#### L'ESPION QUI M'AIMAIT





### **Boîte 12**

#### NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 093 : MONTAGE DE L'AILERON HYDROGLISSEUR AVANT DROIT

ÉTAPE 094 : MONTAGE DE L'AILERON HYDROGLISSEUR AVANT GAUCHE

ÉTAPE 095 : PRÉPARATION DE L'AILERON HYDROGLISSEUR ARRIÈRE DROIT

ÉTAPE 096 : MONTAGE DE LA PARTIE ARRIÈRE DU SOUBASSEMENT ET DE L'AILERON HYDROGLISSEUR ARRIÈRE ÉTAPE 097 : MONTAGE DE L'AILERON HYDROGLISSEUR ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 098 : FIXATION DE LA TRAPPE POUR MINES VENTOUSES ET DU SOUBASSEMENT

**ÉTAPE 099 : FIXATION DES SOCLES** 

ÉTAPE 100 : ASSEMBLAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE ET VÉRIFICATION DES FONCTIONS ÉLECTRIQUES

L'ESPION QUI M'AIMAIT © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. L'ESPION QUI M'AIMAIT, 007 and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. L'ESPION QUI M'AIMAIT, 007 and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

JAMES BOND

#### Les conseils de l'expert

Des vis de rechange sont fournies à chaque sortie de notice. Dans certains cas, il peut vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis en lieu sûr et identifiez-les correctement.

Veillez à ne pas confondre les vis. Les vis sont similaires mais les filetages sont légèrement différents. L'utilisation d'une mauvaise vis peut endommager les composants.

Lorsque vous fixez des composants à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis en la posant seulement pour vous assurer que tous les composants sont correctement alignés. Ensuite, vissez doucement les vis jusqu'au bout, sans trop les serrer. Serrez les vis dans l'ordre dans lequel elles ont été positionnées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (comme par exemple un aimant de réfrigérateur), ainsi la pointe du tournevis tiendra la vis et l'assemblage sera plus facile.

Si une vis doit être vissée dans une pièce métallique, ne forcez pas car vous risquez de cisailler la tête. Retirez la vis et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur le filetage. La vis sera ainsi lubrifiée et il sera plus facile de la visser dans son logement.

Certaines pièces nécessitent un peu de colle pour être assemblées. Appliquez la colle avec parcimonie et utilisez un cure-dent pour éviter d'en mettre trop. Nous recommandons d'utiliser de la colle-gel cyanoacrylate ou de la colle liquide pour maquettes. Si possible, faites un essai d'assemblage avant de coller les pièces.

Au cours de l'assemblage, vous recevrez de nombreuses pièces qui doivent être assemblées immédiatement, en suivant les instructions de l'étape correspondante. D'autres pièces doivent être conservées dans leur emballage pour être utilisées lors des étapes de montage suivantes.

Protégez toujours la peinture des pièces en plaçant un tapis de coupe, une feuille de papier blanc ou un chiffon doux sur la surface de travail.

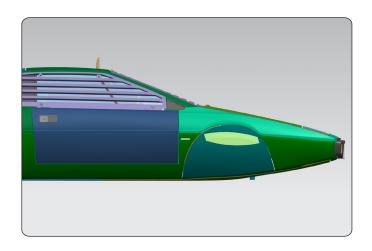
Gauche et droite! Lors de la construction de votre Lotus Esprit de *L'Espion qui m'aimait*, la gauche et la droite font référence aux côtés de la voiture, comme si vous étiez assis à l'intérieur.



**ATTENTION :** Certaines pièces sont assemblées avec des aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

#### Étape 093 : Montage de l'aileron hydroglisseur avant droit

Lors de cette étape, vous monterez l'aileron avant droit sur la partie avant du soubassement.



#### ÉTAPE 093 LISTE DES PIÈCES

Nom

93-A Partie avant du soubassement

Vis DS01 x3



## Étape 093 : Montage de l'aileron hydroglisseur avant droit





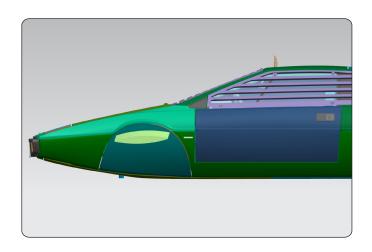
Installez l'aileron avant droit (étape 092) sur la partie avant du soubassement (93-A).

