

Ferrari

250 GTO



Zásilka 08

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 57: PŘEDNÍ PRAVÉ ODPRUŽENÍ (ČÁST 1)

FÁZE 58: PŘEDNÍ PRAVÉ ODPRUŽENÍ (ČÁST 2)

FÁZE 59: ŘÍDICÍ MECHANISMUS (ČÁST 1)

FÁZE 60: ŘÍDICÍ MECHANISMUS (ČÁST 2)

FÁZE 61: VÝFUKOVÁ POTRUBÍ MOTORU

FÁZE 62: LEVÝ PŘEDNÍ VNITŘNÍ BLATNÍK

FÁZE 63: PRAVÝ PŘEDNÍ VNITŘNÍ BLATNÍK

FÁZE 64: PRVNÍ SADA
KOMPONENTŮ CHLADIČE

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Ferrari 250 GTO* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

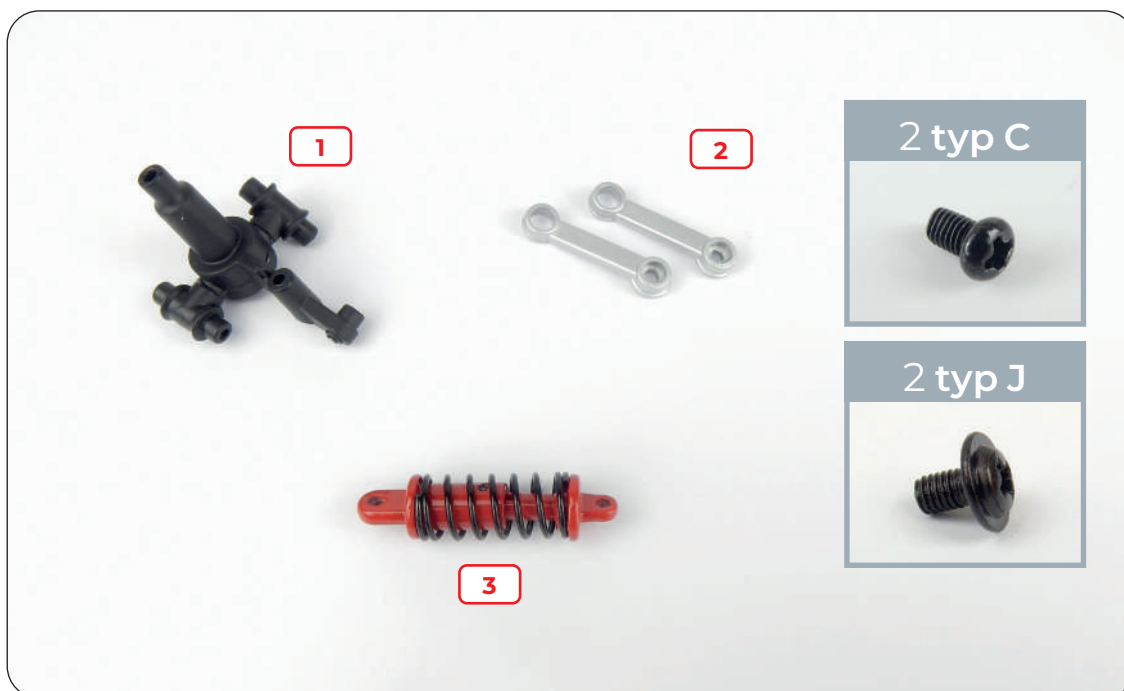
Fáze 57: Přední pravé odpružení (část 1)

V této fázi začnete sestavovat komponenty pro pravé přední odpružení.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 57

Jméno	Jméno
1 Náboj poloosy	2 šrouby typu C
2 Horní ramena	2 šrouby typu J
3 Tlumič nárazů	



Fáze 57: Přední pravé odpružení (část 1)

/01

57/01 Připevněte jedno z horních ramen k náboji poloosy tak, jak je znázorněno. Jako referenci použijte čep zvýrazněný kruhem na fotografii. Otvory na koncích ramena nejsou stejné: pro tento krok použijte konec s větším otvorem (zobrazený na kulaté fotografii). Spojte díly pomocí šroubu typu J.



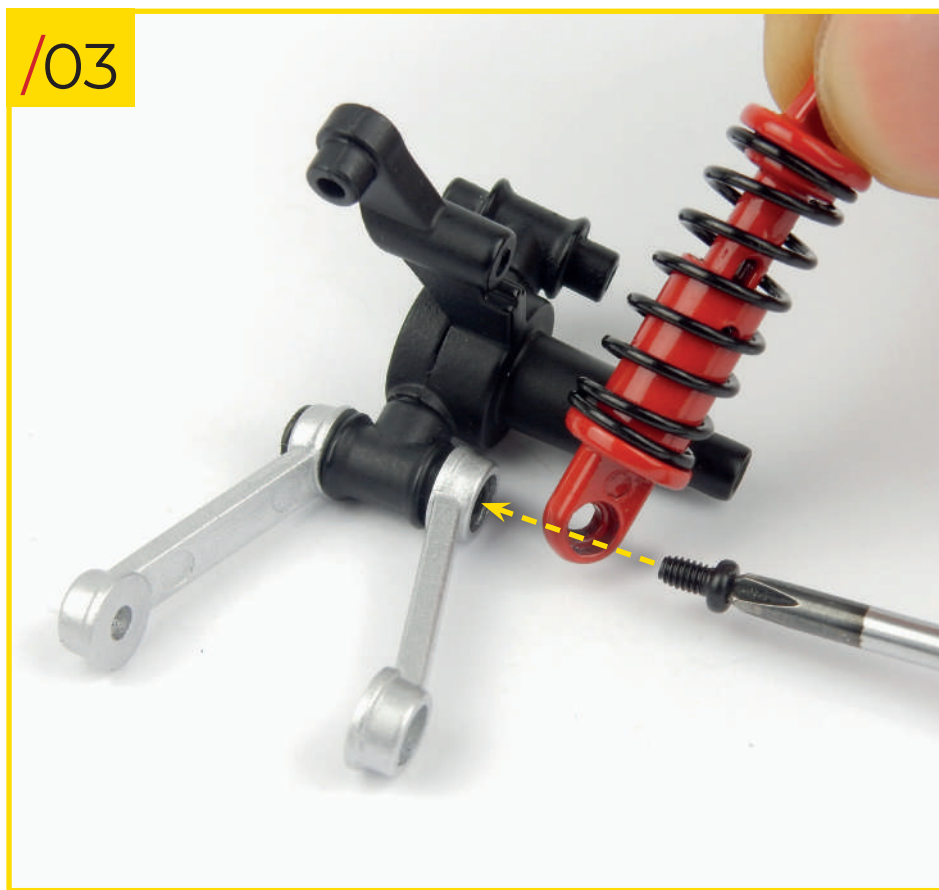
/02

57/02 Připevněte druhé horní rameno k náboji poloosy a pečlivě dbejte na správnou orientaci dílů, jak je znázorněno na fotografii.



Fáze 57: Přední pravé odpružení (část 1)

/03



57/03 Nyní připevněte tlumič nárazů k ostatním částem sestavy, orientujte díly podle obrázku. Vše upevněte šroubem typu C.



FÁZE 57 JE DOKONČENA
Takto vypadá pravé přední odpružení na konci této montážní fáze.

Fáze 58: Přední pravé odpružení (část 2)

V této fázi budete pokračovat v sestavování pravého předního odpružení vašeho modelu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 58

Jméno	Jméno
1 Připojovací držák	6 Vidlicový držák
2 Pružina	
3 Držák pružiny	5 šrouby typu B
4 Spodní rameno B	2 šrouby typu C
5 Spodní rameno A	3 šrouby typu J



Fáze 58: Přední pravé odpružení (část 2)



58/01 Umístěte na pracovní plochu sestavu pravého předního odpružení z fáze 57 a přípojovací držák. Orientujte díly podle obrázku a upevněte je dohromady zašroubováním dvou šroubů typu B do označených otvorů.

58/02 Nasuňte jeden konec pružiny na středový čep držáku a zatlačte držák pružiny do druhého konce pružiny.



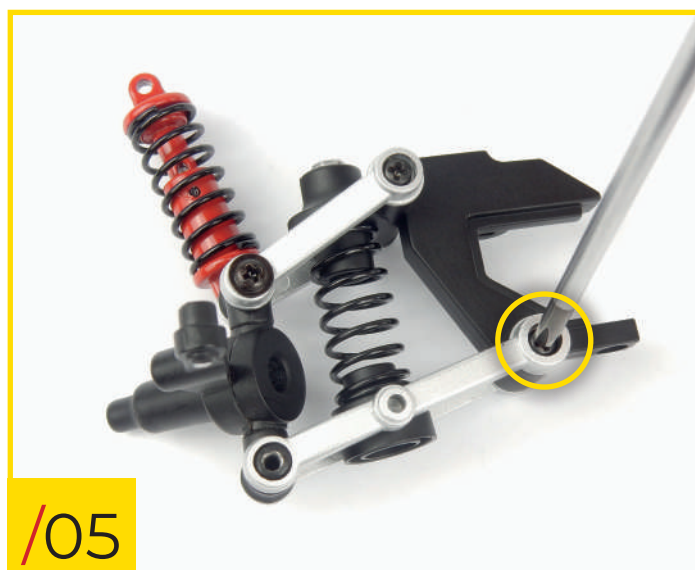
58/03 Připojte spodní rameno B (to bez středového otvoru) k ostatním částem sestavy, orientujte díly podle obrázku. Delší konec ramene zarovnejte s držákem a kratší konec s nábojem poloosy, poté čep ve středu ramene vložte do jednoho z otvorů v držáku pružiny. Do otvoru označeného kruhem na fotografii zašroubujte šroub typu B.

Fáze 58: Přední pravé odpružení (část 2)



58/04 Upevněte rameno k náboji poloosy pomocí šroubu typu J.

58/05 Na druhé straně sestavy připevněte spodní rameno A. Ujistěte se, že delší konec ramene směřuje k držáku a kratší k náboji poloosy, poté čep ve středu ramene vložte do druhého bočního otvoru v držáku pružiny. Do označeného otvoru zašroubujte šroub typu B.



58/06 Do označeného otvoru zašroubujte šroub typu J a upevněte rameno k náboji poloosy.

Fáze 58: Přední pravé odpružení (část 2)



58/07 Nakonec umístěte vidlicový držák tak, aby byl v ose se středovým otvorem ramene, a spojte díly pomocí šroubu typu C.



FÁZE 58 JE DOKONČENA
Takto vypadá sestava
pravého předního odpružení
na konci této fáze. Uložte ji
na bezpečné místo spolu s
ostatními díly.

Fáze 59: Řídicí mechanismus (část 1)

V této fázi začnete pracovat na řízení vašeho modelu. Díly, které během této fáze nepoužijete, uložte na bezpečné místo, budete je potřebovat v další fázi.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 59

Jméno	Jméno
1 Volné rameno	6 Vložka řídicí skříňky
2 Rameno Pitman	7 Spojovací tyče
3 Střední táhlo	
4 Držák řízení	7 šrouby typu B
5 Řídicí skříňka	9 šrouby typu J



Fáze 59: Řídicí mechanismus (část 1)

/01



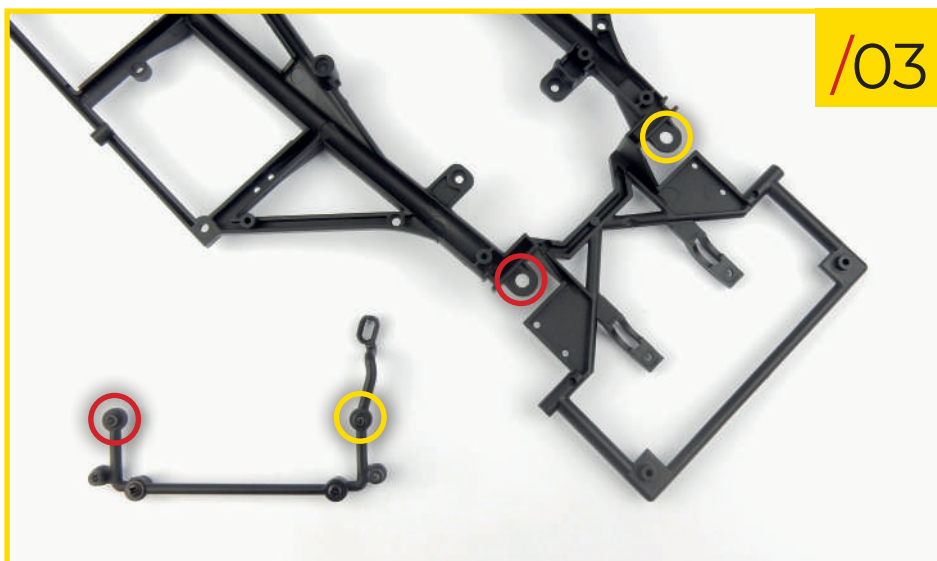
59/01 Umístěte střední táhlo, volné rameno a rameno Pitman na pracovní plochu a orientujte je podle obrázku. Spojte díly tak, že zasunete čepy ramen do odpovídajících otvorů ve středním táhle.

