

Ferrari

250 GTO



Paquete 09

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**ETAPA 65: COMPONENTES ADICIONALES DEL
RADIADOR**

**ETAPA 66: LA BARRA ESTABILIZADORA Y DOS
VARILLAS DE PEDAL**

ETAPA 67: EL SISTEMA DE BOCINA DEL COCHE

**ETAPA 68: LA SECCIÓN TRASERA DE LA
CARROCERÍA**

ETAPA 69: LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA (1)

ETAPA 70: LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA (2)

ETAPA 71: LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA (3)

ETAPA 72: LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA (4)

Consejos de los expertos

Para ayudarte a obtener lo mejor de la construcción del Ferrari 250 GTO, hemos preparado una lista de chequeo para modeladores con consejos y asesoramiento de nuestros expertos. La información que figura a continuación tiene como objetivo hacer que tu construcción sea lo más agradable y profesional posible desde el principio.

Ten a mano un paño suave para colocarlo en tu superficie de trabajo y evitar así arañar la pintura.

Cada parte incluye tornillos de repuesto. En ocasiones, se te puede indicar que guardes los tornillos de repuesto o los no utilizados para una etapa posterior. Mantén estos repuestos en un lugar seguro y márkuelos correctamente.

Por favor, asegúrate de no mezclar los tornillos. Aunque parecen similares, hay ligeras diferencias en los roscados. El uso de tornillos incorrectos puede dañar las piezas.

Cuando asegures piezas juntas utilizando varios tornillos, coloca cada tornillo de manera holgada para asegurar que todas las piezas estén alineadas correctamente antes de apretarlas suavemente pero con firmeza, sin pasarte de apretado, en el orden en que las coloquaste.

El destornillador puede ser magnetizado si lo frota con un imán (imán de nevera, etc.), lo que te permitirá sostener los tornillos y facilitar el ensamblaje.

Si un tornillo está apretado al introducirlo en una pieza de metal, no lo fuerces ya que podrías romper la cabeza. Retíralo y aplica una pequeña cantidad de vaselina, jabón o aceite ligero en la rosca. Eso lo lubricará y facilitará su colocación.

Usa solo el destornillador de tamaño correcto que se ajuste firmemente a la cabeza del tornillo.

Utiliza un imán para encontrar tornillos que hayan caído al suelo.

Utiliza cinta de carroceros para sujetar temporalmente las piezas en su lugar.

Corta las piezas de una matriz (estructura) con corta bordes o un cuchillo de manualidades. Los corta bordes suelen ser más fáciles de usar.

Durante el curso de esta construcción, recibirás muchas piezas que deberás ensamblar inmediatamente, siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente, y otras piezas que deberás guardar de forma segura para su uso en futuras etapas de ensamblaje.

¡Izquierda y derecha! Cuando construyas tu Ferrari 250 GTO, los términos izquierda o derecha se refieren a ese lado como si estuvieras sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se ensamblan utilizando imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves si se ingieren. Manténlos alejados de los niños. Si sospechas que se ha tragado un imán, busca ayuda médica de inmediato.

Todas las piezas pertenecen a un kit. Artículo de colección para adultos.

No apto para niños menores de 14 años.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

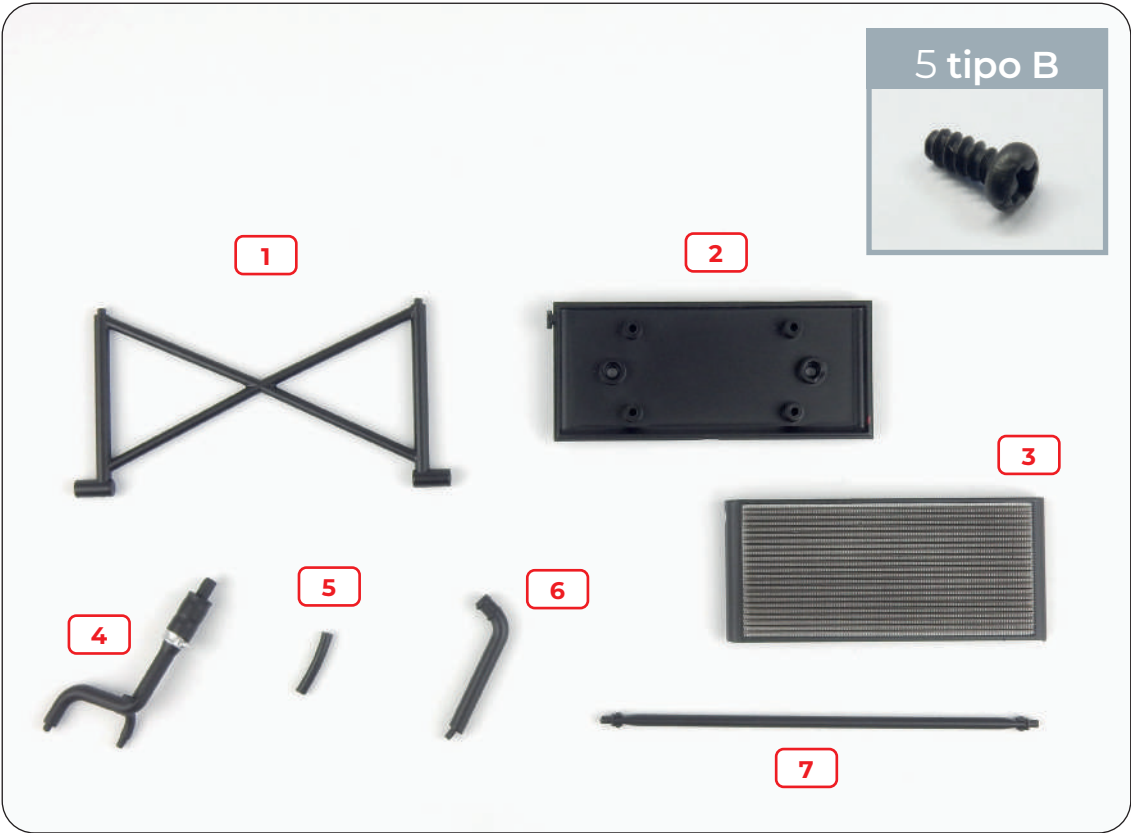
Etapa 65: Componentes adicionales del radiador

En esta etapa continuarás trabajando en el radiador de tu modelo.

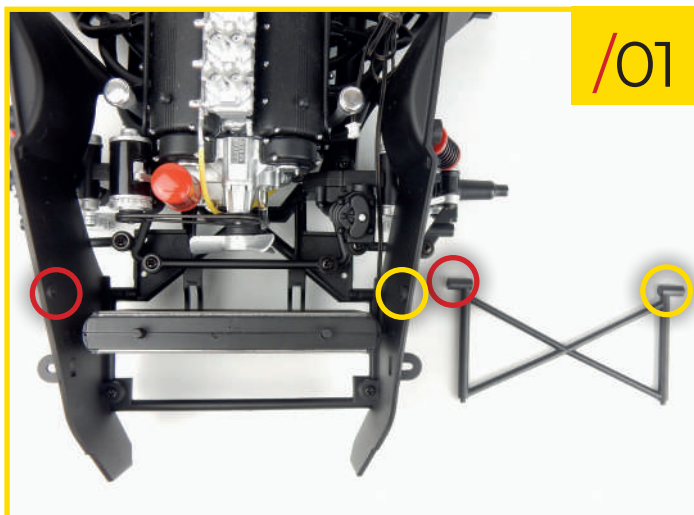


ETAPA 65 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Travesaño del chasis	6 Manguera curvada
2 Panel central	7 Varilla
3 Panel frontal	
4 Manguera del radiador	
5 Manguera flexible	5 tornillos tipo B

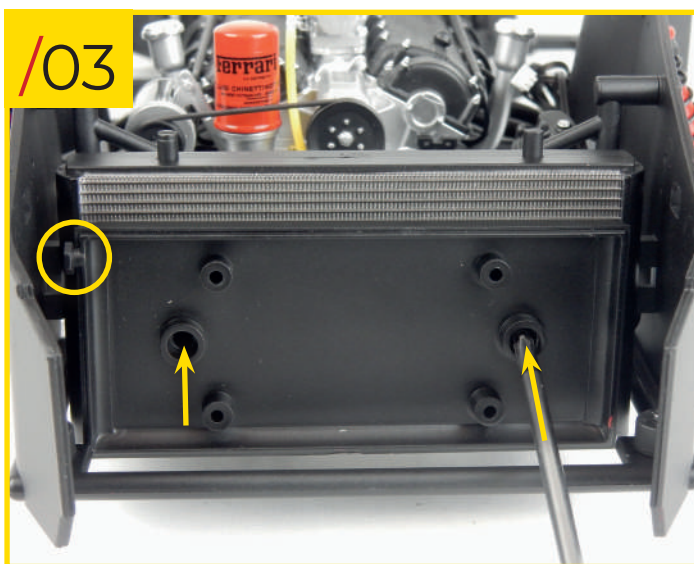
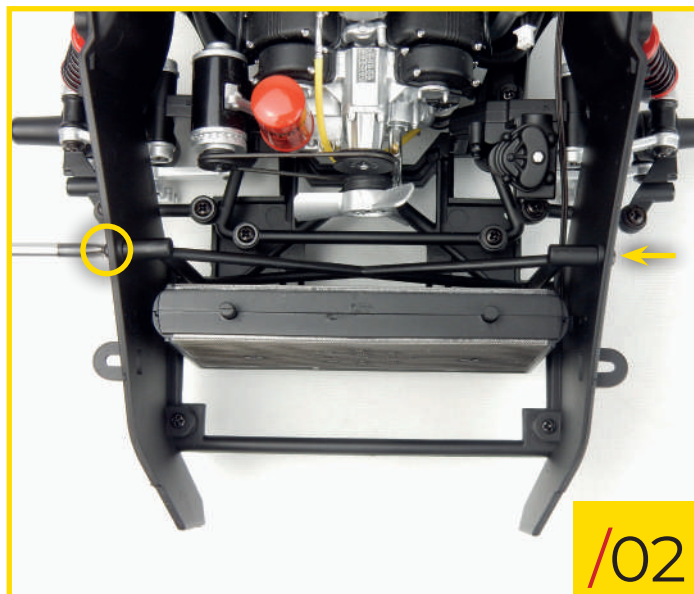


Etapa 65: Componentes adicionales del radiador



65/01 Monte el travesaño del chasis insertando los pernos en cada lado en los agujeros de las dos manguetas de dirección internas (marcados) y los dos pasadores en la parte inferior en el chasis. Observe la foto detenidamente para orientar las piezas correctamente.

