

Ferrari

250 GTO



Zásilka 10

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 73: ZADNÍ SVĚTLA

**FÁZE 74: ZADNÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKA A VÍKO
ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU**

FÁZE 75: LEVÝ POMOCNÝ RÁM DVEŘÍ

FÁZE 76: PRAVÝ POMOCNÝ RÁM DVEŘÍ

FÁZE 77: PŘEPÁŽKOVÝ KANÁL

FÁZE 78: RÁM PŘEPÁŽKY

**FÁZE 79: SOUČÁSTI PALUBNÍ DESKY
A VOLANTU**

FÁZE 80: SOUČÁSTI PŘEPÁŽKY

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Ferrari 250 GTO* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.

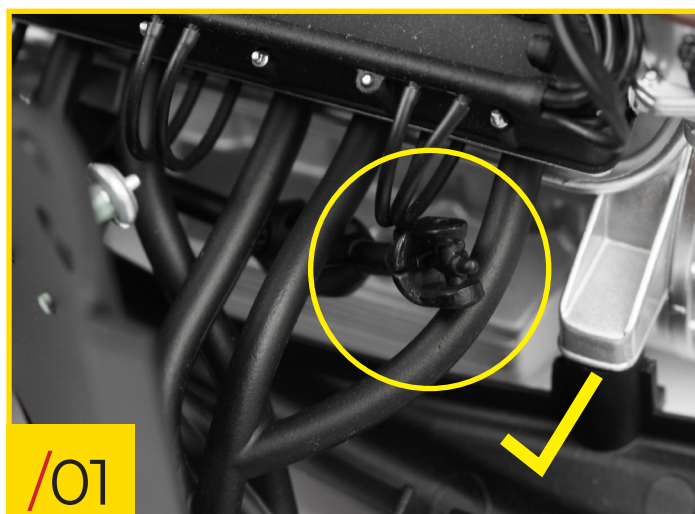


VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

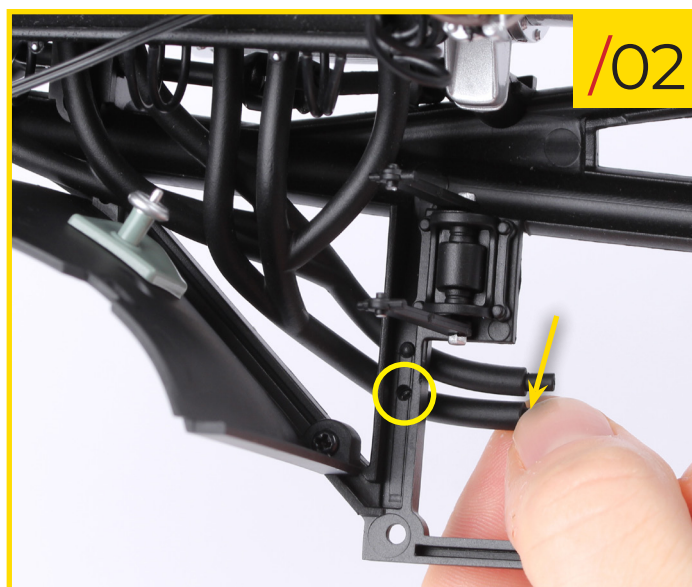
Odstraňování problémů: hřídel řízení



/01 Před zahájením fáze 73 zkontrolujte, zda je hřídel řízení ve vašem modelu správně umístěna. Konec by měl být mezi potrubími levého zadního výfukového svodu, jak je znázorněno na obrázku.

Pokud není umístěna správně, postupujte podle kroků 2–5.

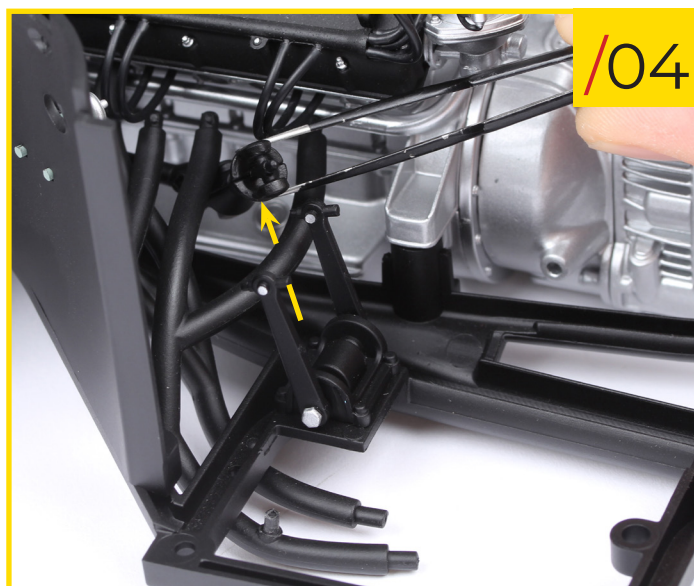
/02 Stlačte levý zadní výfukový svod dolů, aby se kolík (označený kroužkem) uvolnil z podvozku.



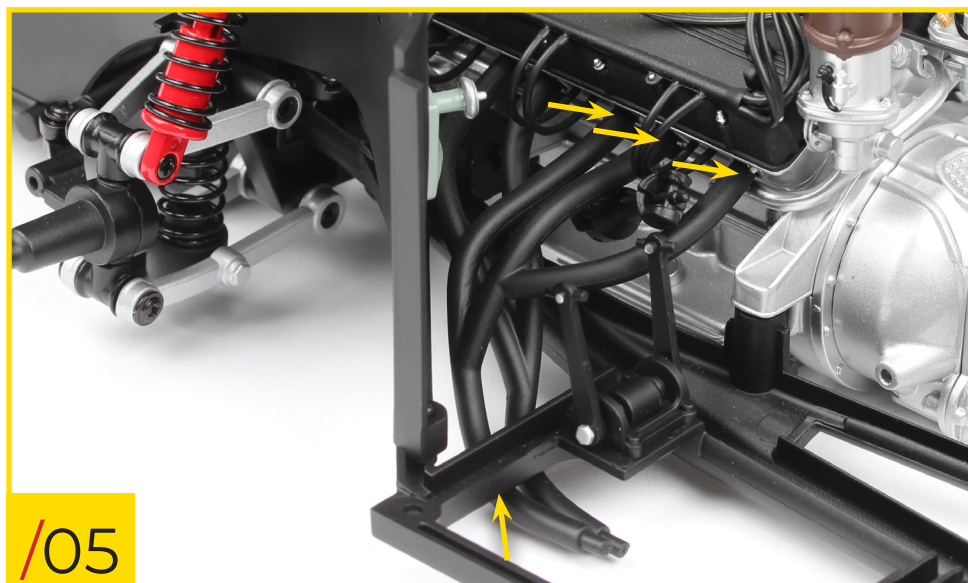
/03 Vytáhněte tři kolíky (označené kroužkem) z motoru.

Odstraňování problémů: hřídel řízení

/04 Vytáhněte hřídel řízení nahoru mezi potrubí výfukových svodů, jak je znázorněno na obrázku.



/05 Zatlačte levý zadní výfukový svod zpět do motoru a podvozku.



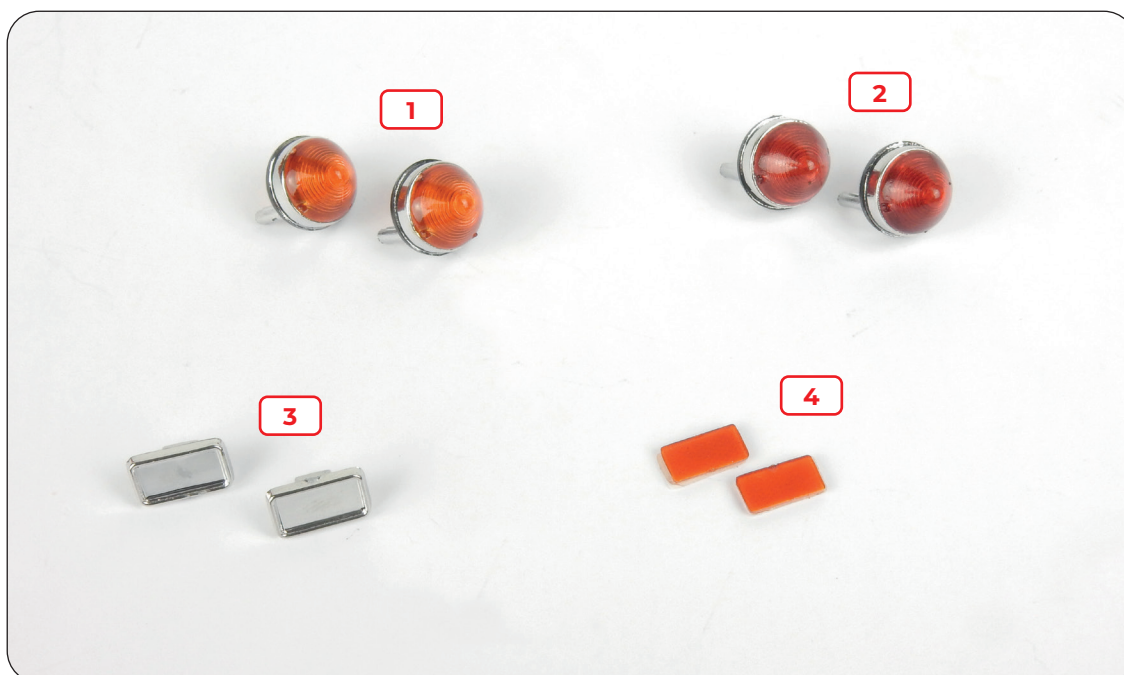
Fáze 73: Zadní světla

V této fázi namontujete zadní světla na zadní část karoserie, kterou jste obdrželi ve fázi 68.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 73

Jméno
1 Směrová světla
2 Brzdová/parkovací světla
3 Pouzdra odrazek
4 Čočky odrazek

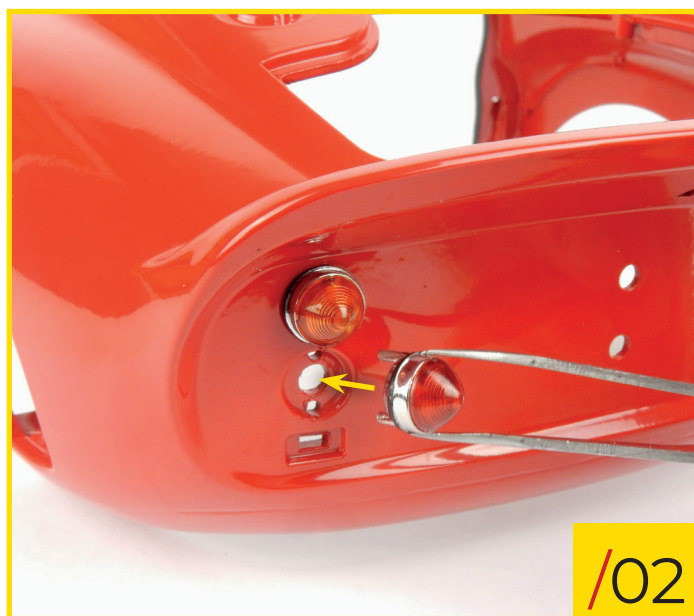


Fáze 73: Zadní světla



73/01 Umístěte zadní část karoserie (fáze 68) na pracovní plochu. Namontujte jedno ze směrových světel na levé straně karoserie, orientujte díly podle znázornění.

