

# Ferrari

## 250 GTO



# Boîte 09

## NOTICE DE MONTAGE

**ÉTAPE 65 : LES AUTRES ÉLÉMENTS POUR  
LE RADIATEUR**

**ÉTAPE 66 : LA BARRE ANTI-ROULIS ET  
LES TIGES DES PÉDALES D'EMBRAYAGE  
ET DE FREIN**

**ÉTAPE 67 : LE DISPOSITIF DU KLAXON**

**ÉTAPE 68 : LA PARTIE ARRIÈRE  
DE LA CARROSSERIE**

**ÉTAPE 69 : LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE (1)**

**ÉTAPE 70 : LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE (2)**

**ÉTAPE 71 : LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE (3)**

**ÉTAPE 72 : LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE (4)**

# Conseils d'experts

---

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de la construction de la Ferrari 250 GTO, nous avons préparé une liste de contrôle pour les modélistes avec des conseils et des astuces de nos experts. Les informations ci-dessous visent à rendre votre construction aussi agréable et professionnelle que possible dès le départ.

Préparez un chiffon doux pour placer sur votre surface de travail afin d'éviter de rayer la peinture.

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. De temps en temps, vous pouvez être invité à conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais les filetages varient légèrement. L'utilisation des mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous assemblez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, installez chaque vis en vrac pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement mais fermement, sans trop serrer, dans l'ordre où vous les avez placées.

Le tournevis peut être aimanté en le frottant avec un aimant (aimant de réfrigérateur, etc.) ce qui lui permet de tenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis est difficile à insérer dans une pièce métallique, ne la forcez pas car vous risquez de casser la tête. Retirez-la et mettez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le filet. Cela va la lubrifier et faciliter son serrage.

N'utilisez que le tournevis de la bonne taille qui s'adapte fermement à la tête de la vis.

Utilisez un aimant pour aider à trouver les vis qui sont tombées sur le sol.

Utilisez du ruban adhésif pour maintenir temporairement les pièces en place.

Coupez les pièces d'une grappe à l'aide d'une pince coupante ou d'un couteau de modélisme. Les pinces coupantes sont généralement les plus faciles à utiliser.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement - en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devriez stocker en sécurité de côté, pour une utilisation dans les étapes d'assemblage futures.

Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Ferrari 250 GTO, le côté gauche ou droit se réfère à ce côté comme si vous étiez assis dans la voiture.



**Attention:** Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention: ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin. Toutes les pièces appartiennent à un kit. Article de collection pour adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

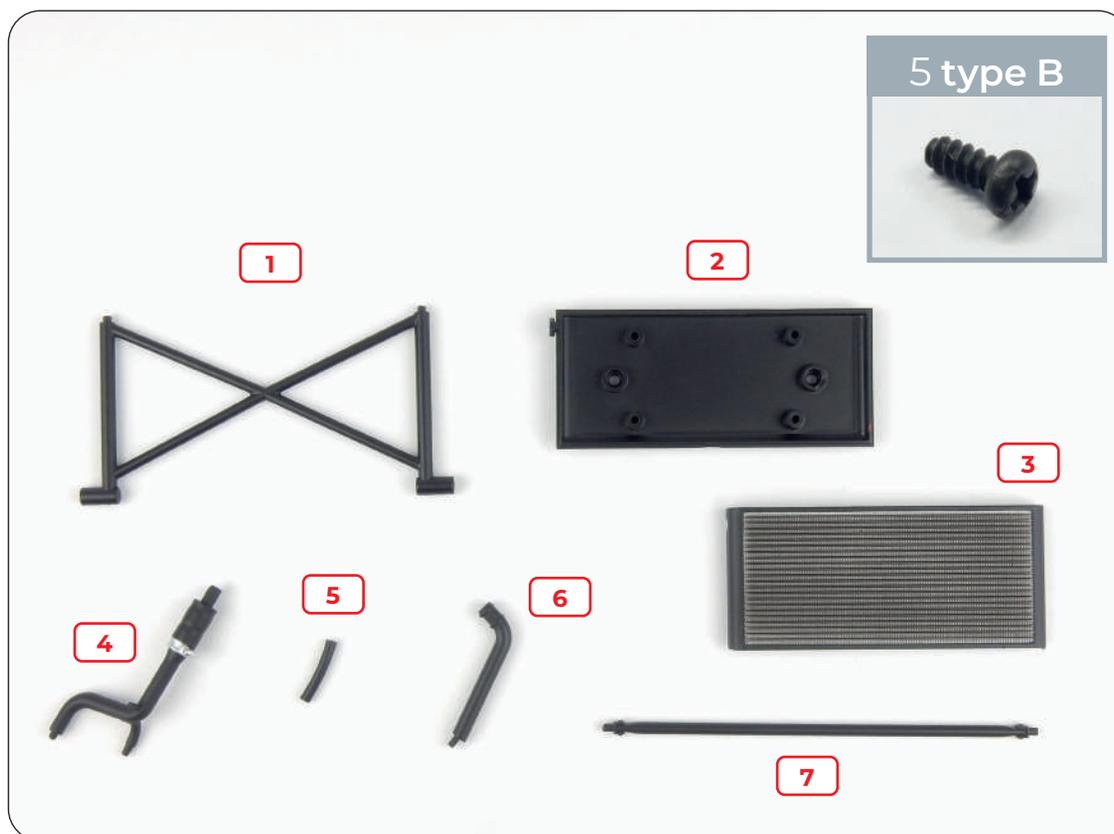
# Étape 65 : Les autres éléments pour le radiateur

Cette étape consiste à ajouter d'autres éléments pour le radiateur.

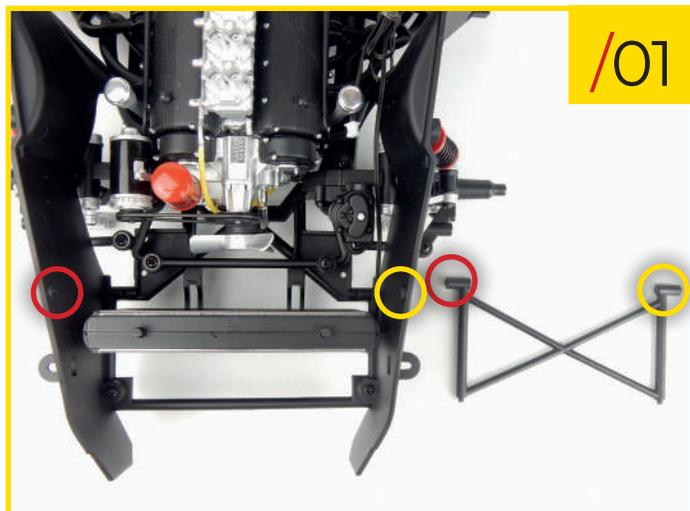


## ÉTAPE 65 LISTE DES PIÈCES

| Nom                   | Nom             |
|-----------------------|-----------------|
| 1 Traverse du châssis | 6 Tuyau coudé   |
| 2 Panneau du milieu   | 7 Tige          |
| 3 Panneau avant       |                 |
| 4 Tuyau du radiateur  |                 |
| 5 Tuyau flexible      | 5 vis de type B |

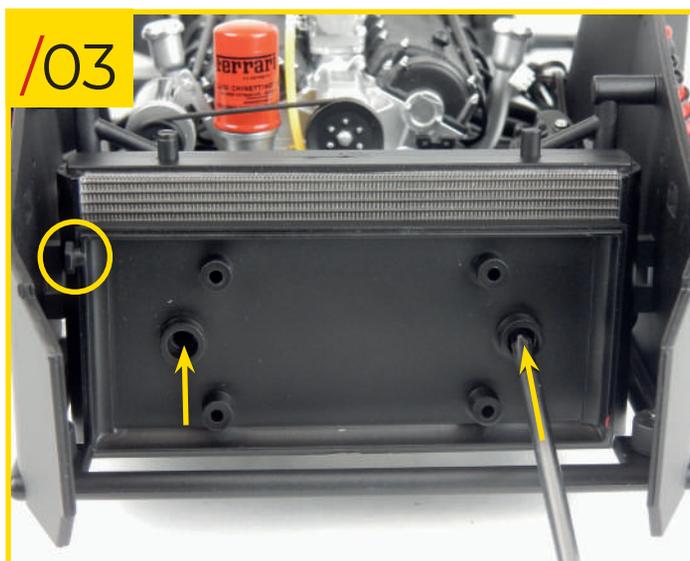
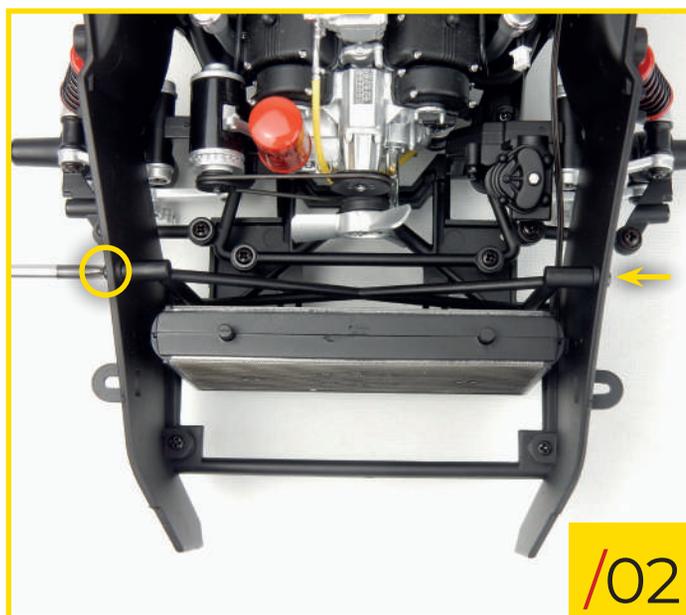


