

Ferrari

250 GTO



Pakket 08

BOUWINSTRUCTIES

**FASE 57: DE VOORSTE RECHTER
OPHANGINGSSYSTEEM (1)**

**FASE 58: DE VOORSTE RECHTER
OPHANGINGSSYSTEEM (2)**

FASE 59: HET STUURMECHANISME (1)

FASE 60: HET STUURMECHANISME (2)

FASE 61: DE MOTORUITLAATMANIFOLDS

**FASE 62: DE VOORSTE LINKER BINNENKANT
VAN DE WIELKAST**

**FASE 63: DE VOORSTE RECHTER BINNENKANT
VAN DE WIELKAST**

**FASE 64: DE RADIATORCOMPONENTEN EN
DE LUIDSPREKER**

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel onderdelen die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere onderdelen die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Ferrari 250 GTO* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

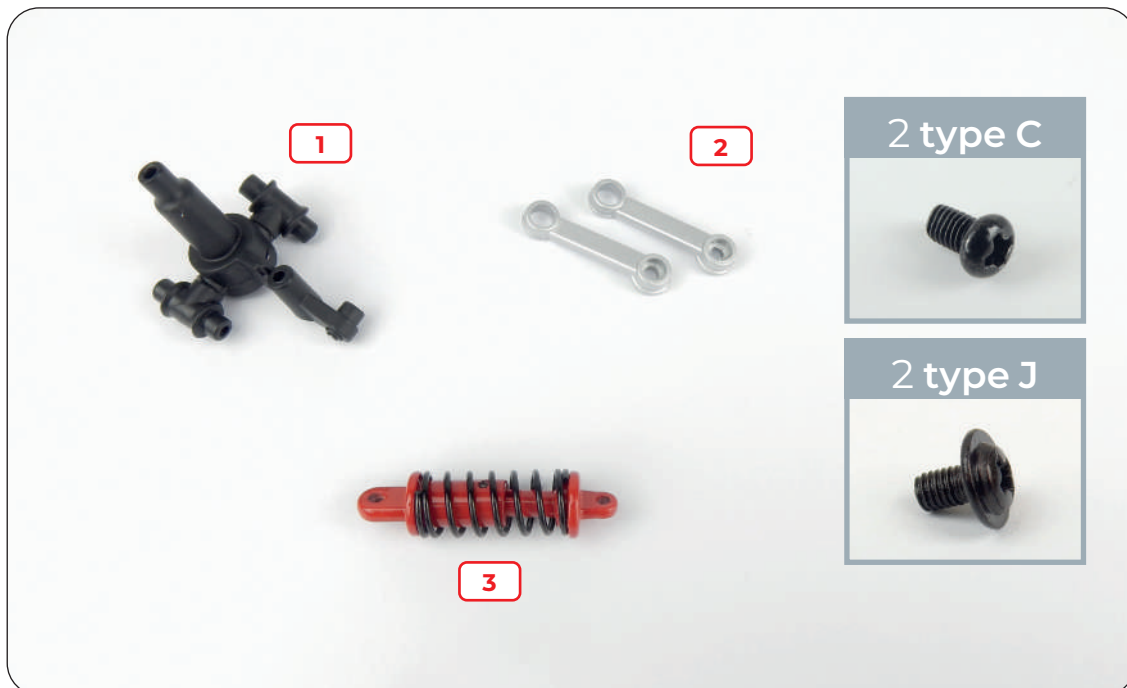
Fase 57: De voorste rechter ophangingssysteem (1)

In deze fase begin je met het monteren van de onderdelen voor de voorste rechter ophangingssysteem.



ONDERDELENLIJST FASE 57

Naam	Naam
1 Stompe as	2 type C schroeven
2 Bovenste armen	2 type J schroeven
3 Schokdemper	



Fase 57: De voorste rechter ophangingssysteem (1)

/01



57/01 Monteer een van de bovenste armen op de stompe as, waarbij je de stukken oriënteert zoals getoond. Gebruik de stud die is gemarkeerd door de cirkel in de foto als referentie. De gaten aan de uiteinden van de armen zijn niet identiek: voor deze stap moet je het uiteinde met het grotere gat gebruiken (getoond in de ronde foto). Bevestig de stukken samen met een type J schroef.



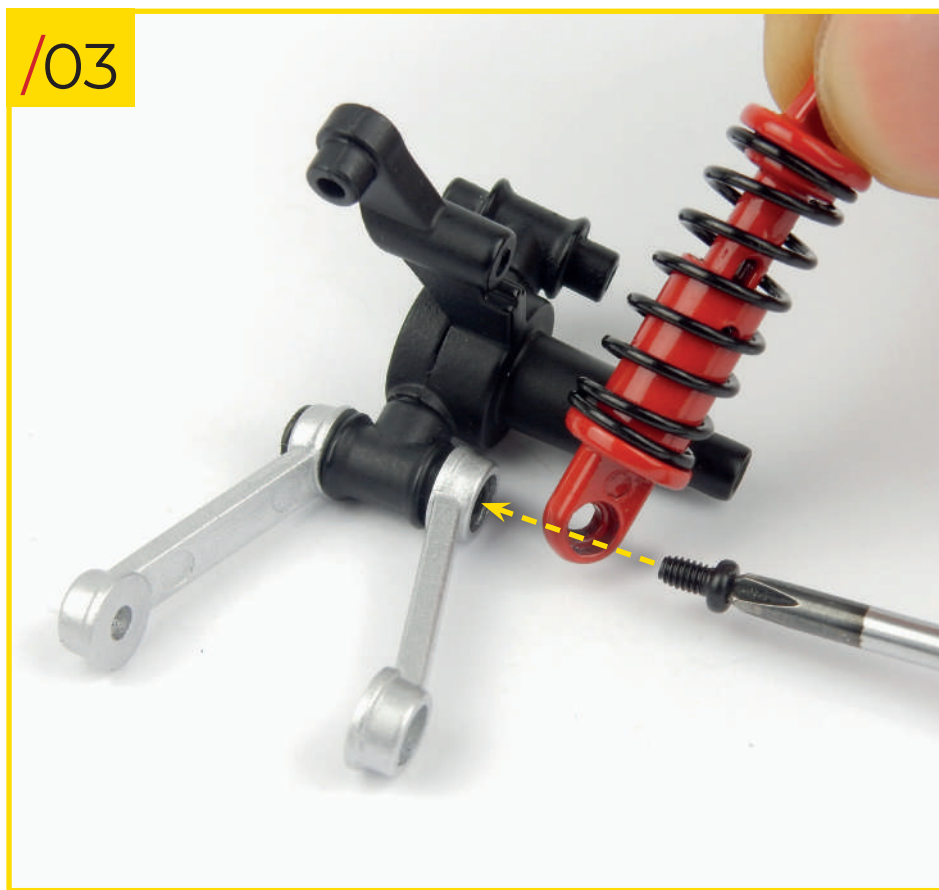
/02



57/02 Monteer de tweede bovenste arm op de stompe as, en wees zeer voorzichtig om de stukken te oriënteren zoals getoond in de foto.

Fase 57: De voorste rechter ophangingssysteem (1)

/03



57/03 Monteer nu de schokdemper op de rest van de assemblage, waarbij je de stukken oriënteert zoals getoond. Bevestig alles samen met een type C schroef.



FASE 57 IS VOLTOOID
Zo ziet de voorste rechter ophangingssysteem eruit aan het einde van deze montagefase.

Fase 58: De voorste rechter ophangingssysteem (2)

In deze fase ga je verder met het monteren van de voorste rechter ophangingssysteem van je model.



ONDERDELENLIJST FASE 58

Naam	Naam
1 Verbindingsteun	6 Vorkbeugel
2 Veer	
3 Veersteun	5 type B schroeven
4 Onderarm B	2 type C schroeven
5 Onderarm A	3 type J schroeven



Fase 58: De voorste rechter ophangingssysteem (2)



58/01 Plaats de voorste rechter ophangingssysteem die je in fase 57 hebt gemonteerd en de verbindingsteun op je werkblad. Oriënteer de stukken zoals getoond en bevestig ze door twee type B schroeven in de aangegeven gaten te schroeven.

58/02 Schuif een uiteinde van de veer over de centrale stud op de steun en duw de veersteun in het andere uiteinde van de veer.



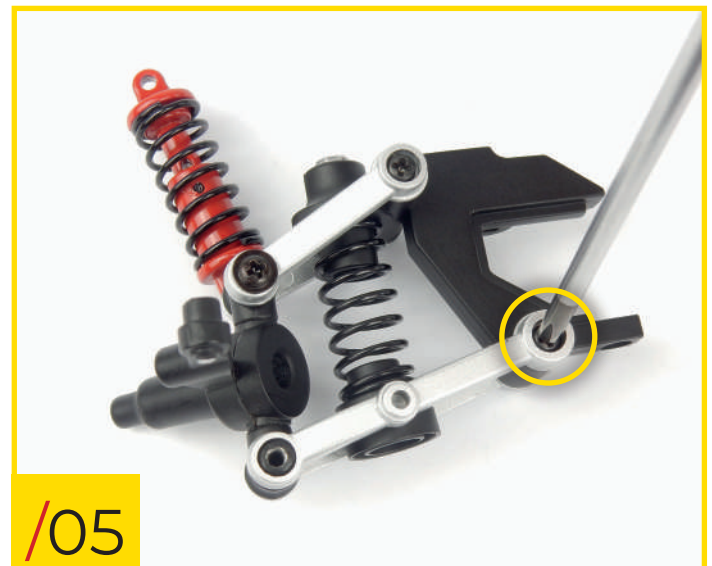
58/03 Verbinden de onderarm B (de zonder centraal gat) met de rest van de assemblage, waarbij je de stukken oriënteert zoals getoond. Lijn het langere uiteinde van de arm uit met de steun en het kortere uiteinde met de stompe as, en steek de stud in het midden van de arm in een van de gaten in de veersteun. Schroef een type B schroef in het gat dat wordt aangegeven door een cirkel in de foto.

Fase 58: De voorste rechter ophangingssysteem (2)



58/04 Bevestig de arm aan de stompe as met een type J schroef.

58/05 Werk aan de andere kant van de assemblage en monteer onderarm A. Zorg ervoor dat het langere uiteinde van de arm naar de steun gaat en het kortere uiteinde naar de stompe as. Steek vervolgens de stud in het midden van de arm in het tweede zijgat van de veersteun. Schroef een type B schroef in het aangegeven gat.

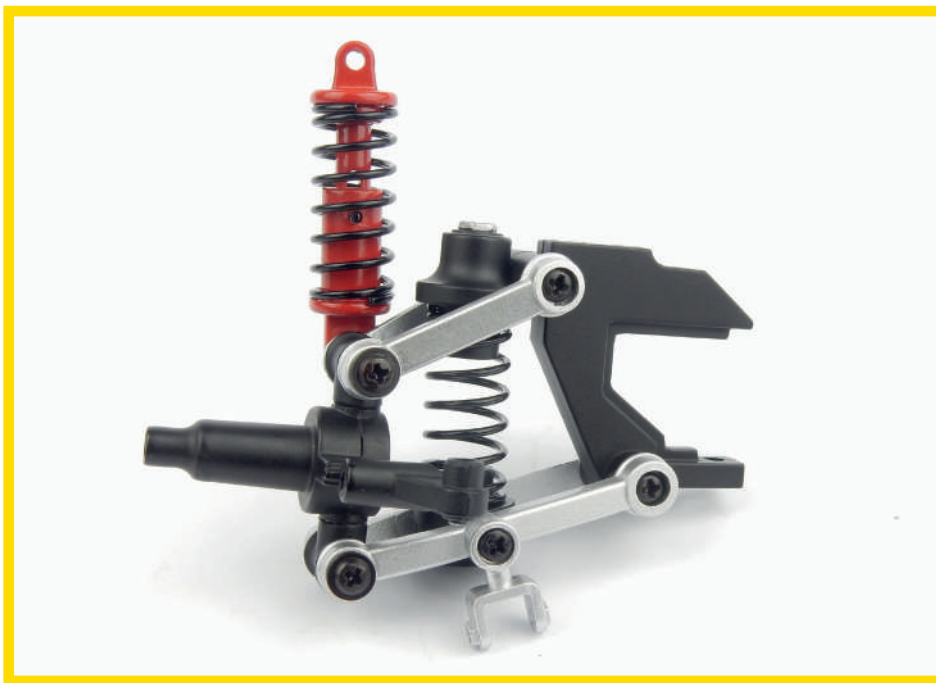


58/06 Schroef een type J schroef in het aangegeven gat om de arm aan de stompe as te bevestigen.

Fase 58: De voorste rechter ophangingssysteem (2)



58/07 Plaats tot slot de vorkbeugel zodat deze uitgelijnd is met het centrale gat van de arm en bevestig de stukken samen met een type C schroef.



FASE 58 IS VOLTOOID
Zo ziet de voorste rechter ophangingssysteem eruit aan het einde van deze sessie. Bewaar het op een veilige plek samen met de andere onderdelen.

Fase 59: Het stuurmechanisme (1)

In deze fase begin je met het werken aan het stuurmechanisme van je model. Bewaar de onderdelen die je tijdens deze sessie niet gebruikt op een veilige plek, je hebt ze nodig in een latere fase.