65/02 Asegure las piezas juntas atornillando dos tornillos tipo B en los agujeros indicados.



65/03 Ajusta el panel central al resto del radiador, orientando las piezas como se muestra. Asegura todo junto atornillando dos tornillos tipo B en los agujeros indicados.

65/04 Presione firmemente el panel frontal sobre el resto del radiador, orientando las piezas como se muestra en la foto.



Etapa 65: Componentes adicionales del radiador



65/05 Deslice la manguera flexible sobre el perno en el extremo corto de la manguera del radiador.



65/06 Conecte la manguera del radiador al cabezal del radiador que recibió con la etapa 64.

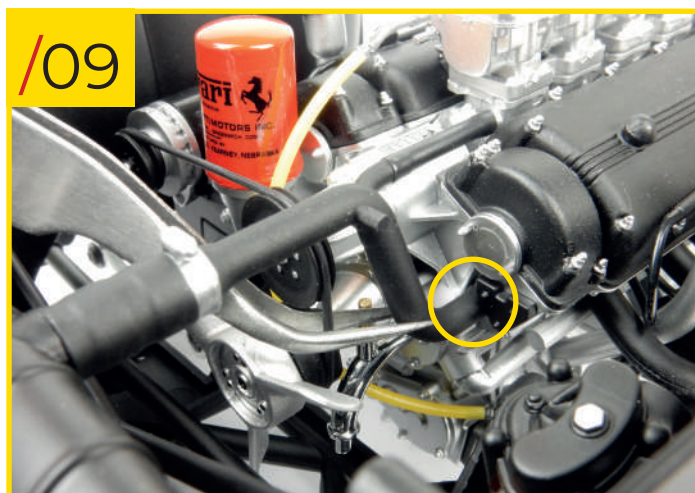


65/07 Presione cuidadosamente el cabezal del radiador sobre el resto del radiador. Oriente las piezas como se muestra en la foto.

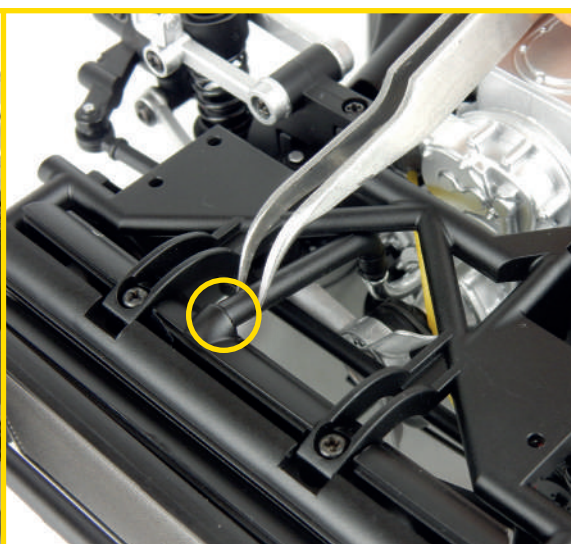
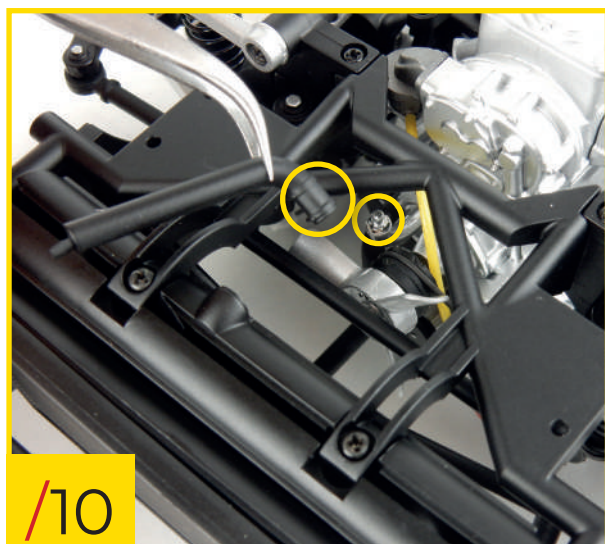


65/08 Deslice el otro extremo de la manguera flexible sobre el perno en el bloque del motor, como se destaca en la foto.

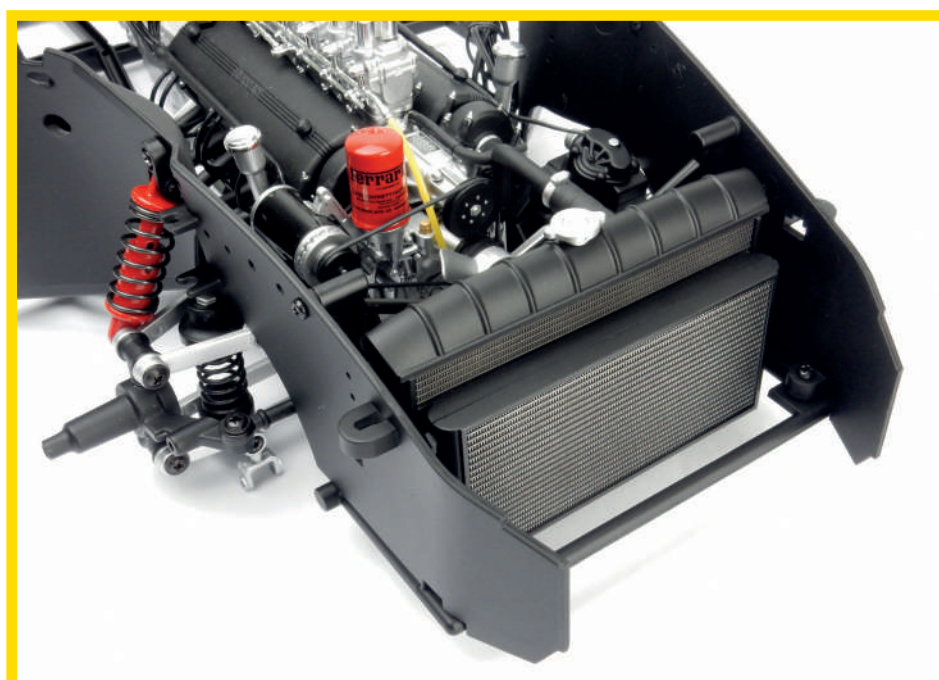
Etapa 65: Componentes adicionales del radiador



65/09 Inserte el perno en el otro extremo de la manguera del radiador en el agujero en el lado izquierdo del pecho de distribución.



65/10 Gire el chasis y use la manguera curvada para conectar la bomba de agua al panel trasero del radiador.



ETAPA 65 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el radiador de tu modelo al final de esta fase de ensamblaje. Guarda la varilla en un lugar seguro, la necesitarás para una etapa posterior.

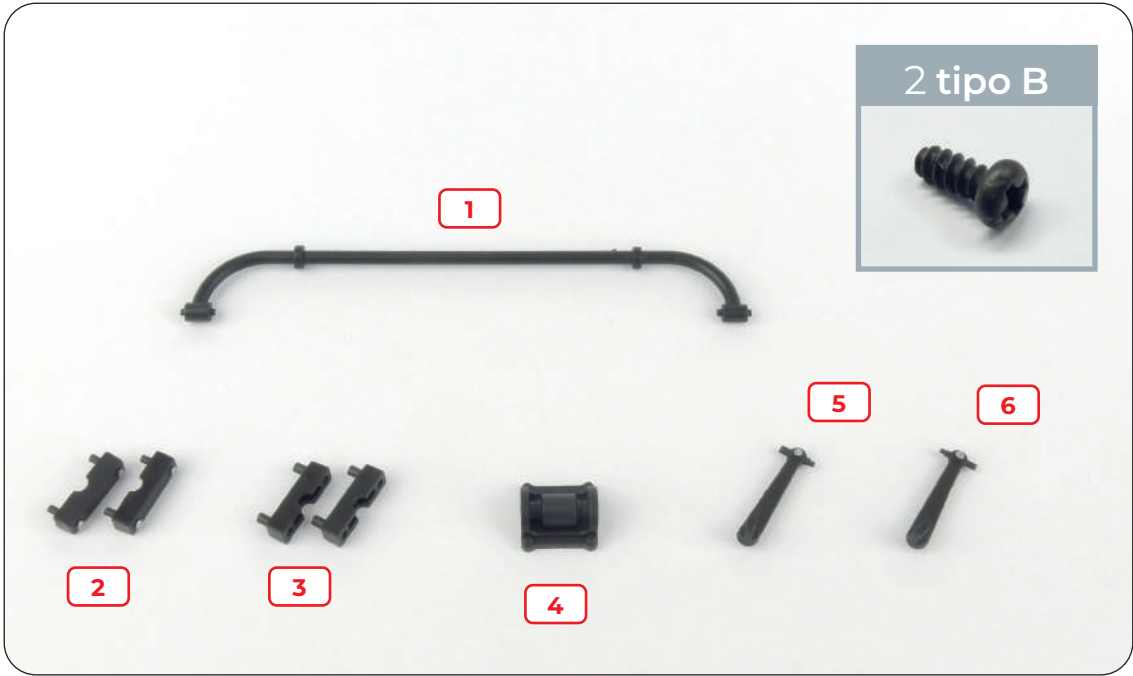
Etapa 66: La barra estabilizadora y dos varillas de pedal

En esta etapa continuarás trabajando en el chasis de tu modelo añadiendo la barra estabilizadora y las varillas para los pedales del embrague y del freno.



