

Ferrari

250 GTO



Zásilka 11

NÁVOD NA STAVBU

**FÁZE 81: KOMPONENTY PALUBNÍ DESKY
A POŽÁRNÍ STĚNY**

FÁZE 82: BATERIE

**FÁZE 83: STŘECHA A DALŠÍ
ČÁSTI KAROSERIE**

**FÁZE 84: PALUBNÍ DESKA A
PRAVÉ ZADNÍ KOLO (1)**

FÁZE 85: PRAVÉ ZADNÍ KOLO (2)

FÁZE 86: PRAVÉ ZADNÍ KOLO (3)

FÁZE 87: PRAVÉ ZADNÍ KOLO (4)

FÁZE 88: PEDÁLY

FÁZE 89: PODLAHA KAROSERIE A KAROSERIE

FÁZE 90: TIŠTĚNÝ SPOJOVANÝ OBVOD

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Ferrari 250 GTO* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

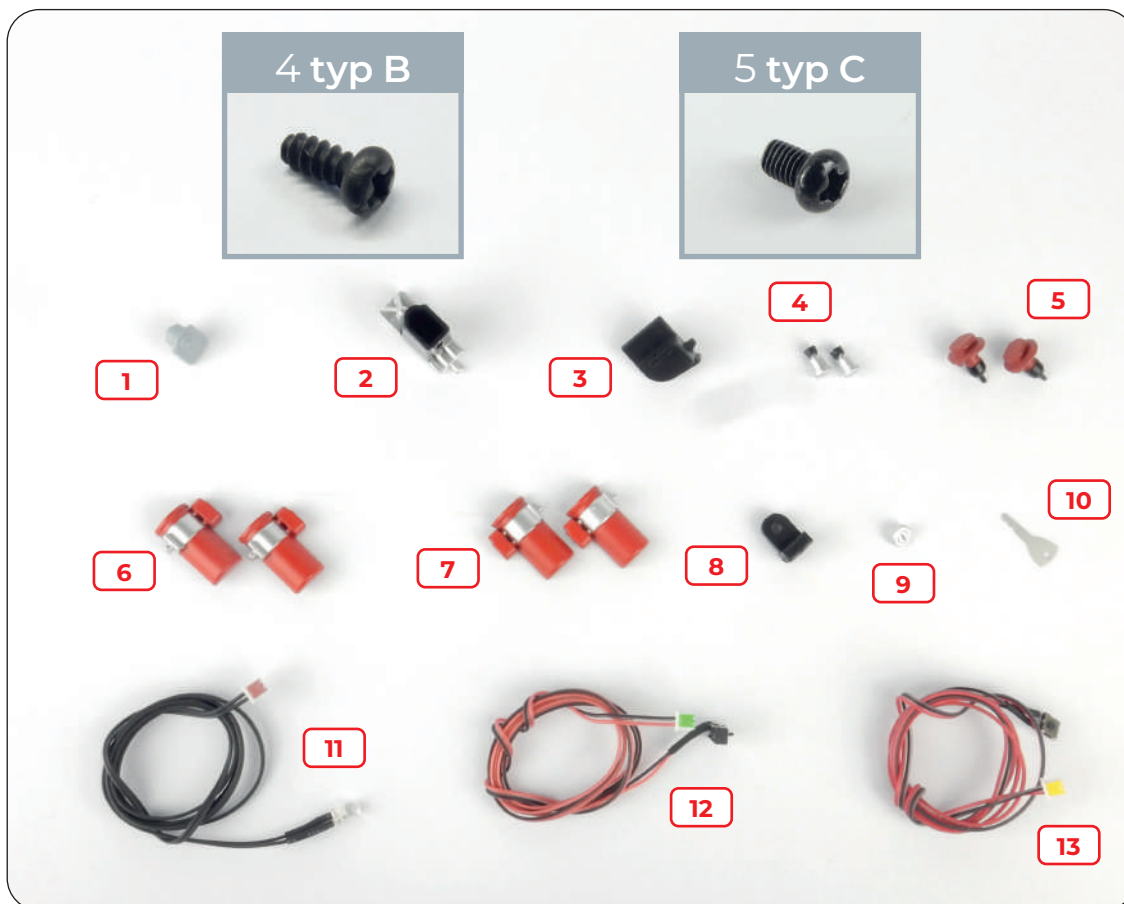
Fáze 81: Komponenty palubní desky a požární stěny

V této fázi připevníte další komponenty na palubní desku a požární stěnu vašeho modelu.

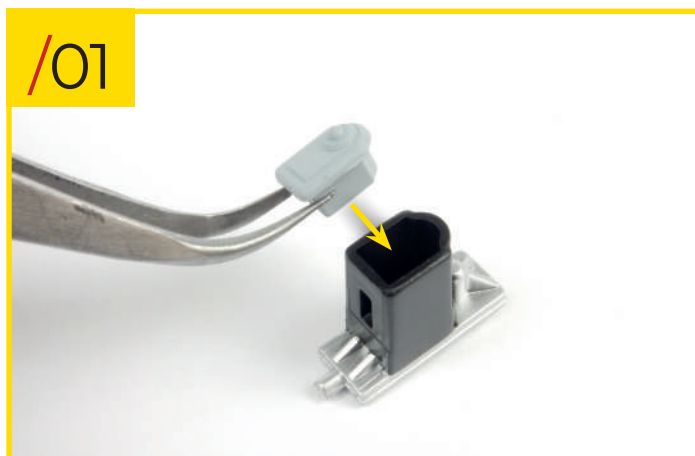


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 81

Jméno	Jméno	Jméno
1 Kryt motoru	6 Cívky – díl A	11 Kabel 1
2 Motor stěrače	7 Cívky – díl B	12 Kabel 2
3 Držák motoru	8 Držák spínače	13 Kabel 3
4 Ovládací prvky	9 Zapalovací spínač	4 šrouby typu B
5 Kryty zapalovacích cívek	10 Klíč	5 šrouby typu C



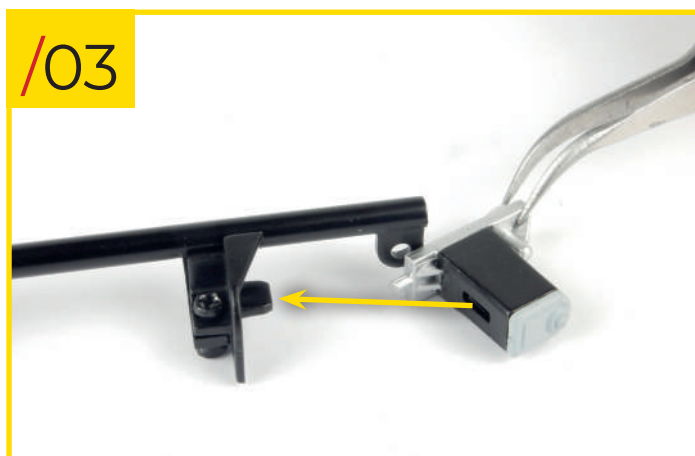
Fáze 81: Komponenty palubní desky a požární stěny



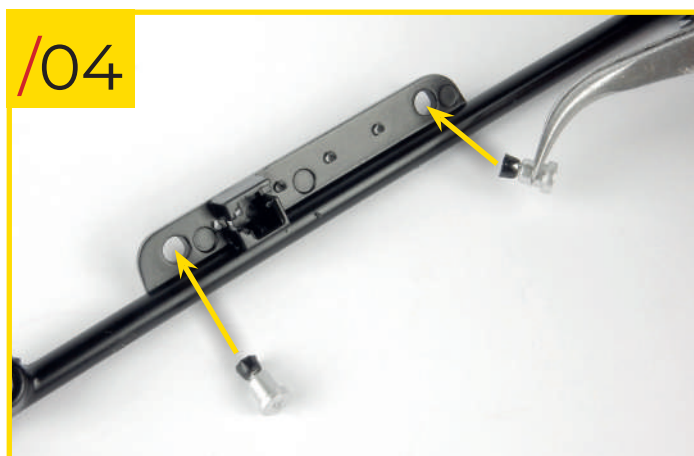
81/01 Připevněte kryt na motor stěrače zatlačením na místo.



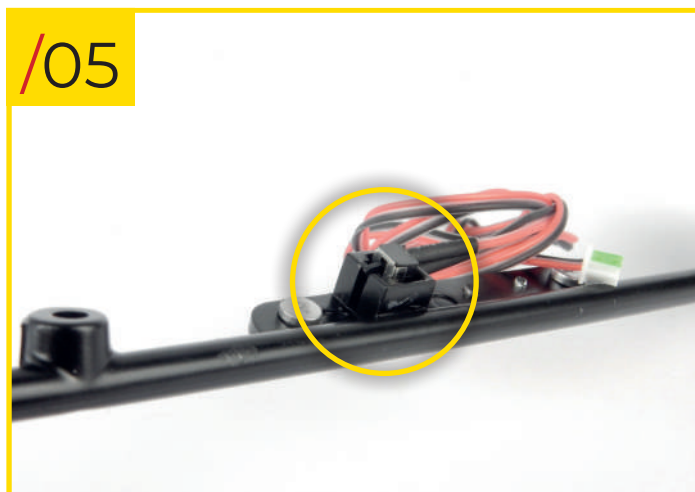
81/02 Vyjměte podpěru palubní desky a umístěte držák motoru na místo podle obrázku. Spojte díly pomocí šroubu typu B.



81/03 Připevněte motor stěrače ke držáku. Umístěte díly podle obrázku.

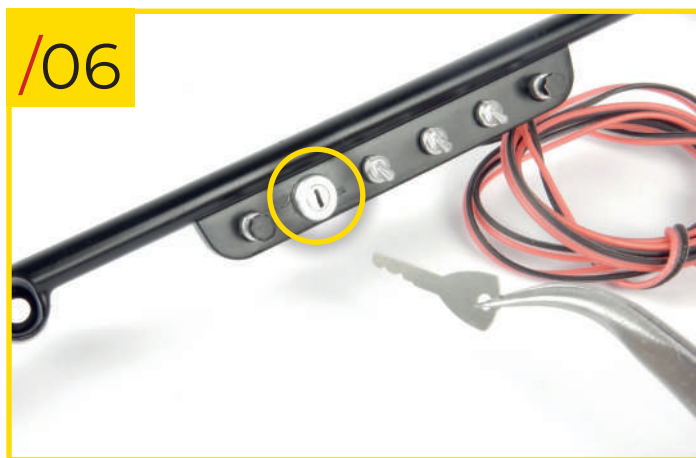


81/04 Na zadní straně podpěry vložte dvě ovládací prvky do označených otvorů. Nepoužívejte lepidlo. Můžete je zatím nechat oddělené, protože mohou vypadnout.



81/05 Vložte spínač připojený ke kabelu 2 (zelený konektor) do vyhrazené pozice na zadní straně podpěry. Umístěte díly podle obrázku.

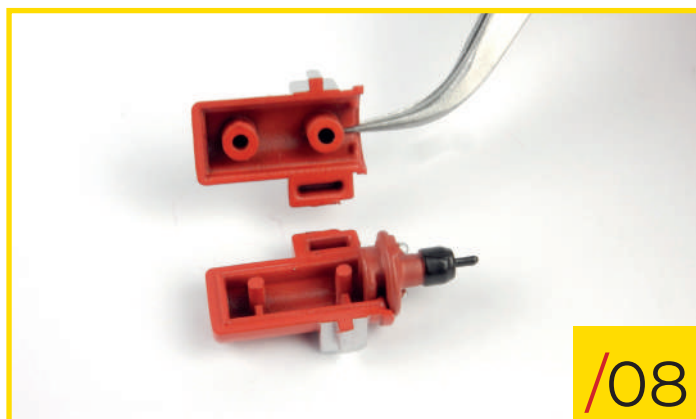
Fáze 81: Komponenty palubní desky a požární stěny



81/06 Připevněte zapalovací spínač na přední část podpěry a vložte klíč do otvoru. Komponenty jsou velmi křehké, dávejte pozor, abyste je nepoškodili. Dejte si pozor, abyste klíč neztratili.



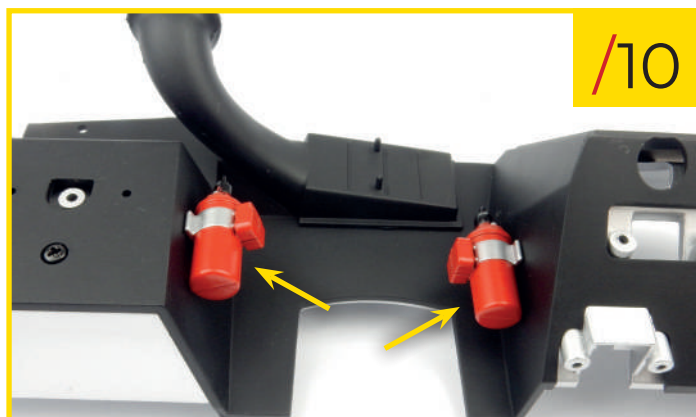
81/07 Po dokončení modelu vložení klíče zapne napájení.



81/08 Připevněte jeden z krytů na vnitřní stranu dílu A jedné z cívek a dokončete cívku přidáním dílu B. Umístěte díly podle obrázku.



81/09 Postup opakujte pro sestavení druhé zapalovací cívky.

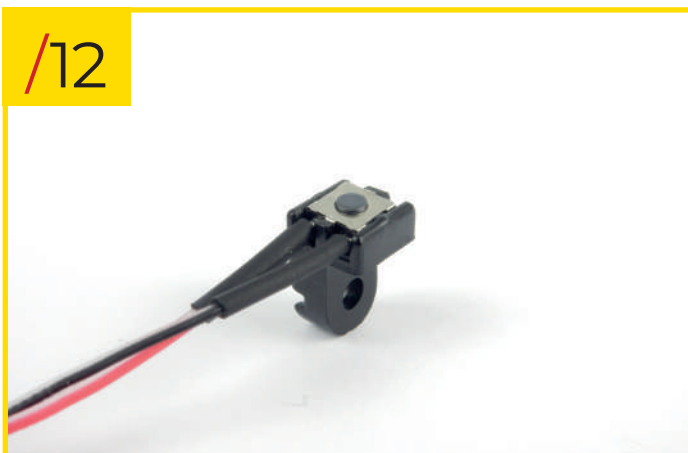


81/10 Vyjměte sestavu požární stěny vašeho modelu a připevněte na její vnitřní stranu obě cívky. Pro spojení dílů bude potřeba vyvinout mírný tlak.

Fáze 81: Komponenty palubní desky a požární stěny



81/11 Vyjměte sestavu palubní desky a vložte LED diodu na kabelu 1 (červený konektor) do otvoru na zadní straně přístrojového panelu. Dávejte pozor, abyste kabel nepoškodili.



81/12 Připevněte spínač připojený ke kabelu 3 (žlutý konektor) na držák spínače, přičemž díly umístěte podle obrázku.



FÁZE 81 JE DOKONČENA
Takto vypadá palubní deska a požární stěna vašeho modelu na konci této montážní fáze.