ONDERDELENLIJST FASE 59

Naam	Naam
1 Looparm	6 Stuurkastinzet
2 Pitmanarm	7 Stuurstangen
3 Middelste stuurstang	
4 Stuurkaststeun	7 type B schroeven
5 Stuurkast	9 type J schroeven



Fase 59: Het stuurmechanisme (1)

/01



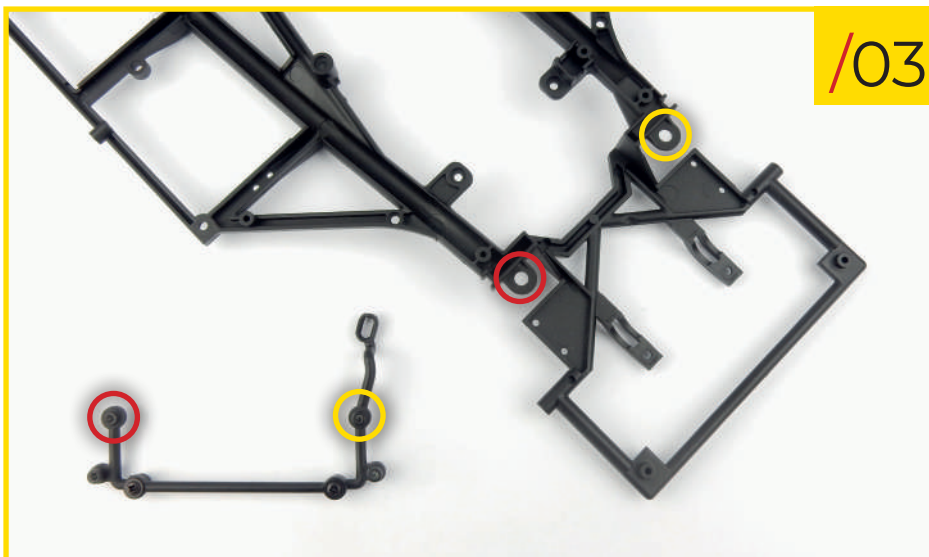
59/01 Plaats de middelste stuurstang, looparm en pitmanarm op je werkblad en oriënteer ze zoals getoond. Monteer de stukken door de studs en op de armen in de bijbehorende gaten van de middelste stuurstang te steken.

59/02 Bevestig de stukken samen met twee type J schroeven.

/02

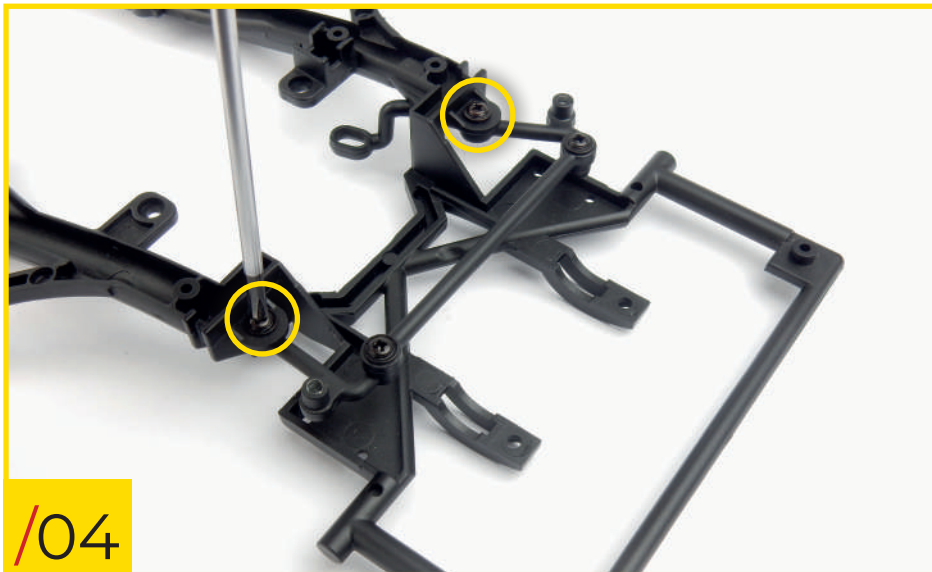


/03



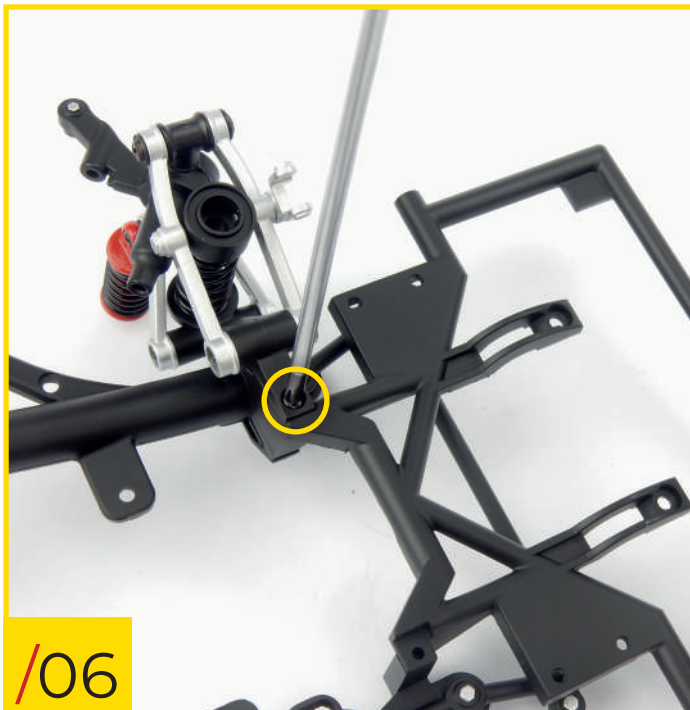
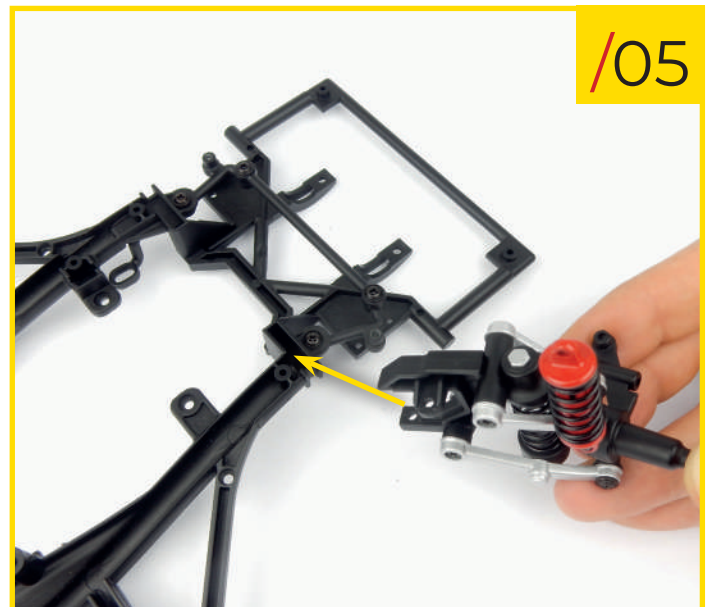
59/03 Haal het chassis van je model tevoorschijn, oriënteer het zoals getoond en monteer de stuurassemblage erop. De cirkels in de foto tonen welke studs en op de armen in welke gaten van het chassis moeten worden gestoken.

Fase 59: Het stuurmechanisme (1)

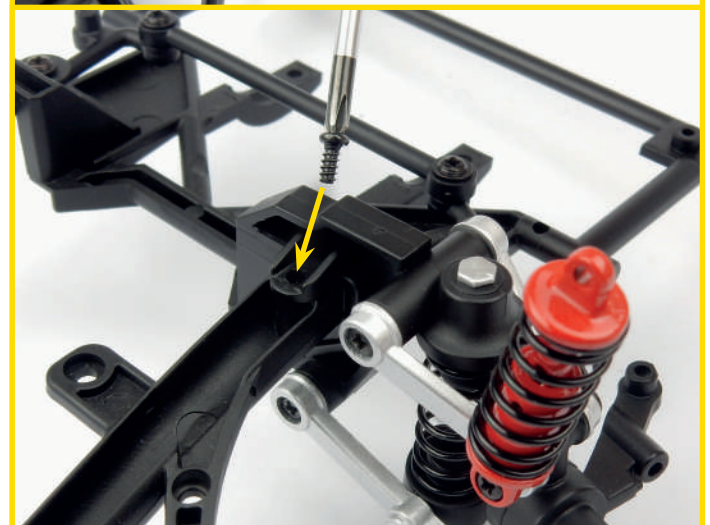


59/04 Bevestig de armen aan het chassis door twee type J schroeven in de aangegeven gaten in de foto te draaien.

59/05 Haal de voorste rechter ophangingsysteem (uit fasen 57 en 58) tevoorschijn en monteer het op het chassis, oriënterend zoals getoond. Schroef een type B schroef in het aangegeven gat in de tweede foto.



59/06 Draai het chassis om en schroef een tweede type B schroef in het aangegeven gat aan de onderzijde.



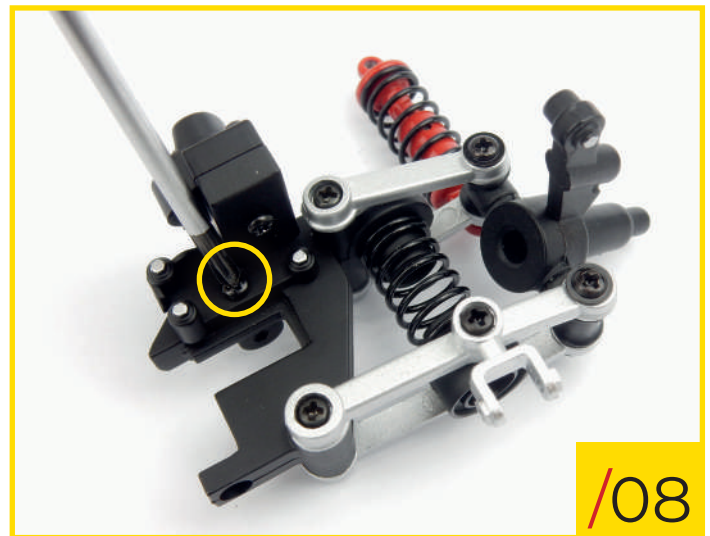
Fase 59: Het stuurmechanisme (1)



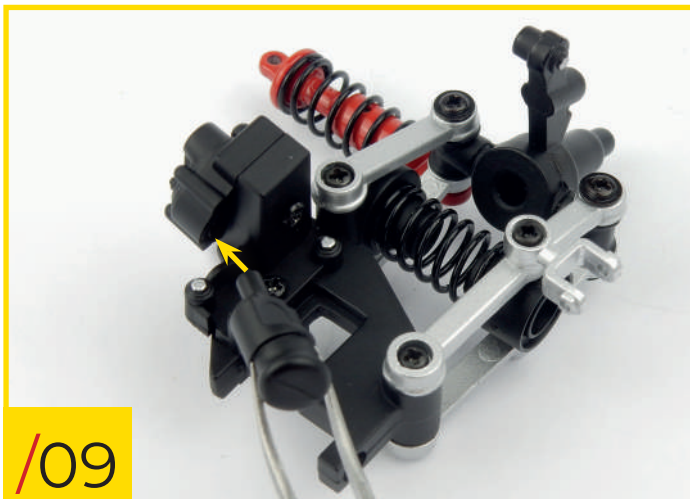
/07

59/07 Monteer de stuurkast op de steun, oriënterend zoals getoond. Bevestig de stukken samen met een type B schroef.

59/08 Haal de voorste linker ophangingssysteem (uit fasen 55 en 56) tevoorschijn en monteer de stuurkastassemblage erop. Bevestig de stukken met een type B schroef.

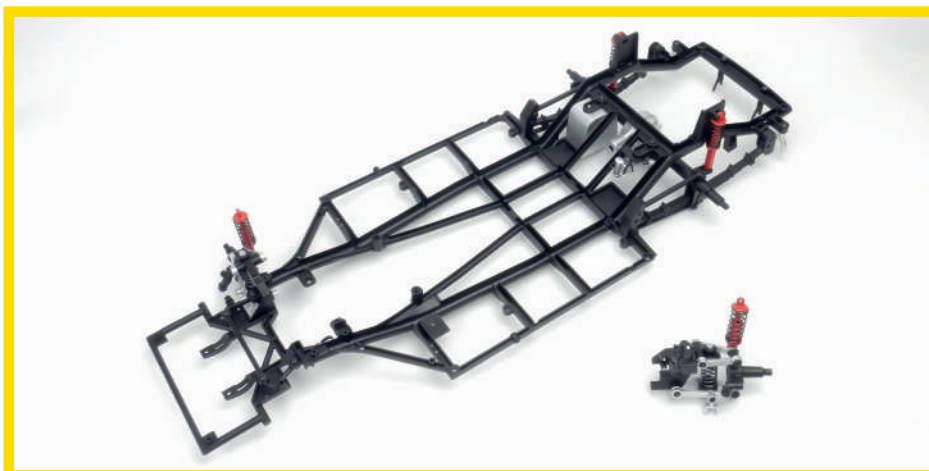


/08



/09

59/09 Monteer de stuurkastinzet op de stuurkast.