Vissez à l'aide de 2 vis DS01.



## Étape 094 : Montage de l'aileron hydroglisseur avant gauche

Pendant cette étape, vous installerez l'aileron avant gauche sur la partie avant du soubassement.



#### ÉTAPE 094 LISTE DES PIÈCES

Nom	
94-A Abattant du passage de roue (avant gauche)	
94-B Aileron hydroglisseur	
Vis DS01 x3	
Vis PS23 x2	



## Étape 094 : Montage de l'aileron hydroglisseur avant gauche



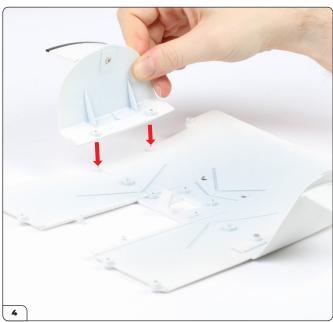
Faites correspondre le trou à vis de l'aileron (94-B) sur l'abattant (94-A). L'aileron ne se met que dans un sens.



Assemblez les pièces.

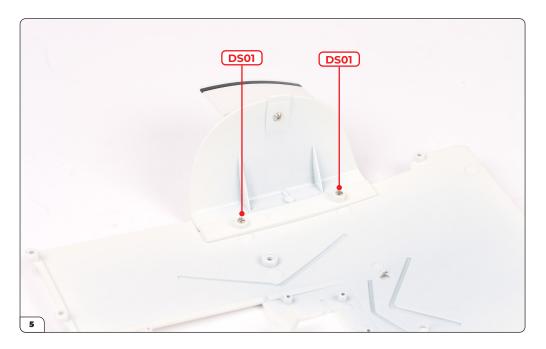


Vissez avec une vis PS23.



Montez l'assemblage sur le soubassement (étape 093).

## Étape 094 : Montage de l'aileron hydroglisseur avant gauche

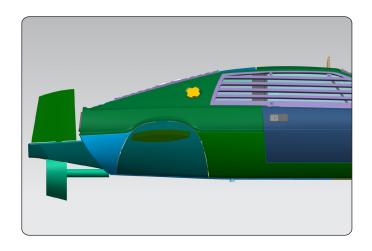


Vissez les pièces à l'aide de 2 vis DS01.



#### Étape 095 : Préparation de l'aileron hydroglisseur arrière droit

Pendant cette étape, vous assemblerez l'aileron hydroglisseur arrière droit sur l'abattant du passage de roue arrière correspondant.



#### ÉTAPE 095 LISTE DES PIÈCES

Nom

95-A Abattant du passage de roue (arrière droit)

95-B Aileron hydroglisseur

Vis PS23 x2



## Étape 095 : Préparation de l'aileron hydroglisseur arrière droit



Faites correspondre le trou à vis de l'aileron (95-B) avec le trou sur l'abattant (95-A). L'aileron ne se met que dans un seul sens.



Assemblez les pièces.



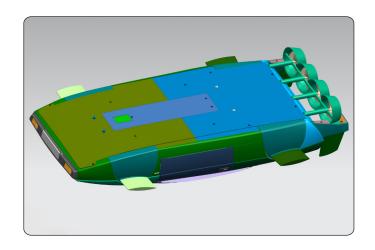
Vissez à l'aide d'une vis PS23.

# Étape 095 : Préparation de l'aileron hydroglisseur arrière droit



### Étape 096 : Montage de la partie arrière du soubassement et de l'aileron hydroglisseur arrière droit

Lors de cette étape, vous assemblerez les parties avant et arrière du soubassement, puis vous monterez l'aileron hydroglisseur arrière droit.



