

Ferrari

250 GTO



Pakket 12

BOUWINSTRUCTIES

**FASE 91: HET UITLAATSYSTEEM -
EERSTE ONDERDELEN**

FASE 92: HET CHASSIS EN DE CARROSSERIE

FASE 93: DE ACHTERREMME

FASE 94: DE VOORREMME

FASE 95: DE VOORRUIT

FASE 96: HET ACHTERRAAM

**FASE 97: HET FERRARI-LOGO EN DE
RUITENWISSERS**

FASE 98: DE CHASSISBASISPANELEN (1)

FASE 99: DE CHASSISBASISPANELEN (2)

FASE 100: DE CHASSISBASISPANELEN (3)

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel onderdelen die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere onderdelen die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Ferrari 250 GTO* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Fase 91: Het uitlaatsysteem - eerste onderdelen

In deze fase begin je met het assembleren van het uitlaatsysteem van je model. Je legt ook de kabels klaar ter voorbereiding op de volgende assemblagefasen.



ONDERDELENLIJST FASE 91

Naam	Naam
1 Achterste uitlaatpijp	6 Rechter stuurstang
2 Centrale demper A	7 Uitlaatpijpen
3 Centrale demper B	
4 Voorste uitlaatpijp	
5 Linker stuurstang	3 type M schroeven



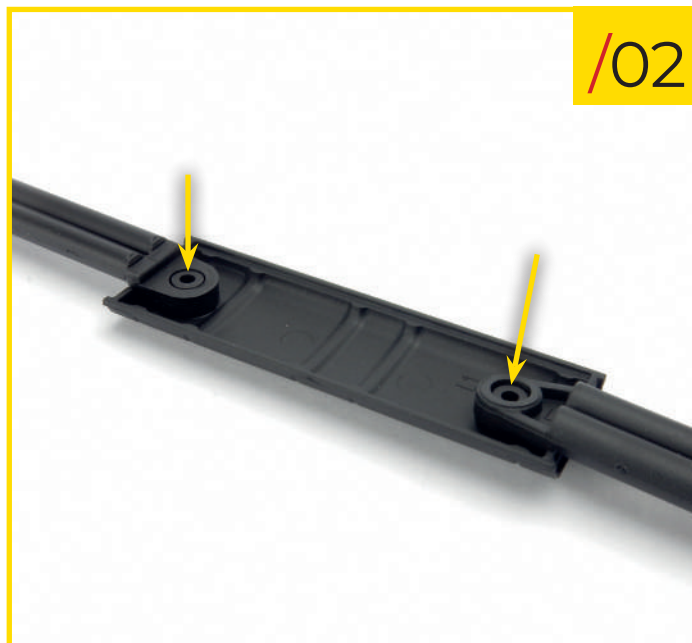
Fase 91: Het uitlaatsysteem - eerste onderdelen



/01

91/01 Plaats de voorste uitlaatpijp, onderdeel A van de centrale demper (gemarkeerd met "L1"), en de achterste uitlaatpijp op je werkvlak. Richt de onderdelen uit zoals weergegeven op de foto.

91/02 Schuif de oogjes aan de uiteinden van de voorste en achterste uitlaatpijpen op de verhoogde gaten van onderdeel A van de centrale demper. De oogjes zijn zodanig gevormd dat het verbinden van de onderdelen gemakkelijker wordt.



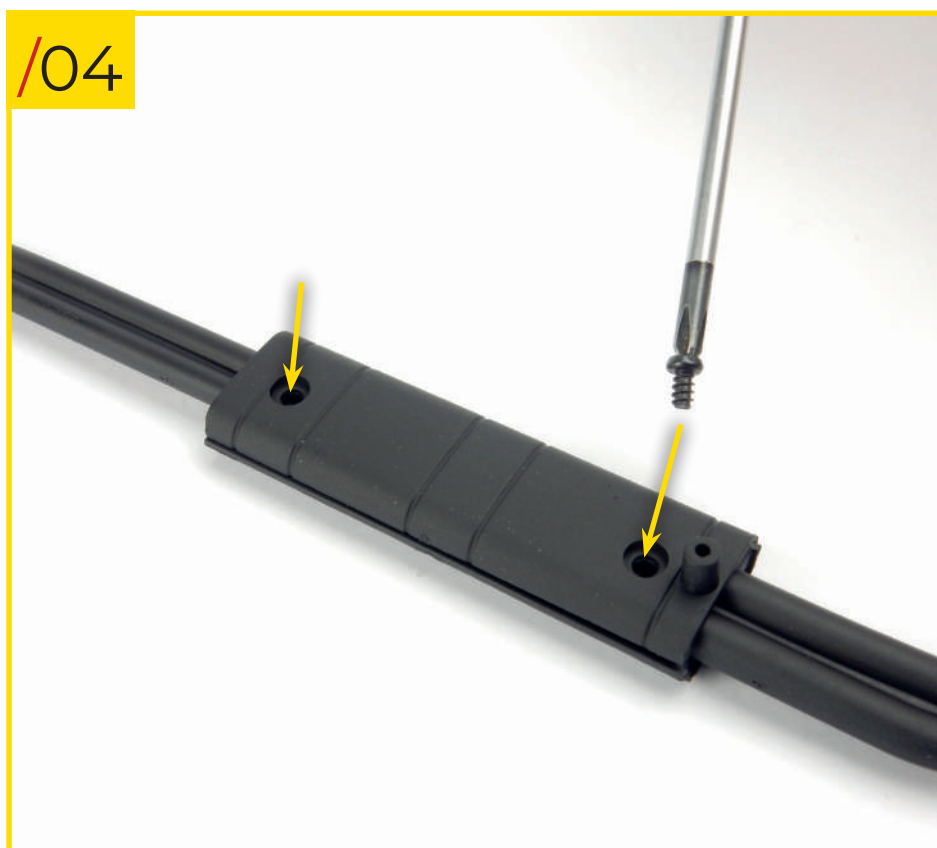
/02



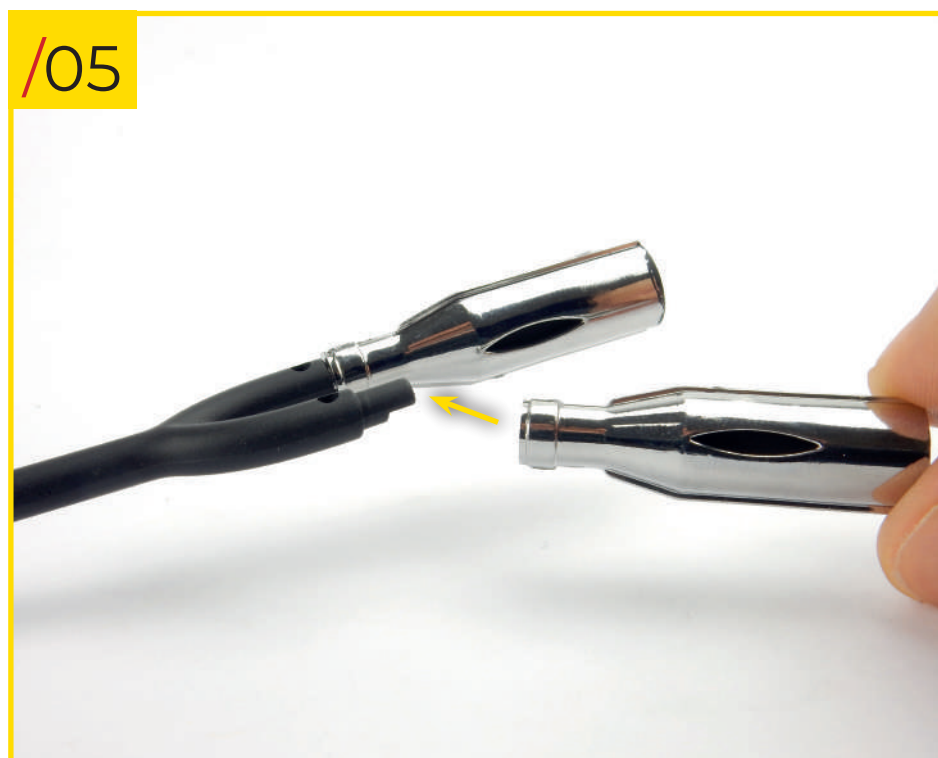
/03

91/03 Plaats onderdeel B van de centrale demper (gemarkeerd met "L2") bovenop de assemblage. Richt de onderdelen uit zoals weergegeven.

Fase 91: Het uitlaatsysteem - eerste onderdelen

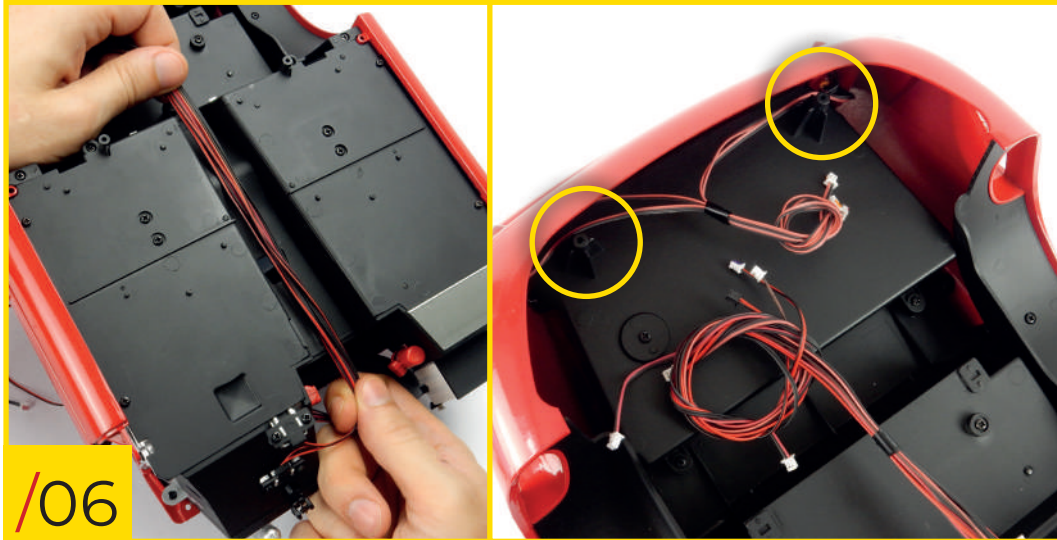


91/04 Bevestig de onderdelen met twee type M schroeven.

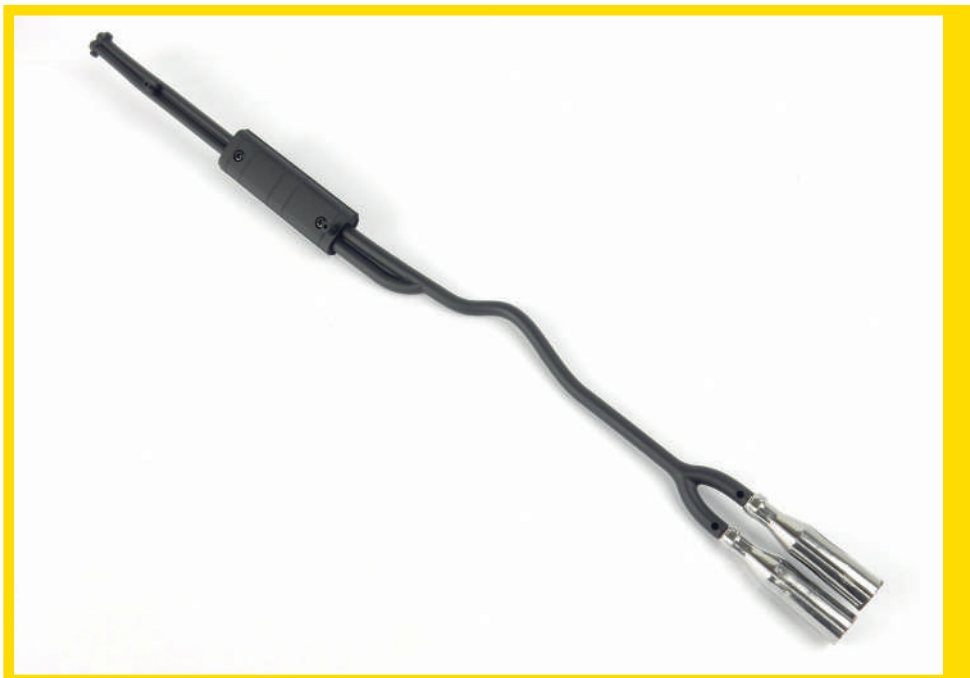


91/05 Schuif de twee uitlaatpijpen op het uiteinde van de achterste uitlaatpijp.

Fase 91: Het uitlaatsysteem - eerste onderdelen



91/06 Rek de kabels die uit het schutbord komen uit richting het achterste gedeelte van de carrosserie. Leg de kabels voor de achterlichten klaar zoals weergegeven in de cirkels op de tweede foto. We raden aan om de kabels samen te voegen met wat tape, zoals op de foto te zien is.



FASE 91 IS VOLTOOID
Zo zien de componenten voor het linker gedeelte van het uitlaatsysteem eruit aan het einde van deze fase.

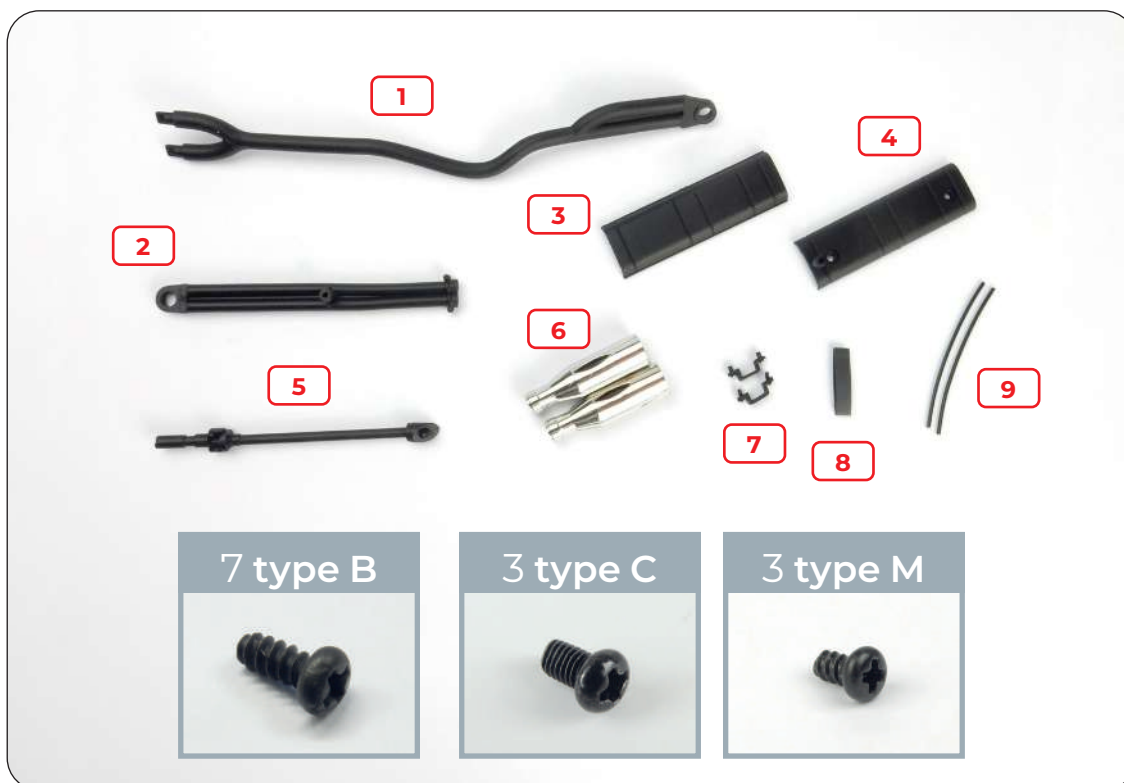
Fase 92: Het chassis en de carrosserie

In deze fase ga je verder met het assembleren van het uitlaatsysteem van je model en bevestig je de assemblage van het chassis en de motor aan de carrosserie.