STAGE 66 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Barra estabilizadora	5 Varilla del embrague (L - izquierdo)
2 Soporte superior	6 Varilla del freno (R - derecho)
3 Soporte inferior	
4 Soporte del varillaje del pedal	2 tornillos tipo B



Etapa 66: La barra estabilizadora y dos varillas de pedal

66/01 Coloque la barra estabilizadora, un soporte superior y un soporte inferior en su superficie de trabajo.

/01

66/02 Inserte el anillo en un extremo de la barra en la parte inferior del soporte, luego agregue la parte superior del soporte para completar el ensamblaje.

/02

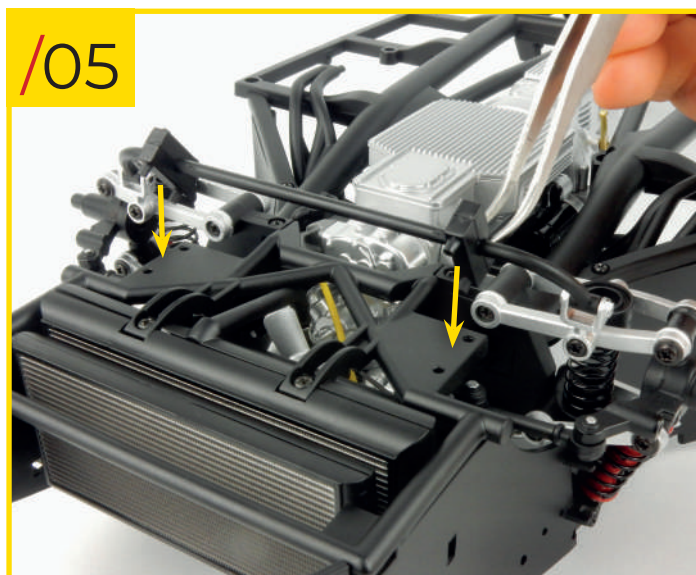
/03

66/03 Monta las dos mitades del otro soporte en el anillo en el otro extremo de la barra estabilizadora.

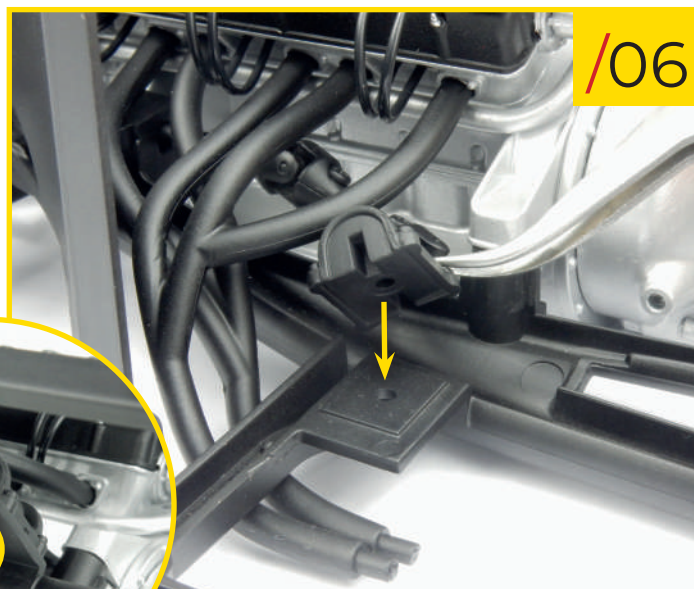
66/04 Recupera el chasis de tu modelo y colócalo boca abajo sobre tu superficie de trabajo. Observa la foto con atención para orientar las piezas correctamente y ajusta la barra al chasis aplicando un poco de presión en los extremos de la barra, empujándolos hacia los soportes de la horquilla en la suspensión.

/04

Etapa 66: La barra estabilizadora y dos varillas de pedal



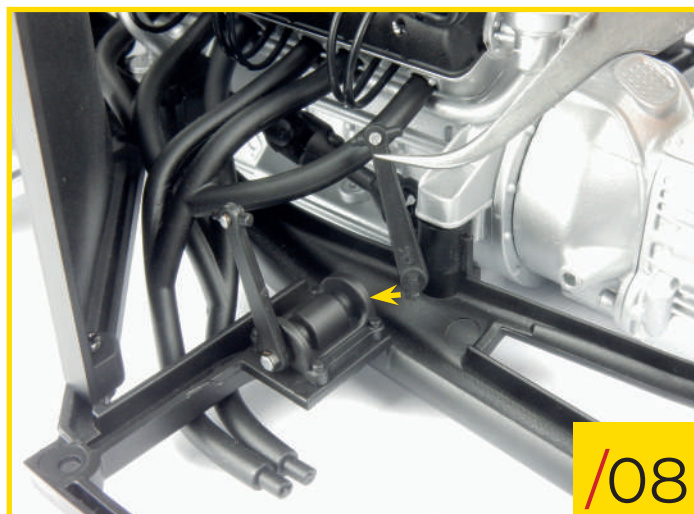
66/05 Inserte los pernos en los soportes en los agujeros correspondientes en el chasis, como se muestra en la foto.



66/06 Ahora coloque el soporte de la varilla del pedal en su posición en el chasis, como se muestra. Asegure las piezas juntas utilizando un tornillo tipo B.

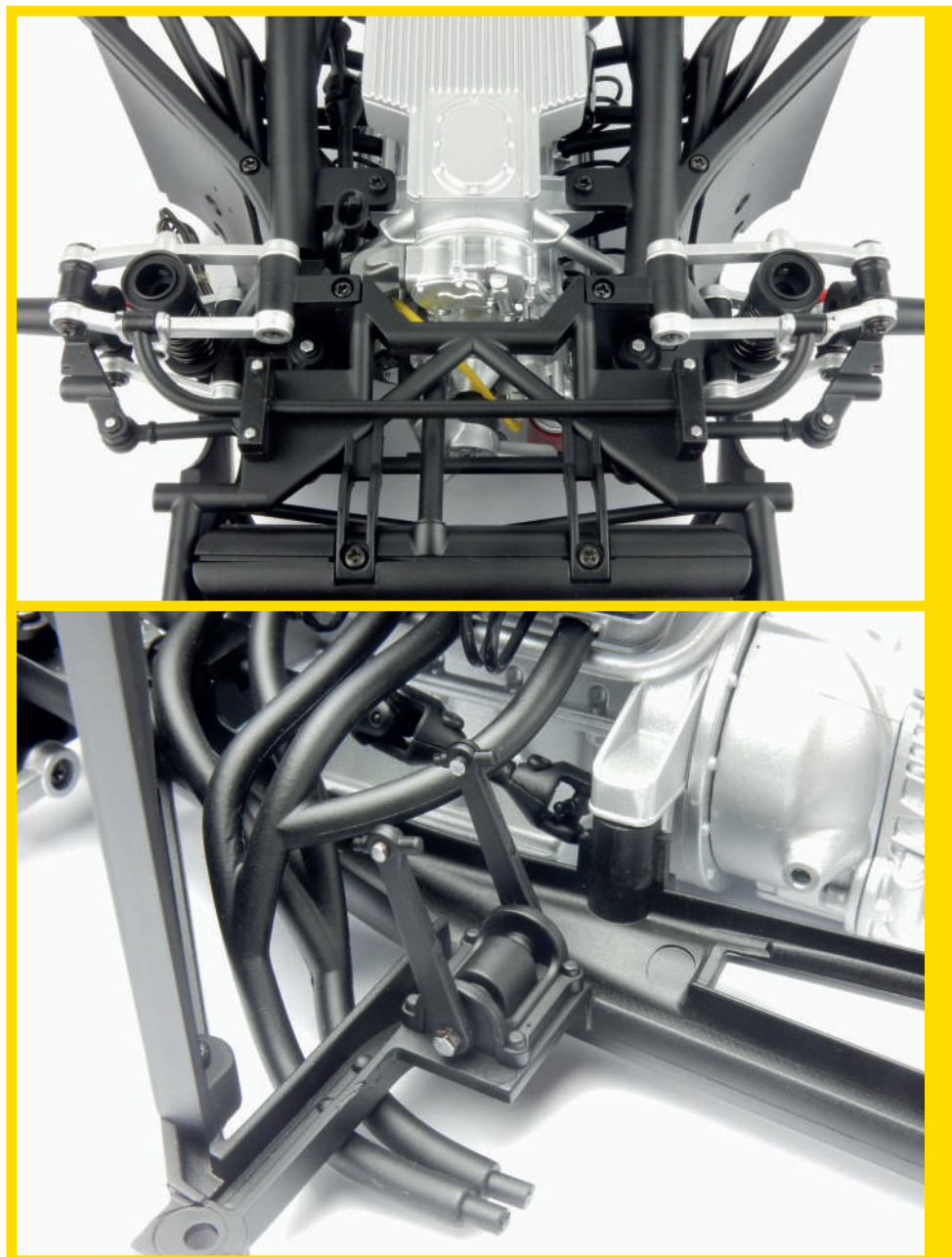


66/07 Ajusta la varilla del pedal del embrague (marcada con la letra "L") al soporte de la varilla del pedal.