/02



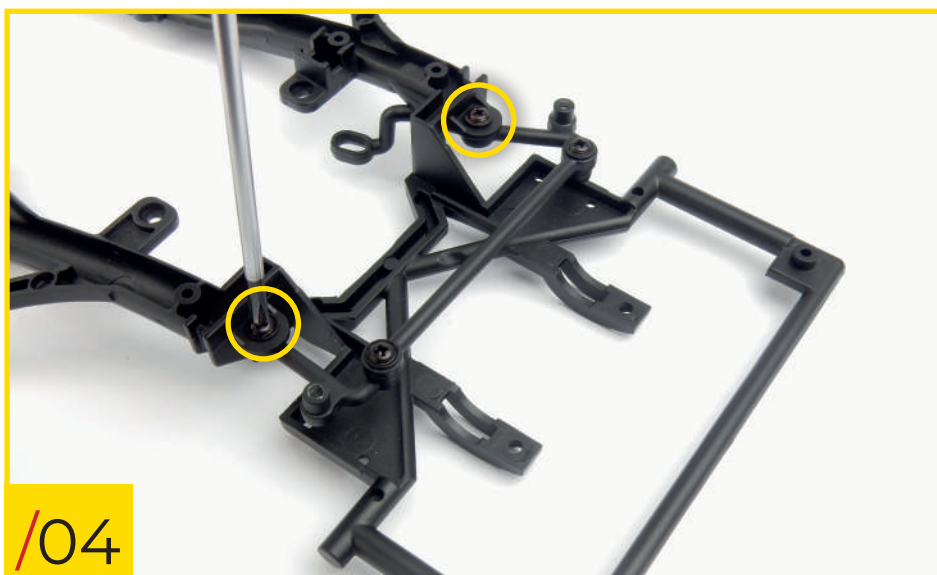
59/02 Spojte díly pomocí dvou šroubů typu J.

/03



59/03 Vezměte rám vašeho modelu, orientujte jej podle obrázku a připevněte k němu sestavu řízení. Kruhy na fotografii ukazují, které čepy na ramenech je třeba zasunout do kterých otvorů v rámu.

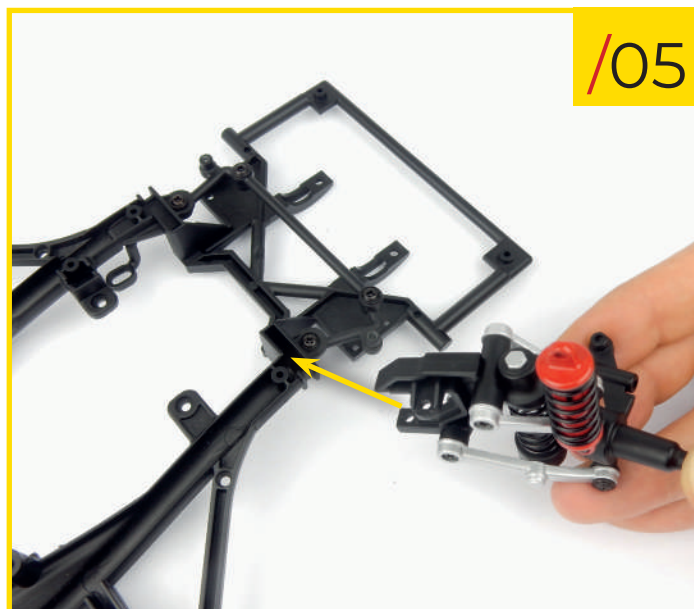
Fáze 59: Řídicí mechanismus (část 1)



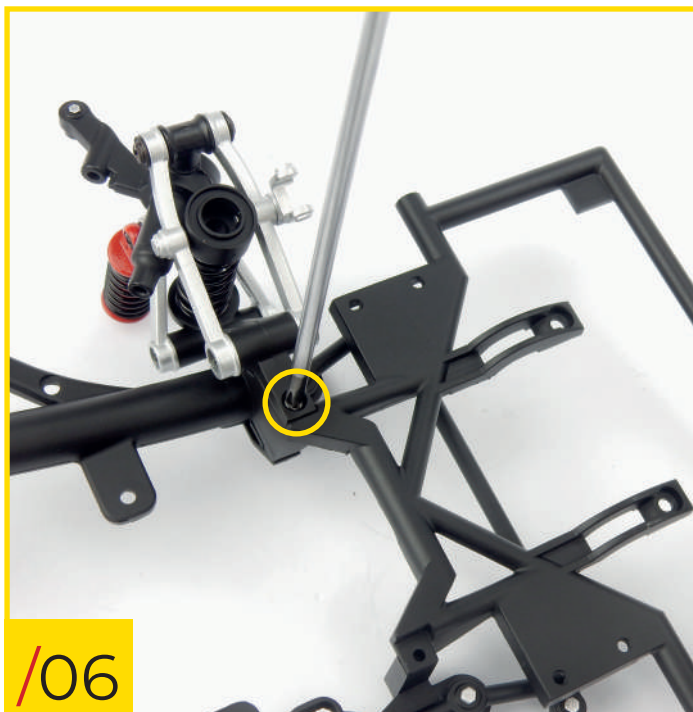
59/04 Upevněte ramena k rámu zašroubováním dvou šroubů typu J do otvorů označených na fotografii.

/04

59/05 Vezměte pravé přední odpružení (sestavené ve fázích 57 a 58) a připevněte jej k rámu, orientujte díly podle obrázku. Do otvoru označeného na druhé fotografii zašroubujte šroub typu B.

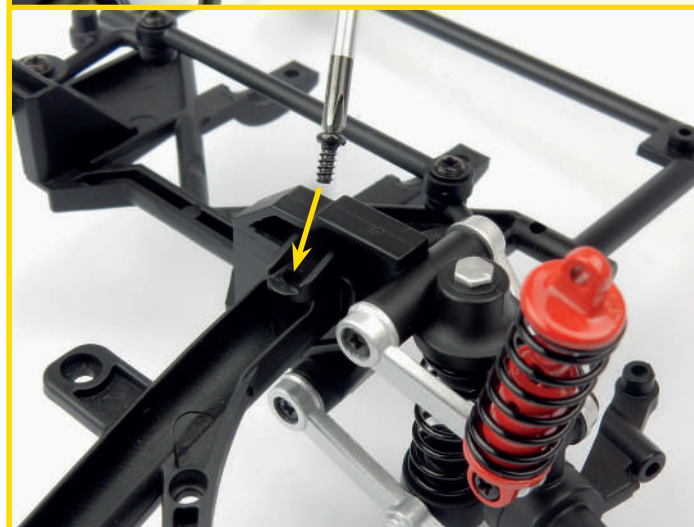


/05



/06

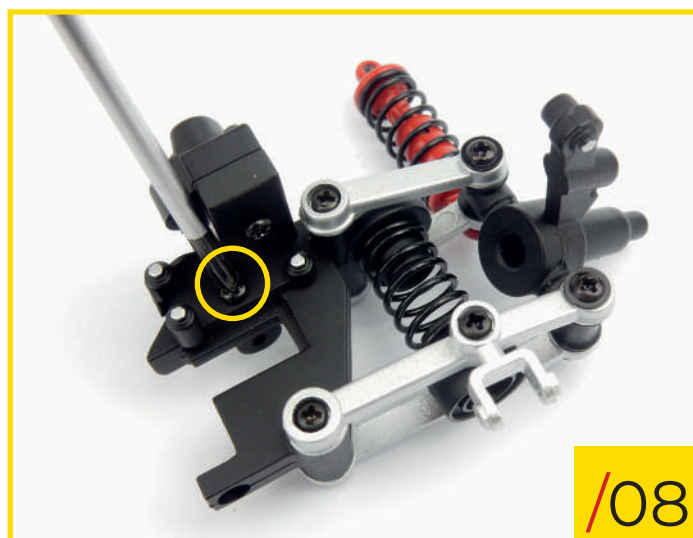
59/06 Otočte rám vzhůru nohama a zašroubujte druhý šroub typu B do označeného otvoru na spodní straně.



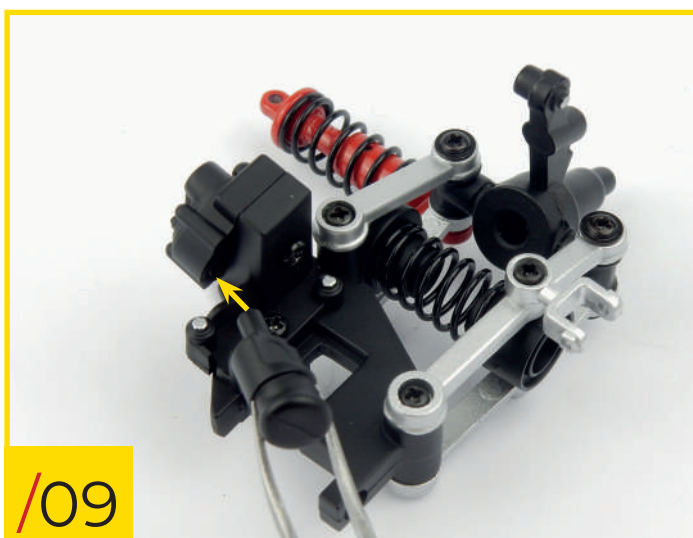
Fáze 59: Řídicí mechanismus (část 1)



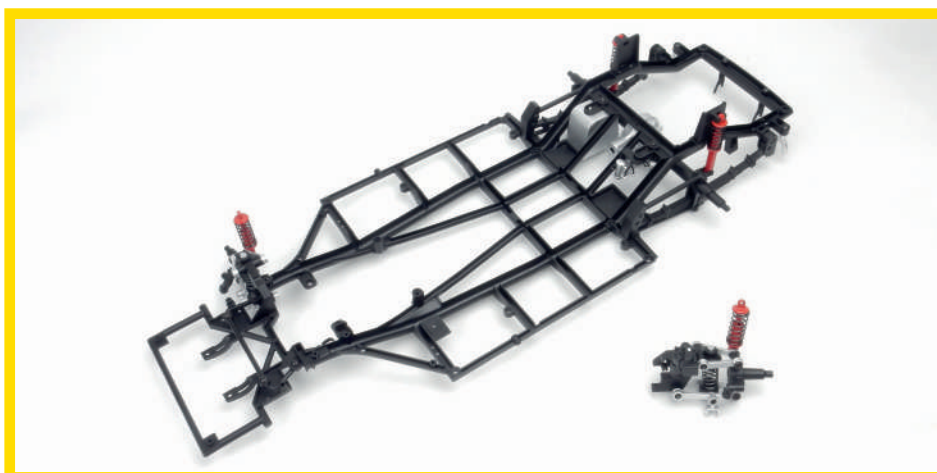
59/07 Připevněte řídicí skříňku k jejímu držáku, orientujte díly podle obrázku. Spojte je pomocí šroubu typu B.



59/08 Vezměte levé přední odpružení (sestavené ve fázích 55 a 56) a připevněte k němu sestavu řídicí skříňky. Spojte díly pomocí šroubu typu B.



59/09 Připevněte vložku řídicí skříňky k řídicí skřínce.



FÁZE 59 JE DOKONČENA
Takto vypadá rám vašeho modelu a levé přední odpružení na konci této montážní fáze. Nepoužité díly uložte na bezpečné místo, budete je potřebovat později.