73/02 Zatlačte jedno brzdové/parkovací světlo na levé straně karoserie, pod směrové světlo.



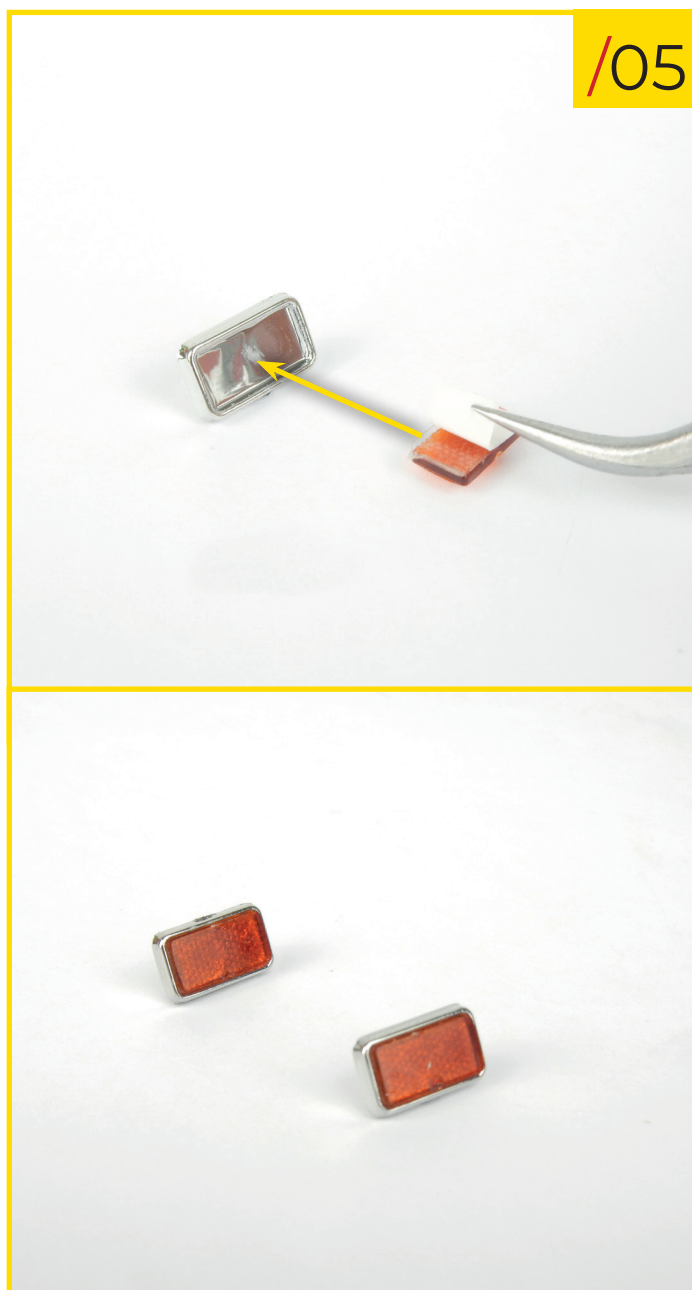
73/03 Namontujte druhé směrové světlo na pravou stranu karoserie.

Fáze 73: Zadní světla



73/04 Zatlačte druhé brzdové/parkovací světlo na pravé straně karoserie, pod směrové světlo.

73/05 Odstraňte ochrannou fólii ze zadní části obou čoček odrazek. Namontujte je do pouzder odrazek.



73/06 Umístěte první odrazku do obdélníkového otvoru na levé straně karoserie, pod směrové a brzdové/parkovací světlo.

Fáze 73: Zadní světla



73/07 Nakonec namontujte druhou odrazku na pravou stranu karoserie.



FÁZE 73 JE DOKONČENA
Takto vypadá zadní část karoserie s namontovanými zadními světly.

Fáze 74: Zadní registrační značka a víko zavazadlového prostoru

V této fázi přidáte registrační značku, víko zavazadlového prostoru a zámky dveří na zadní část karoserie vašeho modelu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 74

Jméno	Jméno
1 Víko zavazadlového prostoru	7 Pravý zámek dveří
2 Zámek zavazadlového prostoru	8 Světla registrační značky
3 Montážní deska	
4 Pouzdro registrační značky	
5 Registrační značka	3 šrouby typu C
6 Levý zámek dveří	2 šrouby typu L



Fáze 74: Zadní registrační značka a víko zavazadlového prostoru



74/01 Přidejte zámek zavazadlového prostoru na víko zavazadlového prostoru, orientujte díly podle znázornění. Před umístěním zámků na místo doporučujeme použít šroub typu L k rozšíření otvoru, což usnadní provedení dalšího kroku.

74/02 Na spodní straně víka zavazadlového prostoru upevněte zámek na místo pomocí šroubu typu L.



74/03 Vyjměte zadní část karoserie a namontujte na ni víko zavazadlového prostoru, orientujte díly podle znázornění.

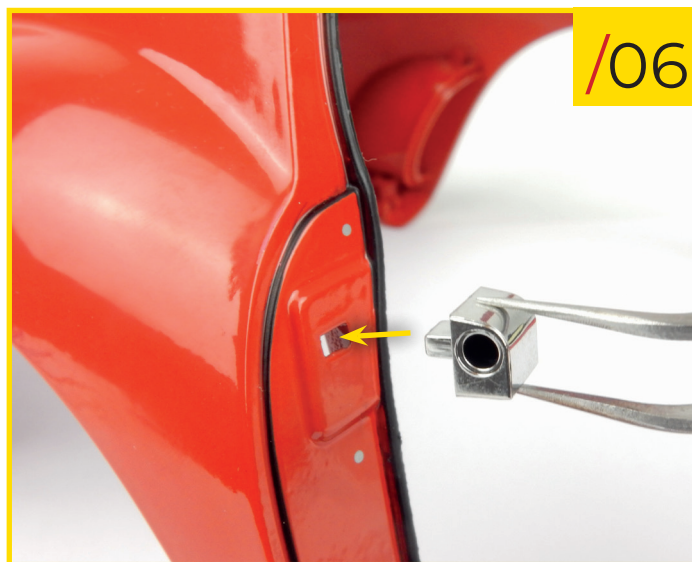


74/04 Otočte sestavu a umístěte montážní desku na panty víka zavazadlového prostoru. Orientujte díly podle fotografie a zašroubujte dva šrouby typu C do otvorů v desce. Utáhněte je pevně a zkontrolujte, zda deska těsně přiléhá ke karoserii: při zvedání víka zavazadlového prostoru by měla deska zůstat pevně na místě.

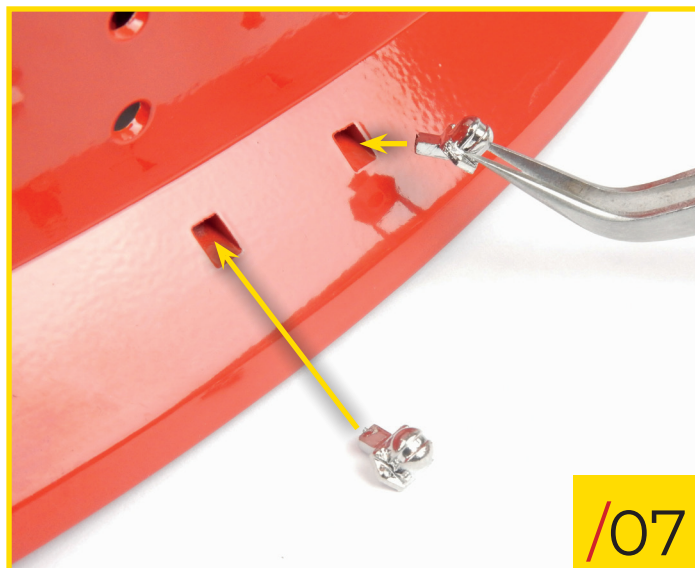
Fáze 74: Zadní registrační značka a víko zavazadlového prostoru



74/05 Vložte levý zámek dveří do jeho otvoru v zadní části karoserie. Orientujte díly podle znázornění: otvor v zámku by měl směřovat ven.



74/06 Podobně namontujte pravý zámek dveří na jeho místo.

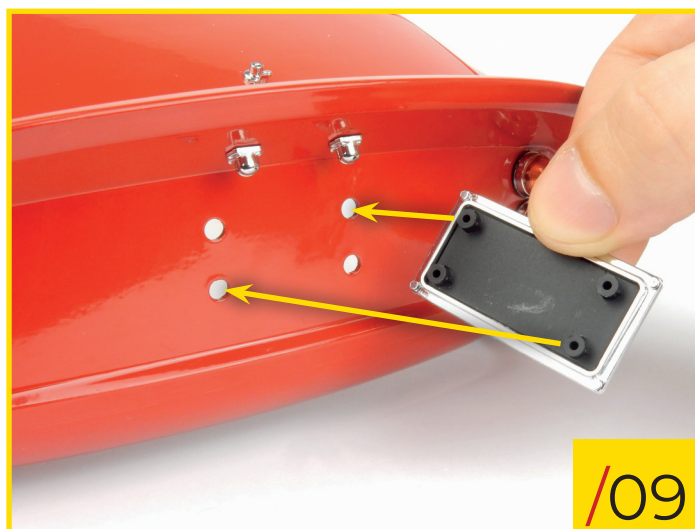


74/07 Vložte dvě světla registrační značky do vyhrazených otvorů na zadní části karoserie. Orientujte díly podle znázornění.



