

Ferrari

250 GTO



Pakket 07

BOUWINSTRUCTIES

**FASE 49: DE STADSLICHTEN EN
RICHTINGAANWIJZERS**

FASE 50: DE MISTLAMPEN EN FRONTROOSTER

**FASE 51: DE LUCHTINLAATDEKSELS EN
FERRARI-EMBLEEM**

FASE 52: DE WARMTE-AFVOEREN

**FASE 53: HET
MOTORKAPVERGRENDELINGSSYSTEEM (1)**

**FASE 54: HET
MOTORKAPVERGRENDELINGSSYSTEEM (2)**

**FASE 55: DE VOORSTE LINKER
OPHANGINGSSYSTEEM (1)**

**FASE 56: DE VOORSTE LINKER
OPHANGINGSSYSTEEM (2)**

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel onderdelen die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere onderdelen die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Ferrari 250 GTO* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

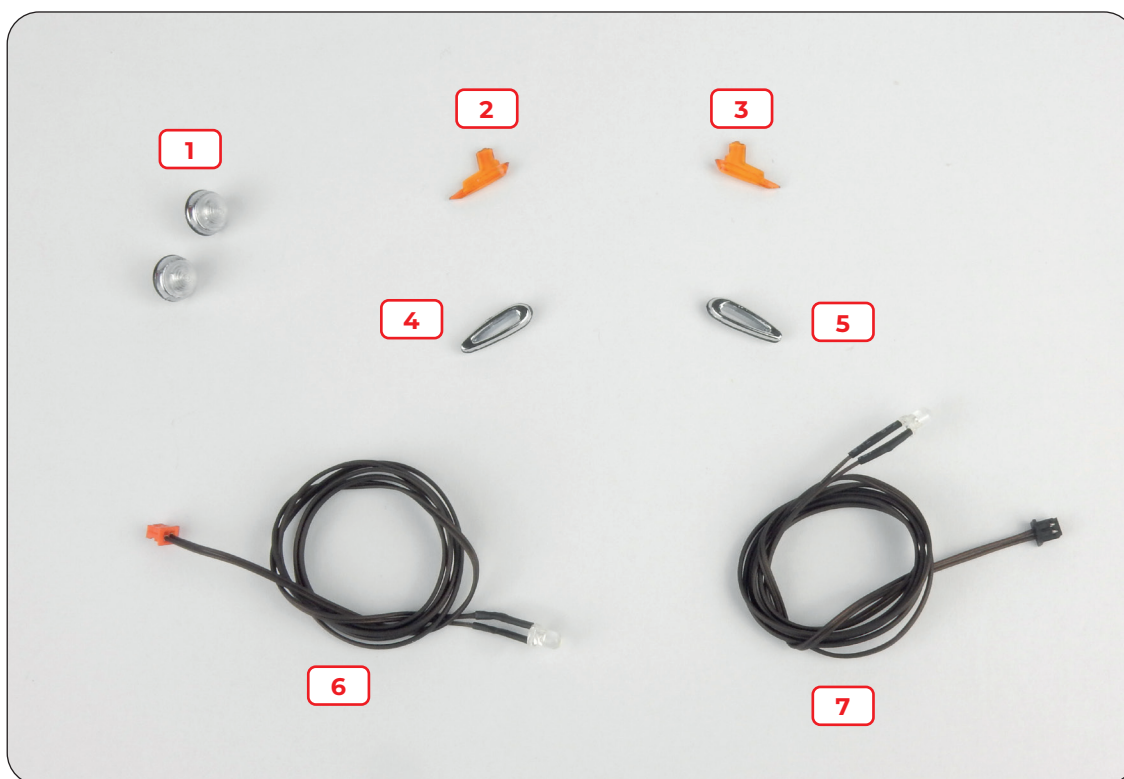
Fase 49: De stadslichten en richtingaanwijzers

In deze fase plaatst u de stadslichten en richtingaanwijzers aan de voorkant van de carrosserie.



ONDERDELENLIJST FASE 49

Naam	Naam
1 Stadslichten	6 Linker richtingaanwijzerbedrading
2 Linker richtingaanwijzerruit	7 Rechter richtingaanwijzerbedrading
3 Rechter richtingaanwijzerruit	
4 Linker richtingaanwijzerbehuizing	
5 Rechter richtingaanwijzerbehuizing	



Fase 49: De stadslichten en richtingaanwijzers



49/01 Plaats het voorste gedeelte van de carrosserie, een van de stadslichten, de linker richtingaanwijzerbehuizing en de linker richtingaanwijzerruit op uw werkoppervlak. De behuizing en ruit bevinden zich in een klein zakje met de letter "L" erop.

49/02 Plaats het stadslicht op de carrosserie, zorg ervoor dat de onderdelen niet beschadigd raken.



49/03 Plaats de richtingaanwijzerbehuizing op zijn plaats, zoals te zien is op de foto...

49/04 ... plaats vervolgens de linker richtingaanwijzerruit op de behuizing om beide onderdelen op hun plaats te houden.



Fase 49: De stadslichten en richtingaanwijzers



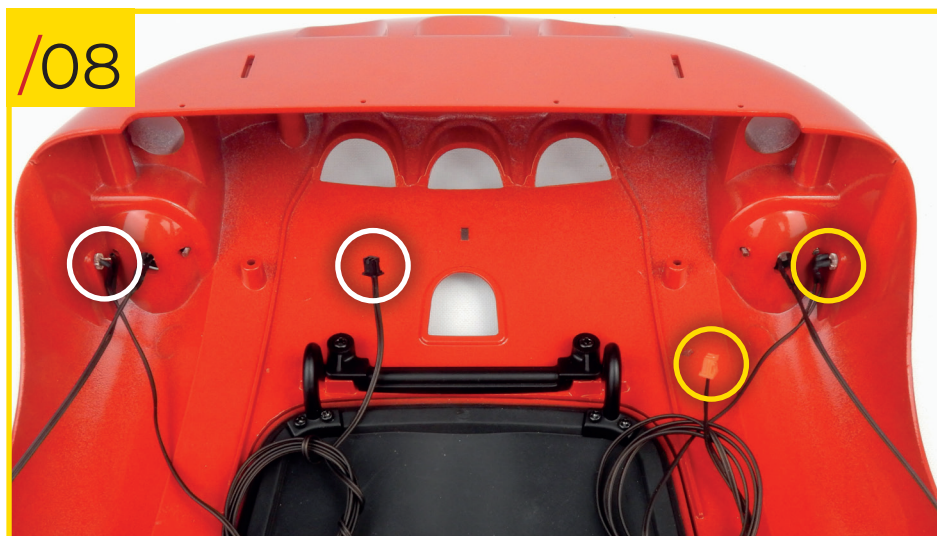
49/05 Herhaal deze stappen om het tweede stadslicht en de onderdelen voor de rechter richtingaanwijzer te plaatsen, die zich in een klein zakje met de letter "R" erop bevinden.

49/06 Plaats nu de twee sets draden op uw werkoppervlak. De set draden met de rode connector is voor de linker richtingaanwijzer, de set met de zwarte connector is voor de rechter richtingaanwijzer.



49/07 Werk vanuit de binnenkant van de carrosserie en zorg ervoor dat de sets draden overeenkomen met de juiste zijde. Steek de LED-lampen in de gaten. Gebruik een pincet om te voorkomen dat de onderdelen beschadigd raken en buig de lampen zoals te zien is in de ronde foto. Forceer ze niet in de gaten, u kunt indien nodig een kleine druppel PVA-lijm gebruiken.

Fase 49: De stadslichten en richtingaanwijzers



49/08 Bekijk de foto om te controleren of u de twee sets draden correct hebt geplaatst.



FASE 49 IS VOLTOOID
Zo ziet het voorste gedeelte van de carrosserie eruit aan het einde van deze fase.

