

Ferrari

250 GTO



Boîte 11

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 81 : LE TABLEAU DE BORD ET
LES COMPOSANTS DU PARE-FEU

ÉTAPE 82 : LA BATTERIE

ÉTAPE 83 : LE TOIT ET D'AUTRES PIÈCES DE LA
CARROSSERIE

ÉTAPE 84 : LE TABLEAU DE BORD ET
LA ROUE ARRIÈRE DROITE (1)

ÉTAPE 85 : LA ROUE ARRIÈRE DROITE (2)

ÉTAPE 86 : LA ROUE ARRIÈRE DROITE (3)

ÉTAPE 87 : LA ROUE ARRIÈRE DROITE (4)

ÉTAPE 88 : LES PÉDALES

ÉTAPE 89: LE PLANCHER ET LA CARROSSERIE

ÉTAPE 90: LE CIRCUIT IMPRIMÉ

Conseils d'experts

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de la construction de la Ferrari 250 GTO, nous avons préparé une liste de contrôle pour les modélistes avec des conseils et des astuces de nos experts. Les informations ci-dessous visent à rendre votre construction aussi agréable et professionnelle que possible dès le départ.

Préparez un chiffon doux pour placer sur votre surface de travail afin d'éviter de rayer la peinture.

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. De temps en temps, vous pouvez être invité à conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais les filetages varient légèrement. L'utilisation des mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous assemblez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, installez chaque vis en vrac pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement mais fermement, sans trop serrer, dans l'ordre où vous les avez placées.

Le tournevis peut être aimanté en le frottant avec un aimant (aimant de réfrigérateur, etc.) ce qui lui permet de tenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis est difficile à insérer dans une pièce métallique, ne la forcez pas car vous risquez de casser la tête. Retirez-la et mettez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le filet. Cela va la lubrifier et faciliter son serrage.

N'utilisez que le tournevis de la bonne taille qui s'adapte fermement à la tête de la vis.

Utilisez un aimant pour aider à trouver les vis qui sont tombées sur le sol.

Utilisez du ruban adhésif pour maintenir temporairement les pièces en place.

Coupez les pièces d'une grappe à l'aide d'une pince coupante ou d'un couteau de modélisme. Les pinces coupantes sont généralement les plus faciles à utiliser.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement - en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devriez stocker en sécurité de côté, pour une utilisation dans les étapes d'assemblage futures.

Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Ferrari 250 GTO, le côté gauche ou droit se réfère à ce côté comme si vous étiez assis dans la voiture.



Attention: Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention: ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin. Toutes les pièces appartiennent à un kit. Article de collection pour adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

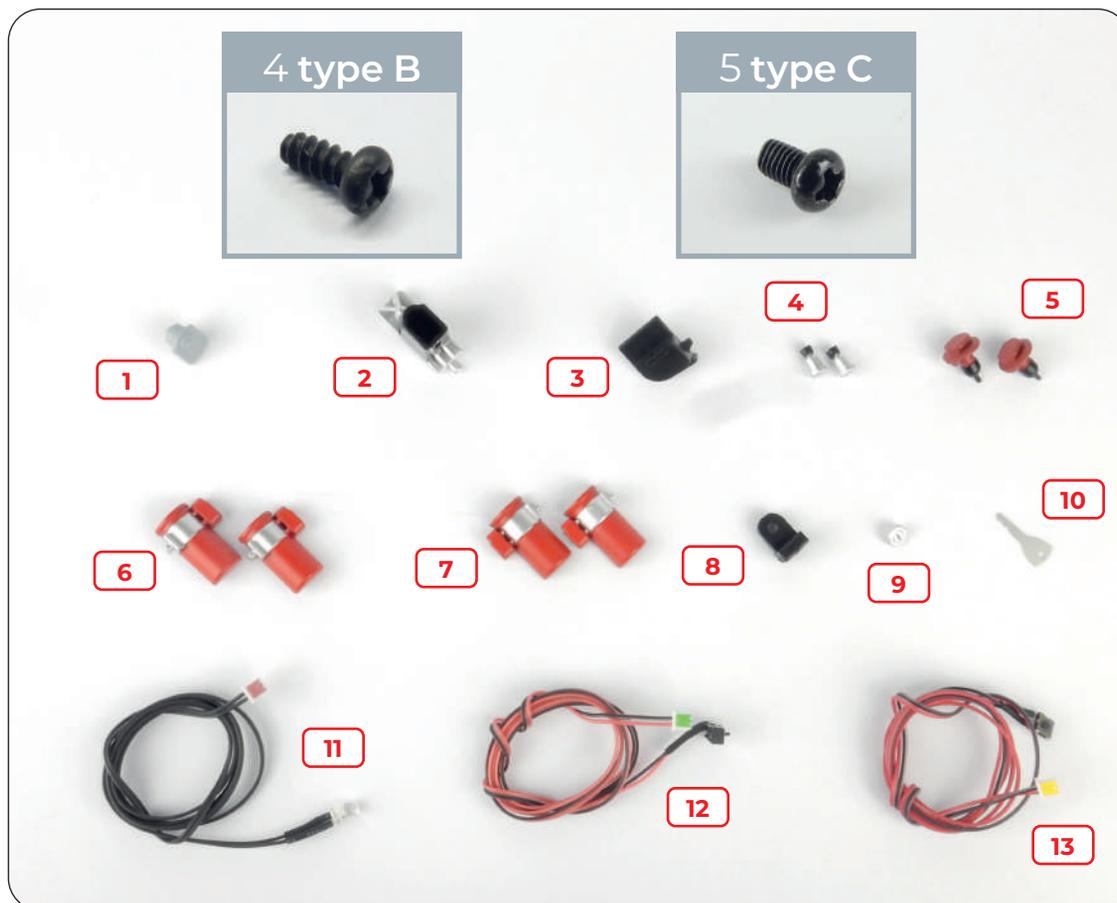
Étape 81 : Le tableau de bord et les composants du pare-feu

Lors de cette étape, vous allez ajouter d'autres composants au tableau de bord et au pare-feu de votre modèle.



ÉTAPE 81 LISTE DES PIÈCES

| Nom | Nom | Nom |
|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| 1 Couvercle moteur | 6 Moitiés de bobines d'allumage A | 11 Câble 1 |
| 2 Moteur d'essuie-glace | 7 Moitiés de bobines d'allumage B | 12 Câble 2 |
| 3 Support de moteur | 8 Support d'interrupteur | 13 Câble 3 |
| 4 Commandes | 9 Contacteur d'allumage | 4 vis de type B |
| 5 Capuchons de bobine d'allumage | 10 Clé | 5 vis de type C |



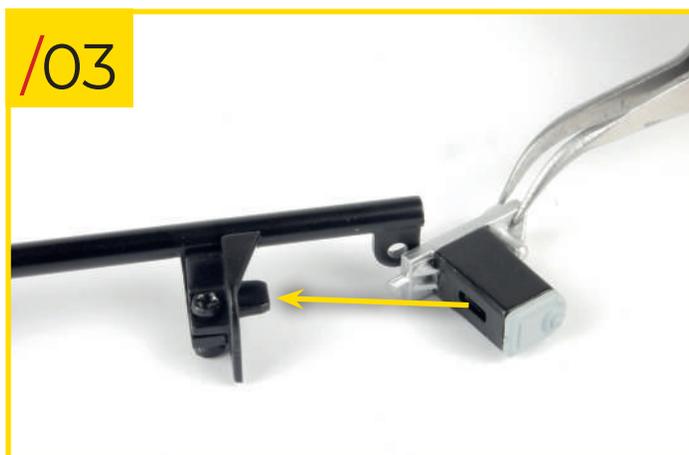
Étape 81 : Le tableau de bord et les composants du pare-feu



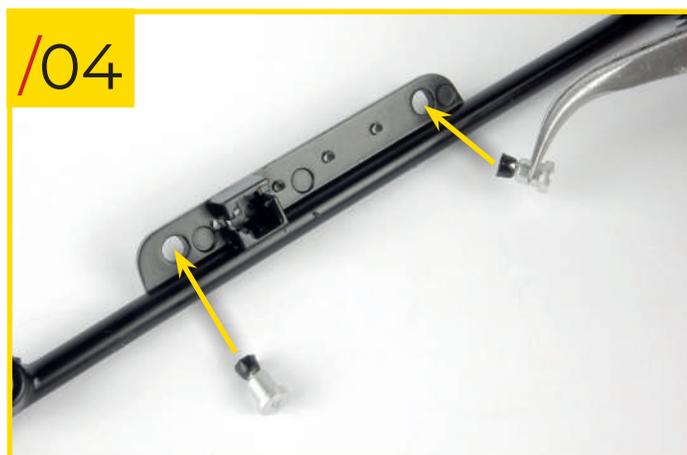
81/01 Enfoncez le couvercle sur le moteur d'essuie-glace.



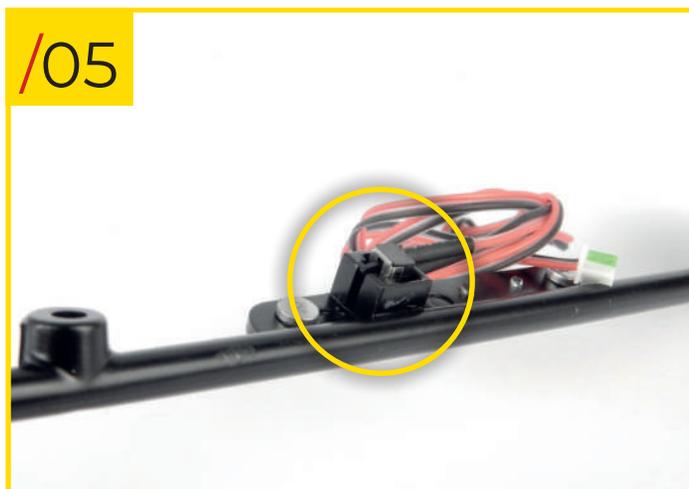
81/02 Récupérez le support de tableau de bord et placez le support de moteur à la position indiquée sur la photo. Vissez à l'aide d'une vis de type B.



81/03 Fixez le moteur d'essuie-glace au support. Orientez les pièces comme indiqué.

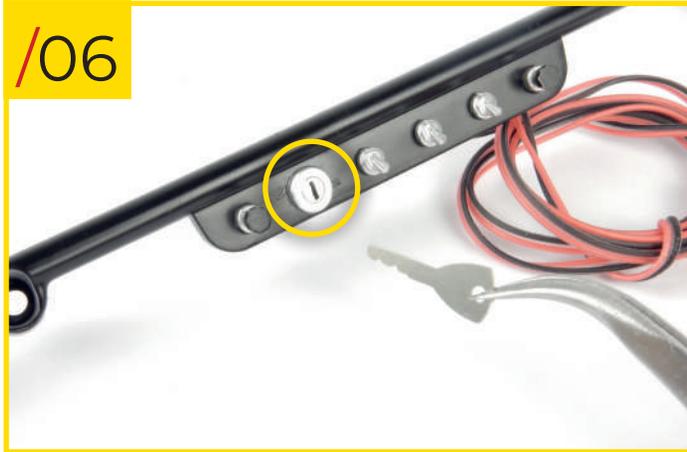


81/04 En travaillant sur l'arrière du support, insérez les deux commandes dans les trous indiqués. Ne collez pas. Il est préférable de garder ces commandes de côté pour le moment, car elles peuvent tomber.



81/05 Insérez l'interrupteur qui est attaché au câble 2 (fiche verte) dans l'emplacement prévu à cet effet à l'arrière du support. Orientez les pièces comme indiqué sur la photo.

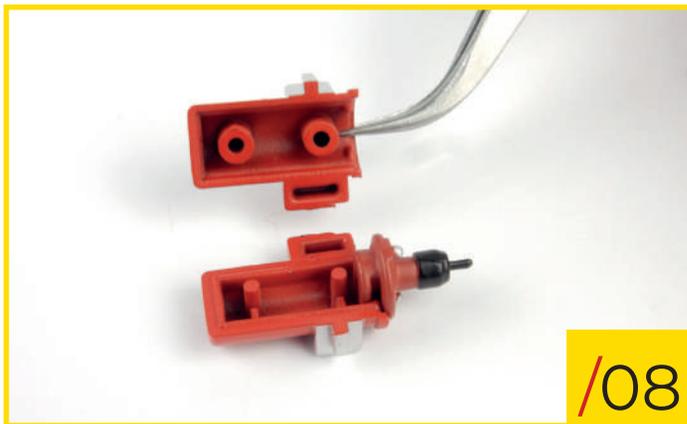
Étape 81 : Le tableau de bord et les composants du pare-feu



81/06 Installez le contacteur d'allumage à l'avant du support et insérez la clé. Les composants sont très fragiles, faites attention de ne pas les endommager. Prenez soin de ne pas perdre la clé.



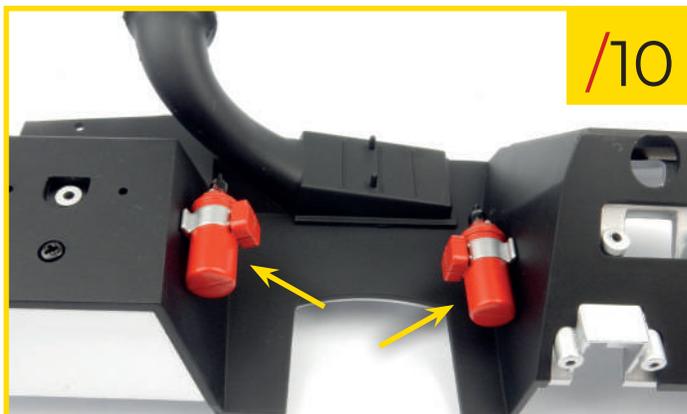
81/07 Une fois votre modèle terminé, la clé permettra de l'allumer.



81/08 Insérez l'un des capuchons de bobines d'allumage sur le côté d'une moitié de l'une des bobines d'allumage A et complétez la bobine en ajoutant la moitié B. Positionnez comme montré.



81/09 Répétez pour assembler la deuxième bobine d'allumage.



81/10 Récupérez l'assemblage du pare-feu de votre modèle et placez les deux bobines d'allumage. Vous devrez appuyer légèrement pour assembler les pièces.