FASE 59 IS VOLTOOID
Zo ziet het chassis en de voorste linker ophangingssysteem eruit aan het einde van deze fase. Bewaar de niet gebruikte onderdelen op een veilige plek.

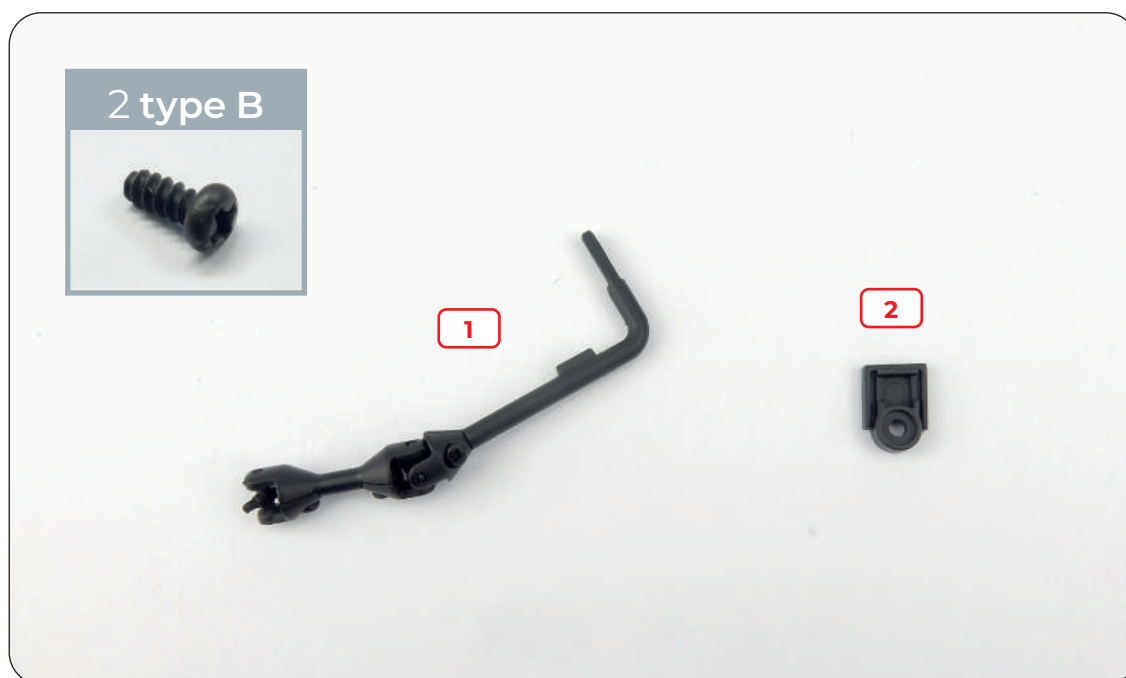
Fase 60: Het stuurmechanisme (2)

In deze fase ga je verder met het werken aan het stuurmechanisme van je model, met de onderdelen uit fase 59 en de onderdelen uit deze fase.

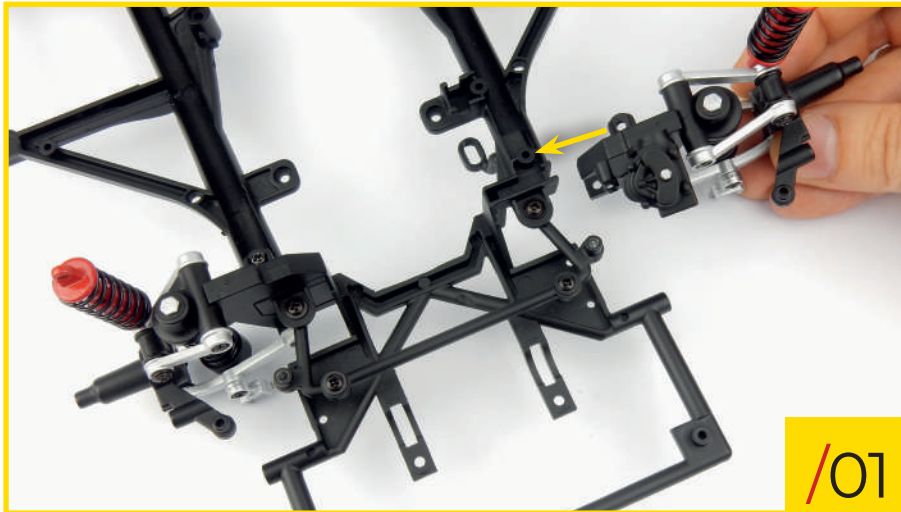


ONDERDELENLIJST FASE 60

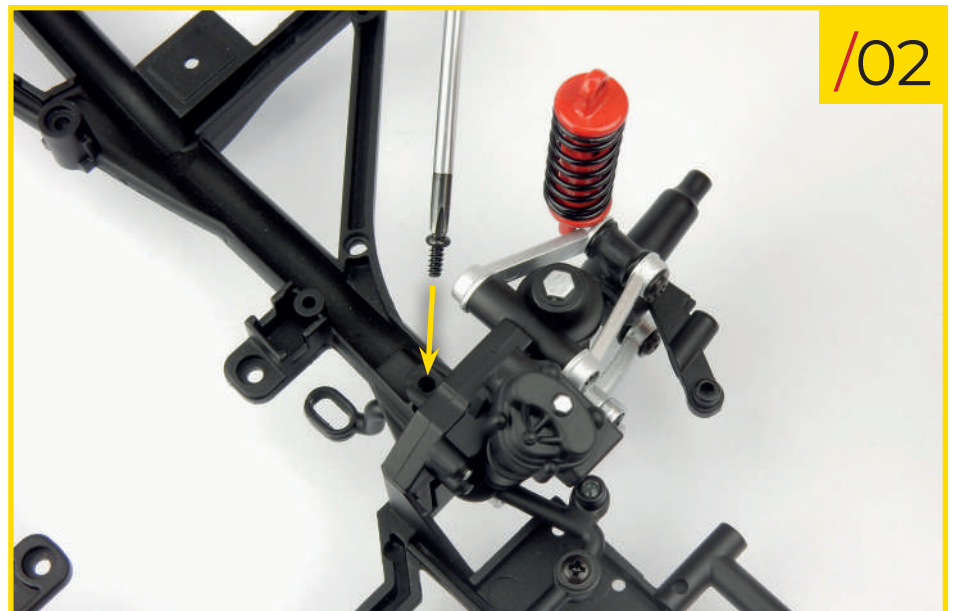
Naam	Naam
1 Stuuras	2 type B schroeven
2 Bevestigingsplaat	



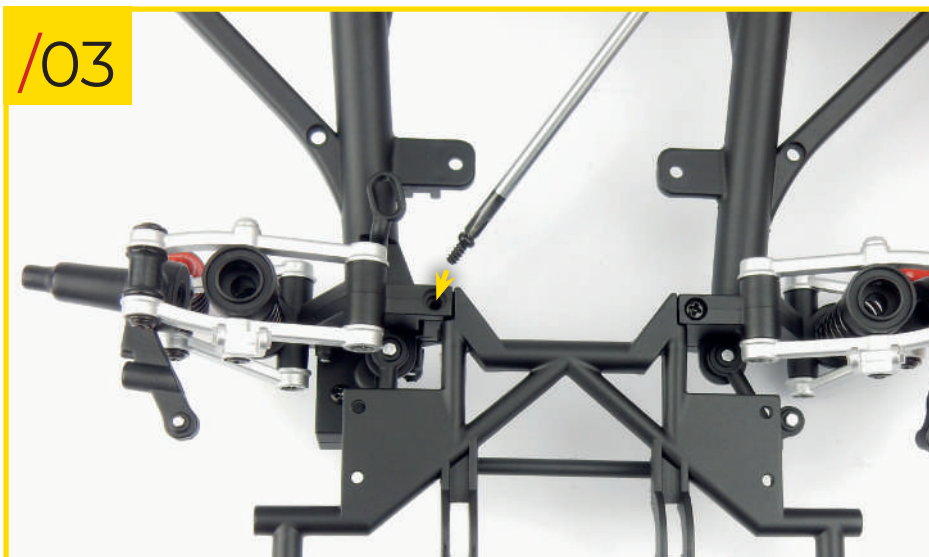
Fase 60: Het stuurmechanisme (2)



60/01 Haal de voorste linker ophangingssysteem en het chassis uit fase 59 tevoorschijn. Monteer de stukken, oriënterend zoals getoond.

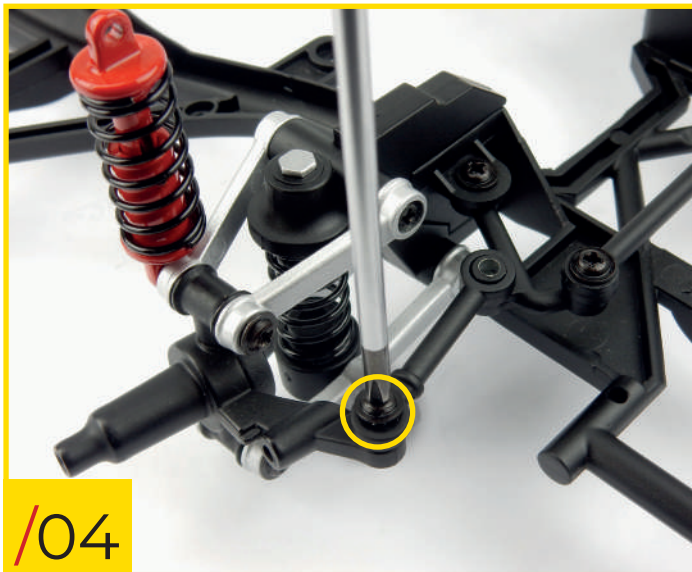


60/02 Draai een type B schroef (meegeleverd in fase 59) in het aangegeven gat in de foto.

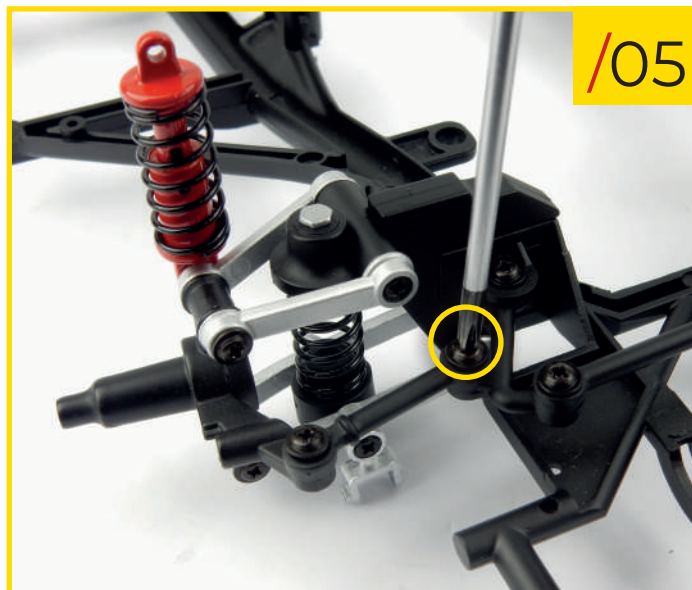


60/03 Draai het chassis om en draai een tweede type B schroef (meegeleverd in fase 59) in het aangegeven gat in de foto. Draai de schroef stevig aan om te zorgen dat de ophangingssysteem goed op het chassis is bevestigd.

Fase 60: Het stuurmechanisme (2)



60/04 Verbind de stompe as van de voorste rechter ophangingssysteem met de rechterarm met een stuurstang uit fase 59. Oriënteer de stuurstang zoals getoond en bevestig deze aan de stompe as met een type J schroef uit fase 59. Comprimeer de ophangingssysteem om de stuurstang te monteren.



60/05 Draai een tweede type J schroef (meegeleverd in fase 59) in het aangegeven gat om de stuurstang aan de looparm te bevestigen.

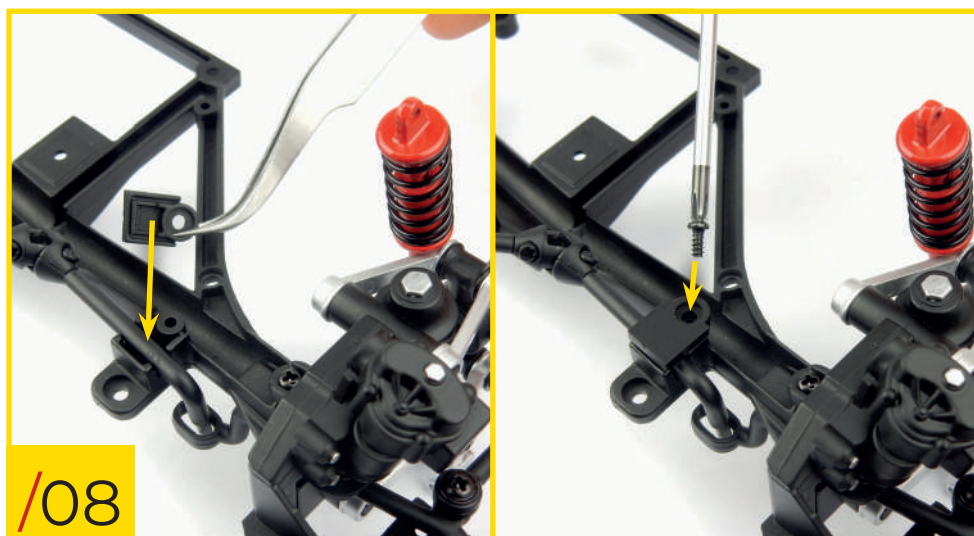


60/06 Volg hetzelfde proces voor de linkerkant: verbind de arm en stompe as met de tweede stuurstang (fase 59) en bevestig de stukken door twee type J schroeven (fase 59) in de aangegeven gaten te draaien.