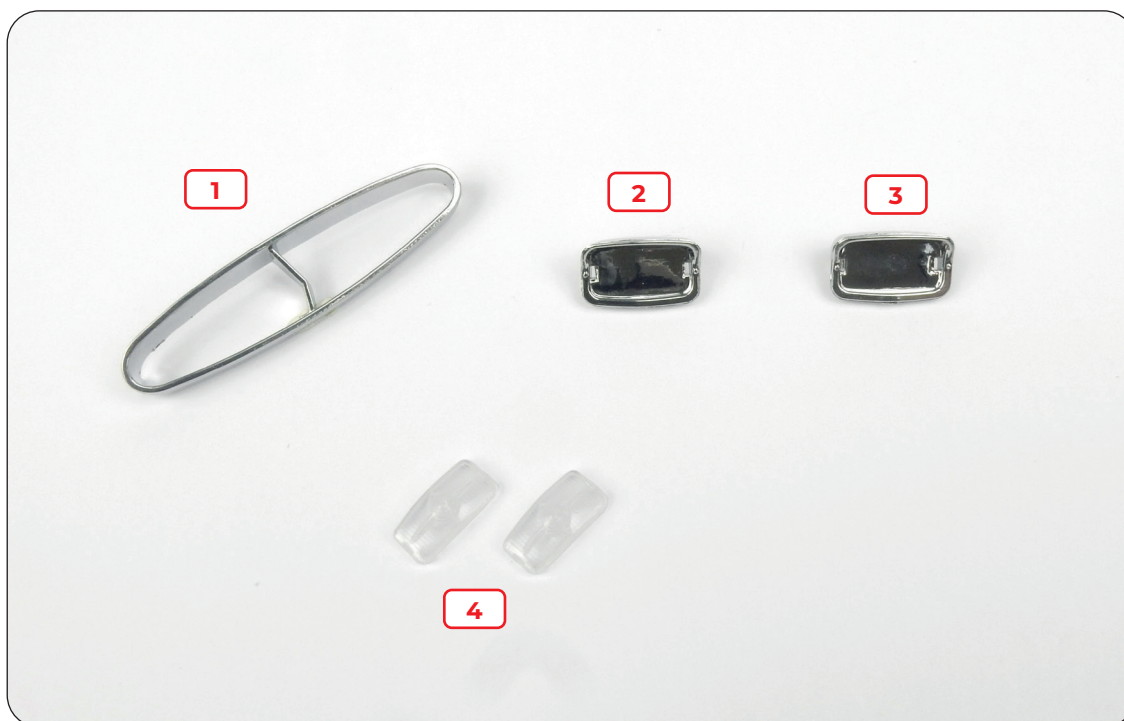
Fase 50: De mistlampen en frontrooster

In deze fase plaatst u de mistlampen en het frontrooster op de carrosserie.



ONDERDELENLIJST FASE 50

Naam
1 Frontrooster
2 Linker mistlampbehuizing
3 Rechter mistlampbehuizing
4 Mistlamplenzen



Fase 50: De mistlampen en frontrooster



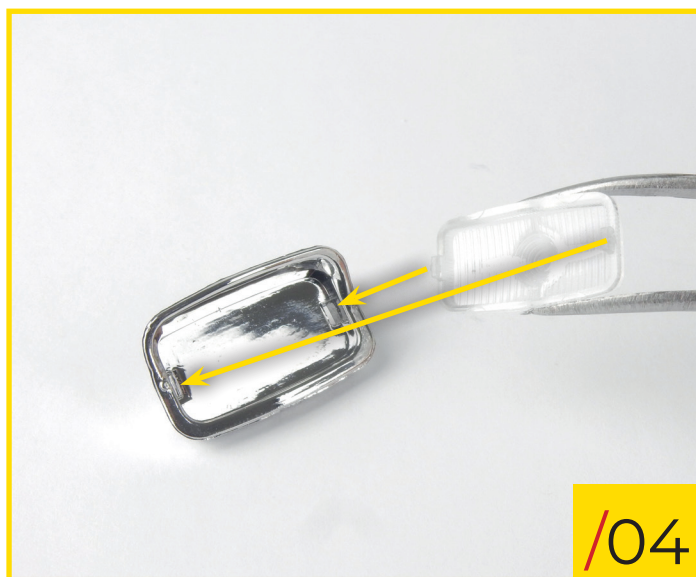
50/01 Plaats het voorste gedeelte van de carrosserie op een zacht oppervlak, samen met het frontrooster dat u in deze fase hebt ontvangen. Plaats het rooster op de juiste plek.

50/02 Bekijk de foto om te controleren of u de onderdelen correct hebt geplaatst.



50/03 Plaats nu de twee mistlampbehuizingen op uw werkoppervlak. De behuizing met de letter "L" erop gaat aan de linkerkant, de behuizing met de letter "R" erop gaat aan de rechterkant.

Fase 50: De mistlampen en frontrooster



50/04 Plaats de mistlampen op de twee behuizingen.



50/05 Zo zien de twee mistlampen eruit zodra ze correct zijn geplaatst.



50/06 Plaats nu de linker mistlamp op zijn positie aan de voorkant van de carrosserie, zoals te zien is.

Fase 50: De mistlampen en frontrooster



50/07 Doe hetzelfde voor de rechter mistlamp.



FASE 50 IS VOLTOOID
Zo ziet het voorste gedeelte van de carrosserie eruit aan het einde van deze montagefase.

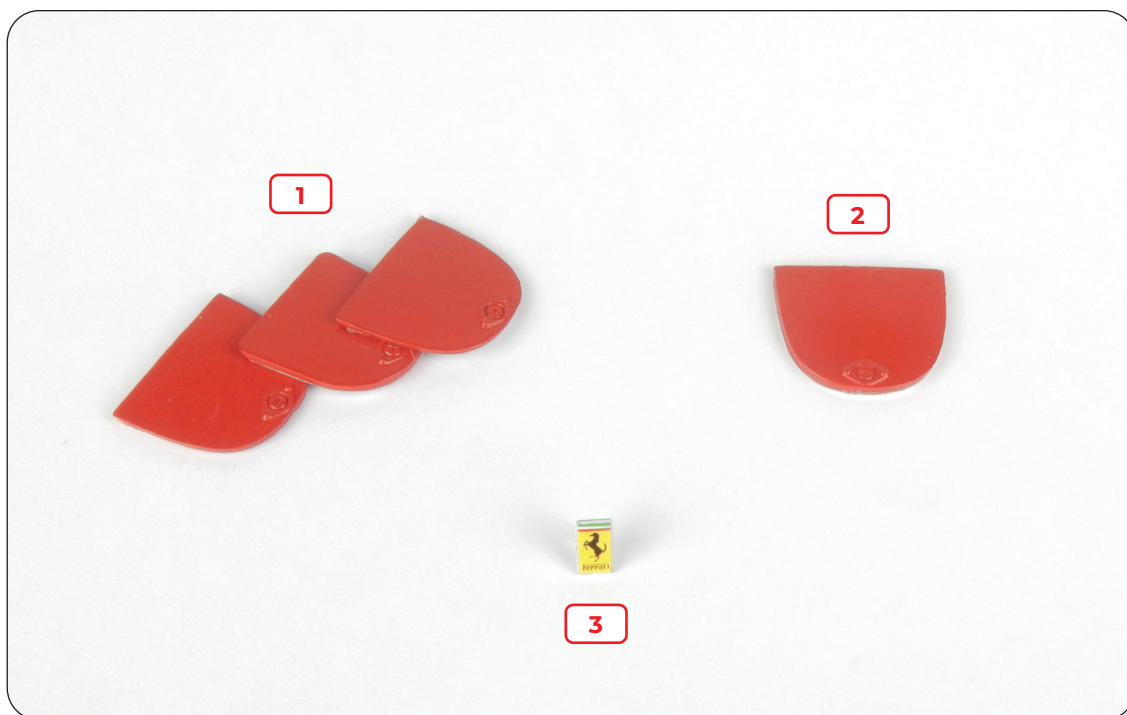
Fase 51: De luchtinlaatdeksels en Ferrari-embleem

In deze fase voegt u de luchtinlaatdeksels en het Ferrari-embleem toe aan de voorkant van de carrosserie.



