

Ferrari

250 GTO



Boîte 07

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 49 : LES FEUX DE POSITION ET
CLIGNOTANTS

ÉTAPE 50 : LES FEUX ANTIBROUILLARD ET LA
CALANDRE

ÉTAPE 51 : LES TRAPPES D'AÉRATION
ET LE BADGE FERRARI

ÉTAPE 52 : LES CONDUITS D'AIR CHAUD

ÉTAPE 53 : LE SYSTÈME DE VERROUILLAGE DU
CAPOT (PARTIE 1)

ÉTAPE 54 : LE SYSTÈME DE VERROUILLAGE DU
CAPOT (PARTIE 2)

ÉTAPE 55 : LA SUSPENSION AVANT GAUCHE
(PARTIE 1)

ÉTAPE 56 : LA SUSPENSION AVANT GAUCHE
(PARTIE 2)

Conseils d'experts

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de la construction de la Ferrari 250 GTO, nous avons préparé une liste de contrôle pour les modélistes avec des conseils et des astuces de nos experts. Les informations ci-dessous visent à rendre votre construction aussi agréable et professionnelle que possible dès le départ.

Préparez un chiffon doux pour placer sur votre surface de travail afin d'éviter de rayer la peinture.

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. De temps en temps, vous pouvez être invité à conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais les filetages varient légèrement. L'utilisation des mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous assemblez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, installez chaque vis en vrac pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement mais fermement, sans trop serrer, dans l'ordre où vous les avez placées.

Le tournevis peut être aimanté en le frottant avec un aimant (aimant de réfrigérateur, etc.) ce qui lui permet de tenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis est difficile à insérer dans une pièce métallique, ne la forcez pas car vous risquez de casser la tête. Retirez-la et mettez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le filet. Cela va la lubrifier et faciliter son serrage.

N'utilisez que le tournevis de la bonne taille qui s'adapte fermement à la tête de la vis.

Utilisez un aimant pour aider à trouver les vis qui sont tombées sur le sol.

Utilisez du ruban adhésif pour maintenir temporairement les pièces en place.

Coupez les pièces d'une grappe à l'aide d'une pince coupante ou d'un couteau de modélisme. Les pinces coupantes sont généralement les plus faciles à utiliser.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement - en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devriez stocker en sécurité de côté, pour une utilisation dans les étapes d'assemblage futures.

Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Ferrari 250 GTO, le côté gauche ou droit se réfère à ce côté comme si vous étiez assis dans la voiture.



Attention: Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention: ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin. Toutes les pièces appartiennent à un kit. Article de collection pour adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

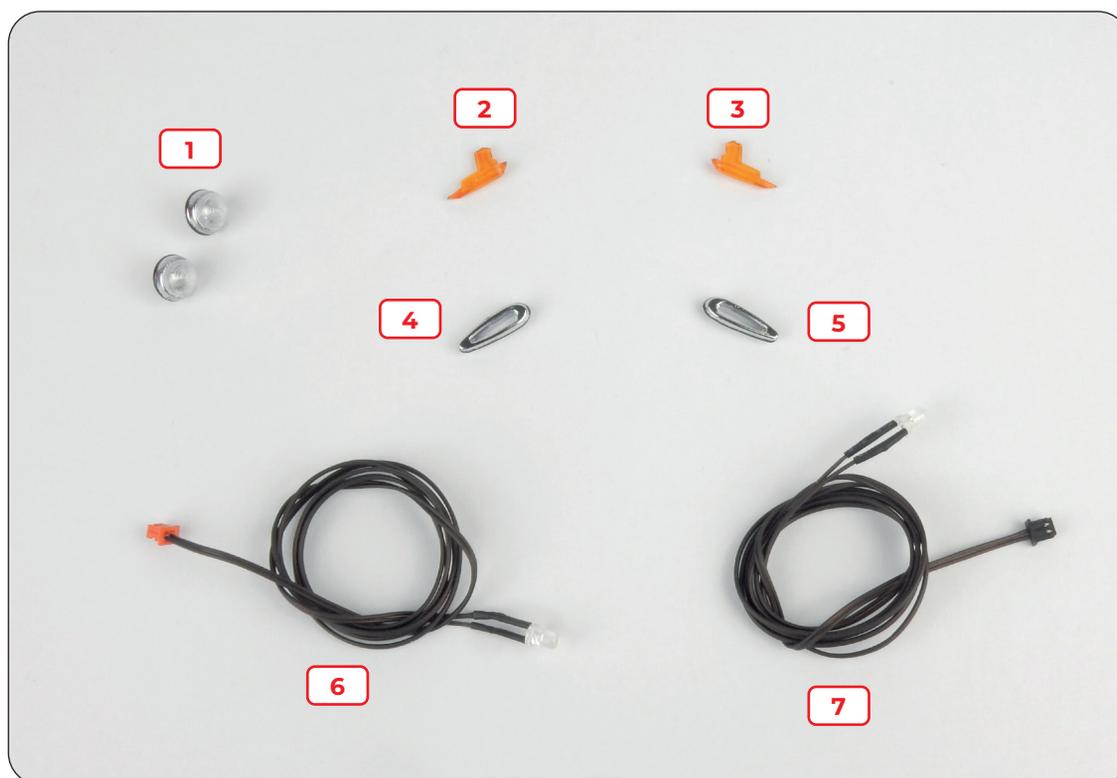
Étape 49 : Les feux de position et clignotants

Au cours de cette étape, vous installerez les feux de position et les clignotants à l'avant de la carrosserie.



ÉTAPE 49 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Feux de position	6 Câble du clignotant gauche
2 Lentille du clignotant gauche	7 Câble du clignotant droit
3 Lentille du clignotant droit	
4 Support du clignotant gauche	
5 Support du clignotant droit	



Étape 49 : Les feux de position et clignotants



49/01 Placez la partie avant de la carrosserie, l'un des feux de position, le support et la lentille du clignotant gauche sur votre plan de travail. Le support et la lentille se trouvent à l'intérieur d'un petit sac portant la lettre « L ».

