

Ferrari

250 GTO



Paket 07

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 49: BEGRENZUNGSLEUCHTEN
UND BLINKER**

**BAUPHASE 50: NEBELSCHEINWERFER
UND FRONTGRILL**

**BAUPHASE 51: LUFTEINLASSABDECKUNGEN
UND FERRARI-EMBLEM**

BAUPHASE 52: HEISSLUFTKANÄLE

**BAUPHASE 53: DAS HAUBENSCHLIESSSYSTEM
(TEIL 1)**

**BAUPHASE 54: DAS HAUBENSCHLIESSSYSTEM
(TEIL 2)**

**BAUPHASE 55: DIE VORDERE LINKE
AUFHÄNGUNG (TEIL 1)**

**BAUPHASE 56: DIE VORDERE LINKE
AUFHÄNGUNG (TEIL 2)**

Experten-Tipp

Um Ihnen dabei zu helfen, das Beste aus dem Bau des Ferrari 250 GTO herauszuholen, haben wir eine Modellbauer-Checkliste mit Hinweisen, Tipps und Ratschlägen von unseren Experten vorbereitet. Die folgenden Informationen sollen Ihren Bau von Anfang an so angenehm und professionell wie möglich gestalten.

Halten Sie ein weiches Tuch bereit, um es auf Ihrer Arbeitsfläche auszulegen und das Verkratzen des Lackes zu verhindern.

Mit jedem Teil sind Ersatzschrauben enthalten. Gelegentlich werden Sie angewiesen sein, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahren Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie richtig.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Schrauben nicht durcheinander bringen. Sie sehen sich sehr ähnlich, aber die Gewinde variieren geringfügig. Die Verwendung der falschen Schrauben kann die Teile beschädigen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben sichern, setzen Sie jede Schraube locker ein, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt ausgerichtet sind, bevor Sie sie sanft, aber nicht zu fest, in der Reihenfolge, in der Sie sie platziert haben, festziehen.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem man ihn mit einem Magneten (Kühlschrankmagnet, etc.) streicht, was es ihm ermöglicht, die Schrauben zu halten und die Montage zu erleichtern.

Wenn eine Schraube schwer in ein Metallteil hineingeht, zwingen Sie sie nicht hinein, da Sie sonst den Kopf abreißen könnten. Entfernen Sie sie und tragen Sie einen winzigen Klecks Vaseline, Seife oder leichtes Öl auf das Gewinde auf. Das schmiert es und erleichtert das Eindrehen.

Verwenden Sie nur den passenden Schraubendreher, der fest in den Schraubenkopf passt.

Verwenden Sie einen Magneten, um Schrauben zu finden, die auf den Boden gefallen sind.

Verwenden Sie zum temporären Festhalten von Teilen Klebeband.

Schneiden Sie Teile mit Seitenschneidern oder einem Bastelmesser von einem Spritzling (Rahmen) ab. Seitenschneider sind in der Regel am einfachsten.

Im Laufe dieses Baus erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden - gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Phase - und andere Teile, die Sie sicher zur Seite legen sollten, um sie in zukünftigen Montagephasen zu verwenden.

Links und Rechts! Beim Bau Ihres Ferrari 250 GTO bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die Seite, als ob Sie im Auto sitzen würden.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

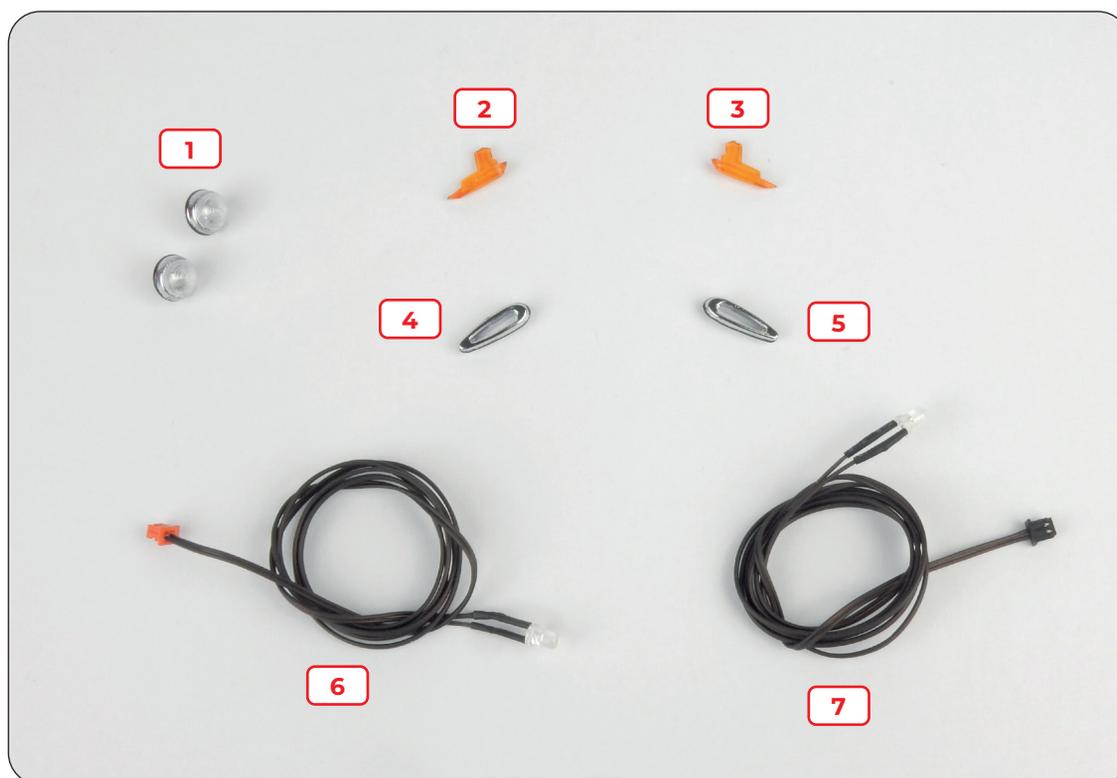
Bauphase 49: Seitenlichter und Anzeigen

In dieser Phase werden Sie die Seitenlichter und Blinker an der Vorderseite der Karosserie anbringen.



BAUPHASE 49 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Seitenlichter	6 Linker Blinker-Kabelsatz
2 Linke Blinkerkappe	7 Rechter Blinker-Kabelsatz
3 Rechte Blinkerkappe	
4 Linkes Blinkergehäuse	
5 Rechtes Blinkergehäuse	



Bauphase 49: Seitenlichter und Anzeigen

/01



49/01 Legen Sie den vorderen Teil der Karosserie, eines der Seitenlichter, das linke Blinkergehäuse und die linke Blinkerkappe auf Ihre Arbeitsfläche. Das Gehäuse und die Kappe befinden sich in einem kleinen Beutel mit dem Buchstaben „L“ darauf.