Étape 81 : Le tableau de bord et les composants du pare-feu



/11

81/11 Récupérez l'assemblage du tableau de bord et insérez la LED sur le câble 1 (prise rouge) dans le trou correspondant à l'arrière du panneau d'instruments. Faites attention à ne pas endommager le câble.

81/12 Montez l'interrupteur qui est attaché au câble 3 (prise jaune) sur son support en orientant les pièces comme indiqué.

/12



ÉTAPE 81 TERMINÉE
Voici à quoi ressemblent le tableau de bord et le pare-feu de votre modèle à la fin de cette session de montage.

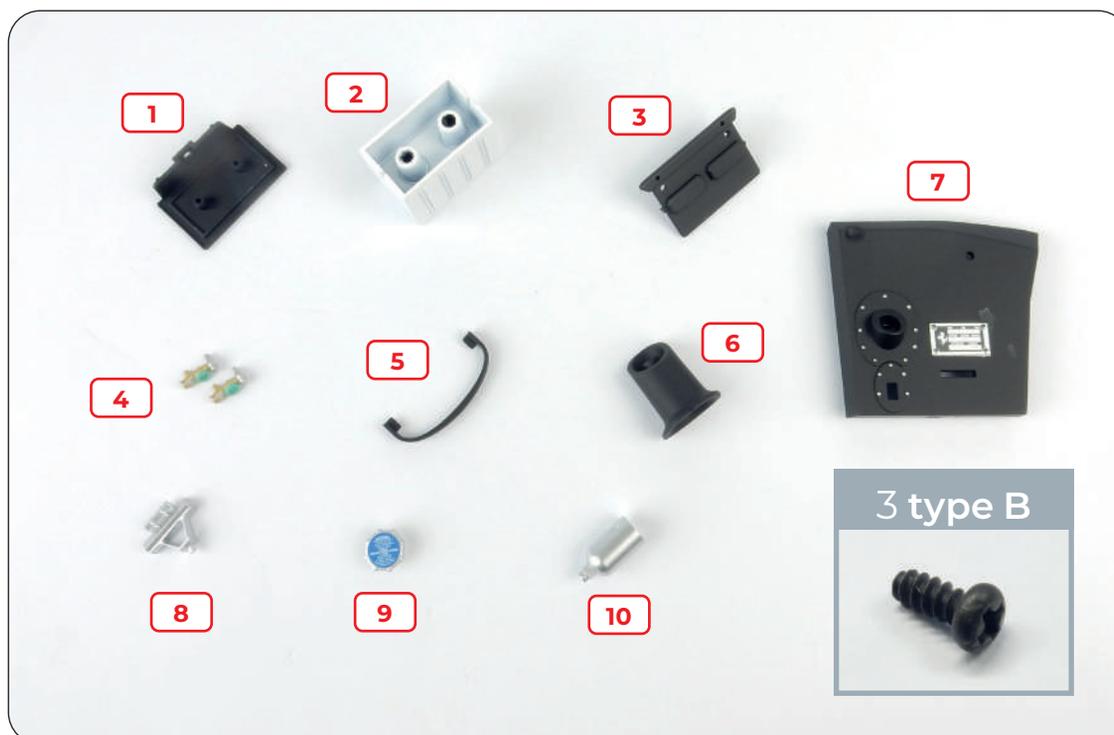
Étape 82 : La batterie

Pendant cette étape, vous travaillerez sur la colonne de direction de votre modèle, vous ajouterez également la batterie et d'autres composants au pare-feu.

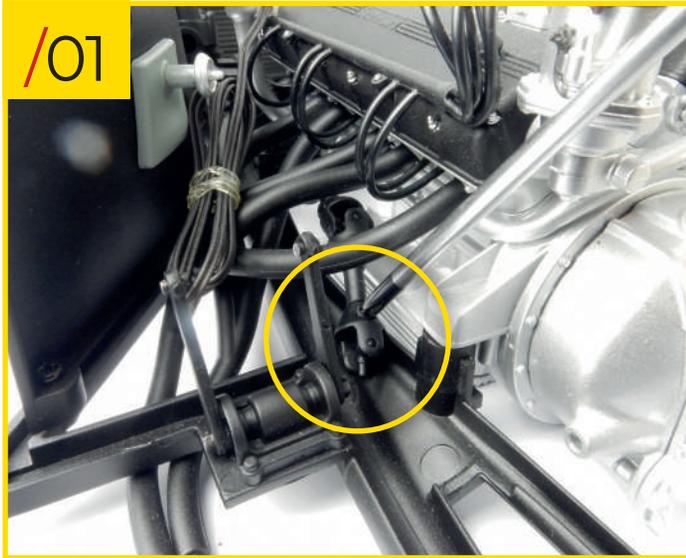


ÉTAPE 82 LISTE DES PIÈCES

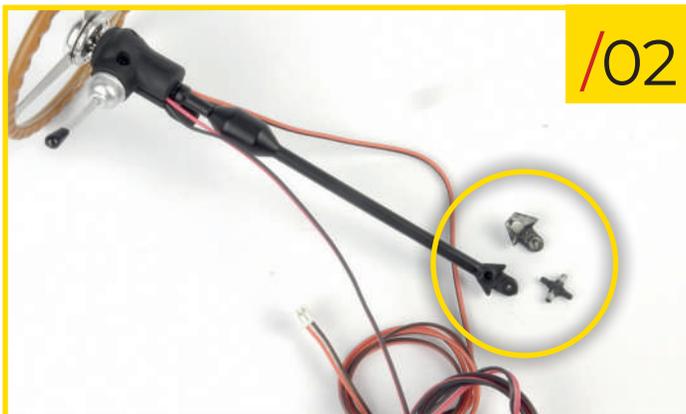
| Nom | Nom | Nom |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 1 Support de la batterie | 5 Poignée | 9 Couverture du réservoir |
| 2 Batterie | 6 Conduit d'air | 10 Réservoir de liquide à frein |
| 3 Couvercle de la batterie | 7 Panneau avec plaque NIV | |
| 4 Bornes de la batterie | 8 Support du réservoir | 3 vis de type B |



Étape 82 : La batterie



82/01 Récupérez l'assemblage du châssis et retirez la vis, la languette à l'extrémité de l'essieu et le composant central en forme de croix de l'arbre de direction.



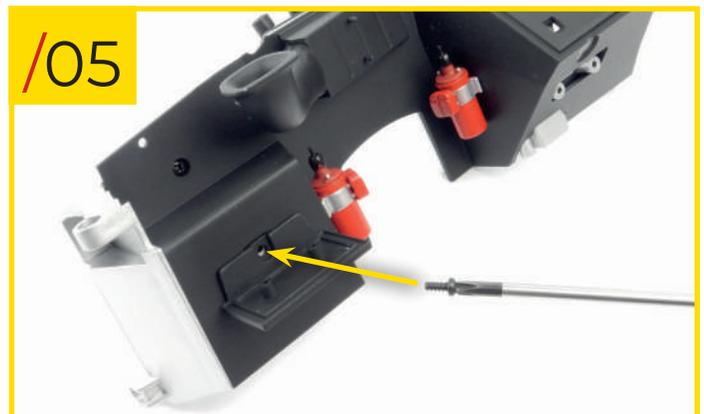
82/02 Récupérez l'assemblage du volant et installez les composants que vous venez de retirer à l'extrémité de la colonne de direction.



82/03 Utilisez la vis que vous avez retirée lors de la phase 01 pour fixer la languette et le composant central à l'extrémité de la colonne de direction. Sinon, vous pouvez utiliser une vis de type C. Regardez la photo pour vérifier que vous avez assemblé les pièces correctement.

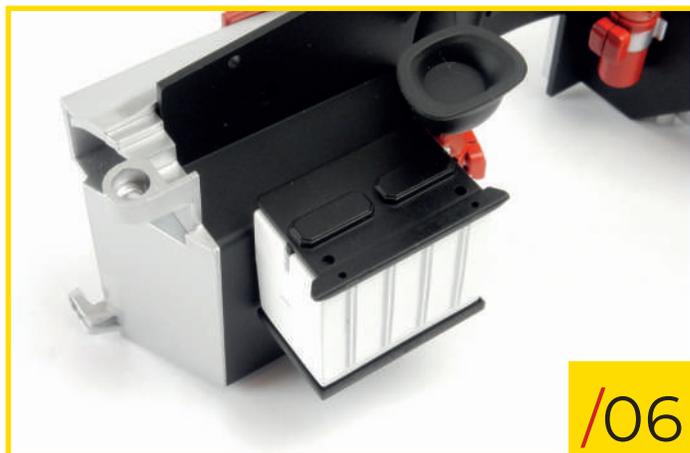


82/04 Pour éviter d'endommager le câble du klaxon lors des phases suivantes, nous vous recommandons de l'enfoncer vers le volant d'environ 0,5 à 1 cm.



82/05 Récupérez le pare-feu et installez le support de la batterie dans la position indiquée. Utilisez une vis de type B pour fixer les pièces ensemble.

Étape 82 : La batterie



82/06 Montez la batterie avec son couvercle comme indiqué.



82/07 Ajoutez les deux bornes de la batterie et la poignée à l'assemblage.



82/08 Insérez le conduit d'air dans son emplacement sur le panneau.

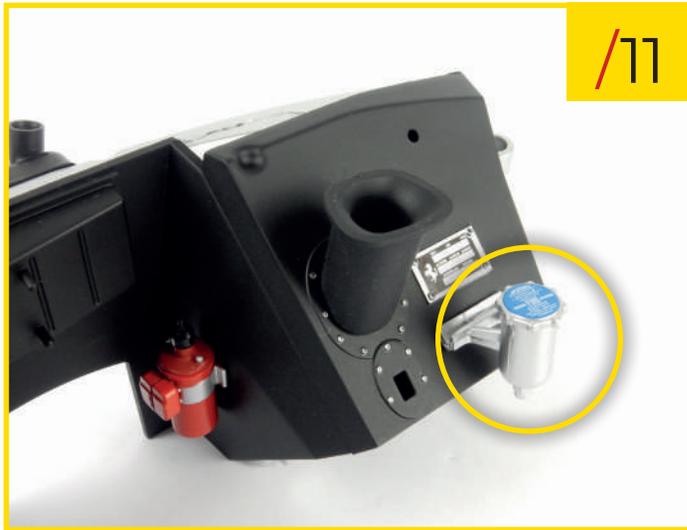


82/09 En travaillant sur la face inférieure du panneau, fixez le conduit au panneau à l'aide d'une vis de type B.

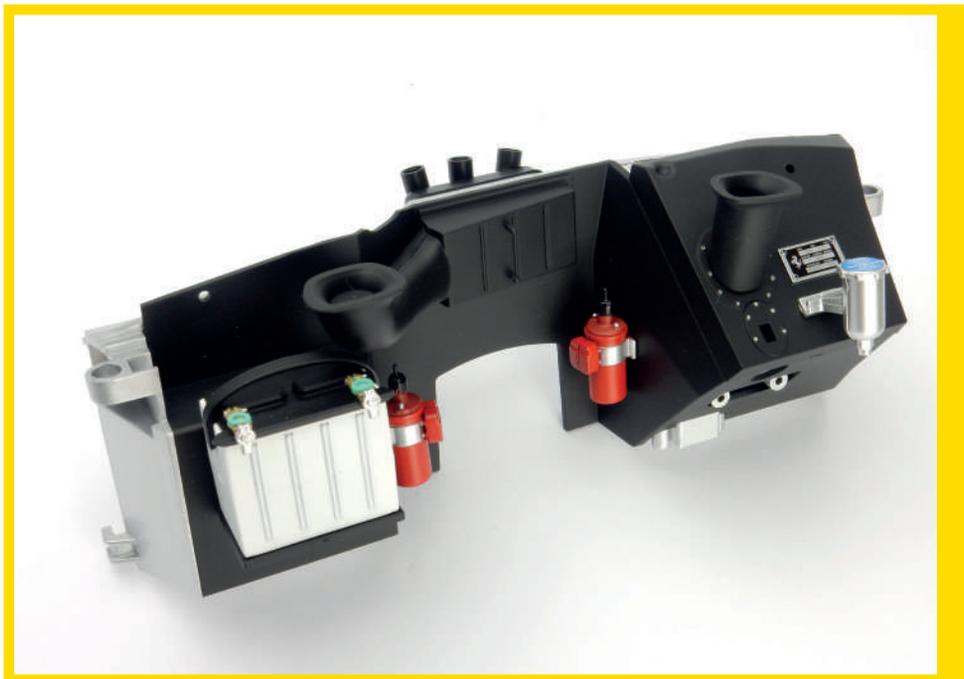


82/10 Enfoncez la plaque sur le pare-feu et installez le support du réservoir dans le sens indiqué.

Étape 82 : La batterie



82/11 Fixez le réservoir de liquide de frein sur le support et ajoutez le couvercle du réservoir.



ÉTAPE 82 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le pare-feu de votre modèle à la fin de cette session de montage.

Étape 83 : Le toit et d'autres pièces de la carrosserie

Cette étape consiste à ajouter le toit à la partie arrière de la carrosserie de votre modèle.

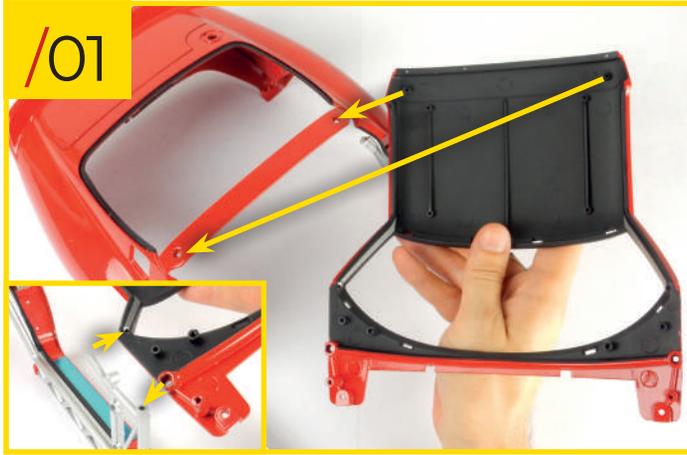


ÉTAPE 83 LISTE DES PIÈCES

| Nom | Nom |
|---|---------------------------|
| 1 Toit | 6 Feux arrière/stop à LED |
| 2 Garniture de toit | 7 Clignotants à LED |
| 3 Goulot de remplissage du réservoir de carburant | |
| 4 Trappe de réservoir de carburant | |
| 5 Autocollants | 7 Vis de type N |



Étape 83 : Le toit et d'autres pièces de la carrosserie



83/01 Montez le toit sur la partie arrière de la carrosserie. Servez-vous de la photo et de la forme des pièces pour les orienter.



