

Ferrari

250 GTO



Pakket 09

BOUWINSTRUCTIES

**FASE 65: AANVULLENDE
RADIATORCOMPONENTEN**

**FASE 66: DE ANTI-ROLLBAR EN TWEE
PEDAALSTANGEN**

FASE 67: HET CLAXONSISTEEM

**FASE 68: DE ACHTERSECTIE VAN
DE CARROSSERIE**

FASE 69: HET LINKER ACHTERWIEL (1)

FASE 70: HET LINKER ACHTERWIEL (2)

FASE 71: HET LINKER ACHTERWIEL (3)

FASE 72: HET LINKER ACHTERWIEL (4)

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel onderdelen die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere onderdelen die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Ferrari 250 GTO* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

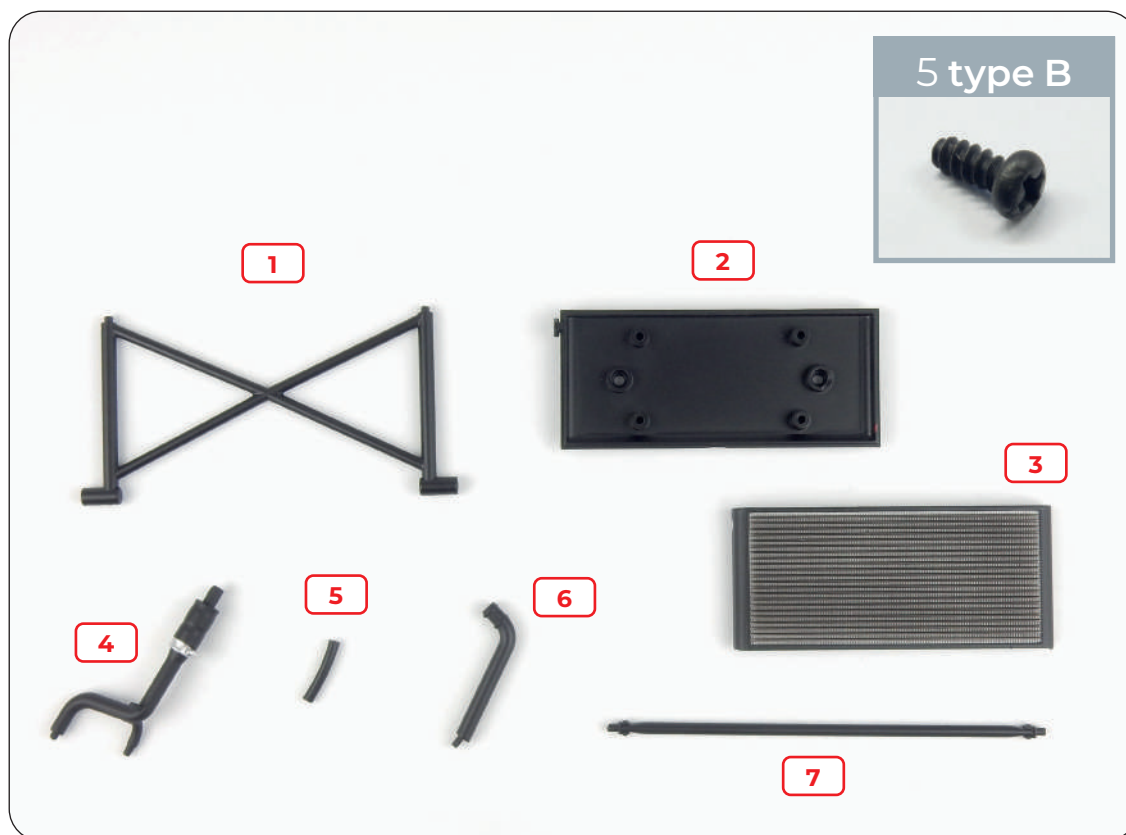
Fase 65: Aanvullende radiatorcomponenten

In deze fase ga je verder met het werken aan de radiator van je model.

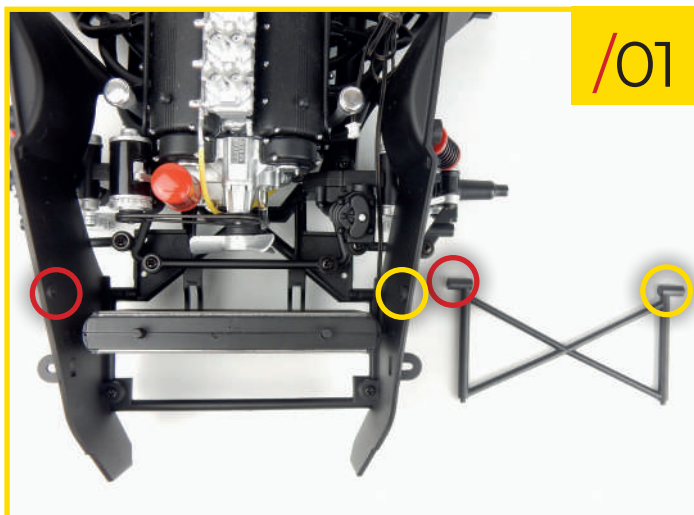


ONDERDELENLIJST FASE 65

Naam	Naam
1 Chassisdwarsbalk	6 Gebogen slang
2 Middenpaneel	7 Stang
3 Voorpaneel	
4 Radiatorslang	
5 Flexibele slang	5 type B schroeven

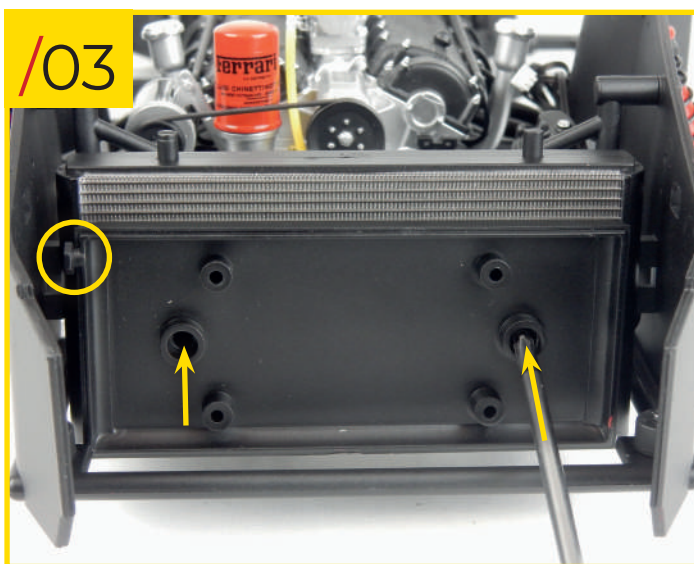
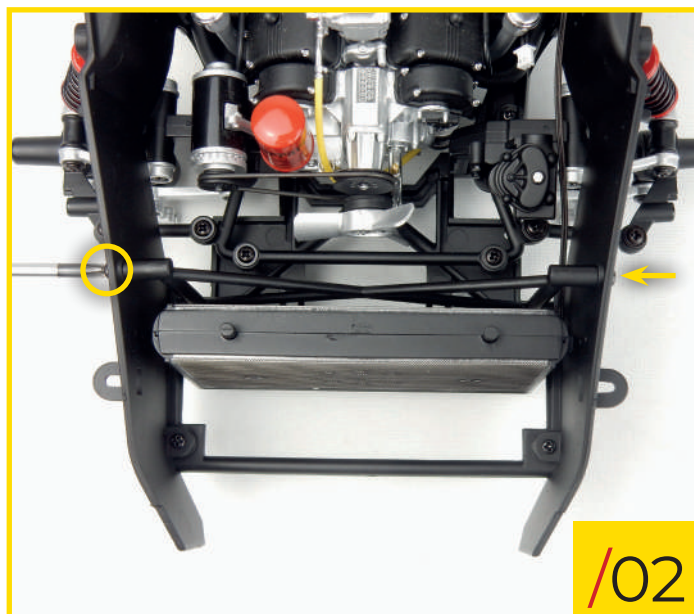


Fase 65: Aanvullende radiatorcomponenten



65/01 Plaats de chassisdwarsbalk door de pennen aan beide zijden in de gaten van de twee binnenvleugels (omcirkeld) te steken en de twee pinnen aan de onderkant in het chassis. Kijk goed naar de foto om de onderdelen correct te oriënteren.

65/02 Bevestig de onderdelen door twee type B schroeven in de aangegeven gaten te draaien.



65/03 Plaats het middenpaneel op de rest van de radiator, waarbij je de onderdelen oriënteert zoals weergegeven. Bevestig alles door twee type B schroeven in de aangegeven gaten te draaien.

65/04 Druk het voorpaneel stevig op de rest van de radiator, waarbij je de onderdelen oriënteert zoals weergegeven op de foto.



Fase 65: Aanvullende radiatorcomponenten

/05

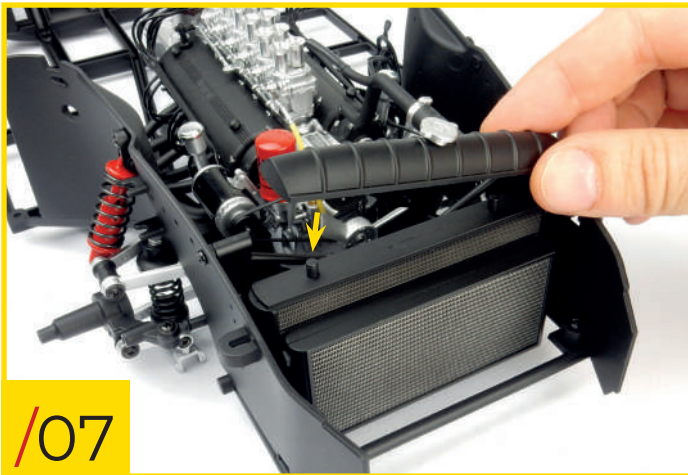


65/05 Schuif de flexibele slang over de pen aan het korte uiteinde van de radiatorslang.

/06



65/06 Plaats de radiatorslang op de radiatorkop die je hebt ontvangen in fase 64.



