

L'ESPION QUI M'AIMAIT

LOTUS
esprit



Boîte 11

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 084 : ATTACHER LES GOUVERNAILS

ÉTAPE 089 : MONTAGE DES FEUX ARRIÈRE GAUCHES

ÉTAPE 085 : ATTACHER LE GARDE-HÉLICE

ÉTAPE 090 : MONTAGE DU COCKPIT ET DU CHÂSSIS

ÉTAPE 086 : ATTACHER LES HÉLICES

ÉTAPE 087 : ASSEMBLER LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE

ÉTAPE 091 : MONTAGE DE LA JUPE ARRIÈRE

ÉTAPE 088 : MONTAGE DES FEUX ARRIÈRE DROITS

ÉTAPE 092 : PRÉPARATION DE L'AILERON HYDROGLISSEUR AVANT DROIT

L'ESPION QUI M'AIMAIT © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. L'ESPION QUI M'AIMAIT, **007™** and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. L'ESPION QUI M'AIMAIT, **007™** and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.
Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

Les conseils de l'expert

Des vis de rechange sont fournies à chaque sortie de notice. Dans certains cas, il peut vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis en lieu sûr et identifiez-les correctement.

Veillez à ne pas confondre les vis. Les vis sont similaires mais les filetages sont légèrement différents. L'utilisation d'une mauvaise vis peut endommager les composants.

Lorsque vous fixez des composants à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis en la posant seulement pour vous assurer que tous les composants sont correctement alignés. Ensuite, vissez doucement les vis jusqu'au bout, sans trop les serrer. Serrez les vis dans l'ordre dans lequel elles ont été positionnées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (comme par exemple un aimant de réfrigérateur), ainsi la pointe du tournevis tiendra la vis et l'assemblage sera plus facile.

Si une vis doit être vissée dans une pièce métallique, ne forcez pas car vous risquez de cisailier la tête. Retirez la vis et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur le filetage. La vis sera ainsi lubrifiée et il sera plus facile de la visser dans son logement.

Certaines pièces nécessitent un peu de colle pour être assemblées. Appliquez la colle avec parcimonie et utilisez un cure-dent pour éviter d'en mettre trop. Nous recommandons d'utiliser de la colle-gel cyanoacrylate ou de la colle liquide pour maquettes. Si possible, faites un essai d'assemblage avant de coller les pièces.

Au cours de l'assemblage, vous recevrez de nombreuses pièces qui doivent être assemblées immédiatement, en suivant les instructions de l'étape correspondante. D'autres pièces doivent être conservées dans leur emballage pour être utilisées lors des étapes de montage suivantes.

Protégez toujours la peinture des pièces en plaçant un tapis de coupe, une feuille de papier blanc ou un chiffon doux sur la surface de travail.

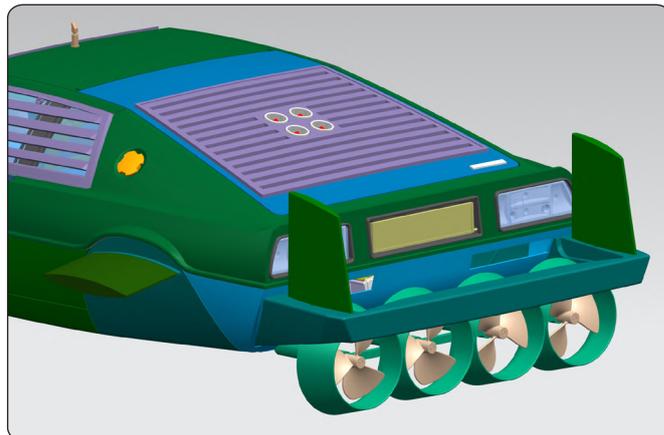
Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Lotus Esprit de *L'Espion qui m'aimait*, la gauche et la droite font référence aux côtés de la voiture, comme si vous étiez assis à l'intérieur.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées avec des aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

Étape 084 : Attacher les gouvernails

Pendant cette étape, vous fixerez les gouvernails sur le pare-chocs arrière.



ÉTAPE 084 LISTE DES PIÈCES

Nom
84-A Pare-chocs arrière
84-B Dessous du pare-chocs
84-C Garniture de gauche (L)
84-D Garniture de droite (R)
Vis PS05 x3



Étape 084 : Attacher les gouvernails



Placez le gouvernail de gauche (étape 083) sur le pare-chocs arrière (84-A).

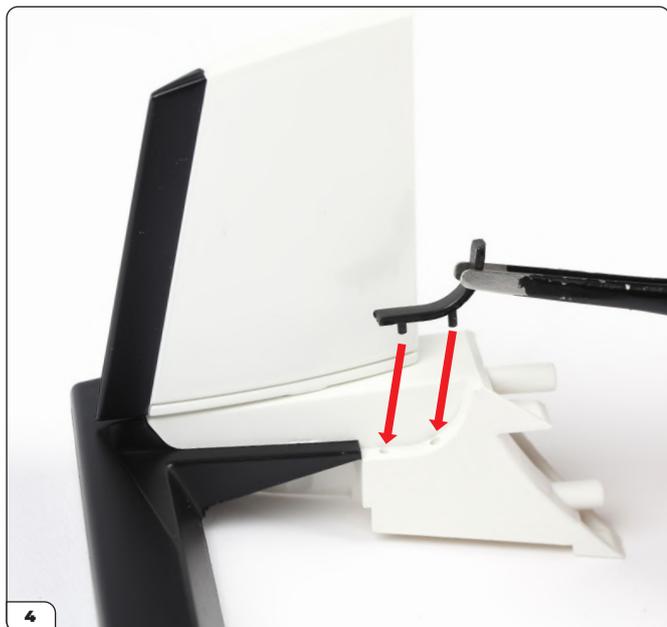


Vissez les pièces à l'aide d'une vis PS05.



Prenez les garnitures (84-C et 84-D), marquées d'un « L » pour celle de gauche et d'un « R » pour celle de droite (encerclée).

Étape 084 : Attacher les gouvernails



Enfoncez la garniture de gauche.



Le gouvernail de gauche devrait ressembler à ceci.



Placez le gouvernail de droite (étape 083) de l'autre côté.



Vissez à l'aide d'une vis PS05.

Étape 084 : Attacher les gouvernails



Enfoncez la garniture de droite.



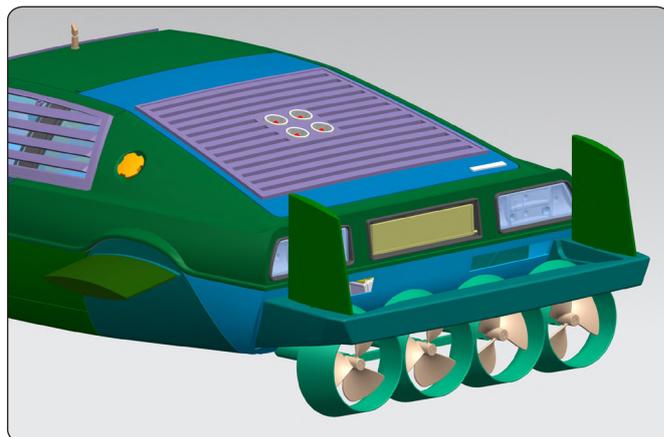
Le gouvernail de droite devrait ressembler à ceci.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



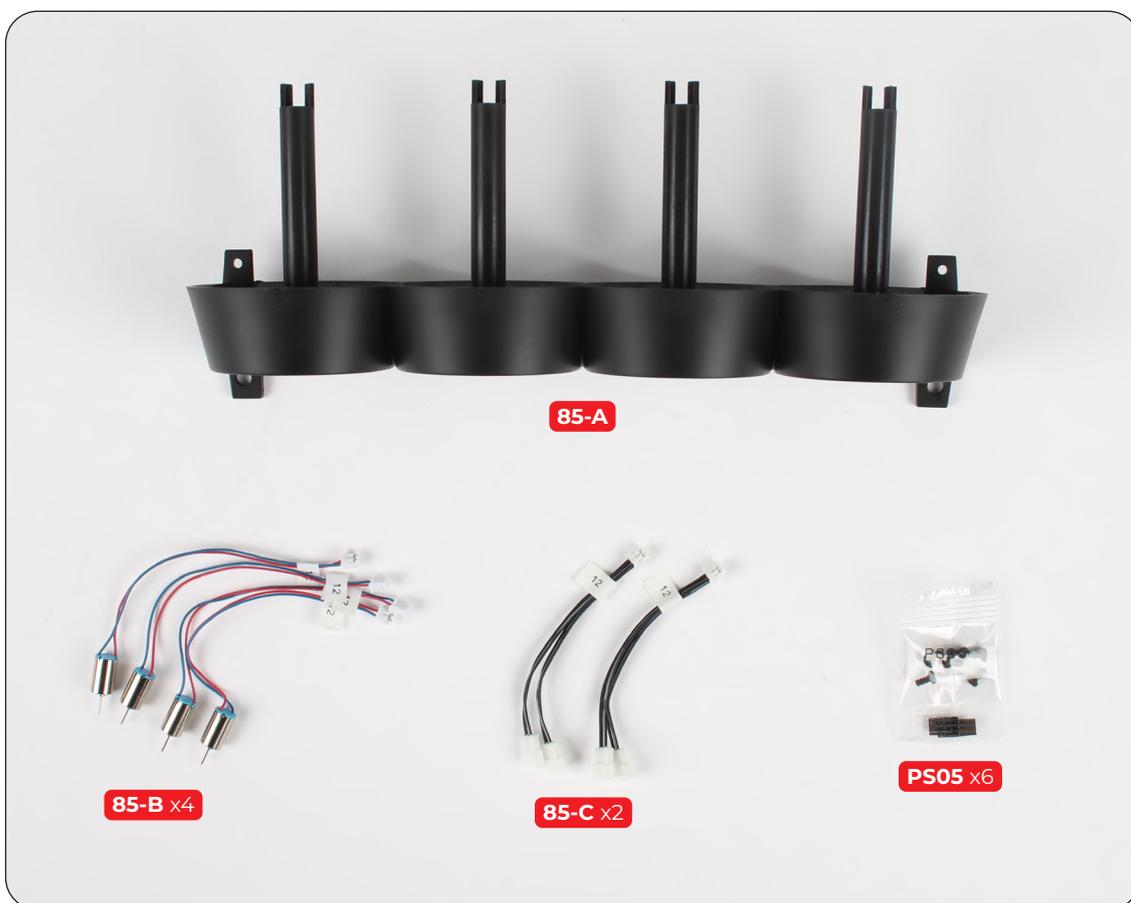
Étape 085 : Attacher le garde-hélice

Au cours de cette étape, vous fixerez le garde-hélice sur le pare-chocs arrière. Vous insérerez également les moteurs d'hélice et brancherez leurs câbles.

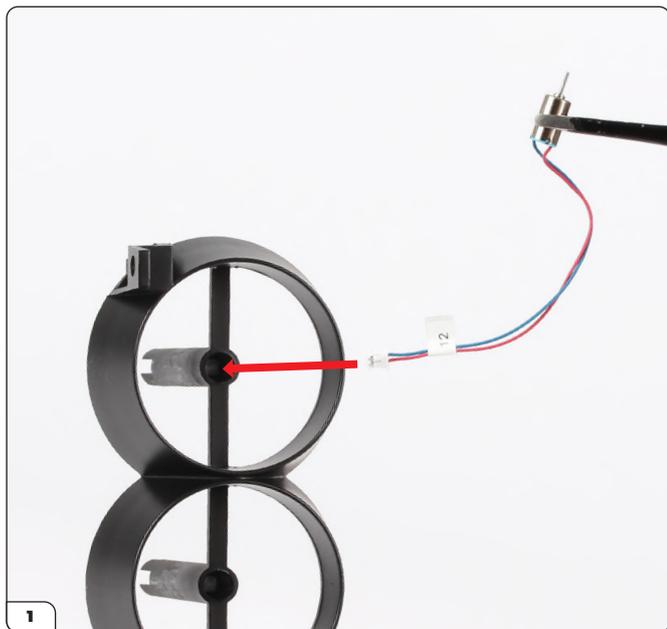


ÉTAPE 085 LISTE DES PIÈCES

Nom
85-A Garde-hélice
85-B Moteur d'hélice x4
85-C Câble n° 12 x2
Vis PS05 x6



Étape 085 : Attacher le garde-hélice



Faites passer l'un des câbles du moteur d'hélice (85-B) à travers l'un des trous du garde-hélice (85-A).

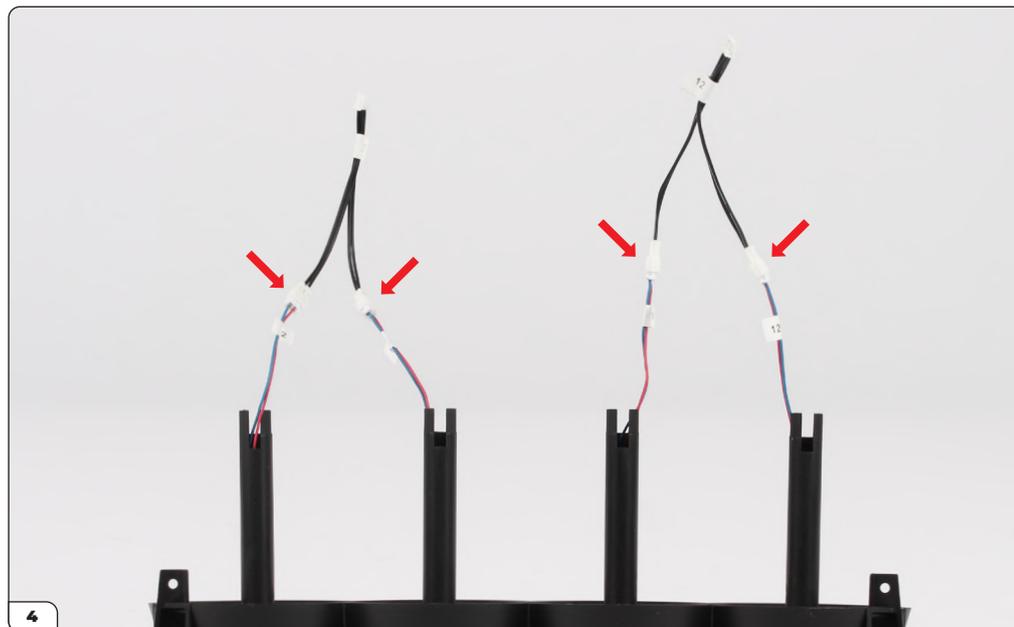


Enfoncez le moteur dans le trou du garde-hélice.



Répétez la même chose pour les trois autres moteurs d'hélice.

Étape 085 : Attacher le garde-hélice



Branchez les câbles de moteur d'hélice (85-C) avec les câbles n°12 comme montré.



Placez l'assemblage des hélices sur le pare-chocs arrière (étape 084).