## Étape 65 : Les autres éléments pour le radiateur



65/01 Mettez la traverse de châssis en insérant les deux embouts situés de chaque côté en haut dans les trous correspondants (entourés) ainsi que les deux ergots en bas dans les trous sur le châssis. Servez-vous de la photo pour mettre la traverse dans le bon sens.

65/02 Vissez à l'aide de deux vis de type B dans les trous indiqués.



65/03 Placez le panneau du milieu sur le reste du radiateur comme montré et vissez-le à l'aide de deux vis de type B dans les trous indiqués.

65/04 Placez le panneau avant par-dessus comme dans le sens indiqué sur la photo et appuyez fermement pour le mettre en place.



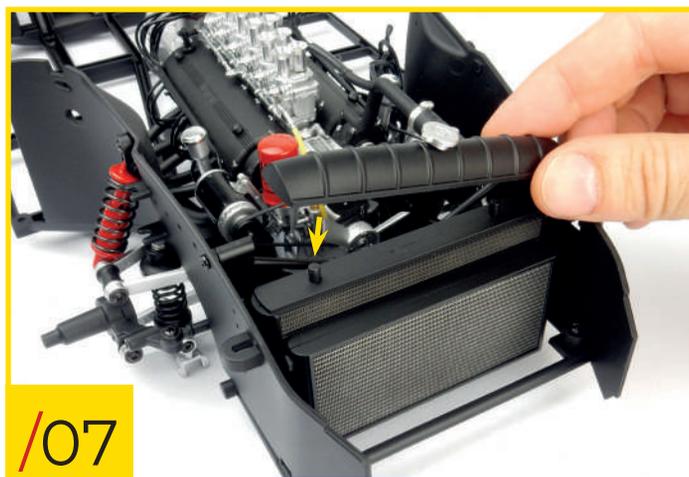
## Étape 65 : Les autres éléments pour le radiateur



65/05 Enfoncez le tuyau flexible sur l'extrémité la plus courte du tuyau du radiateur.



65/06 Assemblez le tuyau du radiateur et le réservoir du radiateur que vous avez reçu lors de l'étape 64.

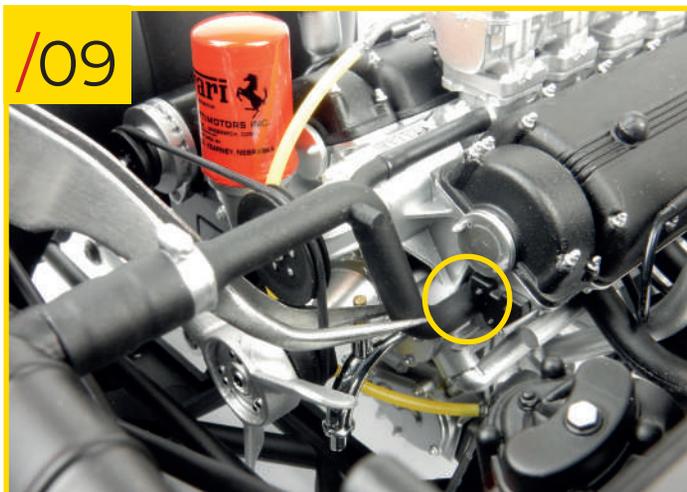


65/07 Placez le réservoir sur le radiateur comme montré en appuyant doucement.

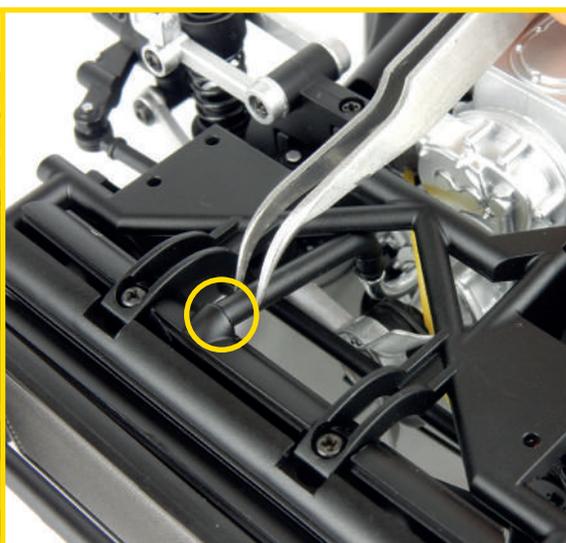
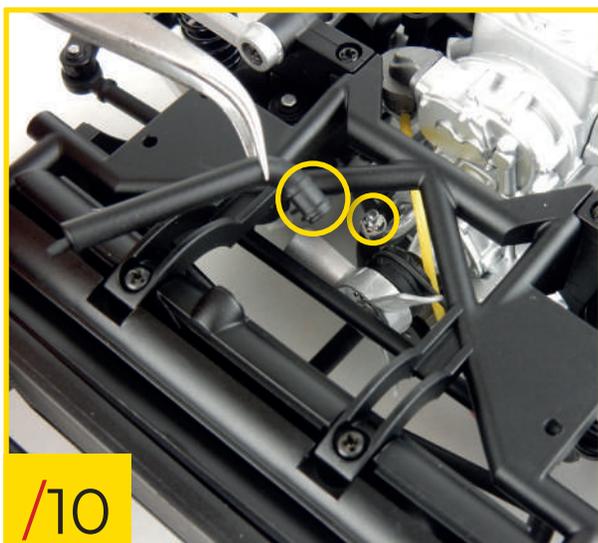


65/08 Enfoncez l'autre extrémité du tuyau flexible sur le bloc-moteur, comme indiqué sur la photo.

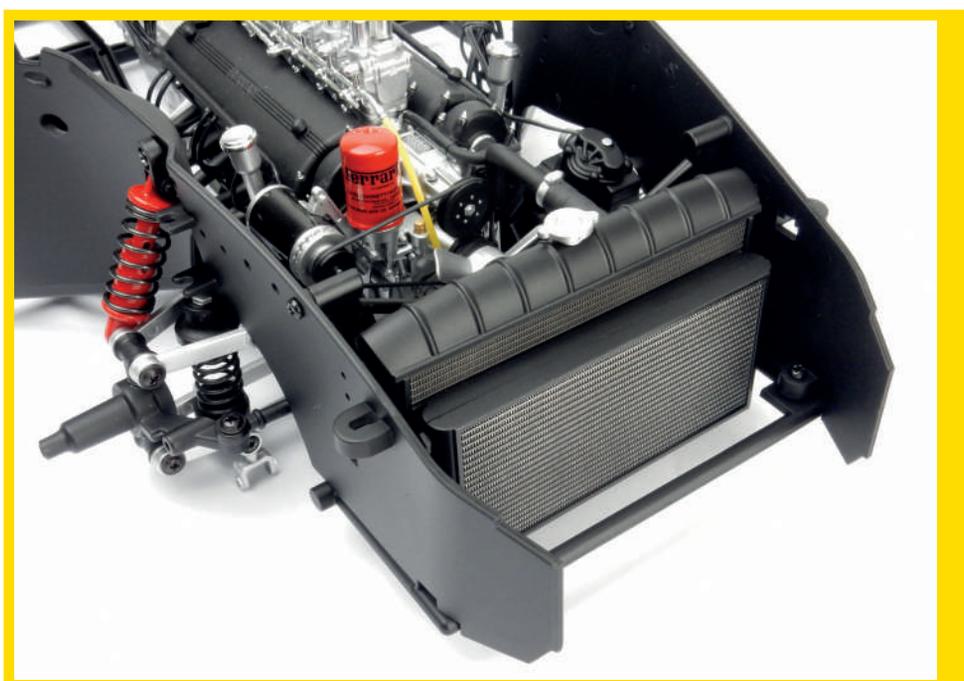
## Étape 65 : Les autres éléments pour le radiateur



65/09 Insérez l'autre extrémité du tuyau du radiateur dans le trou situé sur le côté gauche du carter de distribution.