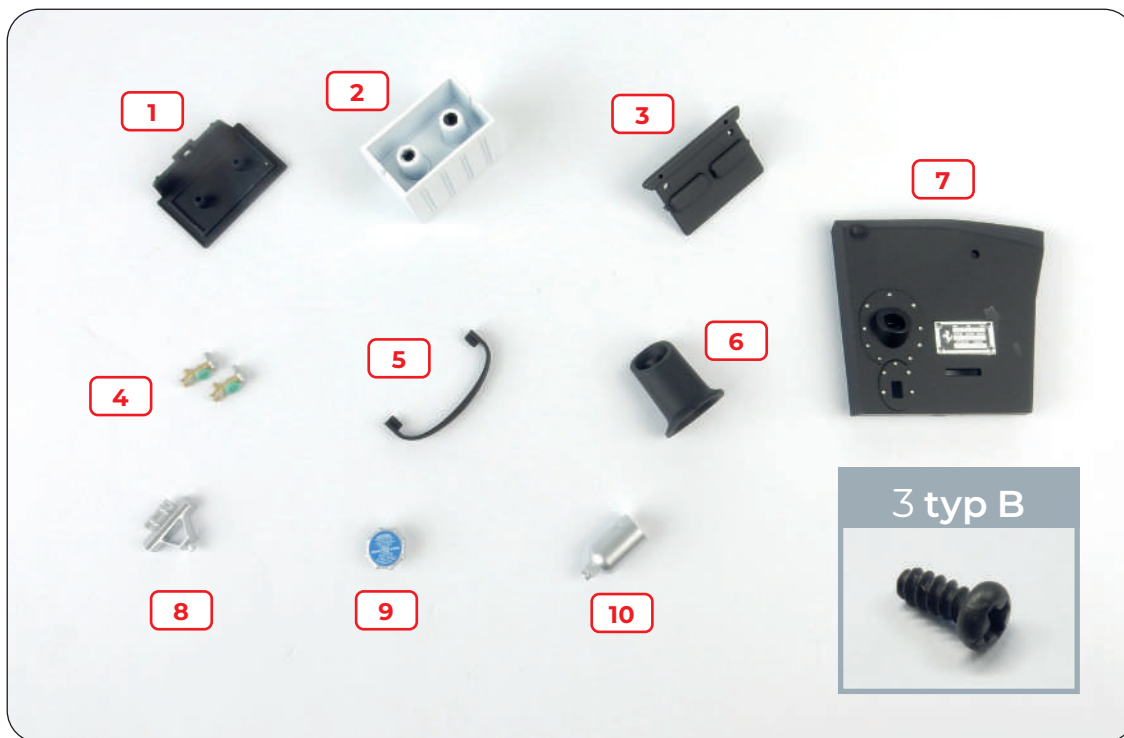
Fáze 82: Baterie

V této fázi budete pracovat na sloupku řízení vašeho modelu, a také přidáte baterii a další komponenty na požární stěnu.

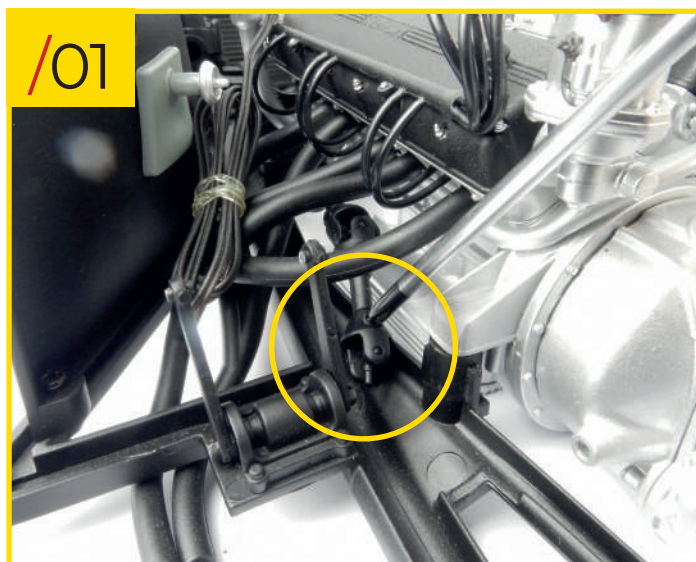


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 82

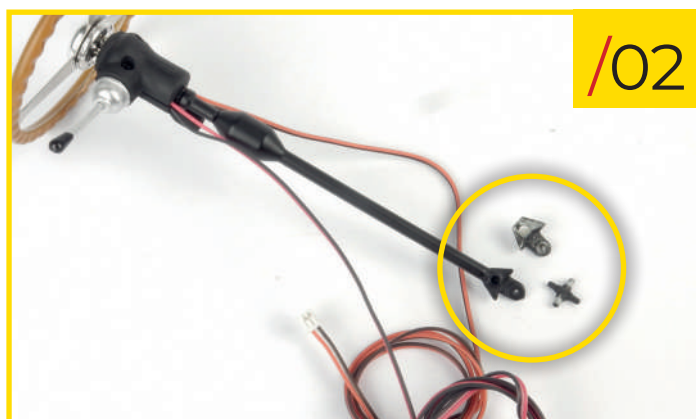
Jméno	Jméno	Jméno
1 Držák baterie	5 Držadlo	9 Kryt nádržky
2 Baterie	6 Vzduchový kanál	10 Nádržka brzdové kapaliny
3 Kryt baterie	7 Panel se štítkem VIN	
4 Svorky baterie	8 Držák nádržky	3 šrouby typu B



Fáze 82: Baterie



82/01 Vyjměte sestavu podvozku a demontujte šroub, jazýček na konci nápravy a křížový středový díl z hřídele řízení.



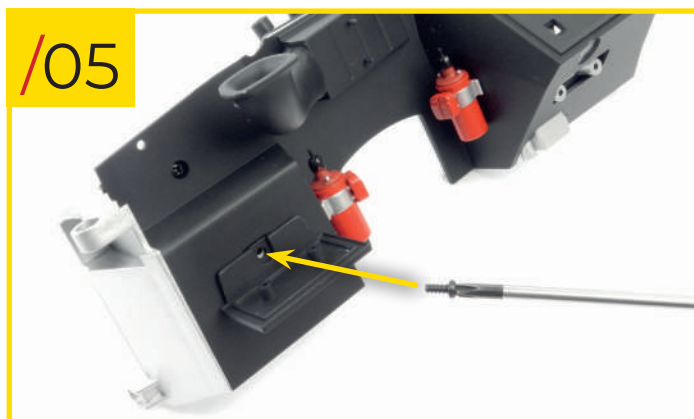
82/02 Vyjměte sestavu řízení vašeho modelu a připevněte komponenty, které jste odebrali v kroku 01, na konec sloupku řízení.



82/03 Použijte šroub, který jste odebrali v kroku 01, k připevnění jazýčku a středového dílu na konec sloupku řízení. Pokud nemáte původní šroub, můžete použít náhradní šroub typu C. Podle obrázku zkontrolujte, zda jsou díly správně sestavené.

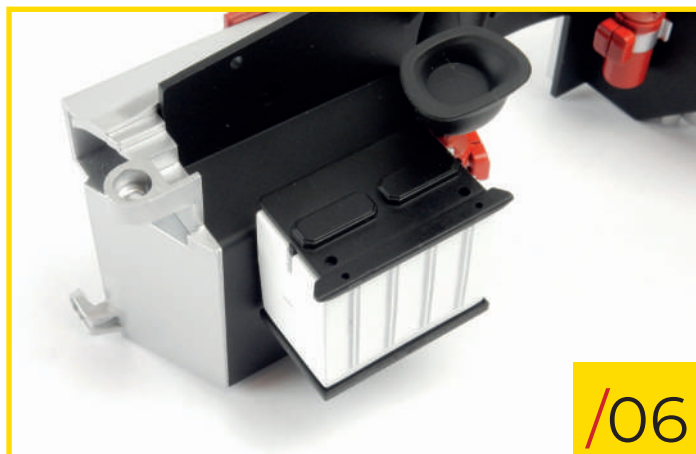


82/04 Aby nedošlo k poškození kabelu klaksonu v následujících montážních krocích, doporučujeme jej posunout směrem ke kolu řízení přibližně o 0,5–1 cm.



82/05 Vyjměte požární stěnu a připevněte držák baterie na místo podle obrázku. Spojte díly pomocí šroubu typu B.

Fáze 82: Baterie



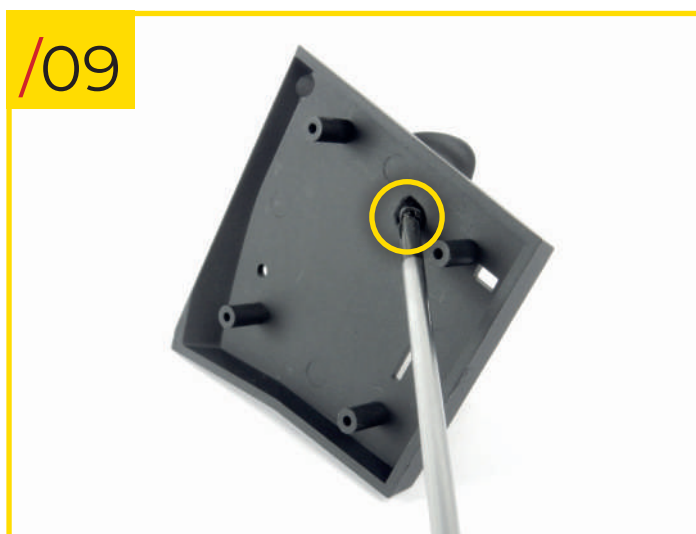
82/06 Připevněte baterii a její kryt podle obrázku.



82/07 Přidejte do sestavy dvě svorky baterie a držadlo.



82/08 Připevněte vzduchový kanál na vyhrazené místo na panelu.

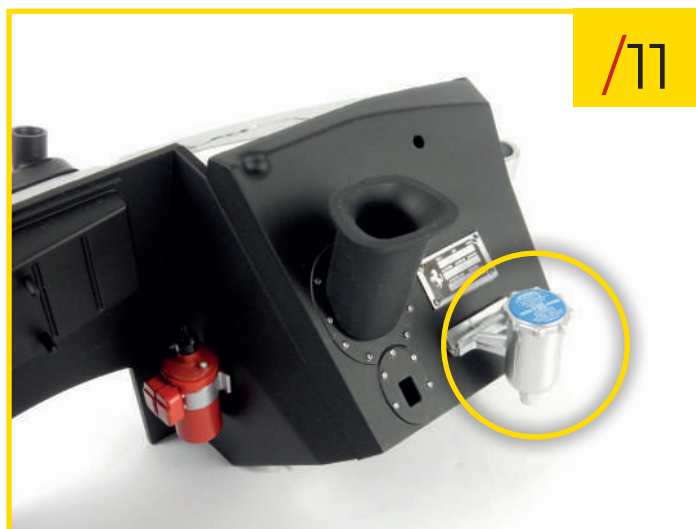


82/09 Na spodní straně panelu připevněte kanál ke panelu pomocí šroubu typu B.

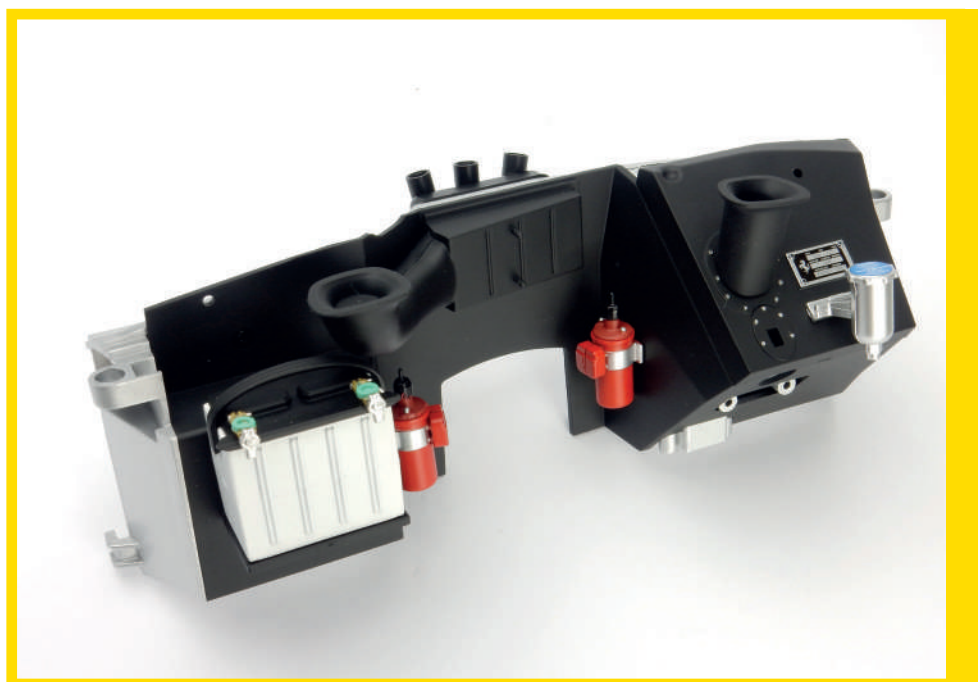


82/10 Použijte mírný tlak k připevnění panelu na požární stěnu a namontujte držák nádržky na označené místo.

Fáze 82: Baterie



82/11 Připevněte nádržku brzdové kapaliny na držák a přidejte kryt nádržky.



FÁZE 82 JE DOKONČENA
Takto vypadá požární
stěna vašeho modelu na
konci této montážní fáze.

Fáze 83: Střecha a další části karoserie

V této fázi přidáte střechu na zadní část karoserie vašeho modelu.

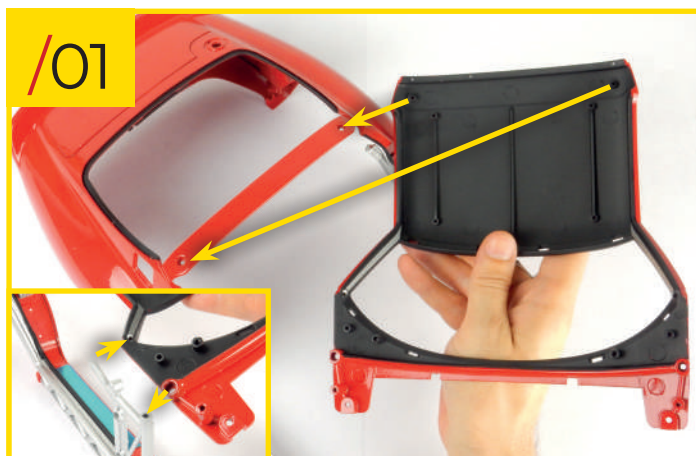


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 83

Jméno	Jméno
1 Střecha	6 LED brzdová / zadní světla
2 Stropnice	7 LED směrová světla
3 Kryt plnicího otvoru nádrže	
4 Klapka nádrže	
5 Samolepky	7 šrouby typu N



Fáze 83: Střecha a další části karoserie



83/01 Připevněte střechu na zadní část karoserie. Pro správné umístění použijte obrázek a tvar dílů.



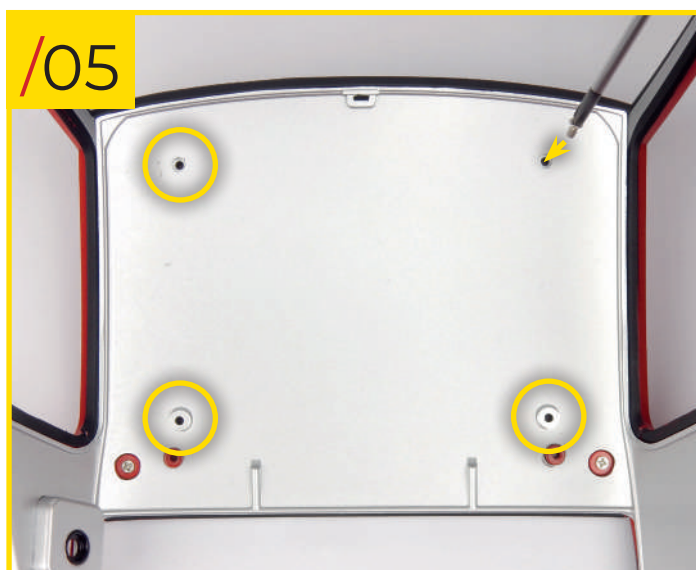
83/02 Uvnitř sestavy zašroubujte dva šrouby typu N do označených otvorů, abyste díly pevně spojili.