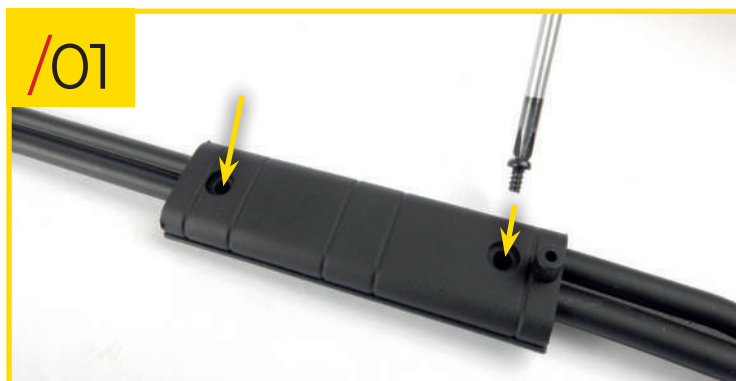


ONDERDELENLIJST FASE 92

Naam	Naam	Naam
1 Achterste uitlaatpijp	6 Uitlaatpijpen	7 type B schroeven
2 Voorste uitlaatpijp	7 Kabelklemmen	3 type C schroeven
3 Centrale demper A	8 Elastiek	3 type M schroeven
4 Centrale demper B	9 Kabels	
5 Stang		



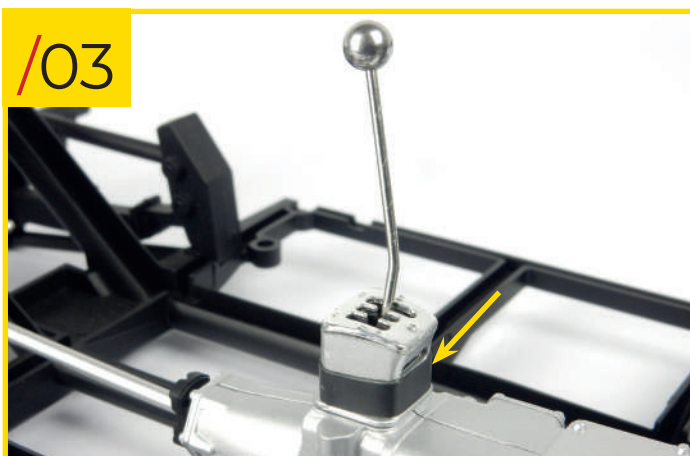
Fase 92: Het chassis en de carrosserie



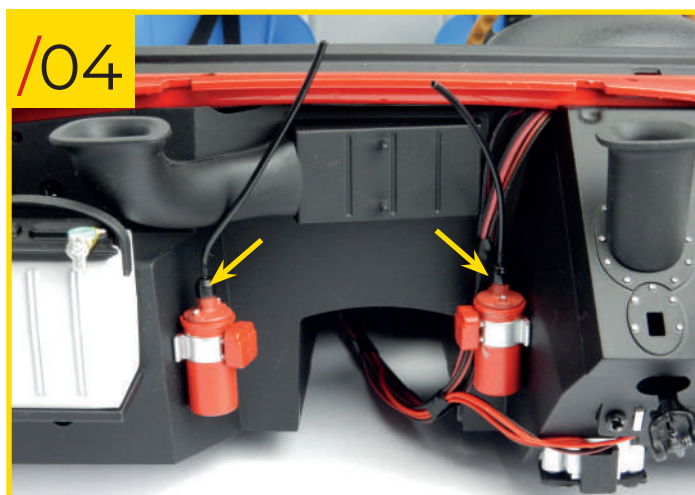
92/01 Volg dezelfde methode die in fase 91 is gebruikt om de uitlaatsysteemonderdelen die je hebt ontvangen met deze fase te combineren en de onderdelen samen te bevestigen met twee type M schroeven. Zodra dit is voltooid, plaats je de twee uitlaatpijpen op het andere uiteinde van de achterste uitlaatpijp.



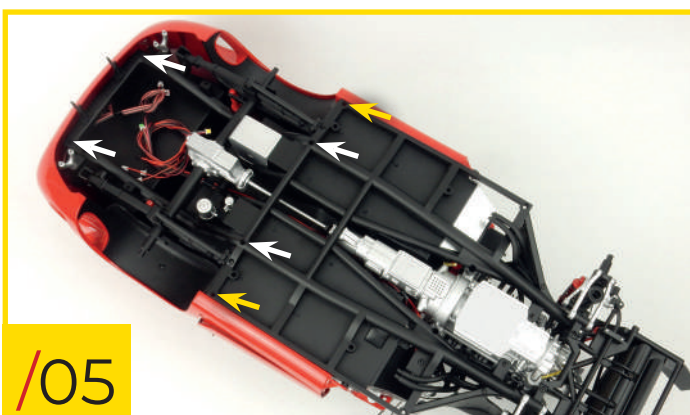
92/02 Haal het chassis op en bevestig de luidsprekerkabel aan de linker binnenvleugel met de twee kabelklemmen - één met gekantelde pennen (gele pijl) en één met rechte pennen (witte pijl).



92/03 Schuif het elastiek over de versnellingspook en duw het elastiek helemaal naar beneden tot de basis.

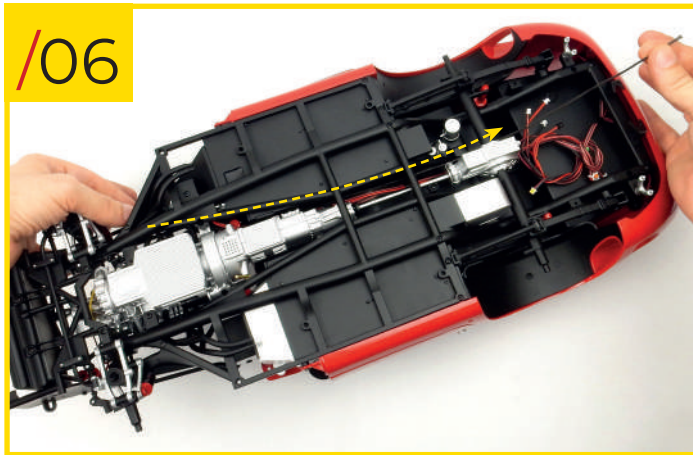


92/04 Haal de carrosserie op en duw de twee kabels op de pennen van de bougiedekcapen.

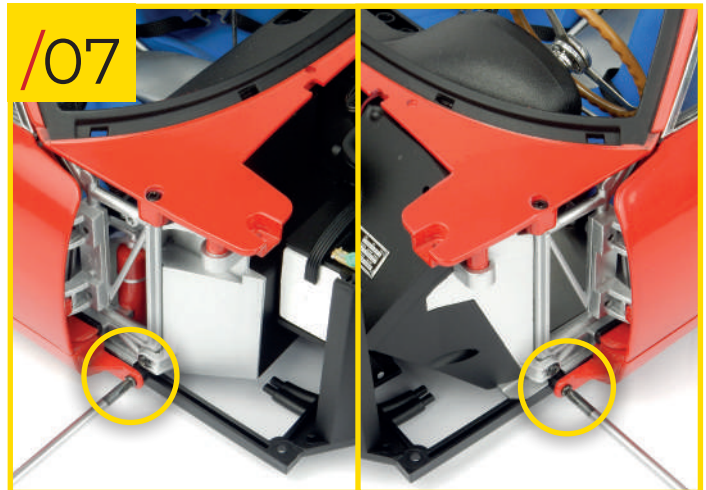


92/05 Bevestig het chassis aan de carrosserie. Begin met het vastzetten van de assemblages met vier type B schroeven (witte pijlen) en twee type C schroeven (gele pijlen).

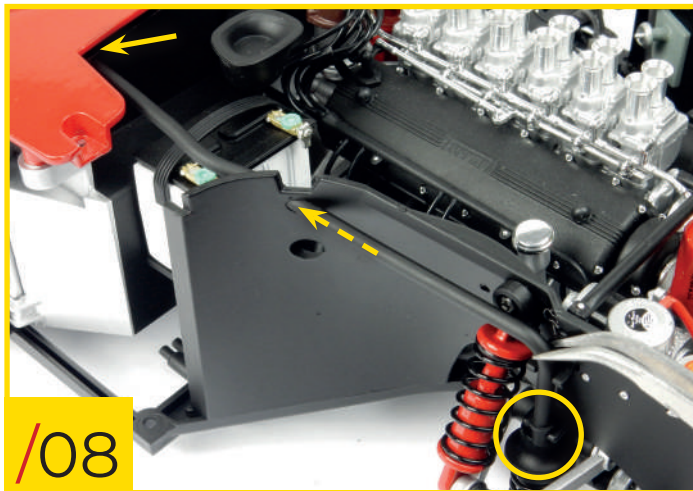
Fase 92: Het chassis en de carrosserie



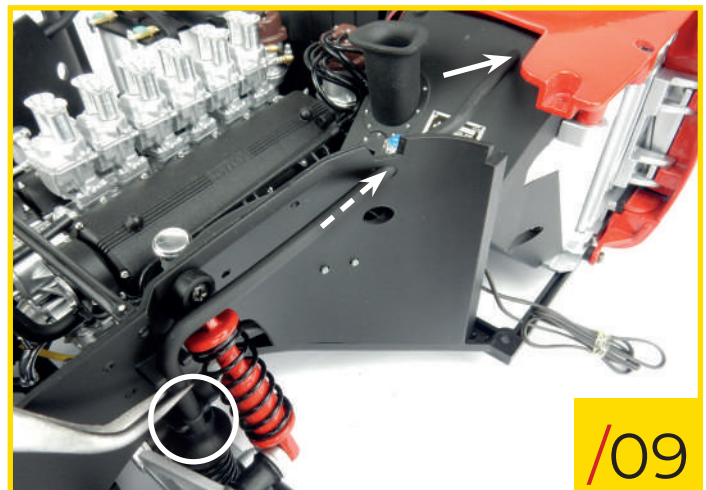
92/06 Laat de luidsprekerkabel onder de chassis-dwarsliggers lopen totdat de luidsprekerkabel de andere kabels bereikt.



92/07 Zet het chassis volledig vast aan de carrosserie door twee type B schroeven in de aangegeven gaten te draaien.



92/08 Gebruik de foto ter hulp en plaats de rechter stuurstang die je hebt ontvangen in fase 91.

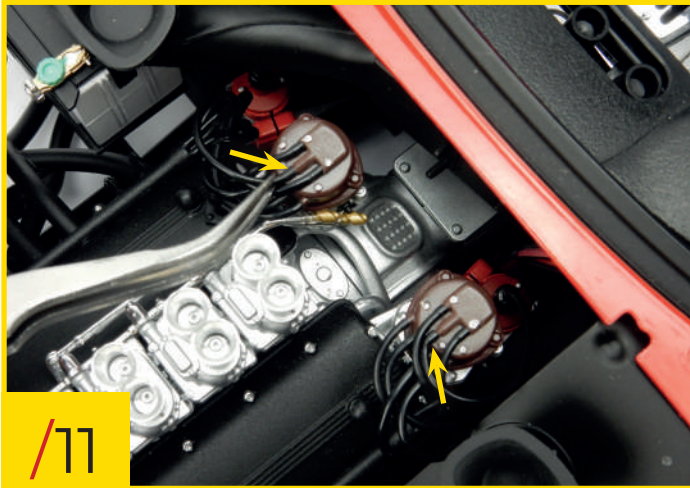


92/09 Plaats op dezelfde manier de linker stuurstang die je hebt ontvangen in fase 91.

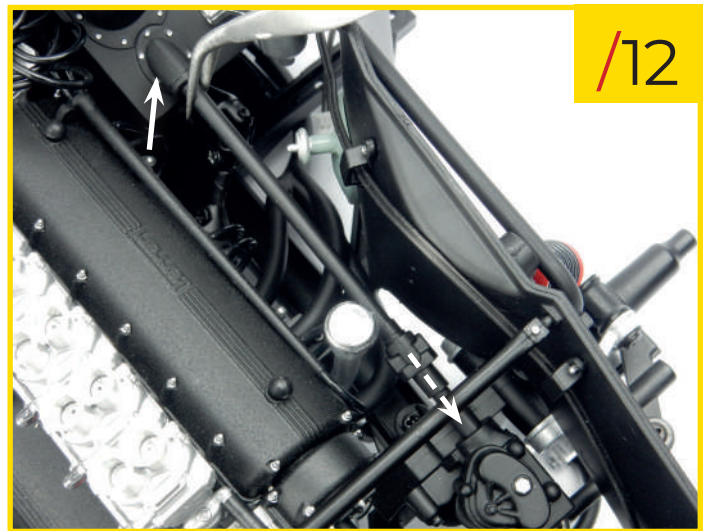


92/10 Gebruik het lipje en een type K schroef die je hebt ontvangen in fase 88 om de stuurkolom en de stuuras samen te plaatsen.

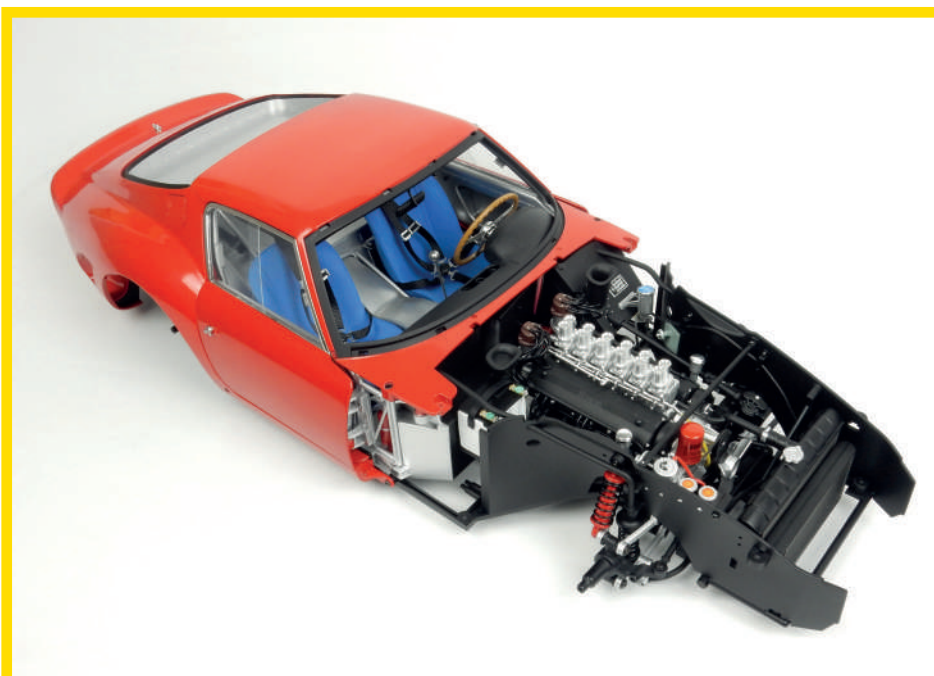
Fase 92: Het chassis en de carrosserie



92/11 Schuif de andere uiteinden van de bougiesdraden op de centrale pennen van de verdelerkap.