66/08 Ajuste la varilla del pedal de freno (marcada con la letra "R") al soporte de la varilla del pedal.

Etapa 66: La barra estabilizadora y dos varillas de pedal



ETAPA 66 ESTÁ COMPLETA
Así es como la barra estabilizadora y las varillas para los pedales del embrague y del freno se ven después de haber sido correctamente montadas en el chasis.

Etapa 67: El sistema de bocina del coche

En esta etapa comenzarás a instalar algunos de los componentes para el compartimento del motor, como el sistema de la bocina y el depósito del líquido limpiaparabrisas. Completarás su instalación durante la siguiente etapa.

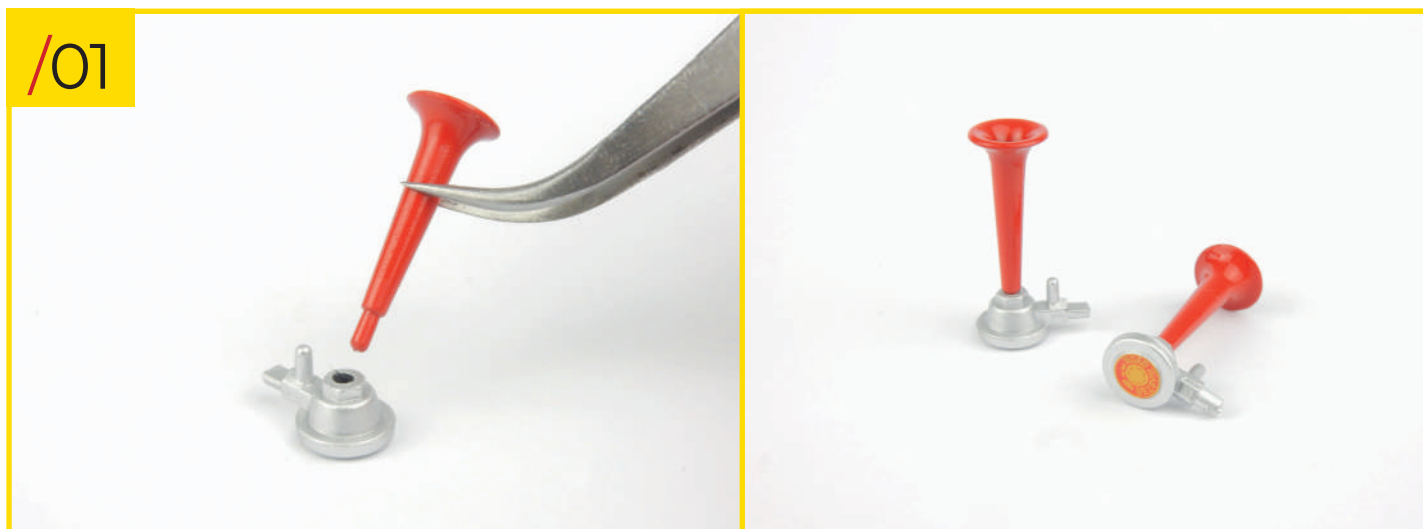


ETAPA 67 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Bocinas	7 Tubo corto
2 Tapas de bocina	8 Conector en Y
3 Soporte del compresor	9 Depósito del líquido limpiaparabrisas
4 Cuerpo del compresor	10 Tapa del depósito
5 Cubierta del compresor	
6 Tubos largos	2 tornillos tipo B



Etapa 67: El sistema de bocina del coche



67/01 Ajuste las dos bocinas a sus tapas insertando el perno de las bocinas en el agujero de las tapas.



67/02 Deslice los tubos largos y el tubo corto sobre el conector Y, orientando las piezas como se muestra.



67/03 Inserte los pernos en las tapas de la bocina en los otros extremos de los tubos largos.

Etapa 67: El sistema de bocina del coche



67/04 Recupera el chasis de tu modelo e instala los dos ensambles de bocina en la cara interna del ala interior frontal derecha.

67/05 Monta el soporte en el cuerpo del compresor, orientando las piezas como se muestra.

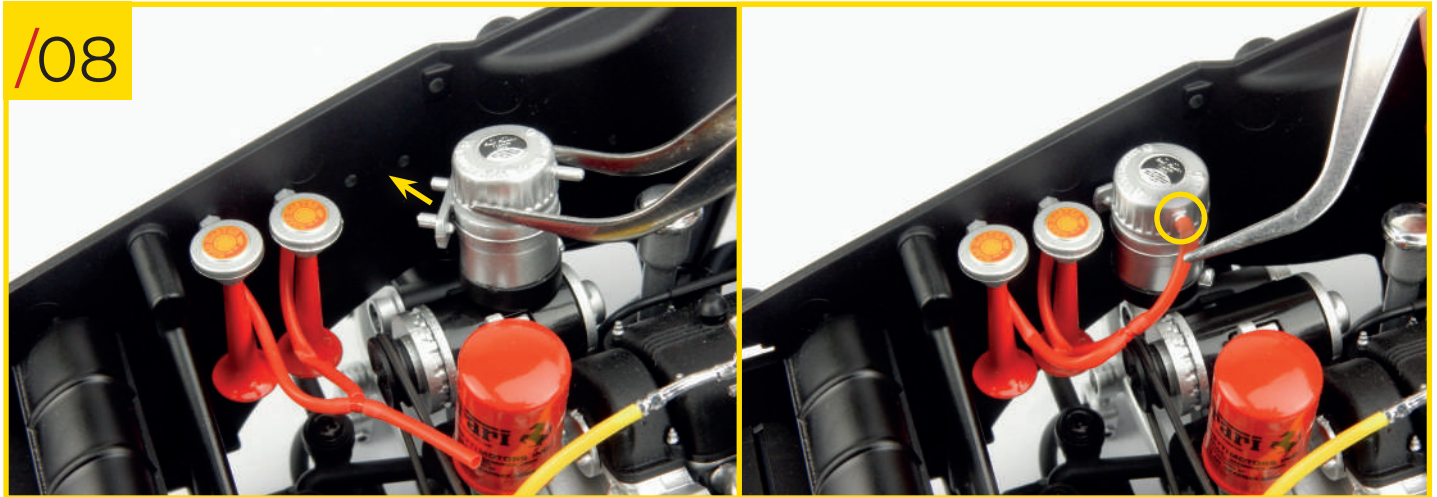


67/06 Asegura las piezas juntas utilizando un tornillo tipo B.

67/07 Ahora ajusta la cubierta del compresor al soporte, orientando las piezas como se muestra.



Etapa 67: El sistema de bocina del coche



67/08 Monte el compresor en la cara interna del guardabarros delantero derecho, cerca de las bocinas, y deslice el extremo libre del tubo corto sobre el perno en la tapa del compresor.



ETAPA 67 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el sistema de la bocina del coche después de haber sido correctamente instalado en el chasis. Guarda las piezas que no hayas utilizado en un lugar seguro, las necesitarás para una etapa posterior.

Etapa 68: La sección trasera de la carrocería

En esta etapa completarás el montaje de algunos de los componentes que recibiste en etapas anteriores. Coloca la sección trasera de la carrocería en un lugar seguro, la necesitarás para una etapa posterior.



