úchytů západky.



53/02 Pracujte na levé straně přední části karoserie, vložte oba úchyty západky do jejich otvorů na karoserii a kapotě a orientujte díly podle obrázku. V případě potřeby můžete použít kapku PVA lepidla.

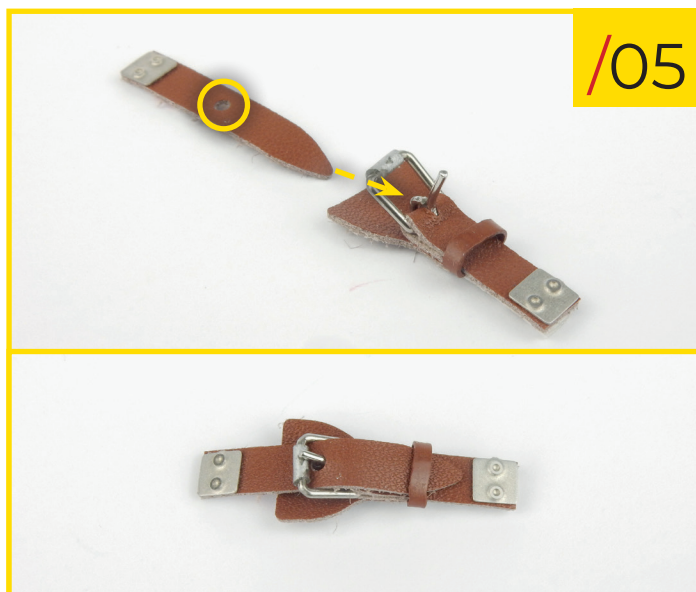


53/03 Nyní nasadte pružinu na jeden ze šroubů typu I.



53/04 Vložte západku do otvoru v karoserii mezi dvěma úchyty západky. Pro její upevnění zašroubujte šroub (s pružinou) do odpovídajícího otvoru na spodní straně karoserie. Háček západky zasuňte do úchytu, který jste upevnili na kapotu. Šroub nepřetahujte.

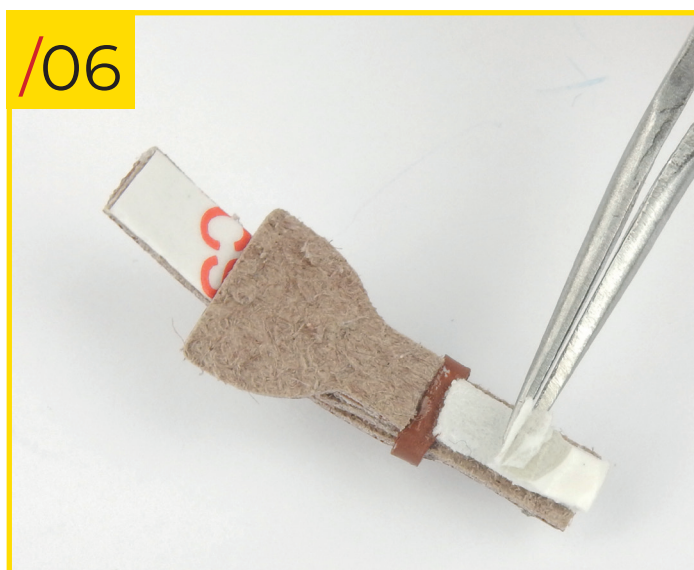
Fáze 53: Zámek kapoty (část 1)



/05

53/05 Vložte pásek do přezky a nasměrujte díly podle vyobrazení.

53/06 Odstraňte ochranný papírek ze spodní strany přezky.