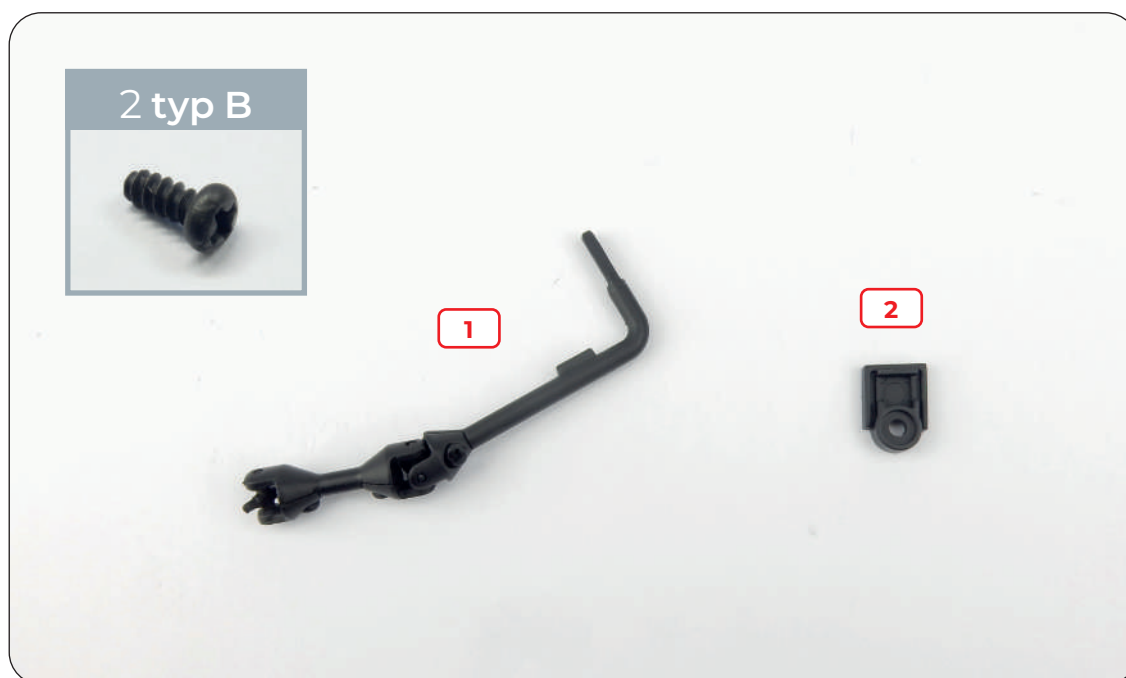
Fáze 60: Řídicí mechanismus (část 2)

V této fázi budete pokračovat v práci na řízení vašeho modelu, použijete díly z fáze 59 i díly dodané v této fázi.

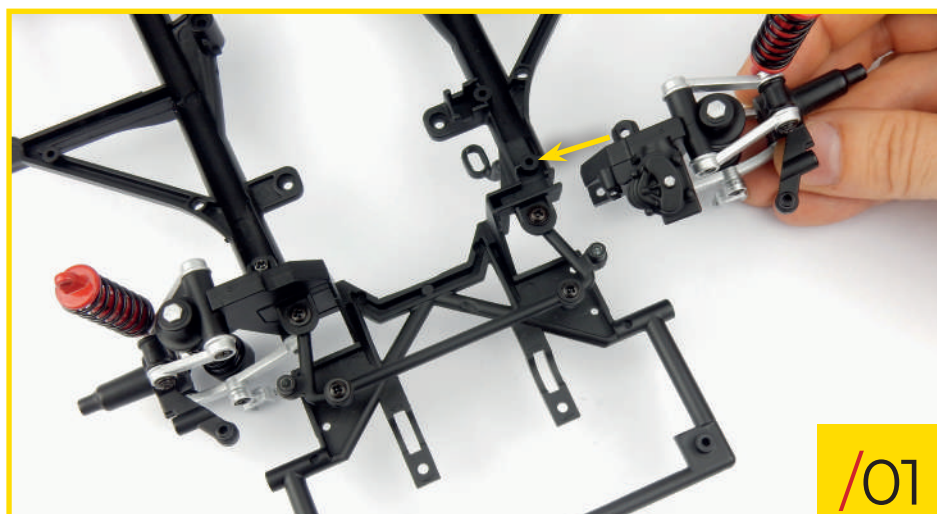


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 60

Jméno	Jméno
1 Řídicí hřídel	2 šrouby typu B
2 Montážní deska	

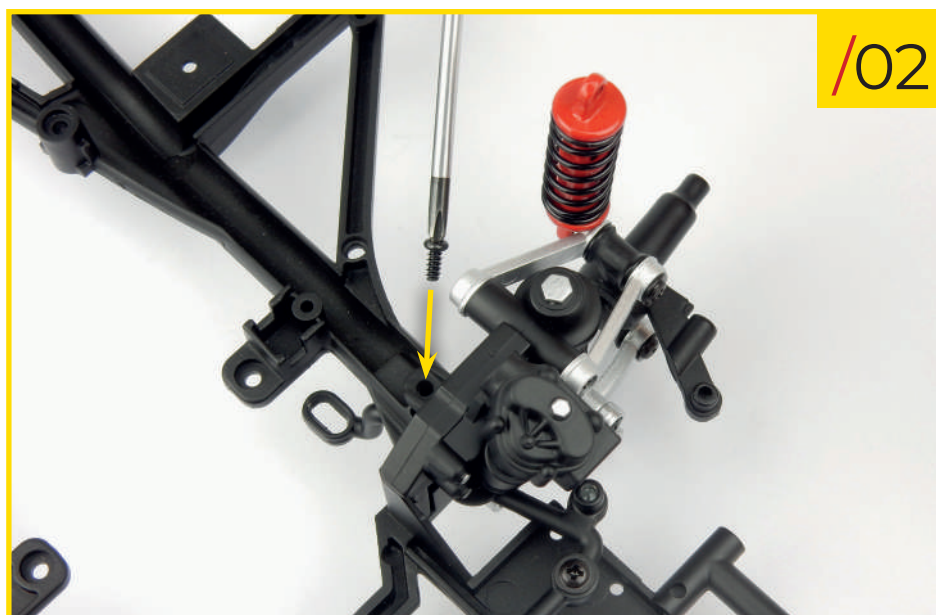


Fáze 60: Řídicí mechanismus (část 2)



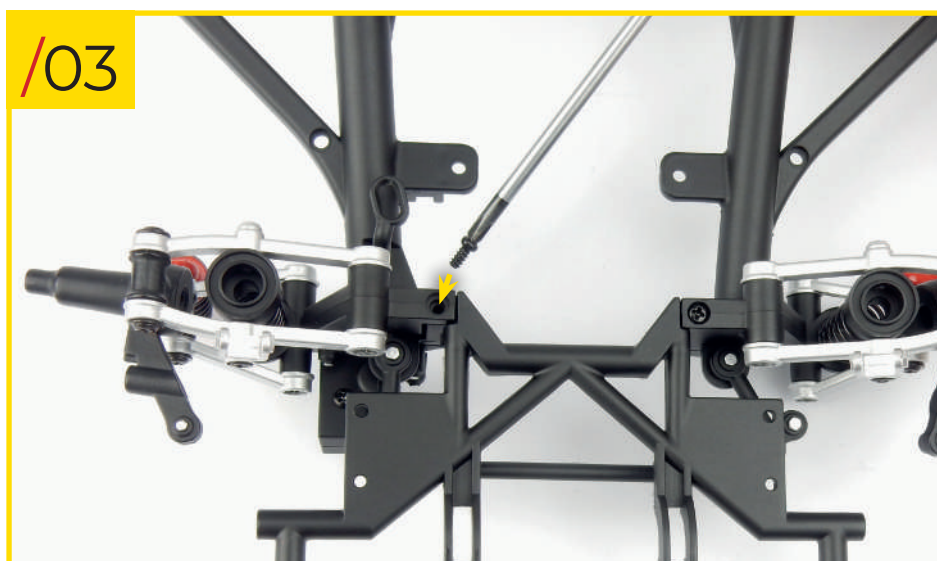
60/01 Vezměte levé přední odpružení a rám z fáze 59. Připevněte díly k sobě, orientujte je podle obrázku.

/01



60/02 Zašroubujte šroub typu B (dodaný ve fázi 59) do otvoru označeného na fotografii.

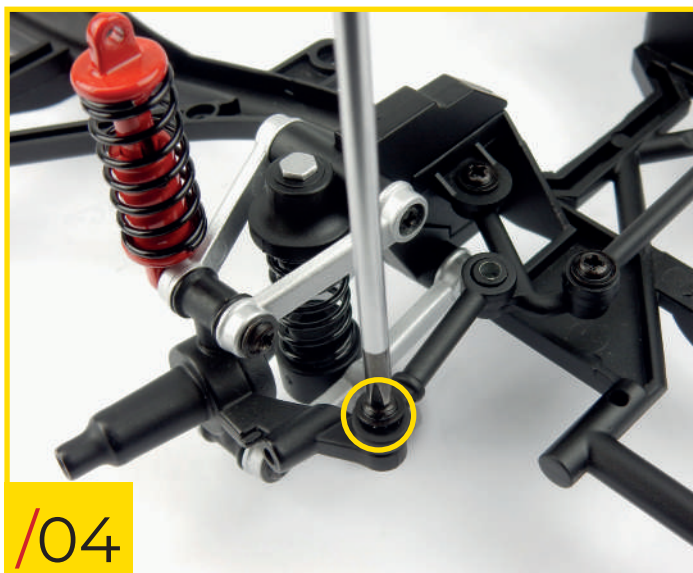
/02



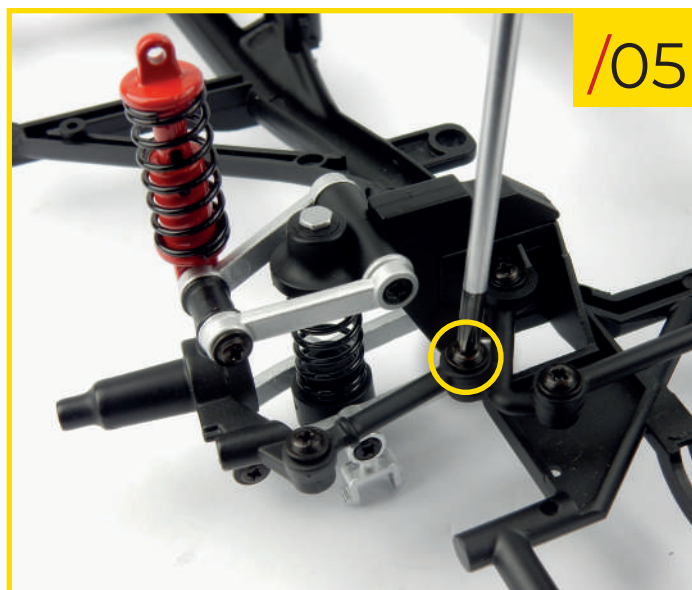
60/03 Otočte rám vzhůru nohama a zašroubujte druhý šroub typu B (dodaný ve fázi 59) do otvoru označeného na fotografii. Šroub pevně utáhněte, aby bylo odpružení bezpečně připevněno k rámu.

/03

Fáze 60: Řídicí mechanismus (část 2)



60/04 Spojte náboj poloosy pravého předního odpružení s pravým ramenem pomocí jedné ze spojovacích tyčí dodaných ve fázi 59. Spojovací tyč orientujte podle obrázku a připevněte ji k náboji poloosy pomocí šroubu typu J (dodaného ve fázi 59). Pro nasazení spojovací tyče bude potřeba odpružení stlačit.



60/05 Zašroubujte druhý šroub typu J (dodaný ve fázi 59) do označeného otvoru a připevněte spojovací tyč k volnému ramenu.

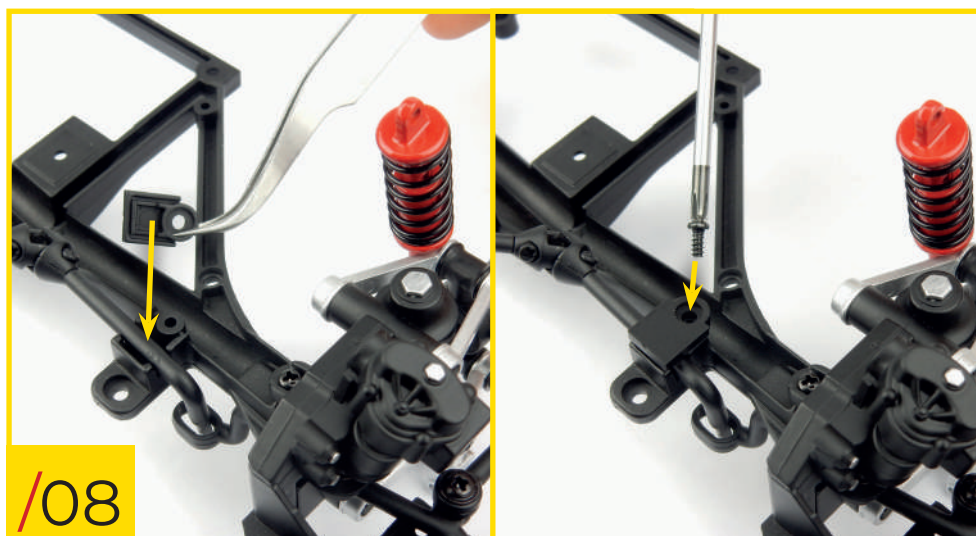


60/06 Postupujte stejně i na levé straně: spojte rameno a náboj poloosy pomocí druhé spojovací tyče (fáze 59) a díly zajistěte zašroubováním dvou šroubů typu J (fáze 59) do označených otvorů.