83/03 Zašroubujte dva šrouby typu C (z fází 75 a 76) do označených otvorů.

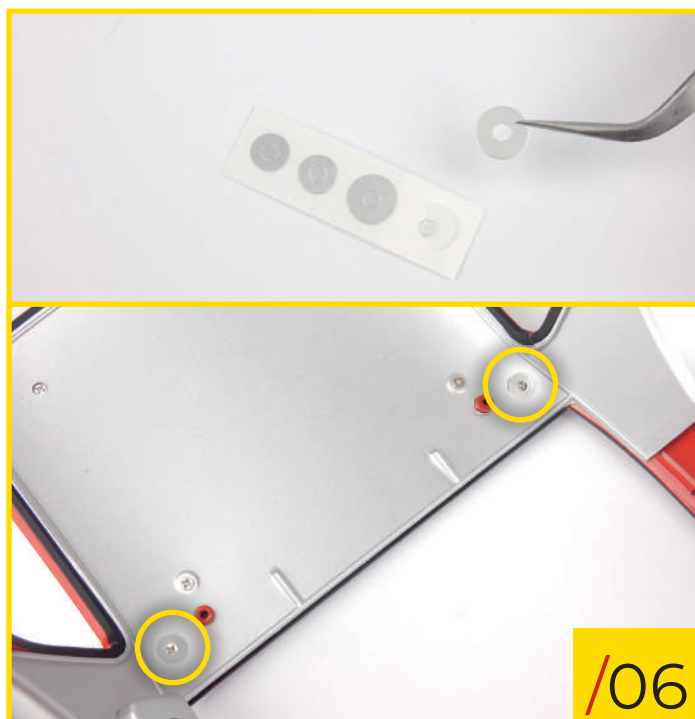


83/04 Vložte kryt plnicího otvoru nádrže na vyhrazené místo ve stropnici.

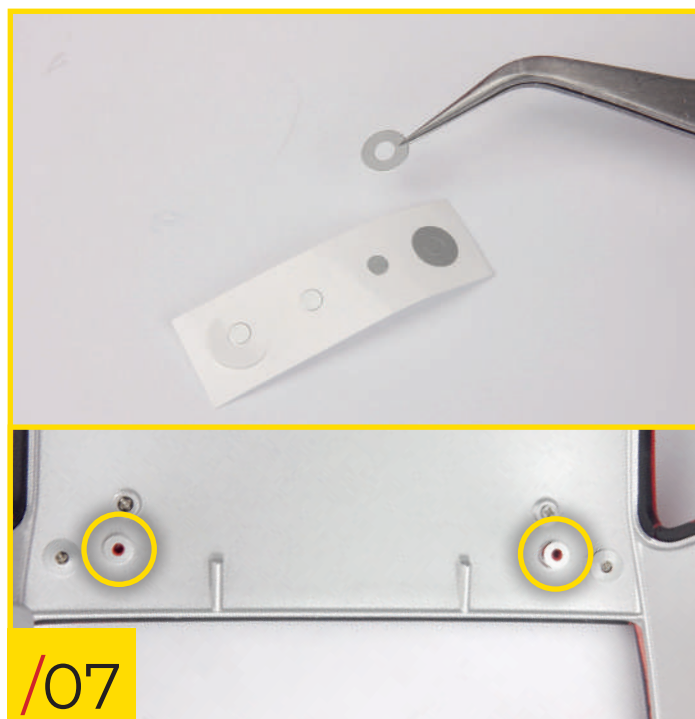


83/05 Připevněte stropnici ke střechě a karoserii, použijte tvar dílů pro správné umístění. Zašroubujte čtyři šrouby typu N do označených otvorů.

Fáze 83: Střecha a další části karoserie



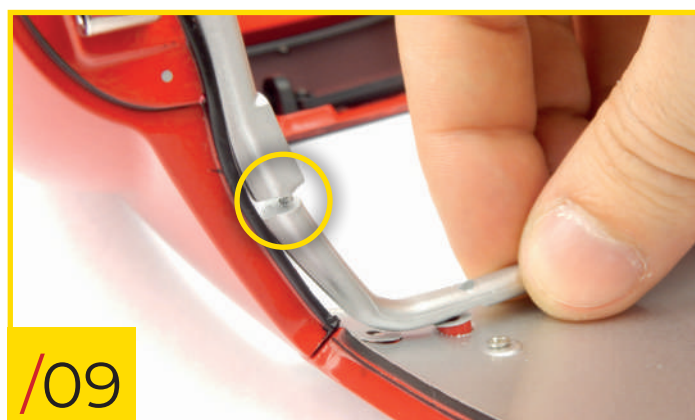
83/06 Oddělte dva větší samolepky z pásku a přiložte je na hlavy šroubů, které upevní střechu ke karoserii.



83/07 Podobně oddělte dvě menší samolepky z pásku a přiložte je na dva zvýrazněné otvory podle obrázku.

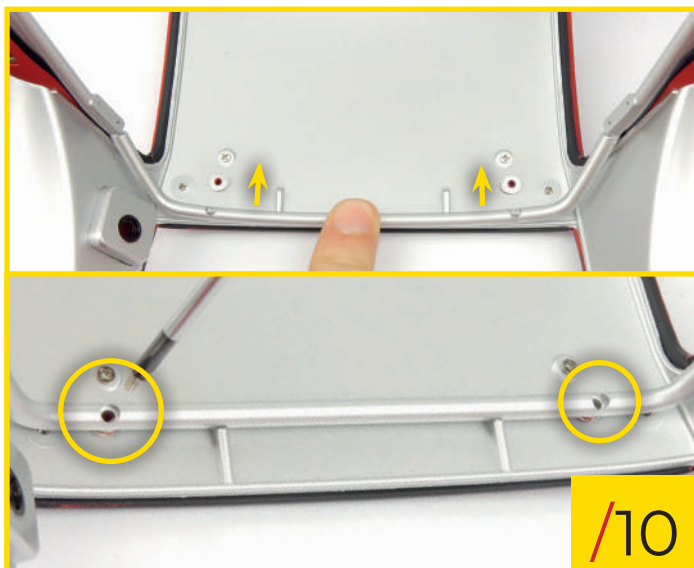


83/08 Vyjměte rám bezpečnostní klece, který jste obdrželi v fázi 75, a umístěte jej do karoserie podle obrázku.



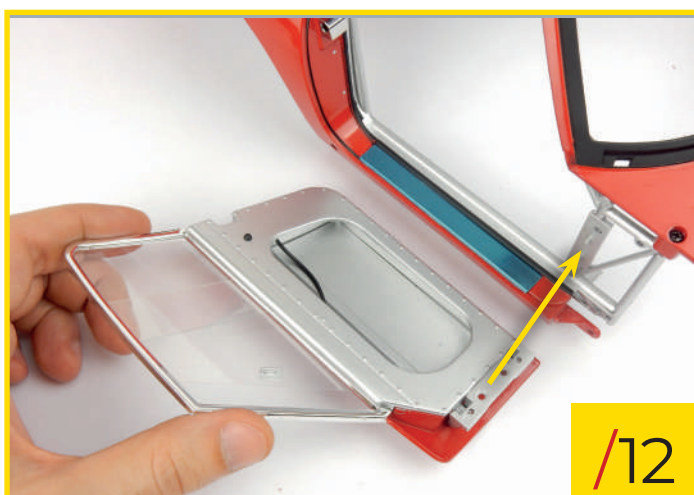
83/09 Zasuňte kolíky na pomocném rámu do otvorů na konci rámu bezpečnostní klece, ale nedotlačujte je úplně.

Fáze 83: Střecha a další části karoserie



83/10 Zatlačte rám bezpečnostní klece dovnitř, až se jeho otvory zarovnájí se zvýšenými otvory na střeše. Poté zatlačte nahoru, aby byly kolíky pomocného rámu zcela zasunuty, a zašroubujte dva šrouby typu N (krok 75) do označených otvorů.

83/11 Připevněte klapku nádrže na karoserii zatlačením.



83/12 Vyjměte pravé dveře a připevněte je ke karoserii. Zasuňte kolíky pomocného rámu do příslušných otvorů v závěsu dveří.

Fáze 83: Střecha a další části karoserie



83/13 Zašroubujte dva šrouby typu C (z fází 75 a 76) do označených otvorů. Opakujte kroky 12 a 13 pro připevnění levých dveří ke karoserii.



83/14 Vložte LED směrová světla (oranžový konektor) do příslušných otvorů na vnitřní straně zadní části karoserie, označených kruhy na obrázku. Poté vložte LED brzdová / zadní světla (červený konektor) do jejich příslušných otvorů, označených šipkami.



FÁZE 83 JE DOKONČENA
Takto vypadá karoserie
vašeho modelu na konci
této fáze.

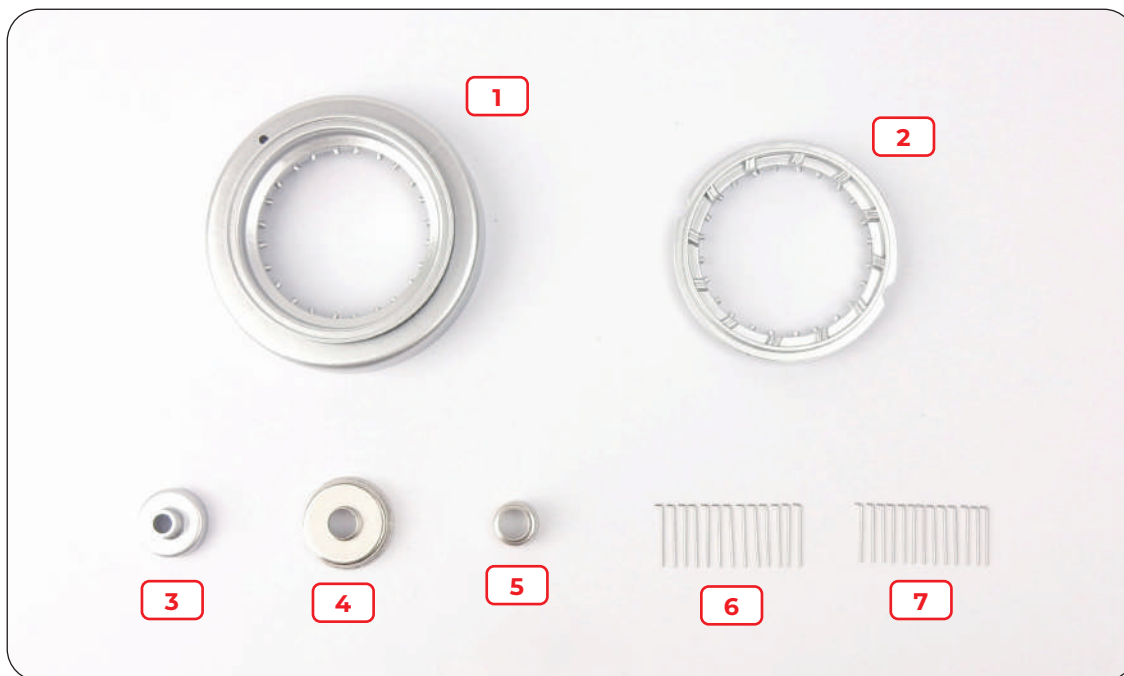
Fáze 84: Palubní deska a pravé zadní kolo (1)

V této fázi připevníte palubní desku a volant do karoserie vašeho modelu a začnete se sestavováním pravého zadního kola.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 84

Jméno	Jméno
1 Vnitřní ráfek	5 Náboj typu C
2 Prstenec držáku paprsků 1	6 Paprsky typu A
3 Náboj typu B	7 Paprsky typu B
4 Náboj typu A	



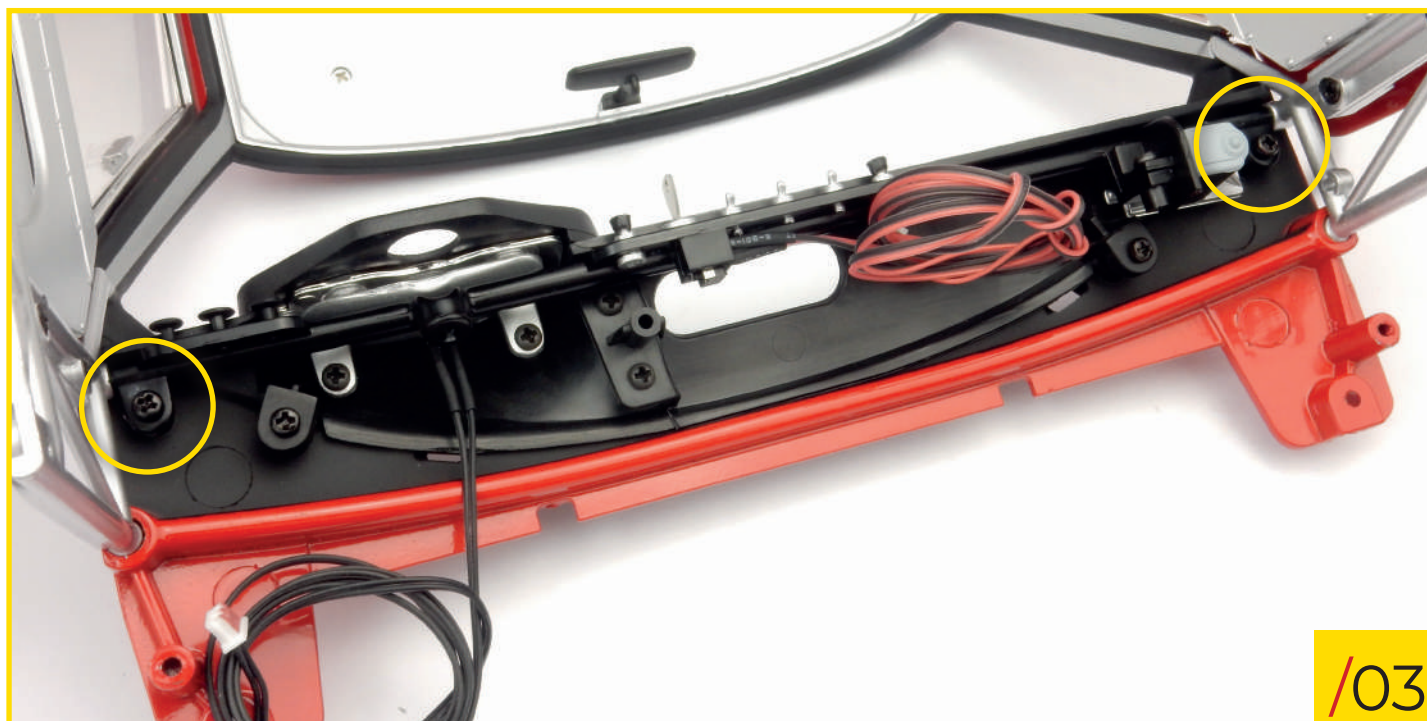
Fáze 84: Palubní deska a pravé zadní kolo (1)



84/01 Nainstalujte zpětné zrcátko, které jste obdrželi s fází 79, na vyhrazené místo na vnitřní straně střechy. Modrou fólii zatím neodstraňujte – pomůže chránit povrch zrcátka během dalších montážních kroků.



84/02 Vyjměte palubní desku a připevněte ji na její místo uvnitř karoserie. Pomocí dvou šroubů typu C (z fáze 81) ji upevněte.