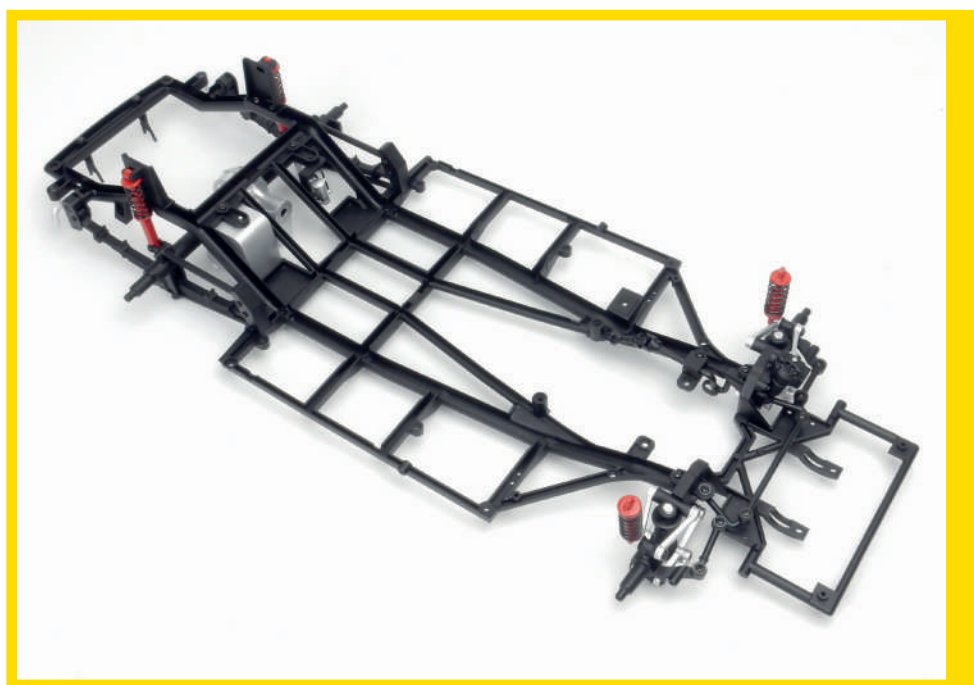


60/07 Monteer de stuuras op het chassis en de pitmanarm, oriënterend zoals getoond.

Fase 60: Het stuurmechanisme (2)



60/08 Monteer de bevestigingsplaat op het chassis en bevestig deze met een type B schroef.



FASE 60 IS VOLTOOID
Zo ziet het chassis van je model eruit met de stuurcomponenten correct gemonteerd.

Fase 61: De motoruitlaatmanifolds

In deze fase voeg je de motor toe aan het chassis van je model en monteer je de uitlaatmanifolds van de motor.

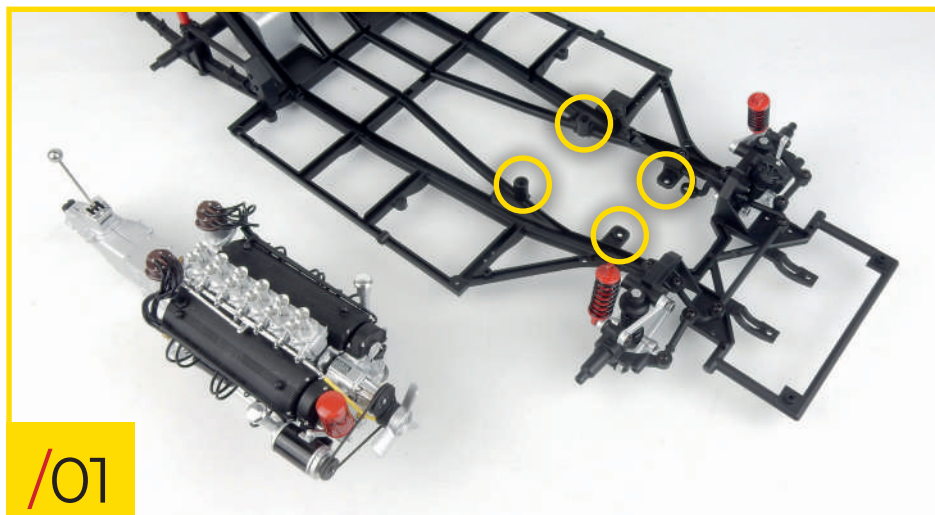


ONDERDELENLIJST FASE 61

Naam
1 Voorste linker uitlaatmanifold
2 Voorste rechter uitlaatmanifold
3 Achterste linker uitlaatmanifold
4 Achterste rechter uitlaatmanifold
5 type C schroeven

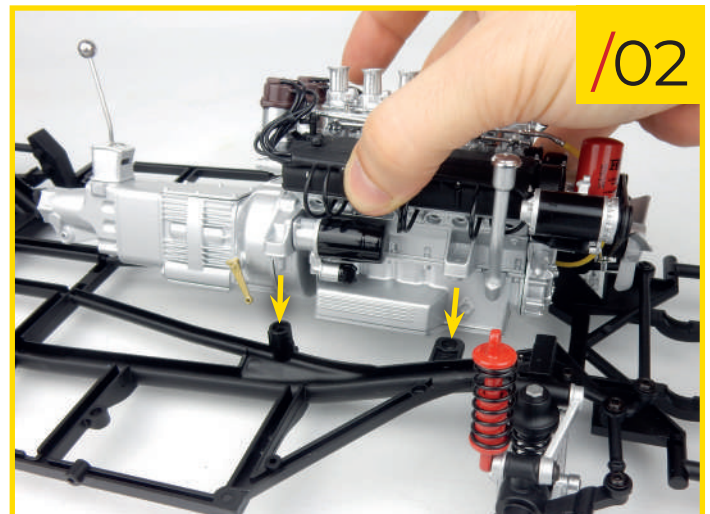


Fase 61: De motoruitlaatmanifolds



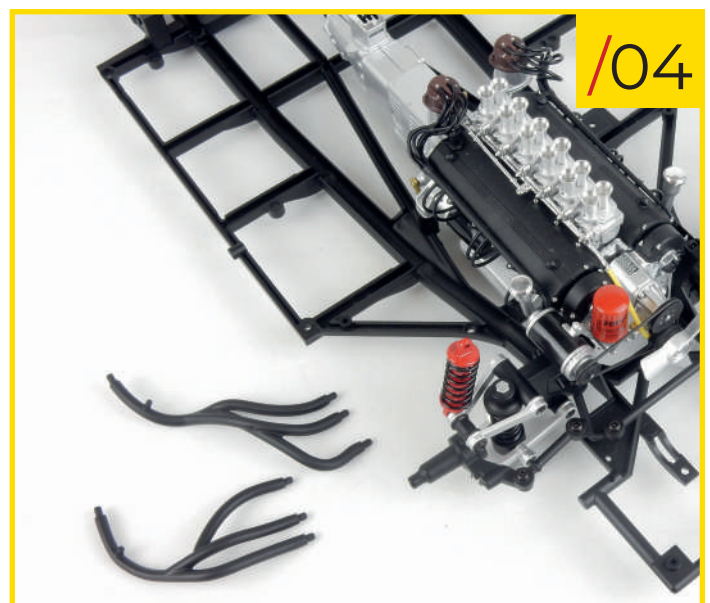
61/01 Plaats de motor en het chassis van je model op je werkblad. Bekijk de foto zorgvuldig om de gaten en bevestigingspunten (aangegeven door de cirkels) te identificeren die je nodig hebt voor het monteren van de motor.

61/02 Monteer de motor op het chassis, oriënterend zoals getoond.

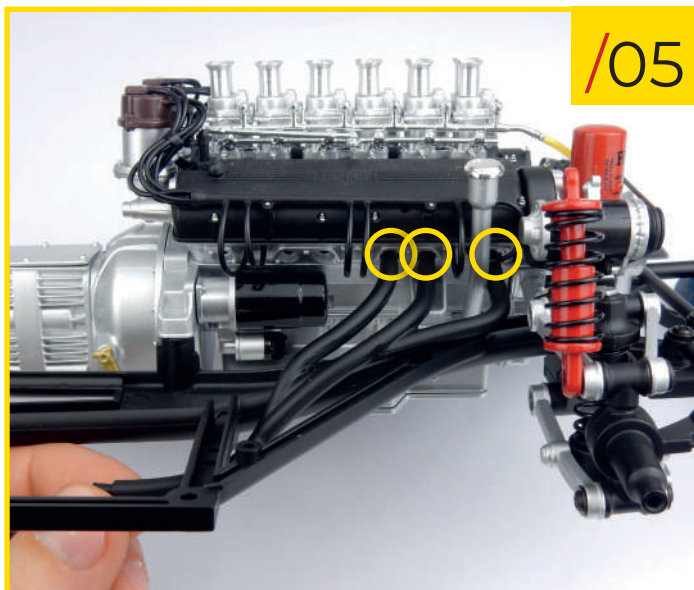


61/03 Draai de assemblage om en bevestig de stukken met vier type C schroeven.

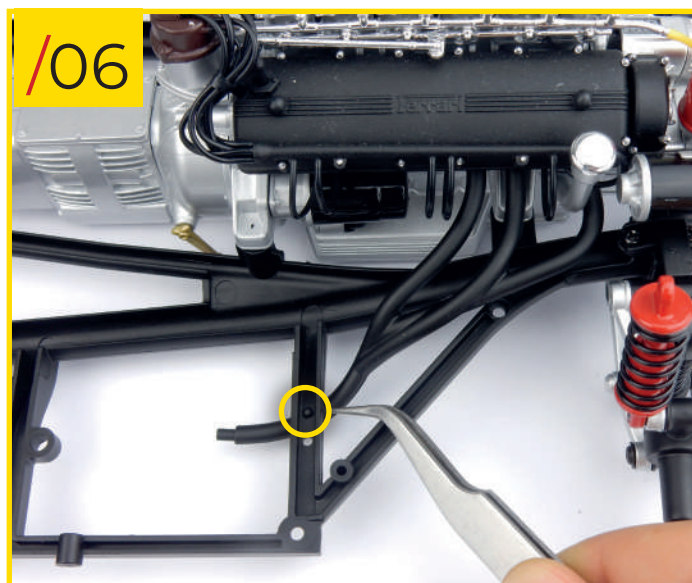
61/04 Plaats nu de rechter uitlaatmanifolds op je werkblad.



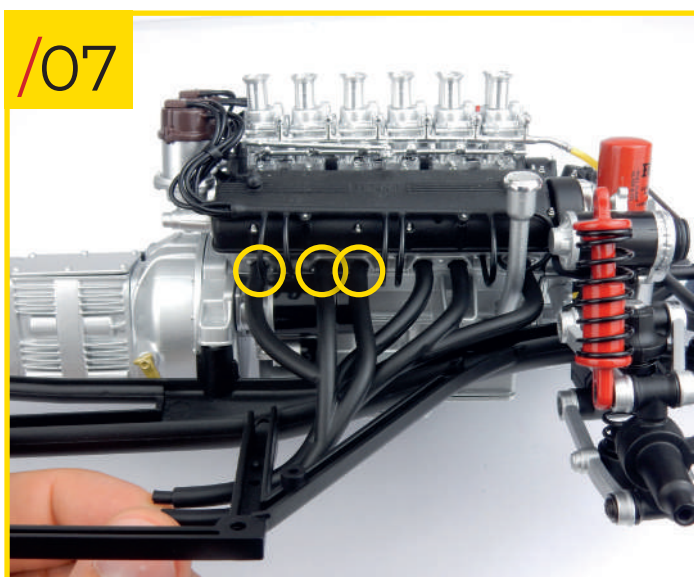
Fase 61: De motoruitlaatmanifolds



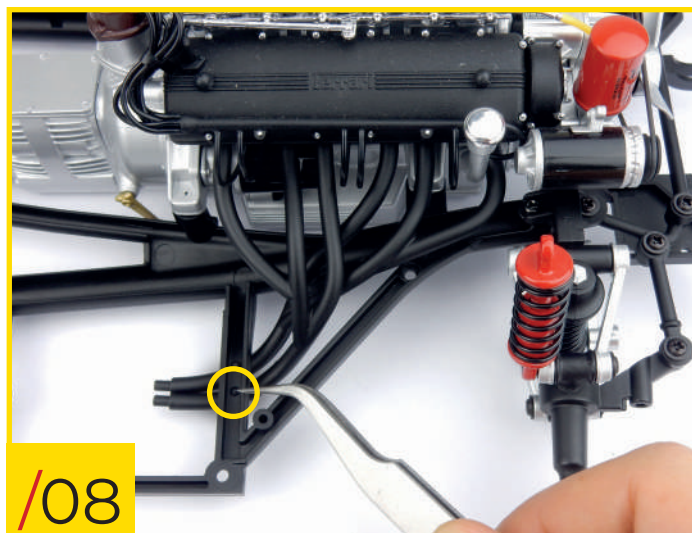
61/05 Monteer de voorste rechter uitlaatmanifold op de motor, oriënterend zoals getoond.



