

Ferrari

250 GTO



Zásilka 12

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 91: VÝFUKOVÝ SYSTÉM –
POČÁTEČNÍ DÍLY**

FÁZE 92: RÁM A KAROSERIE

FÁZE 93: ZADNÍ BRZDY

FÁZE 94: PŘEDNÍ BRZDY

FÁZE 95: PŘEDNÍ SKLO

FÁZE 96: ZADNÍ OKNO

**FÁZE 97: ODZNAK FERRARI A STĚRAČE
PŘEDNÍHO SKLA**

FÁZE 98: ZÁKLADNÍ PANELY RÁMU (1)

FÁZE 99: ZÁKLADNÍ PANELY RÁMU (2)

FÁZE 100: ZÁKLADNÍ PANELY RÁMU (3)

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohládíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Ferrari 250 GTO* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

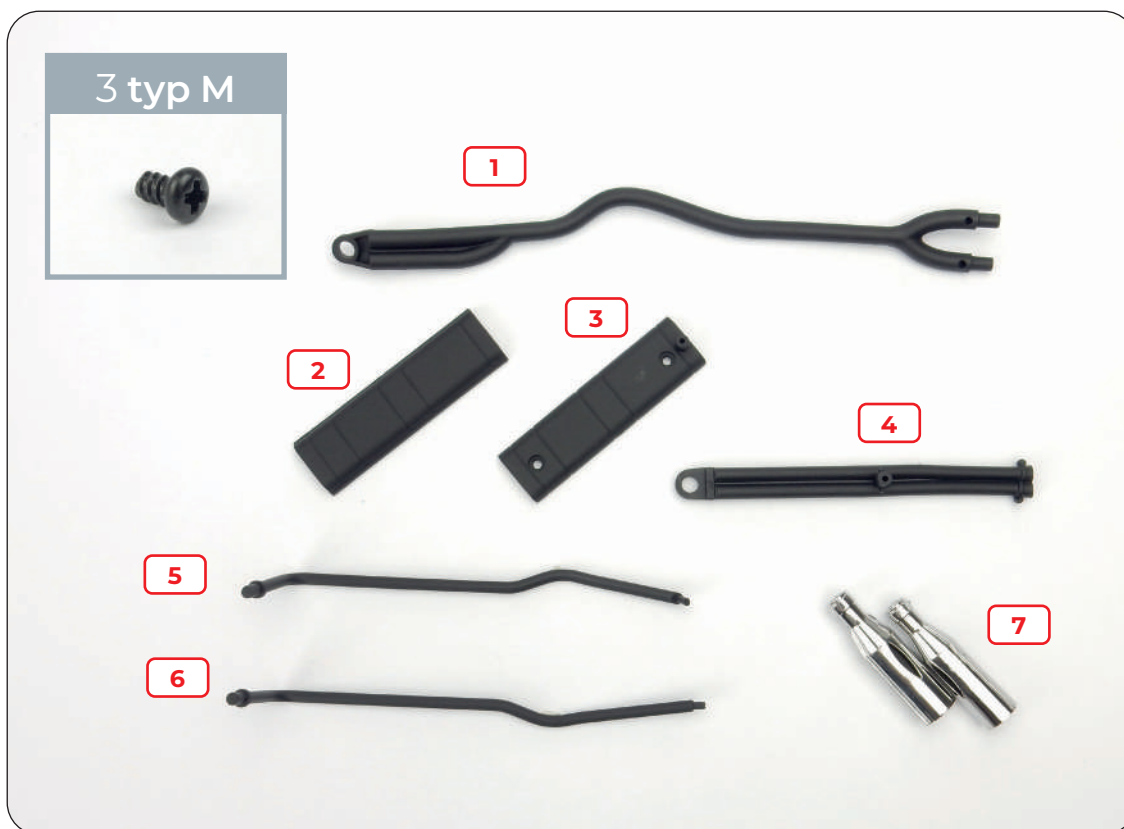
Fáze 91: Výfukový systém – počáteční díly

V této fázi začnete sestavovat výfukový systém modelu. Také uspořádáte kabely jako přípravu na následující montážní kroky.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 91

Jméno	Jméno
1 Zadní výfuková trubka	6 Pravé táhlo řízení
2 Střední tlumič A	7 Koncové trubky
3 Střední tlumič B	
4 Přední výfuková trubka	
5 Levé táhlo řízení	3 šrouby typu M



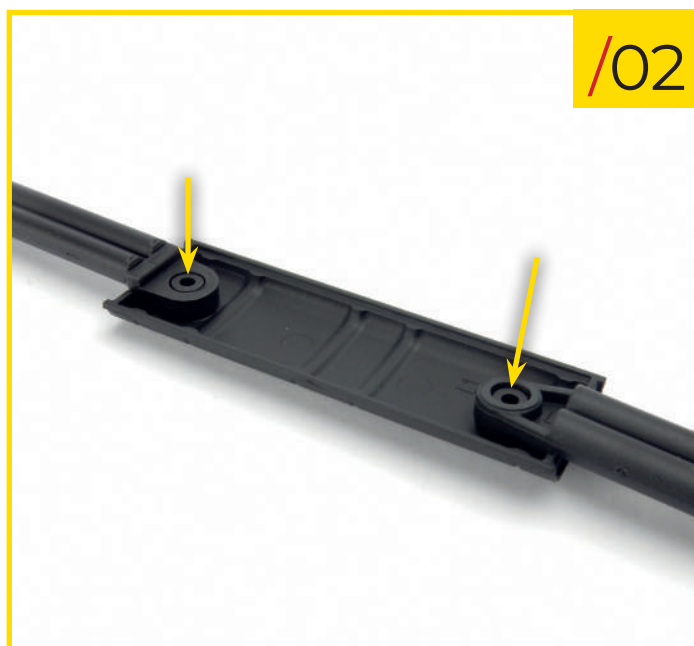
Fáze 91: Výfukový systém – počáteční díly



/01

91/01 Umístěte přední výfukovou trubku, díl A středního tlumiče (označený „L1“) a zadní výfukovou trubku na pracovní plochu. Natočte díly podle obrázku.

91/02 Nasuňte očka na koncích přední a zadní výfukové trubky na vyvýšené otvory na dílu A středního tlumiče. Očka mají tvar, který usnadňuje spojení dílů dohromady.



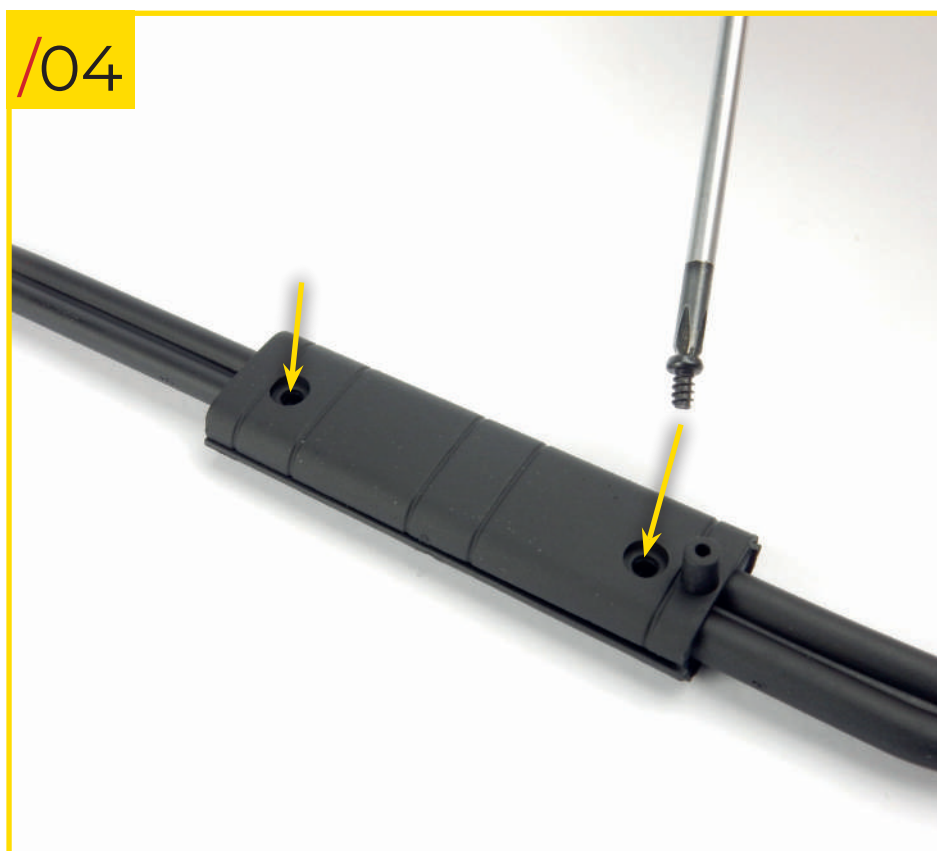
/02



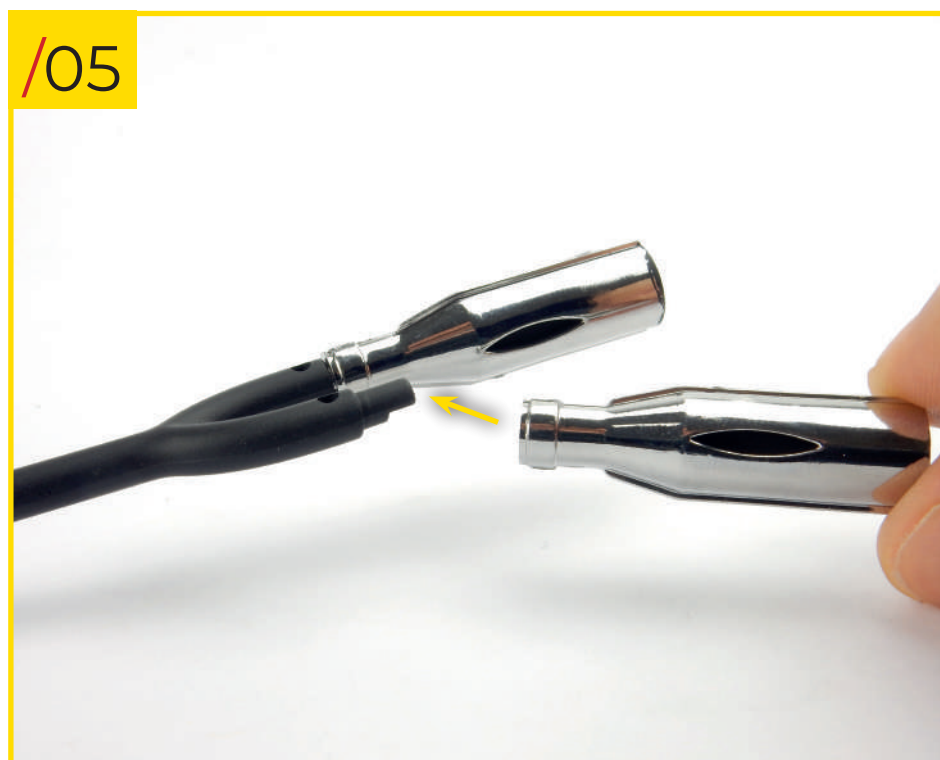
/03

91/03 Připevněte díl B středního tlumiče (označený „L2“) na vrch sestavy. Natočte díly podle obrázku.

Fáze 91: Výfukový systém – počáteční díly

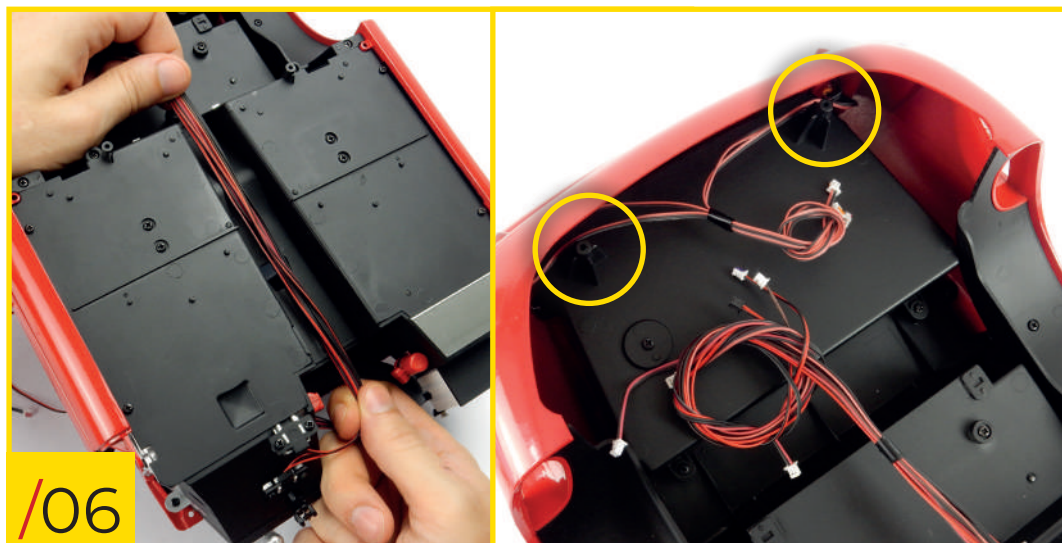


91/04 Spojte díly pomocí dvou šroubů typu M.