/06



/07

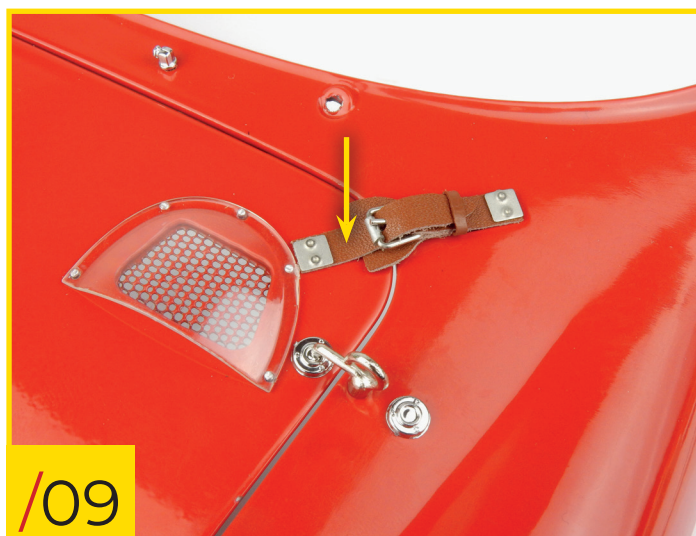
53/07 Vložte spodní stranu přezky do otvoru v karoserii.

53/08 Nyní odstraňte ochranný papírek ze spodní strany pásu.



/08

Fáze 53: Zámek kapoty (část 1)



53/09 Přilepte pásek na kapotu. Po dokončení modelu bude možné kapotu otevřít uvolněním pásku z přezky a otočením západky.



FÁZE 53 JE DOKONČENA
První sada součástí zámku kapoty vašeho modelu byla nyní namontována.

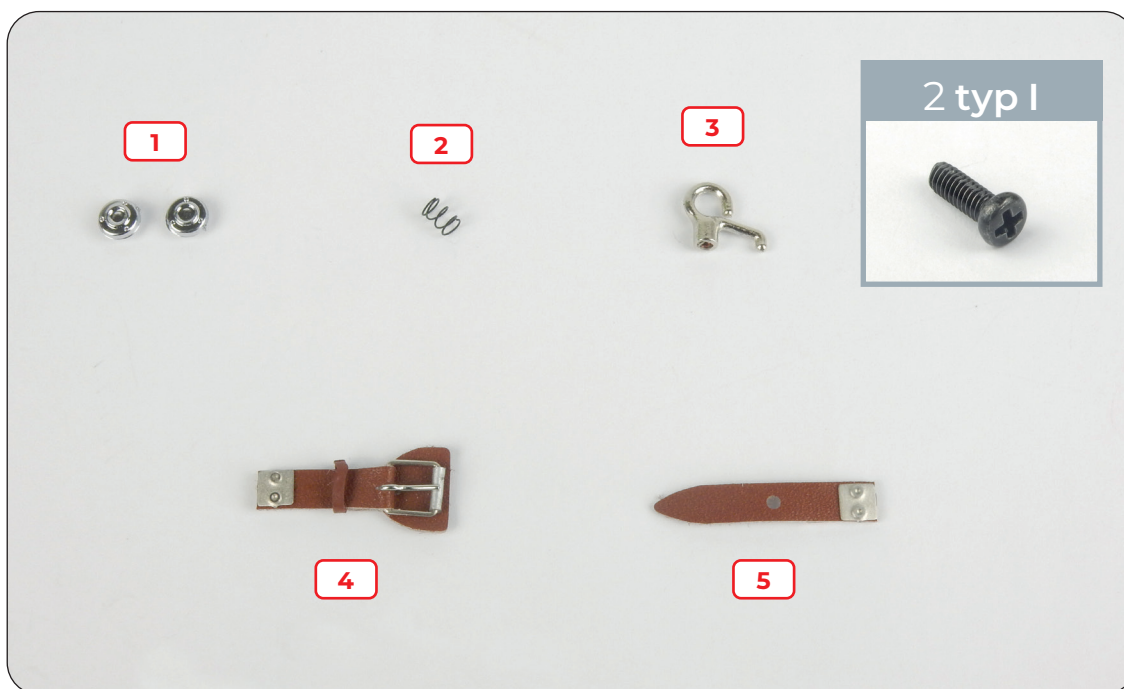
Fáze 54: Zámek kapoty (část 2)

V této fázi dokončíte zámek kapoty vašeho modelu tím, že namontujete součásti na pravé straně karoserie.

