

Ferrari

250 GTO



Paquete 10

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 73: LAS LUCES TRASERAS

**ETAPA 74: LA PLACA TRASERA Y
LA TAPA DEL MALETERO**

**ETAPA 75: EL SUBCHASIS
DE LA PUERTA IZQUIERDA**

**ETAPA 76: EL SUBCHASIS
DE LA PUERTA DERECHA**

ETAPA 77: EL CONDUCTO DEL CORTAFUEGO

ETAPA 78: EL MARCO DEL CORTAFUEGO

**ETAPA 79: COMPONENTES DEL
SALPICADERO Y DEL VOLANTE**

**ETAPA 80: COMPONENTES
DEL CORTAFUEGO**

Consejos de los expertos

Para ayudarte a obtener lo mejor de la construcción del Ferrari 250 GTO, hemos preparado una lista de chequeo para modeladores con consejos y asesoramiento de nuestros expertos. La información que figura a continuación tiene como objetivo hacer que tu construcción sea lo más agradable y profesional posible desde el principio.

Ten a mano un paño suave para colocarlo en tu superficie de trabajo y evitar así arañar la pintura.

Cada parte incluye tornillos de repuesto. En ocasiones, se te puede indicar que guardes los tornillos de repuesto o los no utilizados para una etapa posterior. Mantén estos repuestos en un lugar seguro y márkuelos correctamente.

Por favor, asegúrate de no mezclar los tornillos. Aunque parecen similares, hay ligeras diferencias en los roscados. El uso de tornillos incorrectos puede dañar las piezas.

Cuando asegures piezas juntas utilizando varios tornillos, coloca cada tornillo de manera holgada para asegurar que todas las piezas estén alineadas correctamente antes de apretarlas suavemente pero con firmeza, sin pasarte de apretado, en el orden en que las coloquaste.

El destornillador puede ser magnetizado si lo frota con un imán (imán de nevera, etc.), lo que te permitirá sostener los tornillos y facilitar el ensamblaje.

Si un tornillo está apretado al introducirlo en una pieza de metal, no lo fuerces ya que podrías romper la cabeza. Retíralo y aplica una pequeña cantidad de vaselina, jabón o aceite ligero en la rosca. Eso lo lubricará y facilitará su colocación.

Usa solo el destornillador de tamaño correcto que se ajuste firmemente a la cabeza del tornillo.

Utiliza un imán para encontrar tornillos que hayan caído al suelo.

Utiliza cinta de carrocerero para sujetar temporalmente las piezas en su lugar.

Corta las piezas de una matriz (estructura) con corta bordes o un cuchillo de manualidades. Los corta bordes suelen ser más fáciles de usar.

Durante el curso de esta construcción, recibirás muchas piezas que deberás ensamblar inmediatamente, siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente, y otras piezas que deberás guardar de forma segura para su uso en futuras etapas de ensamblaje.

¡Izquierda y derecha! Cuando construyas tu Ferrari 250 GTO, los términos izquierda o derecha se refieren a ese lado como si estuvieras sentado en el coche.



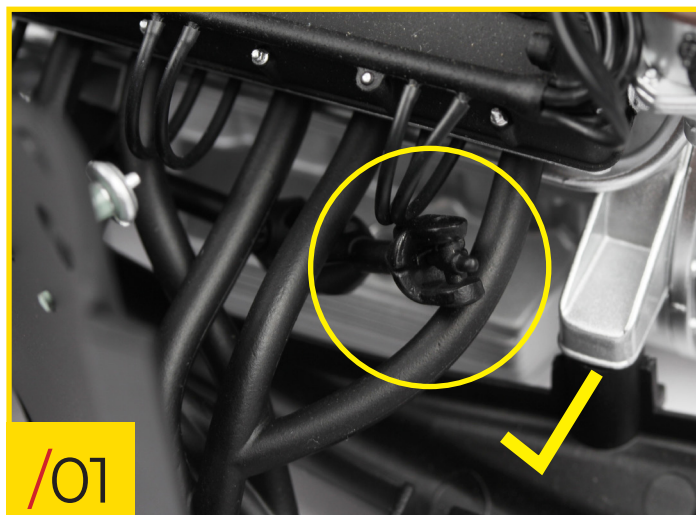
ADVERTENCIA: Algunas piezas se ensamblan utilizando imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves si se ingieren. Manténlos alejados de los niños. Si sospechas que se ha tragado un imán, busca ayuda médica de inmediato.

Todas las piezas pertenecen a un kit. Artículo de colección para adultos.

No apto para niños menores de 14 años.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

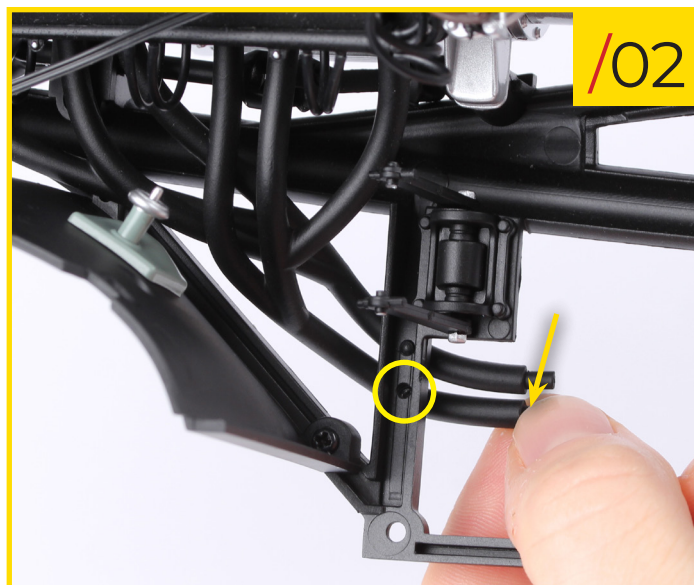
Resolución de problemas: El eje de dirección



/01 Antes de comenzar la Etapa 73, verifique que el eje de dirección en su modelo esté posicionado correctamente. El extremo debe estar entre el colector de escape trasero izquierdo como se muestra en la imagen.

Si no está posicionado correctamente, siga los pasos 2 - 5.

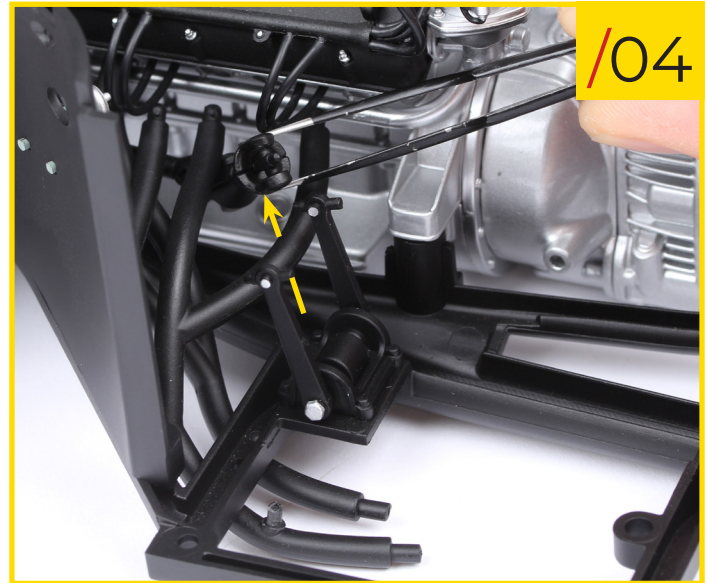
/02 Empuje hacia abajo el colector de escape trasero izquierdo para liberar el pasador (circulado) del chasis.



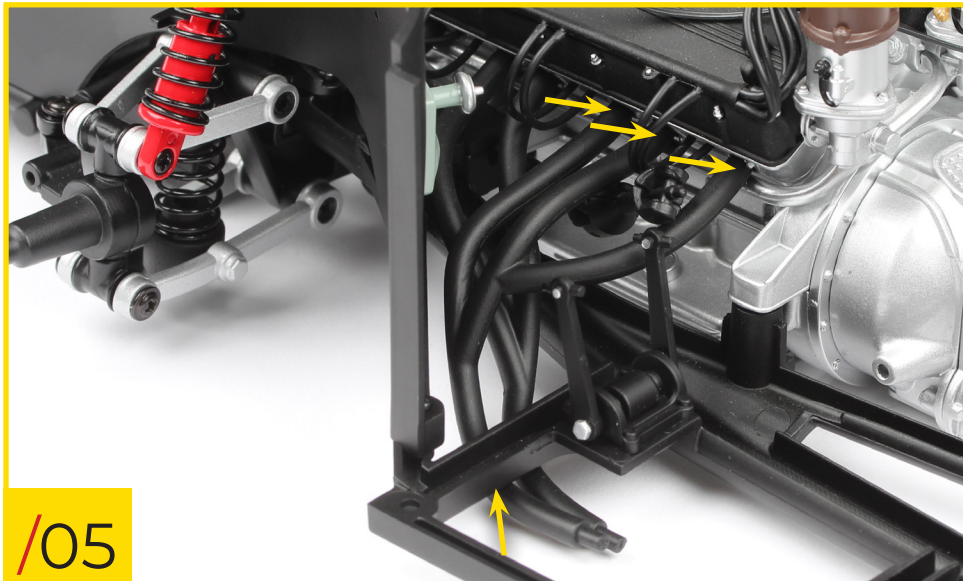
/03 Extraiga los tres pasadores (en círculo) del motor.

Resolución de problemas: El eje de dirección

/04 Tire hacia arriba el eje de dirección entre los colectores de escape como se muestra.



/05 Empuje el colector de escape trasero izquierdo hacia atrás en el motor y el chasis.