65/10 Retournez le châssis et enfoncez le tuyau coudé sur la pompe à eau située sur la paroi du radiateur.



ÉTAPE 65 TERMINÉE  
Voici à quoi ressemble le radiateur de votre modèle à la fin de cette phase d'assemblage. Gardez la tige en lieu sûr, vous en aurez besoin ultérieurement.

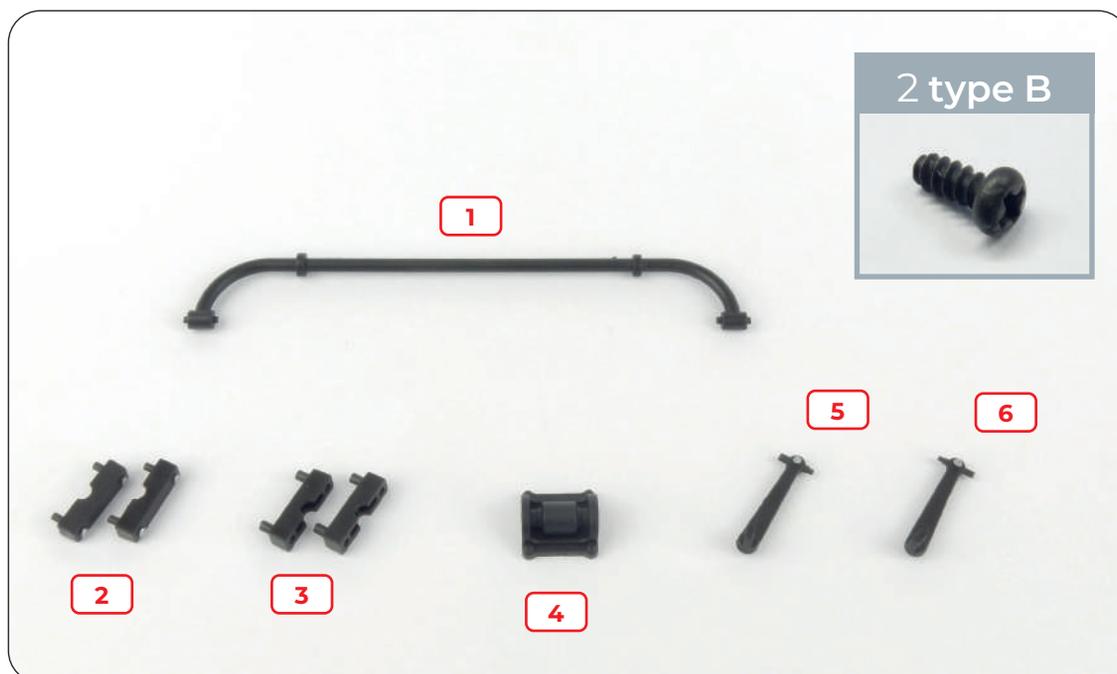
# Étape 66 : La barre anti-roulis et les tiges des pédales d'embrayage et de frein

Au cours de cette étape, vous continuerez à travailler sur le châssis de votre modèle en ajoutant la barre anti-roulis et les tiges des pédales d'embrayage et de frein.



## ÉTAPE 66 LISTE DES PIÈCES

| Nom                              | Nom                                 |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Barre anti-roulis              | 5 Tige de la pédale d'embrayage (L) |
| 2 Moitié supérieure de l'attache | 6 Tige de la pédale de frein (R)    |
| 3 Moitié inférieure de l'attache |                                     |
| 4 Support de tiges de pédales    | 2 vis de type B                     |



# Étape 66 : La barre anti-roulis et les tiges des pédales d'embrayage et de frein



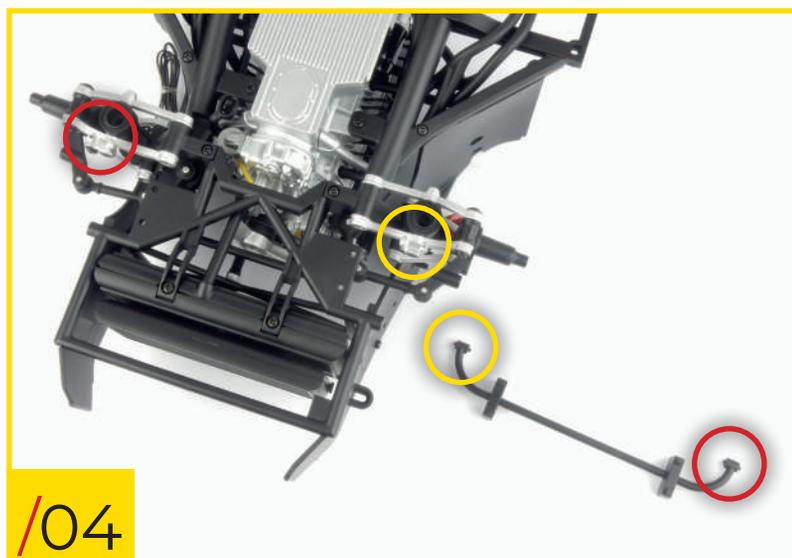
66/01 Placez la barre anti-roulis, une moitié supérieure et une moitié inférieure de l'attache sur votre surface de travail.

66/02 Assemblez les deux moitiés de l'attache en plaçant la bague située au bout de la barre dans la moitié inférieure de l'attache.

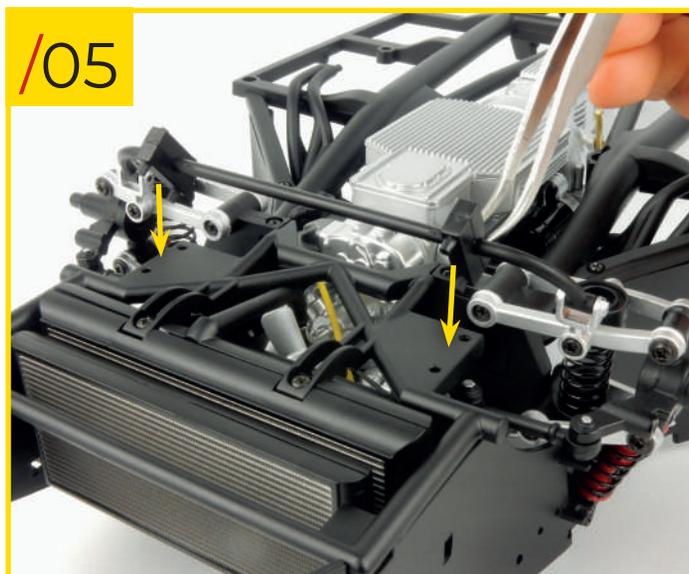


66/03 Assemblez les deux moitiés de l'autre attache à l'autre bout de la barre anti-roulis.

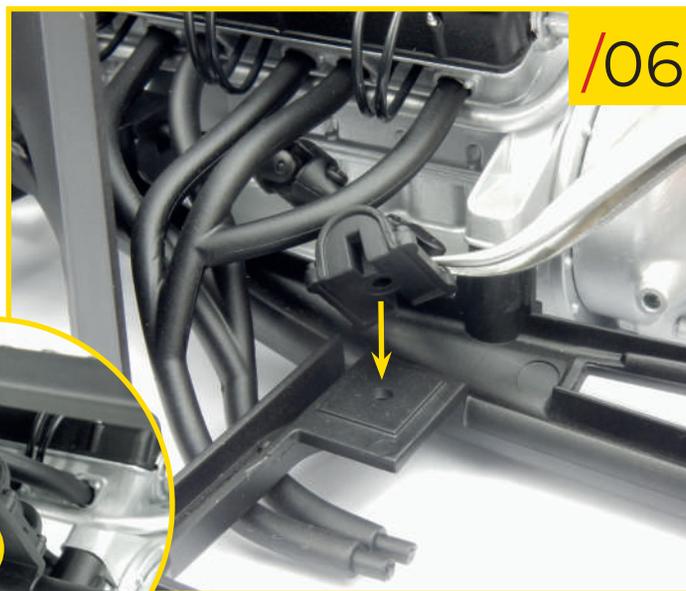
66/04 Récupérez le châssis de votre modèle et placez-le à l'envers sur votre plan de travail. Regardez attentivement la photo pour mettre les pièces dans le bon sens. Montez la barre sur le châssis en appuyant légèrement sur les extrémités de la barre pour les faire rentrer dans les fourches de la suspension.