92/12 Verbind tenslotte het schutbord met het stuurhuis (onderdeel van de linker voorophangingsysteem) door de stang te plaatsen zoals weergegeven op de foto.



FASE 92 IS VOLTOOID
Zo ziet je model eruit aan het einde van deze fase.

Fase 93: De achterremmen

In deze fase ga je de achterremmen van je model assembleren en plaatsen.

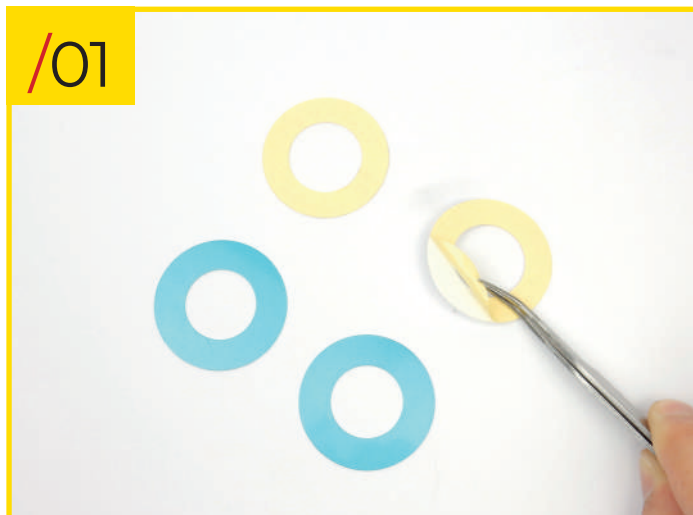


ONDERDELENLIJST FASE 93

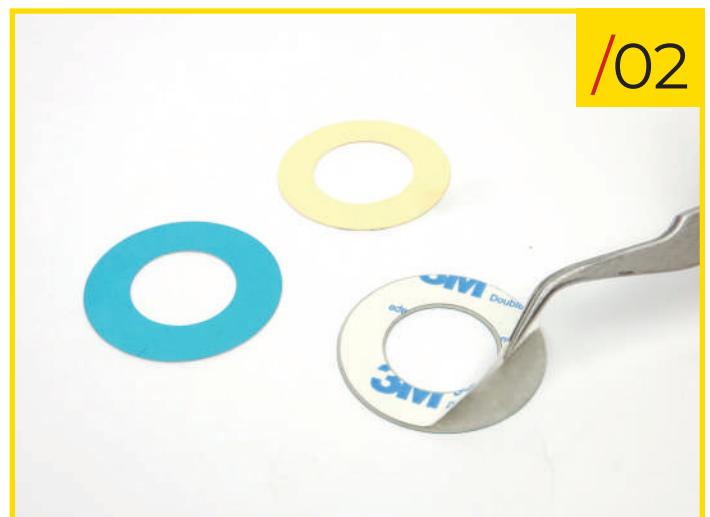
Naam	Naam
1 Cirkels van dubbelzijdige tape	5 Remklauwen - buitenste sectie
2 Schijfoppervlakken	6 Remklauwconnectoren
3 Remschijf	7 Linker achterwielmoer
4 Remklauwen - binnenste sectie	8 Rechter achterwielmoer



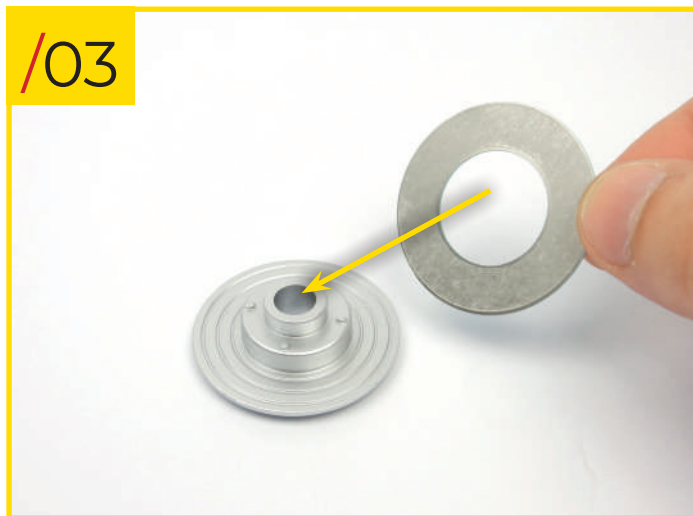
Fase 93: De achterremmen



93/01 Plaats de twee cirkels van dubbelzijdige tape en de twee schijfoppervlakken op je werkvlak. Verwijder met een pincet de beschermfolie van één kant van beide cirkels.



93/02 Plak beide cirkels, met de plakkerige kant naar beneden, op de vrije zijden van de schijfoppervlakken. Verwijder daarna de beschermfolie van de andere kant van de twee cirkels van dubbelzijdige tape.

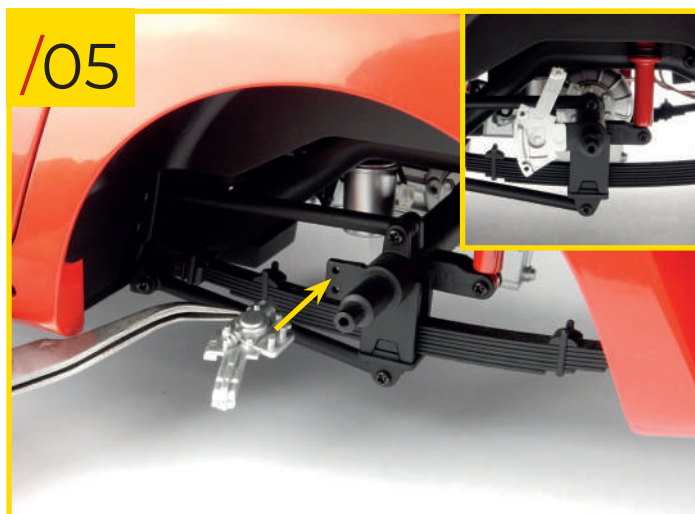


93/03 Plaats de schijfoppervlakken, met de plakkerige kant naar beneden, op de twee remschijven. Richt de onderdelen uit zoals weergegeven op de foto.

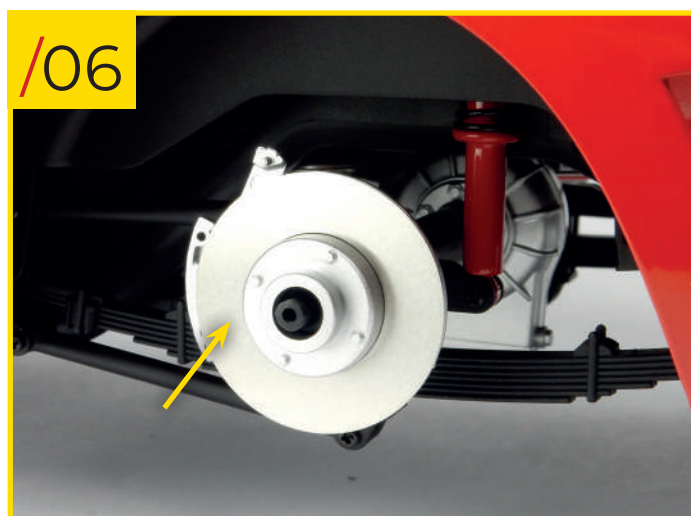


93/04 Verwijder de blauwe beschermfolie van de oppervlakken van de remschijven.

Fase 93: De achterremmen



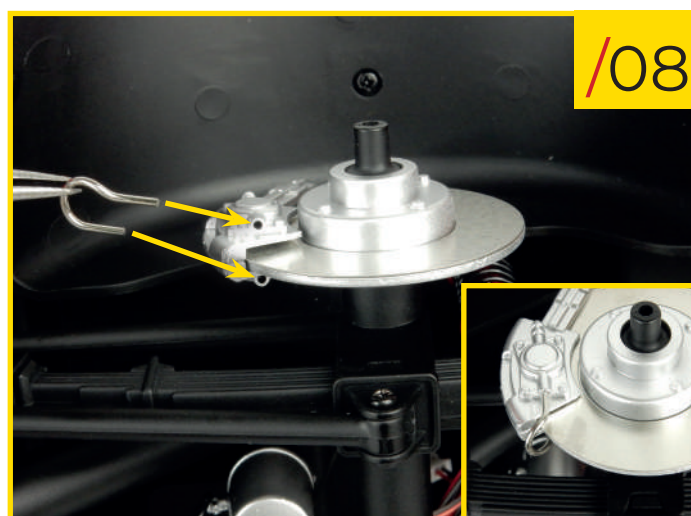
93/05 Haal het chassis van je model op en plaats de binnenste sectie van de linker remklauw (gemarkeerd met de letter "L") in de aangegeven positie op de linkerhelft van de achteras-schacht. Richt de onderdelen uit zoals weergegeven op de foto.



93/06 Plaats een van de remschijven op de linkerhelft van de achteras-schacht.



93/07 Voeg nu de buitenste sectie van de linker remklauw (gemarkeerd met de letter "L") toe aan de assemblage. Richt de onderdelen uit zoals weergegeven.



93/08 Gebruik een van de connectoren om de twee remklauwsecties met elkaar te verbinden, zoals weergegeven op de foto's.

Fase 93: De achterremmen



93/09 Volg dezelfde stappen om de achterremcomponenten aan de rechterkant van het model te plaatsen.



FASE 93 IS VOLTOOID
Zo ziet je model eruit met de achterremmen gemonteerd. Bewaar de onderdelen die je tijdens deze fase niet hebt gebruikt op een veilige plek.

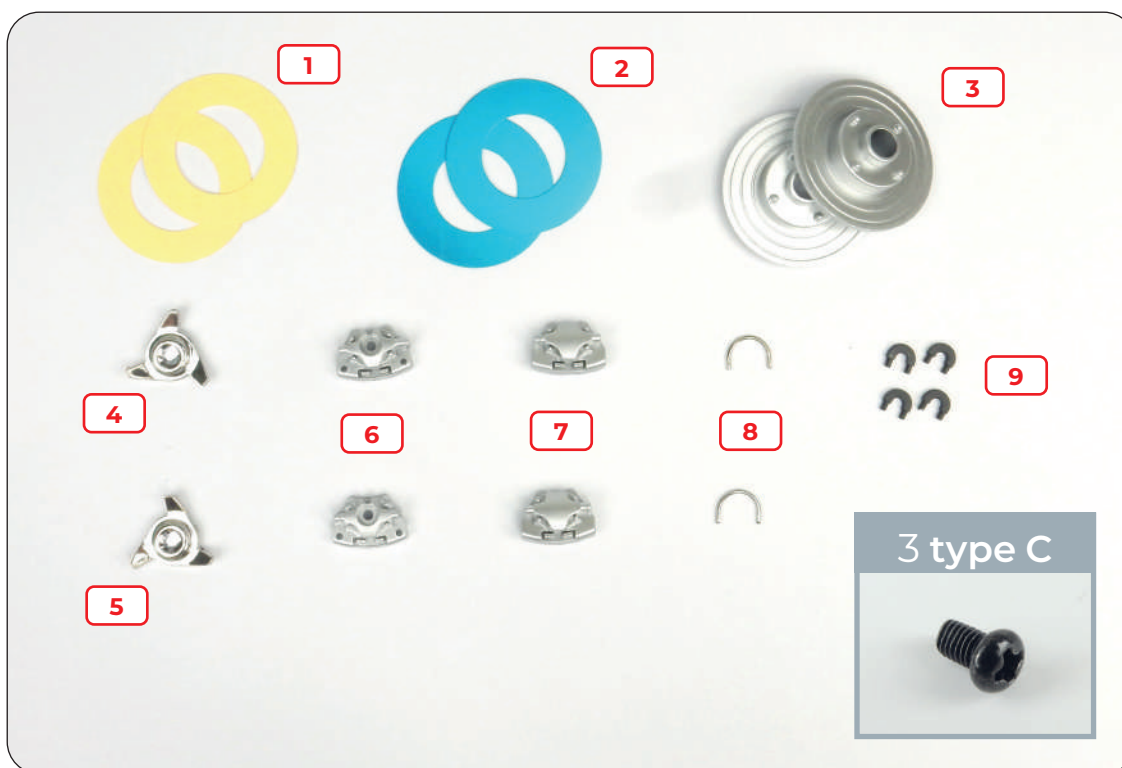
Fase 94: De voorremmen

In deze fase ga je de voorremmen van je model assembleren en plaatsen.

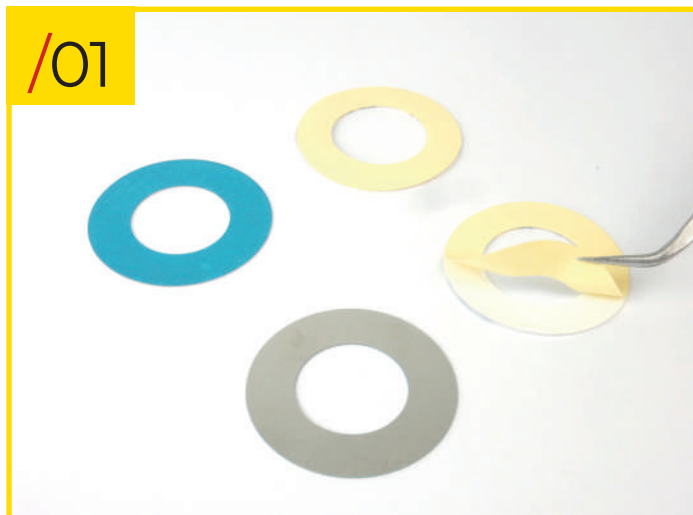


ONDERDELENLIJST FASE 94

Naam	Naam
1 Cirkels van dubbelzijdige tape	7 Remklauwen - buitenste sectie
2 Schijfoppervlakken	8 Remklauwconnectoren
3 Remschijven	9 Kabelklemmen
4 Linker voorwielmoer	
5 Rechter voorwielmoer	
6 Remklauwen - binnenste sectie	3 type C schroeven



Fase 94: De voorremmen



94/01 Plaats de twee cirkels van dubbelzijdige tape en de twee schijfoppervlakken op je werkvlak. Verwijder met een pincet de beschermfolie van één kant van beide cirkels.