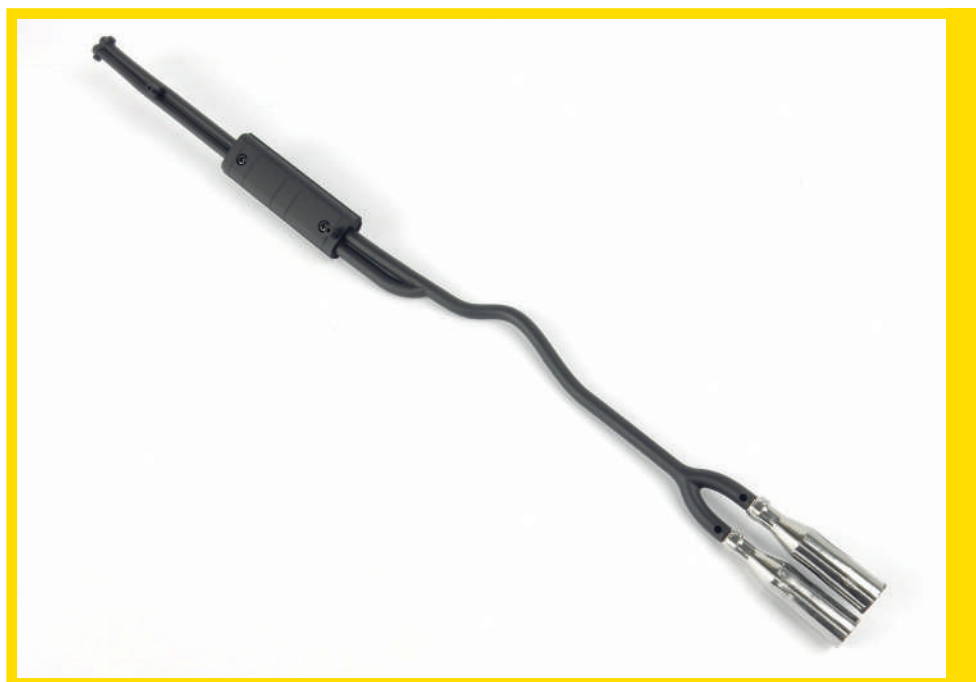


91/05 Nasuňte dvě koncové trubky na konec zadní výfukové trubky.

Fáze 91: Výfukový systém – počáteční díly



91/06 Natáhněte kabely vycházející z příčky směrem k zadní části karoserie. Uspořádejte kabely pro zadní světla podle kruhů na druhé fotografii. Doporučujeme kabely spojit dohromady páskou, jak je znázorněno na fotografii.



FÁZE 91 JE DOKONČENA
Takto vypadají komponenty levé části výfukového systému na konci této fáze.

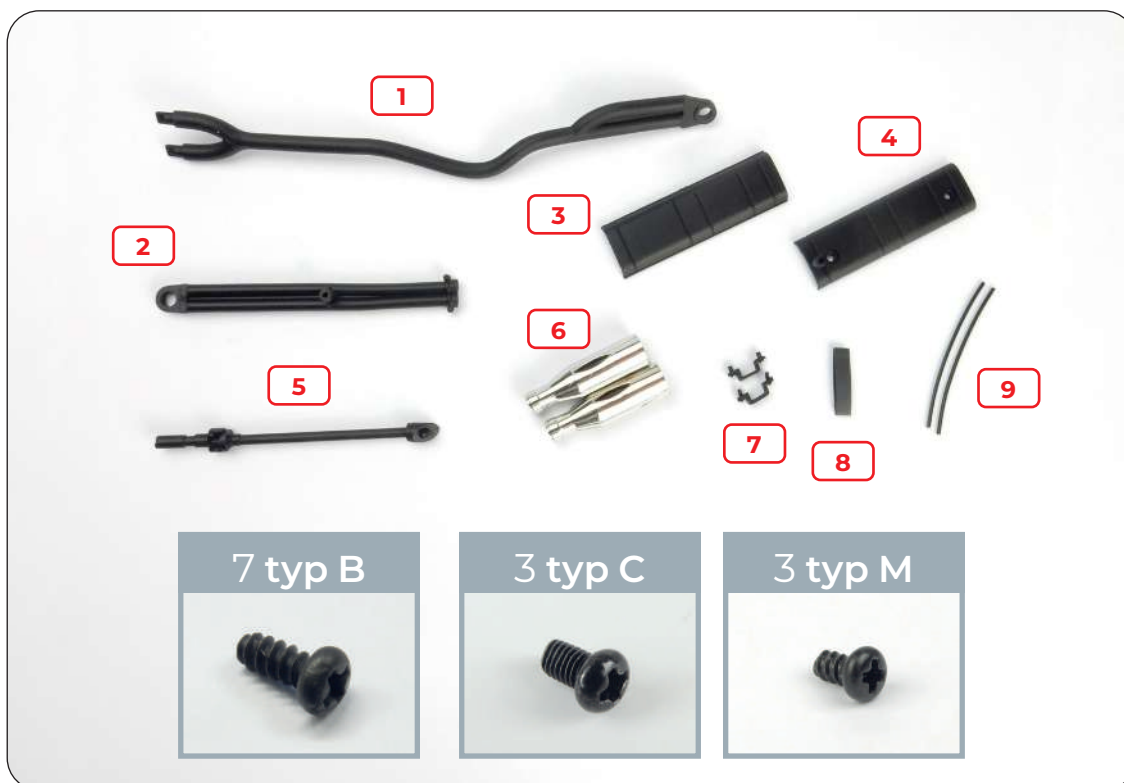
Fáze 92: Rám a karoserie

V této fázi budete pokračovat v sestavování výfukového systému modelu a poté připevníte sestavu rámu a motoru ke karoserii.

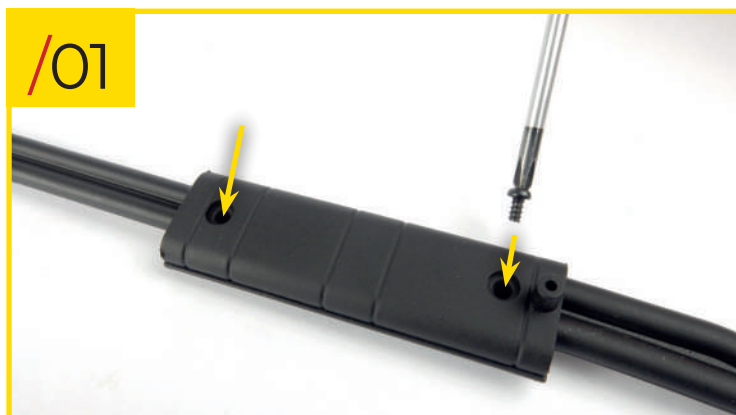


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 92

Jméno	Jméno	Jméno
1 Zadní výfuková trubka	6 Koncové trubky	7 šrouby typu B
2 Přední výfuková trubka	7 Klipy na kabely	3 šrouby typu C
3 Střední tlumič A	8 Pryžová páska	3 šrouby typu M
4 Střední tlumič B	9 Kabely	
5 Řídící táhlo		



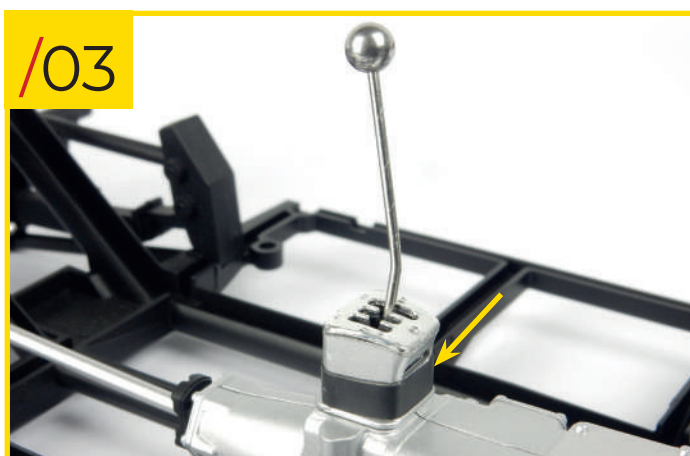
Fáze 92: Rám a karoserie



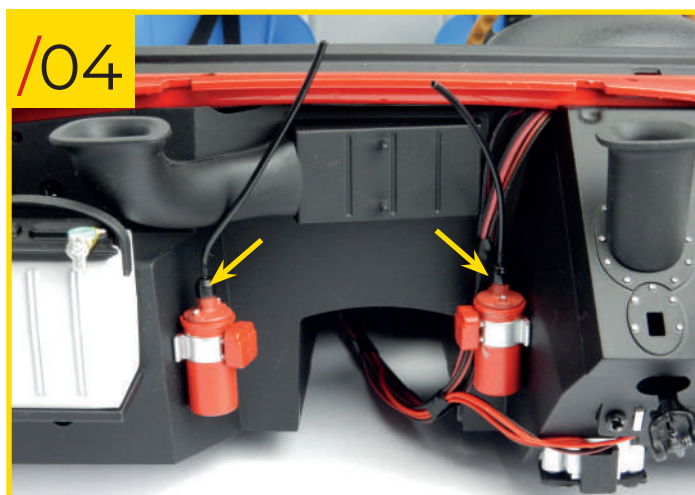
92/01 Použijte stejnou metodu jako ve fázi 91 k sestavení dílů výfukového systému, které jste obdrželi v této fázi, a spojte díly pomocí dvou šroubů typu M. Po dokončení nasadte dvě koncové trubky na druhý konec zadní výfukové trubky.



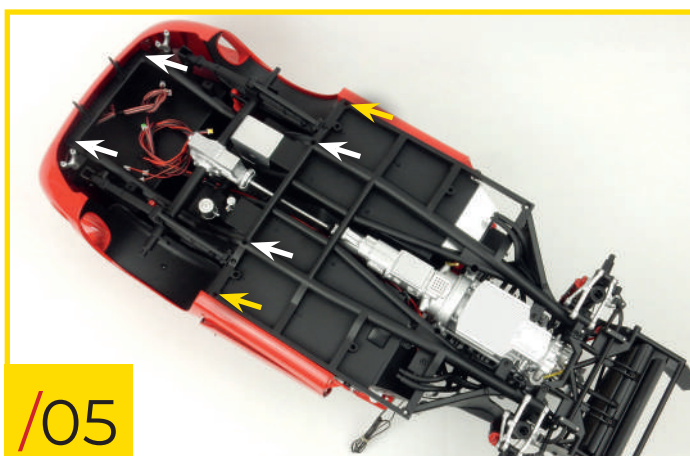
92/02 Vyjměte rám a připevněte kabel reproduktoru na levý vnitřní blatník pomocí dvou klipů na kabely – jednoho s úhlovými nýty (žlutá šipka) a jednoho s rovnými nýty (bílá šipka).



92/03 Nasuňte pryžovou pásku přes řadicí páku a zatlačte ji až ke spodní části.

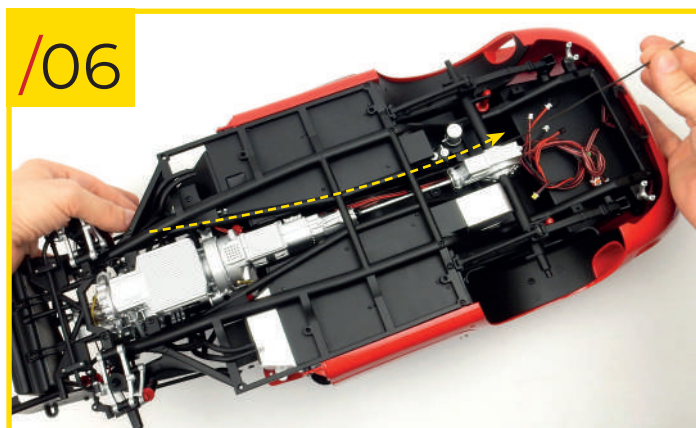


92/04 Vyjměte karoserii a nasadte dva kabely na kolíky víček zapalovací cívky.

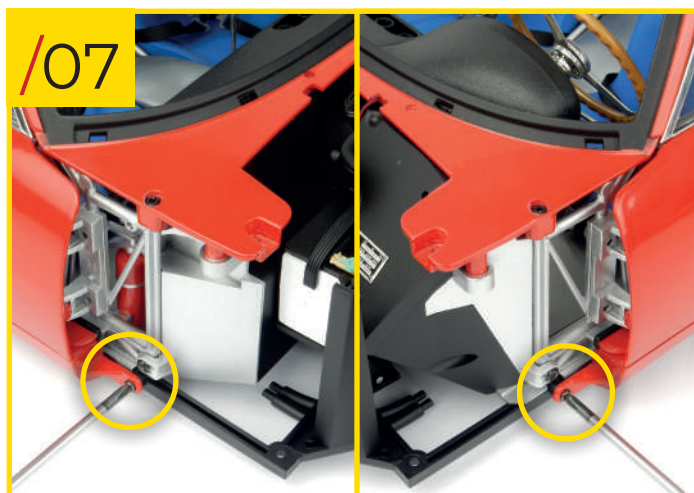


92/05 Připevněte rám ke karoserii. Začněte spojovat sestavy pomocí čtyř šroubů typu B (bílé šipky) a dvou šroubů typu C (žluté šipky).