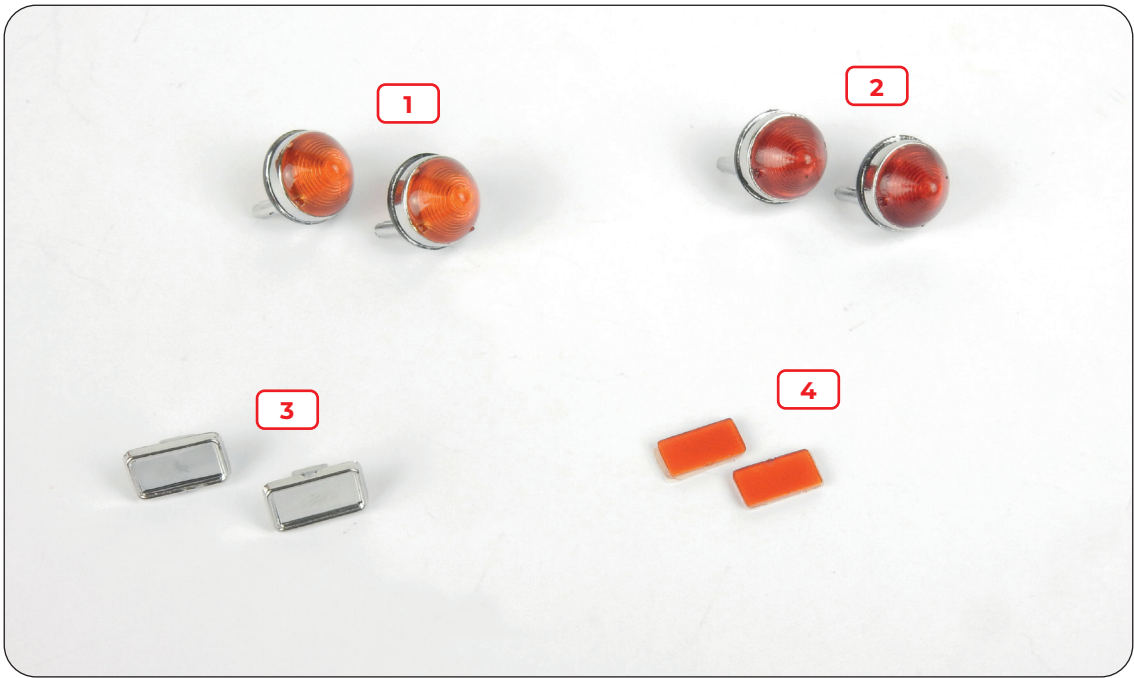
Etapa 73: Las luces traseras

En esta etapa, colocarás las luces traseras en la sección trasera de la carrocería que recibiste con la etapa 68.



ETAPA 73 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Indicadores
2 Luces de freno/estacionamiento
3 Carcasas de reflectores
4 Lentes de reflectores

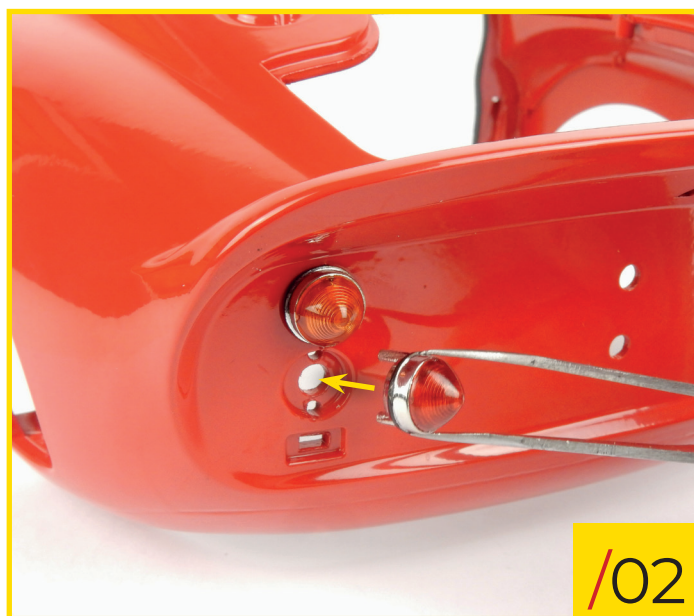


Etapa 73: Las luces traseras



73/01 Coloque la sección trasera de la carrocería (etapa 68) en su superficie de trabajo. Ajuste uno de los indicadores en su posición en el lado izquierdo de la carrocería, orientando las partes como se muestra.

73/02 Presiona una de las luces de freno/estacionamiento en posición en el lado izquierdo de la carrocería, debajo del indicador.



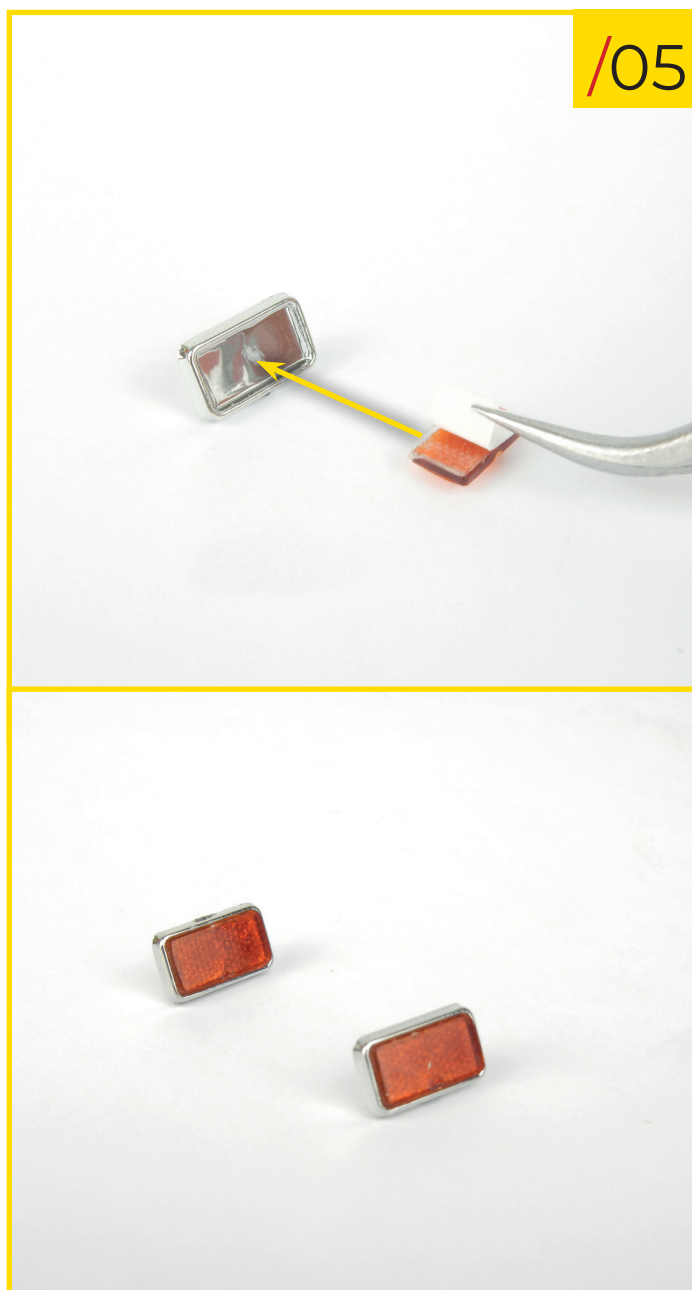
73/03 Coloque el segundo indicador en posición en el lado derecho de la carrocería.

Etapa 73: Las luces traseras



73/04 Presione la segunda luz de freno/estacionamiento en posición en el lado derecho de la carrocería, debajo del indicador.

73/05 Retire la película protectora de la parte trasera de las lentes del reflector. Coloque cada una de estas en las carcasas del reflector.



73/06 Coloque el primer reflector en el agujero rectangular en el lado izquierdo de la carrocería, debajo del intermitente y la luz de freno/estacionamiento.

Etapa 73: Las luces traseras



73/07 Finalmente, ajusta el segundo reflector al lado derecho de la carrocería.



ETAPA 73 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la
sección trasera de la
carrocería con las luces
traseras instaladas.

Etapa 74: La placa trasera y la tapa del maletero

En esta etapa añadirás la placa de matrícula, la tapa del maletero y los cerraduras de las puertas a la sección trasera de la carrocería de tu modelo.



ETAPA 74 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Tapa del maletero	7 Cerradura de la puerta derecha
2 Cerradura del maletero	8 Luces de la placa de matrícula
3 Placa de montaje	
4 Carcasa de la placa de matrícula	
5 Placa de matrícula	3 tornillos tipo C
6 Cerradura de la puerta izquierda	2 tornillos tipo L



Etapa 74: La placa trasera y la tapa del maletero



74/01 Añade el cierre del maletero a la tapa del maletero, orientando las piezas como se muestra. Antes de colocar el cierre en posición, te recomendamos que uses un tornillo tipo L para agrandar el agujero, esto facilitará el siguiente paso.

74/02 Trabajando en la parte inferior de la tapa del maletero, asegura el cierre en posición utilizando un tornillo tipo L.



74/03 Recupere la sección trasera de la carrocería y ajuste la tapa del maletero a ella, orientando las piezas como se muestra.

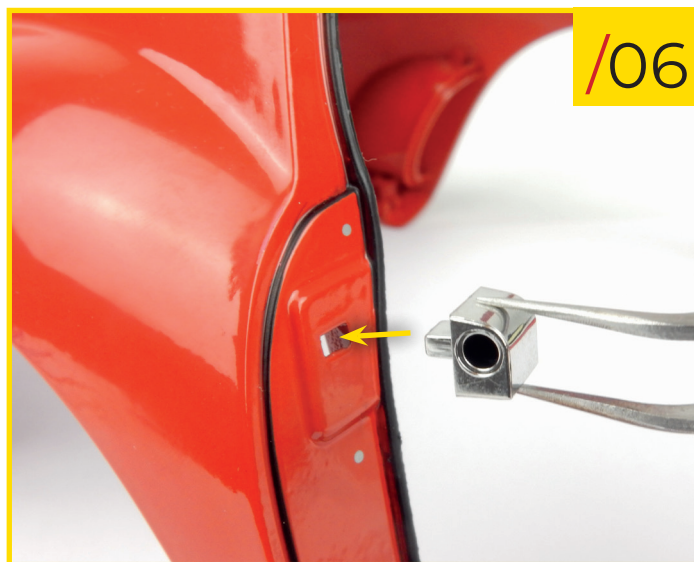


74/04 Gire el ensamblaje y coloque la placa de montaje en las bisagras de la tapa del maletero. Oriente las piezas como se muestra en la foto y atornille dos tornillos tipo C en los agujeros de la placa. Apriételes bien y verifique que la placa encaje ajustadamente contra la carrocería: cuando levante la tapa del maletero, la placa debe permanecer firmemente en su lugar.

Etapa 74: La placa trasera y la tapa del maletero



74/05 Coloque el cerrojo de la puerta izquierda en su orificio en la sección trasera de la carrocería. Oriente las piezas como se muestra: el orificio en el cerrojo debe estar orientado hacia afuera.



74/06 De igual manera, ajuste la cerradura de la puerta derecha en su posición.

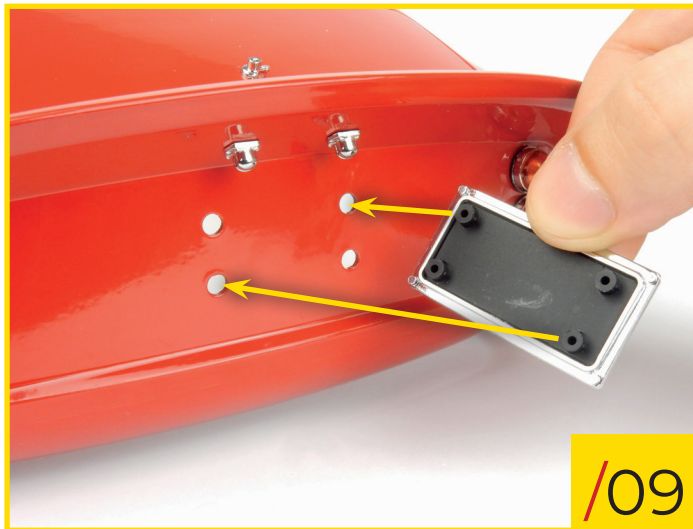


74/07 Inserte las dos luces de la placa de matrícula en los orificios dedicados en la parte trasera de la carrocería. Oriente las piezas como se muestra.