94/02 Plak beide cirkels, met de plakkerige kant naar beneden, op de vrije zijden van de schijfoppervlakken. Verwijder daarna de beschermfolie van de andere kant van de twee cirkels van dubbelzijdige tape.

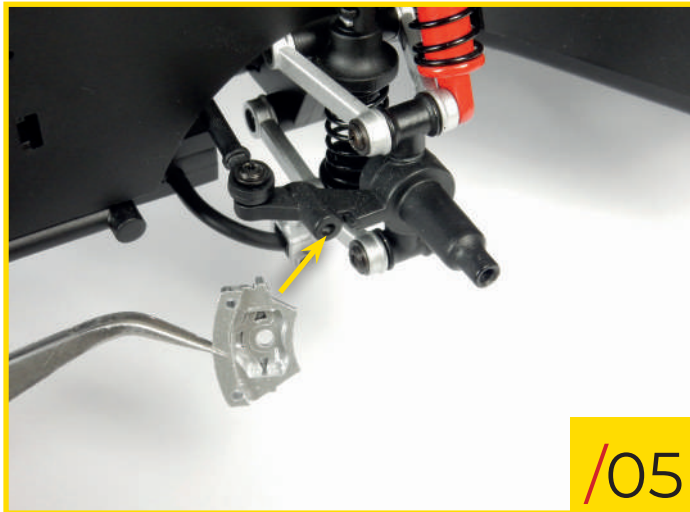


94/03 Plaats de schijfoppervlakken, met de plakkerige kant naar beneden, op de twee remschijven. Richt de onderdelen uit zoals weergegeven op de foto.



94/04 Verwijder de blauwe beschermfolie van de oppervlakken van de remschijven.

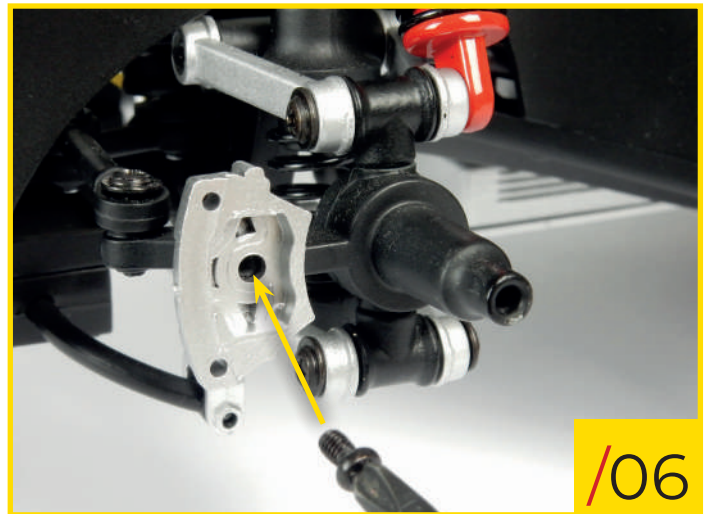
Fase 94: De voorremmen



94/05 Haal het chassis van je model op en plaats de binnenste sectie van de linker remklauw (gemarkeerd met de letter "L") in de aangegeven positie op de linker voorste stubas. Richt de onderdelen uit zoals weergegeven op de foto.

/05

94/06 Bevestig de onderdelen met een type C schroef.



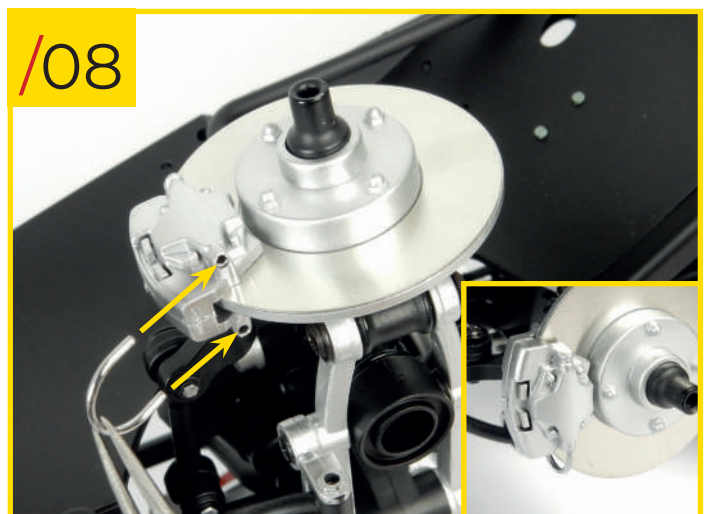
/06



94/07 Voeg nu een van de remschijven en de buitenste sectie van de linker remklauw (gemarkeerd met "L") toe aan de assemblage. Richt de onderdelen uit zoals weergegeven.

/07

94/08 Gebruik een van de connectoren om de twee remklauwsecties met elkaar te verbinden, zoals weergegeven op de foto's.



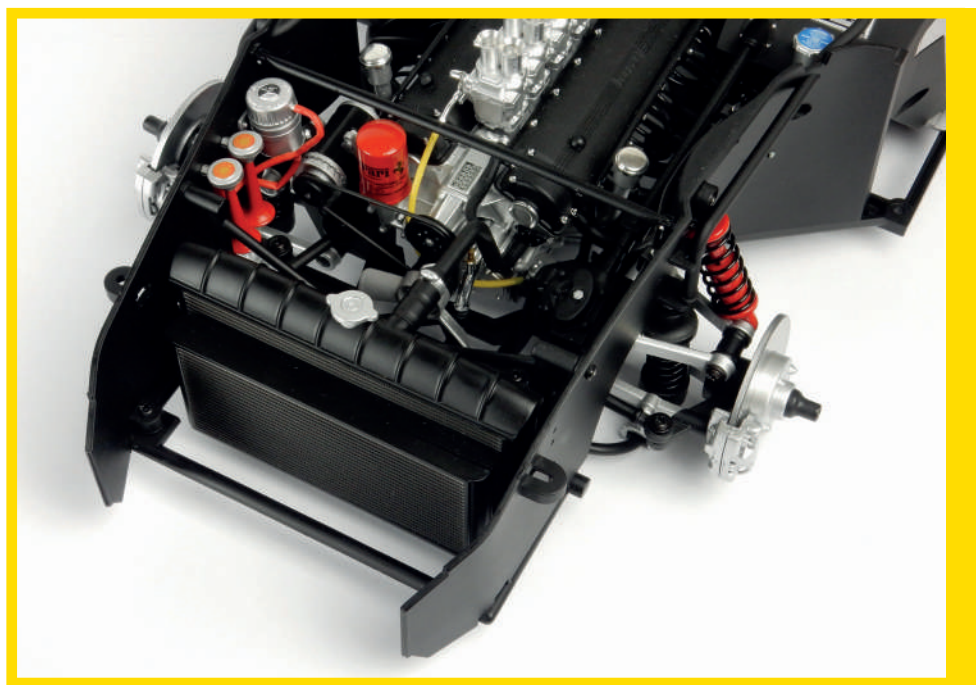
/08

Fase 94: De voorremmen



/09

94/09 Volg dezelfde stappen om de voorremcomponenten aan de rechterkant van het model te plaatsen.



FASE 94 IS VOLTOOID
Zo zien de voorremmen eruit nadat ze op het chassis van je model zijn gemonteerd.

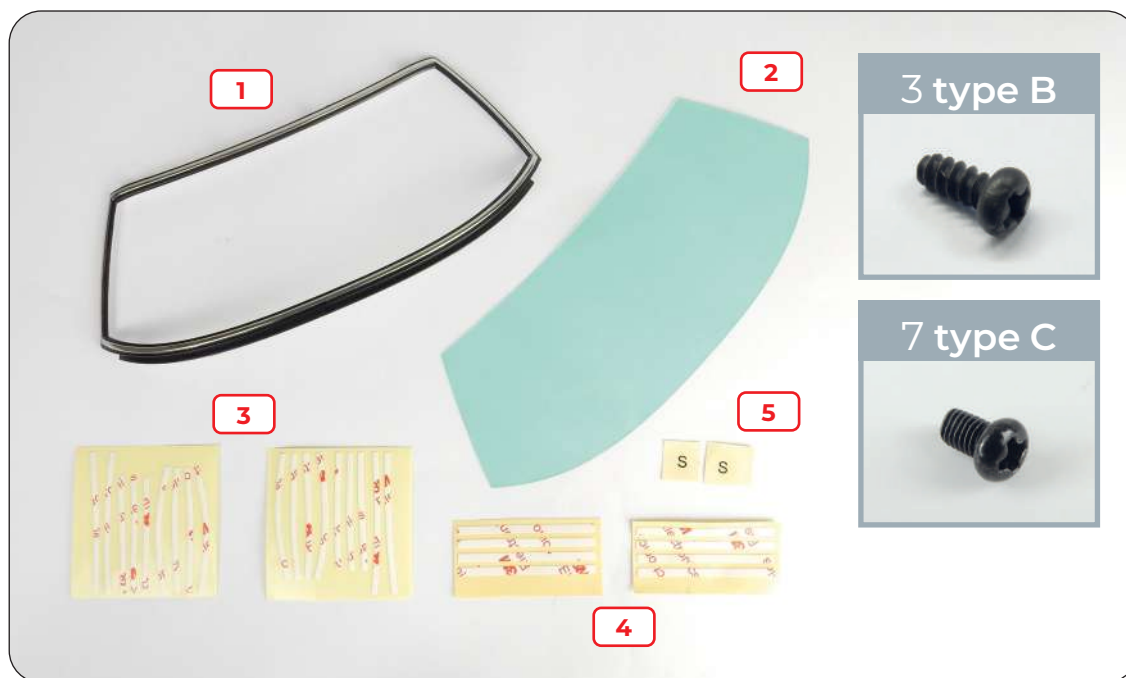
Fase 95: De voorruit

In deze fase plaats je de voorruit en voeg je het voorste gedeelte van de carrosserie toe aan de rest van je model.



ONDERDELENLIJST FASE 95

Naam	Naam
1 Voorruitframe	5 Luidsprekerkabelstickers
2 Voorruit	
3 Lange strips dubbelzijdige tape (+1 reserve)	3 type B schroeven
4 Korte strips dubbelzijdige tape (+1 reserve)	7 type C schroeven



Fase 95: De voorruit



95/01 Trek de lange strips dubbelzijdige tape van de achterkant en plak de dubbelzijdige tape aan de binnenkant van het voorruitframe, zoals weergegeven.



95/02 Verwijder de beschermfolie van de andere kant van de lange strips dubbelzijdige tape.



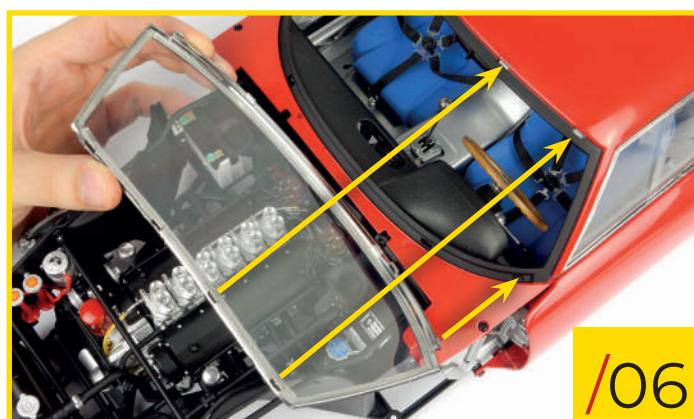
95/03 Verwijder de beschermfolie van beide zijden van de voorruit.



95/04 Plaats de voorruit aan de binnenkant van het frame en plak de voorruit vast op de lange strips dubbelzijdige tape.

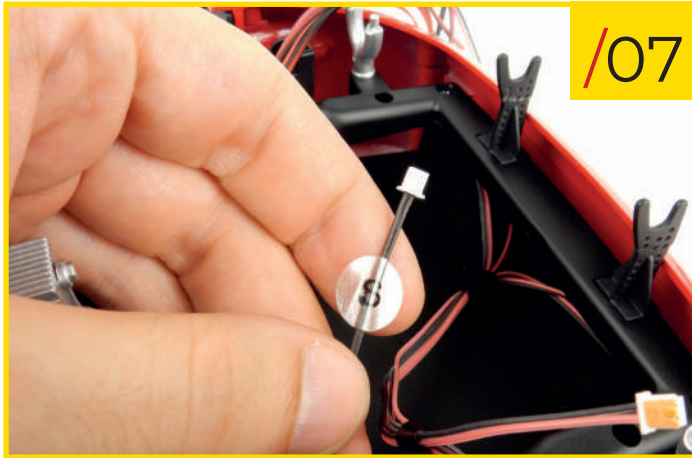


95/05 Trek de korte strips dubbelzijdige tape van de achterkant en plak de dubbelzijdige tape aan de binnenkant van de voorruit, zoals weergegeven.



95/06 Haal de rest van het model erbij, verwijder de beschermfolie van de andere kant van de korte strips dubbelzijdige tape en plaats de voorruit op de carrosserie.

Fase 95: De voorruit

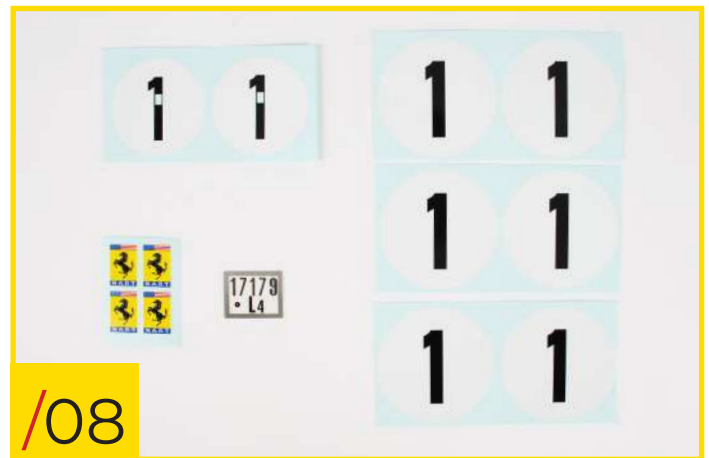


/07

95/07 Voordat je het voorste carrosseriegedeelte monteert, plak je de daarvoor bestemde stickers op de luidsprekerkabel (zwart met witte connector).

95/08 Als je van plan bent je model af te werken met de N.A.R.T.-stickers, volg dan stappen 9 t/m 15. Stickers en decals vind je in fase 100.

Als je de N.A.R.T.-stickers niet gebruikt, ga dan verder met stap 16.



/08



/09

95/09 Verwijder eerst het Ferrari-embleem van het voorste gedeelte van de carrosserie. Let goed op dat je niet uitschiet en het oppervlak bekrast. Bewaar het embleem voorlopig op een veilige plek.

Fase 95: De voorruit

95/10 Verwijder de vier luchtinlaatkappen en haal de dubbelzijdige tape weg. Plaats daarna de luchtinlaatkappen terug op hun plek.