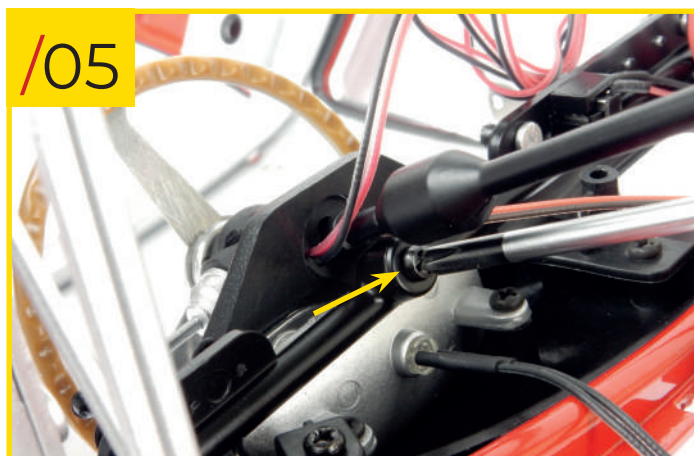


84/03 Vyjměte také držák palubní desky a nainstalujte jej podle obrázku. Spojte díly pomocí dalších dvou šroubů typu C (fáze 81).

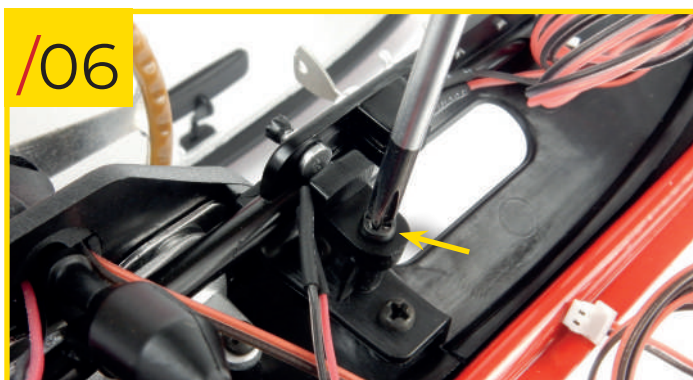
Fáze 84: Palubní deska a pravé zadní kolo (1)



84/04 Vyjměte volant a zasuňte sloupek řízení s oběma kabely do vyhrazeného otvoru v palubní desce.



84/05 Na spodní straně palubní desky zašroubujte jeden šroub typu B (fáze 81) do označeného otvoru, abyste díly spojili.

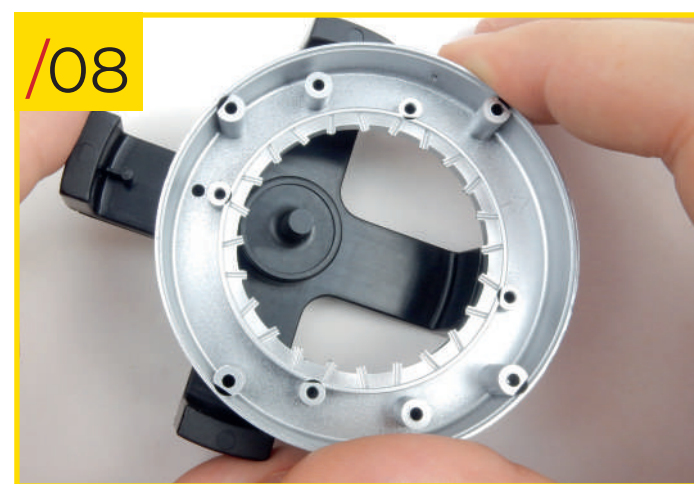


84/06 Vyjměte držák spínače, který jste sestavili ve fázi 81, a nainstalujte jej na spodní stranu palubní desky tak, aby odpovídal ovladači umístěnému mezi volantem a klíčem. Připevněte jej pomocí šroubu typu B (fáze 81). Zkontrolujte, zda při stisku ovladače slyšíte cvaknutí spínače. Druhý ovladač by měl být přilepený na svém místě.

84/08 Stejně jako u ostatních kol umístěte ráfek na montážní přípravek. Před pokračováním v sestavě doporučujeme přilepit na středový kolík přípravku malý kousek oboustranné lepicí pásky nebo nanést kapku lepidla na každý paprsek, jakmile budou na svém místě.



84/07 Vyjměte hasicí přístroj (fáze 75) a připevněte jej na pomocný rám pravých dveří, podle obrázku správně orientujte díly.

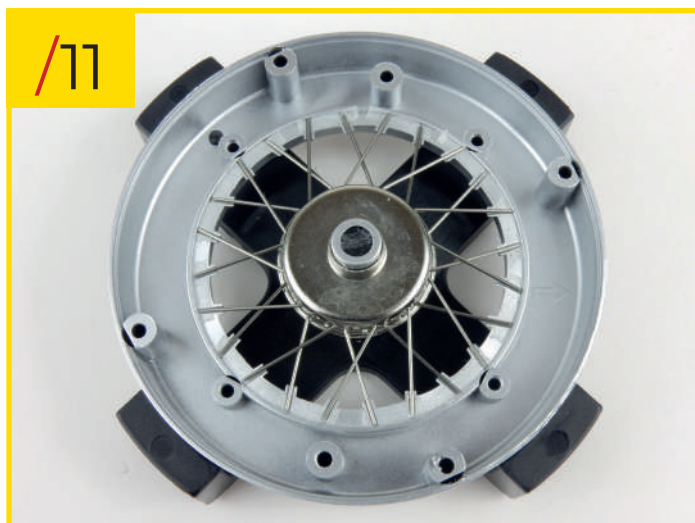
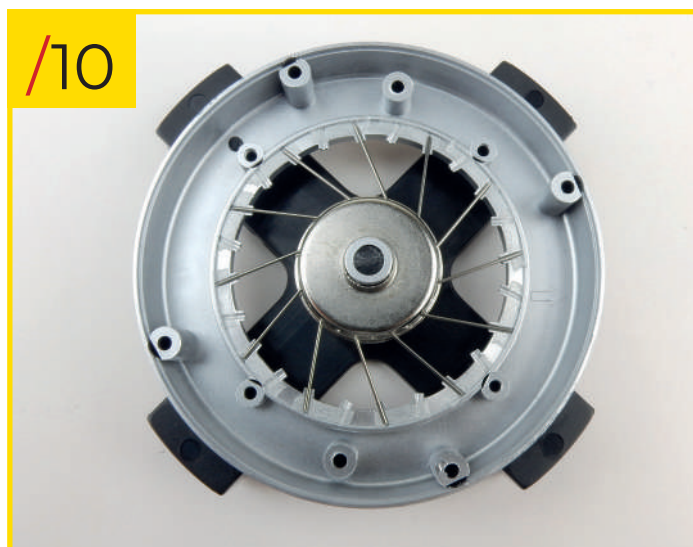


Fáze 84: Palubní deska a pravé zadní kolo (1)



84/09 Umístěte náboj typu B na středový kolík přípravku; jakmile bude na místě, nasadte náboj typu A na něj. Před přidáním paprsků doporučujeme přilepit malé proužky oboustranné lepicí pásky na vnitřní okraj ráfku nebo nanést kapku lepidla na každý paprsek, jakmile budou na svém místě.

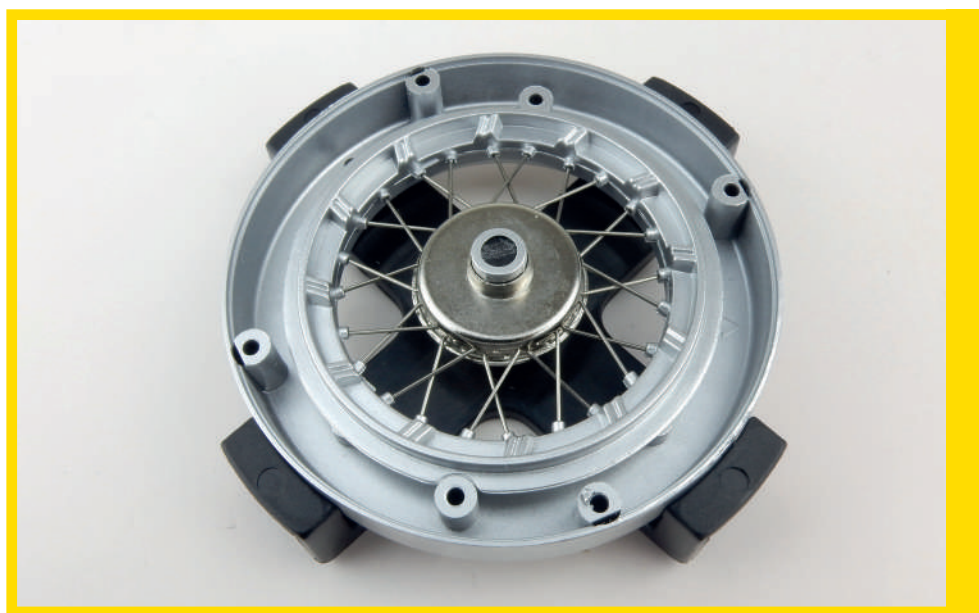
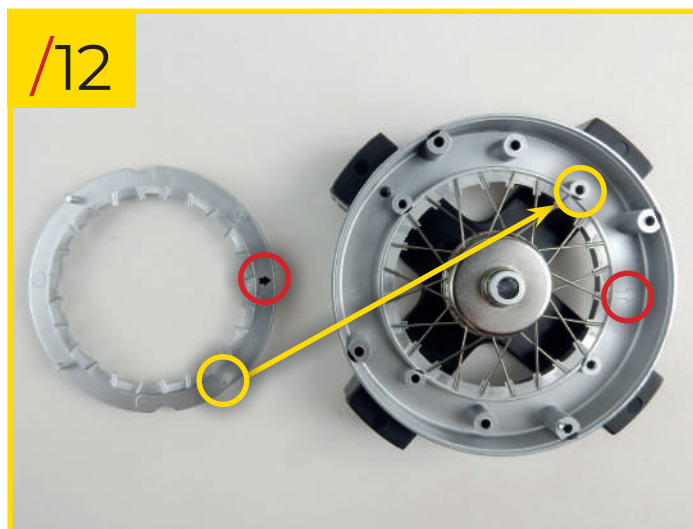
84/10 Umístěte paprsky typu B (jsou kratší než paprsky typu A) tak, že zahnutý konec zasunete do spodního řádku otvorů v náboji typu A. Rovný konec paprsků položte na odpovídající zářez na okraji ráfku (na oboustrannou lepicí pásku). Mezi každým paprskem vždy ponechte jeden volný otvor.



84/11 Nyní umístěte paprsky typu A (jsou delší než paprsky typu B) tak, že zahnutý konec zasunete do horního řádku otvorů ihned vlevo od paprsků typu B, přičemž dbejte na to, aby paprsky procházely přes paprsky zasunuté ve spodním řádku otvorů. Mezi každým paprskem opět vždy ponechte jeden volný otvor jako předtím.

Fáze 84: Palubní deska a pravé zadní kolo (1)

84/12 Nakonec nasad'te prstenec držáku paprsků 1 na vnitřní okraj ráfku. Použijte obrázek a šipky vytištěné na dílech, abyste je správně spojili.



FÁZE 84 JE DOKONČENA
Takto vypadá pravé zadní
kolo na konci této fáze.

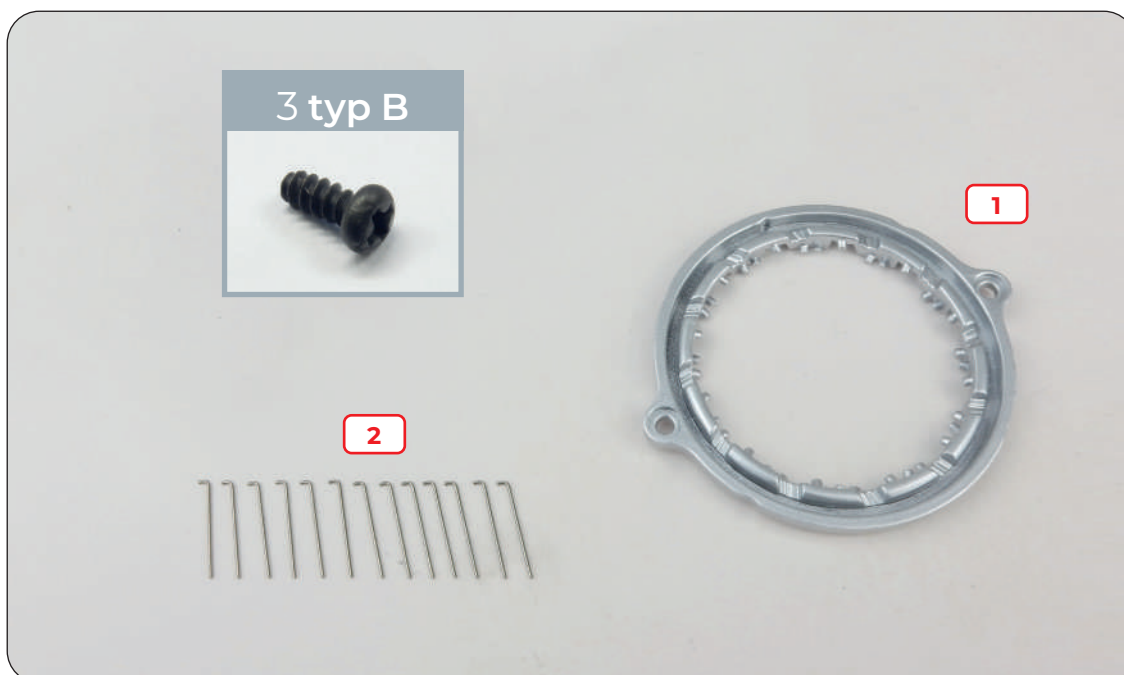
Fáze 85: Pravé zadní kolo (2)

V této fázi budete pokračovat v sestavování pravého zadního kola vašeho modelu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 85

Jméno	Jméno
1 Prstenec držáku paprsků 2	3 šrouby typu B
2 Paprsky typu A	



Fáze 85: Pravé zadní kolo (2)



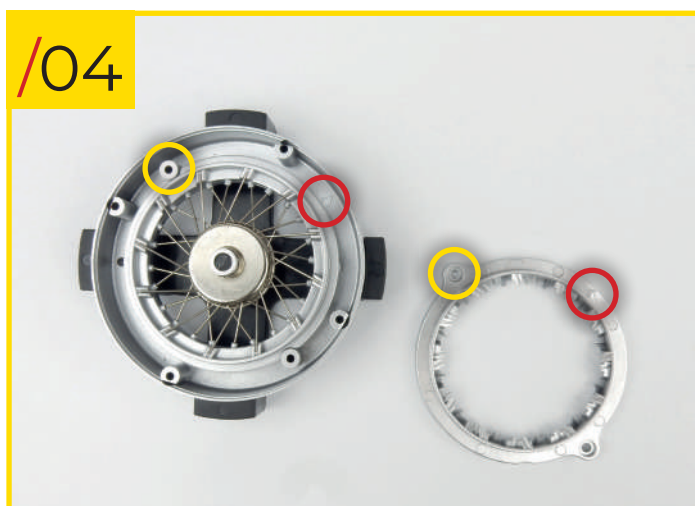
85/01 Položte pravé zadní kolo, které jste sestavili ve fázi 84, na pracovní plochu. Před pokračováním doporučujeme přilepit malé proužky oboustranné lepicí pásky na boční okraj prstence držáku paprsků. Alternativně můžete všechny paprsky nejprve umístit na místo a poté po kroku 85/03 nanést na každý kapku lepidla.

85/02 Zasuňte zahnutý konec paprsků typu A, které jste obdrželi s touto fází, do zbývajících otvorů ve spodním řádku na náboji. Rovný konec paprsků položte na odpovídající zářez na okraji prstence držáku paprsků 1. K správné orientaci paprsků použijte obrázek.