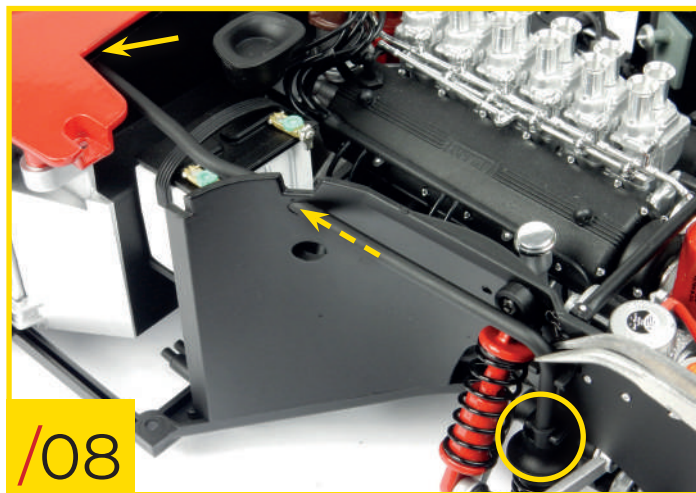
Fáze 92: Rám a karoserie



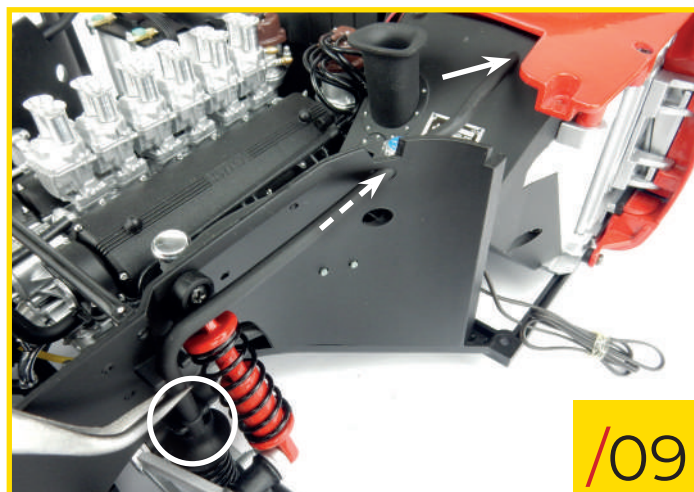
92/06 Proved'te kabel reproduktoru pod příčnými nosníky rámu, dokud kabel reproduktoru nedosáhne k ostatním kabelům.



92/07 Dokončete upevnění rámu ke karoserii zašroubováním dvou šroubů typu B do označených otvorů.



92/08 Pomocí fotografie nasad'te pravé táhlo řízení, které jste obdrželi ve fázi 91.

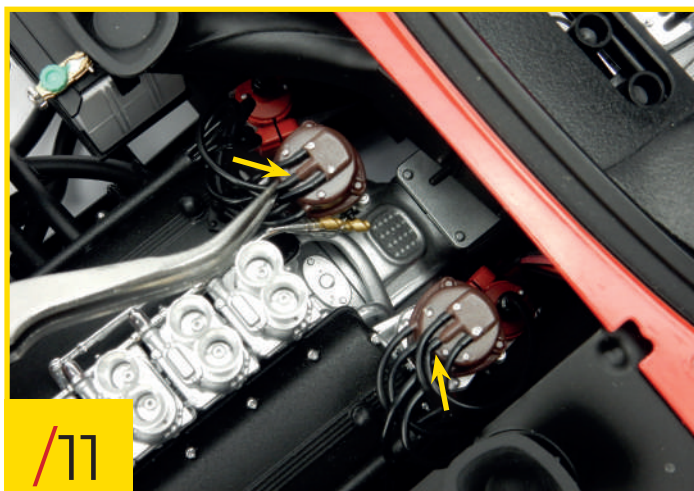


92/09 Stejným způsobem nasad'te levé táhlo řízení, které jste obdrželi ve fázi 91.

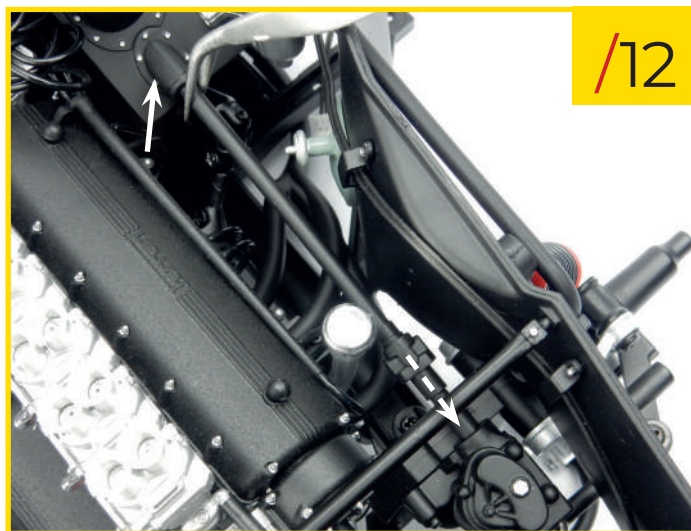


92/10 Pomocí západky a šroubu typu K, které jste obdrželi ve fázi 88, spojte sloupek řízení a řídicí hřídel dohromady.

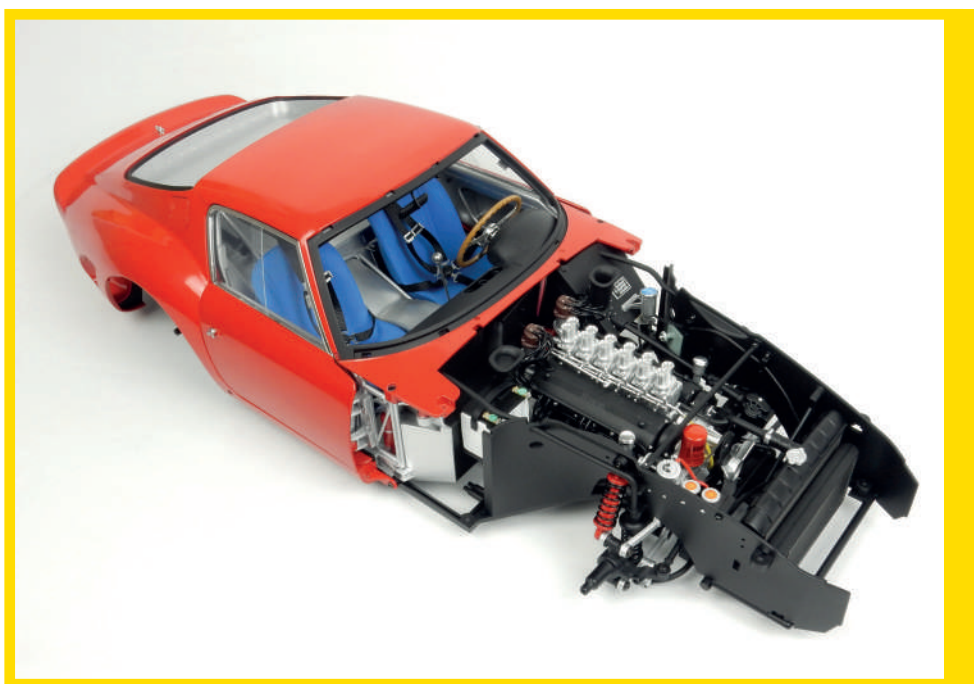
Fáze 92: Rám a karoserie



92/11 Nasuňte druhé konce kabelů zapalovací cívky na střední kolíky víka rozdělovače.



92/12 Nakonec nasad'te řízení. Vložte konec do příčky, poté ohněte táhlo a nasad'te čep do otvoru v řídicí převodce.



FÁZE 92 JE DOKONČENA
Takto vypadá váš model
na konci této fáze.

Fáze 93: Zadní brzdy

V této fázi sestavíte a připevníte zadní brzdy modelu.

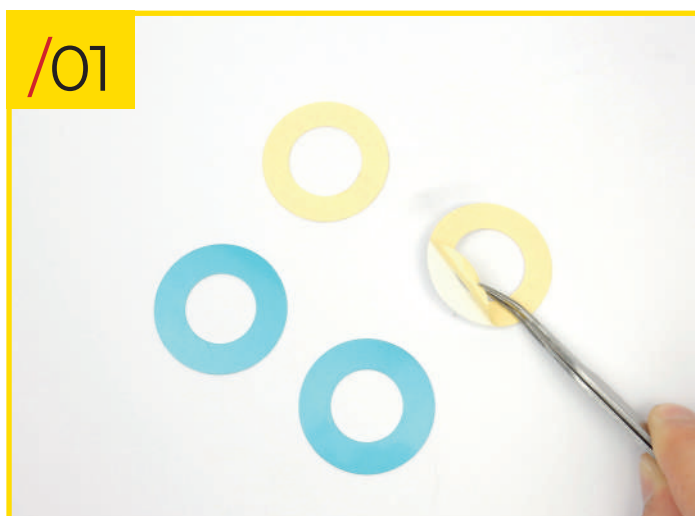


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 93

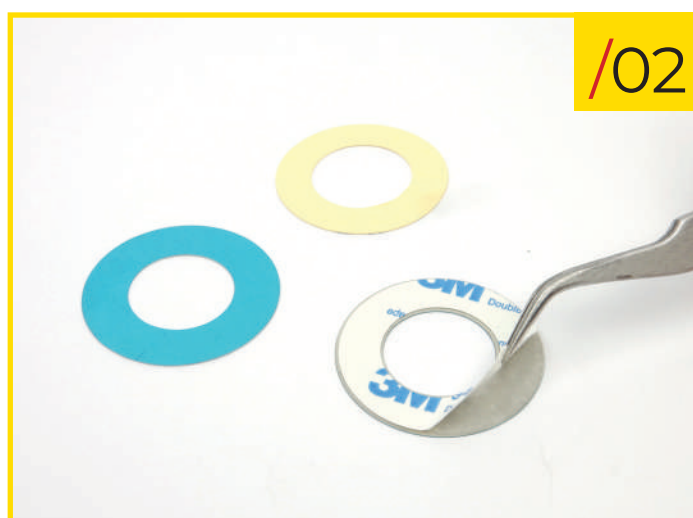
Jméno	Jméno
1 Kruhy oboustranné pásky	5 Brzdové třmeny – vnější část
2 Povrchy kotoučů	6 Konektory brzdových třmenů
3 Brzdový kotouč	7 Levý zadní kryt náboje
4 Brzdové třmeny – vnitřní část	8 Pravý zadní kryt náboje



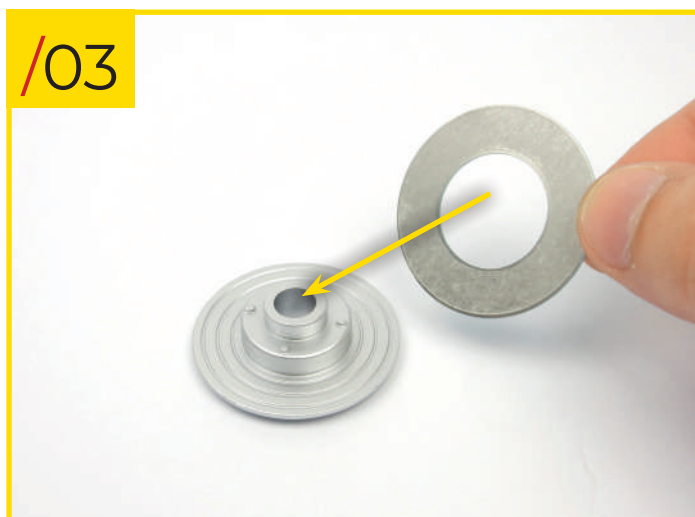
Fáze 93: Zadní brzdy



93/01 Umístěte na pracovní plochu dva kruhy oboustranné pásky a dva povrchy kotoučů. Pomocí pinzety odstraňte ochrannou fólii z jedné strany obou kruhů.



93/02 Přilepte oba kruhy lepicí stranou dolů na volné plochy povrchů kotoučů. Po dokončení odstraňte ochrannou fólii z druhé strany obou kruhů oboustranné pásky.

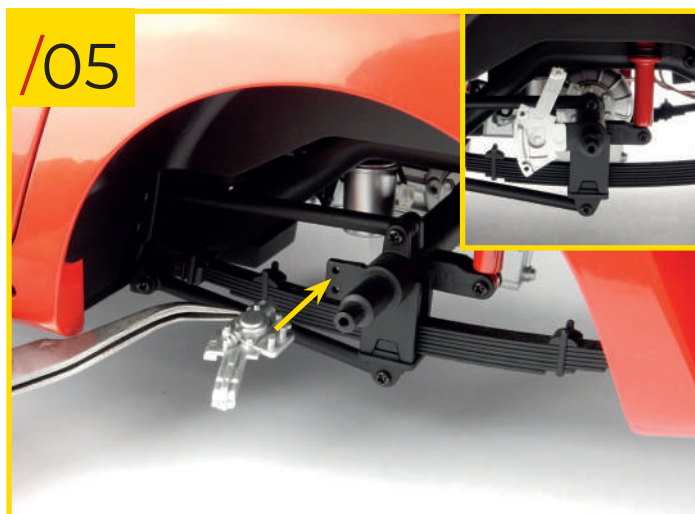


93/03 Připevněte povrchy kotoučů lepicí stranou dolů na dva brzdové kotouče. Natočte díly podle fotografie.



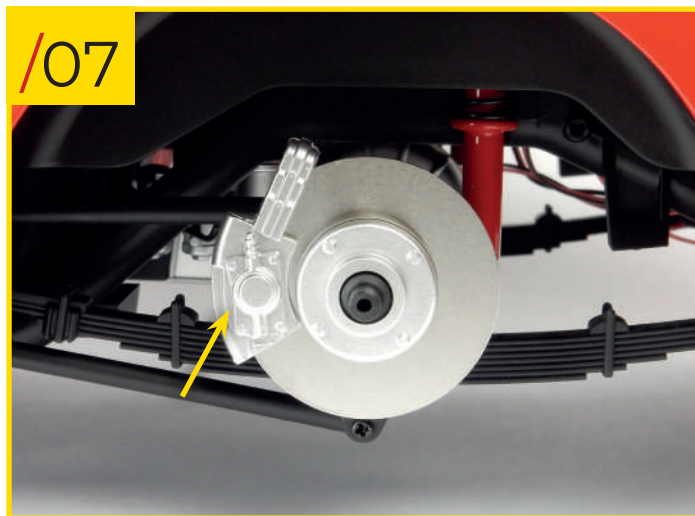
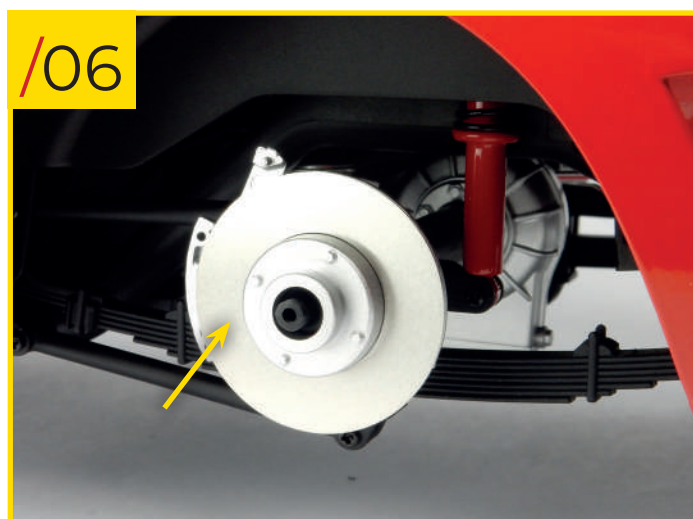
93/04 Odstraňte modrou ochrannou fólii z povrchů brzdových kotoučů.

