

Ferrari

250 GTO



Boîte 10

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 73 : LES FEUX ARRIÈRE

ÉTAPE 74 : LA PLAQUE D'IMMATRICULATION
ARRIÈRE ET LA PORTE DU COFFRE

ÉTAPE 75 : L'ARMATURE DE
LA PORTIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 76 : L'ARMATURE DE
LA PORTIÈRE DROITE

ÉTAPE 77 : LE CONDUIT DE PARE-FEU

ÉTAPE 78 : LA CLOISON DU PARE-FEU

ÉTAPE 79 : LES COMPOSANTS DU
TABLEAU DE BORD ET DU VOLANT

ÉTAPE 80 : LES COMPOSANTS DU PARE-FEU

Conseils d'experts

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de la construction de la Ferrari 250 GTO, nous avons préparé une liste de contrôle pour les modélistes avec des conseils et des astuces de nos experts. Les informations ci-dessous visent à rendre votre construction aussi agréable et professionnelle que possible dès le départ.

Préparez un chiffon doux pour placer sur votre surface de travail afin d'éviter de rayer la peinture.

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. De temps en temps, vous pouvez être invité à conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais les filetages varient légèrement. L'utilisation des mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous assemblez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, installez chaque vis en vrac pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement mais fermement, sans trop serrer, dans l'ordre où vous les avez placées.

Le tournevis peut être aimanté en le frottant avec un aimant (aimant de réfrigérateur, etc.) ce qui lui permet de tenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis est difficile à insérer dans une pièce métallique, ne la forcez pas car vous risquez de casser la tête. Retirez-la et mettez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le filet. Cela va la lubrifier et faciliter son serrage.

N'utilisez que le tournevis de la bonne taille qui s'adapte fermement à la tête de la vis.

Utilisez un aimant pour aider à trouver les vis qui sont tombées sur le sol.

Utilisez du ruban adhésif pour maintenir temporairement les pièces en place.

Coupez les pièces d'une grappe à l'aide d'une pince coupante ou d'un couteau de modélisme. Les pinces coupantes sont généralement les plus faciles à utiliser.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement - en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devriez stocker en sécurité de côté, pour une utilisation dans les étapes d'assemblage futures.

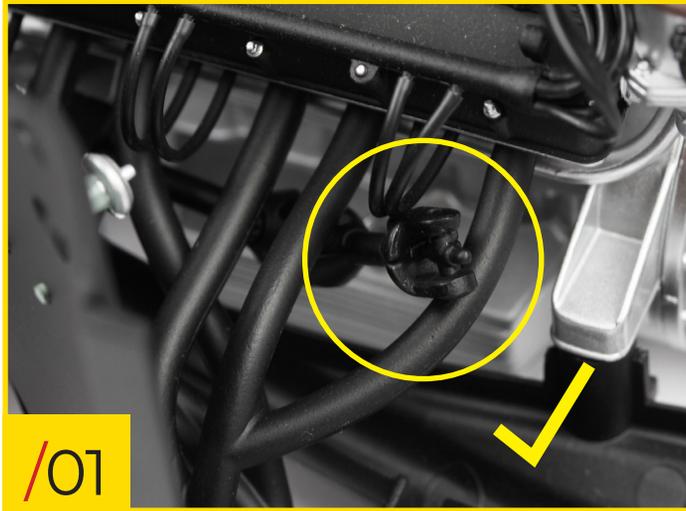
Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Ferrari 250 GTO, le côté gauche ou droit se réfère à ce côté comme si vous étiez assis dans la voiture.



Attention: Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention: ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin. Toutes les pièces appartiennent à un kit. Article de collection pour adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

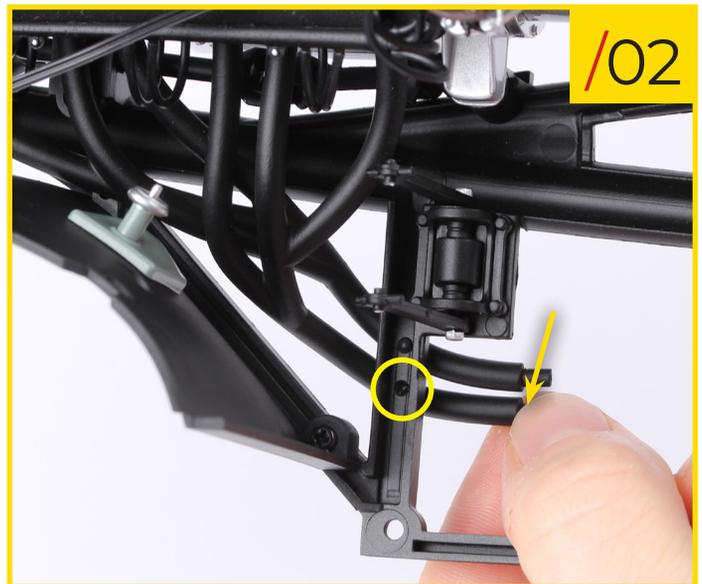
Guide pour l'arbre de direction



/01 Avant de commencer la phase 73, vérifiez la position de l'arbre de direction de votre modèle. Il doit se trouver entre les collecteurs d'échappement arrière gauche, comme indiqué sur l'image.

S'il n'est pas positionné correctement, suivez les étapes 2 à 5.

/02 Appuyez sur le collecteur d'échappement arrière gauche afin de le détacher du châssis (cf cercle jaune).



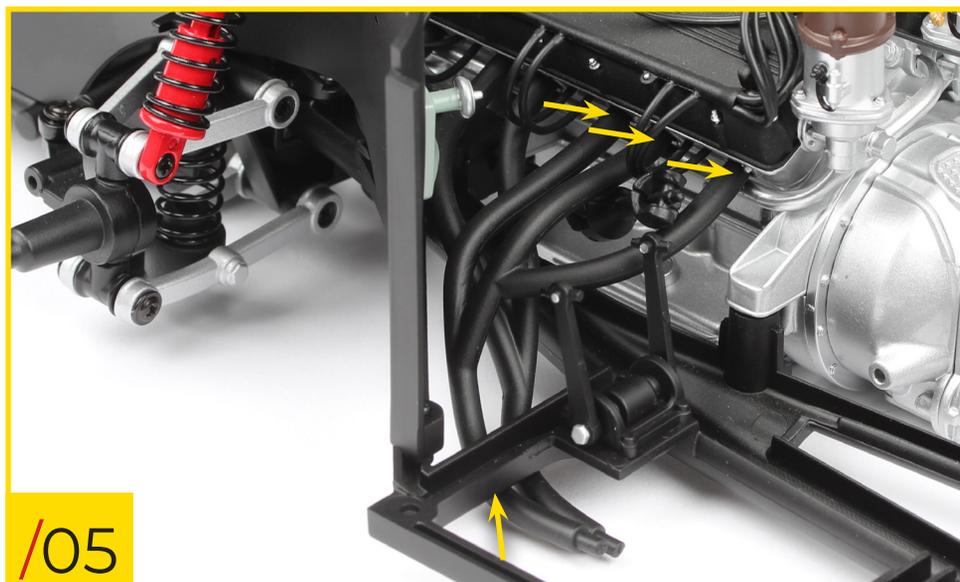
/03 Retirez les trois ergots du moteur (entourés).

Guide pour l'arbre de direction

/04 Faites passer l'arbre de direction entre les collecteurs d'échappement comme indiqué.



/05 Remettez le collecteur d'échappement arrière gauche dans le moteur et le châssis.