74/08 Namontujte registrační značku do jejího pouzdra, použijte fotografii a tvar dílů k správné orientaci. V případě potřeby použijte lepidlo.

Fáze 74: Zadní registrační značka a víko zavazadlového prostoru



74/09 Namontujte sestavu registrační značky na zadní část karoserie vložení kolíků do vyhrazených otvorů. Nepoužívejte lepidlo, pokud plánujete dokončit model použitím obtisků N.A.R.T.



FÁZE 74 JE DOKONČENA
Takto vypadá zadní část karoserie vašeho modelu na konci této montážní fáze.

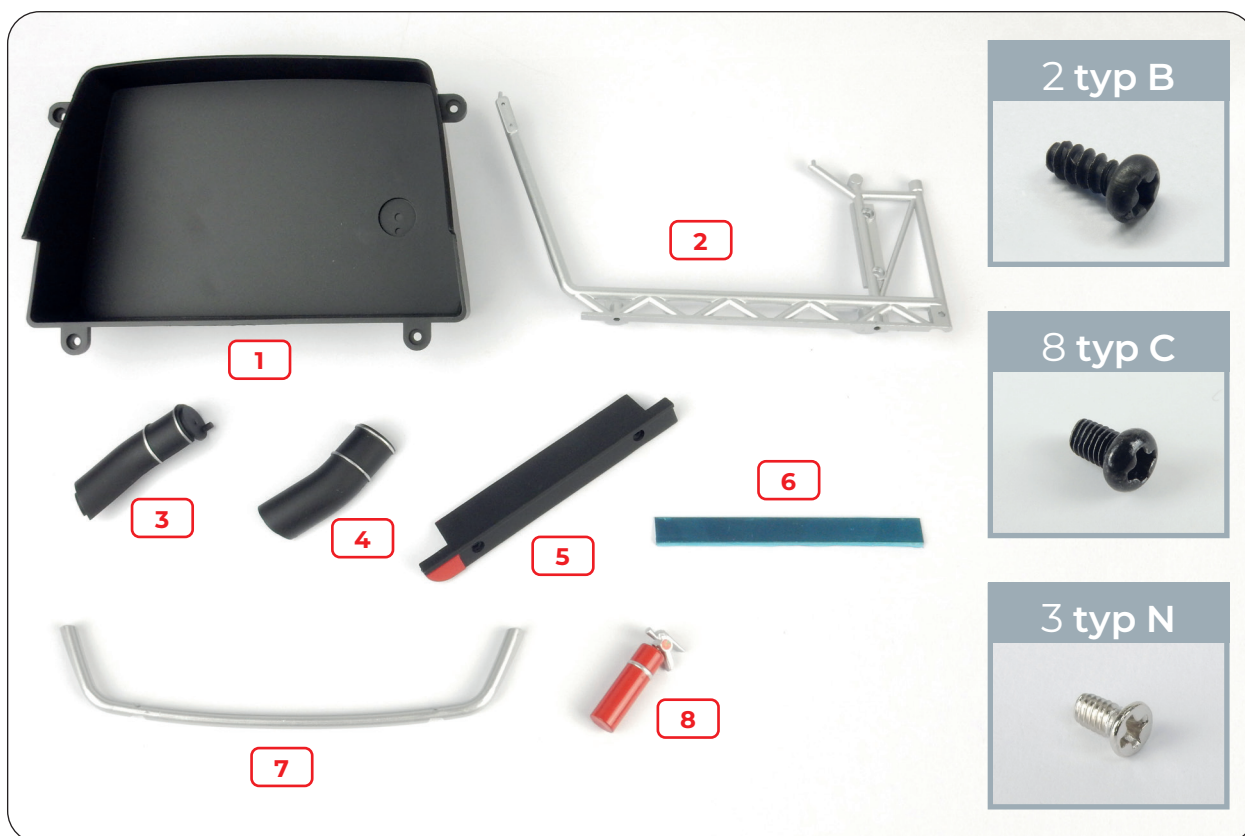
Fáze 75: Levý pomocný rám dveří

V této fázi sestavíte pomocný rám levých dveří společně s rámem zavazadlového prostoru.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 75

Jméno	Jméno	Jméno
1 Rám zavazadlového prostoru	5 Levý prah dveří	2 šrouby typu B
2 Pomocný rám levých dveří	6 Plech	8 šrouby typu C
3 Část 1 palivové plnicí trubky	7 Ochranná tyč	3 šrouby typu N
4 Část 2 palivové plnicí trubky	8 Hasící přístroj	



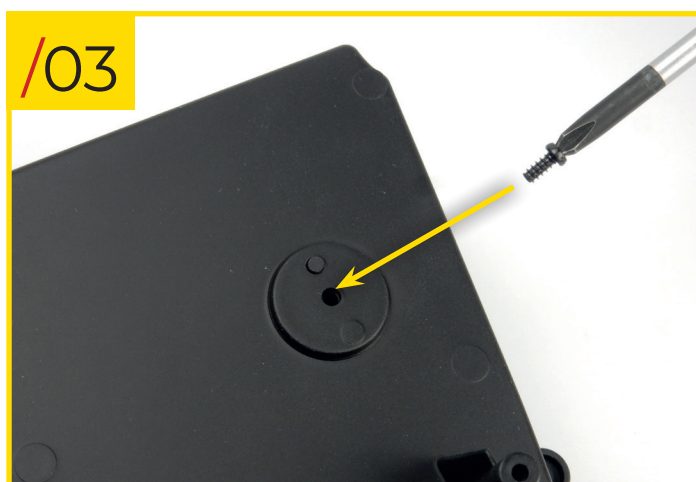
Fáze 75: Levý pomocný rám dveří



75/01 Spojte obě části palivové plnicí trubky, orientujte je podle fotografie. Díly do sebe zapadají pouze jedním způsobem.



75/02 Namontujte trubku na vyhrazené místo na vnitřní straně rámu zavazadlového prostoru. Podobně existuje pouze jeden správný způsob, jak je spojit.

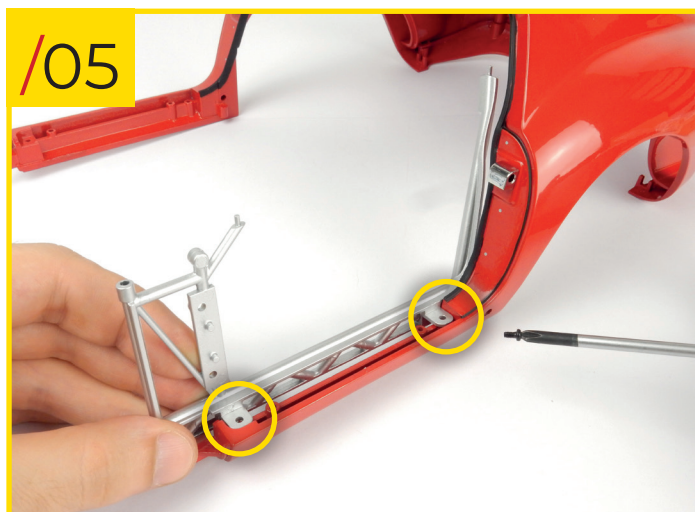


75/03 Otočte sestavu a upevněte trubku k rámu pomocí šroubu typu B.

75/04 Vyjměte zadní část karoserie a odstraňte výztužnou tyč. Odšroubujte dva šrouby, které ji drží na místě. Tyč a šrouby není potřeba uchovávat, nebudou potřeba při dalších montážních fázích.

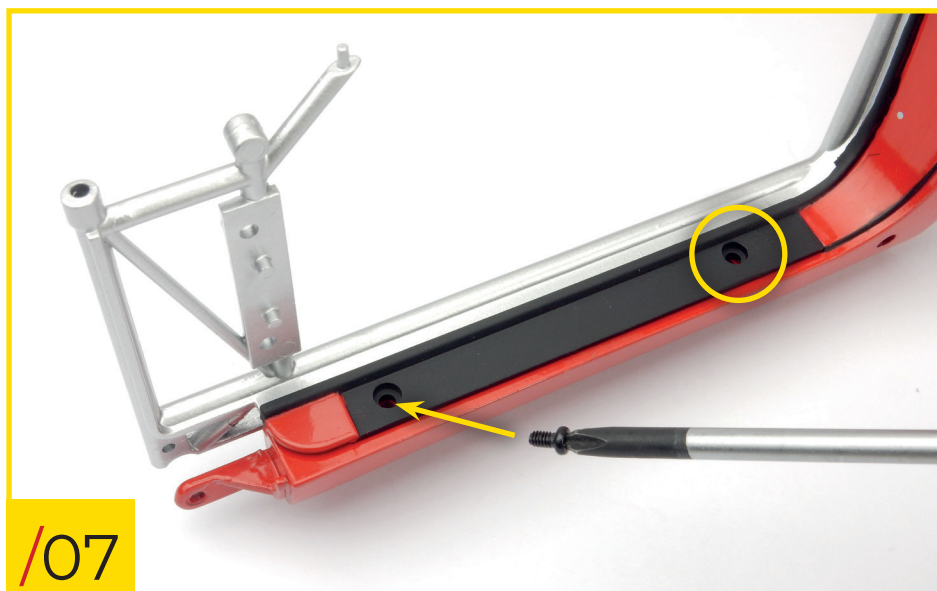
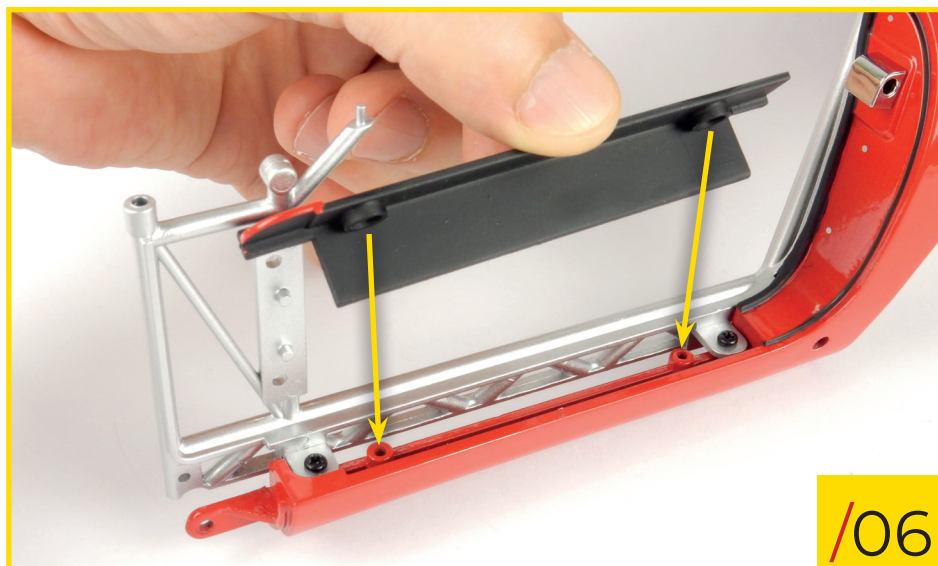


