Ferrari
250 GTO

Paquete 12

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 91: EL SISTEMA DE ESCAPE - PARTES INICIALES

ETAPA 92: CHASIS Y CARROCERÍA

ETAPA 93: LOS FRENOS TRASEROS

ETAPA 94: LOS FRENOS DELANTEROS

ETAPA 95: EL PARABRISAS

ETAPA 96: LA LUNETA

ETAPA 97: EL EMBLEMA FERRARI Y LOS LIMPIAPARABRISAS

ETAPA 98: LAS PLACAS DEL CHASIS (1)

ETAPA 99: LAS PLACAS DEL CHASIS (2)

ETAPA 100: LAS PLACAS DEL CHASIS (3)

AGORA MODELS

Consejos de los expertos

Para ayudarte a obtener lo mejor de la construcción del Ferrari 250 GTO, hemos preparado una lista de chequeo para modeladores con consejos y asesoramiento de nuestros expertos. La información que figura a continuación tiene como objetivo hacer que tu construcción sea lo más agradable y profesional posible desde el principio.

Ten a mano un paño suave para colocarlo en tu superficie de trabajo y evitar así arañar la pintura.

Cada parte incluye tornillos de repuesto. En ocasiones, se te puede indicar que guardes los tornillos de repuesto o los no utilizados para una etapa posterior. Mantén estos repuestos en un lugar seguro y márquelos correctamente.

Por favor, asegúrate de no mezclar los tornillos. Aunque parecen similares, hay ligeras diferencias en los roscados. El uso de tornillos incorrectos puede dañar las piezas.

Cuando asegures piezas juntas utilizando varios tornillos, coloca cada tornillo de manera holgada para asegurar que todas las piezas estén alineadas correctamente antes de apretarlas suavemente pero con firmeza, sin pasarte de apretado, en el orden en que las colocaste.

El destornillador puede ser magnetizado si lo frotas con un imán (imán de nevera, etc.), lo que te permitirá sostener los tornillos y facilitar el ensamblaje.

Si un tornillo está apretado al introducirlo en una pieza de metal, no lo fuerces ya que podrías romper la cabeza. Retíralo y aplica una pequeña cantidad de vaselina, jabón o aceite ligero en la rosca. Eso lo lubricará y facilitará su colocación.

Usa solo el destornillador de tamaño correcto que se ajuste firmemente a la cabeza del tornillo.

Utiliza un imán para encontrar tornillos que hayan caído al suelo.

Utiliza cita de carrocero para sujetar temporalmente las piezas en su lugar.

Corta las piezas de una matriz (estructura) con corta bordes o un cuchillo de manualidades. Los corta bordes suelen ser más fáciles de usar.

Durante el curso de esta construcción, recibirás muchas piezas que deberás ensamblar inmediatamente, siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente, y otras piezas que deberás guarder de forma segura para su uso en futuras etapas de ensamblaje.

¡Izquierda y derecha! Cuando construyas tu Ferrari 250 GTO, los términos izquierda o derecha se refieren a ese lado como si estuvieras sentado en el coche.

ADVERTENCIA: Algunas piezas se ensamblan utilizando imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves si se ingieren. Manténlos alejados de los niños. Si sospechas que se ha tragado un imán, busca ayuda médica de inmediato.

Todas las piezas pertenecen a un kit. Artículo de colección para adultos.

No apto para niños menores de 14 años.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Etapa 91: Los primeros componentes del sistema de escape

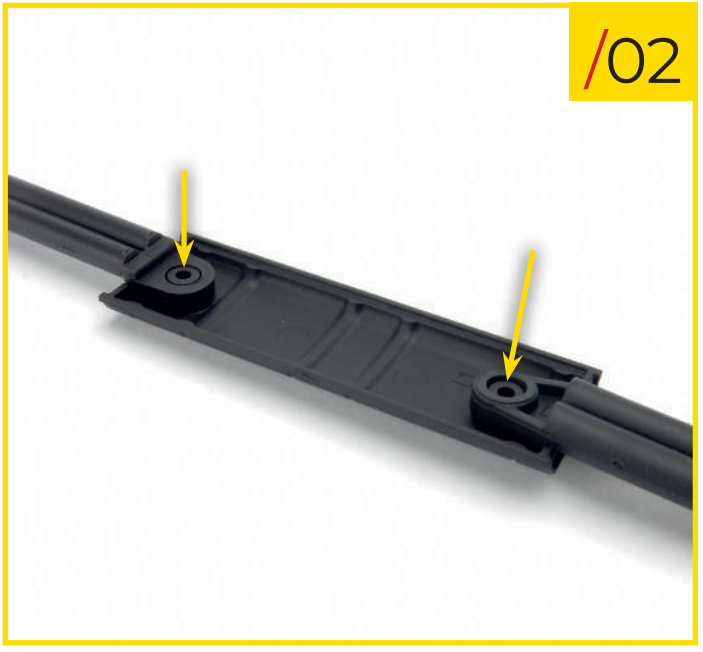
En esta etapa comenzará a ensamblar el sistema de escape de su modelo y organizará los cables para las siguientes etapas de montaje.

ETAPA 91 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Tubo de escape trasero	6 Tirante derecho
2 Silenciador central A	7 Puntas de escape
3 Silenciador central B	
4 Tubo de escape delantero	
5 Tirante izquierdo	3 tornillos tipo M

Etapa 91: Los primeros componentes del sistema de escape

91/01 Coloque el tubo de escape delantero, la parte A del silenciador central (marcada con “L1”) y el tubo de escape trasero sobre su superficie de trabajo. Oriente las piezas como se muestra en la foto.

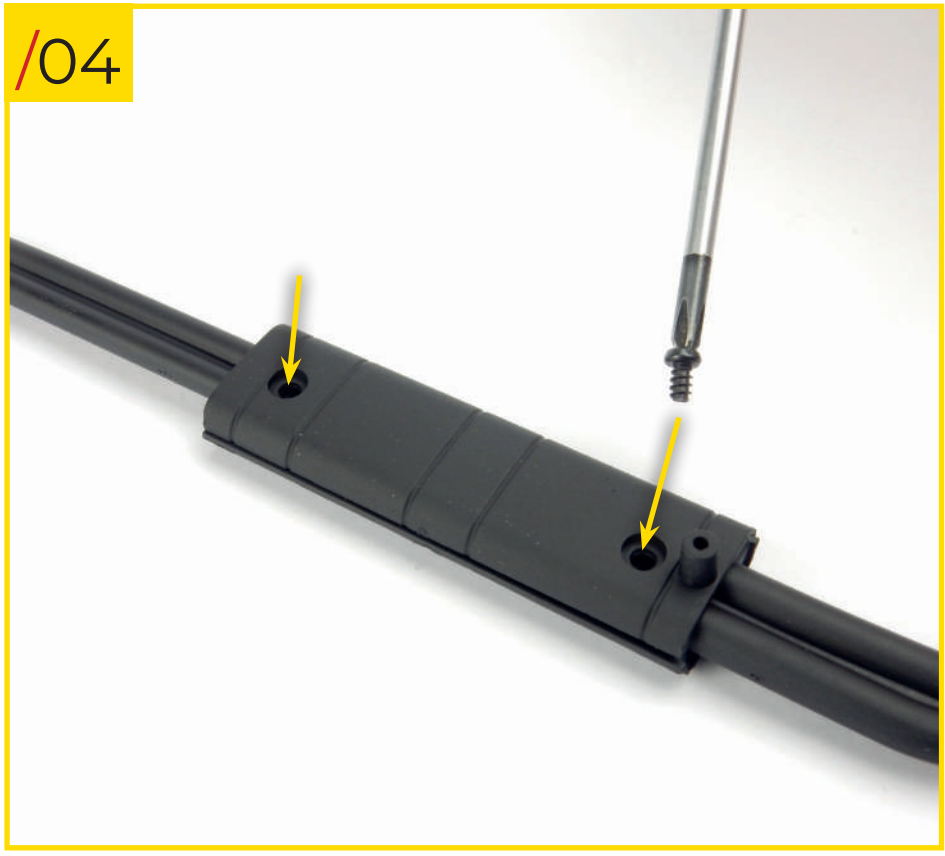


91/02 Deslice los ojales en los extremos de los tubos de escape delantero y trasero sobre los orificios elevados en la parte A del silenciador central. Los ojales están diseñados para facilitar la unión de las piezas.

91/03 Coloque la parte B del silenciador central (marcada con “L2”) encima del ensamblaje. Oriente las piezas como se muestra.

Etapa 91: Los primeros componentes del sistema de escape

/04

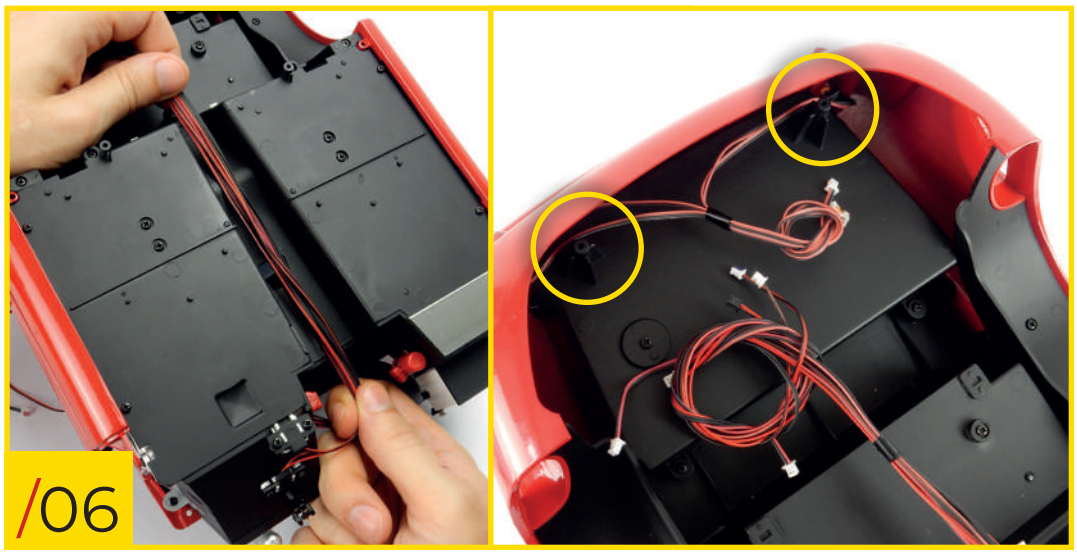


91/04 Asegure las piezas juntas utilizando dos tornillos tipo M.

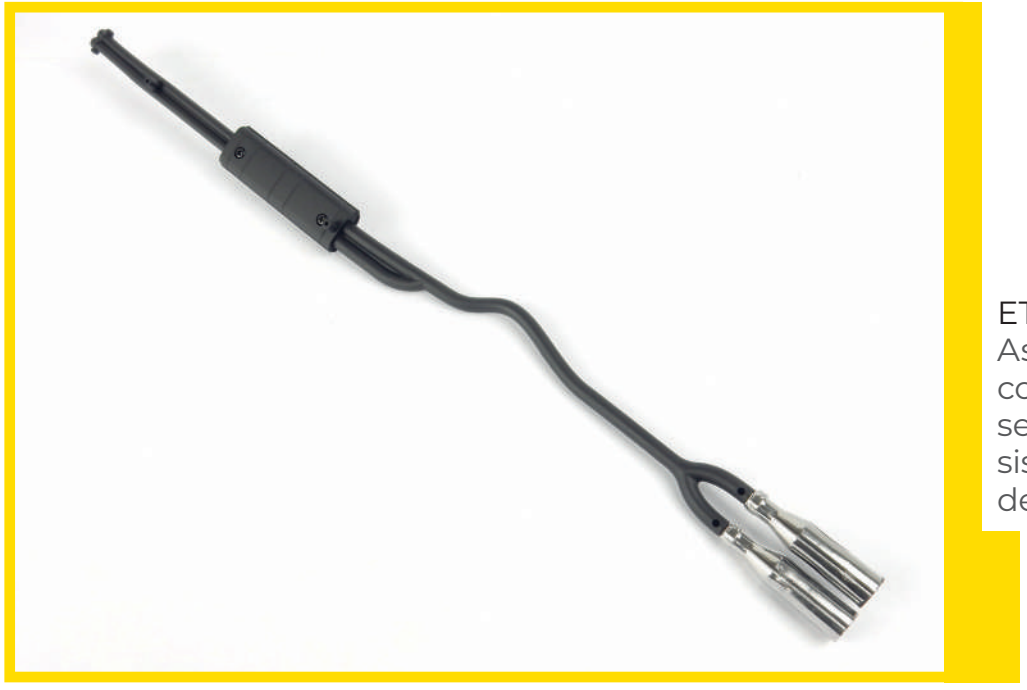
/05

91/05 Deslice las dos puntas de escape en el otro extremo del tubo de escape trasero.

Etapa 91: Los primeros componentes del sistema de escape



91/06 Extienda los cables que vienen del mamparo hacia la sección trasera de la carrocería. Organice los cables para las luces traseras como se muestra en los círculos de la segunda foto. Recomendamos que una los cables juntos con algo de cita, como se muestra en la foto.



ETAPA 91 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ven los componentes para la sección izquierda del sistema de escape al final de esta etapa.

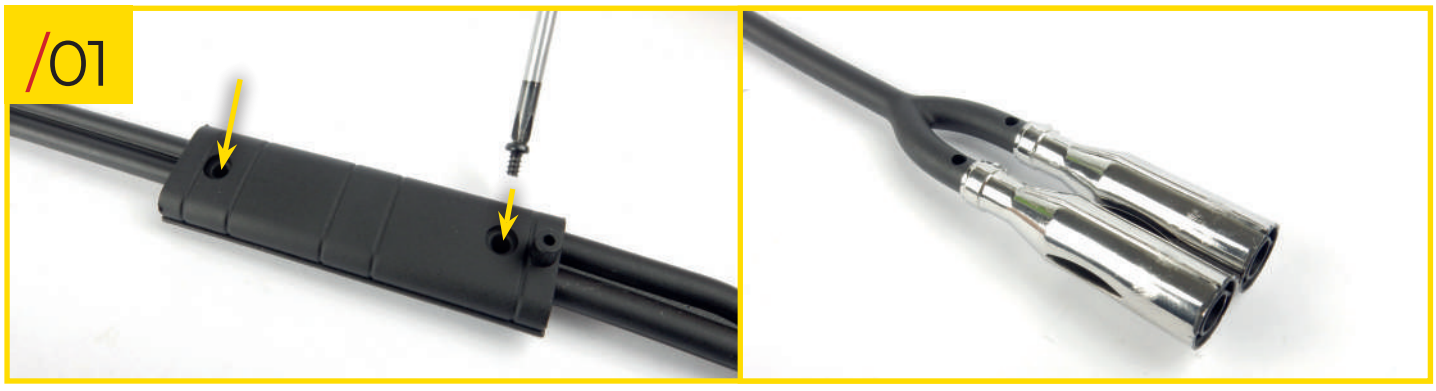
Etapa 92: El chasis y la carrocería

En esta etapa continuarás ensamblando el sistema de escape de su modelo y luego ajustarás el ensamblaje del chasis y el motor a la carrocería.

ETAPA 92 LISTA DE PIEZAS

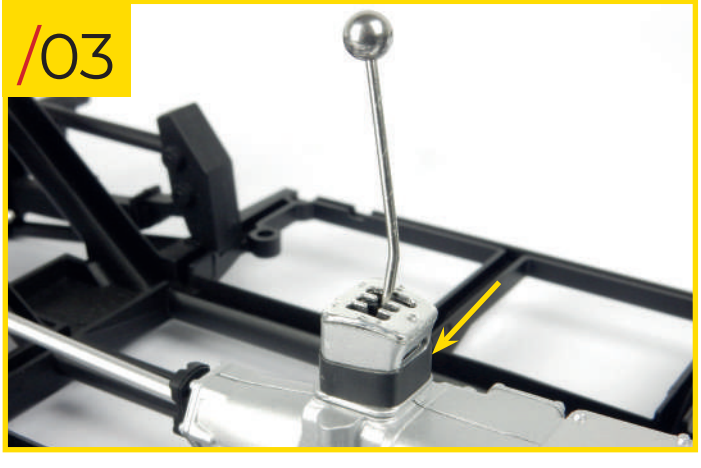
Nombre	Nombre	Nombre
1 Tubo de escape trasero	6 Puntas de escape	7 tornillos tipo B
2 Tubo de escape delantero	7 Clips para cables	3 tornillos tipo C
3 Silenciador central A	8 Banda elástica	3 tornillos tipo M
4 Silenciador central B	9 Cables	
5 Varilla		

Etapa 92: El chasis y la carrocería

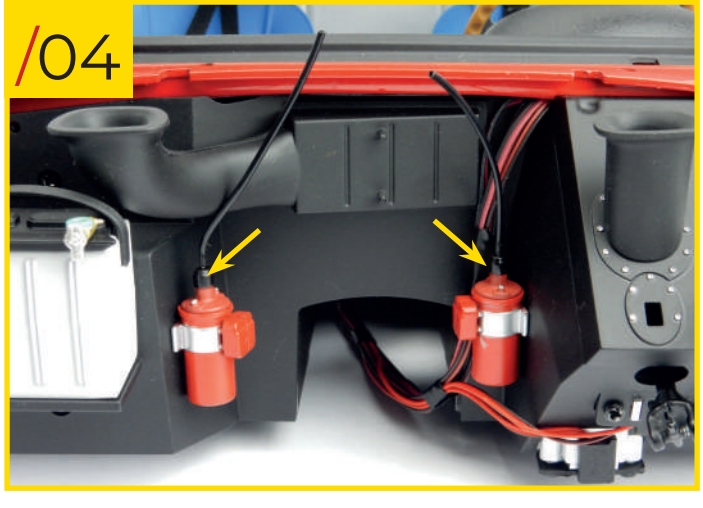


92/01 Siga el mismo método utilizado en la etapa 91 para combinar las partes del sistema de escape que ha recibido con esta etapa y asegure las partes juntas utilizando dos tornillos tipo M. Una vez completado, ajuste las dos puntas de escape al otro extremo del escape trasero.