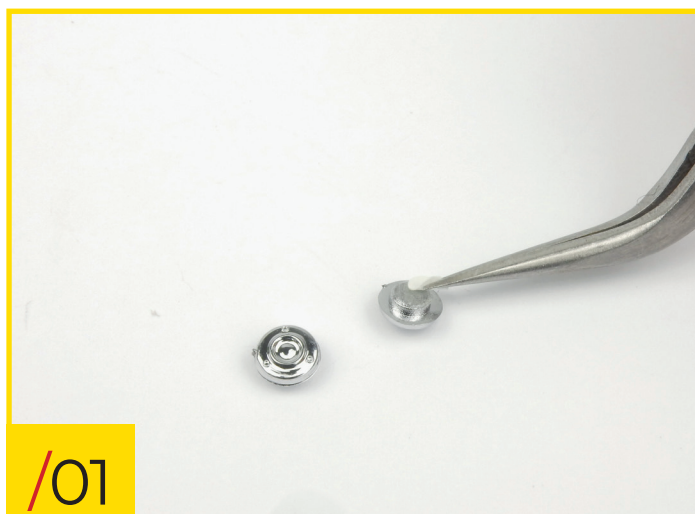


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 54

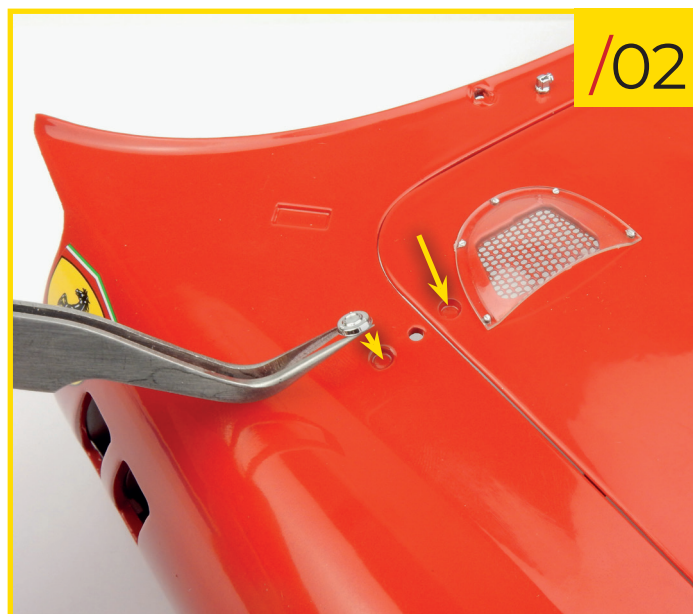
Jméno	Jméno
1 Úchyty západky	2 šrouby typu I
2 Pružina	
3 Západka	
4 Přezka	
5 Pásek	



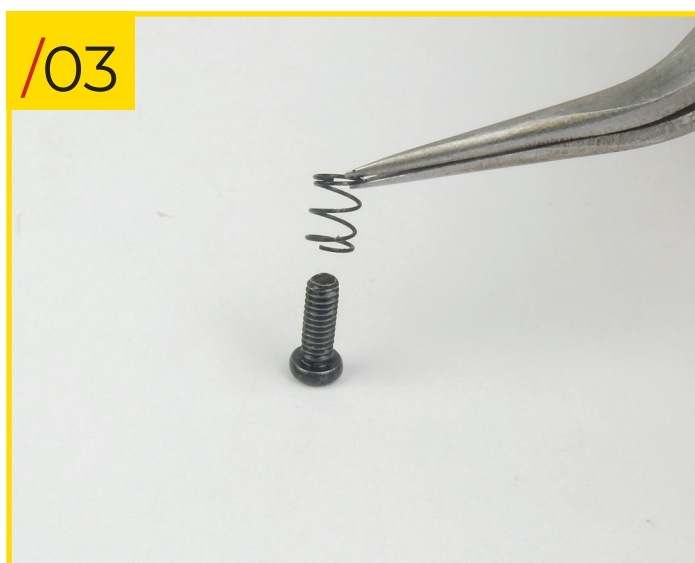
Fáze 54: Zámek kapoty (část 2)



