

Ferrari

250 GTO



Paqueta 07

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**ETAPA 49: LUCES DE POSICIÓN
E INDICADORES**

**ETAPA 50: LUCES ANTINEBLA Y
PARRILLA DELANTERA**

**ETAPA 51: CUBIERTAS DE ADMISIÓN DE AIRE Y
EMBLEMA DE FERRARI**

ETAPA 52: CONDUCTOS DE AIRE CALIENTE

**ETAPA 53: EL SISTEMA DE CIERRE DEL CAPÓ
(PARTE 1)**

**ETAPA 54: EL SISTEMA DE CIERRE DEL CAPÓ
(PARTE 2)**

**ETAPA 55: LA SUSPENSIÓN DELANTERA
IZQUIERDA (PARTE 1)**

**ETAPA 56: LA SUSPENSIÓN DELANTERA
IZQUIERDA (PARTE 2)**

Consejos de los expertos

Para ayudarte a obtener lo mejor de la construcción del Ferrari 250 GTO, hemos preparado una lista de chequeo para modeladores con consejos y asesoramiento de nuestros expertos. La información que figura a continuación tiene como objetivo hacer que tu construcción sea lo más agradable y profesional posible desde el principio.

Ten a mano un paño suave para colocarlo en tu superficie de trabajo y evitar así arañar la pintura.

Cada parte incluye tornillos de repuesto. En ocasiones, se te puede indicar que guardes los tornillos de repuesto o los no utilizados para una etapa posterior. Mantén estos repuestos en un lugar seguro y márkuelos correctamente.

Por favor, asegúrate de no mezclar los tornillos. Aunque parecen similares, hay ligeras diferencias en los roscados. El uso de tornillos incorrectos puede dañar las piezas.

Cuando asegures piezas juntas utilizando varios tornillos, coloca cada tornillo de manera holgada para asegurar que todas las piezas estén alineadas correctamente antes de apretarlas suavemente pero con firmeza, sin pasarte de apretado, en el orden en que las coloquaste.

El destornillador puede ser magnetizado si lo frota con un imán (imán de nevera, etc.), lo que te permitirá sostener los tornillos y facilitar el ensamblaje.

Si un tornillo está apretado al introducirlo en una pieza de metal, no lo fuerces ya que podrías romper la cabeza. Retíralo y aplica una pequeña cantidad de vaselina, jabón o aceite ligero en la rosca. Eso lo lubricará y facilitará su colocación.

Usa solo el destornillador de tamaño correcto que se ajuste firmemente a la cabeza del tornillo.

Utiliza un imán para encontrar tornillos que hayan caído al suelo.

Utiliza cinta de carroceros para sujetar temporalmente las piezas en su lugar.

Corta las piezas de una matriz (estructura) con corta bordes o un cuchillo de manualidades. Los corta bordes suelen ser más fáciles de usar.

Durante el curso de esta construcción, recibirás muchas piezas que deberás ensamblar inmediatamente, siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente, y otras piezas que deberás guardar de forma segura para su uso en futuras etapas de ensamblaje.

¡Izquierda y derecha! Cuando construyas tu Ferrari 250 GTO, los términos izquierda o derecha se refieren a ese lado como si estuvieras sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se ensamblan utilizando imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves si se ingieren. Manténlos alejados de los niños. Si sospechas que se ha tragado un imán, busca ayuda médica de inmediato.

Todas las piezas pertenecen a un kit. Artículo de colección para adultos.

No apto para niños menores de 14 años.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

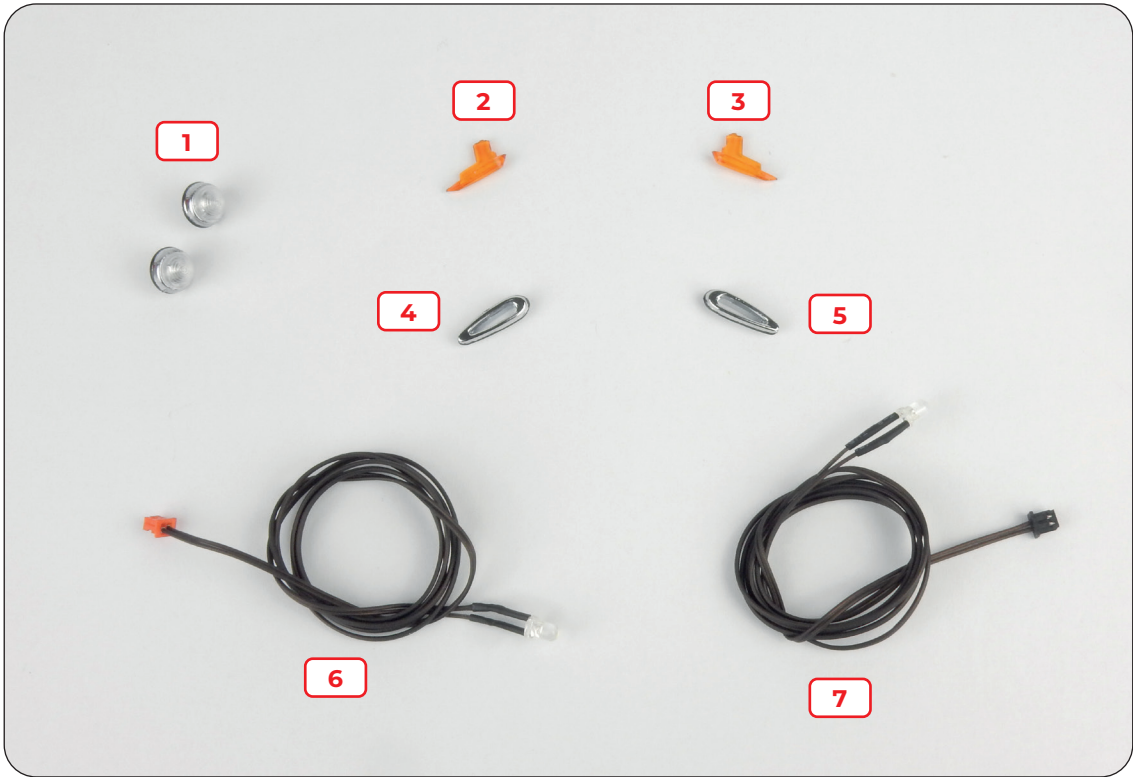
Etapa 49: Luces de posición e indicadores

En esta etapa, instalarás las luces de posición y los indicadores en la parte frontal de la carrocería.



ETAPA 49 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Luces de posición	6 Cableado del indicador izquierdo
2 Lente del indicador izquierdo	7 Cableado del indicador derecho
3 Lente del indicador derecho	
4 Carcasa del indicador izquierdo	
5 Carcasa del indicador derecho	



Etapa 49: Luces de posición e indicadores



49/01 Coloca la sección frontal de la carrocería, una de las luces de posición, la carcasa del indicador izquierdo y la lente del indicador izquierdo sobre tu superficie de trabajo. La carcasa y la lente están dentro de una pequeña bolsa con la letra "L" marcada en ella.

49/02 Coloca la luz de posición en la carrocería, teniendo cuidado de no dañar los componentes.



49/03 Coloca la carcasa del indicador en su posición, como se muestra en la foto...

49/04 ... luego, coloca la lente del indicador izquierdo en la carcasa para mantener ambas partes en su lugar.