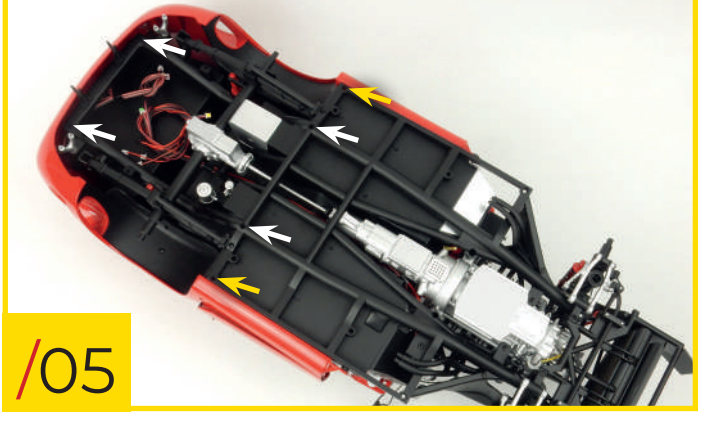
92/02 Recupere el chasis y conecte el cable del altavoz al ala interior izquierda utilizando los dos clips de cable: uno con pernos en ángulo (flecha amarilla) y otro con pernos rectos (flecha blanca).



92/03 Deslice la banda elástica sobre la palanca de cambios y empuje la banda elástica hasta la base.

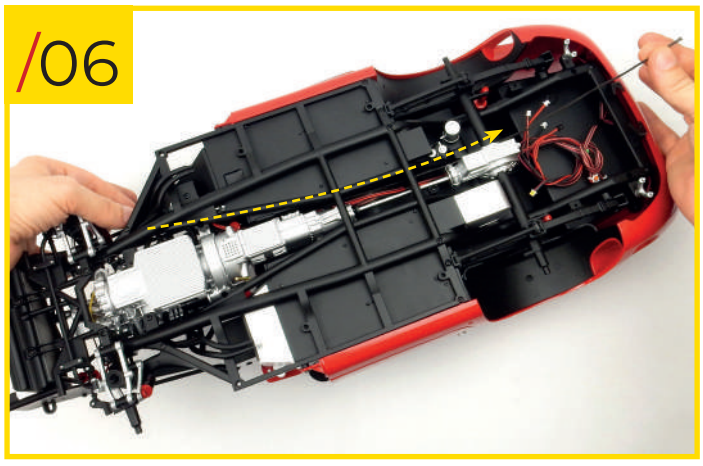


92/04 Recupere la carrocería y empuje los dos cables hacia los pines en las tapas de la bobina de encendido.

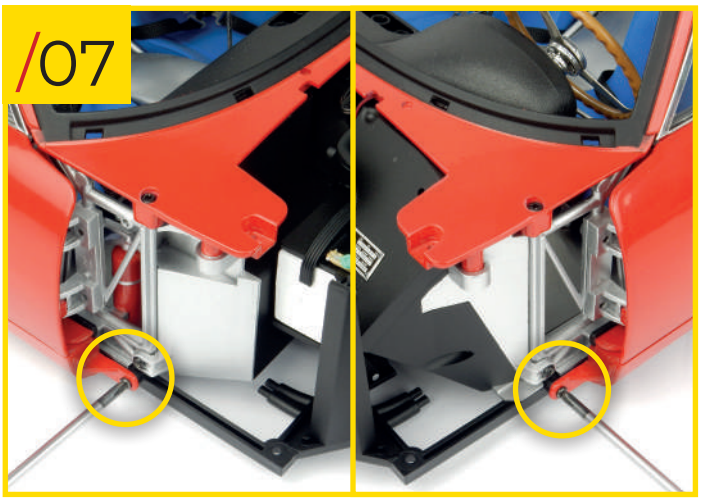


92/05 Monte el chasis en la carrocería. Comience asegurando los ensamblajes juntos utilizando cuatro tornillos tipo B (flechas blancas) y dos tornillos tipo C (flechas amarillas).

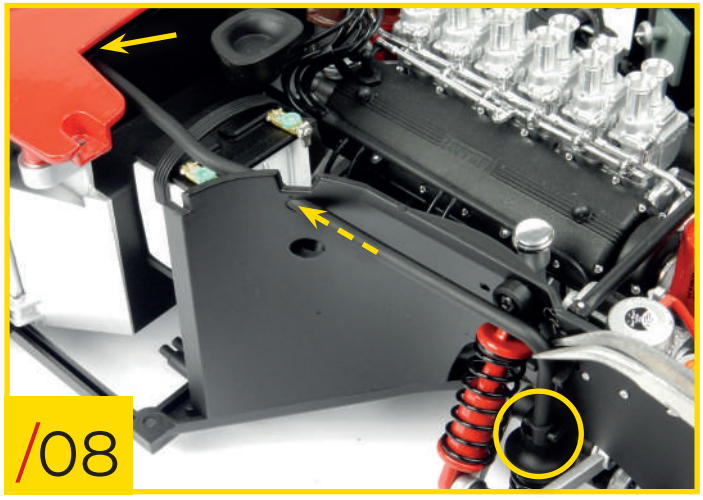
Etapa 92: El chasis y la carrocería



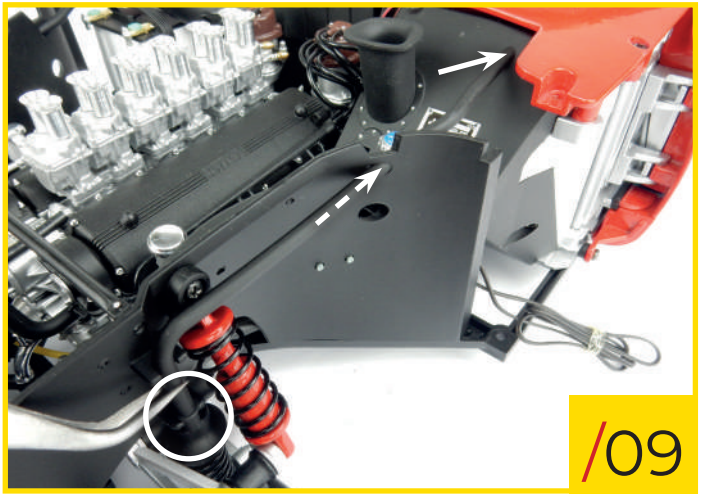
92/06 Pase el cable del altavoz por debajo de los travesaños del chasis hasta que el cable del altavoz alcance los otros cables.



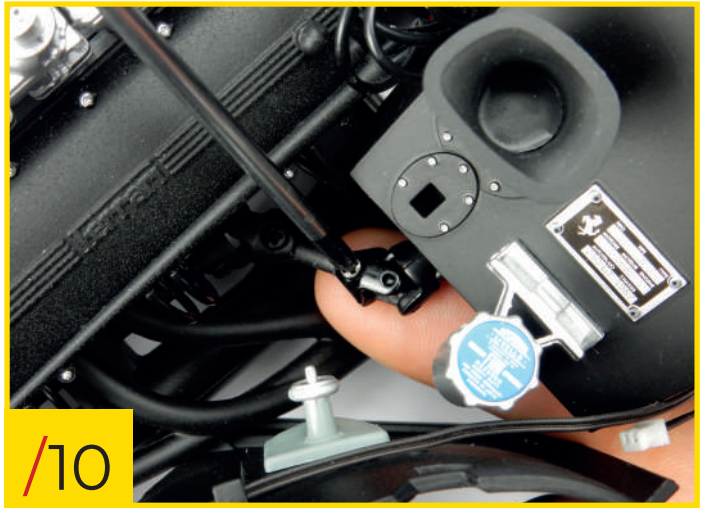
92/07 Termine de asegurar el chasis a la carrocería atornillando dos tornillos tipo B en los agujeros indicados.



92/08 Utilizando la foto para ayudarte, coloca la barra de dirección derecha que recibiste con la etapa 91.

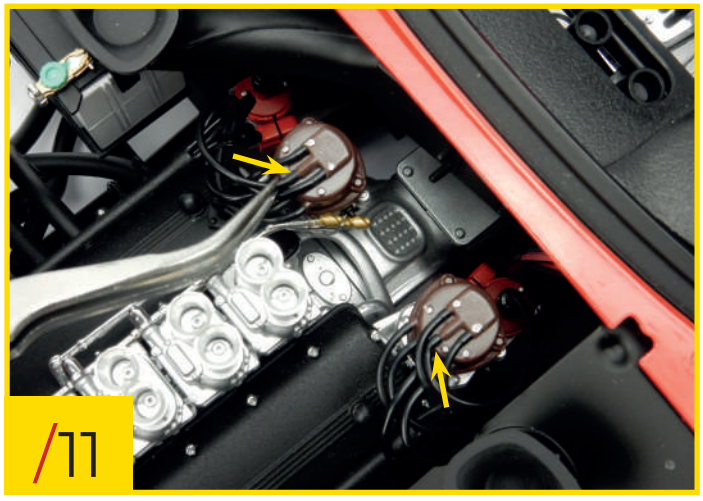


92/09 De igual manera, ajuste la barra de dirección izquierda que recibió con la etapa 91.



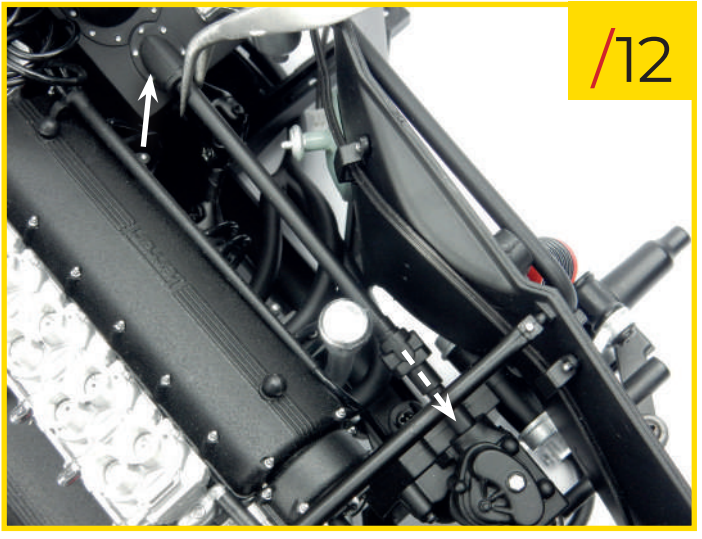
92/10 Usando la lengüeta y un tornillo tipo K que recibiste con la etapa 88, ajusta la columna de dirección y el eje de dirección juntos.

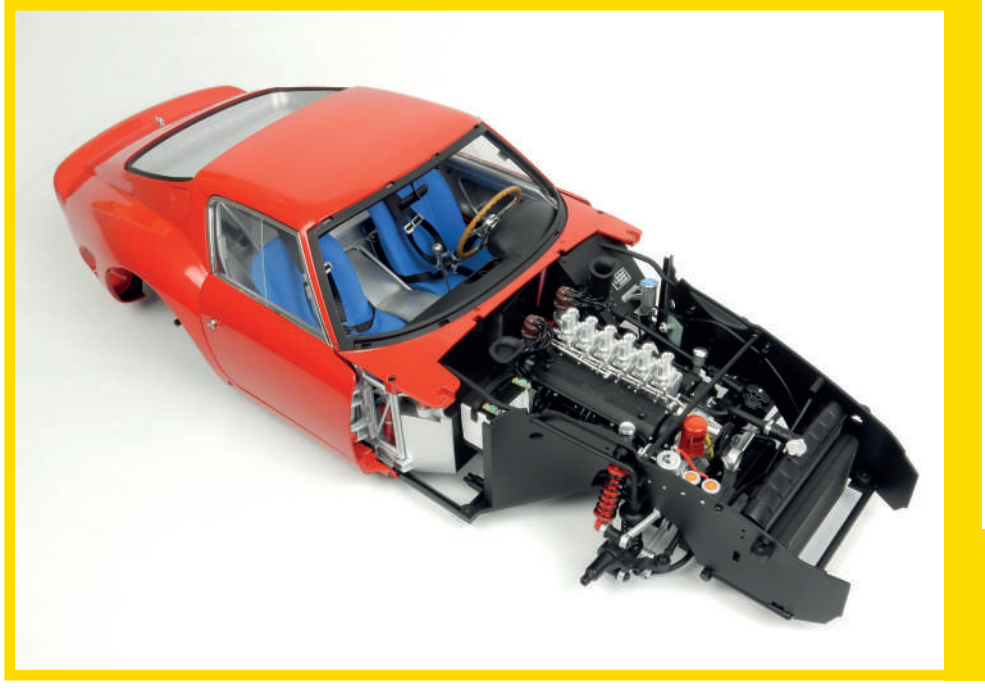
Etapa 92: El chasis y la carrocería



92/11 Deslice los otros extremos de los cables de la bobina de encendido sobre los pines centrales en el tapón del distribuidor.

92/12 Finalmente, conecte el mamparo a la caja de dirección (parte de la suspensión delantera izquierda) ajustando la varilla como se muestra en la foto.





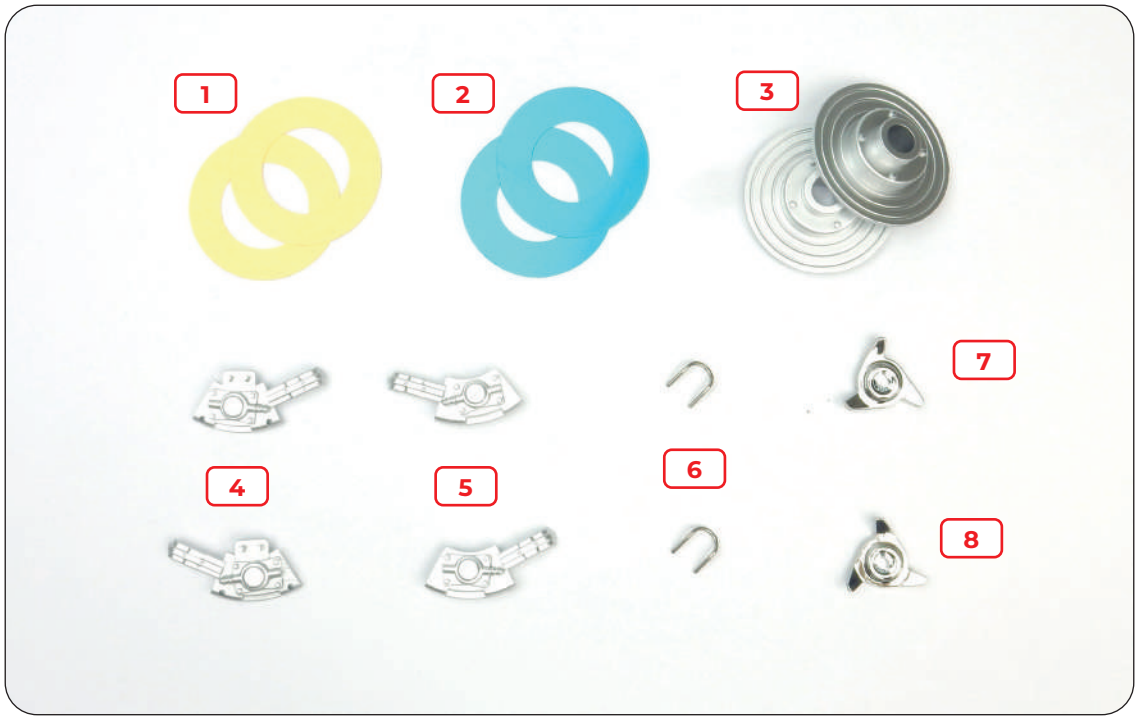
ETAPA 92 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve su modelo al final de esta etapa.

Etapa 93: Los frenos traseros

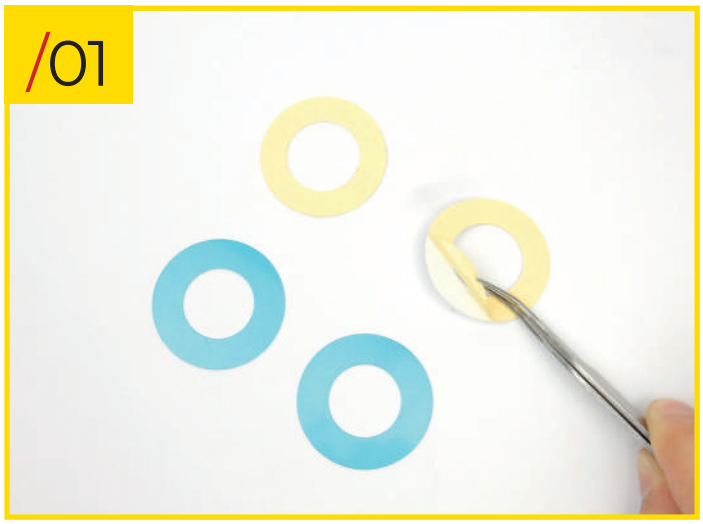
En esta etapa, ensamblará y ajustará los frenos traseros de su modelo.