Fáze 93: Zadní brzdy



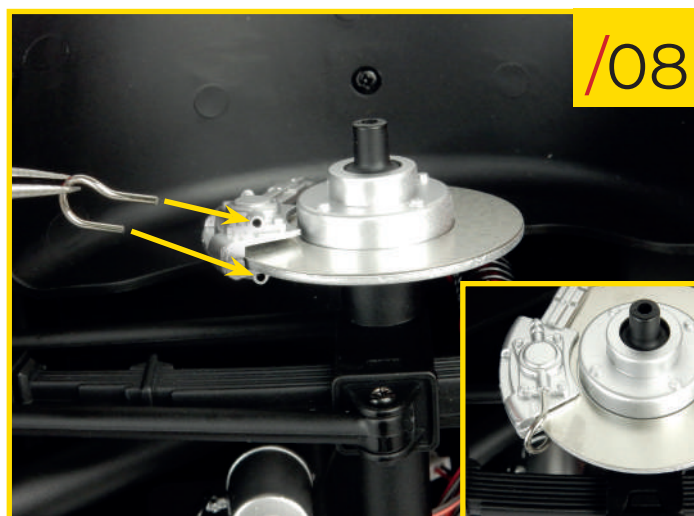
93/05 Vyjměte rám modelu a nasad'te vnitřní část levého brzdového třmenu (označenou písmenem „L“) na místo označené na fotografii, na levé polovině hřídele zadní nápravy. Natočte díly podle obrázku.

93/06 Nasad'te jeden z brzdových kotoučů na levou polovinu hřídele zadní nápravy.



93/07 Nyní přidejte vnější část levého brzdového třmenu (označenou písmenem „L“) k sestavě. Natočte díly podle obrázku.

93/08 Použijte jeden z konektorů k spojení dvou částí brzdového třmenu, jak je znázorněno na fotografiích.



Fáze 93: Zadní brzdy



93/09 Postupujte stejnými kroky a připevněte komponenty zadní brzdy na pravou stranu modelu.



FÁZE 93 JE DOKONČENA
Takto vypadá váš model s připevněnými zadními brzdami. Nepoužité díly z této fáze uschovejte na bezpečné místo.

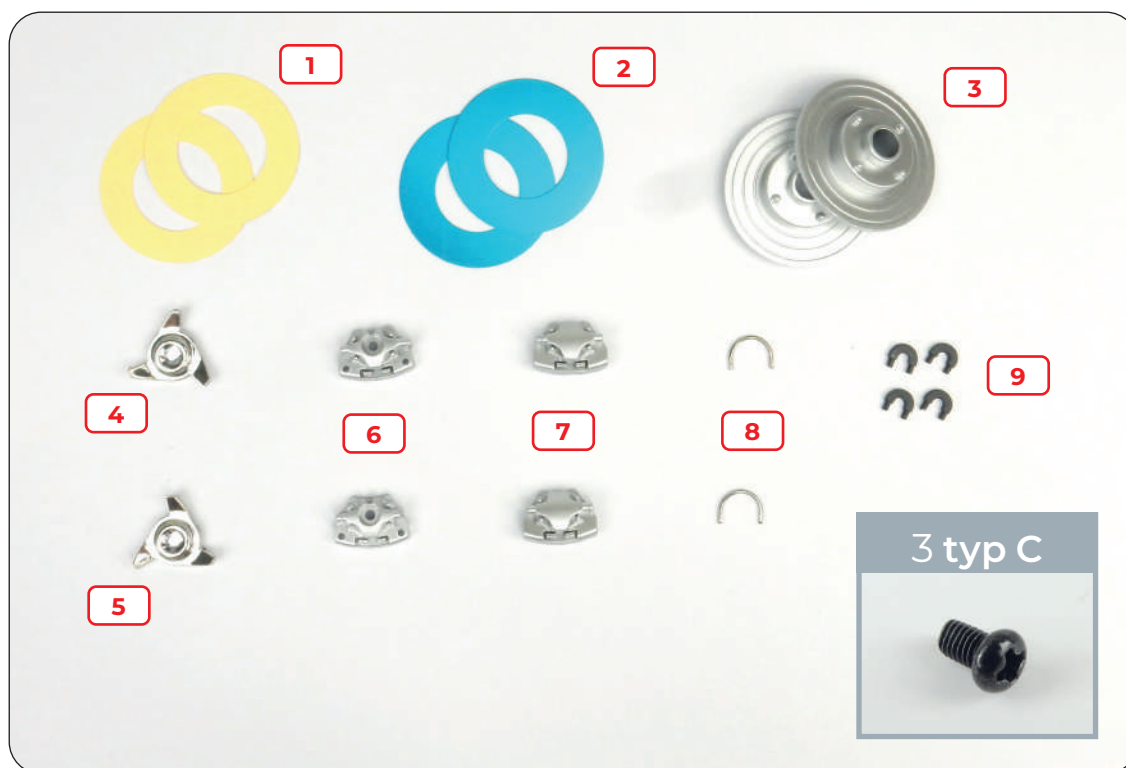
Fáze 94: Přední brzdy

V této fázi sestavíte a připevníte přední brzdy modelu.



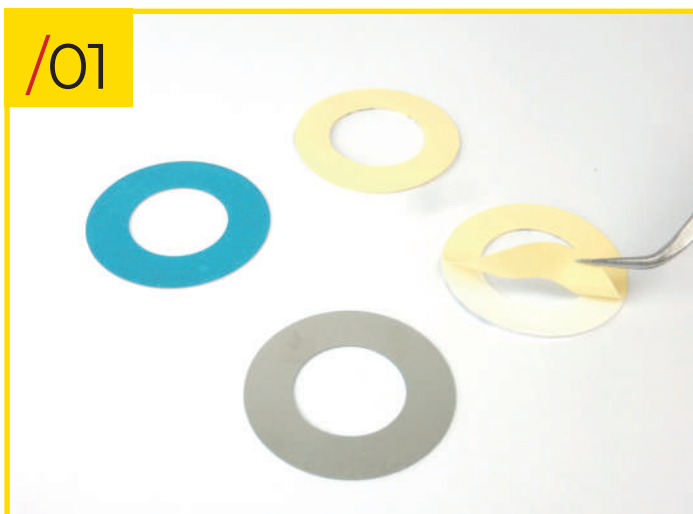
SEZNAM DÍLŮ FÁZE 94

Jméno	Jméno
1 Kruhy oboustranné pásky	7 Brzdové třmeny – vnější část
2 Povrchy kotoučů	8 Konektory brzdových třmenů
3 Brzdové kotouče	9 Klipy na kabely
4 Levý přední kryt náboje	
5 Pravý přední kryt náboje	
6 Brzdové třmeny – vnitřní část	3 šrouby typu C



Fáze 94: Přední brzdy

/01



94/01 Umístěte na pracovní plochu dva kruhy oboustranné pásky a dva povrchy kotoučů. Pomocí pinzety odstraňte ochrannou fólii z jedné strany obou kruhů.

/02



94/02 Přilepte oba kruhy lepicí stranou dolů na volné plochy povrchů kotoučů. Po dokončení odstraňte ochrannou fólii z druhé strany obou kruhů oboustrannné pásky.

/03



94/03 Připevněte povrchy kotoučů lepicí stranou dolů na dva brzdové kotouče. Natočte díly podle fotografie.

/04



94/04 Odstraňte modrou ochrannou fólii z povrchů brzdových kotoučů.

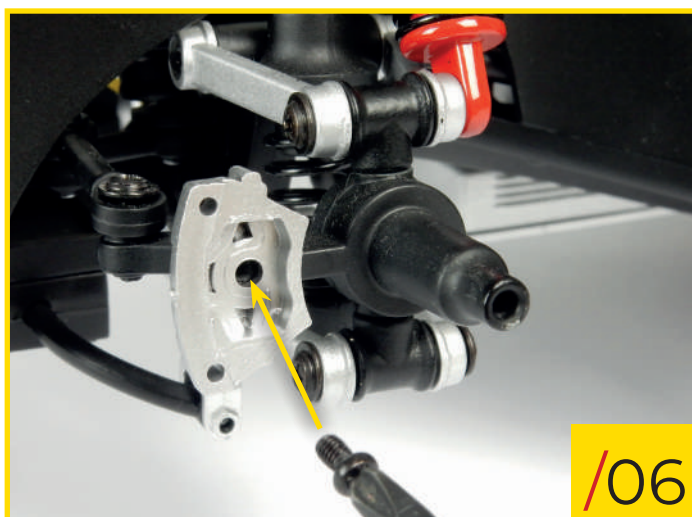
Fáze 94: Přední brzdy



/05

94/05 Vyjměte rám modelu a nasad'te vnitřní část levého brzdového třmenu (označenou písmenem „L“) na místo označené na fotografii, na levý přední náboj poloosy. Natočte díly podle obrázku.

94/06 Spojte díly pomocí šroubu typu C.



/06



/07

94/07 Nyní přidejte k sestavě jeden z brzdových kotoučů a vnější část levého brzdového třmenu (označenou „L1“). Natočte díly podle obrázku.

94/08 Použijte jeden z konektorů k propojení dvou částí brzdového třmenu, jak je znázorněno na fotografiích.



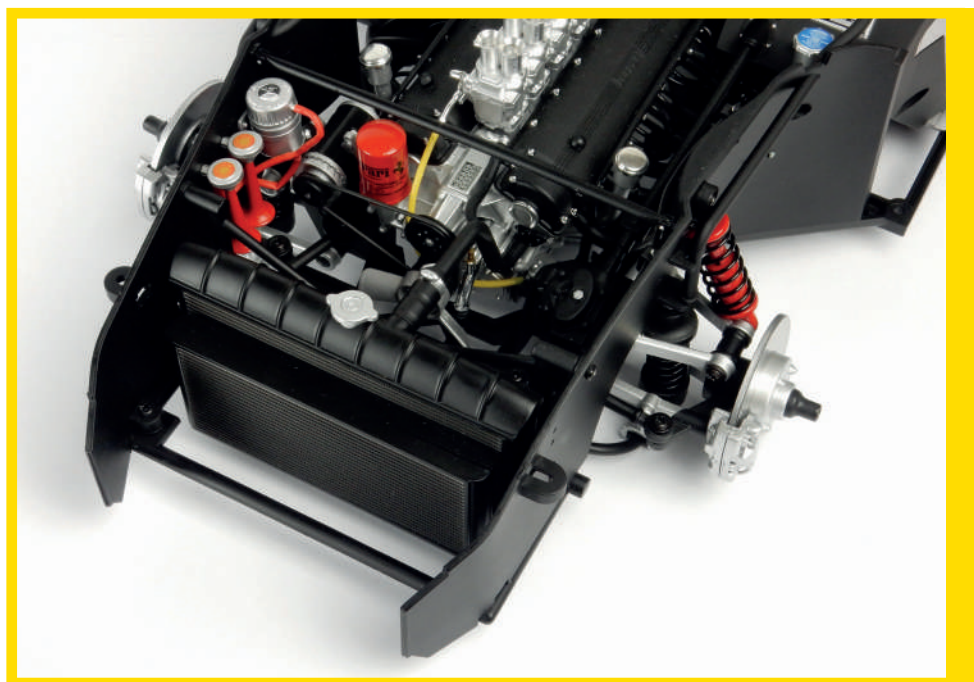
/08

Fáze 94: Přední brzdy



/09

94/09 Postupujte stejnými kroky a připevněte komponenty přední brzdy na pravou stranu modelu.



FÁZE 94 JE DOKONČENA
Takto vypadají přední
brzdy po připevnění k
rámu vašeho modelu.