Étape 085 : Attacher le garde-hélice

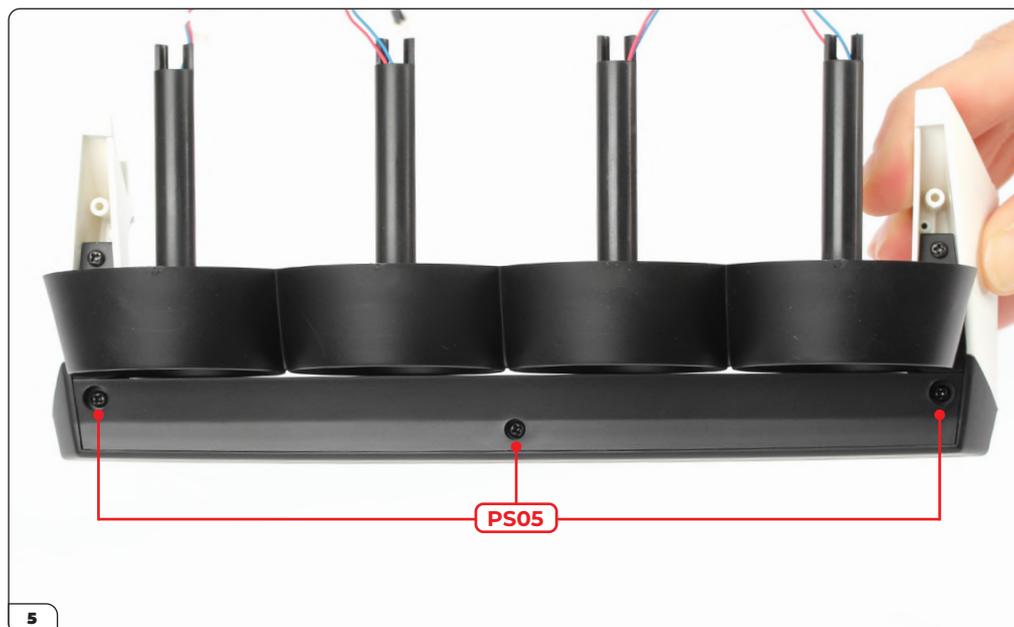


Vissez les pièces à l'aide de 2 vis PS05. Assurez-vous que les deux trous de vis du pare-chocs soient au même niveau que le trou des languettes du garde-hélice (6b).



Placez le dessous du pare-chocs (84-B) sur l'assemblage.

Étape 085 : Attacher le garde-hélice

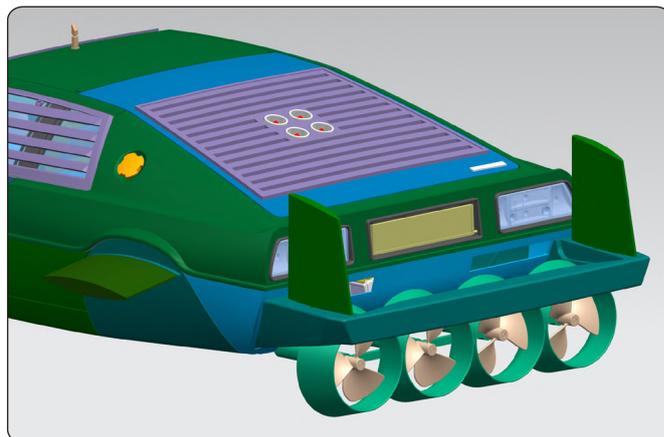


Vissez à l'aide de 3 vis PS05.



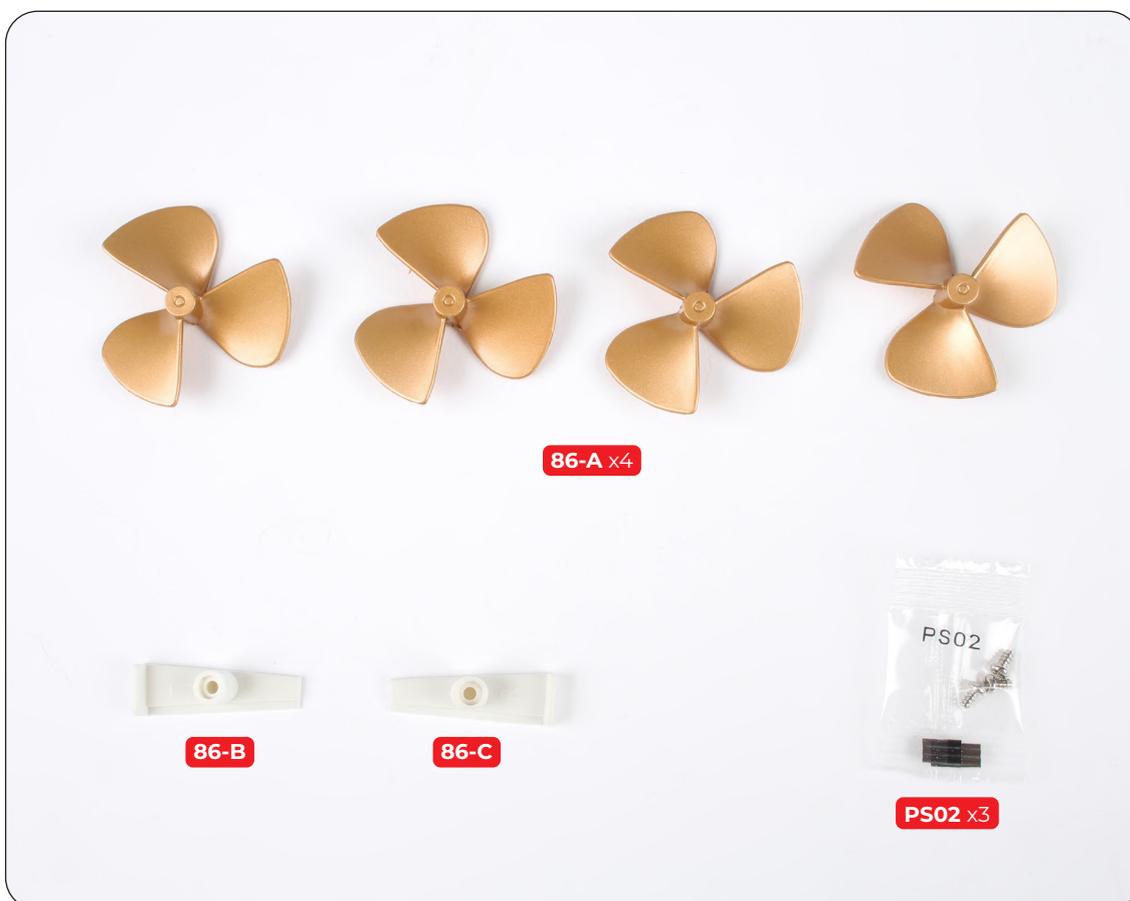
Étape 086 : Attacher les hélices

Lors de cette étape, vous fixerez les hélices aux moteurs.



ÉTAPE 086 LISTE DES PIÈCES

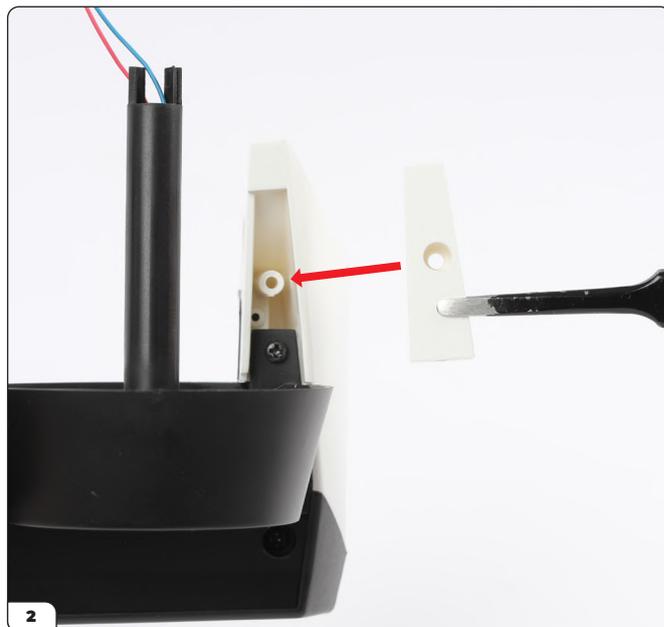
Nom
86-A Hélices x4
86-B Panneau de gauche (L)
86-C Panneau de droite (R)
Vis PS02 x3



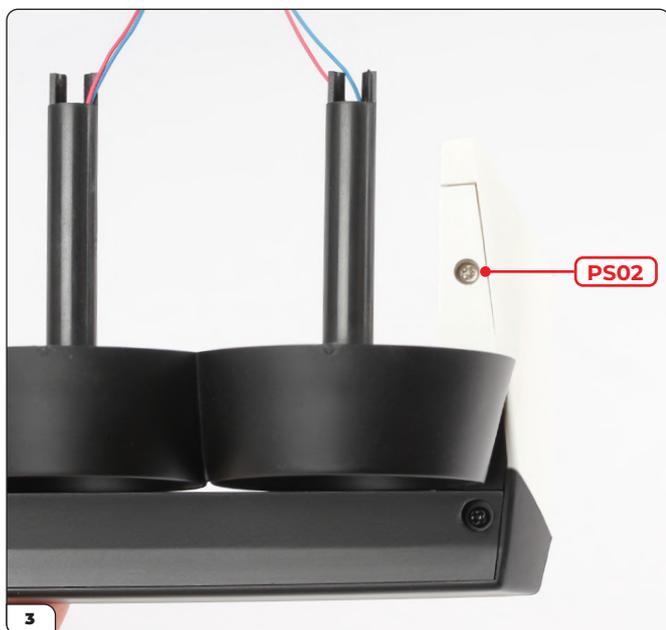
Étape 086 : Attacher les hélices



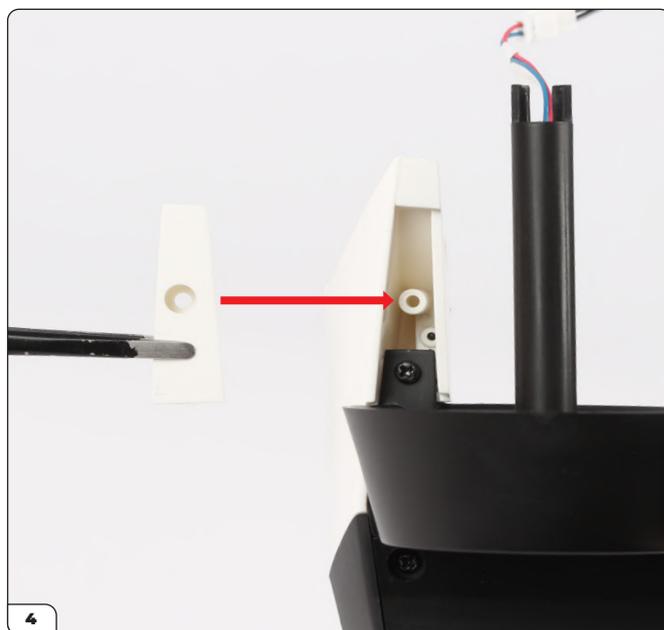
Prenez les panneaux (86-B et 86-C). L'un est marqué d'un 'L' pour celui de gauche et l'autre est marqué d'un 'R' pour celui de droite (encerclés).



Placez le panneau de gauche dans son emplacement sous le gouvernail de gauche (étape 085).



Vissez à l'aide d'une vis PS02.

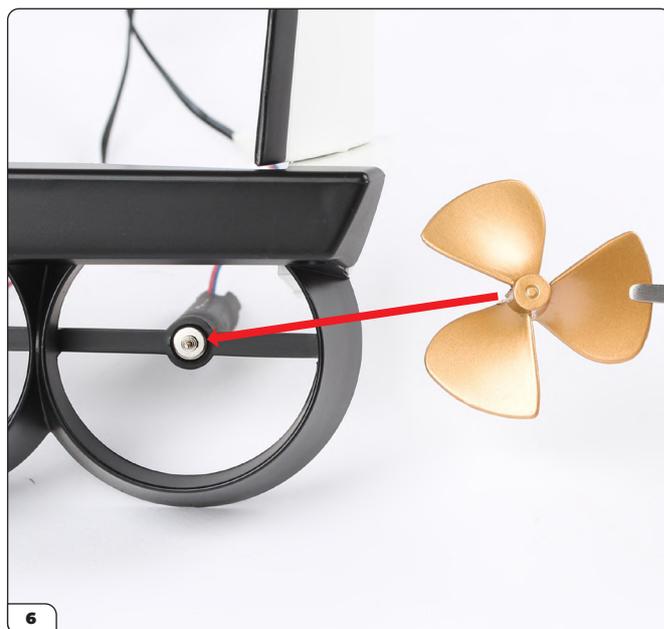


Placez le panneau de droite dans son emplacement sous le gouvernail de droite.

Étape 086 : Attacher les hélices



Vissez à l'aide d'une vis PS02.



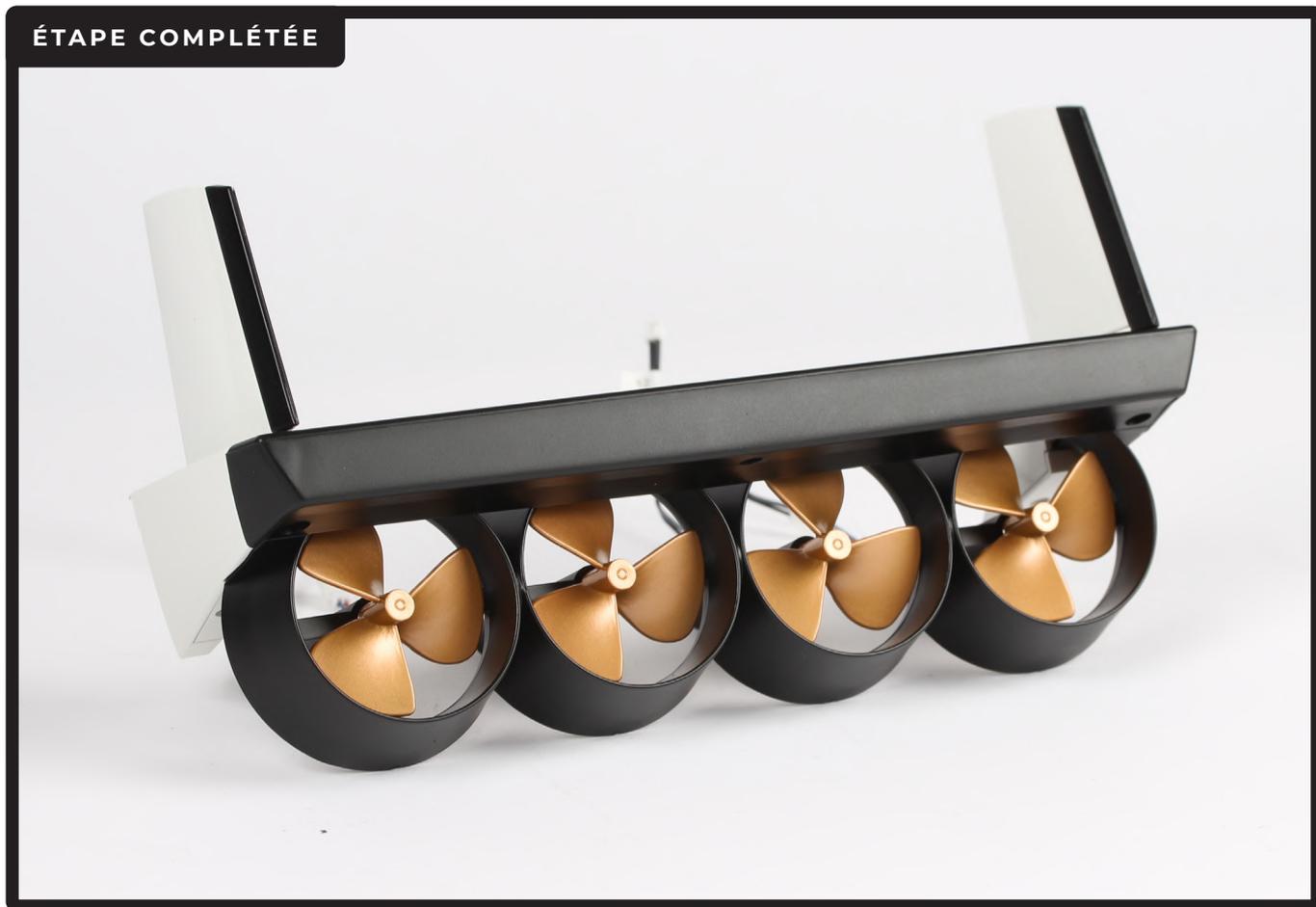
Enfoncez une hélice (86-A) sur l'axe d'un moteur.