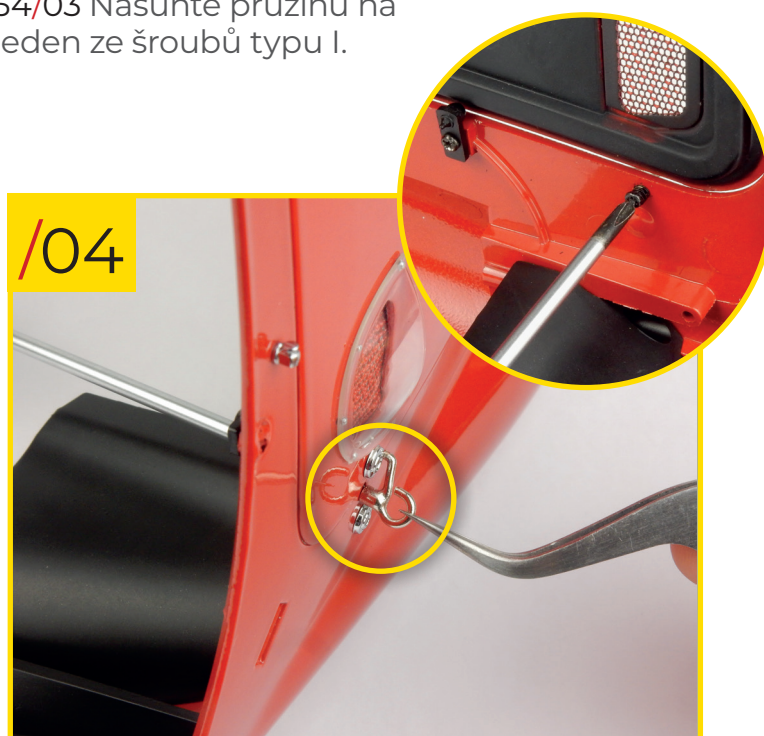
54/01 Odstraňte ochranný papírek ze spodní strany dvou úchytů západky.



54/02 Vložte dva úchyty západky do jejich otvorů na pravé straně karoserie a kapoty, nasměrujte díly podle vyobrazení.



54/03 Nasuňte pružinu na jeden ze šroubů typu I.



54/04 Vložte západku do otvoru v karoserii mezi dvěma úchyty západky. Pro její upevnění zašroubujte šroub (s pružinou) do odpovídajícího otvoru na spodní straně karoserie. Háček západky zasuňte do úchytu, který jste upevnili na kapotu.

Fáze 54: Zámek kapoty (část 2)



54/05 Vložte pásek do přezky a nasměrujte díly podle vyobrazení.

54/06 Odstraňte ochranný papírek ze spodní strany přezky.



54/07 Vložte přezku do jejího otvoru na pravé straně karoserie.

54/08 Odstraňte ochranný papírek ze spodní strany pásu.



Fáze 54: Zámek kapoty (část 2)



54/09 Pro dokončení této fáze montáže přilepte pásek na kapotu.



FÁZE 54 JE DOKONČENA
Zámek kapoty je nyní dokončen. Když budete chtít otevřít kapotu a odhalit motor vašeho modelu, jednoduše uvolněte pásky z přezek a otočte západky.