#### ÉTAPE 096 LISTE DES PIÈCES

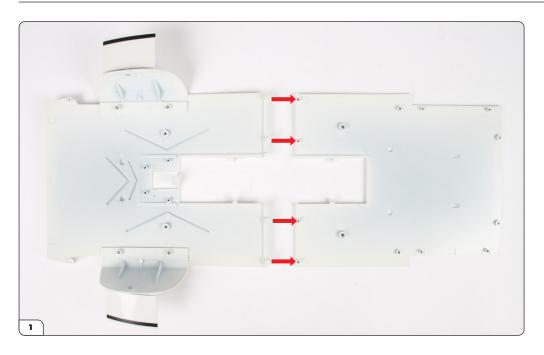
Nom

96-A Partie arrière du soubassement

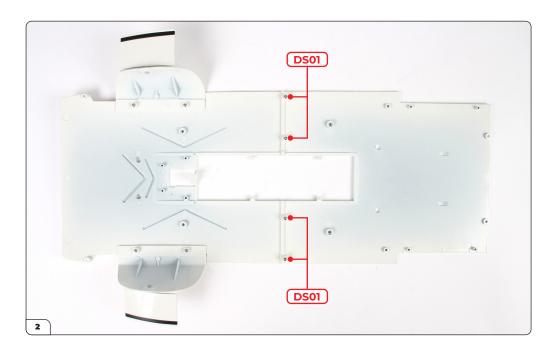
Vis DS01 x7



## Étape 096 : Montage de la partie arrière du soubassement et de l'aileron hydroglisseur arrière droit



Assemblez la partie avant du soubassement (étape 094) avec la partie arrière (96-A).



Vissez à l'aide de 4 vis DS01.

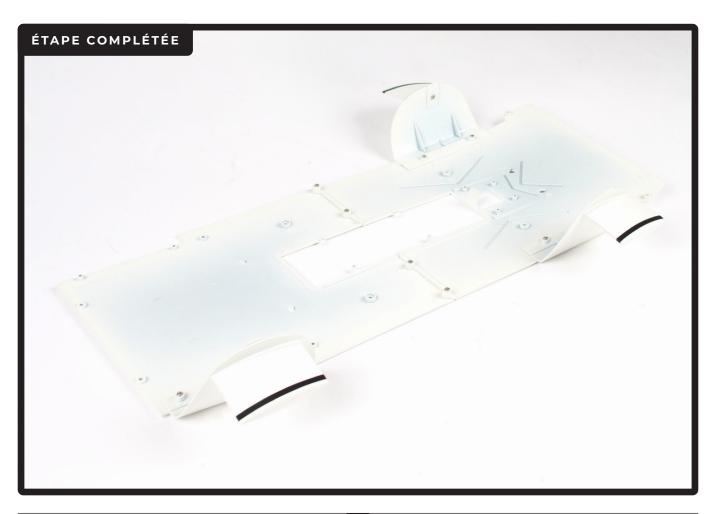
### Étape 096 : Montage de la partie arrière du soubassement et de l'aileron hydroglisseur arrière droit



Montez l'assemblage de l'aileron hydroglisseur arrière droit (étape 095) sur la partie arrière du soubassement.

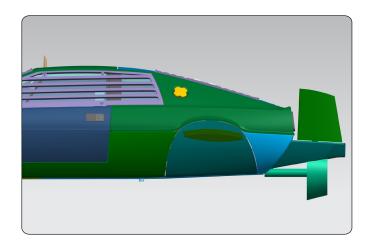


Vissez à l'aide de 2 vis DS01.



## Étape 097 : Montage de l'aileron hydroglisseur arrière gauche

Cette étape consiste à monter l'aileron hydroglisseur arrière gauche sur le soubassement.



#### ÉTAPE 097 LISTE DES PIÈCES

97-A Abattement du passage de roue (arrière droit)

97-B Aileron hydroglisseur

Vis DS01 x3

Vis PS23 x2



## Étape 097 : Montage de l'aileron hydroglisseur arrière gauche



Faites correspondre le trou à vis de l'aileron hydroglisseur (97-B) avec le trou sur l'abattant du passage de roue (97-A). L'aileron ne se met que dans un sens.



Assemblez les pièces.