Enfoncez les autres hélices sur les autres axes de moteurs.

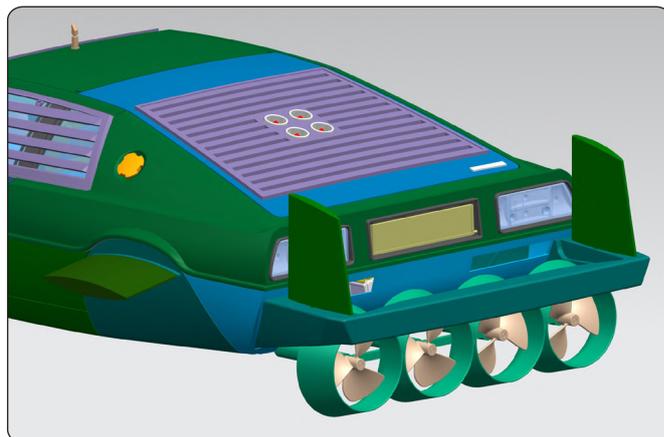
Étape 086 : Attacher les hélices

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 087 : Assembler la plaque d'immatriculation arrière

Au cours de cette étape, vous assemblerez et mettrez en place la plaque d'immatriculation arrière qui comporte un compartiment caché pour les pulvérisateurs.



ÉTAPE 087 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
87-A Compartiment	87-F Attache x2
87-B Plaque d'immatriculation	87-G Ressort x2
87-C Pulvérisateurs	87-H Autocollant du numéro d'immatriculation
87-D Tuyaux	Vis PS05 x5
87-E Support	



Étape 087 : Assembler la plaque d'immatriculation arrière



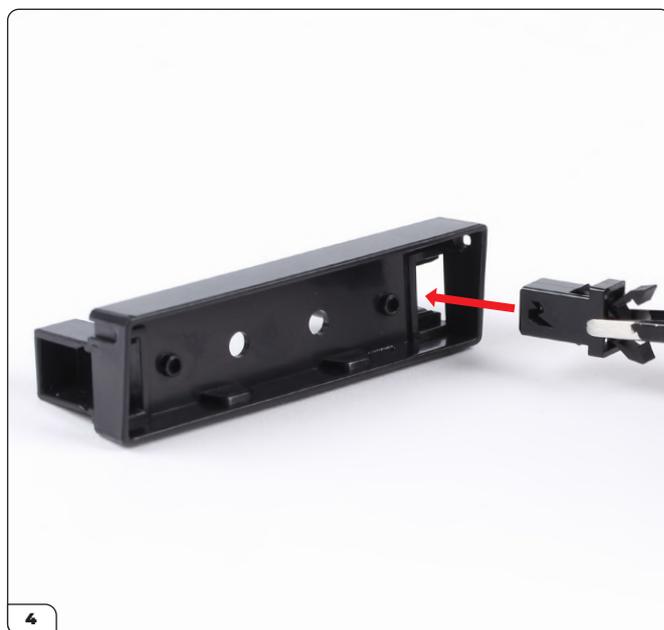
Découpez l'autocollant du numéro d'immatriculation (87-H) de son papier de protection.



Alignez l'autocollant avec la plaque d'immatriculation (87-B) comme montré.

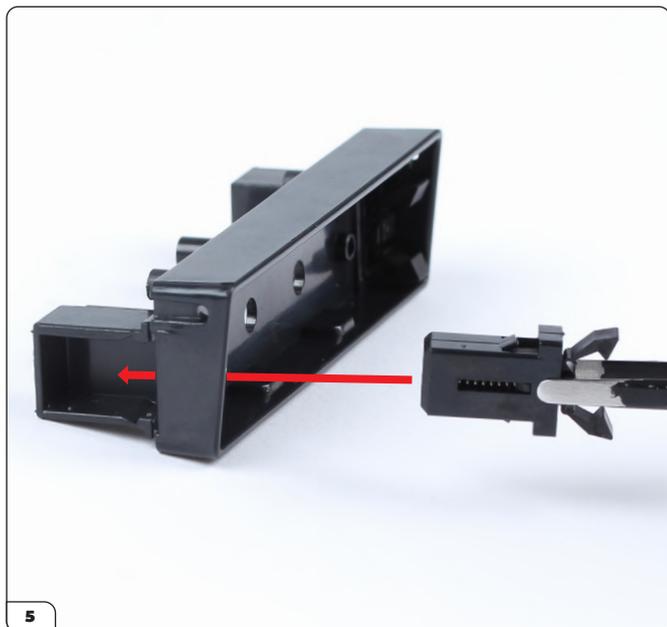


Collez l'autocollant.



Enfoncez une attache (87-F) dans le compartiment (87-A).

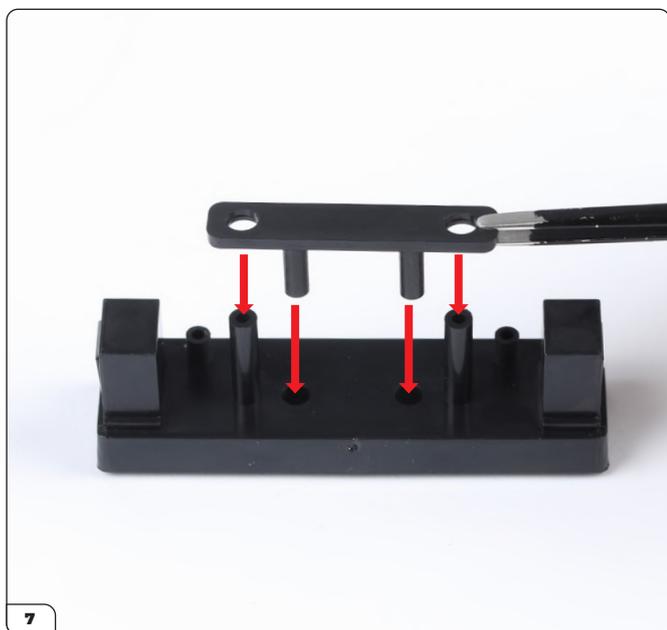
Étape 087 : Assembler la plaque d'immatriculation arrière



Enfoncez la deuxième attache de l'autre côté.



L'assemblage devrait ressembler à ceci.

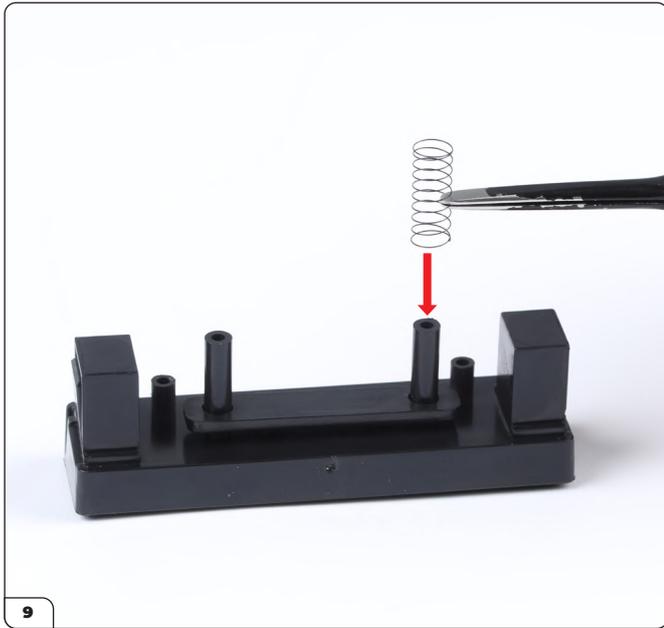


Placez les pulvérisateurs (87-C) sur l'assemblage.

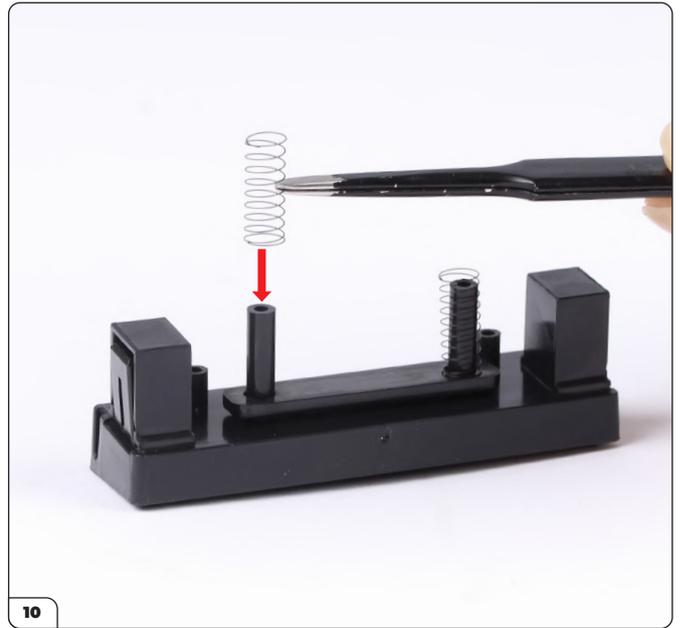


L'assemblage devrait ressembler à ceci.

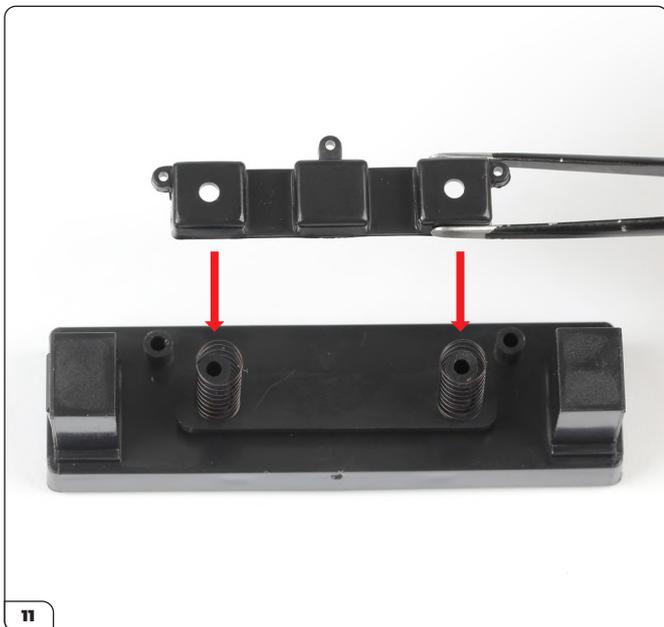
Étape 087 : Assembler la plaque d'immatriculation arrière



Placez un ressort (87-G) sur une colonne.



Placez le deuxième ressort sur l'autre colonne.



Placez le support (87-E) sur les colonnes.



Vissez à l'aide de 2 vis PS05.

Étape 087 : Assembler la plaque d'immatriculation arrière



Mettez la plaque d'immatriculation en commençant par mettre la cheville dans l'une des fentes.



Mettez ensuite l'autre cheville dans l'autre fente. Vous aurez besoin de courber légèrement la plaque pour que la cheville rentre dans le trou.



Pour maintenir la plaque en place, fermez-la et appuyez dessus. Appuyez à nouveau dessus pour ouvrir et révéler le compartiment des pulvérisateurs.

Étape 087 : Assembler la plaque d'immatriculation arrière

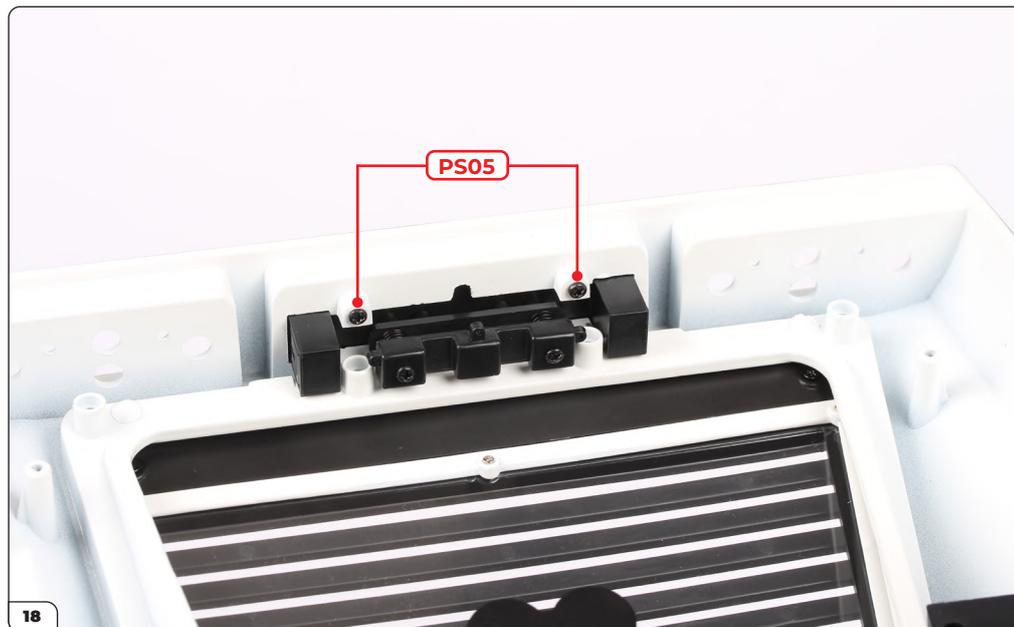


Alignez l'assemblage de la plaque avec l'ouverture sur la carrosserie (étape 082).

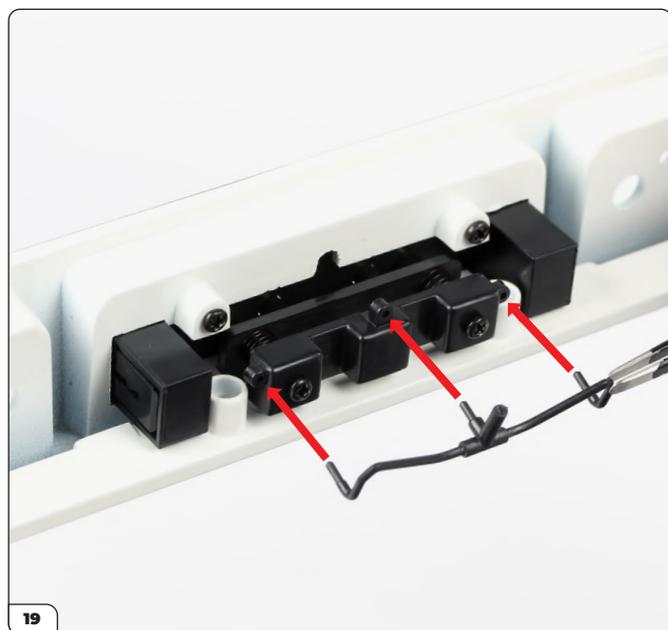


Mettez l'assemblage de la plaque en place.

Étape 087 : Assembler la plaque d'immatriculation arrière



Retournez soigneusement la carrosserie et vissez la plaque d'immatriculation à l'aide de 2 vis PS05.



Enfoncez les ergots des tuyaux (87-D) dans le support.



Une fois en place, les tuyaux devraient ressembler à ceci.