ETAPA 68 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Sección trasera de la carrocería



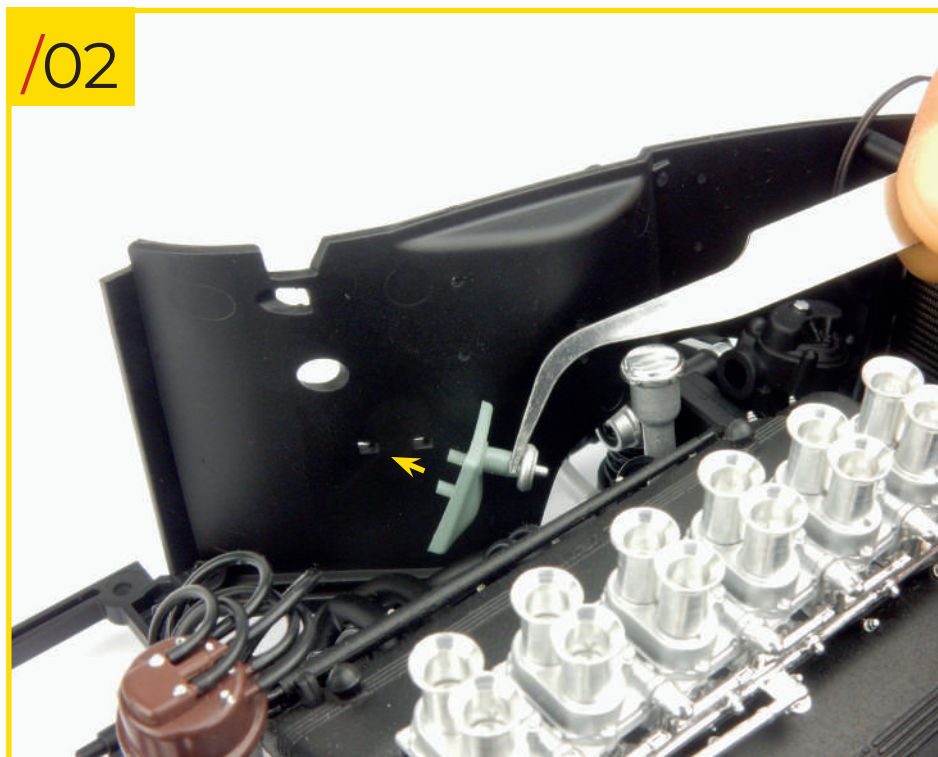
Etapa 68: La sección trasera de la carrocería

/01



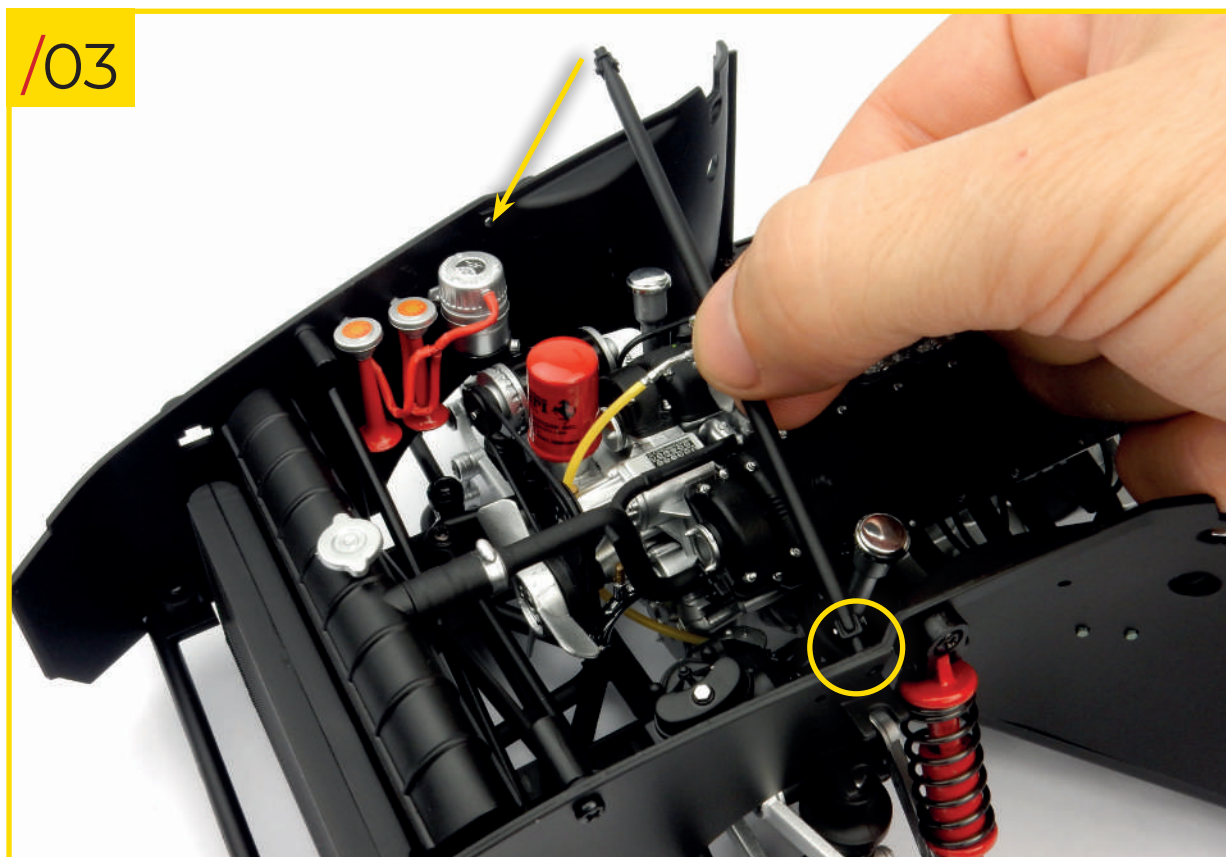
68/01 Recupere el depósito del líquido limpiaparabrisas y su tapa que recibió con la etapa 67. Ensamble las piezas, orientándolas como se muestra.

/02

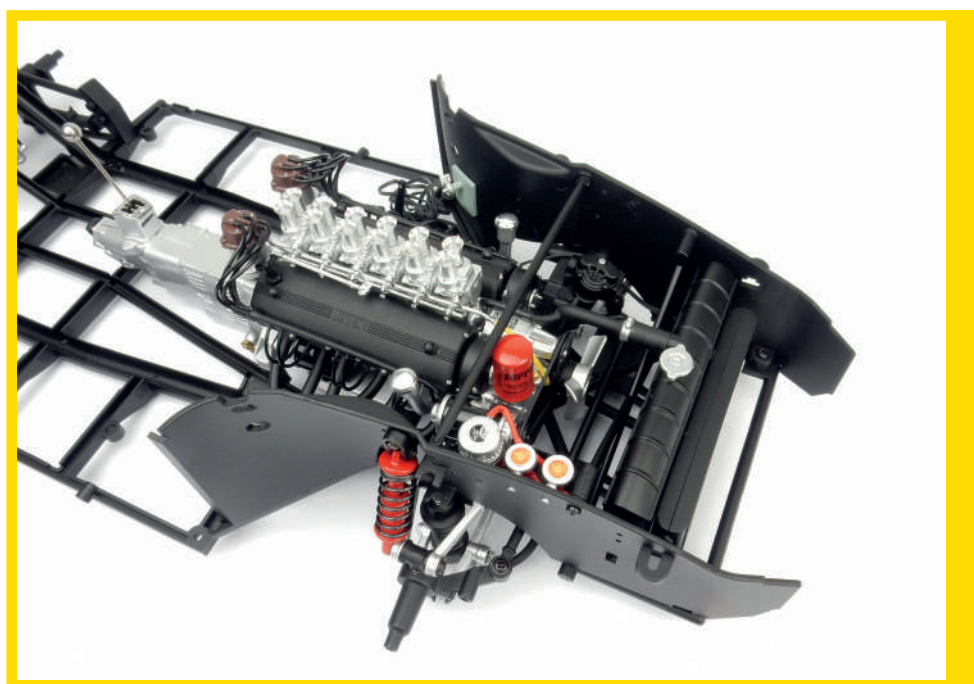


68/02 Recupera el chasis de tu modelo y ajusta el depósito a la cara interna del ala interior izquierda delantera, como se muestra.

Etapa 68: La sección trasera de la carrocería



68/03 Para terminar, inserta los dos extremos de la varilla que recibiste con la etapa 65 en los agujeros disponibles en los dos guardabarros internos delanteros, como se muestra en la foto.



ETAPA 68 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la sección frontal del chasis de tu modelo al final de esta etapa.

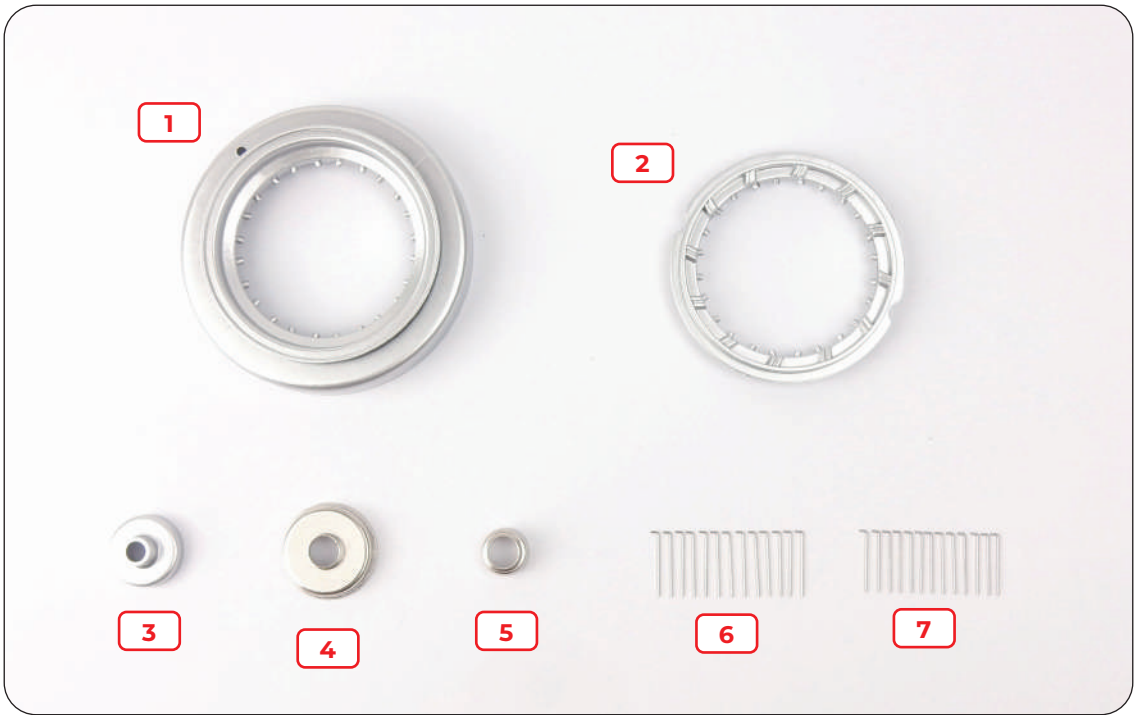
Etapa 69: La rueda trasera izquierda (1)

En esta etapa comenzarás a ensamblar la rueda trasera izquierda de tu modelo. Continuarás ensamblándola en las próximas etapas.