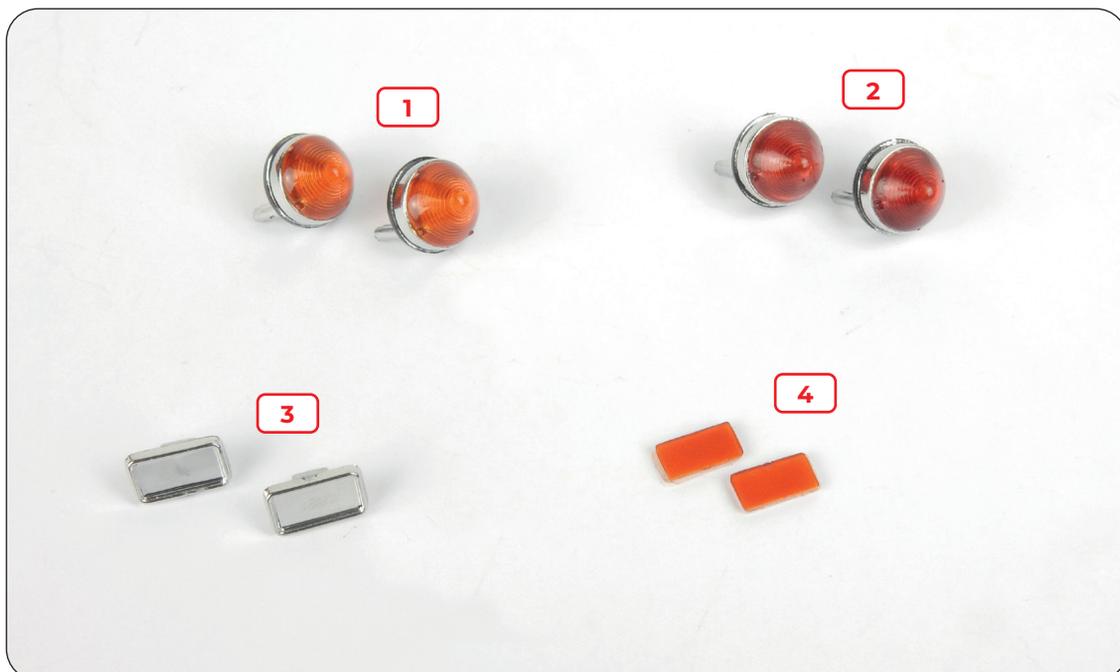
Étape 73 : Les feux arrière

Au cours de cette étape, vous installerez les feux arrière sur la partie arrière de la carrosserie que vous avez reçue lors de l'étape 68.



ÉTAPE 73 LISTE DES PIÈCES

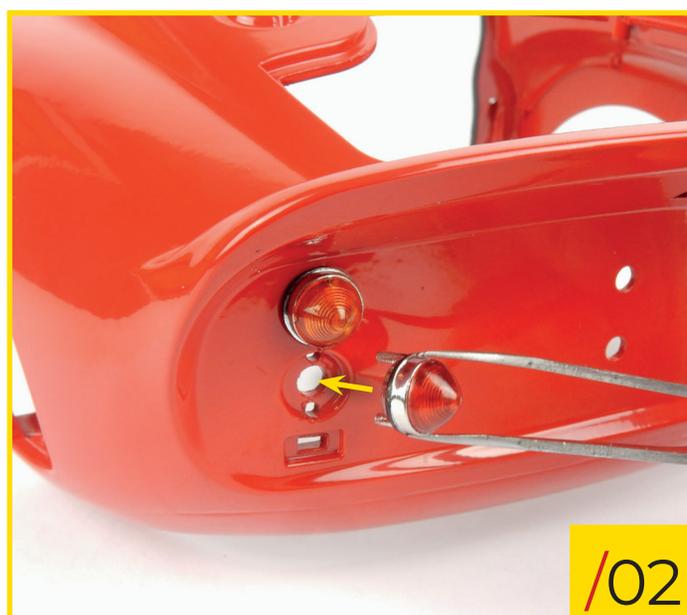
Nom
1 Clignotants
2 Feux de freinage
3 Boîtiers de réflecteurs
4 Lentilles des réflecteurs



Étape 73 : Les feux arrière



73/01 Placez la partie arrière de la carrosserie (étape 68) sur votre plan de travail. Placez l'un des clignotants dans l'emplacement sur le côté gauche de la carrosserie, en orientant les pièces comme indiqué.



73/02 Enfoncez l'un des feux de freinage sur le côté gauche de la carrosserie, sous le clignotant.



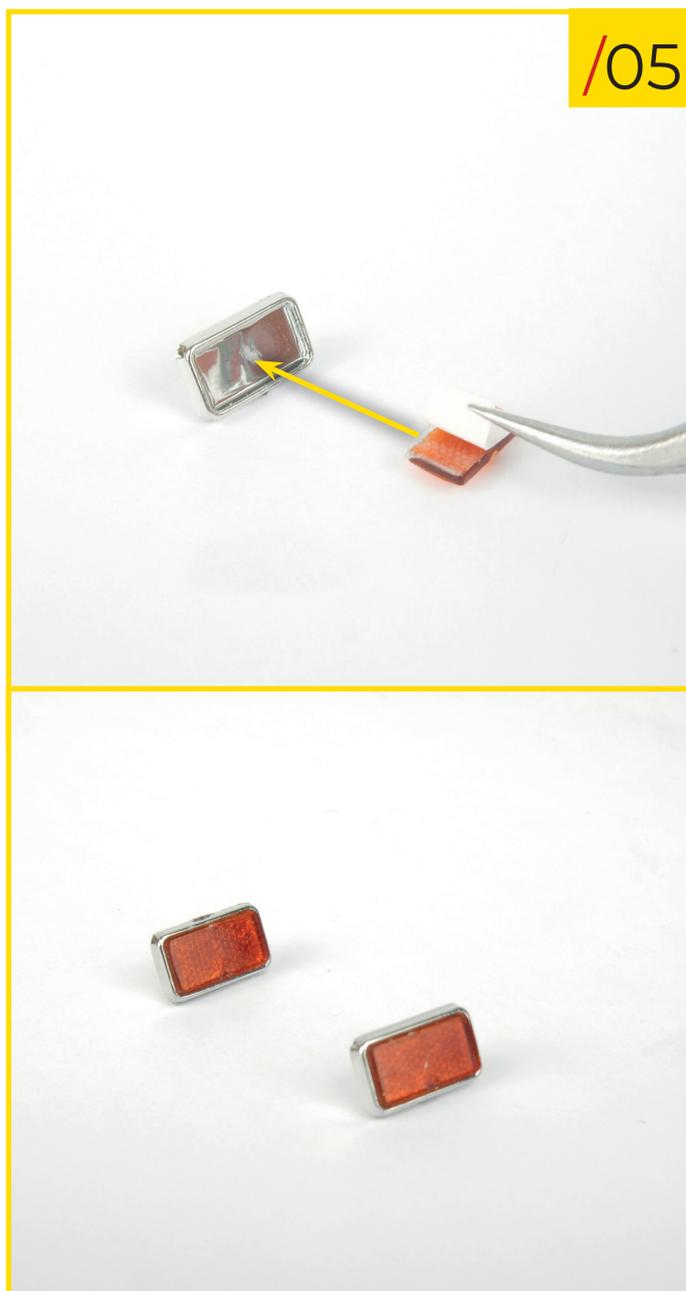
73/03 Mettez le deuxième clignotant en place du côté droit.

Étape 73 : Les feux arrière



73/04 Enfoncez le deuxième feu de freinage du côté droit en dessous du clignotant.

73/05 Retirez le film protecteur des deux lentilles du réflecteur. Placez chacune d'entre elles sur leur boîtier.



73/06 Enfoncez le premier réflecteur dans le trou rectangulaire situé sur le côté gauche de la carrosserie, sous le clignotant et le feu de freinage.

Étape 73 : Les feux arrière



73/07 Enfin, enfoncez le deuxième réflecteur sur le côté droit de la carrosserie.



ÉTAPE 73 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la partie arrière de la carrosserie une fois les feux montés.

Étape 74 : La plaque d'immatriculation arrière et la porte du coffre

Au cours de cette étape, vous ajouterez la plaque d'immatriculation, la porte du coffre et les serrures des portes sur votre modèle.



ÉTAPE 74 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Porte du coffre	7 Verrouillage de la porte droite
2 Serrure du coffre	8 Lumières de la plaque d'immatricuation
3 Plaque de montage	
4 Porte-plaque d'immatricuation	
5 Plaque d'immatriculation	3 vis de type C
6 Verrouillage de la porte gauche	2 vis de type L



Étape 74 : La plaque d'immatriculation arrière et la porte du coffre



74/01 Ajoutez la serrure du coffre sur la porte du coffre, en orientant les pièces comme indiqué. Avant de mettre la serrure en place, nous vous recommandons d'utiliser une vis de type L pour agrandir le trou, ce qui facilitera l'étape suivante.

74/02 En travaillant sur le dessous du couvercle du coffre, fixez la serrure à l'aide d'une vis de type L.



74/03 Récupérez la partie arrière de la carrosserie et fixez-y la porte du coffre, en orientant les pièces comme indiqué.



74/04 Retournez l'assemblage et placez la plaque de montage sur les charnières de la porte du coffre. Mettez les pièces dans le même sens que sur la photo et vissez deux vis de type C. Serrez bien les vis et vérifiez que la plaque se pose parfaitement sur la carrosserie. Quand vous ouvrez la porte du coffre, la plaque doit bien rester en place.

Étape 74 : La plaque d'immatriculation arrière et la porte du coffre



74/05 Enfoncez le verrouillage de la porte gauche. Orientez les pièces comme indiqué : le trou de la serrure doit être orienté vers l'extérieur.