74/08 Ajuste la placa de matrícula en su alojamiento, utilice la foto y la forma de las piezas para asegurarse de orientarlas correctamente. Use pegamento si es necesario.

Etapa 74: La placa trasera y la tapa del maletero



74/09 Monte el ensamblaje de la placa de matrícula en la sección trasera de la carrocería, insertando los pernos en los orificios correspondientes. No use pegamento si planea terminar su modelo con las calcomanías N.A.R.T.



ETAPA 74 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la sección trasera de la carrocería de tu modelo al final de esta etapa de montaje.

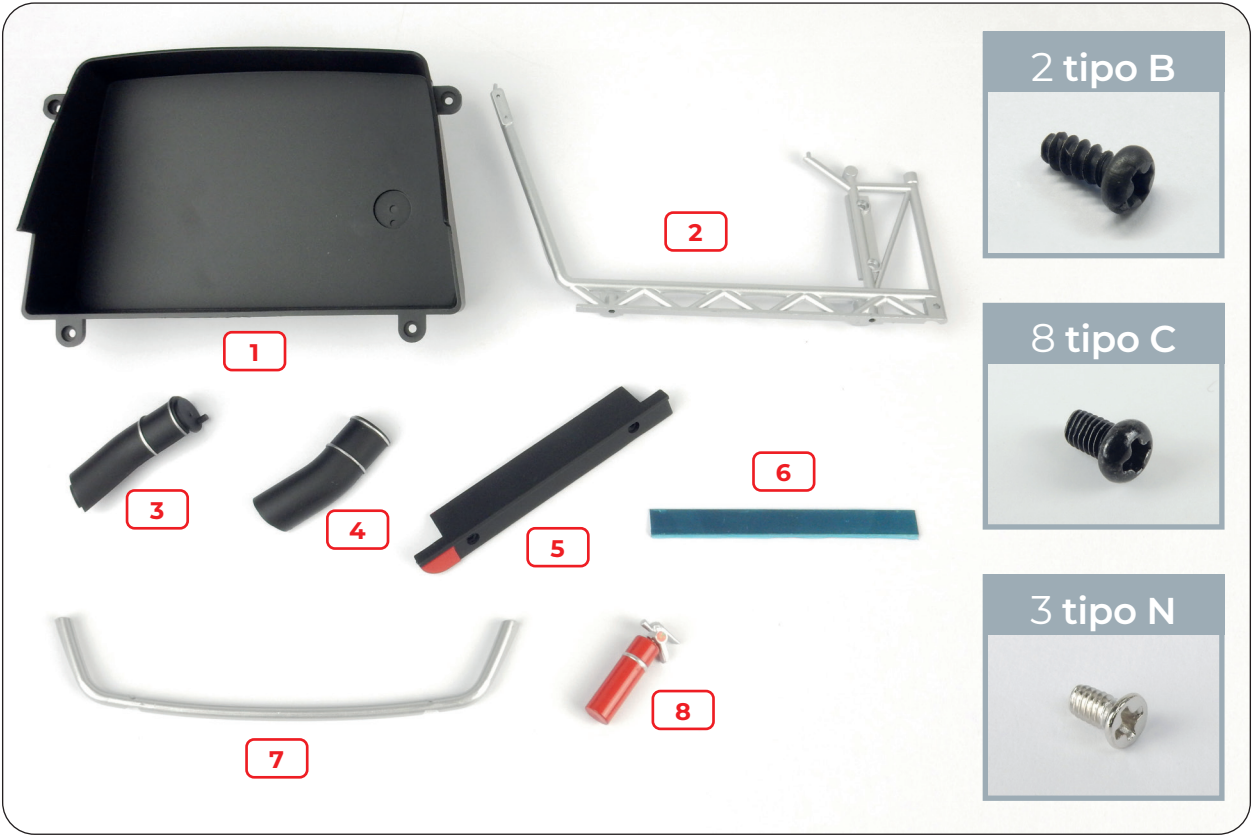
Etapa 75: El subchasis de la puerta izquierda

En esta etapa ensamblarás el subchasis para la puerta izquierda junto con el marco del maletero.



ETAPA 75 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Marco del maletero	7 Barra antivuelco
2 Subchasis de la puerta izquierda	8 Extintor
3 Parte 1 del tubo de llenado de combustible	
4 Parte 2 del tubo de llenado de combustible	2 tornillos tipo B
5 Estribo de la puerta izquierda	8 tornillos tipo C
6 Placa	3 tornillos tipo N



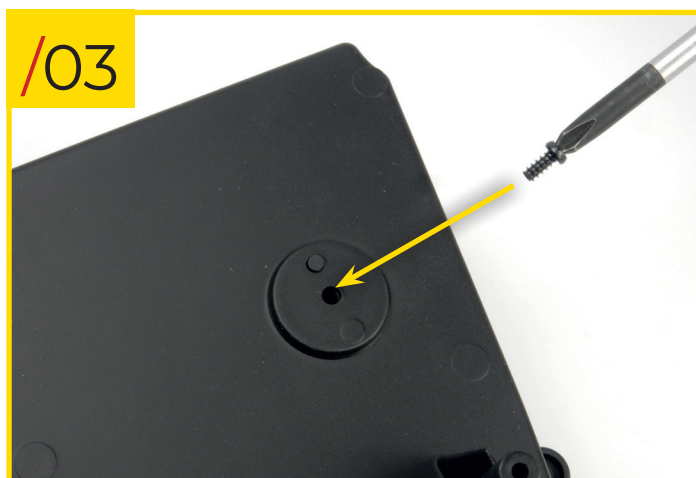
Etapa 75: El subchasis de la puerta izquierda



75/01 Ensamble las dos partes del tubo de llenado de combustible, orientándolas como se muestra en la foto. Solo hay una manera en que las piezas pueden ensamblarse.



75/02 Coloque el tubo en su posición dedicada en el interior del bastidor del maletero. De manera similar, solo hay una forma de ensamblarlos.

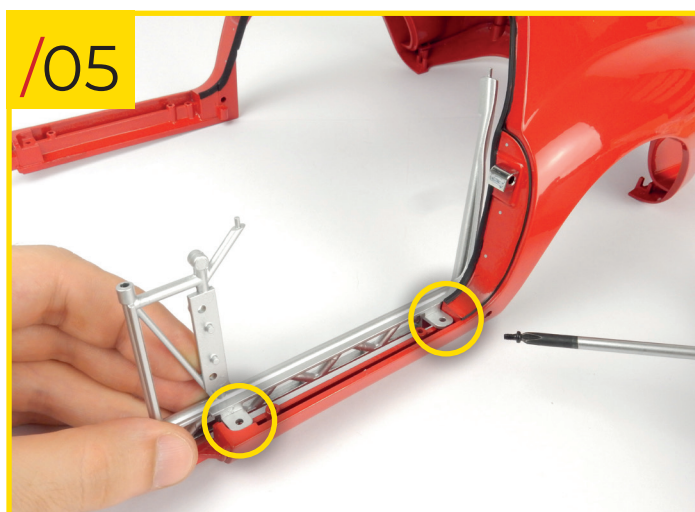


75/03 Gire el ensamblaje y asegure el tubo al marco utilizando un tornillo tipo B.

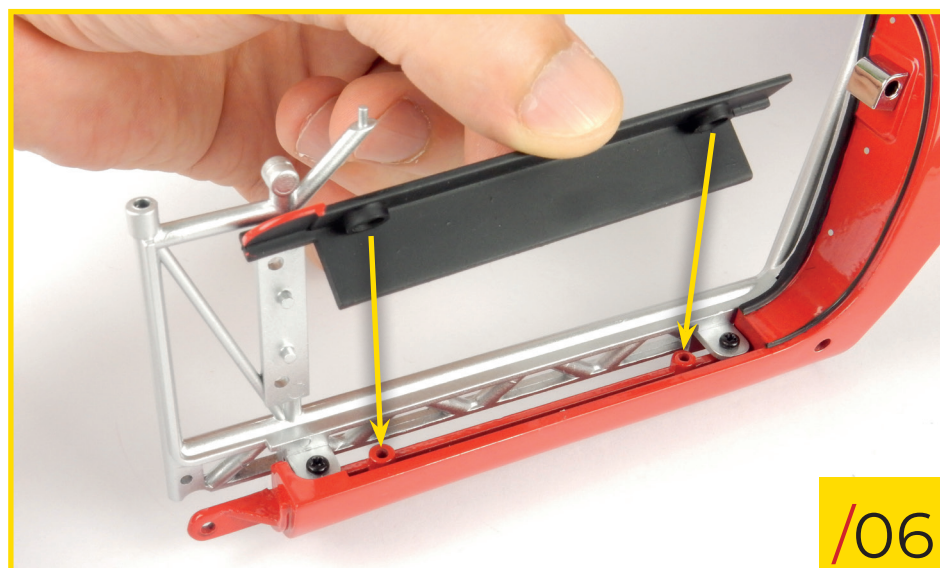
75/04 Recupere la sección trasera de la carrocería y retire la barra de refuerzo. Desatornille los dos tornillos que la mantienen en posición. No es necesario conservar la barra y los tornillos, no se necesitarán para futuras sesiones de montaje.



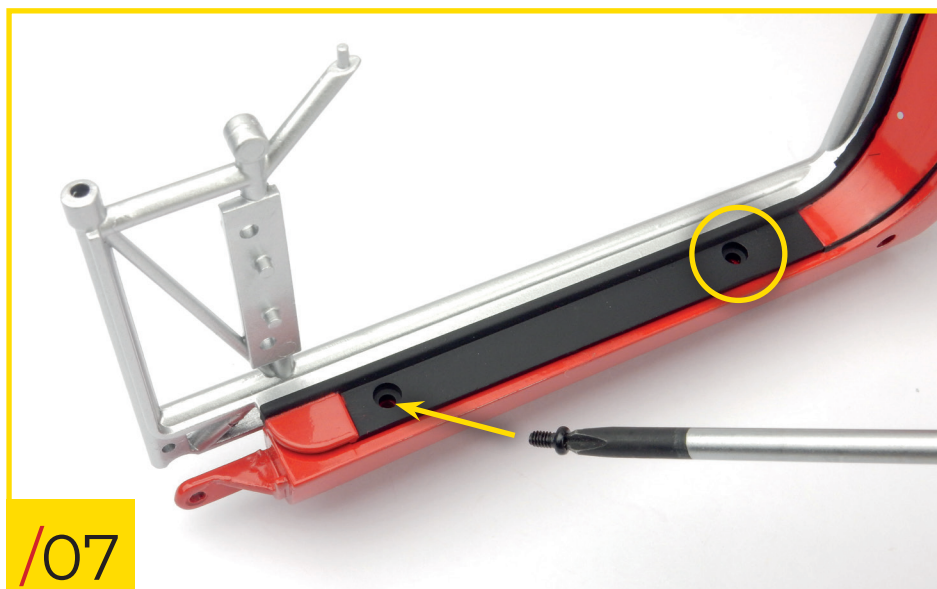
Etapa 75: El subchasis de la puerta izquierda



75/05 Coloque el subchasis de la puerta izquierda en posición, como se muestra en la foto. Fíjelo en posición atornillando dos tornillos tipo C en los agujeros indicados.

