

Ferrari

250 GTO



Zásilka 09

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 65: DALŠÍ SADA
KOMPONENTŮ CHLADIČE**

**FÁZE 66: STABILIZÁTOR A DVĚ
TÁHLA PEDÁLŮ**

**FÁZE 67: SYSTÉM
AUTOMOBILOVÉHO KLAKSONU**

FÁZE 68: ZADNÍ ČÁST KAROSERIE

FÁZE 69: LEVÝ ZADNÍ KOTOUČ KOLA (1)

FÁZE 70: LEVÝ ZADNÍ KOTOUČ KOLA (2)

FÁZE 71: LEVÝ ZADNÍ KOTOUČ KOLA (3)

FÁZE 72: LEVÝ ZADNÍ KOTOUČ KOLA (4)

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Ferrari 250 GTO* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

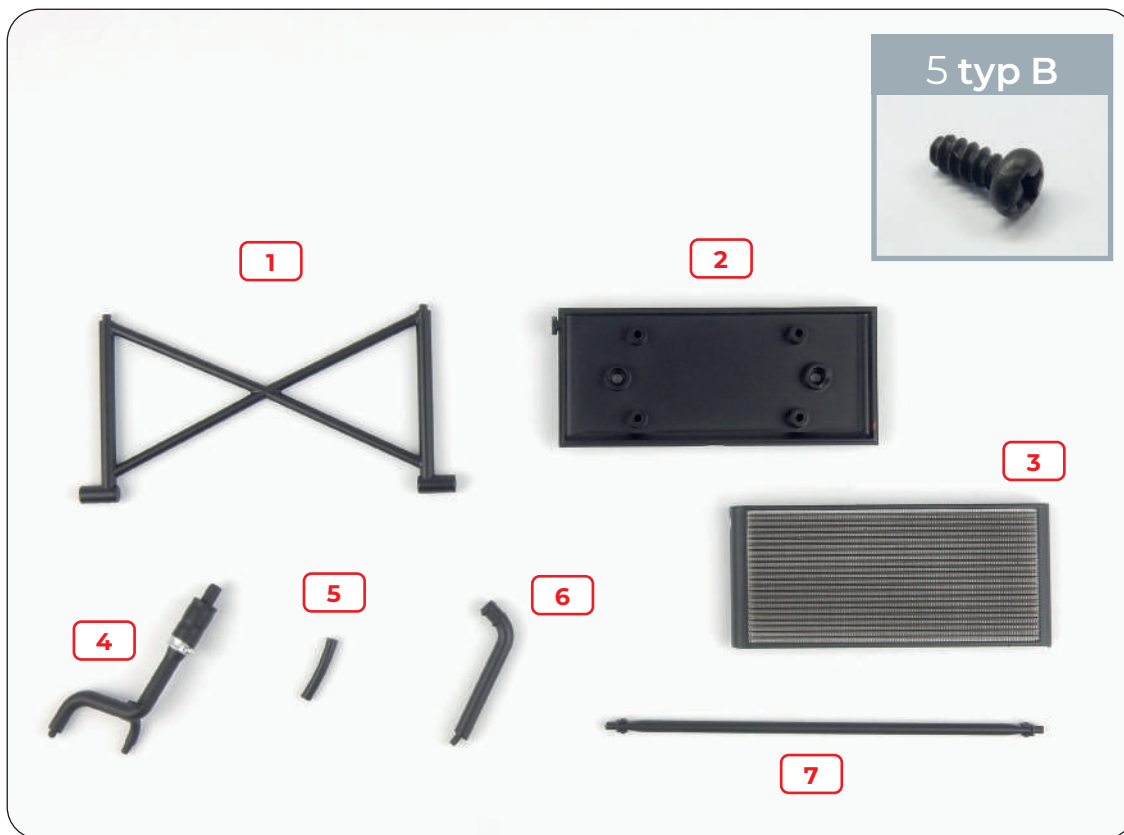
Fáze 65: Další sada komponentů chladiče

V této fázi budete pokračovat v práci na chladiči vašeho modelu.

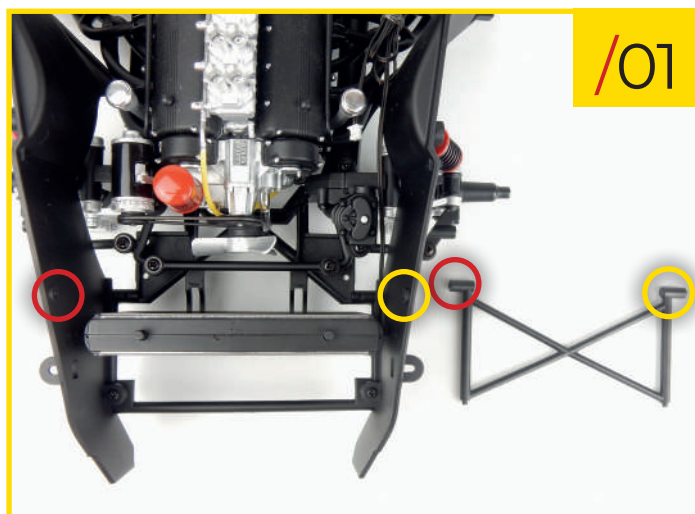


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 65

Jméno	Jméno
1 Překřížená příčka rámu	6 Zakřivená hadice
2 Střední panel	7 Tyč
3 Přední panel	
4 Hadice chladiče	
5 Ohebná hadice	5 šrouby typu B

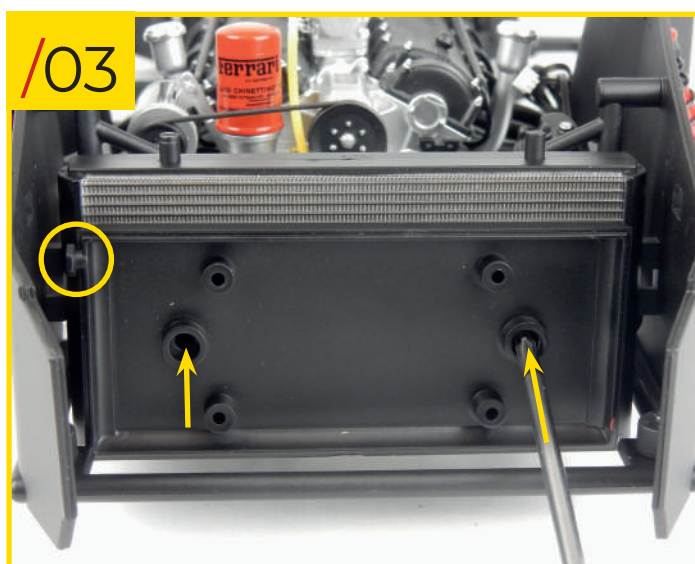
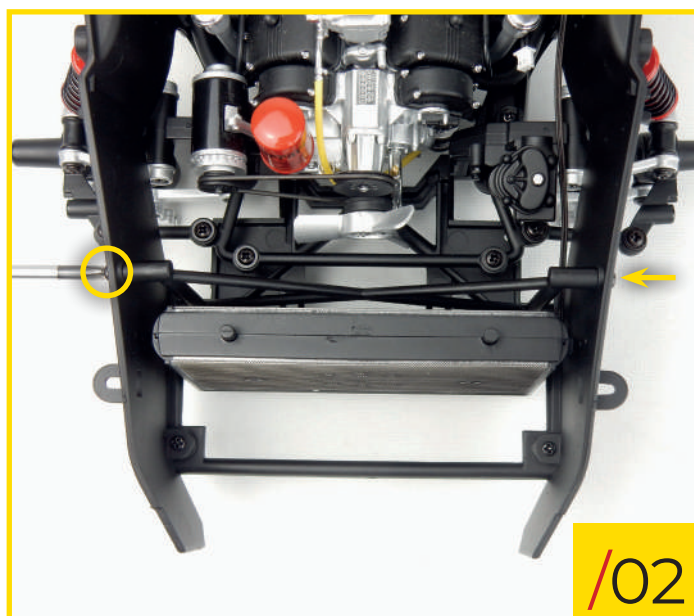


Fáze 65: Další sada komponentů chladiče



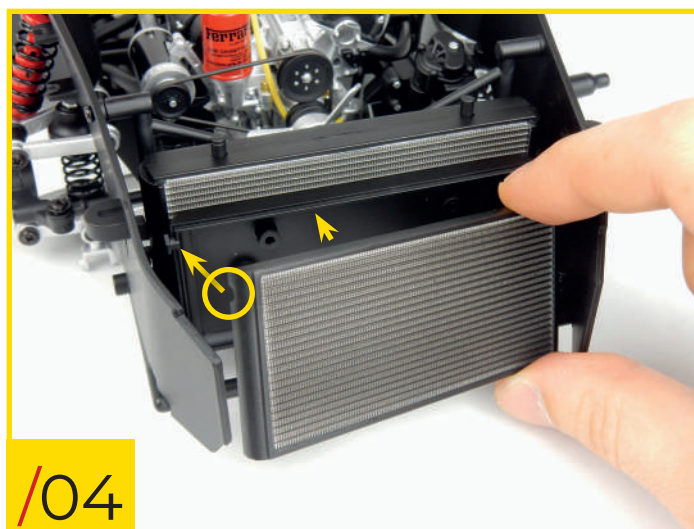
65/01 Namontujte překříženou příčku rámu tak, že zasunete čepy na každé straně do otvorů ve dvou vnitřních blatnících (označeno kruhem) a dva kolíky na spodní straně do rámu. Pečlivě se podívejte na fotografii, abyste správně orientovali díly.