/07

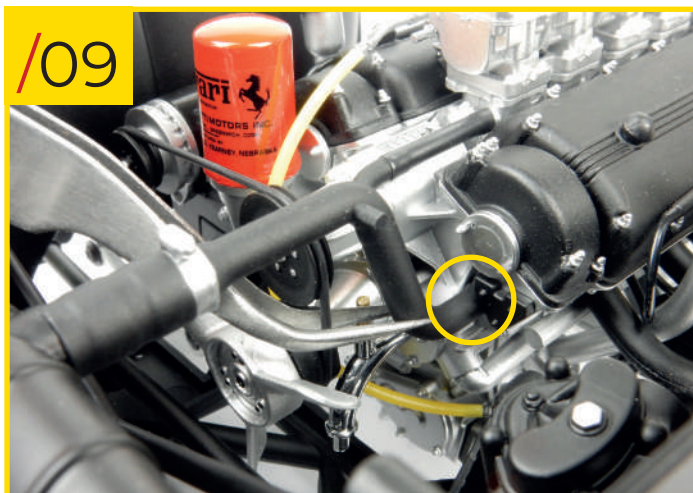
65/07 Druk de radiatorkop voorzichtig op de rest van de radiator. Oriënteer de onderdelen zoals weergegeven op de foto.

/08

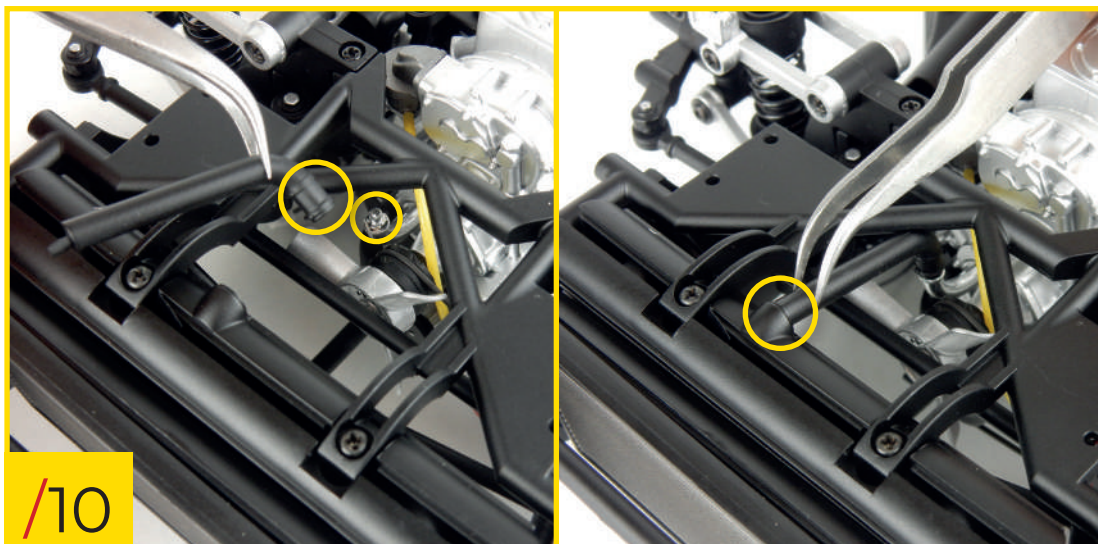


65/08 Schuif het andere uiteinde van de flexibele slang over de pen op het motorblok, zoals gemarkeerd op de foto.

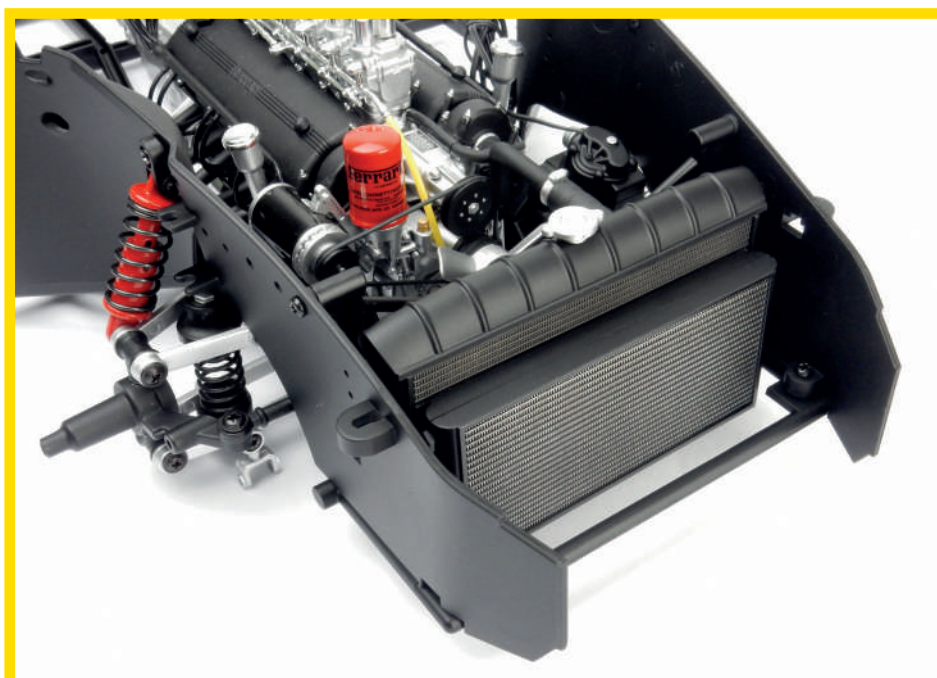
Fase 65: Aanvullende radiatorcomponenten



65/09 Steek de pen aan het andere uiteinde van de radiatorslang in het gat aan de linkerkant van de distributiekast.



65/10 Draai het chassis om en gebruik de gebogen slang om de waterpomp aan het radiatorachterpaneel te verbinden.



FASE 65 IS VOLTOOID
Zo ziet de radiator van je model eruit aan het einde van deze assemblagefase. Leg de stang op een veilige plaats, je hebt deze later in een volgende fase nodig.

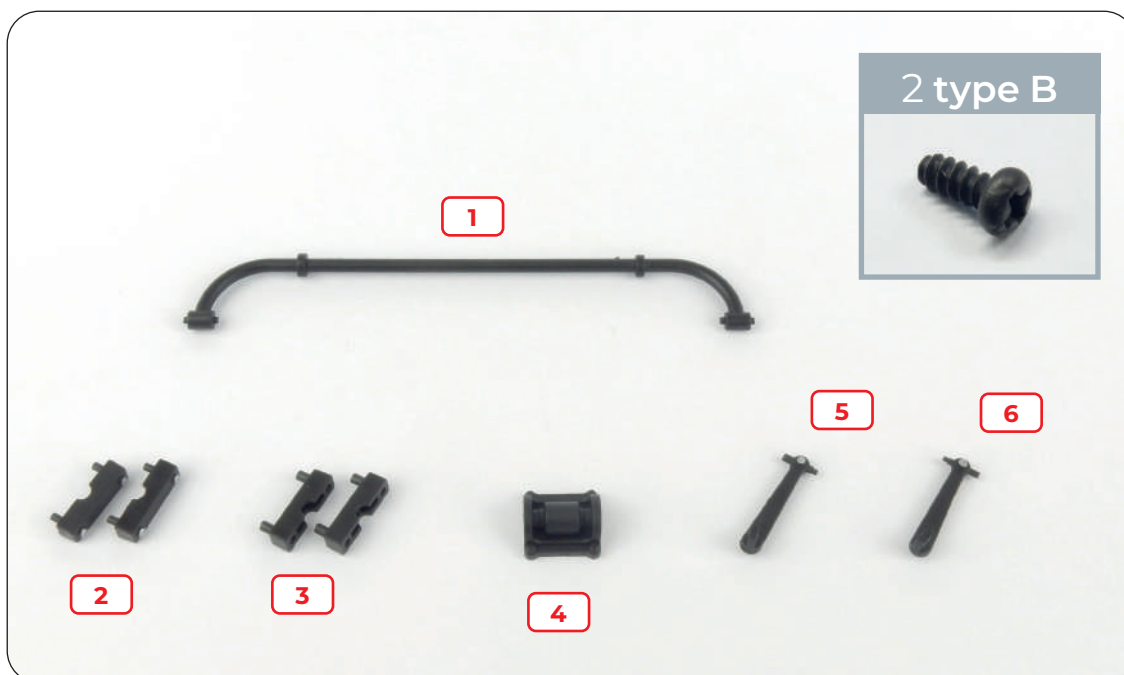
Fase 66: De anti-rollbar en twee pedaalstangen

In deze fase ga je verder met het werken aan het chassis van je model door de anti-rollbar en de stangen voor het koppeling- en rempedaal toe te voegen.

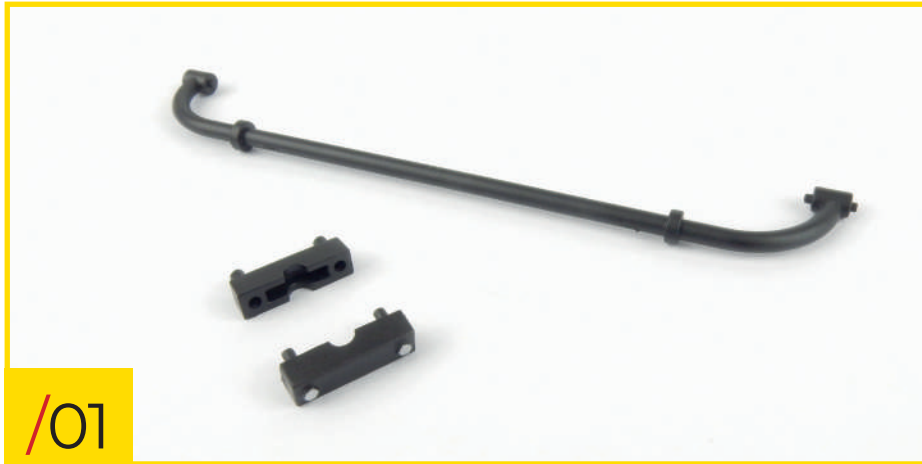


ONDERDELENLIJST FASE 66

Naam	Naam
1 Anti-rollbar	5 Koppelingstang (L)
2 Beugel bovenkant	6 Remstang (R)
3 Beugel onderkant	
4 Pedaalstangbeugel	2 type B schroeven