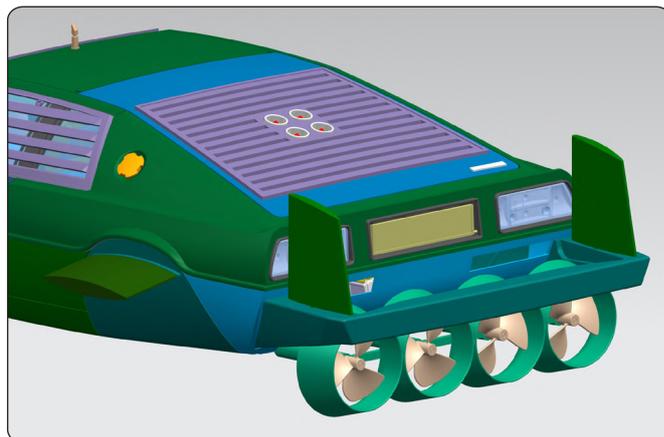
Étape 087 : Assembler la plaque d'immatriculation arrière

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 088 : Montage des feux arrière droits

Au cours de cette étape, vous assemblerez et monterez les feux arrière droits.



ÉTAPE 088 LISTE DES PIÈCES

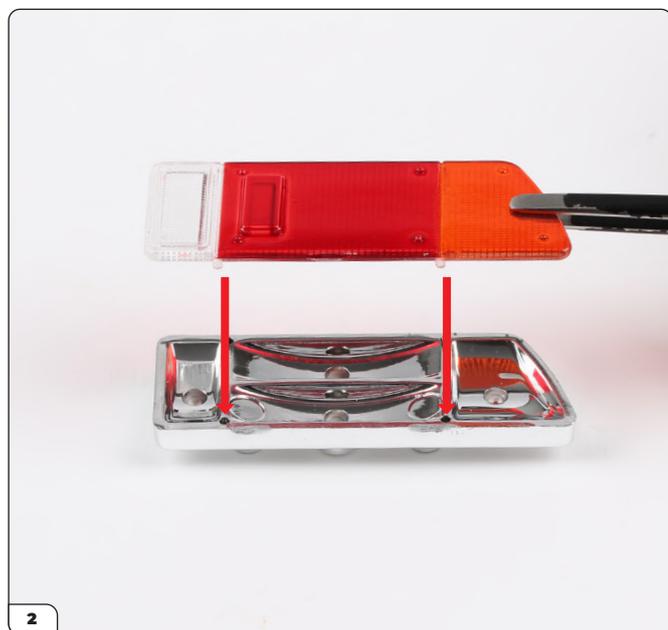
Nom
88-A Réflecteur
88-B Circuit imprimé pour LED
88-C Boîtier des feux arrière
88-D Lentille des feux arrière
Vis PS05 x3



Étape 088 : Montage des feux arrière droits



Placez le boîtier des feux arrière (88-C) dans son emplacement (étape 087).



Enfoncez la lentille des feux arrière (88-D) sur le réflecteur (88-A).

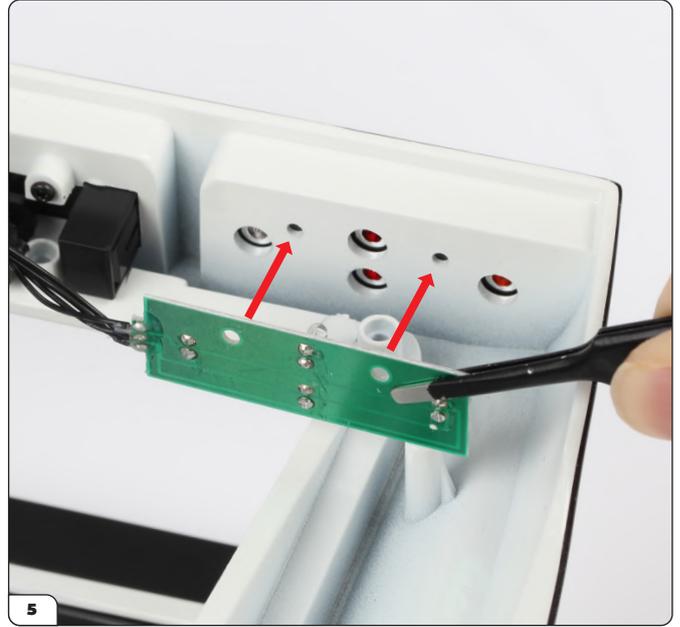


Enfoncez l'assemblage dans le boîtier des feux arrière.

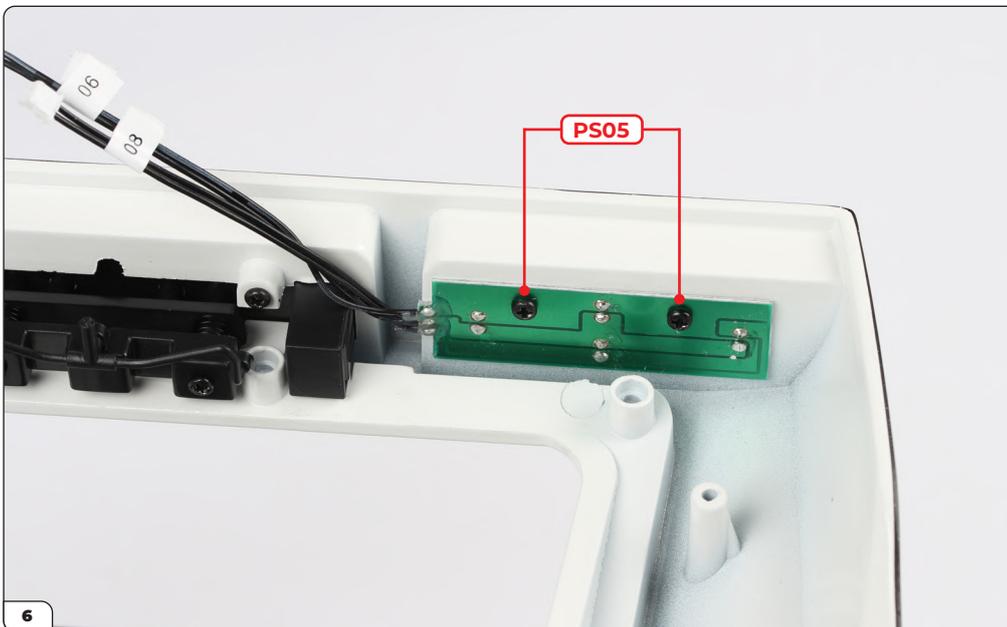
Étape 088 : Montage des feux arrière droits



Les feux arrière devraient ressembler à ceci.



Retournez la carrosserie avec précaution. Faites correspondre les trous du circuit imprimé pour LED (88-B) avec les trous indiqués par les flèches.



Placez le circuit imprimé et vissez-le à l'aide de 2 vis PS05.

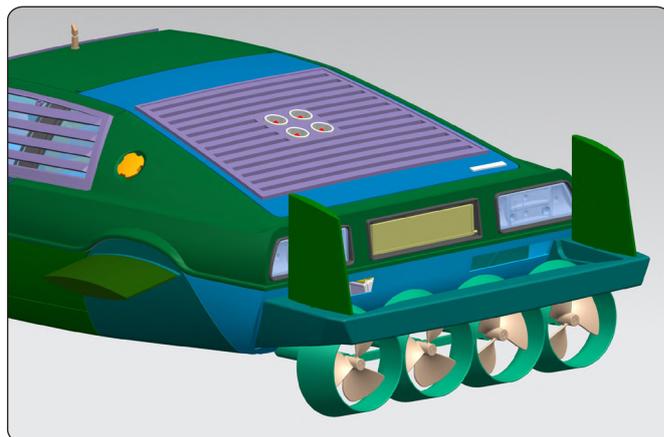
Étape 088 : Montage des feux arrière droits

ÉTAPE COMPLÉTÉE



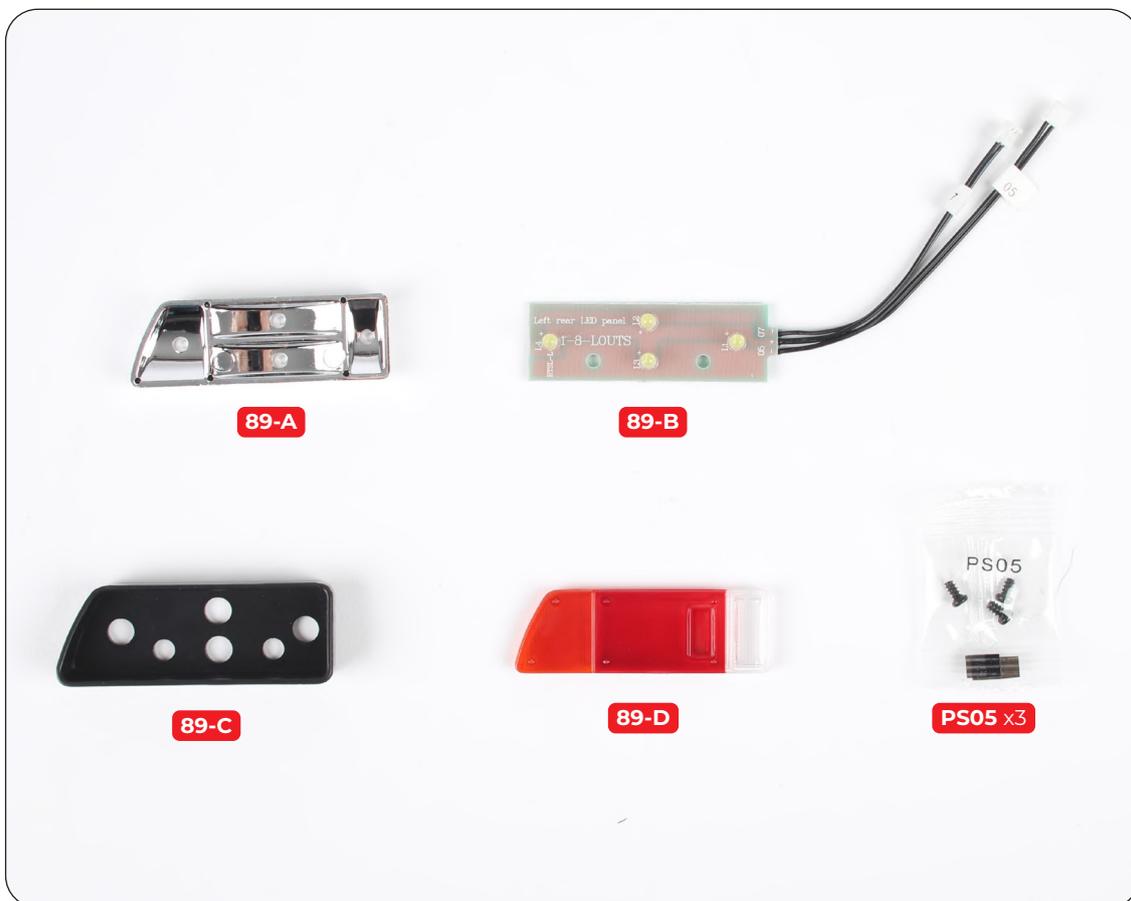
Étape 089 : Montage des feux arrière gauches

Vous allez maintenant assembler et monter les feux arrière gauches.



ÉTAPE 089 LISTE DES PIÈCES

Nom
89-A Réflecteur
89-B Circuit imprimé pour LED
89-C Boîtier des feux arrière
89-D Lentille des feux arrière
Vis PS05 x3



Étape 089 : Montage des feux arrière gauches



Placez le boîtier du feu arrière (89-C) dans son emplacement sur la carrosserie (étape 088).



Enfoncez la lentille du feu arrière (89-D) sur le réflecteur (89-A).

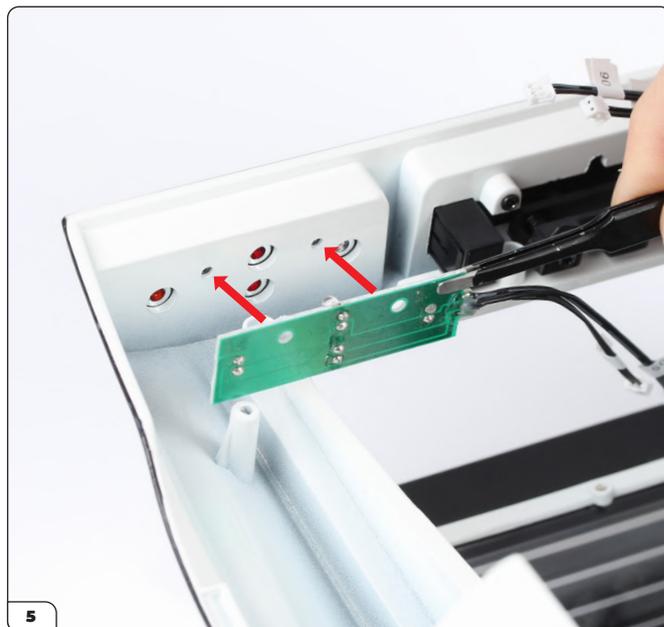


Enfoncez l'assemblage dans le boîtier du feu arrière.

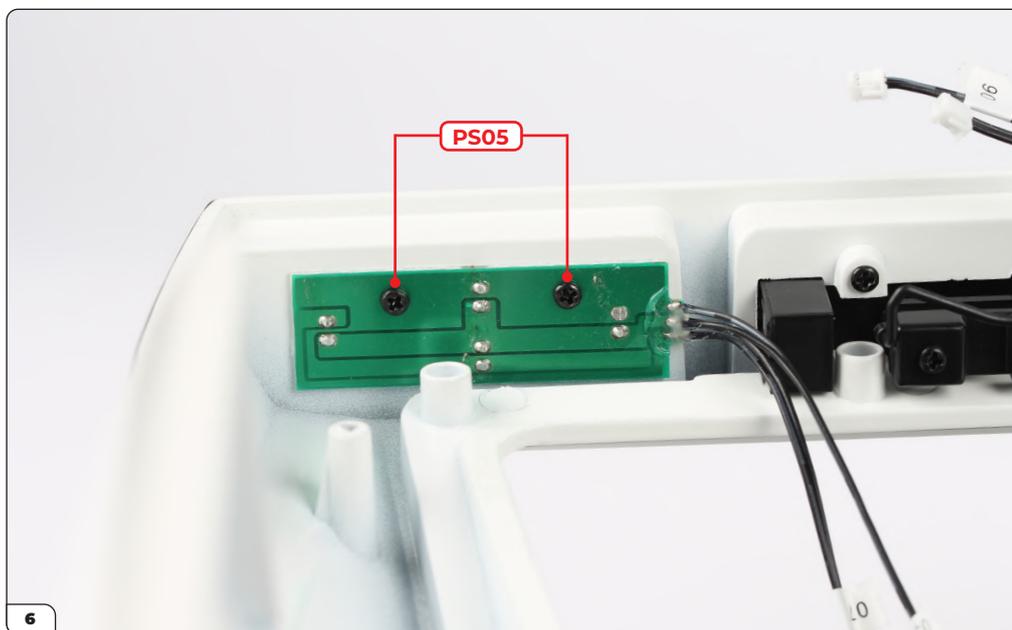
Étape 089 : Montage des feux arrière gauches



Le feu arrière devrait ressembler à ceci.



Retournez la carrosserie avec précaution. Faites correspondre les trous du circuit imprimé pour LED (89-B) avec les trous indiqués par les flèches.



Placez le circuit imprimé et vissez-le à l'aide de 2 vis PS05.