65/02 Spojte díly dohromady přišroubováním dvou šroubů typu B do označených otvorů.



65/03 Připevněte střední panel k ostatním částem chladiče podle orientace dílů zobrazené na obrázku. Spojte vše dohromady přišroubováním dvou šroubů typu B do označených otvorů.

65/04 Pevně přitiskněte přední panel k ostatním částem chladiče podle orientace dílů zobrazené na fotografii.



Fáze 65: Další sada komponentů chladiče



65/05 Nasuňte ohebnou hadici na čep na krátkém konci hadice chladiče.



65/06 Připevněte hadici chladiče k hlavní části chladiče, kterou jste obdrželi ve fázi 64.

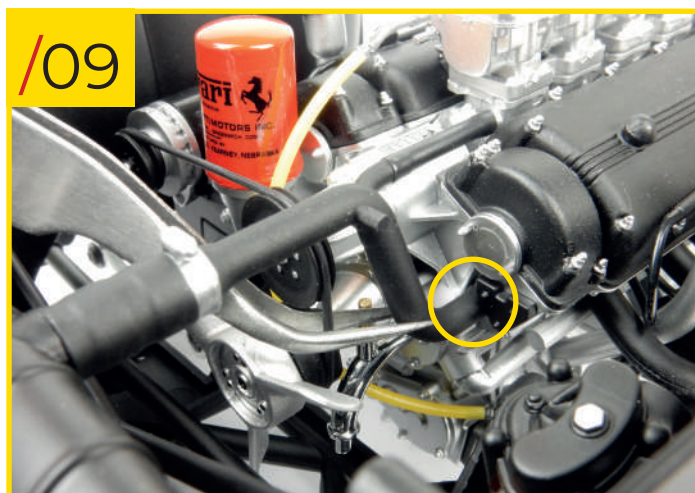


65/07 Opatrně přitiskněte hlavní část chladiče k ostatním částem chladiče. Orientujte díly podle zobrazení na fotografii.

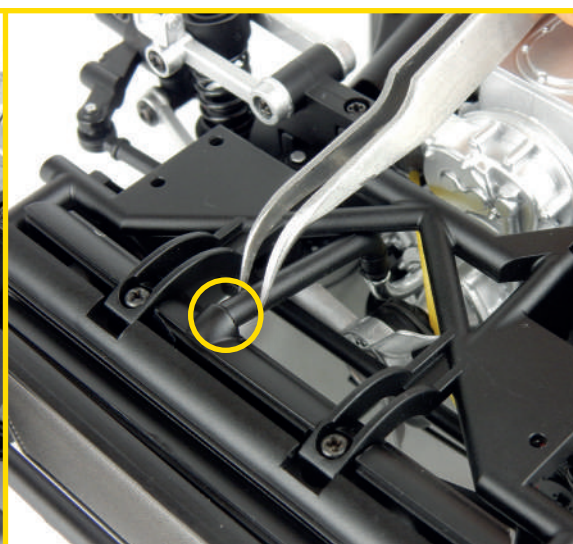
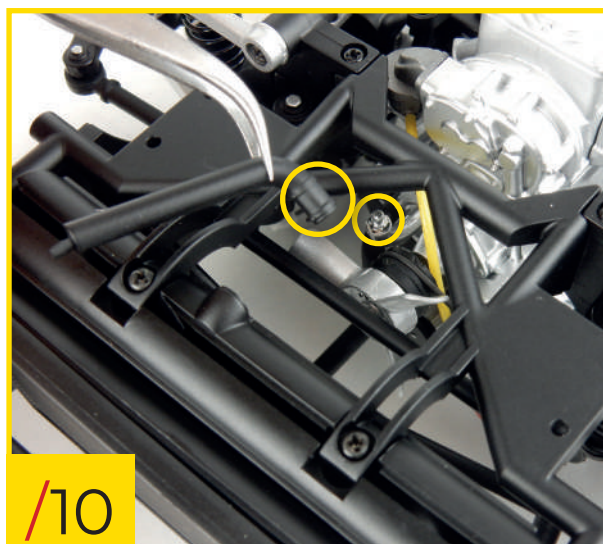


65/08 Nasuňte druhý konec ohebné hadice na čep na motorovém bloku, jak je zvýrazněno na fotografii.

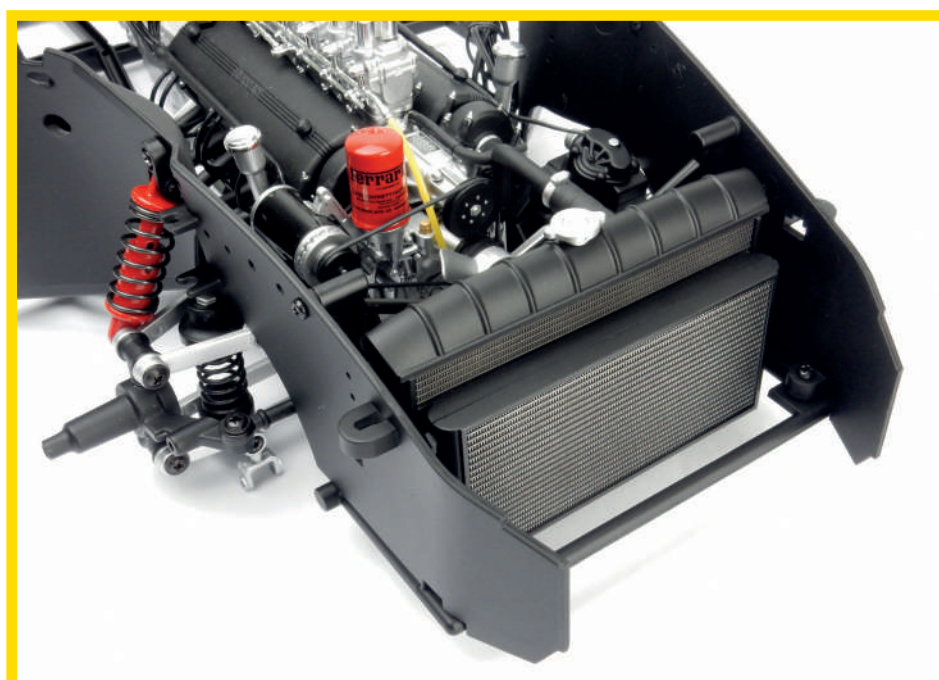
Fáze 65: Další sada komponentů chladiče



65/09 Zasuňte čep na druhém konci hadice chladiče do otvoru na levé straně rozvodové skříně.



65/10 Otočte rám a použijte zakřivenou hadici k propojení vodního čerpadla se zadním panelem chladiče.



FÁZE 65 JE DOKONČENA
Takto vypadá chladič vašeho modelu na konci této montážní fáze. Tyč uložte na bezpečné místo, budete ji potřebovat v některé z dalších fází.

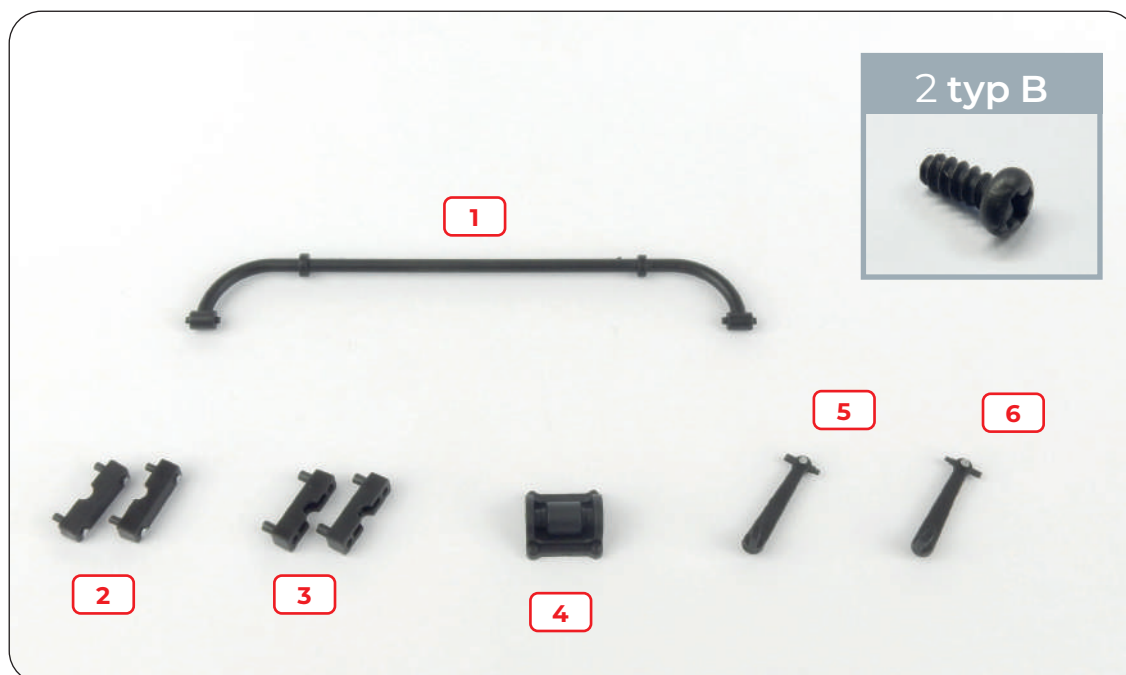
Fáze 66: Stabilizátor a dvě táhla pedálů

V této fázi budete pokračovat v práci na rámu vašeho modelu přidáním stabilizátoru a táhel pro spojkový a brzdový pedál.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 66

Jméno	Jméno
1 Stabilizátor	5 Táhlo spojky (L)
2 Horní části držáků	6 Táhlo brzdy (R)
3 Spodní části držáků	
4 Držák táhla pedálu	2 šrouby typu B



Fáze 66: Stabilizátor a dvě táhla pedálů

66/01 Položte stabilizátor, jednu horní část držáku a jednu spodní část držáku na pracovní plochu.