95/11 Knip een neussticker van het vel en leg de decal in water totdat deze begint te schuiven op het rugpapier. Laat de decal niet volledig loskomen van het rugpapier.

Maak het oppervlak op het voorste carrosseriegedeelte vochtig en breng de decal aan op de aangegeven positie. De decal heeft een rechthoekige uitsparing die past over de opening voor het Ferrari-embleem.

95/12 Laat de decal volledig drogen (bij voorkeur een nacht) en plaats daarna het Ferrari-embleem terug.



Fase 95: De voorruit



95/13 Gebruik een scherp hobbymesje met een nieuw mesje om voorzichtig door de openingen te snijden (aangegeven met de blauwe stippellijnen in stap 11). Let erop dat je de decal niet scheurt door het mesje te trekken.

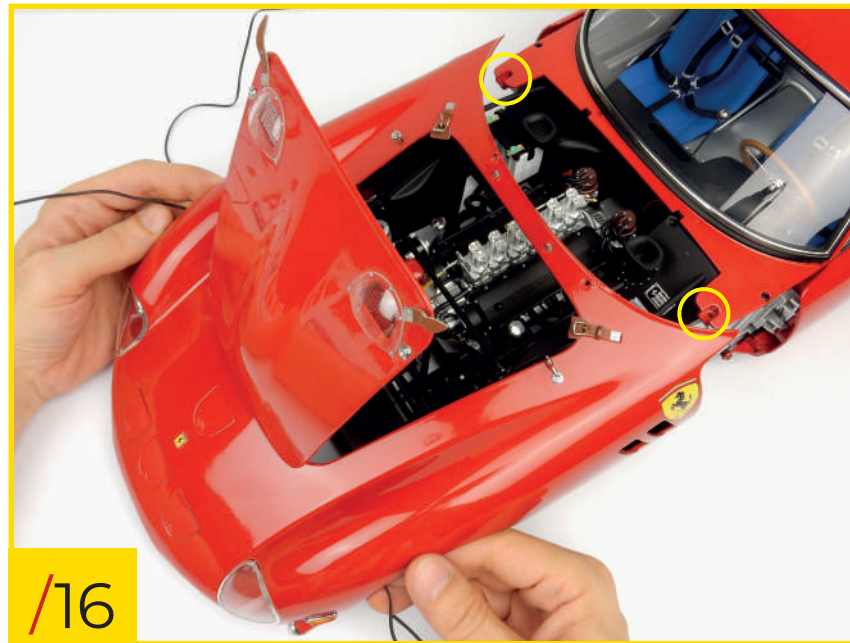
95/14 Verwijder de luchtinlaatkappen voorzichtig door van onderaf te duwen en breng decal-verzachter aan om de randen van de decal glad te strijken. Wees extra voorzichtig in het kwetsbare gebied langs de onderkant van de cirkel.



95/15 Plaats de kappen terug op hun plek zodra ze volledig droog zijn. Wees voor de rest van de assemblage extra voorzichtig bij het hanteren van je model om te voorkomen dat de decal beschadigd raakt. Indien nodig kun je een beetje witte lijm gebruiken om de luchtinlaatkappen op hun plaats te houden. Secondelijm raden we af, omdat deze de lak kan doen beslaan.

Fase 95: De voorruit

95/16 Neem het voorste carrosseriegedeelte, open de motorkap en trek de voorste koplampkabels naar buiten. Plaats de assemblage op de rest van het model en sluit daarna de motorkap. Let op de aangegeven schroefgaten – deze helpen bij het uitlijnen van de delen van de carrosserie in de volgende stap.

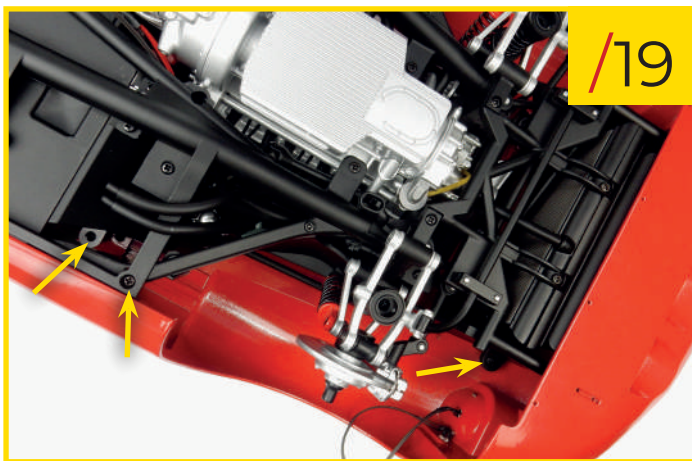
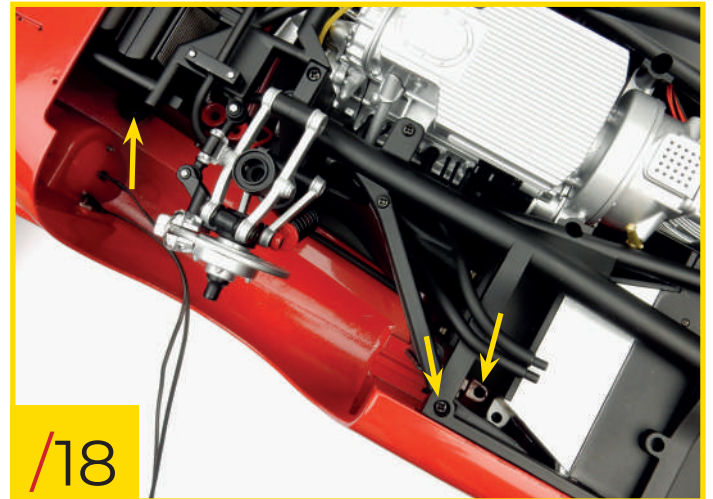


95/17 Lijn de twee assemblages uit en duw het voorste gedeelte van de carrosserie tegen de rest van het model. Controleer de onderkant om te zien of je het chassis moet buigen tijdens het plaatsen.



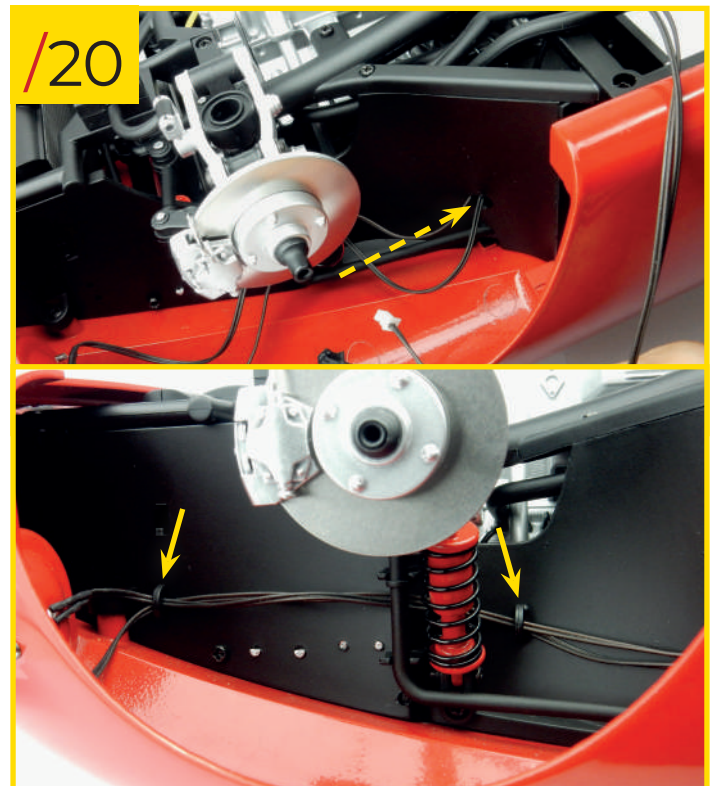
Fase 95: De voorruit

95/18 Begin met het bevestigen van de onderdelen door drie type C schroeven in de gaten te draaien die door de pijlen in de foto worden aangegeven.

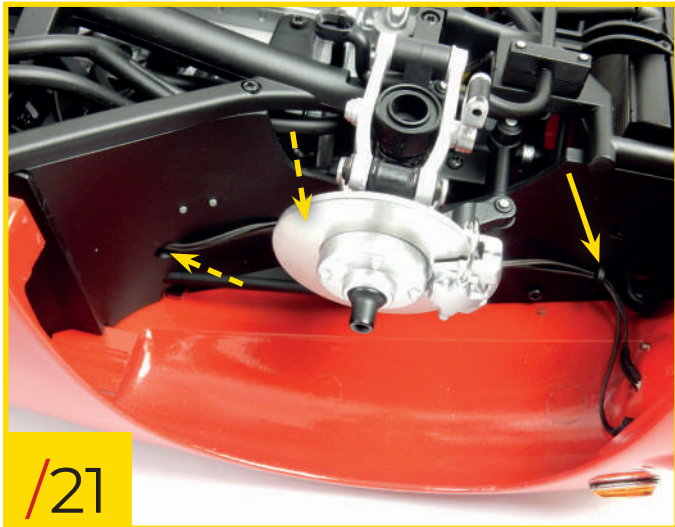


95/19 Bevestig de onderdelen volledig door nog eens drie type C schroeven in de aangegeven gaten te draaien.

95/20 Draad de rechter koplampkabel en de bijbehorende indicator kabel door het gat in de rechter vleugel. Bevestig de kabels op hun plaats met behulp van twee van de kabelclips die je hebt ontvangen in fase 94.

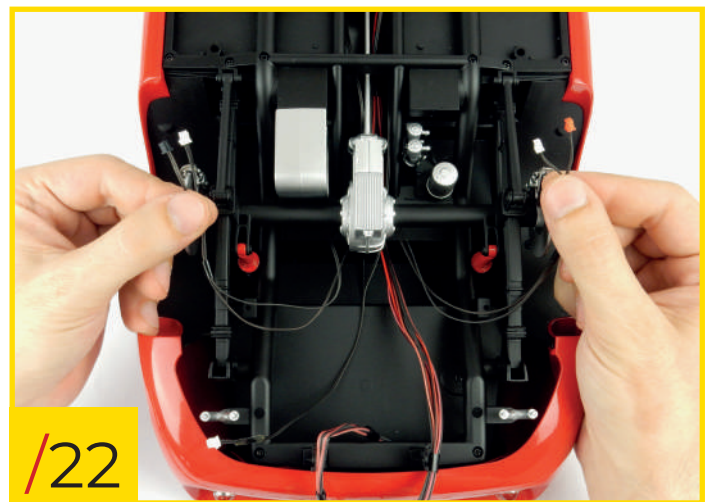


Fase 95: De voorruit



95/21 Doe hetzelfde voor de linker koplampkabel en de bijbehorende indicator kabel door het gat in de linker vleugel. Bevestig de kabels op hun plaats met behulp van de andere twee kabelclips die je hebt ontvangen in fase 94.

95/22 Leid de kabels van de voorkant van de carrosserie onder de chassisdraagbalken door totdat ze de andere kabels in het achterste gedeelte van het model ontmoeten.



FASE 95 IS VOLTOOID
Dit is hoe je model eruit ziet met het voorste gedeelte van de carrosserie gemonteerd.

Fase 96: Het achterraam

In deze fase verbind je alle kabels met de printplaat en monteer je het achterraam op je model.

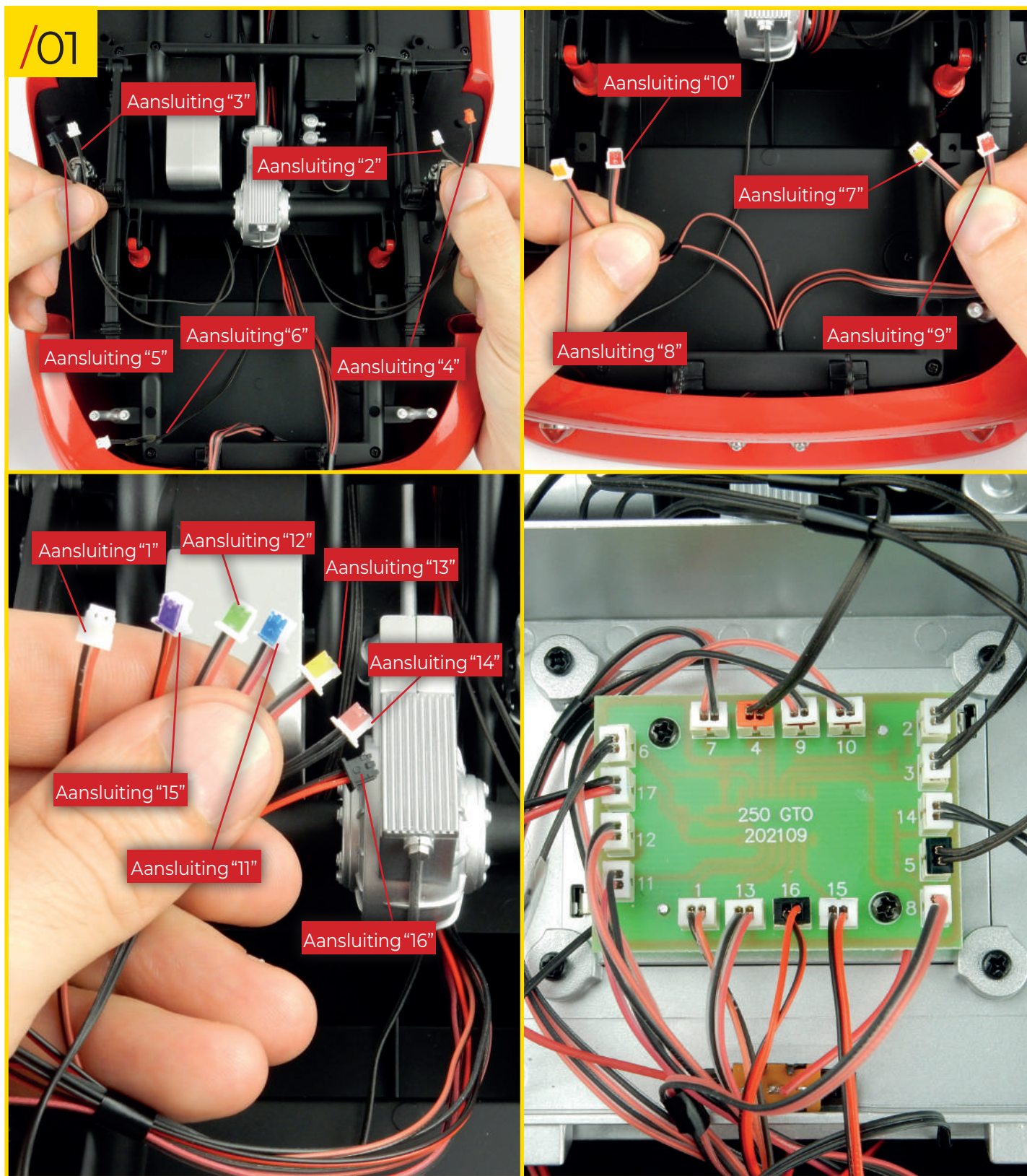


ONDERDELENLIJST FASE 96

Naam
1 Achterraamframe
2 Achterraam
3 Strips dubbelzijdige tape (+1 reserve)
4 Achterraam luchtinlaatkap



Fase 96: Het achterraam

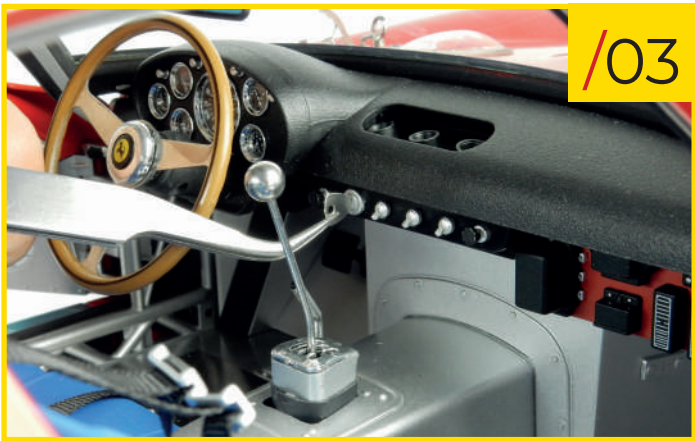


96/01 Haal de accubak met printplaat en de rest van je model op. Steek de connectors van alle kabels in de respectieve aansluitingen op de printplaat. Gebruik de foto om te identificeren welke kabel in welke aansluiting moet.