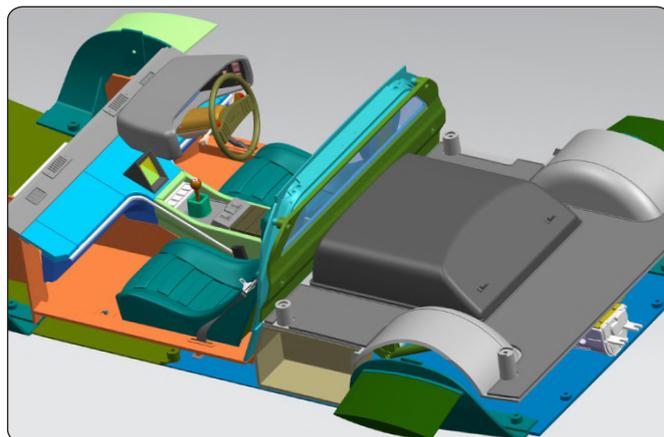
Étape 089 : Montage des feux arrière gauches

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 090 : Montage du cockpit et du châssis

Cette étape consiste à monter le cockpit et le châssis sur la carrosserie ainsi que les réservoirs d'essence. Vous apporterez également une petite modification quant au placement des câbles du châssis.



ÉTAPE 090 LISTE DES PIÈCES

Nom
90-A Réservoir d'essence de gauche (L)
90-B Réservoir d'essence de droite (R)
Vis DS02 x7
Vis PS05 x7



90-A



90-B

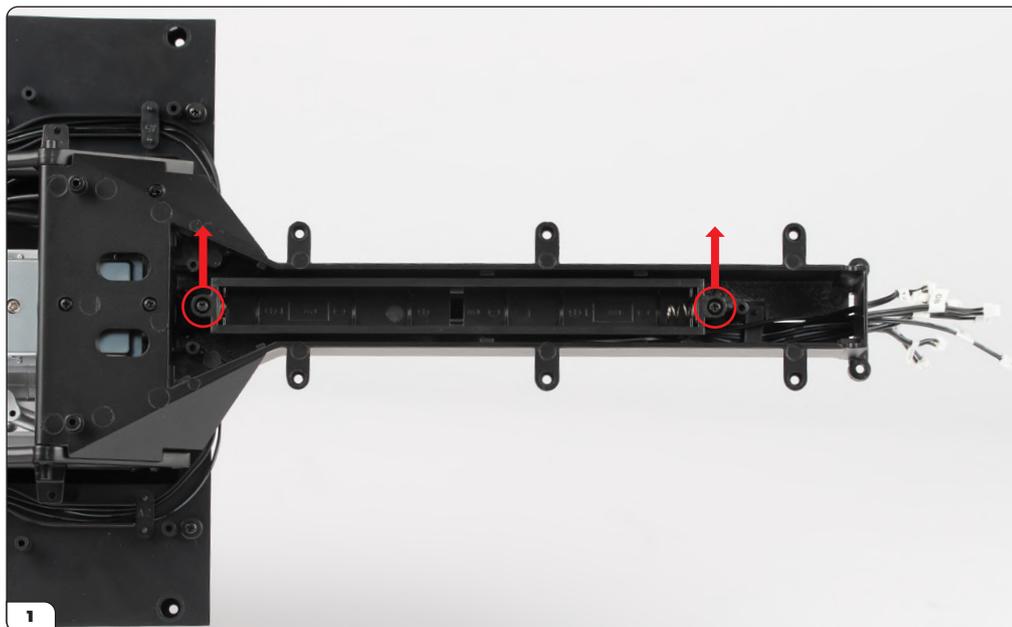


DS02 x7

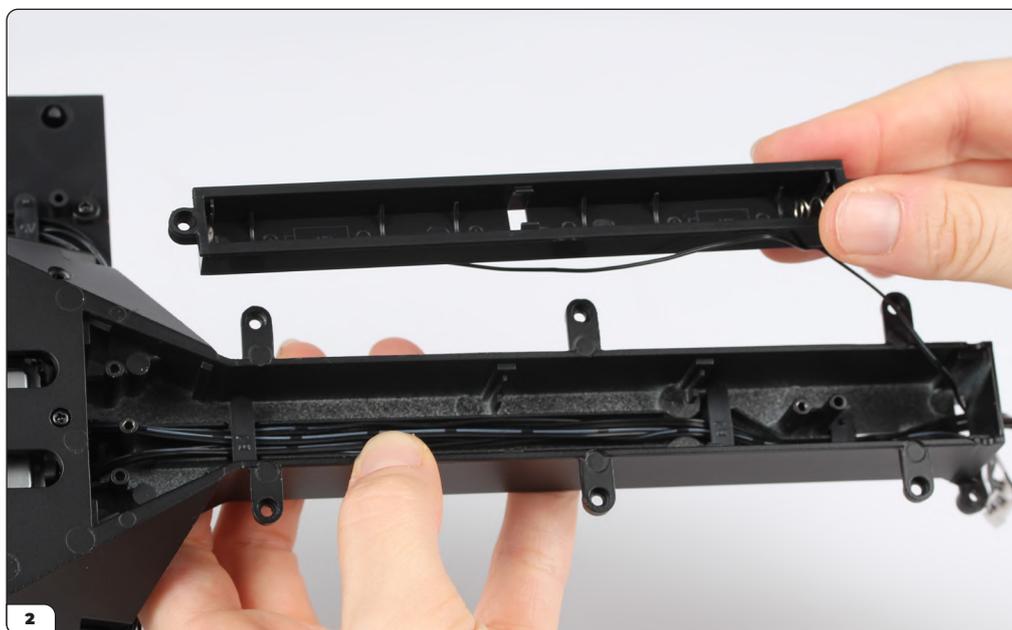


PS05 x7

Étape 090 : Montage du cockpit et du châssis

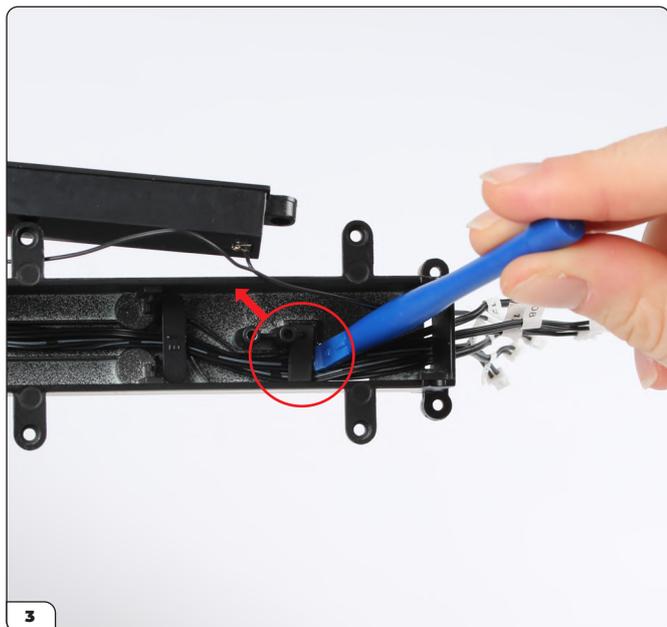


Récupérez votre châssis (étape 044) et dévissez les vis DS02 qui maintiennent en place le compartiment à piles.

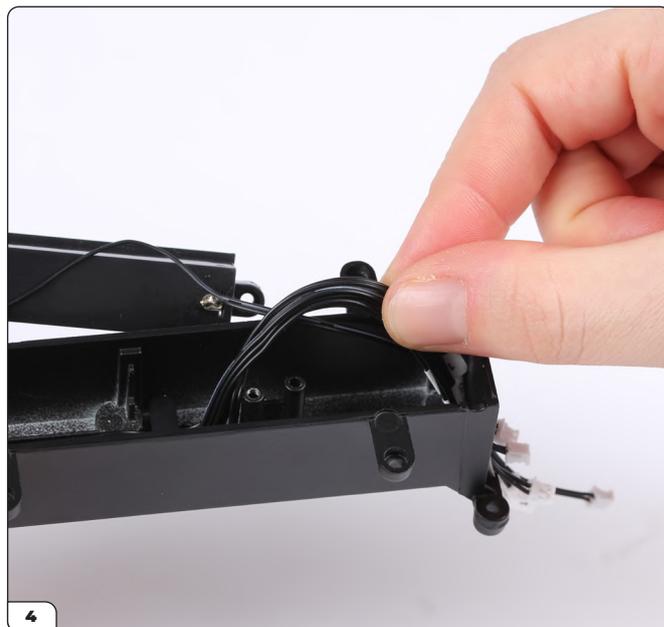


Soulevez le compartiment à piles. Veillez à ne pas endommager le câble relié à celui-ci.

Étape 090 : Montage du cockpit et du châssis



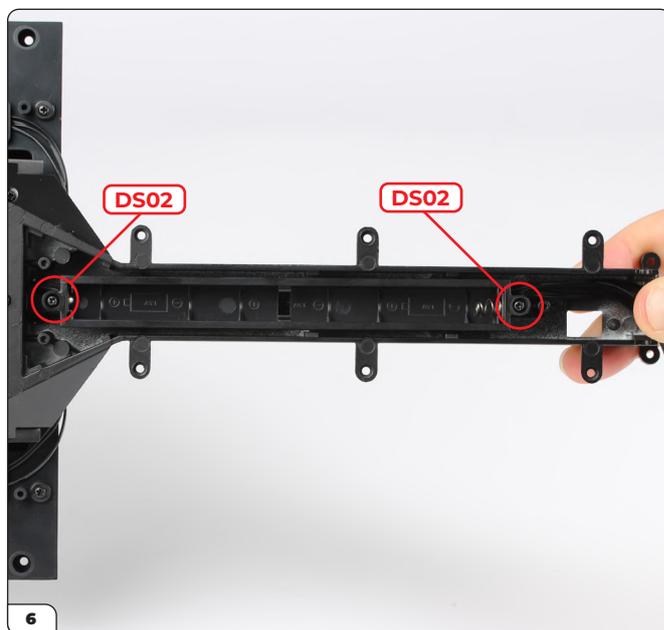
Retirez le petit serre-câble. Vous pouvez le jeter.



Tirez délicatement sur les câbles jusqu'à ce qu'il y ait du jeu.



Déplacez les câbles derrière les trous à vis comme montré.

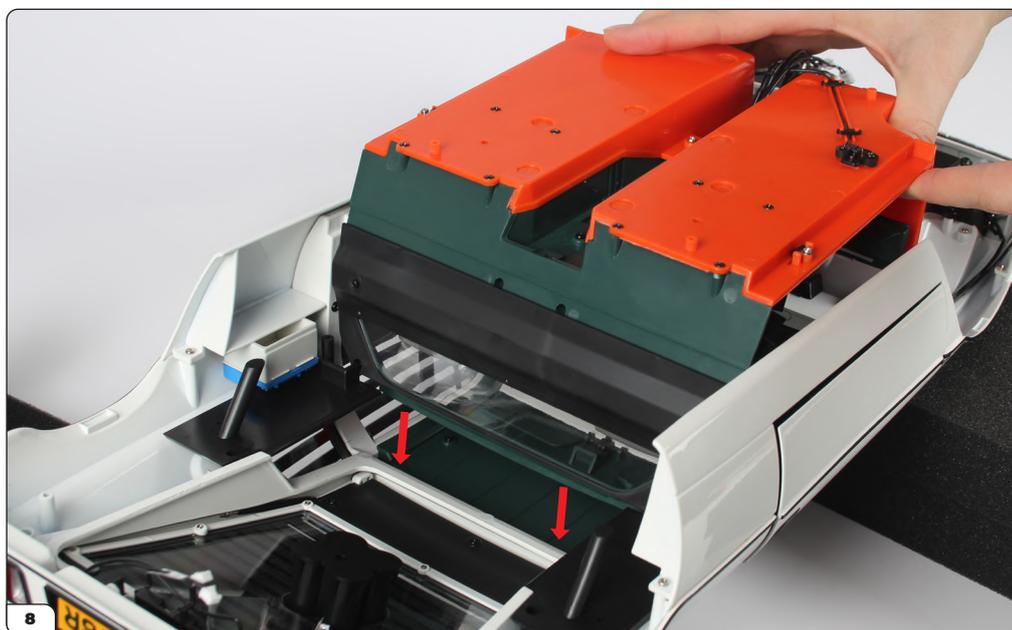


Remettez le compartiment à piles en place et vissez-le avec les même vis que vous avez retirées précédemment (image 1).

Étape 090 : Montage du cockpit et du châssis

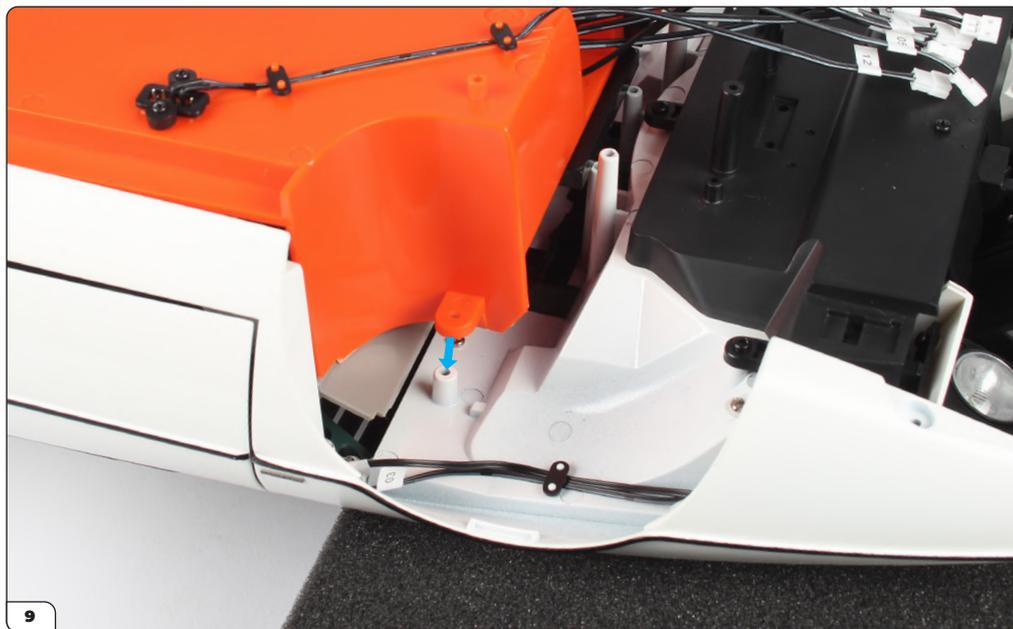


Prenez la carrosserie (étape 089) et placez-la à l'envers en la soutenant et en la protégeant avec un support élevé mou.

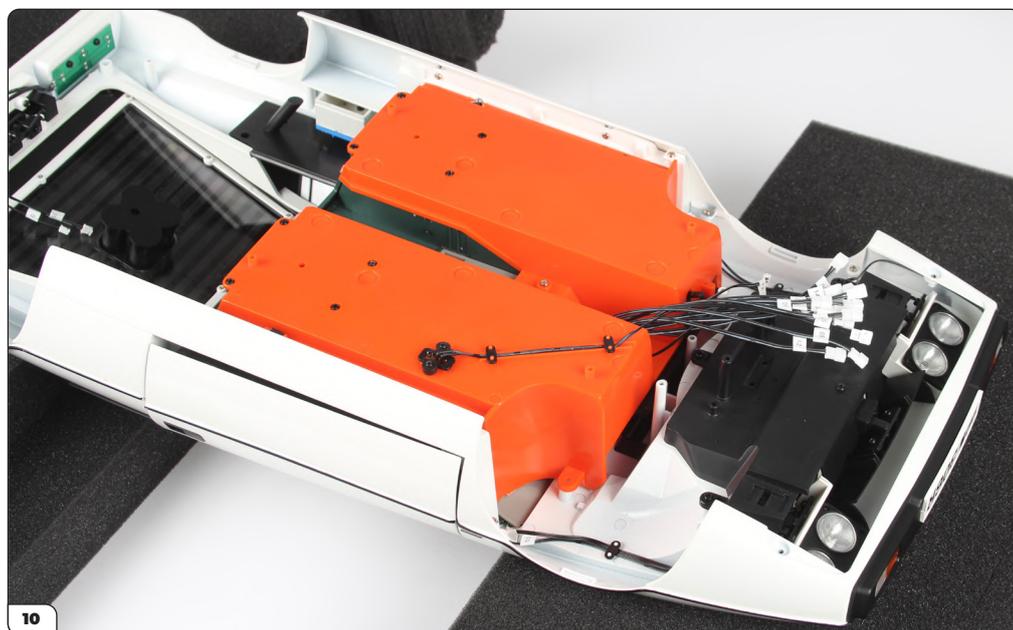


Positionnez le cockpit (étape 050) en commençant par mettre la cloison en place.