49/02 Enfoncez la lumière de position en veillant à ne pas endommager les composants.



49/03 Mettez le support du clignotant gauche comme indiqué sur la photo...

49/04 ... et enfoncez la lentille du clignotant gauche afin de maintenir les pièces en place.



Étape 49 : Les feux de position et clignotants



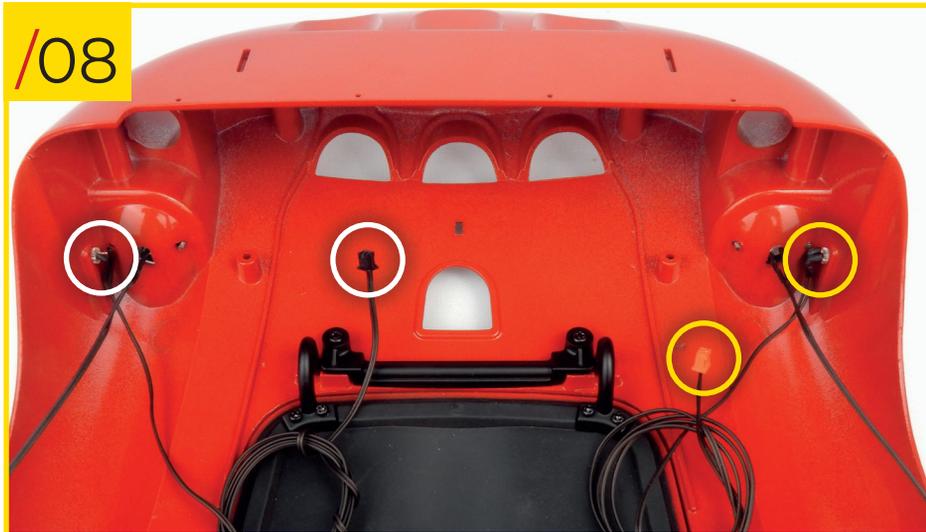
49/05 Répétez ces étapes pour le deuxième feu de position et pour les composants du clignotant droit qui sont dans un petit sac marqué "R".

49/06 Placez ensuite les deux câbles sur votre plan de travail. Le câble avec la fiche rouge est pour le clignotant gauche et celui avec la fiche noire est pour le clignotant droit.



49/07 À partir de l'intérieur de la carrosserie, insérez les LEDs des feux de position dans les trous correspondants. En utilisant une pince pour vous assurer ne pas endommager les composants, pliez les câbles comme sur la photo arrondie. Ne forcez pas. Vous pouvez utiliser une goutte de colle PVA si nécessaire.

Étape 49 : Les feux de position et clignotants



49/08 Vérifiez à l'aide de la photo que vous avez placé les câbles correctement.



ÉTAPE 49 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la partie avant de la carrosserie à la fin de cette étape.

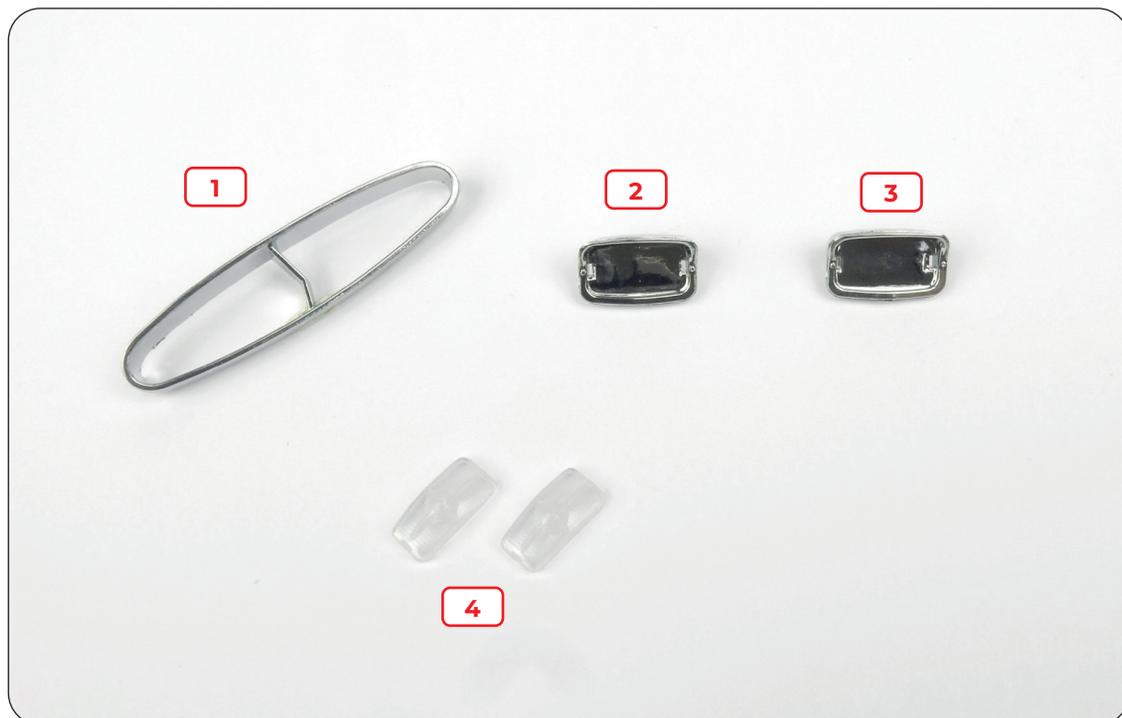
Étape 50 : Les feux antibrouillard et la calandre

Pendant cette étape, vous allez monter les feux antibrouillard et la calandre.



ÉTAPE 50 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Calandre
2 Boîtier de feu antibrouillard gauche
3 Boîtier de feu antibrouillard droit
4 Lentilles des feux antibrouillard



Étape 50 : Les feux antibrouillard et la calandre



50/01 Prenez la partie avant de la carrosserie ainsi que la calandre que vous avez reçue avec cette étape. Mettez la calandre en place.