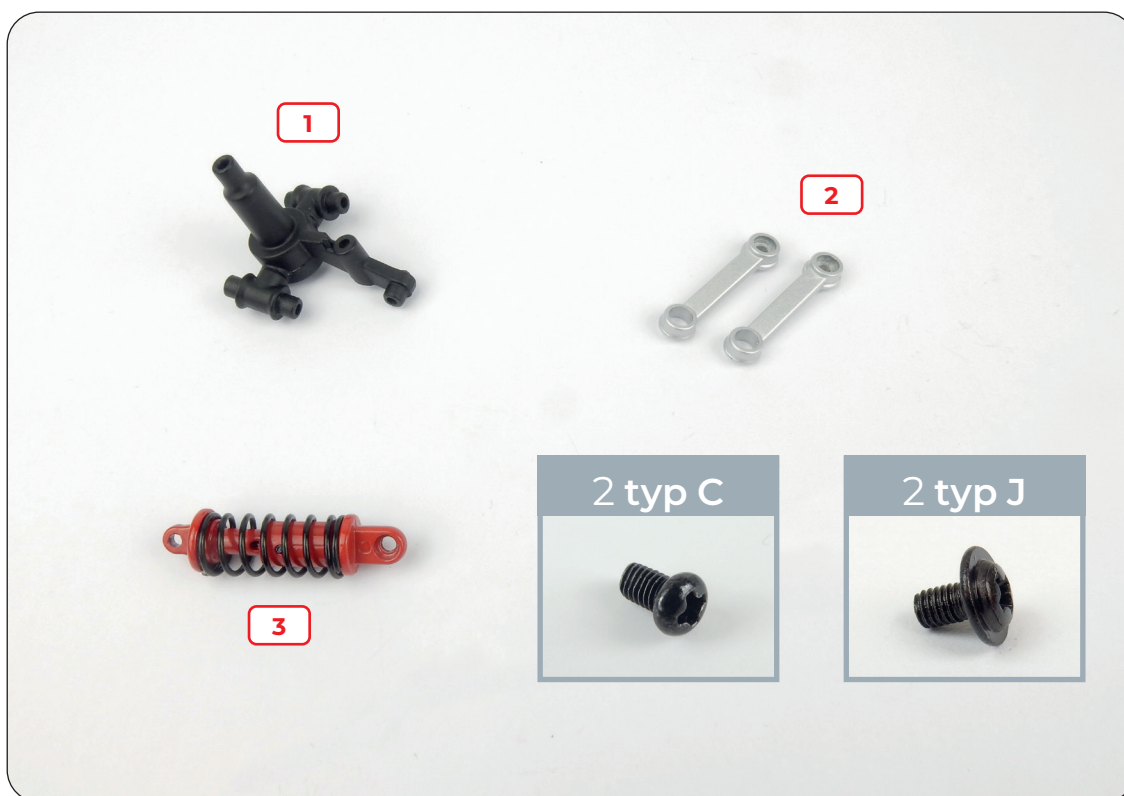
Fáze 55: Levý přední odpružení (část 1)

V této fázi začnete pracovat na levém předním odpružení.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 55

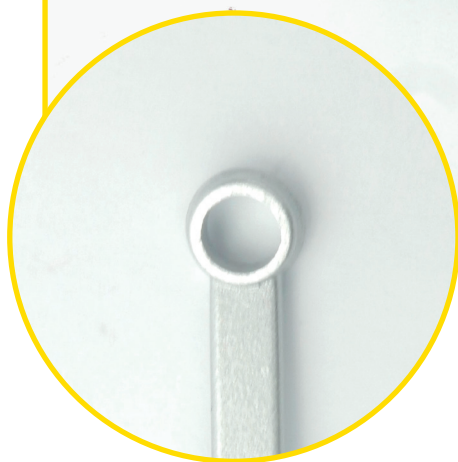
Jméno	Jméno
1 Náboj poloosy	2 šrouby typu C
2 Horní ramena	2 šrouby typu J
3 Tlumič nárazů	



Fáze 55: Levý přední odpružení (část 1)

/01

55/01 Namontujte jedno z horních ramen na náboj poloosy, nasměrujte díly podle vyobrazení. Jako referenci pro orientaci náboje poloosy použijte čep zvýrazněný kruhem na fotografii. Otvory na koncích ramena nejsou totožná: v tomto kroku použijte konec s větším otvorem (zobrazený na kulaté fotografii). Díly upevněte pomocí šroubu typu J.