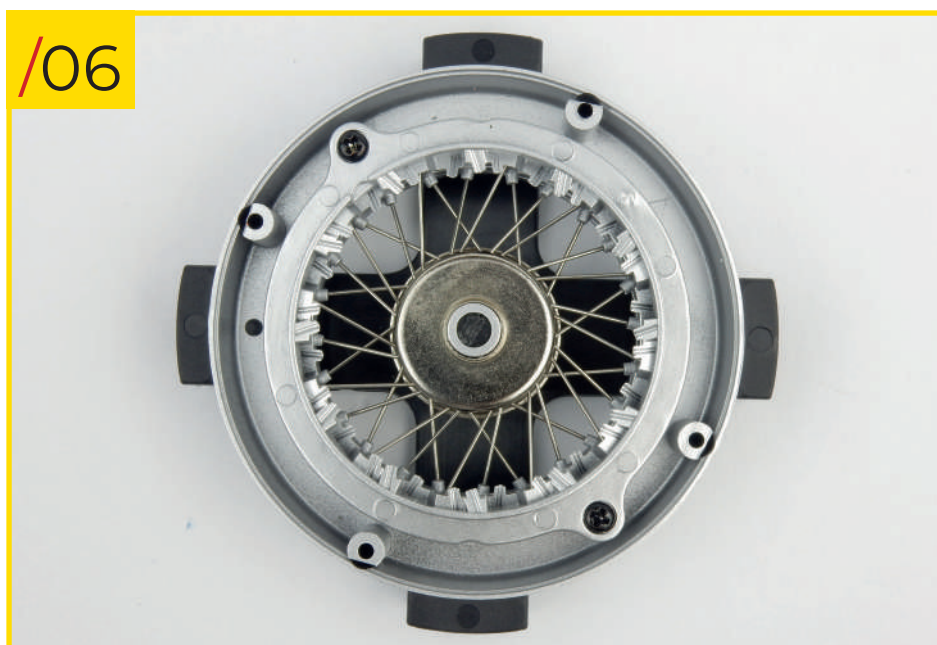
85/03 Podívejte se na obrázek, abyste zkontrolovali, zda jste paprsky typu A správně nainstalovali.

Fáze 85: Pravé zadní kolo (2)



85/04 Přidejte prstenec držáku paprsků 2 k ostatním dílům sestavy. Pro správné usazení použijte obrázek.

85/05 Spojte díly pomocí dvou šroubů typu B.



85/06 Podívejte se na obrázek, abyste zkontrolovali, zda jste všechny součásti správně nainstalovali.

Fáze 85: Pravé zadní kolo (2)



FÁZE 85 JE DOKONČENA
Pravé zadní kolo je téměř
hotové.

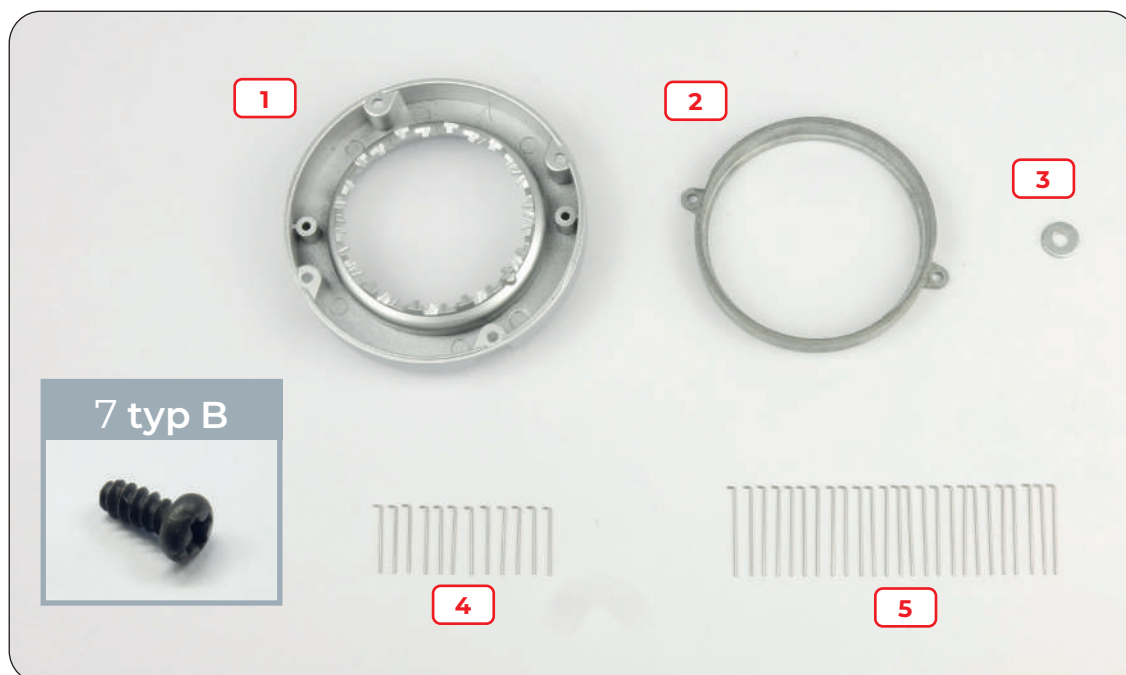
Fáze 86: Pravé zadní kolo (3)

V této fázi budete pokračovat v sestavování pravého zadního kola vašeho modelu. Dokončíte ho pak v následující fázi.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 86

Jméno	Jméno
1 Vnější ráfek	5 Paprsky typu C
2 Těsnicí kroužek	
3 Podložka	
4 Paprsky typu A	7 šrouby typu B



Fáze 86: Pravé zadní kolo (3)



86/01 Položte pravé zadní kolo, které jste sestavili v předchozích fázích, na pracovní plochu. Před pokračováním v montáži doporučujeme přilepit malé proužky oboustrannné lepicí pásky na boční okraj prstence držáku paprsků 2. Alternativně můžete na paprsky nanést kapku lepidla, jakmile budou na svém místě.



86/02 Zasuňte zahnutý konec paprsků typu A do zbývajících otvorů v náboji typu A. Pro správnou orientaci paprsků a umístění jejich rovného konce do odpovídajícího zářezu na horní úrovni ráfku použijte obrázek.



86/03 Jakmile budou všechny paprsky typu A přidány, umístěte náboj typu C, který jste obdrželi ve fázi 84, jak je znázorněno na obrázku.



86/04 Zasuňte zahnutý konec jednoho paprsku typu C do jednoho z otvorů ve spodním řádku náboje typu C.

Fáze 86: Pravé zadní kolo (3)



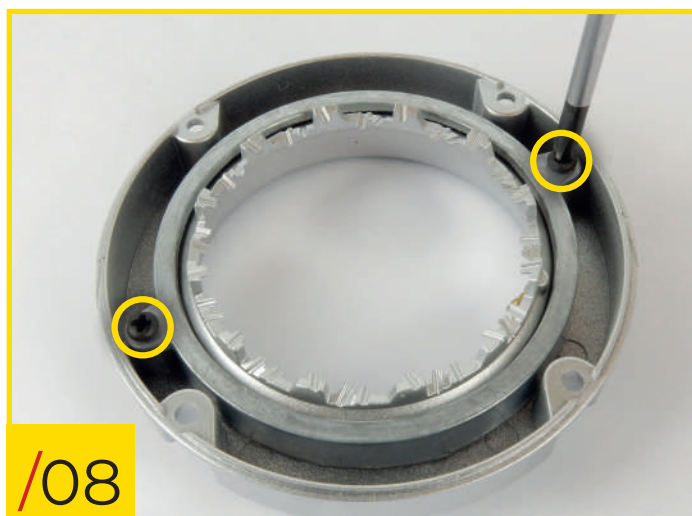
86/05 Použijte obrázek, který vám pomůže umístit rovný konec paprsku do zářezu na spodní úrovni prstence držáku. Tento postup opakujte u dalších jedenácti paprsků typu C, dokud nebudou všechny otvory ve spodním řádku náboje zaplněny.



86/06 Nyní zasuněte zahnutý konec jednoho paprsku typu C do jednoho z otvorů v horním řádku náboje typu C.

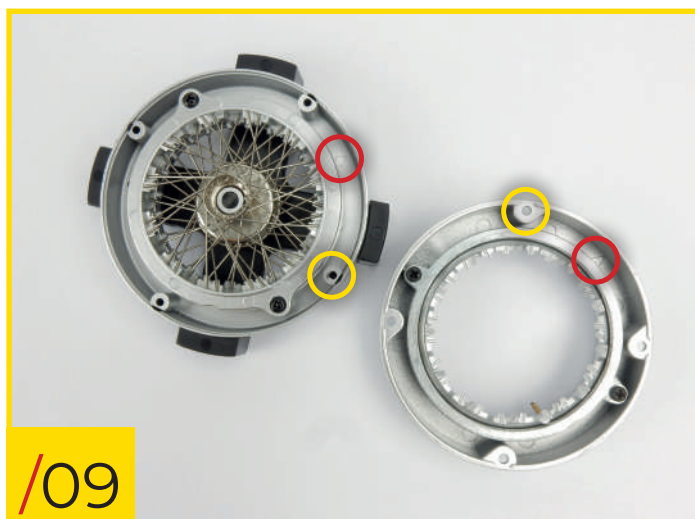


86/07 Položte rovný konec paprsku na odpovídající zářez na horní úrovni prstence držáku. Tento postup opakujte u dalších jedenácti paprsků typu C, dokud nebudou všechny otvory v horním řádku náboje zaplněny.



86/08 Připevněte těsnicí kroužek na vnitřní okraj vnějšího ráfku kola. Orientujte díly podle obrázku a spojte je pomocí dvou šroubů typu B.

Fáze 86: Pravé zadní kolo (3)



86/09 Připevněte vnější ráfek kola k ostatním částem kola. Pro správné zarovnání upevňovacích otvorů se podívejte na obrázek a spojte označené prvky.

86/10 Připevněte ráfek k ostatním částem kola pomocí čtyř šroubů typu B.



FÁZE 86 JE DOKONČENA
Takto vypadá pravé zadní kolo vašeho modelu na konci této fáze.

Fáze 87: Pravé zadní kolo (4)

V této fázi dokončíte sestavení pravého zadního kola přidáním pneumatiky.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 87

Jméno
1 Pneumatika

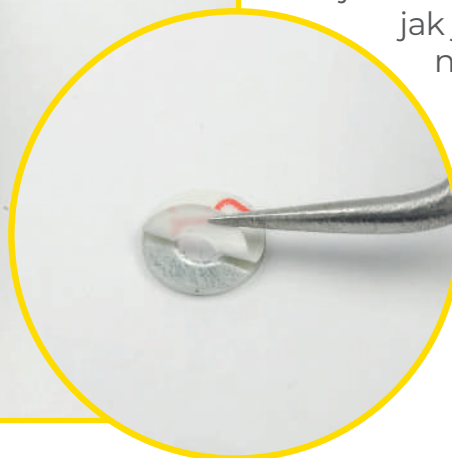


Fáze 87: Pravé zadní kolo (4)

/01



87/01 Umístěte sestavené pravé zadní kolo a podložku, kterou jste obdrželi ve fázi 86, na pracovní plochu. Odstraňte ochrannou fólii z jedné strany podložky, jak je znázorněno na kulatém obrázku.



87/02 Se stranou podložky, ze které byla odstraněna fólie, směřující dolů, ji zasuněte do náboje typu C, jak je znázorněno na fotografii.

/02



/03



87/03 Podívejte se na fotografii, abyste zkontrolovali, že jste podložku správně umístili.

Fáze 87: Pravé zadní kolo (4)



87/04 Před přidáním pneumatiky k ostatním částem kola doporučujeme ji mírně zahřát (například pomocí fénu na vlasy), aby byla lépe tvarovatelná.



87/05 Zkontrolujte, zda je pneumatika dostatečně tvarovatelná.



87/06 Nasuňte pneumatiku na ráfek pravého zadního kola.

Fáze 87: Pravé zadní kolo (4)



FÁZE 87 JE DOKONČENA
Nyní jste dokončili sestavení
pravého zadního kola
vašeho modelu. Uložte ho
na bezpečné místo spolu s
ostatními díly.

Fáze 88: Pedály

V této fázi sestavíte pedály svého modelu a připevníte je k přepážce. Zbývající díly uložte na bezpečné místo.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 88

Jméno	Jméno	Jméno
1 Levní blatník kola	7 Podstavec pedálu plynu	13 Brzdové lanko
2 Pravní blatník kola	8 Držák brzdového pedálu	14 Lanko plynu
3 Brzdový pedál	9 Držák pedálu plynu	
4 Pedál plynu	10 Spojka	
5 Pedál spojky	11 Hřídel pohonu	5 šrouby typu B
6 Podstavec brzdového pedálu	12 Příčka	2 šrouby typu K



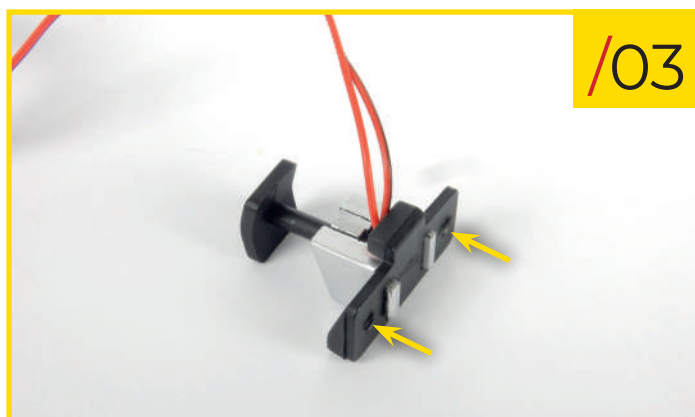
Fáze 88: Pedály



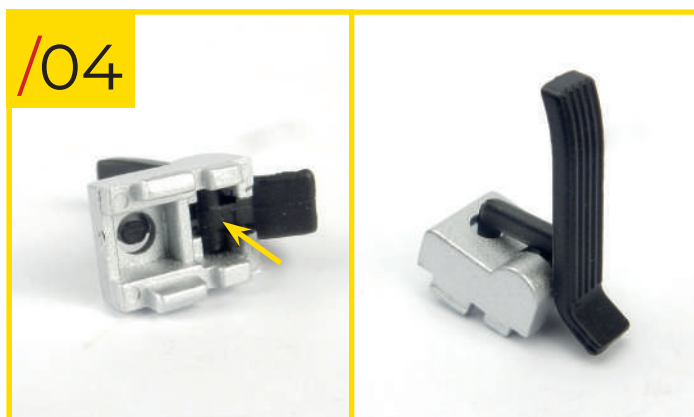
88/01 Připevněte brzdový pedál k jeho podstavci. Orientujte díly podle obrázku: „zoubek“ na pedálu zapadne do odpovídající drážky v podstavci.



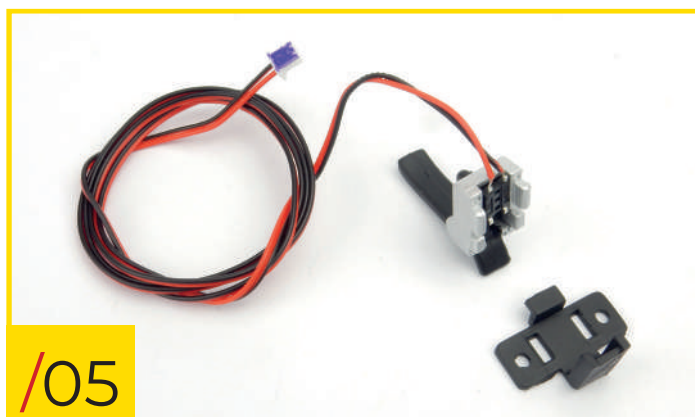
88/02 Připevněte spínač brzdového kabelu (černý konektor) podle obrázku. Kabel by měl směřovat k „zoubku“ na pedálu.