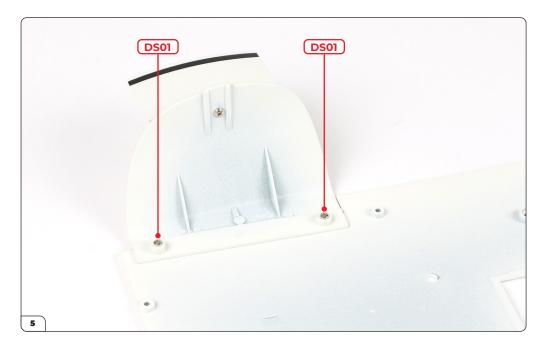


Vissez à l'aide d'une vis PS23.

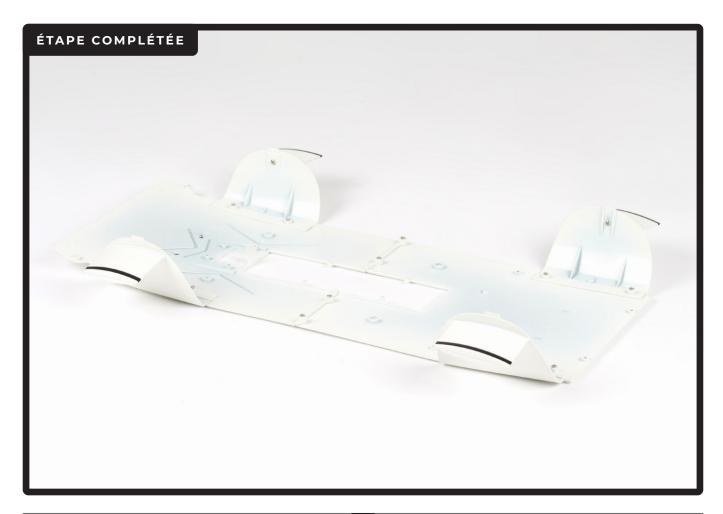


Montez l'assemblage de l'aileron sur la partie arrière du soubassement (étape 096).

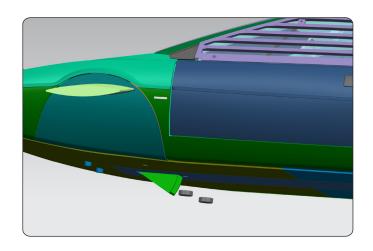
## Étape 097 : Montage de l'aileron hydroglisseur arrière gauche



Vissez les pièces à l'aide de 2 vis DS01.



Lors de cette étape, vous monterez la trappe pour les mines ventouses ainsi que le soubassement sur votre modèle.



#### ÉTAPE 098 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
98-A Couvercle du compar-	98-F Mine ventouse x2
timent à piles	
98-B Trappe pour mines ven-	98-G Ressort
touses	
98-C Support d'attache	Vis DS02 x4
98-D Support de la trappe	Vis DS01 x8
98-E Attache	Vis PS02 x7





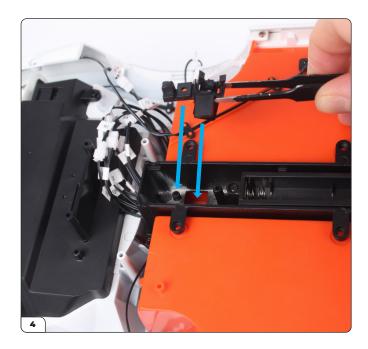
Enfoncez l'attache (98-E) dans son support (98-C).



L'assemblage de l'attache devrait ressembler à ceci.



Prenez l'assemblage (étape 091) et placez-le à l'envers, en le posant sur une surface qui protégera la peinture de votre modèle.



Insérez le support d'attache à travers l'ouverture correspondante dans le compartiment à piles.



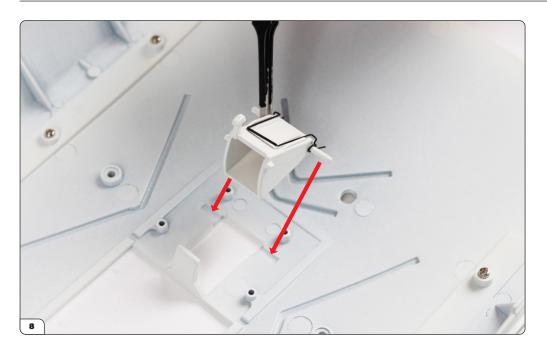
Vissez avec une vis DS02. Veuillez noter que les cables doivent passer en-dessous de la languette (flèche).