ETAPA 69 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Llanta interna	5 Cubo tipo C
2 Anillo retenedor de radios 1	6 Radios tipo A
3 Cubo tipo B	7 Radios tipo B
4 Cubo tipo A	



Etapa 69: La rueda trasera izquierda (1)



69/01 Coloque la plantilla de montaje que recibió en la etapa 21 sobre su superficie de trabajo, junto con la llanta suministrada en esta etapa. La plantilla tiene un pequeño perno de fijación en ella, este debe ser insertado en el agujero correspondiente en la llanta.

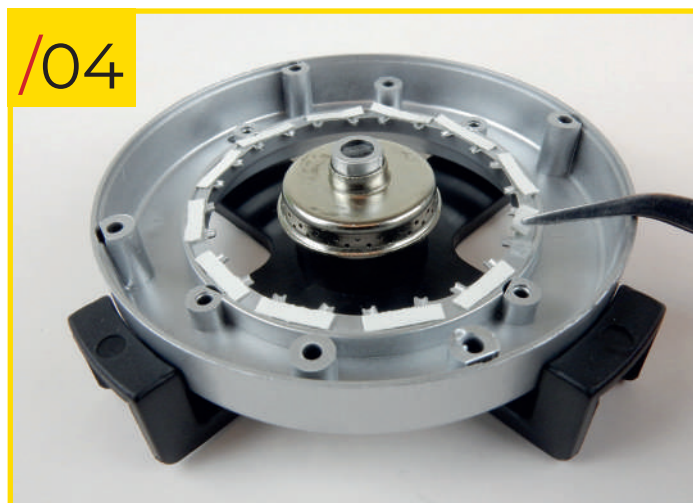


69/02 Inserte el perno en el agujero para fijar la llanta en el jig de montaje. Antes de proceder con el montaje, recomendamos que pegue un pequeño trozo de cinta adhesiva de doble cara en el perno central del jig; esto ayudará a mantener los cubos en su lugar.



69/03 Coloque el cubo tipo B en el perno central del soporte; una vez en su lugar, coloque el cubo tipo A encima de este, como se muestra en la foto.

69/04 Antes de añadir los radios, recomendamos que pegues algunas tiras pequeñas de cinta adhesiva de doble cara al borde interno de la llanta. Esto ayudará a mantener los radios en su lugar durante el montaje. Alternativamente, puedes aplicar una gota de pegamento en cada radio una vez que estén en posición.

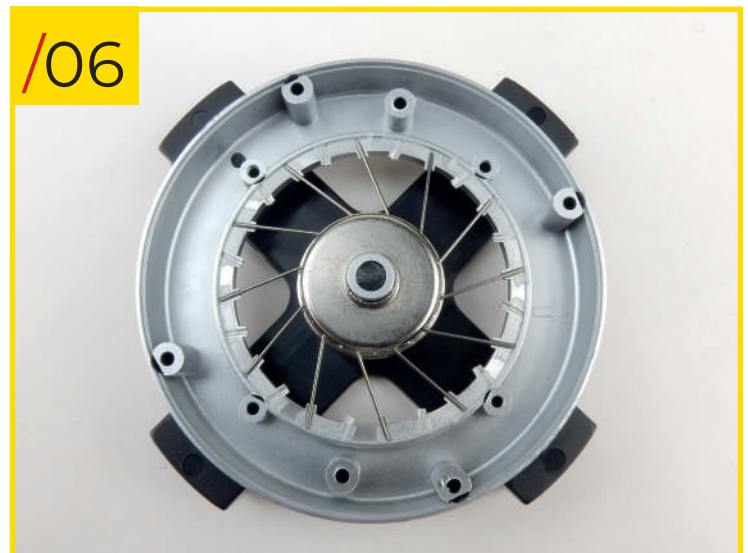


Etapa 69: La rueda trasera izquierda (1)



69/05 Posicione los radios tipo B (son más cortos que los tipo A) insertando su extremo enganchado en la fila inferior de agujeros en el cubo tipo A. Coloque el extremo recto de los radios en la muesca correspondiente en el borde de la llanta (en la cinta adhesiva doble cara). Siempre deje un agujero vacío entre cada radio.

69/06 Mira la foto para comprobar que has instalado correctamente los radios tipo B.

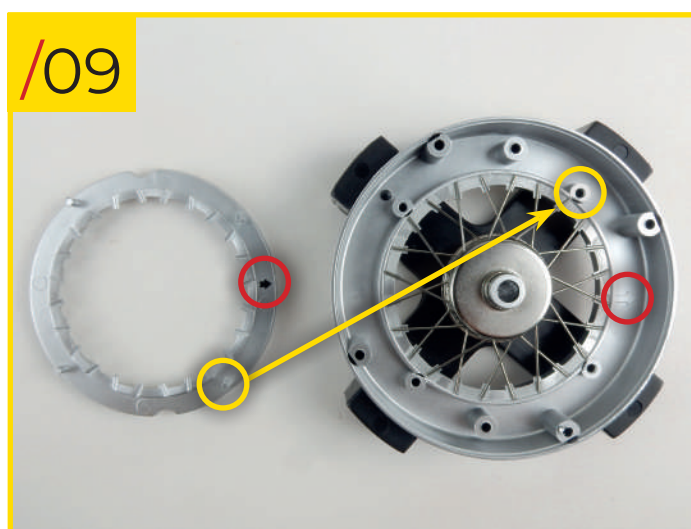


69/07 Ahora coloca los radios tipo A (son más largos que los tipo B) insertando su extremo enganchado en la fila superior de agujeros inmediatamente a la izquierda de los radios tipo B, asegurándote de que pasen por encima de los radios insertados en la fila inferior de agujeros. Utiliza la foto para ayudarte a identificar en qué muesca debes posicionar el otro extremo del radio. Deja un agujero vacío entre cada radio como antes.

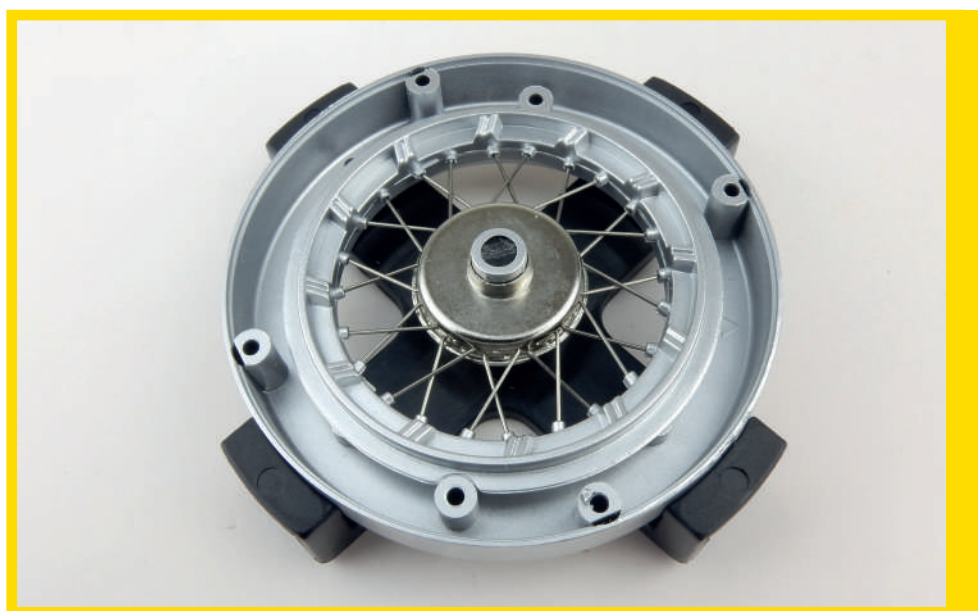
Etapa 69: La rueda trasera izquierda (1)



69/08 Mira la foto para verificar que has instalado todos los radios correctamente.



69/09 Finalmente, ajusta el anillo retenedor de los radios 1 en el borde interno de la llanta. Utiliza la foto y las flechas impresas en las piezas para ensamblarlas correctamente.



ETAPA 69 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la rueda trasera izquierda al final de esta etapa.