ONDERDELENLIJST FASE 51

Naam
1 Onderste luchtinlaatdeksels
2 Bovenste luchtinlaatdeksel
3 Ferrari-embleem



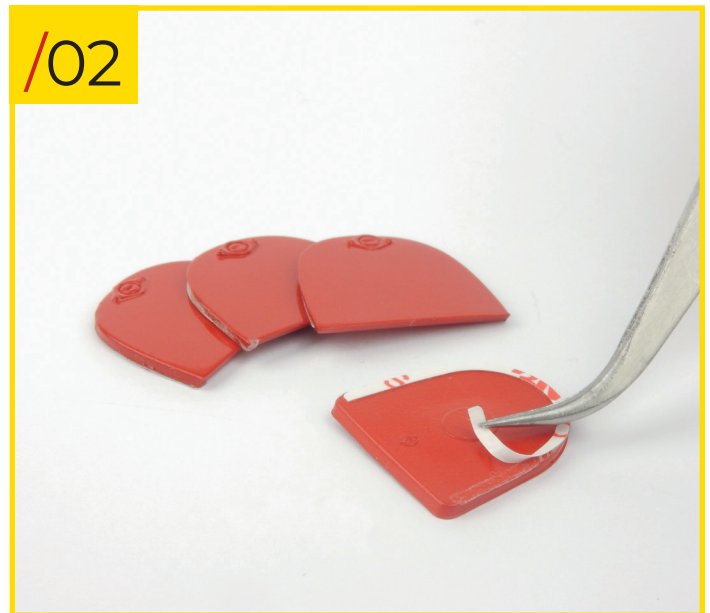
Fase 51: De luchtinlaatdeksels en Ferrari-embleem



51/01 Plaats de luchtinlaatdeksels op uw werkoppervlak en oriënteer ze zoals te zien is. Het bovenste deksel is iets smaller dan de andere, terwijl de onderste deksels letters op de binnenzijde hebben. Deze helpen u om ze op de juiste positie te plaatsen.

51/02 Verwijder eerst de achterkant van de dubbelzijdige tape aan de rand van het bovenste deksel.

In het laatste Pakket leveren we decals om je Ferrari 250 GTO om te bouwen tot de winnaar van de 1962 Paris 1.000 Kilometers. Verwijder het rugpapier van de zelfklevende luchtinlaatkappen niet als je van plan bent je model om te bouwen, want de kappen moeten worden verwijderd wanneer je de decals aanbrengt.



51/03 Plaats het bovenste luchtinlaatdeksel aan de voorkant van de carrosserie, zoals te zien is.

Fase 51: De luchtinlaatdeksels en Ferrari-embleem



51/04 Verwijder nu de achterkant van het onderste deksel met een "L" erop en plaats het op de carrosserie, zoals te zien is.

51/05 Herhaal deze stappen om degene met een "M" te plaatsen...



51/06 ... en daarna degene met een "R".

Fase 51: De luchtinlaatdeksels en Ferrari-embleem



51/07 Plaats ten slotte het Ferrari-embleem op zijn positie, oriënteer het zoals te zien is.



FASE 51 IS VOLTOOID
Zo ziet het voorste gedeelte van de carrosserie van uw model eruit aan het einde van deze montagefase.

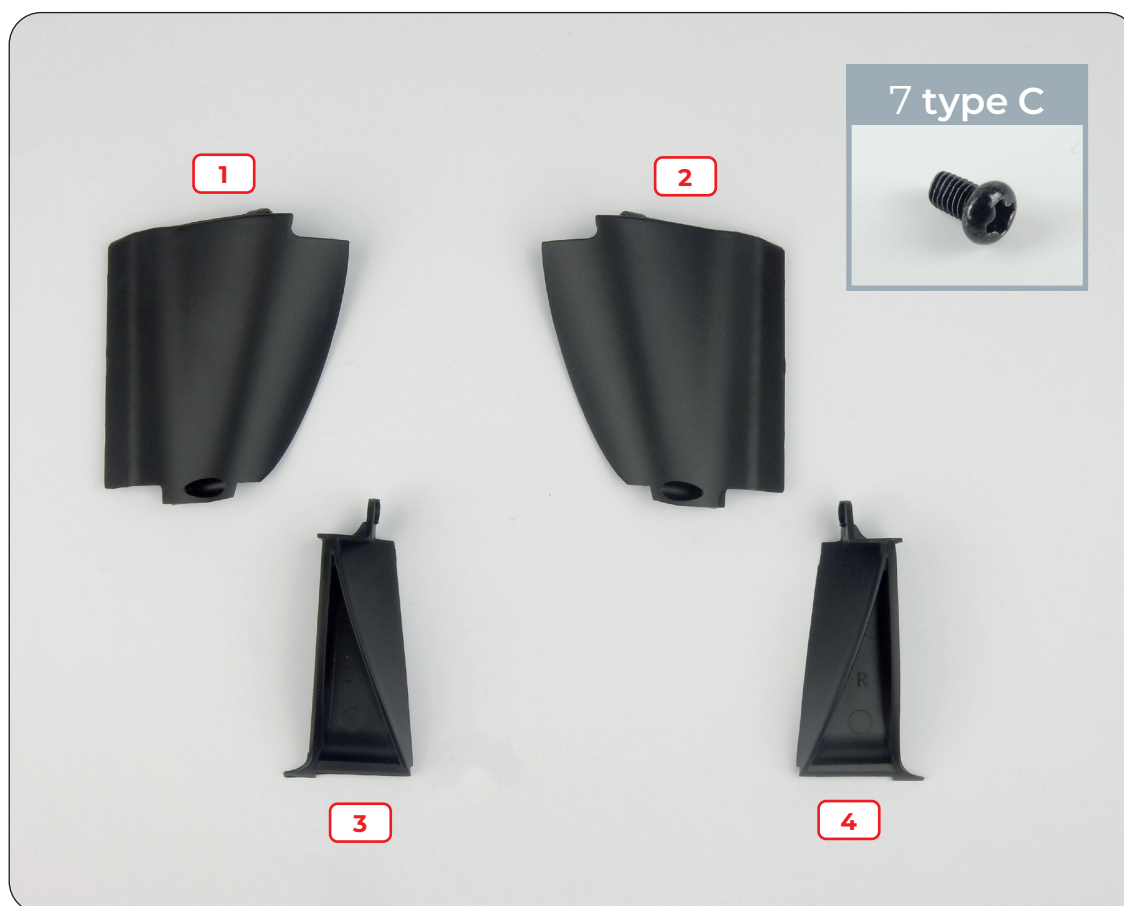
Fase 52: De warmte-afvoeren

In deze fase plaatst u de warmte-afvoeren van de motor aan de voorkant van de carrosserie van uw model.



ONDERDELENLIJST FASE 52

Naam	Naam
1 Linker primaire warmte-afvoer	7 type C schroeven
2 Rechter primaire warmte-afvoer	
3 Linker secundaire warmte-afvoer	
4 Rechter secundaire warmte-afvoer	



Fase 52: De warmte-afvoeren



52/01 Plaats het voorste gedeelte van de carrosserie op een zacht oppervlak, samen met het linker primaire warmte-afvoer en het linker secundaire warmte-afvoer.

52/02 Werk aan de binnenkant van de carrosserie en plaats het linker primaire warmte-afvoer, oriënteer de onderdelen zoals te zien is.



52/03 Bevestig de onderdelen met twee type C schroeven.