Etapa 49: Luces de posición e indicadores



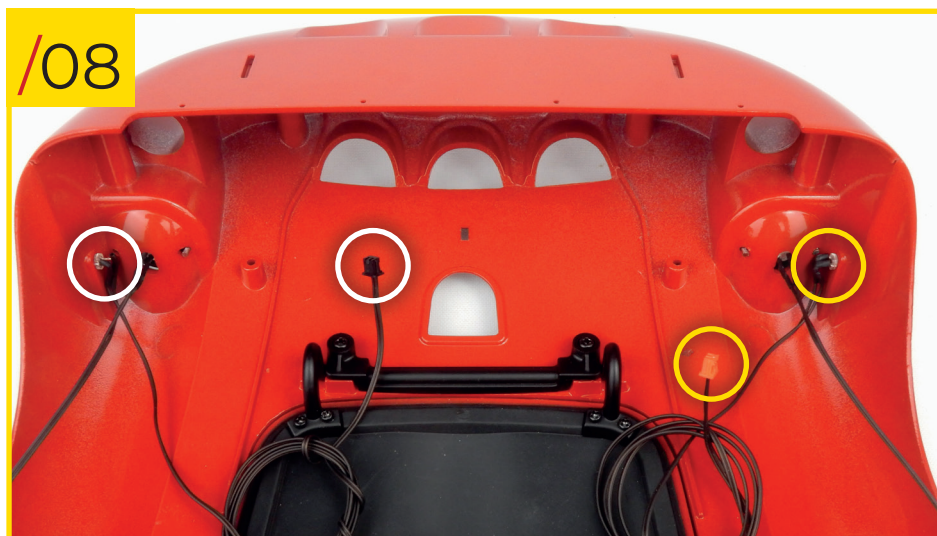
49/05 Repite estos pasos para instalar la segunda luz de posición y los componentes del indicador derecho, que están contenidos en una pequeña bolsa marcada con la letra "R".

49/06 A continuación, coloca los dos juegos de cables en tu superficie de trabajo. El juego de cables con el conector rojo es para el indicador izquierdo, el juego con el conector negro es para el indicador derecho.



49/07 Trabajando desde el interior de la carrocería, y asegurándote de que los juegos de cables correspondan al lado correcto, inserta las luces LED en los agujeros. Usando unas pinzas para asegurarte de no dañar los componentes, dobla las luces como se muestra en la foto redonda. No uses pegamento en las luces y no las fuerces en los agujeros.

Etapa 49: Luces de posición e indicadores



49/08 Mira la foto para comprobar que has instalado correctamente los dos juegos de cables.



ETAPA 49 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la sección frontal de la carrocería al final de esta etapa.

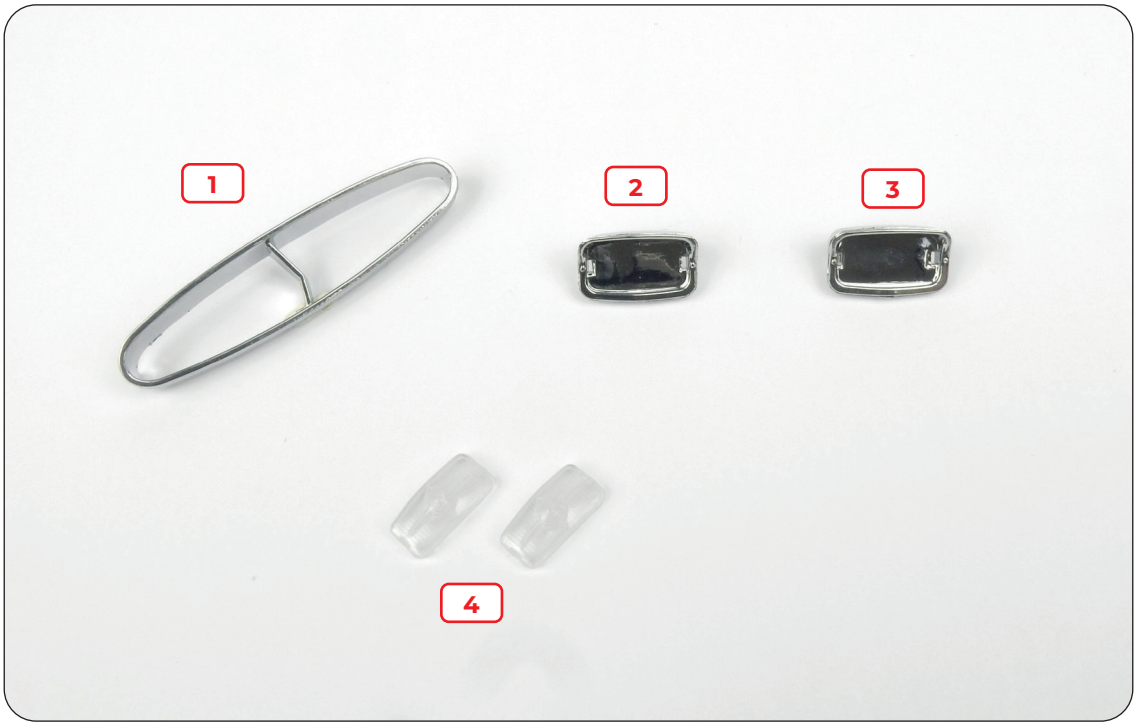
Etapa 50: Luces antiniebla y parrilla delantera

En esta etapa, instalarás los faros antiniebla y la parrilla delantera en la carrocería.



ETAPA 50 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Parrilla delantera
2 Carcasa del faro antiniebla izquierdo
3 Carcasa del faro antiniebla derecho
4 Lentes de los faros antiniebla



Etapa 50: Luces antiniebla y parrilla delantera



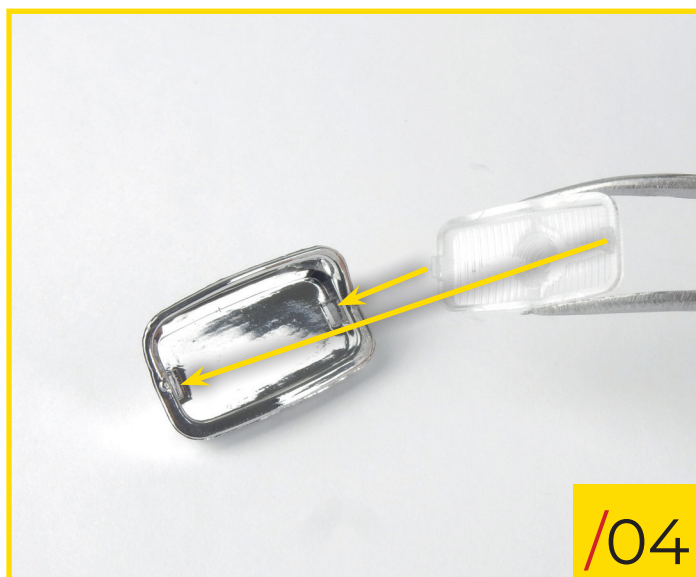
50/01 Coloca la sección frontal de la carrocería sobre una superficie suave junto con la parrilla delantera que recibiste en esta etapa. Coloca la parrilla en su lugar.

50/02 Mira la foto para comprobar que has ensamblado correctamente las piezas.



50/03 Ahora coloca las dos carcasas de los faros antiniebla sobre tu superficie de trabajo. La carcasa con la letra "L" marcada va a la izquierda, la que tiene la letra "R" va a la derecha.