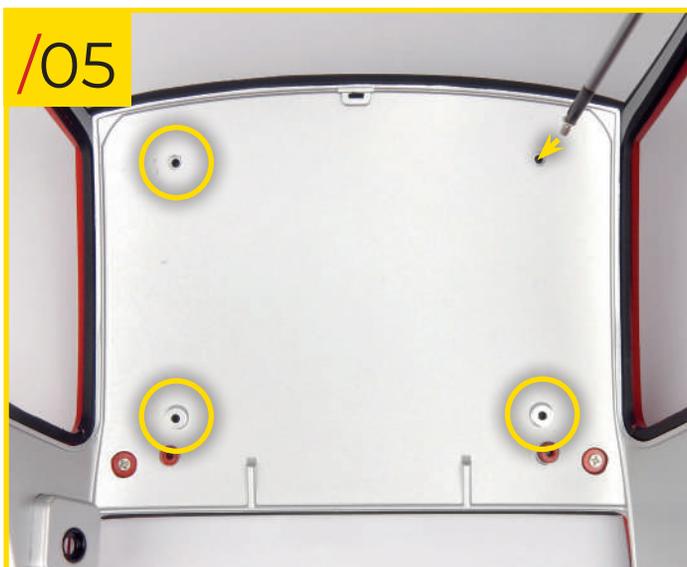
83/02 À partir de l'intérieur, vissez deux vis de type N dans les trous indiqués pour fixer les pièces ensemble.



83/03 Vissez deux vis de type C (des étapes 75 et 76) dans les trous entourés.

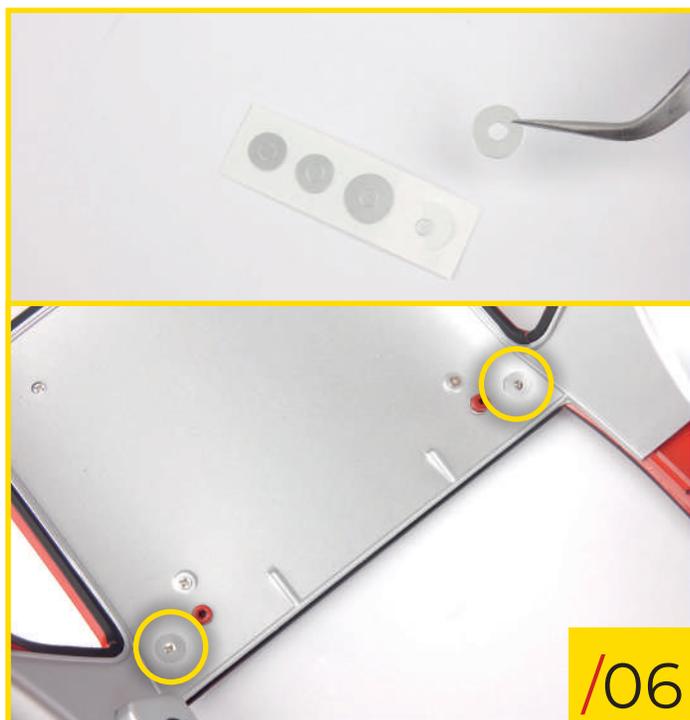


83/04 Placez le goulot de remplissage du réservoir de carburant dans l'emplacement prévu sur la garniture de toit.



83/05 Fixez la garniture de toit sur le toit de la carrosserie en vous servant de la forme des pièces pour vous assurer de les orienter correctement. Vissez quatre vis de type N dans les trous indiqués.

Étape 83 : Le toit et d'autres pièces de la carrosserie



/06

83/06 Décollez les deux autocollants de plus grand diamètre et placez-les sur les têtes des vis utilisées pour fixer le toit à la carrosserie.



/07

83/07 De la même façon, décollez les deux autocollants de petits diamètres et placez-les sur les deux trous surélevés entourés sur la photo.



/08

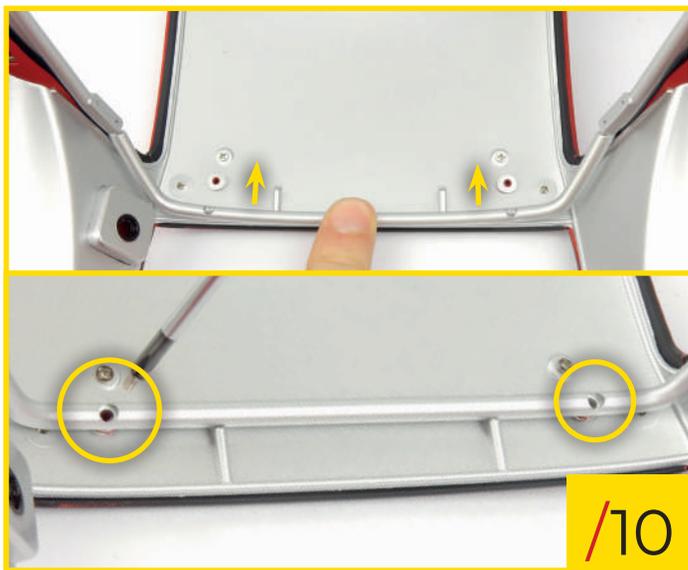
83/08 Récupérez la barre anti-roulis que vous avez reçue avec l'étape 75 et placez-la à l'intérieur de la carrosserie, en l'orientant comme indiqué.



/09

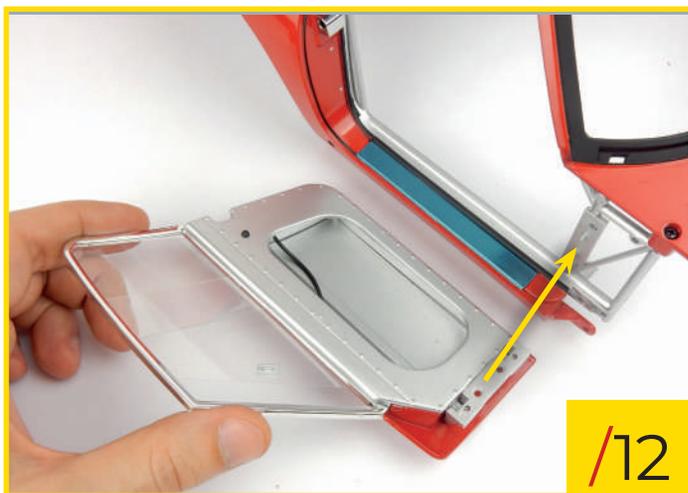
83/09 Introduisez les ergots sur le sous-cadre dans les trous à l'extrémité de la barre anti-roulis, mais ne les enfoncez pas complètement.

Étape 83 : Le toit et d'autres pièces de la carrosserie



83/10 Poussez la barre anti-roulis vers l'intérieur jusqu'à ce que ses trous soient alignés avec les trous surélevés sur le toit. Poussez vers le haut pour insérer complètement les ergots du cadre et vissez ensuite deux vis de type N (étape 75) dans les trous indiqués.

83/11 Placez la trappe du réservoir de carburant sur la carrosserie.



83/12 Récupérez la portière droite et fixez-la sur la carrosserie. Insérez les ergots du sous-cadre dans les trous respectifs de la charnière de porte.

Étape 83 : Le toit et d'autres pièces de la carrosserie



83/13 Vissez deux vis de type C (reçues lors des étapes 75 et 76) dans les trous indiqués. Répétez les phases 12 et 13 pour monter également la portière gauche sur la carrosserie.



83/14 Insérez les clignotants LED (prise orange) dans leurs fentes respectives à l'intérieur de l'arrière de la carrosserie, indiquées par les cercles sur la photo. Insérez maintenant les feux de freinage/arrière LED (prise rouge) dans leurs fentes respectives, indiquées par les flèches.



ÉTAPE 83 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la carrosserie de votre modèle à la fin de cette étape.

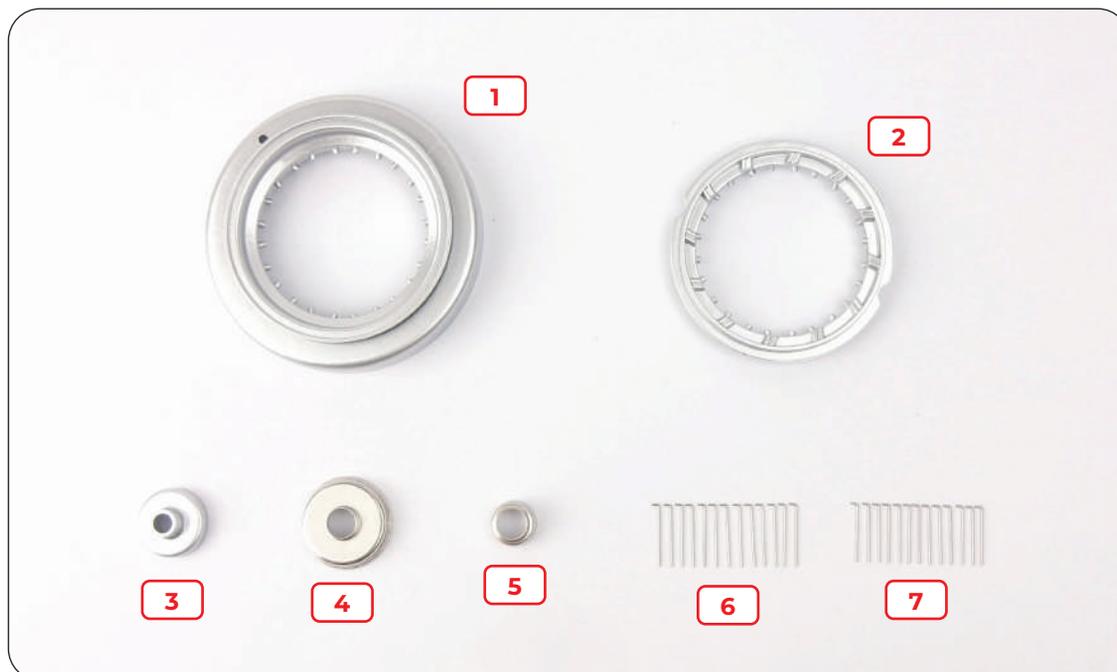
Étape 84 : Le tableau de bord et la roue arrière droite (1)

Dans cette étape, vous installerez le tableau de bord et le volant à l'intérieur de la carrosserie de votre modèle et vous commencerez à assembler la roue arrière droite.



ÉTAPE 84 LISTE DES PIÈCES

| Nom | Nom |
|-----------------------------------|--------------------|
| 1 Jante intérieure | 5 Moyeu de type C |
| 2 Anneau de fixation des rayons 1 | 6 Rayons de type A |
| 3 Moyeu de type B | 7 Rayons de type B |
| 4 Moyeu de type A | |



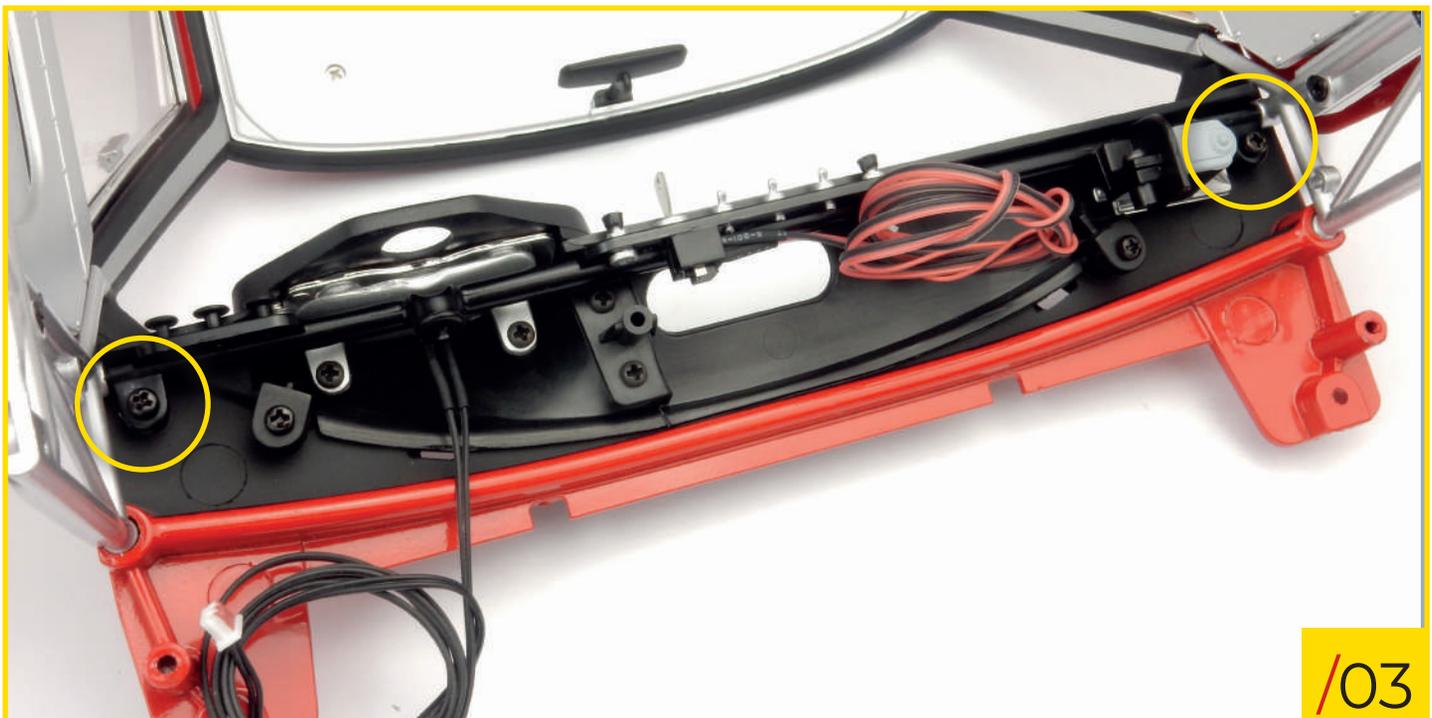
Étape 84 : Le tableau de bord et la roue arrière droite (1)



84/01 Enfoncez le rétroviseur que vous avez reçu avec l'étape 79 dans le trou prévu à cet effet sur le toit. Ne retirez pas le film bleu pour l'instant car il permet de protéger la surface du miroir lors des prochaines séances de montage.