74/06 De même, enfoncez la serrure de la portière droite.



74/07 Insérez les deux lampes de la plaque d'immatriculation dans les trous prévus à cet effet à l'arrière de la carrosserie. Orientez les pièces comme indiqué.



74/08 Placez la plaque d'immatriculation sur le porte-plaque en vous servant de la photo pour vous aider à placer les pièces dans le bon sens. Utilisez de la colle si besoin est.

Étape 74 : La plaque d'immatriculation arrière et la porte de coffre



74/09 Fixez la plaque d'immatriculation à l'arrière de la carrosserie en insérant les ergots dans les trous prévus à cet effet. N'utilisez pas de colle si vous prévoyez de terminer votre modèle avec les décalcomanies N.A.R.T.



ÉTAPE 74 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble l'arrière de la carrosserie de votre modèle à la fin de cette étape d'assemblage.

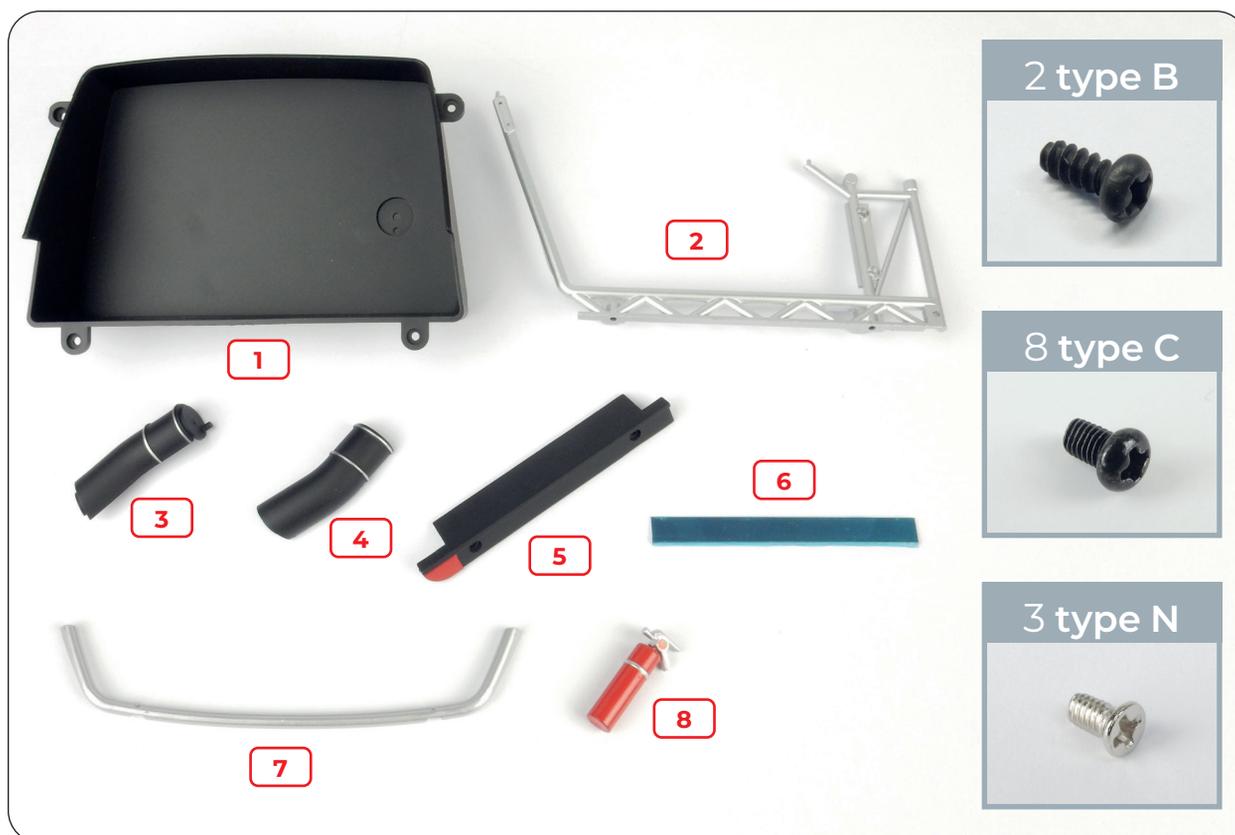
Étape 75 : L'armature de la portière gauche

Lors de cette étape, vous assemblerez l'armature de la portière gauche et le fond de coffre.



ÉTAPE 75 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom	Nom
1 Fond de coffre	5 Marchepied de la portière gauche	2 vis de type B
2 Armature de la portière gauche	6 Plaque	8 vis de type C
3 Tuyau de remplissage de carburant 1	7 Bar anti-roulis	3 vis de type N
4 Tuyau de remplissage de carburant 2	8 Extincteur	



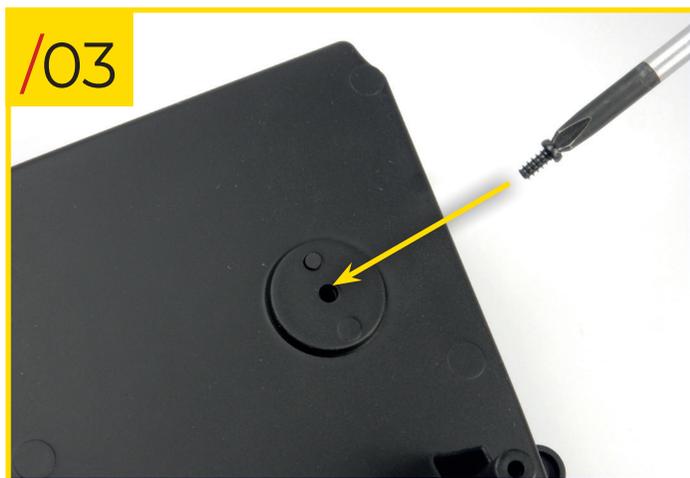
Étape 75 : L'armature de la portière gauche



75/01 Assemblez les deux pièces du tuyau de remplissage de carburant comme indiqué sur la photo. Elles ne se mettent que dans un seul sens.



75/02 Placez le tuyau à l'endroit prévu à cet effet, à l'intérieur du fond de coffre. De même, il n'y a qu'une seule façon de le mettre.



75/03 Retournez l'assemblage et vissez le tuyau sur le fond de coffre avec une vis de type B.

75/04 Récupérez la partie arrière de la carrosserie et retirez la barre de renfort. Dévissez ensuite les deux vis qui la maintiennent en place. Il n'est pas nécessaire de garder ni la barre ni les vis, car elles ne seront pas utilisées ultérieurement.