Etapa 50: Luces antiniebla y parrilla delantera



50/04 Coloca las lentes de los faros antiniebla en las dos carcasas.

/04

50/05 Así es como se ven los dos faros antiniebla una vez que han sido correctamente instalados.



/05



/06

50/06 Ahora coloca el faro antiniebla izquierdo en su posición en la parte frontal de la carrocería, como se muestra.

Etapa 50: Luces antiniebla y parrilla delantera



50/07 Haz lo mismo con el faro antiniebla derecho.



ETAPA 50 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la sección frontal de la carrocería al final de esta fase de montaje.

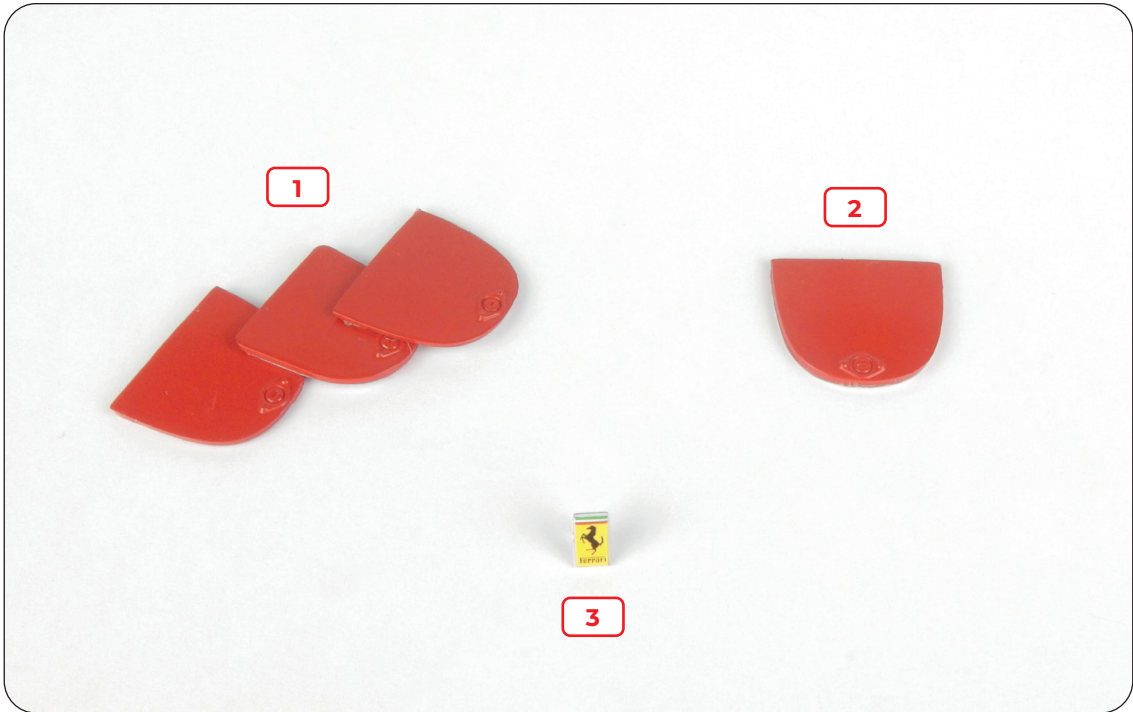
Etapa 51: Cubiertas de admisión de aire y emblema de Ferrari

En esta etapa, añadirás las cubiertas de admisión de aire y el emblema Ferrari a la parte frontal de la carrocería.



ETAPA 51 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Cubiertas de admisión de aire inferiores
2 Cubierta de admisión de aire superior
3 Emblema Ferrari



Etapa 51: Cubiertas de admisión de aire y emblema de Ferrari



51/01 Coloca las cubiertas de admisión de aire sobre tu superficie de trabajo y oriéntalas como se muestra. La cubierta superior no es tan ancha como las otras, mientras que las cubiertas inferiores tienen letras impresas en sus lados internos. Estas te ayudarán a asegurarte de colocarlas en las posiciones correctas.

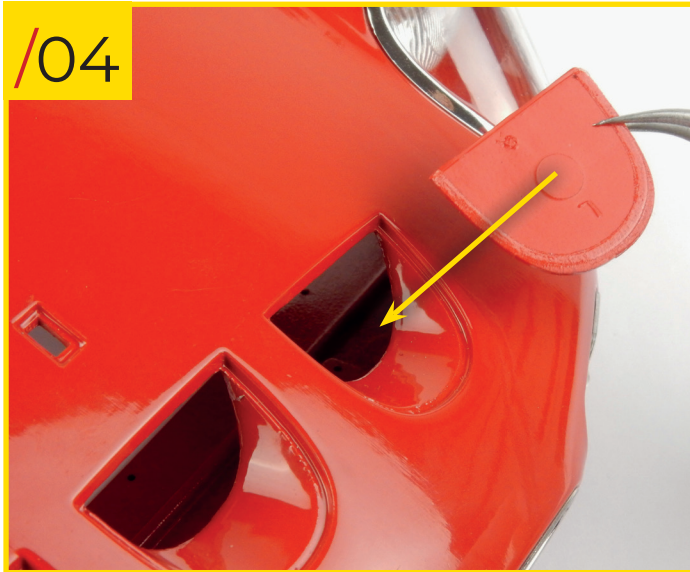
51/02 Primero, retira la película protectora de la cinta de doble cara en el borde de la cubierta superior.

En el último paquete incluiremos calcomanías para convertir tu Ferrari 250 GTO en el ganador de los 1,000 Kilómetros de París de 1962. No retires el papel protector del adhesivo de las cubiertas de la toma de aire si piensas convertir tu modelo, ya que las cubiertas deberán retirarse al aplicar las calcomanías.



51/03 Coloca la cubierta de admisión de aire superior en la parte frontal de la carrocería, como se muestra.

Etapas 51: Cubiertas de admisión de aire y emblema de Ferrari



51/04 Ahora, retira la película protectora de la cubierta inferior con una "L" y colócala en la carrocería, como se muestra.

51/05 Repite estos pasos para colocar la que tiene una "M"...



51/06 ... y luego la que tiene una "R".

Etapa 51: Cubiertas de admisión de aire y emblema de Ferrari



51/07 Finalmente, coloca el emblema Ferrari en su posición, orientándolo como se muestra.



ETAPA 51 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la sección frontal de la carrocería de tu modelo al final de esta fase de montaje.

Etapa 52: Conductos de aire caliente

En esta etapa, instalarás los conductos de aire caliente del motor en la sección frontal de la carrocería de tu modelo.



ETAPA 52 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Conducto primario izquierdo	7 Tornillos tipo C
2 Conducto primario derecho	
3 Conducto secundario izquierdo	
4 Conducto secundario derecho	



Etapas 52: Conductos de aire caliente



52/01 Coloca la sección frontal de la carrocería sobre una superficie suave, junto con el conducto primario izquierdo y el conducto secundario izquierdo.

52/02 Trabajando en el interior de la carrocería, coloca el conducto primario izquierdo, orientando las piezas como se muestra.



52/03 Fija las piezas juntas utilizando dos tornillos tipo C.

Etapa 52: Conductos de aire caliente



52/04 Coloca el conducto secundario izquierdo en la carrocería y fija las piezas juntas con otro tornillo tipo C.



52/05 Ahora coloca el conducto primario derecho, orientando las piezas como se muestra en la foto.