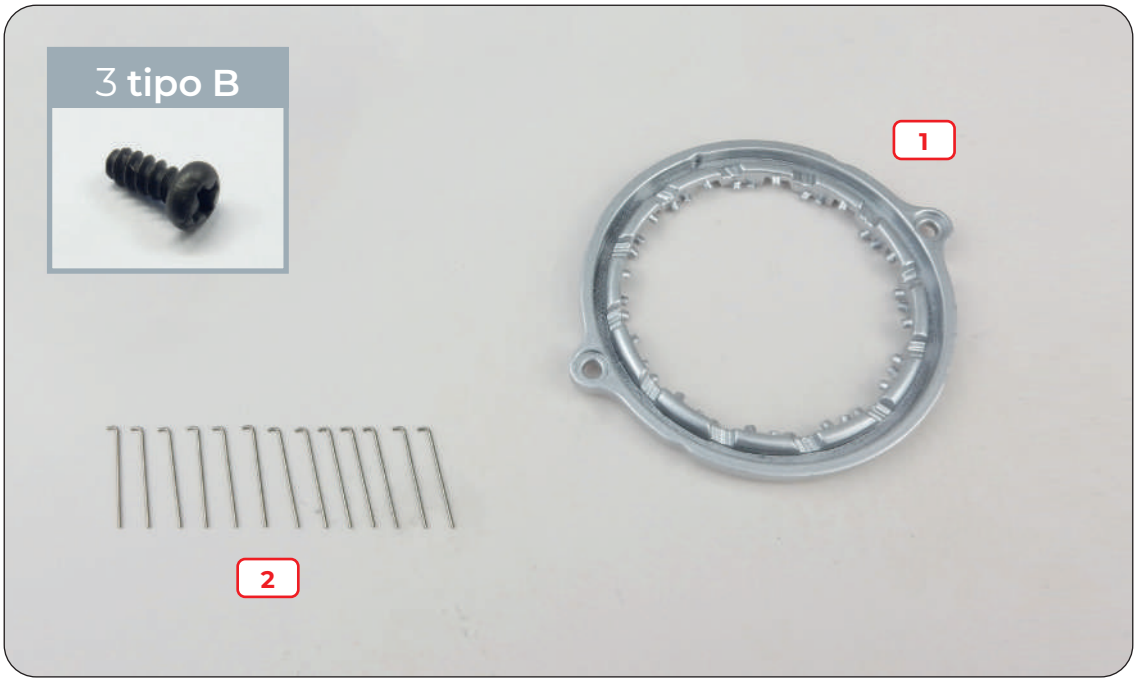
Etapa 70: La rueda trasera izquierda (2)

En esta etapa continuarás ensamblando la rueda trasera izquierda de tu modelo.

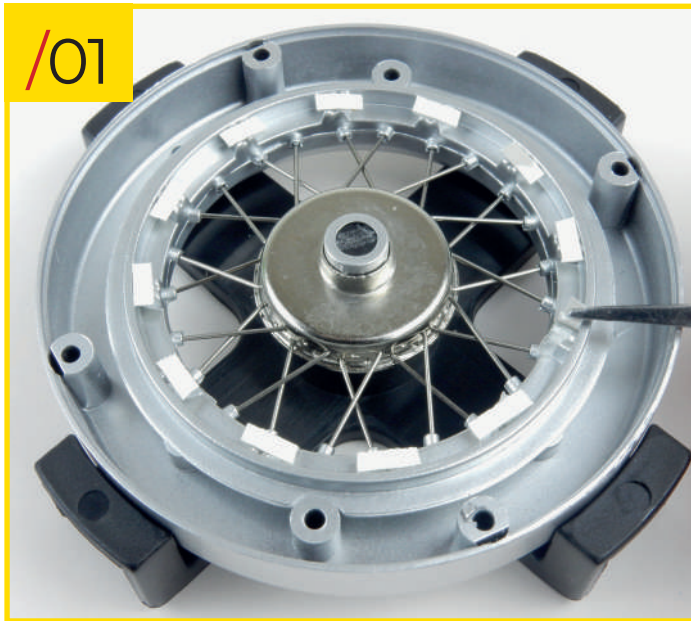


ETAPA 70 LISTA DE PIEZAS

Nombre		Nombre	
1 Anillo retenedor de radios 2		3 tornillos tipo B	
2 Radios tipo A			



Etapa 70: La rueda trasera izquierda (2)



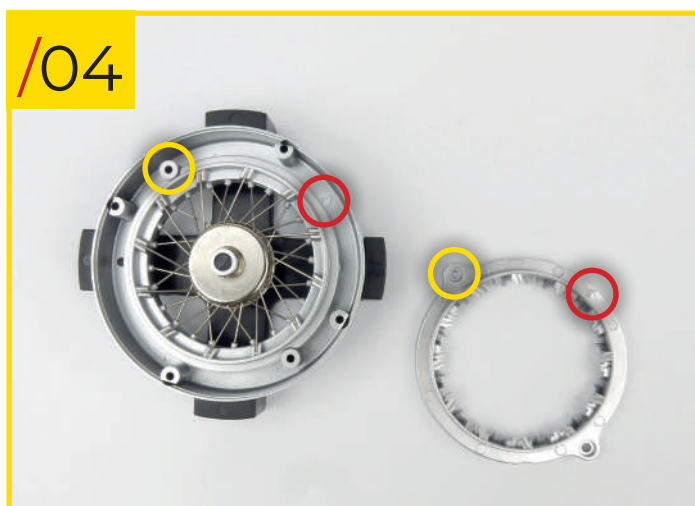
70/01 Coloque la rueda trasera izquierda que ensambló en la etapa 69 sobre su superficie de trabajo. Antes de proceder, le recomendamos que pegue pequeñas tiras de cinta adhesiva de doble cara en el borde lateral del anillo retenedor de los radios 1. Alternativamente, puede colocar todos los radios en posición y luego aplicar una gota de pegamento en cada uno después de la etapa 70/03.

70/02 Inserte el extremo enganchado de los radios tipo A que recibió con esta etapa en los agujeros restantes en la fila inferior del cubo. Coloque el extremo recto de los radios en la muesca correspondiente en el borde del anillo retenedor de radios 1. Utilice la foto para ayudar a orientar correctamente los radios.



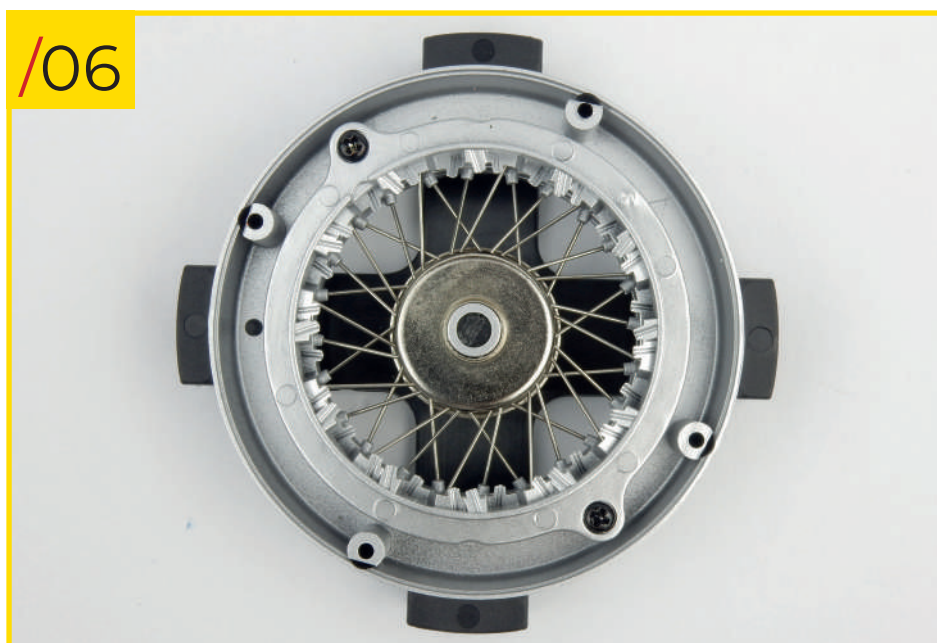
70/03 Mira la foto para verificar que has instalado correctamente los radios tipo A.

Etapa 70: La rueda trasera izquierda (2)



70/04 Agrega el anillo retenedor de radios 2 al resto del ensamblaje. Utiliza la foto para ayudar a colocarlo correctamente.

70/05 Asegure las piezas juntas utilizando dos tornillos tipo B.



70/06 Mira la foto para comprobar que has instalado todos los componentes correctamente.

Etapa 70: La rueda trasera izquierda (2)



ETAPA 70 ESTÁ COMPLETA
La rueda trasera izquierda
está casi terminada.

