

Ferrari

250 GTO



Paquete 11

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**ETAPA 81: EL TABLERO DE INSTRUMENTOS Y
LOS COMPONENTES DEL MAMPARO**

ETAPA 82: LA BATERÍA

**ETAPA 83: EL TECHO Y OTRAS PARTES DE
LA CARROCERÍA**

**ETAPA 84: EL SALPICADERO Y
LA RUEDA TRASERA DERECHA (1)**

ETAPA 85: LA RUEDA TRASERA DERECHA (2)

ETAPA 86: LA RUEDA TRASERA DERECHA (3)

ETAPA 87: LA RUEDA TRASERA DERECHA (4)

ETAPA 88: LOS PEDALES

ETAPA 89: EL PISO Y LA CARROCERÍA

ETAPA 90: LA PLACA DE CIRCUITO IMPRESO

Consejos de los expertos

Para ayudarte a obtener lo mejor de la construcción del Ferrari 250 GTO, hemos preparado una lista de chequeo para modeladores con consejos y asesoramiento de nuestros expertos. La información que figura a continuación tiene como objetivo hacer que tu construcción sea lo más agradable y profesional posible desde el principio.

Ten a mano un paño suave para colocarlo en tu superficie de trabajo y evitar así arañar la pintura.

Cada parte incluye tornillos de repuesto. En ocasiones, se te puede indicar que guardes los tornillos de repuesto o los no utilizados para una etapa posterior. Mantén estos repuestos en un lugar seguro y márkuelos correctamente.

Por favor, asegúrate de no mezclar los tornillos. Aunque parecen similares, hay ligeras diferencias en los roscados. El uso de tornillos incorrectos puede dañar las piezas.

Cuando asegures piezas juntas utilizando varios tornillos, coloca cada tornillo de manera holgada para asegurar que todas las piezas estén alineadas correctamente antes de apretarlas suavemente pero con firmeza, sin pasarte de apretado, en el orden en que las coloquaste.

El destornillador puede ser magnetizado si lo frota con un imán (imán de nevera, etc.), lo que te permitirá sostener los tornillos y facilitar el ensamblaje.

Si un tornillo está apretado al introducirlo en una pieza de metal, no lo fuerces ya que podrías romper la cabeza. Retíralo y aplica una pequeña cantidad de vaselina, jabón o aceite ligero en la rosca. Eso lo lubricará y facilitará su colocación.

Usa solo el destornillador de tamaño correcto que se ajuste firmemente a la cabeza del tornillo.

Utiliza un imán para encontrar tornillos que hayan caído al suelo.

Utiliza cinta de carrocería para sujetar temporalmente las piezas en su lugar.

Corta las piezas de una matriz (estructura) con corta bordes o un cuchillo de manualidades. Los corta bordes suelen ser más fáciles de usar.

Durante el curso de esta construcción, recibirás muchas piezas que deberás ensamblar inmediatamente, siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente, y otras piezas que deberás guardar de forma segura para su uso en futuras etapas de ensamblaje.

¡Izquierda y derecha! Cuando construyas tu Ferrari 250 GTO, los términos izquierda o derecha se refieren a ese lado como si estuvieras sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se ensamblan utilizando imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves si se ingieren. Manténlos alejados de los niños. Si sospechas que se ha tragado un imán, busca ayuda médica de inmediato.

Todas las piezas pertenecen a un kit. Artículo de colección para adultos.

No apto para niños menores de 14 años.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

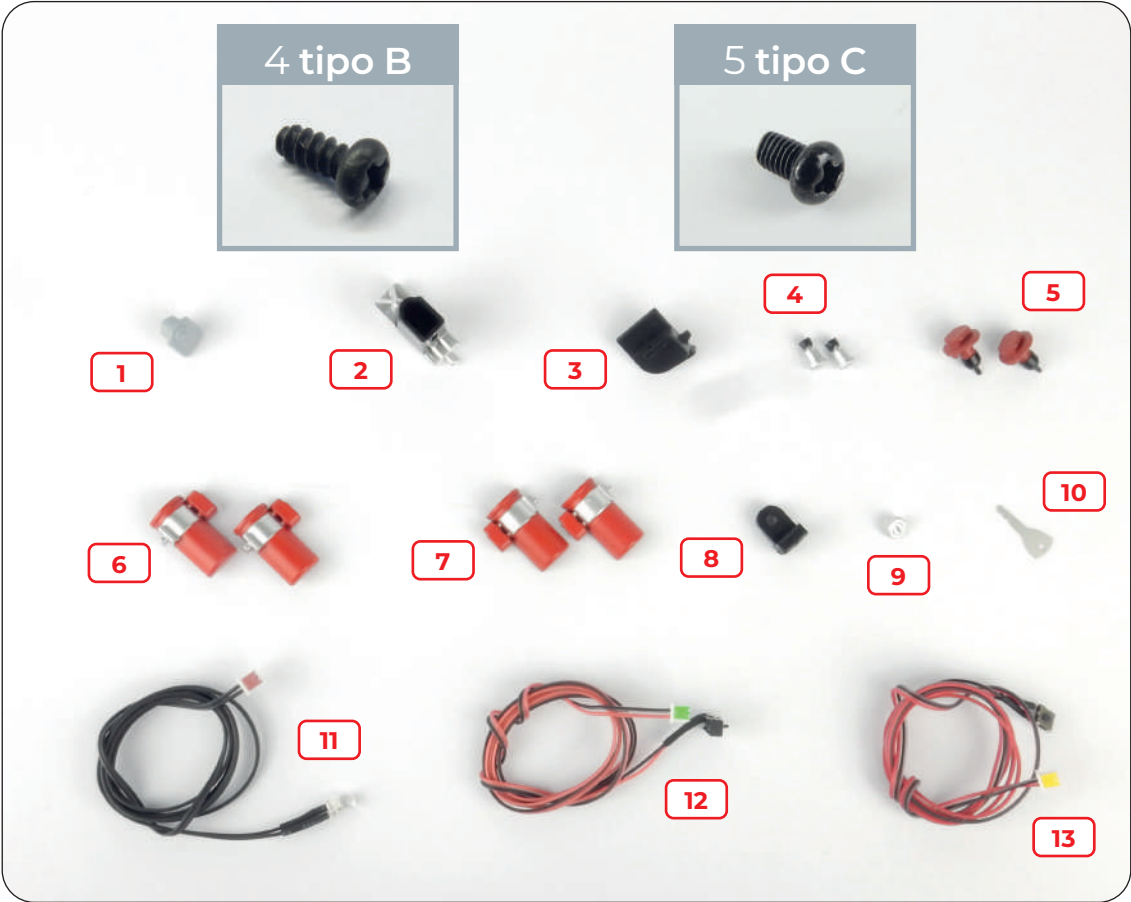
Etapa 81: El tablero de instrumentos y los componentes del mamparo

En esta etapa, ajustará componentes adicionales al salpicadero y al mamparo de su modelo.



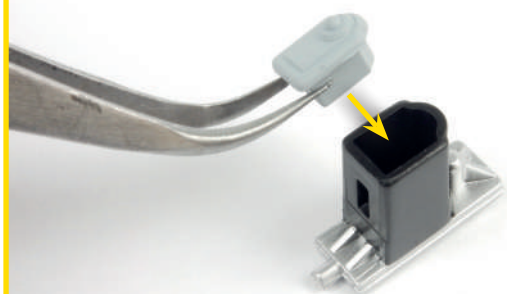
ETAPA 81 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre	Nombre
1 Cubierta del motor	6 Bobinas - parte A	11 Cable 1
2 Motor del limpiaparabrisas	7 Bobinas - parte B	12 Cable 2
3 Soporte del motor	8 Soporte del interruptor	13 Cable 3
4 Controles	9 Interruptor de encendido	4 tornillos tipo B
5 Tapas de la bobina de encendido	10 Llave	5 tornillos tipo C



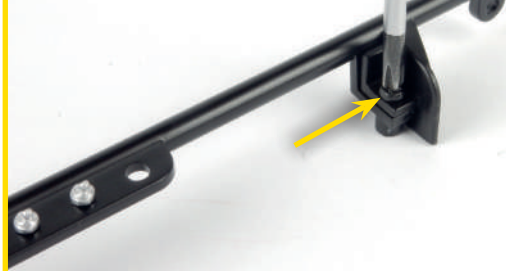
Etapa 81: El tablero de instrumentos y los componentes del mamparo

/01



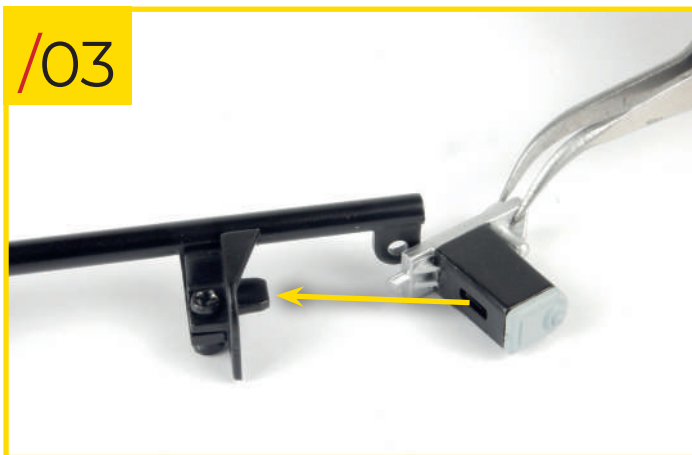
81/01 Ajuste la tapa al motor del limpiaparabrisas presionándola en su lugar.

/02



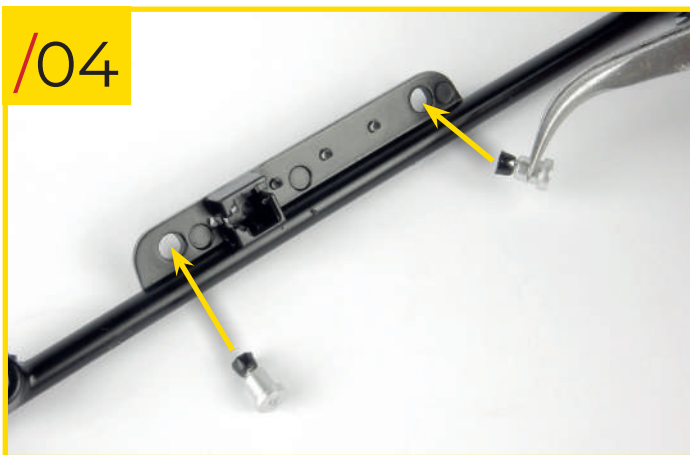
81/02 Recupera el soporte del tablero de instrumentos y coloca el soporte del motor en la posición indicada en la foto. Asegura las piezas utilizando un tornillo tipo B.

/03



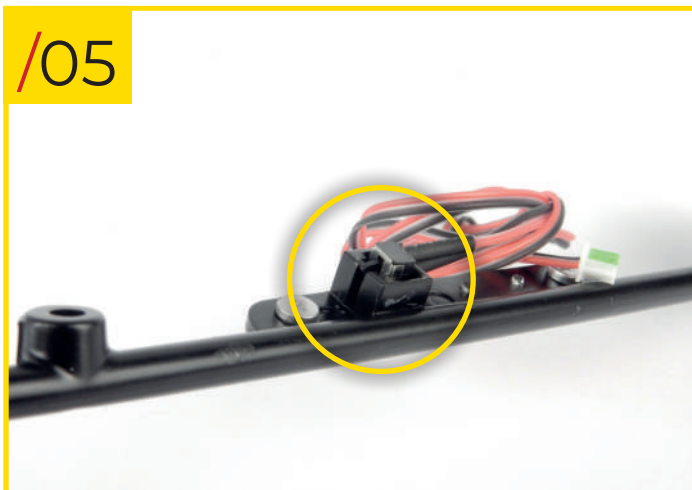
81/03 Monte el motor del limpiaparabrisas en el soporte. Oriente las piezas como se muestra.

/04



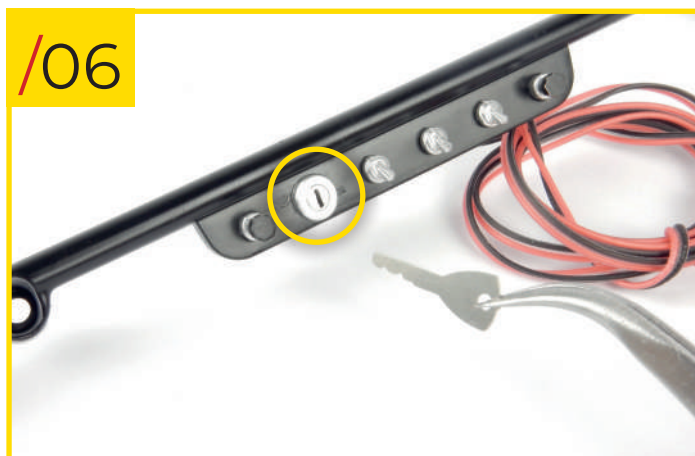
81/04 Trabajando en la parte trasera del soporte, inserte los dos controles en los orificios indicados. No use pegamento. Quizá prefiera mantener estos controles separados por ahora, ya que podrían caerse.

/05



81/05 Inserte el interruptor que está conectado al cable 2 (conector verde) en la posición dedicada en la parte trasera del soporte. Oriente las piezas como se muestra en la foto.

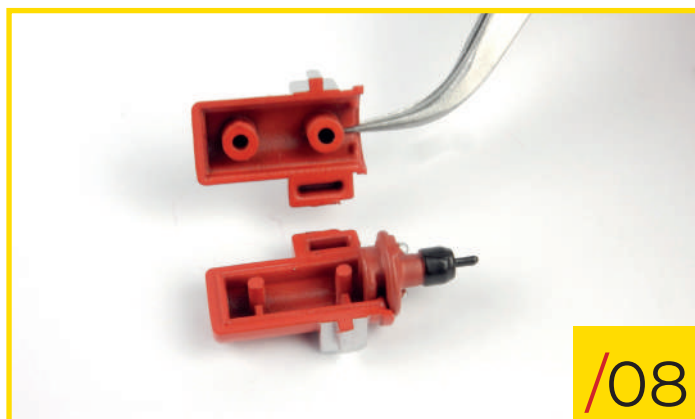
Etapa 81: El tablero de instrumentos y los componentes del mamparo



81/06 Coloca el interruptor de encendido en la parte frontal del soporte e inserta la llave en el agujero. Los componentes son muy frágiles, ten cuidado de no dañarlos. Tenga cuidado de no perder la llave.



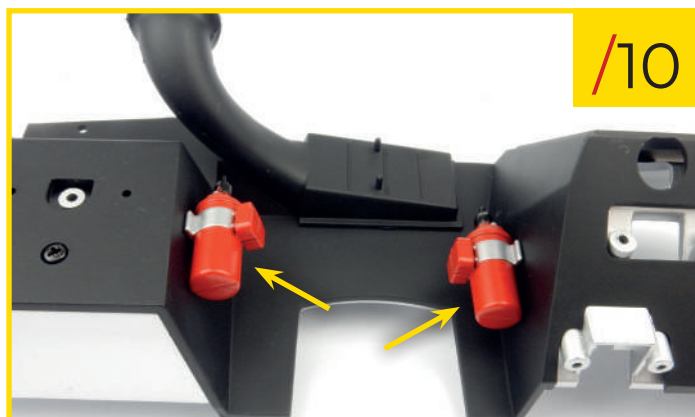
81/07 Cuando tu modelo esté completo, la llave activará la alimentación.



81/08 Coloque una de las tapas en su posición en el lado interno de la parte A de una de las bobinas y complete la bobina añadiendo la parte B. Oriente las piezas como se muestra en la foto.



81/09 Repita para ensamblar la segunda bobina de encendido.



81/10 Recupera el ensamblaje del cortafuegos de tu modelo y ajusta las dos bobinas. Será necesario aplicar algo de presión ligera para encajar las piezas.

Etapa 81: El tablero de instrumentos y los componentes del mamparo

/11



81/11 Recupere el montaje del salpicadero e inserte la luz LED del cable 1 (conector rojo) en el orificio en la parte trasera del panel de instrumentos. Tenga cuidado de no dañar el cable.

/12



81/12 Coloque el interruptor que está conectado al cable 3 (conector amarillo) en el soporte del interruptor, orientando las piezas como se muestra.



ETAPA 81 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ven el salpicadero y el mamparo de tu modelo al final de esta sesión de montaje.