ETAPA 93 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Círculos de cita adhesiva de doble cara	5 Pinzas de freno - sección exterior
2 Superficies de disco	6 Conectores de pinza de freno
3 Disco de freno	7 Tapacubos trasero izquierdo
4 Pinzas de freno - sección interna	8 Tapacubos trasero derecho

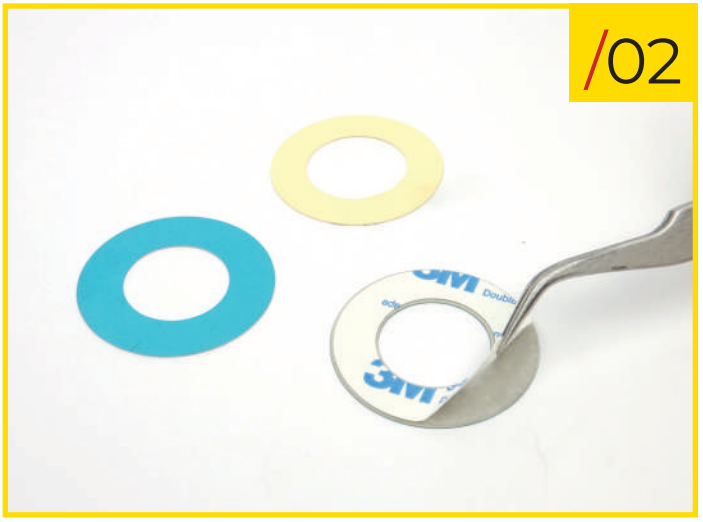


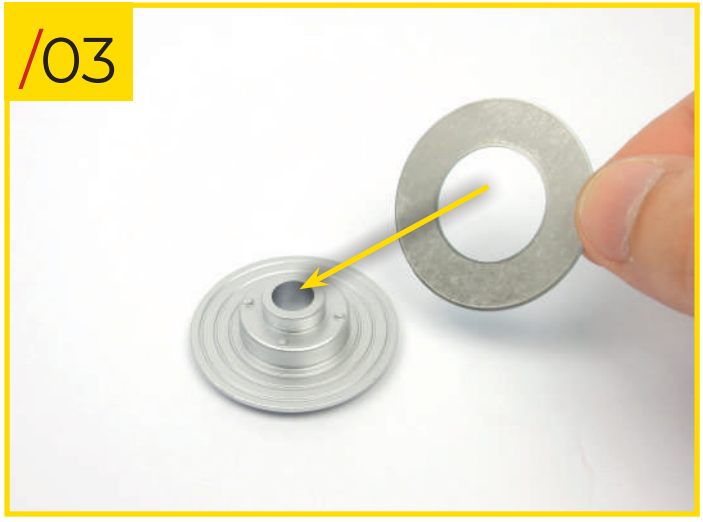
Etapa 93: Los frenos traseros



93/01 Coloque los dos círculos de cita adhesiva de doble cara y las dos superficies de disco en su superficie de trabajo. Utilizando un par de pinzas, retire la película protectora de uno de los lados de ambos círculos.

93/02 Pegue ambos círculos, lado adhesivo hacia abajo, en las caras libres de las superficies del disco. Una vez hecho esto, retire la película protectora del otro lado de los dos círculos de cita adhesiva doble cara.

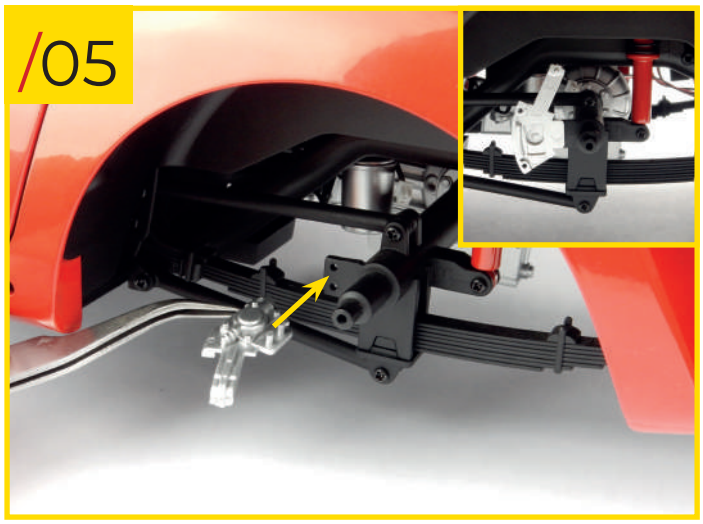




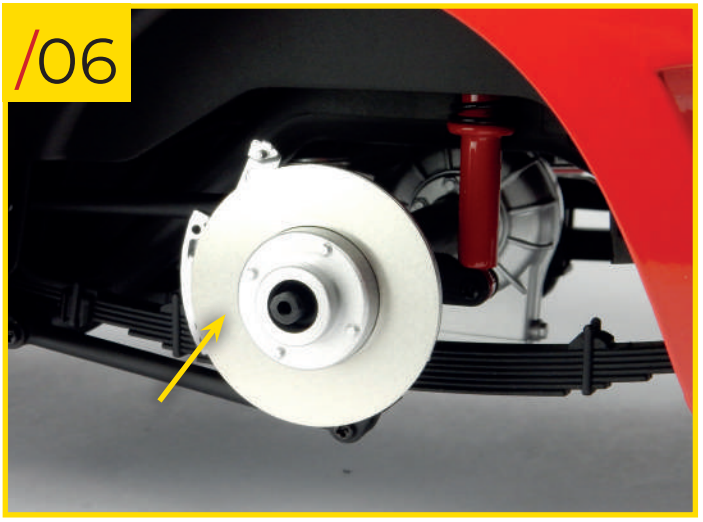
93/03 Coloque las superficies del disco, lado adhesivo hacia abajo, en los dos discos de freno. Oriente las piezas como se muestra en la foto.

93/04 Retire la película protectora azul de las superficies de los discos de freno.

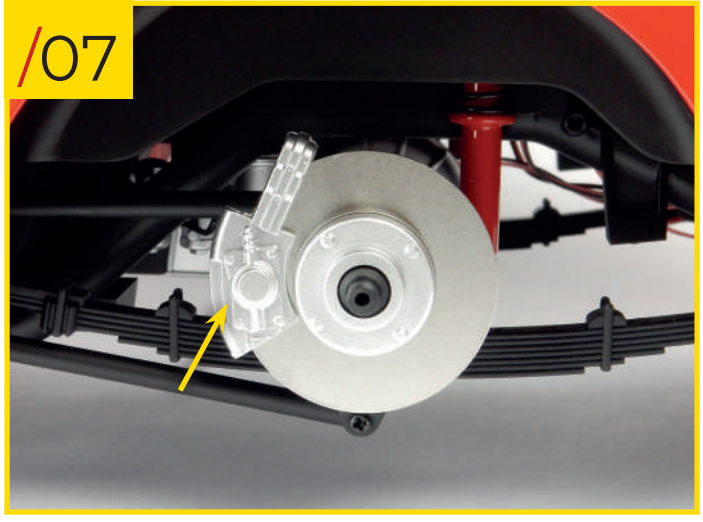
Etapa 93: Los frenos traseros



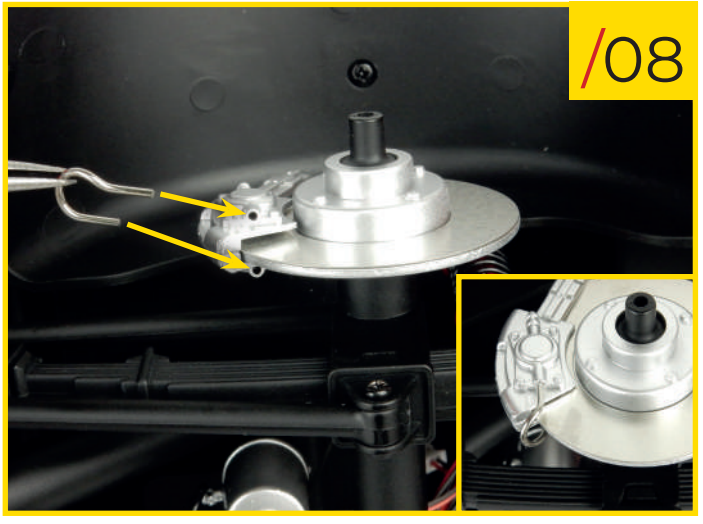
93/05 Recupere el chasis de su modelo y ajuste la sección interna de la pinza de freno izquierda (marcada con la letra “L”) en la posición indicada en la foto, en la mitad izquierda del eje de propulsión trasero. Oriente las piezas como se muestra.



93/06 Monte uno de los discos de freno en la mitad izquierda del eje de propulsión trasero.



93/07 Ahora añade la sección exterior del calibrador de freno izquierdo (marcado con la letra “L”) al ensamblaje. Orienta las piezas como se muestra.



93/08 Utilice uno de los conectores para unir las dos secciones del calibrador de freno, como se muestra en las fotos.

Etapa 93: Los frenos traseros

93/09 Siga los mismos pasos para instalar los componentes del freno trasero en el lado derecho del modelo.

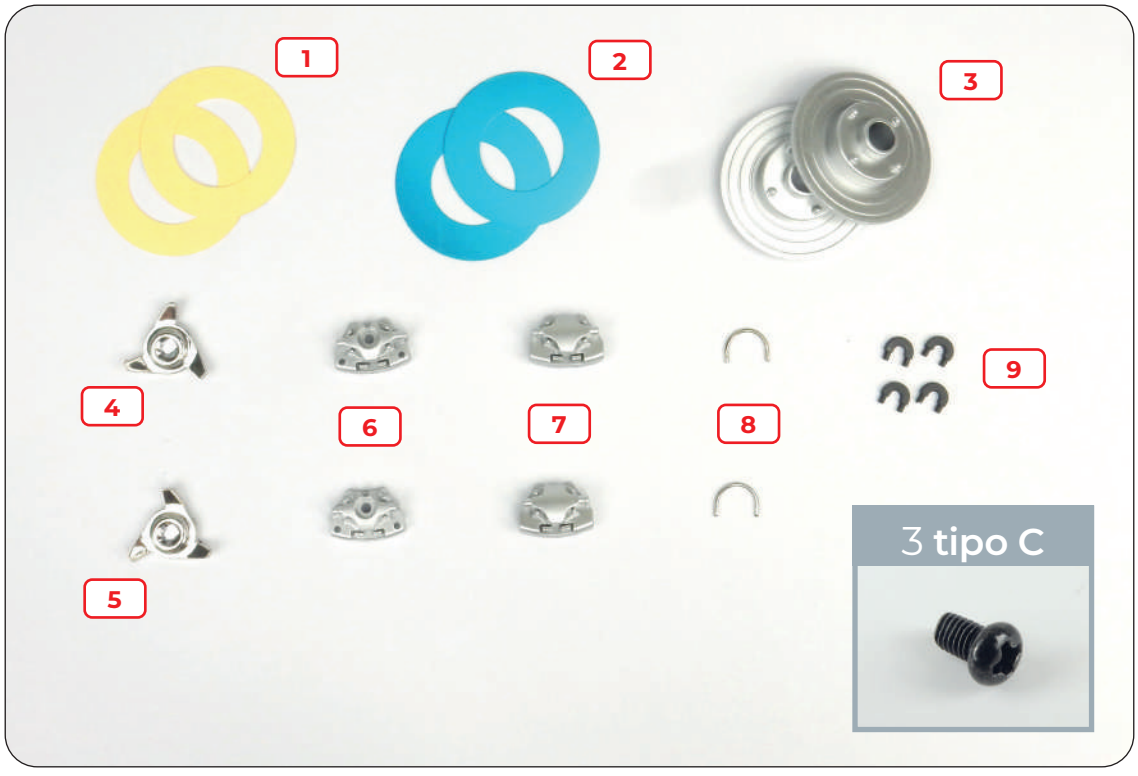
ETAPA 93 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve su modelo con los frenos traseros instalados. Guarde las piezas que no hayas utilizado durante esta etapa en un lugar seguro.

Etapa 94: Los frenos delanteros

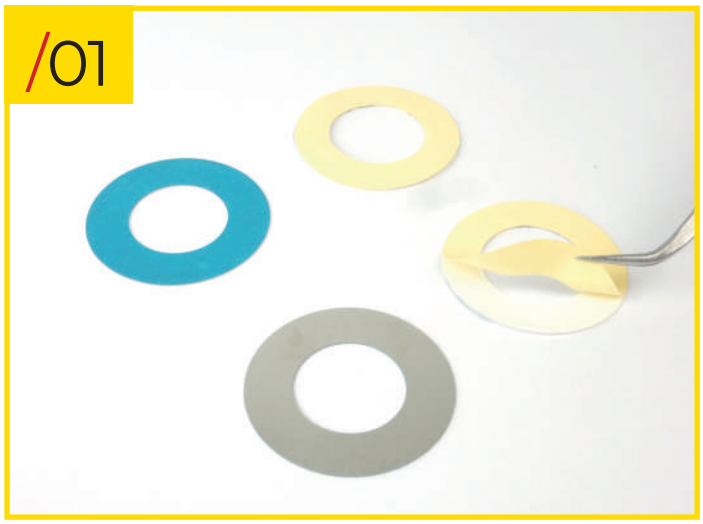
En esta etapa ensamblarás y ajustarás los frenos delanteros de su modelo.

ETAPA 94 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Círculos de cita adhesiva de doble cara	7 Pinzas de freno - sección exterior
2 Superficies de disco	8 Conectores de pinzas de freno
3 Discos de freno	9 Clips de cable
4 Tapacubos delantero izquierdo	
5 Tapacubos delantero derecho	
6 Pinzas de freno - sección interna	3 tornillos tipo C



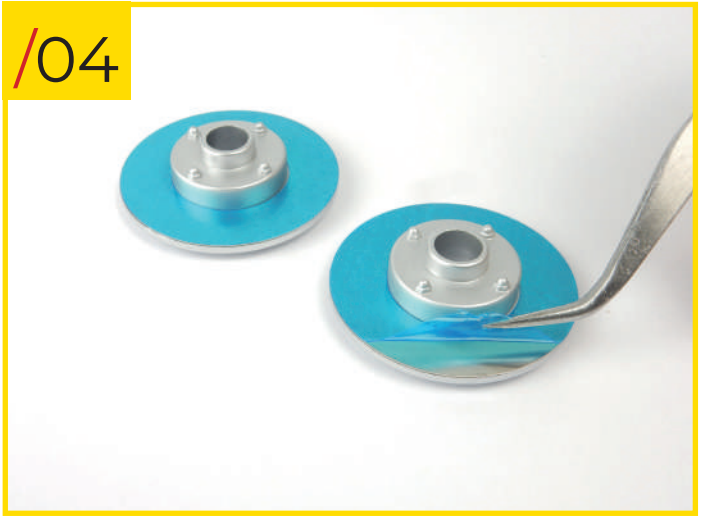
Etapa 94: Los frenos delanteros



94/01 Coloque los dos círculos de adhesivo doble cara y las dos superficies de disco en su superficie de trabajo. Utilizando un par de pinzas, retire la película protectora de uno de los lados de ambos círculos.

94/02 Pegue ambos círculos, lado adhesivo hacia abajo, en las caras libres de las superficies del disco. Una vez hecho esto, retire la película protectora del otro lado de los dos círculos de cita adhesiva doble cara.

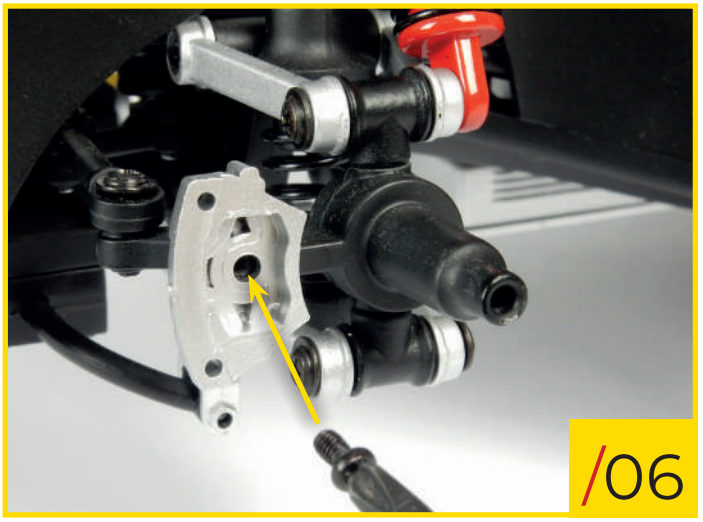
94/03 Coloque las superficies del disco, lado adhesivo hacia abajo, en los dos discos de freno. Oriente las piezas como se muestra en la foto.



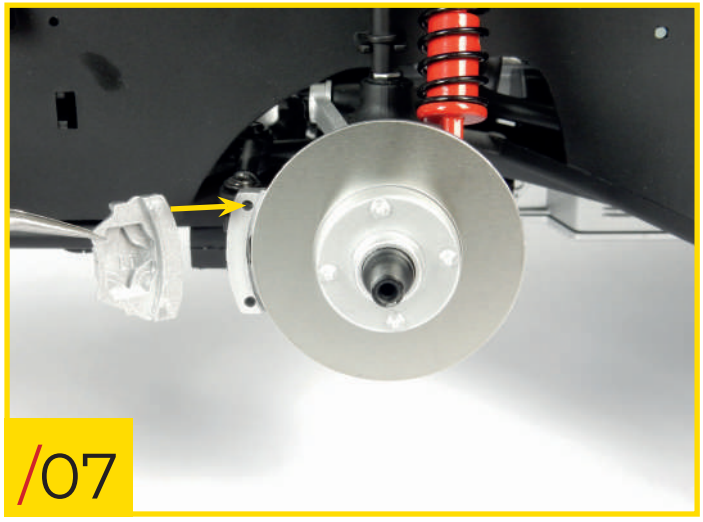
94/04 Retire la película protectora azul de las superficies de los discos de freno.