Fase 52: De warmte-afvoeren



52/04 Plaats het linker secundaire warmte-afvoer op de carrosserie en bevestig de onderdelen met een andere type C schroef.



52/05 Plaats nu het rechter primaire warmte-afvoer, oriënteer de onderdelen zoals te zien is in de foto.



52/06 Draai twee type C schroeven in de aangegeven gaten om de onderdelen te bevestigen.

Fase 52: De warmte-afvoeren



52/07 Plaats ten slotte het rechter secundaire warmte-afvoer op de carrosserie en bevestig het met een andere type C schroef.



FASE 52 IS VOLTOOID
Zo ziet het voorste gedeelte van de carrosserie van uw model eruit nadat de warmte-afvoeren van de motor zijn geplaatst.

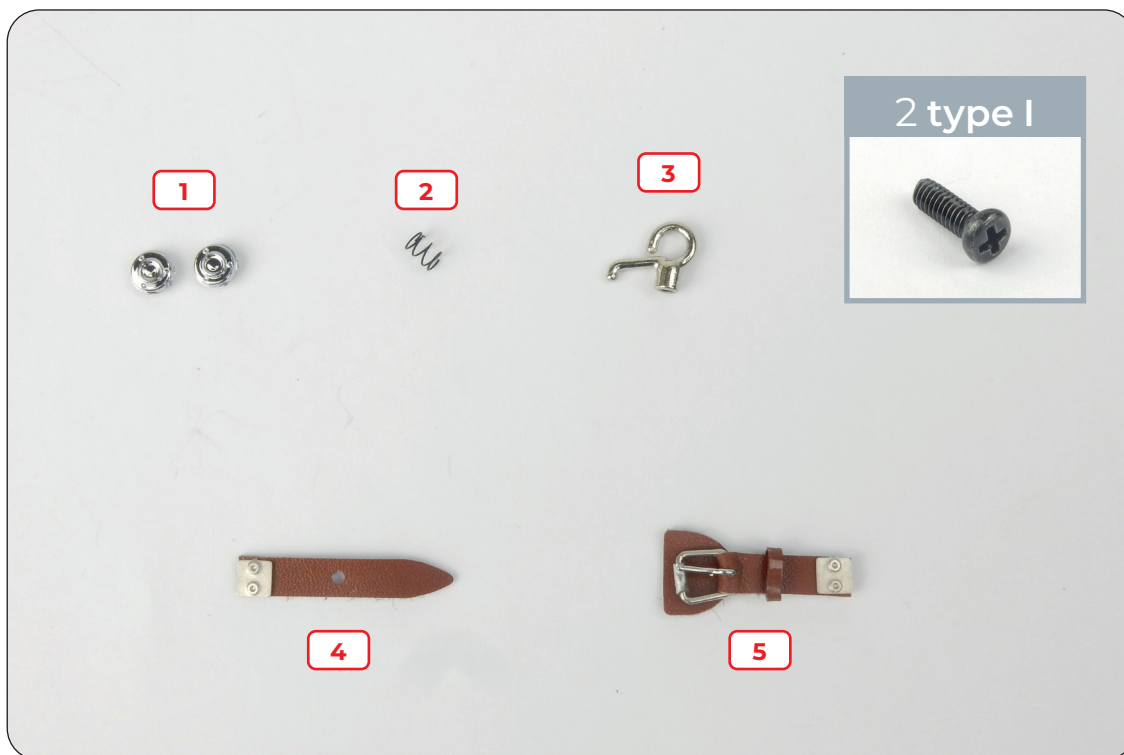
Fase 53: Het Motorkapvergrendelingssysteem (1)

In deze fase begint u met het plaatsen van de eerste set onderdelen voor het motorkapvergrendelingssysteem van uw model.

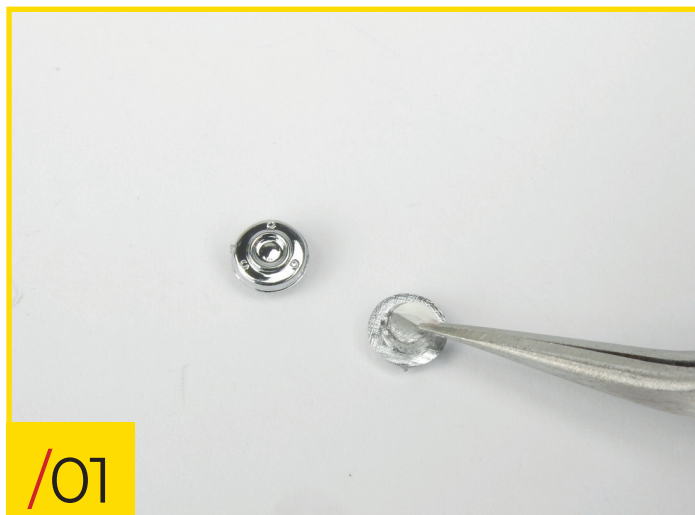


ONDERDELENLIJST FASE 53

Naam	Naam
1 Haakontvangers	2 type I schroeven
2 Veer	
3 Haak	
4 Riem	
5 Gesp	



Fase 53: Het Motorkapvergrendelingssysteem (1)



53/01 Verwijder het stuk bescherm papier van de onderkant van de twee haakontvangers.



53/02 Werk aan de linkerkant van het voorste gedeelte van de carrosserie en steek de twee haakontvangers in de sleuven van de carrosserie en motorkap, oriënteer de onderdelen zoals te zien is. U kunt een druppel PVA-lijm gebruiken indien nodig.

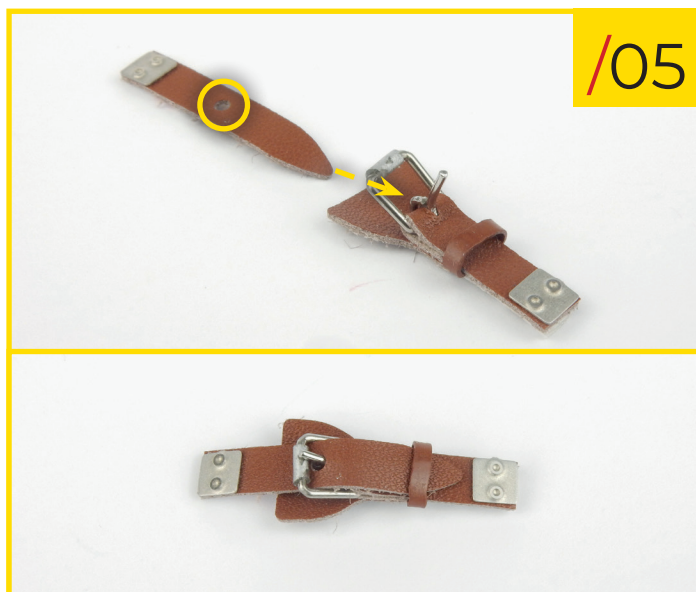


53/03 Schuif nu de veer op een van de type I schroeven.



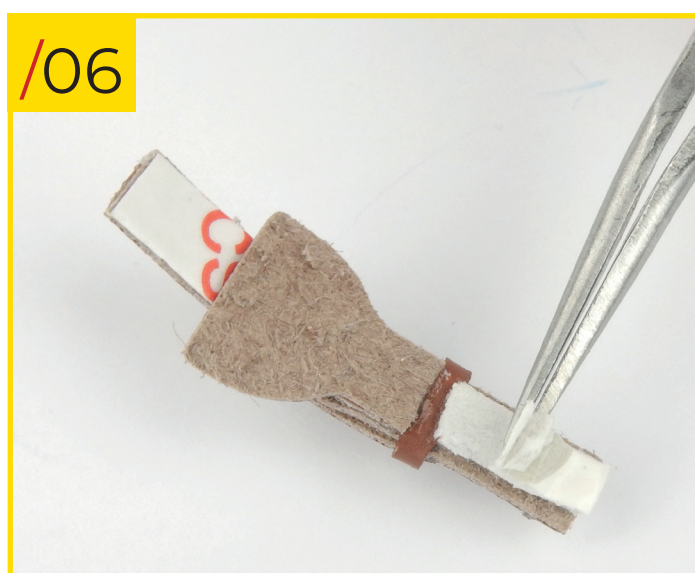
53/04 Steek de haak in het gat in de carrosserie tussen de twee haakontvangers. Bevestig de haak door de schroef (met de veer) in het bijbehorende gat aan de onderkant van de carrosserie te draaien. Plaats de haak van de haak in de ontvanger die u op de motorkap hebt geplaatst. Draai de schroef niet te strak aan.