49/02 Befestigen Sie das Seitenlicht an der Karosserie und achten Sie darauf, die Komponenten nicht zu beschädigen.



49/03 Befestigen Sie das Blinkergehäuse in der gezeigten Position, wie im Foto dargestellt...

49/04 ... Befestigen Sie dann die linke Blinkerkappe am Gehäuse, um beide Teile an Ort und Stelle zu halten.



Bauphase 49: Seitenlichter und Anzeigen



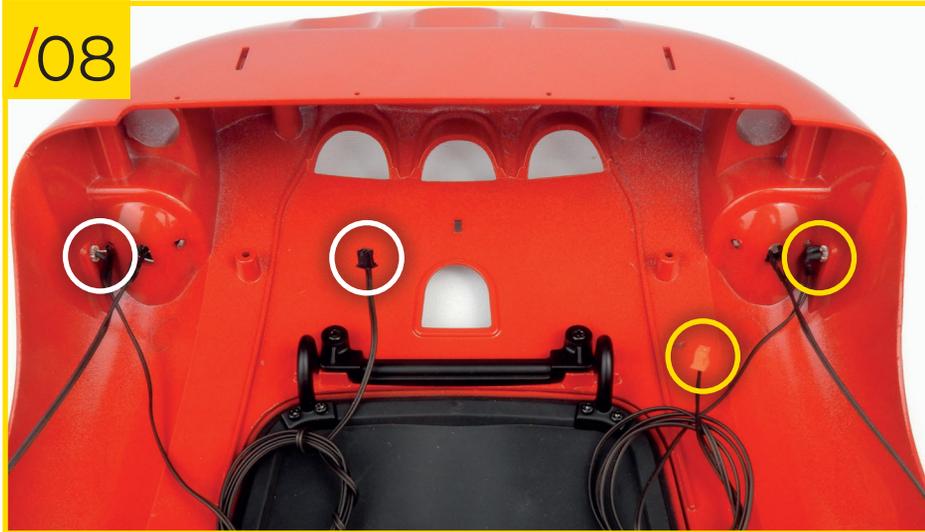
49/05 Wiederholen Sie diese Schritte, um das zweite Seitenlicht und die Komponenten für den rechten Blinker zu montieren, die sich in einem kleinen Beutel mit der Aufschrift „R“ befinden.

49/06 Legen Sie als Nächstes die beiden Kabelsätze auf Ihre Arbeitsfläche. Der Kabelsatz mit dem roten Stecker ist für den linken Blinker, der Satz mit dem schwarzen Stecker ist für den rechten Blinker..



49/07 Arbeiten Sie von der Innenseite der Karosserie aus und stellen Sie sicher, dass die Kabelsätze zur richtigen Seite passen. Führen Sie die LED-Leuchten in die Löcher ein. Verwenden Sie eine Pinzette, um sicherzustellen, dass Sie die Komponenten nicht beschädigen, und biegen Sie die Leuchten wie im runden Foto gezeigt. Verwenden Sie keinen Kleber für die Leuchten und zwingen Sie sie nicht in die Löcher.

Bauphase 49: Seitenlichter und Anzeigen



49/08 Überprüfen Sie das Foto, um sicherzustellen, dass Sie die beiden Kabelsätze korrekt angebracht haben...



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der vordere Teil der Karosserie am Ende dieser Phase aus.

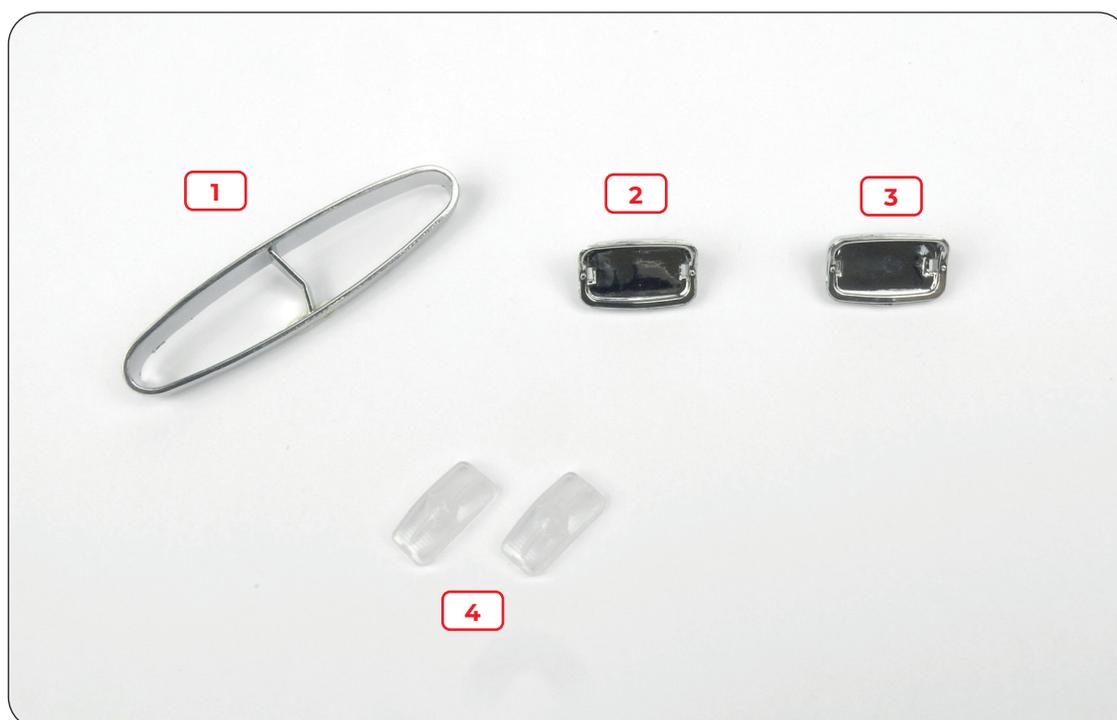
Bauphase 50: Nebellichter und Frontgrill

In dieser Phase werden Sie die Nebellichter und den Frontgrill an der Karosserie anbringen.



BAUPHASE 50 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Frontgrill
2 Linkes Nebellichtgehäuse
3 Rechtes Nebellichtgehäuse
4 Nebellichtgläser



Bauphase 50: Nebellichter und Frontgrill



50/01 Legen Sie den vorderen Teil der Karosserie auf eine weiche Unterlage zusammen mit dem Frontgrill, den Sie in dieser Phase erhalten haben. Bringen Sie den Grill an.

/01

50/02 Überprüfen Sie das Foto, um sicherzustellen, dass Sie die Teile korrekt zusammgebaut haben.