Étape 090 : Montage du cockpit et du châssis

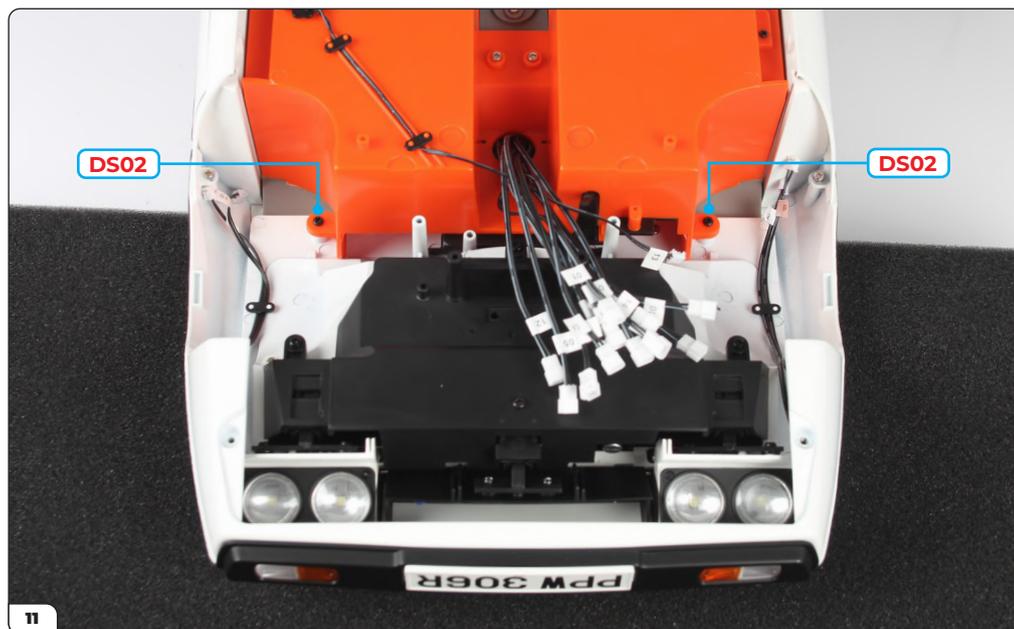


Appuyez sur les languettes à l'avant du cockpit pour les mettre sur les trous de vis.

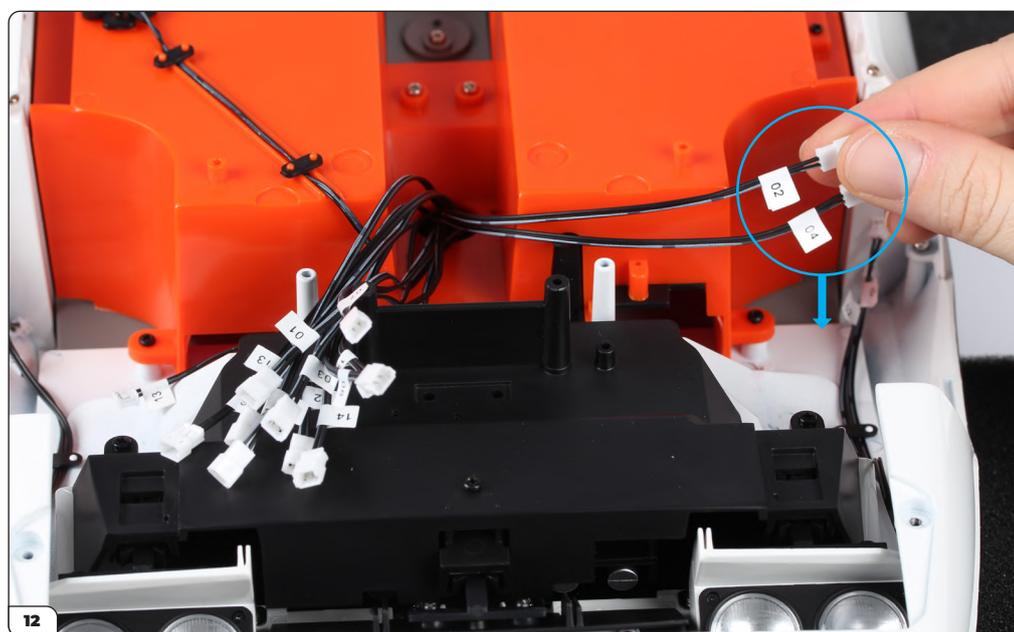


Une fois en place, le cockpit devrait ressembler à ceci.

Étape 090 : Montage du cockpit et du châssis

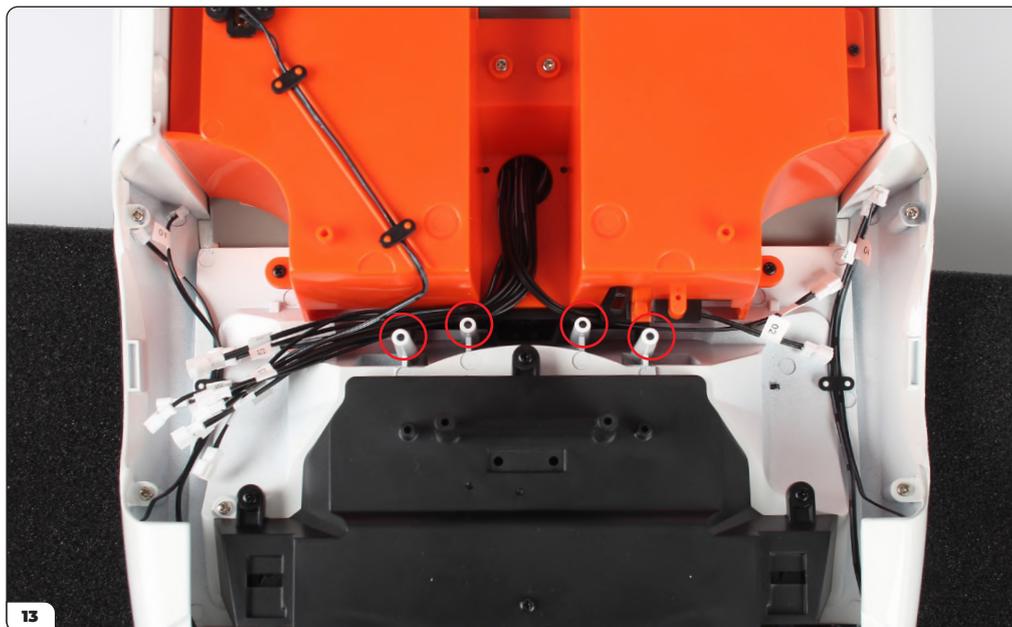


Vissez l'avant du cockpit à l'aide de 2 vis DS02.



Prenez les câbles n°02 et n°04 et dirigez-les vers le passage de roue situé à droite.

Étape 090 : Montage du cockpit et du châssis

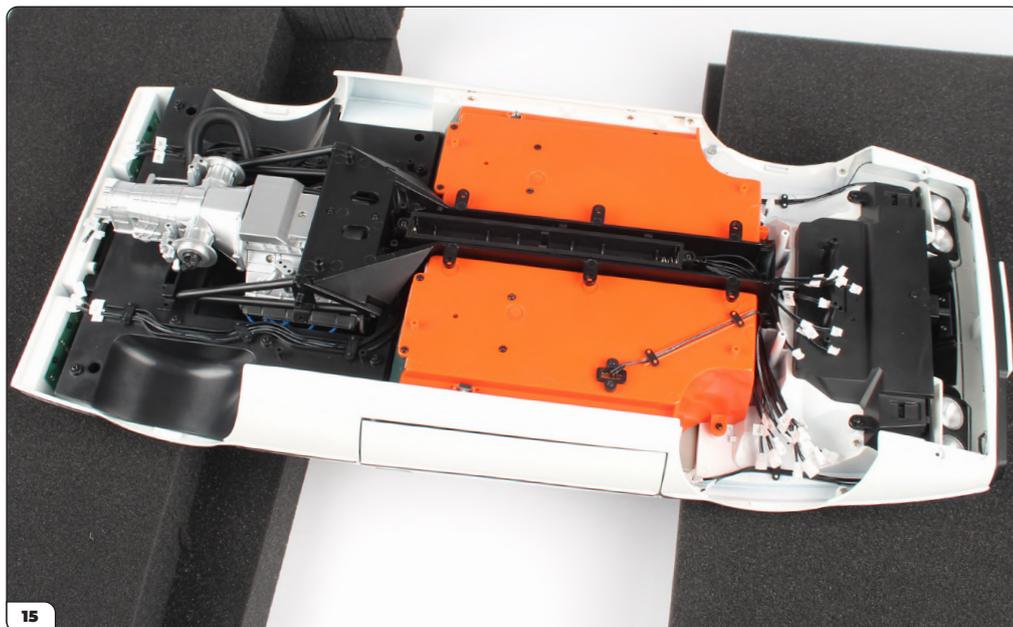


Mettez les autres câbles derrière les trous à vis de façon à ce qu'ils se dirigent vers le passage de roue situé à gauche comme montré. **Assurez-vous que les câbles ne couvrent pas les quatre trous à vis (encerclés).**



Placez le châssis sur l'assemblage.

Étape 090 : Montage du cockpit et du châssis

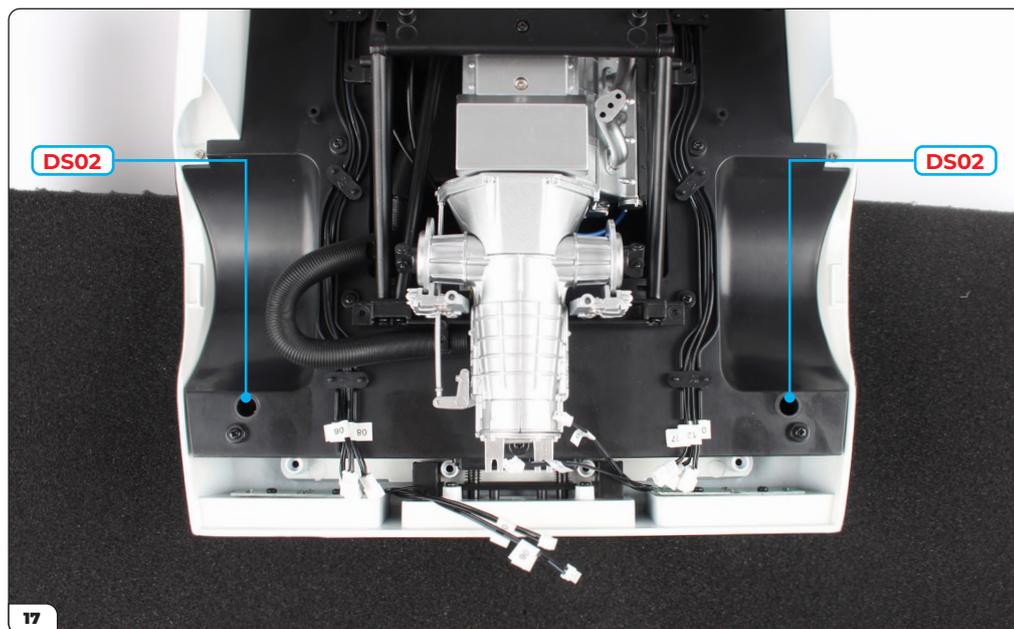


Le châssis devrait ressembler à ceci une fois posé.

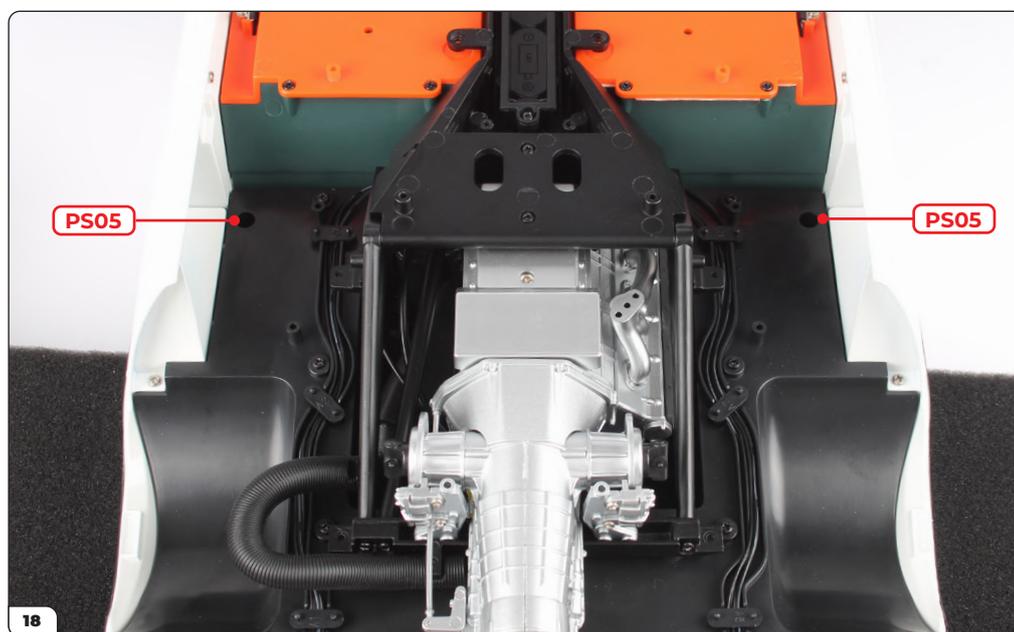


Fixez le longeron à l'aide de 2 vis DS02.

Étape 090 : Montage du cockpit et du châssis



Fixez l'arrière du châssis à l'aide de 2 vis DS02.

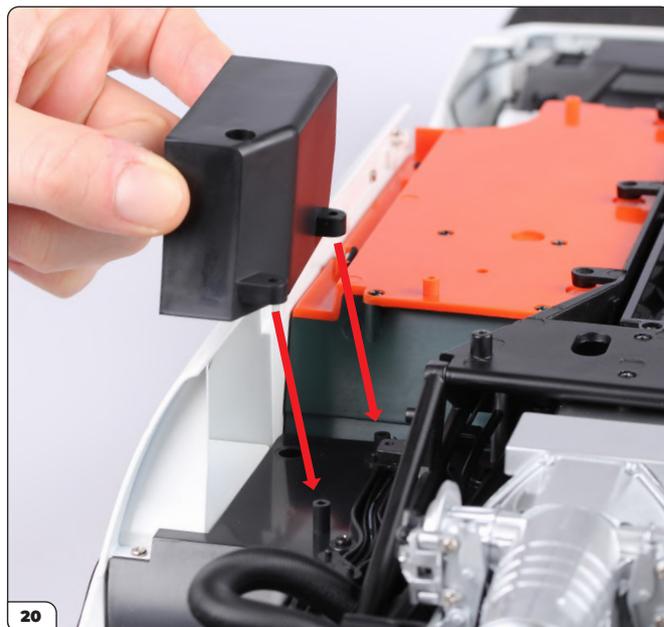


Fixez le milieu du châssis à l'aide de 2 vis PS05.