Fase 53: Het Motorkapvergrendelingssysteem (1)



/05

53/05 Steek de riem in de gesp, oriënteer de onderdelen zoals te zien is.



/06

53/06 Verwijder het stuk bescherm papier van de onderkant van de gesp.



/07

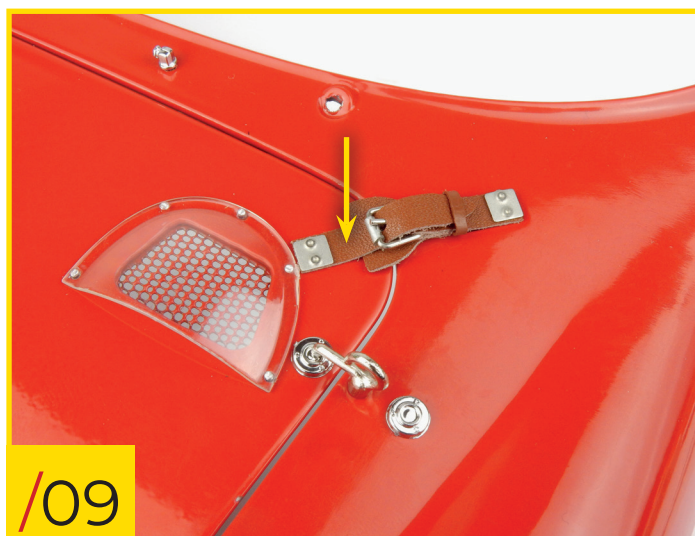
53/07 Plaats de onderkant van de gesp in de sleuf op de carrosserie.



/08

53/08 Verwijder nu het stuk bescherm papier van de onderkant van de riem.

Fase 53: Het Motorkapvergrendelingssysteem (1)



53/09 Plak de riem op de motorkap.
Wanneer het model is voltooid, kan de
motorkap worden geopend door de riem
uit de gesp te halen en de haak te draaien.



FASE 53 IS VOLTOOID
De eerste set onderdelen
voor het motorkapvergren-
delingssysteem van uw
model is nu geplaatst.

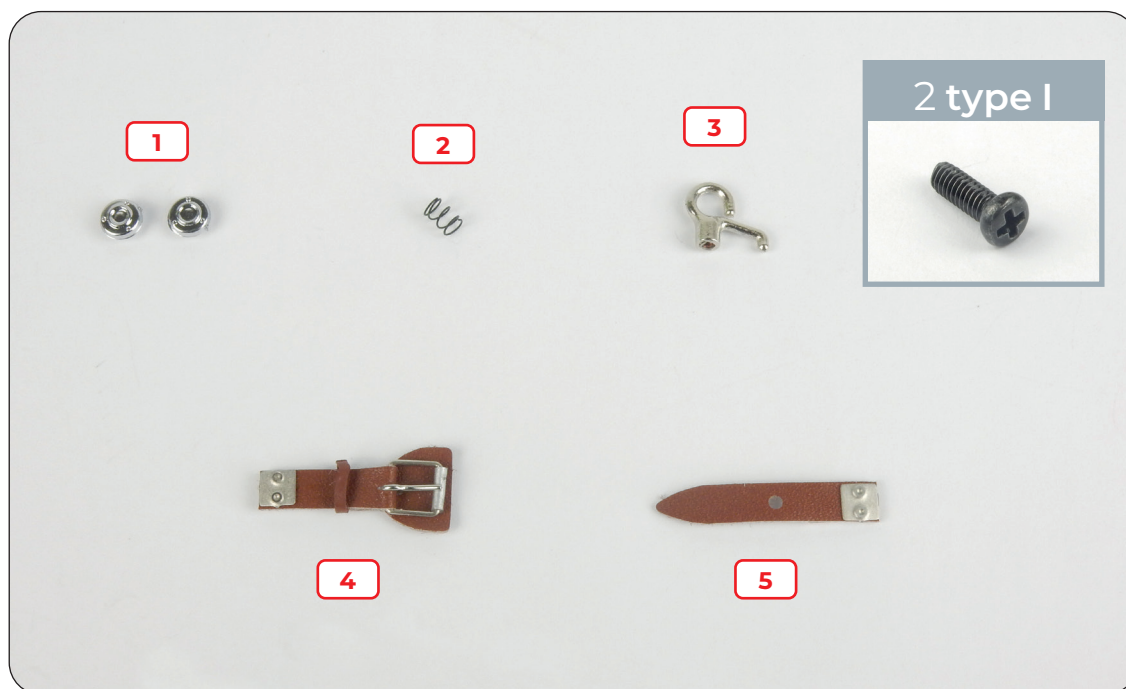
Fase 54: Het Motorkapvergrendelingssysteem (2)

In deze fase voltooit u het motorkapvergrendelingssysteem van uw model door de onderdelen aan de rechterkant van de carrosserie te plaatsen.

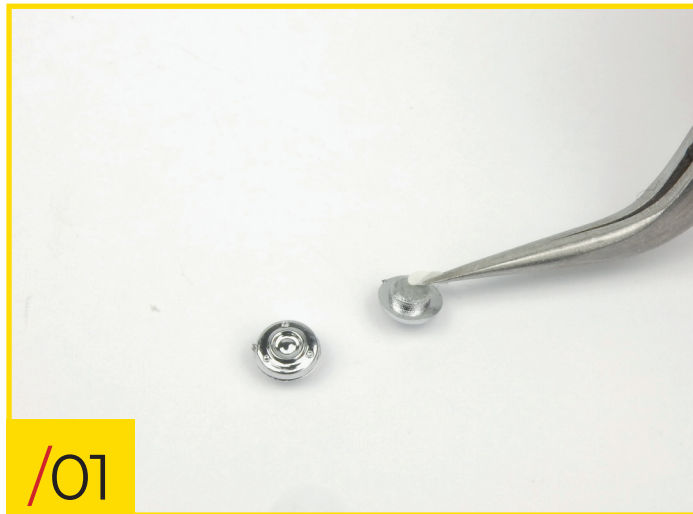


ONDERDELENLIJST FASE 54

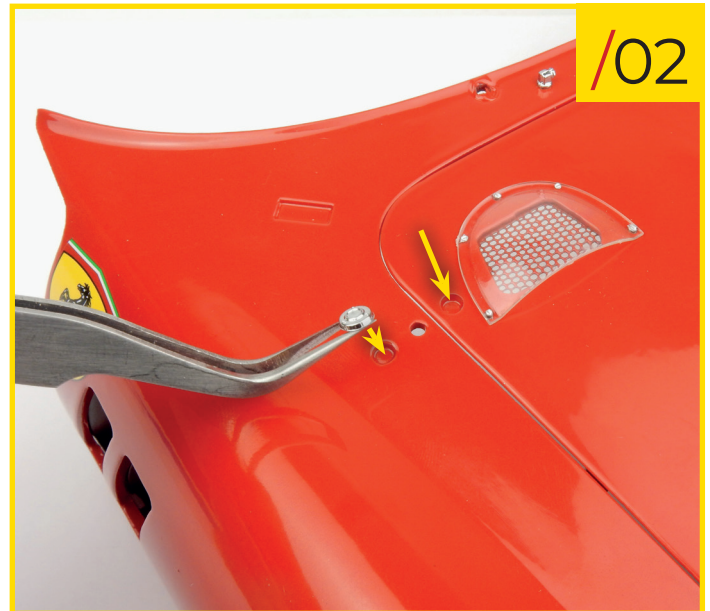
Naam	Naam
1 Haakontvangers	2 type I schroeven
2 Veer	
3 Haak	
4 Gesp	
5 Riem	