# Étape 66 : La barre anti-roulis et les tiges des pédales d'embrayage et de frein



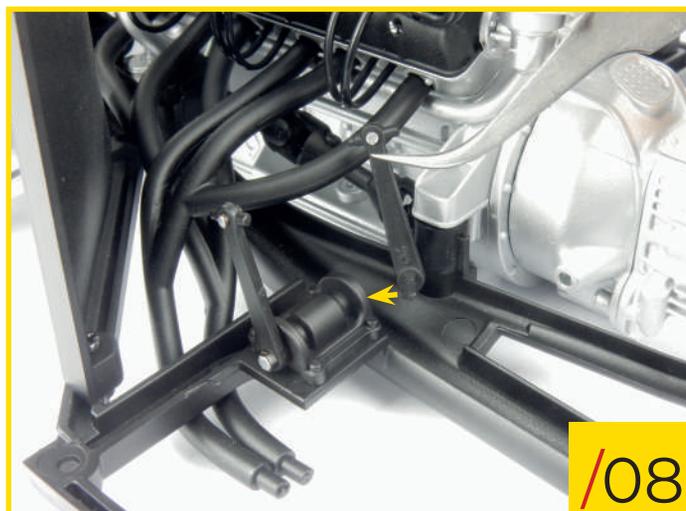
66/05 Enfoncez les ergots dans les trous correspondants sur le châssis comme indiqué sur la photo.



66/06 Placez maintenant le support des tiges de pédales dans son emplacement sur le châssis, comme indiqué. Vissez à l'aide d'une vis de type B.

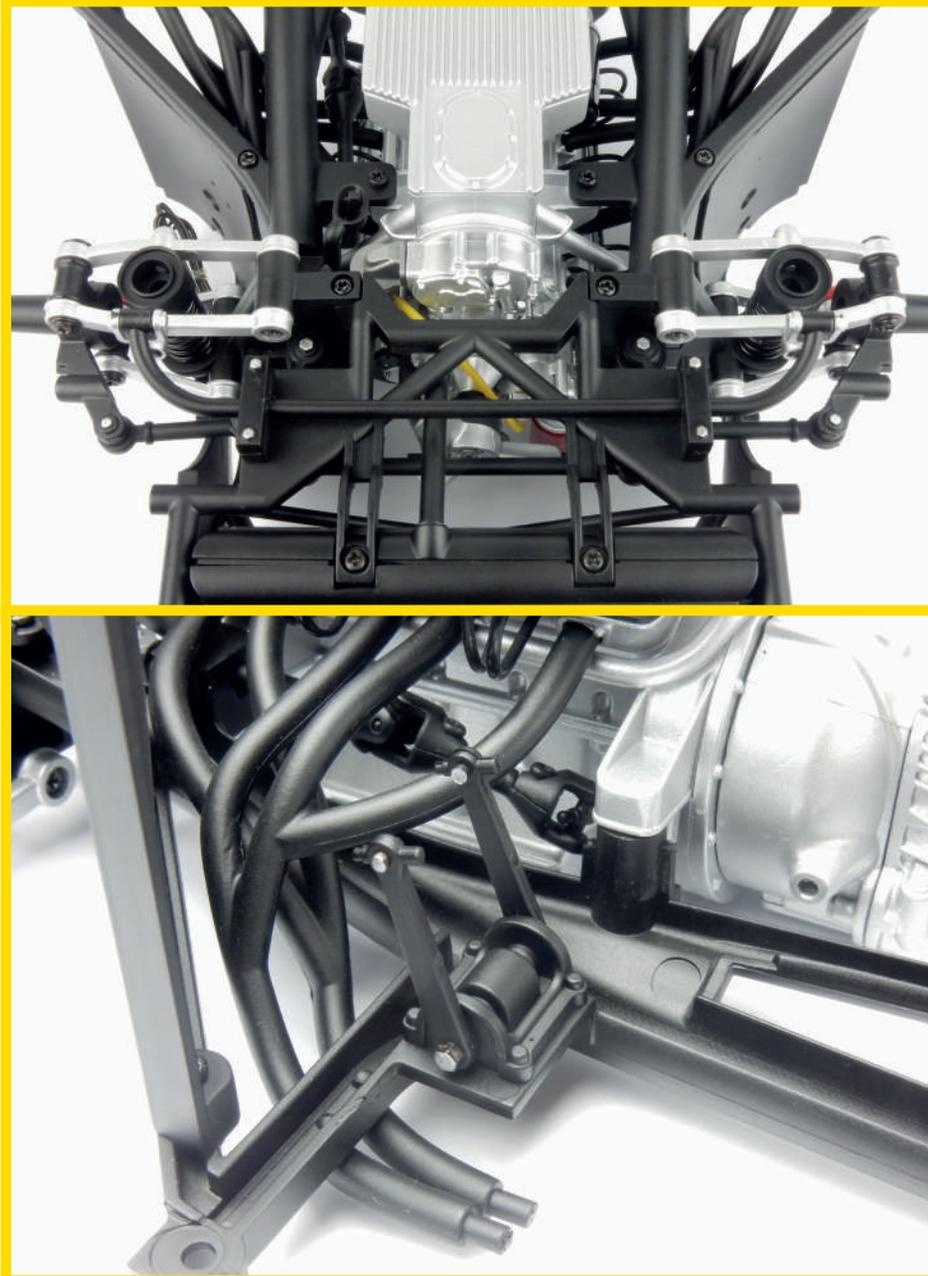


66/07 Enfoncez l'ergot de la tige de la pédale d'embrayage (marquée de la lettre « L ») dans le support des tiges de pédales.



66/08 Enfoncez la tige de la pédale de frein (marquée de la lettre « R ») dans le support des tiges de pédales.

## Étape 66 : La barre anti-roulis et les tiges des pédales d'embrayage et de frein



ÉTAPE 66 TERMINÉE  
Voici le résultat une fois que la barre anti-roulis et les tiges des pédales d'embrayage et de frein sont correctement montées sur le châssis.

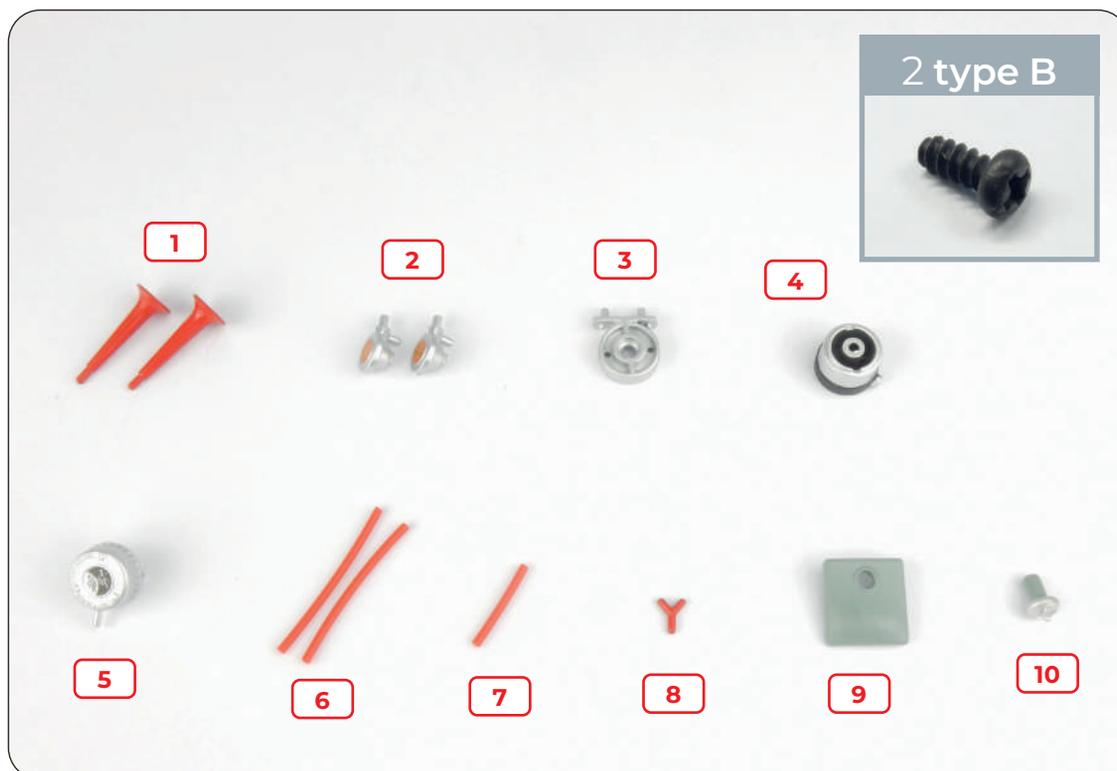
## Étape 67 : Le dispositif du klaxon

Au cours de cette étape, vous commencerez à installer certains composants du compartiment moteur, tels que le klaxon et le réservoir de liquide lave-glace. Vous terminerez leur installation lors de l'étape suivante.