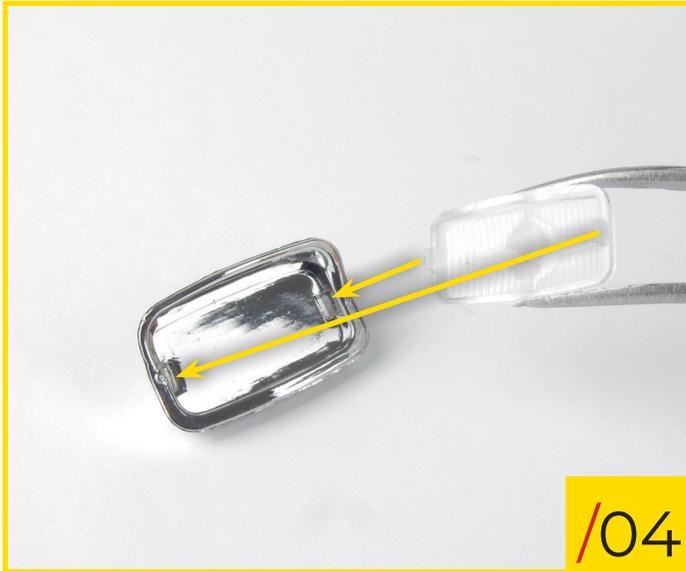
/02

/03



50/03 Legen Sie nun die beiden Nebellichtgehäuse auf Ihre Arbeitsfläche. Das Gehäuse mit dem Buchstaben „L“ gehört nach links, das mit dem Buchstaben „R“ nach rechts.

Bauphase 50: Nebellichter und Frontgrill



50/04 Befestigen Sie die Nebellichtgläser an den beiden Gehäusen.

/04



/05

50/05 So sehen die beiden Nebellichter aus, nachdem sie korrekt angebracht wurden.



/06

50/06 Befestigen Sie nun das linke Nebellicht in seiner Position an der Vorderseite der Karosserie, wie gezeigt.

Bauphase 50: Nebellichter und Frontgrill



50/07 Machen Sie dasselbe für das rechte Nebellicht.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der vordere Teil der Karosserie am Ende dieser Montagephase aus.

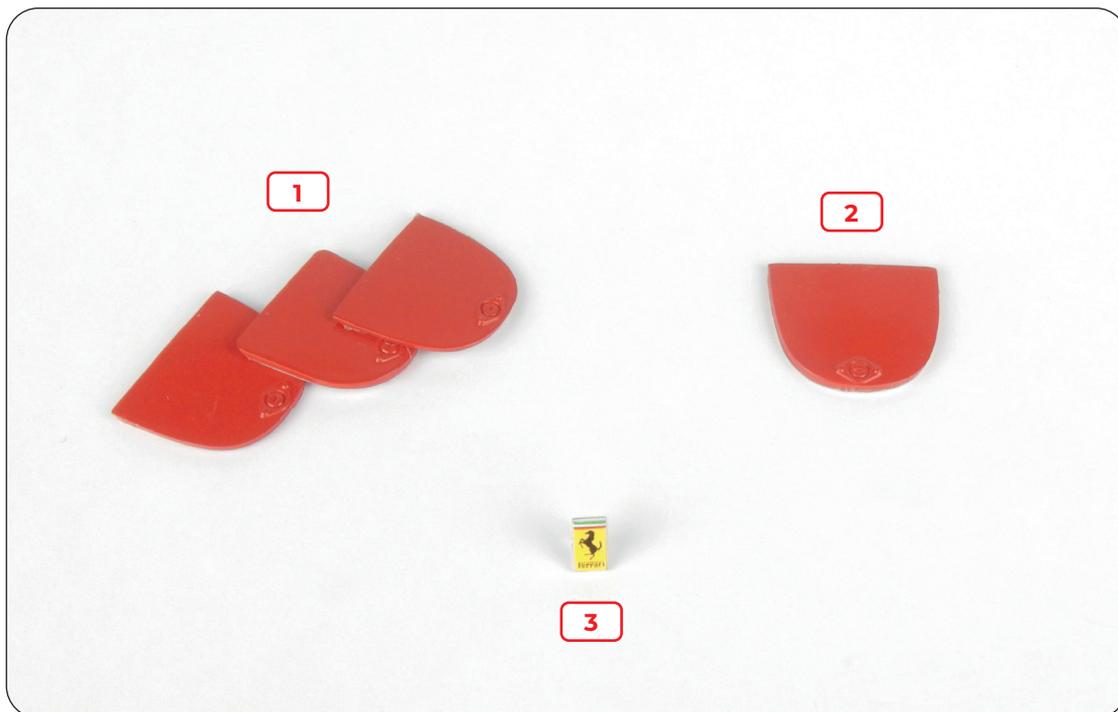
Bauphase 51: Lufteinlassabdeckungen und Ferrari-Emblem

In dieser Phase werden Sie die Luftansaugabdeckungen und das Ferrari-Emblem an der Vorderseite der Karosserie anbringen.



BAUPHASE 51 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Untere Luftansaugabdeckungen
2 Obere Luftansaugabdeckung
3 Ferrari-Emblem



Bauphase 51: Lufteinlassabdeckungen und Ferrari-Emblem



51/01 Legen Sie die Luftansaugabdeckungen auf Ihre Arbeitsfläche und orientieren Sie sie wie gezeigt. Die obere Abdeckung ist nicht ganz so breit wie die anderen, während die unteren Abdeckungen Buchstaben auf ihren Innenseiten haben. Diese helfen Ihnen, sie in die richtigen Positionen zu bringen.

51/02 Entfernen Sie zuerst die Schutzfolie des doppelseitigen Klebbands am Rand der oberen Abdeckung.

Im letzten Paket liefern wir Abziehbilder, mit denen Sie Ihren Ferrari 250 GTO in den Sieger der 1000 Kilometer von Paris 1962 verwandeln können. Entfernen Sie das Trägerpapier auf der Klebefläche der Lufteinlassabdeckungen nicht, wenn Sie vorhaben, Ihr Modell umzubauen, da die Abdeckungen beim Anbringen der Abziehbilder entfernt werden müssen.



51/03 Befestigen Sie die obere Luftansaugabdeckung an der Vorderseite der Karosserie, wie gezeigt.

Bauphase 51: Lufteinlassabdeckungen und Ferrari-Emblem



51/04 Entfernen Sie nun die Schutzfolie von der unteren Abdeckung mit einem „L“ darauf und befestigen Sie sie an der Karosserie, wie gezeigt.

51/05 Wiederholen Sie diese Schritte, um die Abdeckung mit einem „M“ anzubringen...



51/06 ... und dann die mit einem „R“.

Bauphase 51: Lufteinlassabdeckungen und Ferrari-Emblem



51/07 Drücken Sie schließlich das Ferrari-Emblem in seine Position und orientieren Sie es wie gezeigt.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der vordere Teil der Karosserie Ihres Modells am Ende dieser Montagephase aus.