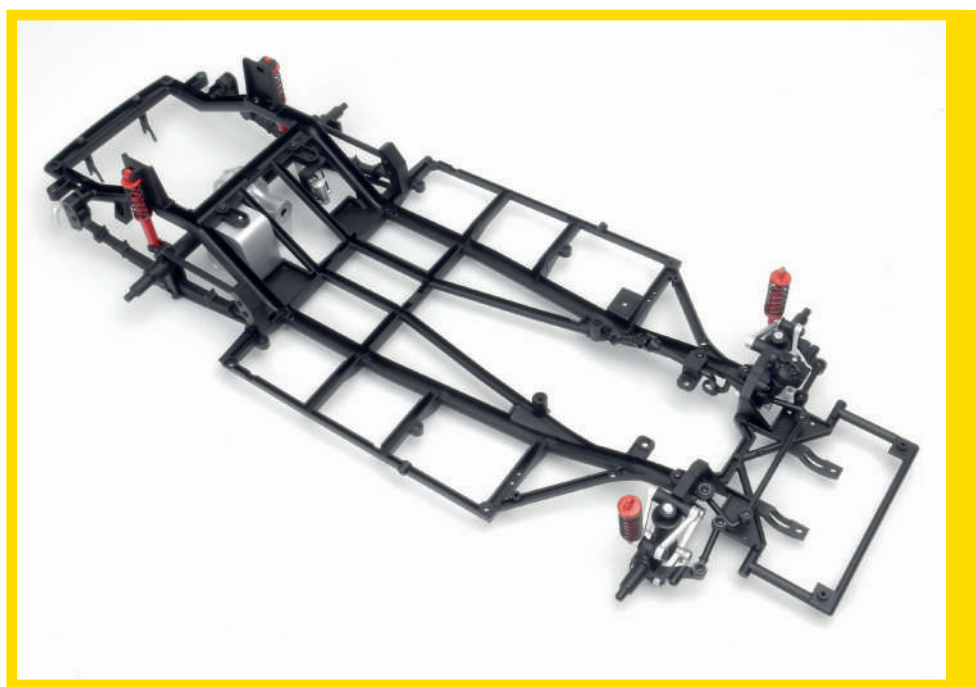


60/07 Připevněte řídicí hřídel k rámu a k ramenu Pitman, orientujte díly podle obrázku.

Fáze 60: Řídicí mechanismus (část 2)



60/08 Připevněte montážní desku k rámu a zajistěte ji šroubem typu B.



FÁZE 60 JE DOKONČENA
Takto vypadá rám
vašeho modelu s řídicími
komponenty správně
namontovanými.

Fáze 61: Výfuková potrubí motoru

V této fázi přidáte motor k rámu vašeho modelu a namontujete výfuková potrubí motoru.

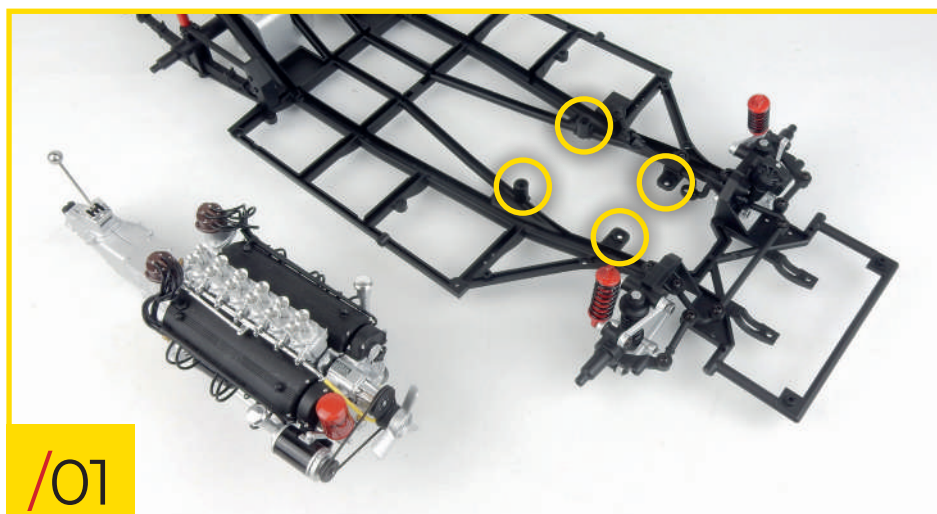


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 61

Jméno
1 Levá přední výfuková potrubí
2 Pravá přední výfuková potrubí
3 Levá zadní výfuková potrubí
4 Pravá zadní výfuková potrubí
5 šrouby typu C



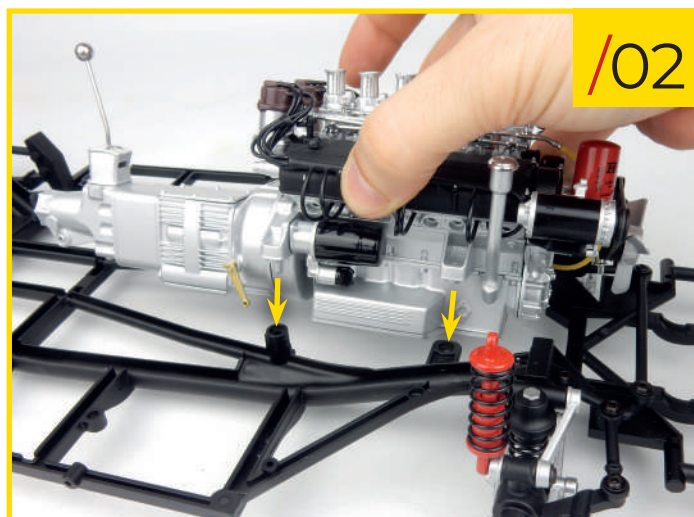
Fáze 61: Výfuková potrubí motoru



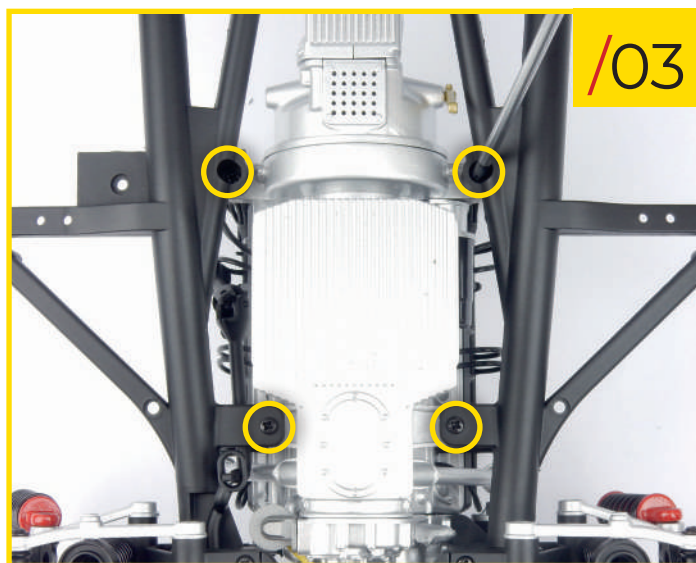
61/01 Umístěte motor a rám vašeho modelu na pracovní plochu. Pečlivě si prohlédněte fotografii a identifikujte otvory a držáky (označené kruhy), které budete potřebovat k připevnění motoru.

/01

61/02 Připevněte motor k rámu, orientujte díly podle obrázku.



/02



/03

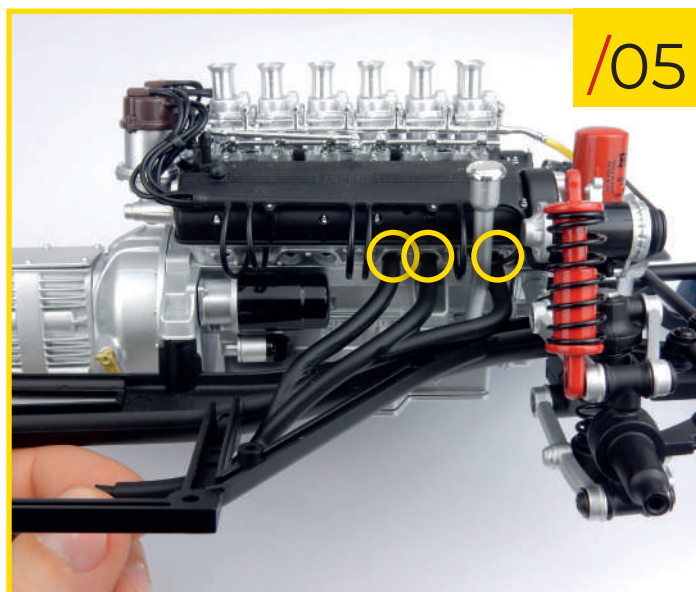
61/03 Otočte sestavu a spojte díly pomocí čtyř šroubů typu C.

61/04 Nyní položte pravá výfuková potrubí na pracovní plochu.



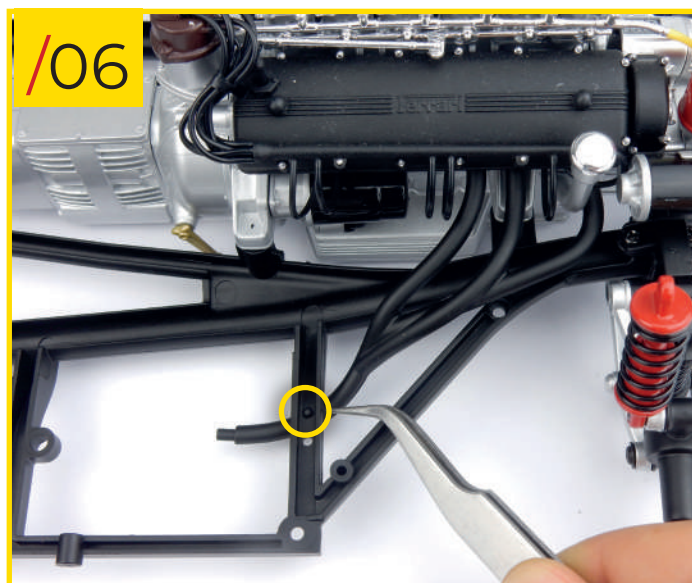
/04

Fáze 61: Výfuková potrubí motoru

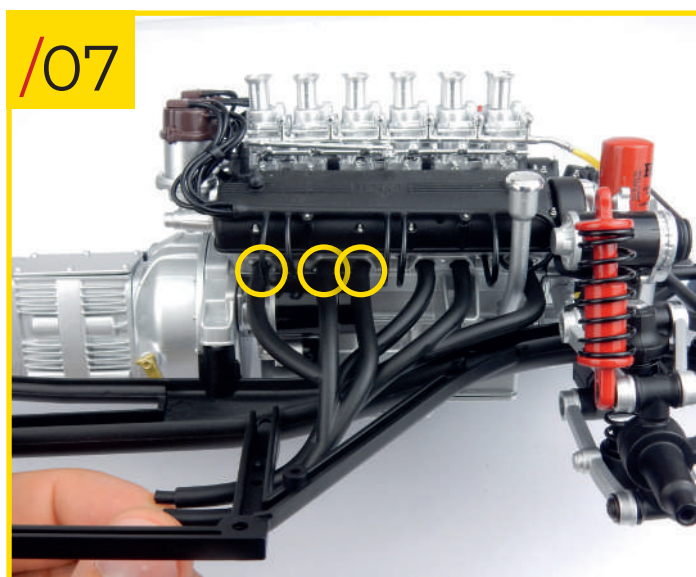


61/05 Připevněte pravá přední výfuková potrubí k motoru, orientujte díly podle obrázku.

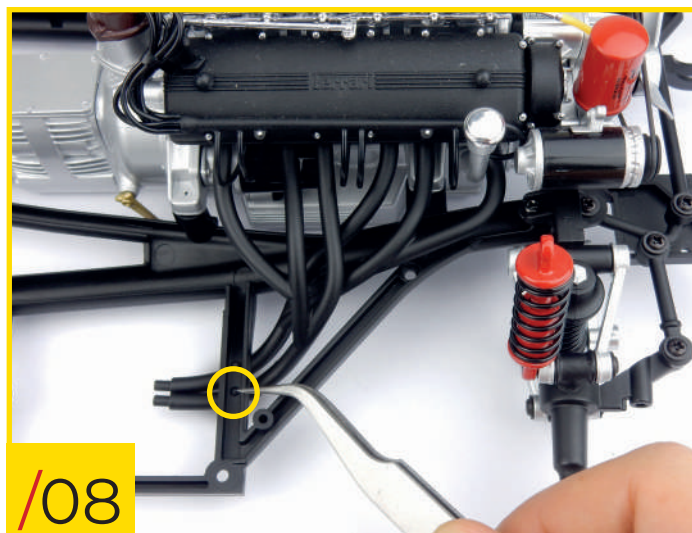
61/06 Zasuňte čep na konci předních výfukových potrubí do odpovídajícího otvoru v rámu.