61/06 Steek de stud aan het uiteinde van de voorste uitlaatmanifold in het bijbehorende gat in het chassis.

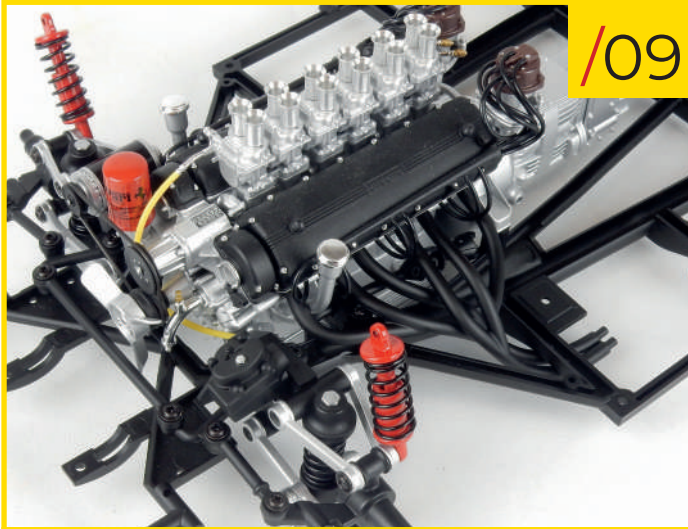


61/07 Monteer nu de achterste rechter uitlaatmanifold op de motor.

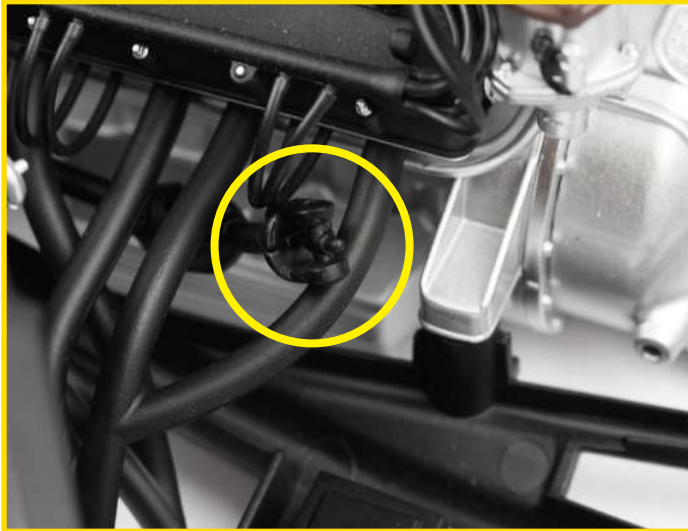


61/08 Steek de stud aan het uiteinde van de achterste uitlaatmanifold in het bijbehorende gat in het chassis, zoals getoond.

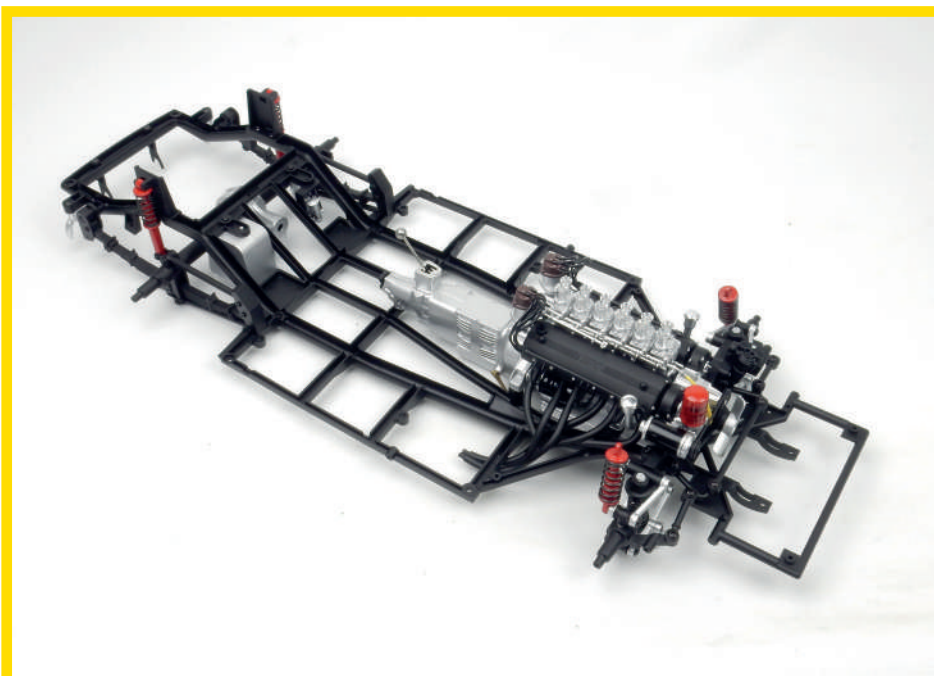
Fase 61: De motoruitlaatmanifolds



61/09 Herhaal de vorige stappen om de linker uitlaatmanifolds te monteren.



Zorg ervoor dat het uiteinde van de stuuras tussen de achterste linker uitlaatmanifold door gaat, zoals getoond in de onderste afbeelding.



FASE 61 IS VOLTOOID
Zo ziet het chassis van je model eruit met de motor en uitlaatmanifolds correct gemonteerd.

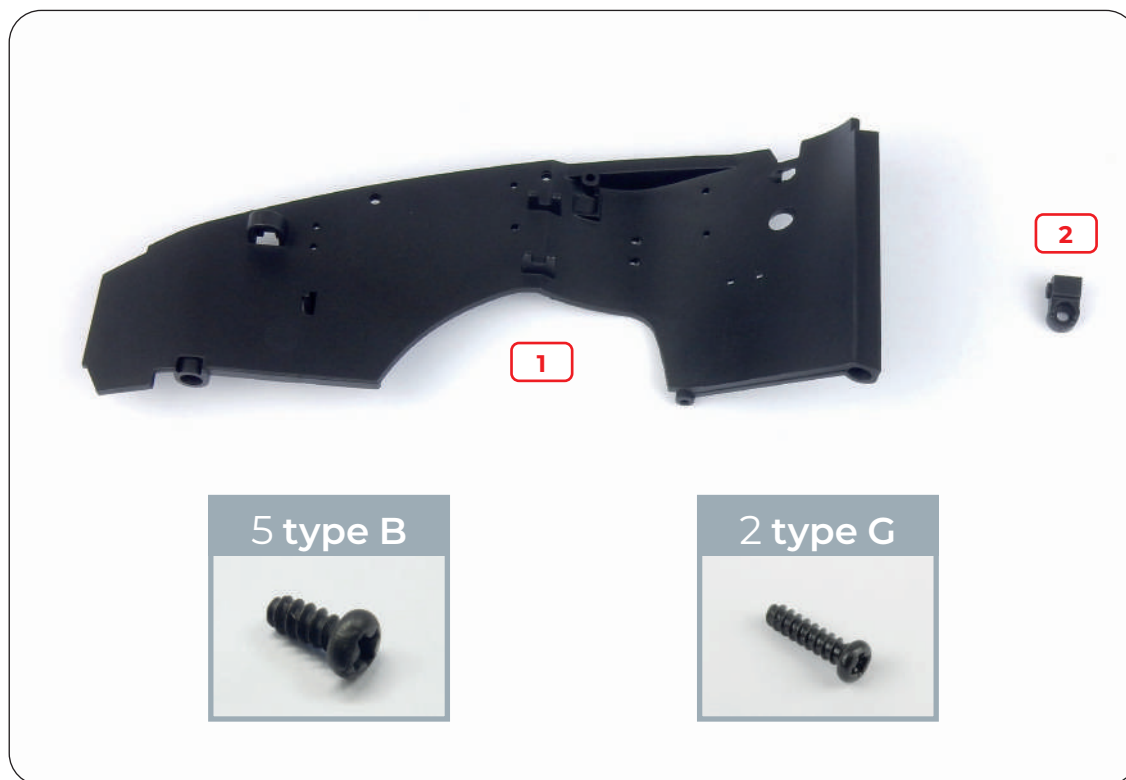
Fase 62: De voorste linker binnenkant van de wielkast

In deze fase monteert u de voorste linker binnenkant van de wielkast op het chassis van uw model.

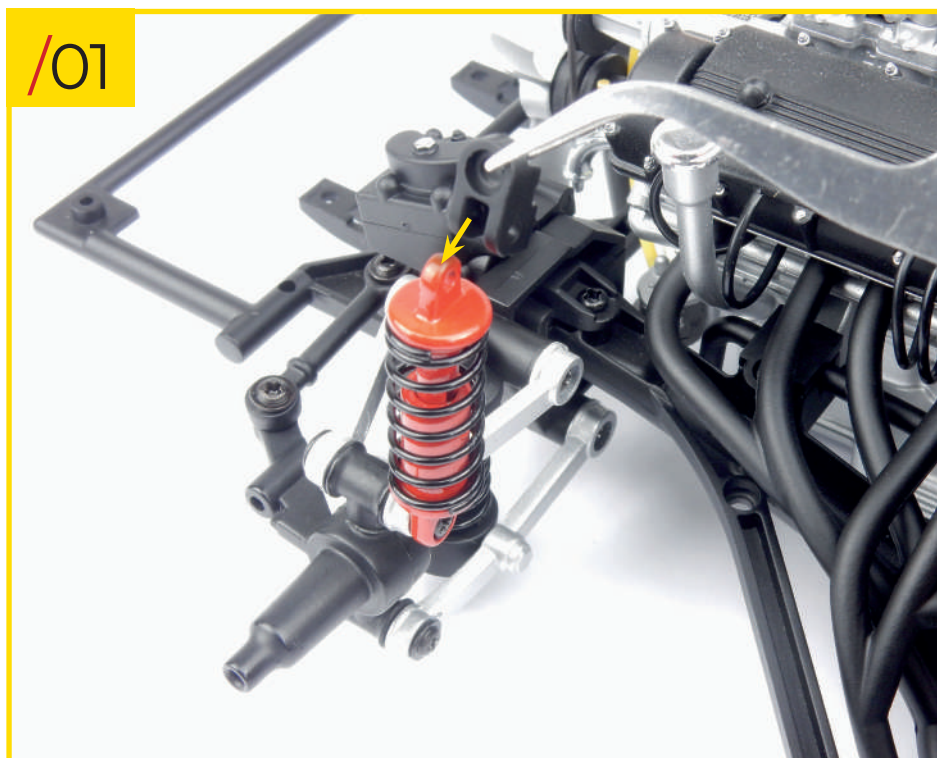


ONDERDELENLIJST FASE 62

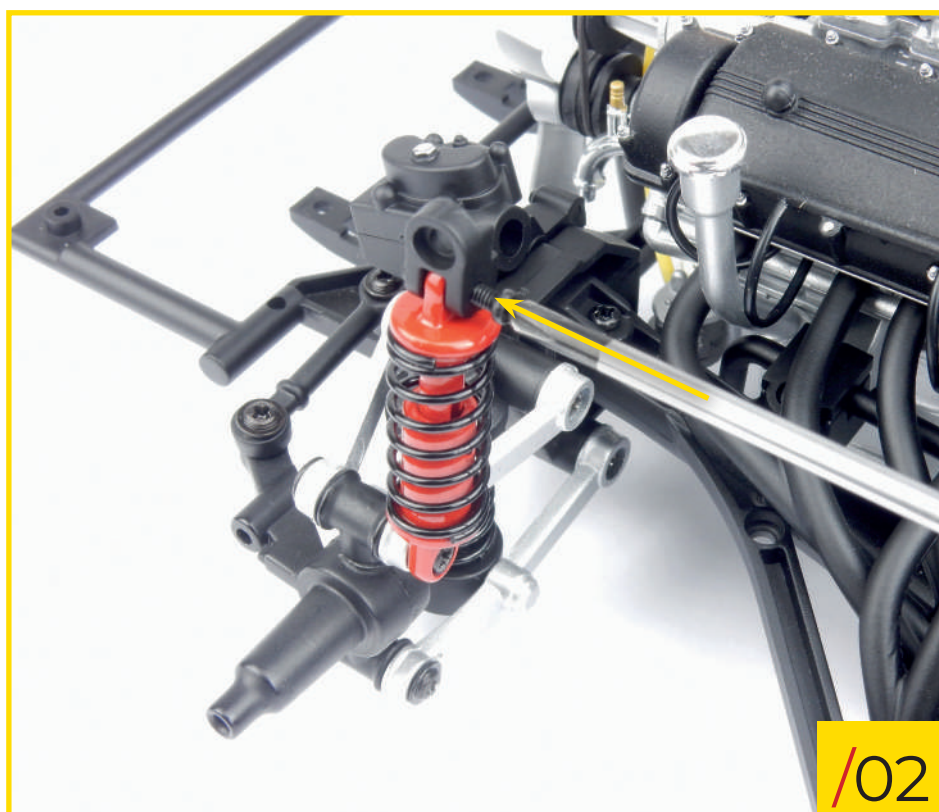
Naam
1 Voorste linker binnenkant van de wielkast
2 Linker schokdemperbeugel
5 type B schroeven
2 type G schroeven