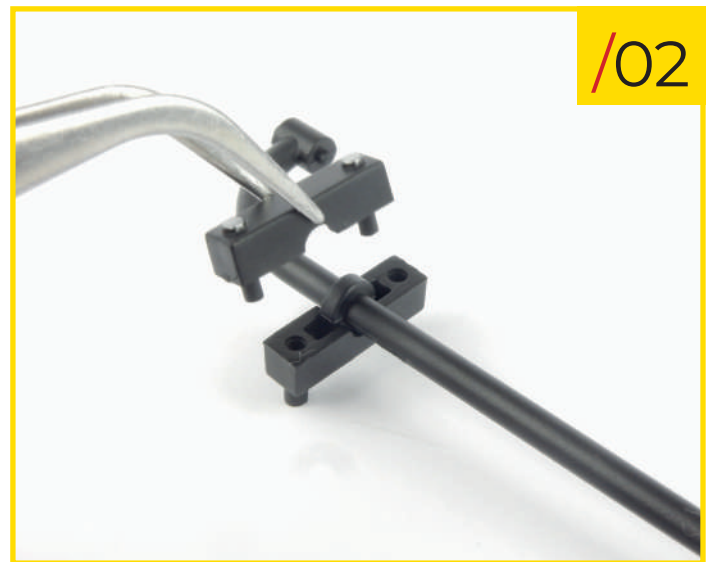


Fase 66: De anti-rollbar en twee pedaalstangen



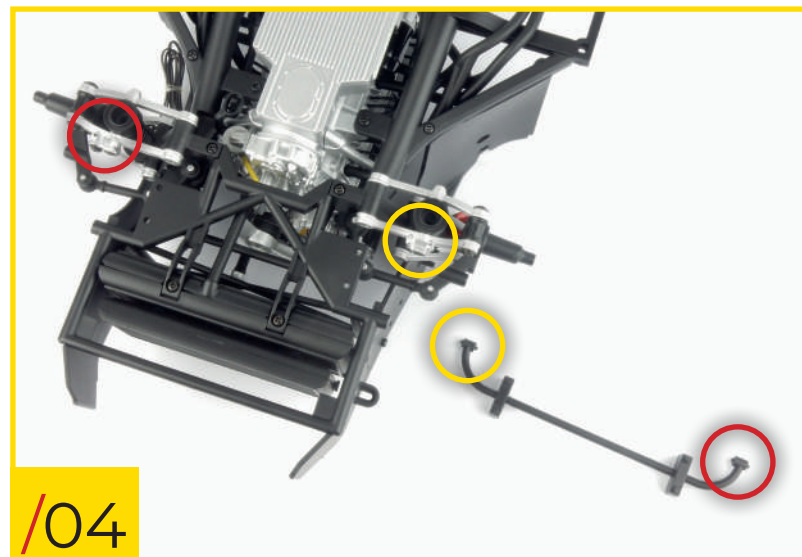
66/01 Plaats de anti-rollbar, een beugel bovenkant en een beugel onderkant op je werkoppervlak.

66/02 Steek de ring aan het ene uiteinde van de bar in de beugel onderkant, en voeg vervolgens de beugel bovenkant toe om de assemblage te voltooien.

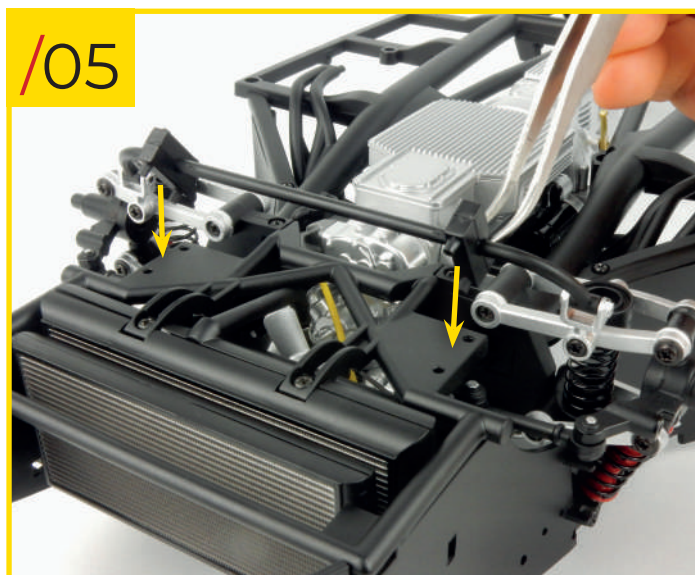


66/03 Plaats de twee helften van de andere beugel op de ring aan het andere uiteinde van de anti-rollbar.

66/04 Haal het chassis van je model tevoorschijn en leg het ondersteboven op je werkoppervlak. Kijk goed naar de foto om de onderdelen correct te oriënteren en plaats de bar op het chassis door lichte druk uit te oefenen op de uiteinden van de bar, zodat je ze in de vorkbeugels van de ophangingsysteem duwt.

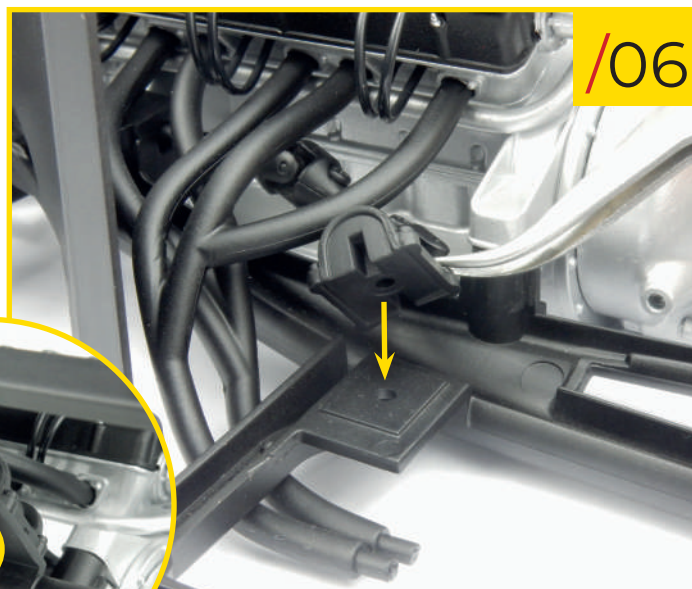


Fase 66: De anti-rollbar en twee pedaalstangen



/05

66/05 Steek de pennen op de beugels in de respectieve gaten in het chassis, zoals weergegeven op de foto.



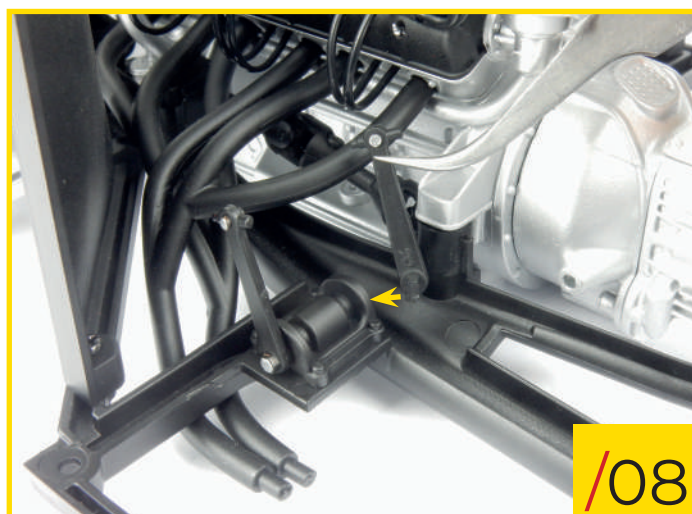
/06

66/06 Plaats nu de pedaalstangbeugel op zijn positie op het chassis, zoals weergegeven. Bevestig de onderdelen met een type B schroef.



/07

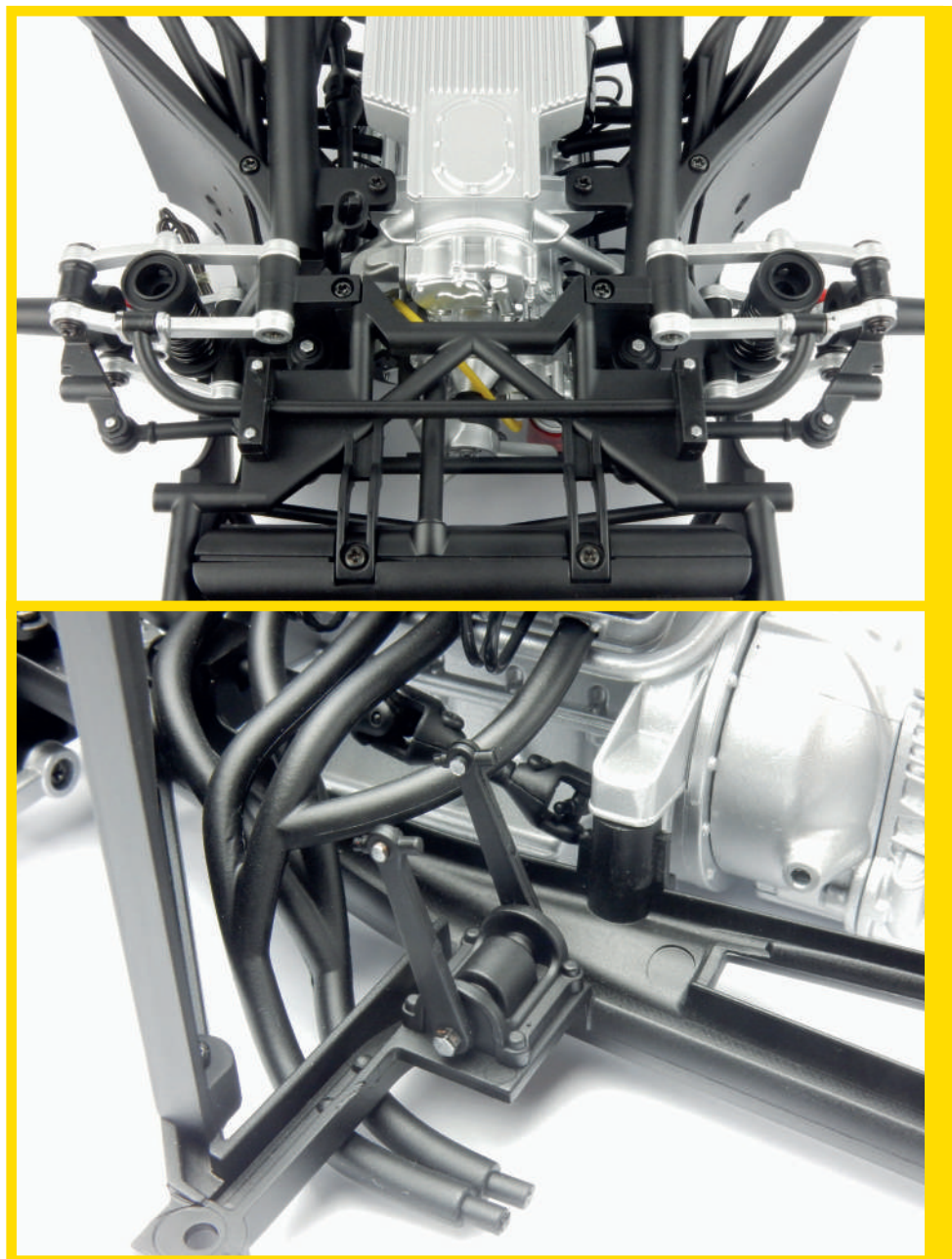
66/07 Plaats de koppelingstang (gemarkeerd met de letter "L") op de pedaalstangbeugel.