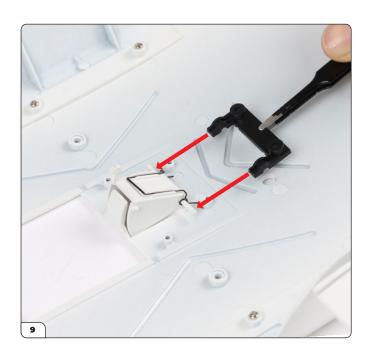
Alignez le ressort (98-G) avec la trappe (98-B).



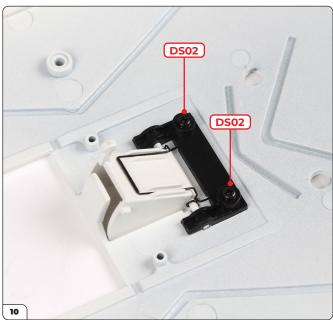
Mettez le ressort sur la trappe.



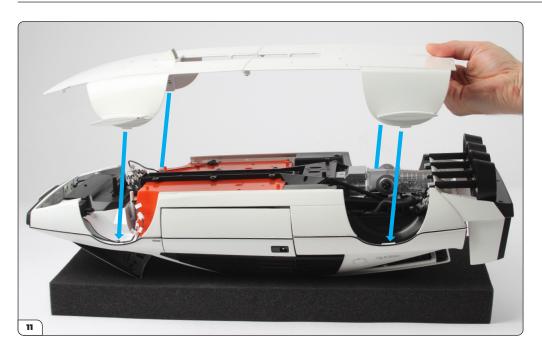
Placez la trappe sur le soubassement (étape 097).



Placez le support de la trappe (98-D) sur les chevilles de la trappe.



Vissez les pièces à l'aide de 2 vis DS02.



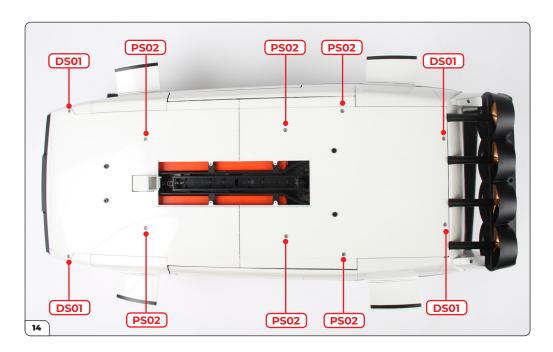
Alignez le soubassement avec la carosserie comme montré.



Placez le soubassement sur la carrosserie.



Enfoncez les languettes de chaque abattant comme montré.



Vissez le soubassement avec 4 vis DS01 et 6 vis PS02 comme indiqué.



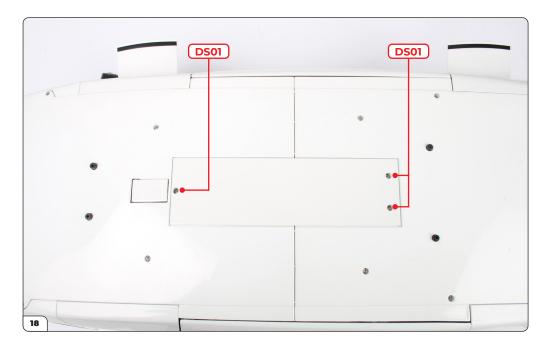
Appuyez sur la trappe jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et se ferme.