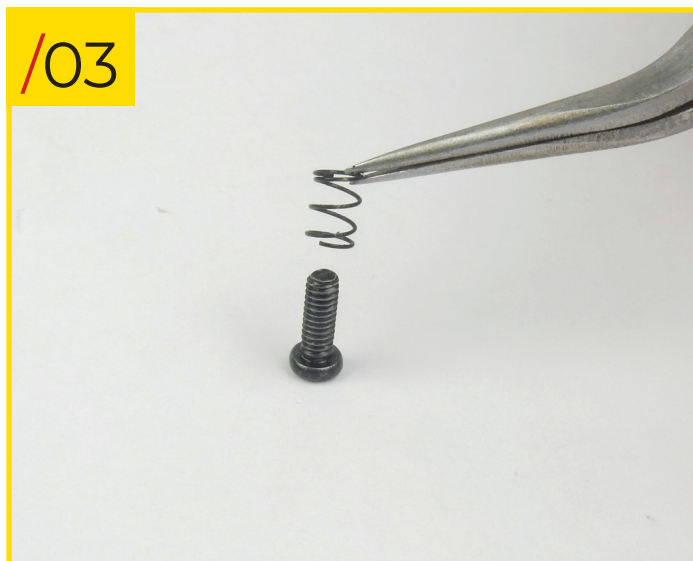
Fase 54: Het Motorkapvergrendelingssysteem (2)



54/01 Verwijder het stuk bescherm papier van de onderkant van de twee haakontvangers.



54/02 Steek de twee haakontvangers in de sleuven aan de rechterkant van de carrosserie en motorkap, oriënteer de onderdelen zoals te zien is.



54/03 Schuif de veer op een van de type I schroeven.



54/04 Steek de haak in het gat in de carrosserie tussen de twee haakontvangers. Bevestig de haak door de schroef (met de veer) in het bijbehorende gat aan de onderkant van de carrosserie te draaien. Plaats de haak van de haak in de ontvanger die u op de motorkap hebt geplaatst.

Fase 54: Het Motorkapvergrendelingssysteem (2)



54/05 Steek de riem in de gesp, oriënteer de onderdelen zoals te zien is.



54/06 Verwijder het stuk bescherm papier van de onderkant van de gesp.



54/07 Plaats de gesp in de sleuf aan de rechterkant van de carrosserie.



54/08 Verwijder het stuk bescherm papier van de onderkant van de riem.

Fase 54: Het Motorkapvergrendelingssysteem (2)



54/09 Plak de riem op de motorkap.



FASE 54 IS VOLTOOID
Het motorkapvergrendelingssysteem is nu compleet. Wanneer u de motorkap wilt openen om de motor van uw model te onthullen, haalt u eenvoudig de riemen uit de gespen en draait u de haken.

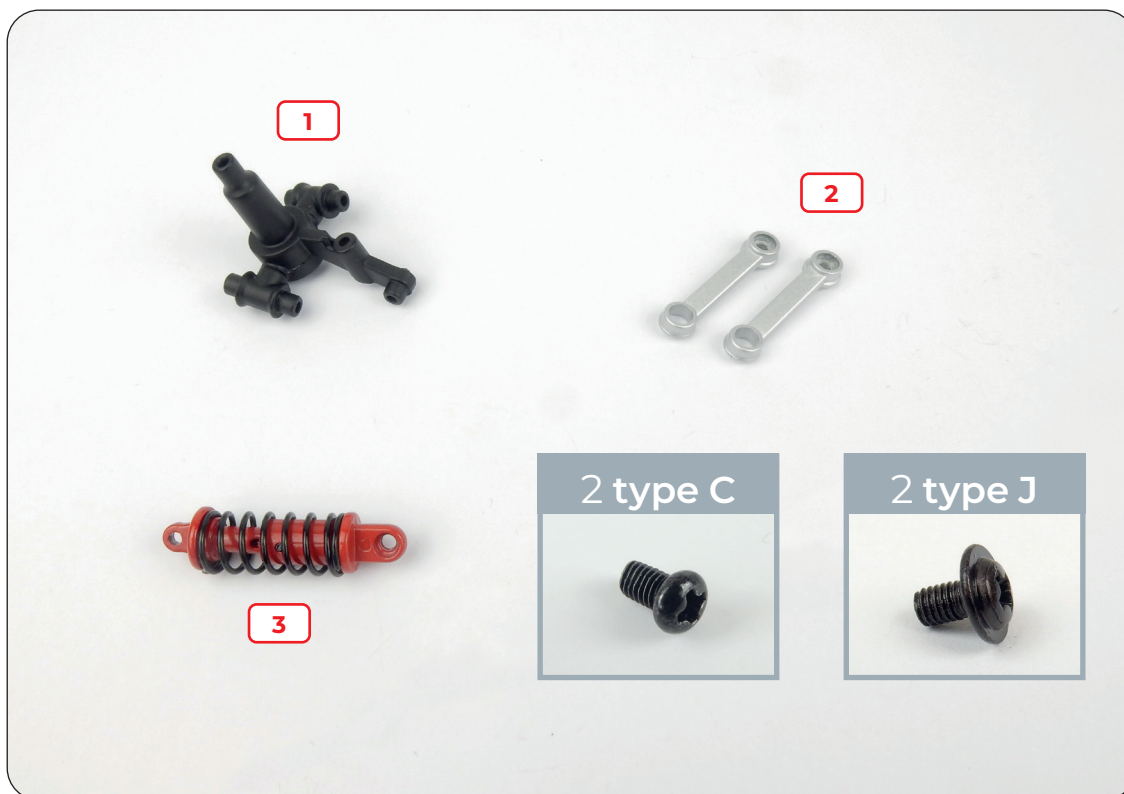
Fase 55: De voorste linker ophangingssysteem (1)

In deze fase begint u met het werken aan het voorste linker ophangingssysteem.