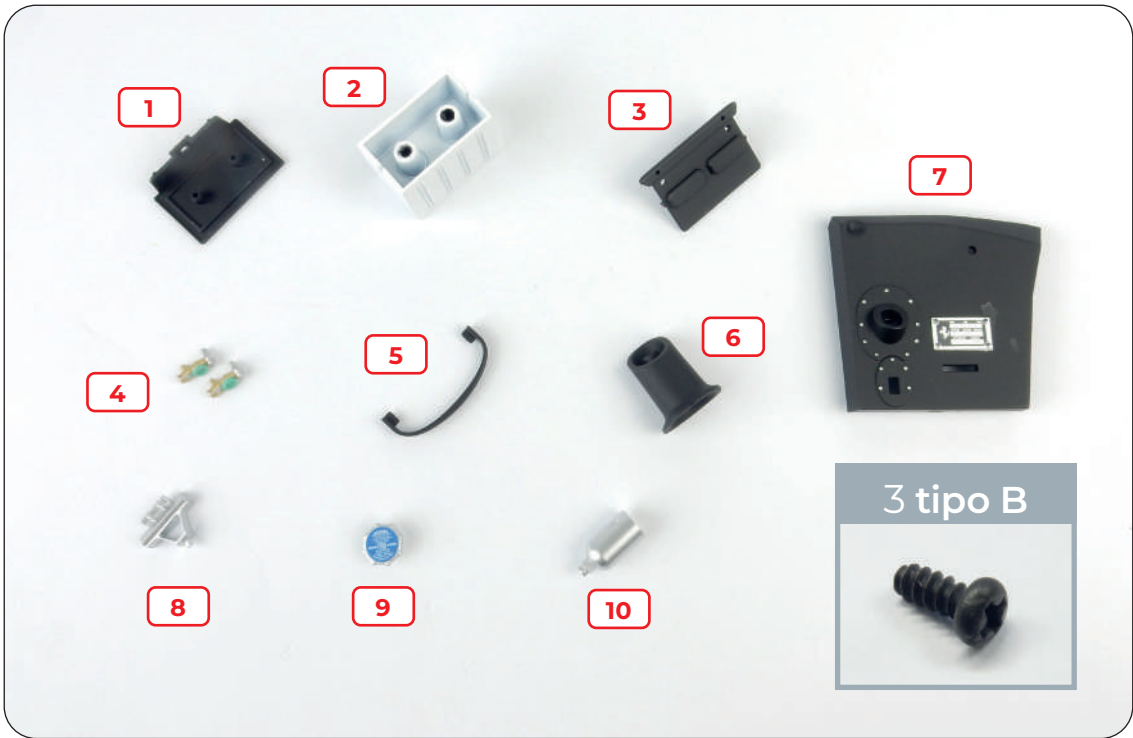
Etapa 82: La batería

En esta etapa, trabajarás en la columna de dirección de tu modelo, también agregarás la batería y otros componentes al mamparo.

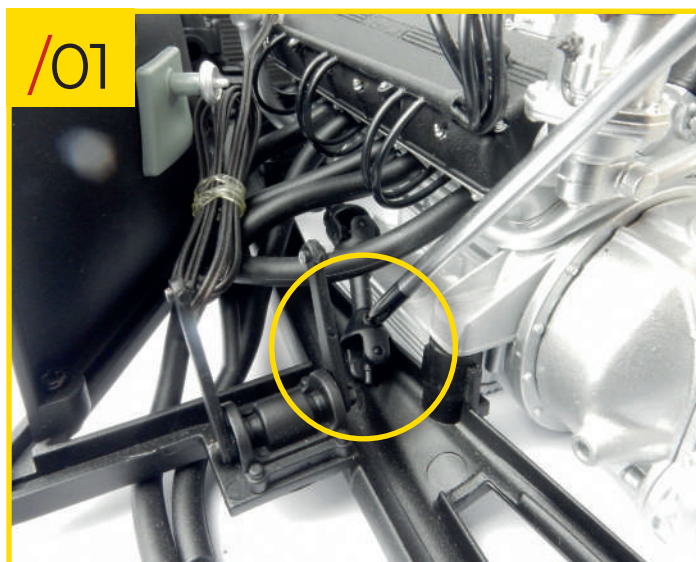


ETAPA 82 LISTA DE PIEZAS

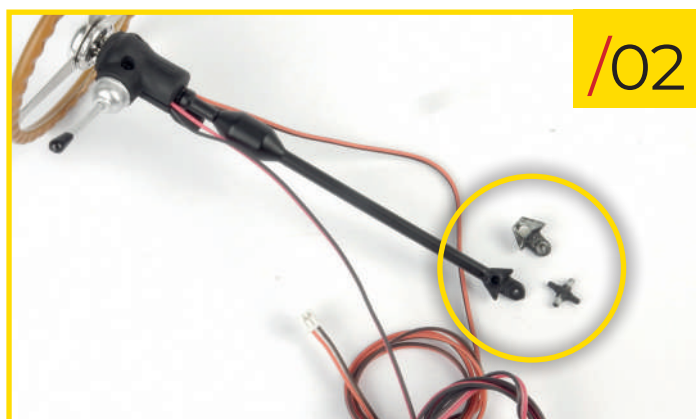
Nombre	Nombre	Nombre
1 Bandeja de la batería	5 Manija	9 Tapa del depósito
2 Batería	6 Conducto de aire	10 Depósito del líquido de frenos
3 Tapa de la batería	7 Panel con placa NIV	
4 Terminales de la batería	8 Soporte del depósito	3 tornillos tipo B



Etapa 82: La batería



82/01 Recupere el ensamblaje del chasis y retire el tornillo, la lengüeta al final del eje y el componente central en forma de cruz del eje de dirección.



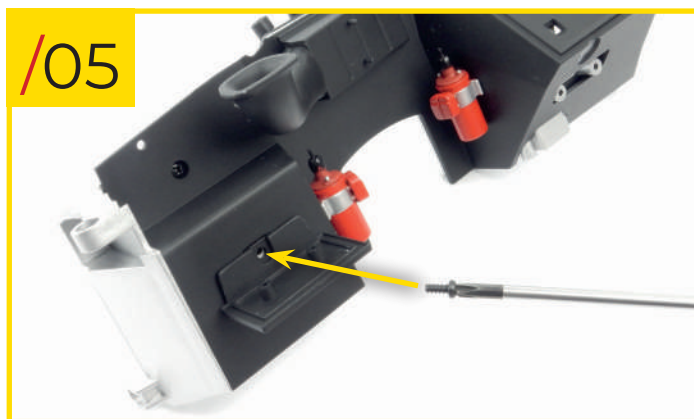
82/02 Recupera el ensamblaje del volante de tu modelo y ajusta los componentes que retiraste en el paso 01 al final de la columna de dirección.



82/04 Para evitar dañar el cable de la bocina en los próximos pasos de montaje, recomendamos que lo empuje hacia el volante aproximadamente 0,5-1 cm.

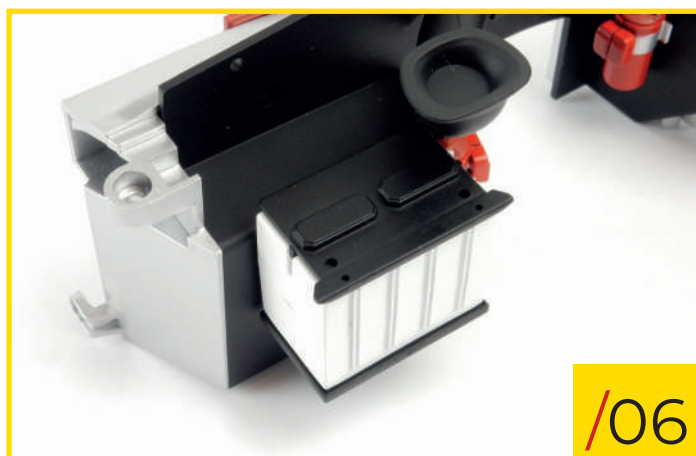


82/03 Utiliza el tornillo que quitaste en el paso 01 para ajustar la lengüeta y el componente central al final de la columna de dirección. De lo contrario, puede usar un tornillo de tipo C. Mira la foto para verificar que has ensamblado las piezas correctamente.



82/05 Recupere el mamparo e instale la bandeja de la batería en la posición mostrada. Utilice un tornillo tipo B para asegurar las piezas juntas.

Etapa 82: La batería



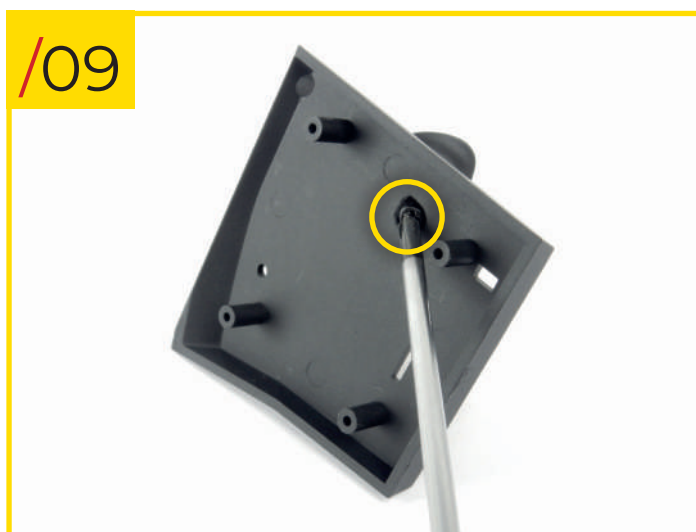
82/06 Coloque la batería y su tapa como se muestra.



82/07 Añade los dos terminales de batería y la manija al ensamblaje.



82/08 Coloque el conducto de aire en su posición dedicada en el panel.



82/09 Trabajando en la parte inferior del panel, asegura el conducto al panel utilizando un tornillo tipo B.

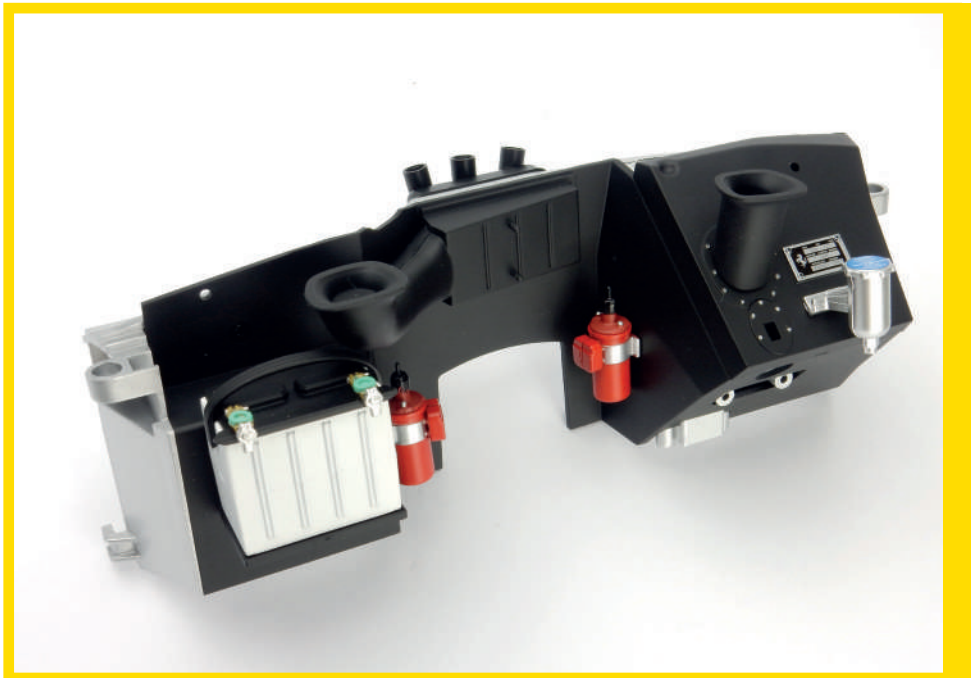


82/10 Utiliza un poco de presión para ajustar el panel al mamparo y monta el soporte del depósito en la posición indicada.

Etapa 82: La batería



82/11 Coloque el depósito del líquido de frenos en el soporte y agregue la tapa del depósito.



ETAPA 82 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el
mamparo de tu modelo
al final de esta sesión
de montaje.

Etapa 83: El techo y otras partes de la carrocería

En esta etapa, añadirás el techo a la sección trasera de la carrocería de tu modelo.

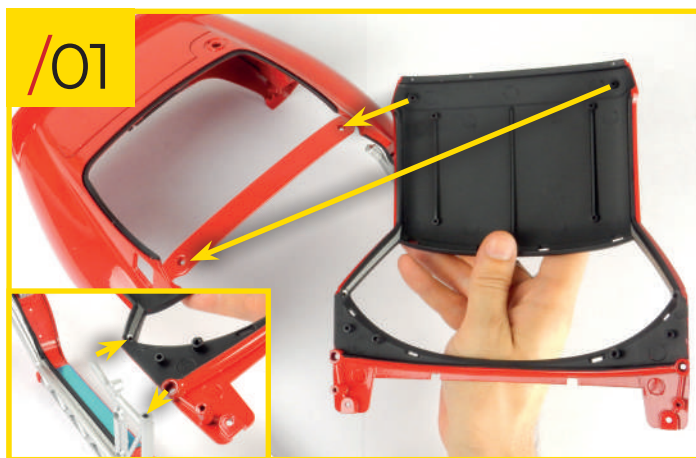


ETAPA 83 LISTA DE PIEZAS

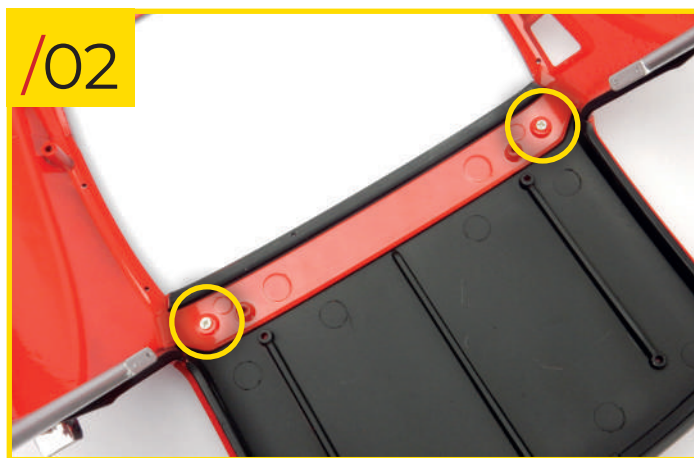
Nombre	Nombre
1 Techo	6 Luces traseras/freno LED
2 Revestimiento del techo	7 Indicadores LED
3 Boca de llenado del depósito	
4 Tapa del tanque de combustible	
5 Pegatinas	7 tornillos tipo N



Etapa 83: El techo y otras partes de la carrocería



83/01 Ajuste el techo a la sección trasera de la carrocería. Utilice la foto y la forma de las piezas para orientarlas correctamente.



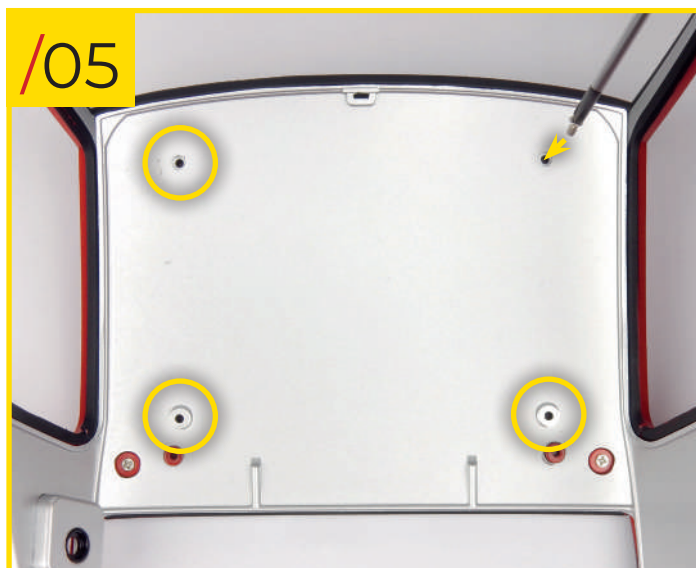
83/02 Desde el interior, atornilla dos tornillos tipo N en los agujeros indicados para asegurar las piezas juntas.



83/03 Atornille dos tornillos tipo C (de las etapas 75 y 76) en los agujeros indicados.