Fase 62: De voorste linker binnenkant van de wielkast

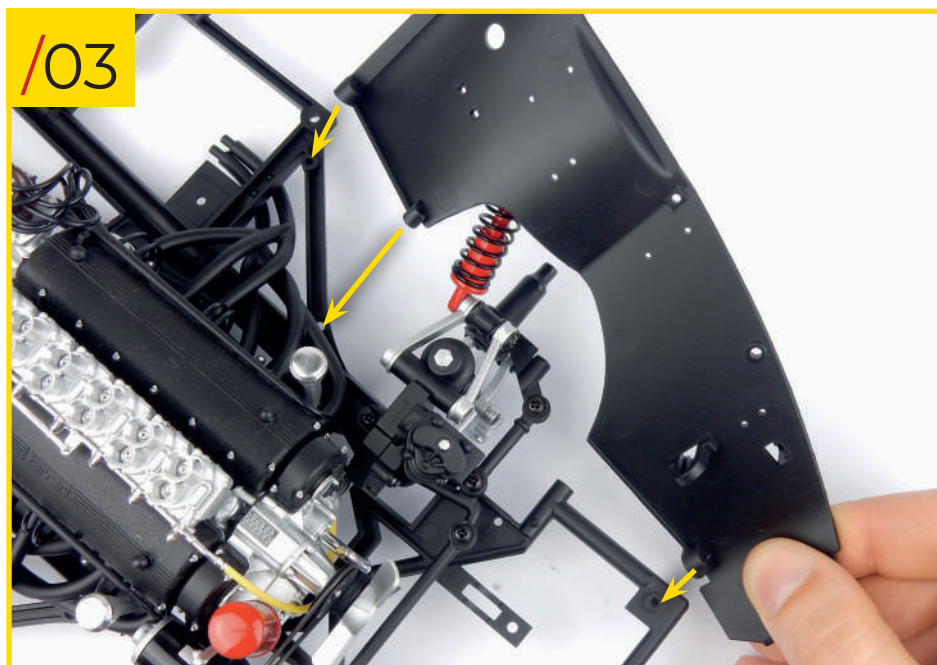


62/01 Monteer de beugel op de voorste linker schokdemper. Oriënteer de stukken zoals getoond in de foto.

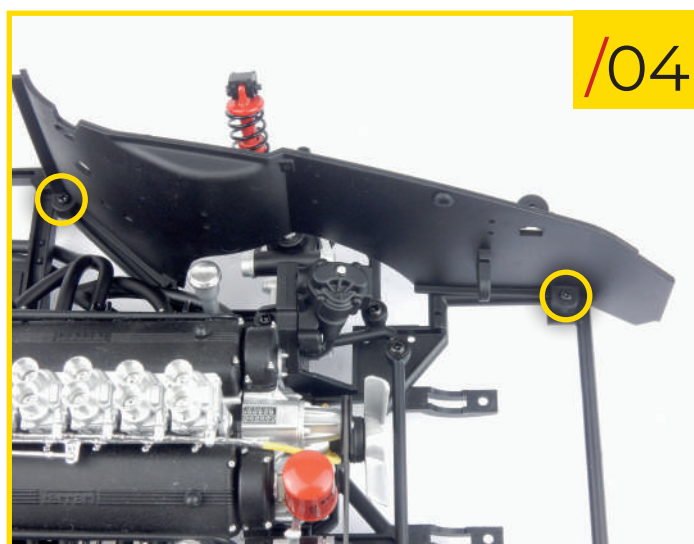


62/02 Bevestig de beugel aan de schokdemper met een type G schroef.

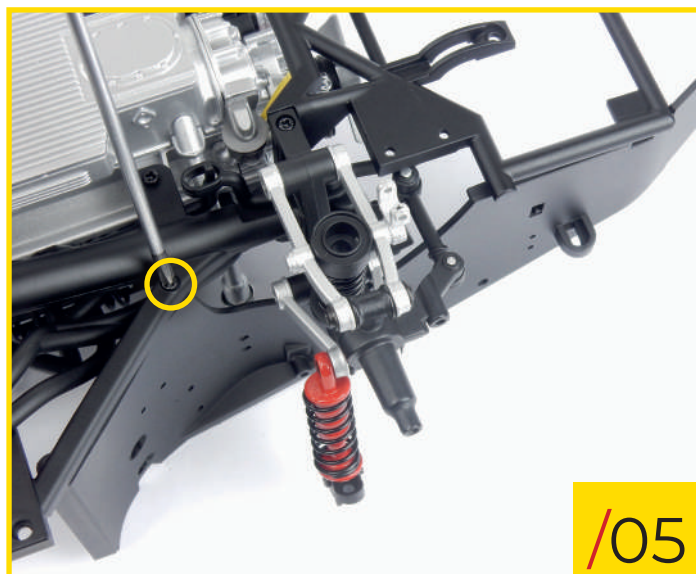
Fase 62: De voorste linker binnenkant van de wielkast



62/03 Monteer de voorste linker binnenkant van de wielkast op het chassis, oriënterend zoals getoond.

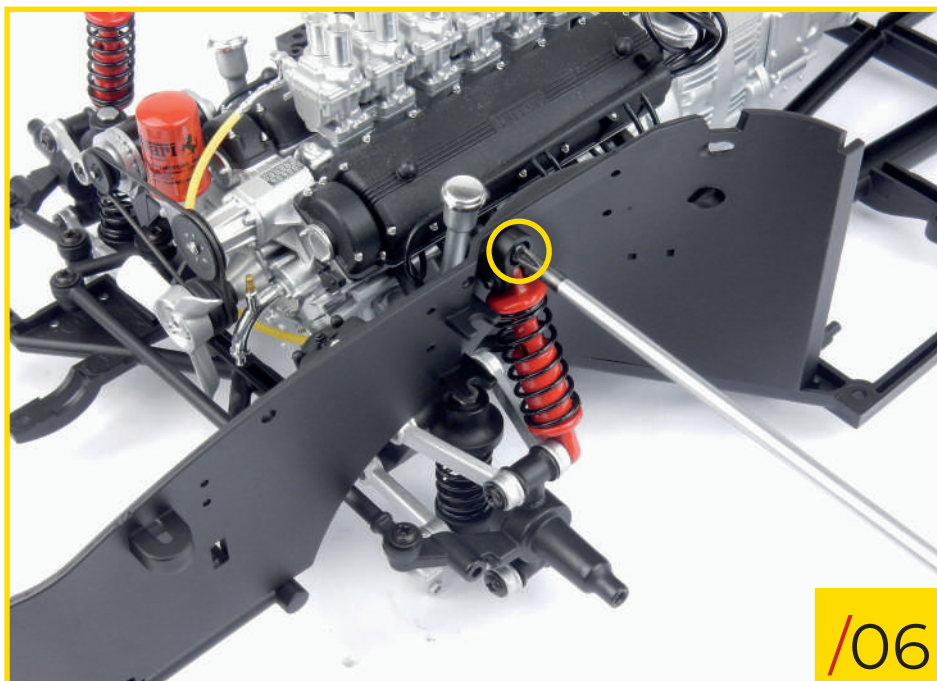


62/04 Begin de binnenkant van de wielkast te bevestigen door twee type B schroeven in de aangegeven gaten te draaien.



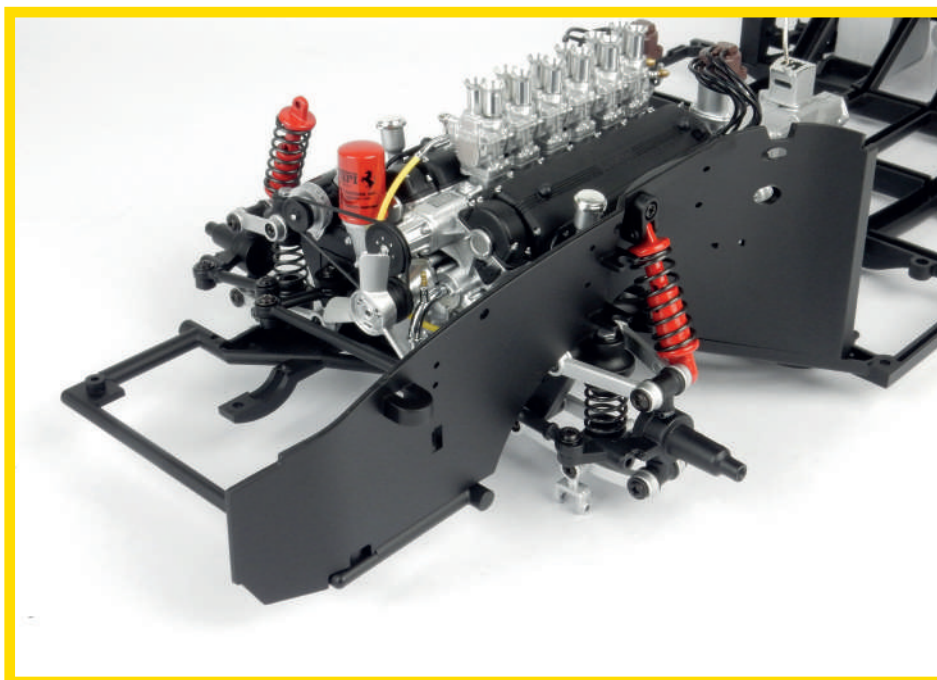
62/05 Draai de assemblage om en maak de bevestiging af door een derde type B schroef in het aangegeven gat te draaien.

Fase 62: De voorste linker binnenkant van de wielkast



62/06 Bevestig de linker schokdemperbeugel aan de binnenkant van de wielkast met een andere type B schroef.

/06



FASE 62 IS VOLTOOID
Zo ziet de voorste linker binnenkant van de wielkast eruit nadat deze op het chassis van je model is gemonteerd.

Fase 63: De voorste rechter binnenkant van de wielkast

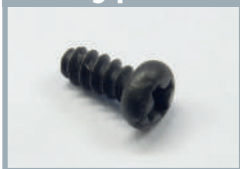
In deze fase monteert u de voorste rechter binnenkant van de wielkast op het chassis van het model.



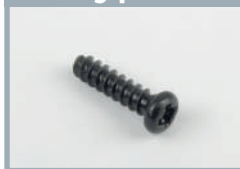
ONDERDELENLIJST FASE 63

Naam
1 Rechter schokdemperbeugel
2 Voorste rechter binnenkant van de wielkast
5 type B schroeven
2 type G schroeven