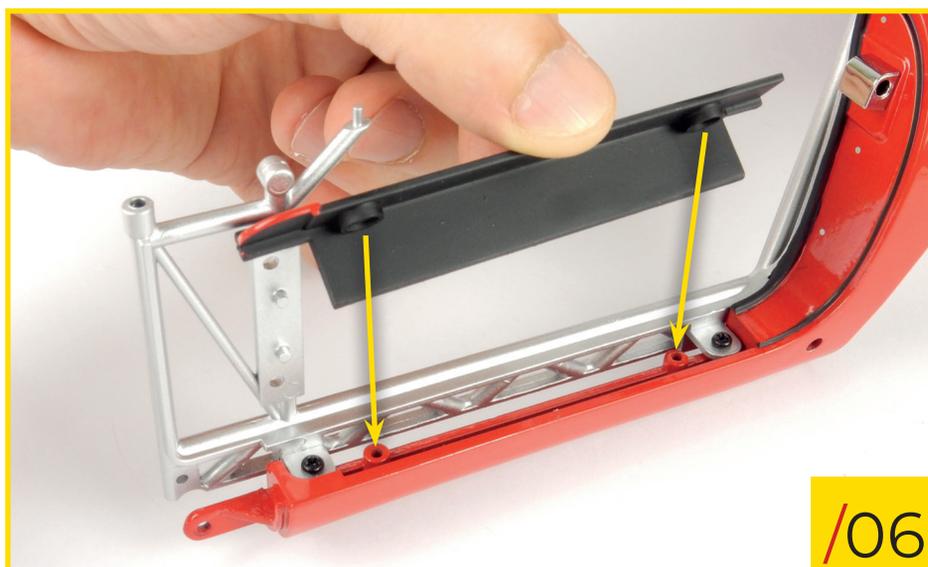


Étape 75 : L'armature de la portière gauche



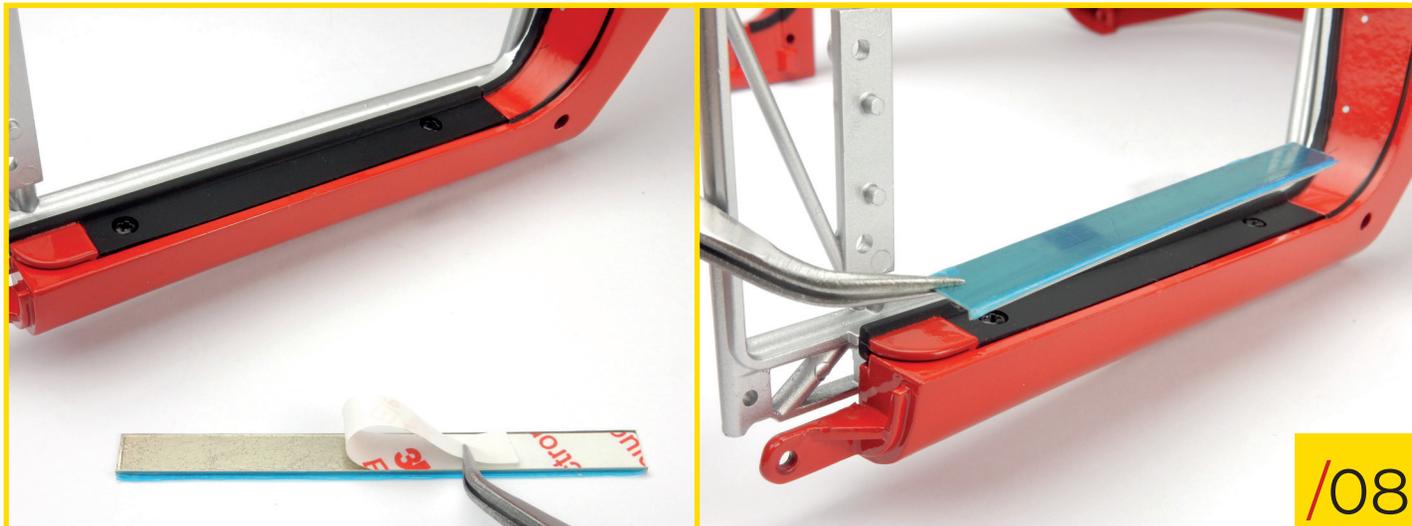
75/05 Placez l'armature de la portière gauche, comme indiqué sur la photo. Vissez-la à l'aide de deux vis de type C dans les trous indiqués.

75/06 Montez le marchepied de la portière gauche. Servez-vous de la photo et de la forme des pièces afin de le placer dans le bon sens.



75/07 Vissez deux vis de type C dans les trous indiqués pour fixer le marchepied à la carrosserie.

Étape 75 : L'armature de la portière gauche



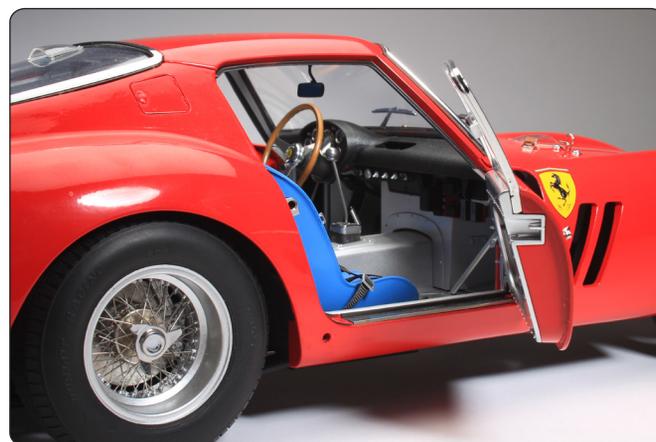
75/08 Retirez le film protecteur au dos de la plaque et placez celle-ci sur la partie noire du marchepied pour cacher les vis. Orientez les pièces comme indiqué et, pour l'instant, ne retirez pas le film bleu : la surface de la plaque restera ainsi protégée lors des prochaines séances de montage.



ÉTAPE 75 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la carrosserie de votre modèle à la fin de cette session d'assemblage. Conservez en lieu sûr les éléments que vous n'avez pas utilisés au cours de cette session.

Étape 76 : L'armature de la portière droite

Au cours de cette étape, vous fixerez l'armature de la portière droite à la partie arrière de la carrosserie.

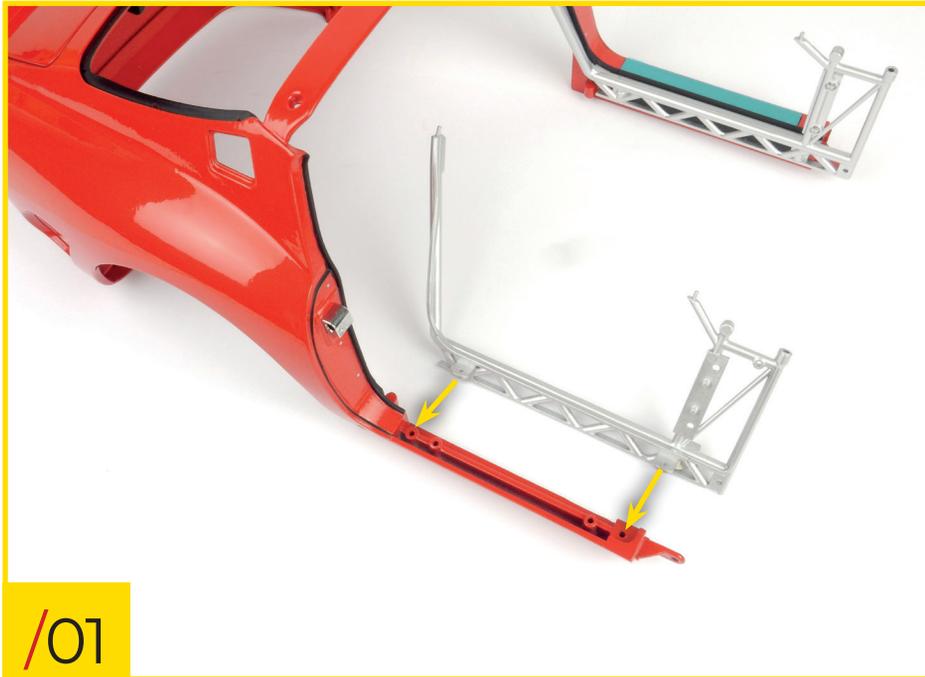


ÉTAPE 76 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Armature de la portière droite	8 vis de type C
2 Marchepied de la portière droite	
3 Plaque	



Étape 76 : L'armature de la portière droite

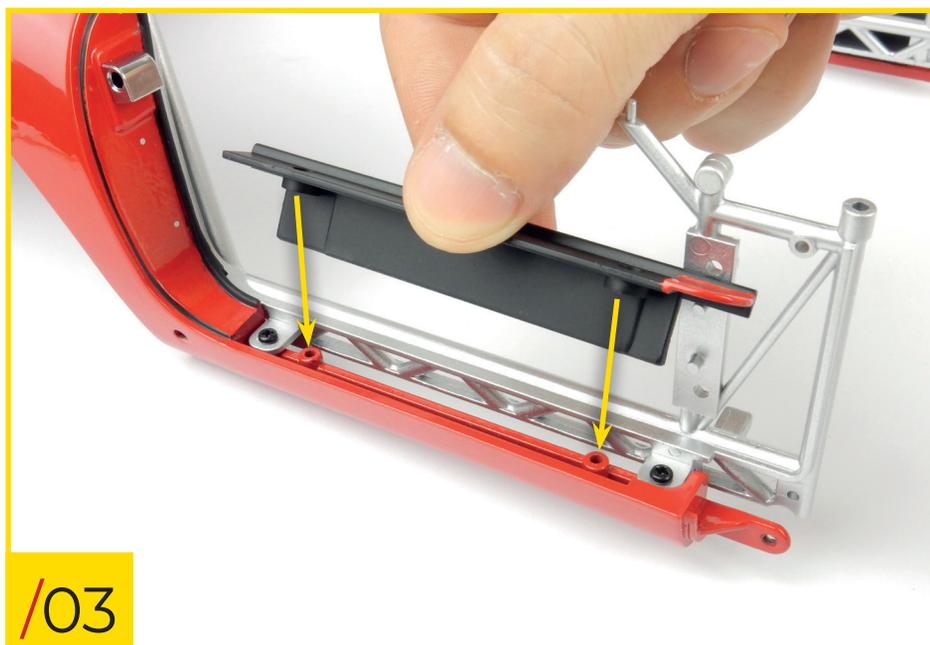


76/01 Récupérez la partie arrière de la carrosserie de votre modèle et mettez en place l'armature de la portière droite, en orientant les pièces comme indiqué.