Etapa 94: Los frenos delanteros

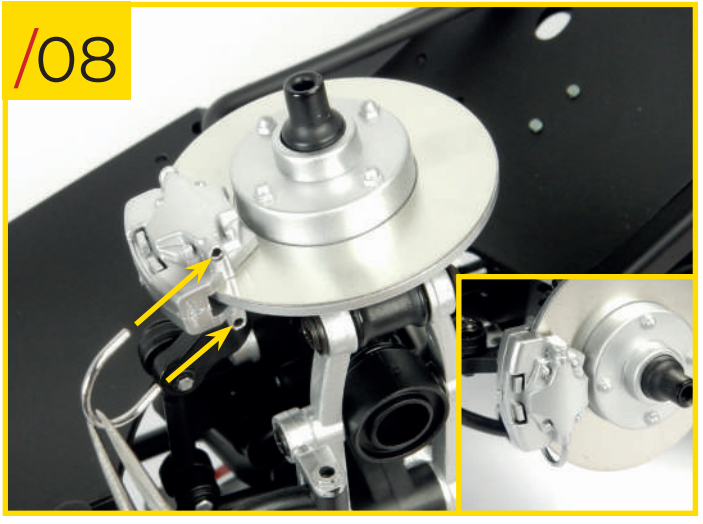
94/05 Recupere el chasis de su modelo y ajuste la sección interna de la pinza de freno izquierda (marcada con la letra “L”) en la posición indicada en la foto, en el eje delantero izquierdo. Oriente las piezas como se muestra.



94/06 Asegure las piezas juntas utilizando un tornillo tipo C.

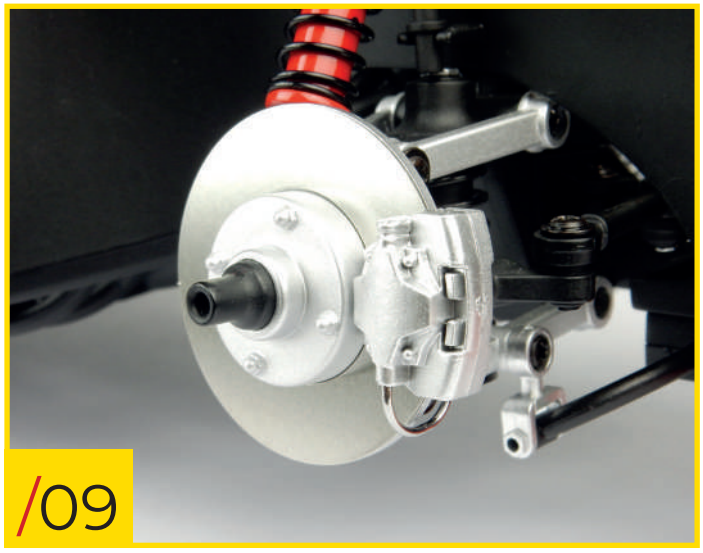


94/07 Ahora añade uno de los discos de freno y la sección exterior de la pinza de freno izquierda (marcada con “L1”) al ensamblaje. Orienta las piezas como se muestra.

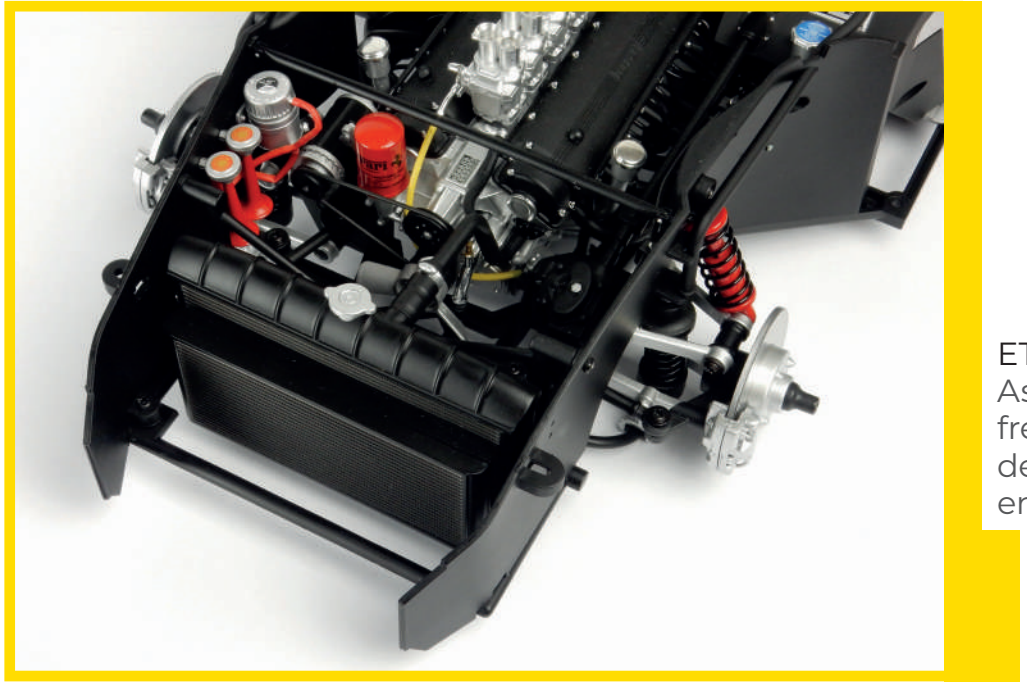


94/08 Utilice uno de los conectores para unir las dos secciones del calibrador de freno, como se muestra en las fotos.

Etapa 94: Los frenos delanteros



94/09 Siga los mismos pasos para instalar los componentes del freno delantero en el lado derecho del modelo.



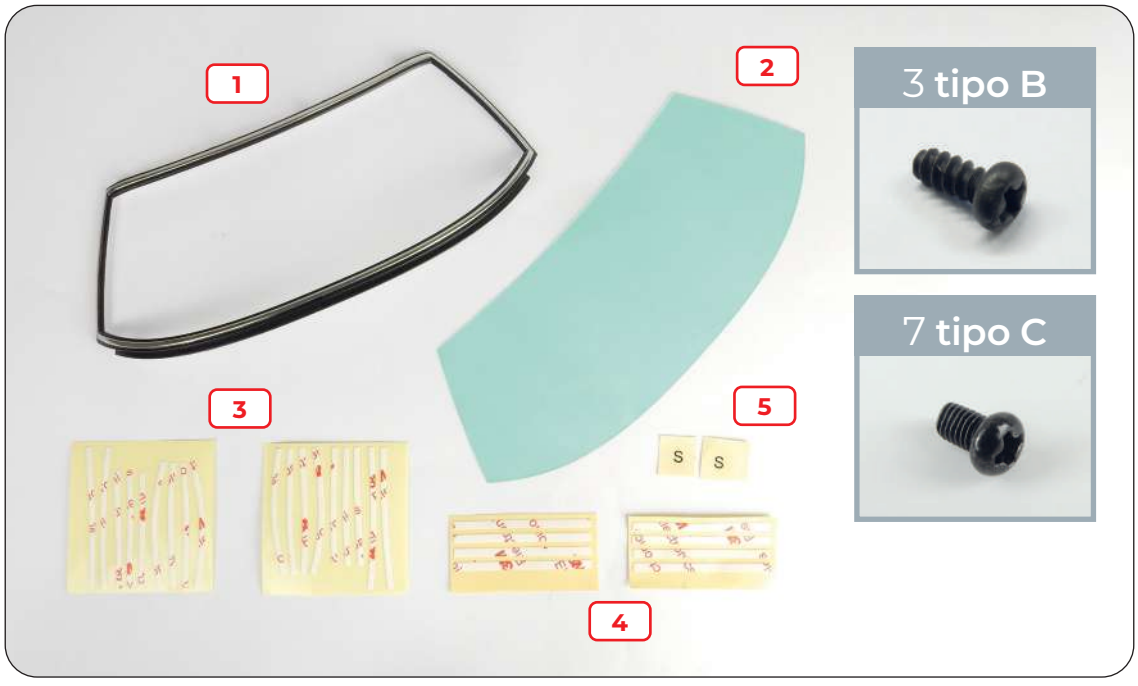
ETAPA 94 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ven los frenos delanteros después de haber sido montados en el chasis de su modelo.

Etapa 95: El parabrisas

En esta etapa ajustará el parabrisas y añadirá la sección frontal de la carrocería al resto de su modelo.

ETAPA 95 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Marco del parabrisas
2 Parabrisas
3 Tiras largas de adhesivo doble cara (+1 de repuesto)
4 Tiras cortas de adhesivo doble cara (+1 de repuesto)
5 adhesivos para cables de altavoz
3 tornillos tipo B
7 tornillos tipo C



Etapa 95: El parabrisas

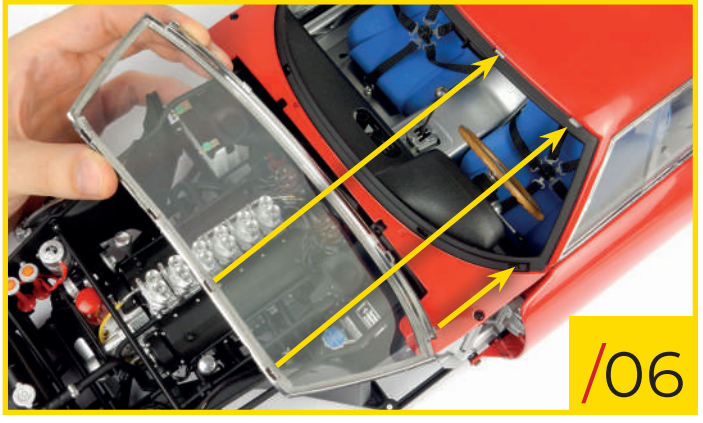
95/01 Despegue las tiras largas de cita de doble cara de su respaldo y pegue la cita de doble cara en el interior del marco del parabrisas, como se muestra.

95/02 Retire la película protectora del otro lado de las largas tiras de cita de doble cara.

95/03 Retire la película protectora de ambos lados del parabrisas.

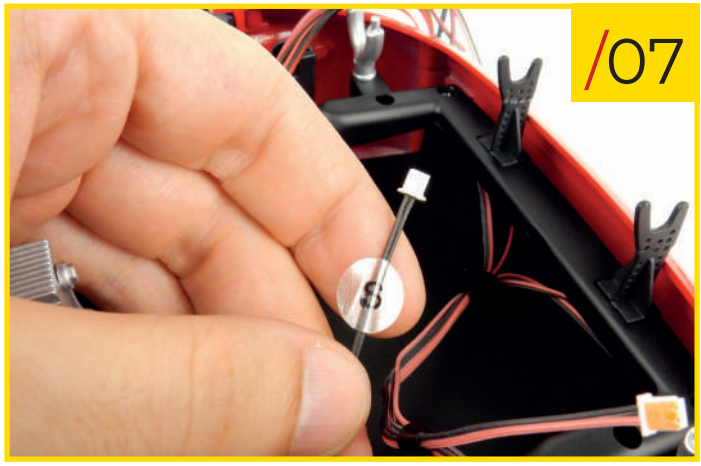
95/04 Coloque el parabrisas en el interior de su marco, pegando el parabrisas a las largas tiras de adhesivo doble cara.

95/05 Despegue las tiras cortas de cita adhesiva de doble cara de su respaldo y pegue la cita adhesiva de doble cara en el interior del parabrisas, como se muestra.



95/06 Recupere el resto del modelo, retire la película protectora del otro lado de las tiras cortas de cita adhesiva doble cara y ajuste el parabrisas a la carrocería.

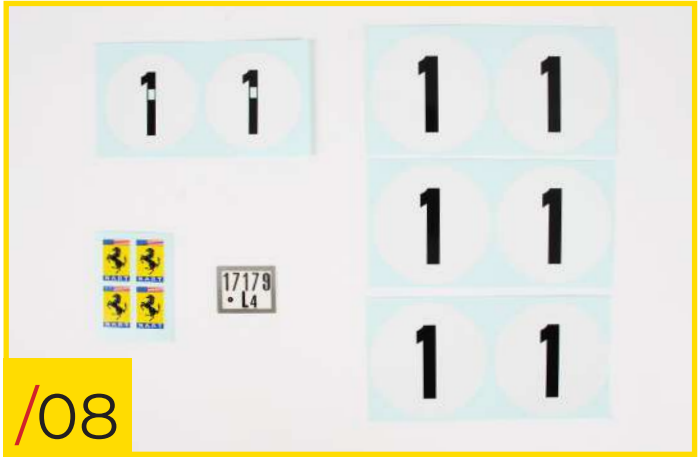
Etapa 95: El parabrisas



95/07 Antes de montar la placa frontal de la carrocería, coloca los adhesivos dedicados en el cable del altavoz (negro con conector blanco).

95/08 Si planeas terminar su modelo usando las decalcomanías N.A.R.T., sigue los pasos 9 – 15. Las decalcomanías y adhesivos se pueden encontrar en la Etapa 100.

Si no estás utilizando las decalcomanías N.A.R.T., continúa con el paso 16.



95/09 Primero, retire la insignia Ferrari de la sección frontal de la carrocería, teniendo cuidado de no resbalar y rayarla. Guarde la insignia en un lugar seguro por ahora.

Etapa 95: El parabrisas

95/10 Quita las cuatro cubiertas de las tomas de aire y retira el adhesivo doble cara, luego coloca las cubiertas de las tomas de aire de nuevo en su posición.

95/11 Corte una decalcomanía de morro de la hoja y coloque la decalcomanía en agua hasta que comience a deslizarse sobre el papel soporte. No permita que la decalcomanía se despegue del papel soporte.

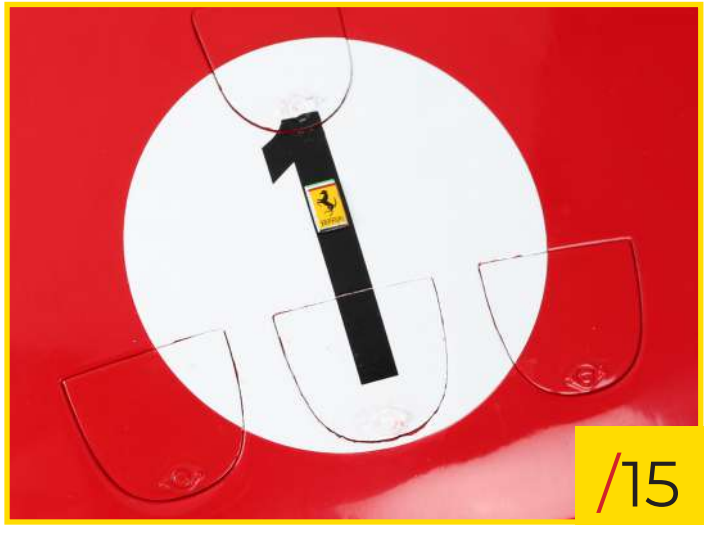
Humedezca el área en la placa frontal de la carrocería y luego aplique la decalcomanía en la posición mostrada. La decalcomanía tiene un agujero rectangular que encaja sobre el espacio para la placa de Ferrari.

95/12 Deje secar la decalcomanía completamente (preferiblemente durante la noche) y luego reemplace el emblema Ferrari.

Etapa 95: El parabrisas

95/13 Utilice un cuchillo de hobby afilado con una hoja nueva para perforar suavemente a través de los huecos (resaltados por las líneas azules discontinuas en el paso 11). Tenga cuidado de no rasgar la decalcomanía al arrastrar la hoja.

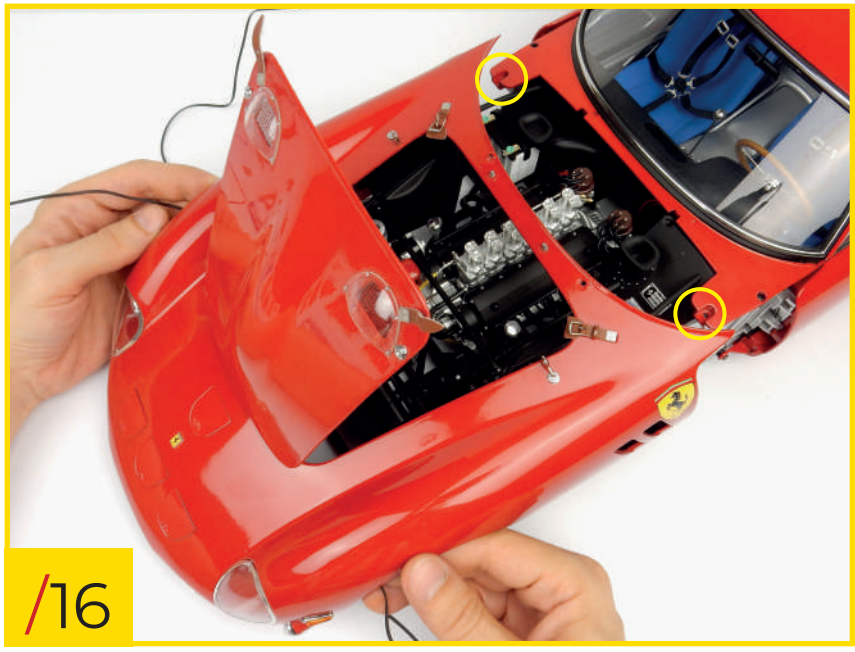
95/14 Retire con cuidado las cubiertas de la toma de aire empujando desde abajo y aplique ablandador de decalcomanías para suavizar los bordes de la decalcomanía. Tenga especial cuidado en el área delicada a lo largo de la parte inferior del círculo.