/08

66/08 Plaats de rempedaalstang (gemarkeerd met de letter "R") op de pedaalstangbeugel.

Fase 66: De anti-rollbar en twee pedaalstangen



FASE 66 IS VOLTOOID
Zo zien de anti-rollbar
en de stangen voor het
koppeling- en rempedaal
eruit nadat ze correct op
het chassis zijn geplaatst.

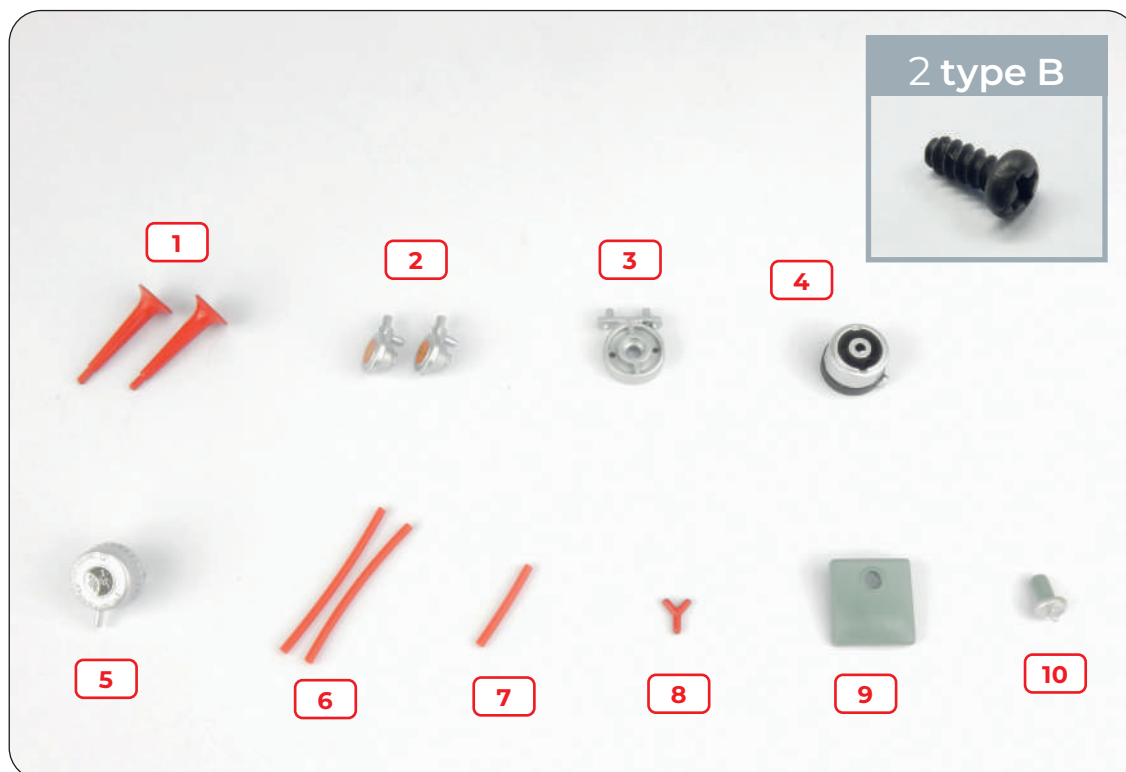
Fase 67: Het claxonsysteem

In deze fase begin je met het installeren van enkele onderdelen voor het motorcompartiment, zoals het claxonsysteem en het reservoir voor de ruitensproeiervloeistof. Je zult de installatie in de volgende fase voltooien.



ONDERDELENLIJST FASE 67

Naam	Naam
1 Claxons	7 Korte slang
2 Claxonafdekkingen	8 Y-connector
3 Compressorbbeugel	9 Ruitensproeiervloeistofreservoir
4 Compressorbehuizing	10 Reservoirdop
5 Compressorkap	
6 Lange slangen	2 type B schroeven



Fase 67: Het claxonsysteem

/01



67/01 Plaats de twee claxons op hun afdekkingen door de pen op de claxons in het gat in de afdekkingen te steken.

/02



67/02 Schuif de lange slangen en de korte slang op de Y-connector, waarbij je de onderdelen oriënteert zoals weergegeven.

/03



67/03 Steek de pennen op de claxonafdekkingen in de andere uiteinden van de lange slangen.

Fase 67: Het claxonsysteem



67/04 Haal het chassis van je model tevoorschijn en installeer de twee claxonassemblages op de binnenzijde van de rechter binnenvleugel voor.

67/05 Plaats de beugel op de compressorbehuizing, waarbij je de onderdelen oriënteert zoals weergegeven.



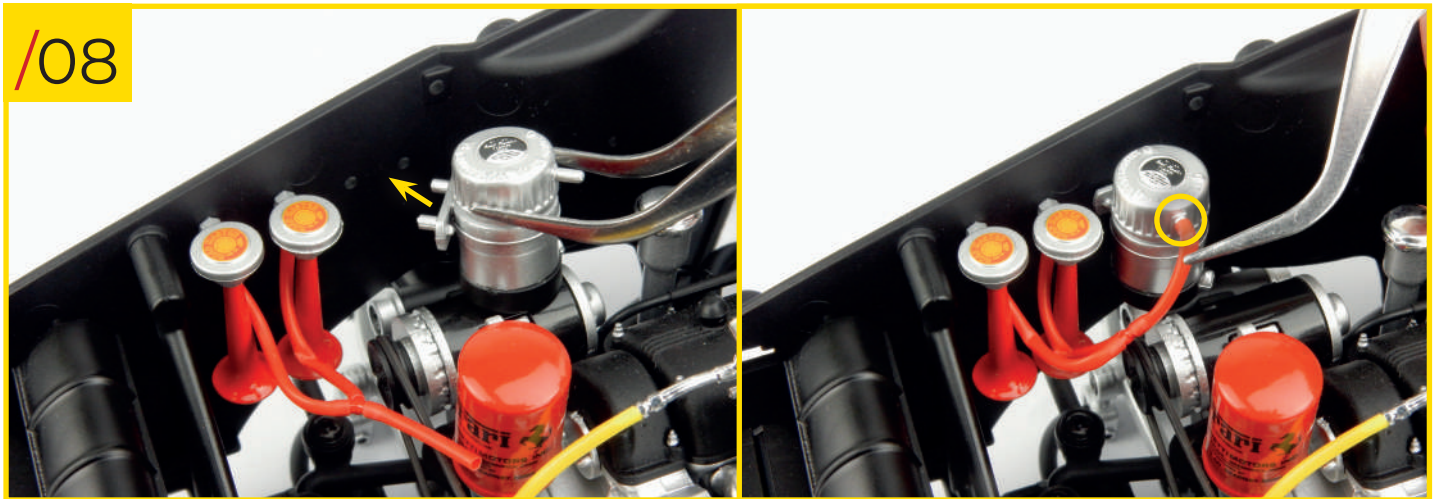
67/06 Bevestig de onderdelen met een type B schroef.



67/07 Plaats nu de compressorkap op de beugel, waarbij je de onderdelen oriënteert zoals weergegeven.



Fase 67: Het claxonsysteem



67/08 Plaats de compressor op de binnenzijde van de rechter spatlap, dicht bij de claxons, en schuif het vrije uiteinde van de korte slang over de pen op de compressorkap.



FASE 67 IS VOLTOOID
Zo ziet het claxonsysteem eruit nadat het correct op het chassis is geplaatst. Bewaar de onderdelen die je nog niet hebt gebruikt op een veilige plaats, je hebt ze later in een volgende fase nodig.

Fase 68: De achtersectie van de carrosserie

In deze fase voltooi je de assemblage van enkele onderdelen die je in eerdere fasen hebt ontvangen. Leg de achtersectie van de carrosserie op een veilige plaats, je hebt deze later in een volgende fase nodig.