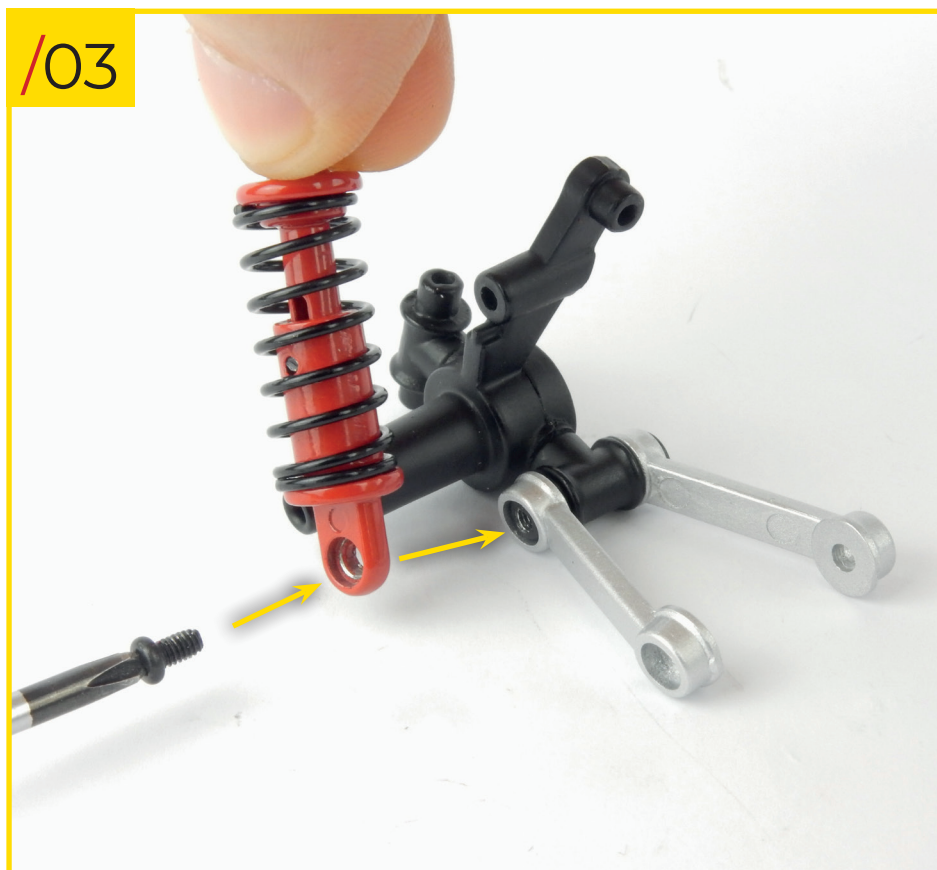


/02

55/02 Namontujte druhé horní rameno na náboj poloosy, přičemž pečlivě dbejte na správnou orientaci dílů podle fotografie.



Fáze 55: Levý přední odpružení (část 1)



55/03 Nyní připevněte delší konec tlumiče nárazů k ostatním dílům sestavy a vše upevněte šroubem typu C.



FÁZE 55 JE DOKONČENA
Takto vypadá sestava levého předního odpružení na konci této fáze.

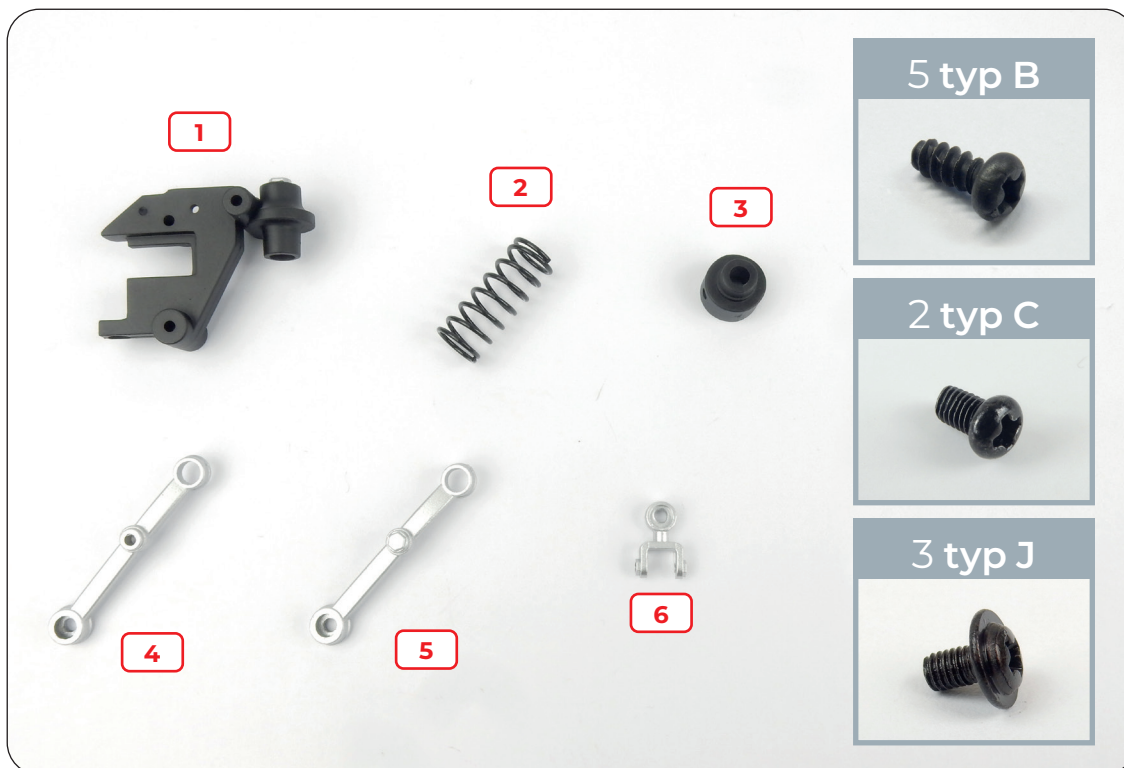
Fáze 56: Levý přední odpružení (část 2)