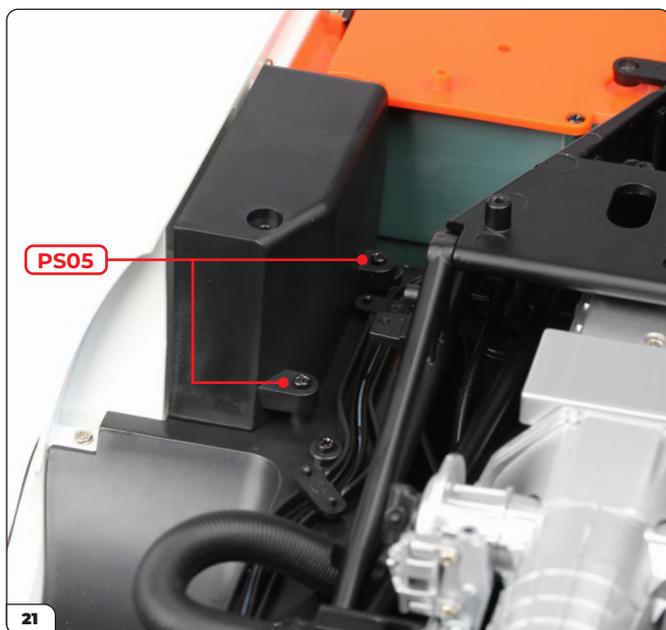
Étape 090 : Montage du cockpit et du châssis



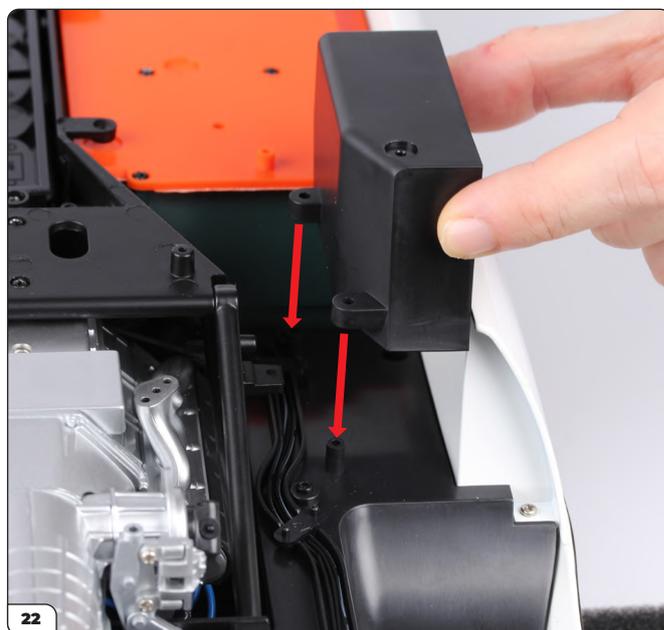
Le réservoir d'essence de droite (90-B) est marqué de la lettre 'R' et celui de gauche (90-A) de la lettre 'L' (entourées).



Placez le réservoir d'essence de droite.

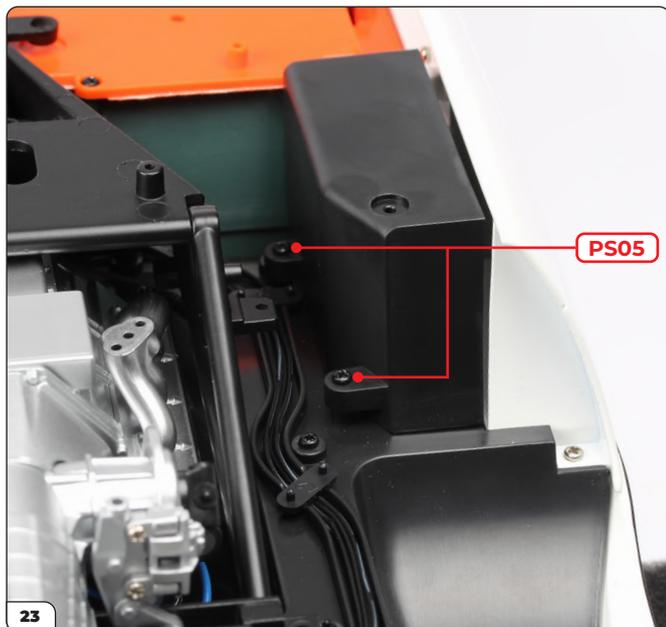


Vissez-le à l'aide de 2 vis PS05.

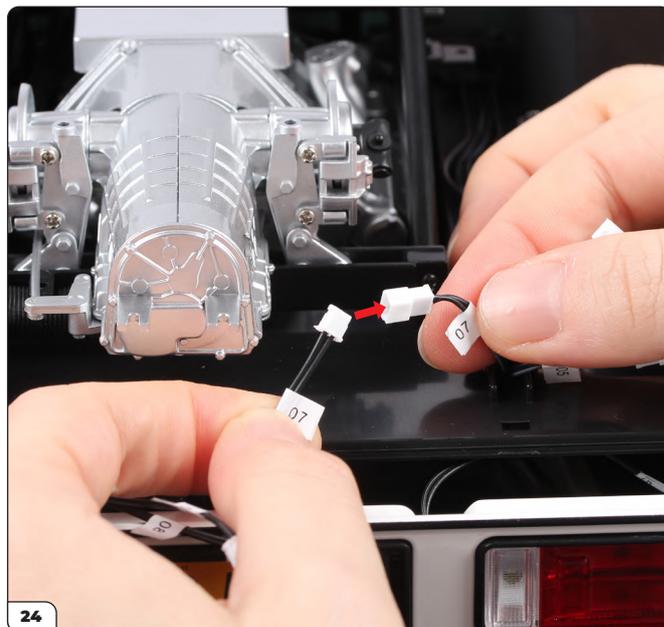


Placez le réservoir d'essence de gauche.

Étape 090 : Montage du cockpit et du châssis



Vissez-le à l'aide de 2 vis PS05.

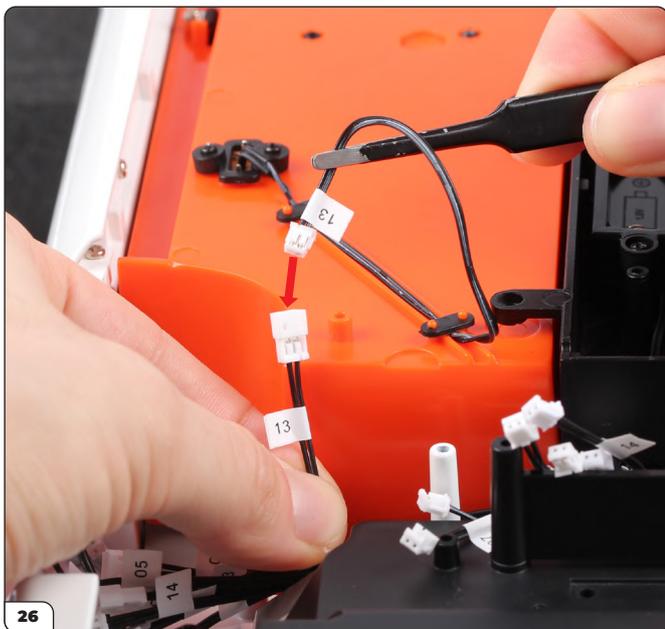


Branchez les câbles n°07 situés à l'arrière.



Branchez les câbles n°05, 06 et 08. Les câbles n°12 seront branchés ultérieurement.

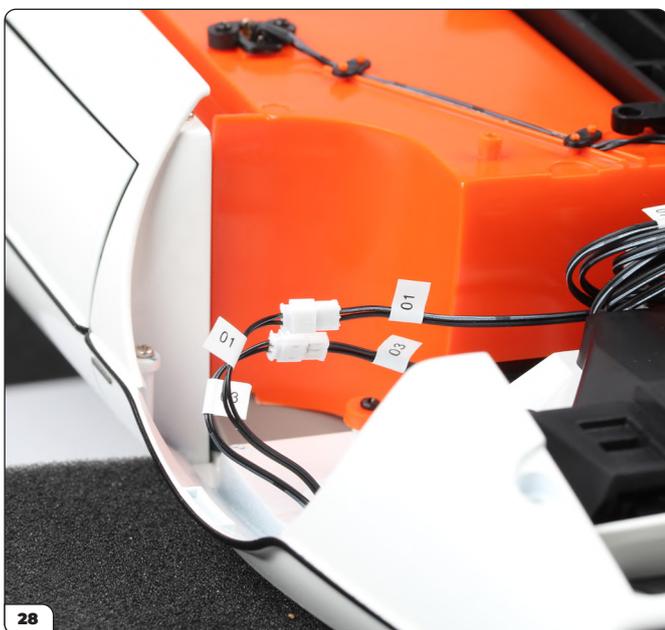
Étape 090 : Montage du cockpit et du châssis



Branchez les câbles n°13 situés au milieu.



Branchez les câbles n°02 et 04 situés vers le passage de roue à droite.



Branchez les câbles n°01 et 03 situés vers le passage de roue à gauche.



Branchez les câbles n°05, 06, 07, 08, 12, 13 et 14 situés à l'avant. Vérifiez bien que tous les câbles situés à l'avant sont branchés.

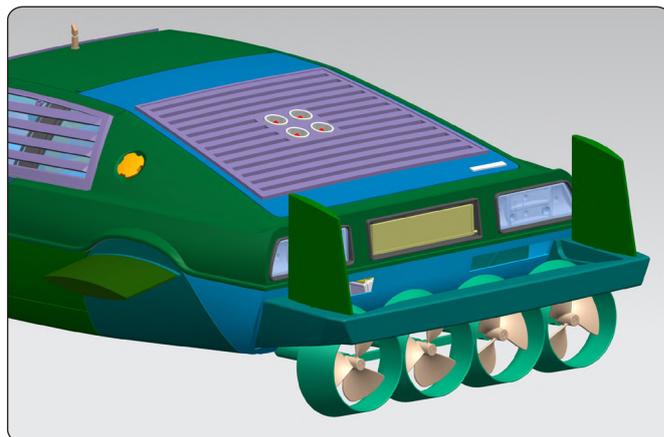
Étape 090 : Montage du cockpit et du châssis

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 091 : Montage de la jupe arrière

Pendant cette étape, vous fixerez le pare-chocs arrière sur la jupe arrière et monterez le tout sur votre modèle.



ÉTAPE 091 LISTE DES PIÈCES

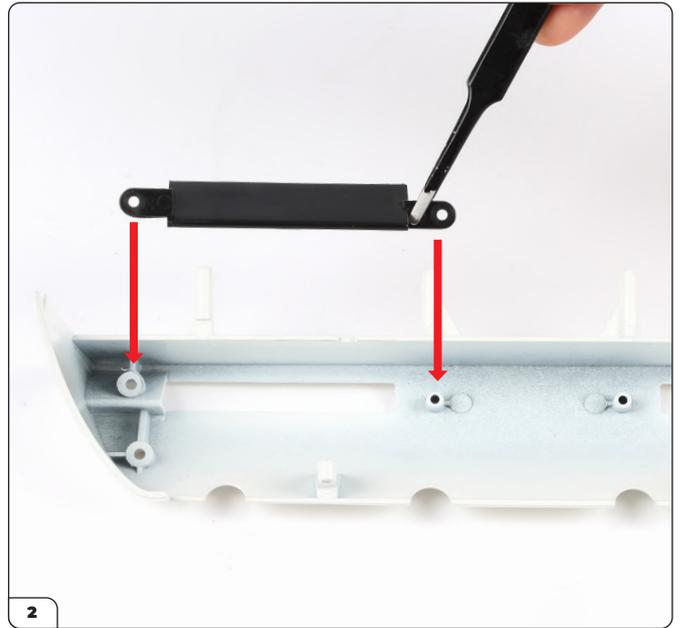
Nom
91-A Jupe arrière
91-B Garniture de gauche (L)
91-C Garniture de droite (R)
91-D Cache-vis x6
Vis DS02 x7
Vis PS25 x5



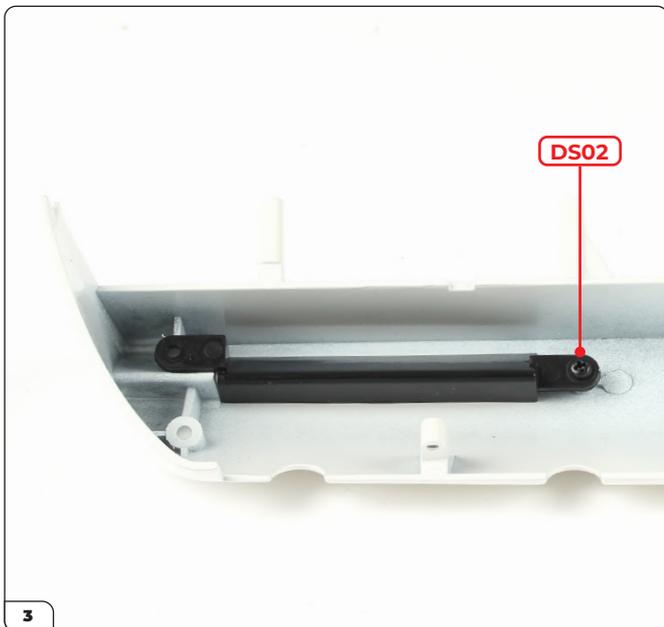
Étape 091 : Montage de la jupe arrière



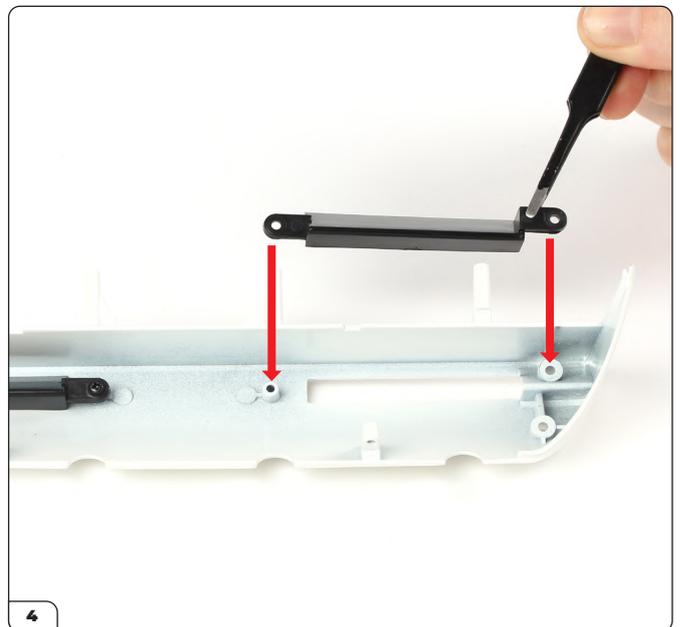
La garniture de droite (91-C) est marquée d'une lettre 'R' et la garniture de gauche (91-B) est marquée d'une lettre 'L' (entourées).



Placez la garniture de droite en faisant correspondre les trous de celle-ci avec les trous à vis sur la jupe arrière (91-A).