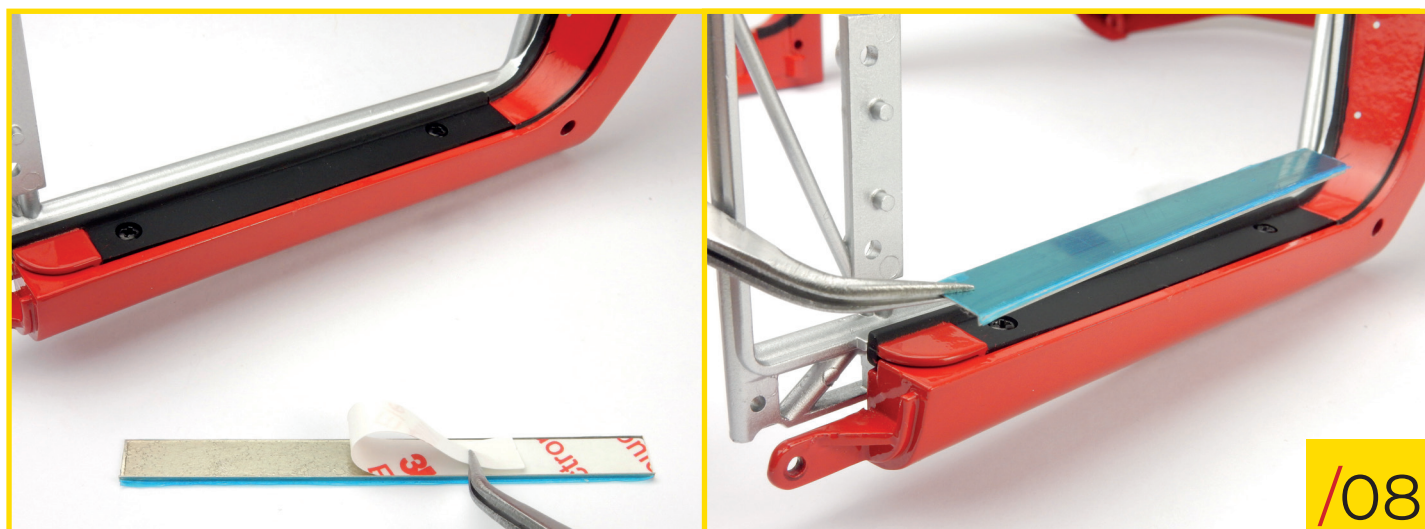


75/06 Ajusta el estribo de la puerta izquierda, utiliza la foto y la forma de las piezas para asegurarte de orientarlas correctamente.



75/07 Atornille dos tornillos tipo C en los agujeros indicados para asegurar el estribo a la carrocería.

Etapa 75: El subchasis de la puerta izquierda



75/08 Retira la película protectora de la parte trasera de la placa y colócala sobre la parte negra del estribo para ocultar los tornillos. Orienta las piezas como se muestra y, por el momento, no retires la película azul: al hacerlo, la superficie de la placa permanecerá protegida durante las futuras sesiones de montaje.



ETAPA 75 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la carrocería de tu modelo al final de esta sesión de montaje. Guarda los componentes que no hayas utilizado durante esta sesión en un lugar seguro.

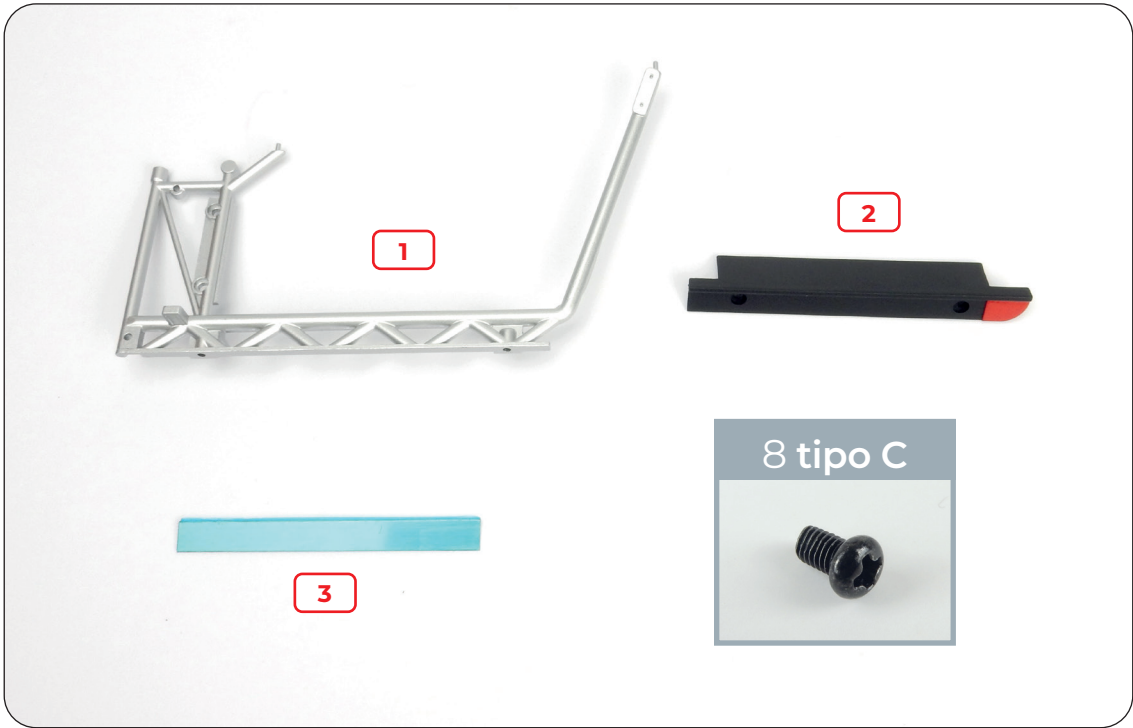
Etapa 76: El subchasis de la puerta derecha

En esta etapa ajustarás el subchasis de la puerta derecha a la sección trasera de la carrocería.



ETAPA 76 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Submarco de la puerta derecha	8 tornillos tipo C
2 Estribo de la puerta derecha	
3 Placa	

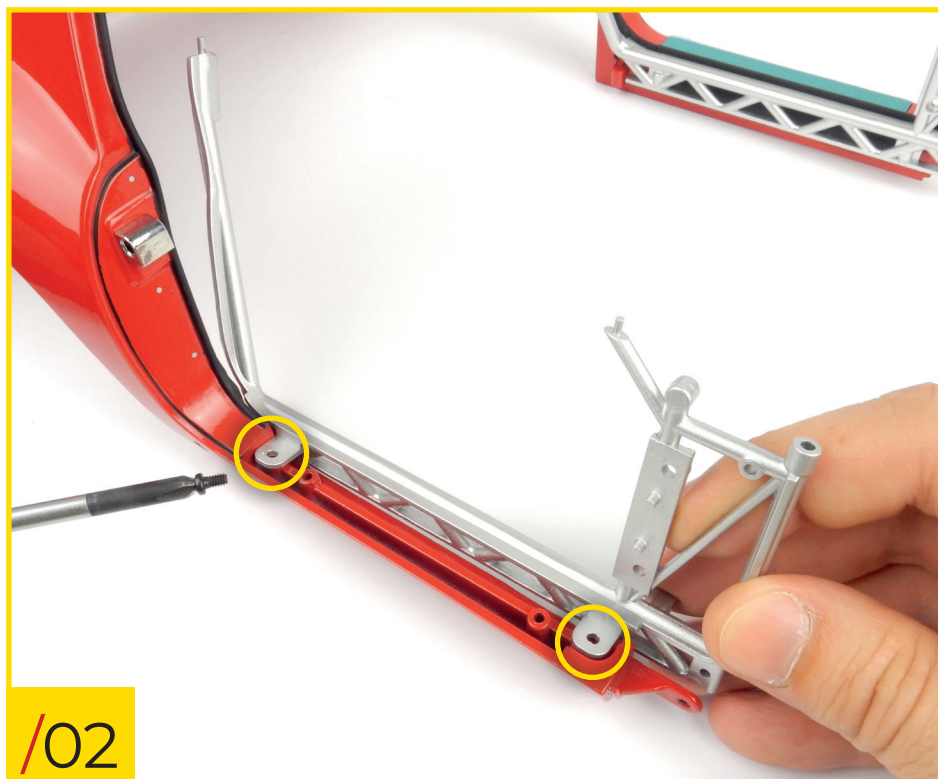


Etapa 76: El subchasis de la puerta derecha



76/01 Recupere la sección trasera de la carrocería de su modelo y coloque el subchasis de la puerta derecha en posición, orientando las piezas como se muestra.

76/02 Asegure el subchasis en posición atornillando dos tornillos tipo C en los agujeros indicados.



Etapa 76: El subchasis de la puerta derecha



76/03 Ajusta el estribo de la puerta derecha a la carrocería, utiliza la foto y la forma de las piezas para asegurarte de orientarlas correctamente.

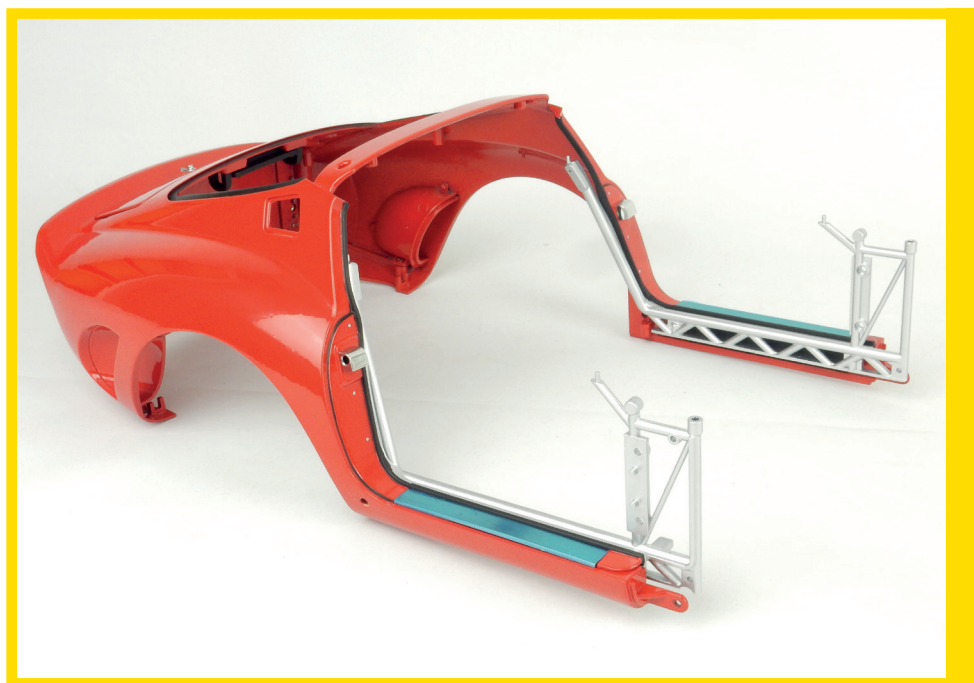


76/04 Atornille dos tornillos tipo C en los agujeros indicados para asegurar el estribo a la carrocería.