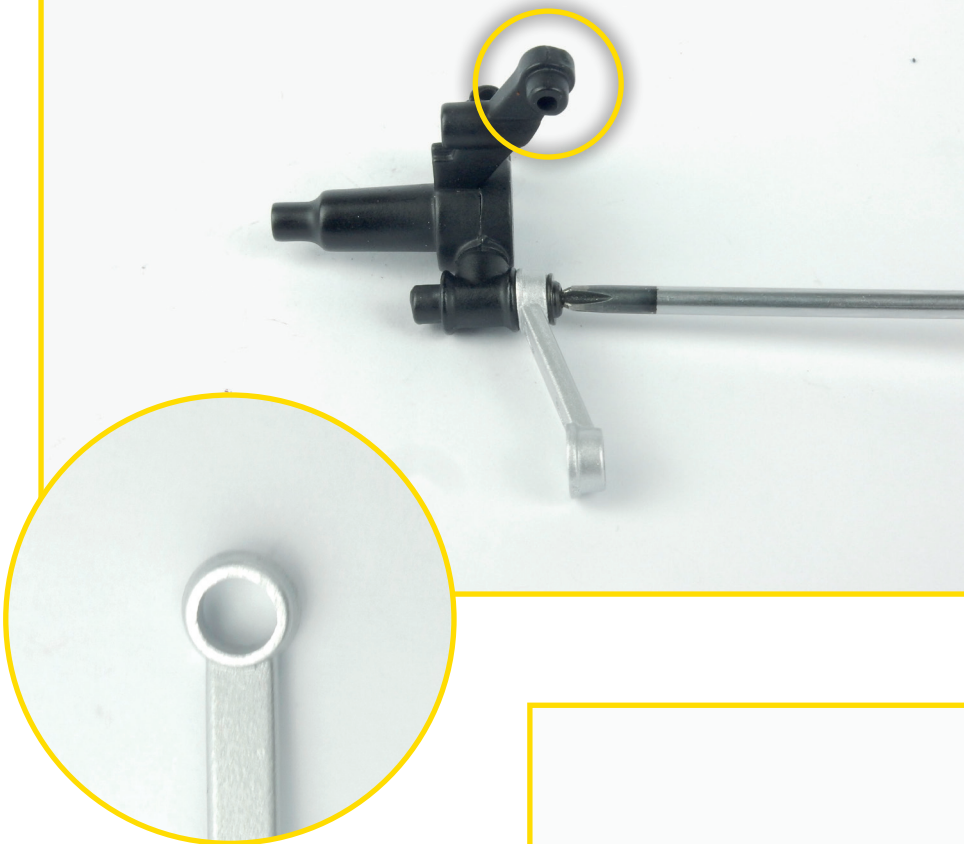
ONDERDELENLIJST FASE 55

Naam	Naam
1 Stompe as	2 type C schroeven
2 Bovenste armen	2 type J schroeven
3 Schokdemper	



Fase 55: De voorste linker ophangingssysteem (1)

/01



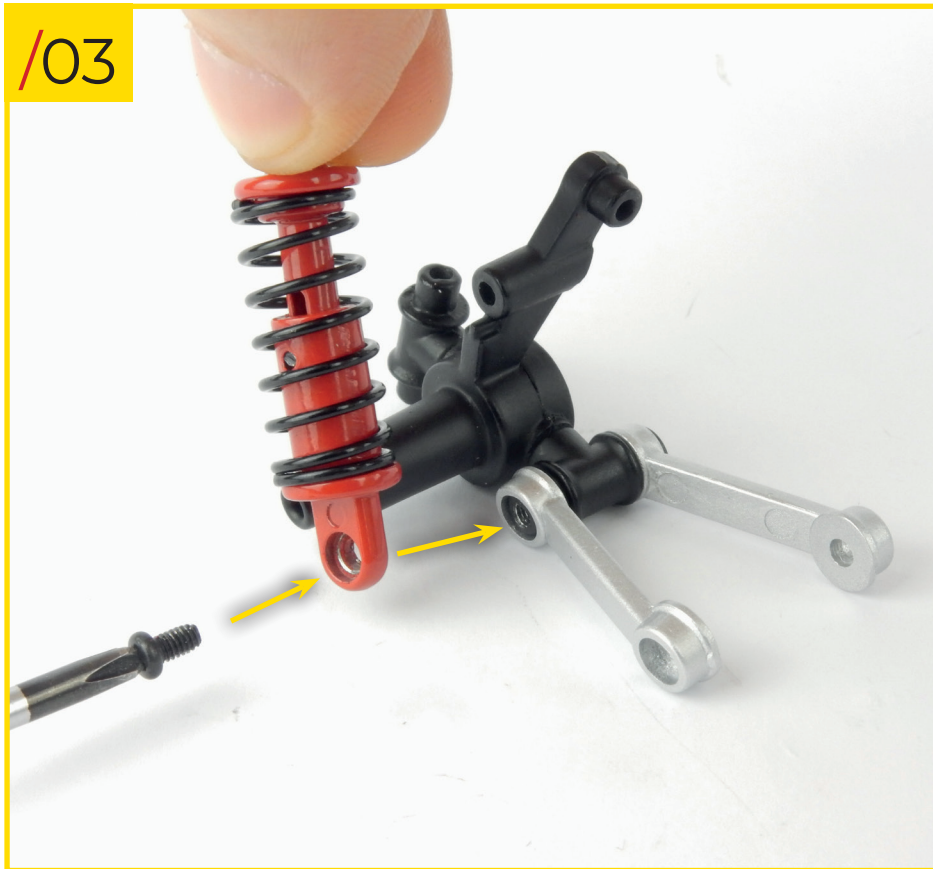
55/01 Plaats een van de bovenste armen op de stompe as, oriënteer de onderdelen zoals te zien is. Gebruik de pen die in de foto is gemarkeerd door de cirkel als referentie voor de oriëntatie van de stompe as. De gaten aan de uiteinden van de armen zijn niet identiek: voor deze stap moet u het uiteinde met het grotere gat gebruiken (zoals te zien is in de ronde foto). Bevestig de onderdelen met een type J schroef.

55/02 Plaats de tweede bovenste arm op de stompe as, en wees zeer voorzichtig om de onderdelen te oriënteren zoals te zien is in de foto.

/02



Fase 55: De voorste linker ophangingssysteem (1)



55/03 Plaats nu het langere uiteinde van de schokdemper op de rest van de assemblage en bevestig alles met een type C schroef.



FASE 55 IS VOLTOOID
Zo ziet de assemblage van de voorste linker ophangingssysteem eruit aan het einde van deze sessie.

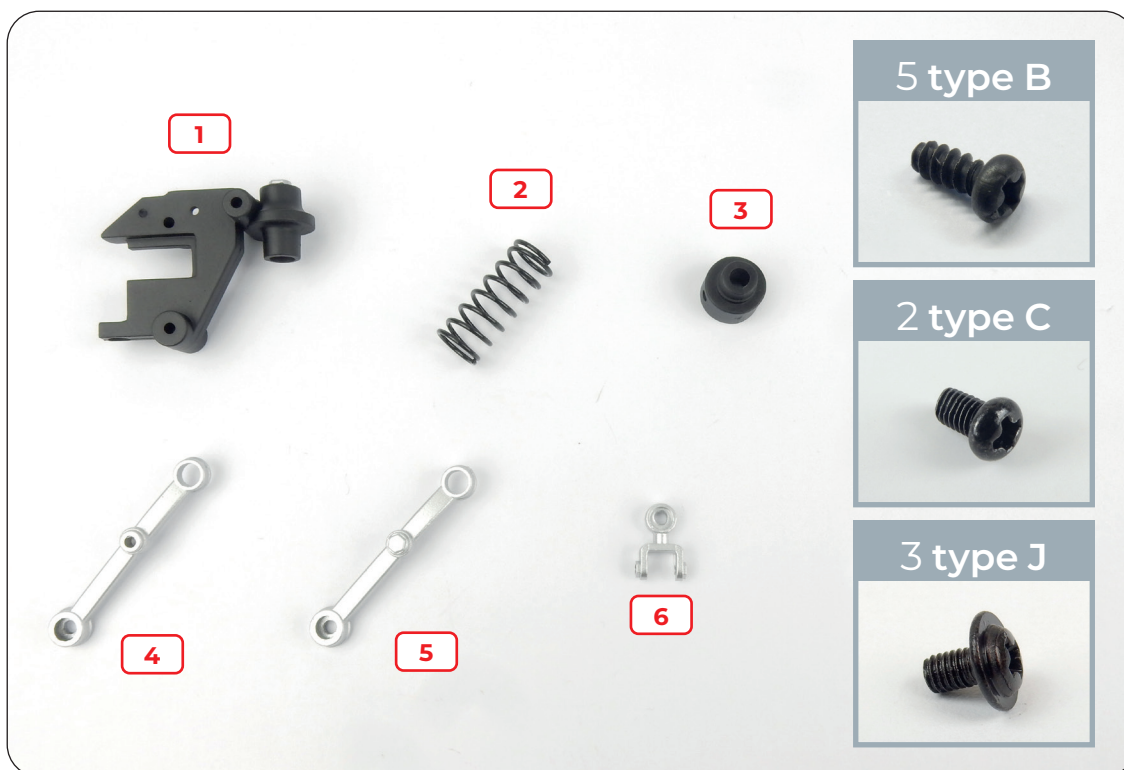
Fase 56: De voorste linker ophangingssysteem (2)

In deze fase gaat u door met het assembleren van het voorste linker ophangingssysteem van uw model.