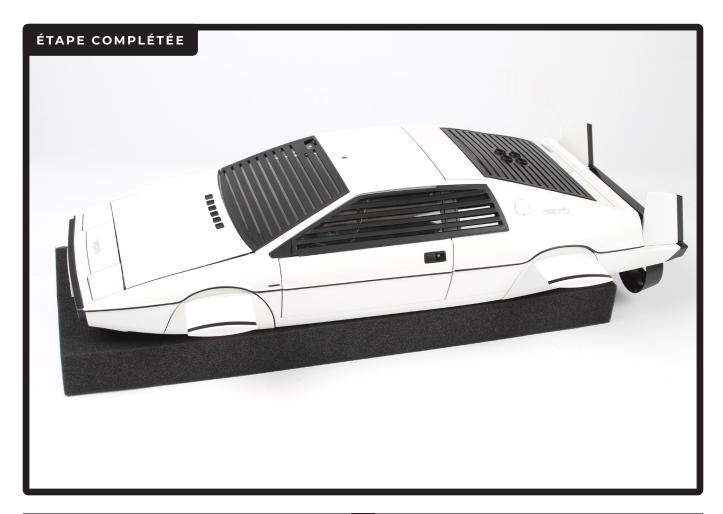
Appuyez à nouveau sur la trappe et déposez les mines à l'intérieur (98-F).



Placez le couvercle (98-A) sur le soubassement.

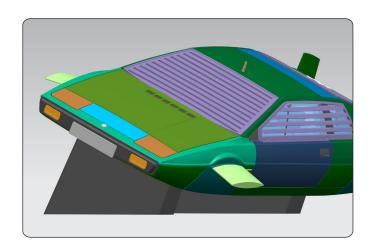


Vissez à l'aide de 3 vis DS01.



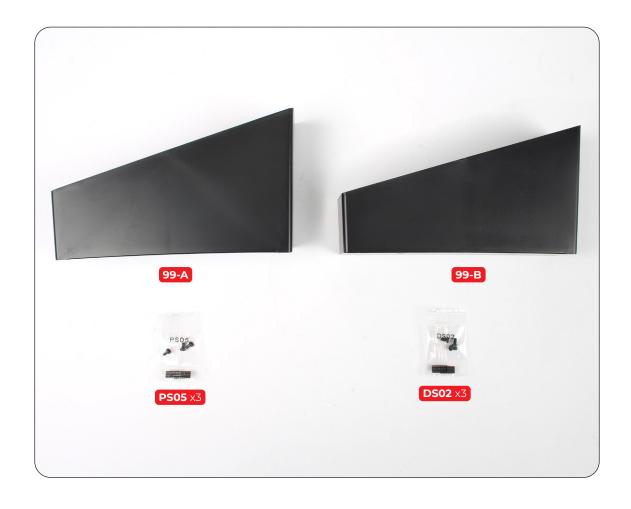
#### Étape 099 : Fixation des socles

Pendant cette étape, vous fixerez les socles en-dessous de votre modèle.



#### ÉTAPE 099 LISTE DES PIÈCES

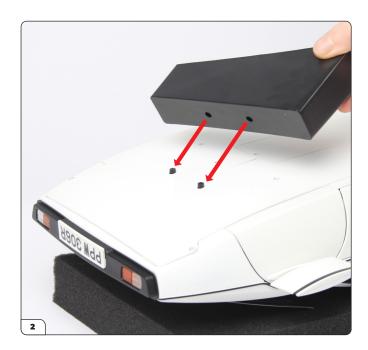
Nom
99-A Socle avant
99-B Socle arrière
Vis PS05 x3
Vis DS02 x3



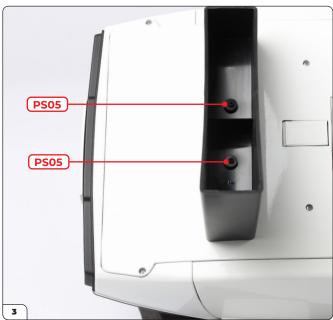
#### Étape 099 : Fixation des socles



Le socle avant (marqué d'un « F ») et le socle arrière (marqué d'un « R ») sont de formes différentes et se placent dans un seul sens grâce au positionnement des trous (entourés).



Placez le socle avant (99-A) en faisant correspondre les trous du socle avec les trous à vis sur l'avant de la voiture.



Vissez à l'aide de 2 vis PS05.

#### Étape 099 : Fixation des socles



Placez le socle arrière (99-B) en faisant correspondre les trous du socle avec les trous à vis sur l'arrière de la voiture.



Vissez à l'aide de 2 vis DS02.