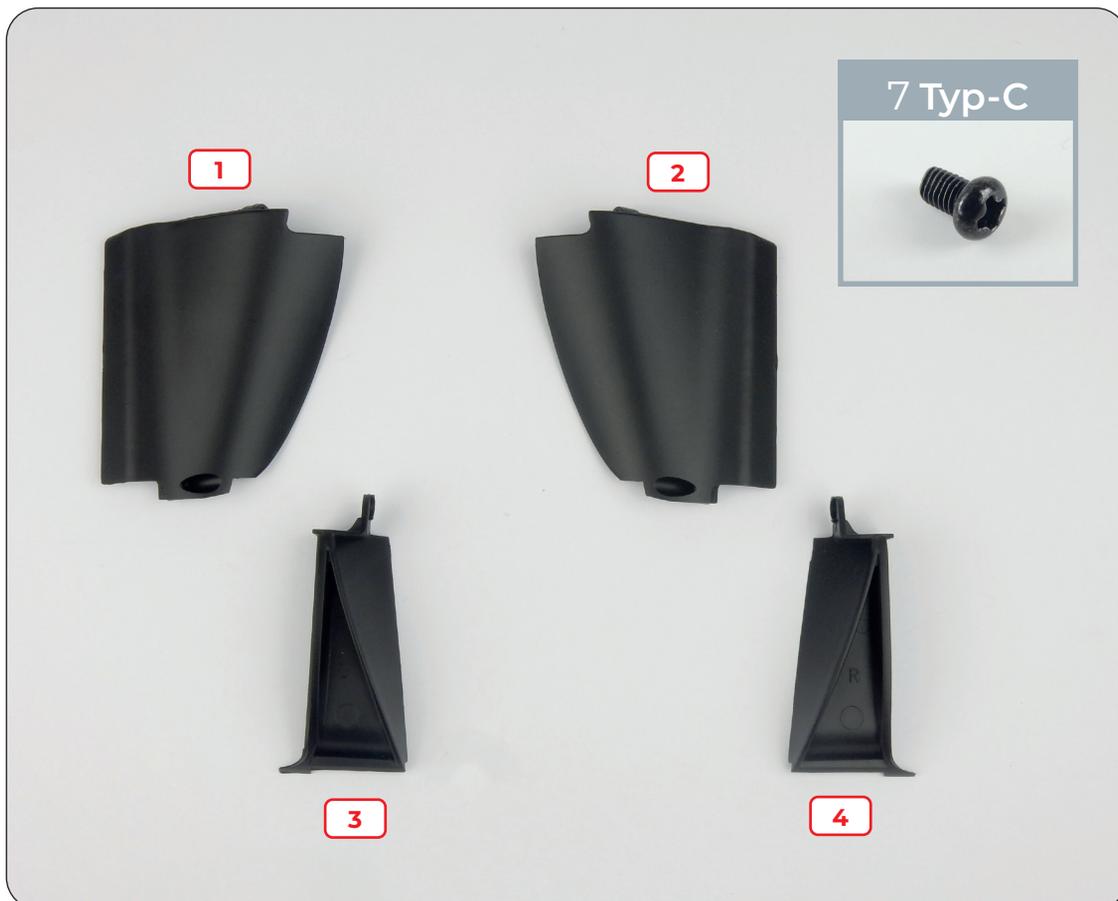
Bauphase 52: Heißluftkanäle

In dieser Phase werden Sie die Heißluftkanäle des Motors an der Vorderseite der Karosserie Ihres Modells anbringen.



BAUPHASE 52 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Linker Hauptkanal	7 Typ-C schrauben
2 Rechter Hauptkanal	
3 Linker Sekundärkanal	
4 Rechter Sekundärkanal	



Bauphase 52: Heißluftkanäle



52/01 Legen Sie den vorderen Teil der Karosserie auf eine weiche Unterlage, zusammen mit dem linken Hauptkanal und dem linken Sekundärkanal.

52/02 Arbeiten Sie an der Innenseite der Karosserie und befestigen Sie den linken Hauptkanal, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.



52/03 Befestigen Sie die Teile mit zwei Typ-C-Schrauben.

Bauphase 52: Heißluftkanäle



52/04 Befestigen Sie den linken Sekundärkanal an der Karosserie und sichern Sie die Teile mit einer weiteren Typ-C-Schraube.



52/05 Befestigen Sie nun den rechten Hauptkanal, indem Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt ausrichten.



52/06 Schrauben Sie zwei Typ-C-Schrauben in die angegebenen Löcher, um die Teile zu befestigen.

Bauphase 52: Heißluftkanäle



52/07 Befestigen Sie schließlich den rechten Sekundärkanal an der Karosserie und sichern Sie ihn mit einer weiteren Typ-C-Schraube.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht der vordere Teil der Karosserie Ihres Modells aus, nachdem die Heißluftkanäle des Motors angebracht wurden.

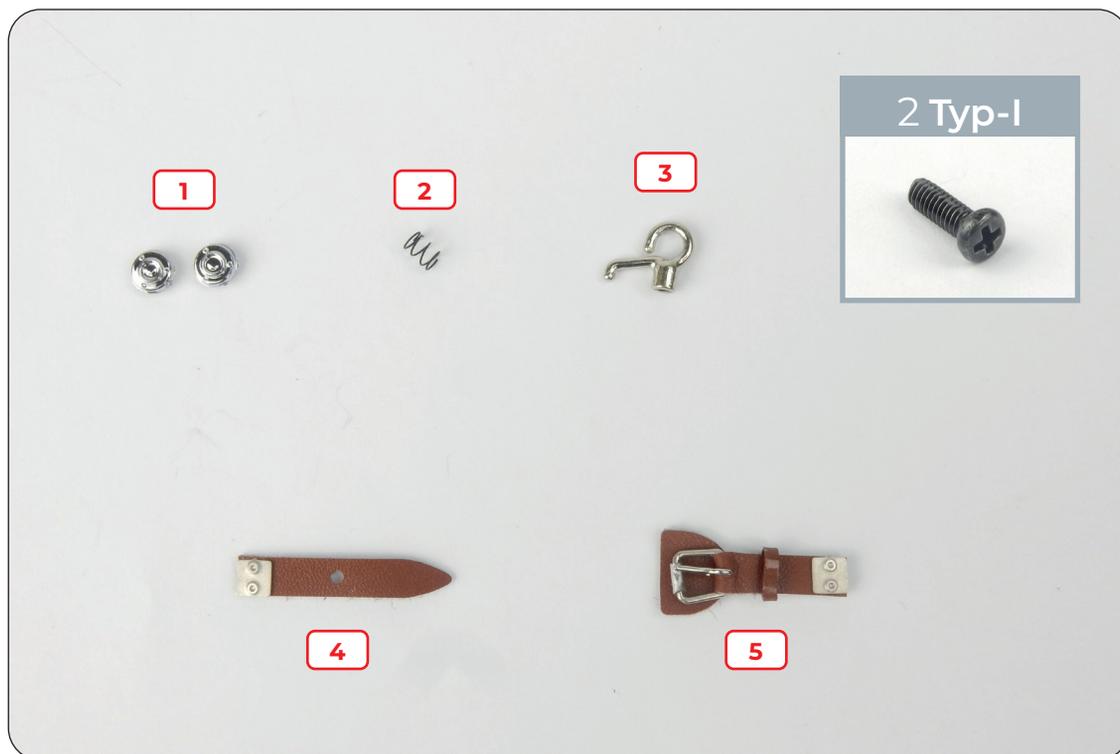
Bauphase 53: Das Haubenschließsystem (Teil 1)

In dieser Phase beginnen Sie mit der Montage des ersten Satzes von Komponenten für das Verriegelungssystem der Motorhaube Ihres Modells.