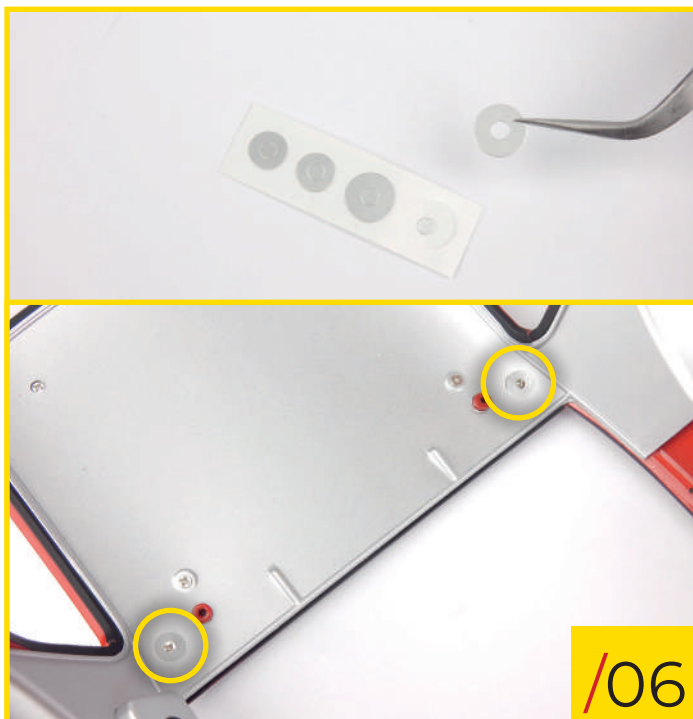


83/04 Inserte la boca de llenado del tanque de combustible en su posición dedicada en el revestimiento del techo.

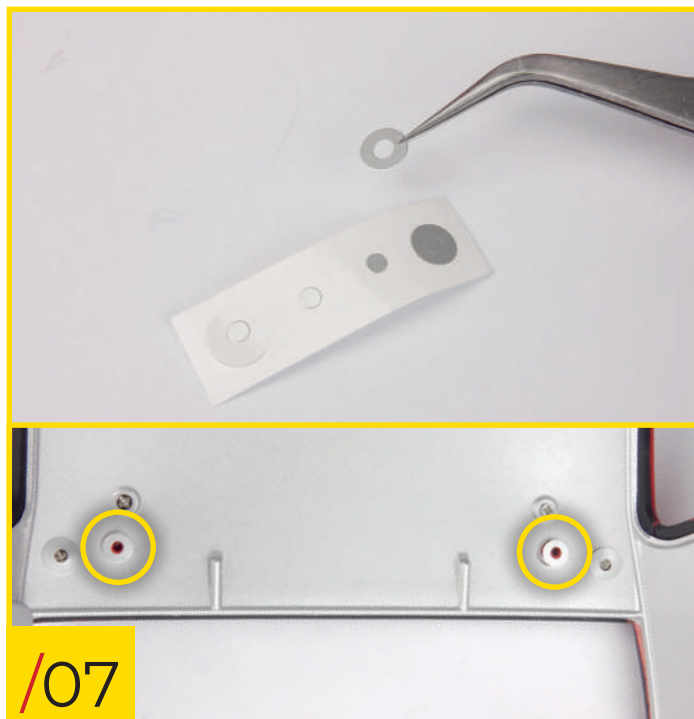


83/05 Ajuste el revestimiento del techo al techo y la carrocería, utilice la forma de las piezas para asegurarse de orientarlas correctamente. Atornille cuatro tornillos tipo N en los agujeros indicados.

Etapa 83: El techo y otras partes de la carrocería



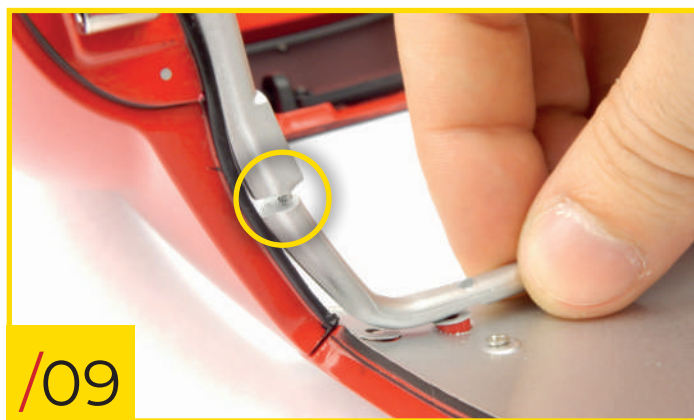
83/06 Despegue las dos etiquetas más grandes de la tira y colóquelas sobre las cabezas de los tornillos utilizados para asegurar el techo a la carrocería.



83/07 De igual manera, despegue las dos pegatinas más pequeñas de la tira y colócalas sobre los dos agujeros elevados resaltados en la foto.

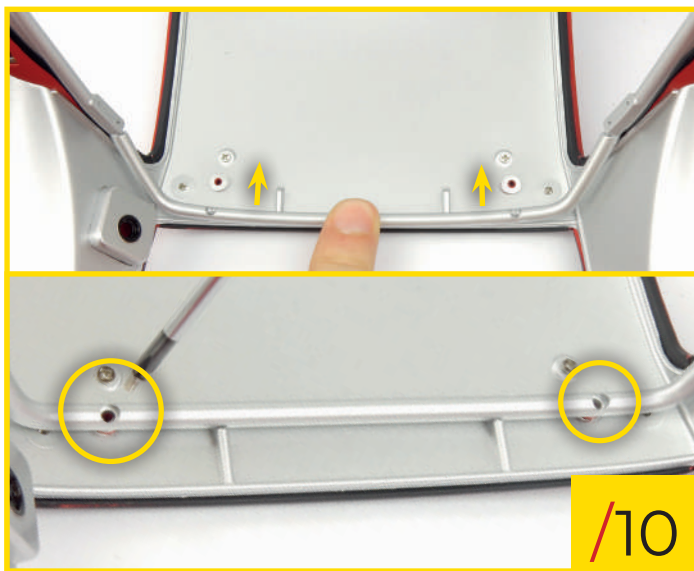


83/08 Recupera la barra antivuelco que recibiste con la etapa 75 y colócala dentro de la carrocería, orientándola como se muestra.



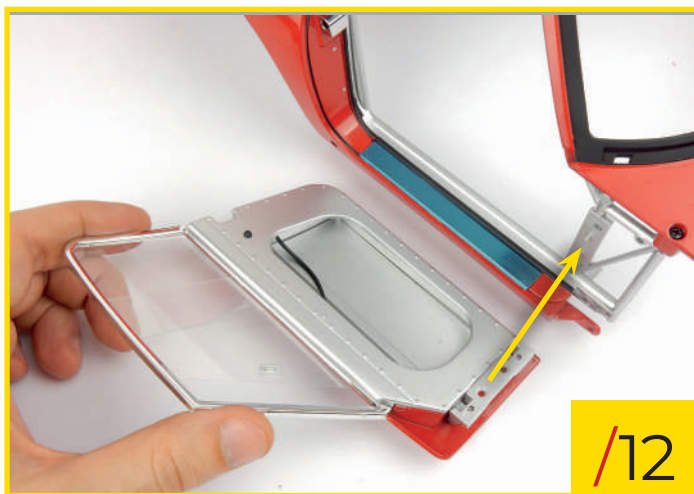
83/09 Introduce los pernos en el subchasis hacia los agujeros al final de la barra antivuelco, pero no los empujes completamente.

Etapa 83: El techo y otras partes de la carrocería



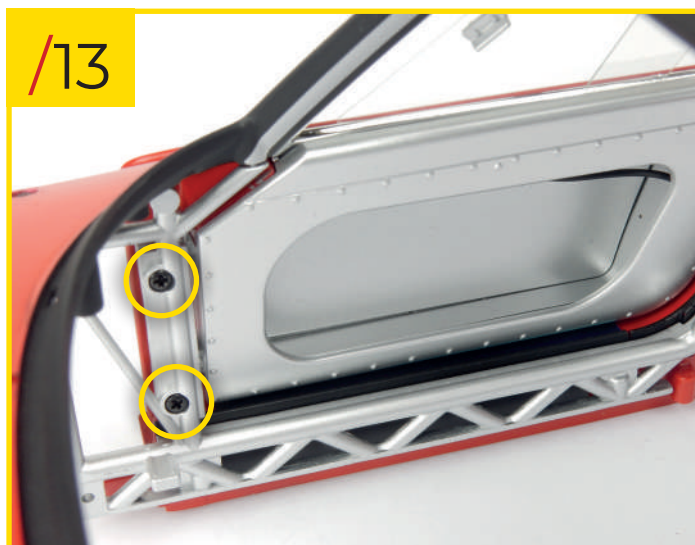
83/10 Empuje la barra antivuelco hacia adentro hasta que sus agujeros se alineen con los agujeros elevados en el techo. Empuje hacia arriba para insertar completamente los pernos del subchasis y luego atornille dos tornillos tipo N (etapa 75) en los agujeros indicados.

83/11 Presiona la tapa del tanque de combustible sobre la carrocería.



83/12 Recupere la puerta derecha y ajústela a la carrocería. Inserte los pernos del subchasis en los agujeros respectivos de la bisagra de la puerta.

Etapa 83: El techo y otras partes de la carrocería



83/13 Atornille dos tornillos tipo C (de las etapas 75 y 76) en los agujeros indicados. Repita los pasos 12 y 13 para ajustar también la puerta izquierda a la carrocería.



83/14 Inserte los indicadores LED (conector naranja) en sus respectivas ranuras en el interior de la parte trasera de la carrocería, indicadas por los círculos en la foto. Ahora inserte las luces de freno/traseras LED (conector rojo) en sus respectivas ranuras, indicadas por las flechas.



ETAPA 83 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la carrocería de tu modelo al final de esta etapa.

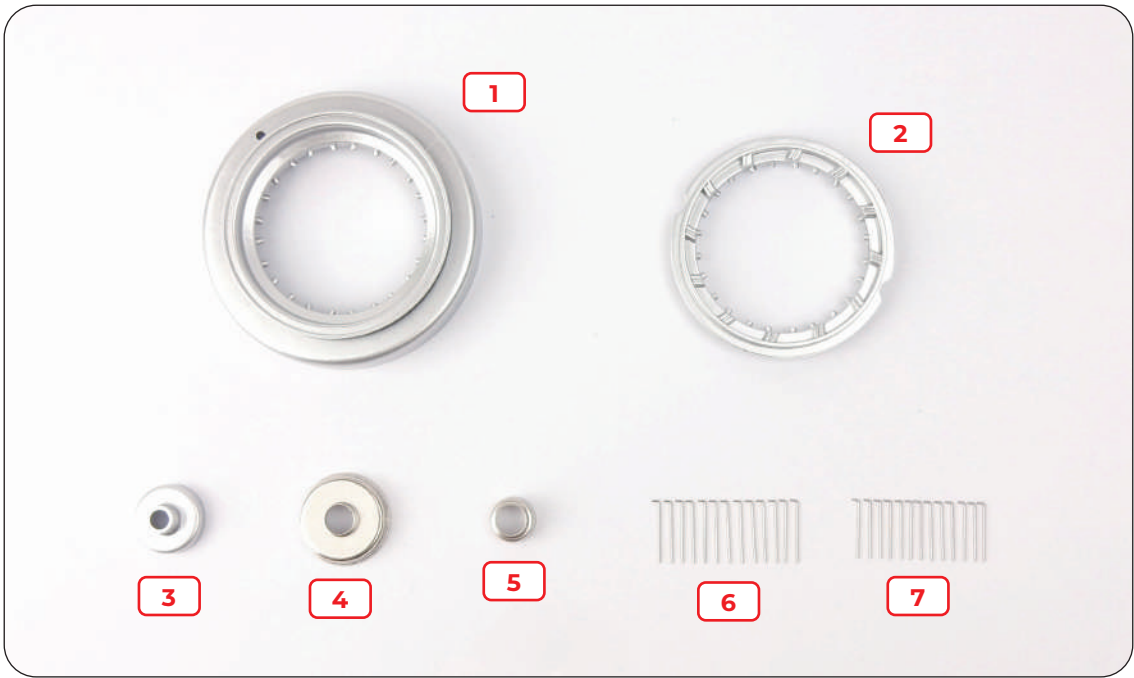
Etapa 84: el salpicadero y la rueda trasera derecha (1)

En esta etapa colocarás el salpicadero y el volante dentro de la carrocería de tu modelo y comenzarás a ensamblar la rueda trasera derecha.



ETAPA 84 LISTA DE PIEZAS

Nombre		Nombre	
1 Llanta interna		5 Cubo tipo C	
2 Anillo retenedor de radios 1		6 Radios Tipo A	
3 Cubo tipo B		7 Radios Tipo B	
4 Cubo tipo A			



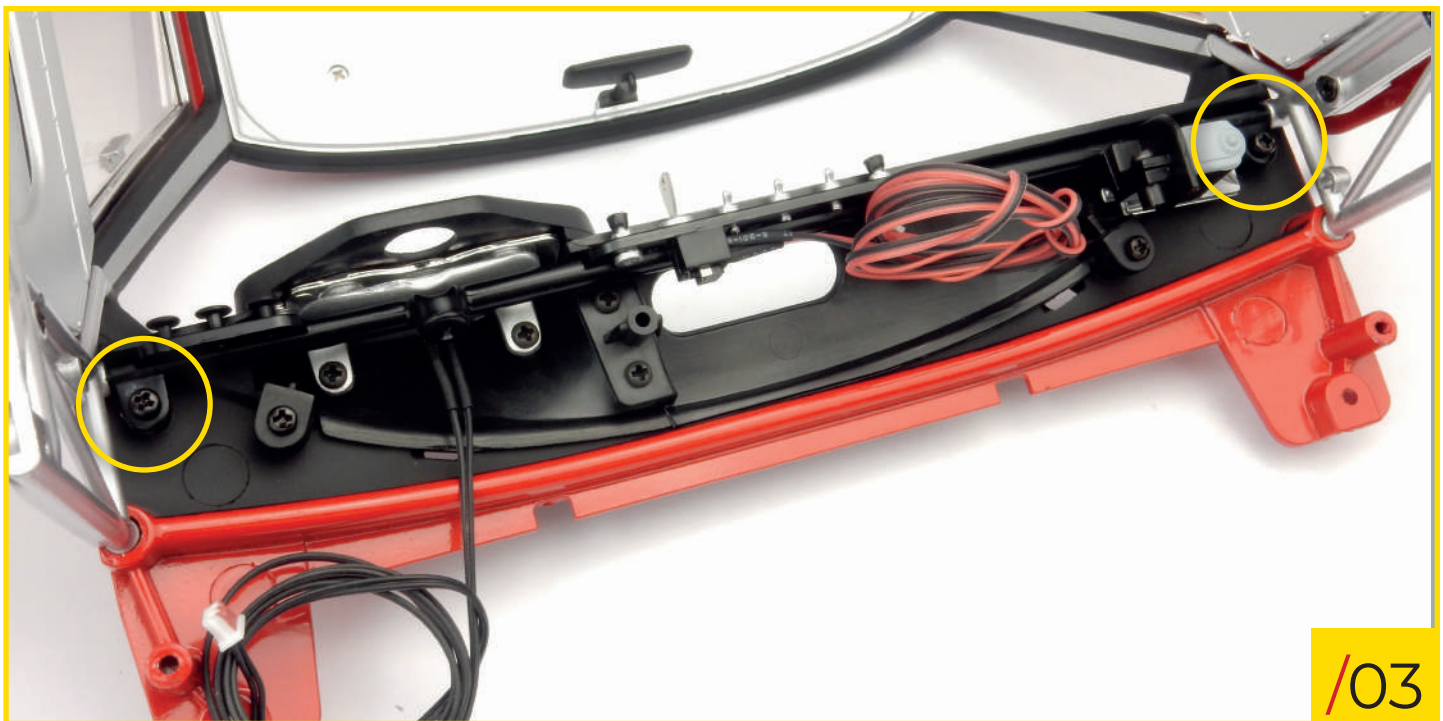
Etapa 84: el salpicadero y la rueda trasera derecha (1)



84/01 Instale el espejo retrovisor que recibió con la etapa 79 en su posición dedicada en el interior del techo. No quite la película azul por ahora, ayudará a proteger la superficie del espejo durante las futuras sesiones de montaje.



84/02 Recupere el salpicadero y ajústelo en su posición dentro de la carrocería. Utilice dos tornillos tipo C (de la etapa 81) para asegurarlo en su lugar.