Etapa 76: El subchasis de la puerta derecha



76/05 Retire la película protectora de la parte trasera de la placa y colóquela en la orientación mostrada sobre la parte negra del estribo para ocultar los tornillos. No retire la película azul todavía, protegerá la superficie de la placa durante las futuras sesiones de montaje.



ETAPA 76 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la carrocería de tu modelo una vez que se ha instalado el subchasis de la puerta derecha.

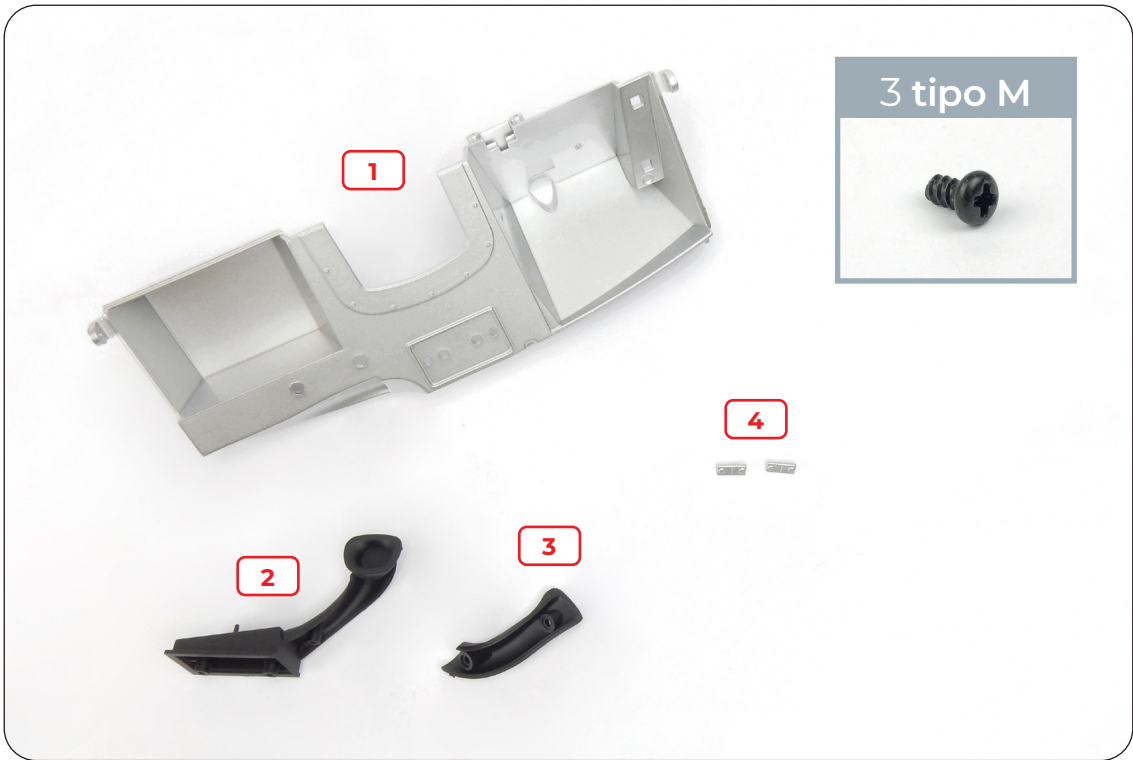
Etapa 77: El conducto del cortafuego

En esta etapa comenzarás a ensamblar los componentes para el cortafuego de tu modelo.



ETAPA 77 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Cortafuego	3 tornillos tipo M
2 Parte del conducto 1	
3 Parte del conducto 2	
4 Placas laterales	



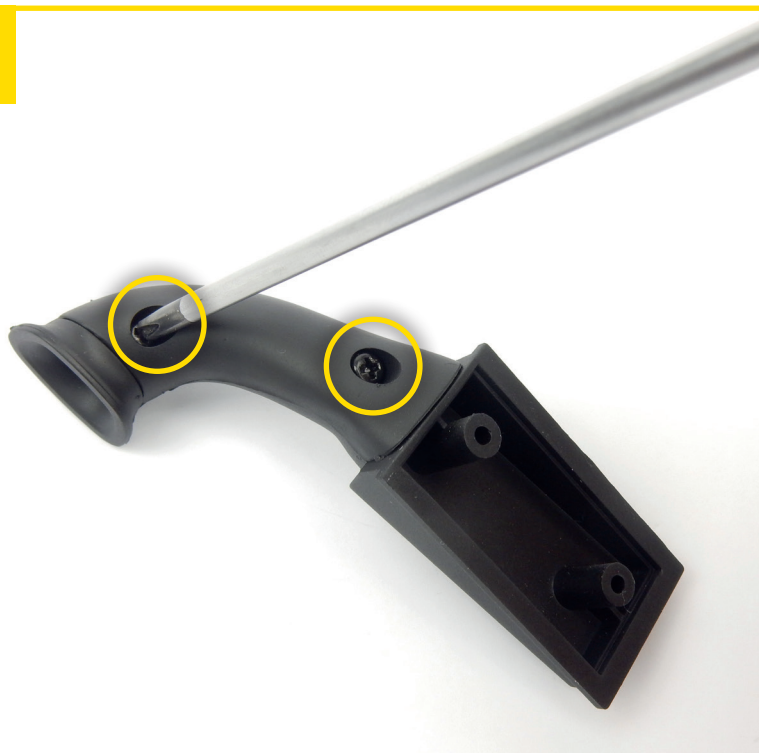
Etapa 77: El conducto del cortafuego



77/01 Ensamble las dos partes del conducto. Utilice la foto y la forma de las piezas para asegurarse de orientarlas correctamente.

/01

/02



77/02 Asegura las piezas juntas utilizando dos tornillos tipo M.

Etapa 77: El conducto del cortafuego



ETAPA 77 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el
conducto del cortafuego al
final de esta etapa. Guárdalo
en un lugar seguro junto con
el cortafuego y las dos placas
laterales.

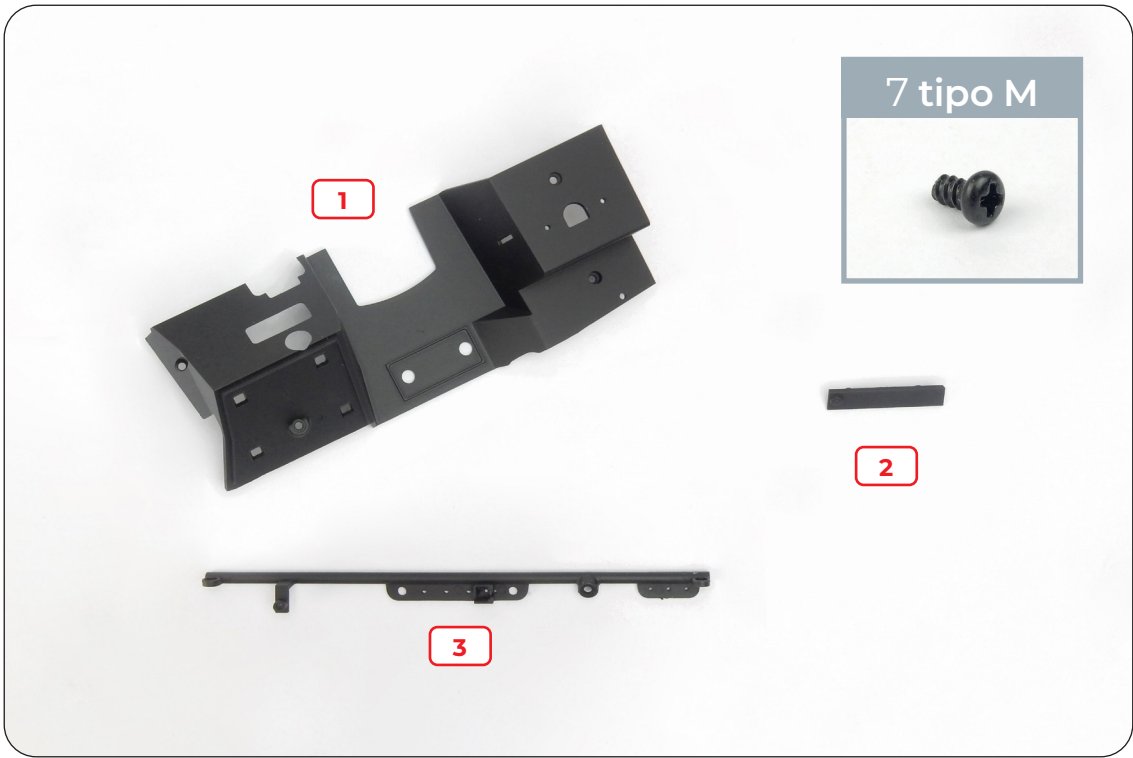
Etapa 78: El marco del cortafuego

En esta etapa continuarás ensamblando el cortafuego de tu modelo.