95/15 Coloque las cubiertas de nuevo en posición una vez que estén completamente secas. Para el resto del montaje, tenga especial cuidado al manejar su modelo para no dañar la decalcomanía.

Etapa 95: El parabrisas

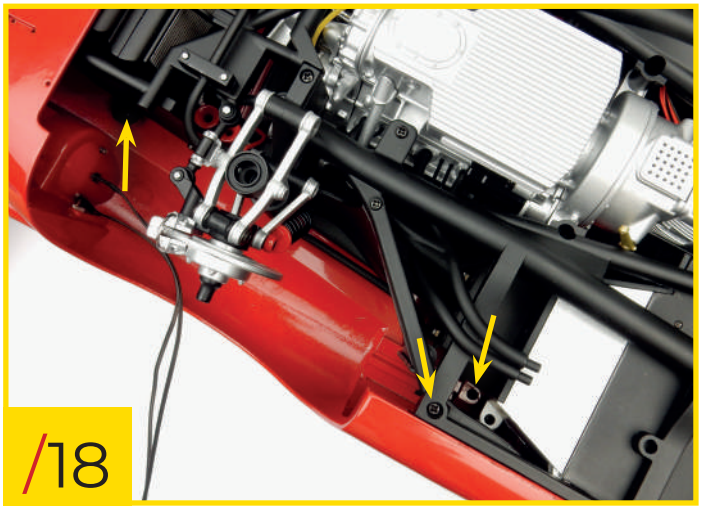
95/16 Tome la placa frontal de la carrocería, abra el capó y tire de los cables del faro delantero hacia afuera. Ajuste el ensamblaje al resto del modelo, luego cierre el capó. Observe los agujeros para tornillos circulados: estos ayudarán a alinear las secciones de la carrocería en el siguiente paso.

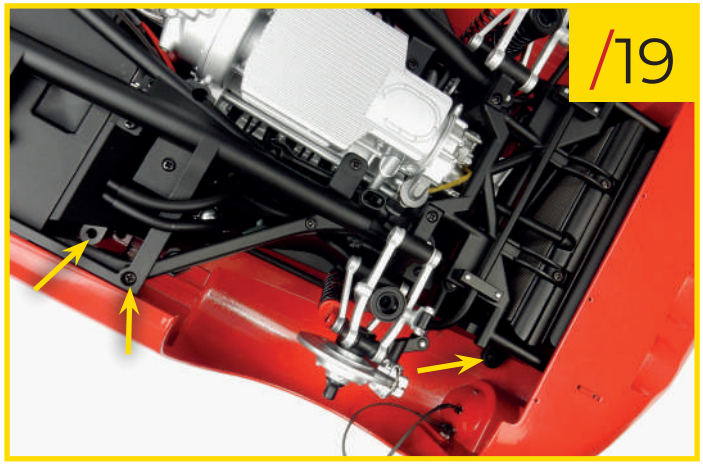


95/17 Alinee las dos ensamblajes y empuje la sección frontal de la carrocería contra el resto del modelo. Revise la parte inferior por si necesita doblar el chasis durante el montaje.

Etapa 95: El parabrisas

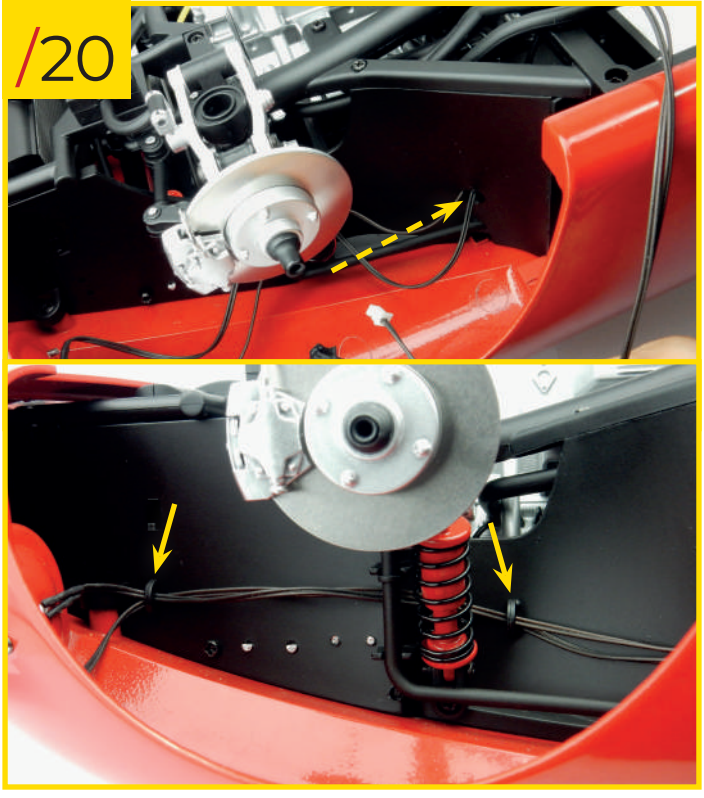
95/18 Comience asegurando las piezas juntas atornillando tres tornillos tipo C en los agujeros indicados por las flechas en la foto.



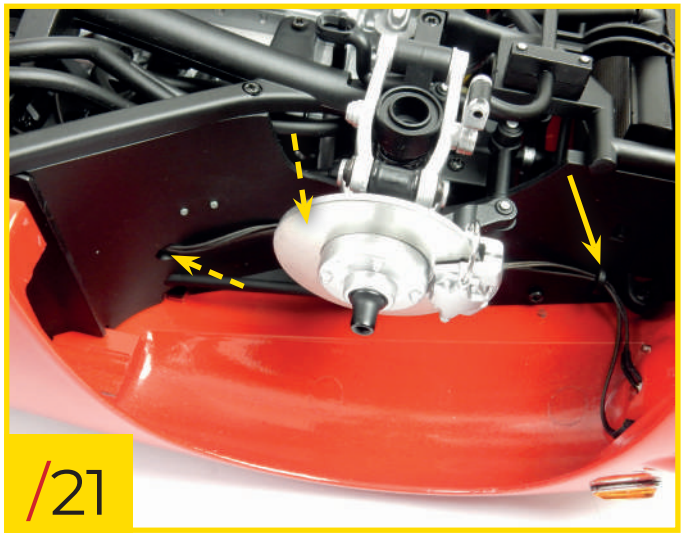


95/19 Finalice asegurando las piezas juntas atornillando otros tres tornillos tipo C en los agujeros indicados.

95/20 Pase el cable del faro derecho y el cable del indicador correspondiente a través del agujero en el ala derecha. Asegure los cables en posición utilizando dos de los clips de cable que recibió con la etapa 94.

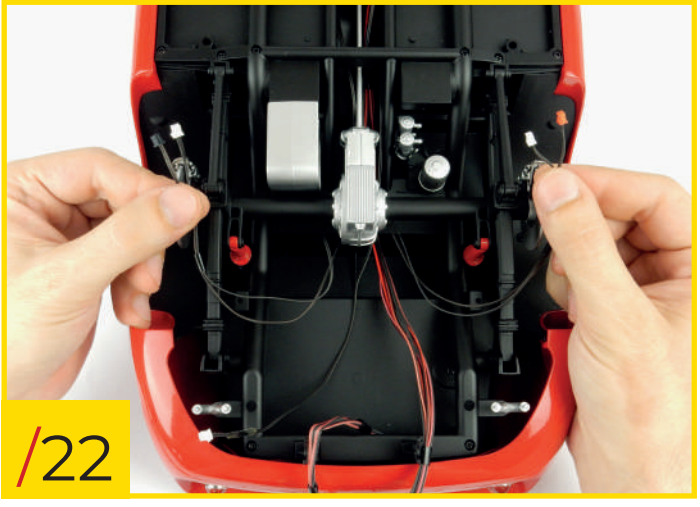


Etapa 95: El parabrisas



95/21 De igual manera, pase el cable del faro izquierdo y el cable del intermitente correspondiente a través del agujero en el ala izquierda. Fije los cables en posición utilizando los otros dos clips de cable que recibió con la etapa 94.

95/22 Pase los cables desde la parte frontal de la carrocería por debajo de los travesaños del chasis hasta que se unan con los otros cables en la sección trasera del modelo.



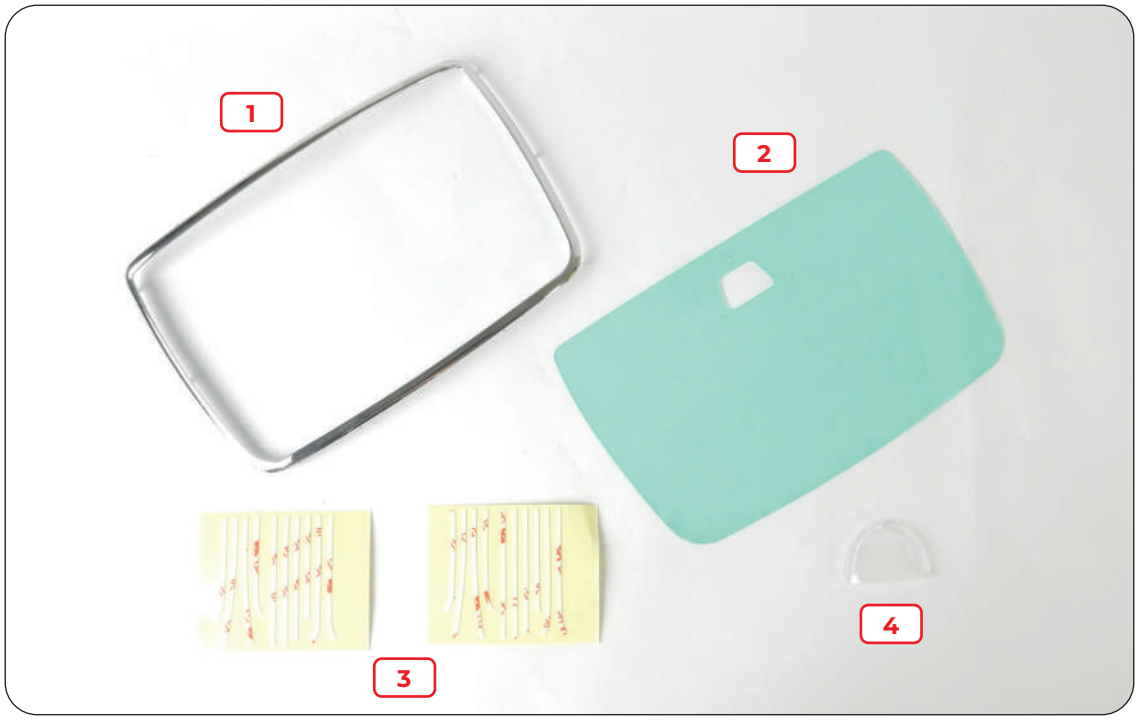
ETAPA 95 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve su modelo con la sección frontal de la carrocería ajustada a él.

Etapa 96: La luneta trasera

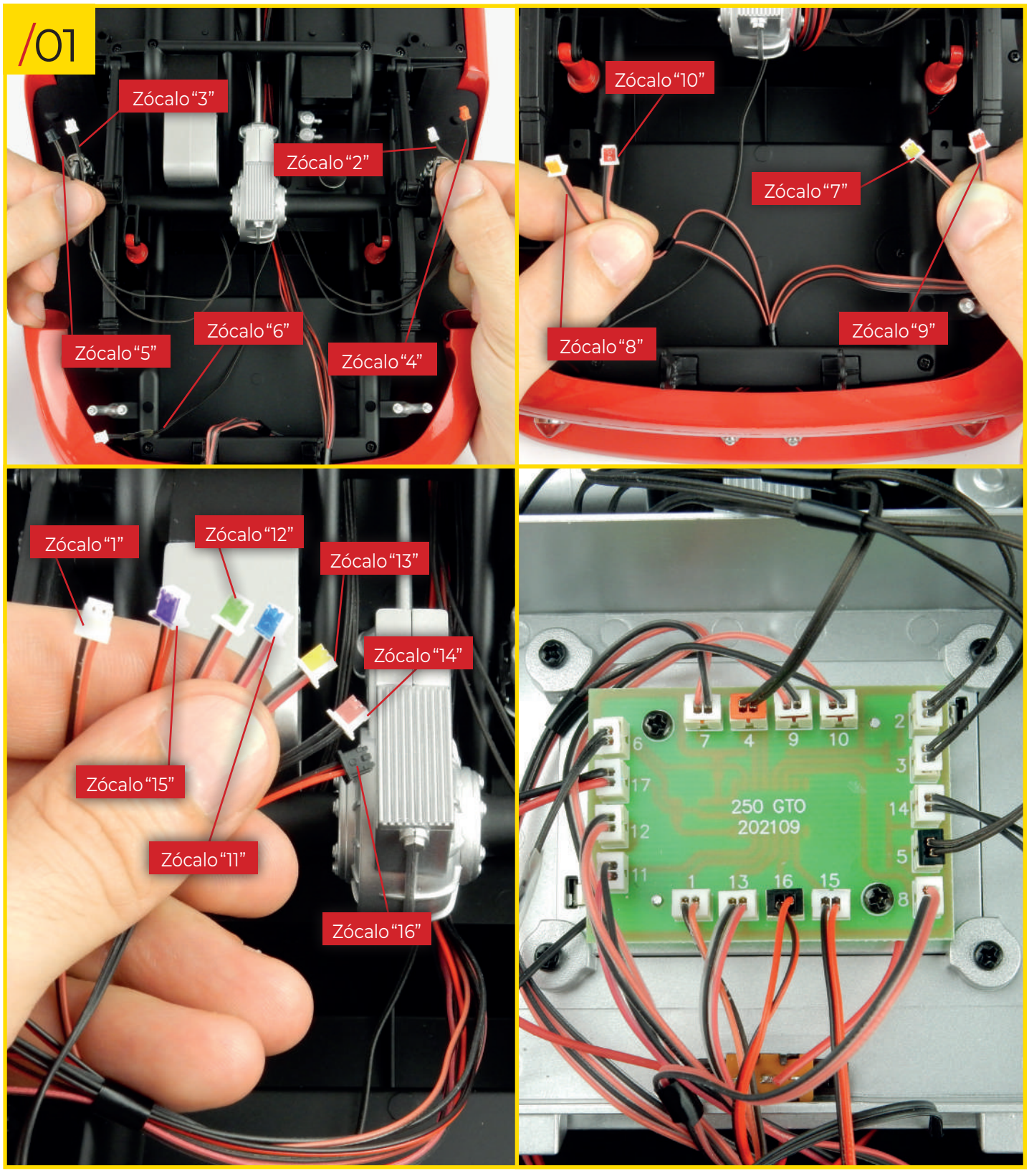
En esta etapa conectarás todos los cables a la placa de circuitos y ajustarás la luneta trasera a su modelo.

ETAPA 96 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Marco de la luneta trasera
2 Luneta
3 Tiras de cita adhesiva doble cara (+1 de repuesto)
4 Cubierta de la toma de aire de la luneta



Etapa 96: La luneta trasera



96/01 Recupere la bandeja de la batería con la placa de circuitos y el resto de su modelo. Inserte los conectores de todos los cables en los respectivos zócalos en la placa de circuitos. Utilice la foto para identificar qué cable va en cada zócalo.

Etapa 96: La luneta trasera

96/02 Monte la bandeja de la batería en el chasis utilizando los pernos en los extremos de los soportes y atornillando dos de los tornillos tipo B que recibió con la etapa 95 en los agujeros indicados. Una vez hecho esto, abra la bandeja de la batería e inserte tres pilas AAA, luego vuelva a colocar la tapa para cerrarla.

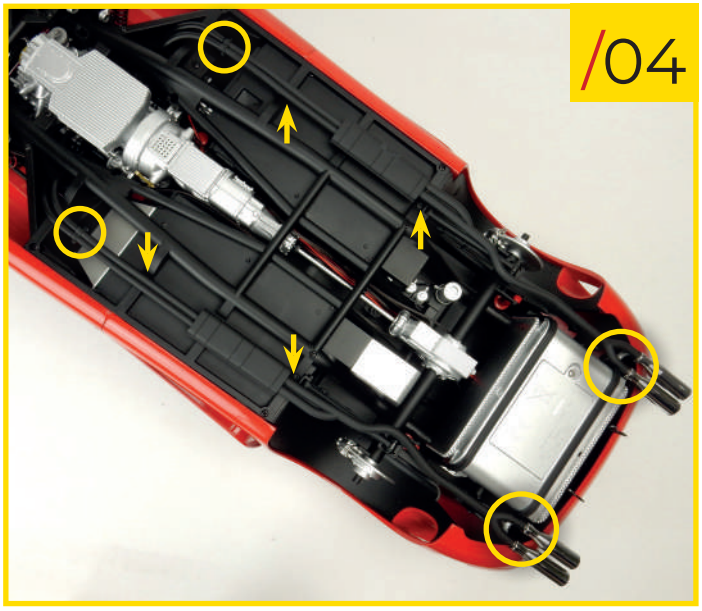
96/03 Mueva el interruptor de la bandeja de la batería a la posición 'ON' y, si aún no lo ha hecho, inserte la llave (etapa 81) en el encendido. Esto activará el mecanismo que opera los sonidos y luces de su modelo. Después de verificar que están funcionando correctamente, mueva el interruptor de la bandeja de la batería de nuevo a la posición 'OFF'.