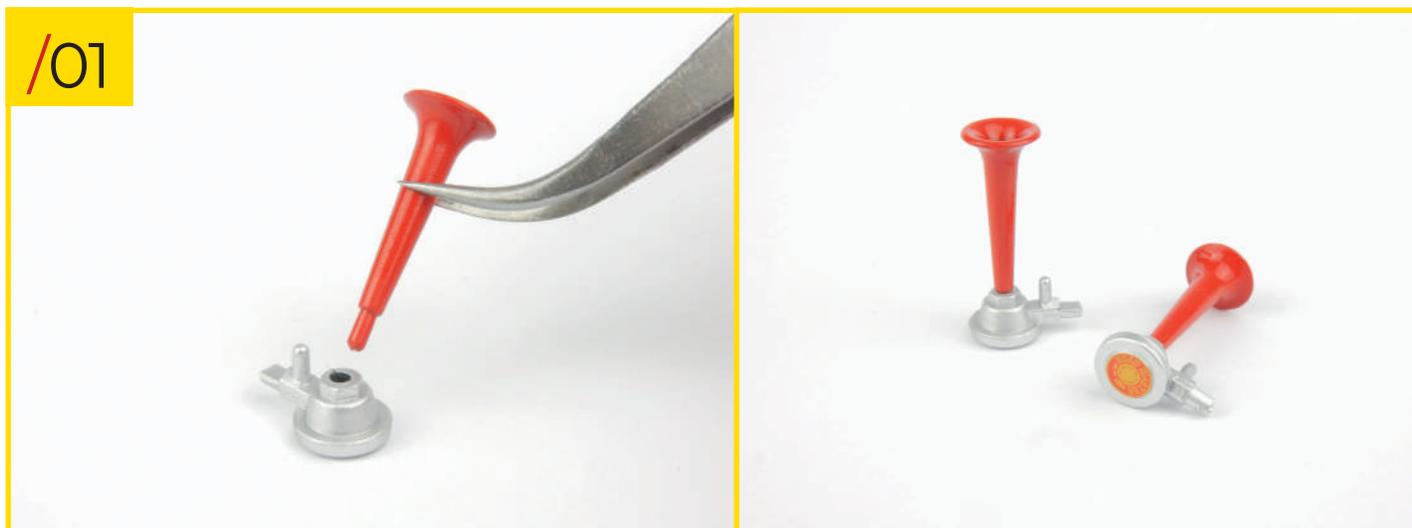


### ÉTAPE 67 LISTE DE PIÈCES

| Nom                        | Nom                       |
|----------------------------|---------------------------|
| 1 Trompettes               | 7 Tuyau court             |
| 2 Capuchon du klaxon       | 8 Raccord                 |
| 3 Support du compresseur   | 9 Réservoir de lave-glace |
| 4 Boîtier du compresseur   | 10 Bouchon du réservoir   |
| 5 Couvercle du compresseur |                           |
| 6 Tuyaux longs             | 2 vis de type B           |



## Étape 67 : Le dispositif du klaxon



67/01 Assemblez les deux trompettes avec les deux capuchons en enfonçant les ergots dans les trous.



67/02 Attachez les tuyaux longs et le tuyau court sur le raccord, en orientant les pièces comme indiqué.



67/03 Enfoncez les ergots des capuchons dans les extrémités des longs tuyaux.

## Étape 67 : Le dispositif du klaxon



67/04 Récupérez le châssis de votre modèle et montez les deux trompettes sur le côté droit du pare-boue avant.

67/05 Mettez le support du compresseur sur le boîtier du compresseur en orientant les pièces comme indiqué.



67/06 Vissez les pièces à l'aide d'une vis de type B.



67/07 Enfoncez maintenant le couvercle du compresseur sur le support, en orientant les pièces comme indiqué.



## Étape 67 : Le dispositif du klaxon



67/08 Montez le compresseur sur le côté du pare-boue avant droit, près des trompettes, et enfoncez le tuyau court sur l'ergot du couvercle du compresseur.



ÉTAPE 67 TERMINÉE  
Voici à quoi ressemble le dispositif du klaxon une fois qu'il a été correctement monté sur le châssis. Conservez les pièces que vous n'avez pas utilisées, vous en aurez besoin ultérieurement.

## Étape 68 : La partie arrière de la carrosserie

Au cours de cette étape, vous finirez d'assembler certains des éléments que vous avez reçus au cours des étapes précédentes. Mettez la partie arrière de la carrosserie en lieu sûr, vous en aurez besoin à un stade ultérieur.



### ÉTAPE 68 LISTE DES PIÈCES

| Nom                                |
|------------------------------------|
| 1 Partie arrière de la carrosserie |



## Étape 68 : La partie arrière de la carrosserie

/01



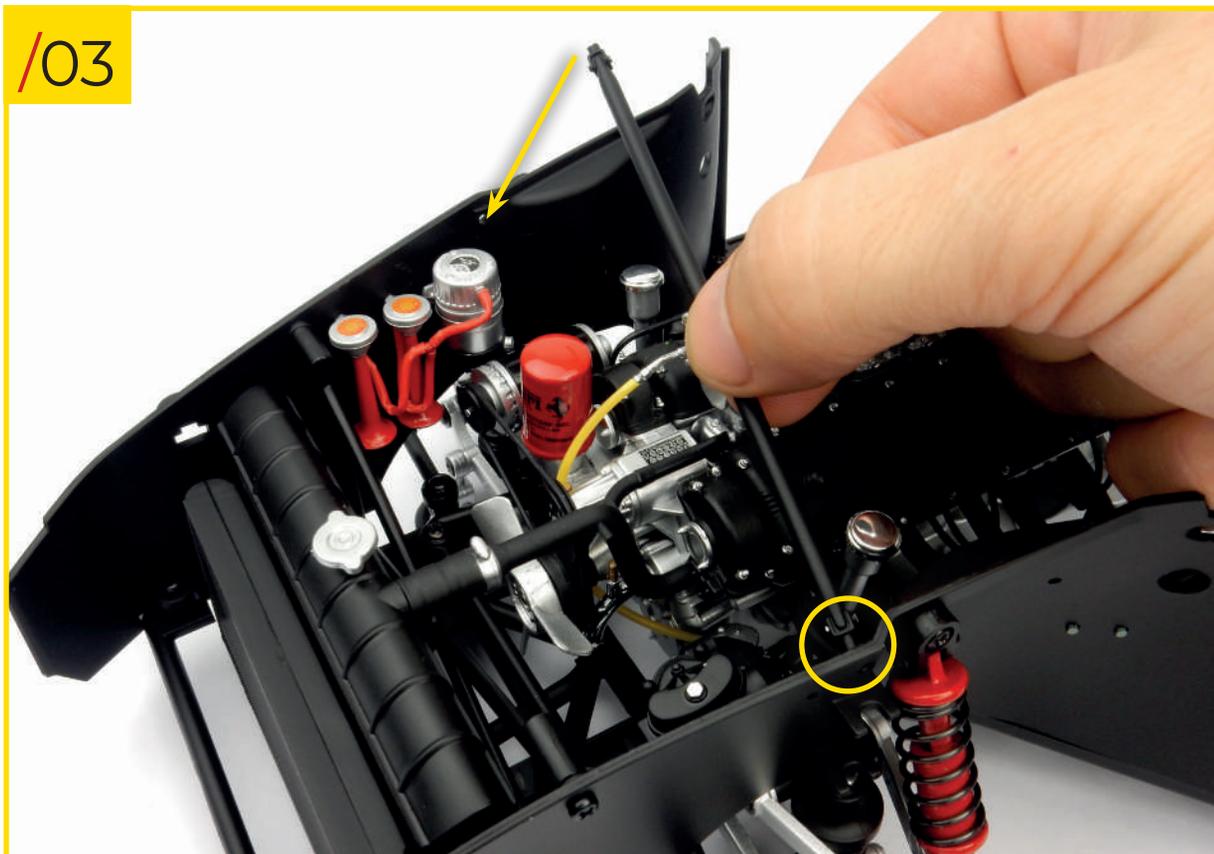
68/01 Récupérez le réservoir de lave-glace et son bouchon que vous avez reçu lors de l'étape 67. Assemblez les pièces en les orientant comme indiqué.