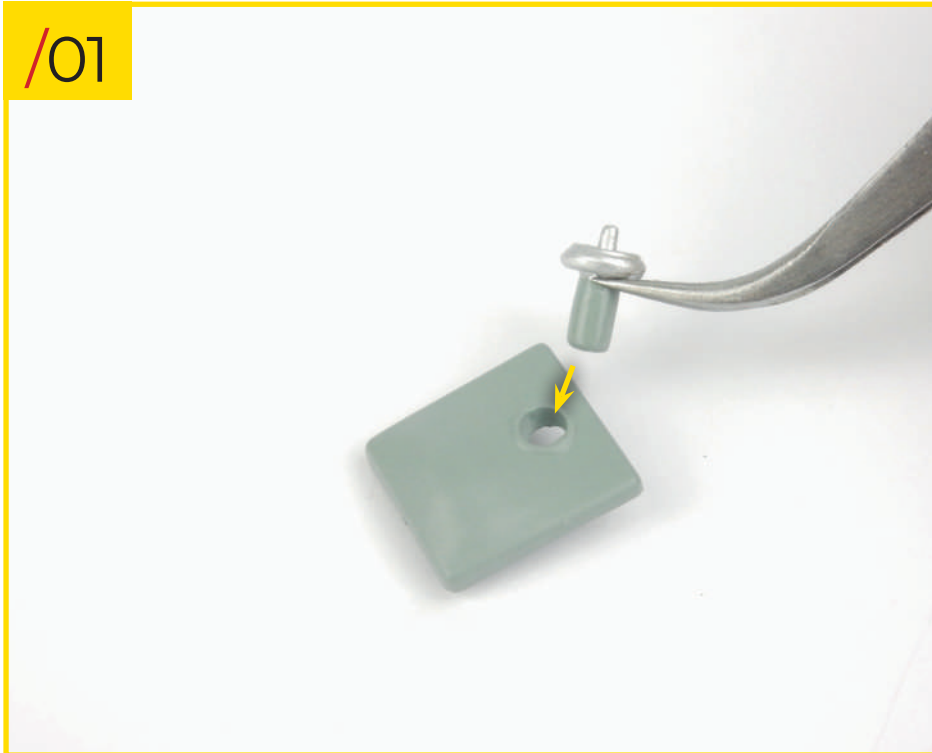
ONDERDELENLIJST FASE 68

Naam
1 Achtersectie van de carrosserie



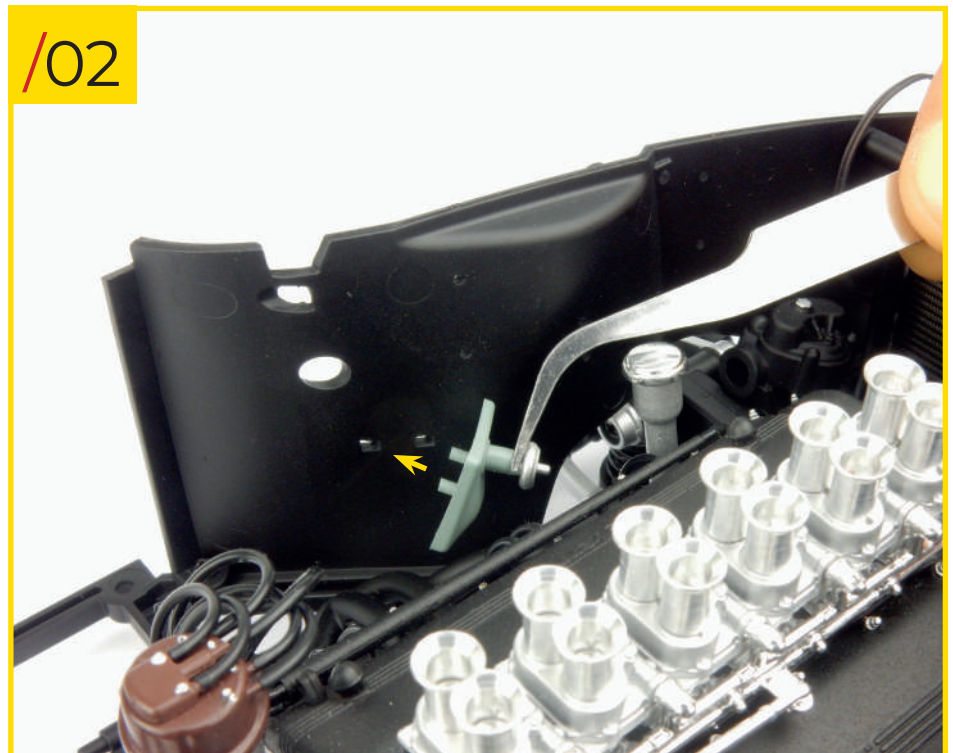
Fase 68: De achtersectie van de carrosserie

/01



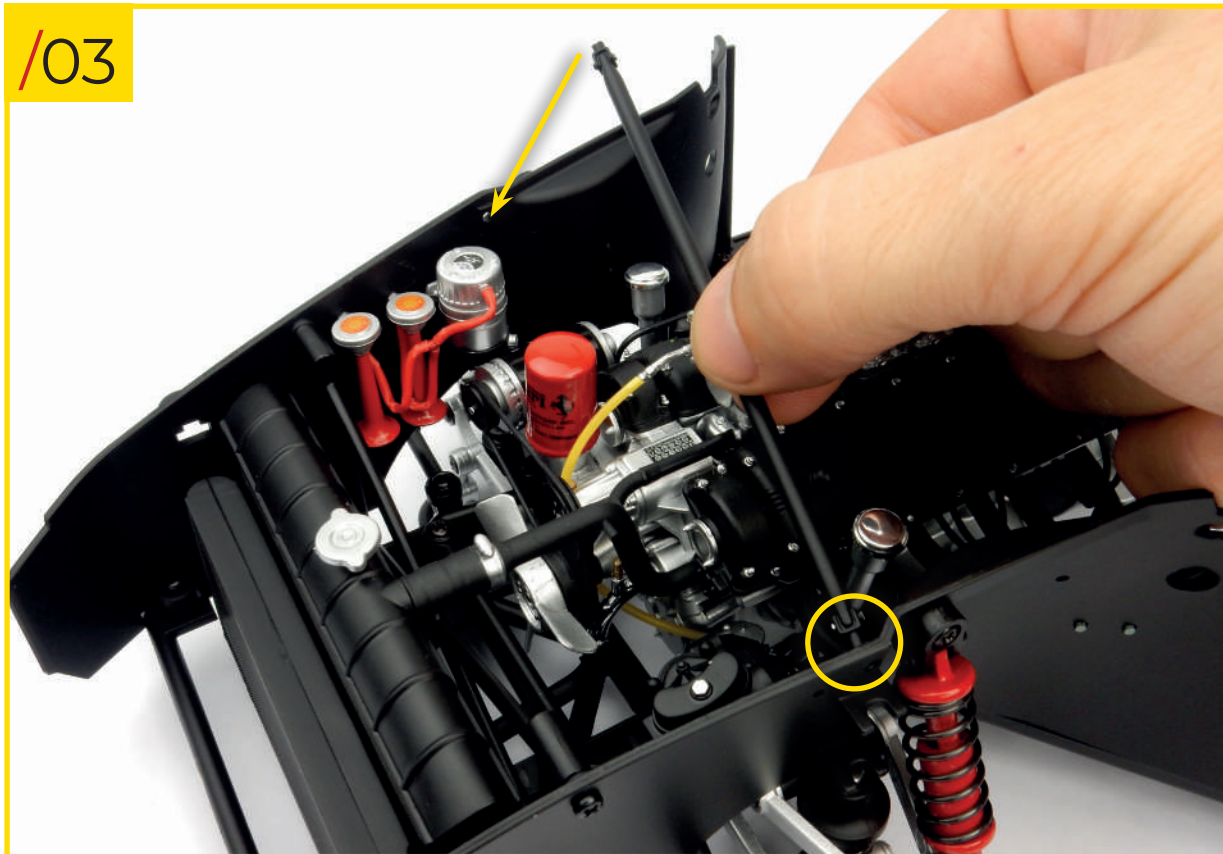
68/01 Haal het reservoir voor de ruitensproeiervloeistof en de dop die je hebt ontvangen in fase 67 tevoorschijn. Plaats de onderdelen op elkaar, waarbij je ze oriënteert zoals weergegeven.

/02

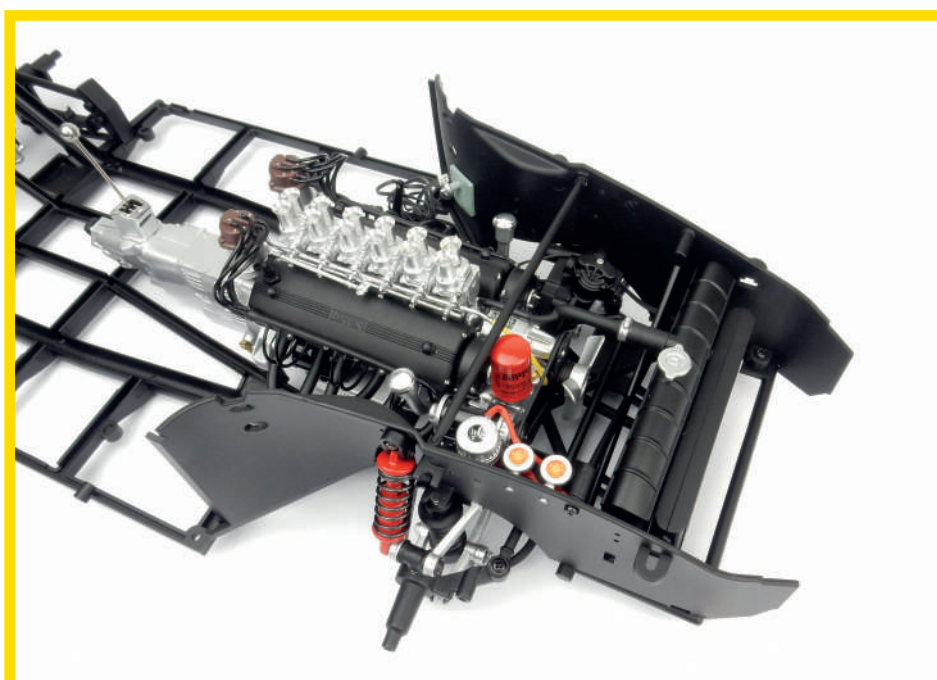


68/02 Haal het chassis van je model tevoorschijn en plaats het reservoir op de binnenzijde van de linker binnenvleugel voor, zoals weergegeven.

Fase 68: De achtersectie van de carrosserie



68/03 Om te eindigen, steek de twee uiteinden van de stang die je hebt ontvangen in fase 65 in de beschikbare gaten in de twee voorste binnenvleugels, zoals weergegeven op de foto.



FASE 68 IS VOLTOOID
Zo ziet de voorste sectie van het chassis van je model eruit aan het einde van deze fase.