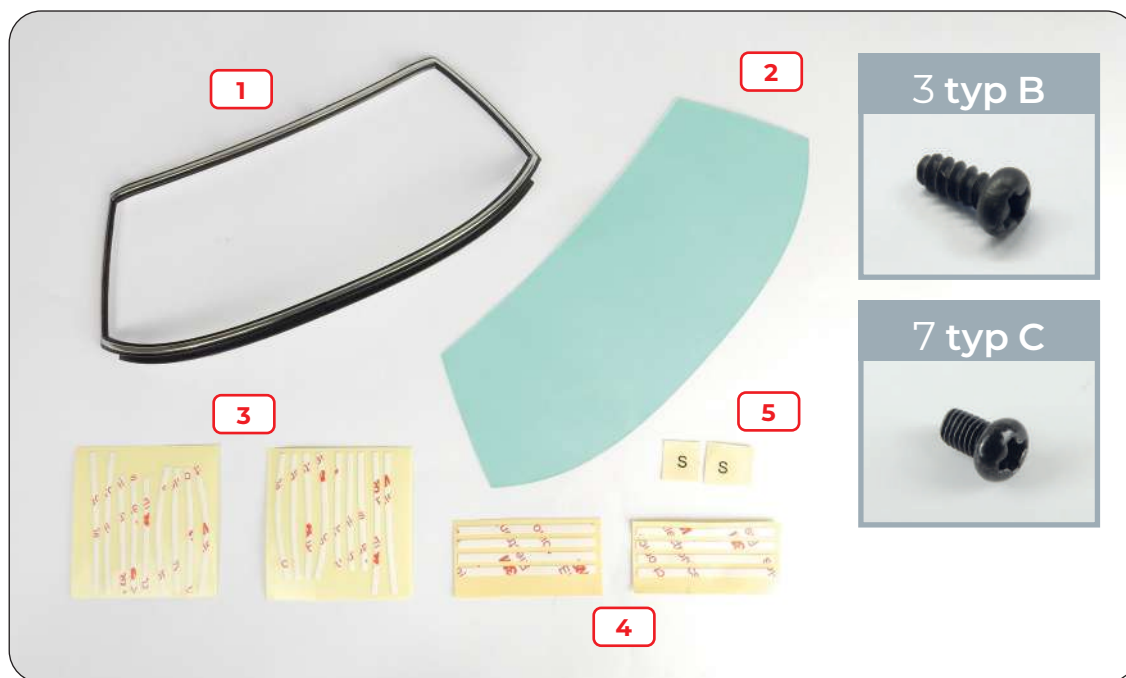
Fáze 95: Přední sklo

V této fázi připevníte přední sklo a přidáte přední část karoserie k ostatním částem modelu.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 95

Jméno	Jméno
1 Rám předního skla	5 Samolepky na kabel reproduktoru
2 Přední sklo	
3 Dlouhé pásky oboustranné lepicí pásky (+1 náhradní)	3 šrouby typu B
4 Krátké pásky oboustranné lepicí pásky (+1 náhradní)	7 šrouby typu C



Fáze 95: Přední sklo



95/01 Sloupněte dlouhé pásky oboustranné lepicí pásky z podkladu a přilepte je na vnitřní stranu rámu předního skla, jak je znázorněno.



95/02 Odstraňte ochrannou fólii z druhé strany dlouhých pásků oboustranné lepicí pásky.



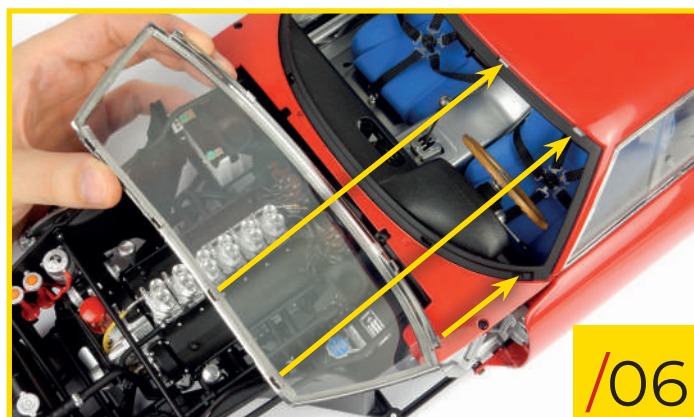
95/03 Odstraňte ochrannou fólii z obou stran předního skla.



95/04 Vložte přední sklo do vnitřní strany jeho rámu a přitlačte jej na dlouhé pásky oboustranné lepicí pásky.

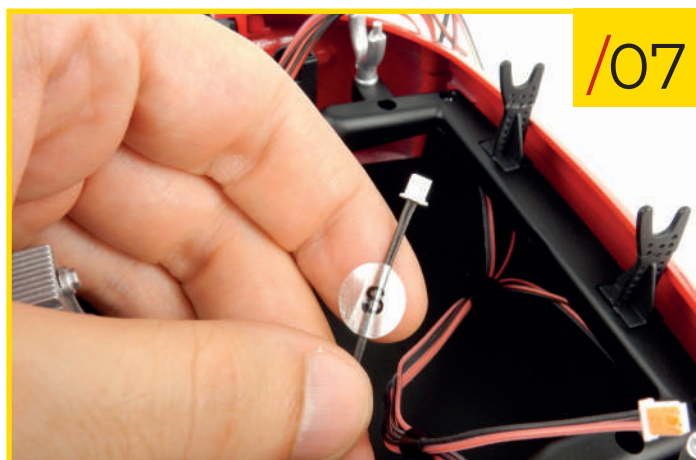


95/05 Sloupněte krátké pásky oboustranné lepicí pásky z podkladu a přilepte je na vnitřní stranu předního skla, jak je znázorněno.



95/06 Vyjměte zbytek modelu, odstraňte ochrannou fólii z druhé strany krátkých pásků oboustranné lepicí pásky a připevněte přední sklo ke karoserii.

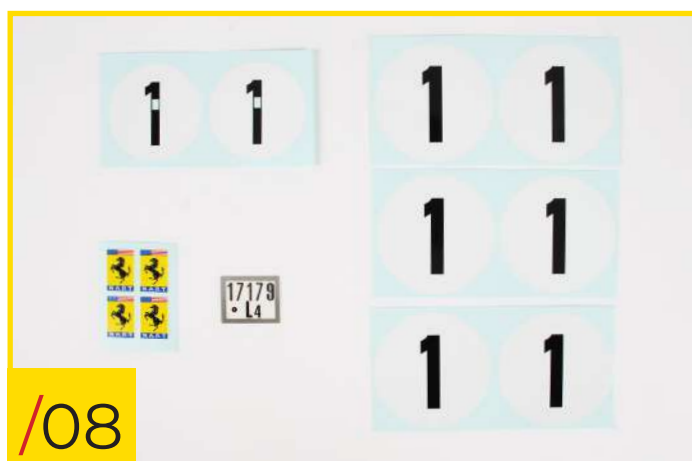
Fáze 95: Přední sklo



95/07 Před připevněním přední části karoserie přilepte vyhrazené samolepky na kabel reproduktoru (černý s bílým konektorem).

95/08 Pokud plánujete dokončit svůj model pomocí obtisků N.A.R.T., postupujte podle kroků 9–15. Obtisky a samolepky najdete v etapě 100.

Pokud obtisky N.A.R.T. nepoužíváte, pokračujte krokem 16.



95/09 Nejprve opatrně sundejte odznak Ferrari z přední části karoserie, dejte pozor, abyste jej nepoškrábali. Odznak zatím uschovejte na bezpečné místo.

Fáze 95: Přední sklo

95/10 Sejměte čtyři kryty nasávání vzduchu a odstraňte oboustrannou lepicí pásku, poté kryty nasávání vzduchu vraťte zpět na své místo.



95/11 Vystříhněte obtisk z aršíku a ponořte jej do vody, dokud se nezačne posouvat po podkladovém papíře. Nedovolte, aby obtisk odpadl z podkladového papíru.

Navlhčete oblast na přední části karoserie a poté obtisk přiložte na místo podle obrázku. Obtisk má obdélníkový otvor, který zapadá přes mezeru pro odznak Ferrari.

95/12 Nechte obtisk úplně uschnout (ideálně přes noc) a poté vraťte odznak Ferrari na své místo.



Fáze 95: Přední sklo



95/13 Použijte ostrý modelářský nůž s novým břitem a opatrně propíchněte obtisk podél mezer (označených přerušovanými modrými čarami v kroku 11). Dávejte pozor, abyste obtisk netrhali tažením nože.

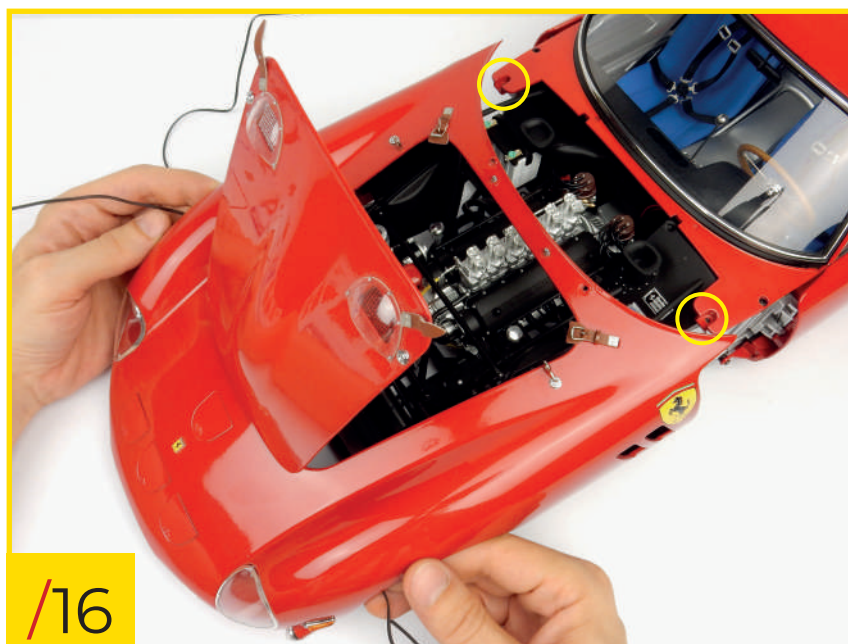
95/14 Opatrně sundejte kryty nasávání vzduchu tím, že je zatlačíte ze spodní strany, a naneste změkčovač obtisků, aby se okraje obtisku vyhladily. Věnujte zvláštní pozornost jemné oblasti podél spodní části kruhu.



95/15 Kryty vraťte na své místo, jakmile úplně uschnou. Při dalším sestavování věnujte zvláštní opatrnost, abyste obtisk nepoškodili. Pokud je to potřeba, můžete kryty přilepit malým množstvím bílého lepidla. Nedoporučujeme používat superlepidlo, protože by mohlo zmatnit lak.

Fáze 95: Přední sklo

95/16 Vezměte přední část karoserie, otevřete kapotu a táhněte kabely předních světlometů směrem ven. Připevněte sestavu k ostatním částem modelu a poté zavřete kapotu. Všimněte si označených otvorů na šrouby – ty vám pomohou při zarovnávání částí karoserie v dalším kroku.

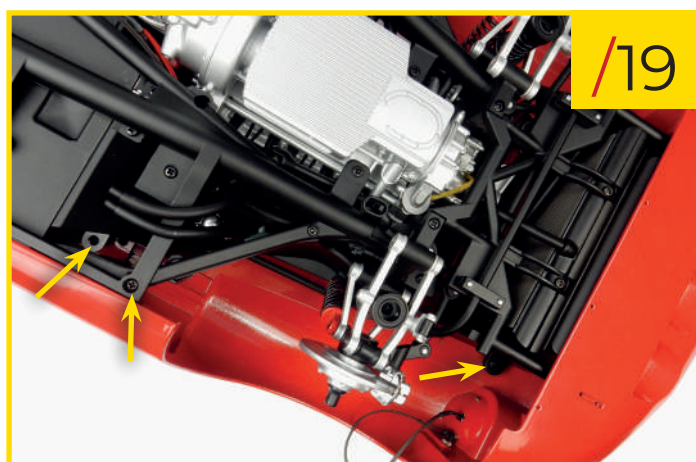
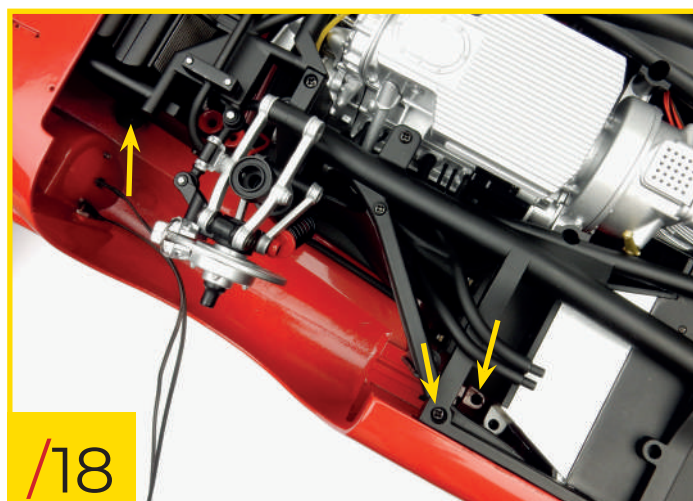


95/17 Srovnejte obě sestavy a přitlačte přední část karoserie k ostatním částem modelu. Zkontrolujte spodní stranu, zda je třeba rám při montáži lehce ohnout. Také ověřte, že přední část motorového prostoru je ve středu přední části karoserie.



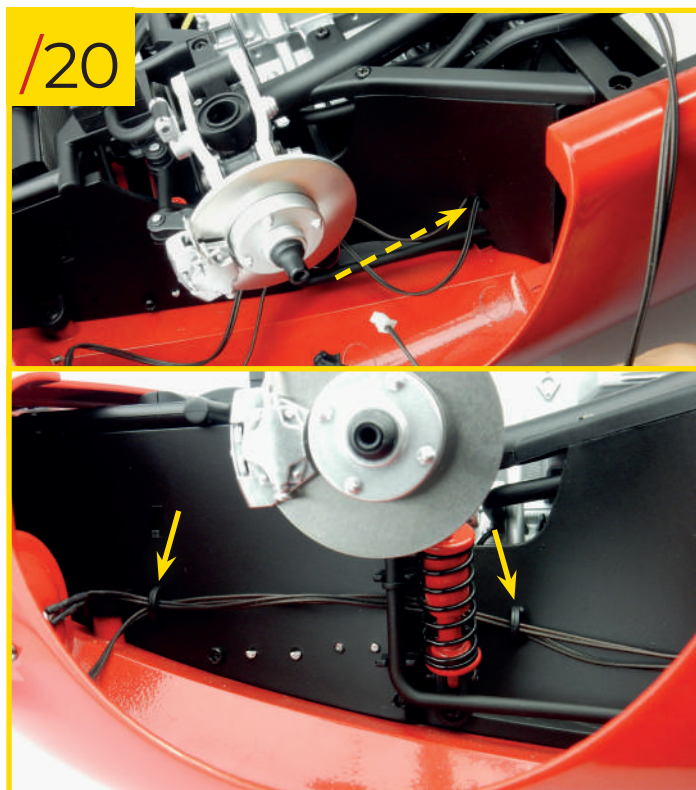
Fáze 95: Přední sklo

95/18 Začněte upevňovat části tím, že do otvorů označených šípkami na fotografii zašroubujete tři šrouby typu C.