76/02 Fixez l'armature en vissant deux vis de type C dans les trous indiqués.



Étape 76 : L'armature de la portière droite



76/03 Montez le marchepied de la portière droite sur la carrosserie, aidez-vous de la photo et de la forme des pièces pour vous assurer de le placer correctement.



76/04 Vissez deux vis de type C dans les trous indiqués pour fixer le marchepied à la carrosserie.

Étape 76 : L'armature de la portière droite



76/05 Retirez le film protecteur au dos de la plaque et placez celle-ci sur la partie noire du marchepied pour cacher les vis. Orientez les pièces comme indiqué et, pour l'instant, ne retirez pas le film bleu : la surface de la plaque restera ainsi protégée lors des prochaines séances de montage.



ÉTAPE 76 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la carrosserie de votre modèle une fois que l'armature de la portière droite a été montée.

Étape 77 : Le conduit du pare-feu

Au cours de cette étape, vous commencerez à assembler les composants du pare-feu de votre modèle.



ÉTAPE 77 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Pare-feu	3 vis de type M
2 Conduit (pièce n°1)	
3 Conduit (pièce n°2)	
4 Plaques latérales	



Étape 77 : Le conduit du pare-feu



77/01 Assemblez les deux pièces du conduit. Servez-vous de la photo et de la forme des pièces pour vous assurer que vous les orientez correctement.



77/02 Vissez les pièces à l'aide de deux vis de type M.

Étape 77 : Le conduit du pare-feu



ÉTAPE 77 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble
le conduit du pare-feu
à la fin de cette étape.
Conservez-le en lieu sûr
avec le pare-feu et les
deux plaques latérales.

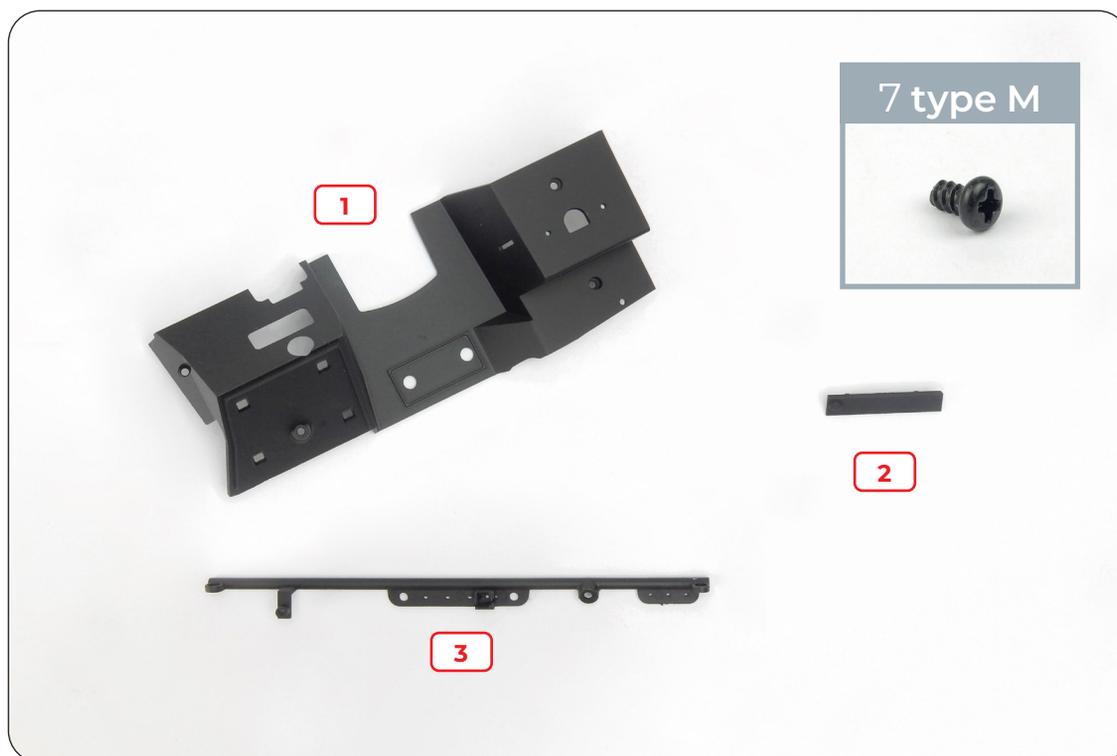
Étape 78 : La cloison du pare-feu

Dans cette étape, vous continuerez à assembler le pare-feu de votre modèle.

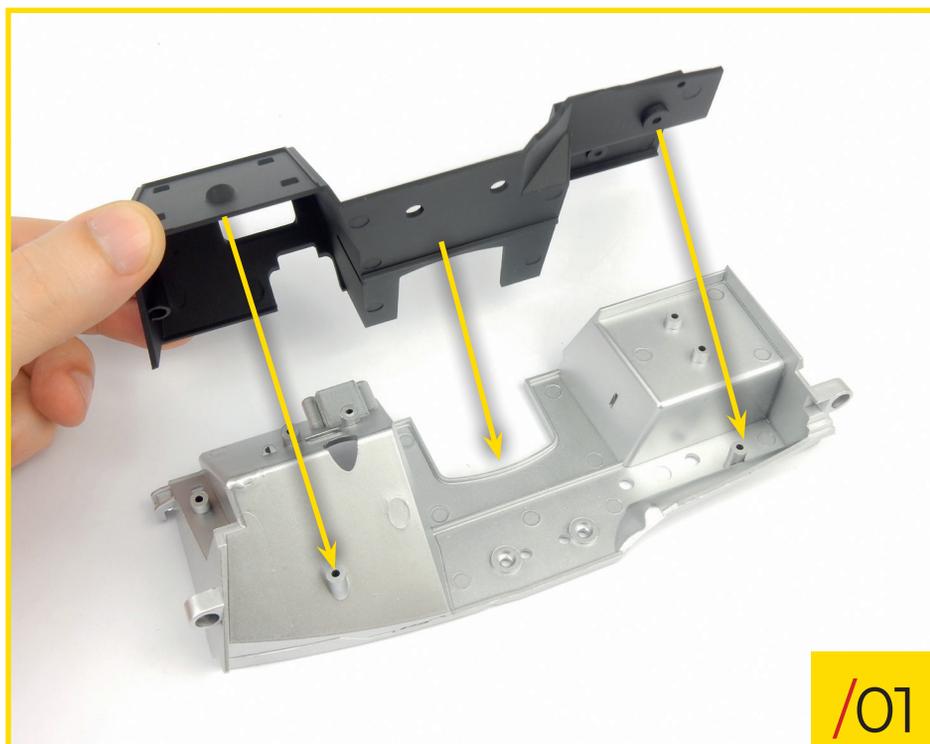


ÉTAPE 78 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Cloison du pare-feu	7 vis de type M
2 Repose-pied	
3 Support du tableau de bord	



Étape 78 : La cloison du pare-feu



78/01 Récupérez le pare-feu que vous avez reçu lors de l'étape 77 et montez-y la cloison du pare-feu. Orientez les pièces comme indiqué sur la photo.



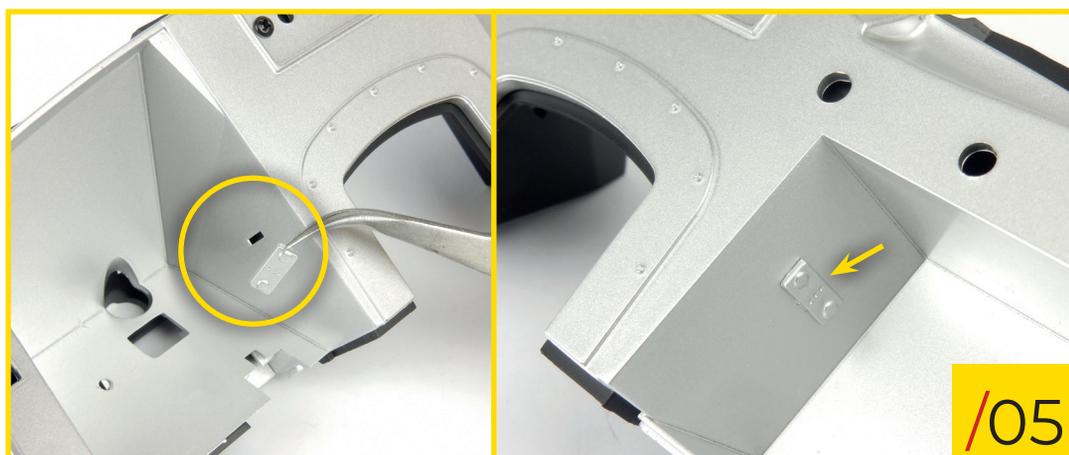
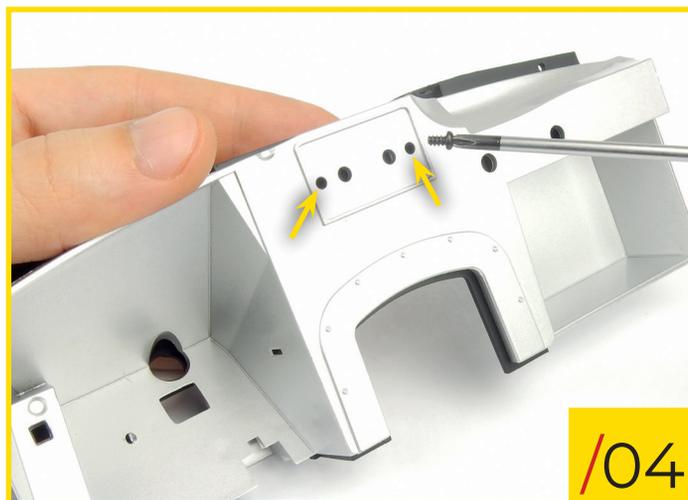
78/02 Vissez les pièces à l'aide de quatre vis de type M dans les trous indiqués sur la photo.