/01

66/02 Zasuňte očko na jednom konci stabilizátoru do spodní části držáku, poté přidejte horní část držáku k dokončení sestavy.

/02

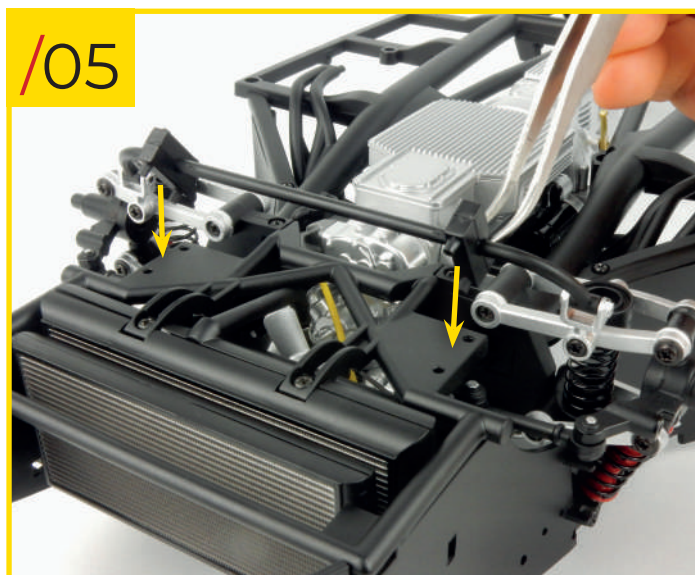
/03

66/03 Připevněte obě poloviny druhého držáku na očka na druhém konci stabilizátoru.

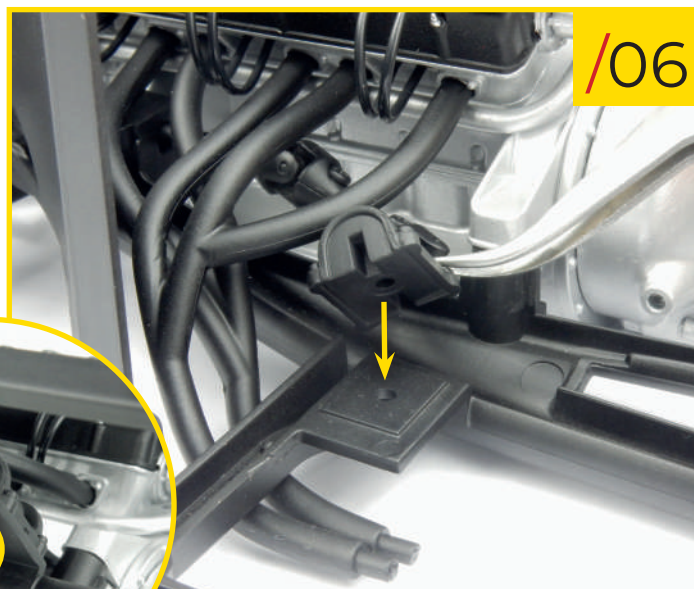
66/04 Vezměte rám vašeho modelu a položte ho dnem vzhůru na pracovní plochu. Pečlivě se podívejte na fotografii, abyste správně orientovali díly, a připevněte stabilizátor k rámu tak, že lehce zatlačíte na jeho konce a zasunete je do vidlicových držáků na odpružení.

/04

Fáze 66: Stabilizátor a dvě táhla pedálů



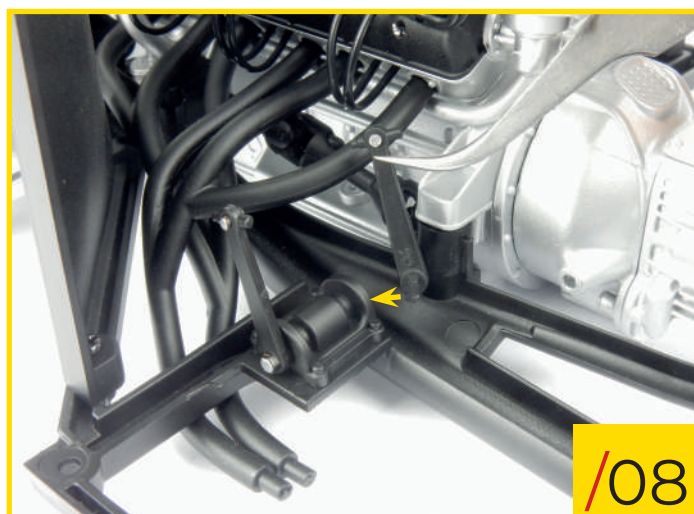
66/05 Zasuňte čepy na držácích do příslušných otvorů v rámu, jak je ukázáno na fotografii.



66/06 Nyní umístěte držák táhla pedálu na jeho místo na rámu, jak je znázorněno. Spojte díly dohromady pomocí šroubu typu B.

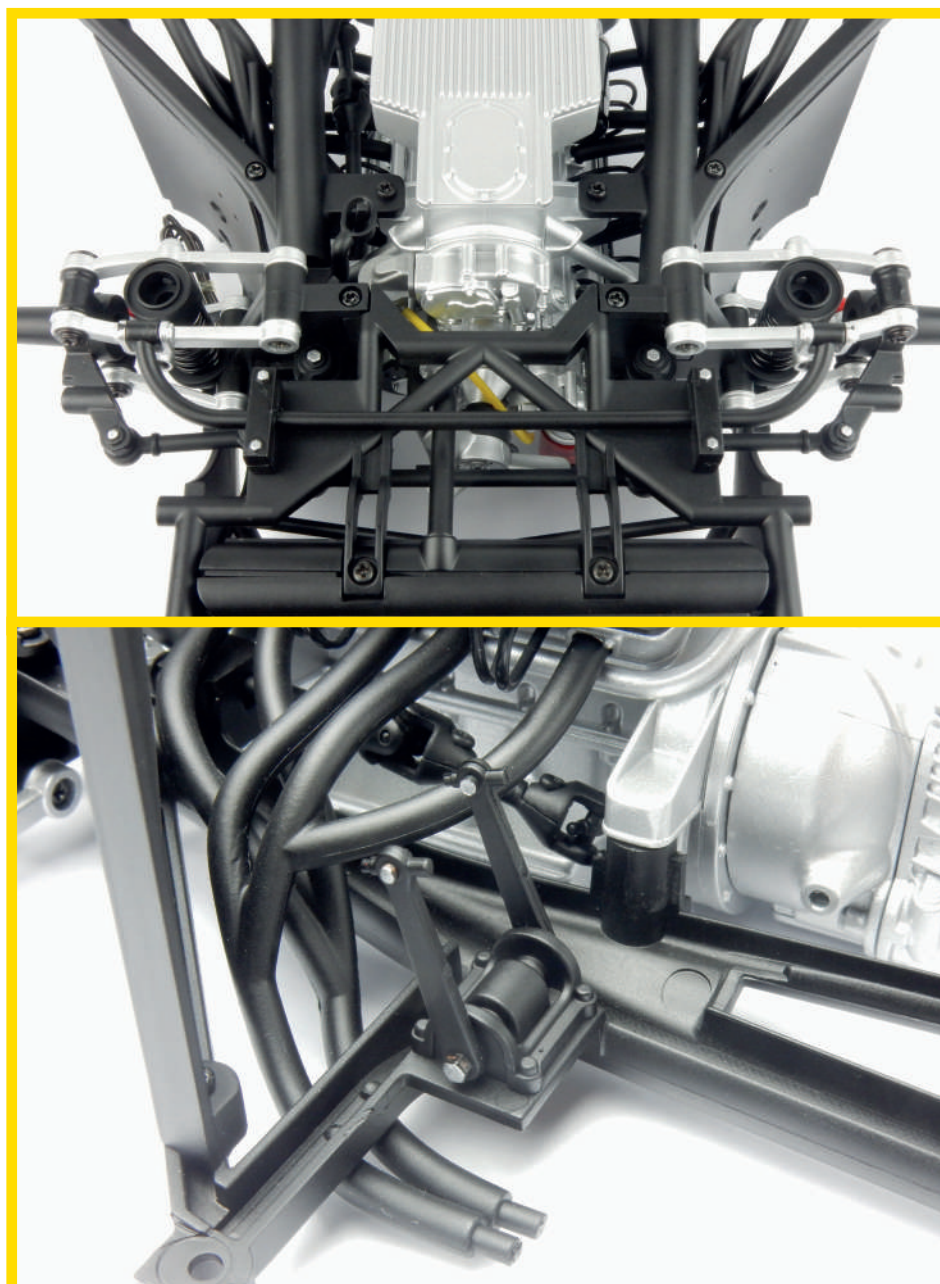


66/07 Připevněte táhlo spojkového pedálu (označené písmenem „L“) k držáku táhla pedálu.