84/02 Récupérez le tableau de bord et placez-le dans sa position à l'intérieur de la carrosserie. Utilisez deux vis de type C (de l'étape 81) pour le fixer en place.

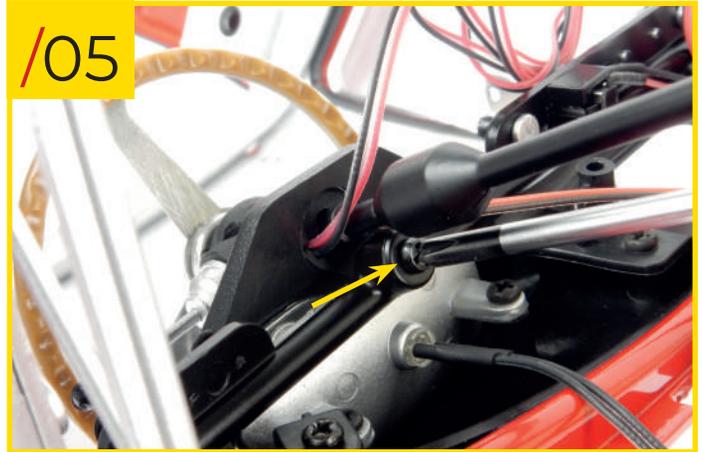


84/03 Récupérez également le support de tableau de bord et installez-le comme indiqué sur la photo. Fixez les pièces ensemble à l'aide de deux autres vis de type C (étape 81).

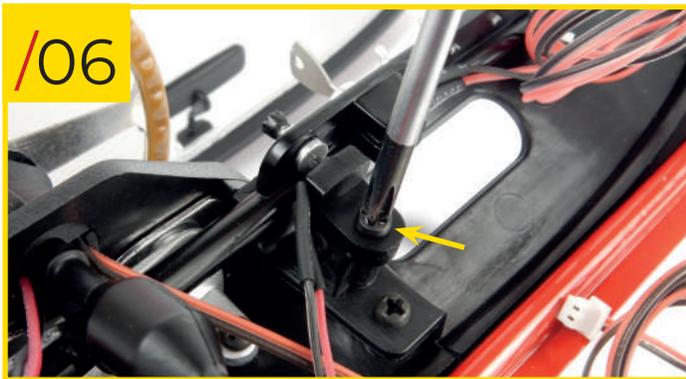
Étape 84 : Le tableau de bord et la roue arrière droite (1)



84/04 Récupérez le volant et insérez la colonne de direction, avec les deux câbles, dans le trou dédié du tableau de bord.



84/05 En travaillant en-dessous du tableau de bord, vissez une vis de type B (étape 81) dans le trou indiqué pour fixer les pièces ensemble.



84/06 Récupérez le support de commutateur que vous avez assemblé à l'étape 81 et installez-le sous le tableau de bord, de manière à ce qu'il corresponde au bouton situé entre le volant et la clé. Fixez-le à l'aide d'une vis de type B (étape 81). Vérifiez que vous entendez le clic de l'interrupteur lorsque vous appuyez sur le bouton. L'autre bouton doit être collé en place.

84/08 Comme vous l'avez fait avec les autres roues, placez la jante sur le gabarit. Avant de procéder au montage, nous vous recommandons de coller un petit morceau de scotch double face sur le pivot central du gabarit, ou de déposer une goutte de colle sur chaque rayon une fois en place.



84/07 Récupérez l'extincteur (étape 75) et fixez-le au sous-cadre de la portière droite, en orientant les pièces comme indiqué.



Étape 84 : Le tableau de bord et la roue arrière droite (1)

/09



84/09 Placez le moyeu de type B au centre du gabarit. Une fois en place, mettez le moyeu de type A par-dessus. Avant d'ajouter les rayons, nous vous recommandons de coller de petites bandes de scotch double face sur le bord interne de la jante, ou de déposer une goutte de colle sur chaque rayon une fois en position.

84/10 Positionnez les rayons de type B (ils sont plus courts que ceux de type A) en insérant leur extrémité crochetée dans la rangée inférieure de trous du moyeu de type A. Placez l'extrémité droite des rayons sur l'encoche correspondante sur le bord de la jante (sur le scotch double face). Laissez toujours un trou libre entre chaque rayon.

/10



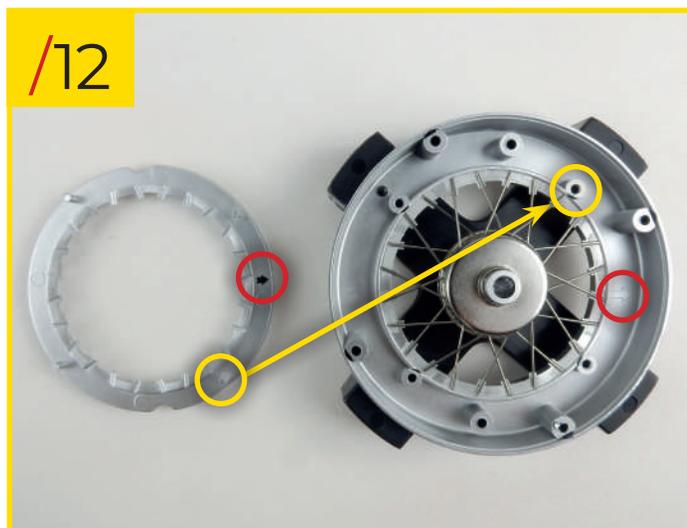
/11



84/11 Positionnez maintenant les rayons de type A (ils sont plus longs que ceux de type B) en insérant leur extrémité crochetée dans la rangée supérieure de trous immédiatement à gauche des rayons de type B, en veillant à ce qu'ils passent au-dessus des rayons insérés dans la rangée inférieure de trous. Laissez toujours un trou libre entre chaque rayon comme auparavant.

Étape 84 : Le tableau de bord et la roue arrière droite (1)

84/12 Enfin, fixez l'anneau de fixation des rayons 1 sur le bord interne de la jante. Utilisez la photo et les flèches imprimées sur les pièces pour les assembler correctement.



ÉTAPE 84 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la roue arrière droite à la fin de cette étape.

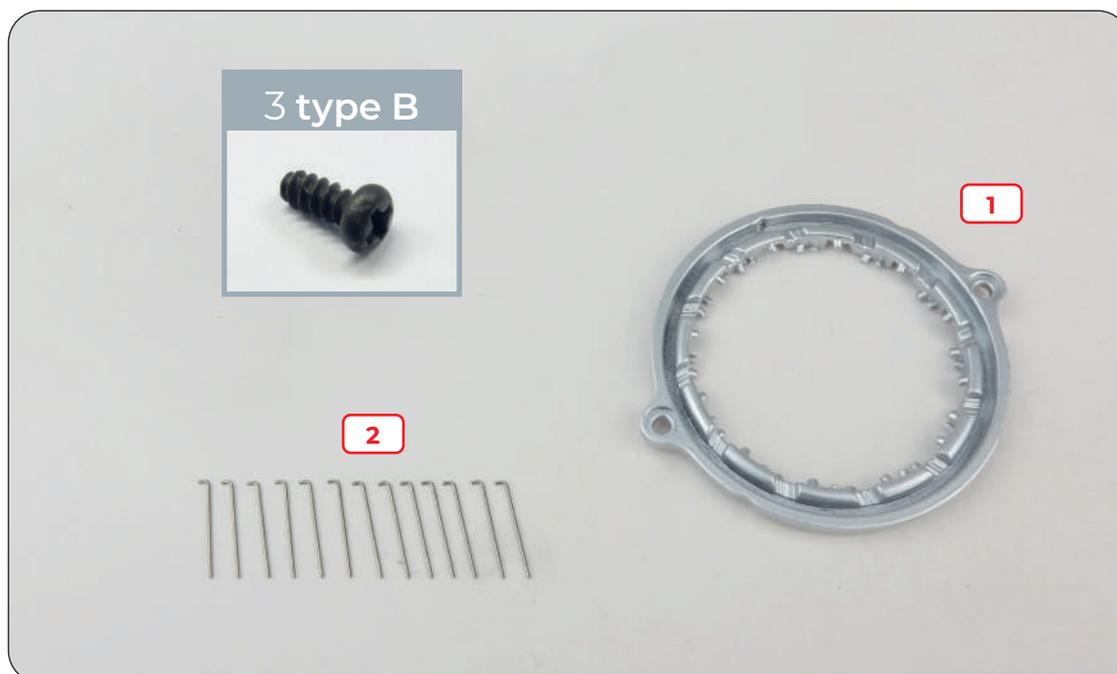
Étape 85 : La roue arrière droite (2)

Dans cette étape, vous continuerez à assembler la roue arrière droite de votre modèle.



ÉTAPE 85 LISTE DES PIÈCES

| Nom | Nom |
|-----------------------------------|-----------------|
| 1 Anneau de fixation des rayons 2 | 3 vis de type B |
| 2 Rayons de type A | |



Étape 85 : La roue arrière droite (2)



85/01 Placez la roue arrière droite que vous avez assemblée à l'étape 84 sur votre surface de travail. Avant de continuer, nous vous recommandons de coller de petites bandes de scotch double face sur le bord latéral de l'anneau de fixation des rayons. Alternativement, vous pouvez positionner tous les rayons puis déposer une goutte de colle sur chacun après la phase 85/03.

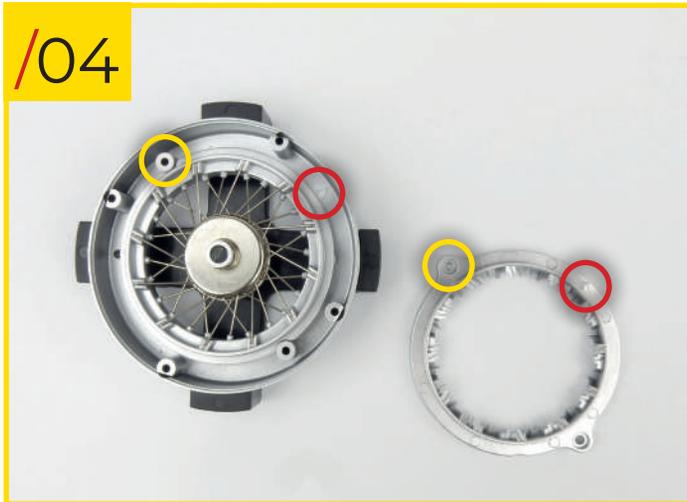
85/02 Insérez l'extrémité crochetée des rayons de type A que vous avez reçus avec cette étape dans les trous restants dans la rangée inférieure sur le moyeu. Placez l'extrémité droite des rayons dans l'encoche correspondante sur le bord de l'anneau de fixation des rayons 1. Servez-vous de la photo pour mettre les rayons dans le bon sens.



85/03 Regardez la photo pour vérifier que vous avez correctement installé les rayons de type A.

Étape 85 : La roue arrière droite (2)

/04



85/04 Ajoutez l'anneau de retenue de rayon 2 au reste de l'assemblage. Utilisez la photo pour aider à l'ajuster correctement.

85/05 Fixez les pièces à l'aide de deux vis de type B.

/05



/06



85/06 À l'aide de la photo, vérifiez que vous avez correctement installé tous les composants.

Étape 85 : La roue arrière droite (2)



ÉTAPE 85 TERMINÉE
La roue arrière droite est
presque terminée.

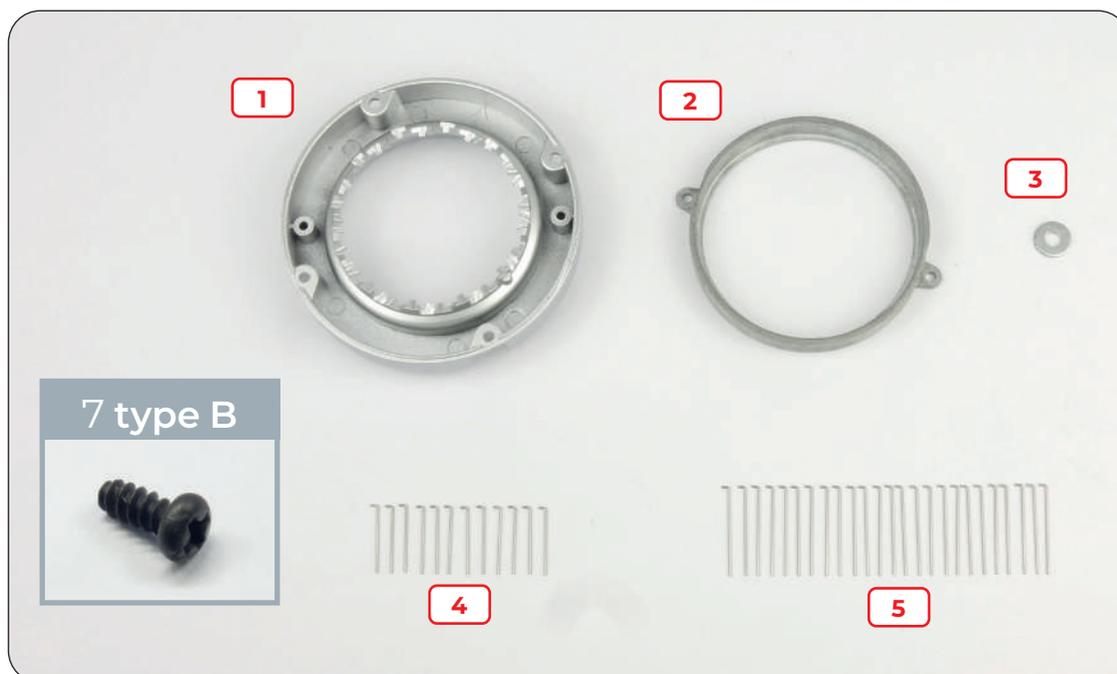
Étape 86 : La roue arrière droite (3)

Dans cette étape, vous continuerez à assembler la roue arrière droite de votre modèle. Vous la terminerez ensuite à l'étape suivante.