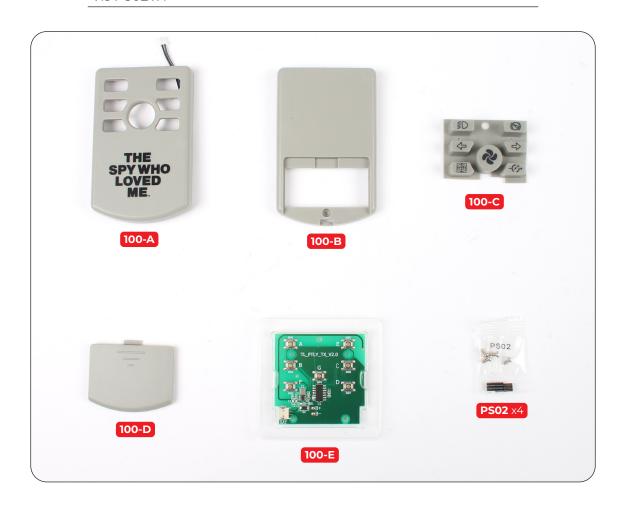


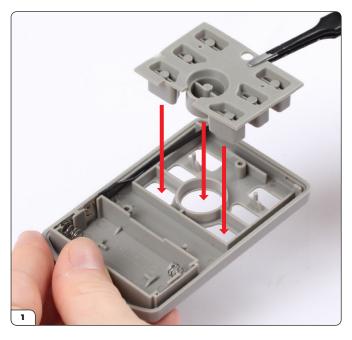
Au cours de cette dernière étape, vous assemblerez la télécommande et vous vérifierez qu'elle fonctionne. Il vous faudra également remettre quelques pièces en place pour finaliser votre modèle.



#### ÉTAPE 100 LISTE DES PIÈCES

Nom
100-A Dessus du boîtier de télécommande
100-B Dos du boîtier de télécommande
100-C Clavier de la télécommande
100-D Cache-pile de la télécommande
100-E Circuit imprimé de la télécommande
Vis PS02 x4





ASSEMBLER LA TÉLÉCOMMANDE

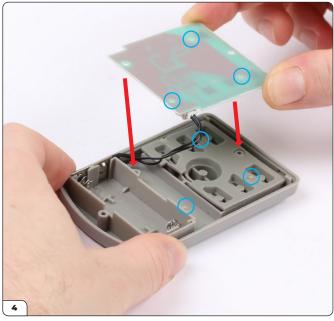
Placez le clavier (100-C) sur le dessus du boîtier de la télécommande (100-A).



Assurez-vous que les touches du clavier sont bien enfoncées.



Branchez le câble dans la prise du circuit imprimé (100-E).



Pour placer le circuit imprimé, faites correspondre les trous des vis et des ergots et placez le câble dans l'emplacement prévu en le pliant délicatement près de la prise.



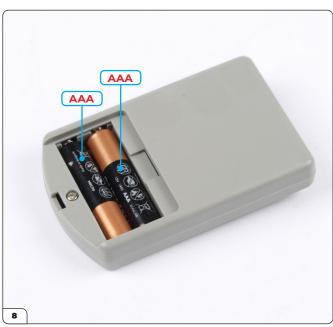
Vissez à l'aide de 2 vis PS02.



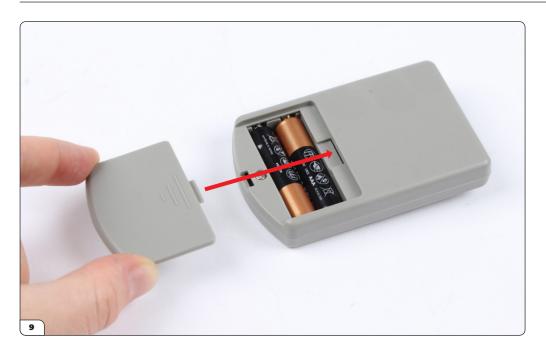
Placez le dos du boîtier de la télécommande (100-B) sur l'assemblage du dessus de la télécommande.



Vissez à l'aide d'une vis PS02.