52/06 Atornilla dos tornillos tipo C en los agujeros indicados para fijar las piezas juntas.

Etapa 52: Conductos de aire caliente



52/07 Finalmente, coloca el conducto secundario derecho en la carrocería y fíjalo utilizando otro tornillo tipo C.



ETAPA 52 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la sección frontal de la carrocería de tu modelo después de haber instalado los conductos de aire caliente del motor.

Etapa 53: El sistema de cierre del capó (Parte 1)

En esta etapa, comenzarás a instalar el primer conjunto de componentes para el sistema de bloqueo del capó de tu modelo.

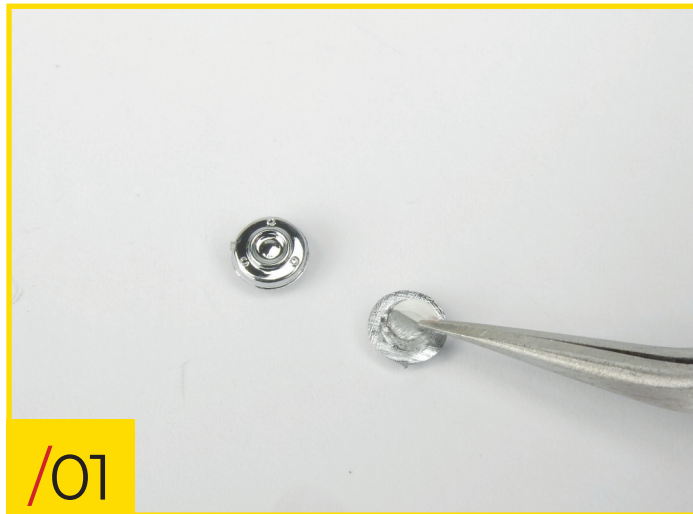


ETAPA 53 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Receptores de pestillo	2 Tornillos tipo I
2 Resorte	
3 Pestillo	
4 Correa	
5 Hebilla	



Etapa 53: El sistema de cierre del capó (Parte 1)



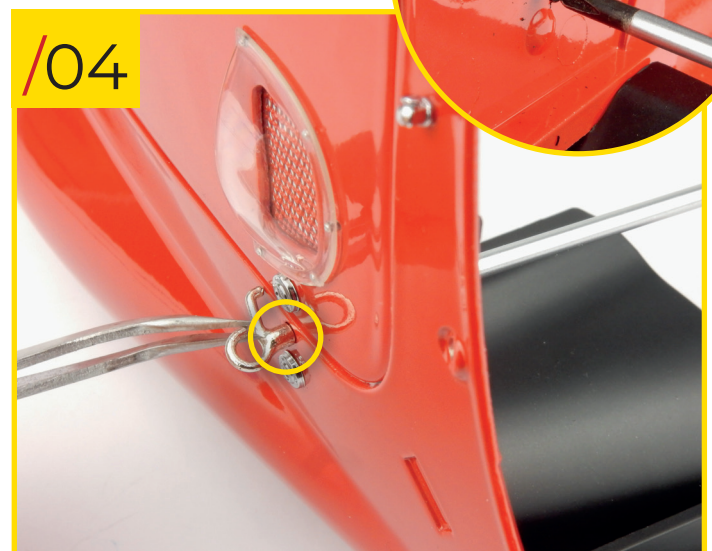
53/01 Retira la pieza de papel protector de la parte inferior de los dos receptores de pestillo.



53/02 Trabajando en el lado izquierdo de la sección frontal de la carrocería, inserta los dos receptores en sus ranuras en la carrocería y el capó, orientando las piezas como se muestra.

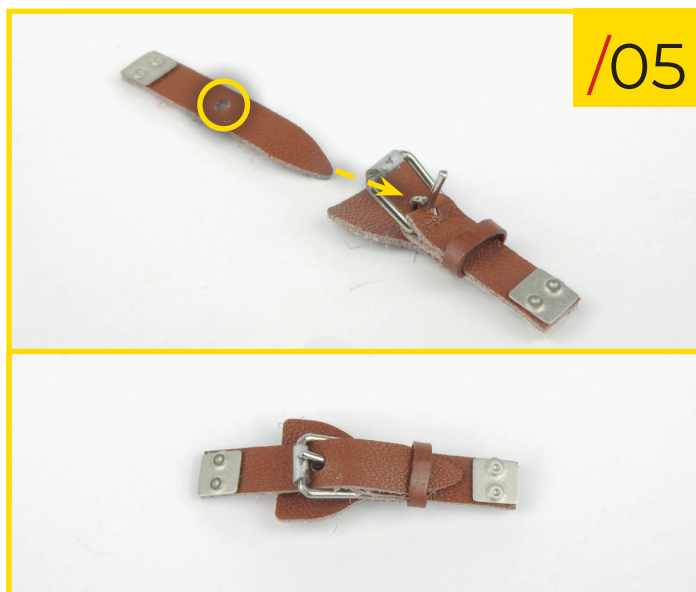


53/03 Ahora desliza el resorte en uno de los tornillos tipo I.



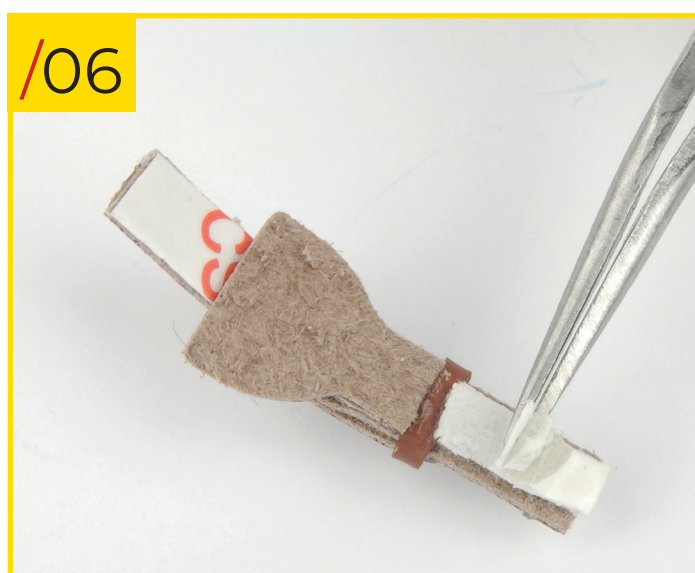
53/04 Inserta el pestillo en el agujero de la carrocería que está entre los dos receptores. Para fijarlo en su lugar, atornilla el tornillo (con el resorte) en el agujero correspondiente en la parte inferior de la carrocería. Coloca el gancho del pestillo en el receptor que instalaste en el capó.

Etapa 53: El sistema de cierre del capó (Parte 1)



/05

53/05 Inserta la correa en la hebilla, orientando las piezas como se muestra.



/06

53/06 Retira la pieza de papel protector de la parte inferior de la hebilla.