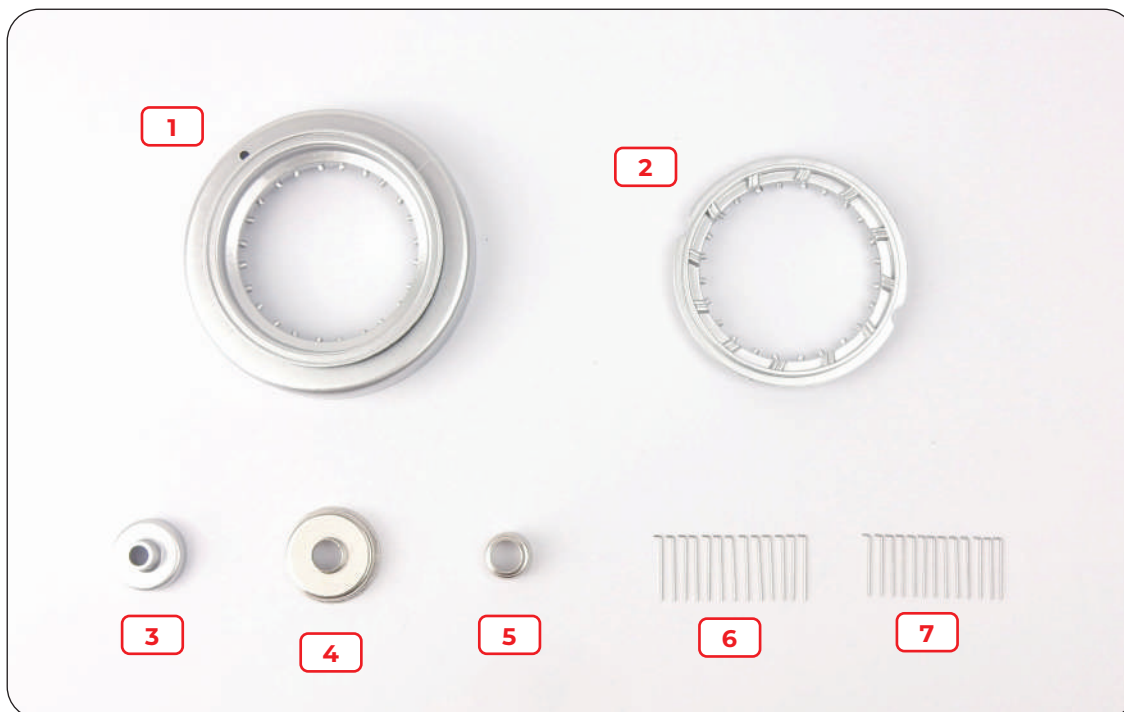
Fase 69: Het linker achterwiel (1)

In deze fase begin je met het assembleren van het linker achterwiel van je model. Je zult de assemblage in de komende fasen voortzetten.



ONDERDELENLIJST FASE 69

Naam	Naam
1 Binnenwielrand	5 Type C naaf
2 Spaakbeugelring 1	6 Type A spaken
3 Type B naaf	7 Type B spaken
4 Type A naaf	



Fase 69: Het linker achterwiel (1)



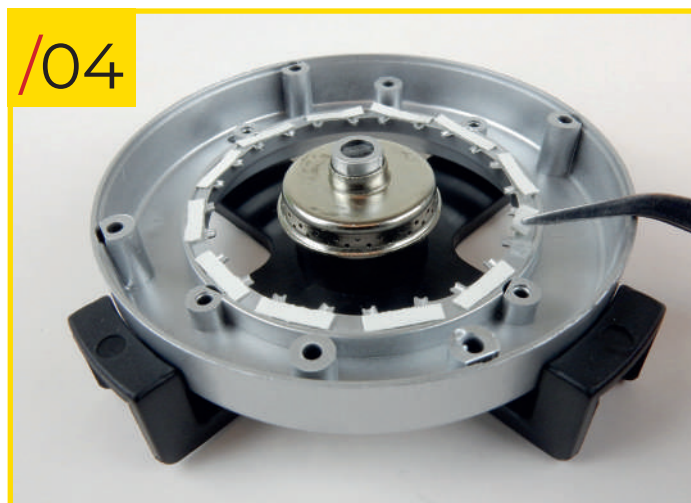
69/01 Plaats de mal die je hebt ontvangen in fase 21 op je werkoppervlak, samen met de wielrand die bij deze fase is geleverd. De mal heeft een kleine bevestigingspen, deze moet in het bijbehorende gat in de rand worden gestoken.



69/02 Steek de pen in het gat om de rand op de mal te bevestigen. Voordat je verder gaat met de assemblage, raden we aan om een klein stukje dubbelzijdige plakband op de centrale pen van de mal te plakken - dit helpt om de naven op hun plaats te houden.



69/03 Plaats de type B naaf op de centrale pen van de mal; zodra deze op zijn plaats zit, leg je de type A naaf er bovenop, zoals weergegeven op de foto.



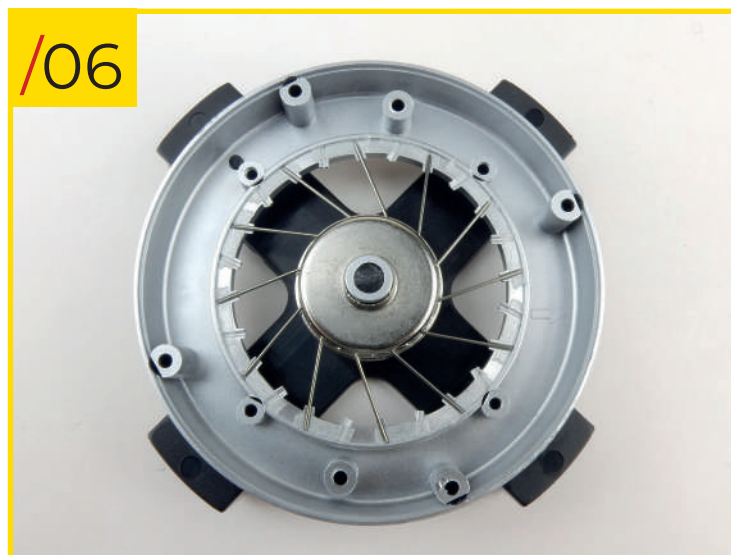
69/04 Voordat je de spaken toevoegt, raden we aan om enkele kleine strookjes dubbelzijdige plakband aan de binnenrand van de wielrand te plakken. Dit helpt om de spaken op hun plaats te houden tijdens de assemblage. Als alternatief kun je een lijntje lijm op elke spaak aanbrengen zodra ze op hun plaats zitten.

Fase 69: Het linker achterwiel (1)



69/05 Positioneer de type B spaken (ze zijn korter dan de type A spaken) door het haakje aan het uiteinde in de onderste rij gaten van de type A naaf te steken. Plaats het rechte uiteinde van de spaken op de overeenkomstige inkeping aan de rand van de wielrand (op het dubbelzijdige plakband). Laat altijd een leeg gat tussen elke spaak.

69/06 Kijk naar de foto om te controleren of je de type B spaken correct hebt geïnstalleerd.

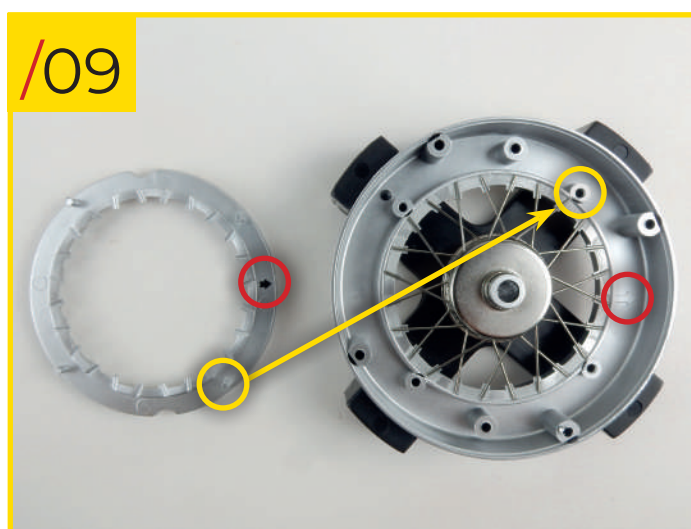


69/07 Plaats nu de type A spaken (ze zijn langer dan de type B spaken) door het haakje aan het uiteinde in de bovenste rij gaten direct links van de type B spaken te steken, en zorg ervoor dat ze over de spaken in de onderste rij gaten heen gaan. Gebruik de foto om te helpen bepalen op welke inkeping je het andere uiteinde van de spaak moet plaatsen. Laat zoals eerder een leeg gat tussen elke spaak.

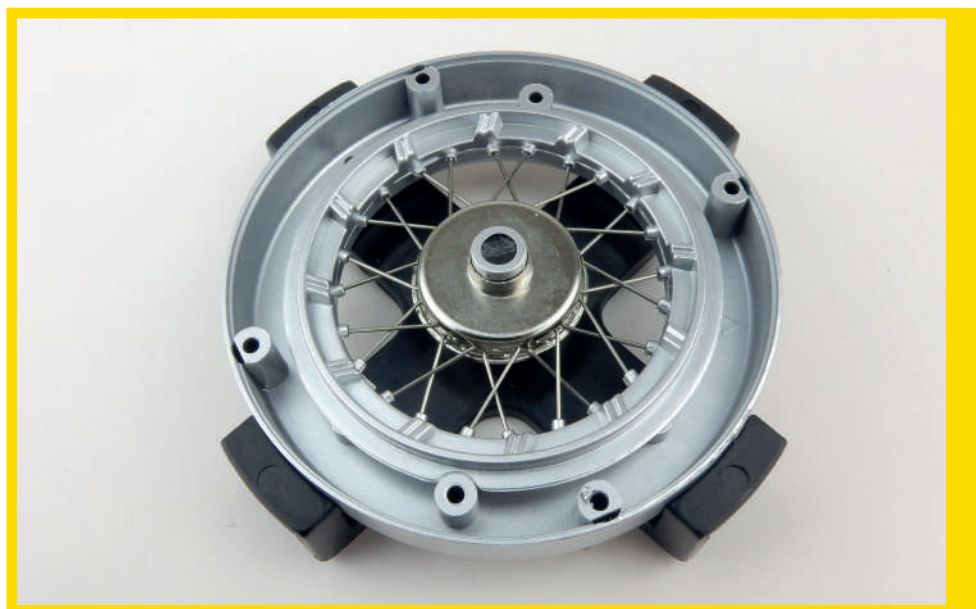
Fase 69: Het linker achterwiel (1)



69/08 Kijk naar de foto om te controleren of je alle spaken correct hebt geïnstalleerd.



69/09 Plaats ten slotte de spaakbeugelring 1 op de binnenrand van de wielrand. Gebruik de foto en de pijlen die op de onderdelen zijn gedrukt om ze correct in elkaar te plaatsen.



FASE 69 IS VOLTOOID
Zo ziet het linker
achterwiel eruit aan het
einde van deze fase.