V této fázi budete pokračovat v montáži levého předního odpružení vašeho modelu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 56

Jméno	Jméno
1 Připojovací držák	6 Vidlicový držák
2 Pružina	
3 Držák pružiny	5 šrouby typu B
4 Spodní rameno A	2 šrouby typu C
5 Spodní rameno B	3 šrouby typu J

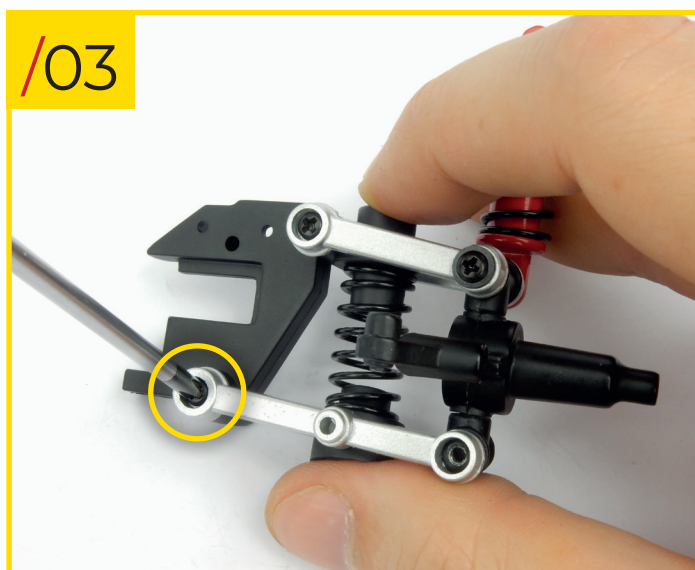
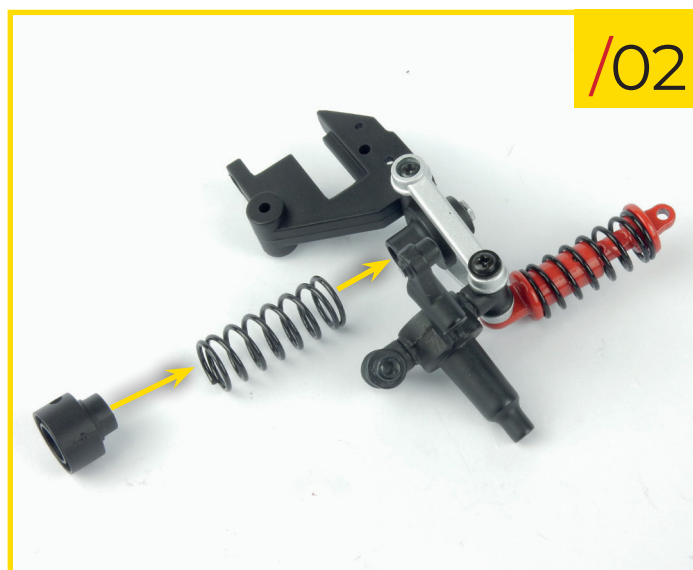


Fáze 56: Levý přední odpružení (část 2)