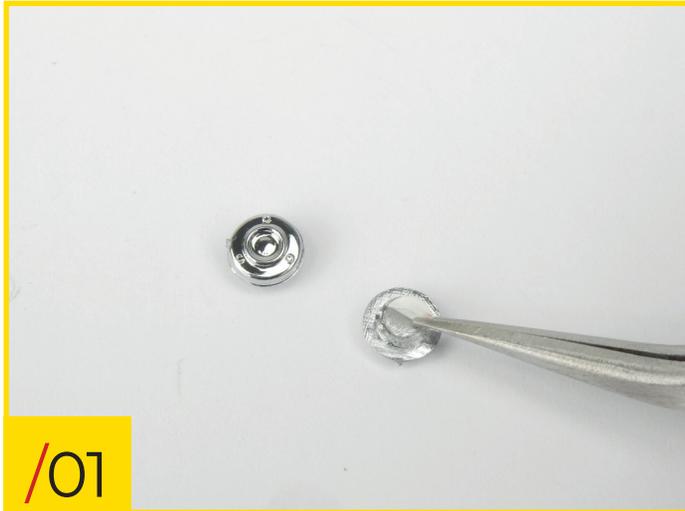


BAUPHASE 53 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Fanghaken	2 Typ-I schrauben
2 Feder	
3 Riegel	
4 Riemen	
5 Schnalle	



Bauphase 53: Das Haubenschließsystem (Teil 1)



53/01 Entfernen Sie das Schutzpapier von der Unterseite der beiden Fanghaken.

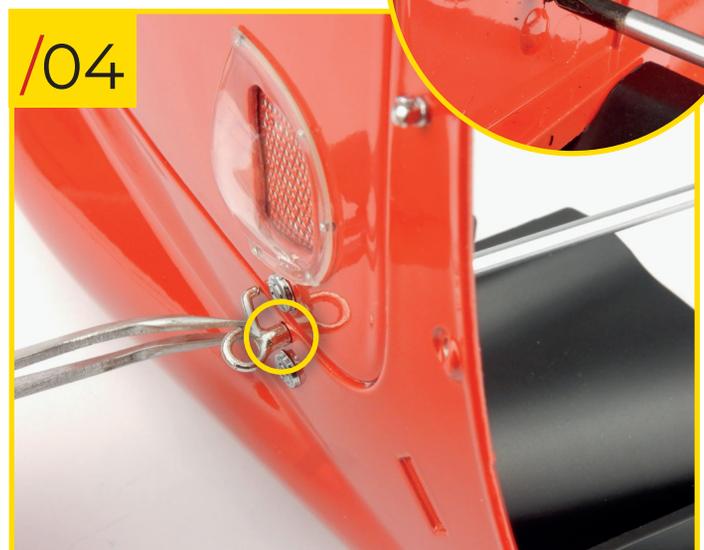


53/02 Arbeiten Sie an der linken Seite des vorderen Teils der Karosserie und setzen Sie die beiden Fanghaken in ihre Schlitze an der Karosserie und der Motorhaube ein, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.



53/03 Schieben Sie nun die Feder auf eine der Typ-I-Schrauben.

53/04 Setzen Sie den Riegel in das Loch in der Karosserie ein, das sich zwischen den beiden Fanghaken befindet. Um ihn zu befestigen, schrauben Sie die Schraube (mit der Feder) in das entsprechende Loch an der Unterseite der Karosserie. Setzen Sie den Haken des Riegels in den Fanghaken, den Sie an der Motorhaube angebracht haben.

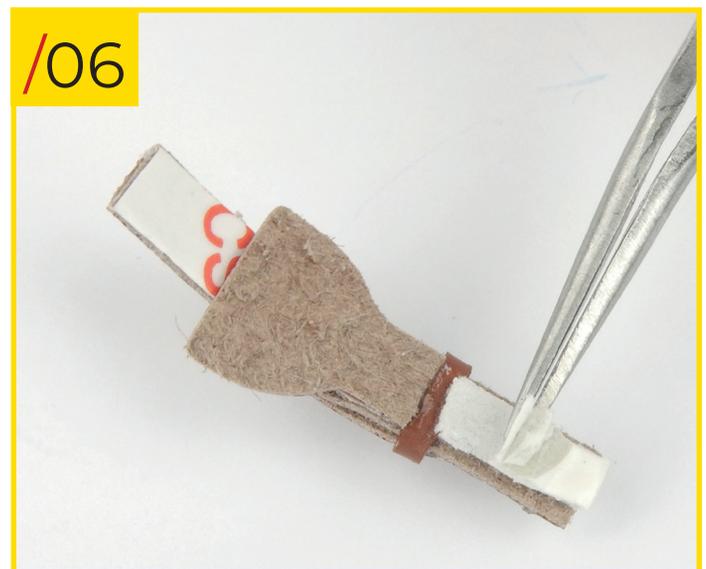


Bauphase 53: Das Haubenschließsystem (Teil 1)



53/05 Führen Sie den Riemen in die Schnalle ein und richten Sie die Teile wie gezeigt aus.

53/06 Entfernen Sie das Schutzpapier von der Unterseite der Schnalle.



53/07 Setzen Sie die Unterseite der Schnalle in den Schlitz an der Karosserie ein.

53/08 Entfernen Sie nun das Schutzpapier von der Unterseite des Riemens.



Bauphase 53: Das Haubenschließsystem (Teil 1)



53/09 Befestigen Sie den Riemen an der Motorhaube. Wenn das Modell fertig ist, kann die Motorhaube geöffnet werden, indem Sie den Riemen aus der Schnalle lösen und den Riegel drehen.



BAUPHASE ERLEDIGT
Der erste Satz von Komponenten für das Verriegelungssystem der Motorhaube Ihres Modells wurde nun angebracht..