Fase 96: Het achterraam



96/02 Bevestig de accubak aan het chassis met de pennen aan de uiteinden van de beugels en draai twee type B schroeven die je hebt ontvangen in fase 95 in de aangegeven gaten. Open vervolgens de accubak, steek drie AAA-batterijen erin en zet het deksel er weer op om het te sluiten.



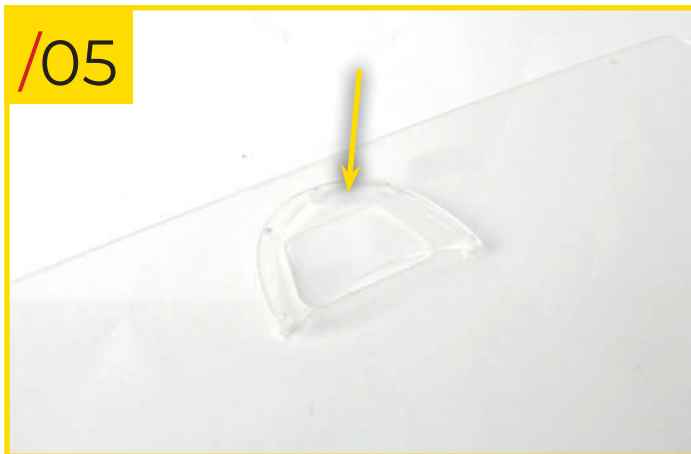
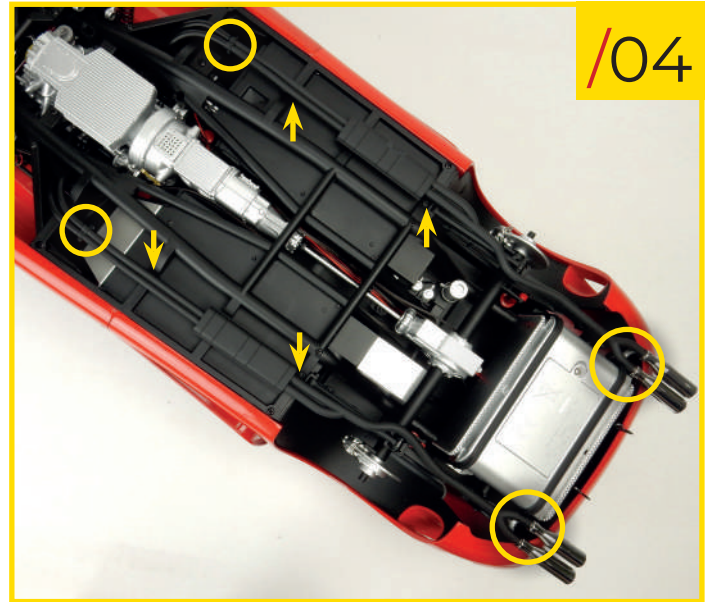
96/03 Zet de schakelaar van de accubak in de positie ‘AAN’ en, als je dit nog niet hebt gedaan, steek de sleutel (fase 81) in het contact. Dit activeert het mechanisme dat de geluiden en lichten van je model bedient. Controleer of ze correct werken en zet de schakelaar van de accubak vervolgens terug in de positie ‘UIT’.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van alle functies.

Bediening	Functie
Contact sleutel	Motor opstartgeluid en inschakelen
Gaspedaal	Motor toeren geluid
Rempedaal	Remlichten gaan aan
Richtingaanwijzer hendel	Richtingaanwijzers gaan aan (eerst links, daarna rechts)
Knop naast contact sleutel	Koplampen en dashboardverlichting gaan aan
Toeter knop	Toetergeluid

Fase 96: Het achterraam

96/04 Bevestig de uitlaatpijpen die je hebt geassembleerd in fasen 91 en 92 aan je model.



96/05 Verwijder de beschermfolie van beide zijden van het achterraam en plaats de luchtinlaatkap in de daarvoor bestemde sleuf aan de buitenkant van het achterraam.

96/06 Trek de strips dubbelzijdige tape van hun achterkant en plak de dubbelzijdige tape aan de binnenkant van het achterraamframe, zoals weergegeven. Zodra dit gedaan is, verwijder de beschermfolie van de andere kant van de strips dubbelzijdige tape.



Fase 96: Het achterraam



96/07 Plaats het achterraam aan de binnenkant van het frame, waarbij je het achterraam aan de strips dubbelzijdige tape bevestigt. Zorg ervoor dat de luchtinlaatkap naar buiten wijst.

96/08 Plaats het achterraam op de rest van het model door de pennen op het frame in de daarvoor bestemde gaten in de carrosserie te steken.



FASE 96 IS VOLTOOID
Dit is hoe je model eruit ziet met het achterraam geplaatst.

Fase 97: Het Ferrari-logo en de ruitenwissers

In deze fase voeg je verdere onderdelen toe aan je model en begin je met het monteren van de vier wielen.



ONDERDELENLIJST FASE 97

Naam	Naam
1 Dubbelzijdige plakstrips (5 + 5 reserve)	7 Kleine onderdelen voor de onderkant van de carrosserie
2 Ferrari-logo	8 Motorkapbeugels
3 Grote ronde dubbelzijdige plakband	
4 Kleine ronde dubbelzijdige plakband	
5 Brandstofdop	3 type D schroeven
6 Ruitenwissers	3 type J schroeven



Fase 97: Het Ferrari-logo en de ruitenwissers



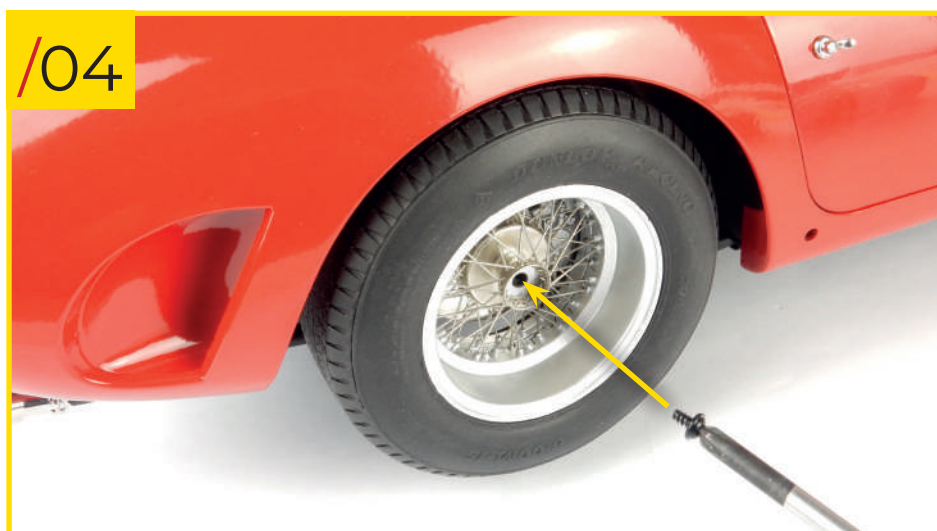
97/01 Plaats je model op je werkblad. Verwijder een van de lange dubbelzijdige tape strips van de achterkant en plak de tape op de voorgrille, op de aangegeven positie.

97/02 Verwijder de beschermfolie van de andere kant van de tape en bevestig het Ferrari-logo erop.



97/03 Verwijder de centrale delen van een groot rond en een klein rond stuk dubbelzijdige tape. Verwijder de beschermfolie van één kant van het kleine ronde stuk dubbelzijdige tape, plak het op de rechter achterrem en verwijder de beschermfolie van de andere kant van het tape.

Fase 97: Het Ferrari-logo en de ruitenwissers



97/04 Haal het rechterachterwiel op (de achterwielen zijn groter dan de voorwielen) en bevestig het wiel aan de rem. Zet het wiel vast met een type D-schroef.



97/05 Verwijder de beschermfolie van één kant van het grote ronde stuk dubbelzijdige tape en plak het dubbelzijdige tape aan de binnenkant van het naaf van het rechtervoorwiel.



97/06 Verwijder de beschermfolie van de andere kant van het dubbelzijdige tape en zet het rechtervoorwiel op zijn plaats. Beveilig het wiel aan het model met een type J-schroef.

Fase 97: Het Ferrari-logo en de ruitenwissers



/07

97/07 Herhaal de stappen 3, 4, 5 en 6 om de overige twee wielen aan de linkerzijde van het model te monteren.



FASE 97 IS VOLTOOID
Zo ziet je model eruit met de vier wielen gemonteerd. Bewaar de onderdelen die je nog niet hebt gebruikt op een veilige plek, je hebt ze later in een volgende fase nodig.

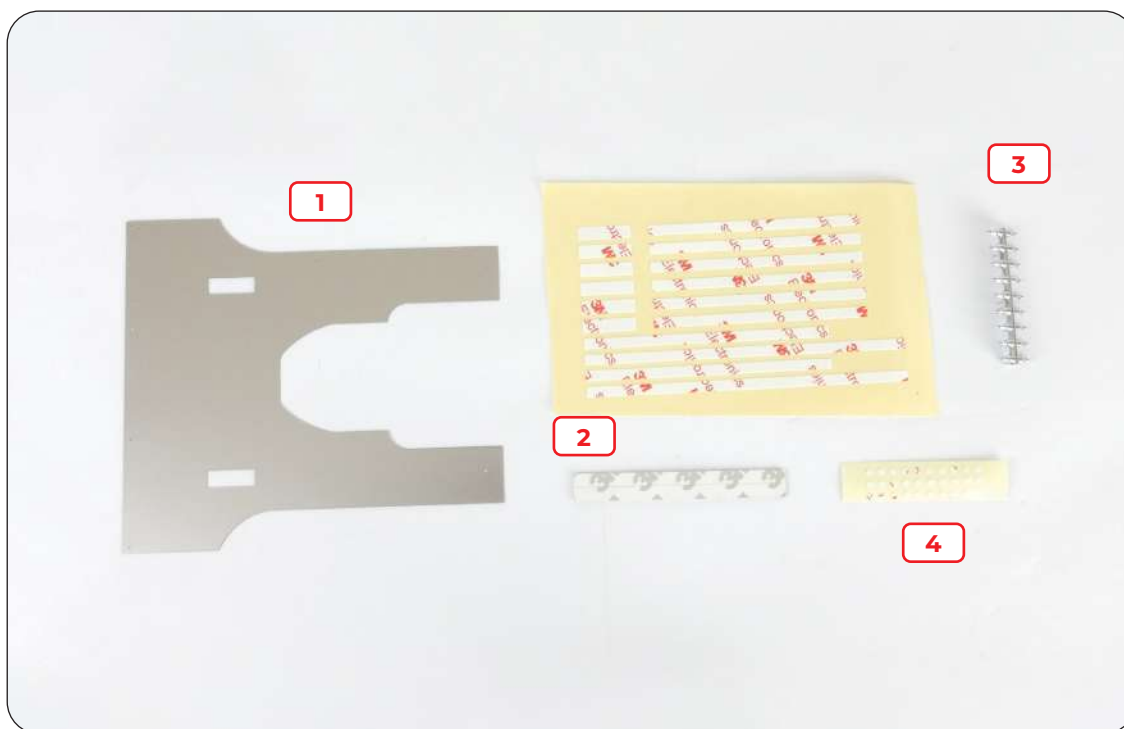
Fase 98: De chassisbasispanelen (1)

In deze fase voeg je de laatste onderdelen toe aan je model. Bewaar de onderdelen die je niet gebruikt op een veilige plek, je hebt ze nodig voor de laatste fase.



ONDERDELENLIJST FASE 98

Naam
1 Voorpaneel
2 Dubbelzijdige tape strips (8+10 reserve)
3 Bevestigingsbouten voor het basispaneel (15+3 reserve)
4 Ronde dubbelzijdige tape (15+15 reserve)



Fase 98: De chassisbasispanelen (1)

/01



Linkerachter



Rechterachter

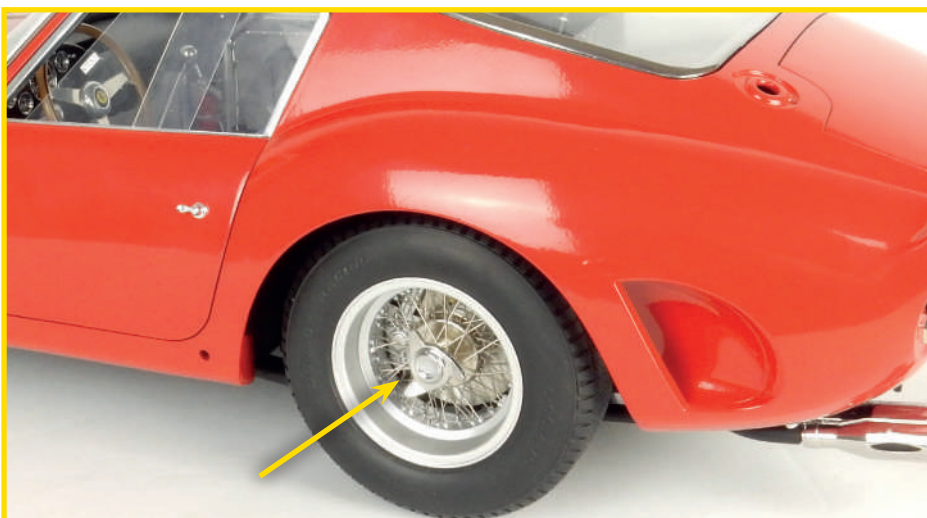


Linkervooraan



Rechtersvooraan

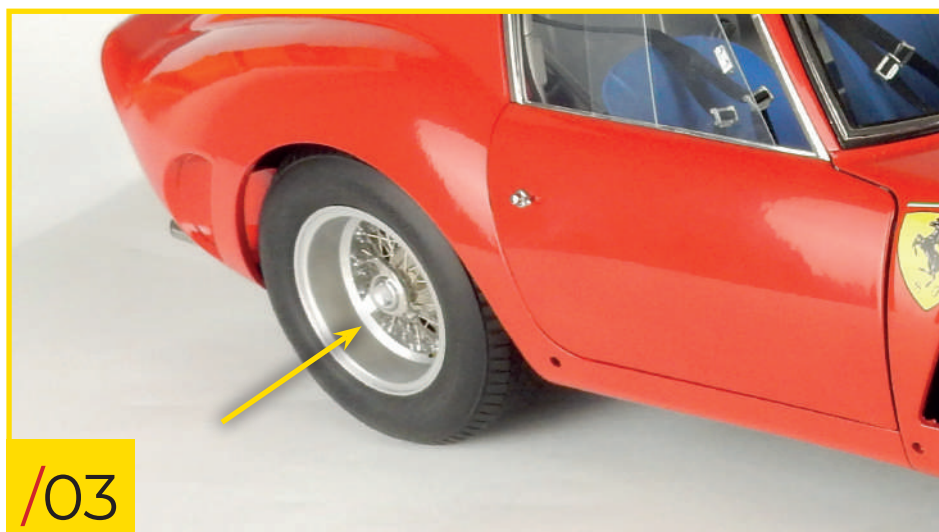
98/01 Haal de wioldoppen op die je hebt ontvangen met fasen 93 en 94. Kijk goed naar de foto om de wioldoppen correct te identificeren.