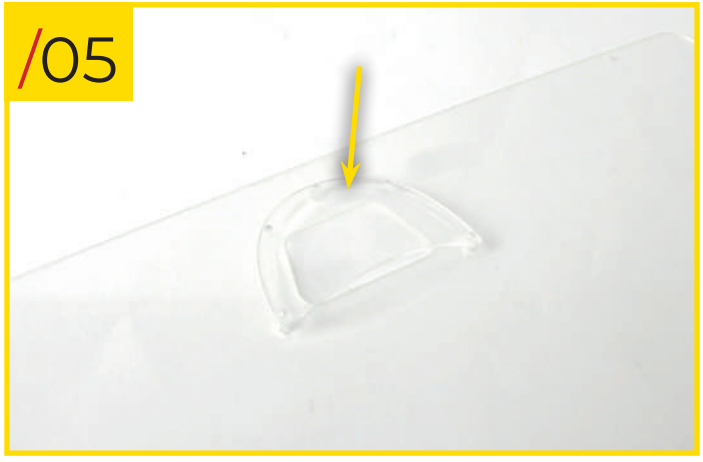
La tabla a continuación enumera todas las funciones.

Operación	Función
Llave de encendido	Sonido de arranque del motor y encendido
Acelerador	Sonido de revolución del motor
Pedal del freno	Las luces de freno se encienden
Palanca de los intermitentes	Luces indicadoras se encienden (izquierda luego derecha)
Botón junto a la llave de encendido	Luces delanteras y luz del salpicadero se encienden
Botón de la bocina	Sonido de la bocina

Etapa 96: La luneta trasera

96/04 Monte los tubos de escape que ensambló en las etapas 91 y 92 en su modelo.





96/05 Retire la película protectora de ambos lados de la luneta y coloque la cubierta de la toma de aire en la ranura dedicada en el lado externo de la luneta.

96/06 Despegue las tiras de cita de doble cara de su respaldo y pegue la cita de doble cara en el interior del marco de la luneta trasera, como se muestra. Una vez hecho esto, retire la película protectora del otro lado de las tiras de cita de doble cara.

Etapa 96: La luneta trasera

96/07 Coloque la luneta en el interior de su marco, pegando la luneta a las tiras de adhesivo doble cara. Asegúrese de que la cubierta de la toma de aire esté orientada hacia afuera.

96/08 Ajuste la luneta trasera al resto del modelo insertando los pernos del marco en los agujeros dedicados en la carrocería.

ETAPA 96 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve su modelo con la luneta trasera colocada.

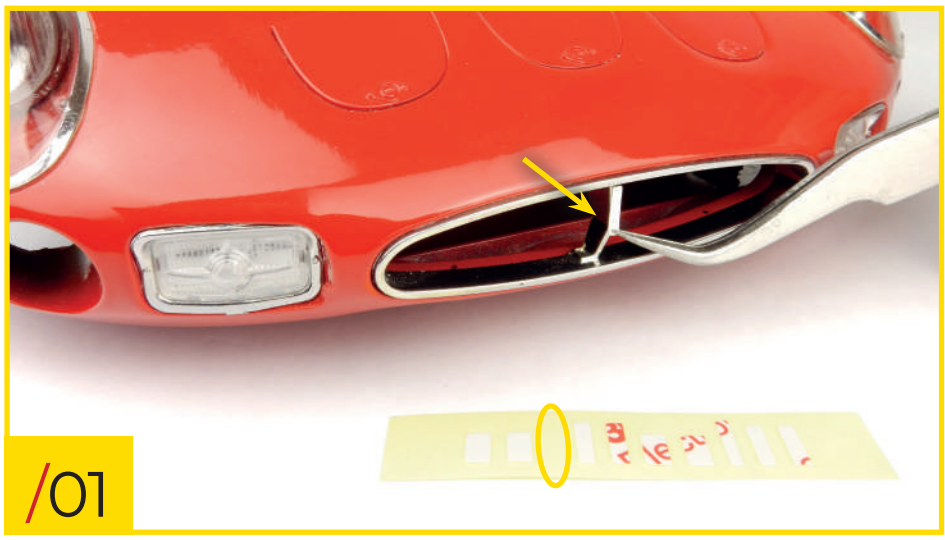
Etapa 97: El emblema Ferrari y los limpiaparabrisas

En esta etapa añadirás más componentes a su modelo, así como comenzarás a montar las cuatro ruedas.

ETAPA 97 LISTA DE PIEZAS

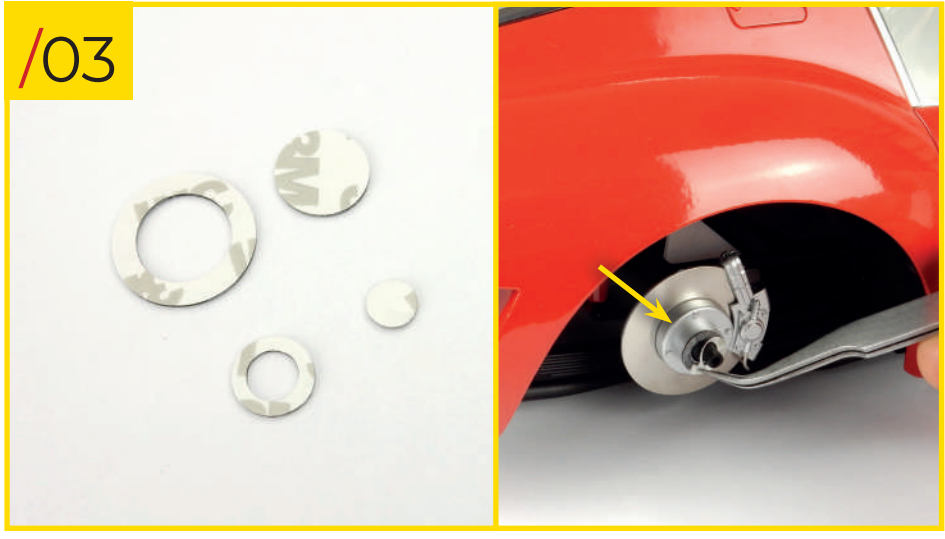
Nombre	Nombre
1 Tiras adhesivas de doble cara (5+5 de repuesto)	7 Componentes pequeños para la parte inferior de la carrocería
2 Emblema Ferrari	8 Monturas del capó
3 Cita adhesiva redonda de doble cara grande	
4 Cita adhesiva redonda de doble cara pequeña	
5 Tapa de combustible	3 tornillos tipo D
6 Limpiaparabrisas	3 tornillos tipo J

Etapa 97: El emblema Ferrari y los limpiaparabrisas



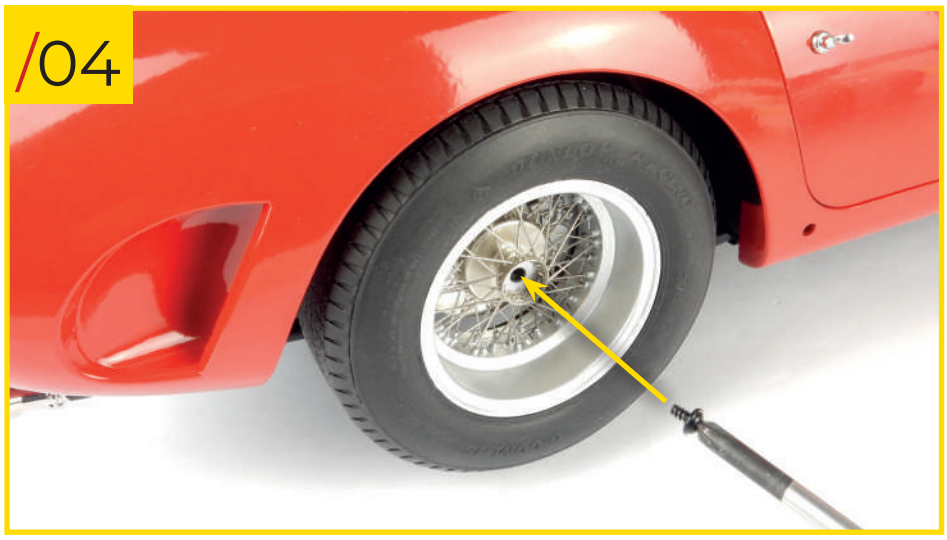
97/01 Coloque su modelo en su superficie de trabajo. Retire una de las tiras adhesivas doble cara largas de la hoja de respaldo y pegue la tira adhesiva en la Rejilla delantera, en la posición mostrada.

97/02 Retire la película protectora del otro lado de la tira adhesiva y adhiera el emblema Ferrari a ella.



97/03 Retire las secciones centrales de un trozo grande redondo y un trozo pequeño redondo de cita adhesiva. Retire la película protectora de un lado del trozo pequeño redondo de cita adhesiva, péguelo al freno trasero derecho y retire la película protectora del otro lado del trozo de cita.

Etapa 97: El emblema Ferrari y los limpiaparabrisas



97/04 Recupere la rueda trasera derecha (las ruedas traseras son más grandes que las ruedas delanteras) y acople la rueda al freno. Asegure la rueda en posición utilizando un tornillo tipo D.

97/05 Retire la película protectora de un lado de la gran pieza redonda de cita adhesiva y pegue la cita adhesiva en el interior del cubo de la rueda delantera derecha.

97/06 Retire la película protectora del otro lado de la pieza de cita adhesiva y coloque la rueda delantera derecha en su posición. Asegure la rueda al modelo utilizando un tornillo tipo J.

Etapa 97: El emblema Ferrari y los limpiaparabrisas

/07

97/07 Repita los pasos 3, 4, 5 y 6 para ajustar las dos ruedas restantes al lado izquierdo del modelo.

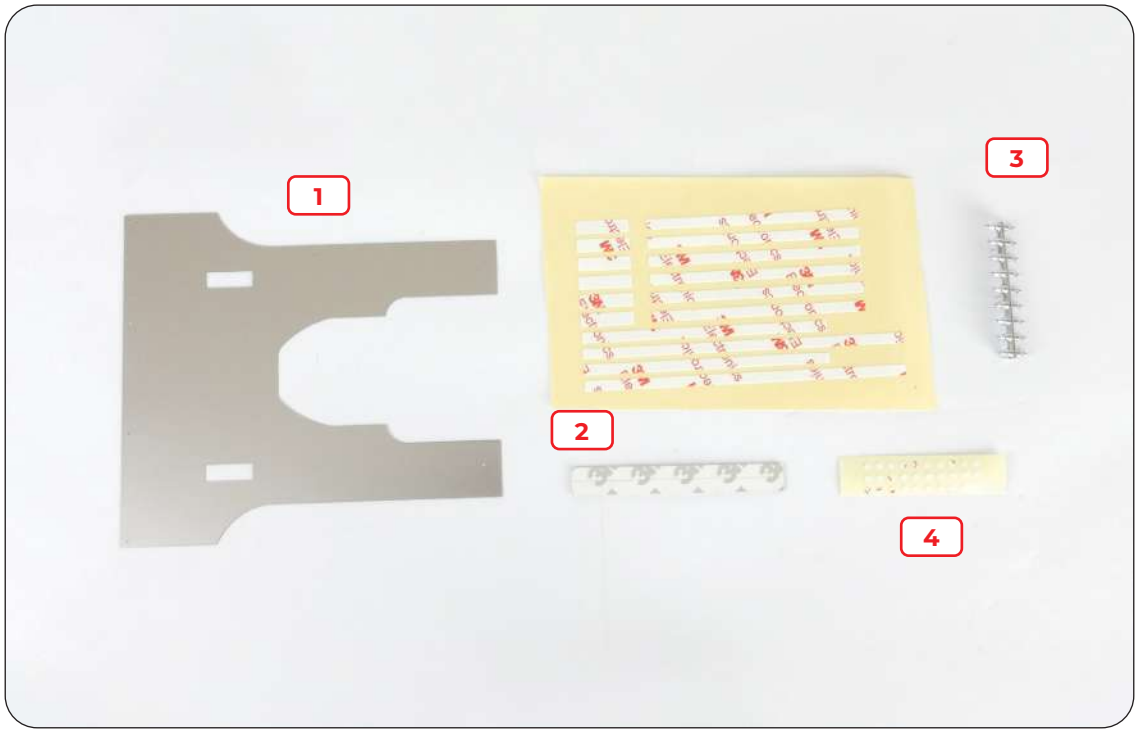
ETAPA 97 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve su modelo con las cuatro ruedas colocadas. Guarde las piezas que no has utilizado en un lugar seguro, necesitarás las piezas para una etapa posterior.

Etapa 98: Las placas del chasis (1)

En esta etapa continuarás añadiendo los componentes finales a su modelo. Guarde las piezas que no utilices en un lugar seguro, las necesitarás para la etapa final.

ETAPA 98 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Placa frontal
2 Tiras adhesivas de doble cara (8+10 de repuesto)
3 Pernos de la placa inferior (15+3 de repuesto)
4 Cita adhesiva redonda de doble cara (15+15 de repuesto)



Etapa 98: Las placas del chasis (1)

/01

Trasero izquierdo

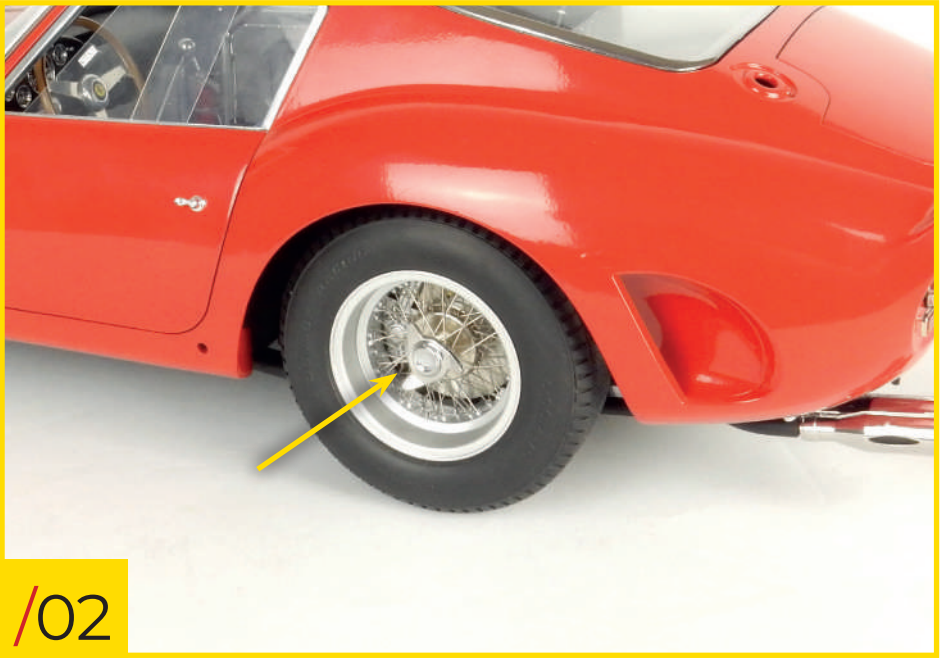
Trasero derecho

Delantero izquierdo

Delantero derecho

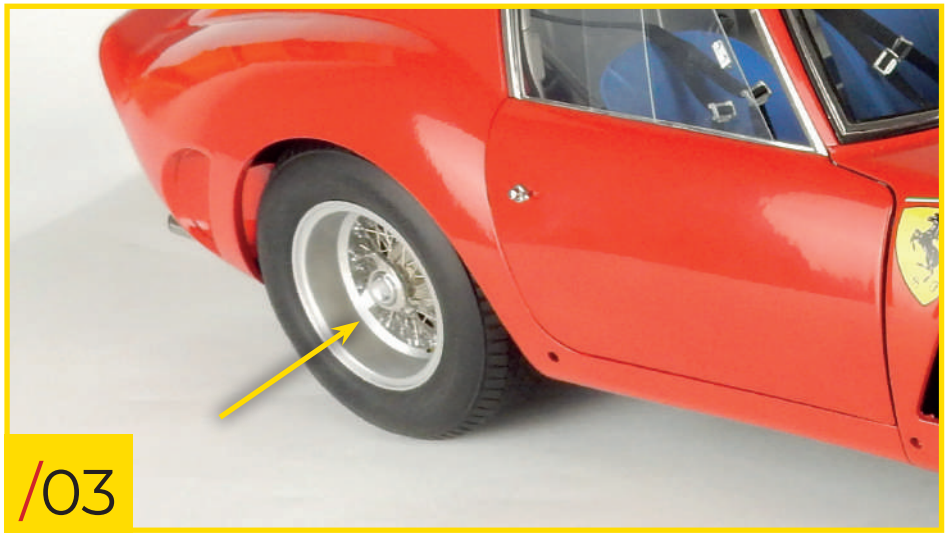
98/01 Recupere los tapacubos que recibió con las etapas 93 y 94. Observe detenidamente la foto para identificar correctamente los tapacubos.

/02



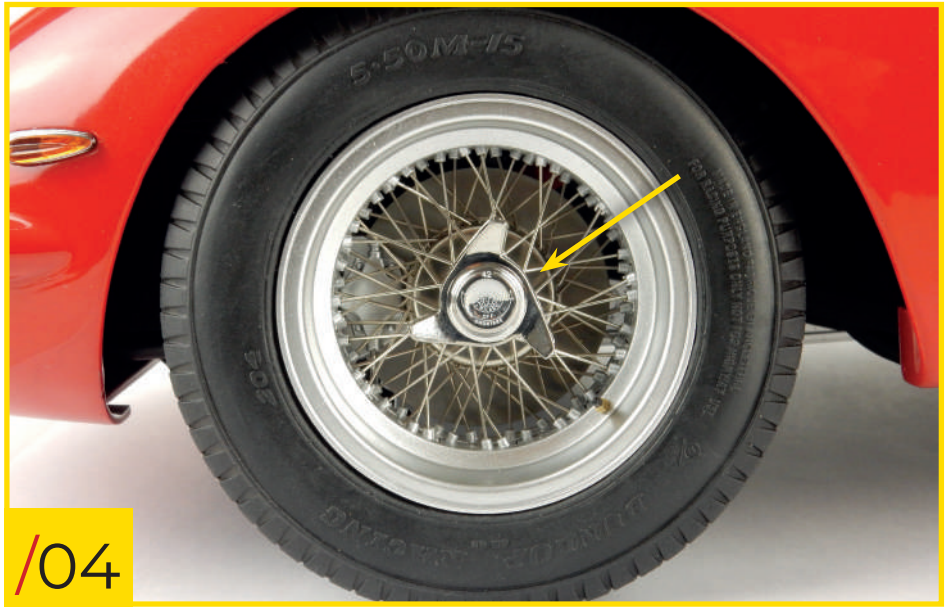
98/02 Coloque el tapacubo trasero izquierdo en posición, en el centro de la rueda trasera izquierda. Hay un imán para mantener el tapacubo en su lugar.