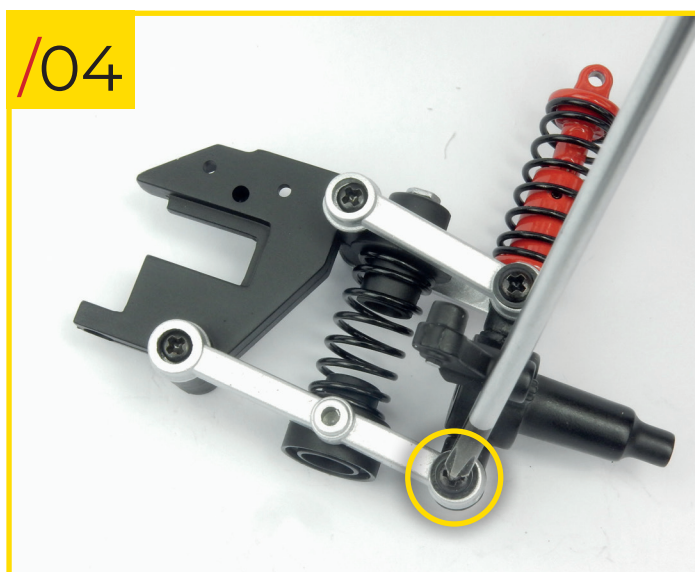
56/01 Umístěte sestavu odpružení, na které jste pracovali ve fázi 55, a připojovací držák na pracovní plochu. Nasměrujte díly podle vyobrazení a upevněte je zašroubováním dvou šroubů typu B do označených otvorů.

56/02 Nasuňte jeden konec pružiny na střední čep držáku a zatlačte držák pružiny do druhého konce pružiny.



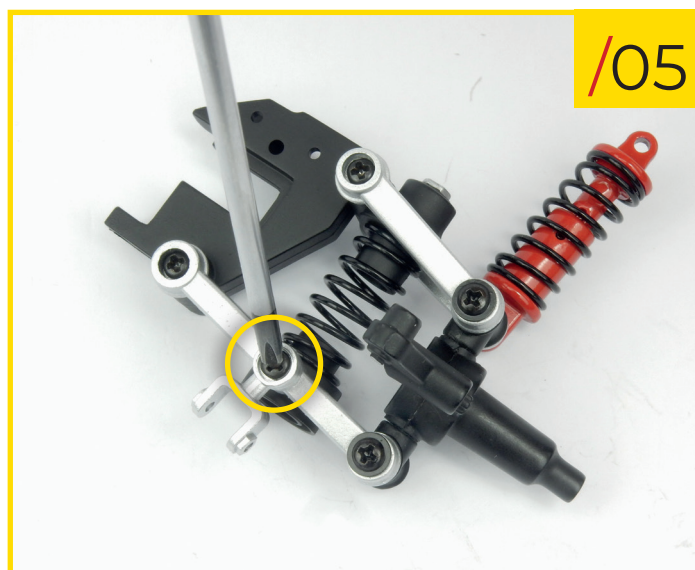
56/03 Připojte spodní rameno A (které má střední otvor) k ostatním dílům sestavy, nasměrujte díly podle vyobrazení. Delší konec ramena připevněte k držáku; kratší konec patří na náboj poloosy. Do označeného otvoru zašroubujte šroub typu B.

Fáze 56: Levý přední odpružení (část 2)



56/04 Upevněte rameno na náboj poloosy pomocí šroubu typu J.

56/05 Ujistěte se, že čep ve středu ramena zapadne do jednoho z bočních otvorů v držáku pružiny. Umístěte vidlicový držák tak, aby byl v linii se středovým otvorem ramena, a pak díly upevněte zašroubováním šroubu typu C do označeného otvoru.



56/06 Pracujte na druhé straně sestavy a připevněte spodní rameno B (to bez středového otvoru). Ujistěte se, že delší konec ramena směřuje k držáku a kratší konec k náboji poloosy, poté vložte čep ve středu ramena do druhého bočního otvoru v držáku pružiny. Do označeného otvoru zvýrazněného kruhem na fotografii zašroubujte šroub typu B.

Fáze 56: Levý přední odpružení (část 2)



56/07 Do označeného otvoru
zašroubujte šroub typu J, čímž
upevníte rameno na náboj poloosy.



FÁZE 56 JE DOKONČENA
Takto vypadá sestava
levého předního odpružení
na konci této fáze.
Uchovejte ji na bezpečném
místě spolu s ostatními díly.