50/02 Vérifiez bien la photo pour vérifier que vous ayez bien placé la calandre correctement.

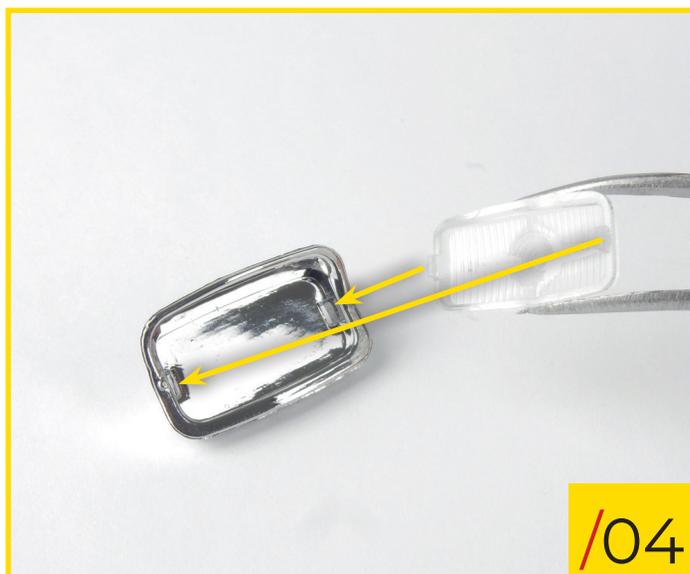


/03



50/03 Placez maintenant les deux boîtiers de feu antibrouillard sur votre plan de travail. Le boîtier portant la lettre « L » est placé à gauche, celui portant la lettre « R » est placé à droite.

Étape 50 : Les feux antibrouillard et la calandre



50/04 Placez les lentilles des feux antibrouillard dans les deux boîtiers.

/04



/05

50/05 Voici à quoi ressemblent les deux feux antibrouillard une fois qu'ils ont été correctement assemblés.



/06

50/06 Enfoncez maintenant le feu antibrouillard gauche dans son emplacement à l'avant comme montré.

Étape 50 : Les feux antibrouillard et la calandre



50/07 Faites la même chose pour le feu antibrouillard droit.



ÉTAPE 50 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la partie avant de la carrosserie à la fin de cette phase d'assemblage.

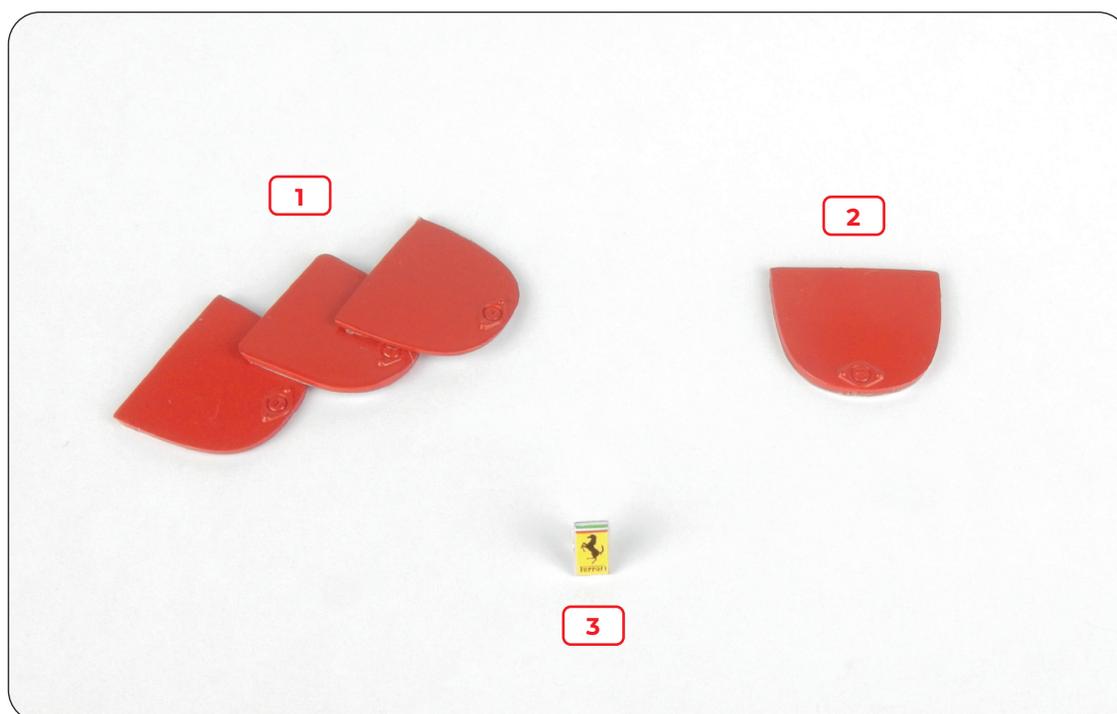
Étape 51 : Les trappes d'aération et le badge Ferrari

Lors de cette étape, vous ajouterez les trappes d'aération ainsi que le badge Ferrari à l'avant de la carrosserie.



ÉTAPE 51 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Trappes d'aération du bas
2 Trappe d'aération du haut
3 Badge Ferrari



Étape 51 : Les trappes d'aération et le badge Ferrari



51/01 Placez les trappes d'aération sur votre plan de travail et orientez-les comme indiqué. Comme vous le remarquerez, la trappe d'aération du haut n'est pas aussi large que les trois trappes du bas qui se distinguent par les lettres imprimées à l'intérieur. De cette façon, vous ne pouvez pas vous tromper en les plaçant.

51/02 Pour commencer, retirez le papier de la bande adhésive sur le bord de la trappe du haut.

Vous recevrez, dans la dernière boîte, des décalcomanies pour transformer votre Ferrari 250 GTO en version ayant remporté les 1 000 km de Paris en 1962. Ne retirez pas le papier protecteur de l'adhésif des capots de prise d'air si vous envisagez cette conversion, car ces capots devront être retirés pour poser les décalcomanies.