Étape 78 : La cloison du pare-feu



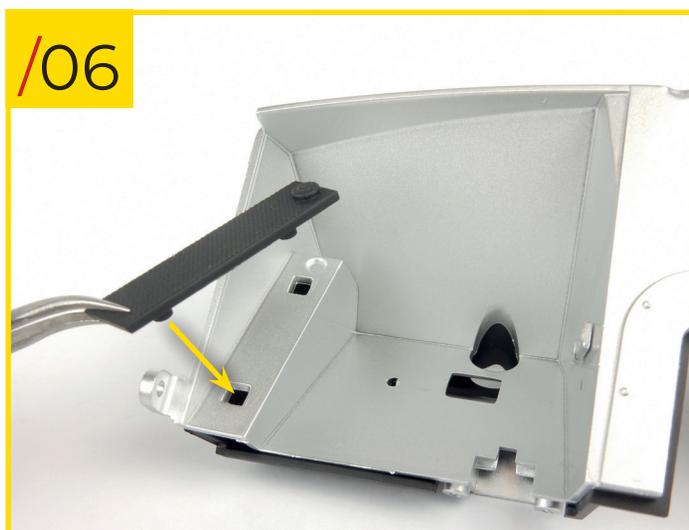
78/03 Récupérez le conduit que vous avez assemblé à l'étape 77 et montez-le sur la cloison du pare-feu, comme indiqué sur la photo.

78/04 Vissez le conduit sur la cloison du pare-feu à l'aide de deux vis de type M dans les trous indiqués.



78/05 Récupérez également les deux plaques latérales que vous avez reçues lors de l'étape 77 et mettez-les en place sur la cloison du pare-feu.

Étape 78 : La cloison du pare-feu



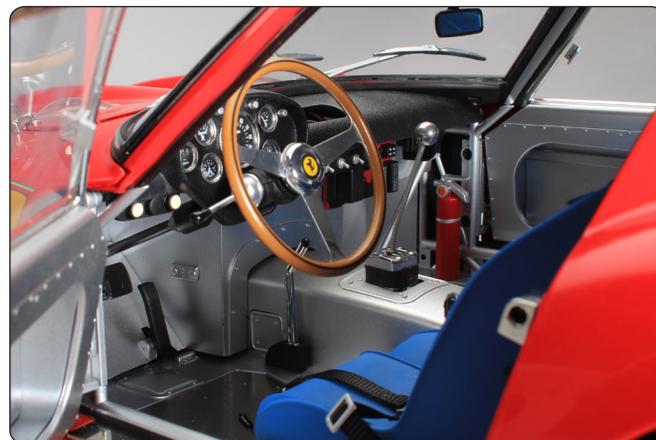
78/06 Enfin, placez le repose-pied à l'endroit prévu à cet effet, situé à gauche sur le pare-feu.



ÉTAPE 78 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le pare-feu de votre modèle à la fin de cette étape.

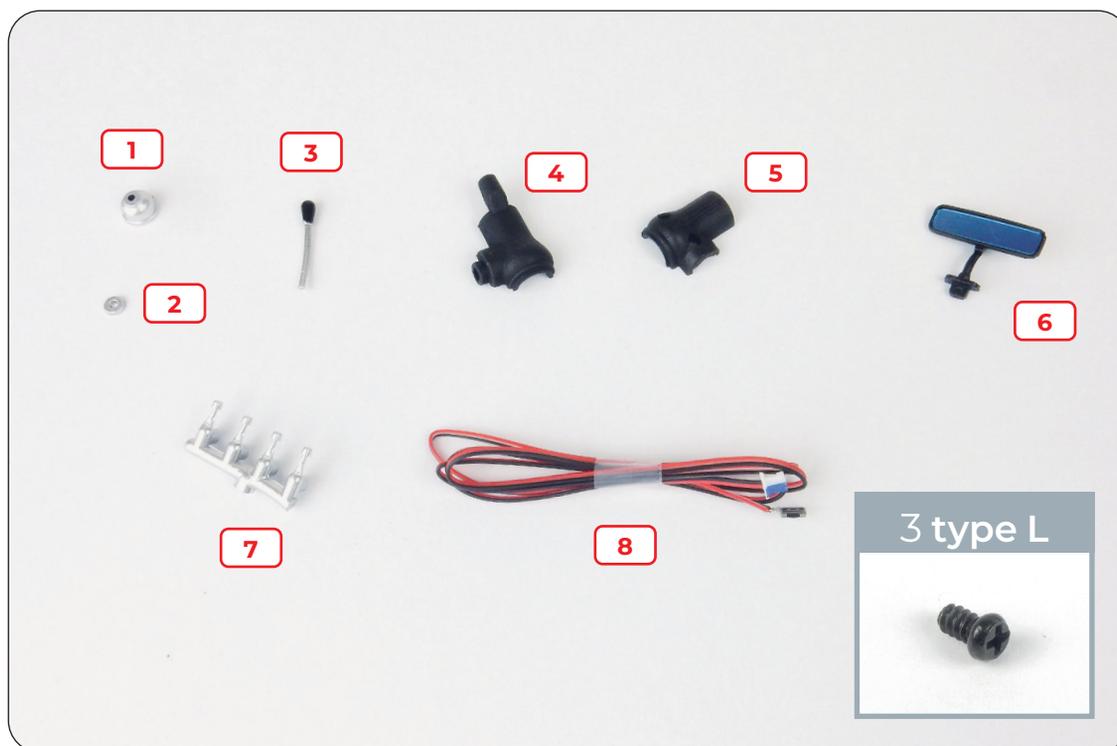
Étape 79 : Les composants du tableau de bord et du volant

Au cours de cette étape, vous assemblerez divers composants du tableau de bord et du volant.



ÉTAPE 79 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Base du levier	6 Rétroviseur
2 Rondelle	7 Éléments du tableau de bord
3 Levier	8 Câble avec interrupteur
4 Base de la colonne de direction A	
5 Base de la colonne de direction B	3 vis de type L



Étape 79 : Les composants du tableau de bord et du volant



79/01 À l'aide d'un outil de coupe approprié, détachez les quatre éléments du tableau de bord de leur grappe. Veillez à ne pas les endommager.

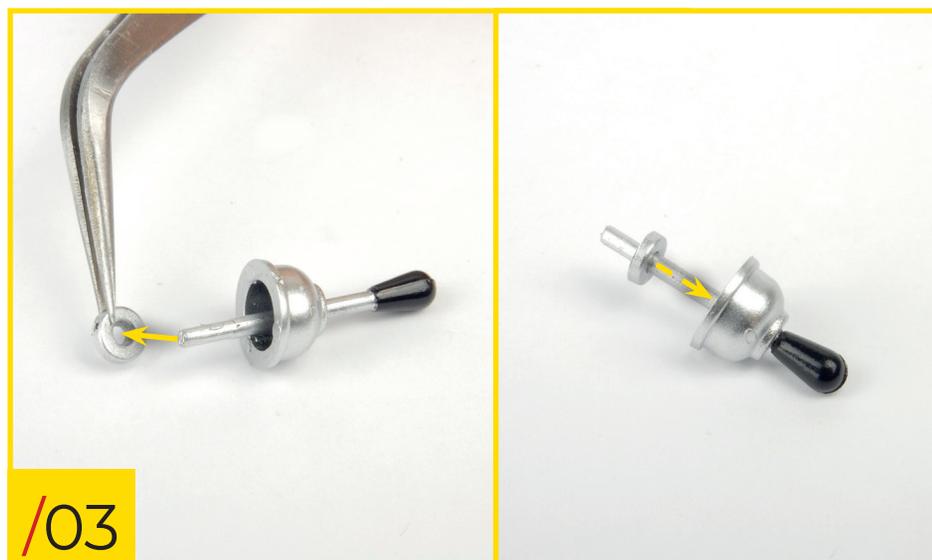
/01

79/02 Récupérez le tableau de bord de votre modèle sur lequel vous avez travaillé lors des étapes 2 et 3, et insérez les éléments du tableau de bord dans les trous indiqués sur la photo. Si vous le jugez nécessaire, vous pouvez mettre une goutte de colle sur les ergots avant de les enfoncer dans les trous.