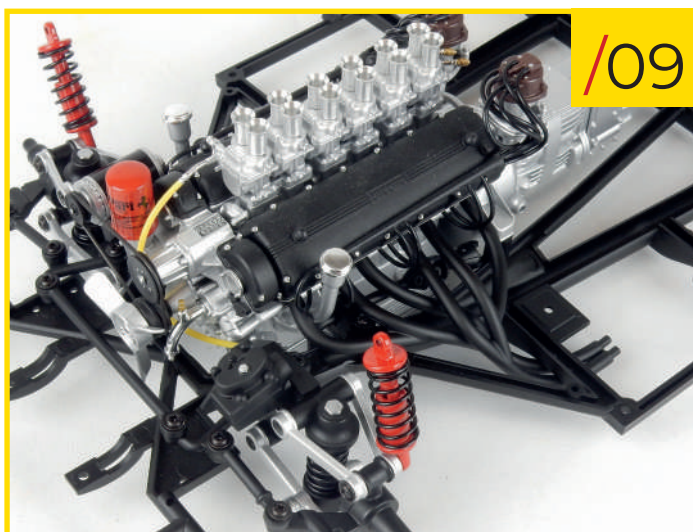
61/07 Nyní připevněte pravá zadní výfuková potrubí k motoru.



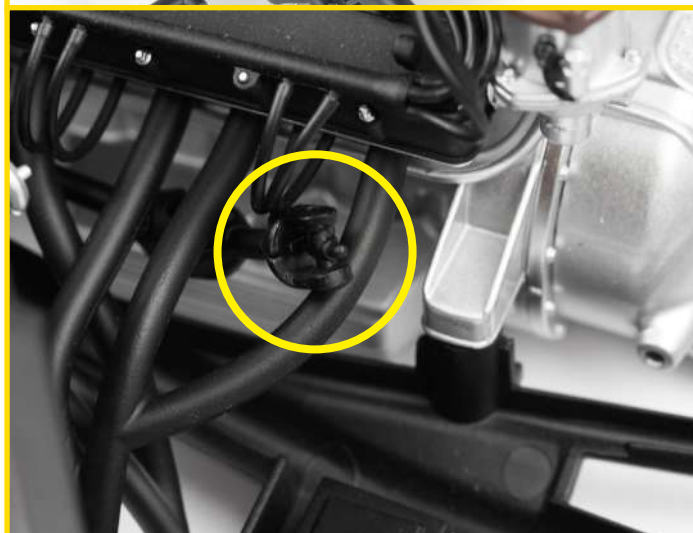
61/08 Zasuňte čep na konci zadních výfukových potrubí do odpovídajícího otvoru v rámu, jak je znázorněno.



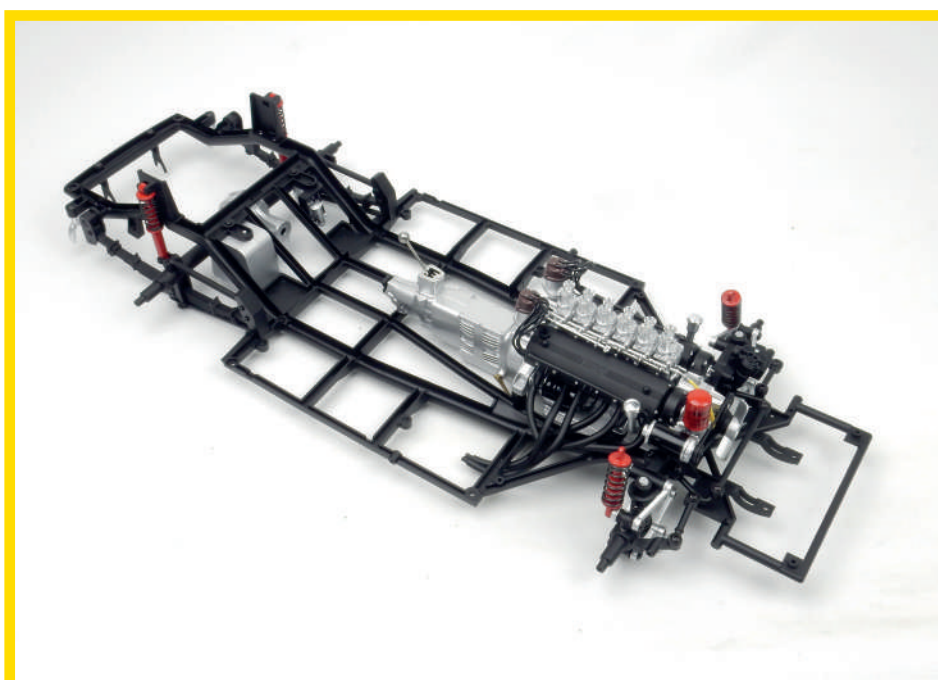
Fáze 61: Výfuková potrubí motoru



61/09 Opakujte předchozí kroky a připevněte levá výfuková potrubí.



Ujistěte se, že konec řídicího hřídele prochází mezi levými zadními výfukovými potrubími, jak je znázorněno na spodním obrázku.



FÁZE 61 JE DOKONČENA
Takto vypadá rám vašeho modelu s motorem a výfukovými potrubími správně namontovanými.

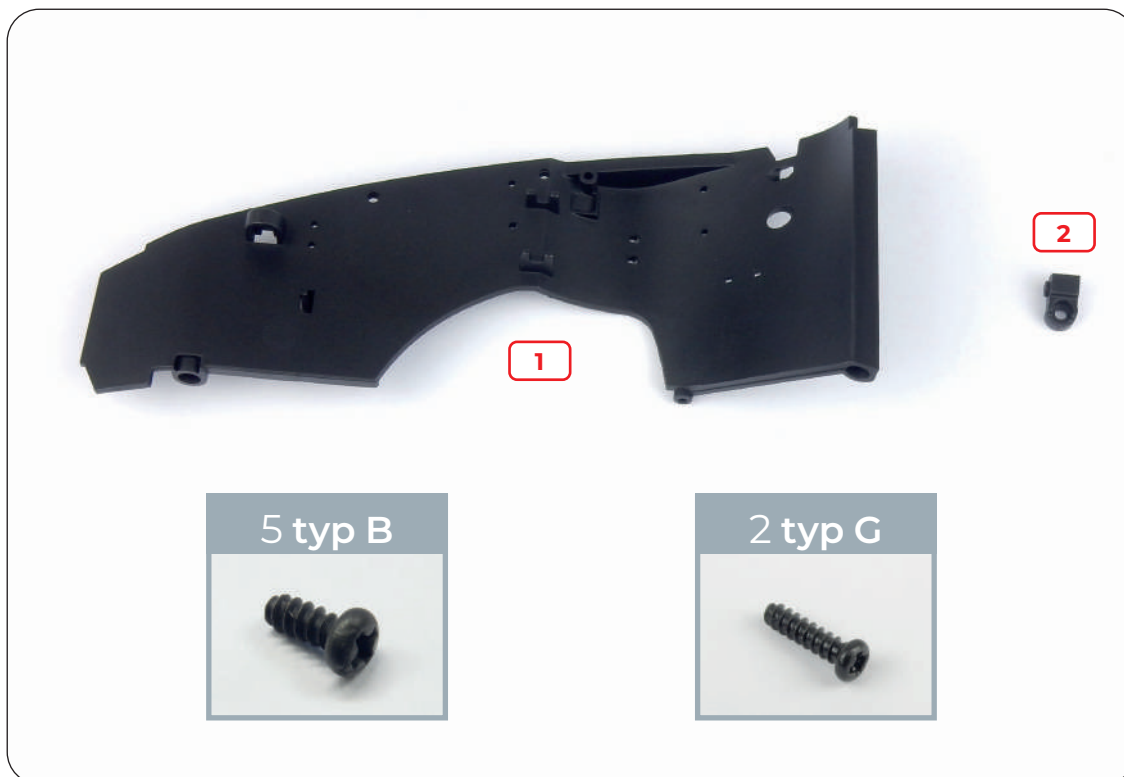
Fáze 62: Levý přední vnitřní blatník

V této fázi připevníte levý přední vnitřní blatník k rámu vašeho modelu.

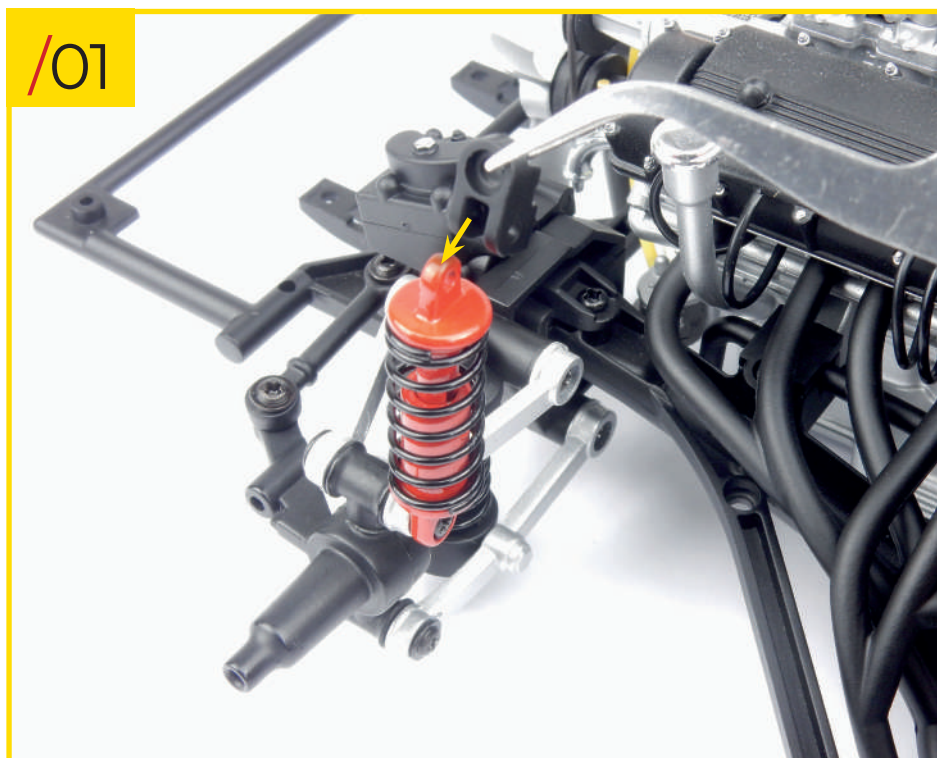


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 62

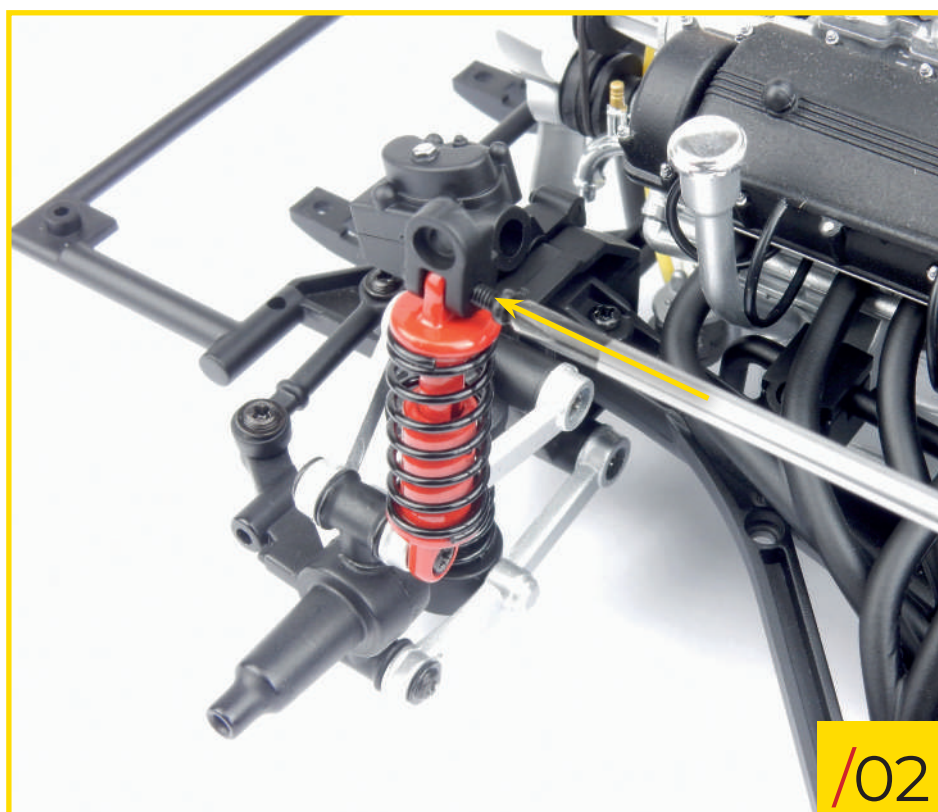
Jméno	Jméno
1 Levý přední vnitřní blatník	5 šrouby typu B
2 Levý držák tlumiče	2 šrouby typu G