51/03 Placez la trappe d'aération du haut comme montré.

Étape 51 : Les trappes d'aération et le badge Ferrari



51/04 Retirez ensuite le papier de la bande adhésive de la trappe portant un « L » et mettez-la sur la carrosserie, comme indiqué.

51/05 Faites la même chose pour mettre la trappe portant un « M »...



51/06 ... puis celle portant un « R ».

Étape 51 : Les trappes d'aération et le badge Ferrari



51/07 Pour terminer, enfoncez le badge dans son emplacement comme montré.



ÉTAPE 51 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble l'avant de la carrosserie de votre modèle à la fin de cette session d'assemblage.

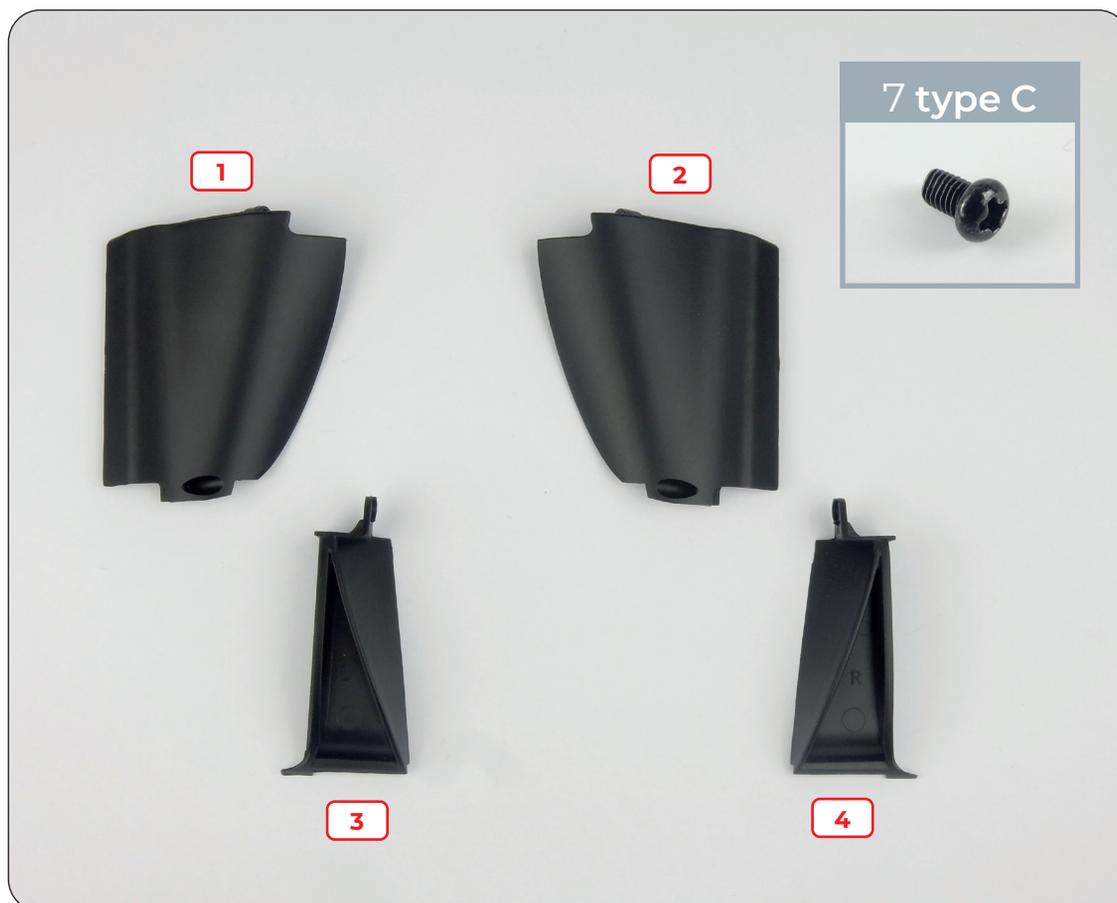
Étape 52 : Les conduits d'air chaud

Au cours de cette étape, vous fixerez les conduits d'air chaud du moteur sur la partie avant de la carrosserie de votre modèle.



ÉTAPE 52 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Conduit principal d'air chaud gauche	7 vis de type C
2 Conduit principal d'air chaud droit	
3 Conduit secondaire d'air chaud gauche	
4 Conduit secondaire d'air chaud droit	



Étape 52 : Les conduits d'air chaud



52/01 Placez la partie avant de la carrosserie sur votre plan de travail ainsi que le conduit principal d'air chaud gauche et le conduit secondaire d'air chaud gauche.

52/02 À partir de l'intérieur de la carrosserie, placez le conduit principal gauche, comme montré.



52/03 Fixez les pièces à l'aide de deux vis de type C.

Étape 52 : Les conduits d'air chaud



52/04 Placez le conduit secondaire gauche sur le carrosserie et fixez les pièces à l'aide d'une autre vis de type C.



52/05 Placez maintenant le conduit principal droit comme montré.



52/06 Vissez deux vis de type C dans les trous indiqués pour fixer les pièces ensemble.

Étape 52 : Les conduits d'air chaud



52/07 Enfin, placez le conduit secondaire droit sur la carrosserie et fixez-le à l'aide d'une autre vis de type C.



ÉTAPE 52 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la partie avant de la carrosserie de votre modèle après que les conduits d'air chaud du moteur ont été placés.