66/08 Připevněte táhlo brzdového pedálu (označené písmenem „R“) k držáku táhla pedálu.

Fáze 66: Stabilizátor a dvě táhla pedálů



FÁZE 66 JE DOKONČENA
Takto vypadá stabilizátor
a táhla spojkového a
brzdového pedálu po
správném připevnění
k rámu.

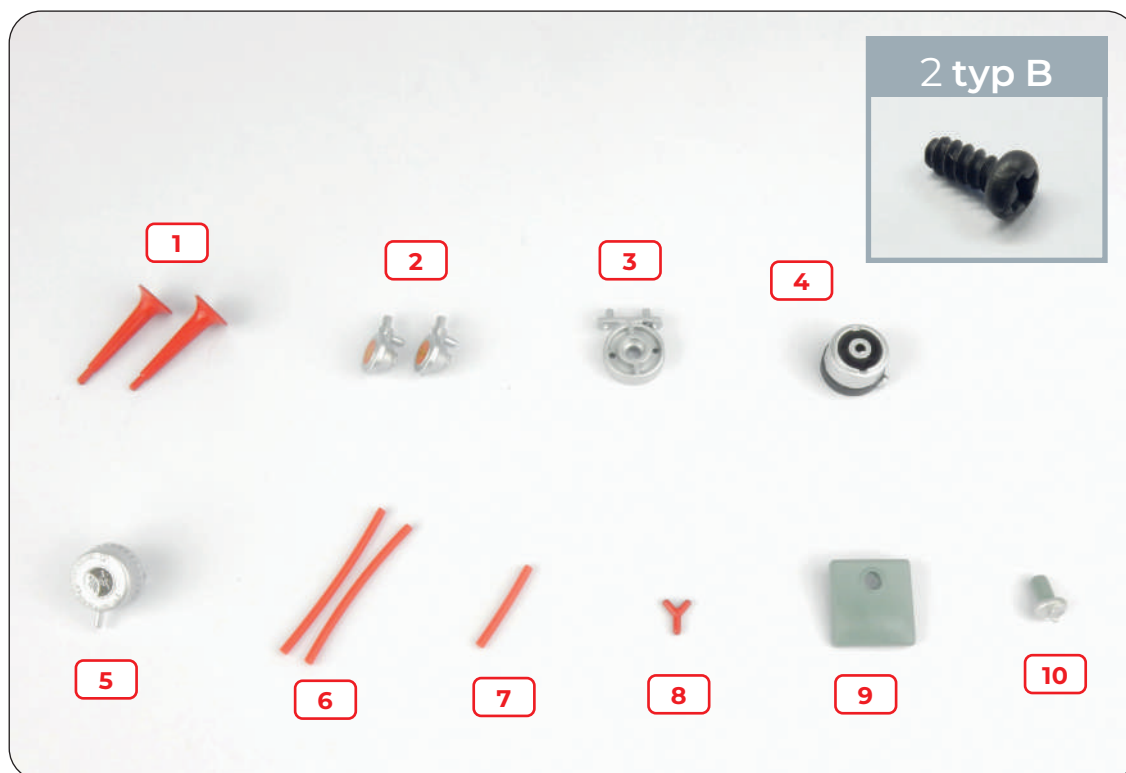
Fáze 67: Systém automobilového klaksonu

V této fázi začnete instalovat některé součásti motorového prostoru, jako je systém automobilového klaksonu a nádrž na kapalinu do ostřikovačů čelního skla. Jejich montáž dokončíte v následující fázi.

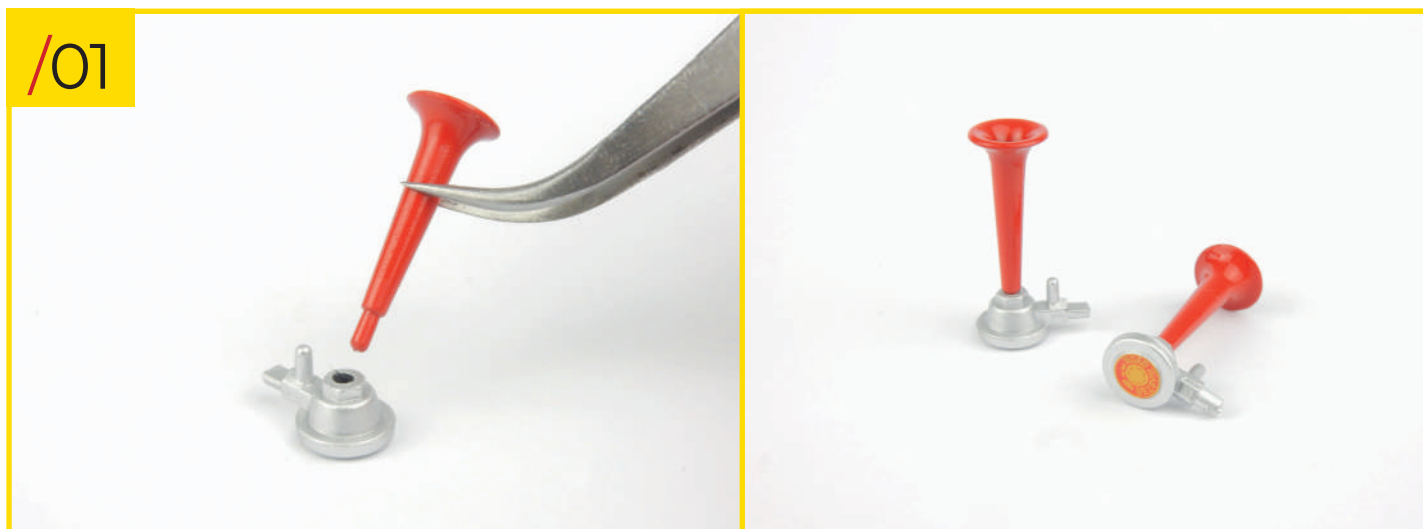


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 67

Jméno	Jméno
1 Klaksony	7 Krátká trubka
2 Kryty klaksonů	8 Y konektor
3 Držák kompresoru	9 Nádržka ostřikovače
4 Tělo kompresoru	10 Víko nádrže
5 Kryt kompresoru	
6 Dlouhé trubky	2 šrouby typu B



Fáze 67: Systém automobilového klaksonu



67/01 Připevněte oba klaksony ke krytům tak, že zasunete čep na klaksonech do otvoru v krytech.



67/02 Nasuňte dlouhé trubky a krátkou trubku na Y konektor podle orientace dílů zobrazené na obrázku.



67/03 Zasuňte čepy na krytech klaksonů do druhých konců dlouhých trubek.

Fáze 67: Systém automobilového klaksonu



67/04 Vezměte rám vašeho modelu a připevněte obě sestavy klaksonů na vnitřní stranu pravého předního vnitřního blatníku.

67/05 Připevněte držák k tělu kompresoru podle orientace dílů zobrazené na obrázku.



67/06 Spojte díly dohromady pomocí šroubu typu B.



67/07 Nyní připevněte kryt kompresoru k držáku podle orientace dílů zobrazené na obrázku.



Fáze 67: Systém automobilového klaksonu



67/08 Připevněte kompresor na vnitřní stranu pravého předního blatníku, blízko klaksonů, a nasuňte volný konec krátké trubky na čep na krytu kompresoru.



FÁZE 67 JE DOKONČENA
Takto vypadá systém automobilového klaksonu po správném připevnění k rámu. Nepoužité díly uložte na bezpečné místo, budete je potřebovat v některé z dalších fází.

Fáze 68: Zadní část karoserie

V této fázi dokončíte montáž některých dílů, které jste obdrželi v předchozích fázích. Zadní část karoserie uložte na bezpečné místo, budete ji potřebovat v některé z dalších fází.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 68