98/02 Plaats de linker achterwioldop op zijn plaats, in het midden van het linker achterwiel. Er zit een magneet om de wioldop op zijn plek te houden.

/02

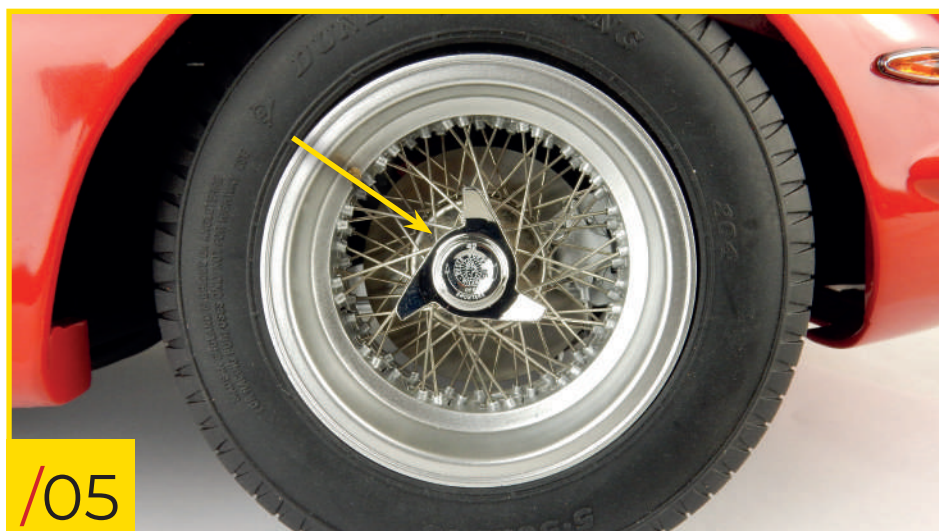
Fase 98: De chassisbasispanelen (1)



98/03 Plaats nu de rechter achterwioldop op zijn plaats, in het midden van het rechter achterwiel.

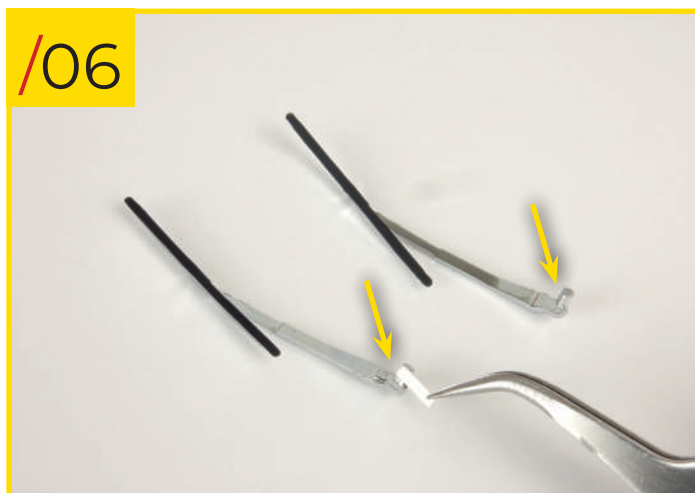


98/04 Plaats vervolgens de linker voordeelwioldop...



98/05 ... en de rechter voordeelwioldop.

Fase 98: De chassisbasispanelen (1)



98/06 Haal de ruitenwissers en de dubbelzijdige strips die je hebt ontvangen in stage 97 op. Verwijder twee middelgrote plakstrips van het achterkantvel en wikkel de plakstrips rond de studs van de ruitenwissers.

98/07 Verwijder de beschermfolie van de andere kant van de plakstrips en steek de studs in de daarvoor bestemde gaten in het voorste gedeelte van de carrosserie.



FASE 98 IS VOLTOOID
Hier is hoe de voorkant van je model eruitziet aan het einde van deze fase. Bewaar je model op een veilige plek, samen met de onderdelen die je nog moet gebruiken.

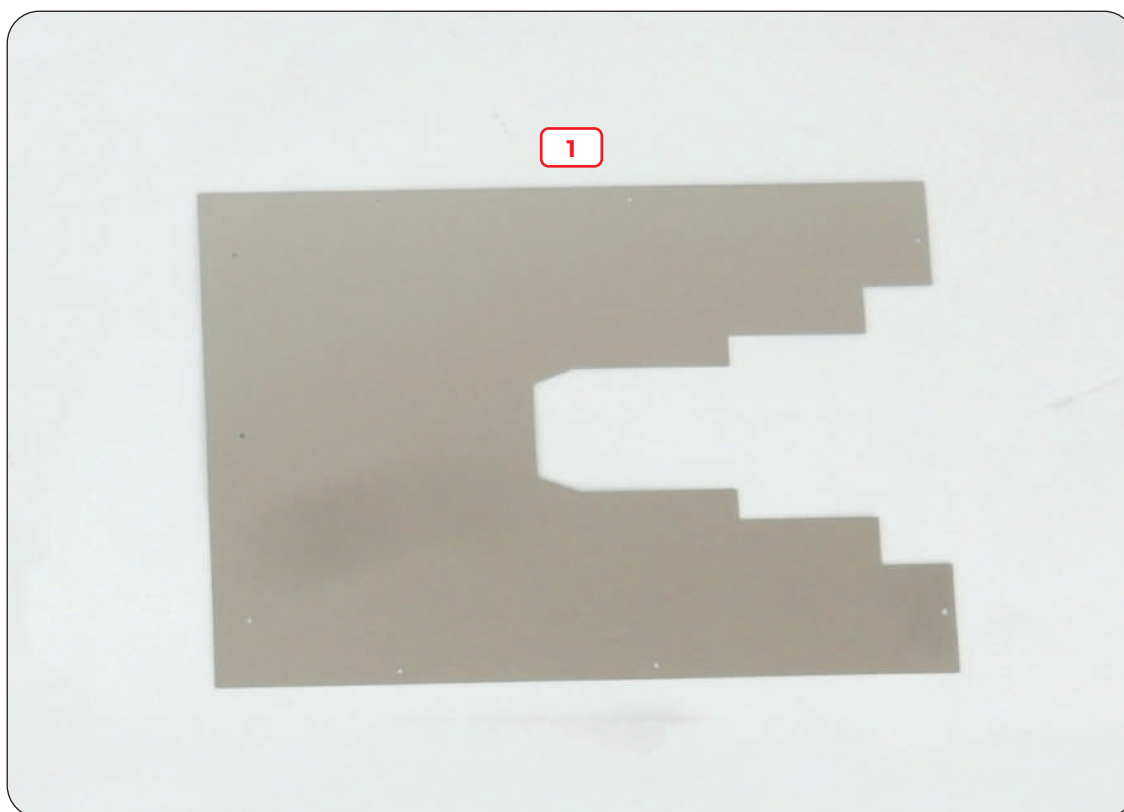
Fase 99: De chassisbasispanelen (2)

In deze fase voeg je de laatste onderdelen aan je model toe. Bewaar het paneel dat je met deze fase hebt ontvangen op een veilige plek, je zult het nodig hebben voor de volgende sessie.



ONDERDELENLIJST FASE 99

Naam
1 Centraal paneel



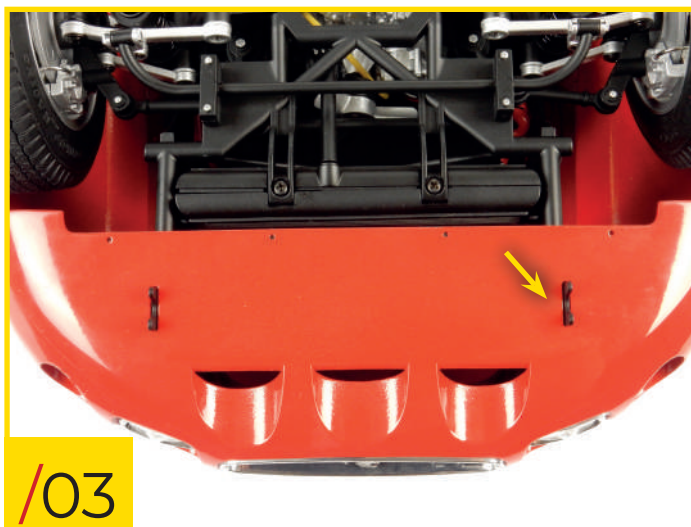
Fase 99: De chassisbasispanelen (2)



99/01 Haal de brandstofdop op die je hebt ontvangen bij fase 97 en zet de brandstofdop op de aangegeven plek op de achterste sectie van het model.



99/02 Draai het model voorzichtig om, zodat je het niet beschadigt. Haal de twee kleine onderdelen voor de onderkant van de carrosserie op die je hebt ontvangen bij fase 97 en plaats het eerste onderdeel op de aangegeven plek.



99/03 Plaats nu het tweede kleine onderdeel op de aangegeven plaats in de foto.

Fase 99: De chassisbasispanelen (2)

/04



99/04 Haal de twee motorkapbeugels en de vel met dubbelzijdige tape die je hebt ontvangen bij stage 97 op. Verwijder twee korte stukjes dubbelzijdige tape van het beschermpapier en plak de tape op de bovenste zijden van de beugels.

/05



99/05 Open de motorkap. Verwijder de beschermfolie van de andere kant van de dubbelzijdige tape en bevestig de twee beugels op de aangegeven posities. Sluit daarna de motorkap.

Fase 99: De chassisbasispanelen (2)



FASE 99 IS VOLTOOID
Dit is hoe je model eruitziet
aan het einde van deze
assemblagestap.

Fase 100: De chassisbasispanelen (3)

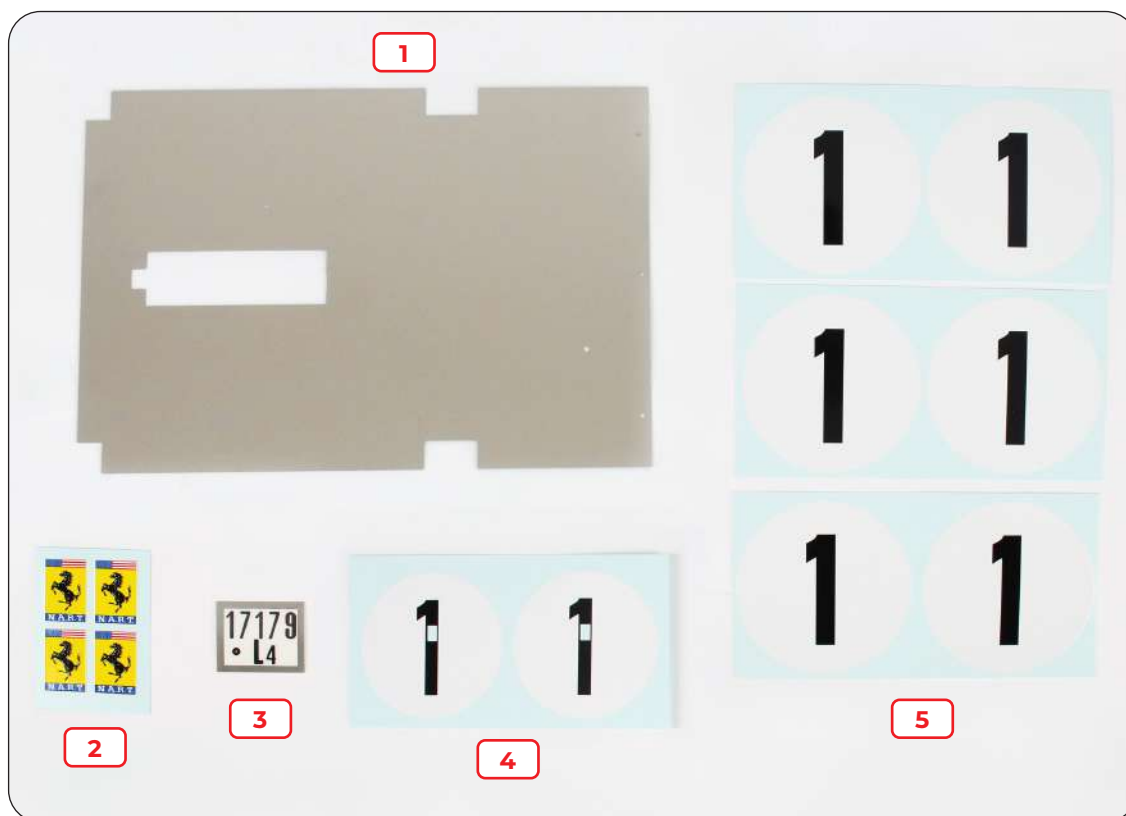
In deze fase voltooi je de assemblage van je model door het basispaneel op het chassis te bevestigen.

Je ontvangt ook de N.A.R.T. decals en stickers in deze fase. De instructies voor deze decals staan op pagina 49.