/07

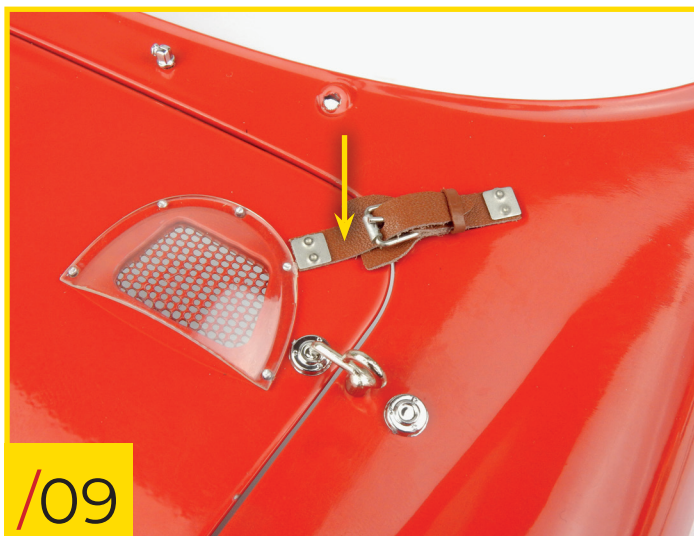
53/07 Coloca la parte inferior de la hebilla en la ranura de la carrocería.



/08

53/08 Ahora retira la pieza de papel protector de la parte inferior de la correa.

Etapa 53: El sistema de cierre del capó (Parte 1)



53/09 Adhiere la correa al capó. Cuando el modelo esté terminado, el capó podrá abrirse liberando la correa de la hebilla y girando el pestillo.



ETAPA 53 ESTÁ COMPLETA
El primer conjunto de componentes para el sistema de bloqueo del capó de tu modelo ha sido instalado.

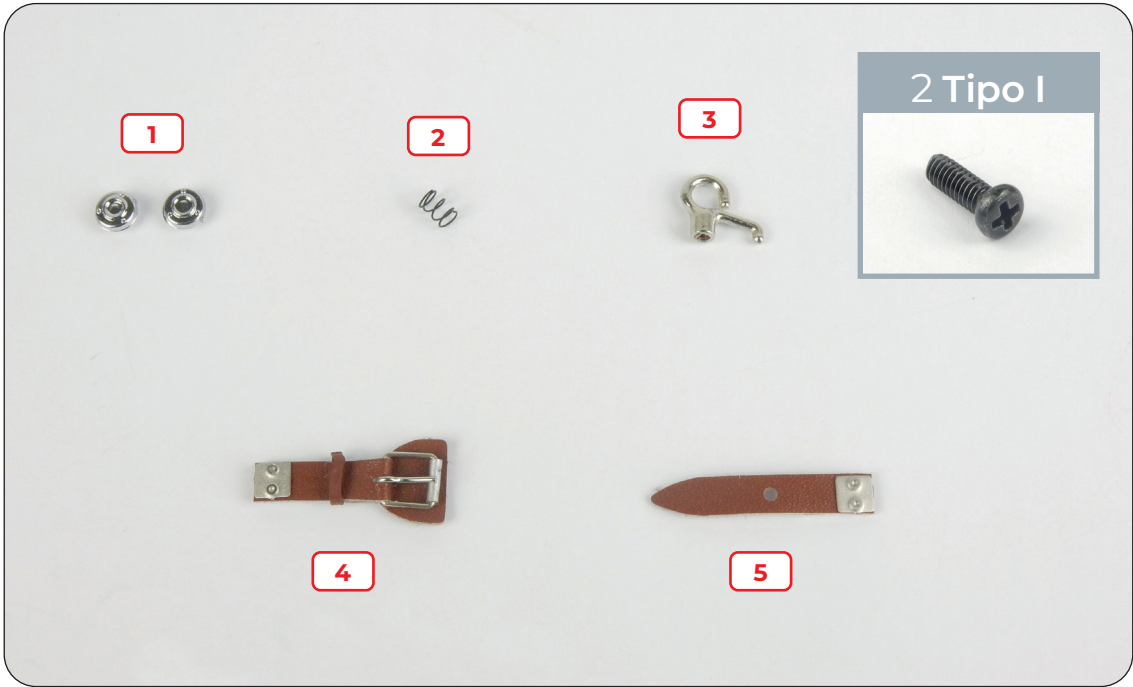
Etapa 54: El sistema de cierre del capó (Parte 2)

En esta etapa, completarás el sistema de bloqueo del capó de tu modelo instalando los componentes en el lado derecho de la carrocería.

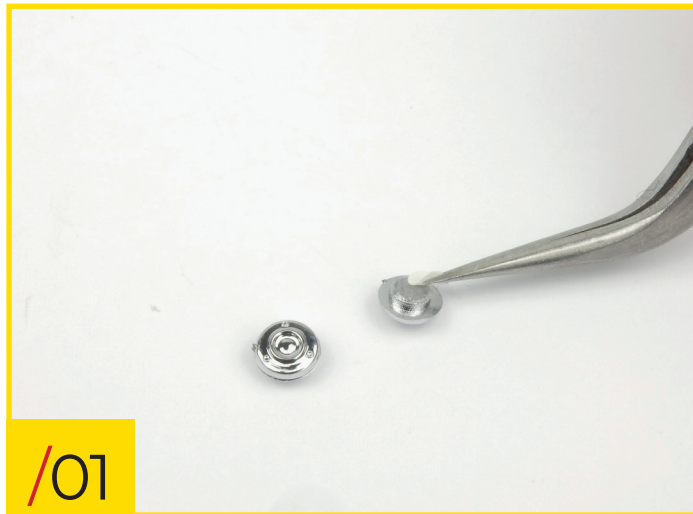


ETAPA 54 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Receptores de pestillo	2 Tornillos tipo I
2 Resorte	
3 Pestillo	
4 Hebilla	
5 Correa	

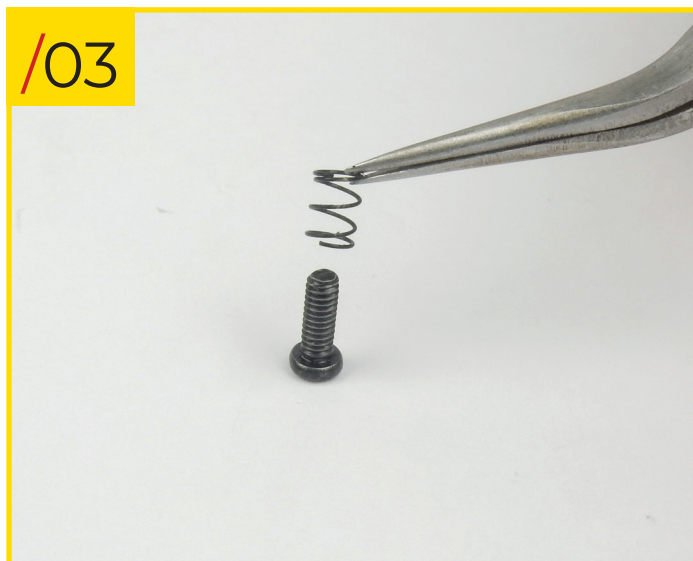
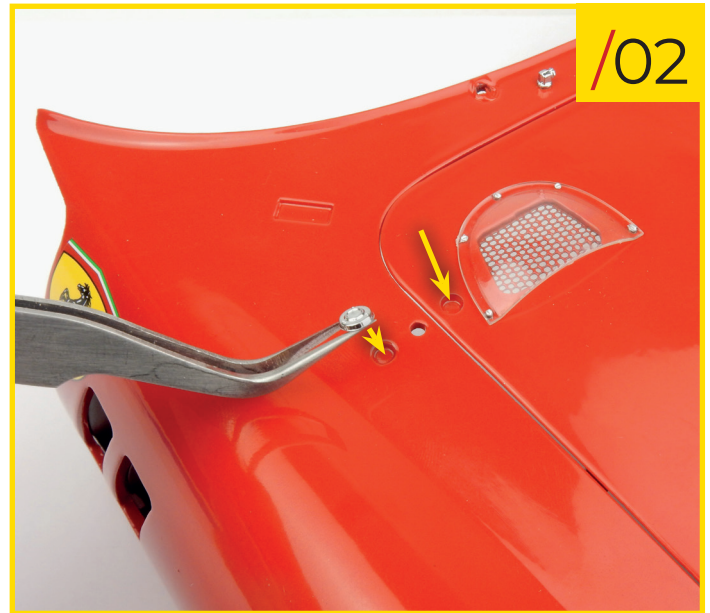


Etapa 54: El sistema de cierre del capó (Parte 2)



54/01 Retira la pieza de papel protector de la parte inferior de los dos receptores de pestillo.