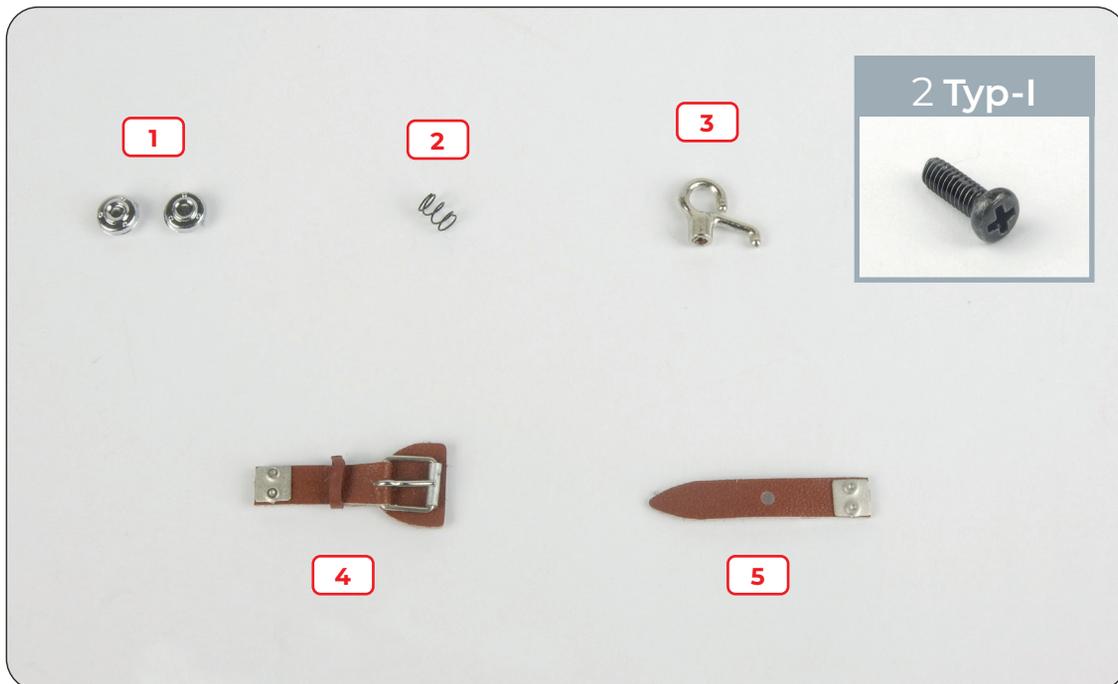
Bauphase 53: Das Haubenschließsystem (Teil 2)

In dieser Phase werden Sie das Verriegelungssystem der Motorhaube Ihres Modells vervollständigen, indem Sie die Komponenten an der rechten Seite der Karosserie anbringen.

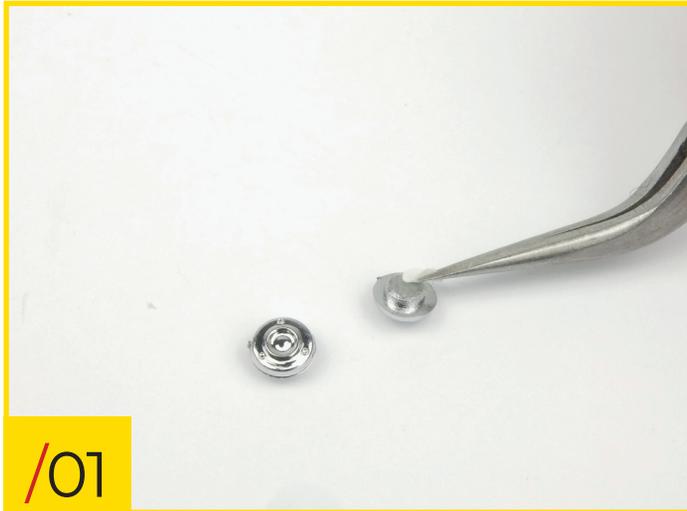


BAUPHASE 54 TEILELISTE

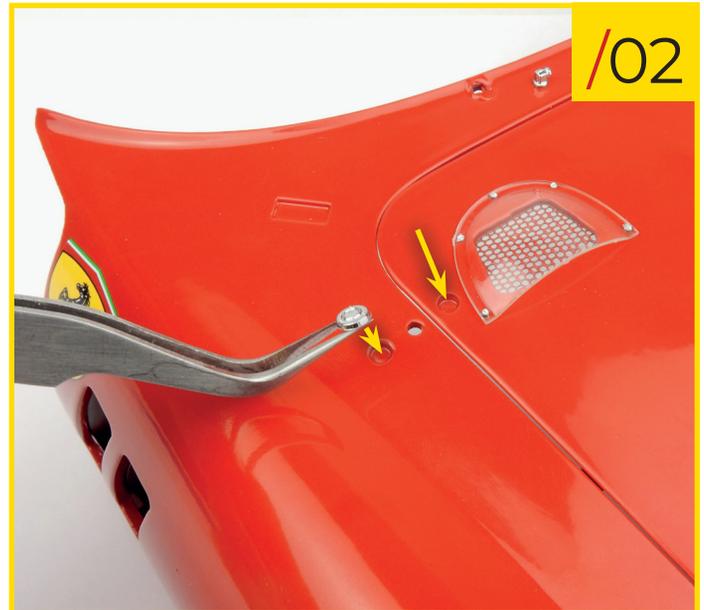
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Fanghaken	2 Typ-I schrauben
2 Feder	
3 Riegel	
4 Schnalle	
5 Riemen	



Bauphase 53: Das Haubenschließsystem (Teil 2)



54/01 Entfernen Sie das Schutzpapier von der Unterseite der beiden Fanghaken.



54/02 Setzen Sie die beiden Fanghaken in ihre Schlitze auf der rechten Seite der Karosserie und der Motorhaube ein, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.



54/03 Schieben Sie die Feder auf eine der Typ-I-Schrauben.



54/04 Setzen Sie den Riegel in das Loch in der Karosserie ein, das sich zwischen den beiden Fanghaken befindet. Um ihn zu befestigen, schrauben Sie die Schraube (mit der Feder) in das entsprechende Loch an der Unterseite der Karosserie. Setzen Sie den Haken des Riegels in den Fanghaken, den Sie an der Motorhaube angebracht haben.

Bauphase 53: Das Haubenschließsystem (Teil 2)



54/05 Führen Sie den Riemen in die Schnalle ein und richten Sie die Teile wie gezeigt aus.

54/06 Entfernen Sie das Schutzpapier von der Unterseite der Schnalle.