5 type B



2 type G



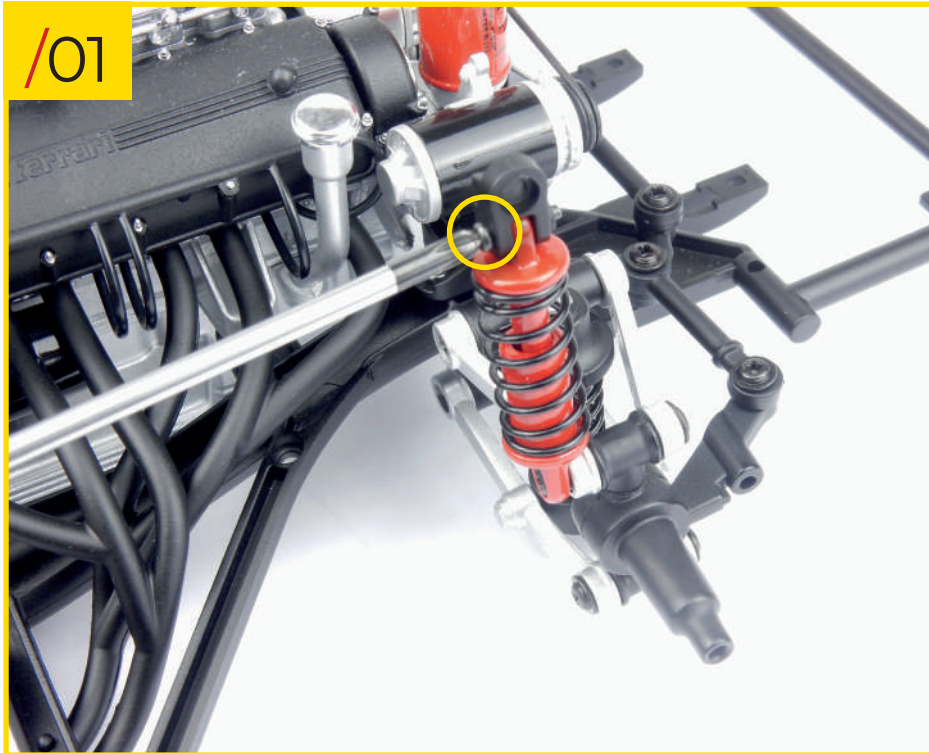
1



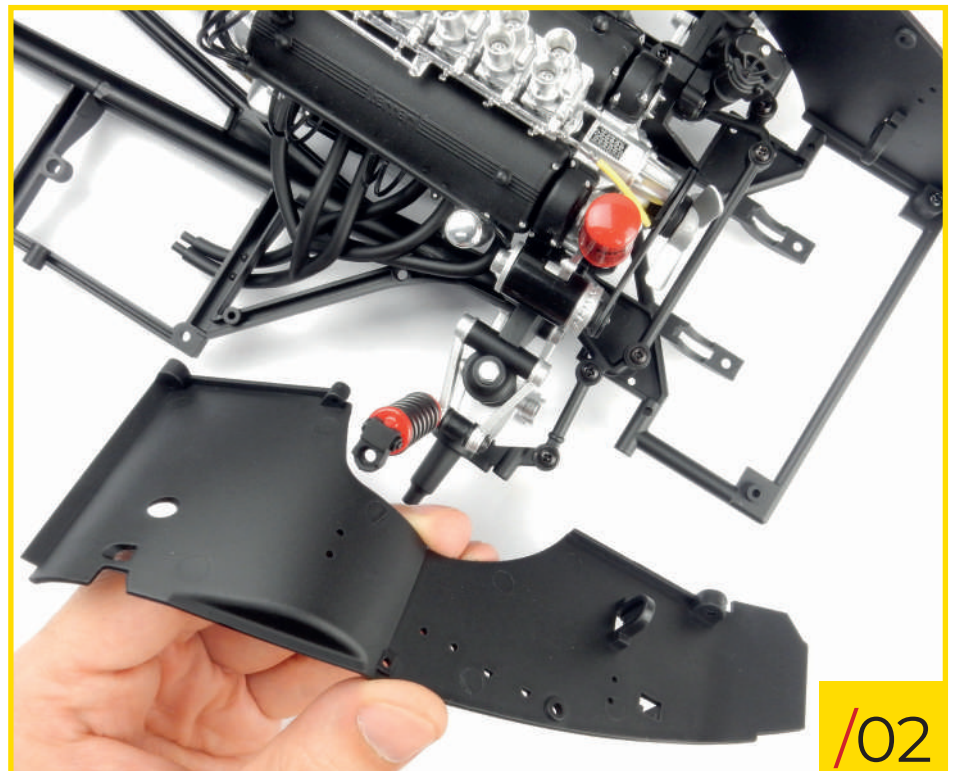
2



Fase 63: De voorste rechter binnenkant van de wielkast



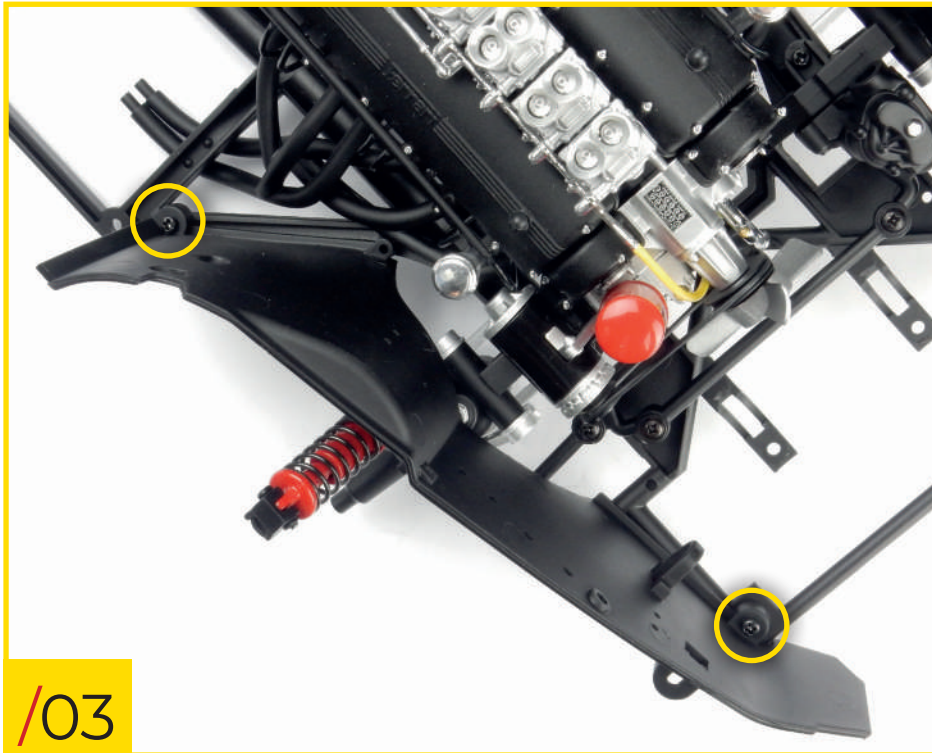
63/01 Monteer de beugel op de voorste rechter schokdemper. Oriënteer de stukken zoals getoond in de foto en bevestig ze met een type G schroef.



63/02 Monteer de voorste rechter binnenkant van de wielkast op het chassis, oriënterend zoals getoond.

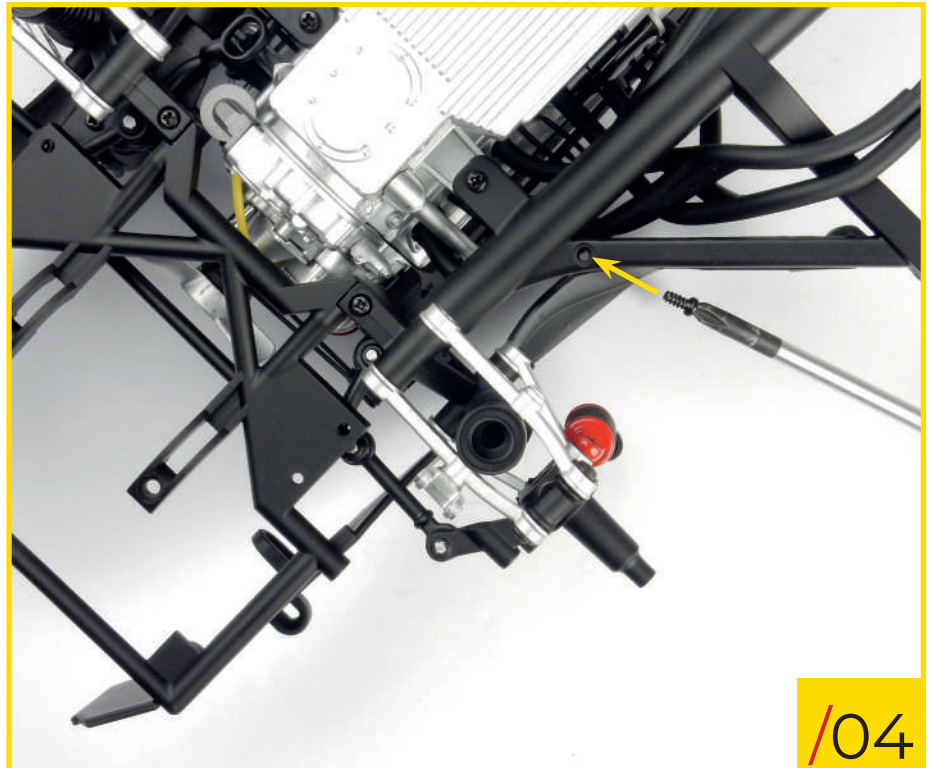
/02

Fase 63: De voorste rechter binnenkant van de wielkast



63/03 Begin de binnenkant van de wielkast te bevestigen door twee type B schroeven in de aangegeven gaten te draaien.

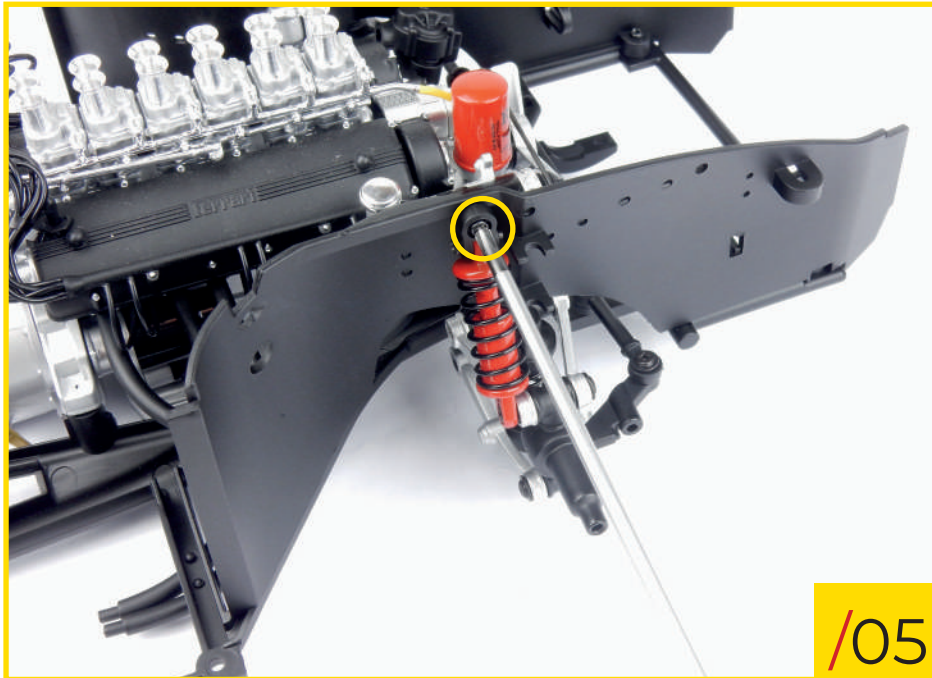
/03



63/04 Draai de assemblage om en maak de bevestiging af door een derde type B schroef in het aangegeven gat te draaien.

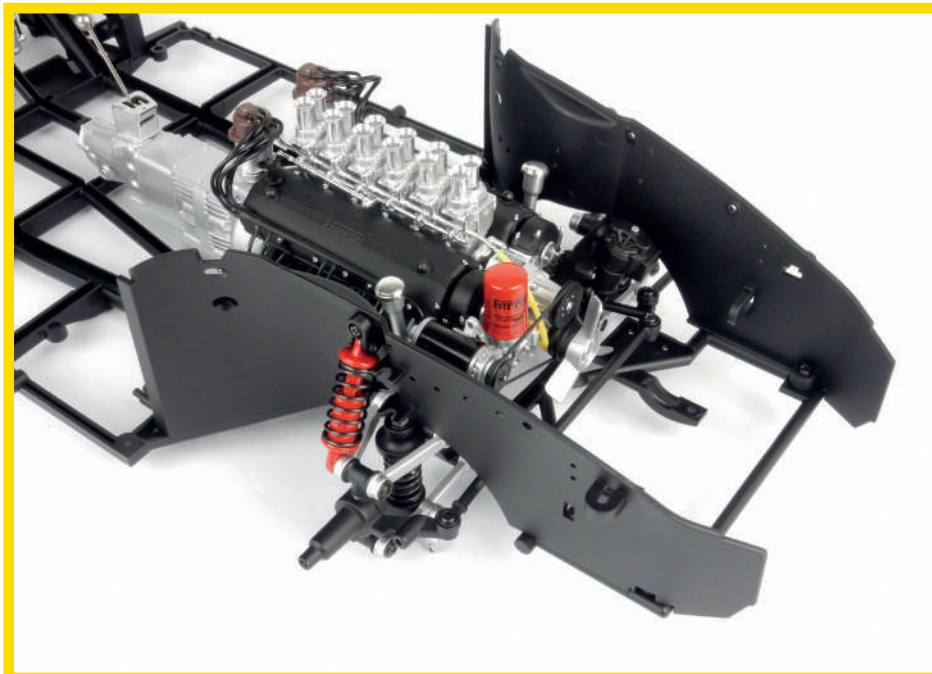
/04

Fase 63: De voorste rechter binnenkant van de wielkast



63/05 Bevestig de rechter schokdemperbeugel aan de binnenkant van de wielkast met een andere type B schroef.

/05



FASE 63 IS VOLTOOID
Zo ziet het chassis van je model eruit met beide voorste binnenkanten van de wielkasten gemonteerd.

Fase 64: De radiatorcomponenten en de luidspreker

In deze fase monteert u de eerste set radiatorcomponenten, evenals de luidspreker, op het chassis van uw model.