54/02 Inserta los dos receptores en sus ranuras en el lado derecho de la carrocería y el capó, orientando las piezas como se muestra.



54/03 Desliza el resorte en uno de los tornillos tipo I.

54/04 Inserta el pestillo en el agujero de la carrocería que está entre los dos receptores. Para fijarlo en su lugar, atornilla el tornillo (con el resorte) en el agujero correspondiente en la parte inferior de la carrocería. Coloca el gancho del pestillo en el receptor que instalaste en el capó.



Etapa 54: El sistema de cierre del capó (Parte 2)



54/05 Inserta la correa en la hebilla, orientando las piezas como se muestra.

54/06 Retira la pieza de papel protector de la parte inferior de la hebilla.



54/07 Coloca la hebilla en su ranura en el lado derecho de la carrocería.



54/08 Retira la pieza de papel protector de la parte inferior de la correa.



Etapa 54: El sistema de cierre del capó (Parte 2)



54/09 Para completar esta fase de montaje, adhiere la correa al capó.



ETAPA 54 ESTÁ COMPLETA
El sistema de bloqueo del capó está ahora completo. Cuando desees abrir el capó para revelar el motor de tu modelo, simplemente libera las correas de las hebillas y gira los pestillos.

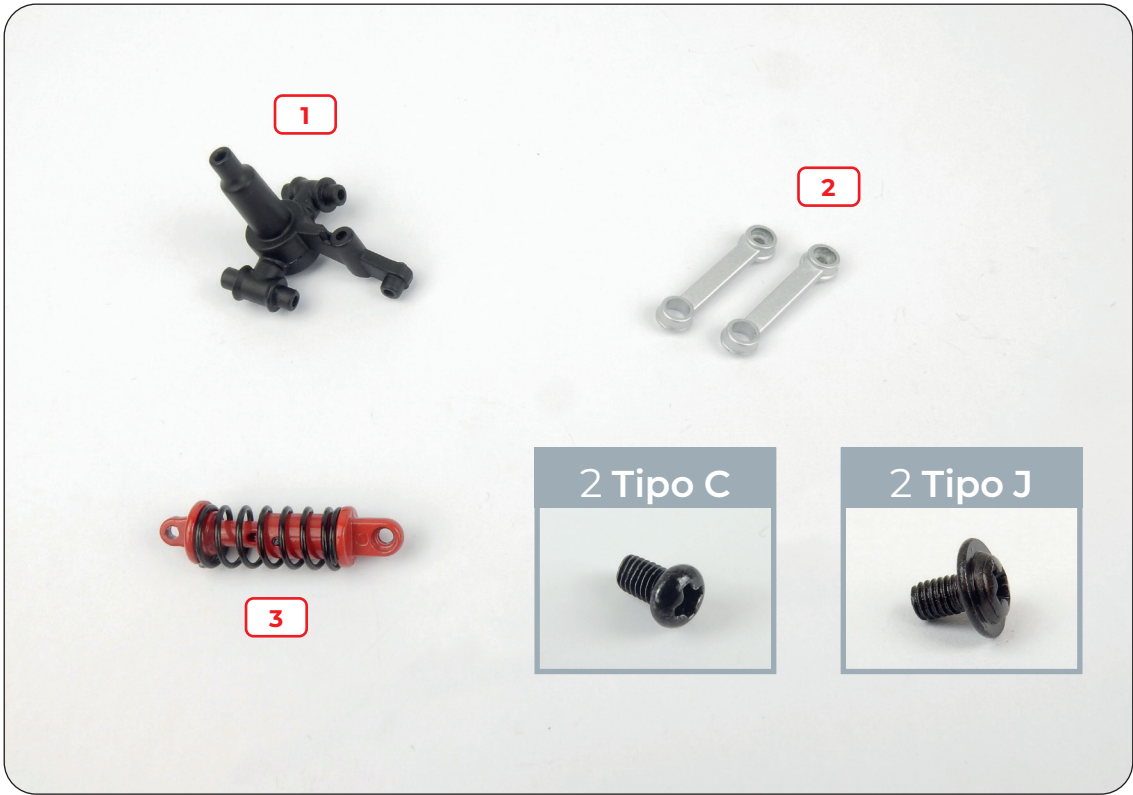
Etapa 55: La suspensión delantera izquierda (Parte 1)

En esta etapa, comenzarás a trabajar en la suspensión delantera izquierda.



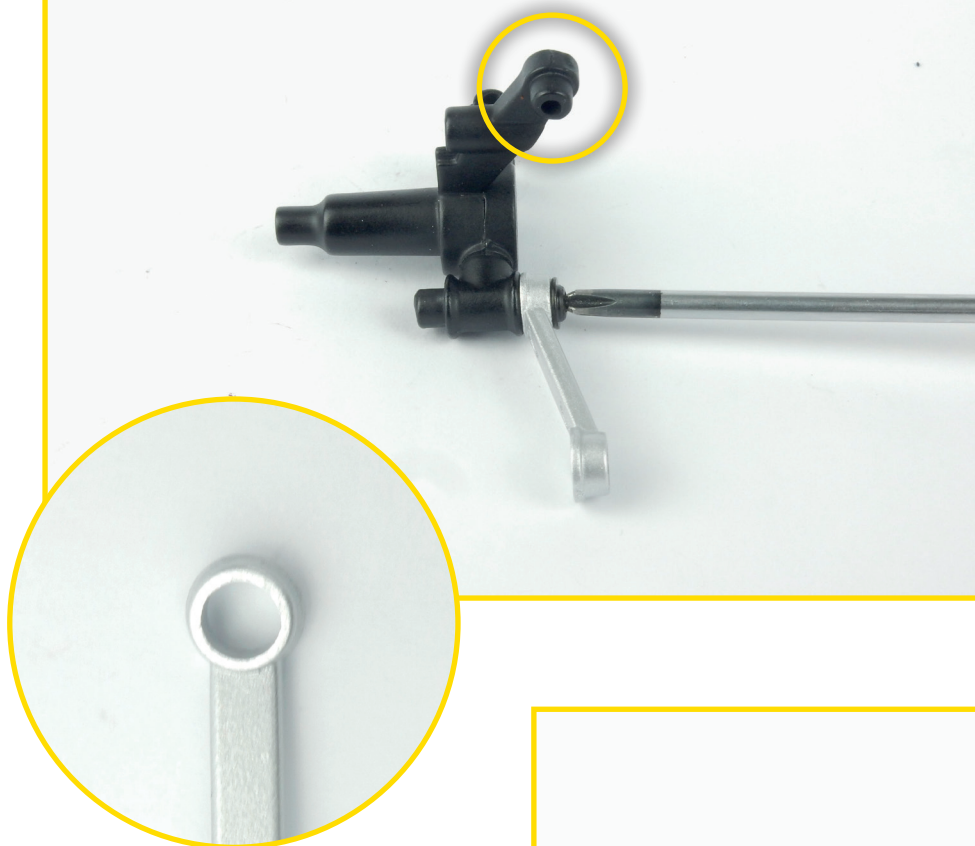
ETAPA 55 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Eje corto	2 Tornillos tipo C
2 Brazos superiores	2 Tornillos tipo J
3 Amortiguador	