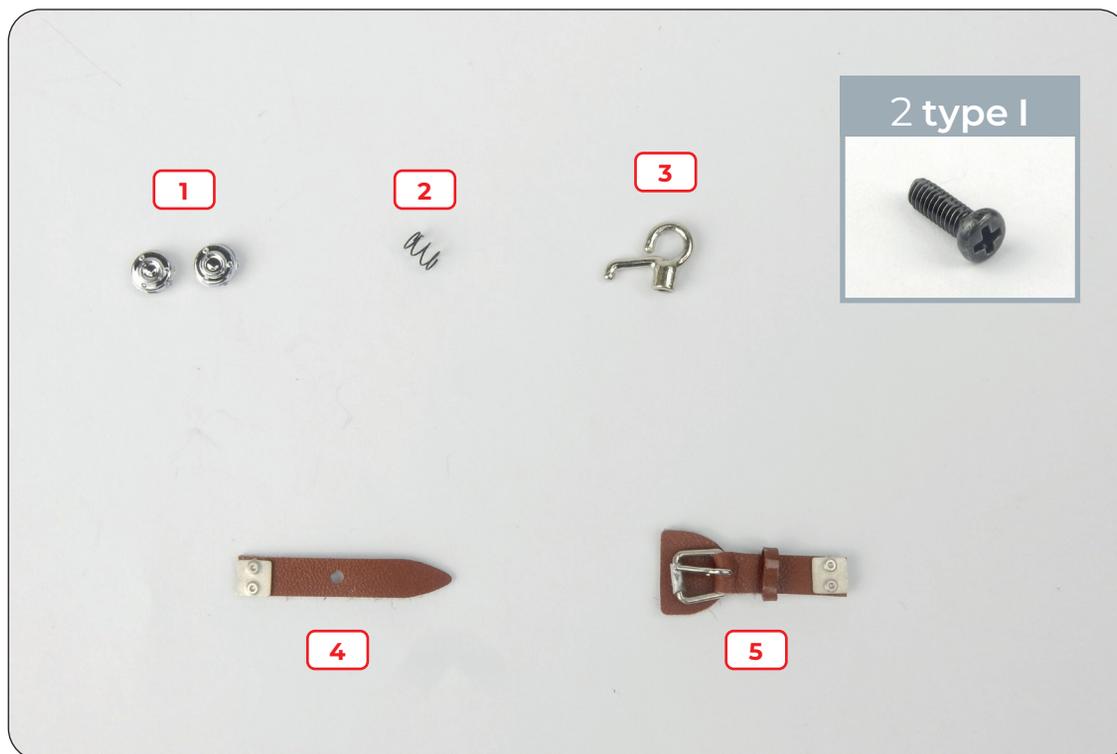
Étape 53 : Le système de verrouillage du capot (partie 1)

Pendant cette étape, vous commencerez à assembler les premiers composants du système de verrouillage du capot de votre modèle.

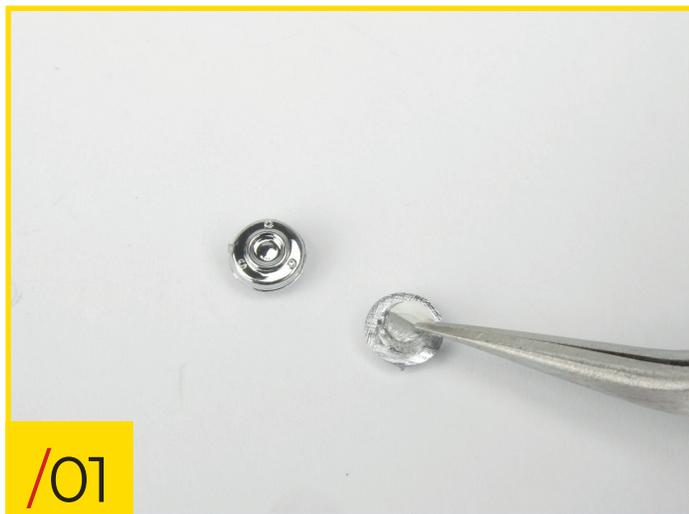


ÉTAPE 53 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Supports du crochet	2 vis de type I
2 Ressort	
3 Crochet	
4 Sangle	
5 Boucle	



Étape 53 : Le système de verrouillage du capot (partie 1)



53/01 Retirez le papier de protection des deux supports du crochet.



53/02 En travaillant sur le côté gauche de la partie avant de la carrosserie, insérez les deux supports dans leurs renforcements, l'un sur le capot, l'autre sur la carrosserie comme montré. Vous pouvez utiliser une goutte de colle PVA si nécessaire.



53/03 Faites maintenant glisser le ressort sur l'une des vis de type I.

53/04 Insérez le crochet dans le trou qui se trouve entre les deux supports. Pour le maintenir en place, vissez la vis (avec le ressort) dans le trou correspondant. Mettez le crochet sur le support que vous avez placé sur le capot. Ne serrez pas les vis.



Étape 53 : Le système de verrouillage du capot (partie 1)



53/05 Insérez la sangle dans la boucle, en orientant les pièces comme indiqué.



53/06 Retirez le papier de protection situé sous la boucle.

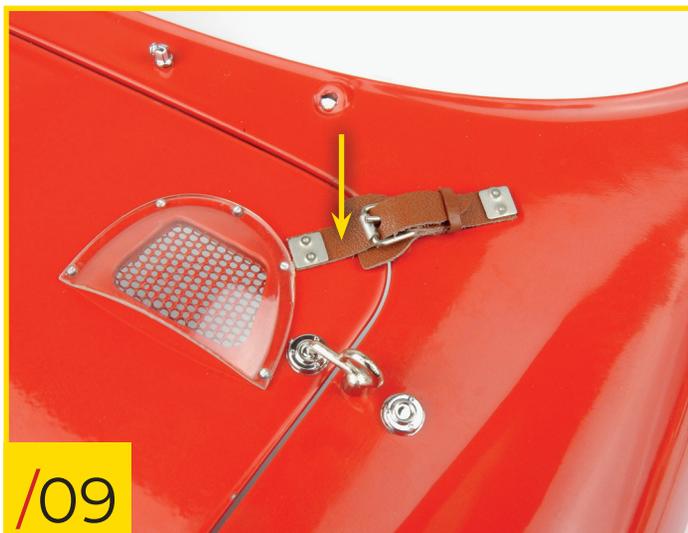


53/07 Collez le revers de la boucle dans la fente de la carrosserie.



53/08 Retirez ensuite le papier de protection situé sous la sangle.