Jméno
1 Zadní část karoserie



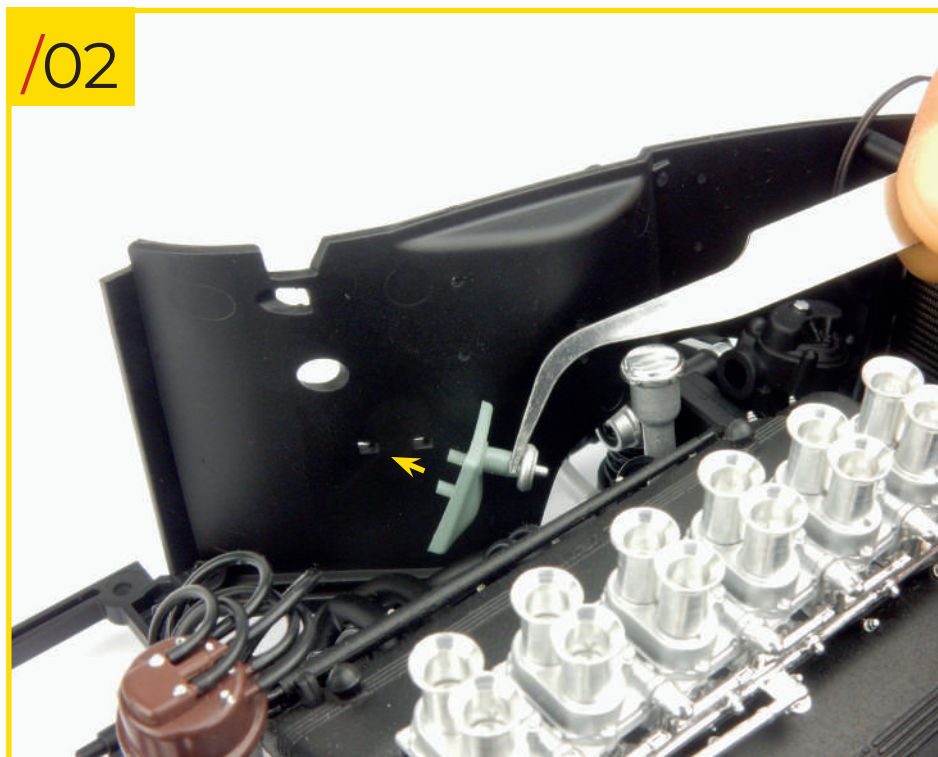
Fáze 68: Zadní část karoserie

/01



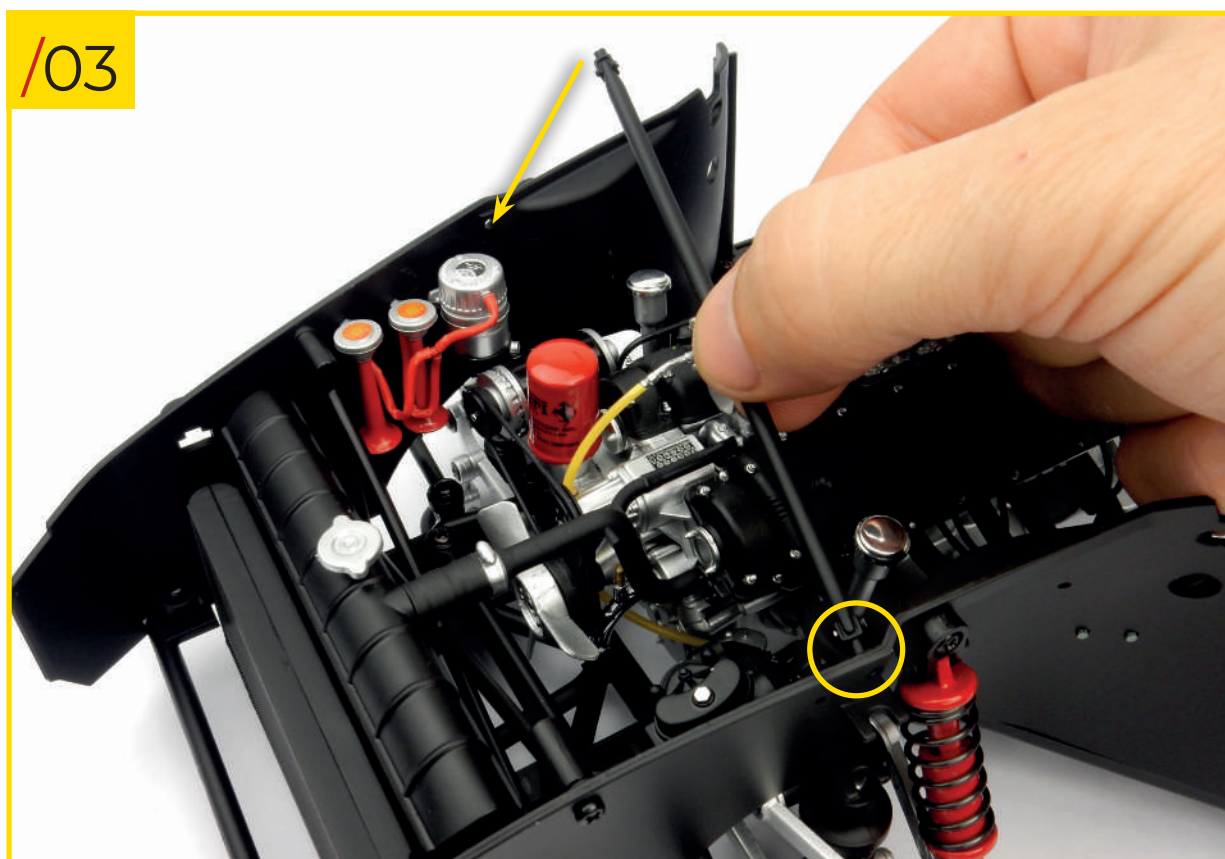
68/01 Vezměte nádržku ostřikovače a její víčko, které jste obdrželi ve fázi 67. Spojte díly dohromady podle orientace zobrazené na obrázku.

/02

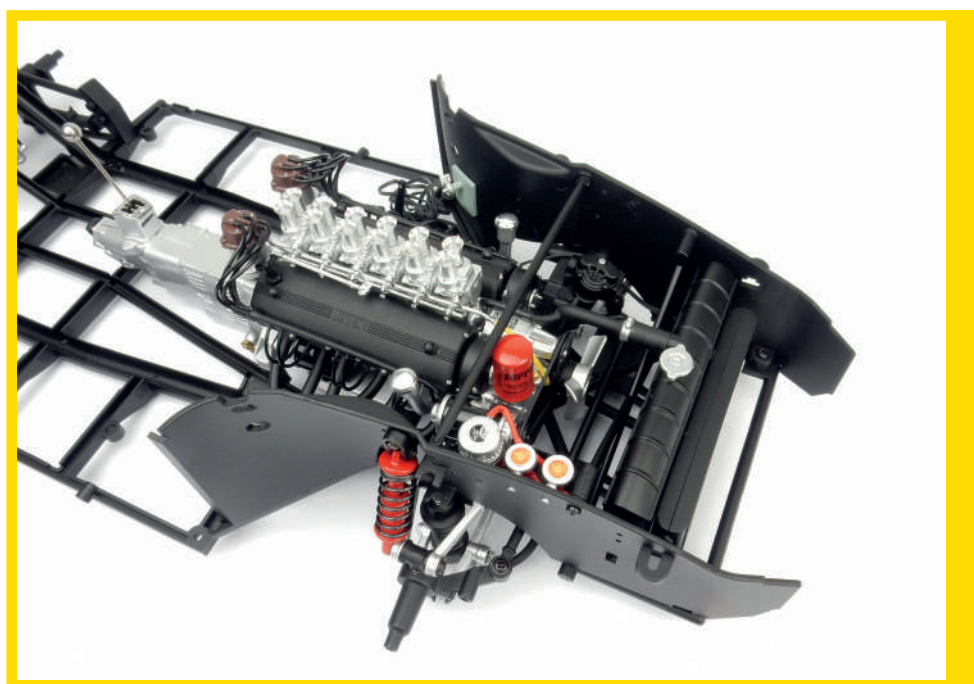


68/02 Vezměte rám vašeho modelu a připevněte nádržku ostřikovače na vnitřní stranu levého předního vnitřního blatníku, jak je znázorněno.

Fáze 68: Zadní část karoserie



68/03 Na závěr zasuňte oba konce tyče, kterou jste obdrželi ve fázi 65, do dostupných otvorů ve dvou předních vnitřních blatnících, jak je znázorněno na fotografii.



FÁZE 68 JE DOKONČENA
Takto vypadá přední část
rámu vašeho modelu na
konci této fáze.

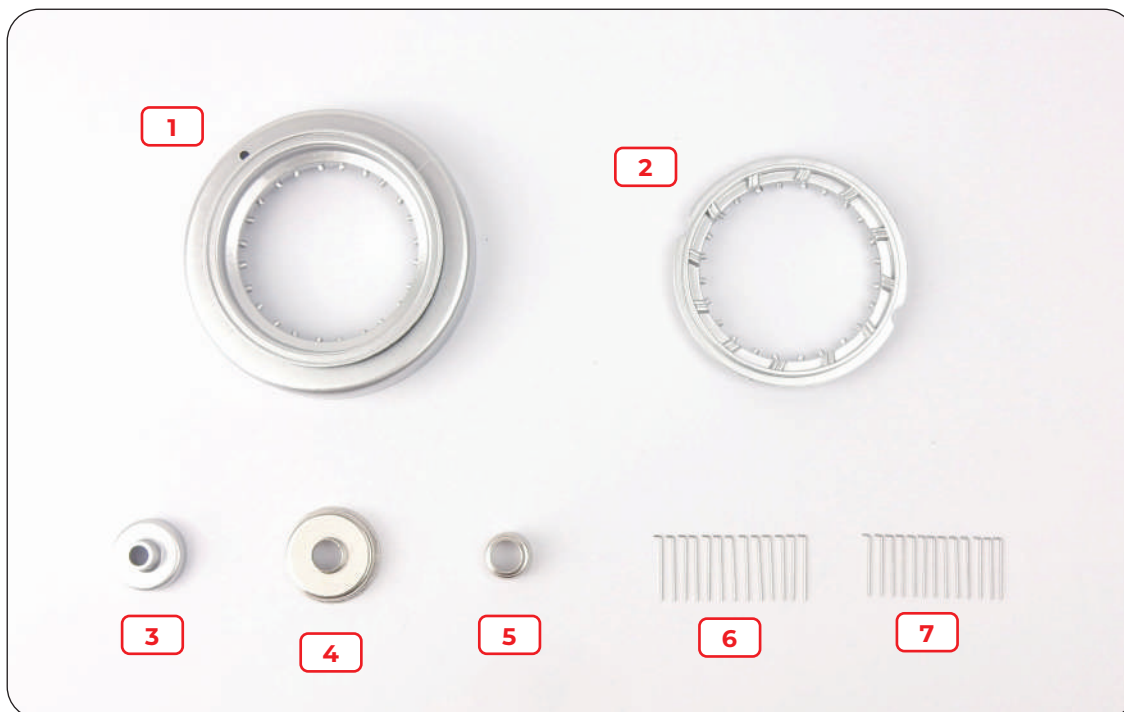
Fáze 69: Levý zadní kotouč kola (1)