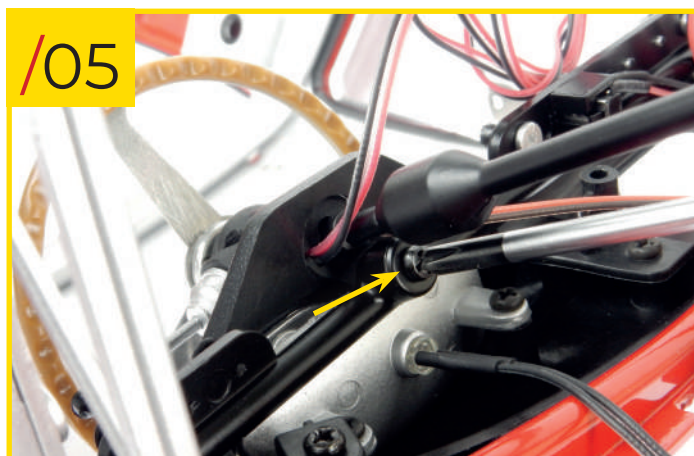


84/03 También recupere el soporte del salpicadero e instálelo como se muestra en la foto. Asegure las piezas juntas utilizando otros dos tornillos tipo C (etapa 81).

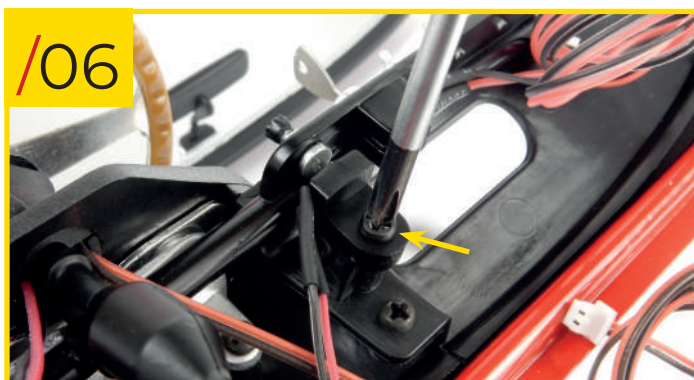
Etapa 84: el salpicadero y la rueda trasera derecha (1)



84/04 Recupere el volante e inserte la columna de dirección, con ambos cables, en el orificio dedicado en el salpicadero.



84/05 Trabajando en la parte inferior del salpicadero, atornilla un tornillo tipo B (etapa 81) en el agujero indicado para asegurar las piezas juntas.

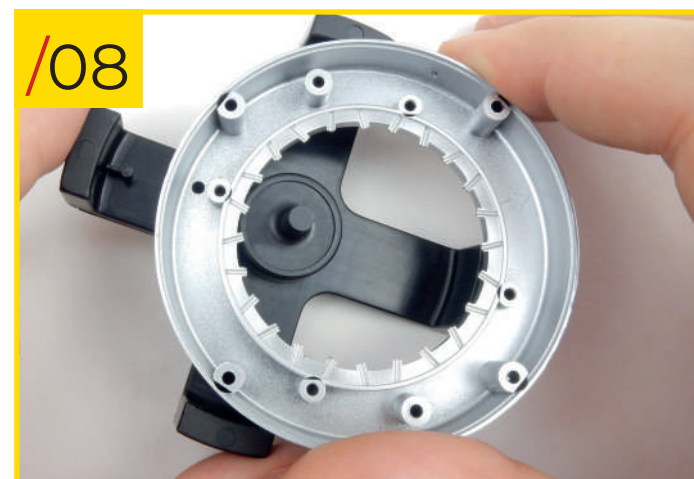


84/06 Recupere el soporte del interruptor que ensambló en la etapa 81 e instálelo en su posición en la parte inferior del salpicadero, de modo que corresponda con el control posicionado entre el volante y la llave. Asegúrelo en posición utilizando un tornillo tipo B (etapa 81). Compruebe que se oye el clic del interruptor al presionar el control. El otro control debe estar pegado en su lugar.

84/08 Como hizo con las otras ruedas, coloque la llanta en el dispositivo de montaje. Antes de proceder con el montaje, le recomendamos que pegue un pequeño trozo de cinta adhesiva doble cara en el perno central del dispositivo, o aplique una gota de pegamento en cada radio una vez que estén en posición.

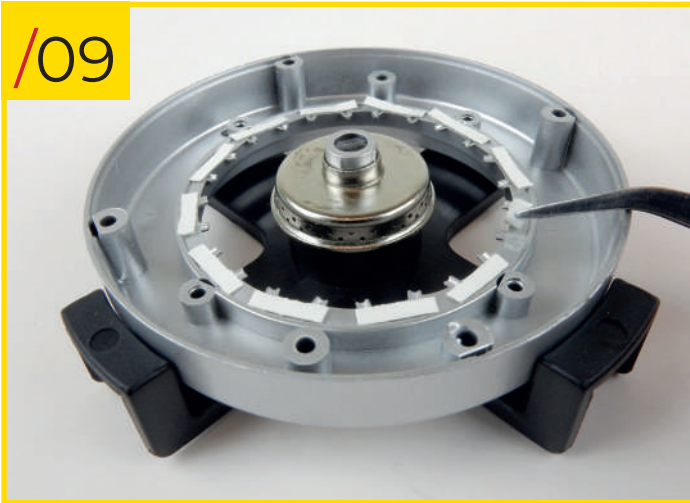


84/07 Recupere el extintor (etapa 75) y ajústelo al subchasis de la puerta derecha, orientando las piezas como se muestra.



Etapa 84: el salpicadero y la rueda trasera derecha (1)

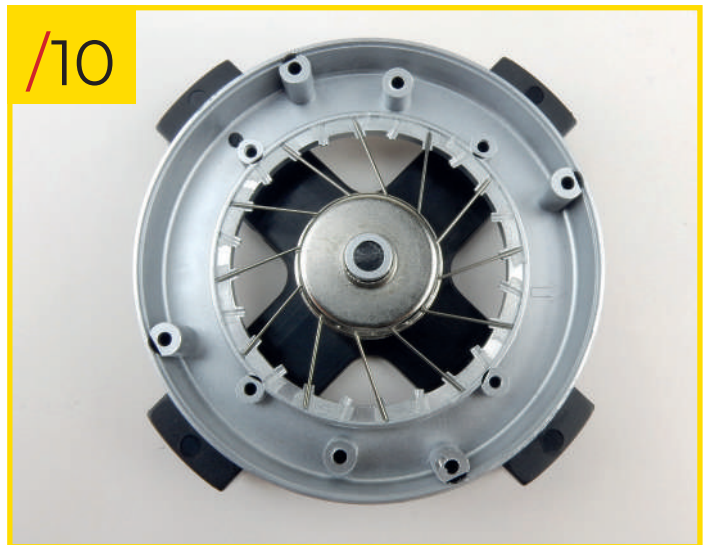
/09



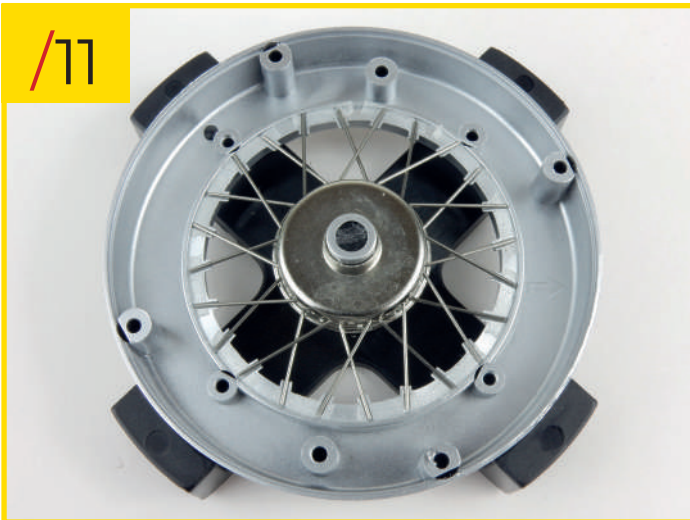
84/09 Coloque el cubo tipo B en el perno central del soporte; una vez en su lugar, coloque el cubo tipo A encima de este. Antes de añadir los radios, recomendamos que pegue algunas tiras pequeñas de cinta adhesiva doble cara en el borde interno de la llanta, o aplique una gota de pegamento en cada radio una vez que estén en posición.

84/10 Posicione los radios tipo B (son más cortos que los tipo A) insertando su extremo enganchado en la fila inferior de agujeros en el cubo tipo A. Coloque el extremo recto de los radios en la muesca correspondiente en el borde de la llanta (en la cinta adhesiva doble cara). Siempre deje un agujero vacío entre cada radio.

/10



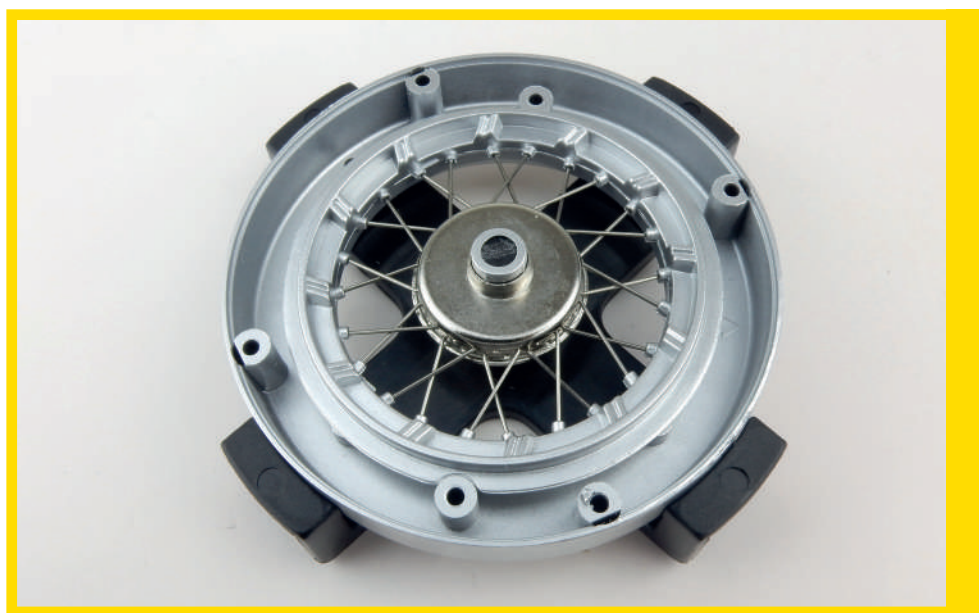
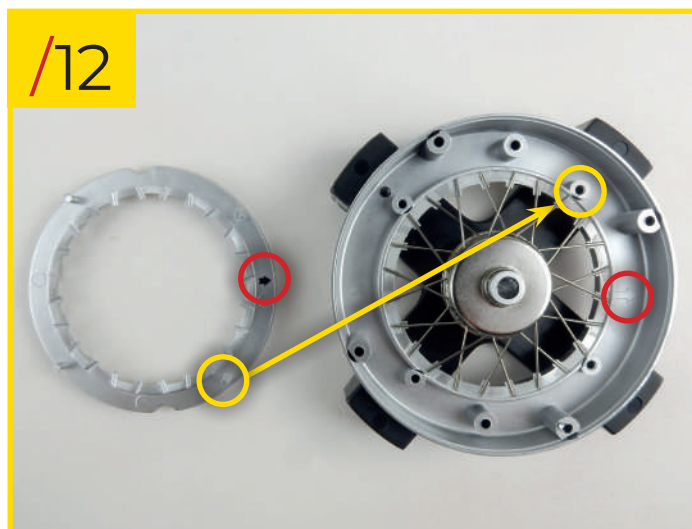
/11



84/11 Ahora coloca los radios tipo A (que son más largos que los tipo B) insertando su extremo con gancho en la fila superior de agujeros inmediatamente a la izquierda de los radios tipo B, asegurándote de que pasen por encima de los radios insertados en la fila inferior de agujeros. Siempre deja un agujero vacío entre cada radio como antes.

Etapa 84: el salpicadero y la rueda trasera derecha (1)

84/12 Finalmente, coloque el anillo retenedor de los radios 1 en el borde interno de la llanta. Utilice la foto y las flechas impresas en las piezas para ensamblarlas correctamente.



ETAPA 84 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la rueda trasera derecha al final de esta etapa.

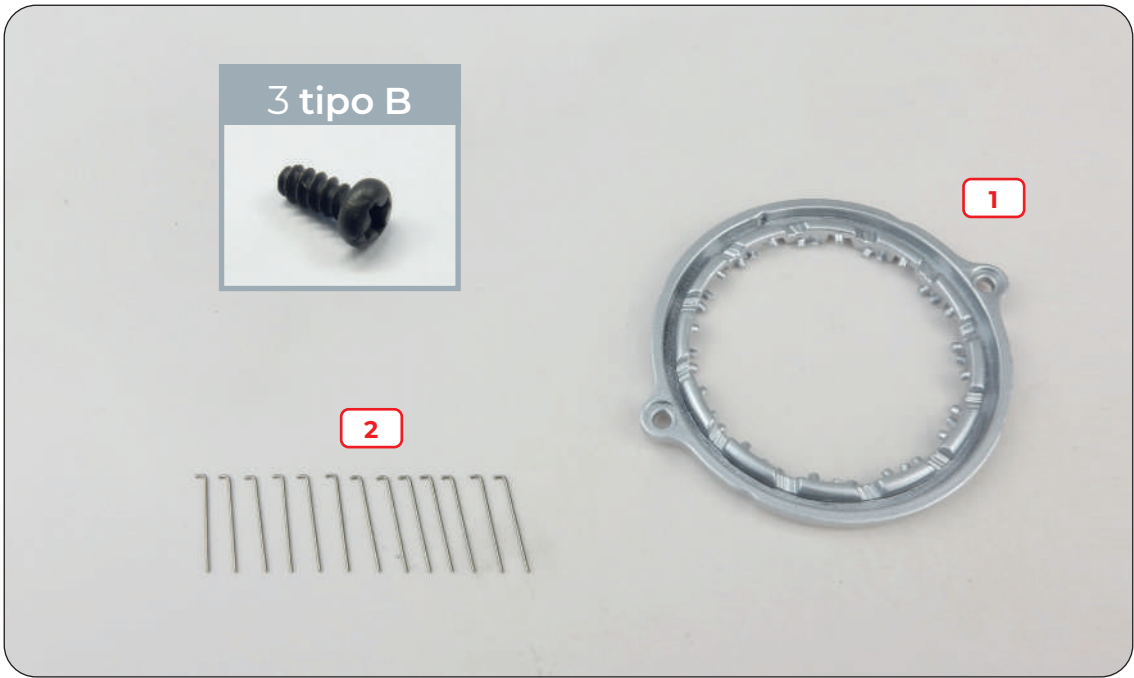
Etapa 85: La rueda trasera derecha (2)

En esta etapa continuarás ensamblando la rueda trasera derecha de tu modelo.



ETAPA 85 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Anillo retenedor de radio 2	3 tornillos tipo B
2 Radios tipo A	

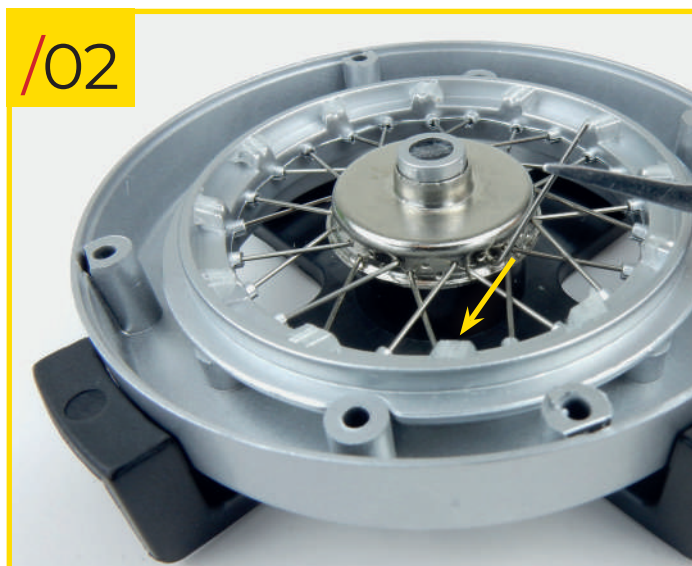


Etapa 85: La rueda trasera derecha (2)



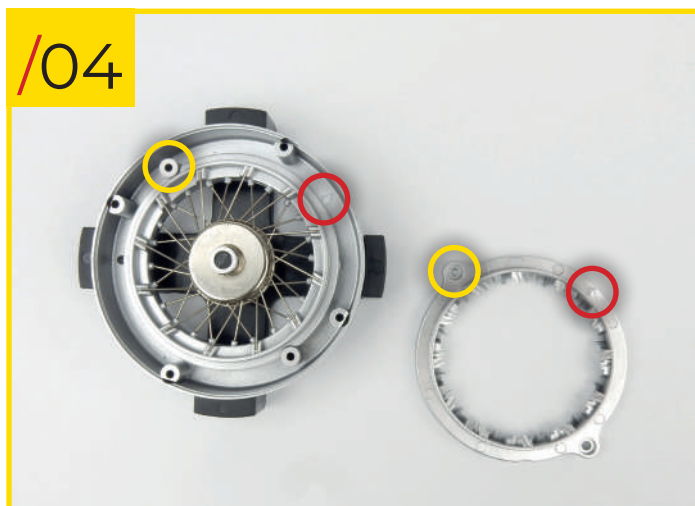
85/01 Coloque la rueda trasera derecha que ensambló en la etapa 84 sobre su superficie de trabajo. Antes de proceder, recomendamos que pegue pequeñas tiras de adhesivo doble cara en el borde lateral del anillo retenedor de los radios. Alternativamente, puede colocar todos los radios en posición y luego aplicar una gota de pegamento en cada uno después del paso 85/03.