/02

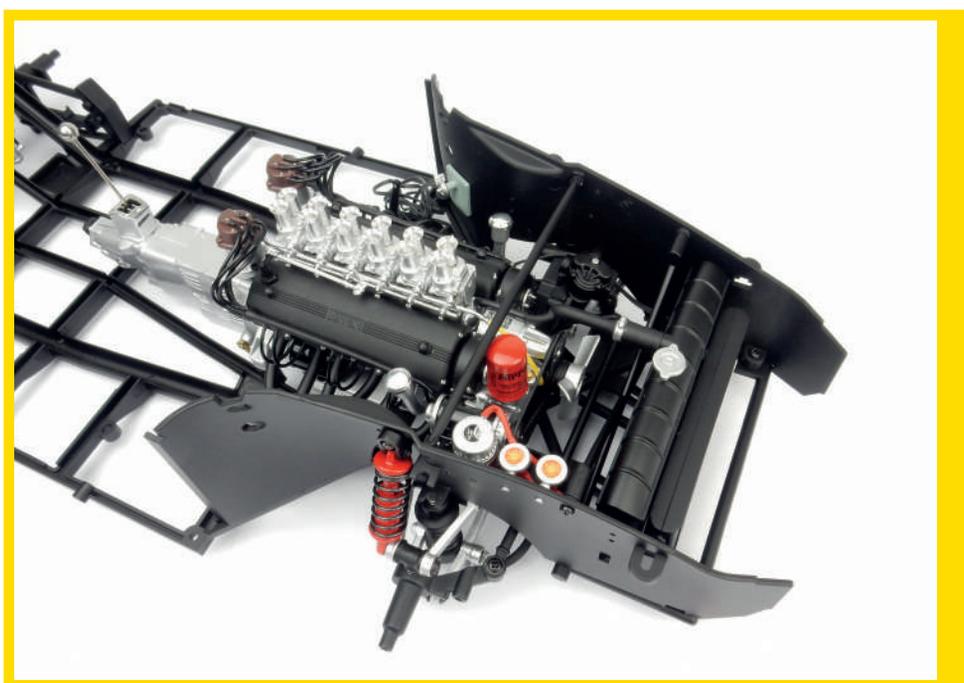
68/02 Récupérez le châssis de votre modèle et installez le réservoir sur le côté gauche du pare-boue avant comme indiqué.



## Étape 68 : La partie arrière de la carrosserie



68/03 Enfin, insérez les deux extrémités de la tige fournie avec l'étape 65 dans les trous disponibles de chaque côté des pare-boues avant, comme indiqué sur la photo.



**ÉTAPE 68 TERMINÉE**  
Voici à quoi ressemble la partie avant du châssis de votre modèle à la fin de cette étape.

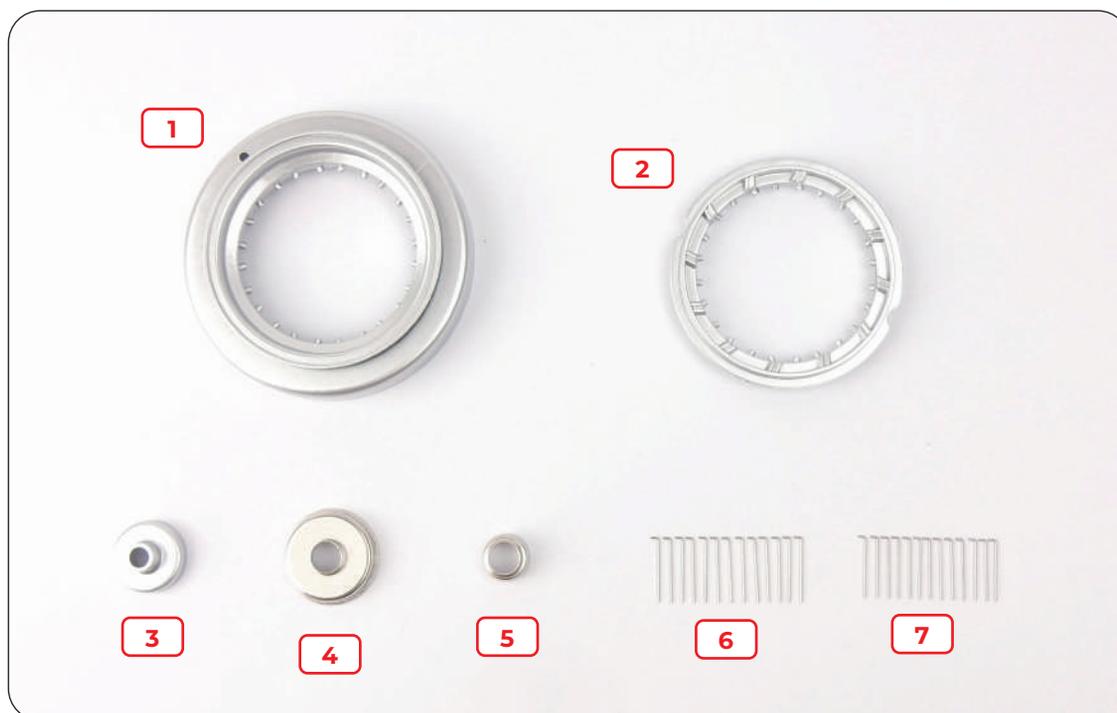
## Étape 69 : La roue arrière gauche (1)

Dans cette étape, vous commencerez à assembler la roue arrière gauche de votre modèle. Vous continuerez à l'assembler au cours des prochaines étapes.



### ÉTAPE 69 LISTE DES PIÈCES

| Nom                               | Nom                |
|-----------------------------------|--------------------|
| 1 Jante interne                   | 5 Moyeu de type C  |
| 2 Anneau de fixation des rayons 1 | 6 Rayons de type A |
| 3 Moyeu de type B                 | 7 Rayons de type B |
| 4 Moyeu de type A                 |                    |



## Étape 69 : La roue arrière gauche (1)



69/01 Placez le gabarit (fourni lors de l'étape 21) sur votre plan de travail avec la jante interne fournie avec cette étape. Le gabarit est muni d'un petit ergot qui doit être inséré dans le trou correspondant dans la jante.

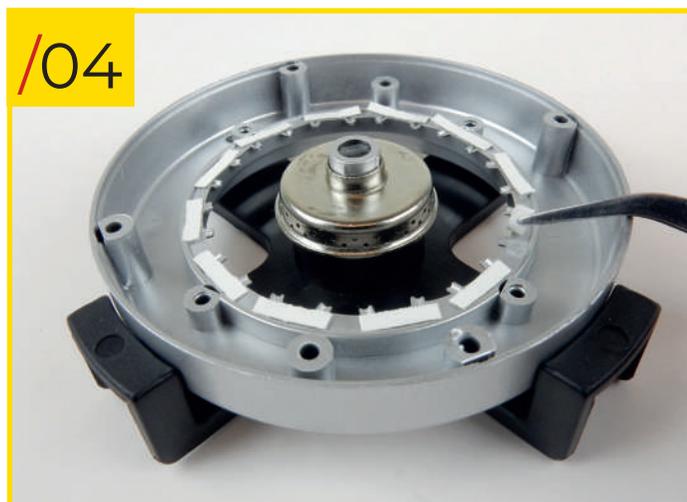


69/02 Insérez l'ergot dans le trou pour fixer la jante sur le gabarit. Avant de procéder à l'assemblage, nous vous recommandons de coller un petit morceau de scotch double face sur l'ergot central du gabarit. Cela aidera à maintenir les moyeux en place.



69/03 Posez le moyeu de type B sur l'ergot central du gabarit. Une fois en place, appuyez sur le moyeu de type A, comme le montre la photo.

69/04 Avant d'ajouter les rayons, nous vous recommandons de coller de petites bandes de scotch double face sur le bord interne de la jante. Cela aidera à maintenir les rayons en place pendant l'assemblage. Sinon, vous pouvez déposer une goutte de colle sur chaque rayon une fois qu'ils sont en position.



## Étape 69 : La roue arrière gauche (1)



69/05 Mettez les rayons de type B (qui sont plus courts que ceux de type A) en insérant leur extrémité crochue dans les trous de la rangée inférieure du moyeu de type A. Mettez l'autre l'extrémité des rayons dans l'encoche correspondante du bord de la jante (sur le scotch double face). Laissez toujours un trou vide entre chaque rayon sur le moyeu.

69/06 Vérifiez à l'aide de la photo l'emplacement correct de tous les rayons de type B.



69/07 Maintenant mettez les rayons de type A (qui sont plus longs que ceux de type B) en insérant leur extrémité crochue dans les trous de la rangée supérieure directement à gauche des rayons de type B en veillant à ce qu'ils passent par-dessus les rayons insérés dans les trous de la rangée inférieure. Regardez la photo pour repérer l'encoche sur laquelle vous devez positionner l'autre extrémité du rayon. Laissez toujours un trou vide entre chaque rayon dans le moyeu.