V této fázi začnete sestavovat levé zadní kolo vašeho modelu. Dokončíte jeho montáž v následujících fázích.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 69

Jméno	Jméno
1 Vnitřní ráfek kola	5 Náboj typu C
2 Prstenec držáku paprsků 1	6 Paprsky typu A
3 Náboj typu B	7 Paprsky typu B
4 Náboj typu A	



Fáze 69: Levý zadní kotouč kola (1)



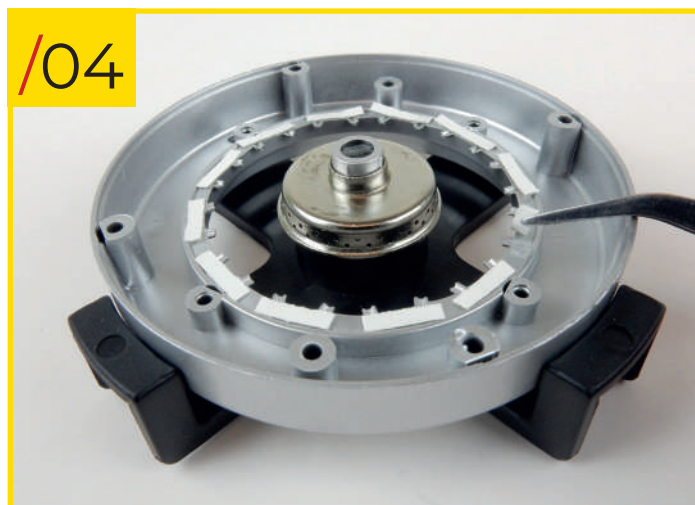
69/01 Položte montážní přípravek, který jste obdrželi ve fázi 21, na pracovní plochu spolu s ráfkem kola dodaným v této fázi. Přípravek má malý upevňovací čep, který by měl být zasunut do odpovídajícího otvoru v ráfku.



69/02 Zasuňte čep do otvoru, aby byl ráfek pevně upevněn na montážním přípravku. Než budete pokračovat v montáži, doporučujeme přilepit na střední čep přípravku malý kousek oboustranné lepicí pásky – to pomůže udržet náboje na místě.

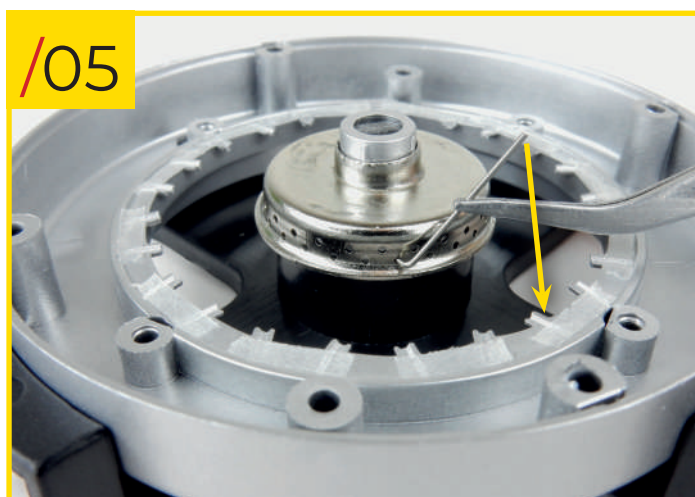


69/03 Položte náboj typu B na střední čep přípravku; jakmile je na místě, položte na něj náboj typu A, jak je znázorněno na fotografii.



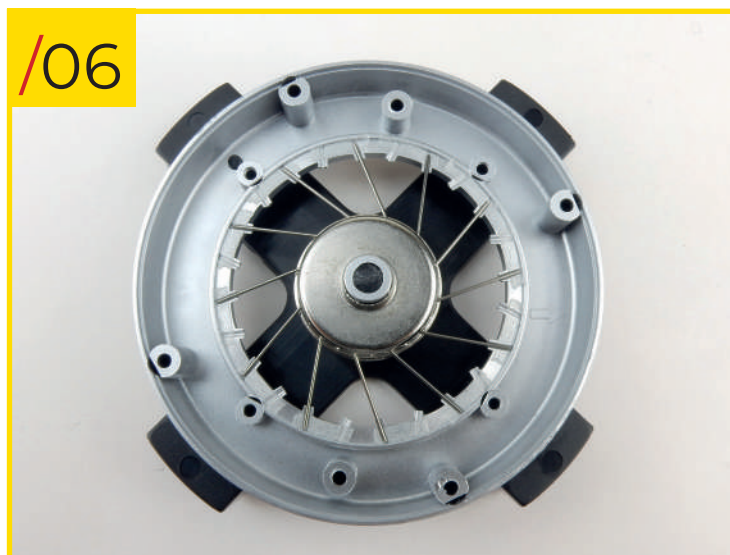
69/04 Než přidáte paprsky, doporučujeme přilepit na vnitřní okraj ráfku několik malých proužků oboustranné lepicí pásky. To pomůže udržet paprsky na místě během montáže. Alternativně můžete na každý paprsek nanést kapku lepidla, jakmile budou na svém místě.

Fáze 69: Levý zadní kotouč kola (1)



69/05 Umístěte paprsky typu B (jsou kratší než paprsky typu A) zasunutím jejich zahnutého konce do spodní řady otvorů v náboji typu A. Příímý konec paprsků položte do odpovídajícího zářezu na okraji ráfku (na oboustranné lepicí pásku). Mezi každým paprskem vždy nechte jeden volný otvor.

69/06 Podívejte se na fotografii a zkontrolujte, zda jste správně namontovali paprsky typu B.

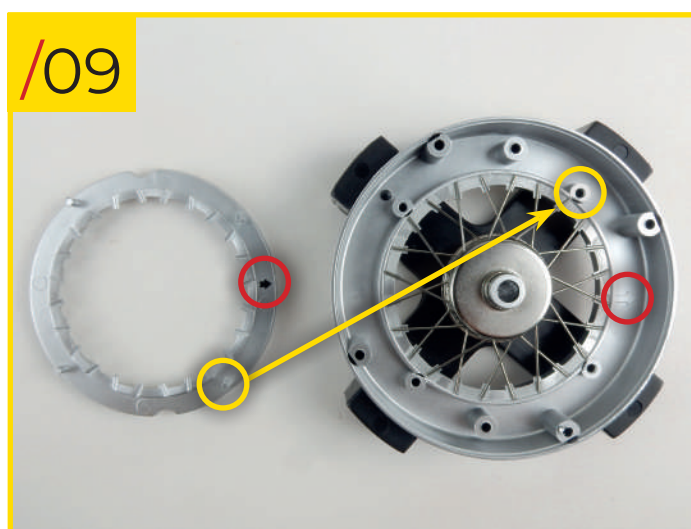


69/07 Nyní umístěte paprsky typu A (jsou delší než paprsky typu B) zasunutím jejich zahnutého konce do horní řady otvorů hned vlevo od paprsků typu B, přičemž se ujistěte, že procházejí přes paprsky zasunuté do spodní řady otvorů. Použijte fotografii k určení, do kterého zářezu na okraji ráfku byste měli umístit druhý konec paprsku. Mezi každým paprskem opět nechte jeden volný otvor.

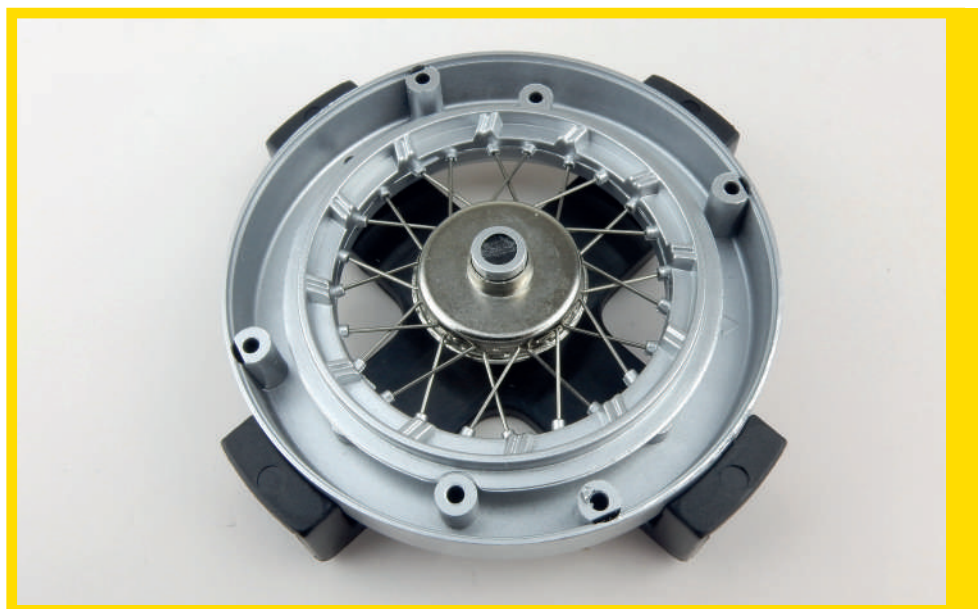
Fáze 69: Levý zadní kotouč kola (1)



69/08 Podívejte se na fotografii a zkontrolujte, zda jste správně namontovali všechny paprsky.