Etapa 55: La suspensión delantera izquierda (Parte 1)

/01



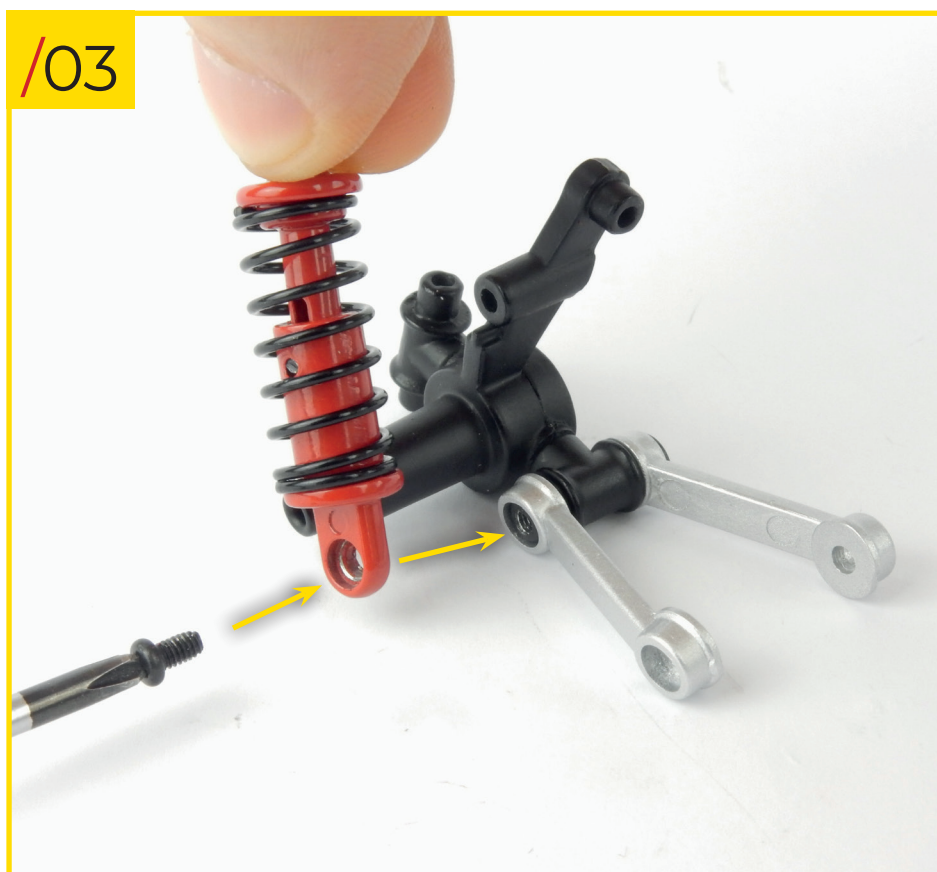
55/01 Coloca uno de los brazos superiores en el eje corto, orientando las piezas como se muestra. Usa el perno resaltado por el círculo en la foto como referencia. Los agujeros en los extremos de los brazos no son idénticos: para este paso necesitarás usar el extremo con el agujero más grande (mostrado en la foto circular). Fija las piezas juntas utilizando un tornillo tipo J.

/02



55/02 Coloca el segundo brazo superior en el eje corto, teniendo mucho cuidado de orientar las piezas como se muestra en la foto.

Etapa 55: La suspensión delantera izquierda (Parte 1)



55/03 Ahora coloca el extremo más largo del amortiguador en el resto del conjunto, luego asegura todo junto utilizando un tornillo tipo C.



ETAPA 55 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el conjunto de la suspensión delantera izquierda al final de esta sesión.

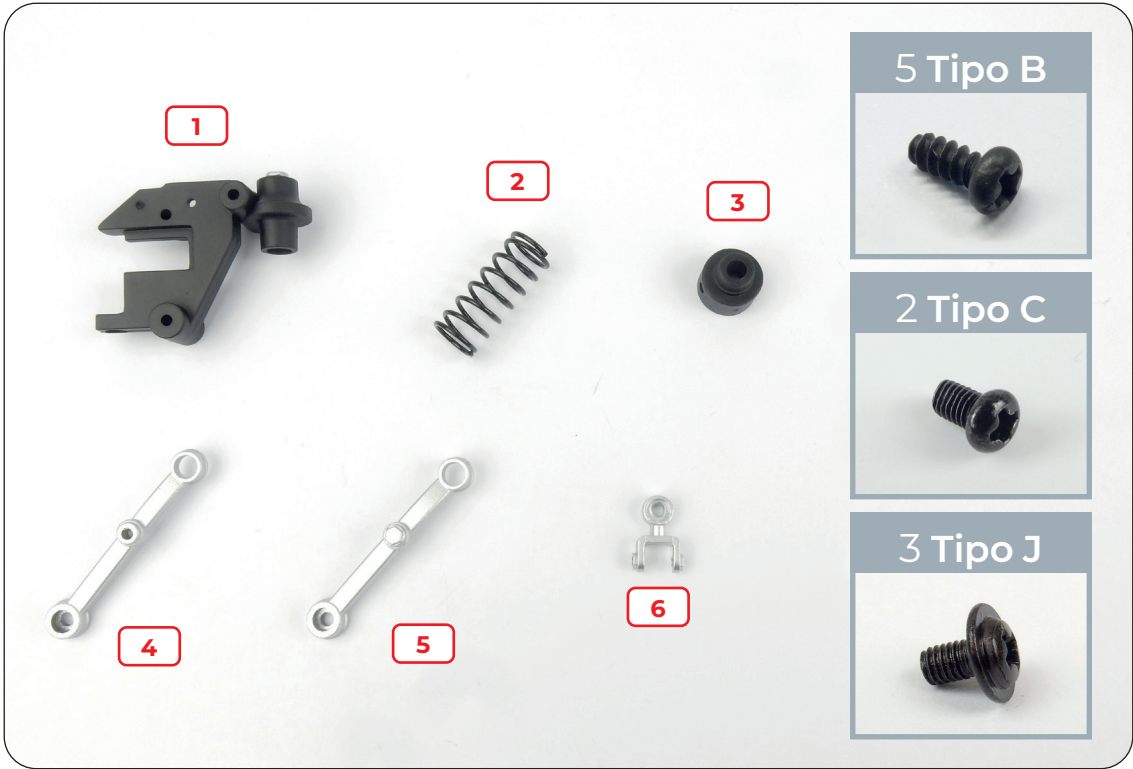
Etapa 56: La suspensión delantera izquierda (Parte 2)

En esta etapa, continuarás ensamblando la suspensión delantera izquierda de tu modelo.