Fáze 62: Levý přední vnitřní blatník



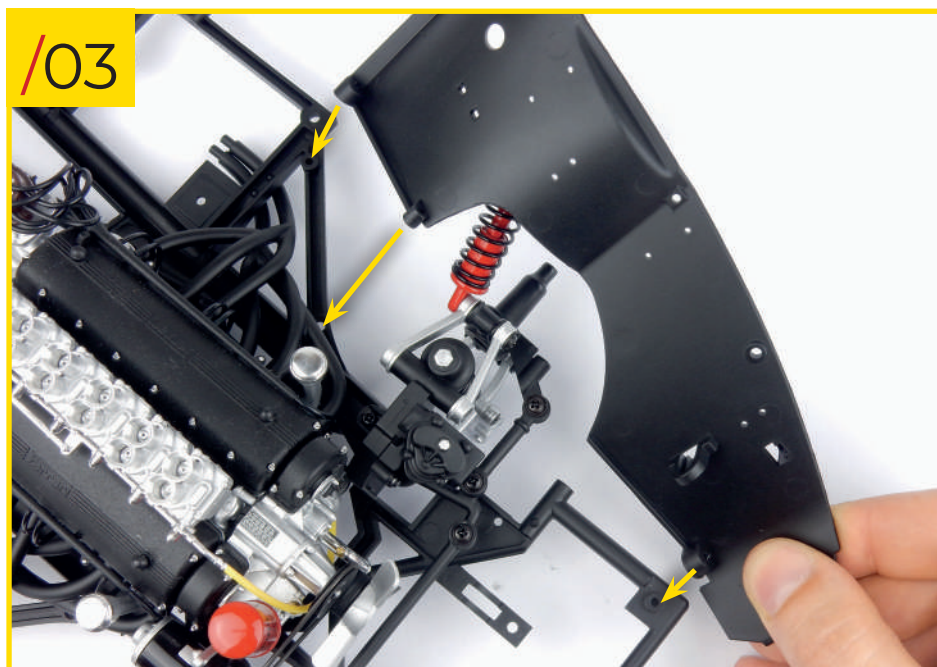
62/01 Připevněte držák k levému přednímu tlumiči nárazů. Orientujte díly podle fotografie.



62/02 Připevněte držák k tlumiči nárazů pomocí šroubu typu G.

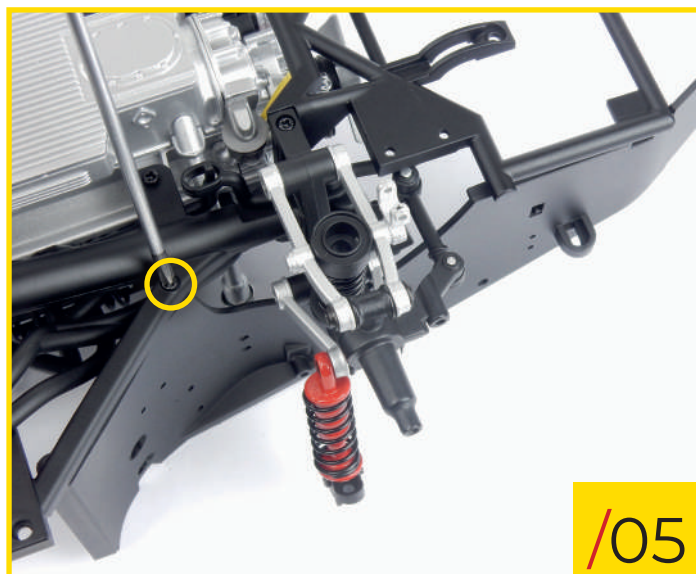
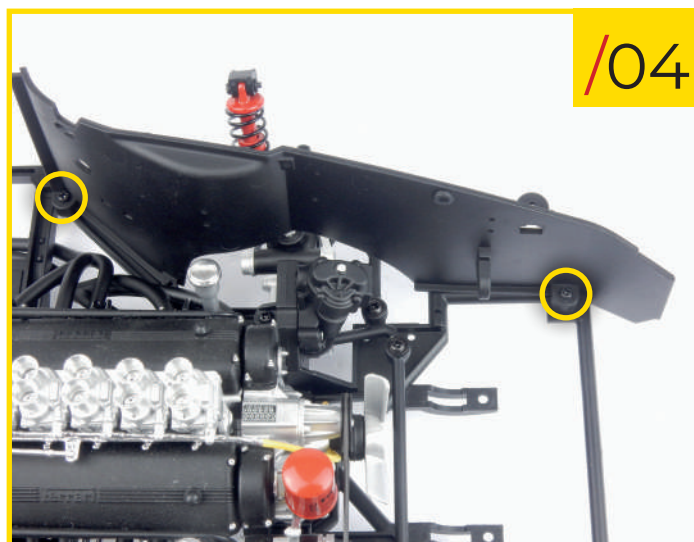
/02

Fáze 62: Levý přední vnitřní blatník



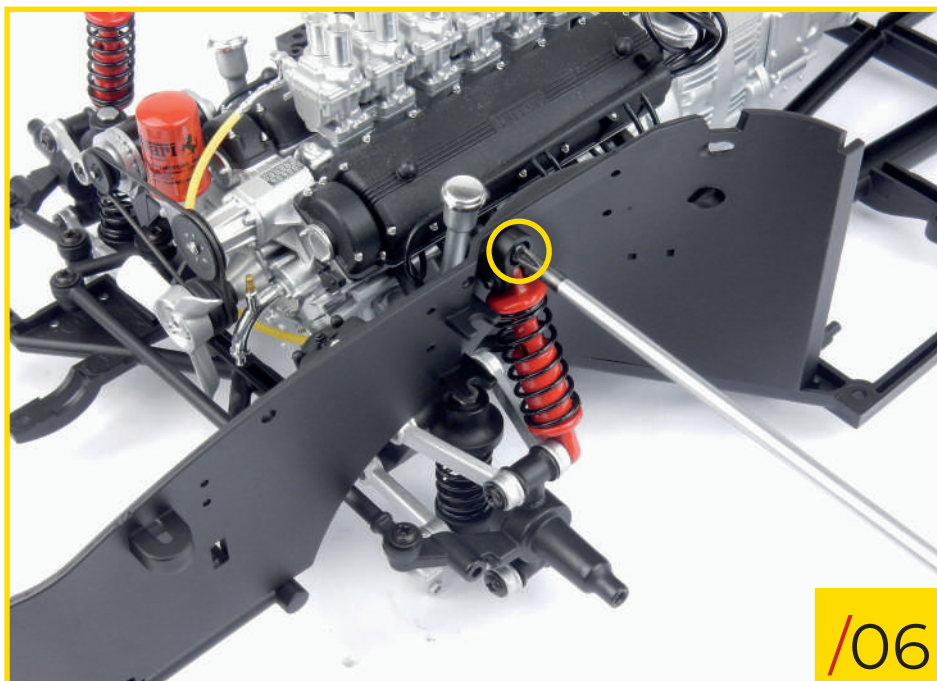
62/03 Připevněte levý přední vnitřní blatník k rámu, orientujte díly podle obrázku.

62/04 Začněte upevňovat vnitřní blatník zašroubováním dvou šroubů typu B do označených otvorů.

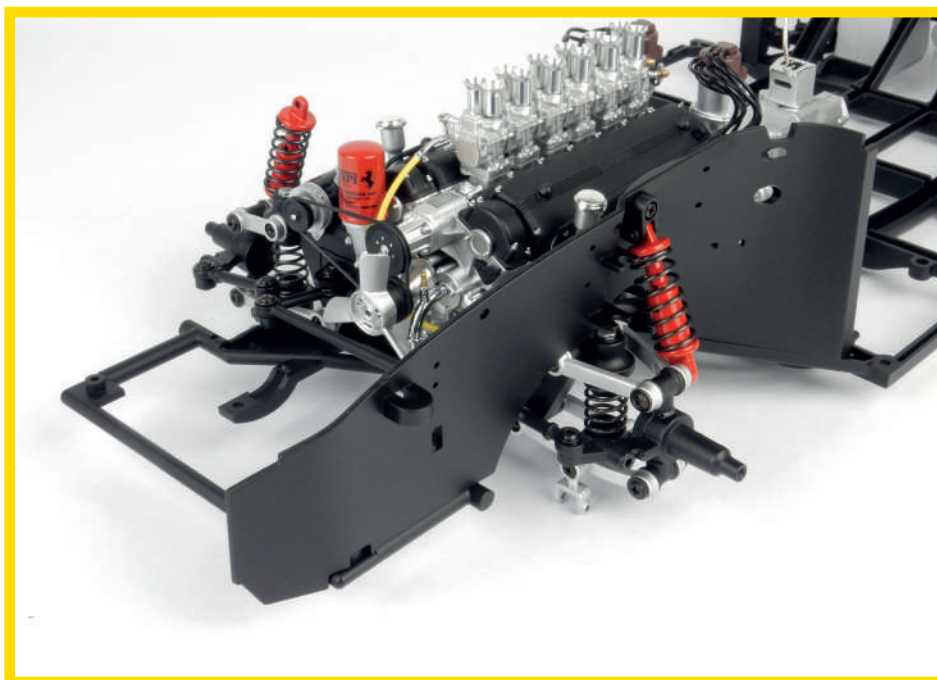


62/05 Otočte sestavu a dokončete upevnění zašroubováním třetího šroubu typu B do označeného otvoru.

Fáze 62: Levý přední vnitřní blatník



62/06 Připevněte levý držák tlumiče nárazů k vnitřnímu blatníku dalším šroubem typu B.



FÁZE 62 JE DOKONČENA
Takto vypadá levý přední vnitřní blatník po připevnění k rámu vašeho modelu.

Fáze 63: Pravý přední vnitřní blatník

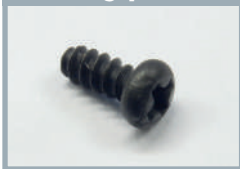
V této fázi připevníte pravý přední vnitřní blatník k rámu vašeho modelu.



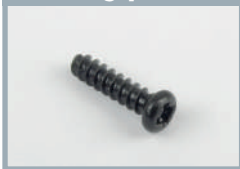
SEZNAM DÍLŮ FÁZE 63

Jméno	Jméno
1 Pravý držák tlumiče nárazů	5 šrouby typu B
2 Pravý přední vnitřní blatník	2 šrouby typu G