Fáze 75: Levý pomocný rám dveří



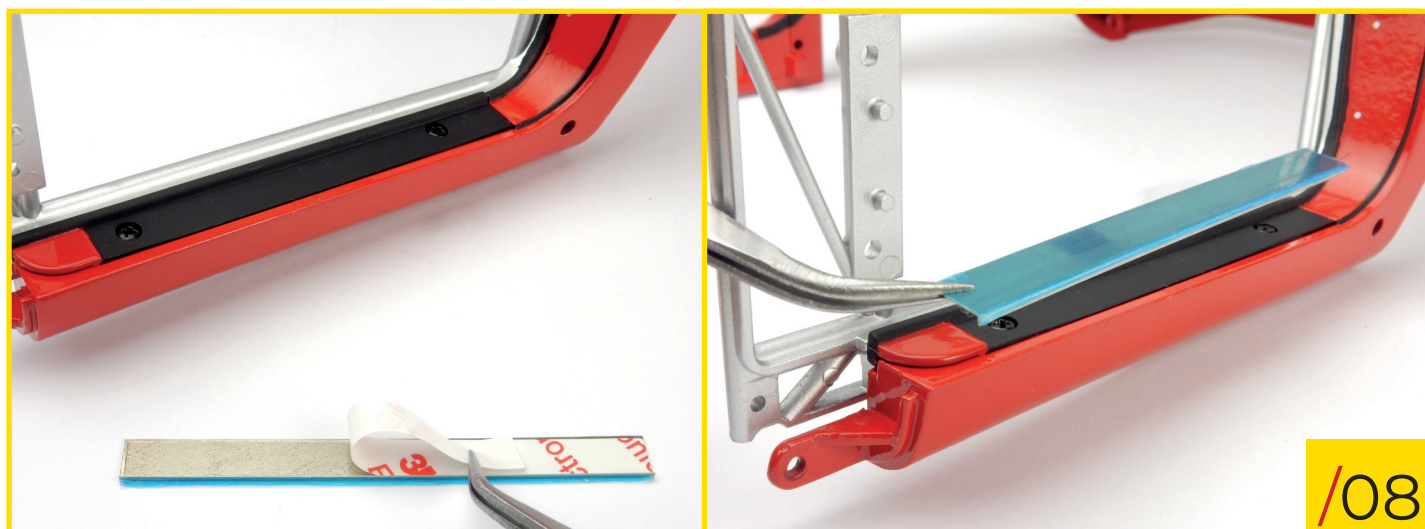
75/05 Namontujte pomocný rám levých dveří na místo, jak je znázorněno na fotografii. Upevněte jej zašroubováním dvou šroubů typu C do označených otvorů.

75/06 Namontujte levý prah dveří, použijte fotografii a tvar dílů k zajištění správné orientace.



75/07 Zašroubujte dva šrouby typu C do označených otvorů, abyste upevnili prah dveří ke karoserii.

Fáze 75: Levý pomocný rám dveří



75/08 Odstraňte ochrannou fólii ze zadní části plechu a umístěte ji na černou část prahu dveří, aby zakryla šrouby. Orientujte díly podle znázornění a prozatím modrou fólii neodstraňujte: povrch plechu tak zůstane chráněný během dalších montážních fází.



FÁZE 75 JE DOKONČENA

Takto vypadá karoserie vašeho modelu na konci této montážní fáze. Nepoužité díly uschovejte na bezpečné místo.

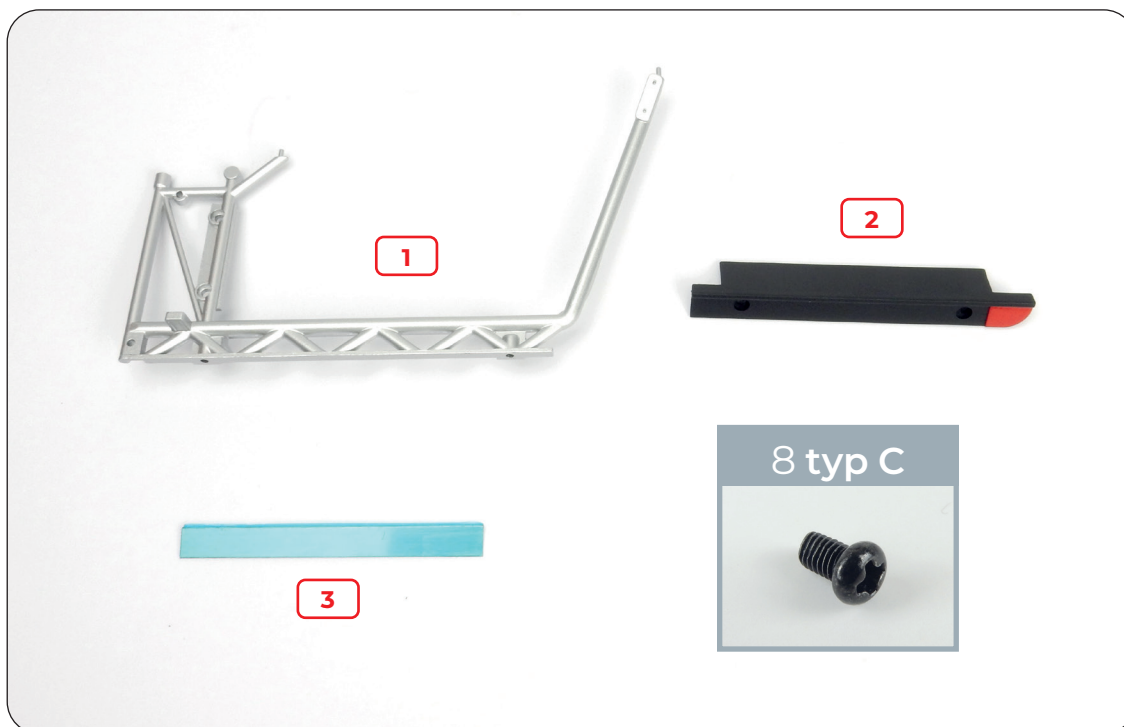
Fáze 76: Pravý pomocný rám dveří

V této fázi namontujete pomocný rám pravých dveří na zadní část karoserie.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 76

Jméno	Jméno
1 Pomocný rám pravých dveří	8 šrouby typu C
2 Pravý prah dveří	
3 Plech	

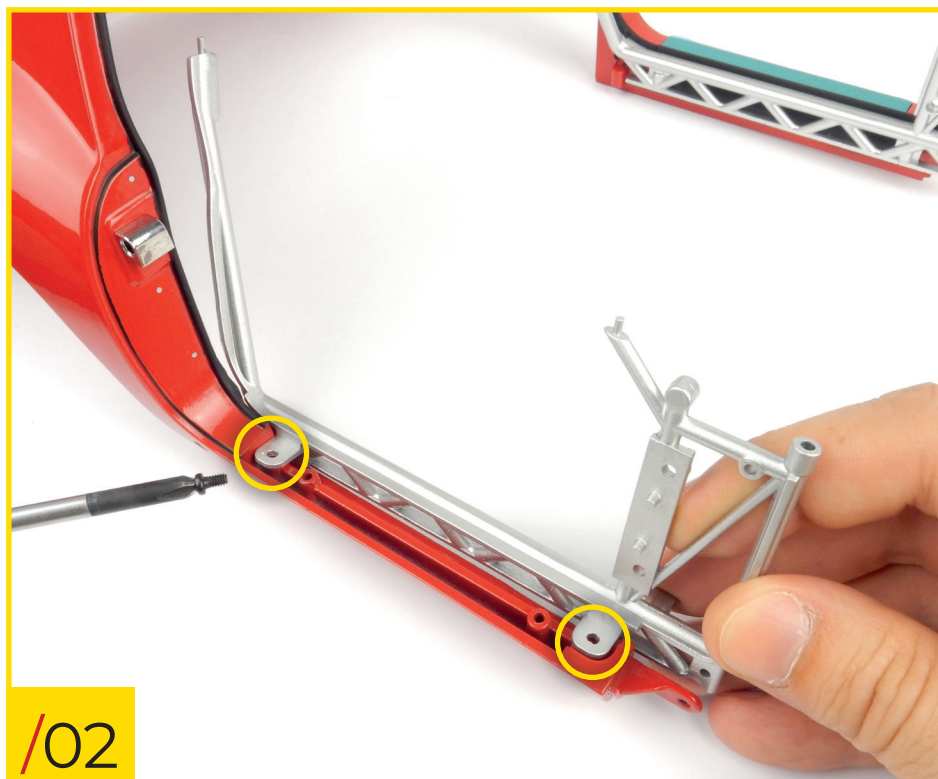


Fáze 76: Pravý pomocný rám dveří



76/01 Vyjměte zadní část karoserie svého modelu a namontujte pomocný rám pravých dveří na místo, orientujte díly podle znázornění.

76/02 Upevněte pomocný rám na místo zašroubováním dvou šroubů typu C do označených otvorů.



Fáze 76: Pravý pomocný rám dveří



76/03 Namontujte pravý prah dveří ke karoserii, použijte fotografii a tvar dílů k zajištění správné orientace.