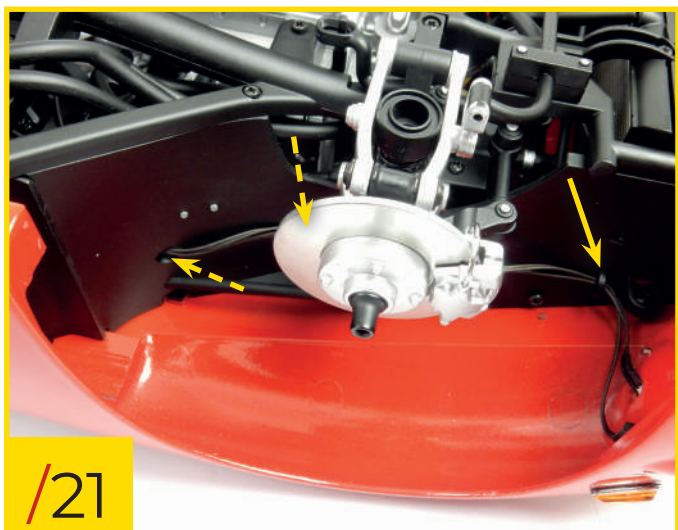


95/19 Dokončete upevnění částí tím, že do označených otvorů zašroubujete další tři šrouby typu C.

95/20 Provlékněte kabel pravého světlometu a odpovídající kabel ukazatele směru otvorem v pravém blatníku. Kabely upevněte na místě pomocí dvou kabelových svorek, které jste obdrželi ve stupni 94.

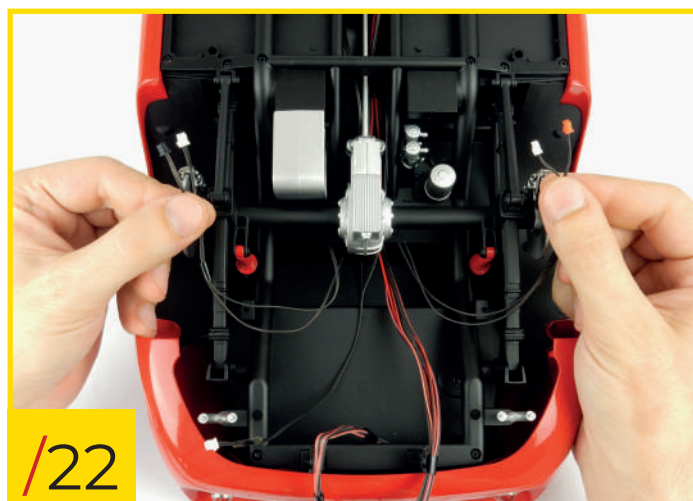


Fáze 95: Přední sklo



95/21 Podobně provlékněte kabel levého světlometu a odpovídající kabel ukazatele směru otvorem v levém blatníku. Kabely upevněte na místě pomocí zbývajících dvou kabelových svorek, které jste obdrželi ve stupni 94.

95/22 Proved'te kabely z přední části karoserie pod příčnky rámu, dokud se nespojí s ostatními kabely v zadní části modelu.



FÁZE 95 JE DOKONČENA
Takto vypadá váš model
po připevnění přední části
karoserie.

Fáze 96: Zadní okno

V tomto kroku připojíte všechny kabely k desce plošných spojů a namontujete zadní okno na váš model.

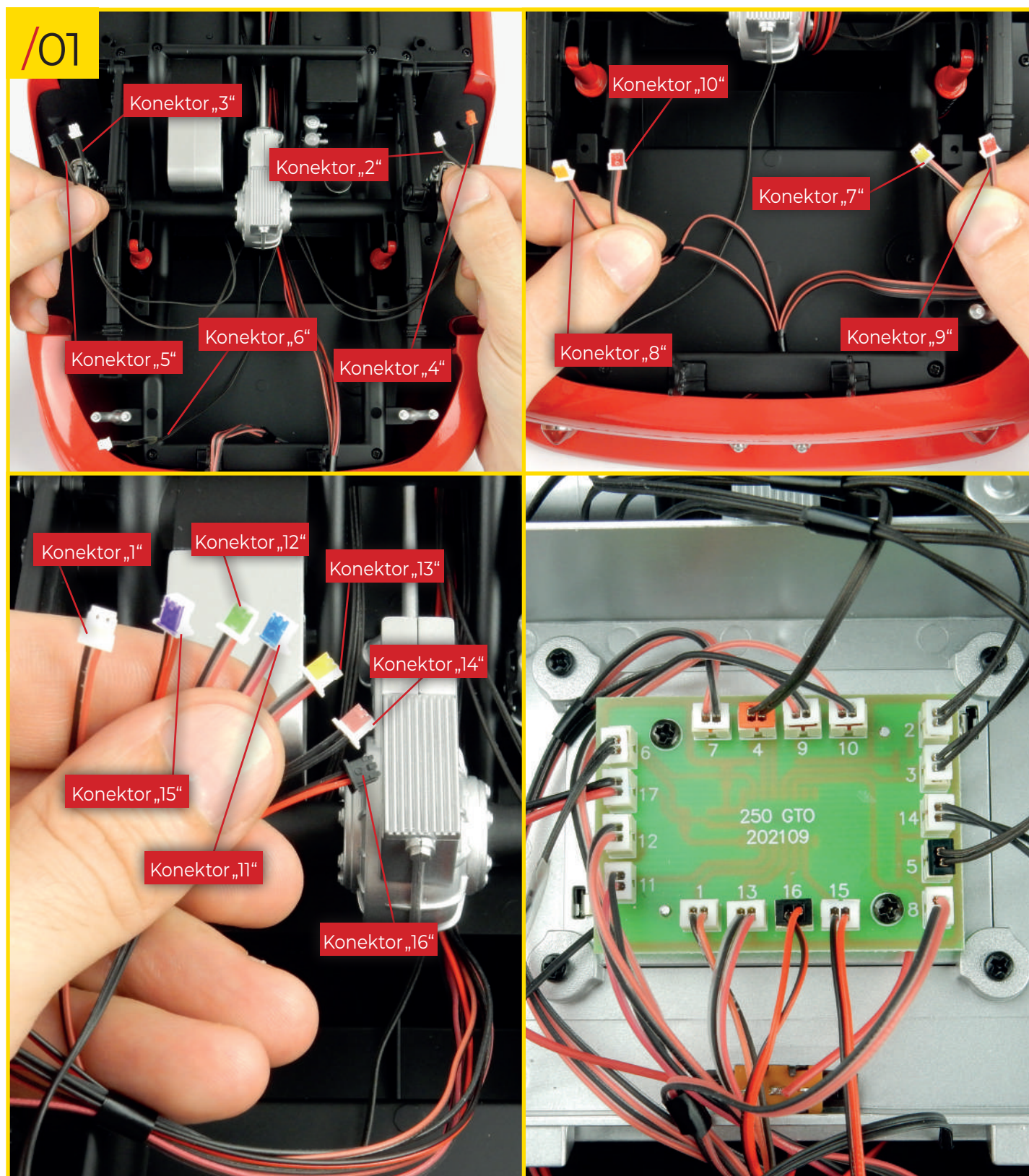


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 96

Jméno
1 Rám zadního okna
2 Zadní okno
3 Pásky oboustranné lepicí (+1 náhradní)
4 Kryt nasávání vzduchu zadního okna



Fáze 96: Zadní okno

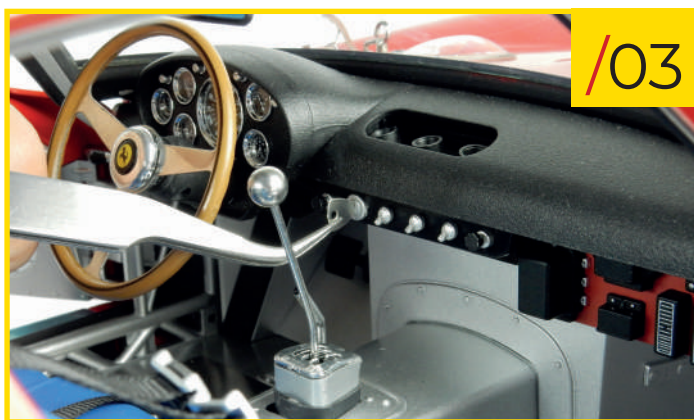


96/01 Vyjměte přihrádku na baterii s deskou plošných spojů a zbytek vašeho modelu. Vložte konektory všech kabelů do příslušných konektorů na desce plošných spojů. Použijte fotografie k určení, který kabel patří do kterého konektoru.

Fáze 96: Zadní okno



96/02 Namontujte držák baterií na podvozek pomocí kolíků na koncích držáků a upevněte jej zašroubováním dvou šroubů typu B (z fáze 95) do označených otvorů. Jakmile je držák upevněn, otevřete jej, vložte tři AAA baterie a poté zakryjte a zavřete kryt.



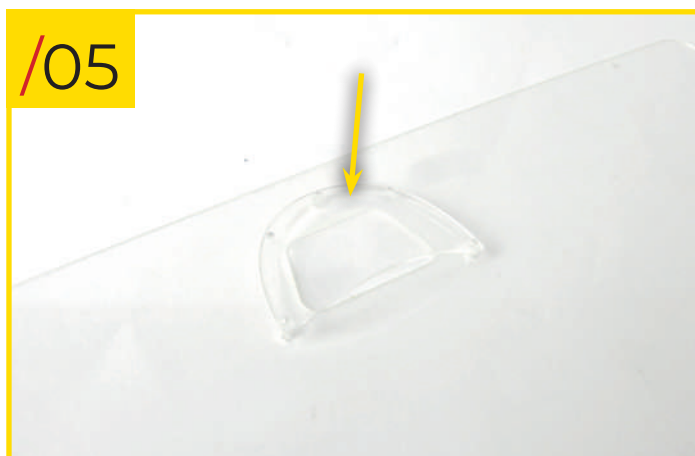
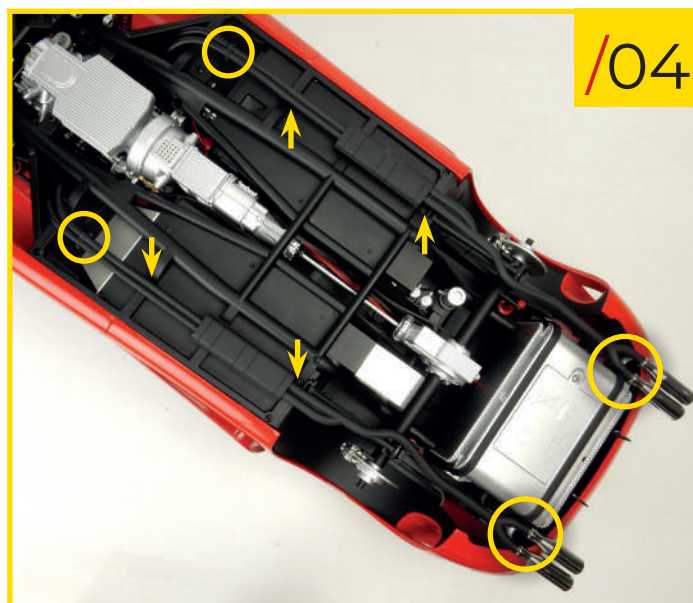
96/03 Přepněte vypínač na držáku baterií do polohy „ON“ a pokud jste to ještě neudělali, vložte klíč (fáze 81) do zapalování. Tím aktivujete mechanismus, který ovládá zvuky a světla vašeho modelu. Po kontrole správné funkčnosti přepněte vypínač držáku baterií zpět do polohy „OFF“.

Tabulka níže uvádí všechny funkce.

Ovládání	Funkce
Klíč zapalování	Zvuk nastartování motoru a zapnutí napájení
Plynový pedál	Zvuk volnoběhu motoru
Brzdový pedál	Rozsvícení brzdových světel
Páčka blinkrů	Rozsvícení směrových světel (nejdříve levé, potom pravé)
Tlačítko vedle klíče zapalování	Rozsvícení světlometů a palubní desky
Tlačítko klaksonu	Zvuk klaksonu

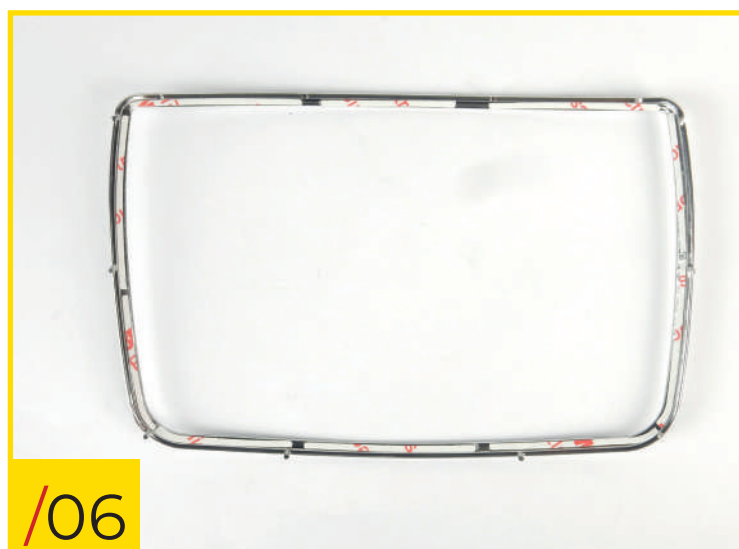
Fáze 96: Zadní okno

96/04 Připevněte výfukové trubky, které jste sestavili ve stavech 91 a 92, k vašemu modelu.