5 typ B



2 typ G



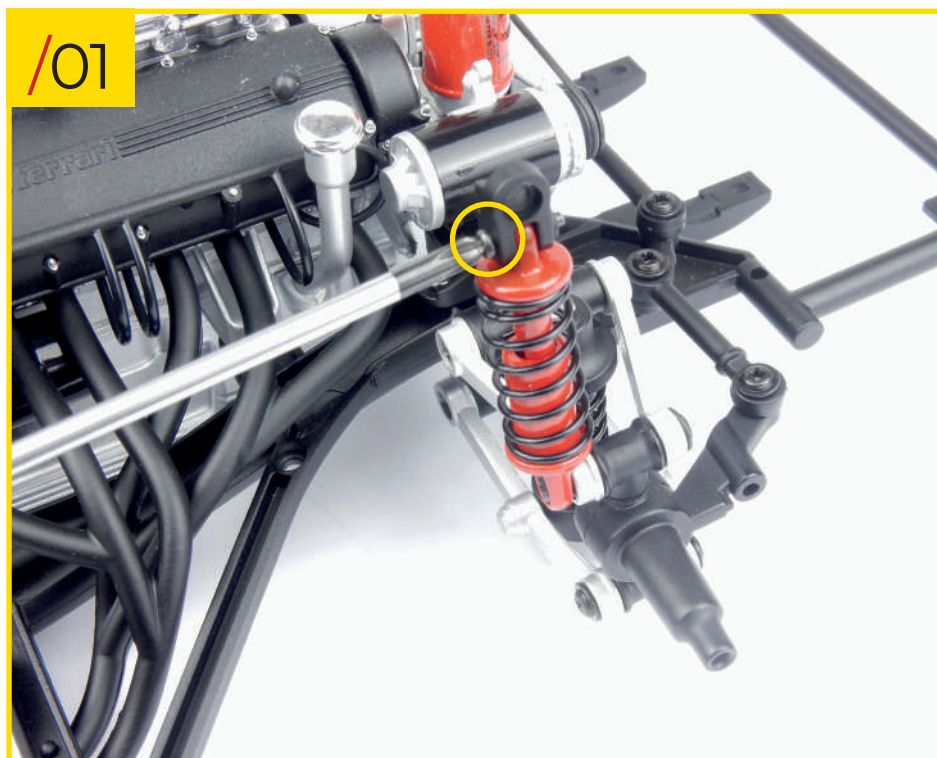
1



2

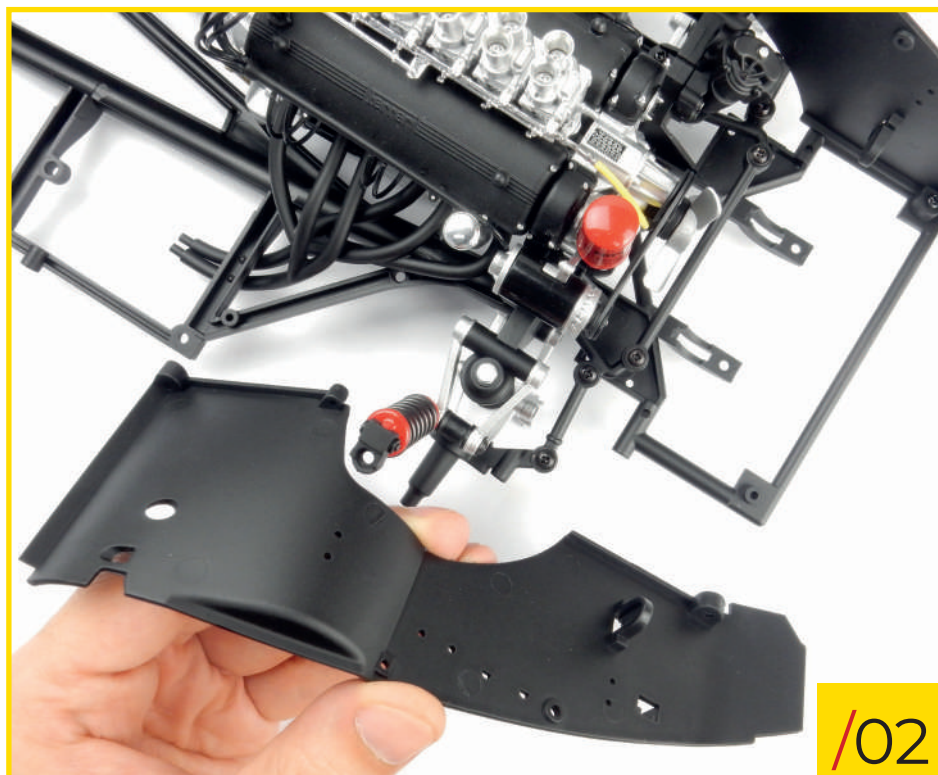


Fáze 63: Pravý přední vnitřní blatník



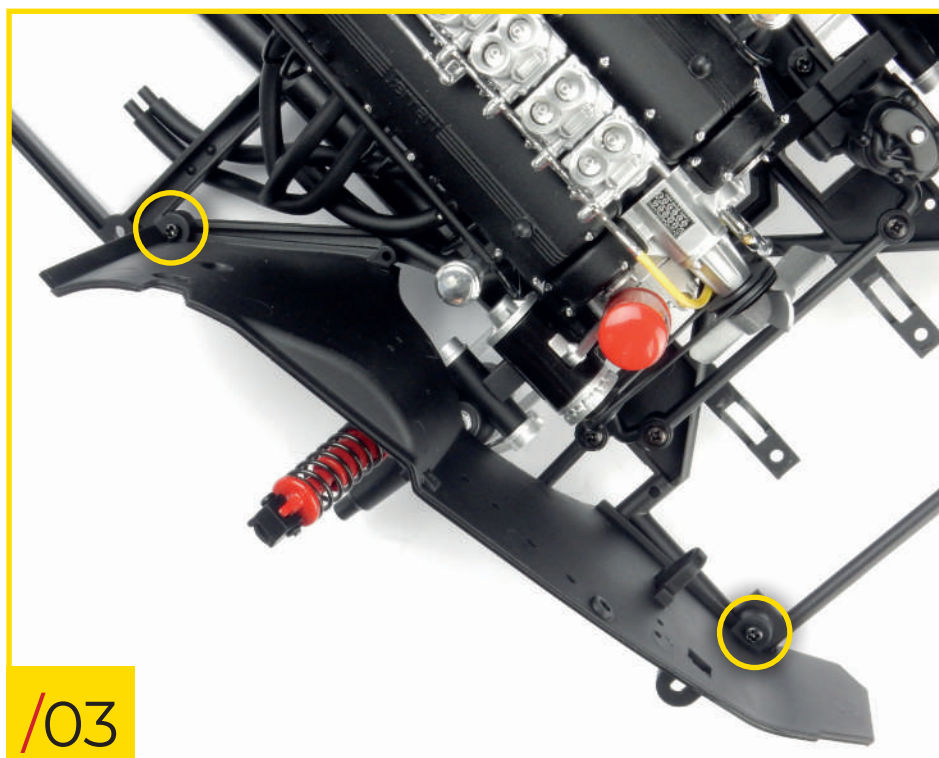
63/01 Připevněte držák k pravému přednímu tlumiči nárazů. Orientujte díly podle fotografie a spojte je pomocí šroubu typu G.

63/02 Připevněte pravý přední vnitřní blatník k rámu, orientujte díly podle obrázku.



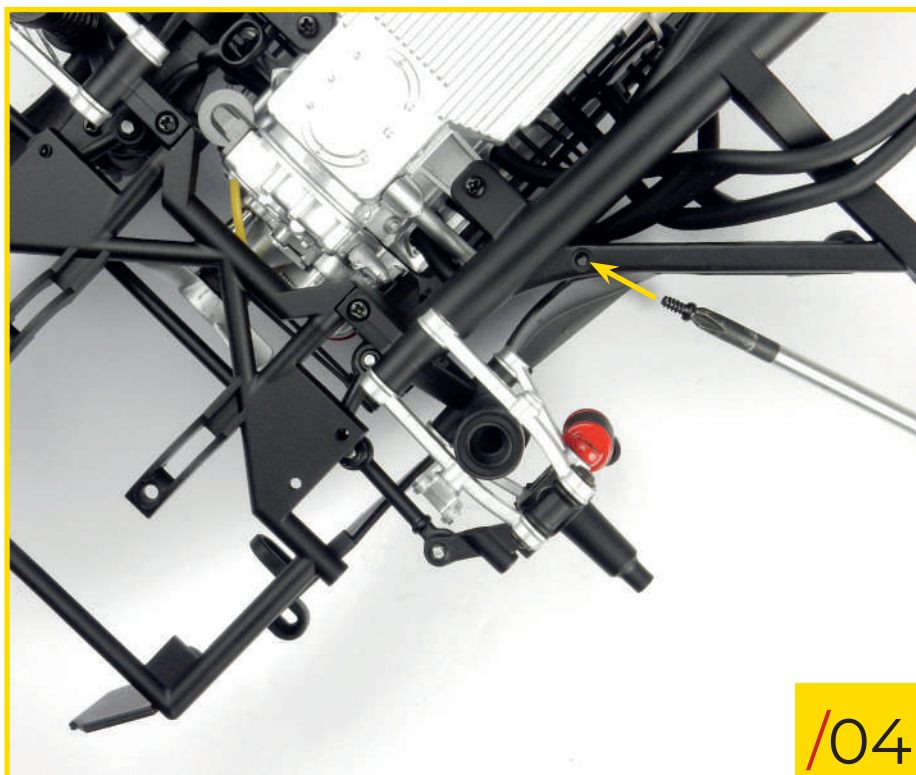
/02

Fáze 63: Pravý přední vnitřní blatník



63/03 Začněte upevňovat vnitřní blatník zašroubováním dvou šroubů typu B do označených otvorů.

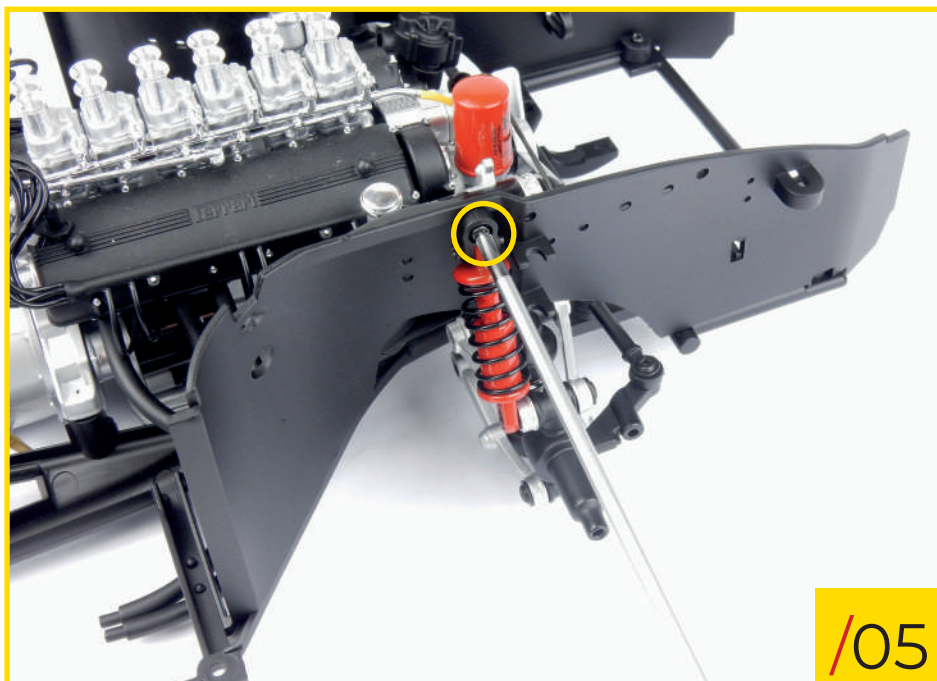
/03



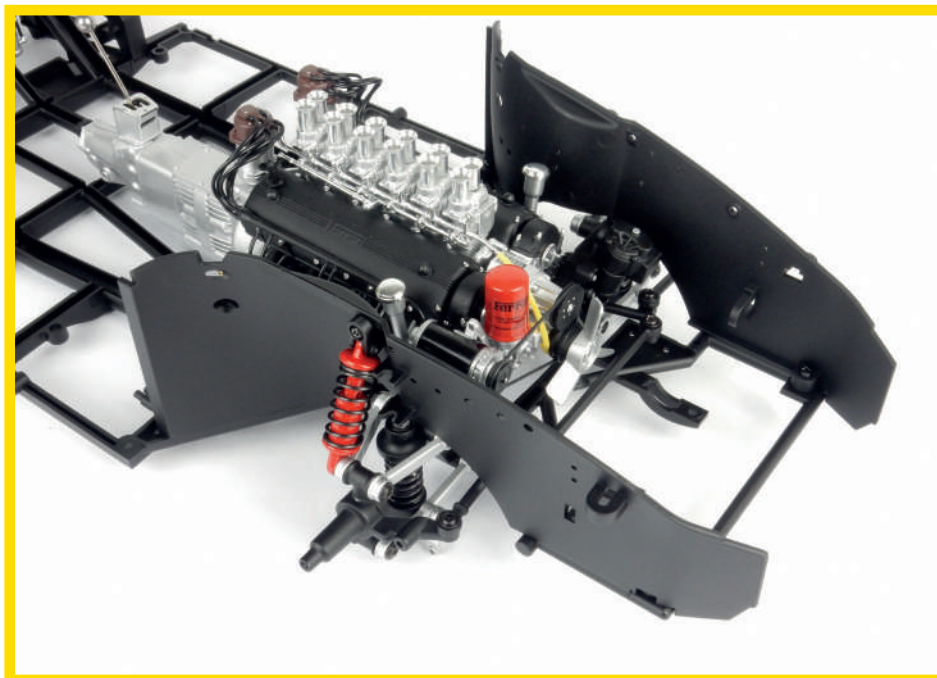
63/04 Otočte sestavu a dokončete upevnění zašroubováním třetího šroubu typu B do označeného otvoru.

/04

Fáze 63: Pravý přední vnitřní blatník



63/05 Připevněte pravý držák tlumiče nárazů k vnitřnímu blatníku dalším šroubem typu B.



FÁZE 63 JE DOKONČENA
Takto vypadá rám
vašeho modelu s oběma
předními vnitřními blatníky
připevněnými.