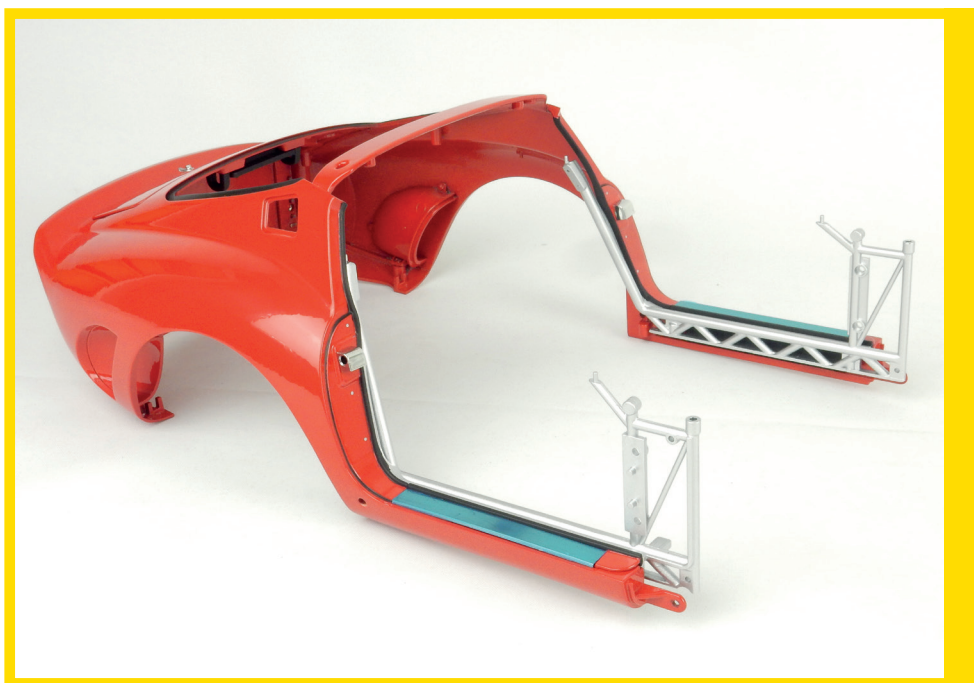


76/04 Zašroubujte dva šrouby typu C do označených otvorů, aby byl prah dveří upevněn ke karoserii.

Fáze 76: Pravý pomocný rám dveří



76/05 Odstraňte ochrannou fólii ze zadní části plechu a umístěte jej v uvedené orientaci na černou část prahu dveří, aby zakryl šrouby. Modrou fólii zatím neodstraňujte, povrch plechu tak zůstane chráněný během dalších montážních fází.



FÁZE 76 JE DOKONČENA
Takto vypadá karoserie
vašeho modelu po
namontování pomocného
rámu pravých dveří.

Fáze 77: Přepážkový kanál

V této fázi začnete sestavovat součásti přepážky vašeho modelu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 77

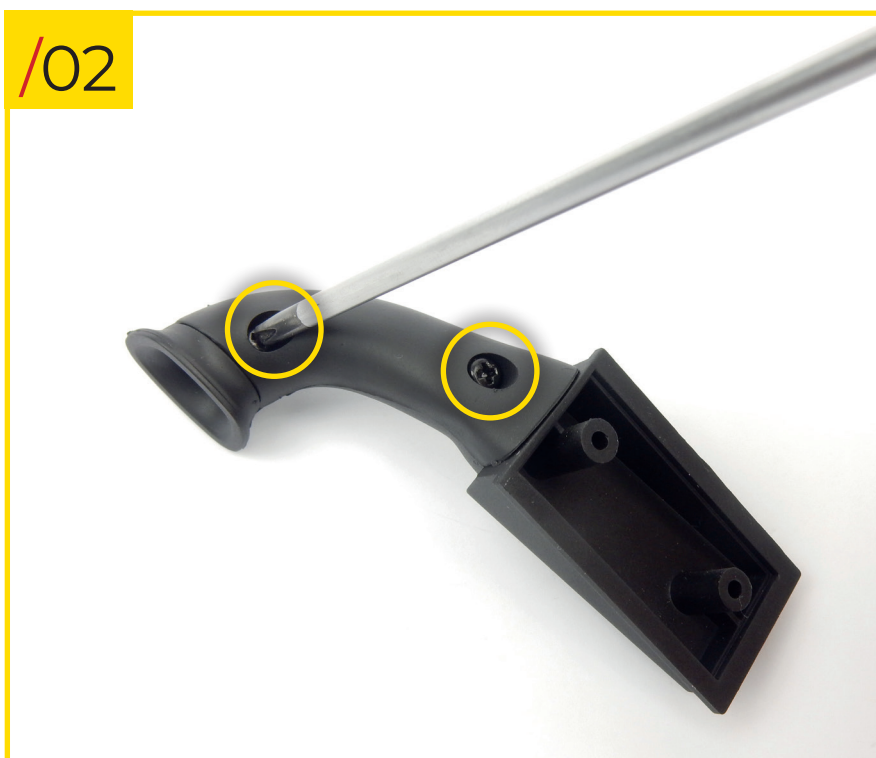
Jméno	Jméno
1 Přepážka	3 šrouby typu M
2 Část 1 kanálu	
3 Část 2 kanálu	
4 Boční plechy	



Fáze 77: Přepážkový kanál



77/01 Spojte obě části kanálu dohromady. Použijte fotografii a tvar dílů k zajištění správné orientace.



77/02 Spojte díly pomocí dvou šroubů typu M.

Fáze 77: Přepážkový kanál



FÁZE 77 JE DOKONČENA
Takto vypadá přepážkový
kanál na konci této
fáze. Uchovejte jej na
bezpečném místě spolu
s přepážkou a dvěma
bočními plechy.

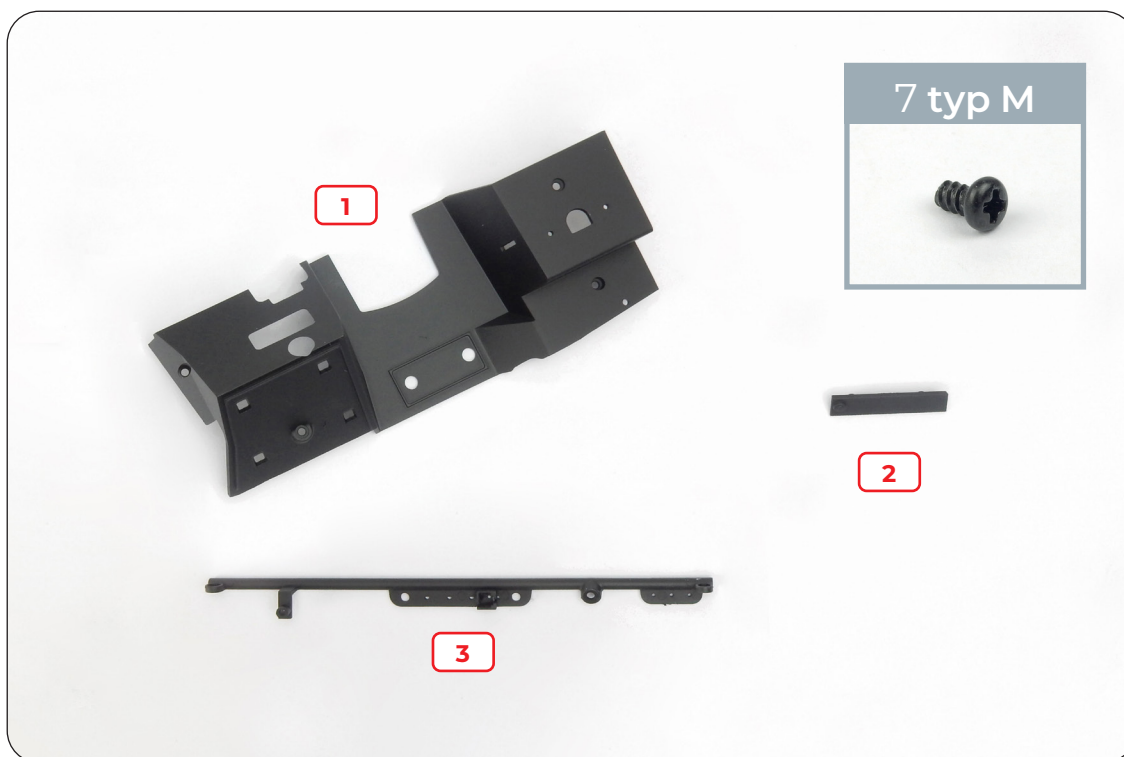
Fáze 78: Rám přepážky

V této fázi budete pokračovat v sestavování přepážky vašeho modelu.