69/09 Nakonec připevněte prstenec držáku paprsků 1 na vnitřní okraj ráfku. Použijte fotografii a šipky vytištěné na dílech, abyste je správně spojili.



FÁZE 69 JE DOKONČENA
Takto vypadá levé zadní kolo na konci této fáze.

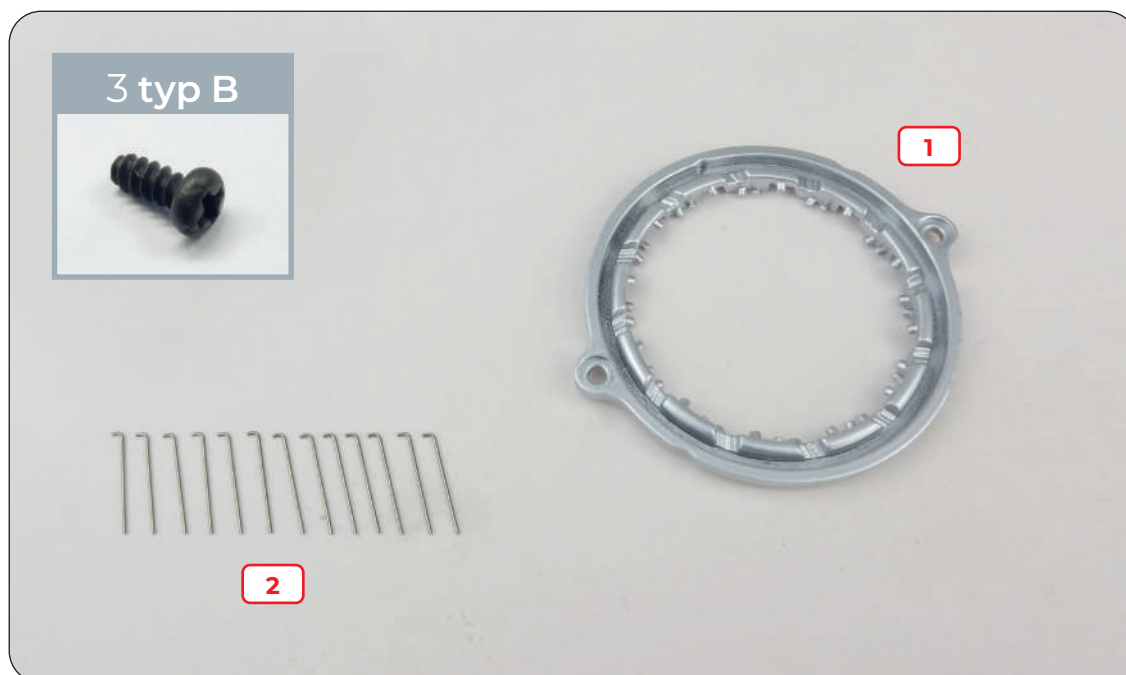
Fáze 70: Levý zadní kotouč kola (2)

V této fázi budete pokračovat v sestavování levého zadního kola vašeho modelu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 70

Jméno	Jméno
1 Prstenec držáku paprsků 2	3 šrouby typu B
2 Paprsky typu A	



Fáze 70: Levý zadní kotouč kola (2)



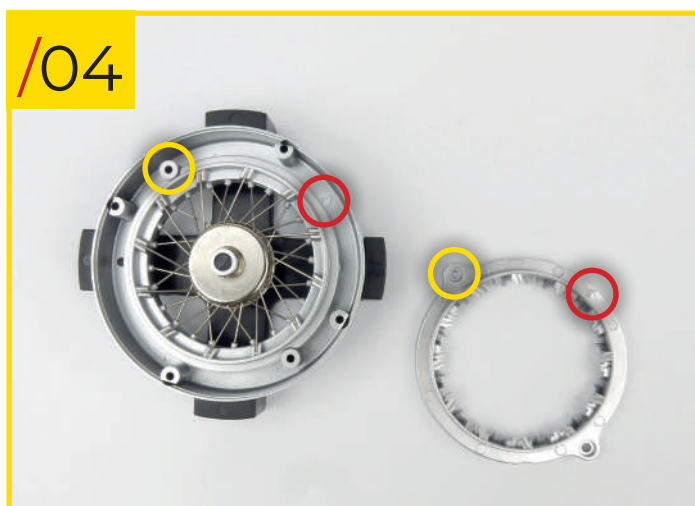
70/01 Položte levé zadní kolo, které jste sestavili ve fázi 69, na pracovní plochu. Než budete pokračovat, doporučujeme přilepit na boční okraj prstence držáku paprsků 1 malé proužky oboustranné lepicí pásky. Alternativně můžete všechny paprsky nejprve umístit na místo a po fázi 70/03 na každý nanést kapku lepidla.

70/02 Zasuňte zahnutý konec paprsků typu A, které jste obdrželi v této fázi, do zbývajících otvorů ve spodní řadě náboje. Přímý konec paprsků položte do odpovídajícího zářezu na okraji prstence držáku paprsků 1. Použijte fotografii, která vám pomůže správně orientovat paprsky.



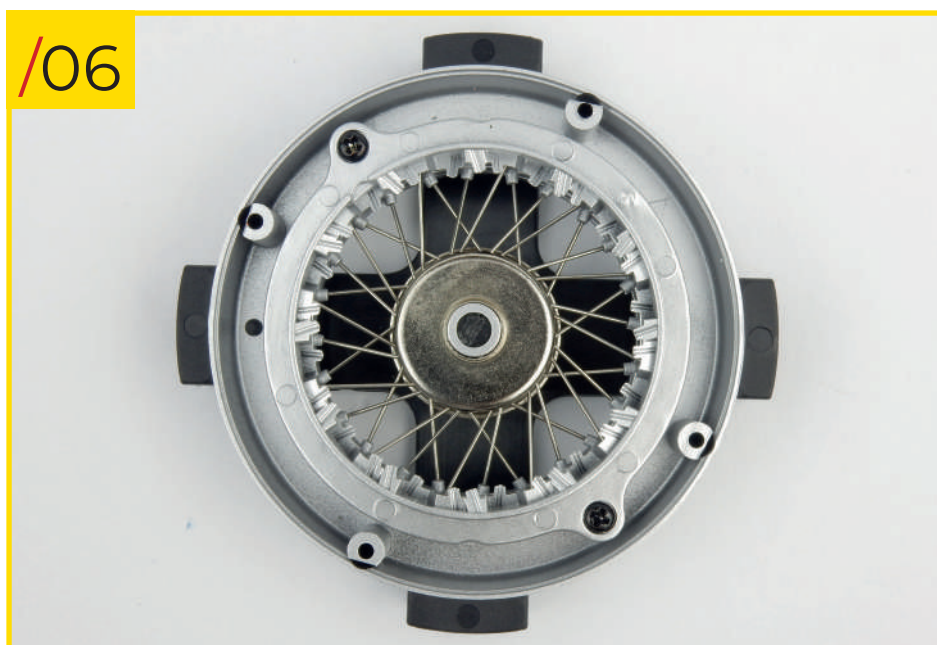
70/03 Podívejte se na fotografii a zkontrolujte, zda jste správně namontovali paprsky typu A.

Fáze 70: Levý zadní kotouč kola (2)



70/04 Připevněte prstenec držáku paprsků 2 k ostatním částem sestavy. Použijte fotografii, která vám pomůže správně jej nasadit.

70/05 Spojte díly dohromady pomocí dvou šroubů typu B.



70/06 Podívejte se na fotografii a zkontrolujte, zda jste správně namontovali všechny komponenty.

Fáze 70: Levý zadní kotouč kola (2)



FÁZE 70 JE DOKONČENA
Levému zadnímu kolu
už chybí jen pár kroků do
dokončení.