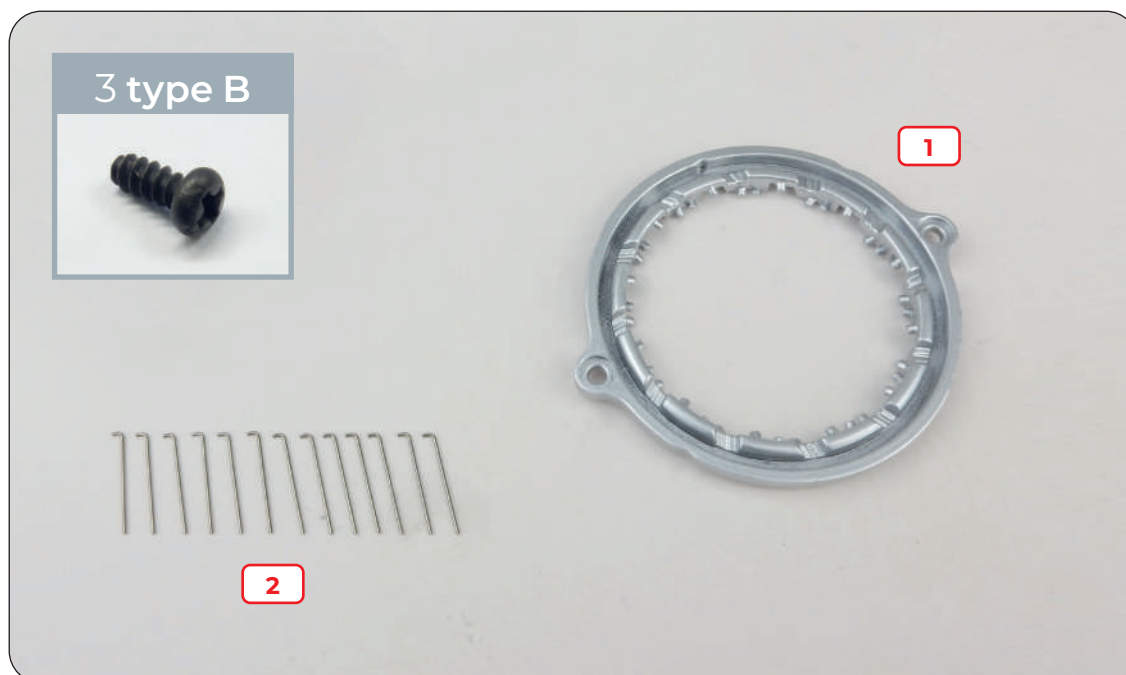
Fase 70: Het linker achterwiel (2)

In deze fase ga je verder met het assembleren van het linker achterwiel van je model.

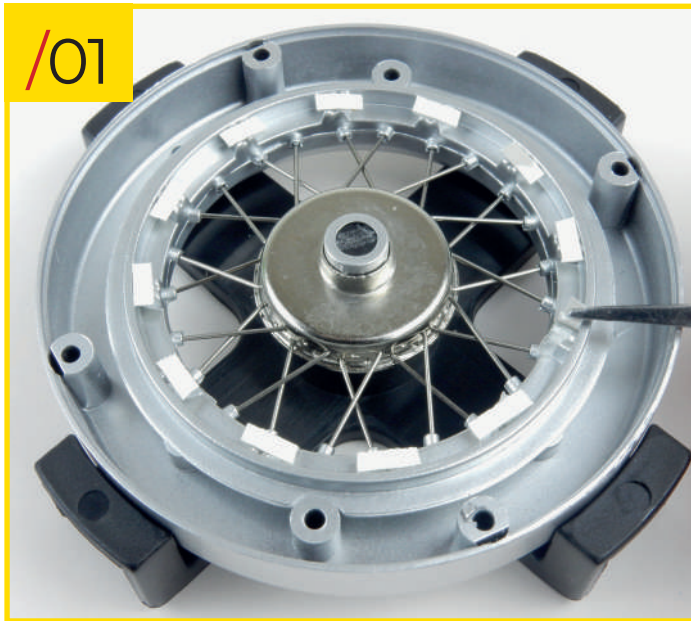


ONDERDELENLIJST FASE 70

Naam	Naam
1 Spaakbeugelring 2	3 type B schroeven
2 Type A spaken	



Fase 70: Het linker achterwiel (2)



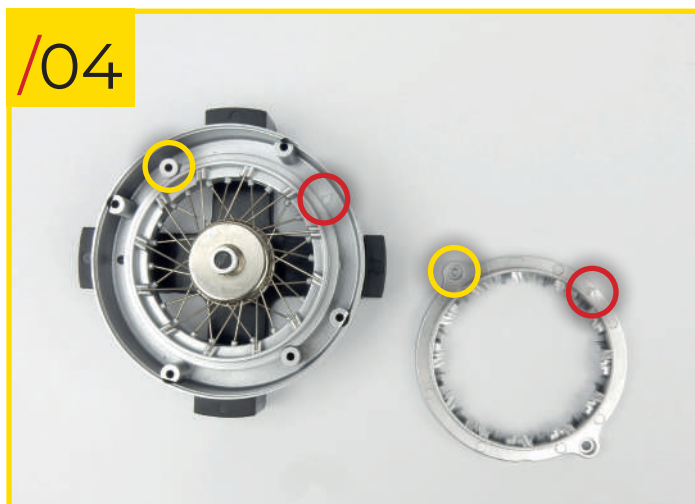
70/01 Plaats het linker achterwiel dat je hebt geassembleerd in fase 69 op je werkoppervlak. Voordat je verder gaat, raden we aan om kleine strookjes dubbelzijdige plakband op de zijkant van de spaakbeugelring 1 te plakken. Als alternatief kun je alle spaken in positie leggen en daarna een lijntje lijm op elke spaak aanbrengen na fase 70/03.

70/02 Steek het haakje aan het uiteinde van de type A spaken die je in deze fase hebt ontvangen in de overgebleven gaten in de onderste rij van de naaf. Plaats het rechte uiteinde van de spaken op de overeenkomstige inkeping aan de rand van de spaakbeugelring 1. Gebruik de foto om de spaken correct te oriënteren.



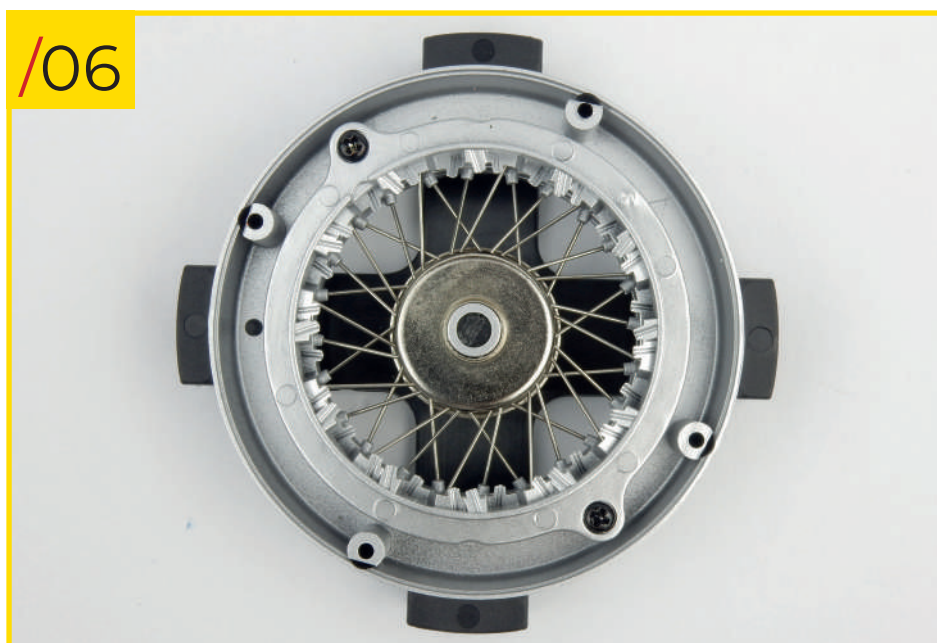
70/03 Kijk naar de foto om te controleren of je de type A spaken correct hebt geïnstalleerd.

Fase 70: Het linker achterwiel (2)



70/04 Voeg de spaakbeugelring 2 toe aan de rest van de assemblage. Gebruik de foto om het correct te bevestigen.

70/05 Bevestig de onderdelen met behulp van twee type B schroeven.



70/06 Kijk naar de foto om te controleren of je alle onderdelen correct hebt geïnstalleerd.

Fase 70: Het linker achterwiel (2)



FASE 70 IS VOLTOOID
Het linker achterwiel is
bijna klaar.

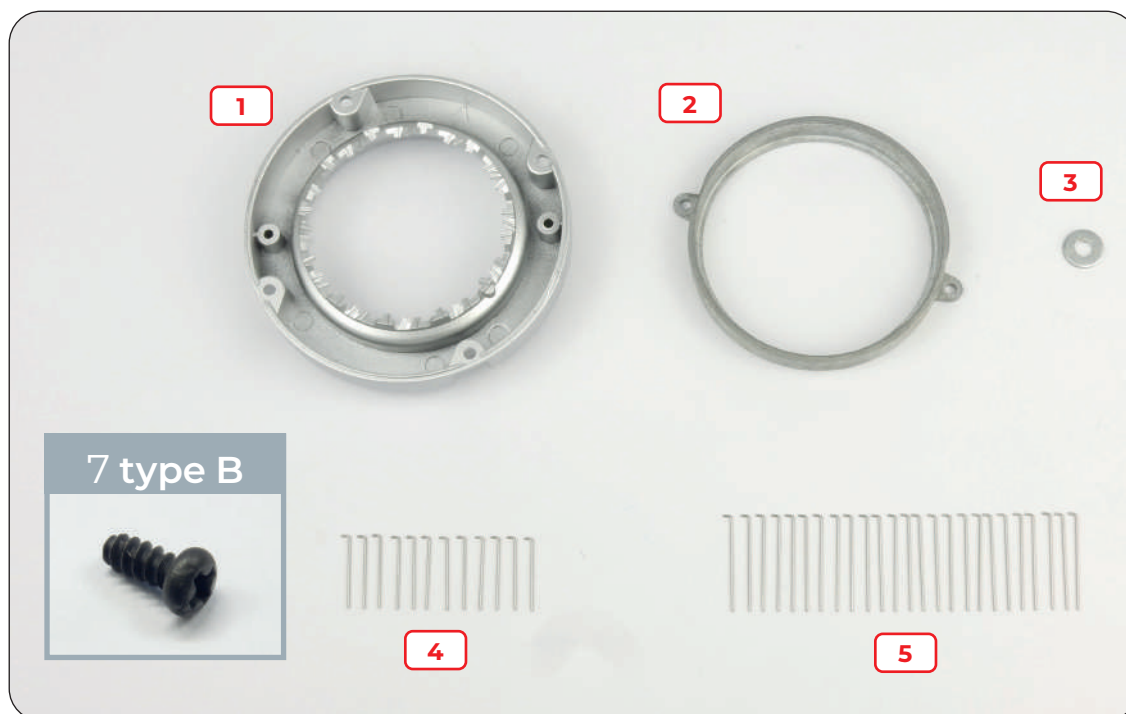
Fase 71: Het linker achterwiel (3)

In deze fase ga je verder met het assembleren van het linker achterwiel van je model. Je zult het in de volgende fase helemaal afmaken.