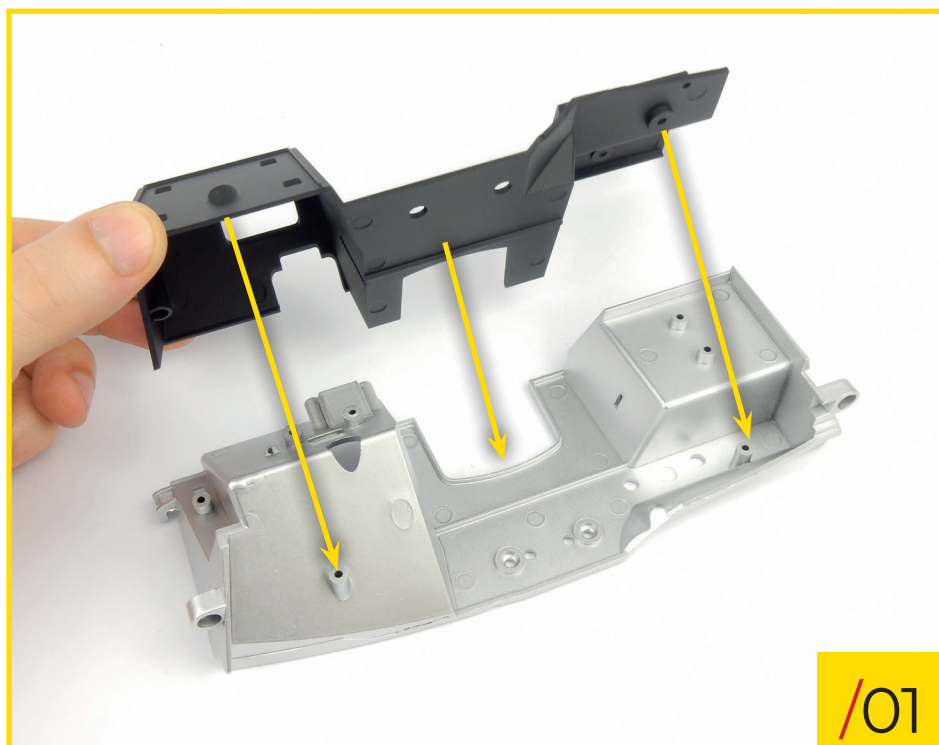


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 78

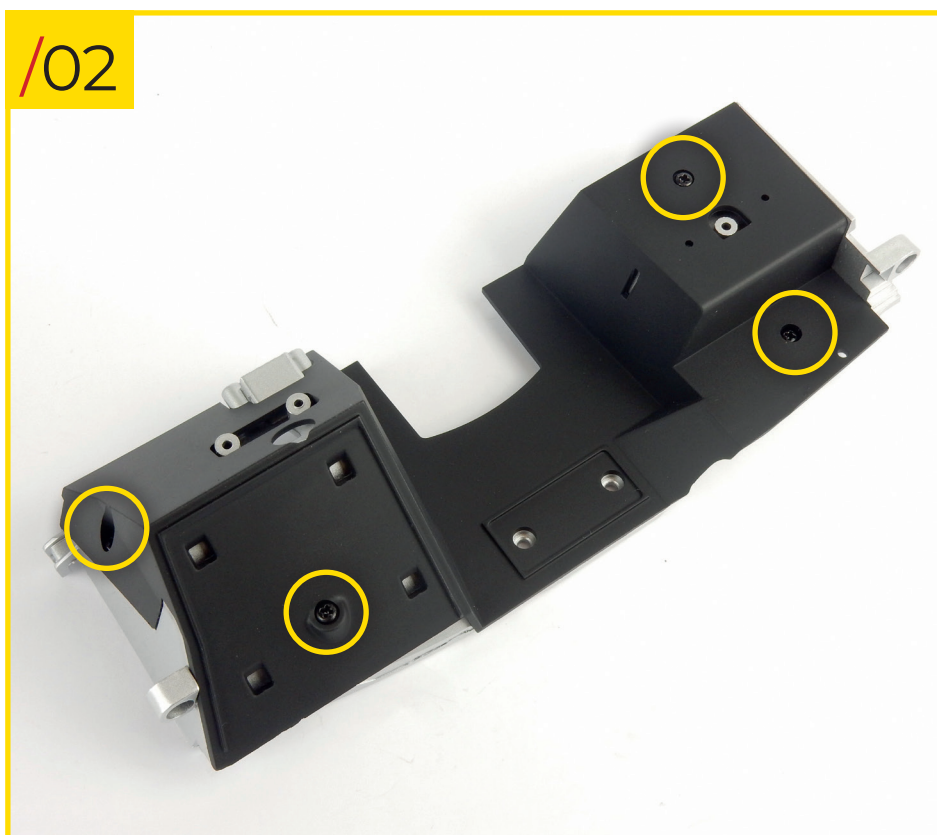
Jméno	Jméno
1 Rám přepážky	7 šrouby typu M
2 Opěrka nohou	
3 Podpěra palubní desky	



Fáze 78: Rám přepážky

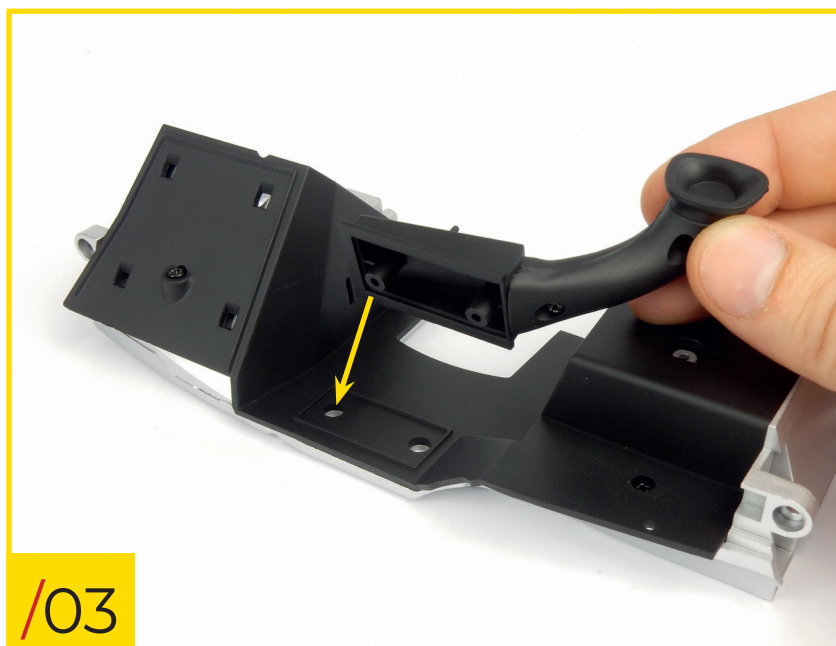


78/01 Vyjměte přepážku, kterou jste obdrželi ve fázi 77, a namontujte na ni rám přepážky. Orientujte díly podle fotografie.



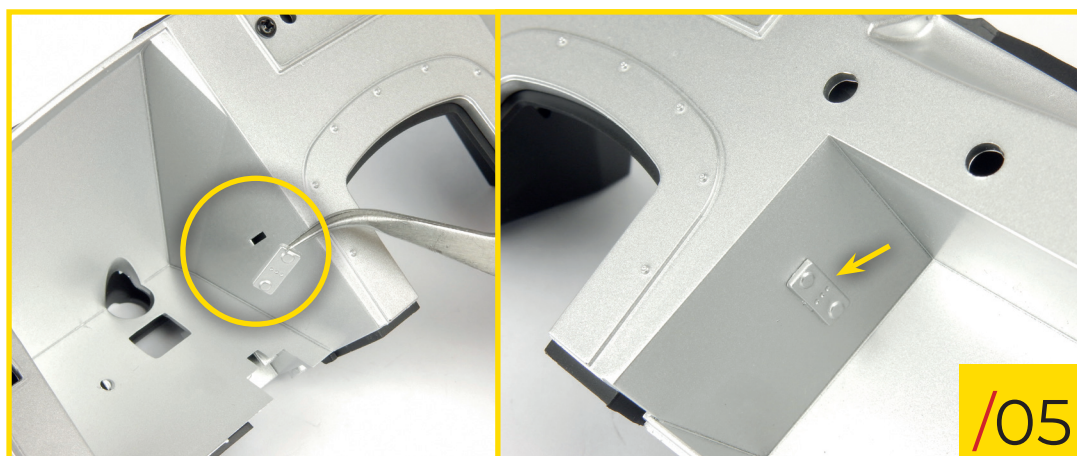
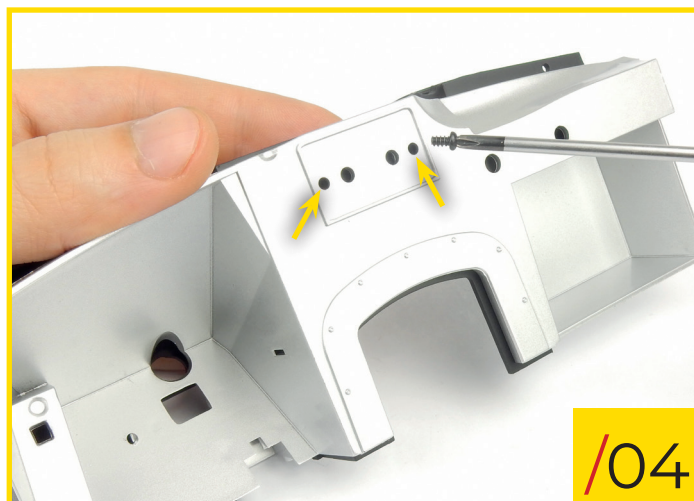
78/02 Spojte díly zašroubováním čtyř šroubů typu M do otvorů označených na fotografii.

Fáze 78: Rám přepážky



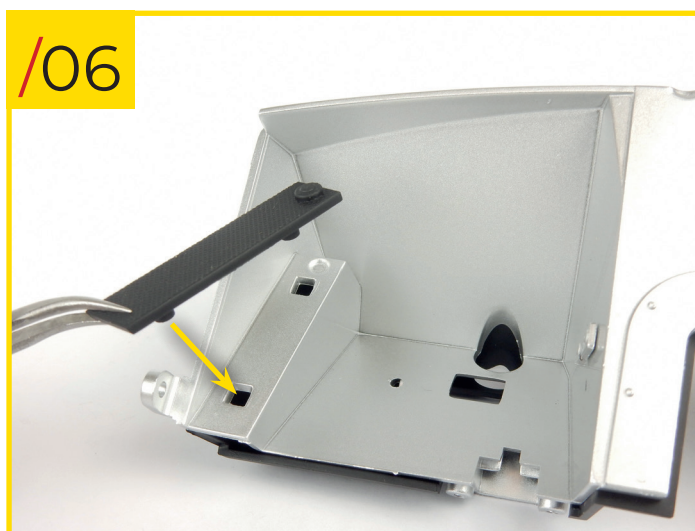
78/03 Vyjměte kanál, který jste sestavili ve fázi 77, a namontujte jej na sestavu přepážky, jak je znázorněno na fotografii.

78/04 Připevněte kanál k přepážce zašroubováním dvou šroubů typu M do označených otvorů.



78/05 Vyjměte také dva boční plechy, které jste obdrželi ve fázi 77, a namontujte je na přepážku.

Fáze 78: Rám přepážky



78/06 Nakonec namontujte opěrku
nohou do jejího vyhrazeného místa
na levé straně přepážky.



FÁZE 78 JE DOKONČENA
Takto vypadá přepážka
vašeho modelu na konci
této fáze.