ÉTAPE 86 LISTE DES PIÈCES

| Nom | Nom |
|----------------------|--------------------|
| 1 Jante extérieure | 5 rayons de type C |
| 2 Bague d'étanchéité | |
| 3 Rondelle | |
| 4 Rayons de type A | 7 vis de type B |



Étape 86 : La roue arrière droite (3)

/01



86/01 Placez la roue arrière droite que vous venez d'assembler sur votre surface de travail. Avant de procéder à l'assemblage, nous vous recommandons de coller de petites bandes de scotch double face sur le bord latéral de l'anneau de fixation des rayons 2 ou de mettre une goutte de colle sur les rayons une fois qu'ils sont en position.

/02



86/02 Insérez l'extrémité crochetée des rayons de type A dans les trous restants du moyeu de type A. Utilisez la photo pour aider à orienter correctement les rayons et pour placer leur extrémité droite sur l'encoche correspondante au niveau supérieur du boîtier.



/03

86/03 Une fois que tous les rayons de type A ont été ajoutés, positionnez le moyeu de type C que vous avez reçu avec l'étape 84 comme indiqué sur la photo.

/04



86/04 Insérez l'extrémité crochetée d'un rayon de type C dans l'un des trous de la rangée inférieure sur le moyeu de type C.

Étape 86 : La roue arrière droite (3)



86/05 Servez-vous de la photo pour placer l'extrémité droite du rayon sur l'encoche au niveau inférieur de l'anneau de fixation des rayons. Répétez ces étapes pour les onze autres rayons de type C, jusqu'à ce que tous les trous de la rangée inférieure sur le moyeu soient remplis.



86/06 Insérez maintenant l'extrémité crochetée d'un rayon de type C dans l'un des trous de la rangée supérieure sur le moyeu de type C.

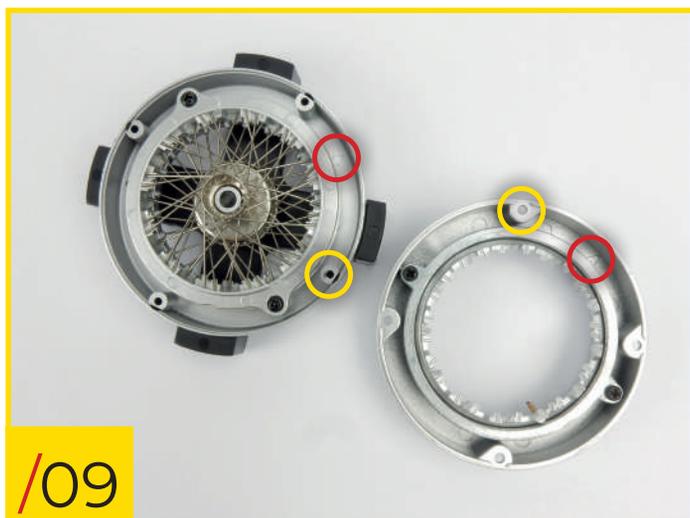


86/07 Placez l'extrémité droite du rayon sur l'encoche correspondante au niveau supérieur de la bague de retenue. Répétez ces étapes pour les onze autres rayons de type C, jusqu'à ce que tous les trous de la rangée supérieure sur le moyeu soient remplis.



86/08 Fixez la bague d'étanchéité au bord intérieur de la jante extérieure. Orientez les pièces comme indiqué et fixez-les ensemble à l'aide de deux vis de type B.

Étape 86 : La roue arrière droite (3)



86/09 Assemblez la jante extérieure au reste de la roue. Pour aligner les trous de fixation, regardez la photo et faites correspondre les éléments encadrés.

86/10 Fixez la jante au reste de la roue à l'aide de quatre vis de type B.



ÉTAPE 86 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la roue arrière droite de votre modèle à la fin de cette étape.

Étape 87 : La roue arrière droite (4)

Dans cette étape, vous terminerez l'assemblage de la roue arrière droite en ajoutant le pneu.



ÉTAPE 87 LISTE DES PIÈCES

| Nom |
|--------|
| 1 Pneu |

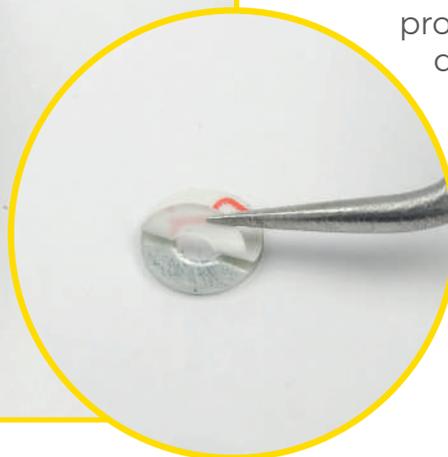


Étape 87 : La roue arrière droite (4)

/01



87/01 Placez l'assemblage de la roue arrière droite et la rondelle que vous avez reçue avec l'étape 86 sur votre surface de travail. Retirez le film protecteur de l'un des côtés de la rondelle, comme indiqué sur la photo ronde.



87/02 Insérez le côté de la rondelle sur lequel se trouvait le film dans le moyeu de type C, comme illustré sur la photo.

/02



/03



87/03 Regardez la photo pour vérifier que vous avez positionné la rondelle correctement.

Étape 87 : La roue arrière droite (4)



87/04 Avant d'ajouter le pneu au reste de la roue, nous vous recommandons de le chauffer légèrement (en utilisant un sèche-cheveux, par exemple) pour le rendre plus malléable.



87/05 Vérifiez que le pneu est suffisamment malléable.



87/06 Montez le pneu sur la jante de la roue arrière droite.

Étape 87 : La roue arrière droite (4)



ÉTAPE 87 TERMINÉE
Vous avez maintenant
terminé l'assemblage de la
roue arrière droite de votre
modèle. Conservez-la dans
un endroit sûr avec les
autres pièces.

Étape 88 : Les pédales

Dans cette étape, vous allez assembler les pédales de votre modèle et les installer sur le pare-feu. Conservez les composants restants dans un endroit sûr.



ÉTAPE 88 LISTE DES PIÈCES

| Nom | Nom | Nom |
|----------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 1 Passage de roue gauche | 7 Base de la pédale d'accélérateur | 13 Câble de frein |
| 2 Passage de roue droit | 8 Support de pédale de frein | 14 Câble d'accélérateur |
| 3 Pédales de frein | 9 Support de pédale d'accélérateur | |
| 4 Pédales d'accélérateur | 10 Raccord | |
| 5 Pédales d'embrayage | 11 Arbre de transmission | 5 vis de type B |
| 6 Base de pédales de frein | 12 Languette | 2 vis de type K |



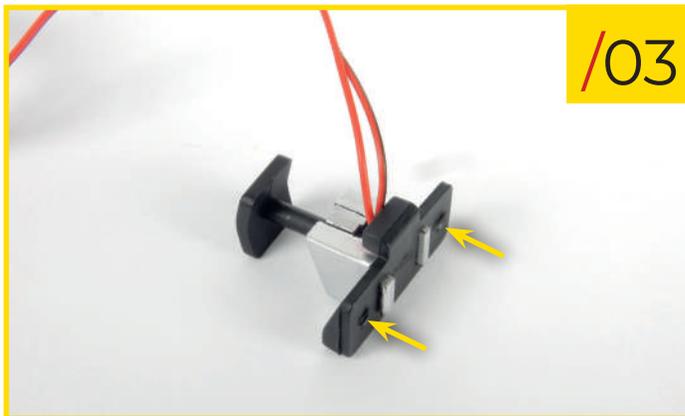
Étape 88 : Les pédales



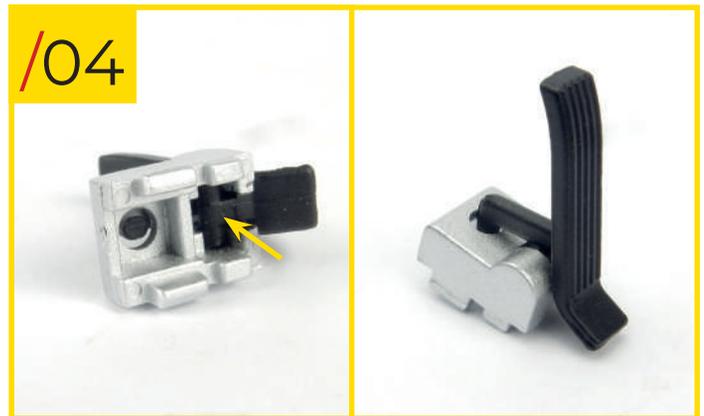
88/01 Montez la pédale de frein sur sa base. Orientez les pièces comme indiqué. La « dent » sur la pédale s'insère dans la rainure correspondante de la base.



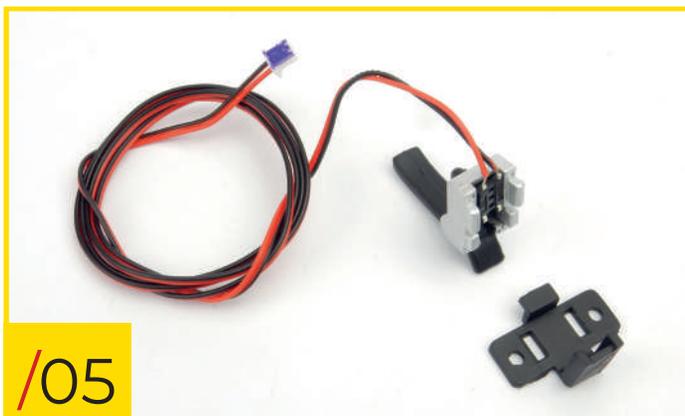
88/02 Installez le commutateur de câble de frein (prise noire) comme indiqué sur la photo. Le câble doit être orienté vers la « dent » sur la pédale.



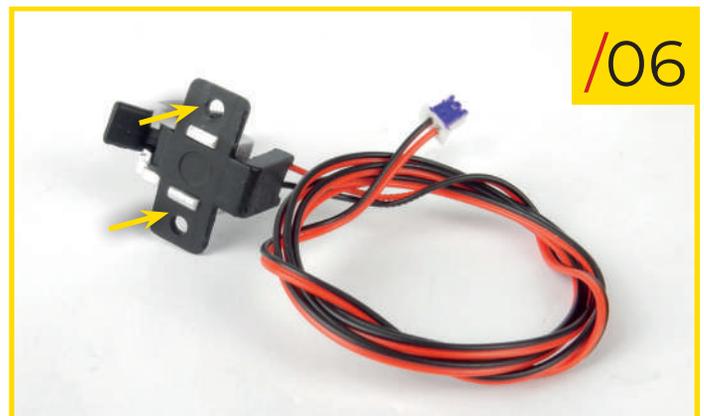
88/03 Fixez le support de pédale de frein au reste de l'assemblage. Appuyez jusqu'à ce que les deux languettes sur la base soient complètement emboîtées.



88/04 Maintenant, enfoncez la pédale d'accélérateur sur sa base. Servez-vous des photos pour mettre les composants dans le bon sens.



88/05 Placez le commutateur de câble d'accélérateur (prise blanche et violette) dans sa position. Orientez les pièces comme indiqué sur la photo.

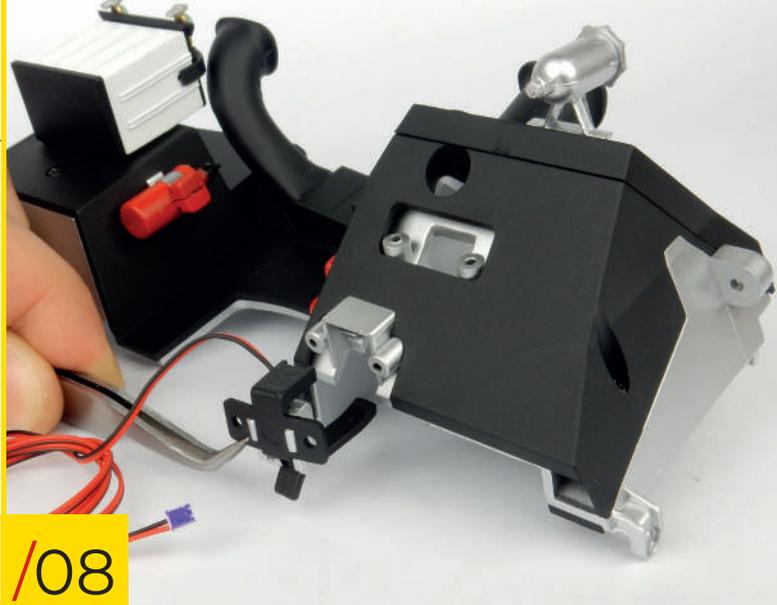


88/06 Fixez le support de la pédale d'accélérateur au reste de l'assemblage. Appuyez jusqu'à ce que les deux languettes soient complètement emboîtées.

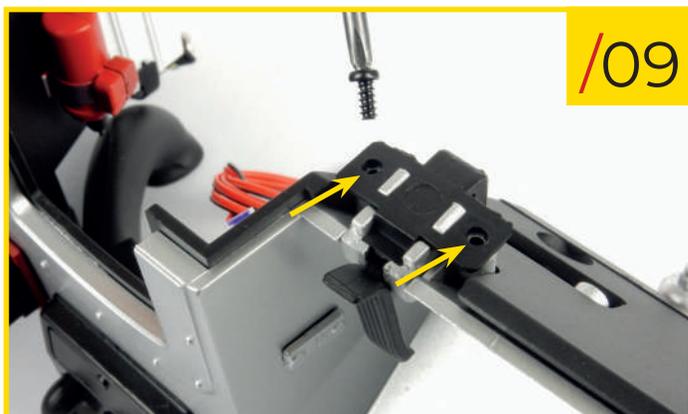
Étape 88 : Les pédales



88/07 Appuyez sur les deux pédales que vous venez d'assembler jusqu'à présent pour vérifier que leurs commutateurs fonctionnent correctement.



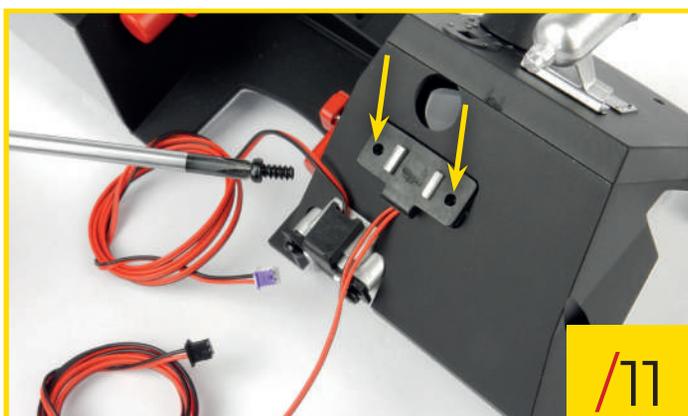
88/08 Récupérez le pare-feu de votre modèle et placez l'assemblage de la pédale d'accélérateur. Orientez les pièces comme indiqué.