ONDERDELENLIJST FASE 56

Naam	Naam
1 Bevestigingsbeugel	6 Vorkbeugel
2 Veer	
3 Veersteun	5 type B schroeven
4 Lagere arm A	2 type C schroeven
5 Lagere arm B	3 type J schroeven

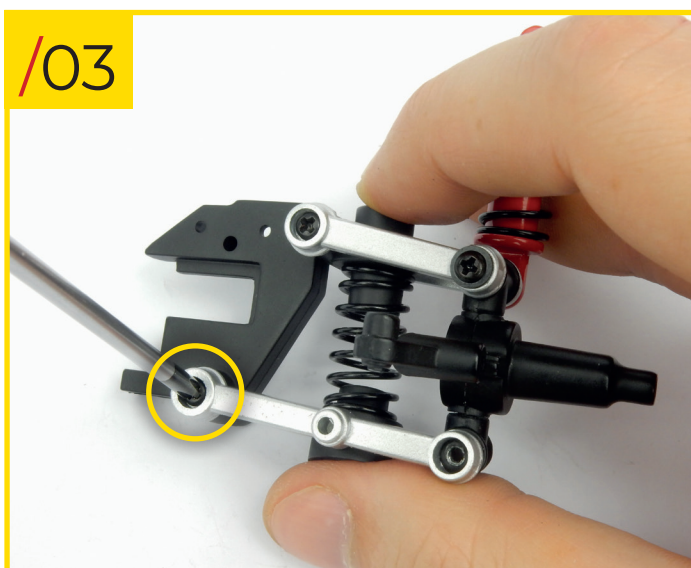
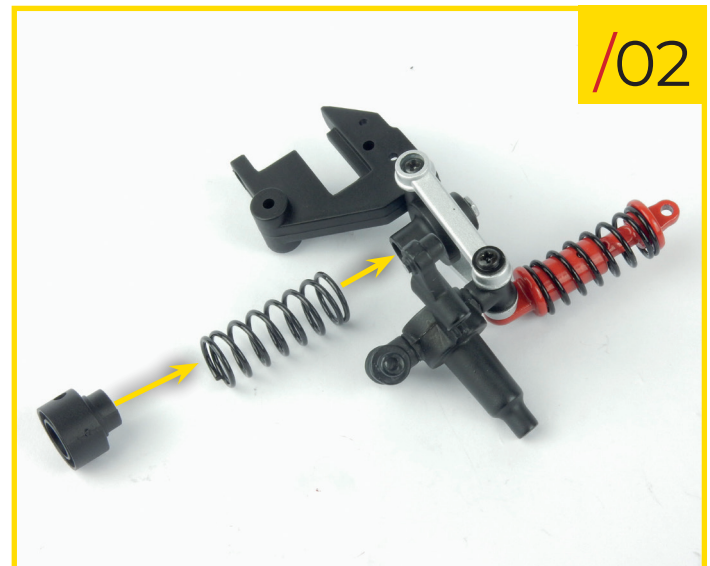


Fase 56: De voorste linker ophangingsysteem (2)



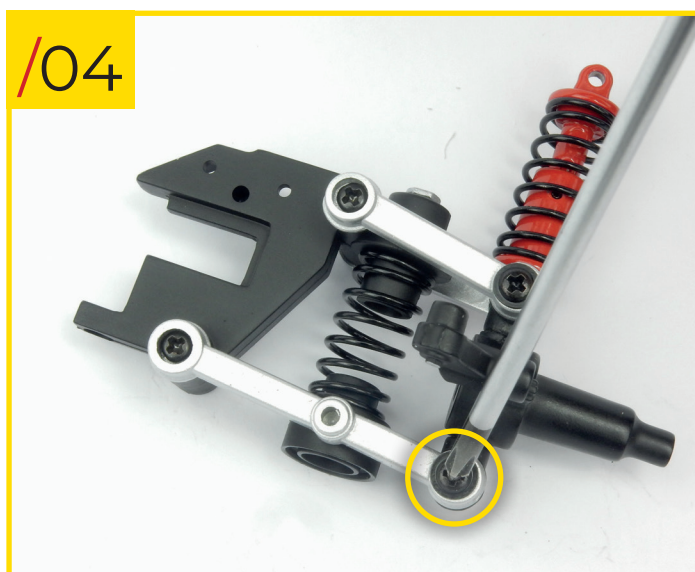
56/01 Plaats de ophangingsassemblage waaraan u hebt gewerkt in fase 55 en de bevestigingsbeugel op uw werkoppervlak. Oriënteer de onderdelen zoals te zien is en bevestig ze door twee type B schroeven in de aangegeven gaten te draaien.

56/02 Schuif een uiteinde van de veer over de centrale pen op de beugel en duw de veersteun in het andere uiteinde van de veer.



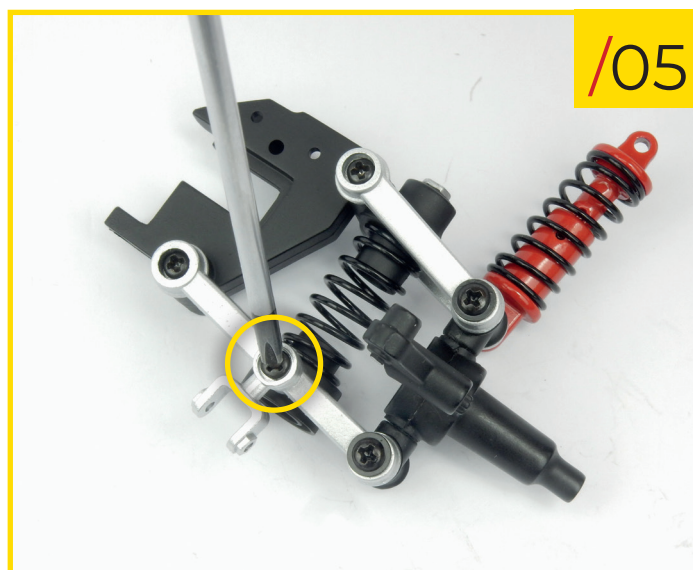
56/03 Verbind de lagere arm A (die een centraal gat heeft) met de rest van de assemblage, oriënteer de onderdelen zoals te zien is. Het langere uiteinde van de arm moet op de beugel worden geplaatst; het kortere uiteinde gaat naar de stompe as. Draai een type B schroef in het aangegeven gat.

Fase 56: De voorste linker ophangingsysteem (2)



56/04 Bevestig de arm aan de stompe as met een type J schroef.

56/05 Zorg ervoor dat de pen in het midden van de arm in een van de zijgaten van de veersteun gaat. Positioneer de vorkbeugel zodat deze uitlijnt met het centrale gat van de arm en bevestig de onderdelen door een type C schroef in het aangegeven gat te draaien.



56/06 Werk aan de andere kant van de assemblage en plaats de lagere arm B (de arm zonder centraal gat). Zorg ervoor dat het langere uiteinde van de arm naar de beugel wijst en het kortere uiteinde naar de stompe as. Steek de pen in het midden van de arm in het andere zijgat van de veersteun. Draai een type B schroef in het gat dat door een cirkel in de foto wordt aangegeven.

Fase 56: De voorste linker ophangingssysteem (2)



56/07 Draai een type J schroef in het aangegeven gat om de arm aan de stompe as te bevestigen.



FASE 56 IS VOLTOOID
Zo ziet de assemblage van de voorste linker ophangingssysteem eruit aan het einde van deze sessie. Bewaar het op een veilige plaats, samen met de andere onderdelen.