96/05 Odstraňte ochrannou fólii z obou stran zadního okna a nasadte kryt nasávání vzduchu do určeného otvoru na vnější straně zadního okna.

96/06 Odlepte pásky oboustranné lepicí pásky z podkladového papíru a přilepte je na vnitřní stranu rámu zadního okna, jak je znázorněno. Po dokončení odstraňte ochrannou fólii z druhé strany oboustranných pásek.



Fáze 96: Zadní okno



96/07 Připevněte zadní okno do jeho rámu zevnitř tak, že ho přilepíte na pásy oboustrannné lepicí pásy. Ujistěte se, že kryt vzduchového vstupu směřuje ven.

96/08 Připevněte zadní okno k ostatním částem modelu zasunutím čepů rámu do vyhrazených otvorů na karoserii.



FÁZE 96 JE DOKONČENA
Takto vypadá váš
model po připevnění
zadního okna.

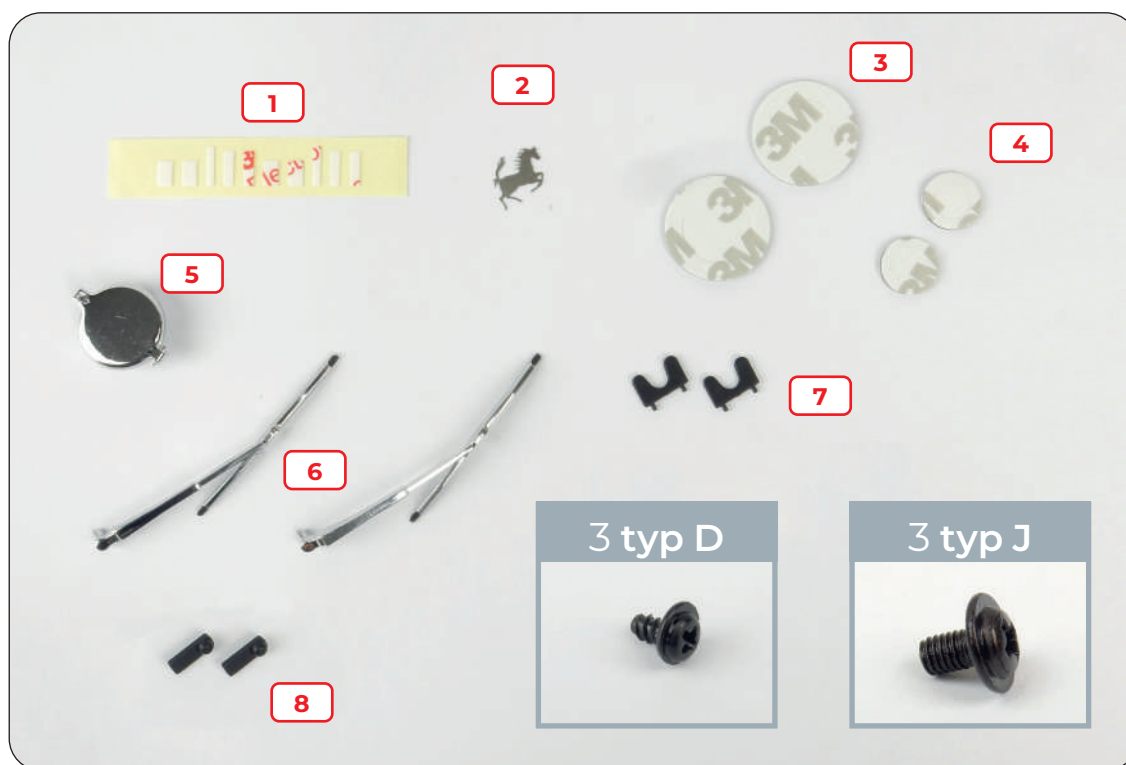
Fáze 97: Odznak Ferrari a stěrače předního skla

V této fázi přidáte další komponenty k vašemu modelu a zároveň začnete montovat čtyři kola.

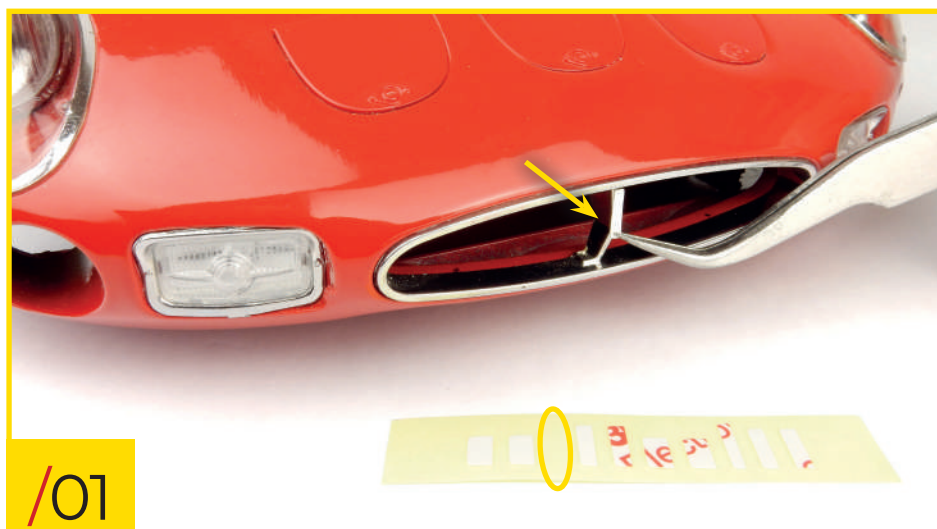


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 97

Jméno	Jméno
1 Pásky s oboustranným lepidlem (5 + 5 náhradních)	7 Malé komponenty pro spodní část karoserie
2 Odznak Ferrari	8 Držáky kapoty
3 Velká kulatá páska s oboustranným lepidlem	
4 Malá kulatá páska s oboustranným lepidlem	
5 Víčko palivové nádrže	3 šrouby typu D
6 Stěrače	3 šrouby typu J



Fáze 97: Odznak Ferrari a stěrače předního skla



97/01 Umístěte svůj model na pracovní plochu. Sundejte jeden z dlouhých oboustranných lepících proužků z podkladového papíru a přilepte lepící proužek na přední mřížku, na pozici zobrazené na obrázku.

97/02 Odstraňte ochrannou fólii z druhé strany lepícího proužku a připevněte na něj odznak Ferrari.

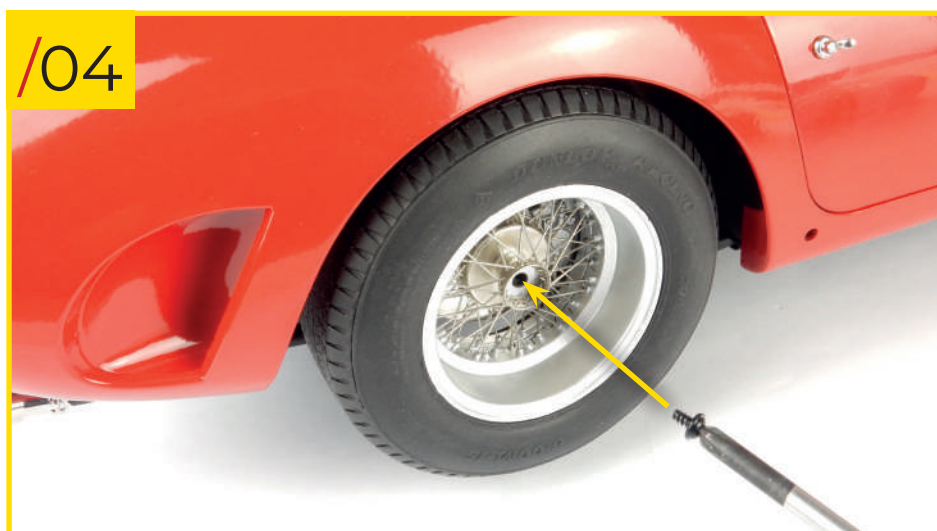


/03



97/03 Odstraňte střední části z velkého kruhového a malého kruhového kusu oboustranné lepící pásky. Sundejte ochrannou fólii z jedné strany malého kruhového kusu oboustranné pásky, přilepte ji na pravé zadní brzdy a poté odstraňte ochrannou fólii z druhé strany pásky.

Fáze 97: Odznak Ferrari a stěrače předního skla



97/04 Vyjměte pravé zadní kolo (zadní kola jsou větší než přední kola) a připevněte kolo k brzdě. Kolo zajistěte na místě pomocí šroubu typu D.



97/05 Odstraňte ochrannou fólii z jedné strany velkého kulatého kusu oboustranné lepicí pásky a přilepte pásku na vnitřní stranu náboje pravého předního kola.



97/06 Odstraňte ochrannou fólii z druhé strany kusu lepicí pásky a nasad'te pravé přední kolo na jeho místo. Připevněte kolo k modelu pomocí šroubu typu J.

Fáze 97: Odznak Ferrari a stěrače předního skla



/07

97/07 Opakujte kroky 3, 4, 5 a 6 pro připevnění zbývajících dvou kol na levé straně modelu.



FÁZE 97 JE DOKONČENA
Takto vypadá váš model s nasazenými čtyřmi koly. Nepoužité díly si uschovejte na bezpečné místo, budou potřeba v pozdější fázi.

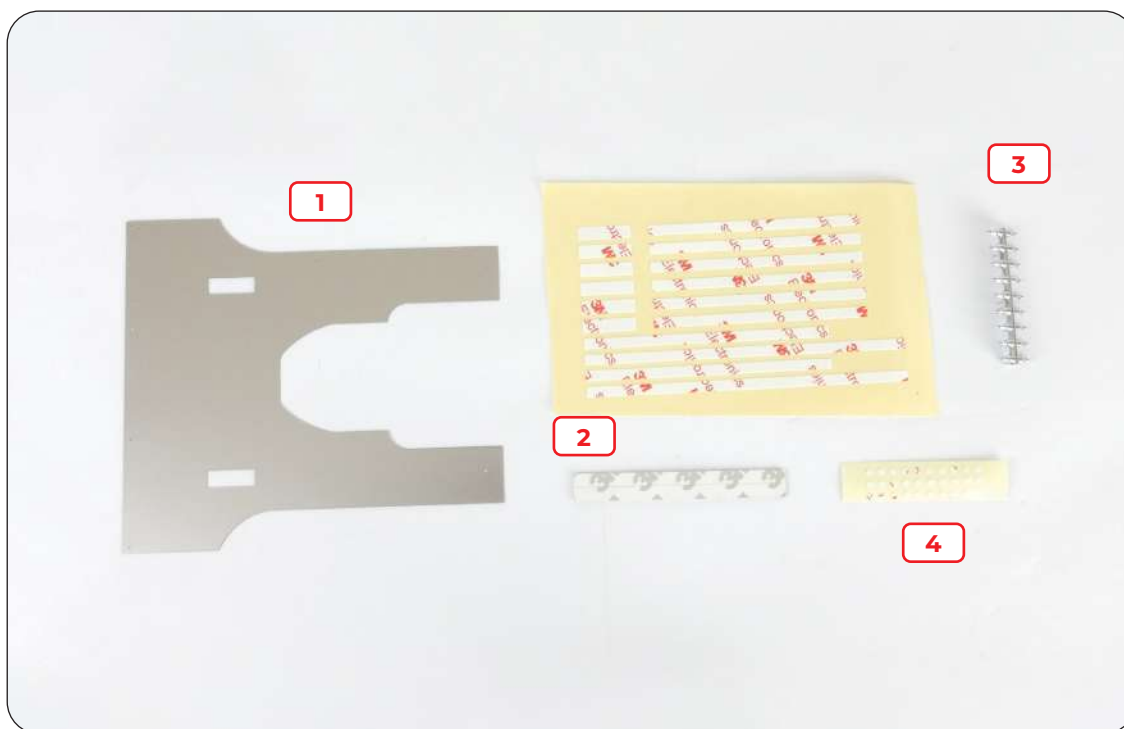
Fáze 98: Základní panely rámu (1)

V této fázi budete pokračovat v přidávání posledních komponentů k vašemu modelu. Nepoužité díly uložte na bezpečné místo, budete je potřebovat při závěrečné fázi.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 98

Jméno
1 Přední panel
2 Oboustranné lepicí pásy (8+10 náhradních)
3 Šrouby pro základní panely (15+3 náhradní)
4 Kulaté oboustranné lepicí pásy (15+15 náhradních)



Fáze 98: Základní panely rámu (1)