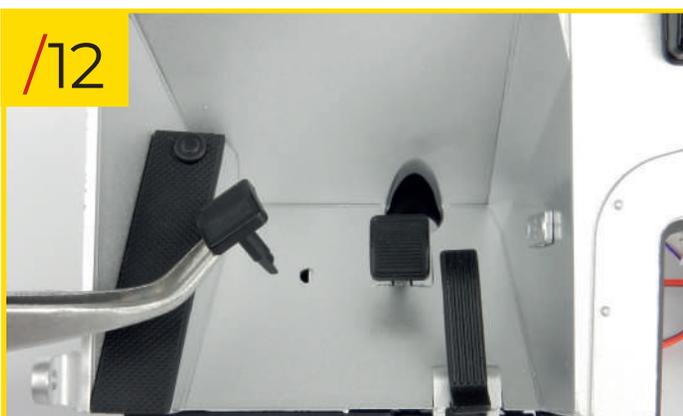
88/09 Vissez deux vis de type B dans les trous indiqués pour fixer l'assemblage de la pédale d'accélérateur à l'arrière du pare-feu.



88/10 Maintenant, placez l'assemblage de la pédale de frein. Servez-vous de la photo pour mettre les composants dans le bon sens.



88/11 Comme précédemment, utilisez deux vis de type B pour fixer l'assemblage de la pédale de frein à l'arrière du pare-feu.



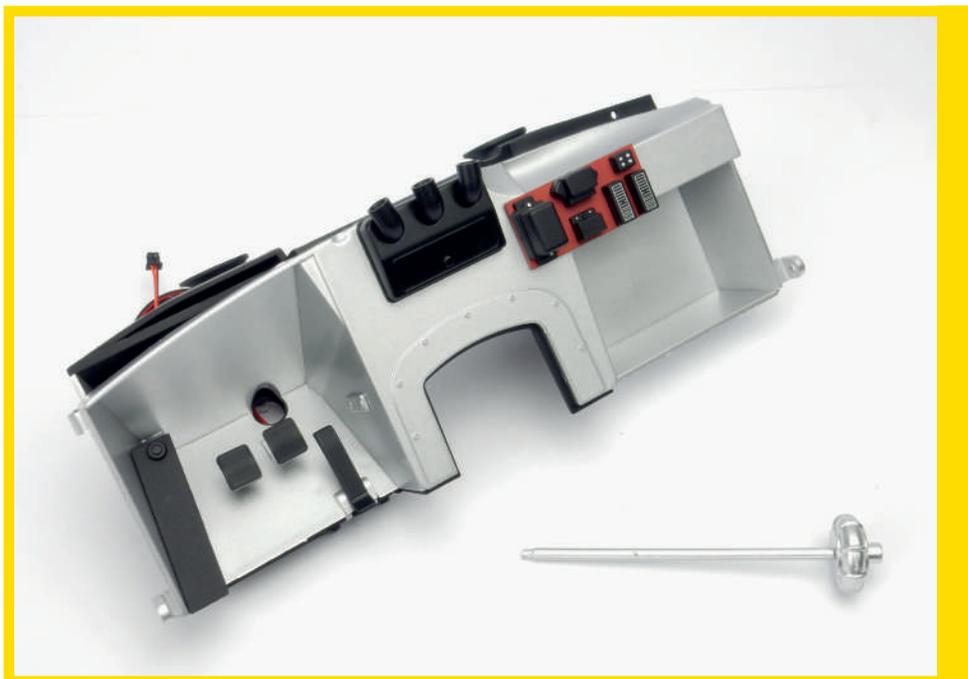
88/12 Insérez la pédale d'embrayage dans son emplacement à l'avant du pare-feu. Les pièces s'assemblent que d'une seule manière.

Étape 88 : Les pédales



/13

88/13 Enfin, insérez une extrémité de l'arbre de transmission dans le trou au milieu du raccord.



ÉTAPE 88 TERMINÉE
Voici le résultat de cette session de montage. Comme toujours, conservez tout dans un endroit sûr avec les autres pièces et les composants que vous n'avez pas utilisés lors de cette session.

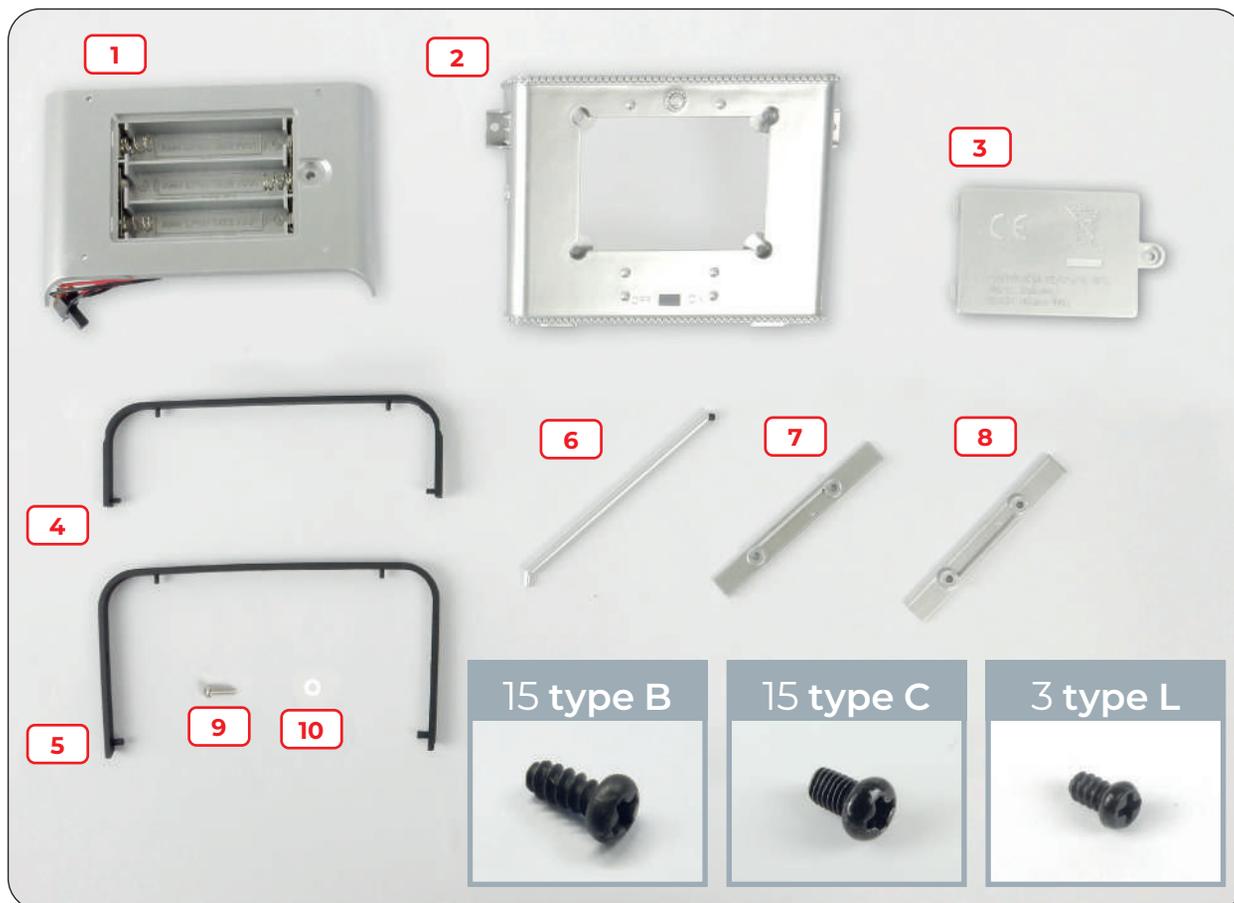
Étape 89: Le plancher et la carrosserie

Dans cette étape, vous ajouterez divers composants à la section arrière de la carrosserie de votre modèle. Conservez les composants du bac à batterie dans un endroit sûr, vous en aurez besoin pour une étape ultérieure.

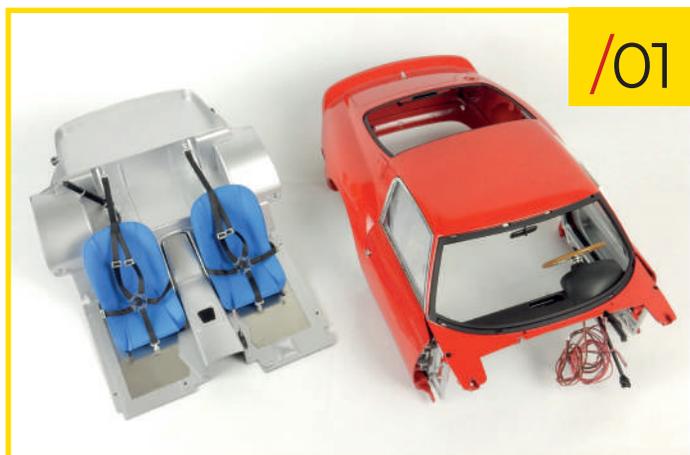


ÉTAPE 89 LISTE DES PIÈCES

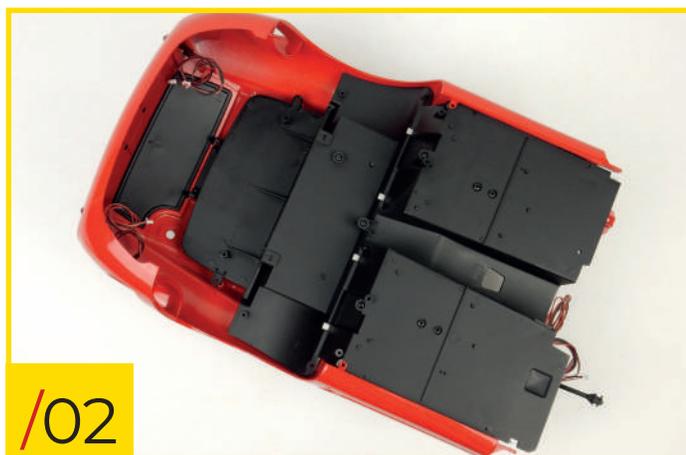
| Nom | Nom | Nom |
|--------------------------------|---------------------|------------------|
| 1 Compartiment à piles | 6 Tige de support | 15 vis de type B |
| 2 Base du compartiment à piles | 7 Plaque gauche | 15 vis de type C |
| 3 Cache | 8 Plaque droite | 3 vis de type L |
| 4 Support court | 9 Vis de couverture | |
| 5 Support long | 10 Rondelle | |



Étape 89: Le plancher et la carrosserie



89/01 Placez la section arrière de la carrosserie et le plancher de la carrosserie sur votre surface de travail.

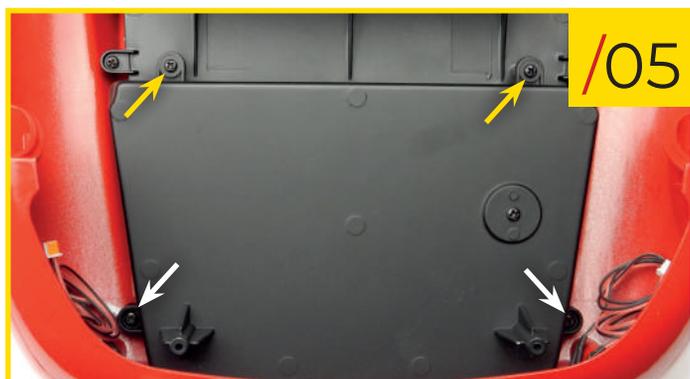
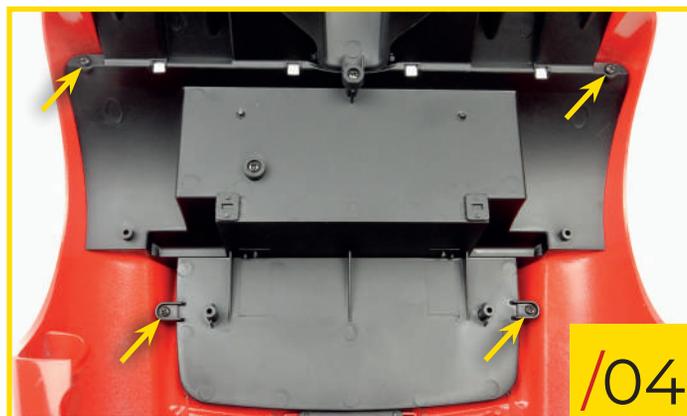


89/02 Assemblez les deux assemblages, en vous aidant de leurs formes pour les orienter correctement.



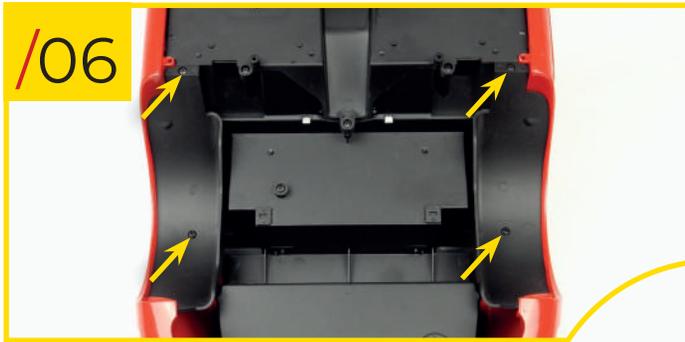
89/03 Poussez tous les composants les uns contre les autres et insérez l'extrémité du tuyau d'entrée d'huile dans le trou du réservoir.

89/04 Commencez à visser le plancher sur la carrosserie à l'aide de quatre vis de type C dans les trous indiqués par les flèches sur la photo.



89/05 Récupérez le cadre du coffre sur lequel vous avez travaillé à l'étape 75 et placez-le dans sa position. Fixez-le en position avec deux vis de type B (flèches jaunes) et deux vis de type C (flèches blanches).