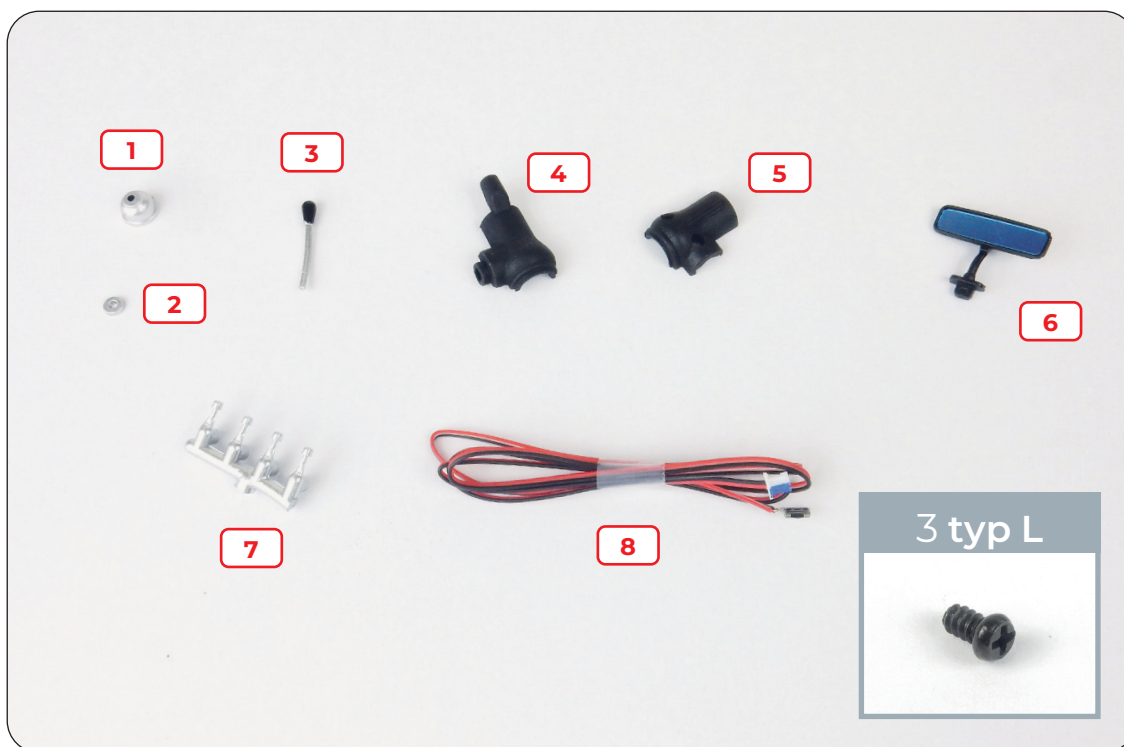
Fáze 79: Součásti palubní desky a volantu

V této fázi sestavíte různé součásti patřící k palubní desce a volantu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 79

Jméno	Jméno
1 Základna přepínače	6 Vnitřní zpětné zrcátko
2 Podložka	7 Osvětlení přístrojů
3 Páčka přepínače	8 Kabel s přepínačem
4 Základna volantu A	
5 Základna volantu B	3 šrouby typu L



Fáze 79: Součásti palubní desky a volantu



79/01 Pomocí vhodného řezného nástroje oddělte čtyři osvětlení přístrojů z rámečku. Dávejte pozor, abyste díly nepoškodili.

/01



/02

79/02 Vyjměte palubní desku svého modelu, na které jste pracovali ve fázích 2 a 3, a namontujte díly do otvorů označených na fotografii. Pokud je to potřeba, můžete před zasunutím kolíků do otvorů použít kapku lepidla.

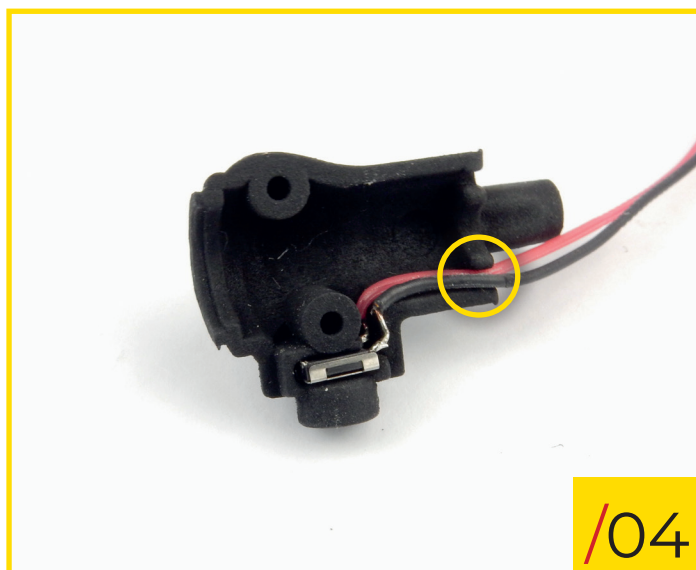


/03



79/03 Zasuňte páčku přepínače do její základny a poté ji protlačte otvorem v podložce. Orientujte díly podle fotografie a zatlačte podložku, dokud nejde dál.

Fáze 79: Součásti palubní desky a volantu



79/04 Umístěte přepínač připojený ke kabelu do vyhrazené pozice na vnitřní straně základny volantu A a umístěte kabel podle fotografie. Při této činnosti dávejte pozor, abyste díly nepoškodili.

/04

79/05 Namontujte sestavu páčky přepínače na základnu volantu A, orientujte díly podle fotografie. Lehce zatlačte na páčku přepínače, dokud neuslyšíte „cvaknutí“ přepínače, což znamená, že funguje správně.



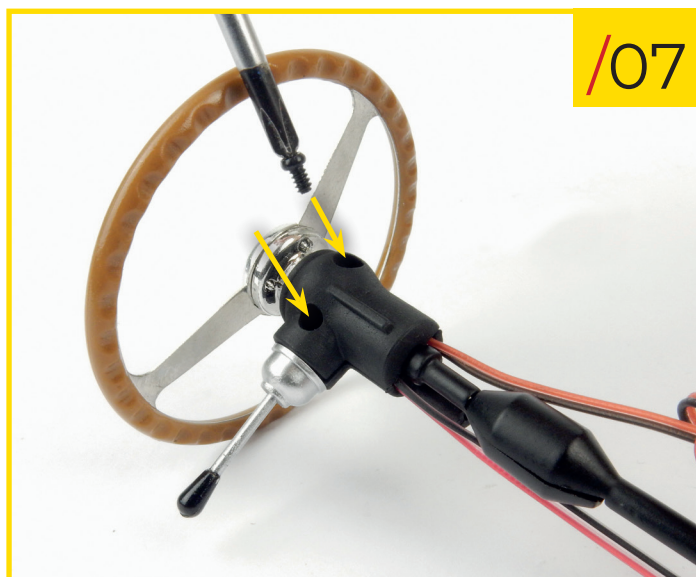
/05



/06

79/06 Vyjměte sestavu volantu, kterou jste sestavili ve fázi 1, a namontujte na ni základnu volantu A. Orientujte díly podle fotografie a dávejte pozor, abyste nepoškodili žádné součásti, zejména kabely. Ujistěte se, že oba kabely jsou protažené otvorem.

Fáze 79: Součásti palubní desky a volantu



79/07 Namontujte základnu volantu B na zbytek sestavy. Spojte díly zašroubováním dvou šroubů typu L.



FÁZE 79 JE DOKONČENA
Takto vypadá palubní deska a sloupek řízení vašeho modelu na konci této montážní fáze. Uchovejte je na bezpečném místě spolu s vnitřním zpětným zrcátkem.

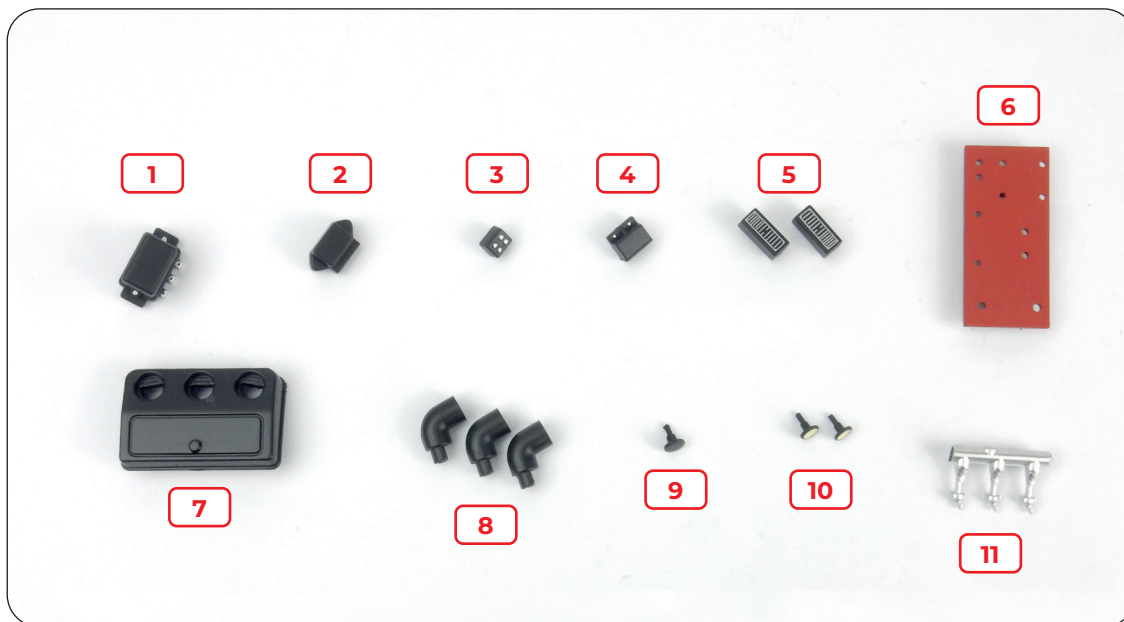
Fáze 80: Součásti přepážky

V této fázi přidáte na přepážku vašeho modelu několik menších součástí.