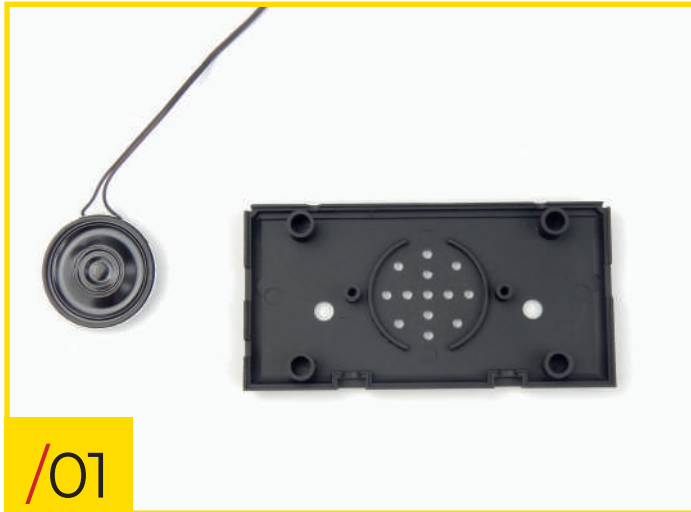


ONDERDELENLIJST FASE 64

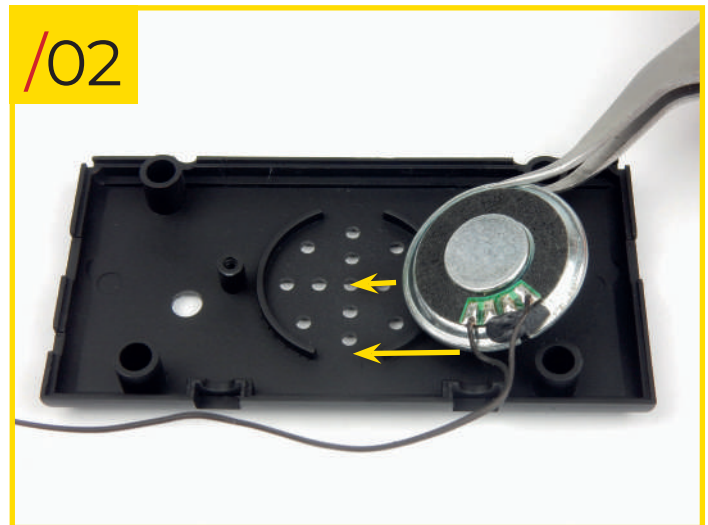
Naam	Naam
1 Luidspreker	5 Luidsprekerbehuizing paneel
2 Radiatordop	6 Radiator achterpaneel
3 Radiatorkop	
4 Bevestigingsring	7 type B schroeven



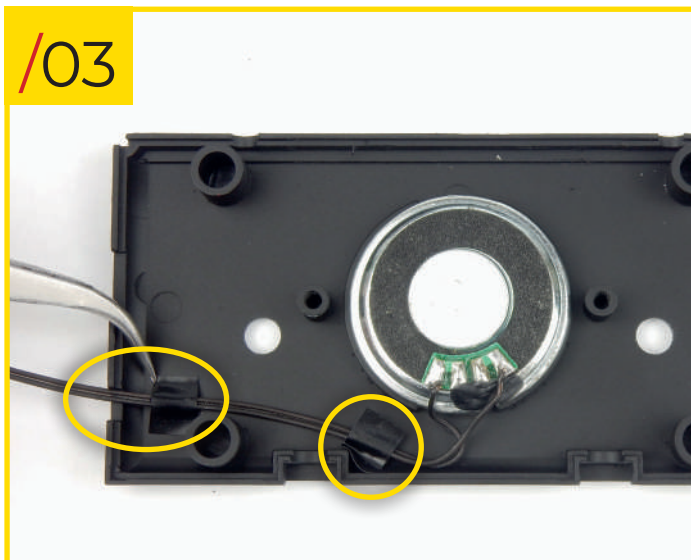
Fase 64: De radiatorcomponenten en de luidspreker



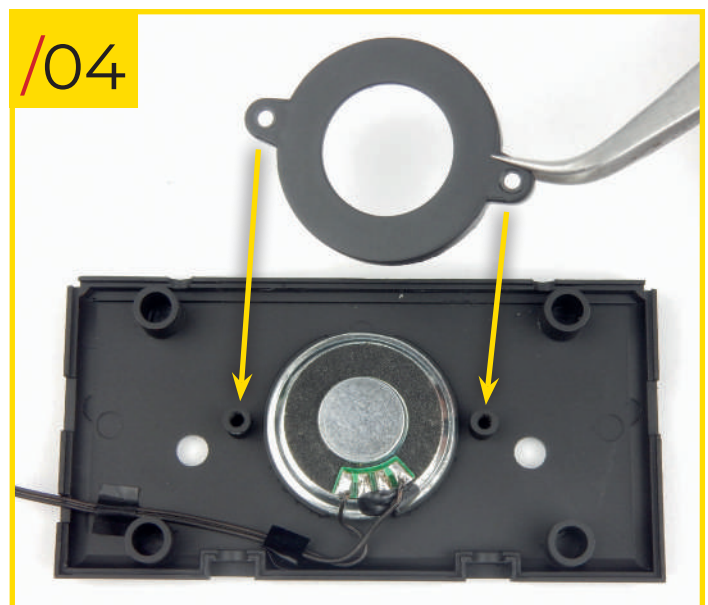
64/01 Plaats de luidspreker en het behuizingpaneel op je werkblad. Het midden van het paneel is de luidsprekerbehuizing.



64/02 Plaats de luidspreker in de behuizing, oriënterend zoals getoond in de foto. Zorg ervoor dat je de kabel in de opening van de ronde behuizing plaatst.

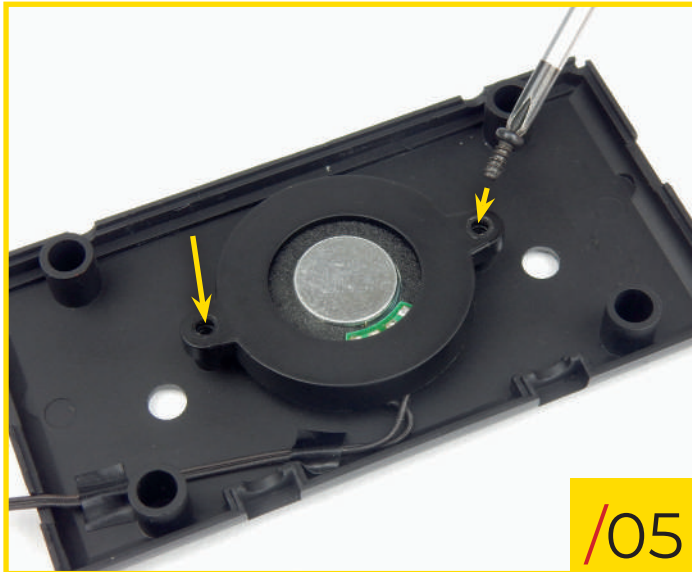


64/03 Positioneer de luidsprekerkabel zoals getoond, zodat deze aan de zijkant van het behuizingpaneel uitkomt. Om te voorkomen dat de kabel beschadigd raakt tijdens het montageproces, raden we aan om deze met tape op het paneel te bevestigen, zoals aangegeven in de foto.



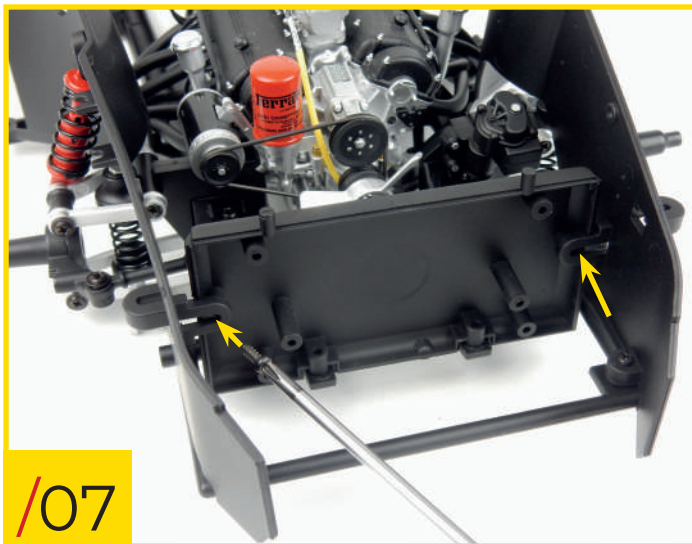
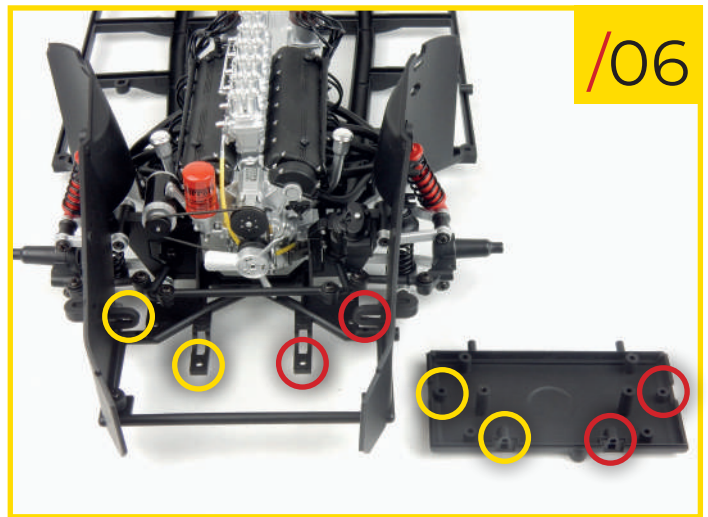
64/04 Monteer de bevestigingsring op de binnenkant van het behuizingpaneel door deze over de luidspreker te plaatsen en de stukken te oriënteren zoals getoond.

Fase 64: De radiatorcomponenten en de luidspreker



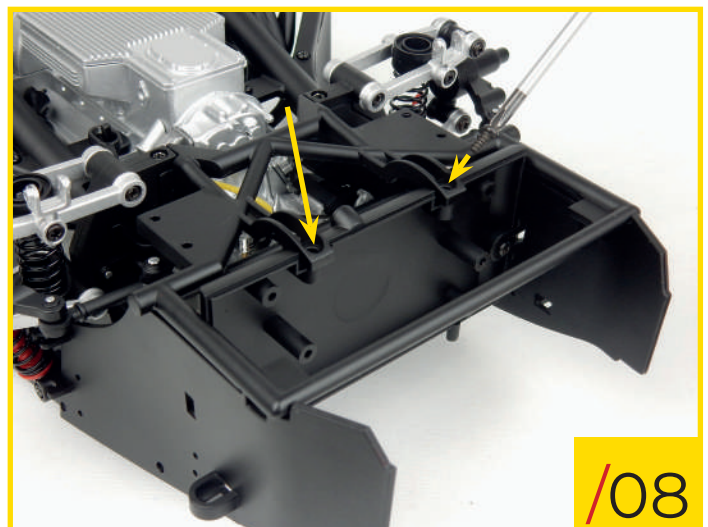
64/05 Draai twee type B schroeven in de aangegeven gaten om de bevestigingsring op zijn plaats te bevestigen.

64/06 Haal het chassis van je model op en monteer het radiator achterpaneel erop. Gebruik de in de foto gemarkeerde gaten om de componenten correct te oriënteren.

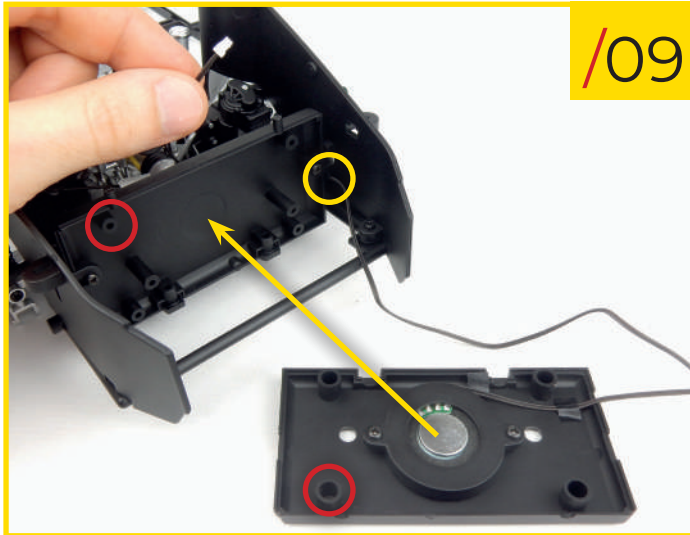


64/07 Draai twee type B schroeven in de aangegeven gaten om het paneel aan het chassis te bevestigen.

64/08 Draai de assemblage om en, werkend aan de onderkant van het chassis, draai nog twee type B schroeven in de gaten die door de pijlen in de foto worden aangegeven.



Fase 64: De radiatorcomponenten en de luidspreker



64/09 Trek de luidsprekerkabel door de opening die wordt aangegeven door de gele cirkel in de foto. Druk het luidsprekerbehuizingpaneel en het achterpaneel samen, gebruikmakend van de gaten die worden gemarkeerd door de rode cirkels in de foto om de componenten correct te oriënteren.

64/10 Monteer de radiator dop op de radiator kop door de stukken te oriënteren zoals getoond en de stud op de dop in het gat in de kop te plaatsen.



FASE 64 IS VOLTOOID
Zo zien de eerste set radiatorcomponenten eruit zodra ze correct zijn gemonteerd. Bewaar de radiator kop op een veilige plek, je hebt deze later nog nodig.