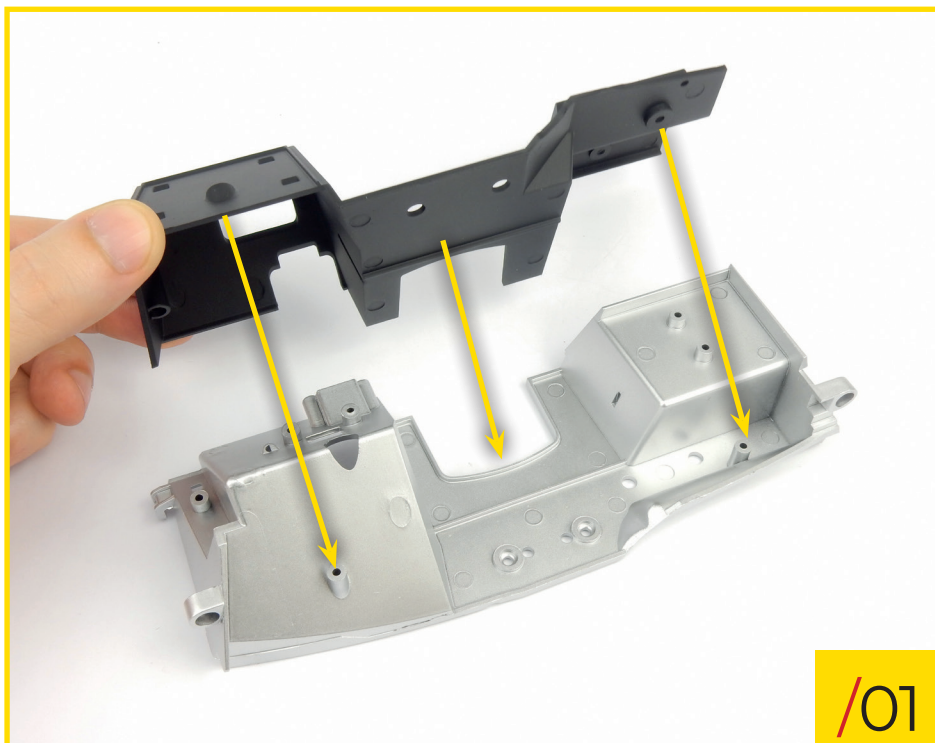


ETAPA 78 LISTA DE PIEZAS

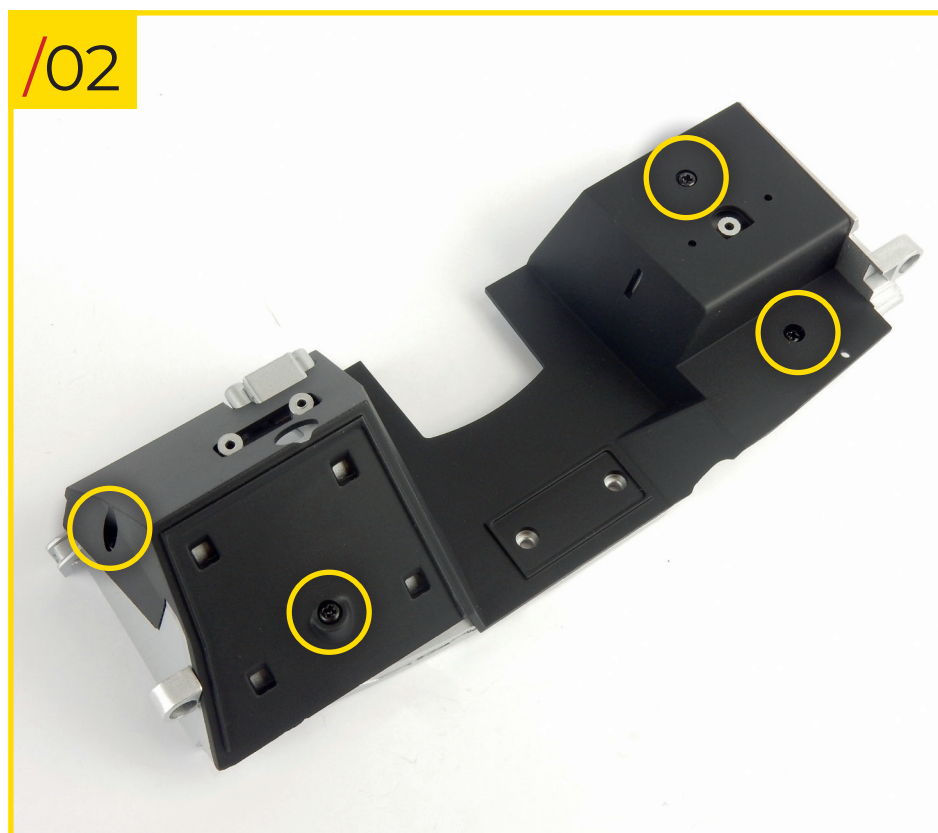
Nombre	Nombre
1 Marco del cortafuegos	7 tornillos tipo M
2 Reposapiés	
3 Soporte del salpicadero	



Etapa 78: El marco del cortafuego

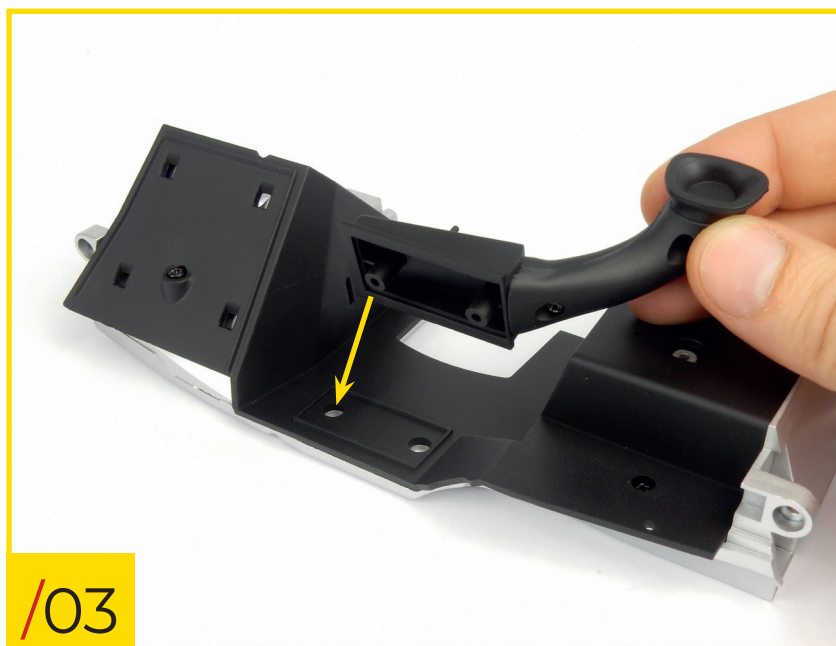


78/01 Recupera el cortafuego que recibiste con la etapa 77 y ajusta el bastidor del cortafuego a este. Orienta las piezas como se muestra en la foto.



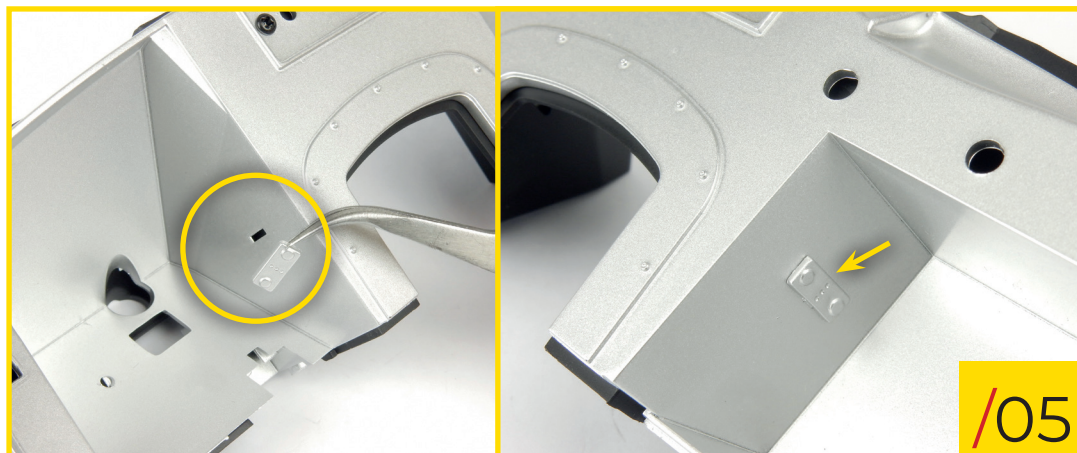
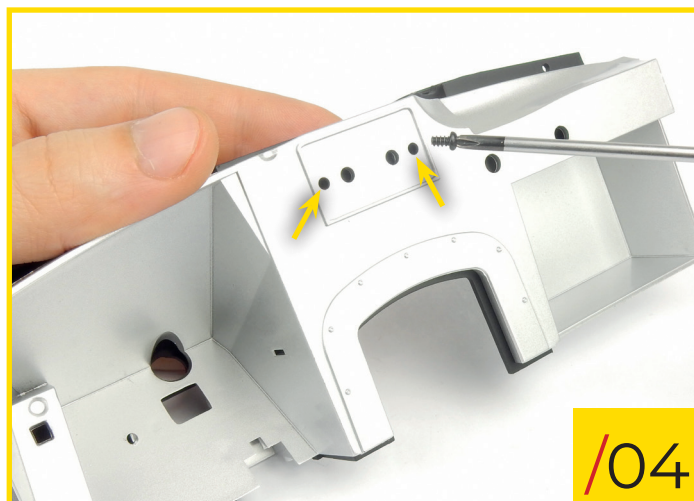
78/02 Asegure las piezas juntas atornillando cuatro tornillos tipo M en los agujeros indicados en la foto.

Etapa 78: El marco del cortafuego



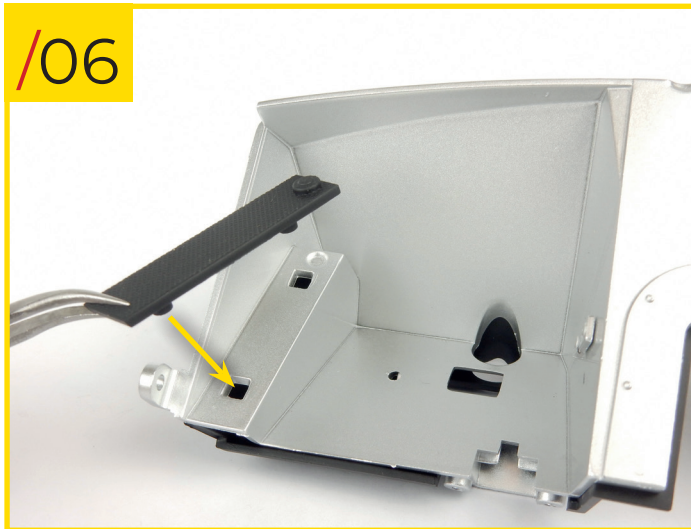
78/03 Recupere el conducto que ensambló en la etapa 77 y ajústelo al ensamblaje del cortafuego, como se muestra en la foto.

78/04 Asegure el conducto al cortafuego atornillando dos tornillos tipo M en los agujeros indicados.



78/05 También recupere las dos placas laterales que recibió con la etapa 77 y colóquelas en posición en el cortafuego.

Etapa 78: El marco del cortafuego



78/06 Finalmente, ajusta el reposapiés en su posición dedicada a la izquierda del cortafuego.



ETAPA 78 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el
cortafuego de tu modelo al
final de esta etapa.