Étape 53 : Le système de verrouillage du capot (partie 1)



53/09 Collez la sangle sur le capot. Lorsque le modèle est terminé, le capot peut être ouvert en libérant la sangle de la boucle et en faisant tourner le crochet.



ÉTAPE 53 TERMINÉE
Le premier ensemble de composants du système de verrouillage du capot de votre modèle est maintenant en place.

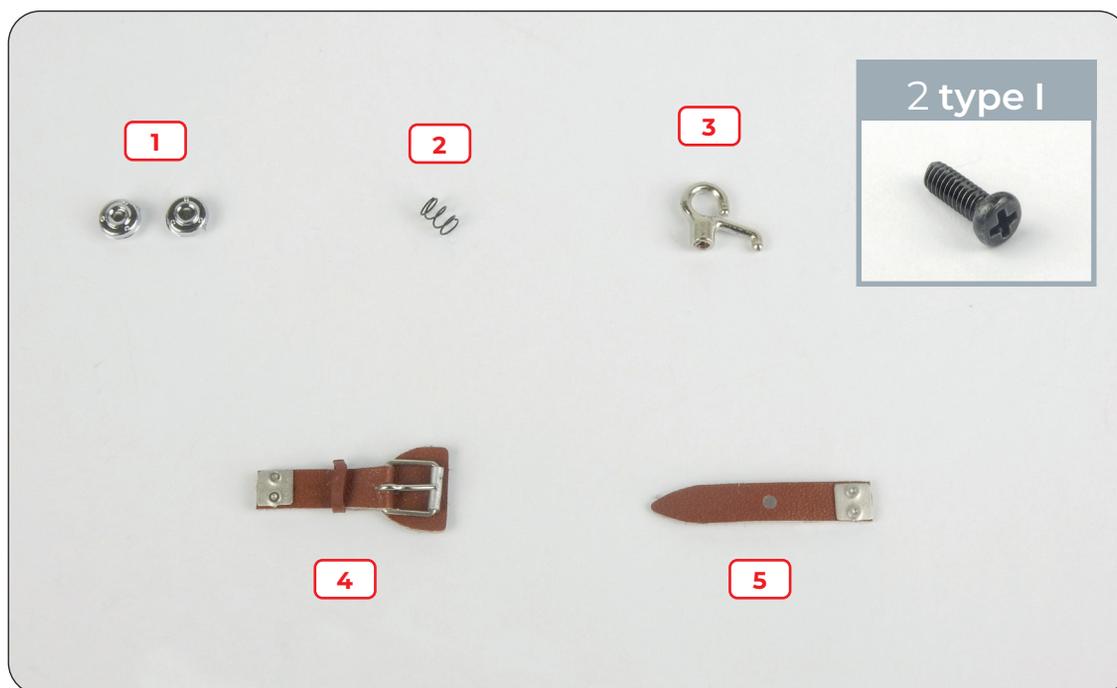
Étape 54 : Le système de verrouillage du capot (partie 2)

Lors de cette étape, vous terminerez le système de verrouillage du capot en ajoutant des composants sur le côté droit de la carrosserie.



ÉTAPE 52 LISTE DES PIÈCES

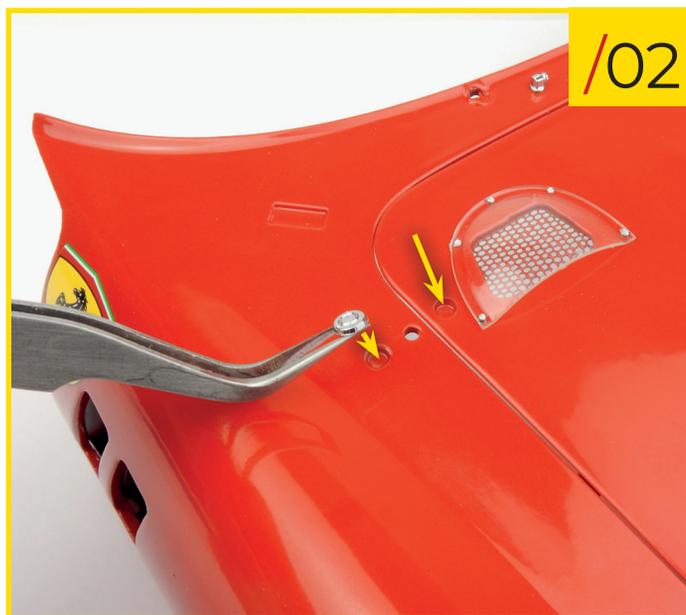
Nom	Nom
1 Supports du crochet	2 vis de type I
2 Ressort	
3 Crochet	
4 Boucle	
5 Sangle	



Étape 54 : Le système de verrouillage du capot (partie 2)



54/01 Retirez le papier de protection des deux supports du crochet.



54/02 insérez les deux supports dans leurs renforcements, l'un sur le capot, l'autre sur la carrosserie comme montré. Vous pouvez utiliser une goutte de colle PVA si nécessaire.



54/03 Faites maintenant glisser le ressort sur l'une des vis de type I.



54/04 Insérez le crochet dans le trou qui se trouve entre les deux supports. Pour le maintenir en place, vissez la vis (avec le ressort) dans le trou correspondant. Mettez le crochet sur le support que vous avez placé sur le capot. Ne serrez pas les vis.

Étape 54 : Le système de verrouillage du capot (partie 2)



54/05 Insérez la sangle dans la boucle, en orientant les pièces comme indiqué.

54/06 Retirez le papier de protection situé sous la boucle.



54/07 Collez la sangle sur le côté droit du capot.

54/08 Retirez ensuite le papier de protection situé sous la sangle.



Étape 54 : Le système de verrouillage du capot (partie 2)



54/09 Pour terminer cette phase d'assemblage, collez la sangle sur le capot.



ÉTAPE 54 TERMINÉE

Le système de verrouillage du capot est maintenant complet. Lorsque vous souhaitez ouvrir le capot pour découvrir le moteur de votre modèle, il vous suffit de détacher les sangles des boucles et de tourner le capot dans le sens des aiguilles d'une montre.