85/02 Inserte el extremo con gancho de los radios tipo A que recibió con esta etapa en los agujeros restantes en la fila inferior del cubo. Coloque el extremo recto de los radios en la muesca correspondiente en el borde del anillo retenedor de radios 1. Utilice la foto para ayudar a orientar correctamente los radios.



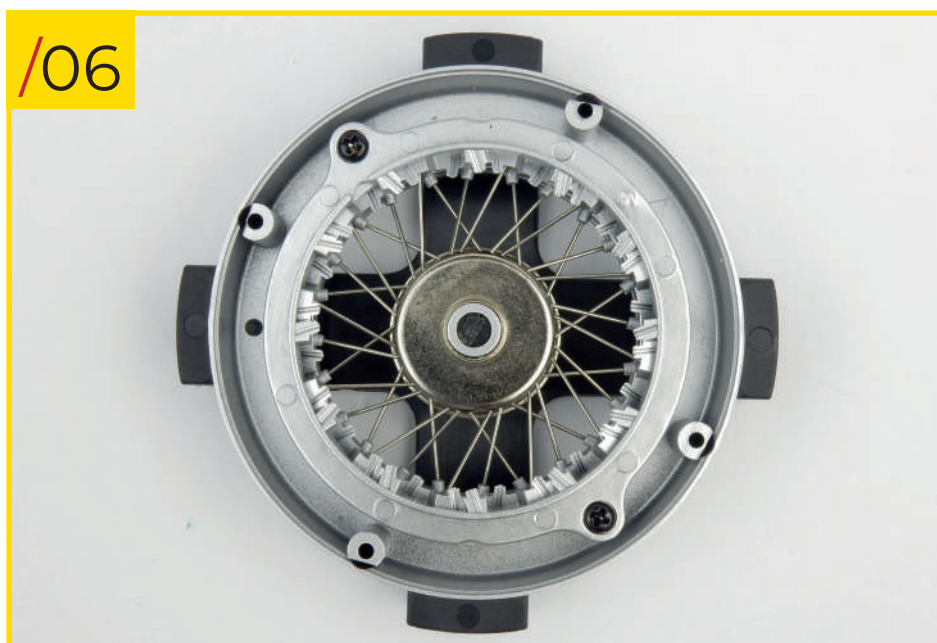
85/03 Mira la foto para comprobar que has instalado correctamente los radios tipo A.

Etapa 85: La rueda trasera derecha (2)



85/04 Añade el anillo retenedor de radios 2 al resto del ensamblaje. Utiliza la foto para ayudar a colocarlo correctamente.

85/05 Asegure las piezas juntas utilizando dos tornillos tipo B.



85/06 Mira la foto para verificar que has instalado todos los componentes correctamente.

Etapa 85: La rueda trasera derecha (2)



ETAPA 85 ESTÁ COMPLETA
La rueda trasera derecha
está casi terminada.

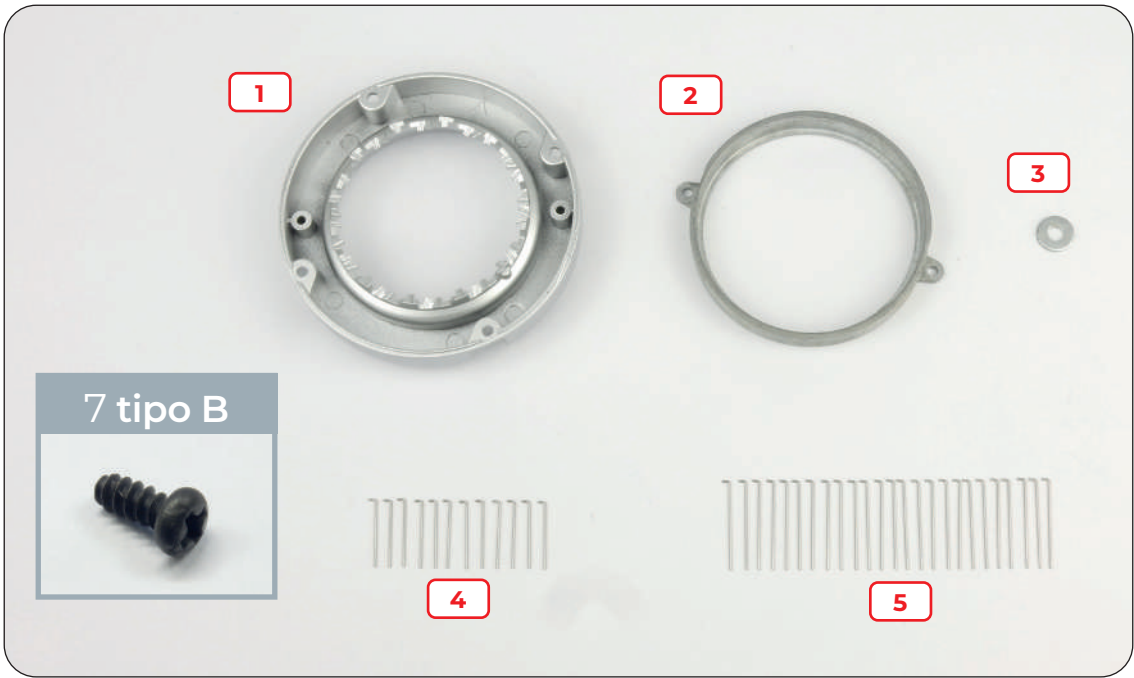
Etapa 86: La rueda trasera derecha (3)

En esta etapa, continuarás ensamblando la rueda trasera derecha de tu modelo. Luego la completarás en la siguiente etapa.



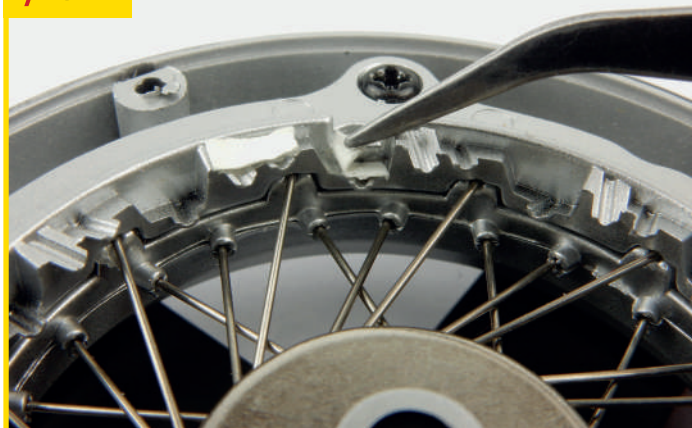
ETAPA 86 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Llanta externa	5 radios tipo C
2 Anillo de sellado	
3 Arandela	
4 Radios tipo A	7 tornillos tipo B



Etapa 86: La rueda trasera derecha (3)

/01



86/01 Coloque la rueda trasera derecha que ensambló en las etapas anteriores sobre su superficie de trabajo. Antes de proceder con el montaje, le recomendamos que pegue pequeñas tiras de cinta adhesiva de doble cara en el borde lateral del anillo retenedor de los radios 2 o que añada una gota de cola a los radios una vez estén en posición.

/02



86/02 Inserte el extremo con gancho de los radios tipo A en los agujeros restantes del cubo tipo A. Utilice la foto para ayudar a orientar correctamente los radios y para colocar su extremo recto en la muesca correspondiente en el nivel superior de la carcasa.

/03



86/03 Una vez que se hayan añadido todos los radios tipo A, coloca el cubo tipo C que recibiste con la etapa 84 como se muestra en la foto.

/04



86/04 Inserte el extremo enganchado de uno de los radios tipo C en uno de los agujeros de la fila inferior en el cubo tipo C.

Etapa 86: La rueda trasera derecha (3)



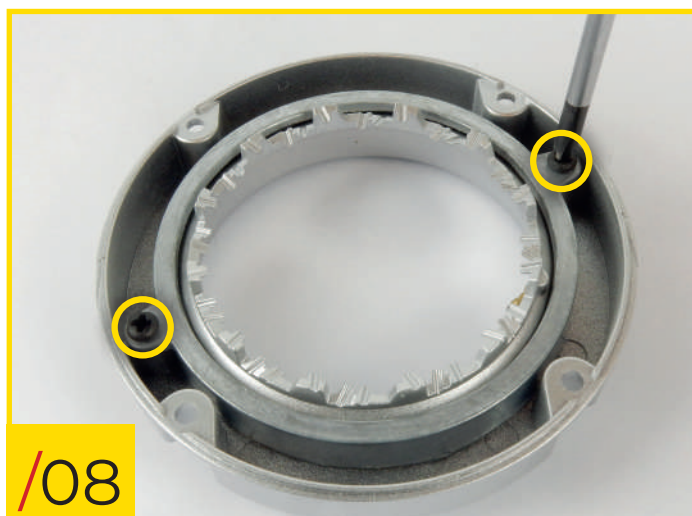
86/05 Utiliza la foto para ayudar a colocar el extremo recto del radio en la muesca del nivel inferior del anillo de retención. Repite estos pasos para los otros once radios tipo C, hasta que todos los agujeros en la fila inferior del cubo estén llenos.



86/06 Ahora inserta el extremo enganchado de uno de los radios tipo C en uno de los agujeros de la fila superior en el cubo tipo C.

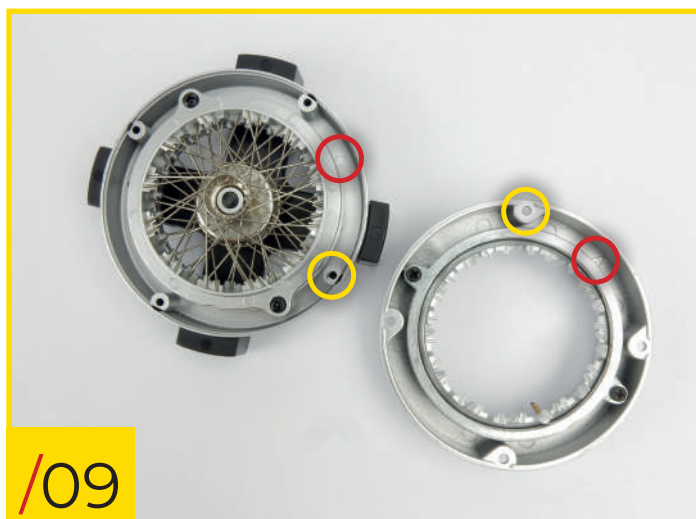


86/07 Coloque el extremo recto del radio en la muesca correspondiente en el nivel superior del anillo retenedor. Repita estos pasos para los otros once radios tipo C, hasta que todos los agujeros en la fila superior del cubo estén llenos.



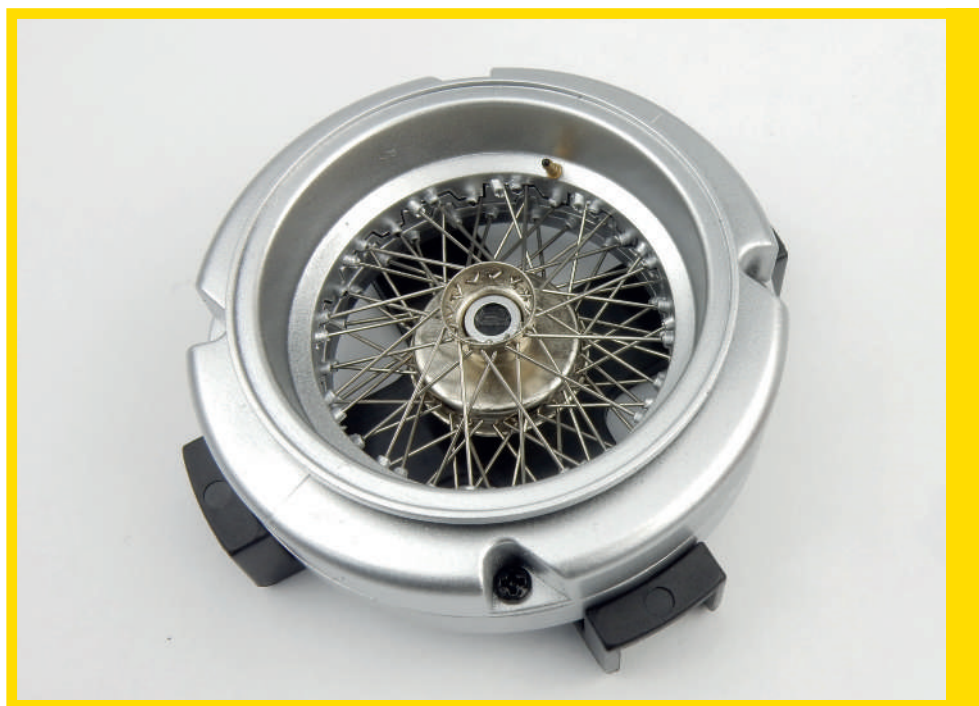
86/08 Fije el anillo de sellado al borde interior de la llanta externa. Oriente las piezas como se muestra y asegúrelas juntas utilizando dos tornillos tipo B.

Etapa 86: La rueda trasera derecha (3)



86/09 Ajusta la llanta externa al resto de la rueda. Para alinear los agujeros de fijación, mira la foto y empareja los elementos circulados.

86/10 Asegure la llanta al resto de la rueda utilizando cuatro tornillos tipo B.



ETAPA 86 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la
rueda trasera derecha
de tu modelo al final de
esta etapa.

Etapa 87: La rueda trasera derecha (4)

En esta etapa completarás el ensamblaje de la rueda trasera derecha agregando el neumático.



ETAPA 87 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Neumático



Etapa 87: La rueda trasera derecha (4)

/01



87/01 Coloque el ensamble de la rueda trasera derecha y la arandela que recibió con la etapa 86 en su superficie de trabajo. Retire la película protectora de uno de los lados de la arandela, como se muestra en la foto redonda.



87/02 Con el lado de la arandela que tenía la película removida hacia abajo, insértela en el cubo tipo C, como se muestra en la foto.

/02



/03



87/03 Mira la foto para comprobar que has colocado la arandela correctamente.

Etapa 87: La rueda trasera derecha (4)



87/04 Antes de añadir el neumático al resto de la rueda, recomendamos que lo calientes ligeramente (usando un secador de pelo, por ejemplo) para hacerlo más maleable.



87/05 Asegúrese de que el neumático sea lo suficientemente maleable.



87/06 Monte el neumático en el conjunto de la rueda trasera derecha.

Etapa 87: La rueda trasera derecha (4)



ETAPA 87 ESTÁ COMPLETA
Ahora has terminado de ensamblar la rueda trasera derecha de tu modelo. Guárdala en un lugar seguro junto con las demás piezas.

Etapa 88: Los Pedales

En esta etapa, ensamblarás los pedales de tu modelo y los ajustarás al mamparo. Guarda los componentes restantes en un lugar seguro.