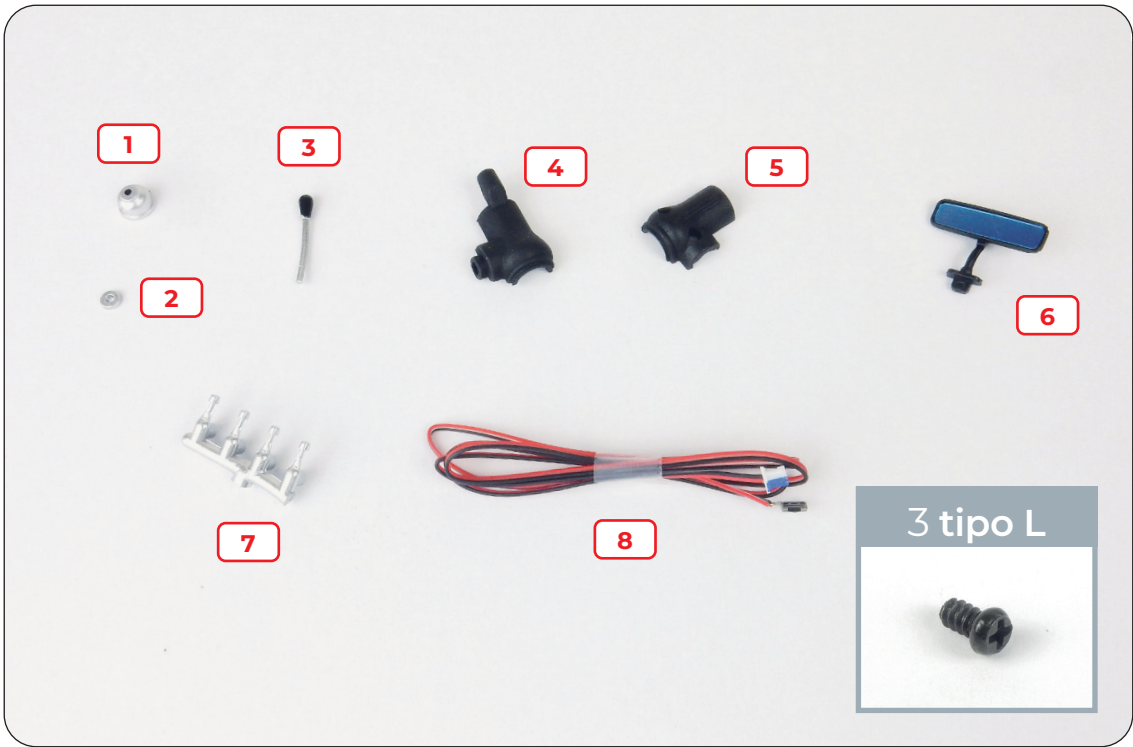
Etapa 79: Componentes del salpicadero y del volante

En esta etapa ensamblarás varios componentes pertenecientes al salpicadero y volante.



STAGE 79 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Base del interruptor de palanca	6 Espejo retrovisor
2 Arandela	7 Luces del instrumento
3 Palanca del interruptor	8 Cable con interruptor
4 Base de dirección A	
5 Base de dirección B	3 tornillos tipo L



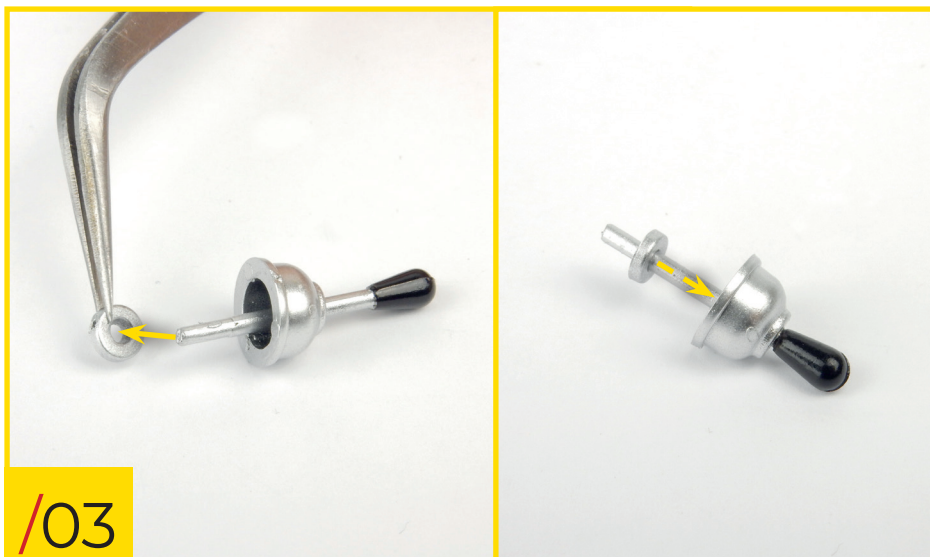
Etapa 79: Componentes del salpicadero y del volante



79/01 Utilizando una herramienta de corte adecuada, desprenda las cuatro luces del instrumento de su matriz. Tenga cuidado de no dañar las piezas.

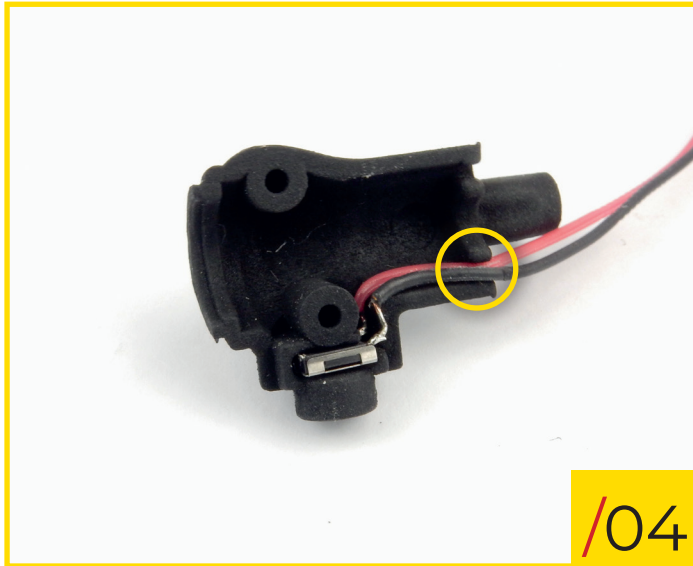


79/02 Recupera el salpicadero de tu modelo con el que trabajaste en las etapas 2 y 3, y ajusta las piezas en los agujeros indicados en la foto. Si crees que es necesario, puedes poner una gota de pegamento en los pernos antes de empujarlos en los agujeros.



79/03 Empuje la palanca del interruptor hacia su base y luego a través del agujero en la arandela. Oriente las piezas como se muestra en la foto y empuje la arandela hasta que no pueda avanzar más.

Etapa 79: Componentes del salpicadero y del volante



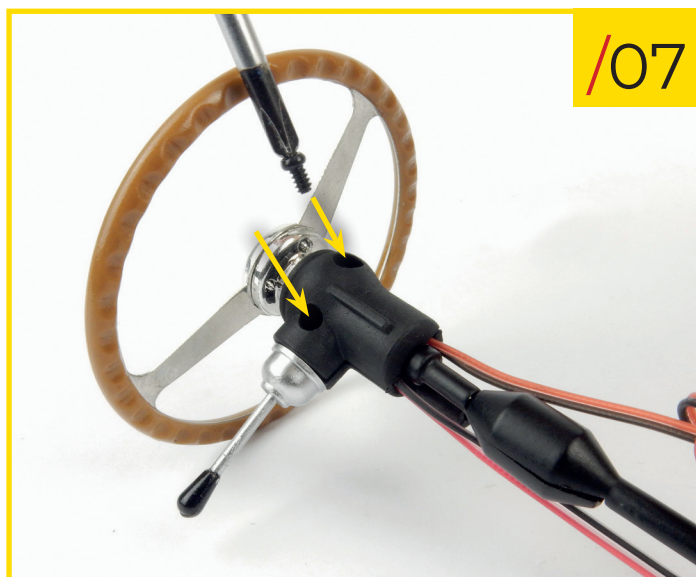
79/04 Coloque el interruptor que está conectado al cable en la posición dedicada en el interior de la base del volante A y posicione el cable como se muestra. Tenga cuidado de no dañar las piezas mientras realiza este paso.

79/05 Monta el conjunto de la palanca del interruptor en la base de dirección A, orientando las piezas como se muestra. Aplica una ligera presión a la palanca del interruptor hasta que escuches el “clic” del interruptor, esto te indicará que está funcionando correctamente.



79/06 Recupere el ensamblaje del volante que armó en la etapa 1, y ajuste la base de dirección A a este. Oriente las piezas como se muestra y tenga cuidado de no dañar ninguno de los componentes, especialmente los cables. Asegúrese de pasar ambos cables por la muesca.

Etapa 79: Componentes del salpicadero y del volante



79/07 Monta la base del volante B al resto del ensamblaje. Asegura las piezas juntas utilizando dos tornillos tipo L.



ETAPA 79 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ven el salpicadero y la columna de dirección de tu modelo al final de esta fase de montaje. Guárdalos en un lugar seguro junto con el espejo retrovisor.

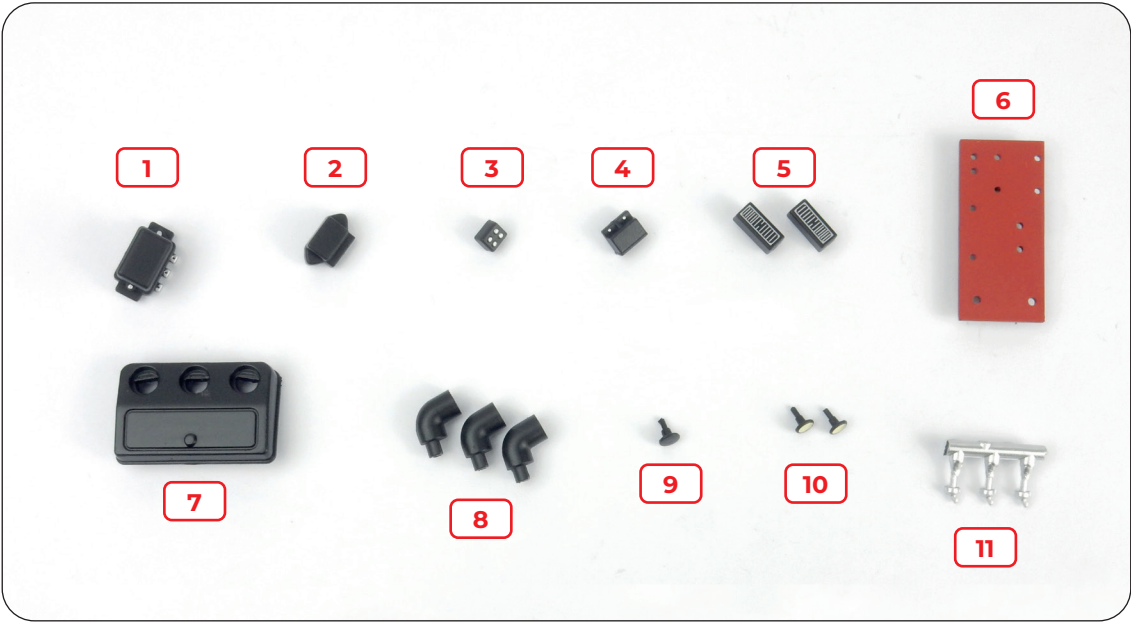
Etapa 80: Componentes del cortafuego

En esta etapa añadirás varios componentes más pequeños al cortafuego de tu modelo.