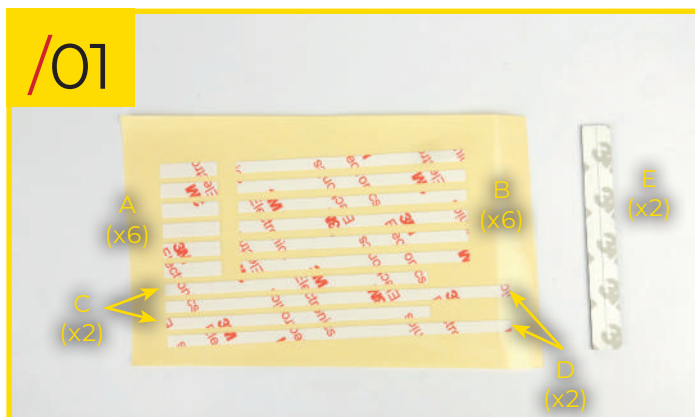


ONDERDELENLIJST FASE 100

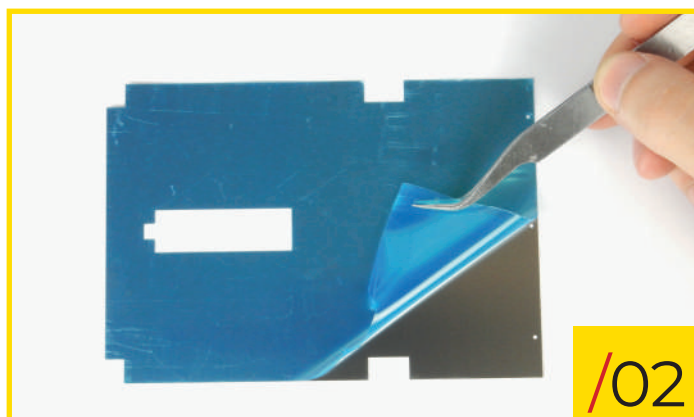
Naam
1 Achterpaneel
2 N.A.R.T. decals (2 reserve)
3 Kentekensticker
4 Neusdecal (1 reserve)
5 Nummer 1 dekal (3 reserve)



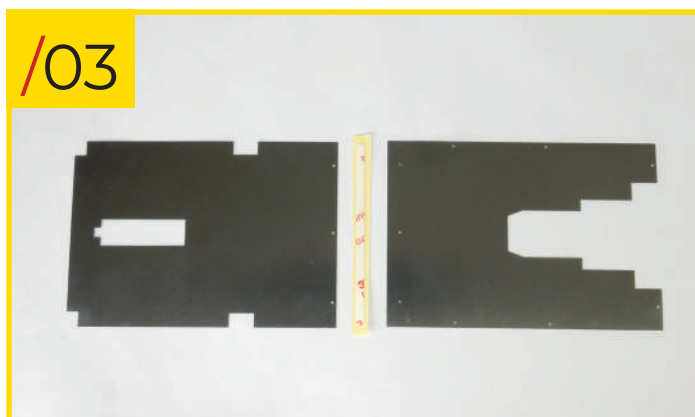
Fase 100: De chassisbasispanelen (3)



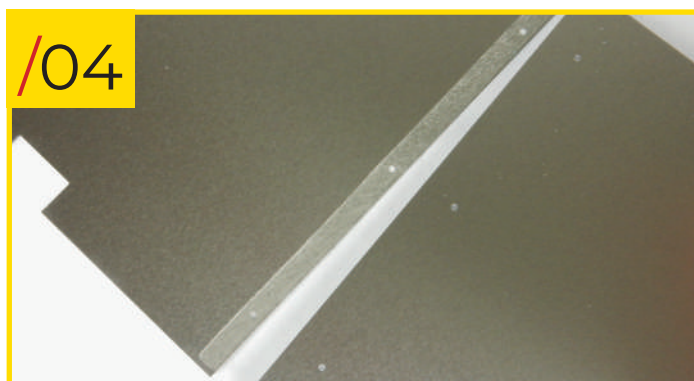
100/01 Leg de dubbelzijdige tape die je hebt ontvangen met fase 98 op je werkblad. Kijk goed naar de foto om de strips correct te identificeren.



100/02 Verwijder de beschermfolie van het achterpaneel en de panelen die je hebt ontvangen met fase 98 en 99.



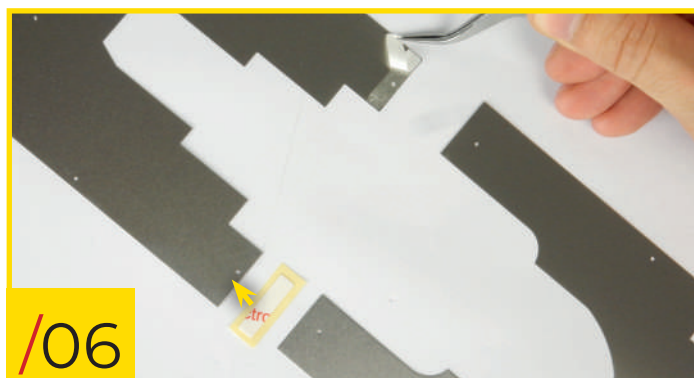
100/03 Plaats het achterpaneel, een type C-strip dubbelzijdige tape en het centrale paneel (fase 99) zoals weergegeven in de foto.



100/04 Verwijder de lijmsstrip van de achtervel, plak de lijmsstrip op de geperforeerde rand van het achterpaneel en verwijder de beschermfolie aan de andere kant van de strip.

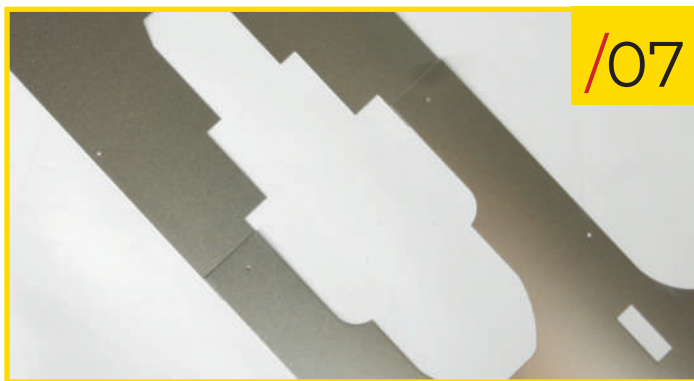


100/05 Plaats de geperforeerde rand van het centrale paneel op de dubbelzijdige lijmsstrip op het achterpaneel. Oriënteer de onderdelen precies zoals weergegeven in de foto: zorg ervoor dat de gaten langs de twee randen uitgelijnd zijn.



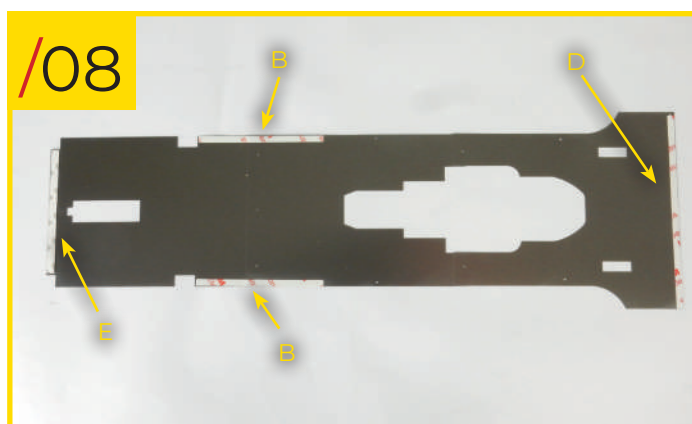
100/06 Verwijder twee type A strips van dubbelzijdige tape van de beschermfolie en bevestig de tape zoals weergegeven aan de uiteinden van het centrale paneel. Verwijder de beschermfolie van de andere kant van de strips.

Fase 100: De chassisbasispanelen (3)



100/07 Plaats de geperforeerde uiteinden van het voorpaneel (stage 98) op de dubbelzijdige tape op het centrale paneel. De gaten in de uiteinden van de stukken moeten uitgelijnd zijn.

100/08 Haal twee type B strips dubbelzijdige tape van de achterkant, samen met een type D strip en een type E strip. Bevestig de strips op de panelen, op de aangegeven posities. Verwijder de folie van de andere kant van de strips.

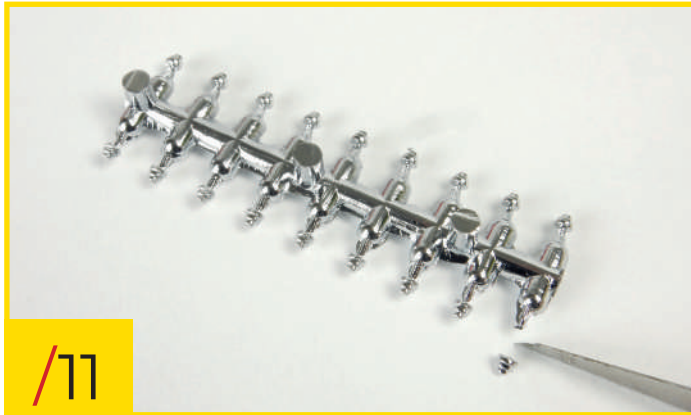


100/09 Plaats je model met de onderkant naar boven op je werkoppervlak. Haal een type B strip dubbelzijdige tape van de achterkant en bevestig de tape aan de chassisbalk die in de foto wordt weergegeven, verwijder vervolgens de beschermfolie van de andere kant van de strip.

100/10 Gebruik de strips dubbelzijdige tape die nu op de onderdelen zitten om de panelen aan de onderkant van het model te bevestigen.

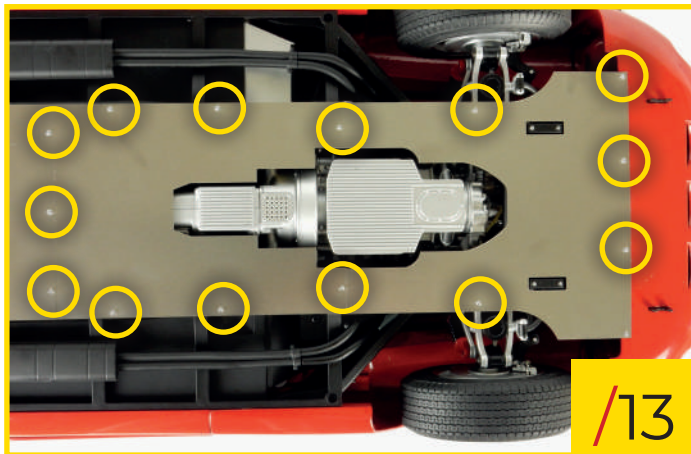


Fase 100: De chassisbasispanelen (3)



100/11 Haal de basisplaatbouten (fase 98) tevoorschijn. Gebruik een geschikt snijgereedschap om een van de basisplaatbouten van de frame te verwijderen.

100/12 Plaats een van de ronde stukken dubbelzijdige tape (fase 98) op een van de gaten in de randen van de panelen. Verwijder de beschermfolie en bevestig de bout eraan.



100/13 Herhaal stappen 11 en 12 om de overige veertien ronde stukken dubbelzijdige tape en de bouten in de resterende gaten van de panelen te bevestigen.

100/14 Verwijder ten slotte de beschermfolie van de voetbordplaten net binnen de deuren.



Fase 100: De chassisbasispanelen (3)



FASE 100 IS VOLTOOID!

Hier is hoe je legendarische Ferrari 250 GTO eruit ziet aan het einde van deze laatste assemblagestap! We hopen dat je hebt genoten van het bouwen.

Vergeet niet, wanneer je een model koopt bij Agora Models, je automatisch lid wordt van de Advantage Club, waarmee je zowel Lifetime- als Reward Points verdient die ingewisseld kunnen worden voor gratis Pakketten, Versnelde Starter en Complete Kits. Je huidige puntenbalans wordt weergegeven in je account. Nadat je je Ferrari GTO hebt voltooid, heb je nu genoeg punten om een gratis Pack 1 voor je volgende model in te wisselen!

Bezoek onze website voor meer details.

Als je ervoor hebt gekozen om je Ferrari 250 GTO om te bouwen naar de winnaar van de 1962 Paris 1.000 Kilometres, volg dan de extra stappen op de volgende pagina's om de N.A.R.T. stickers en decals af te maken.

Fase 100: De chassisbasispanelen (3)



100/15 Gebruik een pincet om het achterste kentekenplaat voorzichtig te verwijderen.

100/16 Trek het achterste papier van de kentekenplaatsticker.



100/17 Breng de sticker aan op de carrosserie zodat de sticker de vier schroefgaten bedekt.

Fase 100: De chassisbasispanelen (3)

100/18 Snijd een N.A.R.T. decal van de vel en leg de decal in water totdat de decal begint los te komen van het backingpapier. Laat de decal niet van het backingpapier drijven.



100/19 Gebruik een verfkwast om het gebied waar je de decal gaat aanbrengen vochtig te maken.



100/20 Wanneer de decal klaar is, gebruik je een kwast om de decal op zijn plaats te schuiven en voorzichtig over eventuele luchtbelletjes te borstelen.



100/21 Gebruik dezelfde methode om een tweede N.A.R.T. decal aan te brengen, zoals weergegeven.

Fase 100: De chassisbasispanelen (3)



100/22 Breng een No. 1-decal aan op de achterkant van het model, zoals weergegeven. De gestippelde blauwe lijn toont de omtrek van de kofferbak onder de decal.



100/23 Breng een No. 1-decal aan op de rechterdeur. Laat een kleine ruimte tussen de onderkant van de '1' en de opening van de deur.



100/24 Breng een No. 1-decal aan op de linker deur op dezelfde manier. Laat de decals volledig drogen (bij voorkeur een nacht).



100/25 Zodra de decals zijn opgedroogd, gebruik je een scherp hobbymes met een nieuw mesje om voorzichtig door de gaten te snijden (aangegeven door de gestippelde blauwe lijnen in stappen 23-25). Let op dat je de decals niet scheurt door het mesje te trekken.

Fase 100: De chassisbasispanelen (3)



100/26 Verzacht de randen door voorzichtig een decal-verzachtende oplossing aan te brengen. Gebruik het kwastje om de randen zachtjes in de opening te drukken.

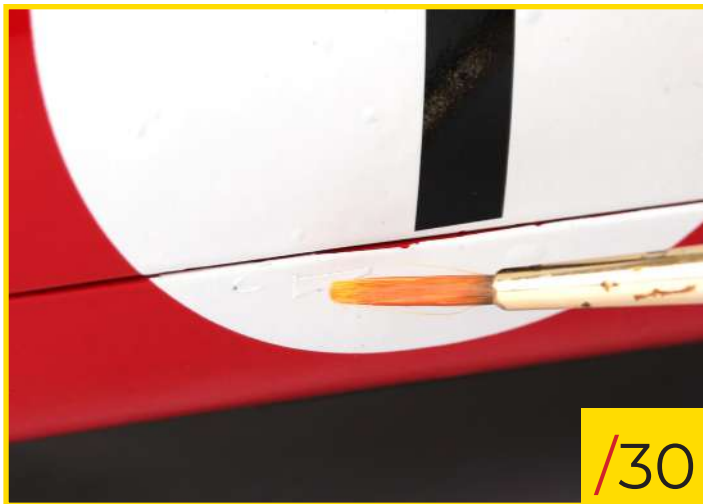
100/27 Laat de decal drogen en open vervolgens voorzichtig de kofferbak. Breng wat meer verzachtende oplossing aan op de randen.



100/28 Herhaal deze methode om de decals aan de linker- en rechterdeur af te maken.

Fase 100: De chassisbasispanelen (3)

100/29 Je kunt eventuele schade repareren met een van de reserve decals. Knip een klein stukje uit, ongeveer even groot als het beschadigde gebied.



100/30 Plaats het kleine stukje over het beschadigde gebied, breng vervolgens de verzachtende oplossing aan en laat het drogen.



FASE IS VOLTOOID
Hier is hoe je model eruitziet nadat de N.A.R.T. livrei is aangebracht.