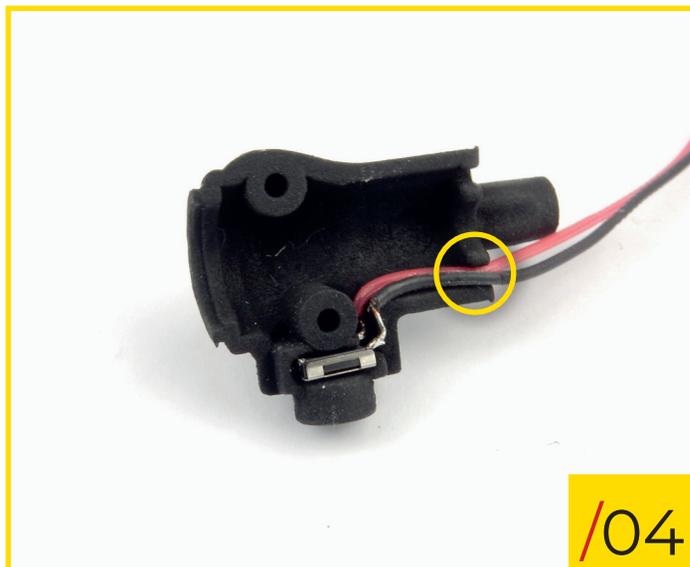
/02

79/03 Passez le levier à travers la base, puis à travers le trou de la rondelle. Orientez les pièces comme indiqué sur la photo et poussez la rondelle jusqu'à ce qu'elle ne puisse plus aller plus loin.



/03

Étape 79 : Les composants du tableau de bord et du volant



79/04 Placez l'interrupteur qui est attaché au câble dans l'emplacement prévu à l'intérieur de la base de la colonne de direction A et positionnez le câble comme indiqué. Veillez à ne pas endommager les pièces lors de cette étape.

/04

79/05 Montez l'assemblage du levier sur la base de la colonne de direction A, en orientant les pièces comme indiqué. Appuyez légèrement sur le levier jusqu'à ce que vous entendiez le « clic » du commutateur, ce qui vous indique qu'il fonctionne correctement.



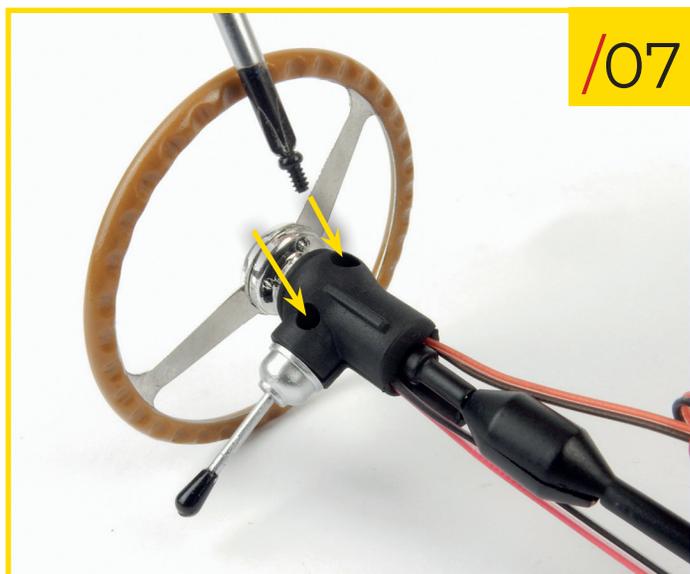
/05



/06

79/06 Récupérez le volant que vous avez assemblé à l'étape 1 et montez-y la base de la colonne de direction A. Orientez les pièces comme indiqué et veillez à ne pas endommager les composants, en particulier les câbles. Assurez-vous que les deux câbles passent à travers l'encoche.

Étape 79 : Les composants du tableau de bord et du volant



79/07 Assemblez la base de la colonne de direction B au reste de l'assemblage. Fixez les pièces ensemble à l'aide de deux vis de type L.



ÉTAPE 79 TERMINÉE
Voici à quoi ressemblent le tableau de bord et la colonne de direction de votre modèle à la fin de cette phase d'assemblage. Conservez-les dans un endroit sûr avec le rétroviseur.

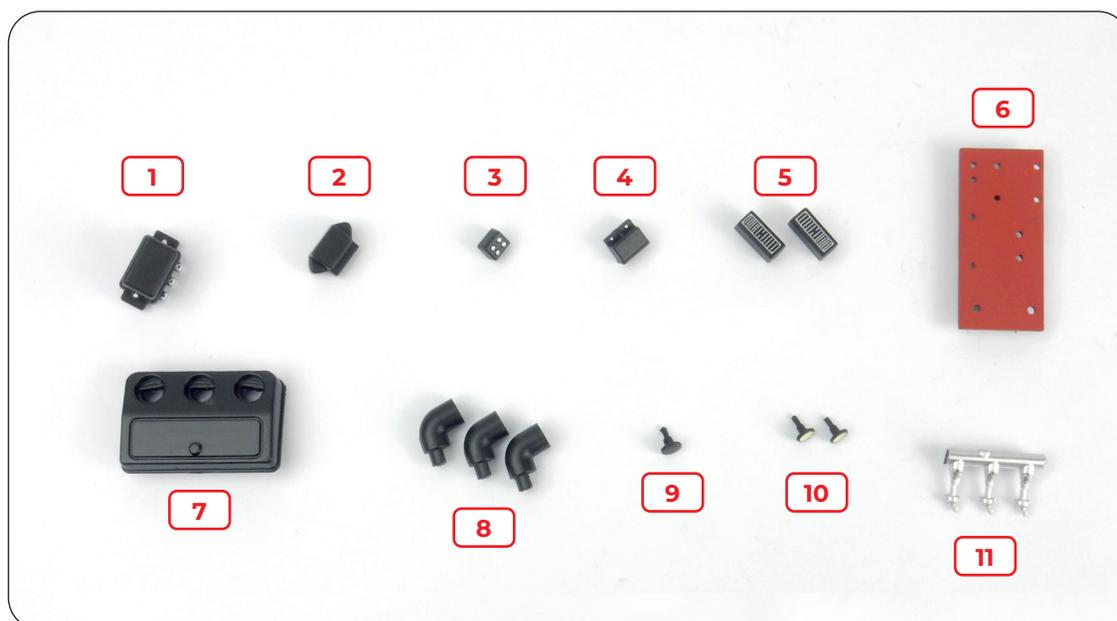
Étape 80 : Les composants du pare-feu

Au cours de cette étape, vous ajouterez plusieurs petits éléments au pare-feu de votre modèle.