ETAPA 56 LISTA DE PIEZAS

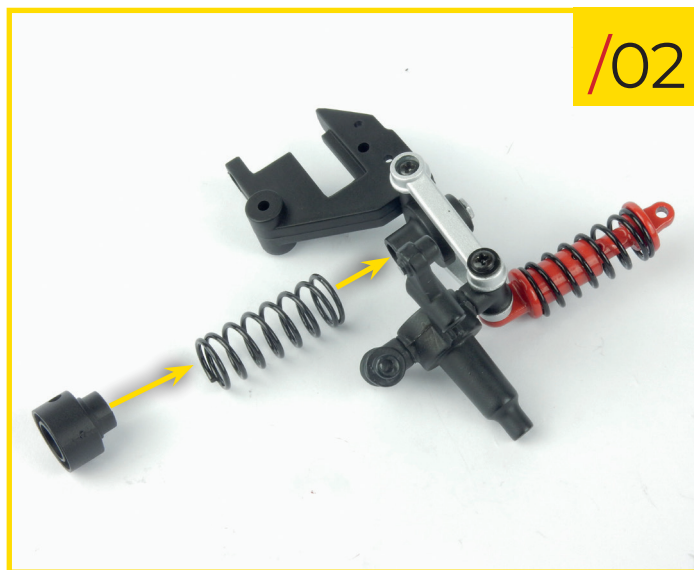
Nombre	Nombre
1 Soporte de conexión	6 Soporte de horquilla
2 Resorte	
3 Soporte del resorte	5 Tornillos tipo B
4 Brazo inferior A	2 Tornillos tipo C
5 Brazo inferior B	3 Tornillos tipo J



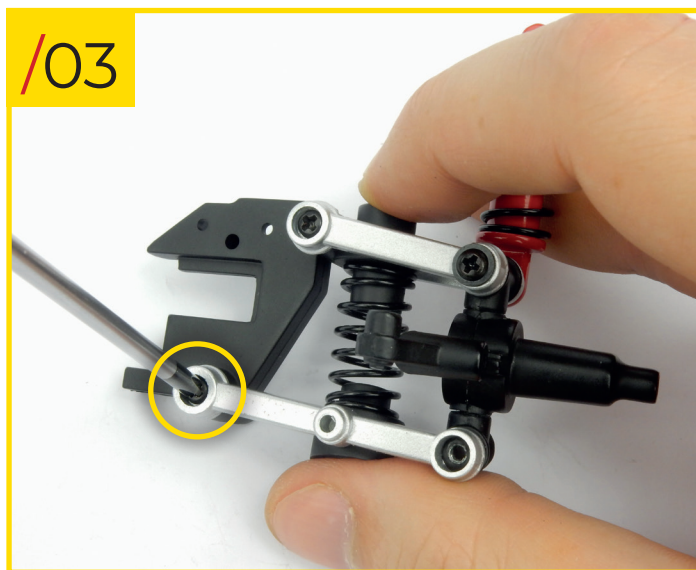
Etapa 56: La suspensión delantera izquierda (Parte 2)



56/01 Coloca el conjunto de la suspensión en el que trabajaste en la etapa 55 y el soporte de conexión sobre tu superficie de trabajo. Orienta las piezas como se muestra y fíjalas juntas atornillando dos tornillos tipo B en los agujeros indicados.

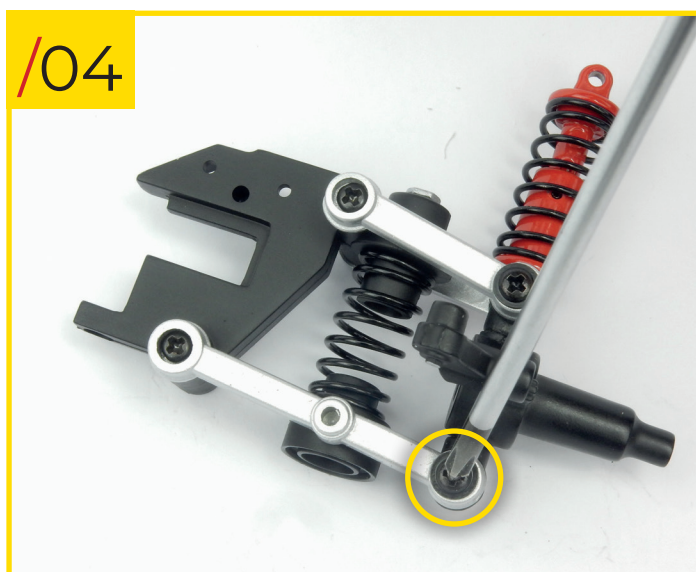


56/02 Desliza un extremo del resorte sobre el perno central del soporte y empuja el soporte del resorte en el otro extremo del resorte.



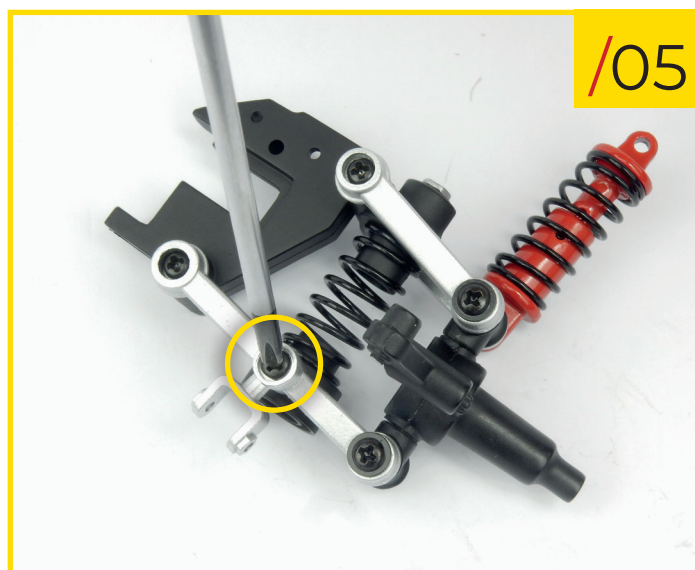
56/03 Conecta el brazo inferior A (que tiene un agujero central) al resto del conjunto, orientando las piezas como se muestra. El extremo más largo del brazo debe ser fijado al soporte; el extremo más corto va al eje corto. Atornilla un tornillo tipo B en el agujero indicado.

Etapa 56: La suspensión delantera izquierda (Parte 2)



56/04 Fija el brazo al eje corto utilizando un tornillo tipo J.

56/05 Asegúrate de que el perno en el centro del brazo entre en uno de los agujeros laterales del soporte del resorte. Coloca el soporte de horquilla de manera que se alinee con el agujero central del brazo, luego fija las piezas juntas atornillando un tornillo tipo C en el agujero indicado.



56/06 Trabajando en el otro lado del conjunto, coloca el brazo inferior B (el que no tiene un agujero central). Asegúrate de que el extremo más largo del brazo vaya hacia el soporte, y el extremo más corto hacia el eje corto, luego inserta el perno en el centro del brazo en el otro agujero lateral del soporte del resorte. Atornilla un tornillo tipo B en el agujero indicado por un círculo en la foto.

Etapa 56: La suspensión delantera izquierda (Parte 2)



56/07 Atornilla un tornillo tipo J en el agujero indicado para fijar el brazo al eje corto.



ETAPA 56 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el conjunto de la suspensión delantera izquierda al final de esta sesión. Guárdalo en un lugar seguro junto con las otras piezas.