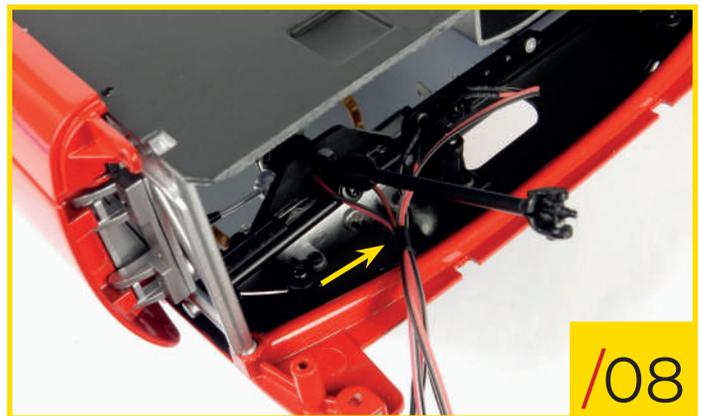
Étape 89: Le plancher et la carrosserie



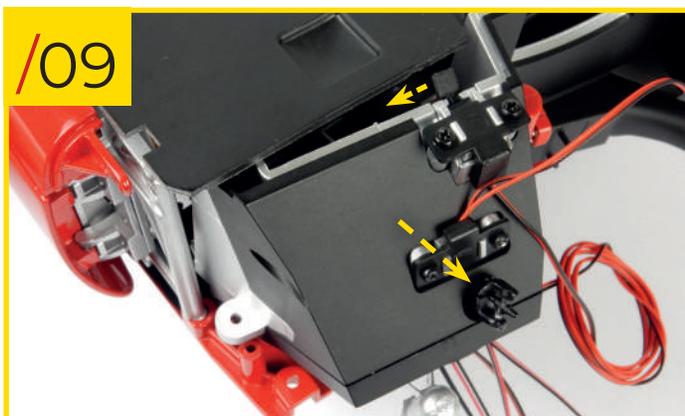
89/06 Récupérez les deux passages de roue de l'étape 88 et installez-les comme indiqué. Insérez les languettes des passages de roue dans les trous dédiés (photo ronde) et fixez-les à la carrosserie à l'aide de quatre vis de type B.



89/07 Insérez la tige de support dans la position indiquée sur la photo, du côté droit de l'habitacle. Orientez les pièces comme montré.



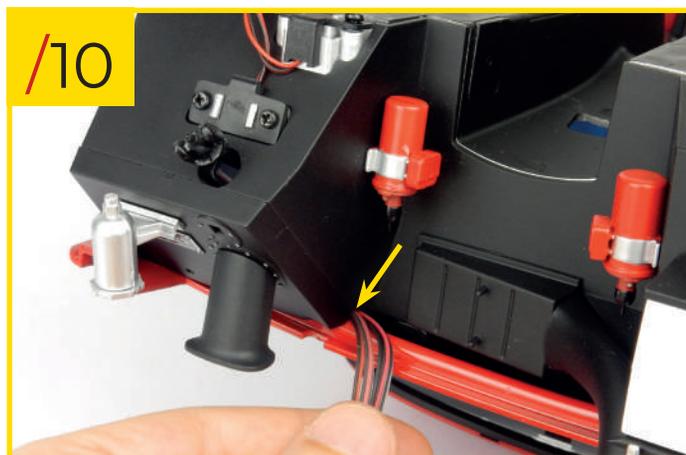
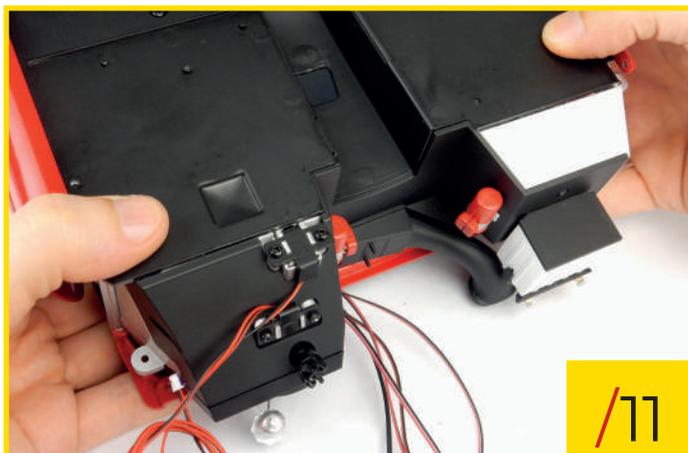
89/08 Pour faciliter les phases suivantes, nous vous recommandons d'utiliser du ruban adhésif ou un serre-câble pour regrouper et attacher ensemble les câbles provenant du tableau de bord.



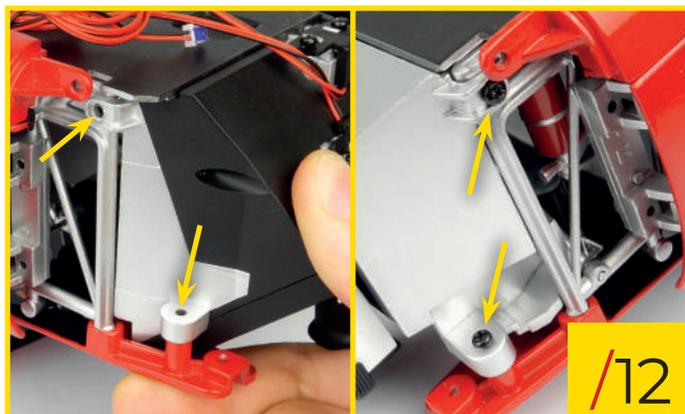
89/09 Récupérez le pare-feu et fixez-le au reste du modèle, en vous assurant que la colonne de direction passe par le trou prévu à cet effet.

Étape 89: Le plancher et la carrosserie

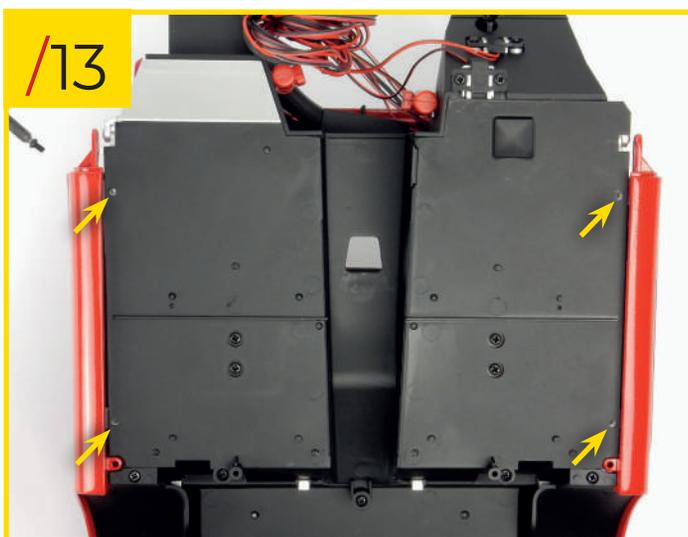
89/10 Faites passer les câbles du tableau de bord à travers le trou indiqué sur la photo.



89/11 Assurez-vous que le profil du pare-feu s'aligne avec celui du plancher de la carrosserie.

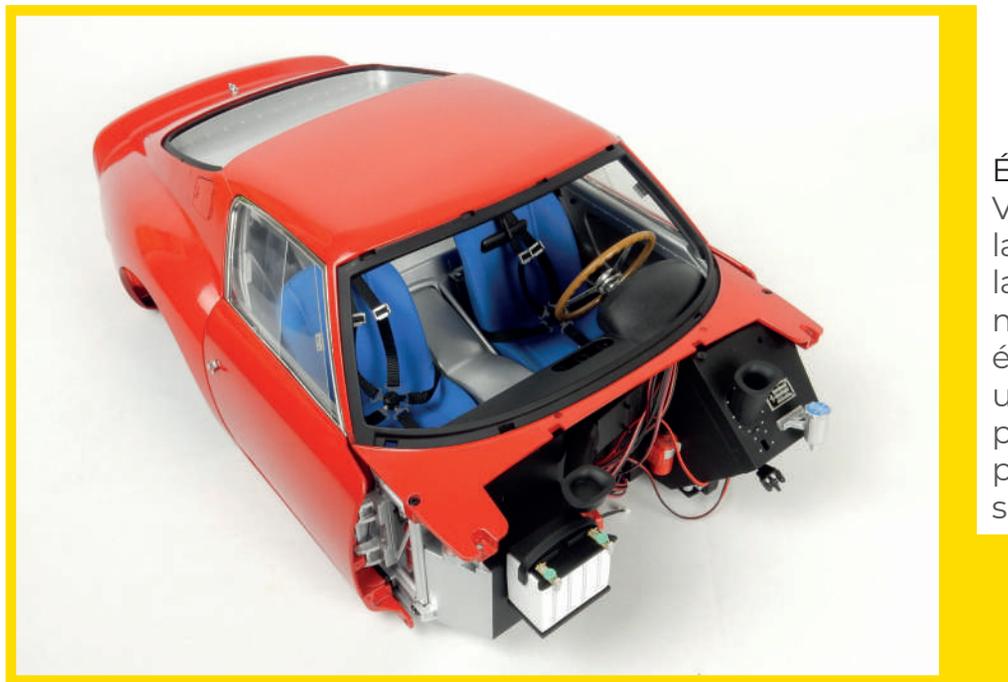


89/12 Vérifiez que les trous pour les vis sont alignés et fixez le pare-feu à la carrosserie avec quatre vis de type C (deux de chaque côté).



89/13 Terminez de fixer le plancher sur la carrosserie en vissant quatre vis de type C dans les trous indiqués.

Étape 89: Le plancher et la carrosserie



ÉTAPE 89 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble
la section arrière de
la carrosserie de votre
modèle à la fin de cette
étape. Conservez-la dans
un endroit sûr avec les
pièces que vous n'avez
pas utilisées lors de cette
session.

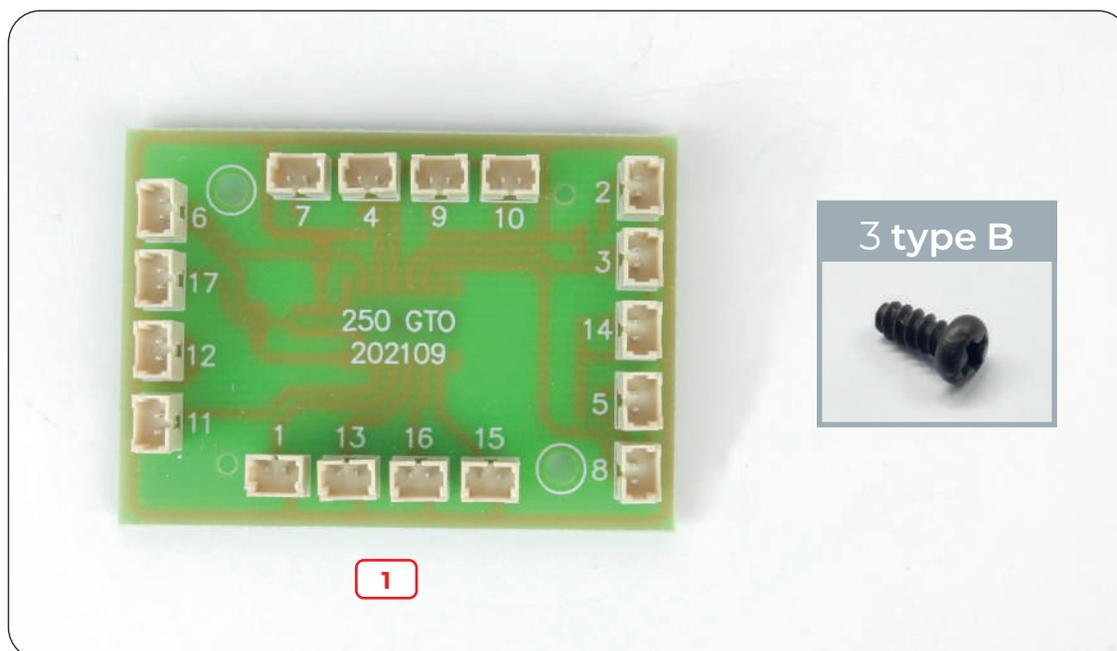
Étape 90 : Le circuit imprimé

Dans cette étape, vous allez assembler les composants du compartiment à piles que vous avez reçus lors de l'étape 89 et vous allez monter le circuit imprimé sur celui-ci.