ETAPA 88 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre	Nombre
1 Arco de rueda izquierdo	7 Base del pedal del acelerador	13 Cable de freno
2 Arco de rueda derecho	8 Soporte del pedal de freno	14 Cable del acelerador
3 Pedal de freno	9 Soporte del pedal del acelerador	
4 Pedal del acelerador	10 Acoplamiento	
5 Pedal del embrague	11 Eje de transmisión	5 tornillos tipo B
6 Base del pedal de freno	12 Pestaña	2 tornillos tipo K



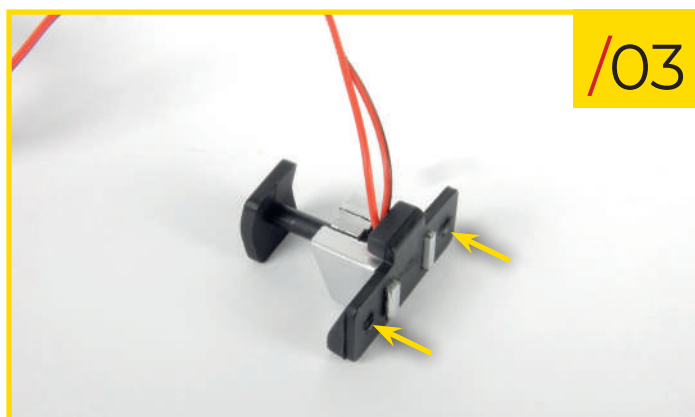
Etapa 88: Los Pedales



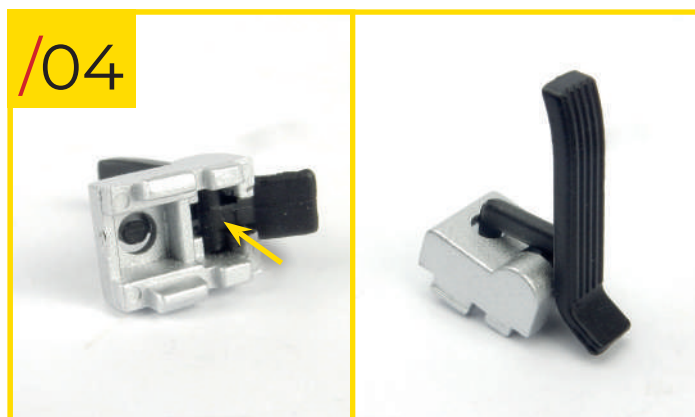
88/01 Ajuste el pedal del freno a su base. Oriente las piezas como se muestra: el “diente” en el pedal encaja en la ranura correspondiente en la base.



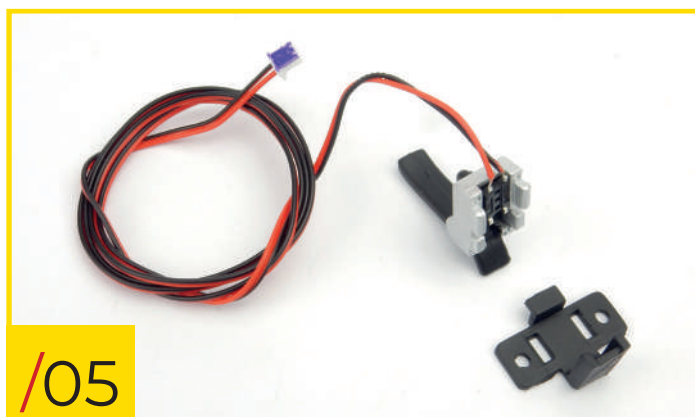
88/02 Coloque el interruptor del cable de freno (conector negro) como se muestra en la foto. El cable debe estar orientado hacia el “diente” en el pedal.



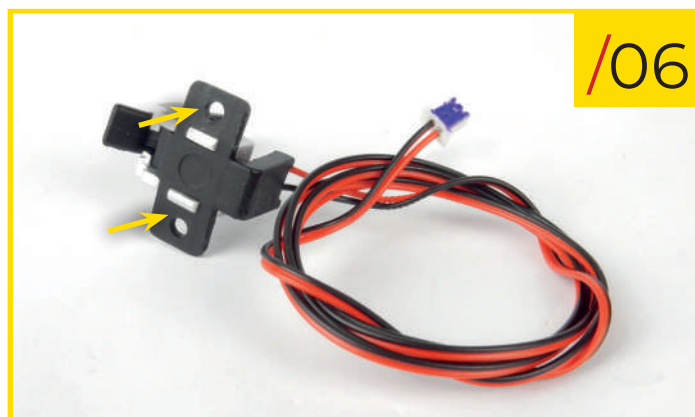
88/03 Ajuste el soporte del pedal del freno al resto del ensamblaje. Presione hasta que las dos pestañas en la base estén completamente entrelazadas.



88/04 Ahora ajusta el pedal del acelerador a su base. Utiliza las fotos para ayudar a orientar los componentes correctamente.

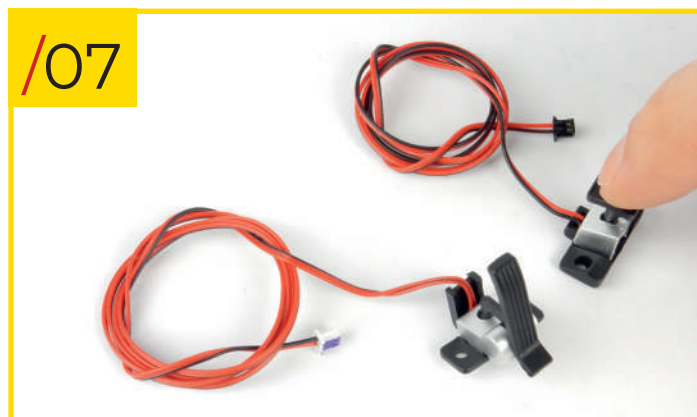


88/05 Coloque el interruptor del cable del acelerador (conector blanco y morado) en su posición. Oriente las piezas como se muestra en la foto.

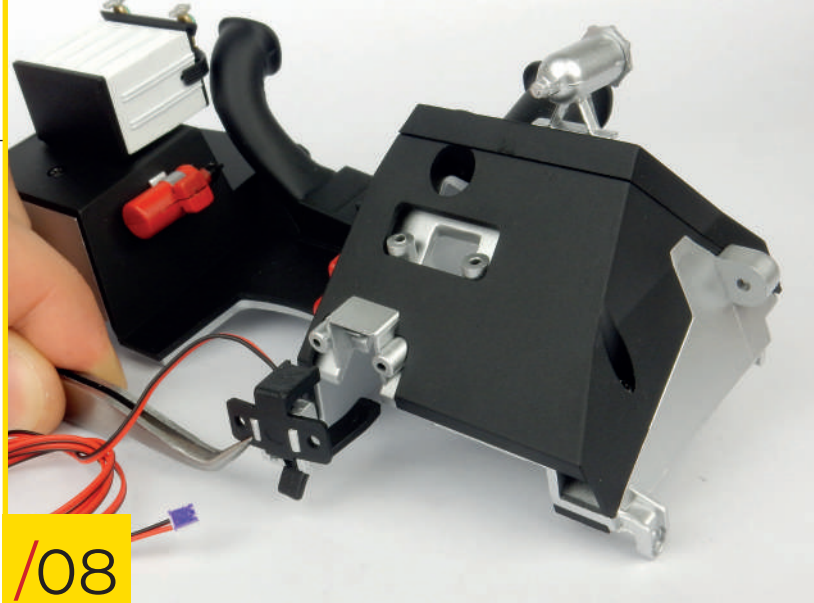


88/06 Ajuste el soporte del pedal del acelerador al resto del ensamblaje. Presione hasta que las dos pestañas en la base estén completamente entrelazadas.

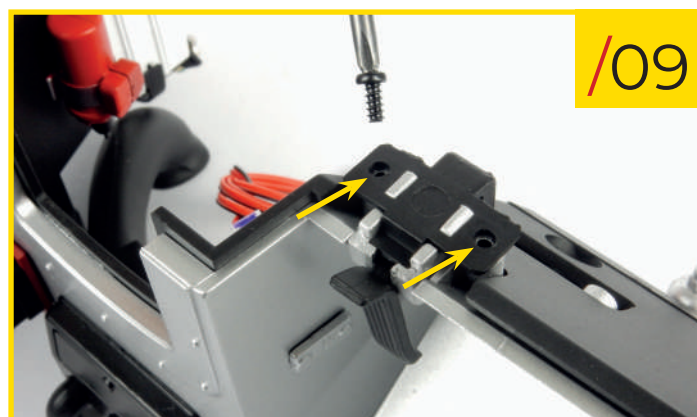
Etapa 88: Los Pedales



88/07 Presiona los dos pedales que has ensamblado hasta ahora para verificar que sus interruptores funcionen correctamente.



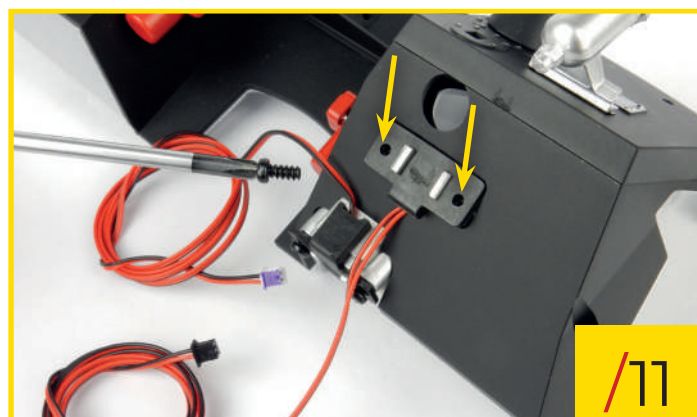
88/08 Recupera el mamparo de tu modelo y coloca el conjunto del pedal del acelerador en su posición. Orienta las piezas como se muestra.



88/09 Atornille dos tornillos tipo B en los agujeros indicados para asegurar el ensamblaje del pedal del acelerador en la parte trasera del mamparo.



88/10 Ahora ajuste el ensamblaje del pedal de freno en su posición. Utilice la foto para ayudar a orientar los componentes correctamente.



88/11 Como antes, use dos tornillos tipo B para asegurar el ensamblaje del pedal de freno en la parte trasera del mamparo.



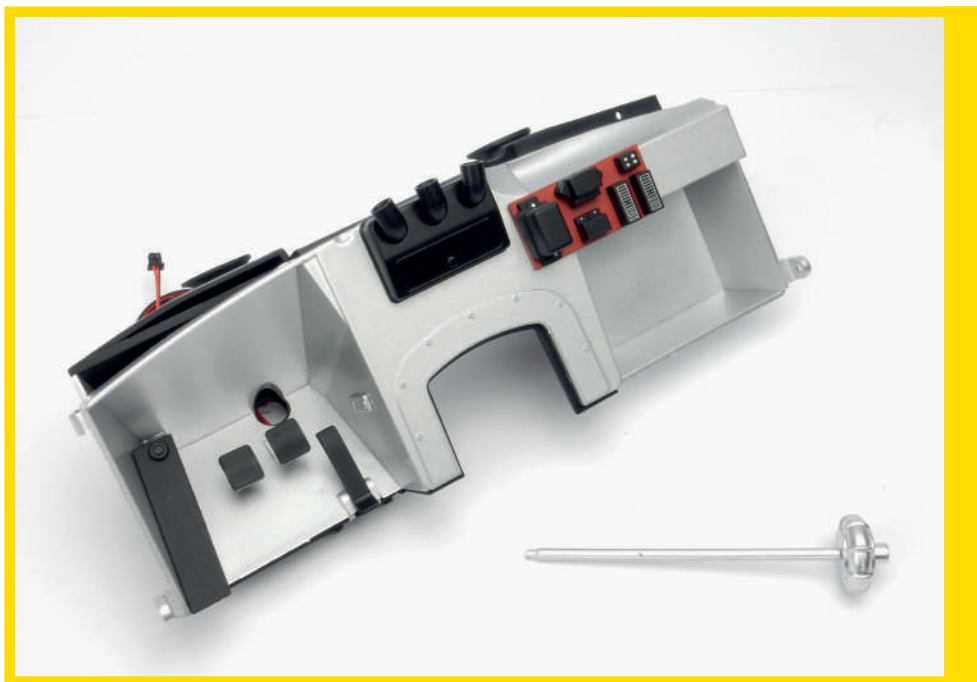
88/12 Coloque el pedal del embrague en su posición en la parte frontal del mamparo. Solo hay una forma en que las piezas pueden encajar.

Etapa 88: Los Pedales



88/13 Finalmente, inserte un extremo del eje de propulsión en el agujero en el centro del acoplamiento.

/13



ETAPA 88 ESTÁ COMPLETA

Aquí está el resultado de esta sesión de montaje. Como siempre, guarda todo en un lugar seguro junto con las otras piezas y los componentes que no has utilizado durante esta sesión.

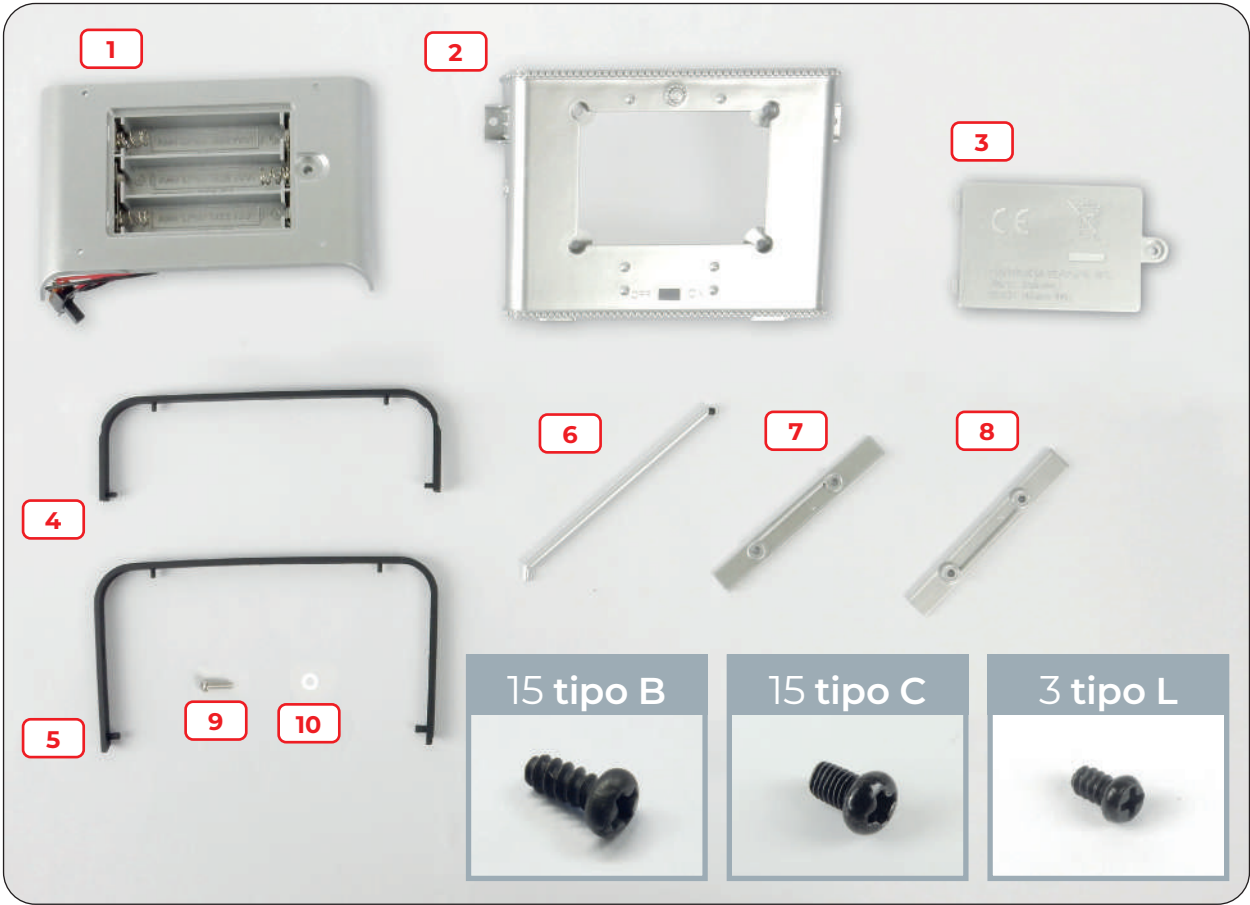
Etapa 89: El piso y la carrocería

En esta etapa añadirás varios componentes a la sección trasera de la carrocería de tu modelo. Guarda los componentes de la Bandeja de la batería en un lugar seguro, los necesitarás para una etapa posterior.