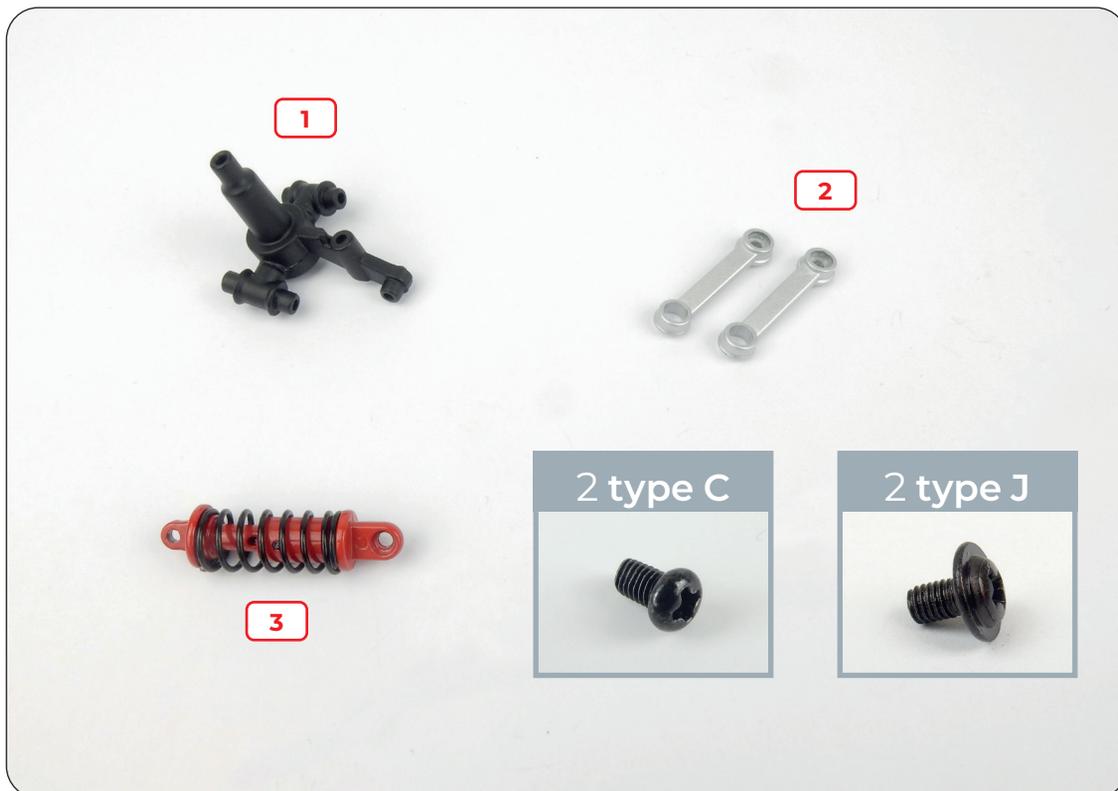
Étape 55 : La suspension avant gauche (partie 1)

Lors de cette étape, vous commencerez à travailler sur la suspension avant gauche.



ÉTAPE 55 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Fusée d'essieu	2 vis de type C
2 Bras supérieurs	2 vis de type J
3 Amortisseur	



Étape 55 : La suspension avant gauche (partie 1)

/01



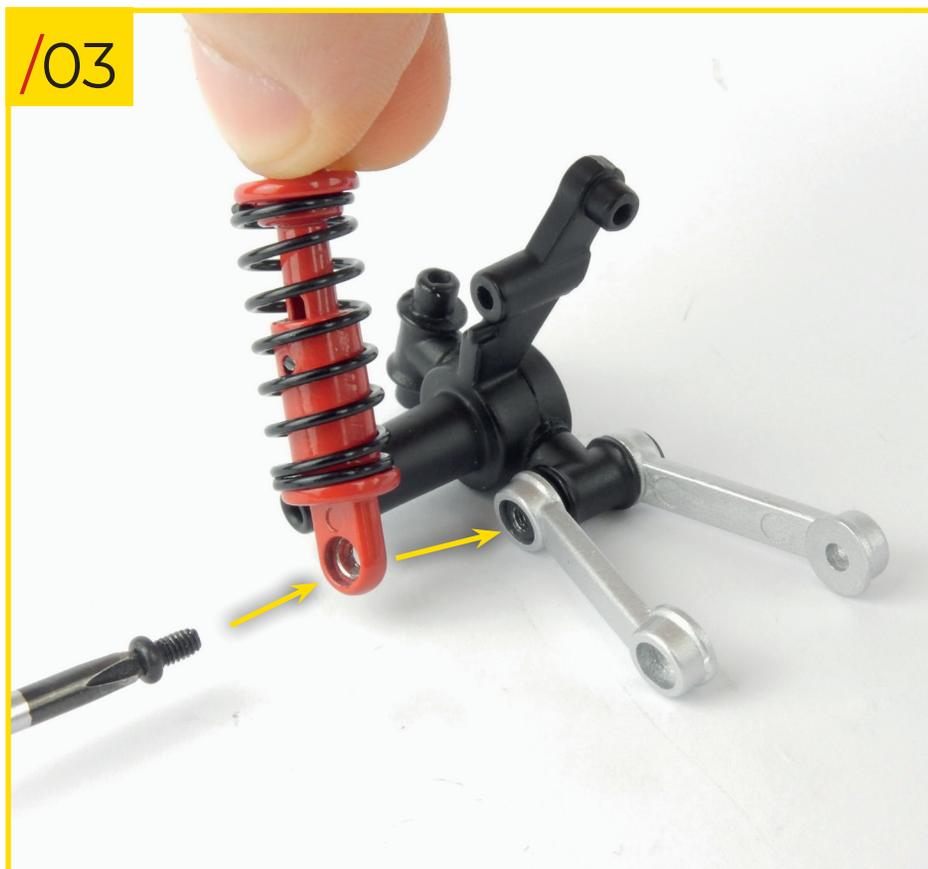
55/01 Placez l'un des bras supérieurs sur la fusée d'essieu, en orientant les pièces comme indiqué. Servez-vous du goujon entouré la photo comme référence pour l'orientation de la fusée d'essieu. Les trous aux extrémités des bras ne sont pas identiques : pour cette étape, vous devrez utiliser l'extrémité présentant le trou le plus large (cf. photo arrondie). Fixez les pièces ensemble à l'aide d'une vis de type J.