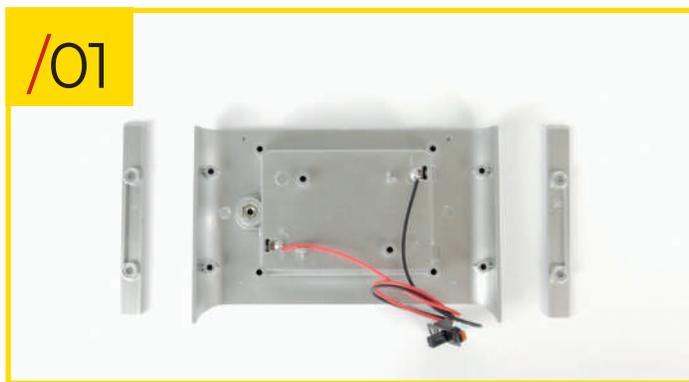


ÉTAPE 90 LISTE DES PIÈCES

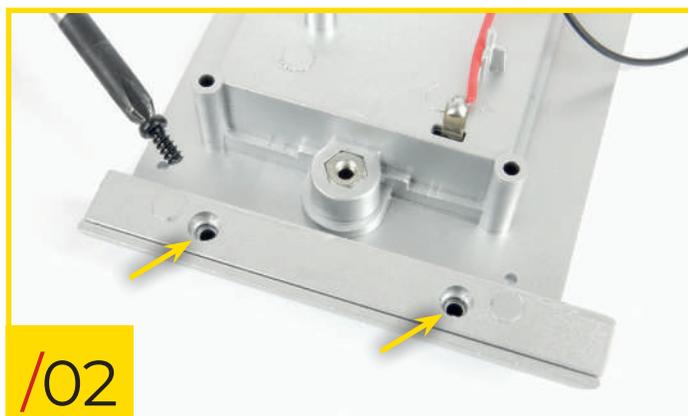
| Nom | Nom |
|-------------------|-----------------|
| 1 Circuit imprimé | 3 vis de type B |



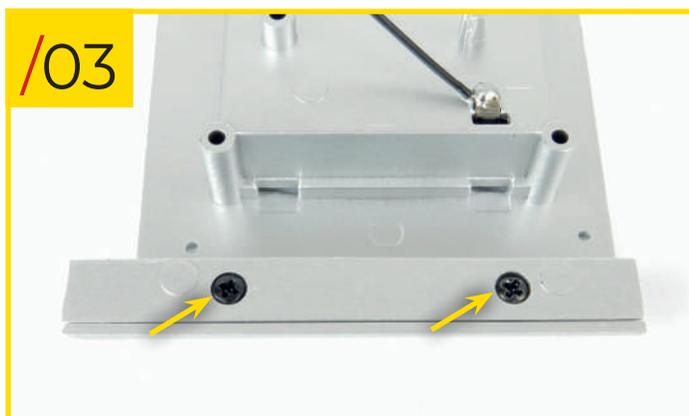
Étape 90 : Le circuit imprimé



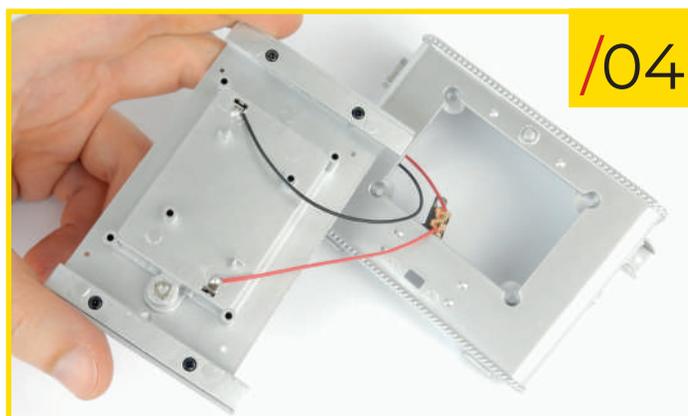
90/01 Placez les pièces et les vis que vous avez reçues à l'étape 89 sur votre surface de travail. Vous en aurez besoin pour assembler le compartiment à piles de votre modèle.



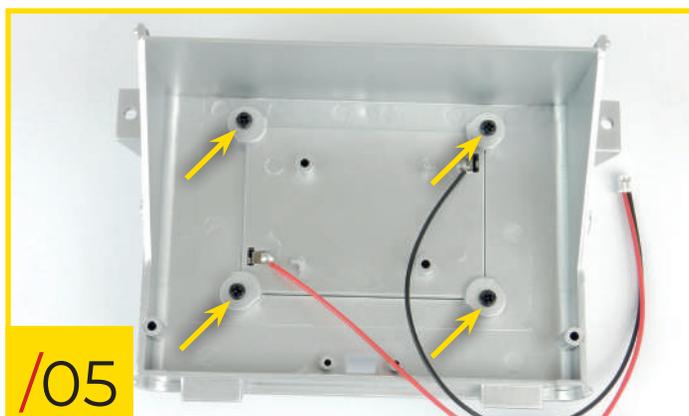
90/02 Fixez la plaque gauche (marquée de la lettre « L ») dans sa position et sécurisez-la avec deux vis de type B.



90/03 De même, placez la plaque droite (marquée de la lettre « R ») dans sa position et fixez-la sur le compartiment à piles avec deux vis de type B.



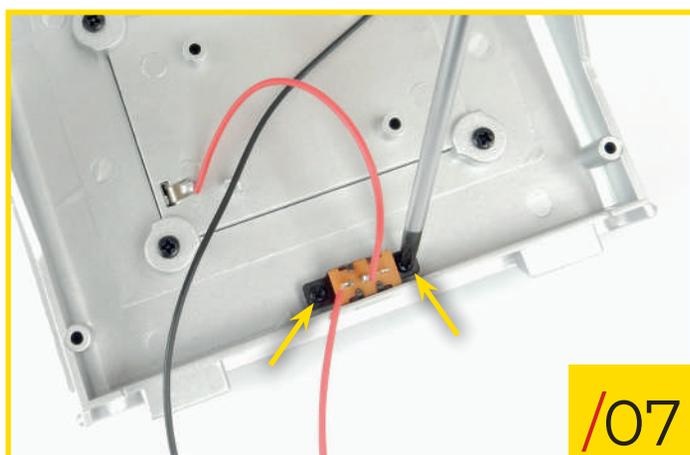
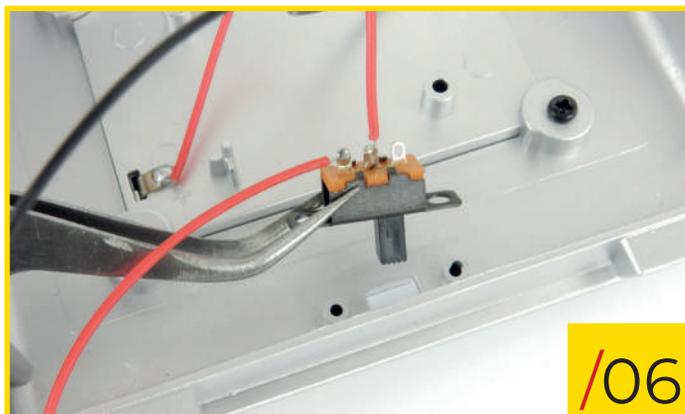
90/04 Insérez le compartiment à piles dans le trou au centre de sa base. Orientez les pièces comme indiqué sur la photo.



90/05 En travaillant à l'intérieur de l'assemblage, fixez les pièces en vissant quatre vis de type B dans les trous indiqués.

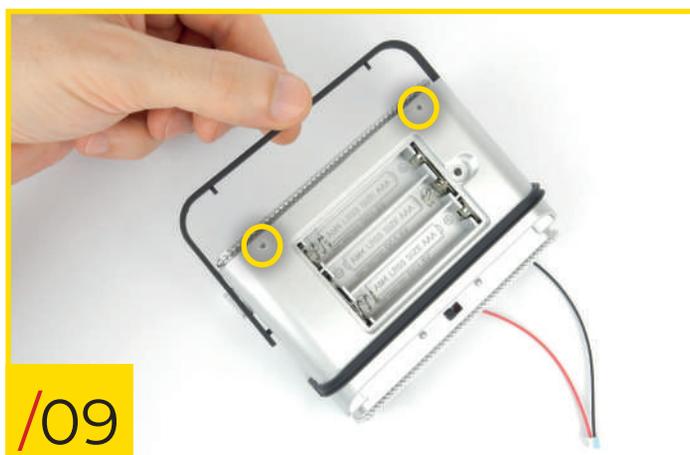
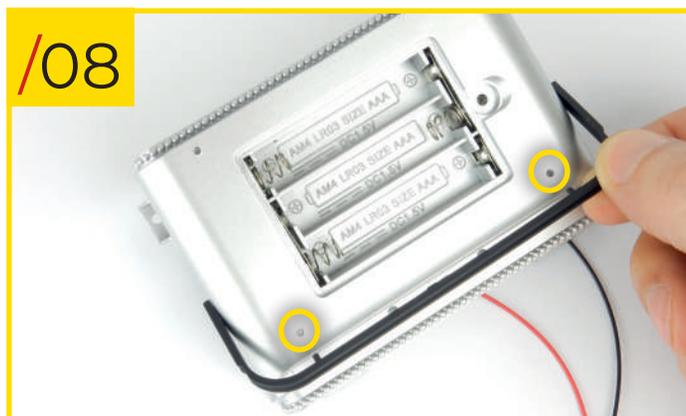
Étape 90 : Le circuit imprimé

90/06 Insérez le commutateur de câble du compartiment à piles dans l'emplacement prévu à cet effet. Orientez les pièces exactement comme indiqué sur la photo.



90/07 Fixez l'interrupteur à la base du compartiment à piles à l'aide de deux vis de type L.

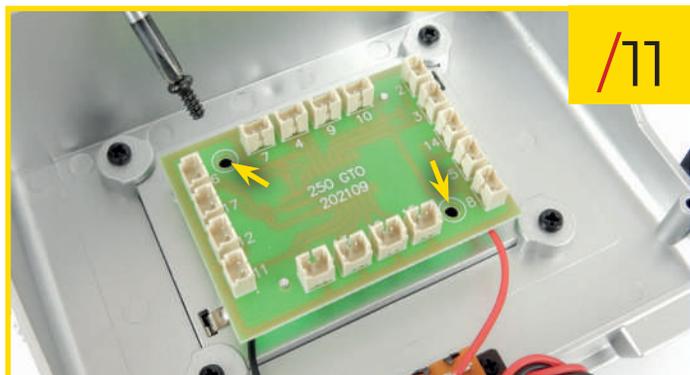
90/08 Insérez le support court dans la position indiquée sur la photo, insérez ses deux goujons dans les trous dédiés à la base du bac à batterie.



90/09 De même, fixez le support long de l'autre côté de la base du bac à batterie.

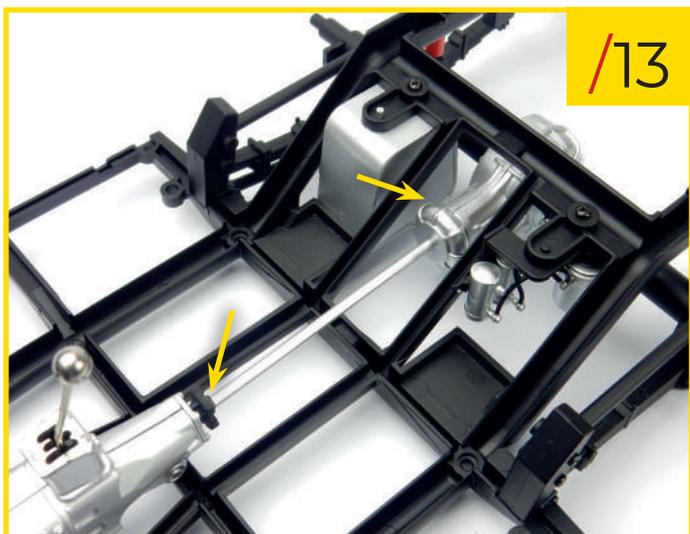
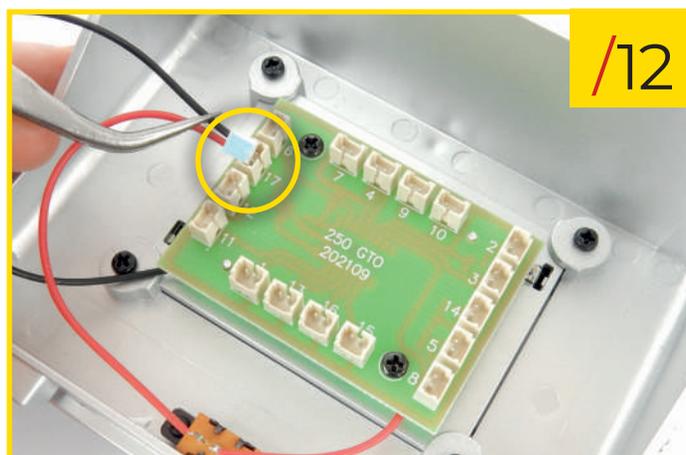
Étape 90 : Le circuit imprimé

90/10 Placez le cache dans la position indiquée. Glissez la rondelle sur la vis du cache et fixez le cache au reste de l'assemblage du compartiment à piles en vissant la vis (avec la rondelle) dans le trou indiqué.



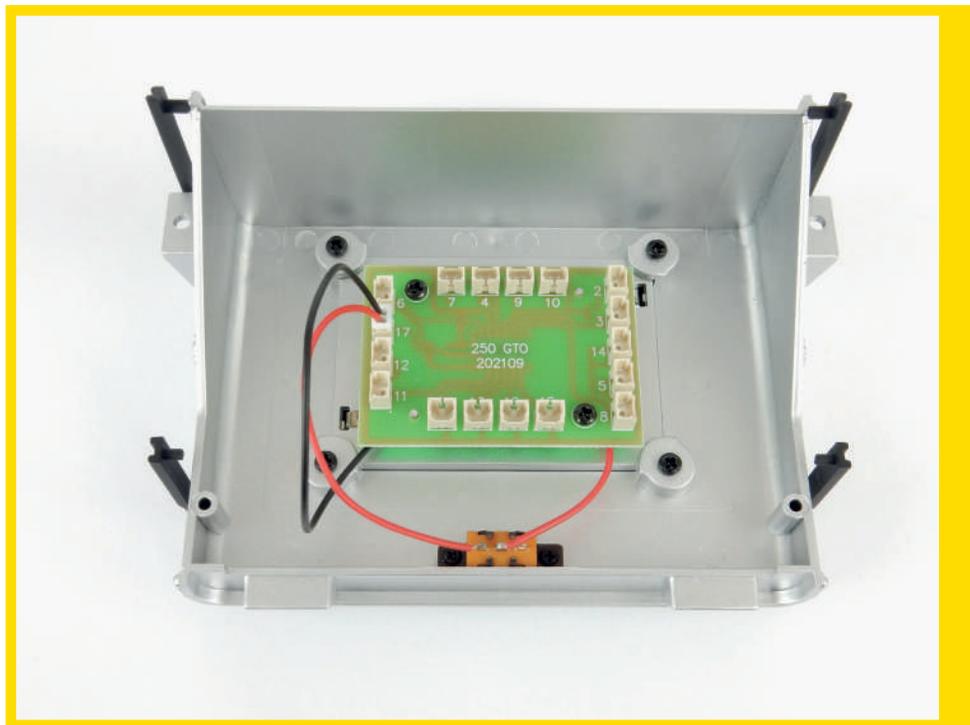
90/11 Fixez le circuit imprimé à l'intérieur du compartiment à piles et sécurisez-le en place à l'aide de deux vis de type B. Orientez les composants exactement comme montré sur la photo.

90/12 Insérez le connecteur de commutateur dans la prise « 17 » sur le circuit imprimé.



90/13 Enfin, récupérez l'arbre de transmission avec le raccord que vous avez assemblé à l'étape 88 et placez-le comme indiqué sur le châssis afin d'attacher la boîte de vitesses au différentiel.

Étape 90 : Le circuit imprimé



ÉTAPE 90 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble l'intérieur du compartiment à piles de votre modèle à la fin de cette session d'assemblage. Conservez toutes les pièces dans un endroit sûr jusqu'à ce que vous en ayez besoin.