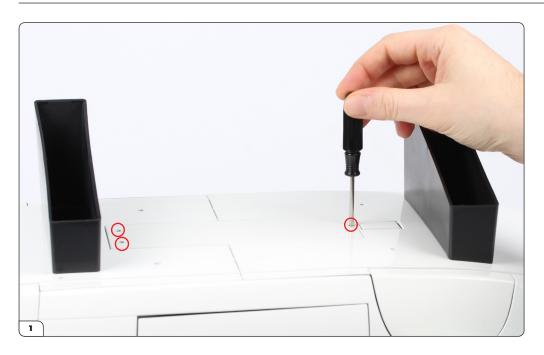
Insérez 2 piles AAA.



Mettez le cache-pile (100-D).



Votre télécommande est désormais assemblée. Vous allez donc insérer les piles dans votre modèle et vérifiez que tout fonctionne.



**VÉRIFICATION DES FONCTIONS ÉLECTRIQUES** 

Dévissez les trois vis du couvercle du compartiment à piles.



Enlevez le couvercle et insérez 3 piles AAA. Remettez le couvercle et revissez-le.



Ouvrez la portière du passager et poussez l'interrupteur vers le haut pour mettre votre modèle en marche.

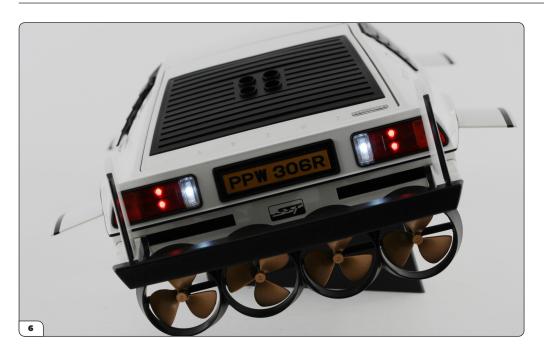


Touche	Fonction
1	Phares avant et arrière
2	Feux de freinage
3	Clignotant gauche
4	Clignotant droit
5	Lumière du radar
6	Voyants du tableau de bord
7	Hélices

Prenez votre télécommande. Le tableau indique la fonction de chaque touche. Vous pouvez appuyer sur n'importe quelle touche pour l'allumer et appuyer à nouveau pour l'éteindre.



Appuyez sur le boîtier des phares pour les faire apparaître. Appuyez sur la touche n° 1 pour vérifier que les phares avant et arrière fonctionnent.



Regardez si les phares s'allument et laissez-les allumés.



Appuyez sur la touche n° 2 pour vérifier que les feux de freinage s'allument. Les phares arrière devraient briller un peu plus.





Appuyez sur la touche n° 3 pour vérifier que les clignotants de gauche clignotent à l'avant et à l'arrière.





Appuyez sur le bouton n°4 pour vérifier que les clignotants de droite clignotent à l'avant et à l'arrière.



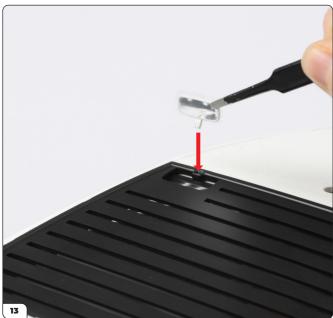
Appuyez sur la touche n°5 pour vérifier que le radar s'allume.



Appuyez sur la touche n°6 pour vérifier que le tableau de bord s'allume.



Appuyez sur la touche n°7 pour vérifier que les hélices tournent. Maintenant que toutes les fonctions électriques ont été testées, vous pouvez désormais éteindre votre modèle.



Vous allez maintenant ajouter les derniers détails à votre modèle.

Enfoncez le rétroviseur de toit (étape 082) dans le trou correspondant situé sur la persienne du pare-brise.



Retirez le film protecteur du rétroviseur si vous ne l'avez pas encore fait.



Enfoncez le périscope (étape 077) dans son emplacement sur le toit.



Placez les quatre cache-vis (étape 091) si vous ne l'avez pas fait auparavant.



Insérez les missiles (étape 079) sur le lance-missiles situé sur le hayon.



Votre modèle est maintenant fini!

N'oubliez pas qu'en tant que membre de l'Agora Advantage Club, vous disposez de points de fidélité à échanger. Vous avez peut-être maintenant assez de points pour profiter d'une première boîte gratuite pour votre prochain modèle.

Vérifiez votre nombre de points sur votre compte.