Fáze 64: První sada komponentů chladiče

V této fázi nainstalujete první sadu komponentů chladiče a reproduktor na rám vašeho modelu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 64

Jméno	Jméno
1 Reproductor	5 Panel krytu reproduktoru
2 Víko chladiče	6 Zadní panel chladiče
3 Hlavní část chladiče	
4 Uzavírací kroužek	7 šrouby typu B



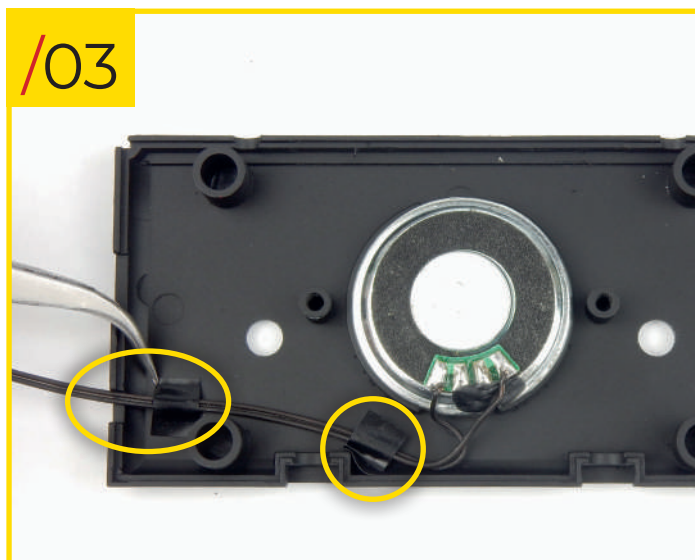
Fáze 64: První sada komponentů chladiče



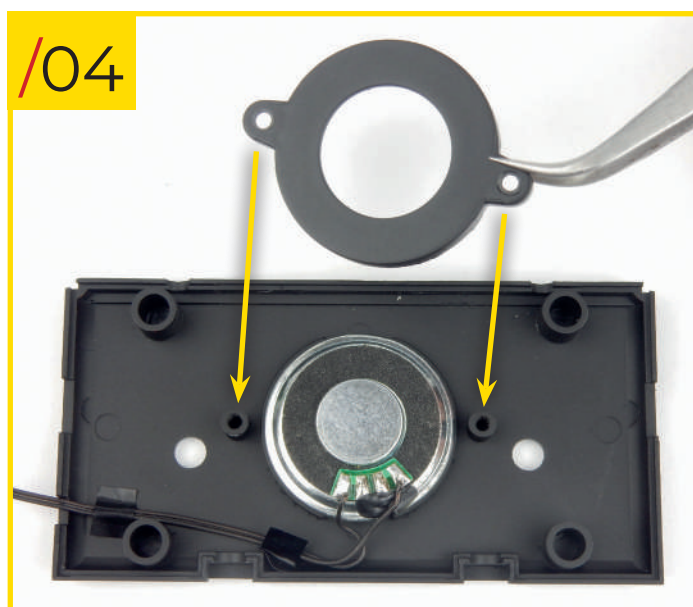
64/01 Položte reproduktor a jeho panel krytu na pracovní plochu. Střed panelu je kryt reproduktoru.



64/02 Umístěte reproduktor do krytu, orientujte díly podle fotografie. Ujistěte se, že kabel je umístěn ve štěrbině kruhového krytu.

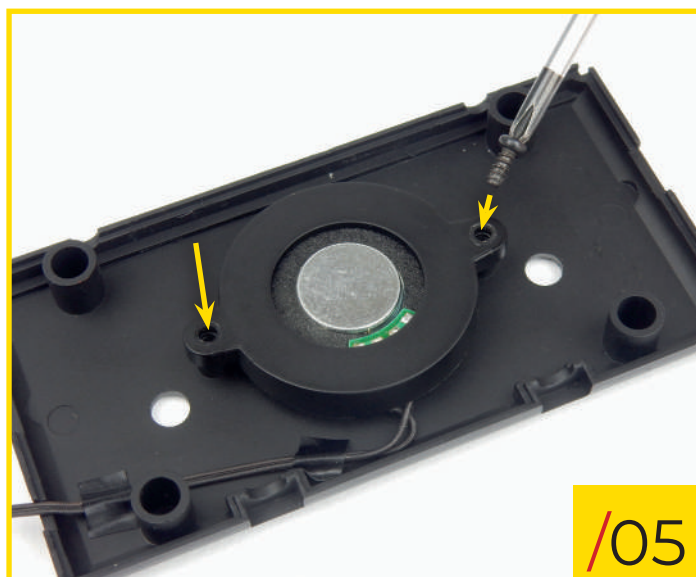


64/03 Umístěte kabel reproduktoru tak, jak je znázorněno, aby vycházel z boku panelu krytu. Aby nedošlo k poškození kabelu během montáže, doporučujeme ho podle fotografie přichytit páskou k panelu.



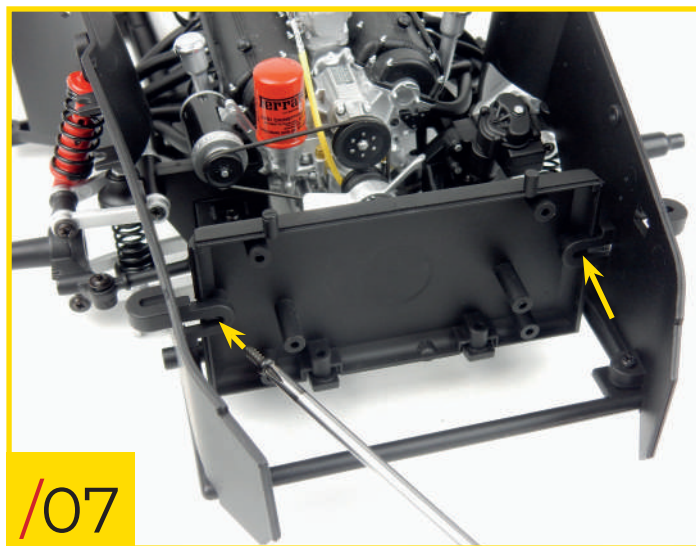
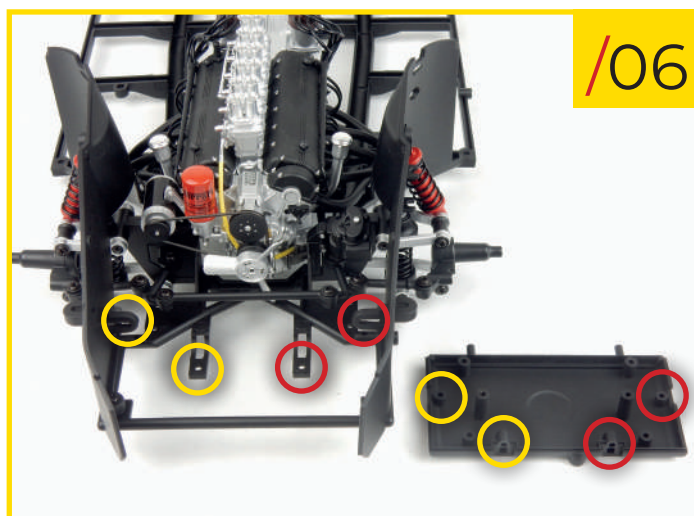
64/04 Připevněte uzavírací kroužek na vnitřní stranu panelu krytu tak, že ho nasadíte přes reproduktor a orientujete díly podle obrázku.

Fáze 64: První sada komponentů chladiče



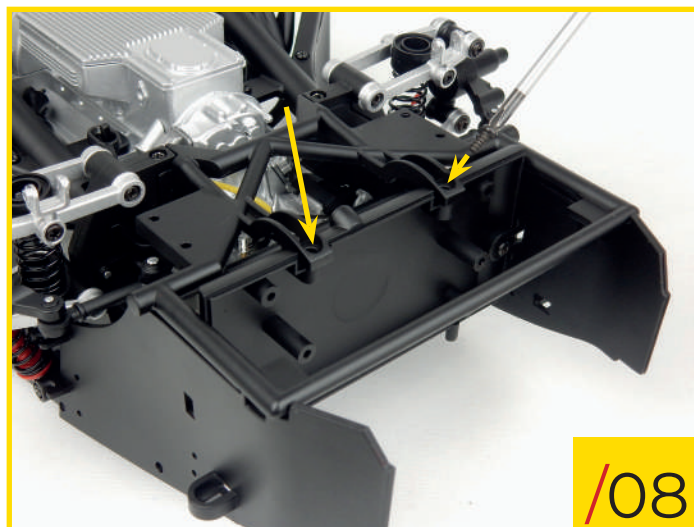
64/05 Zašroubujte dva šrouby typu B do označených otvorů, aby byl uzavírací kroužek pevně připevněn.

64/06 Vyjměte rám vašeho modelu a připevněte k němu zadní panel chladiče. K správné orientaci dílů použijte otvory zvýrazněné na fotografii.

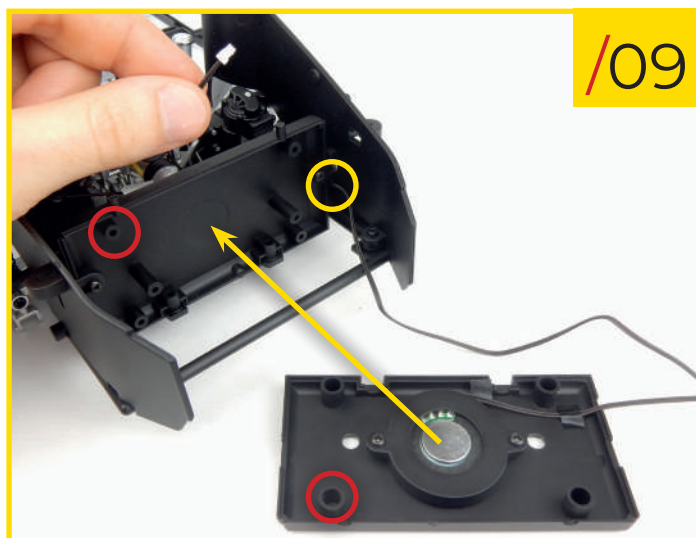


64/07 Zašroubujte dva šrouby typu B do označených otvorů, aby byl panel pevně připevněn k rámu.

64/08 Otočte sestavu a, pracujíc na spodní straně rámu, zašroubujte další dva šrouby typu B do otvorů označených šípkami na fotografii.

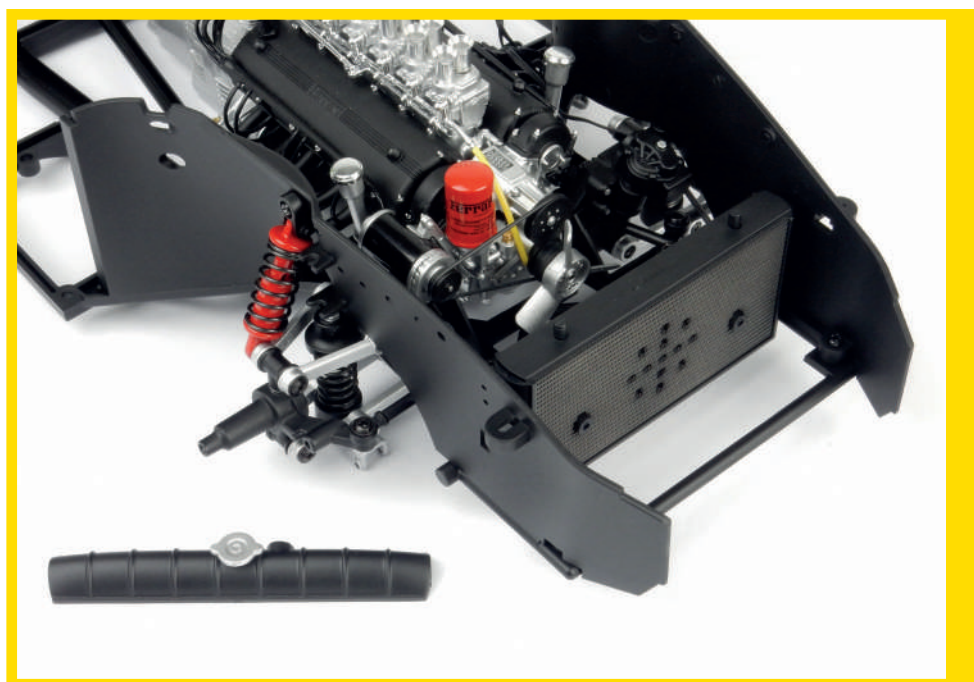


Fáze 64: První sada komponentů chladiče



64/09 Protáhněte kabel reproduktoru otvorem označeným žlutým kruhem na fotografii. Přitlačte panel krytu reproduktoru a zadní panel k sobě a k správné orientaci dílů použijte otvory zvýrazněné červenými kruhy na fotografii.

64/10 Připevněte víko chladiče k hlavní části chladiče tak, že díly orientujete podle obrázku a zasunete čep na víku do otvoru v hlavní části chladiče.



FÁZE 64 JE DOKONČENA
Takto vypadá první sada komponentů chladiče po správném připevnění. Hlavní část chladiče uschovejte na bezpečné místo, budete ji potřebovat v pozdější fázi.