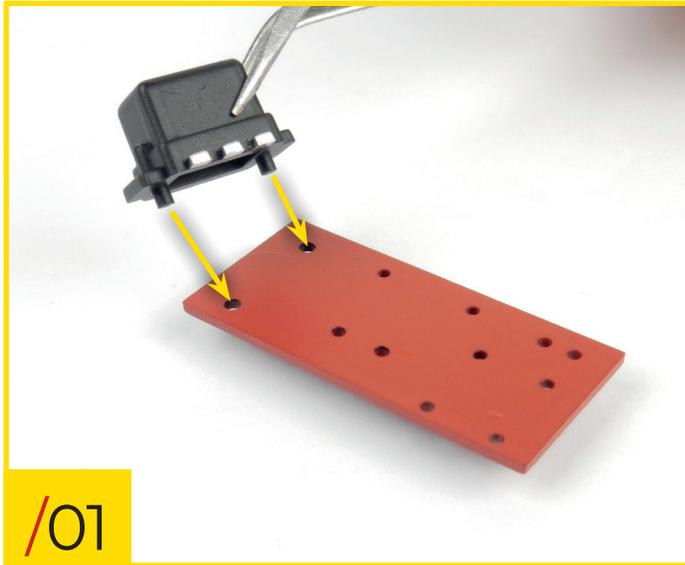


ÉTAPE 80 LISTE DES PIÈCES

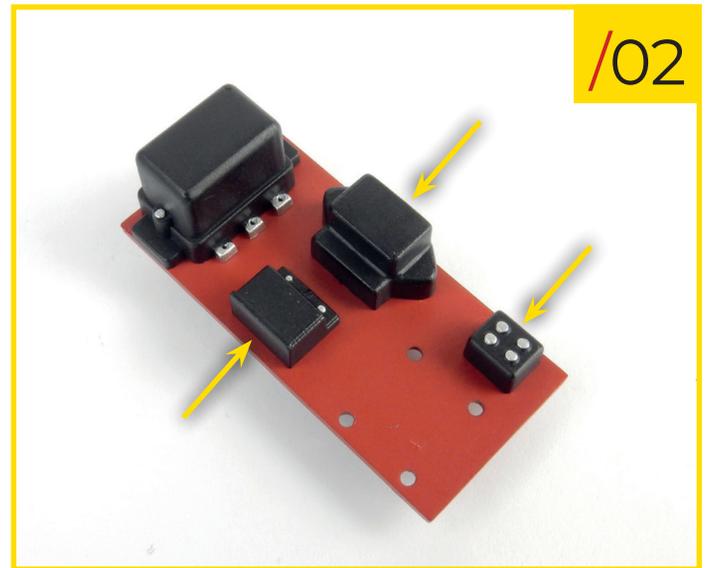
Nom	Nom
1 Petit élément 1	7 Support de tuyaux
2 Petit élément 2	8 Conduites d'air de l'habitacle
3 Petit élément 3	9 Interrupteur A
4 Petit élément 4	10 Interrupteurs B
5 Boîte à fusibles	11 Interrupteurs C
6 Plaque de base du système électrique	



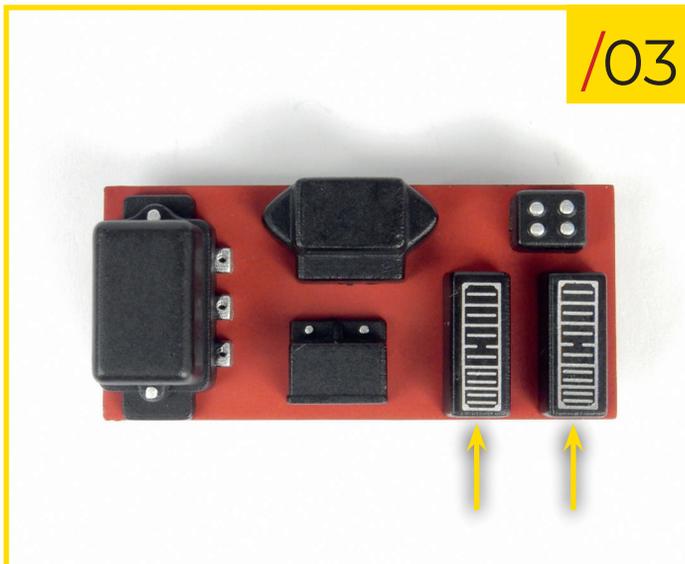
Étape 80 : Les composants du pare-feu



80/01 Placez la plaque de base du système électrique sur votre plan de travail, en l'orientant exactement comme indiqué sur la photo. Placez le petit élément 1 sur la plaque, dans la position indiquée. Une légère pression doit être exercée.

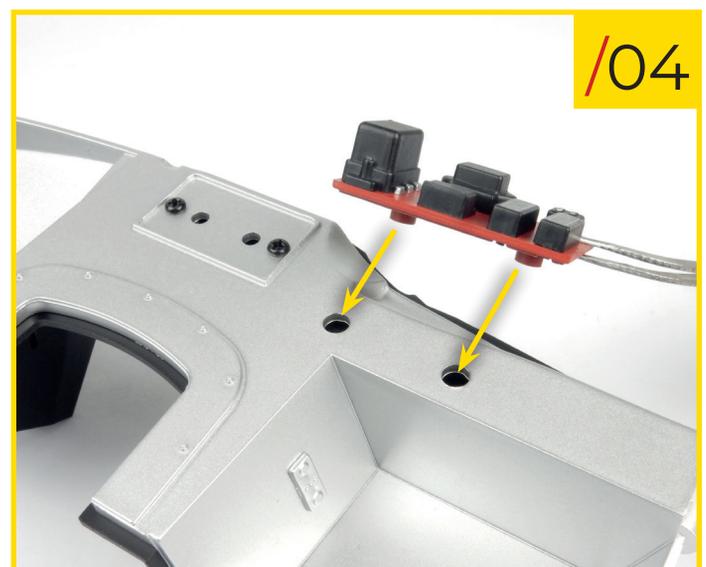


80/02 Placez les petits éléments 2, 3 et 4 sur la plaque de base du système électrique, dans les positions indiquées sur la photo.



80/03 Placez également les deux boîtes à fusibles sur la plaque. Il vous faudra également appuyer légèrement. Regardez attentivement la photo pour vous assurer que les pièces sont orientées correctement.

80/04 Récupérez le pare-feu de votre modèle sur lequel vous avez travaillé aux étapes 77 et 78, et montez-y la plaque de base du système électrique, dans la position indiquée sur la photo.



Étape 80 : Les composants du pare-feu



80/05 Montez le support de tuyaux sur le pare-feu, dans la position indiquée sur la photo. Insérez les ergots du support dans les trous prévus à cet effet.



80/06 Insérez les extrémités semi-circulaires des trois tuyaux d'air dans les trous semi-circulaires du support. Les pièces ne se mettent que dans un seul sens.



80/07 Récupérez le support du tableau de bord que vous avez reçu lors de l'étape 78. Insérez l'interrupteur A et les interrupteurs B dans les trous indiqués sur la photo (l'interrupteur A dans le trou central, les interrupteurs B dans les trous situés vers l'extérieur).

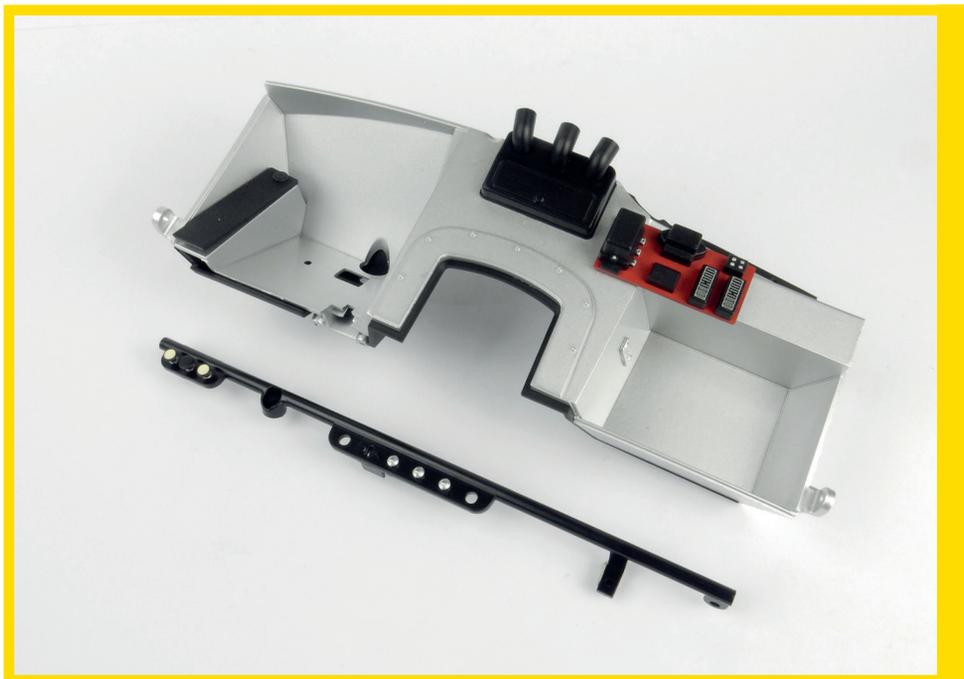


80/08 À l'aide d'un outil de coupe approprié, détachez les trois interrupteurs C de leur grappe. Veillez à ne pas les endommager.

Étape 80 : Les composants du pare-feu



80/09 Insérez les extrémités semi-circulaires des trois interrupteurs C dans les trous correspondants situés au milieu du support du tableau de bord. Il n'y a qu'une seule façon de les mettre en place.



ÉTAPE 80 TERMINÉE
Voici à quoi ressemblent le pare-feu et le tableau de bord à la fin de cette étape.