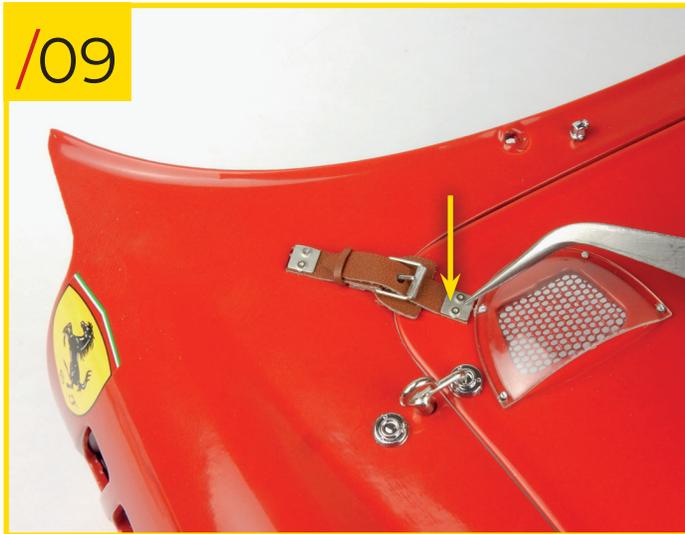


54/07 Setzen Sie die Schnalle in ihren Schlitz auf der rechten Seite der Karosserie ein.

54/08 Entfernen Sie das Schutzpapier von der Unterseite des Riemens.



Bauphase 53: Das Haubenschließsystem (Teil 2)



54/09 Um diese Montagephase abzuschließen, befestigen Sie den Riemen an der Motorhaube.



BAUPHASE ERLEDIGT
Das Motorhaubenverriegelungssystem ist nun vollständig. Wenn Sie die Motorhaube öffnen möchten, um den Motor Ihres Modells zu enthüllen, lösen Sie einfach die Riemen aus den Schnallen und drehen die Riegel.

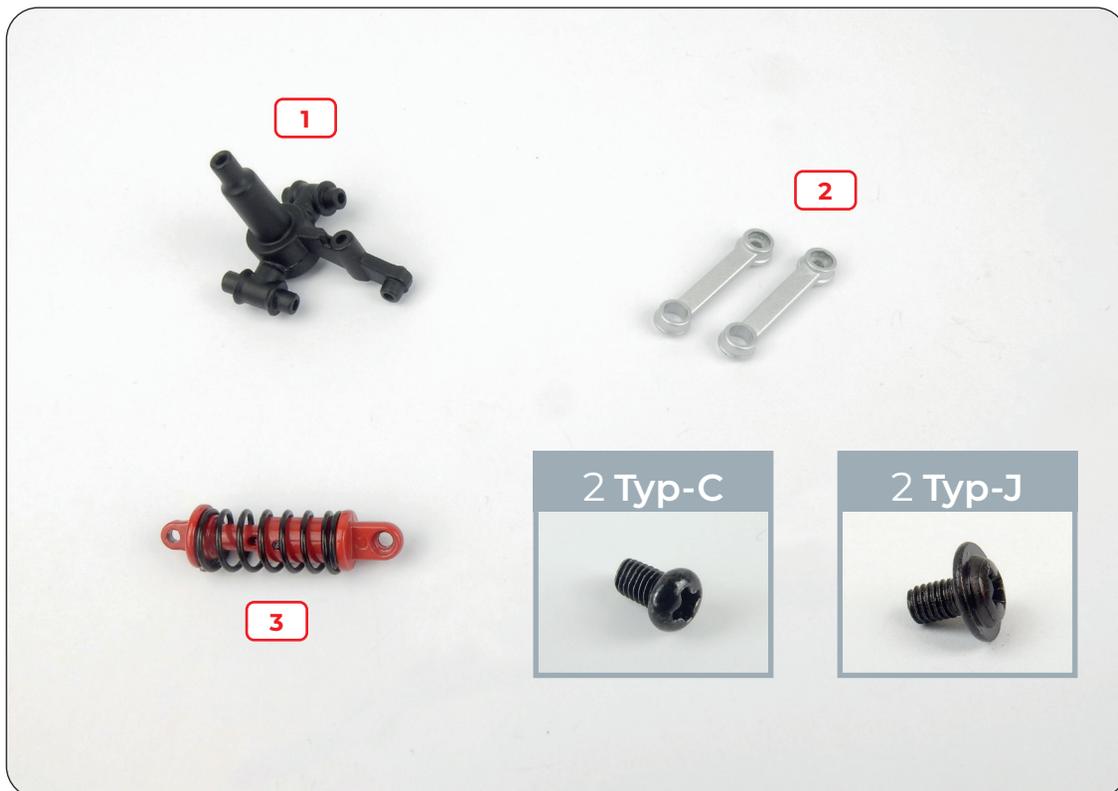
Bauphase 55: Die vordere linke Federung (Teil 1)

In dieser Phase beginnen Sie mit der Bearbeitung der vorderen linken Aufhängung.



BAUPHASE 55 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Achsschenkel	2 Typ-C schrauben
2 Obere Querlenker	2 Typ-J schrauben
3 Stoßdämpfer	



Bauphase 55: Die vordere linke Federung (Teil 1)

/01



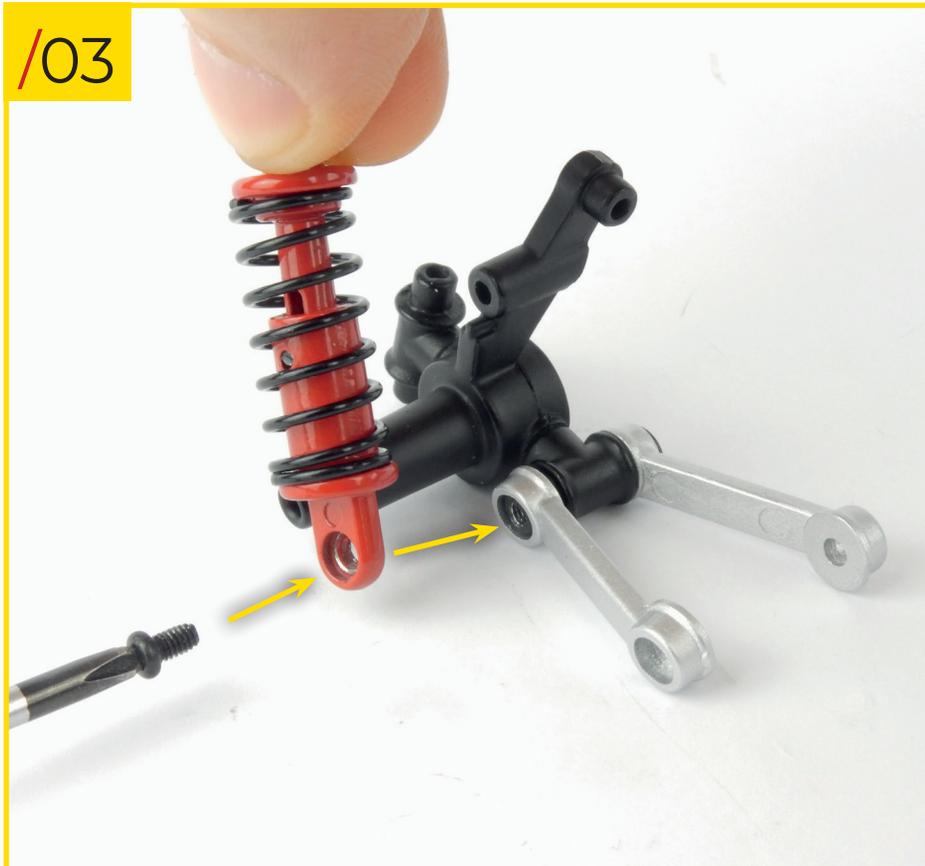
55/01 Befestigen Sie einen der oberen Querlenker am Achsschenkel und richten Sie die Teile wie gezeigt aus. Verwenden Sie den im Foto hervorgehobenen Stift als Referenz. Die Löcher an den Enden der Querlenker sind nicht identisch: Für diesen Schritt verwenden Sie das Ende mit dem größeren Loch (im runden Foto gezeigt). Befestigen Sie die Teile mit einer Typ-J-Schraube.