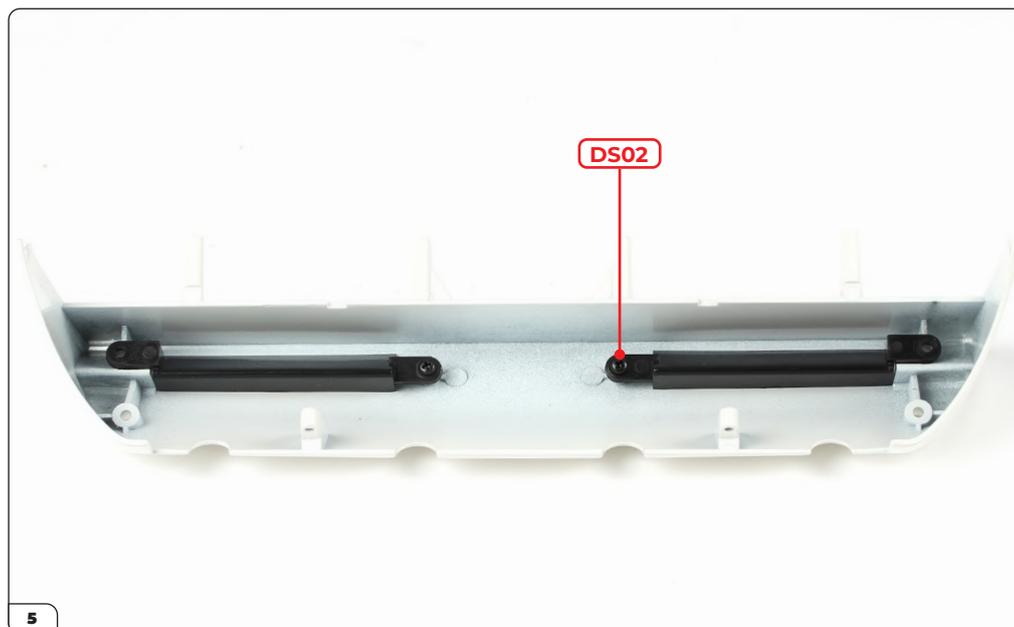


Vissez une vis DS02 pour la maintenir en place.



Placez la garniture de gauche en faisant correspondre les trous de celle-ci avec les trous à vis sur la jupe arrière.

Étape 091 : Montage de la jupe arrière



Vissez une vis DS02 pour la maintenir en place.

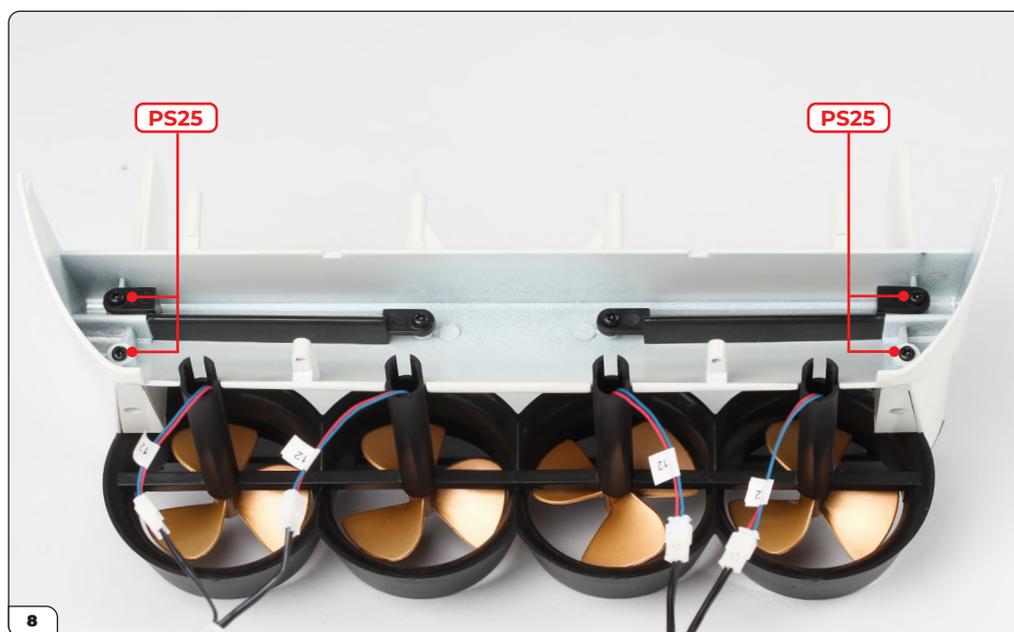


Faites correspondre les trous sur la jupe arrière avec les trous à vis sur l'assemblage des hélices (étape 086) comme indiqué.

Étape 091 : Montage de la jupe arrière



Assemblez les pièces.

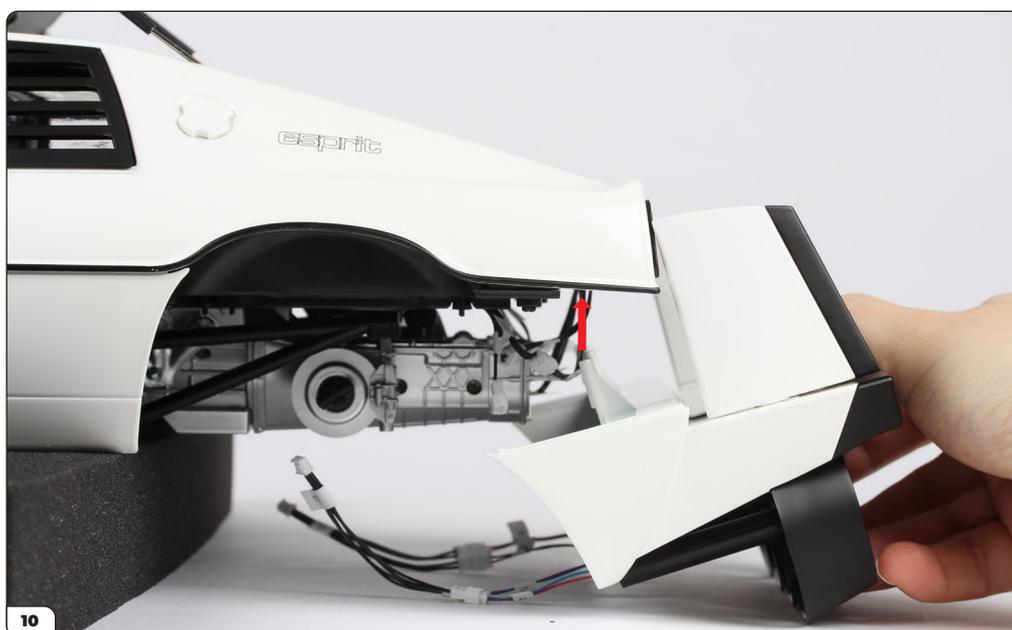


Fixez le tout à l'aide de 4 vis PS25.

Étape 091 : Montage de la jupe arrière



Placez l'assemblage de votre modèle sur un support élevé mou pour le réhausser comme montré. Ouvrez le hayon.



Placez la jupe arrière par le dessous.

Étape 091 : Montage de la jupe arrière

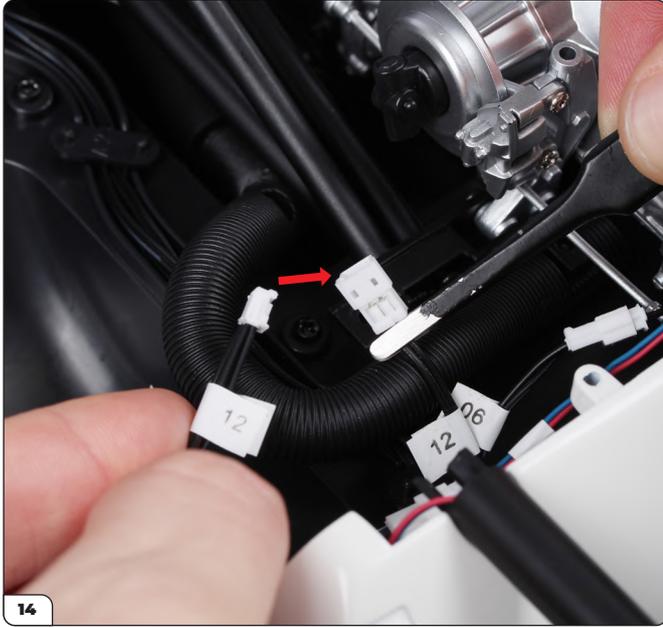


Mettez la jupe arrière en place en vous assurant que les trous à vis soient alignés avec les trous sur la carrosserie (entourés) et en vérifiant surtout qu'aucun des câbles ne soit coincé.

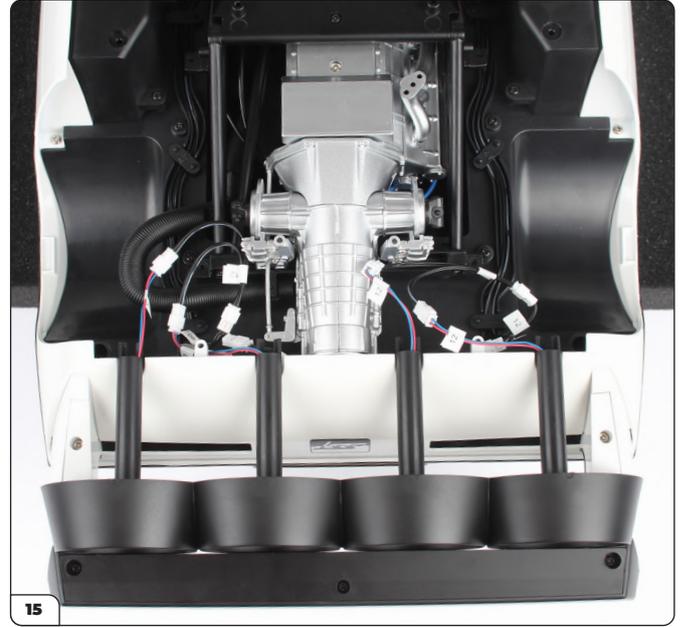


Vissez à l'aide de 4 vis DS02.

Étape 091 : Montage de la jupe arrière



Retournez le modèle avec précaution et commencez à brancher les câbles n°12.



Branchez tous les autres câbles n°12. Tous les câbles à l'arrière du modèle doivent maintenant être branchés.



Découpez quatre cache-vis (91-D) de la grappe.

Remarque : vous préférerez peut-être ajouter ces cache-vis après avoir testé l'électronique dans la boîte suivante.



Enfoncez le cache-vis dans le trou.

Étape 091 : Montage de la jupe arrière



Enfoncez le reste des cache-vis.



Lorsque vous rangez votre modèle, laissez-le sur le support afin de ne pas endommager les hélices.

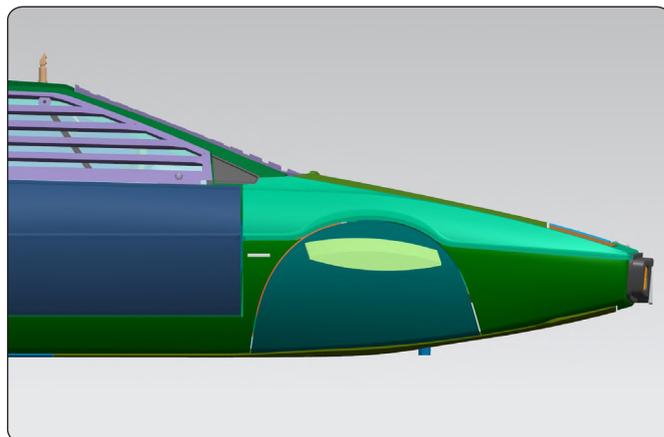
Étape 091 : Montage de la jupe arrière

ÉTAPE COMPLÉTÉE



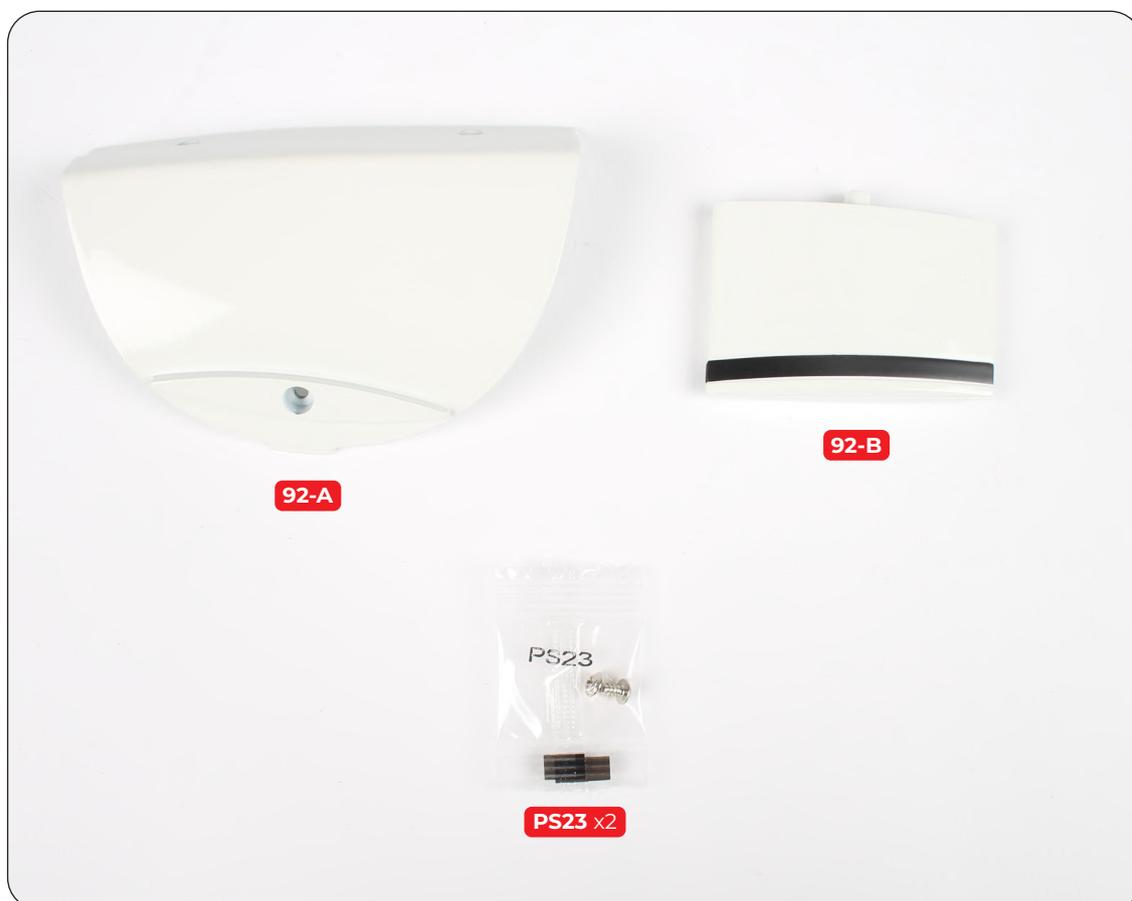
Étape 092 : Préparation de l'aileron hydroglisseur avant droit

Lors de cette étape, vous préparerez l'aileron hydroglisseur avant droit en le montant sur l'abattant du passage de roue.



ÉTAPE 092 LISTE DES PIÈCES

Nom
92-A Abattant du passage de roue (avant droit)
92-B Aileron hydroglisseur
Vis PS23 x2



Étape 092 : Préparation de l'aileron hydroglisseur avant droit



Faites correspondre le trou à vis de l'aileron (92-B) avec le trou sur l'abattant (92-A).



Assemblez les pièces.



Vissez à l'aide d'une vis PS23.

Étape 092 : Préparation de l'aileron hydroglisseur avant droit

ÉTAPE COMPLÉTÉE