/02



55/02 Placez le deuxième bras supérieur sur la fusée d'essieu, en veillant bien à orienter les pièces comme indiqué sur la photo.

Étape 55 : La suspension avant gauche (partie 1)



55/03 Placez maintenant l'extrémité la plus longue de l'amortisseur sur le reste de l'assemblage, puis fixez le tout à l'aide d'une vis de type C.



ÉTAPE 55 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble l'assemblage de la suspension avant gauche à la fin de cette session.

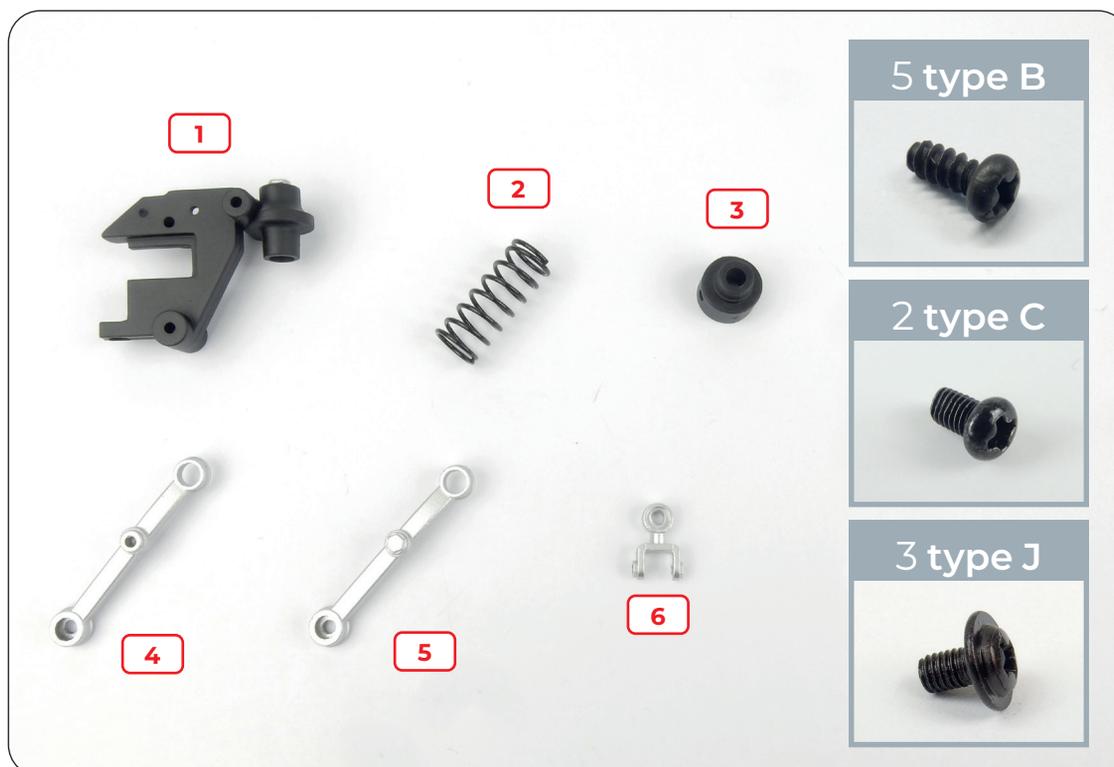
Étape 56 : La suspension avant gauche (partie 2)

Pendant cette étape, vous continuerez à assembler la suspension avant gauche de votre modèle.



ÉTAPE 56 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Fixation	6 Fourche
2 Ressort	
3 Support du ressort	5 vis de type B
4 Bras inférieur A	2 vis de type C
5 Bras inférieur B	3 vis de type J



Étape 56 : La suspension avant gauche (partie 2)



56/01 Placez l'assemblage de suspension sur lequel vous avez travaillé lors de l'étape 55 et la fixation sur votre surface de travail. Orientez les pièces comme indiqué et fixez-les ensemble en vissant deux vis de type B dans les trous indiqués.

56/02 Faites glisser une extrémité du ressort sur le goujon central du support et poussez le support du ressort dans l'autre extrémité du ressort.



56/03 Reliez le bras inférieur A (qui possède un trou central) au reste de l'assemblage, en orientant les pièces comme indiqué. L'extrémité la plus longue du bras doit être montée sur le support ; l'extrémité la plus courte va sur la fusée d'essieu. Vissez une vis de type B dans le trou indiqué.

Étape 56 : La suspension avant gauche (partie 2)



56/04 Fixez le bras à la fusée à l'aide d'une vis de type J.

56/05 Assurez-vous que le goujon situé au centre du bras entre dans l'un des trous latéraux du support du ressort. Positionnez la fourche de manière à ce qu'elle s'aligne sur le trou central du bras, puis fixez les pièces ensemble en vissant une vis de type C dans le trou indiqué.



56/06 En travaillant de l'autre côté de l'assemblage, montez le bras inférieur B (celui qui n'a pas de trou central). Veillez à ce que l'extrémité la plus longue du bras soit orientée vers le support et l'extrémité la plus courte vers la fusée d'essieu, puis insérez le goujon central du bras dans l'autre trou latéral du support de ressort. Vissez une vis de type B dans le trou indiqué par un cercle sur la photo.

Étape 56 : La suspension avant gauche (partie 2)



56/07 Vissez une vis de type J dans le trou indiqué pour fixer le bras à la fusée.



ÉTAPE 56 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble l'assemblage de la suspension avant gauche à la fin de cette session. Conservez-la en lieu sûr avec les autres pièces.