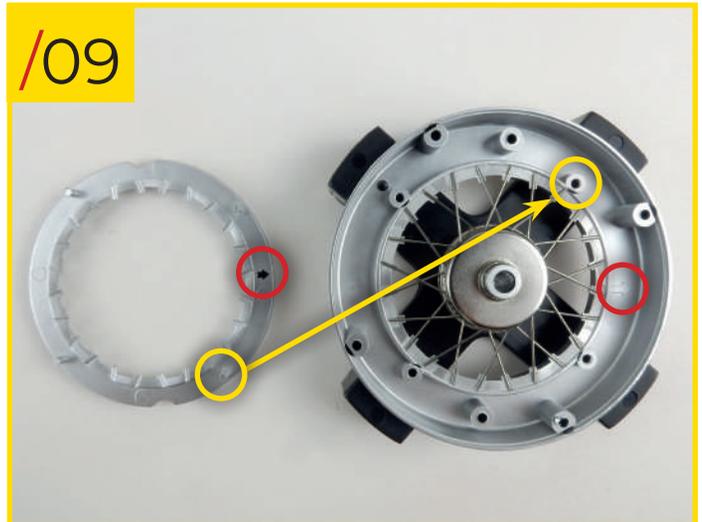
## Étape 69 : La roue arrière gauche (1)

/08

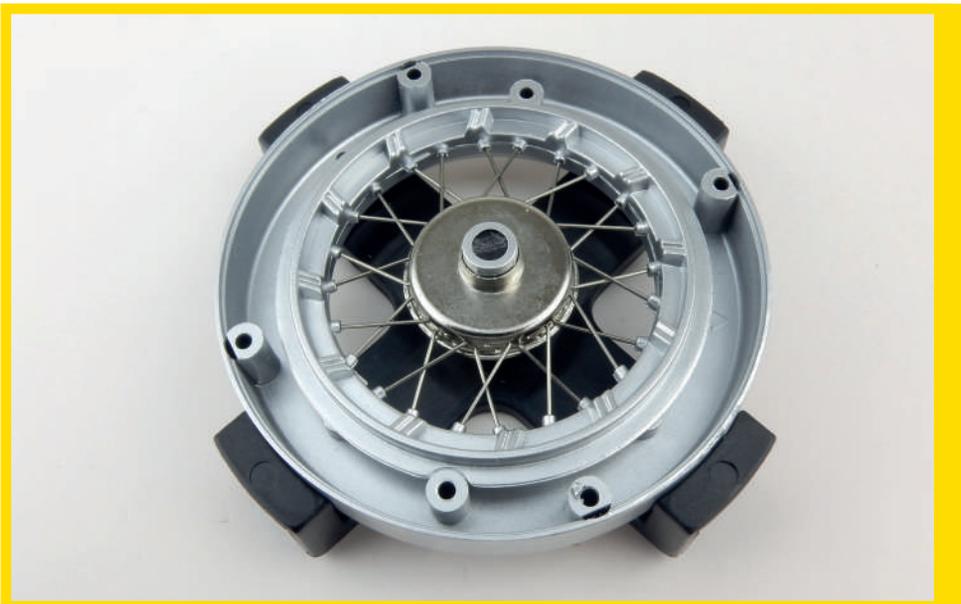


69/08 Vérifiez à l'aide de la photo l'emplacement correct de tous les rayons.

/09



69/09 Enfin, posez l'anneau de fixation des rayons 1 sur le bord interne de la jante. Aidez-vous de la photo et des flèches figurant sur les pièces afin de le positionner correctement.



**ÉTAPE 69 TERMINÉE**  
Voici à quoi ressemble la roue arrière gauche à la fin de cette étape d'assemblage.

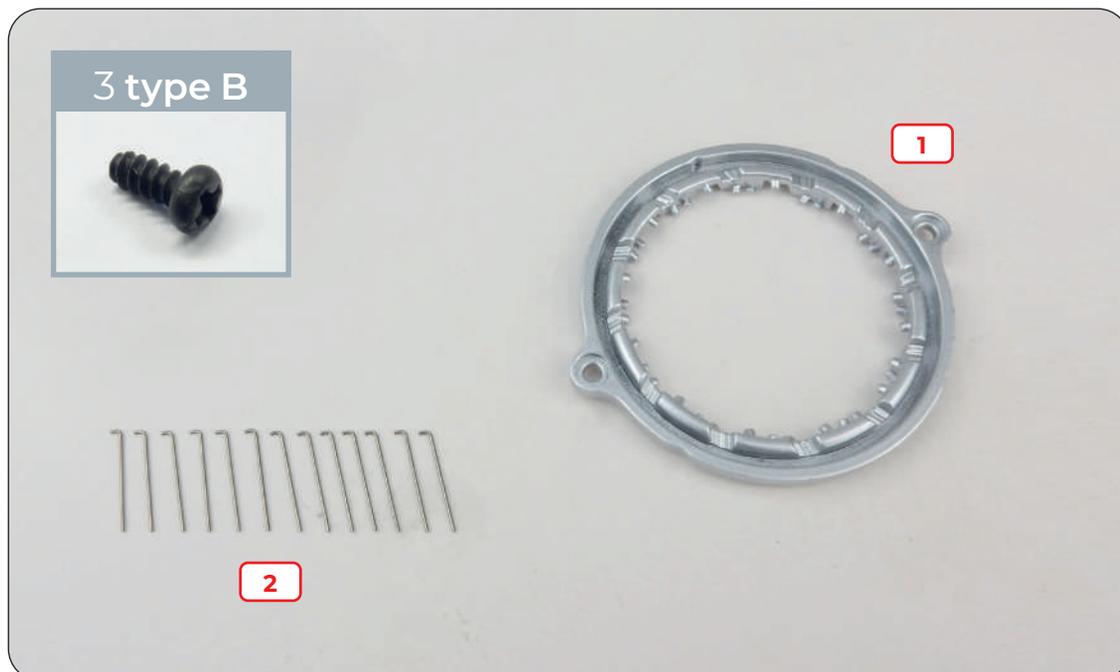
## Étape 70 : La roue arrière gauche (2)

Lors de cette étape, vous continuerez à assembler la roue arrière gauche de votre modèle.



### ÉTAPE 70 LISTE DES PIÈCES

| Nom                               | Nom             |
|-----------------------------------|-----------------|
| 1 Anneau de fixation des rayons 2 | 3 vis de type B |
| 2 Rayons de type A                |                 |



## Étape 70 : La roue arrière gauche (2)

/01



70/01 Placez la roue arrière gauche que vous avez assemblée lors de l'étape 69 sur votre plan de travail. Avant de continuer, nous vous conseillons de coller de petites bandes de scotch double face sur le bord de l'anneau de fixation des rayons 1. Sinon vous pouvez placer tous les rayons en position puis appliquer une goutte de colle sur chacun d'entre eux après l'étape 70/03.

70/02 Insérez l'extrémité crochue des rayons de type A dans les trous restants de la rangée inférieure du moyeu. Placez l'extrémité droite des rayons dans les encoches correspondantes sur le bord de l'anneau de fixation des rayons 1. Servez-vous de la photo pour placer les rayons dans le bon sens.

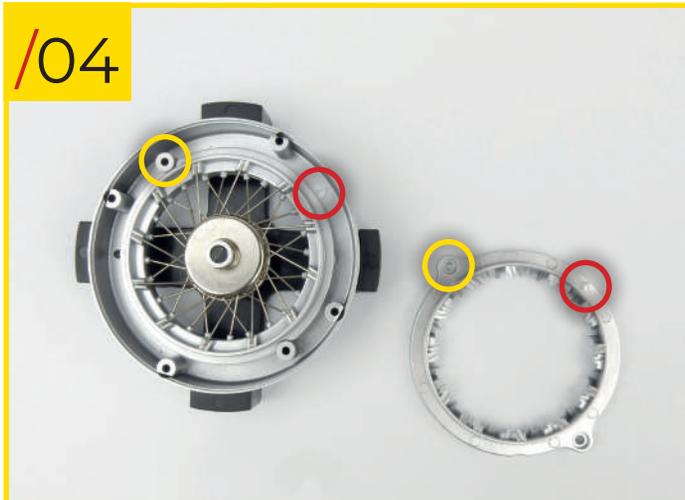
/02



/03

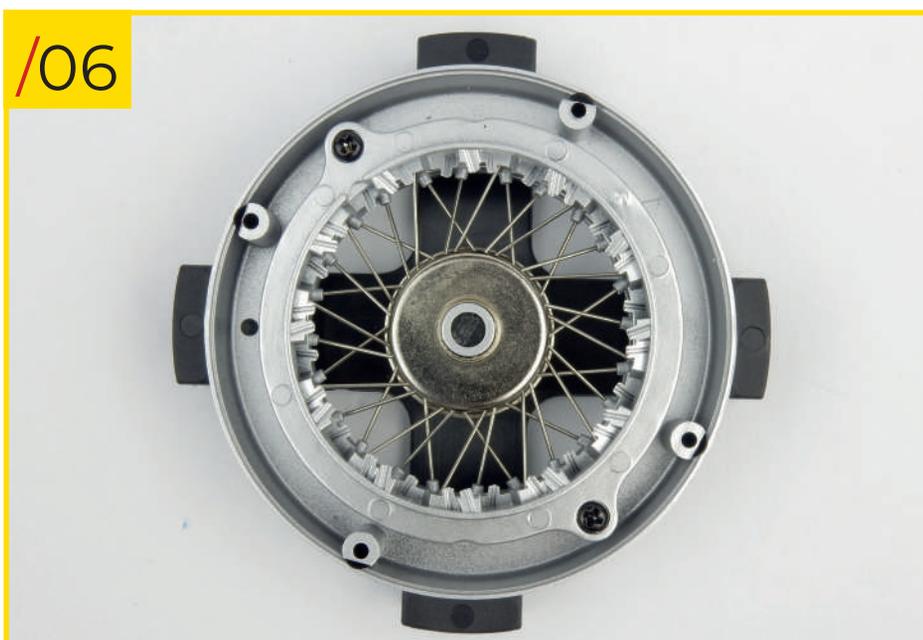
70/03 Vérifiez à l'aide de la photo l'emplacement correct de tous les rayons de type A.