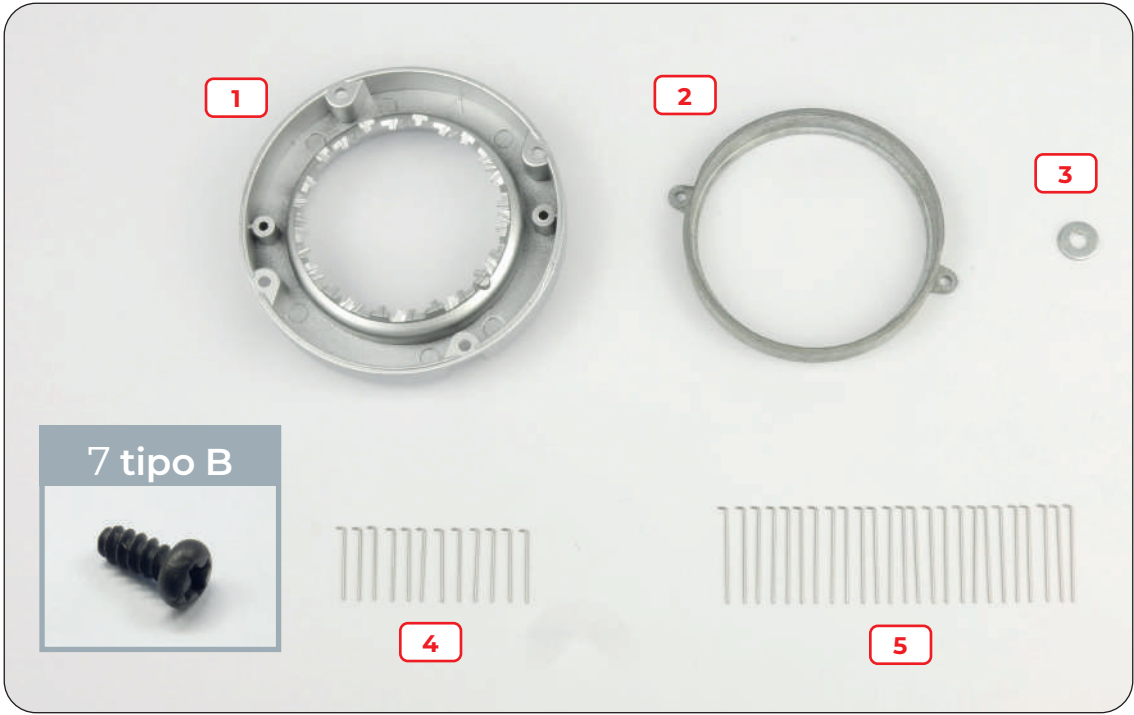
Etapa 71: La rueda trasera izquierda (3)

En esta etapa continuarás ensamblando la rueda trasera izquierda de tu modelo. Luego la completarás en la siguiente etapa.



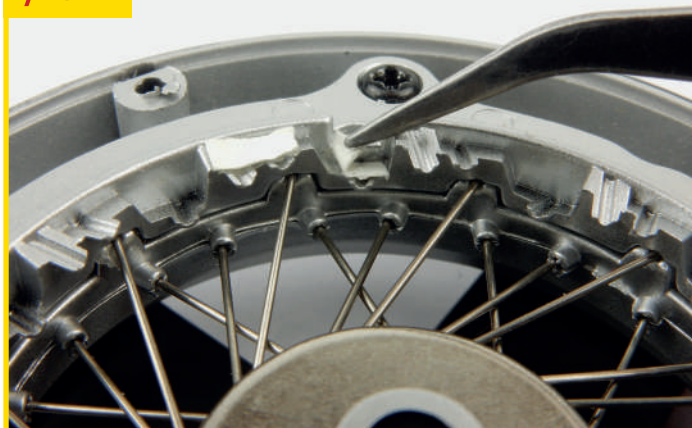
ETAPA 71 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Llanta externa	7 tornillos tipo B
2 Anillo de sellado	
3 Arandela	
4 Radios tipo A	
5 Radios tipo C	



Etapa 71: La rueda trasera izquierda (3)

/01



71/01 Coloque la rueda trasera izquierda que ensambló en las etapas anteriores sobre su superficie de trabajo. Antes de proceder con el montaje, recomendamos que pegue pequeñas tiras de cinta adhesiva de doble cara en el borde lateral del anillo retenedor de los radios 2. Alternativamente, puede añadir una gota de pegamento a los radios una vez que estén en posición.

/02



71/02 Inserte el extremo enganchado de los radios tipo A que recibió con esta etapa en los agujeros restantes en el cubo tipo A. Utilice la foto para ayudar a orientar correctamente los radios y para colocar su extremo recto en la muesca correspondiente en el nivel superior del anillo de retención.

/03



71/03 Una vez que se hayan añadido todos los radios tipo A, coloca el cubo tipo C que recibiste con la etapa 69 como se muestra en la foto.

/04



71/04 Inserte el extremo con gancho de un radio tipo C en uno de los agujeros de la fila inferior en el cubo tipo C.

Etapa 71: La rueda trasera izquierda (3)



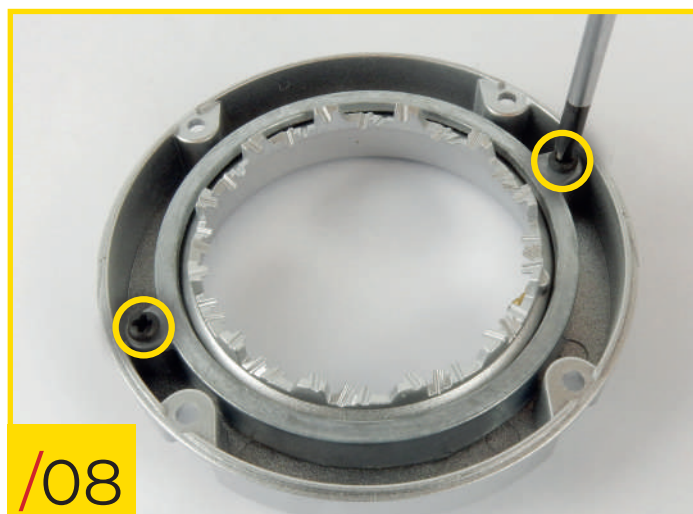
71/05 Coloque el extremo recto del radio en la muesca en el nivel inferior del anillo de retención como se muestra en la foto. Repita estos pasos para los otros once radios tipo C, hasta que todos los agujeros en la fila inferior del cubo hayan sido llenados.



71/06 Ahora inserta el extremo enganchado de uno de los radios tipo C en uno de los agujeros de la fila superior en el cubo tipo C.

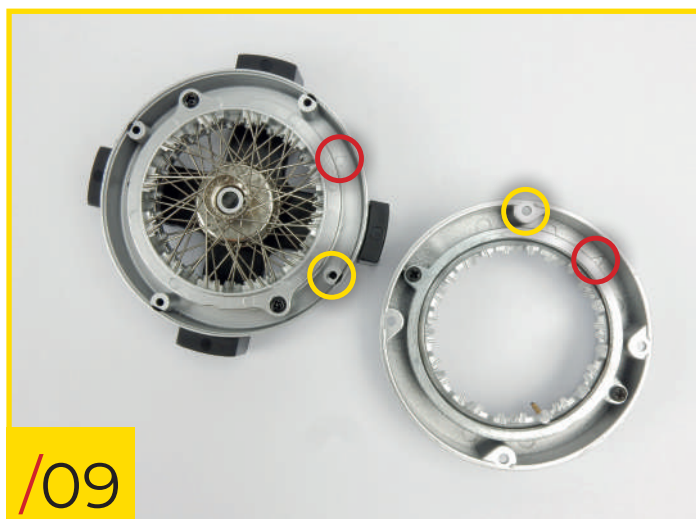


71/07 Coloque el extremo recto del radio en la muesca correspondiente en el nivel superior de la carcasa. Repita estos pasos para los otros once radios tipo C, hasta que todos los agujeros en la fila superior del cubo estén llenos.



71/08 Fije el anillo de sellado al borde interior de la llanta externa. Oriente las piezas como se muestra y asegúrelas juntas usando dos tornillos tipo B.

Etapa 71: La rueda trasera izquierda (3)



71/09 Ajusta la llanta externa al resto de la rueda. Para alinear los agujeros de fijación, alinea las flechas circuladas en rojo.

71/10 Asegure la llanta al resto de la rueda usando cuatro tornillos tipo B.



ETAPA 71 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la rueda trasera izquierda de tu modelo al final de esta etapa de montaje. Como siempre, guárdala en un lugar seguro junto con las demás piezas.

Etapa 72: La rueda trasera izquierda (4)

En esta etapa completarás el ensamblaje de la rueda trasera izquierda añadiendo el neumático.



ETAPA 72 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Neumático

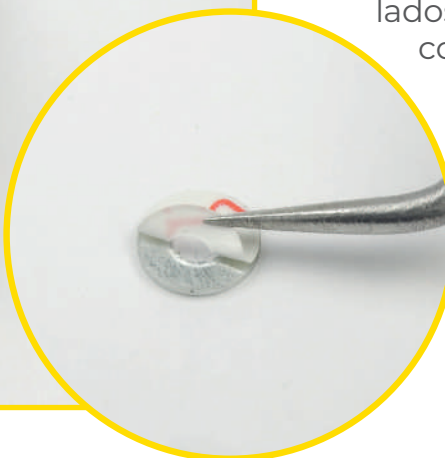


Etapa 72: La rueda trasera izquierda (4)

/01



72/01 Coloque el ensamblaje de la rueda trasera izquierda y la arandela que recibió con la etapa 71 en su superficie de trabajo. Retire la película protectora de uno de los lados de la arandela, como se muestra en la foto redonda.



72/02 Con el lado de la arandela que tenía el film removido hacia abajo, insértela en el cubo tipo C, como se muestra en la foto.

/02



/03



72/03 Mira la foto para comprobar que has colocado la arandela correctamente.

Etapa 72: La rueda trasera izquierda (4)



72/04 Antes de añadir el neumático al resto de la rueda, recomendamos que lo calientes ligeramente (usando un secador de pelo, por ejemplo) para hacerlo más maleable.



72/05 Asegúrate de que el neumático sea lo suficientemente maleable.



72/06 Deslice el neumático en la llanta de la rueda trasera izquierda.

Etapa 72: La rueda trasera izquierda (4)



ETAPA 72 ESTÁ COMPLETA
Has terminado de ensamblar la rueda trasera izquierda de tu modelo. Guárdala en un lugar seguro junto con las demás piezas.