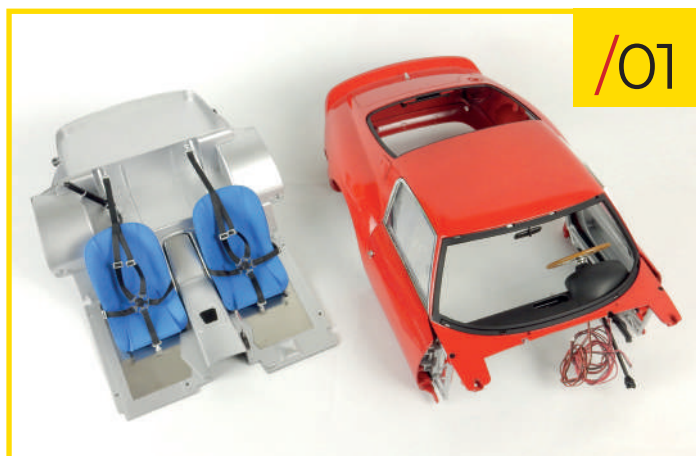


ETAPA 89 LISTA DE PIEZAS

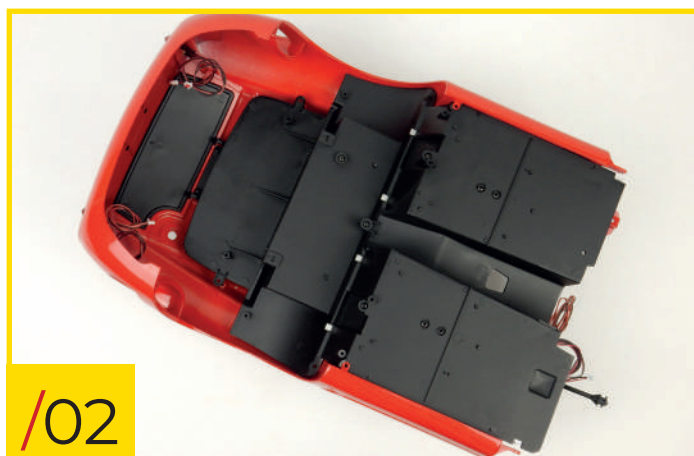
Nombre	Nombre	Nombre
1 Compartimento de baterías	6 Varilla de soporte	15 Tornillos tipo B
2 Base del compartimento de baterías	7 Placa izquierda	15 Tornillos tipo C
3 Tapa	8 Placa derecha	3 Tornillos tipo L
4 Soporte corto	9 Tornillo de la tapa	
5 Soporte largo	10 Arandela	



Etapa 89: El piso y la carrocería



89/01 Coloque la sección trasera de la carrocería y el suelo del habitáculo en su superficie de trabajo.

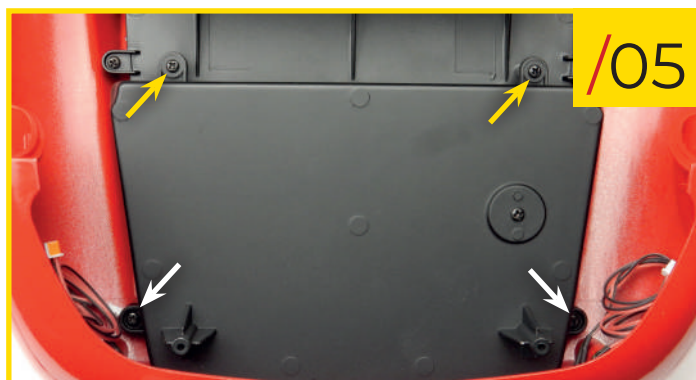


89/02 Ajusta los dos ensamblajes juntos, utilizando sus formas para orientarlos correctamente.



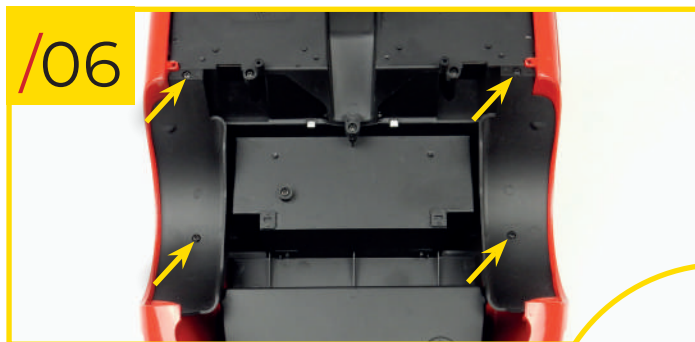
89/03 Empuje todos los componentes uno contra otro e inserte el extremo de la manguera de entrada de aceite en el agujero del depósito.

89/04 Comience asegurando el suelo del habitáculo al cuerpo atornillando cuatro tornillos tipo C en los agujeros indicados por las flechas en la foto.



89/05 Recupere el marco del maletero en el que trabajó en la etapa 75 y colóquelo en su posición. Asegúrelo en posición con dos tornillos tipo B (flechas amarillas) y dos tornillos tipo C (flechas blancas).

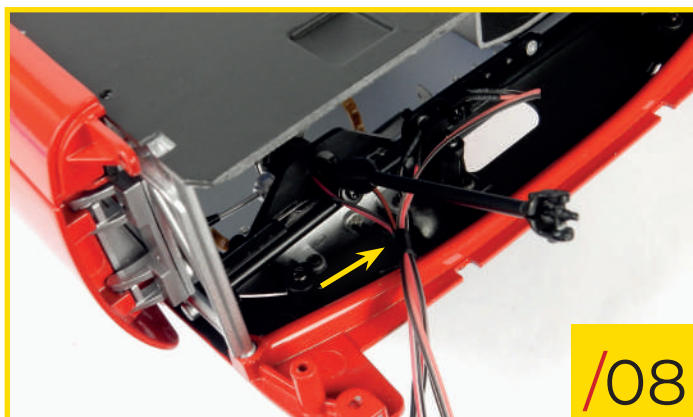
Etapa 89: El piso y la carrocería



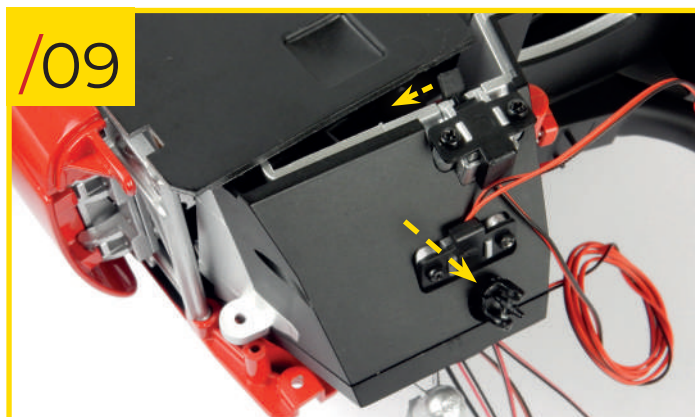
89/06 Recupere los dos guardabarros del etapa 88 y colóquelos como se muestra. Inserte las pestañas de los guardabarros en los orificios dedicados (foto redonda) y asegúrelos a la carrocería utilizando cuatro tornillos tipo B.



89/07 Coloque la varilla de soporte en la posición indicada en la foto, en el lado derecho del compartimiento del pasajero. Oriente las piezas como se muestra.



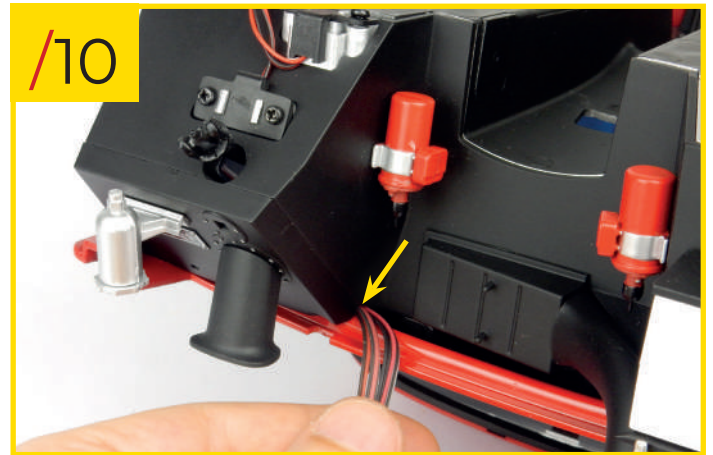
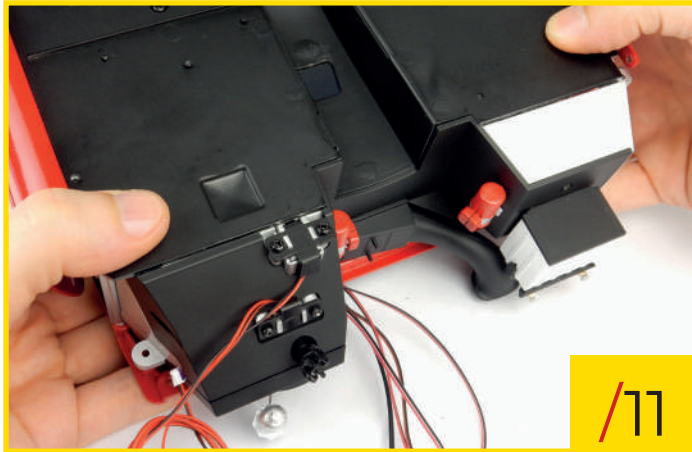
89/08 Para facilitar los siguientes pasos, recomendamos que utilices cinta adhesiva o una brida para agrupar y atar los cables que provienen del salpicadero.



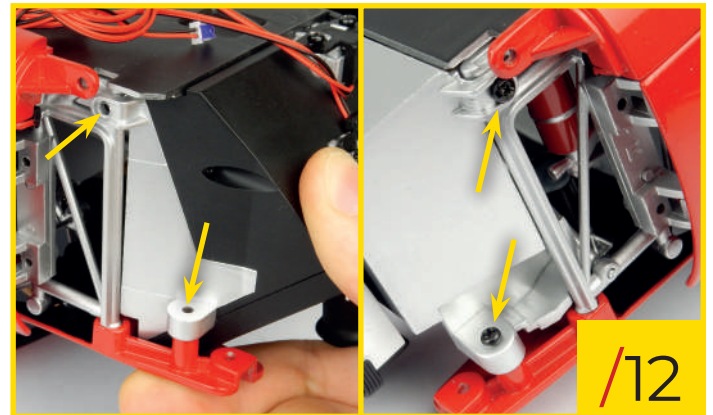
89/09 Recupere el mamparo y ajústelo al resto del modelo, asegurándose de que la columna de dirección pase por el orificio dedicado.

Etapa 89: El piso y la carrocería

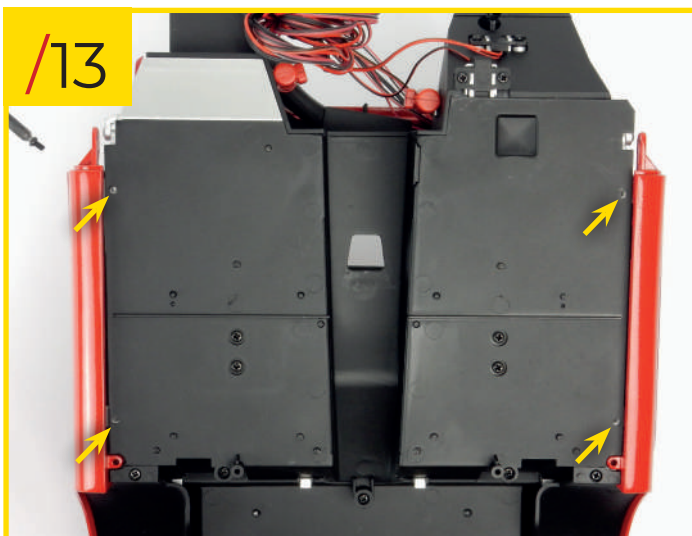
89/10 Pase los cables del salpicadero por el agujero indicado en la foto.



89/11 Asegúrate de que el perfil del mamparo se alinee con el del suelo de la carrocería.

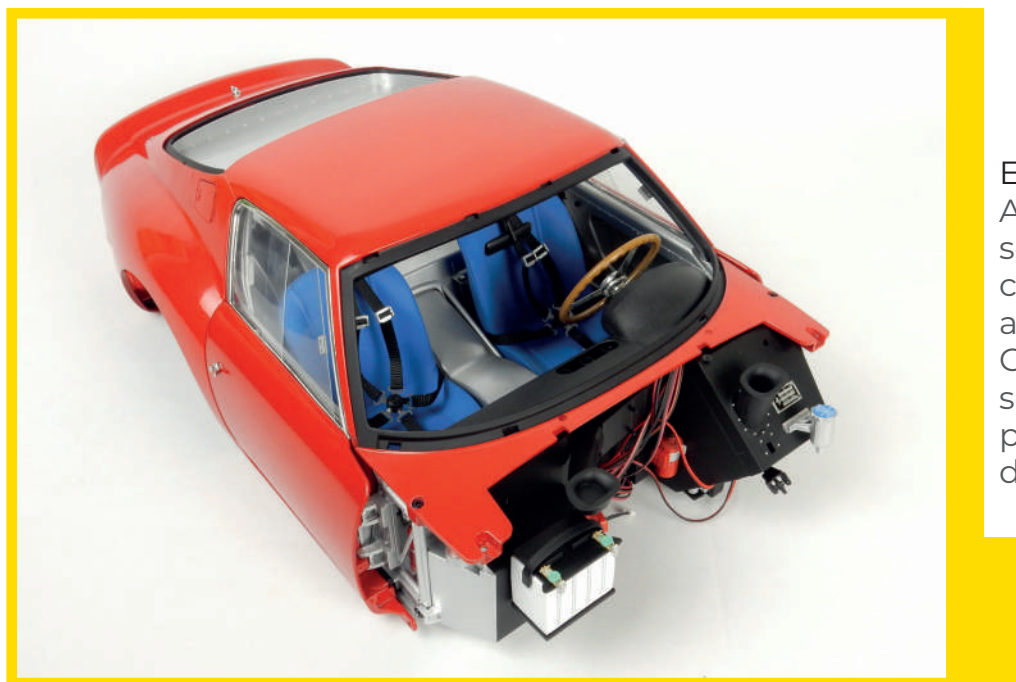


89/12 Verifique que los agujeros para los tornillos estén alineados y asegure el mamparo a la carrocería utilizando cuatro tornillos tipo C (dos en cada lado).



89/13 Finalice asegurando el suelo a la carrocería atornillando cuatro tornillos tipo C en los agujeros indicados.

Etapa 89: El piso y la carrocería



ETAPA 89 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la sección trasera de la carrocería de tu modelo al final de esta etapa. Guárdala en un lugar seguro junto con las piezas que no has utilizado durante esta sesión.

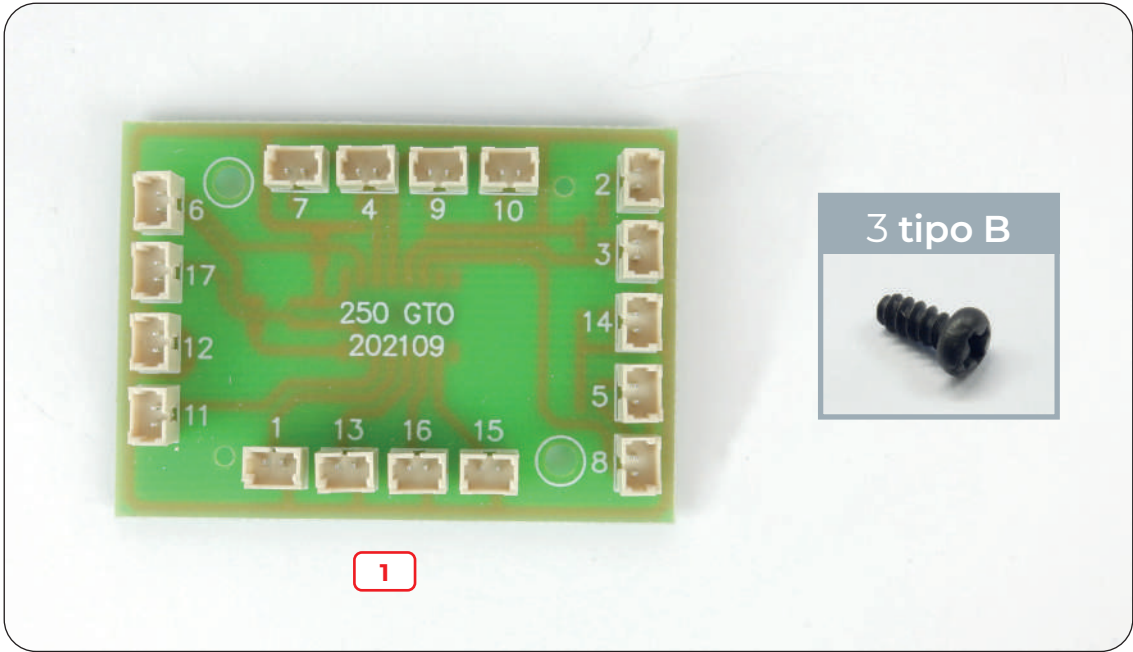
Etapa 90: La placa de circuito impreso

En esta etapa, ensamblarás los componentes del compartimento de baterías que recibiste en la etapa 89 y ajustarás la placa de circuito impreso a este ensamblaje.