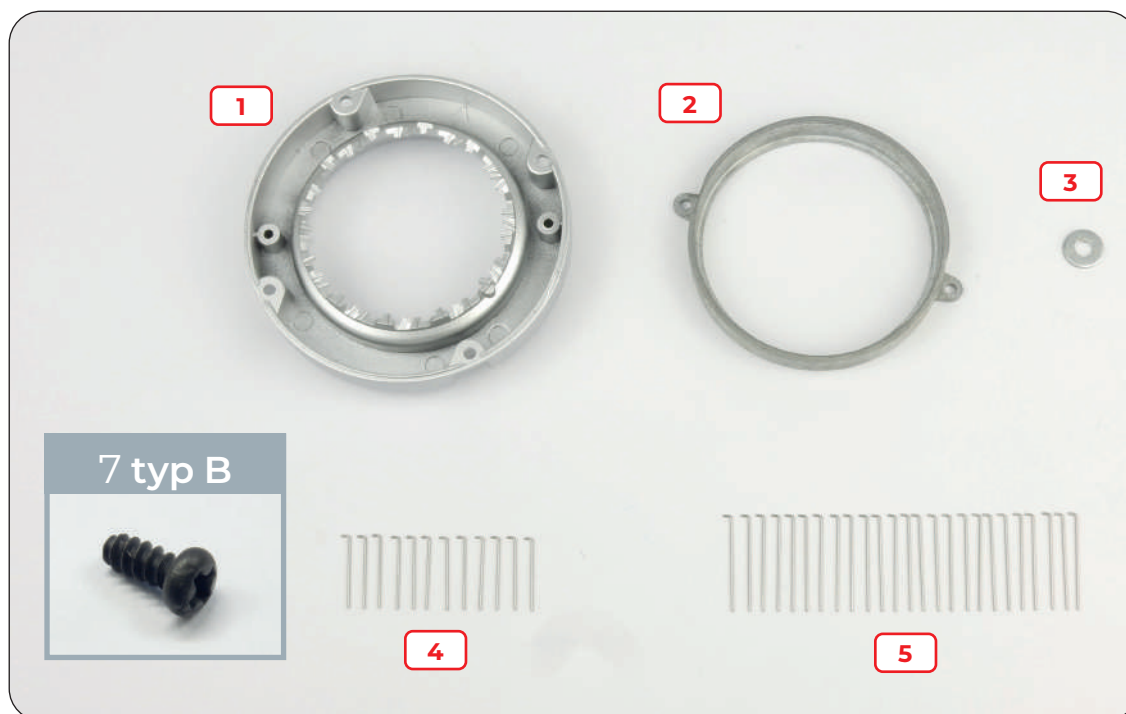
Fáze 71: Levý zadní kotouč kola (3)

V této fázi budete pokračovat v sestavování levého zadního kola vašeho modelu. Dokončíte ho pak v následující fázi.



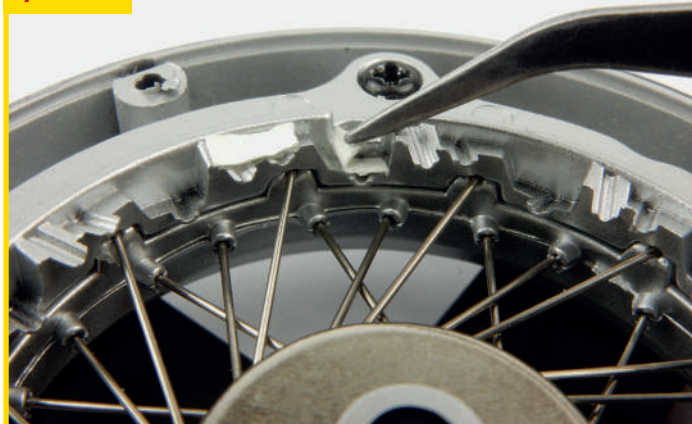
SEZNAM DÍLŮ FÁZE 71

Jméno	Jméno
1 Vnější ráfek kola	7 šrouby typu B
2 Těsnící kroužek	
3 Podložka	
4 Paprsky typu A	
5 Paprsky typu C	



Fáze 71: Levý zadní kotouč kola (3)

/01



71/01 Položte levé zadní kolo, které jste sestavili v předchozích fázích, na pracovní plochu. Než začnete s další montáží, doporučujeme přilepit na boční okraj prstence držáku paprsků 2 malé proužky oboustrannné lepicí pásky. Alternativně můžete po umístění paprsků nanést na každý kapku lepidla.

/02



71/02 Zasuňte zahnutý konec paprsků typu A, které jste obdrželi v této fázi, do zbývajících otvorů v náboji typu A. Použijte fotografii, která vám pomůže správně orientovat paprsky a umístit jejich přímý konec do odpovídajícího zářezu na horní úrovni prstence držáku.

/03



71/03 Jakmile budou všechny paprsky typu A namontovány, umístěte náboj typu C, který jste obdrželi ve fázi 69, jak je ukázáno na fotografii.

/04



71/04 Zasuňte zahnutý konec jednoho paprsku typu C do jednoho z otvorů v dolní řadě náboje typu C.

Fáze 71: Levý zadní kotouč kola (3)



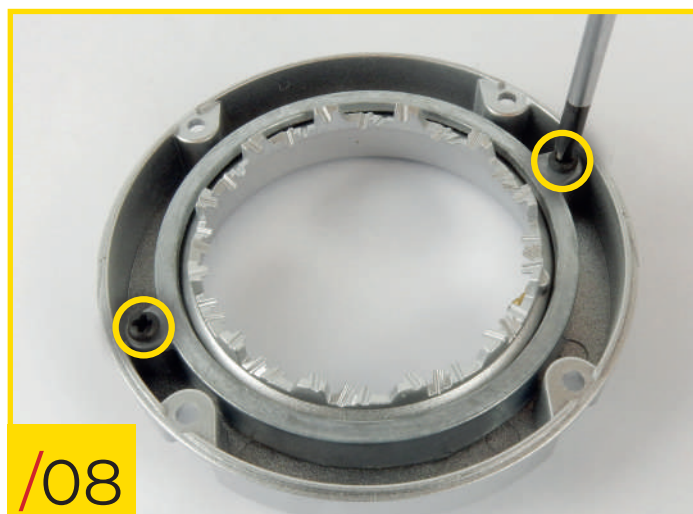
71/05 Umístěte přímý konec paprsku do zářezu na spodní úrovni prstence držáku, jak je ukázáno na fotografii. Opakujte tyto kroky u dalších jedenácti paprsků typu C, dokud nebudou všechny otvory v dolní řadě náboje zaplněny.



71/06 Nyní zasuněte zahnutý konec jednoho paprsku typu C do jednoho z otvorů v horní řadě náboje typu C.

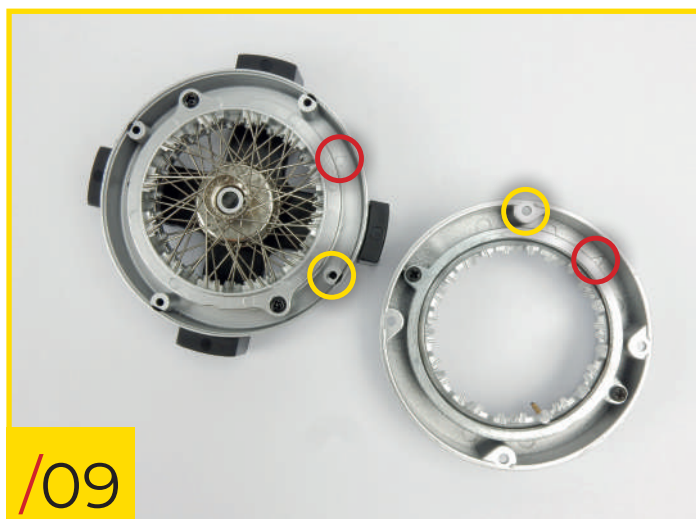


71/07 Umístěte přímý konec paprsku do odpovídajícího zářezu na horní úrovni prstence držáku. Opakujte tyto kroky u dalších jedenácti paprsků typu C, dokud nebudou všechny otvory v horní řadě náboje zaplněny.



71/08 Připevněte těsnicí kroužek na vnitřní okraj vnějšího ráfku kola. Orientujte díly, jak je znázorněno, a spojte je pomocí dvou šroubů typu B.

Fáze 71: Levý zadní kotouč kola (3)



71/09 Připevněte vnější ráfek kola k ostatním částem kola. Pro správné zarovnání upevňovacích otvorů srovnejte šipky označené červeným kruhem.

71/10 Připevněte ráfek k ostatním částem kola pomocí čtyř šroubů typu B.



FÁZE 71 JE DOKONČENA
Takto vypadá levé zadní kolo vašeho modelu na konci této montážní fáze. Jako vždy jej uschovejte na bezpečném místě spolu s ostatními díly.

Fáze 72: Levý zadní kotouč kola (4)

V této fázi dokončíte montáž levého zadního kola přidáním pneumatiky.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 72

Jméno
1 Pneumatika



Fáze 72: Levý zadní kotouč kola (4)

/01



72/01 Umístěte sestavu levého zadního kola a podložku, kterou jste obdrželi ve fázi 71, na pracovní plochu. Odstraňte ochrannou fólii z jedné strany podložky, jak je znázorněno na kulaté fotografii.



72/02 Se stranou podložky, ze které byla odstraněna fólie, směrem dolů, ji vložte do typu C náboje, jak je ukázáno na fotografii.

/02



/03



72/03 Podívejte se na fotografii, abyste zkontrolovali, že jste podložku správně umístili.

Fáze 72: Levý zadní kotouč kola (4)



72/04 Než nasadíte pneumatiku na zbytek kola, doporučujeme ji mírně zahřát (například pomocí fénu), aby změkla a lépe se nasazovala.



72/05 Zkontrolujte, zda je pneumatika dostatečně pružná.



72/06 Nasad'te pneumatiku na ráfek levého zadního kola.

Fáze 72: Levý zadní kotouč kola (4)



FÁZE 72 JE DOKONČENA
Nyní jste dokončili sestavování levého zadního kola vašeho modelu. Uložte jej na bezpečné místo spolu s ostatními díly.