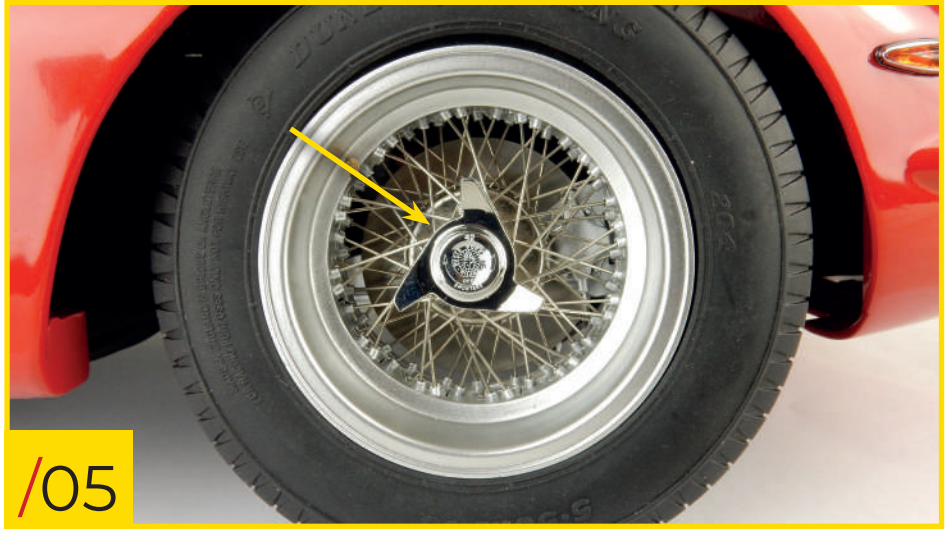
Etapa 98: Las placas del chasis (1)



98/03 Ahora coloque el tapacubo trasero derecho en posición, en el centro de la rueda trasera derecha.

98/04 Luego ajuste el tapacubo delantero izquierdo...

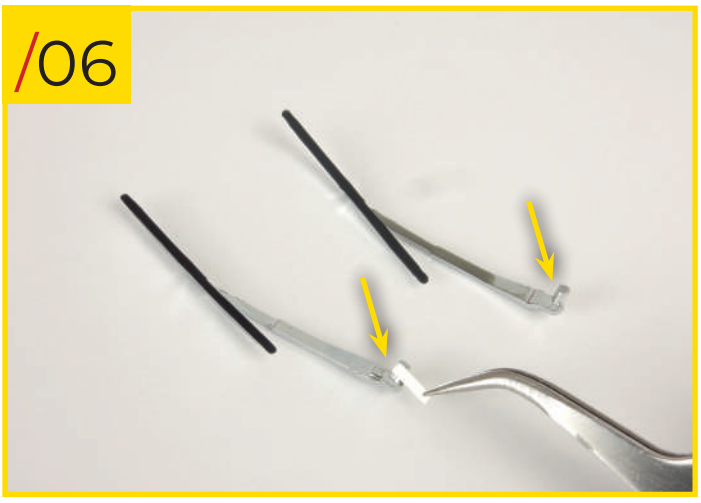




98/05 ... y el tapacubo delantero derecho.

Etapa 98: Las placas del chasis (1)

/06



98/06 Recupere los limpiaparabrisas y las tiras doble cara que recibió con la etapa 97. Desprenda dos tiras adhesivas de tamaño mediano de la hoja de soporte y envuelva las tiras adhesivas alrededor de los pernos en los limpiaparabrisas.

98/07 Retire la película protectora del otro lado de las tiras adhesivas e inserte los pernos en los agujeros dedicados en la sección frontal de la carrocería.

/07

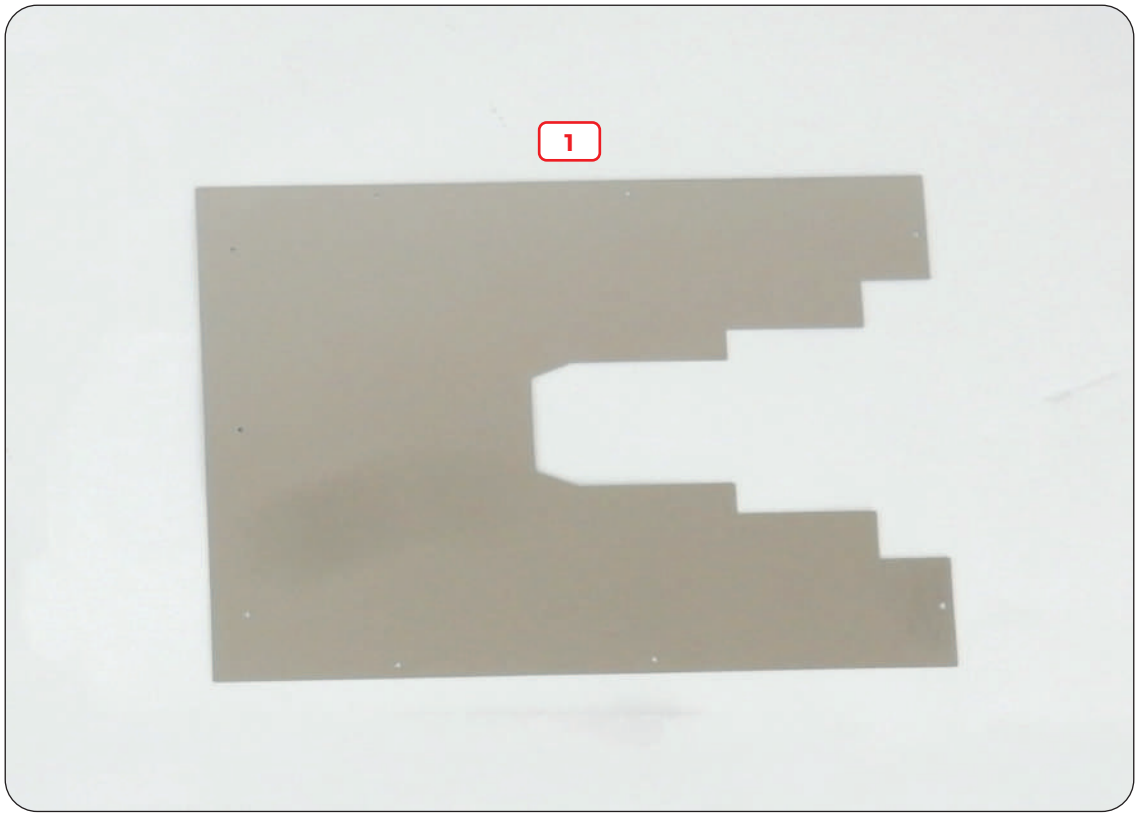
ETAPA 98 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la mitad delantera de su modelo al final de esta etapa. Guarde su modelo en un lugar seguro junto con las piezas que aún necesitas usar.

Etapa 99: Las placas del chasis (2)

En esta etapa, ajustarás los componentes finales a su modelo. Guarde la placa que has recibido con esta etapa en un lugar seguro, lo necesitarás para la próxima sesión de montaje.

ETAPA 99 LISTA DE PIEZAS

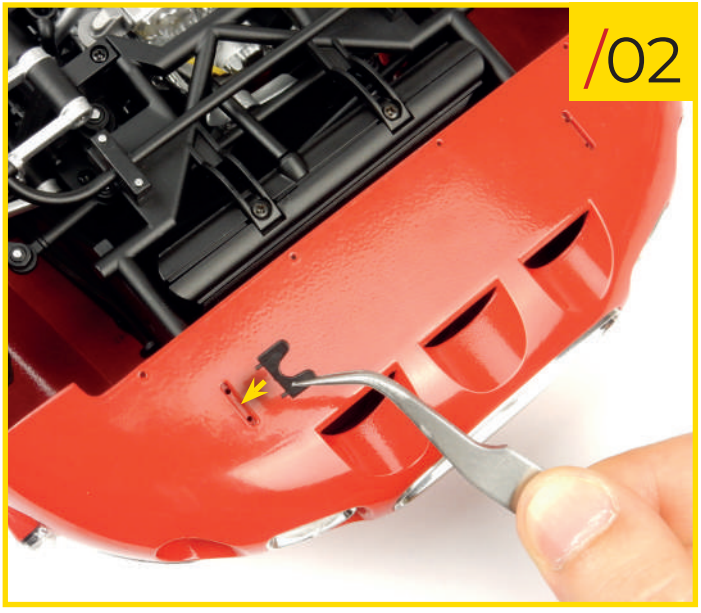
Nombre
1 Placa central

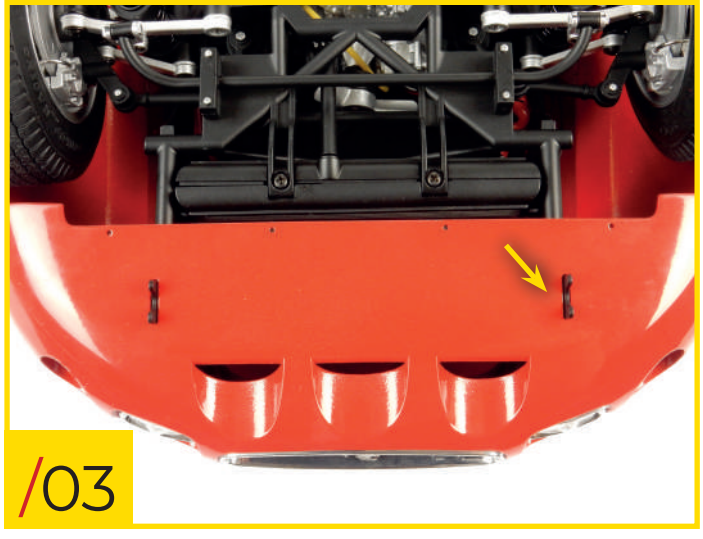


Etapa 99: Las placas del chasis (2)

99/01 Recupere el tapón de combustible que recibió con la etapa 97 y coloque el tapón de combustible en posición, en la sección trasera del modelo.

99/02 Gire el modelo boca abajo, teniendo cuidado de no dañarlo. Recupere los dos pequeños componentes para la parte inferior de la carrocería que recibió con la etapa 97 y coloque el primero de los componentes en posición.

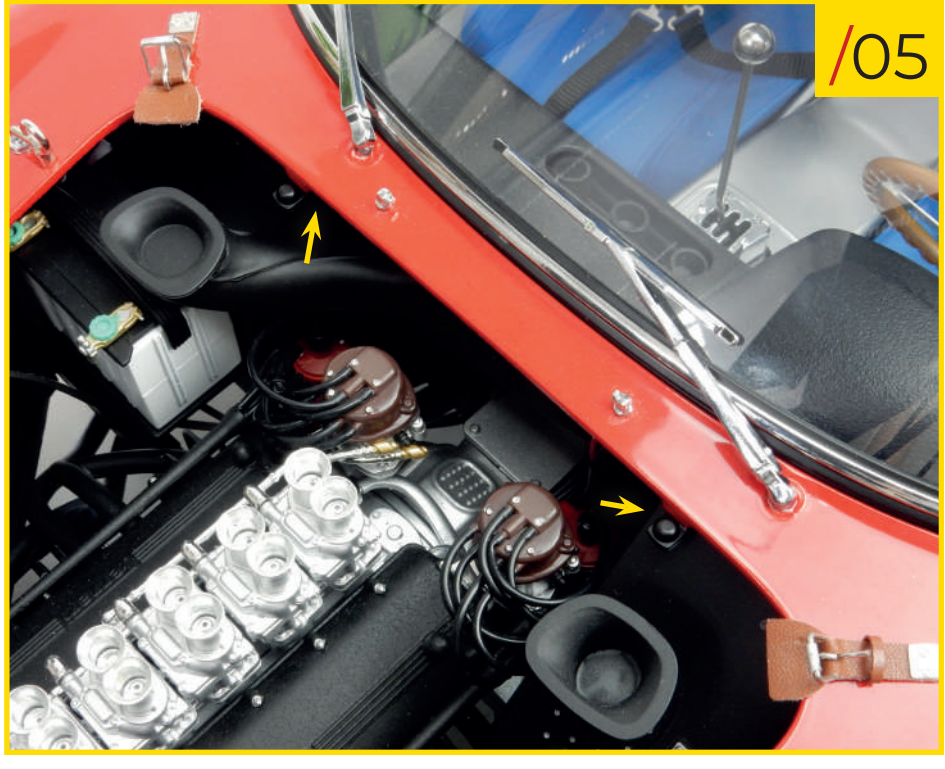




99/03 Ahora ajuste el segundo componente pequeño en la posición indicada en la foto.

Etapa 99: Las placas del chasis (2)

99/04 Recupere los dos soportes del capó y la hoja de tiras adhesivas de doble cara que recibió con la etapa 97. Desprenda dos tiras adhesivas cortas de la hoja de soporte y adhiera las tiras adhesivas a las caras superiores de los soportes.



99/05 Abra el capó. Retire la película protectora del otro lado de las tiras adhesivas y coloque los dos soportes en las posiciones indicadas. Luego, cierre el capó.

Etapa 99: Las placas del chasis (2)

ETAPA 99 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve su modelo al final de esta etapa de montaje.

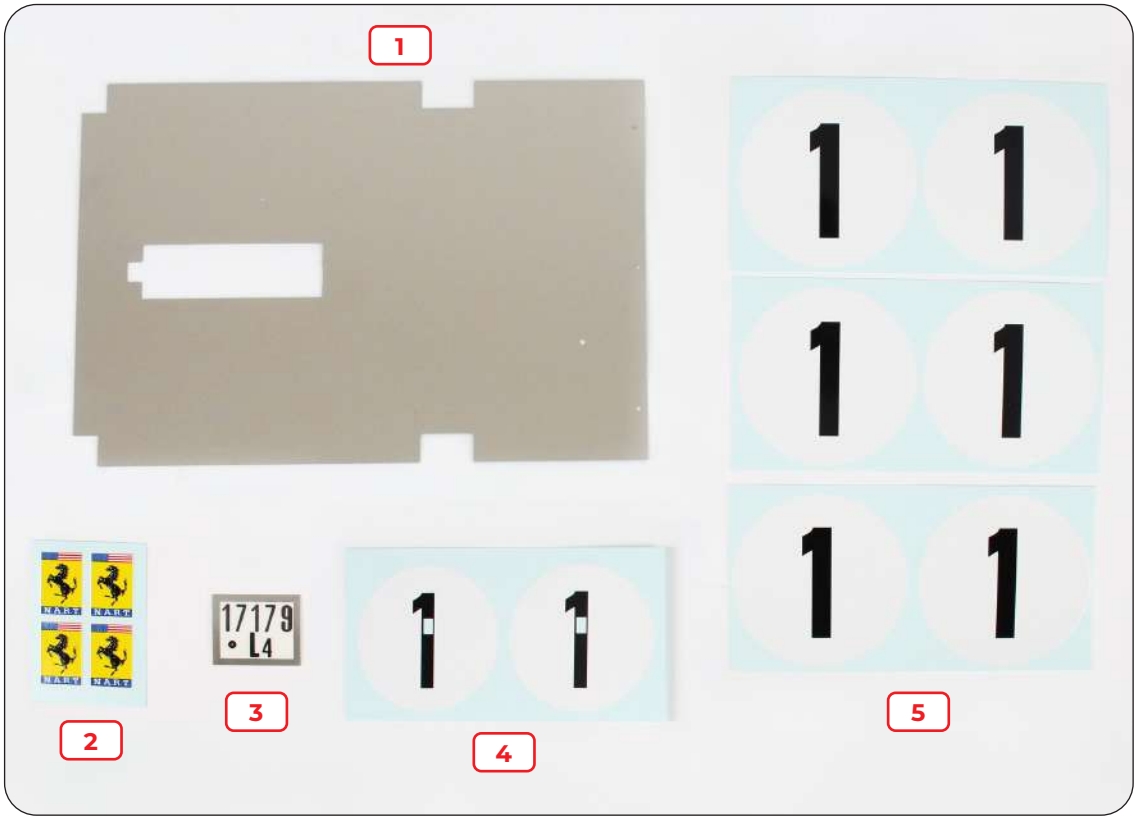
Etapa 100: Las placas del chasis (3)

En esta etapa completarás el montaje de su modelo añadiendo la placa inferior al chasis.

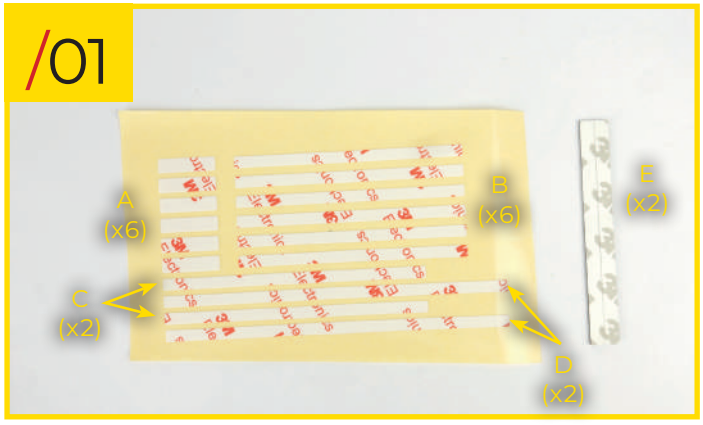
También recibirás las decalcomanías y adhesivos de N.A.R.T. en esta etapa. Las instrucciones para estos están en la página 49.