## Étape 70 : La roue arrière gauche (2)



70/04 Posez l'anneau de fixation des rayons 2 sur l'assemblage en vous servant de la photo pour vous aider à le placer correctement.

70/05 Fixez les pièces ensemble à l'aide de deux vis de type B.



70/06 Servez-vous de la photo pour vérifier que les composants soient bien installés.

## Étape 70 : La roue arrière gauche (2)

---



ÉTAPE 70 TERMINÉE  
La roue arrière gauche est presque finie.

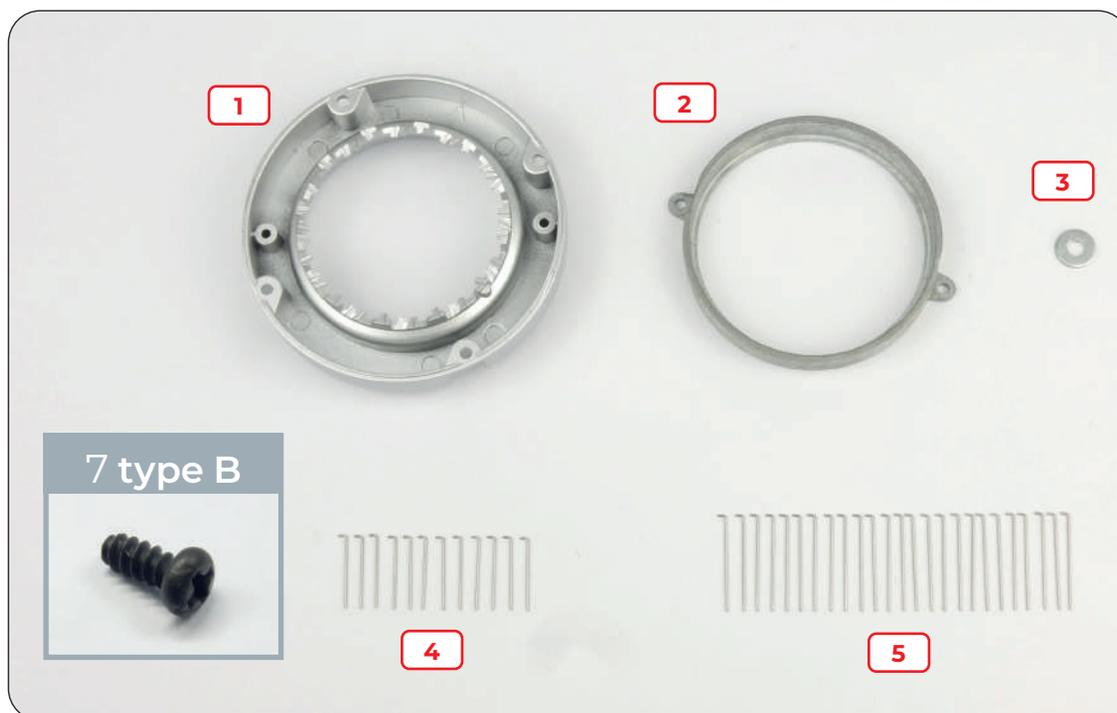
## Étape 71 : La roue arrière gauche (3)

Dans cette étape, vous continuerez à assembler la roue arrière gauche de votre modèle. Vous la terminerez à l'étape suivante.



### ÉTAPE 71 LISTE DES PIÈCES

| Nom                  | Nom             |
|----------------------|-----------------|
| 1 Jante externe      | 7 vis de type B |
| 2 Bague d'étanchéité |                 |
| 3 Rondelle           |                 |
| 4 Rayons de type A   |                 |
| 5 Rayons de type C   |                 |



## Étape 71 : La roue arrière gauche (3)

/01



71/01 Placez la roue arrière gauche sur votre surface de travail. Avant de continuer, nous vous conseillons de coller de petites bandes de scotch double face sur le bord de l'anneau de fixation des rayons 2. Sinon vous pouvez placer tous les rayons puis déposer une goutte de colle sur chaque extrémité des rayons.

/02



71/02 Insérez chaque extrémité crochue des rayons de type A dans les trous restants du moyeu de type A. Servez-vous de la photo pour l'orientation correcte des rayons et pour vérifier que les autres extrémités soient bien dans les encoches correspondantes au niveau supérieur de l'anneau de fixation.



/03

71/03 Une fois que tous les rayons de type A ont été ajoutés, posez le moyeu de type C fourni lors de l'étape 69 comme le montre la photo.

/04



71/04 Insérez l'extrémité crochue de l'un des rayons de type C dans l'un des trous de la rangée inférieure sur le moyeu de type C.

## Étape 71 : La roue arrière gauche (3)



71/05 Placez l'autre extrémité du rayon sur l'encoche au niveau inférieur de l'anneau de fixation comme indiqué sur la photo. Répétez ces étapes pour les onze autres rayons de type C, jusqu'à ce que tous les trous de la rangée inférieure sur le moyeu soient remplis.



71/06 Insérez maintenant l'extrémité crochue d'un rayon de type C dans l'un des trous de la rangée supérieure sur le moyeu de type C.



71/07 Placez l'autre extrémité du rayon sur l'encoche correspondante sur le niveau supérieur de l'anneau de fixation. Répétez ces étapes pour les onze autres rayons de type C, jusqu'à ce que tous les trous de la rangée supérieure sur le moyeu soient remplis.



71/08 Posez la bague d'étanchéité sur la jante externe comme sur la photo. Vissez à l'aide de deux vis de type B.

## Étape 71 : La roue arrière gauche (3)



71/09 Mettez la jante externe sur la roue en alignant les trous (cercles jaunes) à l'aide des flèches (cercles rouges).

71/10 Vissez la jante à l'aide de quatre vis de type B.



**ÉTAPE 71 TERMINÉE**  
Voici à quoi ressemble la roue arrière gauche de votre modèle à la fin de cette étape d'assemblage. Comme toujours, conservez-la en lieu sûr avec les autres pièces.

## Étape 72 : La roue arrière gauche (4)

Dans cette étape, vous terminerez l'assemblage de la roue arrière gauche en ajoutant le pneu.



### ÉTAPE 72 LISTE DES PIÈCES

| Nom    |
|--------|
| 1 Pneu |

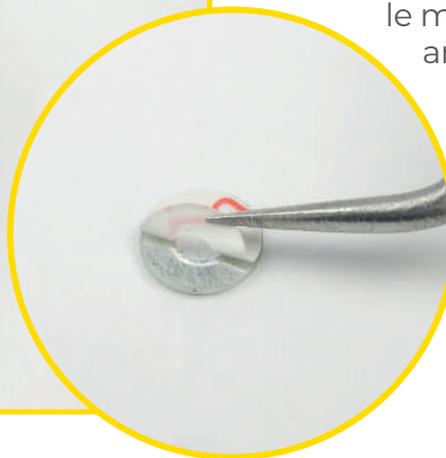


## Étape 72 : La roue arrière gauche (4)

/01



72/01 Placez la roue arrière gauche et la rondelle fournie lors de l'étape 71 sur votre plan de travail. Retirez le film protecteur de l'un des côtés de la rondelle, comme le montre la photo arrondie.



72/02 Posez le côté collant de la rondelle sur le moyeu de type C comme indiqué.

/02



/03



72/03 Vérifiez à l'aide de la photo qu'elle soit bien mise.

## Étape 72 : La roue arrière gauche (4)



/04

72/04 Avant de poser le pneu sur la roue, nous vous conseillons de le réchauffer légèrement (à l'aide d'un sèche-cheveux, par exemple) afin de l'assouplir.



/05

72/05 Vérifiez que le pneu soit assez souple.



/06

72/06 Glissez la jante de la roue arrière gauche à l'intérieur du pneu.

## Étape 72 : La roue arrière gauche (4)

---



ÉTAPE 72 TERMINÉE  
Vous avez maintenant  
terminé l'assemblage de  
la roue arrière gauche de  
votre modèle. Conservez-  
la en lieu sûr avec les  
autres pièces.