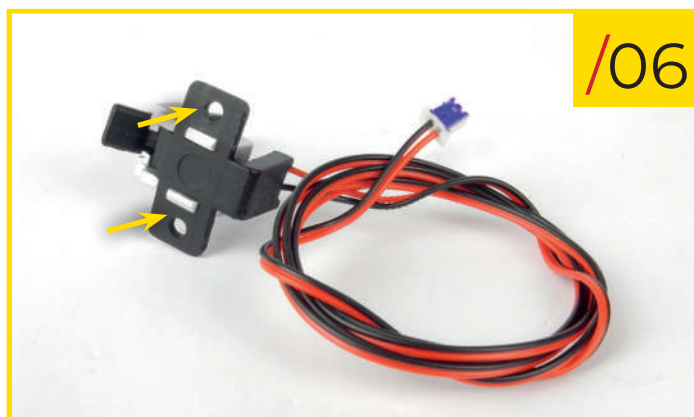
88/03 Připevněte držák brzdového pedálu k ostatním dílům sestavy. Přitlačte, dokud se dva západky na základně úplně nezapadnou do sebe.



88/04 Nyní připevněte pedál plynu k jeho základně. Použijte fotografie k správnému usazení dílů.

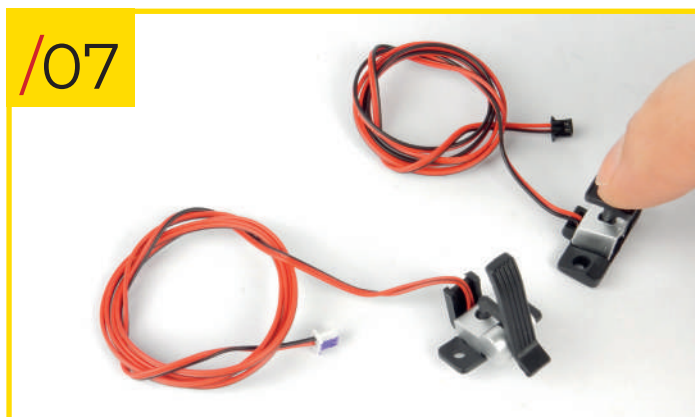


88/05 Umístěte spínač kabelu akcelérátoru (bílý a fialový konektor) na jeho místo. Orientujte díly podle fotografie.

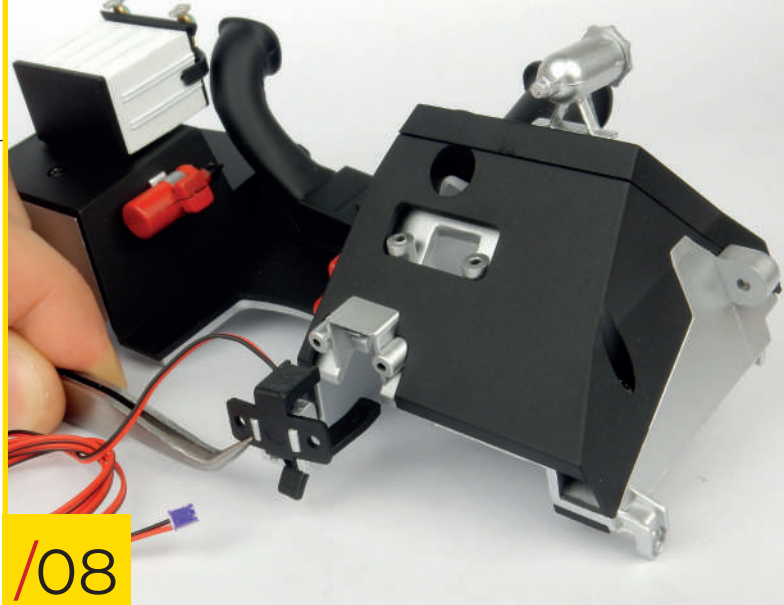


88/06 Připevněte držák pedálu akcelérátoru k ostatním částem sestavy. Stejně jako předtím zatlačte, dokud se dvě západky na základně zcela nezapojí.

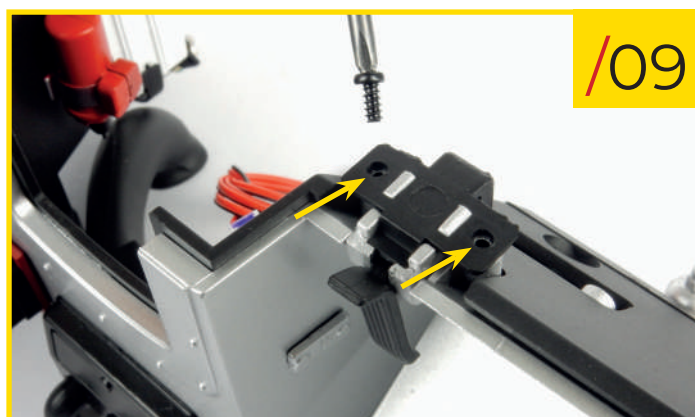
Fáze 88: Pedály



88/07 Stiskněte oba dosud sestavené pedály, abyste zkontrolovali, zda jejich spínače správně fungují.



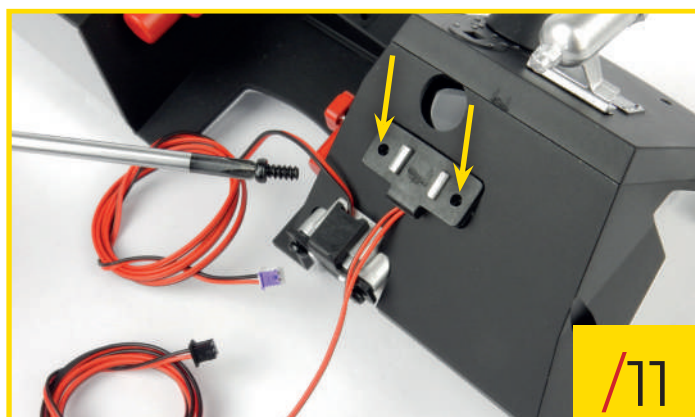
88/08 Vyjměte přepážku modelu a nasadte sestavu pedálu plynu na její místo. Orientujte díly podle fotografie.



88/09 Zašroubujte dva šrouby typu B do označených otvorů, abyste upevnili sestavu pedálu plynu na zadní část přepážky.



88/10 Nyní umístěte sestavu brzdového pedálu na její místo. Použijte fotografii k správné orientaci dílů.



88/11 Stejně jako předtím připevněte sestavu brzdového pedálu k zadní straně přepážky pomocí dvou šroubů typu B.



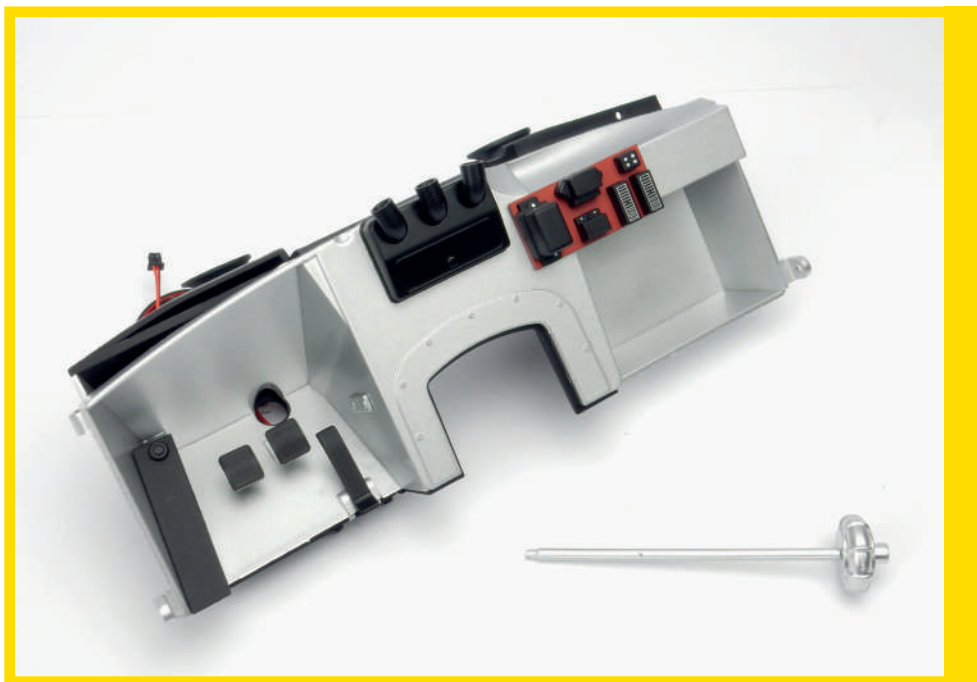
88/12 Nasadte spojkový pedál na jeho místo na přední straně přepážky. Díly do sebe zapadají pouze jedním možným způsobem.

Fáze 88: Pedály



/13

88/13 Nakonec zasuňte jeden konec hřídele hnacího ústrojí do otvoru uprostřed spojky.



FÁZE 88 JE DOKONČENA
Zde je výsledek této montážní fáze. Jako vždy uložte všechny díly na bezpečné místo společně s ostatními částmi a komponenty, které jste během této fáze nepoužili.

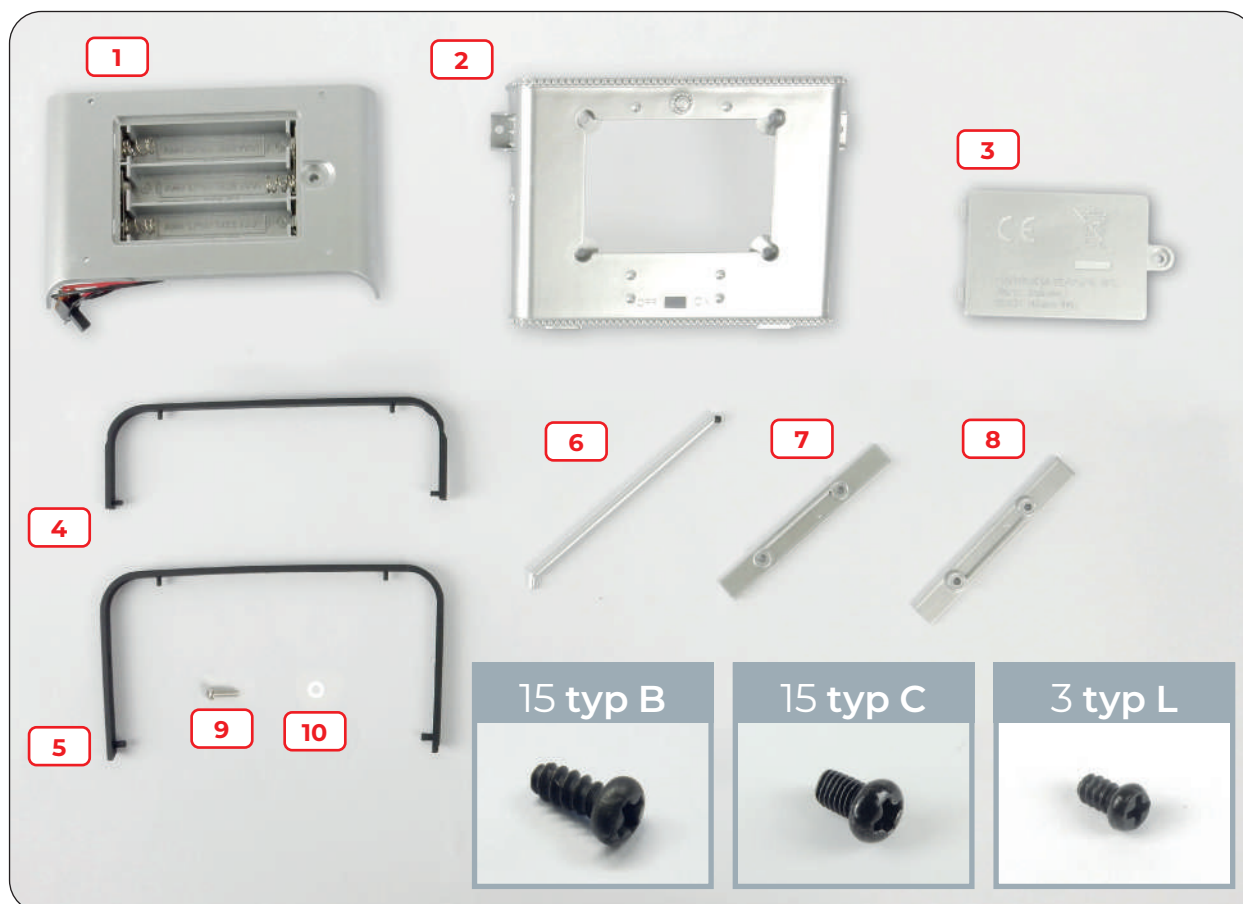
Fáze 89: Podlaha karoserie a karoserie

V této fázi připevníte různé součásti k zadní části karoserie vašeho modelu. Díly držáku baterie zatím uložte na bezpečné místo – budete je potřebovat v některé z dalších fází.

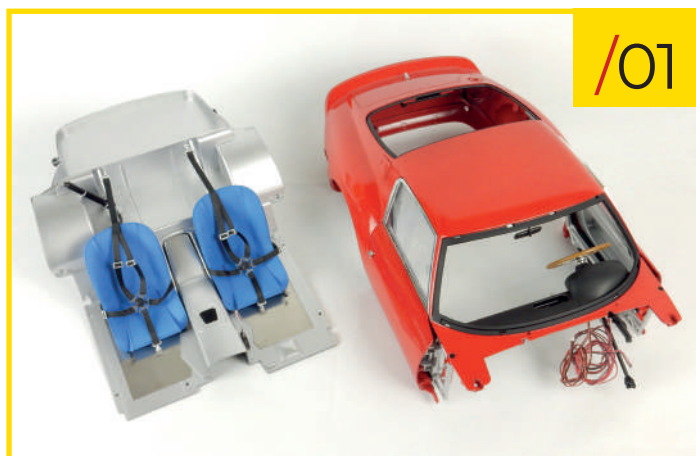


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 89

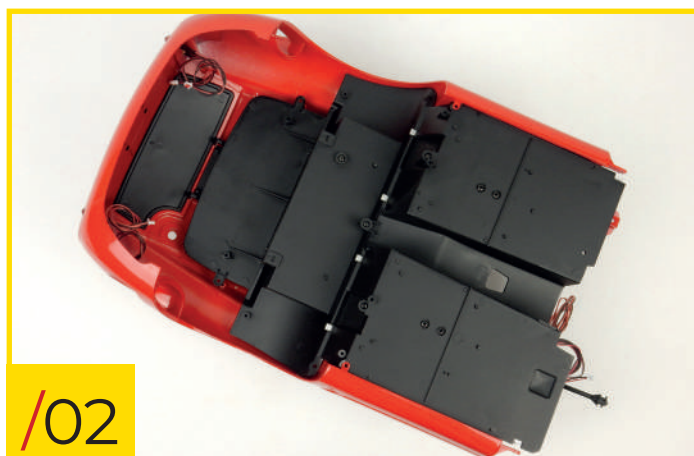
Jméno	Jméno	Jméno
1 Držák baterie	6 Opěrná tyč	15 šrouby typu B
2 Základna držáku baterie	7 Levý plech	15 šrouby typu C
3 Kryt	8 Pravý plech	3 šrouby typu L
4 Krátký držák	9 Šroub krytu	
5 Dlouhý držák	10 Podložka	



Fáze 89: Podlaha karoserie a karoserie



89/01 Umístěte zadní část karoserie a podlahu karoserie na pracovní plochu.