ETAPA 100 LISTA DE PIEZAS

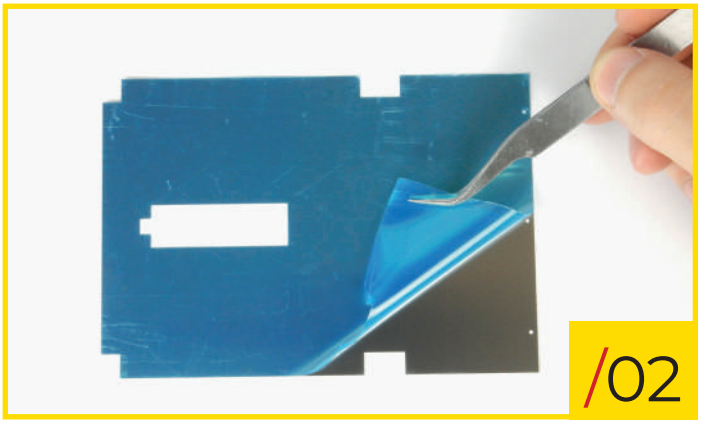
Nombre
1 Placa trasero
2 Calcomanías N.A.R.T. (2 de repuesto)
3 Adhesivo de matrícula
4 Calcomanía del morro (1 de repuesto)
5 Calcomanía No. 1 (3 de repuesto)



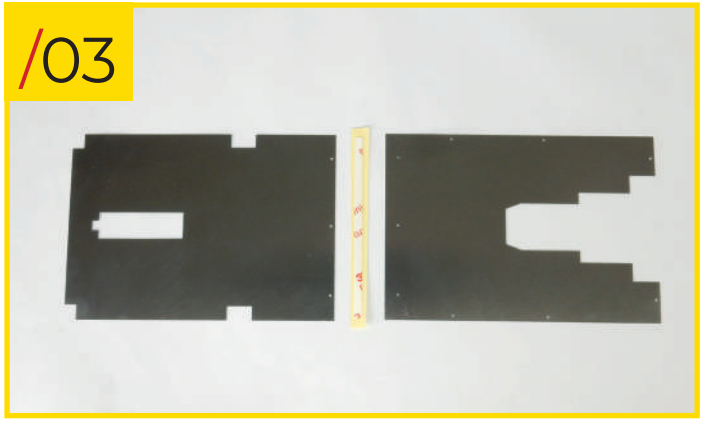
Etapa 100: Las placas del chasis (3)



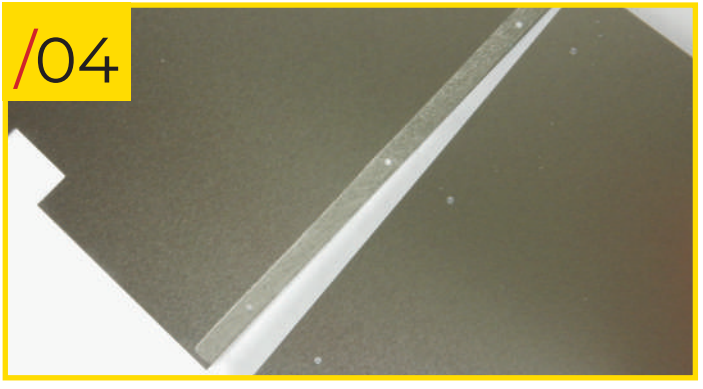
100/01 Coloque las tiras adhesivas de doble cara que recibió con la etapa 98 en su superficie de trabajo. Observe la foto cuidadosamente para identificar las tiras.



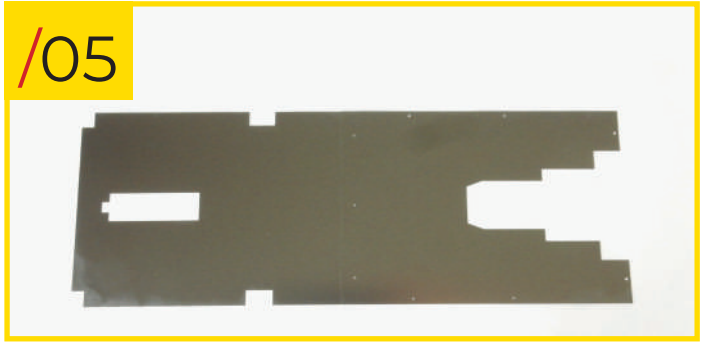
100/02 Retire la película protectora de la placa trasero y de las placas que recibió con las etapas 98 y 99.



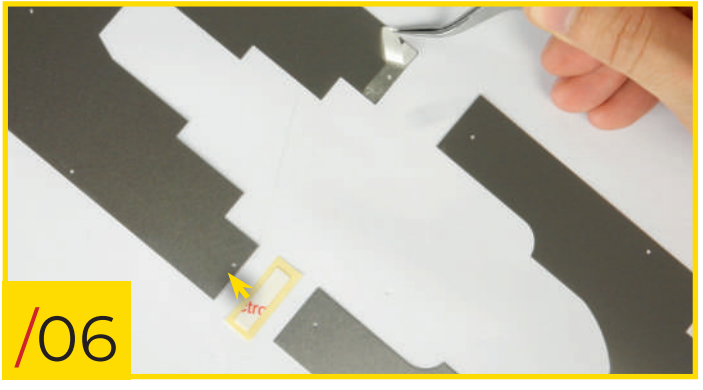
100/03 Posicione la placa trasero, una tira tipo C de cita adhesiva de doble cara y la placa central (etapa 99) como se muestra en la foto.



100/04 Despegue la tira adhesiva de la hoja de respaldo, adhiera la tira adhesiva al borde perforado de la placa trasero y retire la película protectora del otro lado de la tira.

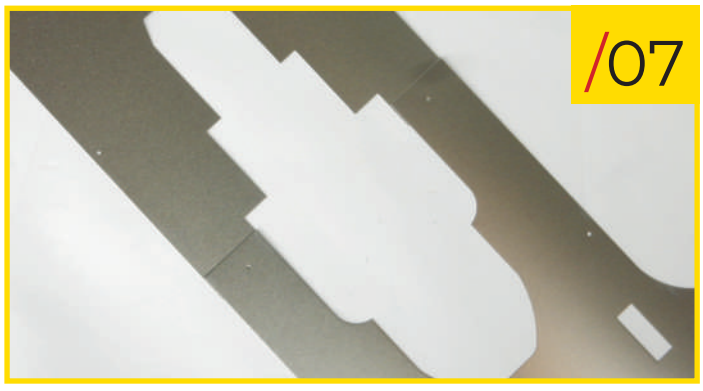


100/05 Coloque el borde perforado de la placa central sobre la tira adhesiva de doble cara en la placa trasero. Oriente las piezas exactamente como se muestra en la foto: asegúrese de que los agujeros a lo largo de los dos bordes coincidan.



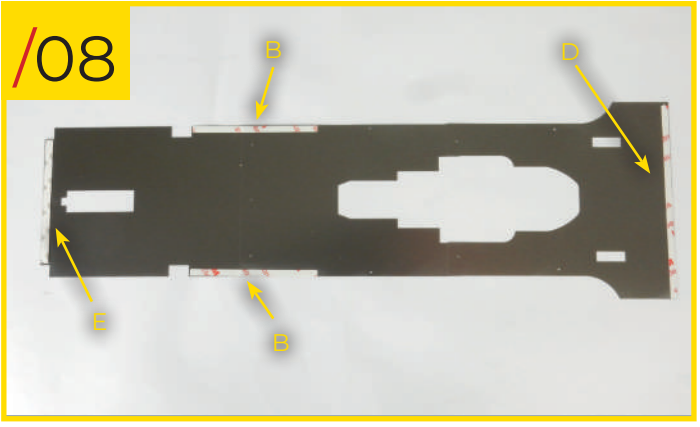
100/06 Despegue dos tiras tipo A de cita adhesiva doble cara de la hoja de respaldo y adhiera la cita adhesiva como se muestra en los extremos de la placa central. Retire la película protectora del otro lado de las tiras.

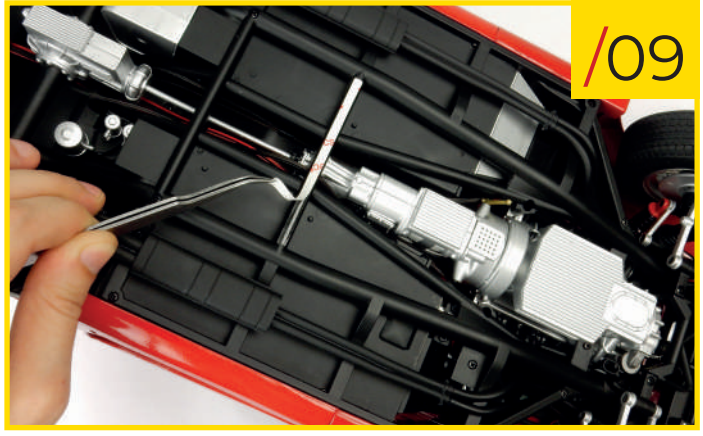
Etapa 100: Las placas del chasis (3)



100/07 Coloque los extremos perforados de la placa frontal (etapa 98) sobre las tiras adhesivas de doble cara en la placa central. Los agujeros en los extremos de las piezas deben alinearse.

100/08 Despegue dos tiras tipo B de cita adhesiva doble cara de la hoja de respaldo, junto con una tira tipo D y una tira tipo E. Pegue las tiras a las placas, en las posiciones indicadas. Retire la película del otro lado de las tiras.

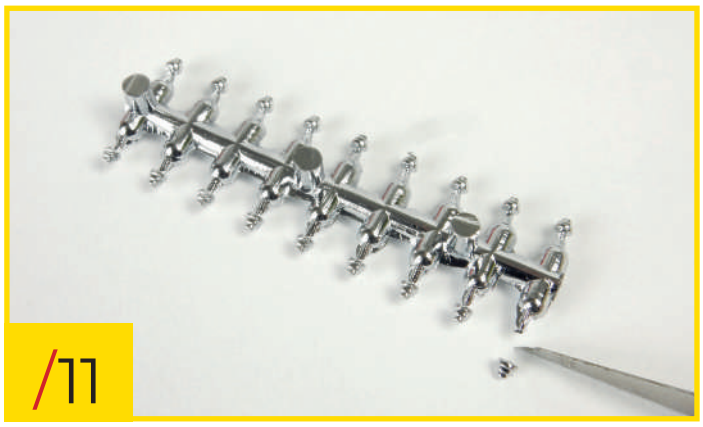




100/09 Coloque su modelo boca abajo sobre su superficie de trabajo. Despegue una tira del tipo B de cita adhesiva de la hoja de respaldo y adhiera la tira adhesiva al travesaño del chasis mostrado en la foto, luego retire la película protectora del otro lado de la tira.

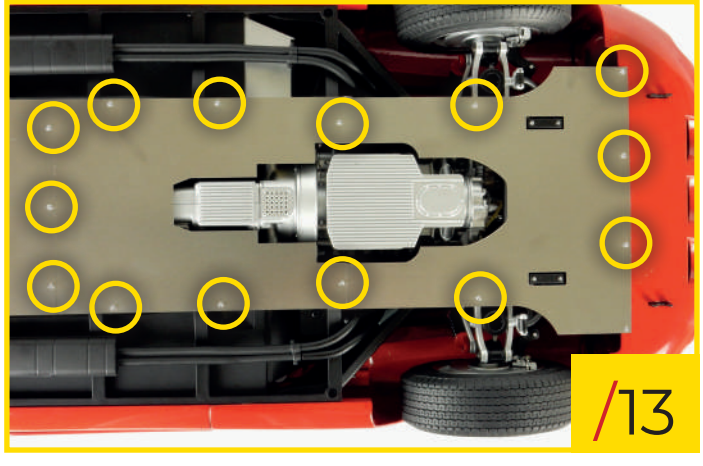
100/10 Usando las tiras de cita adhesiva que ahora están en las piezas, ajusta las placas en la parte inferior del modelo.

Etapa 100: Las placas del chasis (3)



100/11 Recupere los pernos de la placa inferior (etapa 98). Utilizando una herramienta de corte adecuada, separe uno de los pernos de la placa inferior de la matriz.

100/12 Coloque una de las piezas redondas de cita adhesiva (etapa 98) sobre uno de los agujeros en los bordes de las placas. Retire la película protectora y adhiera el perno a ella.



100/13 Repita los pasos 11 y 12 para colocar las otras catorce piezas redondas de cita adhesiva y los pernos en los agujeros restantes de las placas.

100/14 Finalmente, retire la película protectora de las placas del estribo justo dentro de las puertas.

Etapa 100: Las placas del chasis (3)

ETAPA 100 ESTÁ COMPLETA!
¡Así es como luce tu legendario Ferrari 250 GTO al final de esta etapa final de montaje! Esperamos que hayas disfrutado armando su modelo.

No olvides que, cuando compras cualquier modelo de Agora Models, automáticamente te conviertes en miembro del Advantage Club, acumulando Puntos de por Vida y Puntos de Recompensa canjeables por Paquetes gratuitos, Aceleradores y Kits Completos. El saldo actual de tus puntos se mostrará en tu cuenta. Habiendo completado tu Ferrari GTO, ¡ahora tendrás suficientes puntos para canjear un Paquete 1 gratuito para tu próximo modelo!

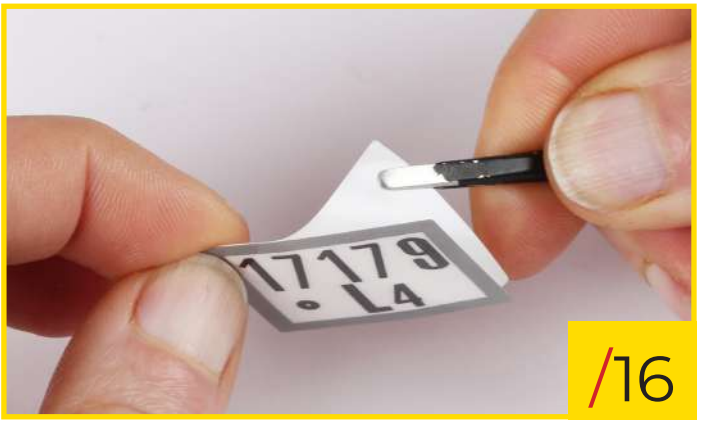
Por favor, visite nuestro sitio web para obtener más detalles.

Si ha decidido convertir su Ferrari 250 GTO en el ganador de los 1,000 Kilómetros de París de 1962, siga los pasos adicionales en las siguientes páginas para terminar de aplicar las calcomanías y decalcomanías de N.A.R.T.

Etapa 100: Las placas del chasis (3)

100/15 Usando unas pinzas, retire cuidadosamente la matrícula trasera.

100/16 Despegue el papel protector del adhesivo de la matrícula.



100/17 Aplica el adhesivo a la carrocería de modo que cubra los cuatro agujeros de los tornillos.

Etapa 100: Las placas del chasis (3)

100/18 Corte una decalcomanía N.A.R.T. de la hoja y coloque la decalcomanía en agua hasta que comience a deslizarse sobre el papel soporte. No permita que la decalcomanía se deslice fuera del papel soporte.

100/19 Utiliza un pincel para humedecer el área donde vas a aplicar la decalcomanía.

100/20 Cuando la decalcomanía esté lista, usa un pincel para deslizar la decalcomanía en su lugar, pasando suavemente sobre cualquier burbuja de aire.

100/21 Usando el mismo método, aplique una segunda calcomanía N.A.R.T. como se muestra.

Etapa 100: Las placas del chasis (3)

100/22 Aplique una decalcomanía No. 1 en la parte trasera del modelo como se muestra. La línea azul discontinua muestra el contorno del maletero debajo de la decalcomanía.

100/23 Aplique una decalcomanía No. 1 en la puerta derecha. Deje un pequeño espacio entre la parte inferior del '1' y el espacio de la puerta.

100/24 Aplique una decalcomanía No. 1 a la puerta izquierda de la misma manera. Deje que las decalcomanías se sequen completamente (preferiblemente durante la noche).

100/25 Una vez que las decalcomanías se hayan secado, utiliza un cuchillo de hobby afilado con una hoja nueva para perforar suavemente a través de los huecos (resaltados por las líneas azules discontinuas en los pasos 23–25). Ten cuidado de no rasgar las decalcomanías al arrastrar la hoja.

Etapa 100: Las placas del chasis (3)

100/26 Suavice los bordes aplicando cuidadosamente una solución ablandadora de decalcomanías. Utilice el pincel para presionar suavemente los bordes en el hueco.

100/27 Deje secar la decalcomanía, luego abra cuidadosamente el maletero y aplique más solución suavizante en los bordes.

100/28 Repita este método para terminar las decalcomanías de las puertas izquierda y derecha.

Etapa 100: Las placas del chasis (3)

100/29 Puedes reparar cualquier daño utilizando una de las decalcomanías de repuesto. Corta un pequeño trozo aproximadamente del mismo tamaño que el área dañada.

100/30 Coloque la pieza pequeña sobre el área dañada, luego aplique solución ablandadora y deje secar.

ETAPA COMPLETA
Así es como se ve su modelo después de aplicar la librea N.A.R.T.