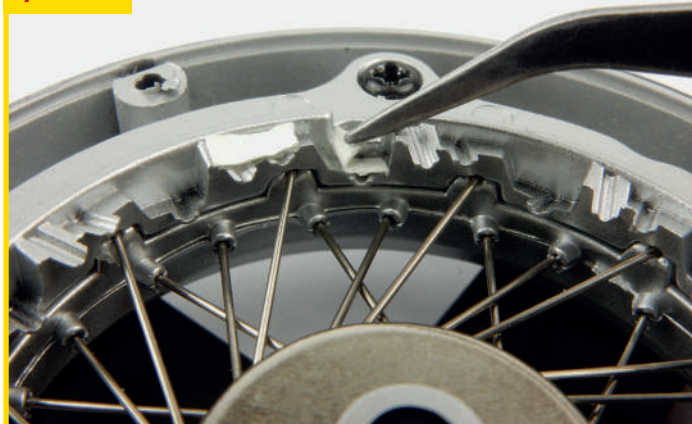
ONDERDELENLIJST FASE 71

Naam	Naam
1 Buitenwielrand	7 type B schroeven
2 Afdichtingsring	
3 Ring	
4 Type A spaken	
5 Type C spaken	



Fase 71: Het linker achterwiel (3)

/01



71/01 Plaats het linker achterwiel dat je in de vorige fasen hebt geassembleerd op je werkoppervlak. Voordat je verder gaat met de assemblage, raden we aan om kleine strookjes dubbelzijdige plakband op de zijkant van de spaakbeugelring 2 te plakken. Als alternatief kun je een lijntje lijm aan de spaken toevoegen zodra ze op hun plaats zitten.

/02



71/02 Steek het haakje aan het uiteinde van de type A spaken die je in deze fase hebt ontvangen in de overgebleven gaten in de type A naaf. Gebruik de foto om de spaken correct te oriënteren en het rechte uiteinde op de overeenkomstige inkeping op het bovenste niveau van de spaakbeugelring te plaatsen.

/03



71/03 Zodra alle type A spaken zijn toegevoegd, plaats je de type C naaf die je in fase 69 hebt ontvangen, zoals weergegeven in de foto.

/04



71/04 Steek het haakje aan het uiteinde van een type C spaak in een van de gaten in de onderste rij van de type C naaf.

Fase 71: Het linker achterwiel (3)



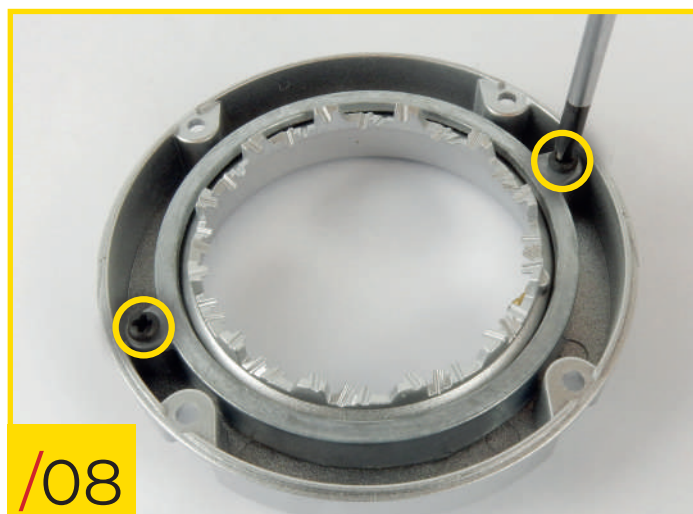
71/05 Plaats het rechte uiteinde van de spaak op de inkeping op het onderste niveau van de spaakbeugelring, zoals weergegeven in de foto. Herhaal deze stappen voor de andere elf type C spaken, totdat alle gaten in de onderste rij van de naaf zijn gevuld.



71/06 Steek het haakje aan het uiteinde van een type C spaak in een van de gaten in de bovenste rij van de type C naaf.

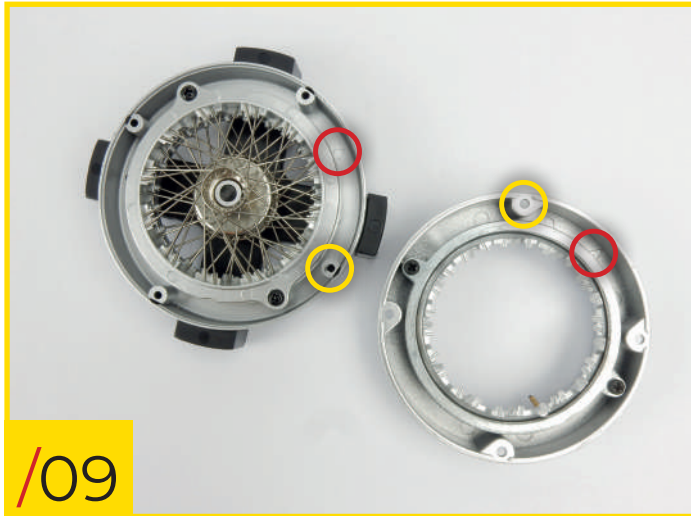


71/07 Plaats het rechte uiteinde van de spaak op de overeenkomstige inkeping op het bovenste niveau van de behuizing. Herhaal deze stappen voor de andere elf type C spaken, totdat alle gaten in de bovenste rij van de naaf zijn gevuld.



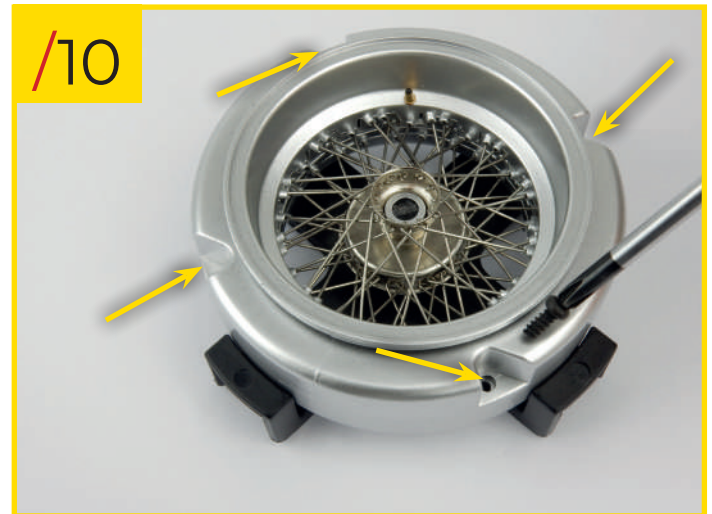
71/08 Bevestig de afdichtingsring aan de binnenrand van de buitenwielrand. Oriënteer de onderdelen zoals weergegeven en bevestig ze met twee type B schroeven.

Fase 71: Het linker achterwiel (3)



71/09 Plaats de buitenwielrand op de rest van het wiel. Om de bevestigingsgaten uit te lijnen, breng je de pijlen die in het rood zijn omcirkeld in overeenstemming.

71/10 Bevestig de rand aan de rest van het wiel met vier type B schroeven.



FASE 71 IS VOLTOOID
Hier ziet het linker achterwiel van je model eruit aan het einde van deze assemblagefase. Bewaar het altijd op een veilige plek, samen met de andere onderdelen.

Fase 72: Het linker achterwiel (4)

In deze fase maak je het linker achterwiel helemaal af door de band toe te voegen.



ONDERDELENLIJST FASE 72

Naam
1 Band

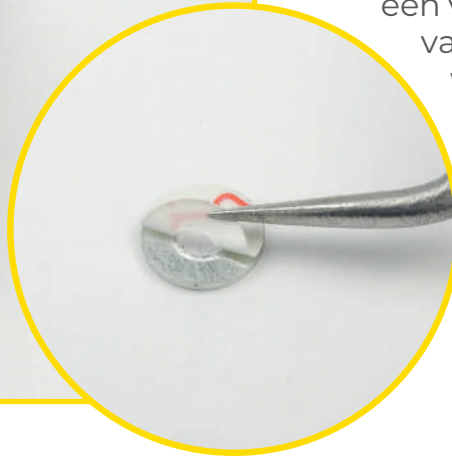


Fase 72: Het linker achterwiel (4)

/01



72/01 Plaats de geassembleerde linker achterwiel en de ring die je in fase 71 hebt ontvangen op je werkoppervlak. Verwijder de beschermfolie van een van de zijden van de ring, zoals weergegeven in de ronde foto.



72/02 Plaats de zijde van de ring waarvan de folie is verwijderd met de folie naar beneden in de type C naaf, zoals weergegeven in de foto.

/02



/03



72/03 Bekijk de foto om te controleren of je de ring correct hebt geplaatst.

Fase 72: Het linker achterwiel (4)



72/04 Voordat je de band op de rest van het wiel plaatst, raden we aan om deze lichtjes op te warmen (bijvoorbeeld met een föhn) om de band gemakkelijker vervormbaar te maken.



72/05 Controleer of de band voldoende vervormbaar is.



72/06 Schuif de band over de rand van het linker achterwiel.

Fase 72: Het linker achterwiel (4)



FASE 72 IS VOLTOOID

Je hebt nu het linker achterwiel van je model volledig geassembleerd. Bewaar het op een veilige plek, samen met de andere onderdelen.