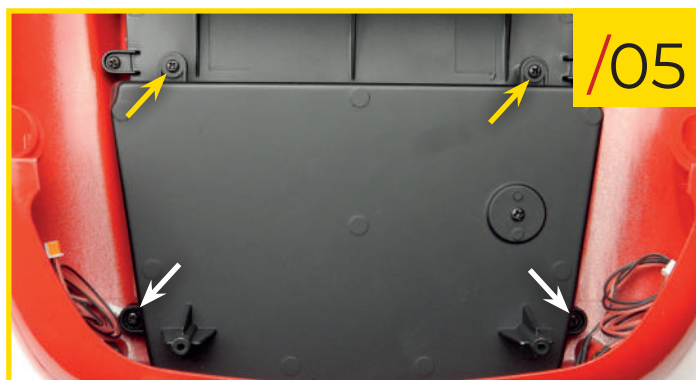
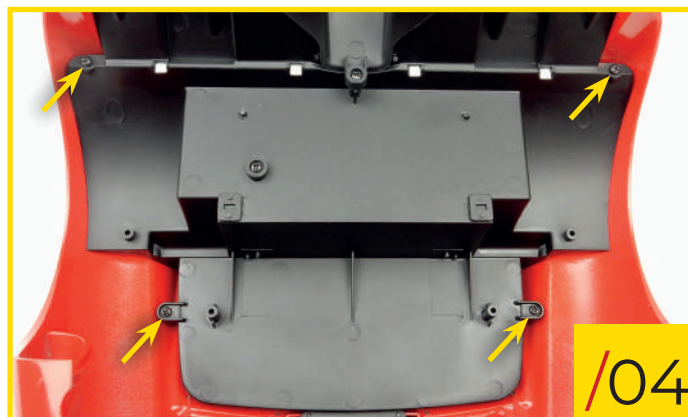


89/02 Spojte obě sestavy dohromady a použijte jejich tvar k jejich správnému nasměrování.



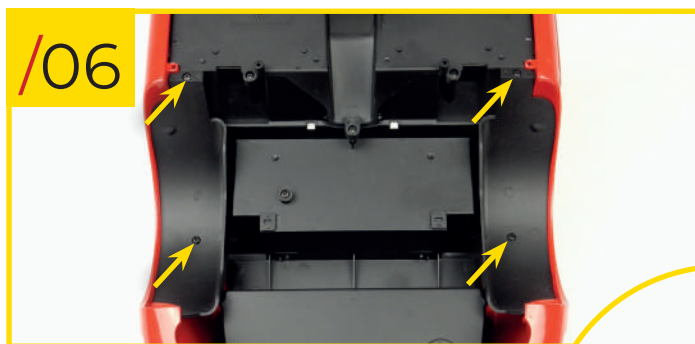
89/03 Přitlačte všechny díly k sobě a zasuňte konec hadice přívodu oleje do otvoru v nádržce.

89/04 Začněte upevňovat podlahu karoserie ke karoserii tím, že do otvorů označených šipkami na fotografii zašroubujete čtyři šrouby typu C.



89/05 Vezměte rám zavazadlového prostoru, na kterém jste pracovali ve fázi 75, a nasad'te jej na své místo. Připevněte jej pomocí dvou šroubů typu B (žluté šipky) a dvou šroubů typu C (bílé šipky).

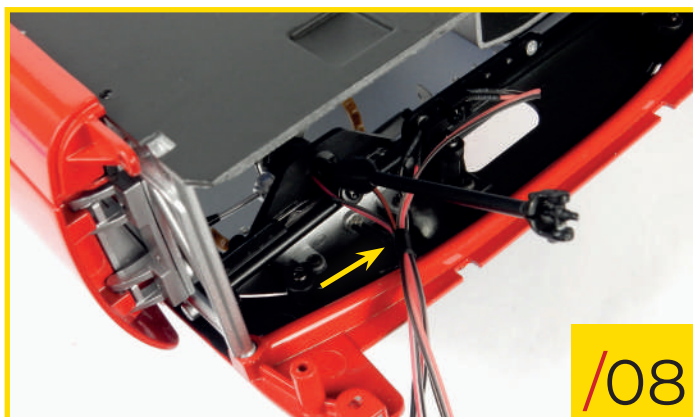
Fáze 89: Podlaha karoserie a karoserie



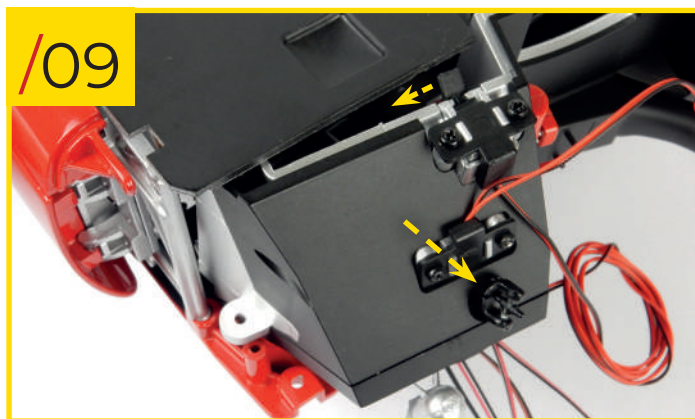
89/06 Vezměte dva podběhy kol z fáze 88 a nasadte je podle obrázku. Zasuňte výstupky na podběžích do určených otvorů (kulatá fotografie) a připevněte je ke karoserii pomocí čtyř šroubů typu B.



89/07 Nasad'te podpěrnou tyč na pozici označenou na fotografii, na pravé straně prostoru pro cestující. Nasměrujte díly podle obrázku.



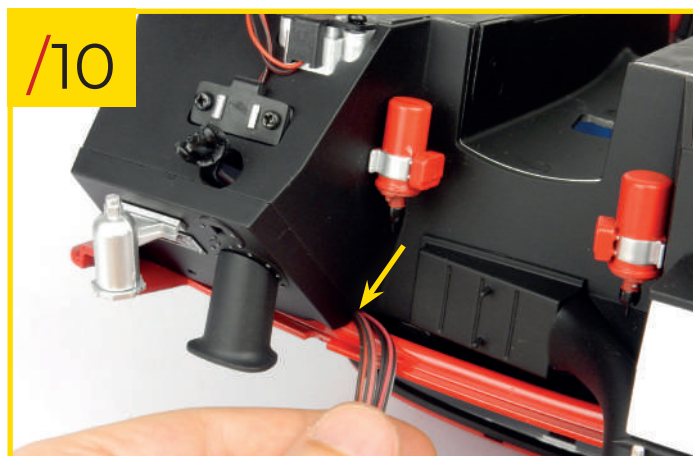
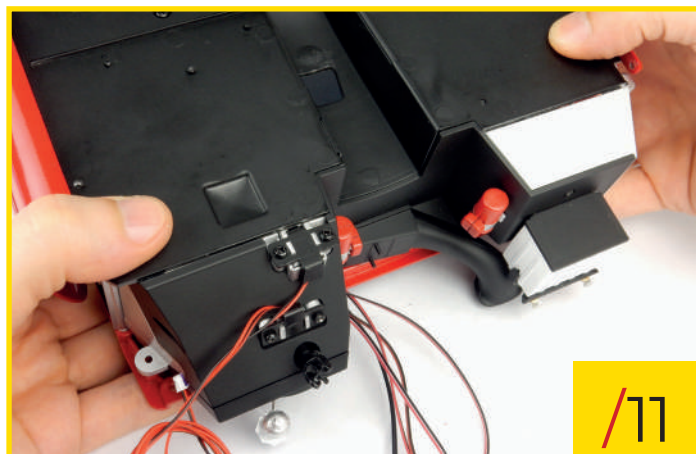
89/08 Pro usnadnění následujících kroků doporučujeme použít pásku nebo stahovací pásek ke svázání a spojení kabelů vycházejících z přístrojové desky.



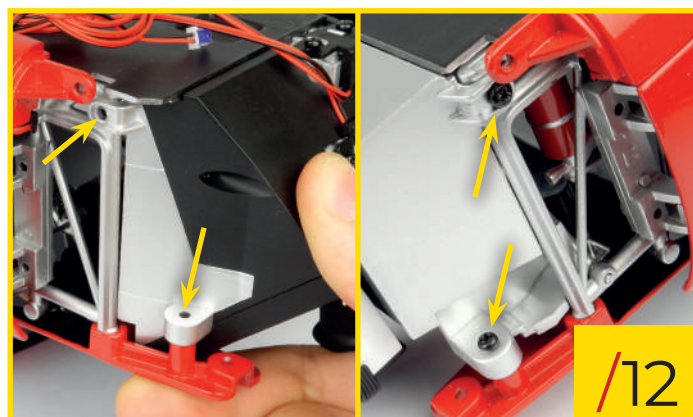
89/09 Vyjměte přepážku a připevněte ji k ostatním částem modelu tak, aby sloupek řízení procházel vyhrazeným otvorem.

Fáze 89: Podlaha karoserie a karoserie

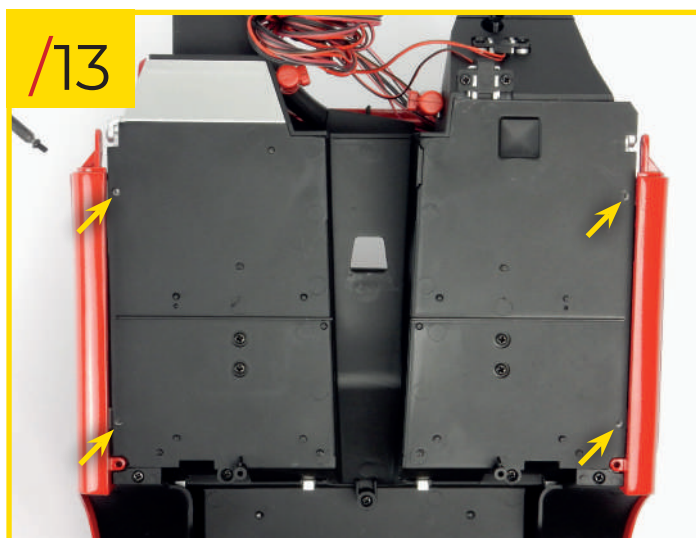
89/10 Proved'te kabely přístrojové desky otvorem označeným na fotografii.



89/11 Ujistěte se, že profil přepážky je zarovnan s profilem podlahy karoserie.

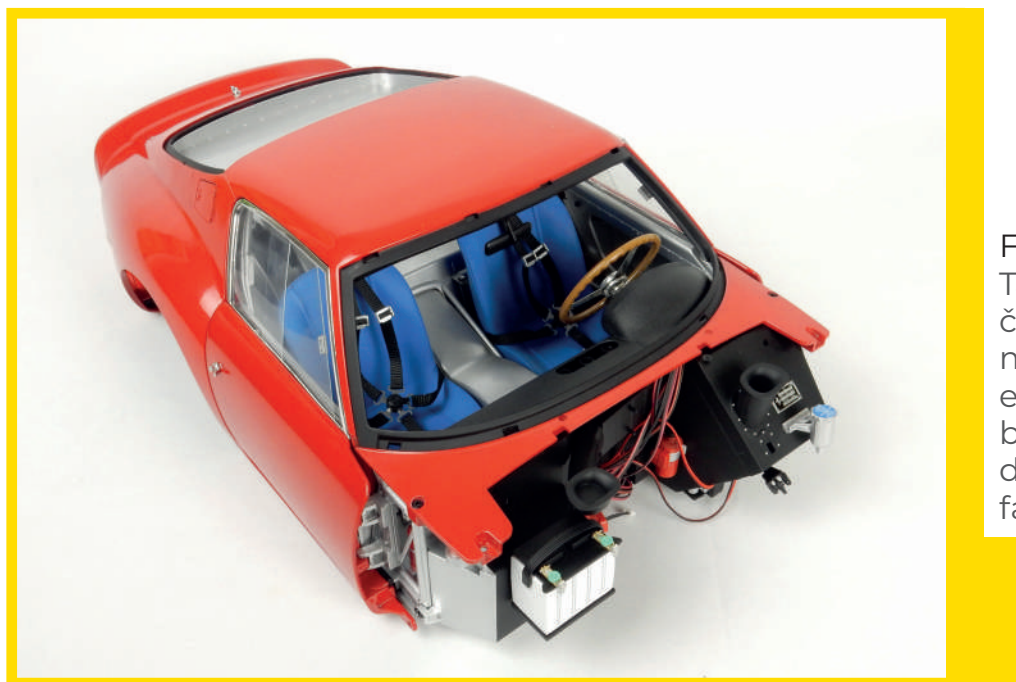


89/12 Zkontrolujte, zda jsou otvory pro šrouby správně zarovnané, a připevněte přepážku k karoserii pomocí čtyř šroubů typu C (dva na každé straně).



89/13 Dokončete připevnění podlahy karoserie ke karoserii zašroubováním čtyř šroubů typu C do označených otvorů.

Fáze 89: Podlaha karoserie a karoserie



FÁZE 89 JE DOKONČENA
Takto vypadá zadní
část karoserie vašeho
modelu na konci této
etapy. Uchovejte ji na
bezpečném místě spolu s
díly, které jste během této
fáze nepoužili.

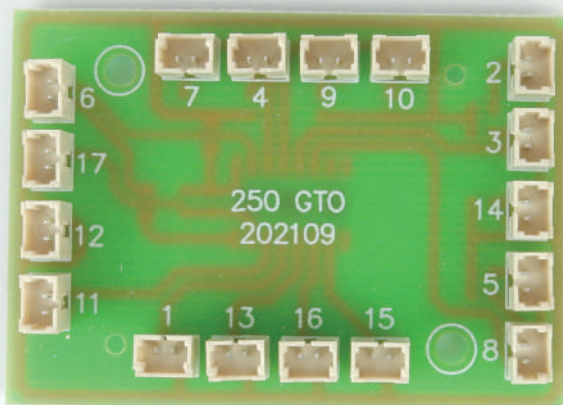
Fáze 90: Tištěný spojovaný obvod

V této fázi sestavíte díly podnosu baterie, které jste obdrželi ve fázi 89, a namontujete tištěný spojovaný obvod na tuto sestavu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 90