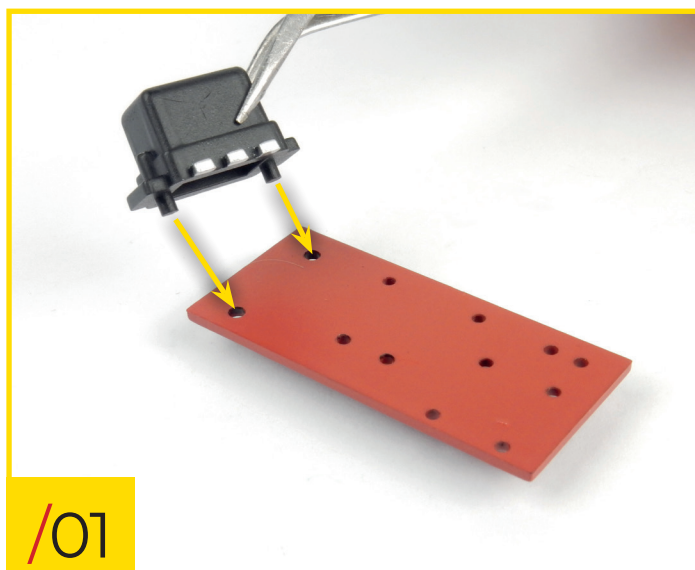


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 80

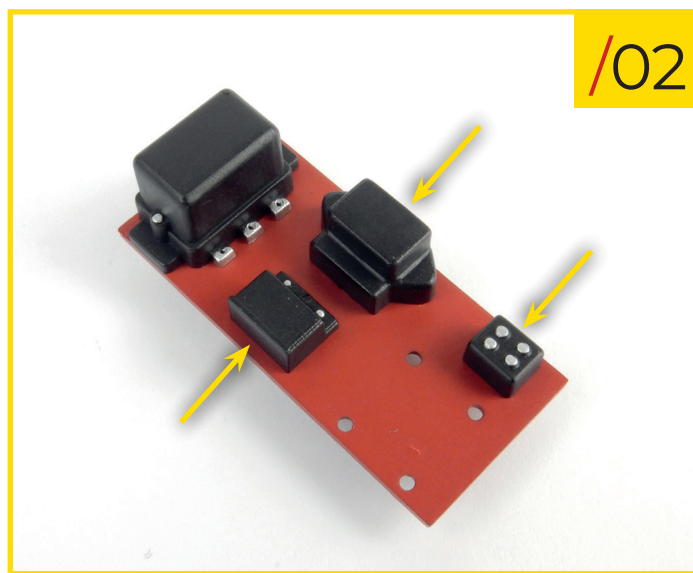
Jméno	Jméno
1 Malá součást 1	7 Kryt trubek
2 Malá součást 2	8 Vzduchové trubky prostoru pro cestující
3 Malá součást 3	9 Přepínač A
4 Malá součást 4	10 Přepínače B
5 Pojistkové skříňky	11 Přepínače C
6 Podložka elektrického systému	



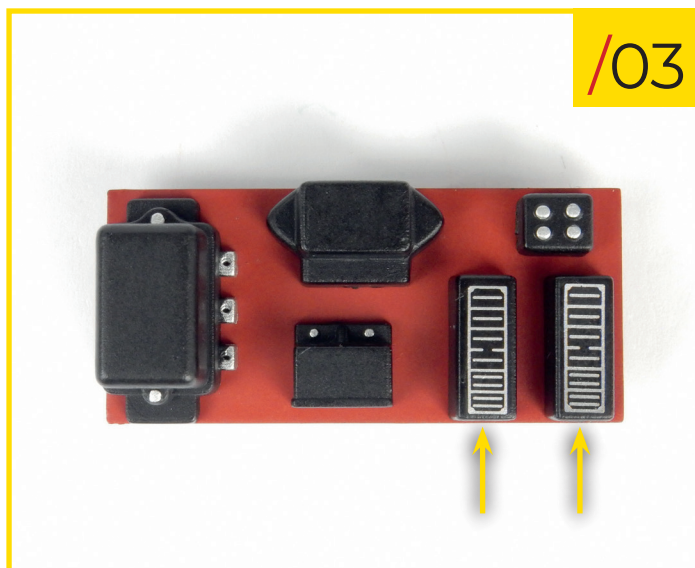
Fáze 80: Součásti přepážky



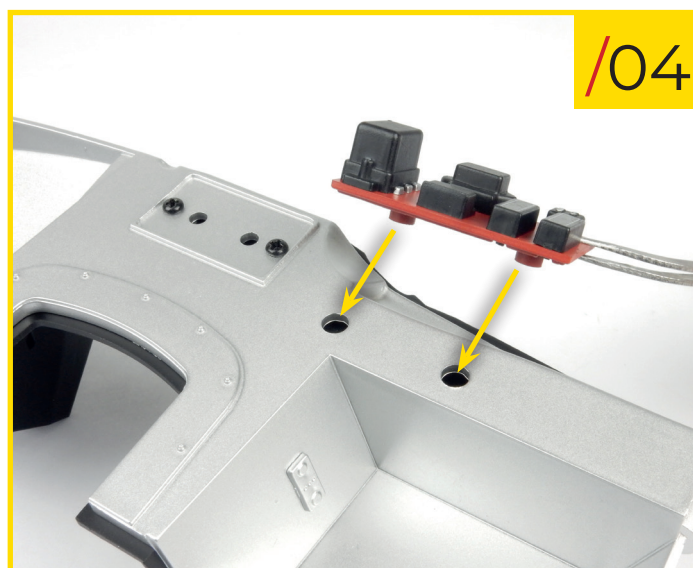
80/01 Umístěte podložku elektrického systému na pracovní plochu, orientujte ji přesně podle fotografie. Namontujte na ni malou součást 1 do označené pozice. Bude potřeba vyvinout lehký tlak.



80/02 Namontujte malé součásti 2, 3 a 4 na podložku elektrického systému do pozic označených na fotografii.



80/03 Namontujte také dvě pojistkové skříňky na podložku. I zde bude potřeba vyvinout lehký tlak. Pečlivě se podívejte na fotografii, abyste zajistili správnou orientaci dílů.



80/04 Vyjměte přepážku svého modelu, na které jste pracovali ve fázích 77 a 78, a namontujte na ni sestavu podložky elektrického systému do pozice označené na fotografii.

Fáze 80: Součásti přepážky



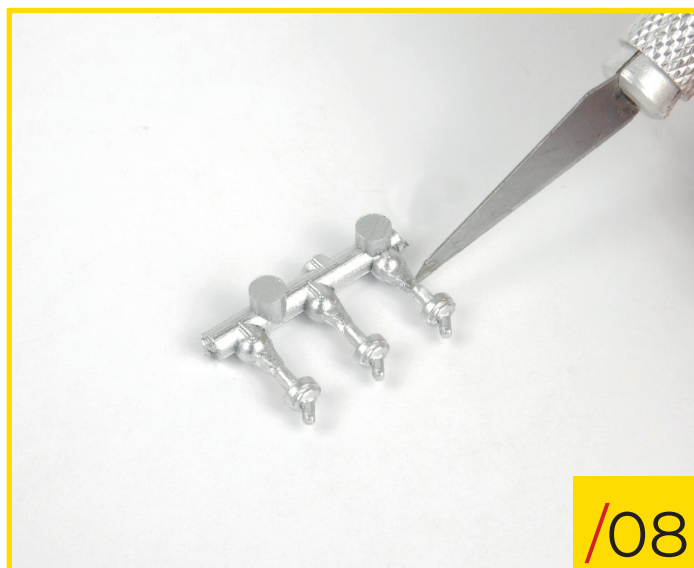
80/05 Namontujte kryt potrubí na přepážku do pozice zobrazené na fotografii. Zasuňte kolíky krytu do vyhrazených otvorů v přepážce.



80/06 Zasuňte polokruhové konce tří vzduchových trubek do polokruhových otvorů v krytu. Díly do sebe zapadnou pouze jedním možným způsobem.



80/07 Vyjměte držák palubní desky, který jste obdrželi ve fázi 78. Zasuňte přepínač A a přepínače B do otvorů označených na fotografii (přepínač A do středního otvoru, přepínače B do vnějších otvorů).

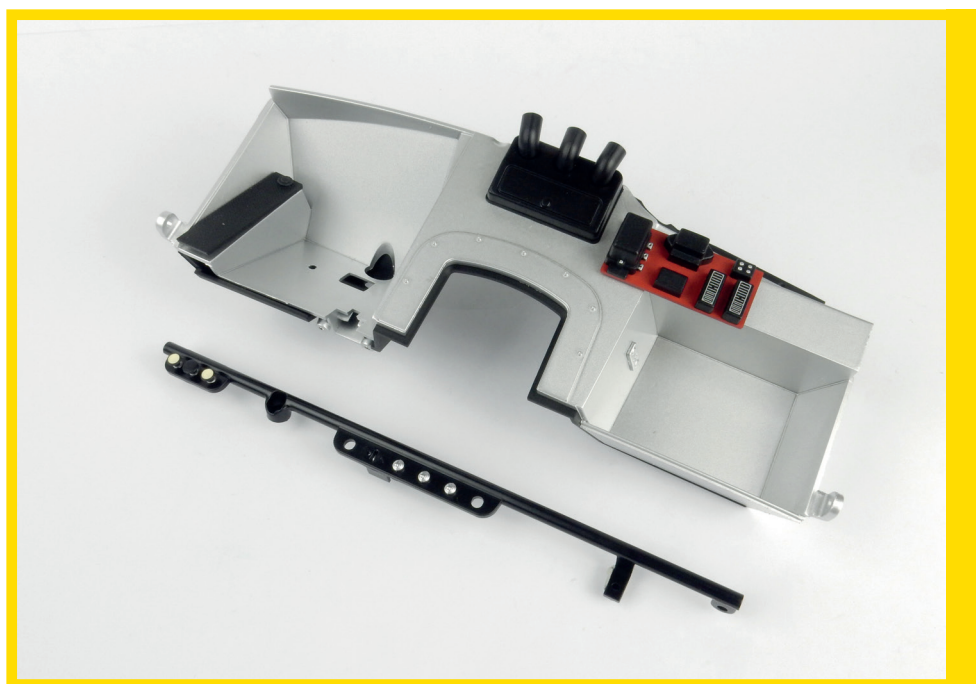


80/08 Pomocí vhodného nástroje odřízněte tři přepínače C od výlisku. Dejte pozor, abyste díly nepoškodili.

Fáze 80: Součásti přepážky



80/09 Zasuňte polokruhové konce tří přepínačů C do vyhrazených polokruhových otvorů ve střední části držáku palubní desky. Díly lze spojit pouze jedním možným způsobem.



FÁZE 80 JE DOKONČENA
Takto vypadá přepážka a
držák palubní desky na
konci této fáze.