/02



55/02 Befestigen Sie den zweiten oberen Querlenker am Achsschenkel und achten Sie dabei sehr darauf, die Teile wie im Foto gezeigt auszurichten.

Bauphase 55: Die vordere linke Federung (Teil 1)



55/03 Befestigen Sie nun das längere Ende des Stoßdämpfers an der restlichen Baugruppe und sichern Sie alles mit einer Typ-C-Schraube.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die vordere linke Aufhängung am Ende dieser Sitzung aus.

Bauphase 56: Die vordere linke Federung (Teil 2)

In dieser Phase werden Sie die Montage der vorderen linken Aufhängung Ihres Modells fortsetzen.



BAUPHASE 56 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Verbindungsbefestigung	6 Gabelhalterung
2 Feder	
3 Federstütze	5 Typ-B schrauben
4 Unterer Querlenker A	2 Typ-C schrauben
5 Unterer Querlenker B	3 Typ-J schrauben

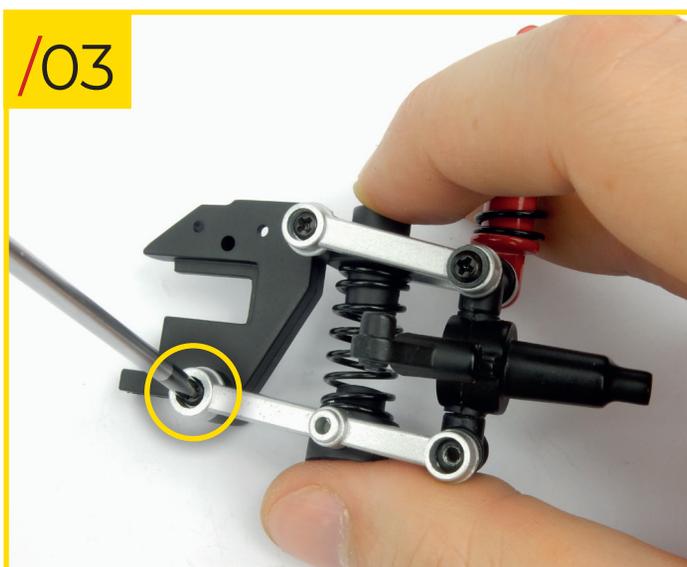


Bauphase 56: Die vordere linke Federung (Teil 2)



56/01 Legen Sie die Aufhängungseinheit, an der Sie in Phase 55 gearbeitet haben, und die Verbindungsbefestigung auf Ihre Arbeitsfläche. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus und befestigen Sie sie, indem Sie zwei Typ-B-Schrauben Typ B in die angegebenen Löcher schrauben.

56/02 Schieben Sie ein Ende der Feder über den zentralen Stift der Befestigung und drücken Sie die Federstütze in das andere Ende der Feder.



56/03 Verbinden Sie den unteren Querlenker A (der ein mittleres Loch hat) mit dem Rest der Baugruppe und richten Sie die Teile wie gezeigt aus. Das längere Ende des Querlenkers muss an der Befestigung angebracht werden; das kürzere Ende geht zum Achsschenkel. Schrauben Sie eine Typ-B-Schraube in das angegebene Loch.

Bauphase 56: Die vordere linke Federung (Teil 2)

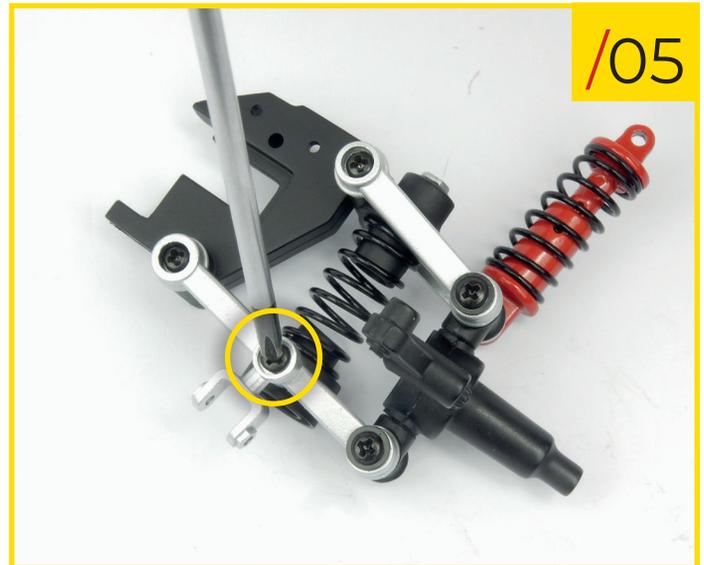
/04



56/04 Befestigen Sie den Querlenker mit einer Typ-J-Schraube am Achsschenkel.

56/05 Stellen Sie sicher, dass der Stift in der Mitte des Querlenkers in eines der seitlichen Löcher der Federstütze passt. Positionieren Sie die Gabelhalterung so, dass sie mit dem mittleren Loch des Querlenkers übereinstimmt, und befestigen Sie die Teile, indem Sie eine Typ-C-Schraube in das angegebene Loch schrauben.

/05



/06



56/06 Arbeiten Sie auf der anderen Seite der Baugruppe und befestigen Sie den unteren Querlenker B (den ohne mittleres Loch). Stellen Sie sicher, dass das längere Ende des Querlenkers zur Befestigung und das kürzere Ende zum Achsschenkel zeigt, und setzen Sie dann den Stift in der Mitte des Querlenkers in das andere seitliche Loch der Federstütze ein. Schrauben Sie eine Typ-B-Schraube in das im Foto durch einen Kreis markierte Loch.

Bauphase 56: Die vordere linke Federung (Teil 2)



56/07 Schrauben Sie eine Typ-J-Schraube in das angegebene Loch, um den Querlenker am Achsschenkel zu befestigen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die vordere linke Aufhängung am Ende dieser Sitzung aus. Bewahren Sie sie zusammen mit den anderen Teilen an einem sicheren Ort auf.