Jméno	Jméno
1 Tištěný spojovaný obvod	3 šrouby typu B

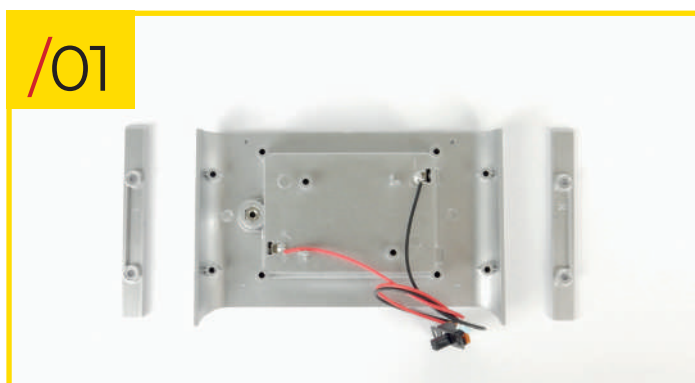


1

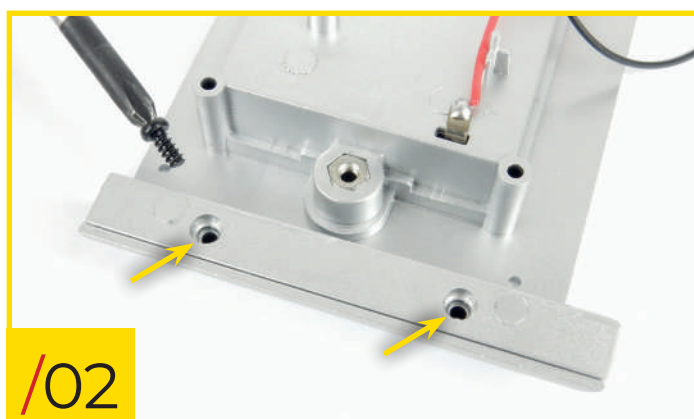
3 typ B



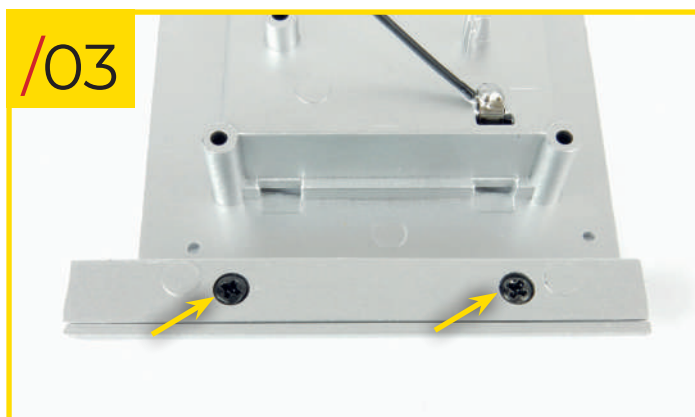
Fáze 90: Tištěný spojovaný obvod



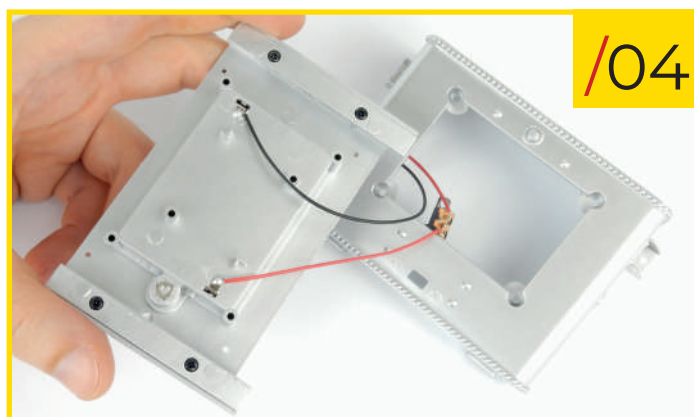
90/01 Umístěte na pracovní plochu díly a šrouby, které jste obdrželi ve fázi 89: budete je potřebovat k sestavení podnosu baterie vašeho modelu.



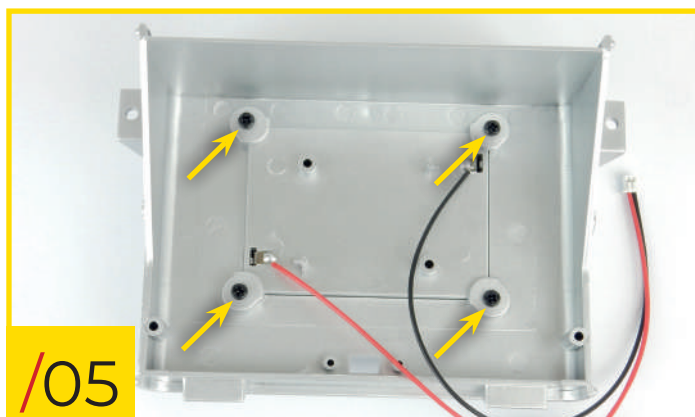
90/02 Připevněte levou desku (označenou písmenem „L“) na její místo a zajistěte ji dvěma šrouby typu B.



90/03 Podobně připevněte pravou desku (označenou písmenem „R“) na její místo a zajistěte ji dvěma šrouby typu B k držáku baterie.



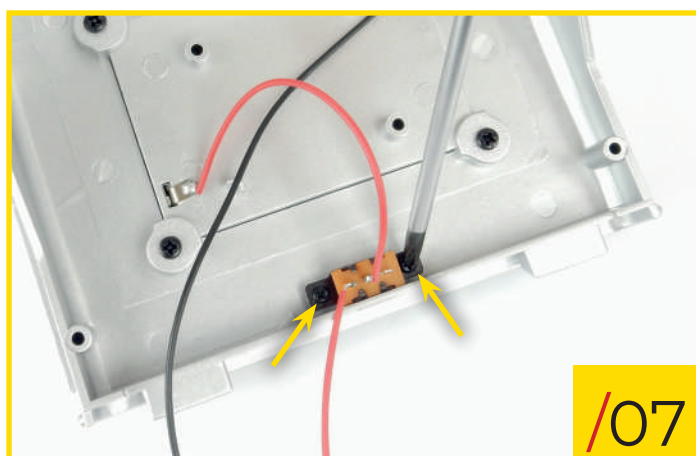
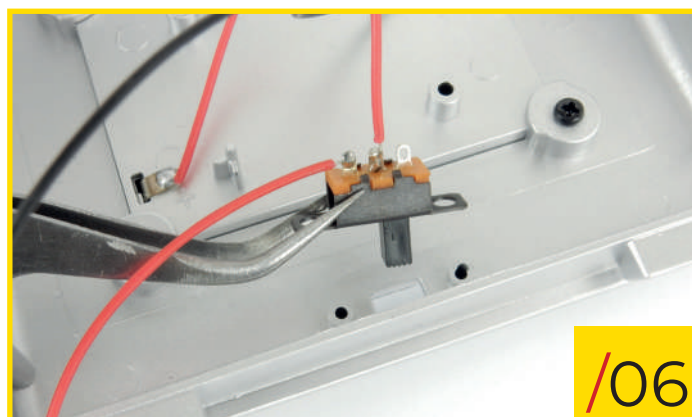
90/04 Vsuňte držák baterie do otvoru uprostřed jeho základny. Orientujte díly podle fotografie.



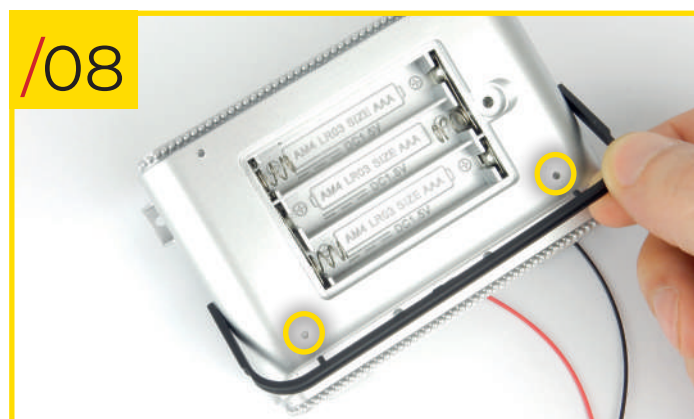
90/05 Na vnitřní straně sestavy připevněte díly k sobě zašroubováním čtyř šroubů typu B do označených otvorů.

Fáze 90: Tištěný spojitelný obvod

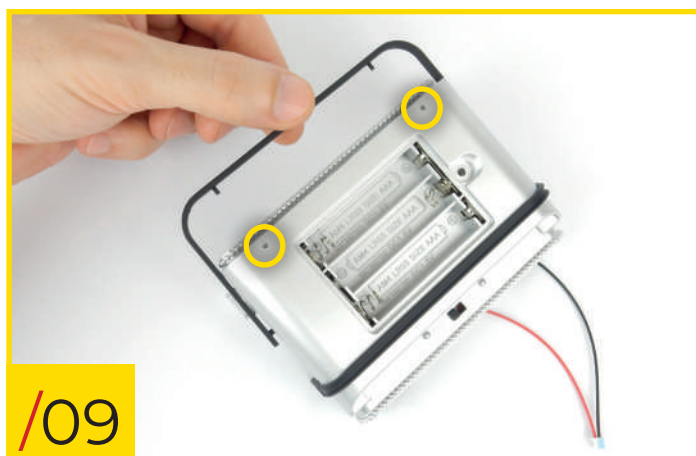
90/06 Zasuňte kabelový spínač přihrádky baterie do vyhrazeného otvoru. Orientujte díly přesně podle fotografie.



90/07 Připevněte spínač k podstavci přihrádky baterie pomocí dvou šroubů typu L.



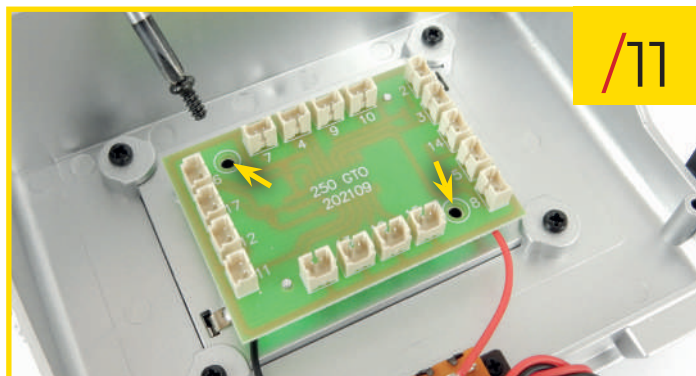
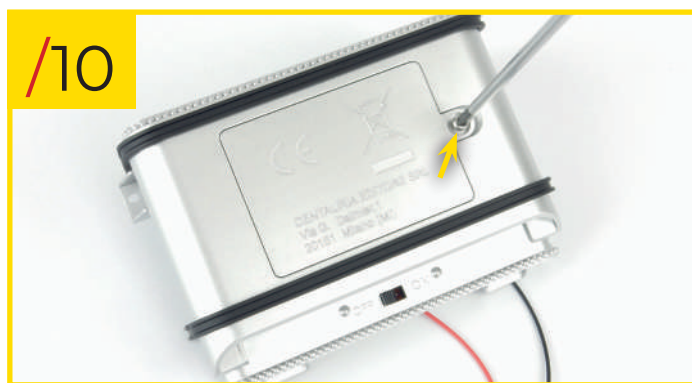
90/08 Namontujte krátký držák na pozici ukázanou na fotografii, zasuňte jeho dva čepy do vyhrazených otvorů na podstavci přihrádky baterie.



90/09 Stejně tak namontujte dlouhý držák na druhou stranu podstavce přihrádky baterie.

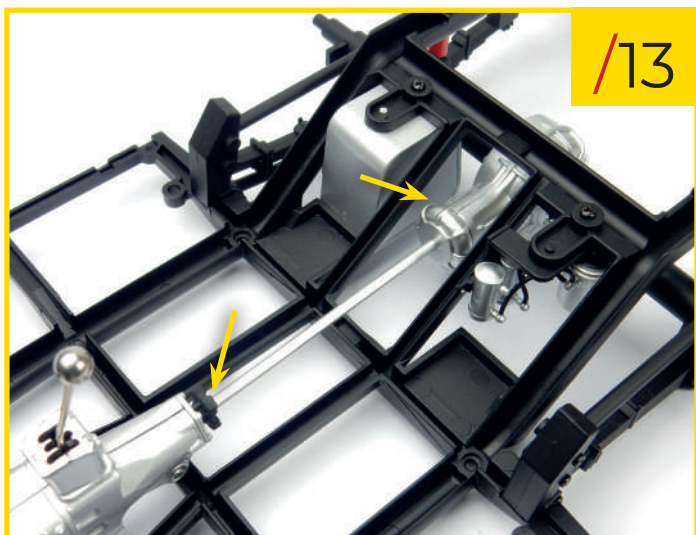
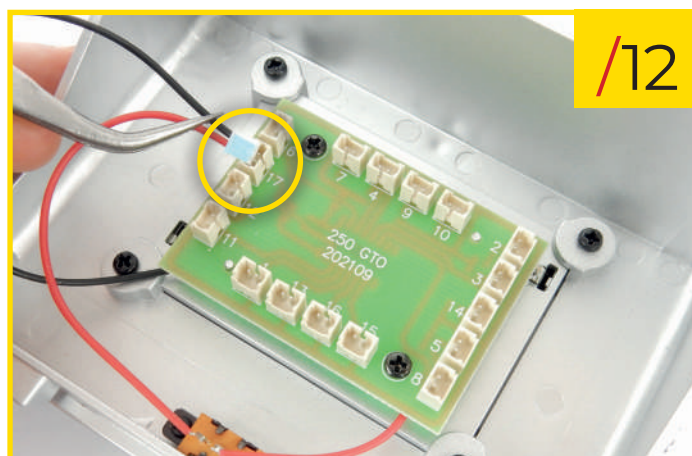
Fáze 90: Tištěný spojovaný obvod

90/10 Nasad'te kryt na vyznačené místo. Navlékněte podložku na šroub krytu a připevněte kryt k ostatním částem přihrádky baterie zašroubováním šroubu (s podložkou) do označeného otvoru.



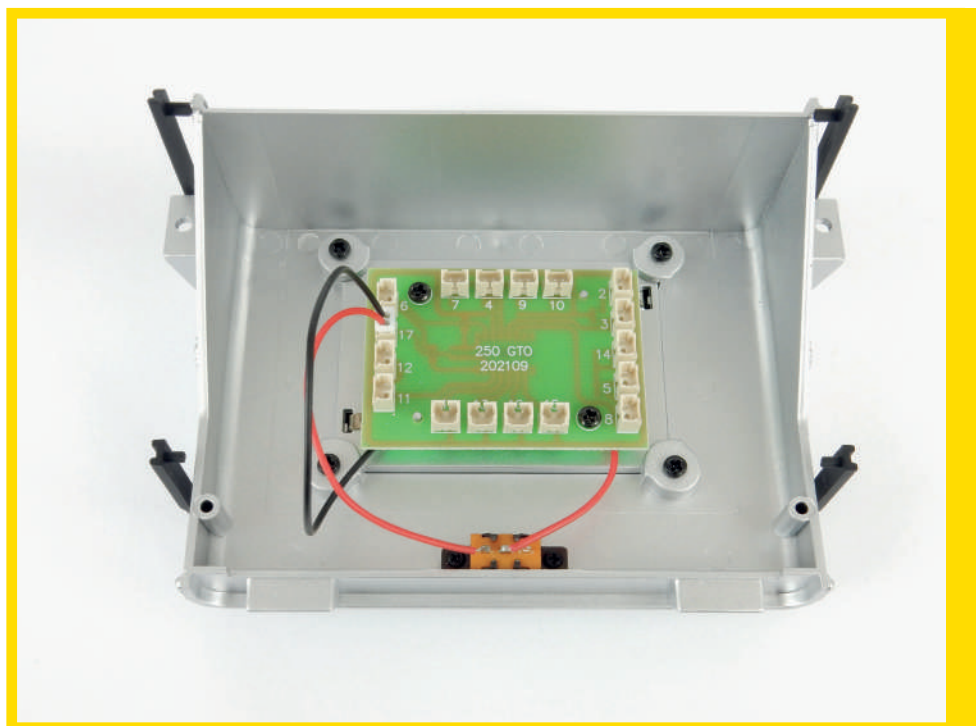
90/11 Nasad'te tištěný spoj na vnitřní stranu přihrádky baterie a upevněte jej na místě pomocí dvou šroubů typu B. Komponenty orientujte přesně podle fotografie.

90/12 Zasuňte konektor spínače do zásuvky „17“ na tištěném spoji.



90/13 Nakonec vyzvedněte hřídel s spojkou, kterou jste sestavili ve fázi 88, a upevněte ji na označené místo na podvozku, aby se převodovka spojila s diferenciálem.

Fáze 90: Tištěný spojovaný obvod



FÁZE 90 JE DOKONČENA
Takto vypadá vnitřek
příhrádky na baterii
vašeho modelu na konci
této montážní etapy.
Všechny díly uchovejte na
bezpečném místě, dokud
je nebudete potřebovat.