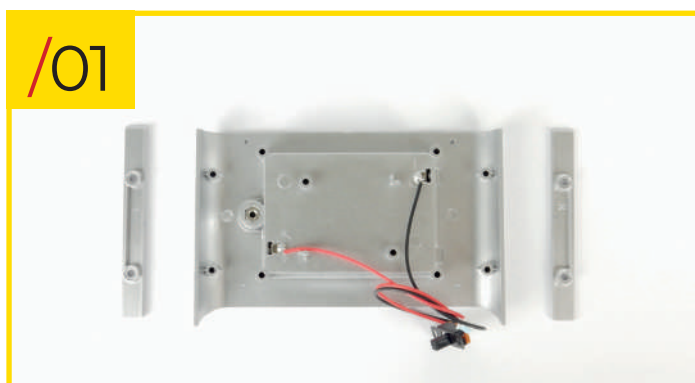


ETAPA 90 LISTA DE PIEZAS

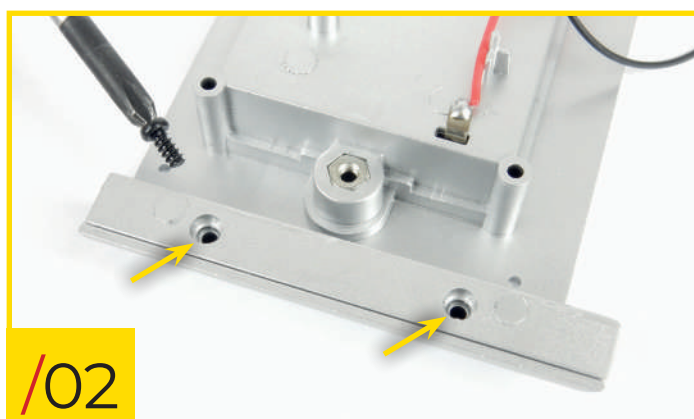
Nombre	Nombre
1 Placa de circuito impreso	3 tornillos tipo B



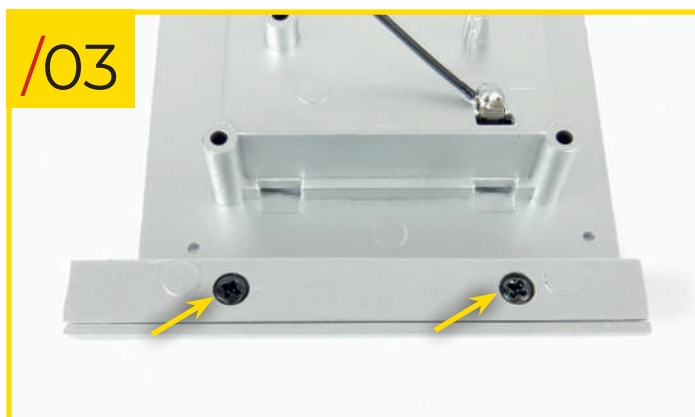
Etapa 90: La placa de circuito impreso



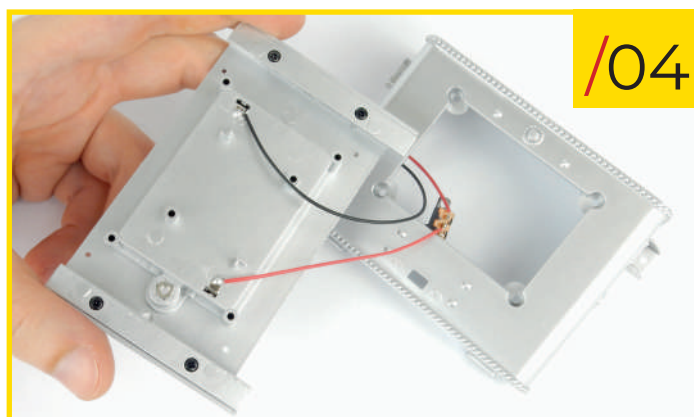
90/01 Coloque en su superficie de trabajo las piezas y tornillos que recibió en la etapa 89: las necesitará para ensamblar el compartimento de baterías de su modelo.



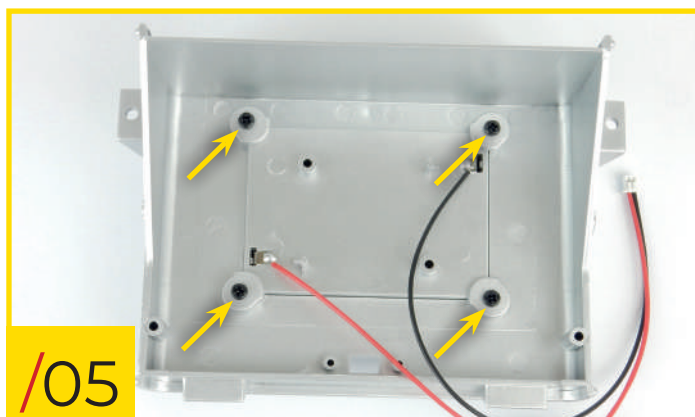
90/02 Coloque la placa izquierda (marcada con la letra "L") en su posición y asegúrela con dos tornillos tipo B.



90/03 De igual manera, ajuste la placa derecha (marcada con la letra "R") en su posición y asegúrela al compartimento de baterías con dos tornillos tipo B.



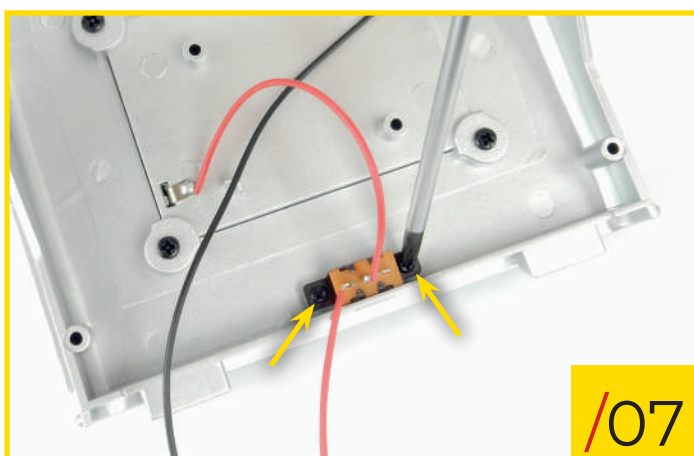
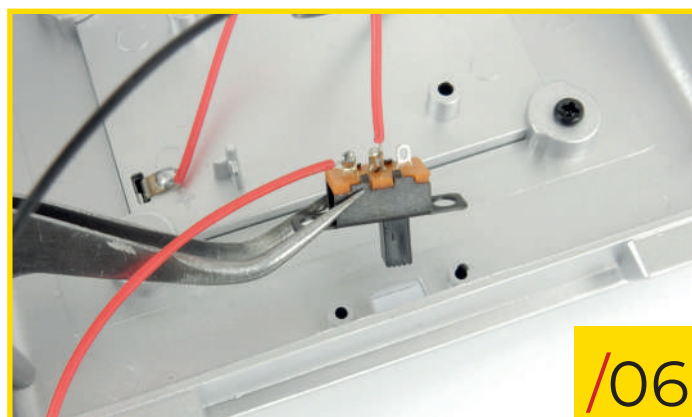
90/04 Inserte el compartimento de baterías en el agujero en el centro de su base. Oriente las piezas como se muestra en la foto.



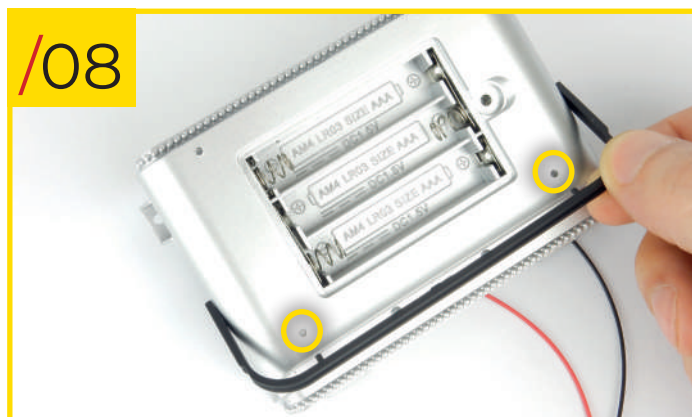
90/05 Trabajando en el interior del ensamblaje, asegure las piezas juntas atornillando cuatro tornillos tipo B en los agujeros indicados.

Etapa 90: La placa de circuito impreso

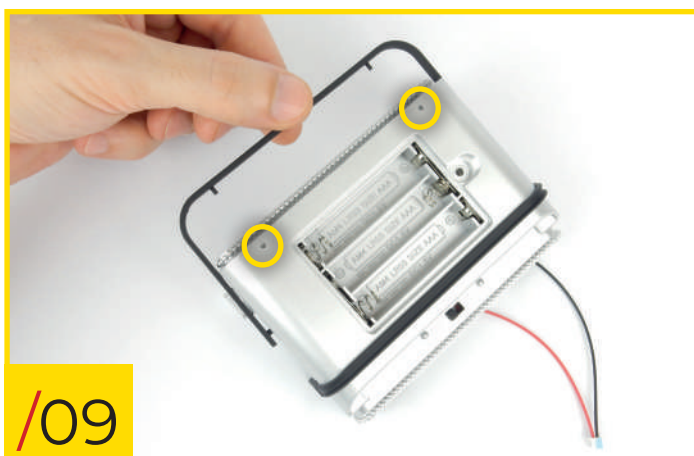
90/06 Coloque el interruptor del cable del compartimento de baterías en la ranura correspondiente. Oriente las piezas exactamente como se muestra en la foto.



90/07 Fije el interruptor a la base del compartimento de baterías con dos tornillos tipo L.



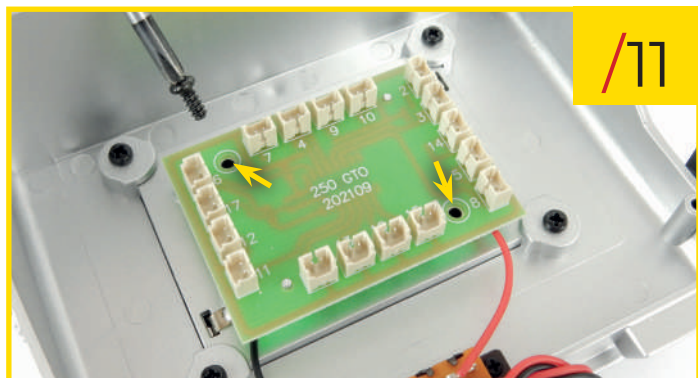
90/08 Coloque el soporte corto en la posición que se muestra en la foto, inserte sus dos pernos en los agujeros dedicados en la base del compartimento de baterías.



90/09 Del mismo modo, ajuste el soporte largo al otro lado de la base del compartimento de baterías.

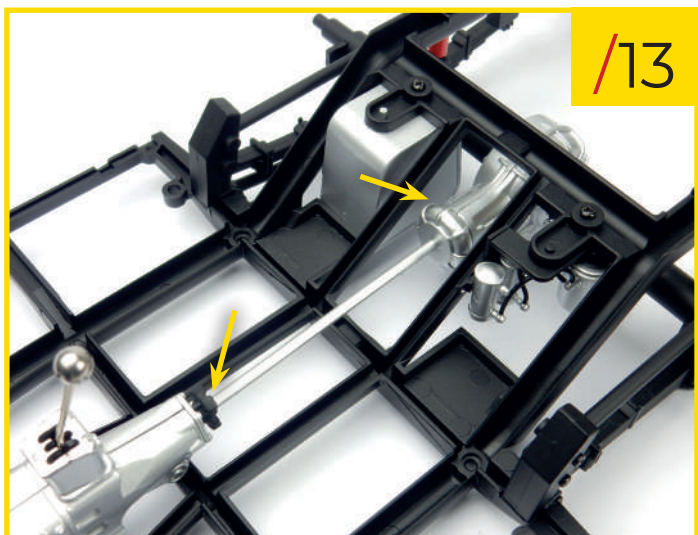
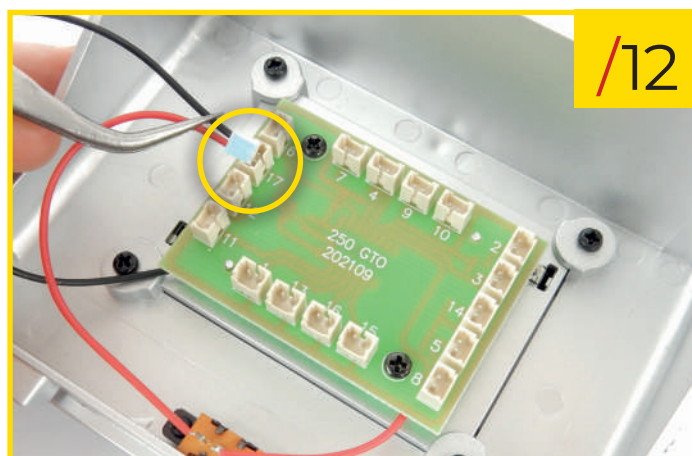
Etapa 90: La placa de circuito impreso

90/10 Ajuste la tapa en la posición indicada. Deslice la arandela sobre el tornillo de la tapa y asegure la tapa al resto del ensamblaje del compartimento de baterías atornillando el tornillo (con la arandela) en el orificio indicado.



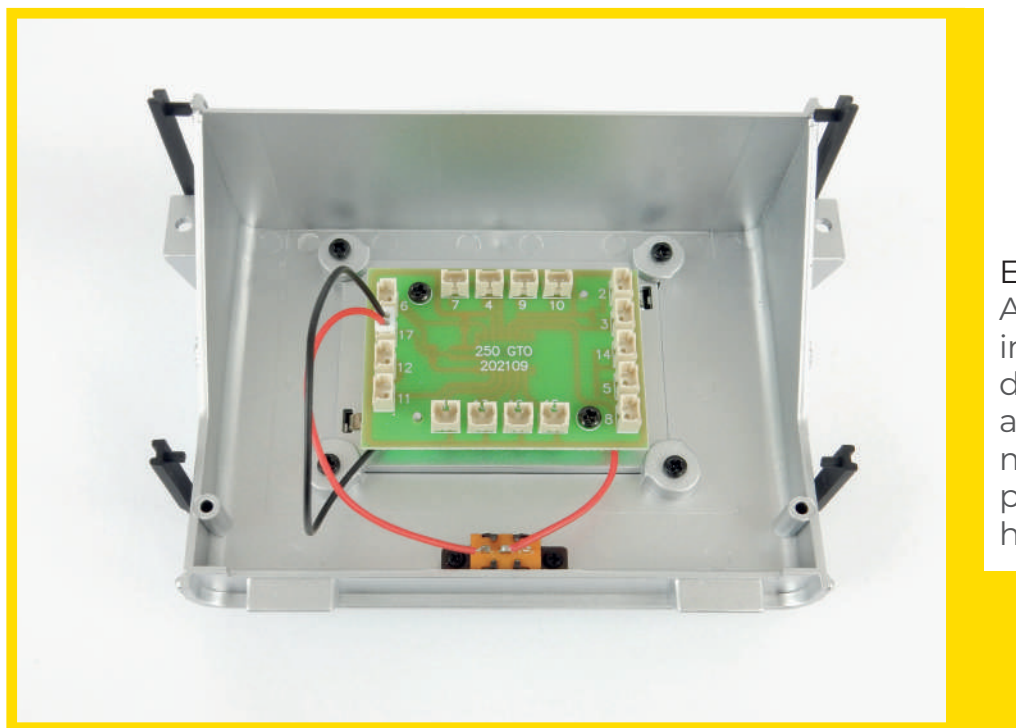
90/11 Coloque la placa de circuito impreso en el interior del compartimento de baterías y fíjela con dos tornillos tipo B. Oriente los componentes exactamente como se muestra en la foto.

90/12 Inserte el conector del interruptor en el zócalo "17" en la placa de circuito.



90/13 Finalmente, recupere el eje de propulsión con el acoplamiento que ensambló en la etapa 88 y colóquelo en la posición indicada en el chasis para conectar la caja de cambios al diferencial.

Etapa 90: La placa de circuito impreso



ETAPA 90 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el interior del compartimento de baterías de tu modelo al final de esta sesión de montaje. Guarda todas las piezas en un lugar seguro hasta que las necesites.