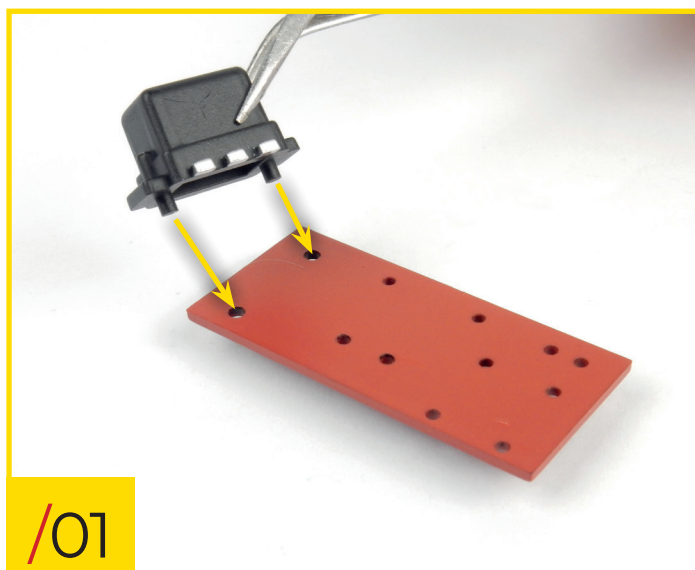


ETAPA 80 LISTA DE PIEZAS

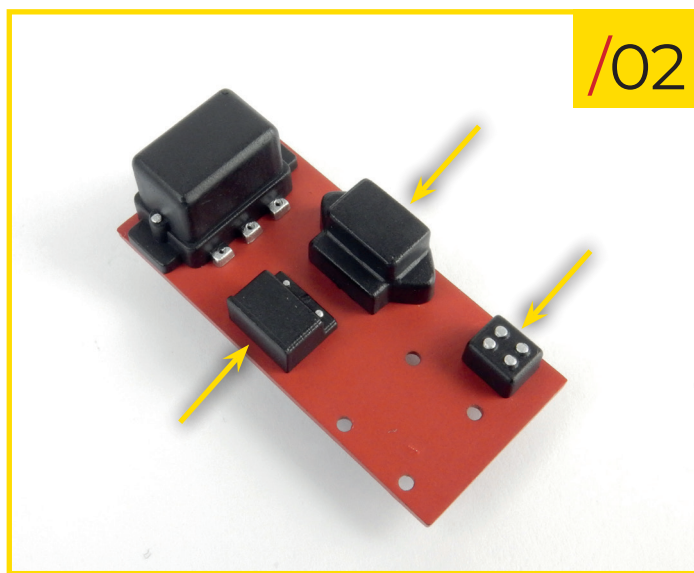
Nombre	Nombre
1 Componente pequeño 1	7 Carcasa de tubo
2 Componente pequeño 2	8 Tubos de aire del compartimento del pasajero
3 Componente pequeño 3	9 Interruptor A
4 Componente pequeño 4	10 Interruptores B
5 Cajas de fusibles	11 Interruptores C
6 Tablero base del sistema eléctrico	



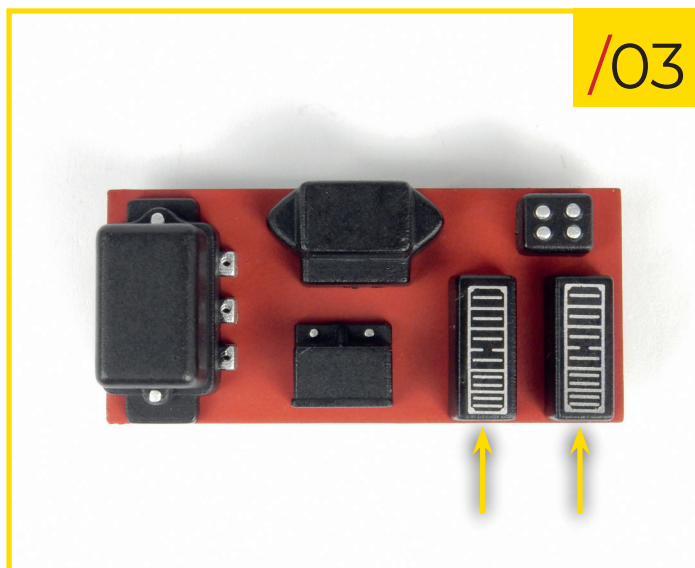
Etapa 80: Componentes del cortafuego



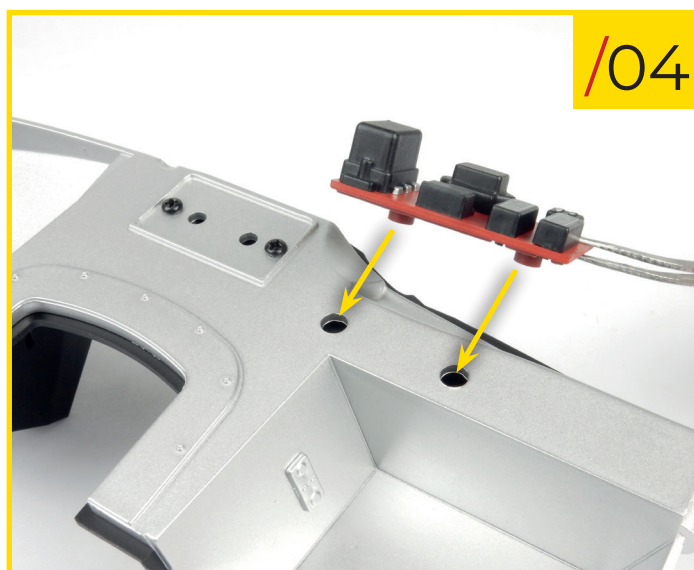
80/01 Coloque la base del sistema eléctrico en su superficie de trabajo, orientándola exactamente como se muestra en la foto. Ajuste el pequeño componente 1 en ella, en la posición indicada. Será necesario aplicar algo de presión ligera.



80/02 Coloque los componentes pequeños 2, 3 y 4 en la base del sistema eléctrico, en las posiciones indicadas en la foto.



80/03 También ajusta las dos cajas de fusibles a la tabla base. Será necesario aplicar algo de presión ligera en este caso. Observa la foto con atención para asegurarte de que las piezas estén orientadas correctamente.



80/04 Recupera el cortafuego de tu modelo con el que trabajaste en las etapas 77 y 78, y ajusta el montaje de la base del sistema eléctrico en él, en la posición indicada en la foto.

Etapa 80: Componentes del cortafuego



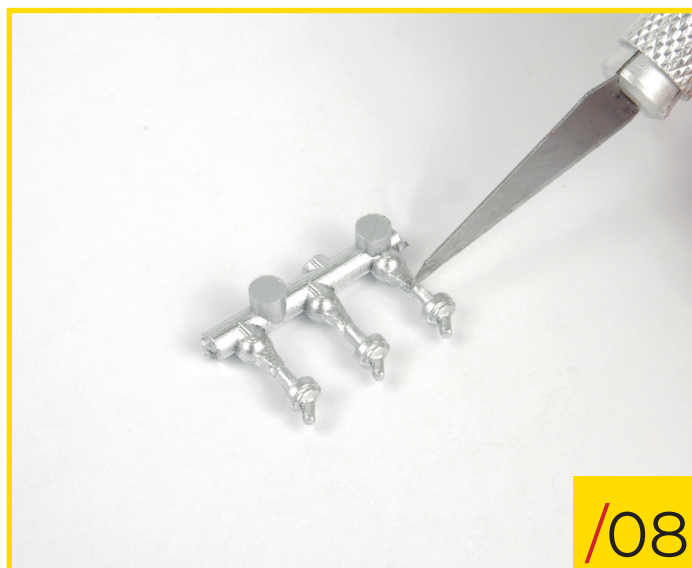
80/05 Ajuste la carcasa del tubo al cortafuego, en la posición que se muestra en la foto. Inserte los pernos de la carcasa en los agujeros dedicados en el cortafuego.



80/06 Inserte los extremos semicirculares de los tres tubos de aire en los orificios semicirculares de la carcasa. Solo hay una manera en que las piezas pueden encajar.



80/07 Recupere el soporte del salpicadero que recibió con la etapa 78. Inserte el interruptor A y los interruptores B en los agujeros indicados en la foto (el interruptor A en el agujero central, los interruptores B en los agujeros exteriores).

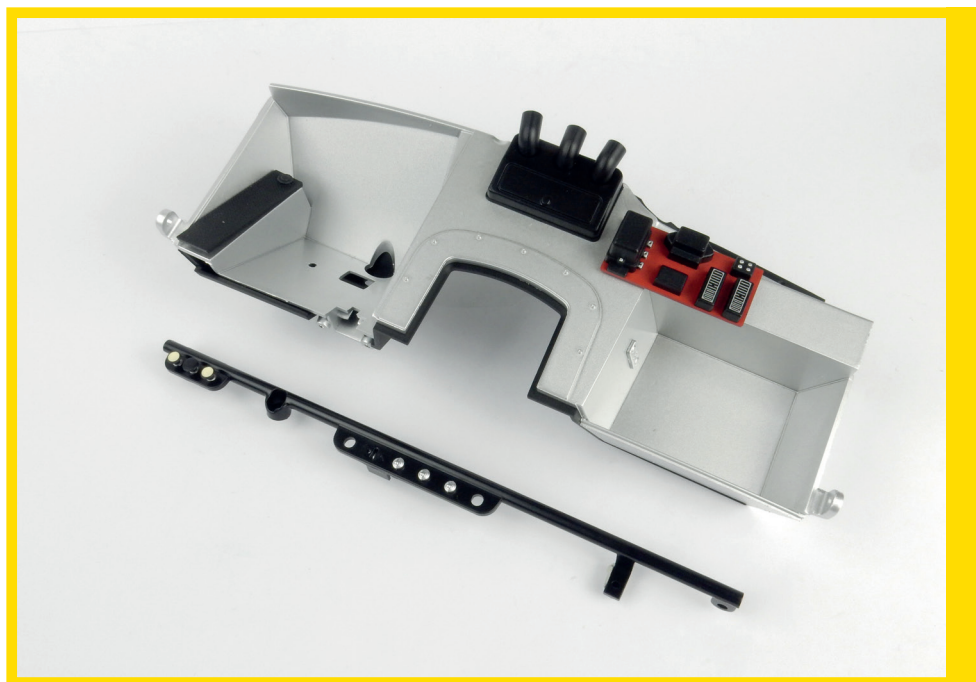


80/08 Usando una herramienta de corte adecuada, despegue los tres interruptores C de su matriz. Tenga cuidado de no dañar las piezas.

Etapa 80: Componentes del cortafuego



80/09 Inserte los extremos semicirculares de los tres interruptores C en los orificios semicirculares dedicados en la sección central del soporte del salpicadero. Solo hay una manera en que las piezas pueden asegurarse juntas.



ETAPA 80 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ven el cortafuego y el soporte del salpicadero al final de esta etapa.