/01



Levý zadní



Pravý zadní

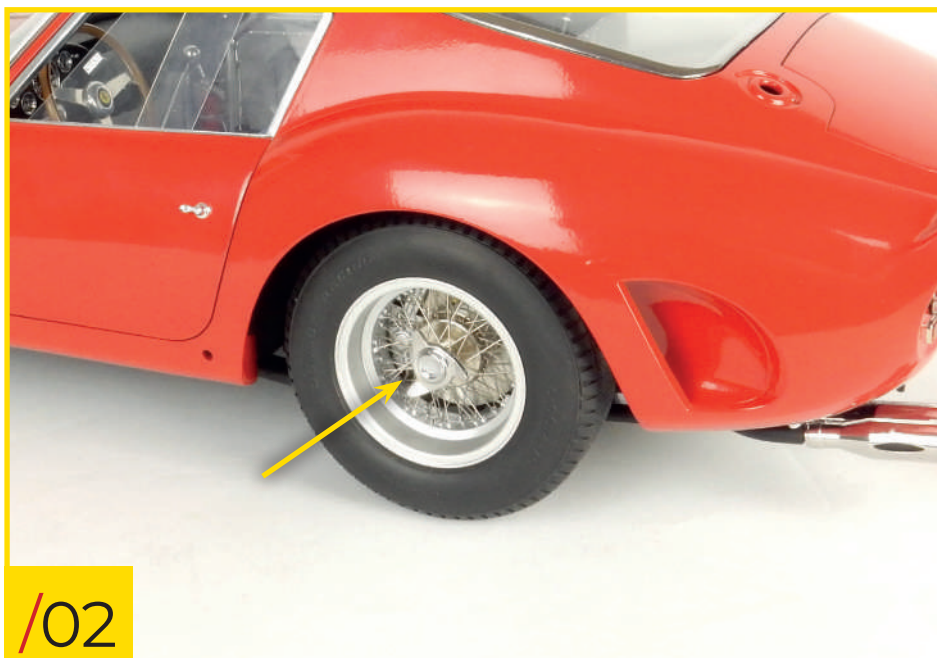


Levý přední



Pravý přední

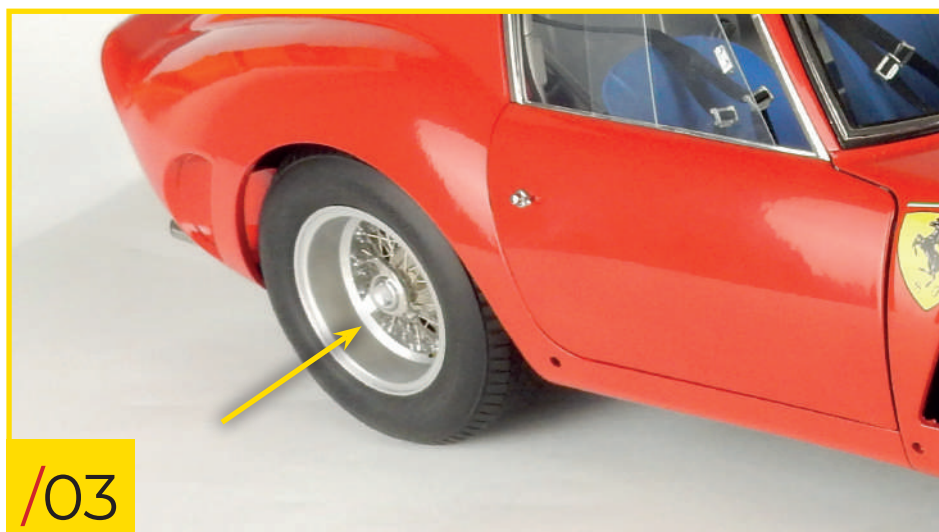
98/01 Vyjměte kryty nábojů, které jste obdrželi ve fázích 93 a 94. Pečlivě se podívejte na fotografii, abyste kryty nábojů správně rozpoznali.



/02

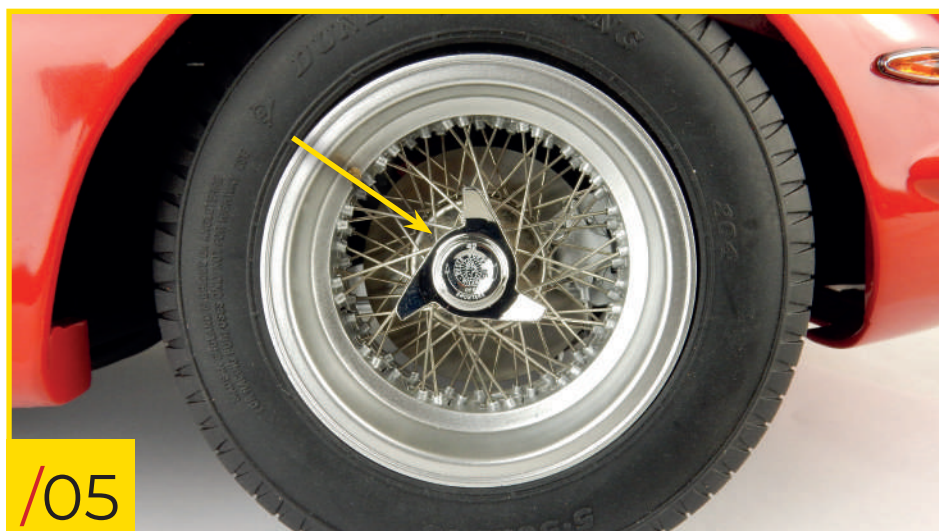
98/02 Nasajte levý zadní kryt náboje na své místo, do středu levého zadního kola. Kryt náboje drží na místě magnet.

Fáze 98: Základní panely rámu (1)



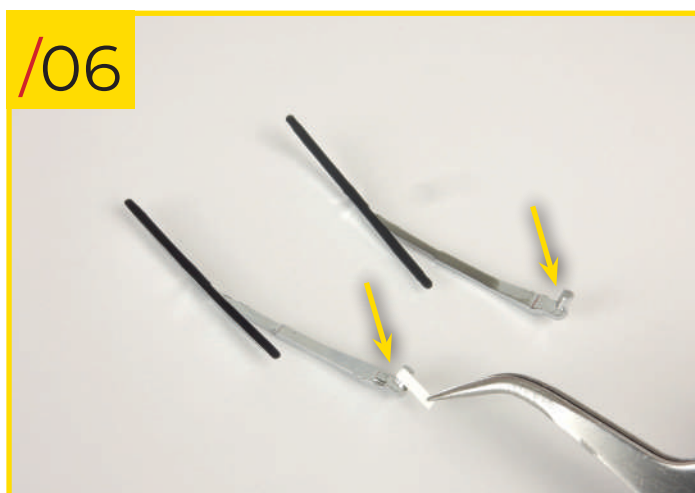
98/03 Nyní nasad'te pravý zadní kryt náboje na své místo, do středu pravého zadního kola.

98/04 Poté nasad'te levý přední kryt náboje...



98/05 ... a pravý přední kryt náboje.

Fáze 98: Základní panely rámu (1)



98/06 Retrieve the windscreen wipers and the double-sided strips you received with stage 97. Detach two medium-sized adhesive strips from the backing sheet and wrap the adhesive strips round the studs on the windscreen wipers.

98/07 Remove the protective film from the other side of the adhesive strips and insert the studs into the dedicated holes in the front section of the body.



FÁZE 98 JE DOKONČENA
Here's how the front half of your model looks at the end of this stage. Keep your model somewhere safe together with the parts you still need to use.

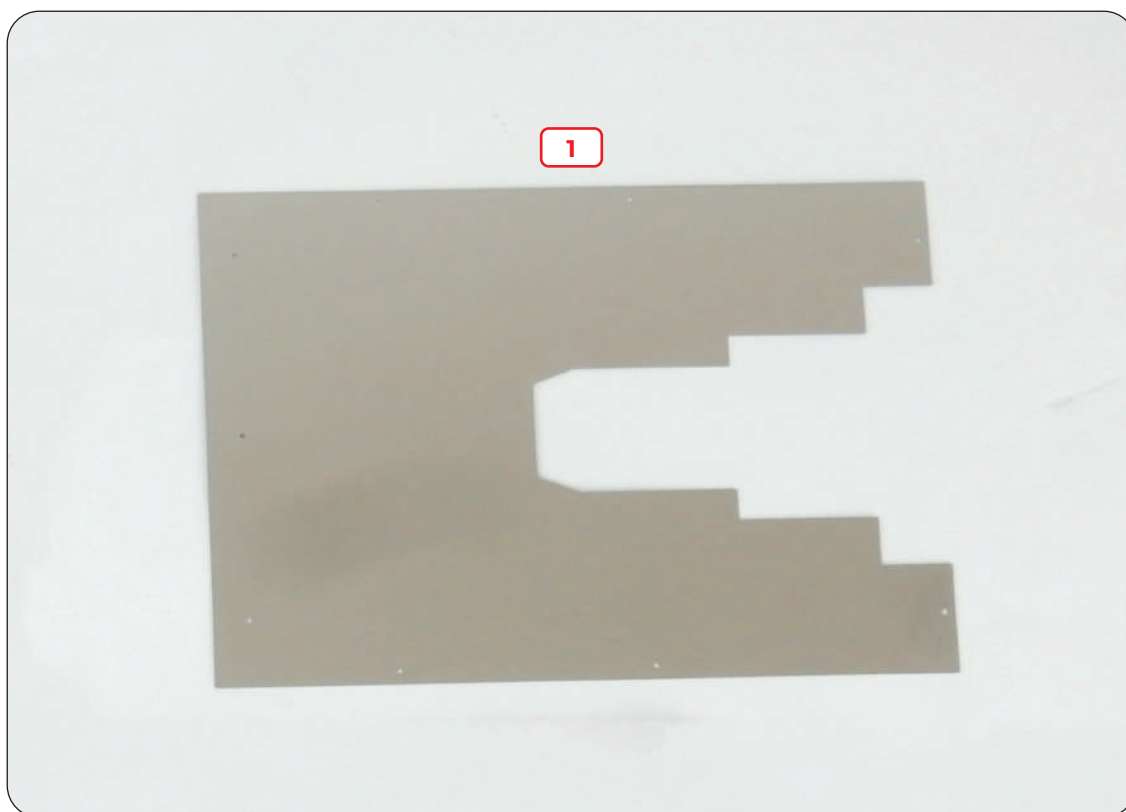
Fáze 99: Základní panely rámu (2)

V této fázi připevníte poslední součásti k vašemu modelu. Panel, který jste obdrželi s touto fází, uložte na bezpečné místo – budete ho potřebovat při příštím montážním kroku.



SEZNAM DÍLŮ FÁZE 99

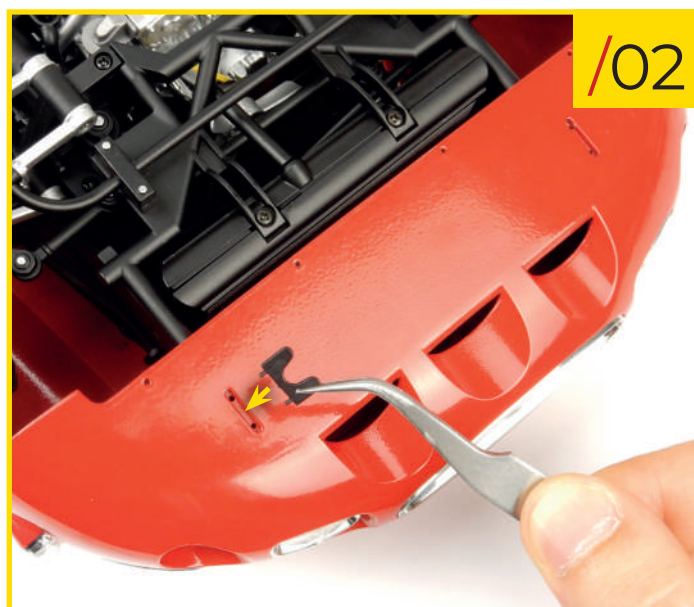
Jméno
1 Středový panel



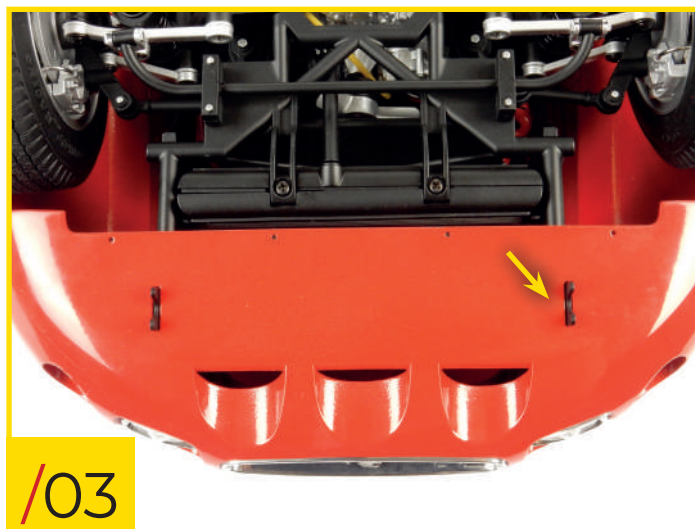
Fáze 99: Základní panely rámu (2)



99/01 Vezměte víčko nádrže, které jste obdrželi ve fázi 97, a nasadte ho na své místo na zadní části modelu.



99/02 Otočte model vzhůru nohama, dávejte přitom pozor, abyste ho nepoškodili. Vezměte dva malé díly pro spodní část karoserie, které jste obdrželi ve fázi 97, a připevněte první z těchto dílů na své místo.



99/03 Nyní připevněte druhý malý díl na místo označené na fotografii.

Fáze 99: Základní panely rámu (2)



99/04 Vezměte dva držáky kapoty a arch oboustranných lepicích pásků, které jste obdrželi ve fázi 97. Oddělte dva krátké lepicí pásky z podkladového archu a přilepte je na horní plochy držáků.



99/05 Otevřete kapotu. Odstraňte ochrannou fólii z druhé strany lepicích pásků a připevněte oba držáky na vyznačená místa. Poté kapotu zavřete.

Fáze 99: Základní panely rámu (2)



FÁZE 99 JE DOKONČENA
Takto vypadá váš model na
konci této fáze sestavování.

Fáze 100: Základní panely rámu (3)

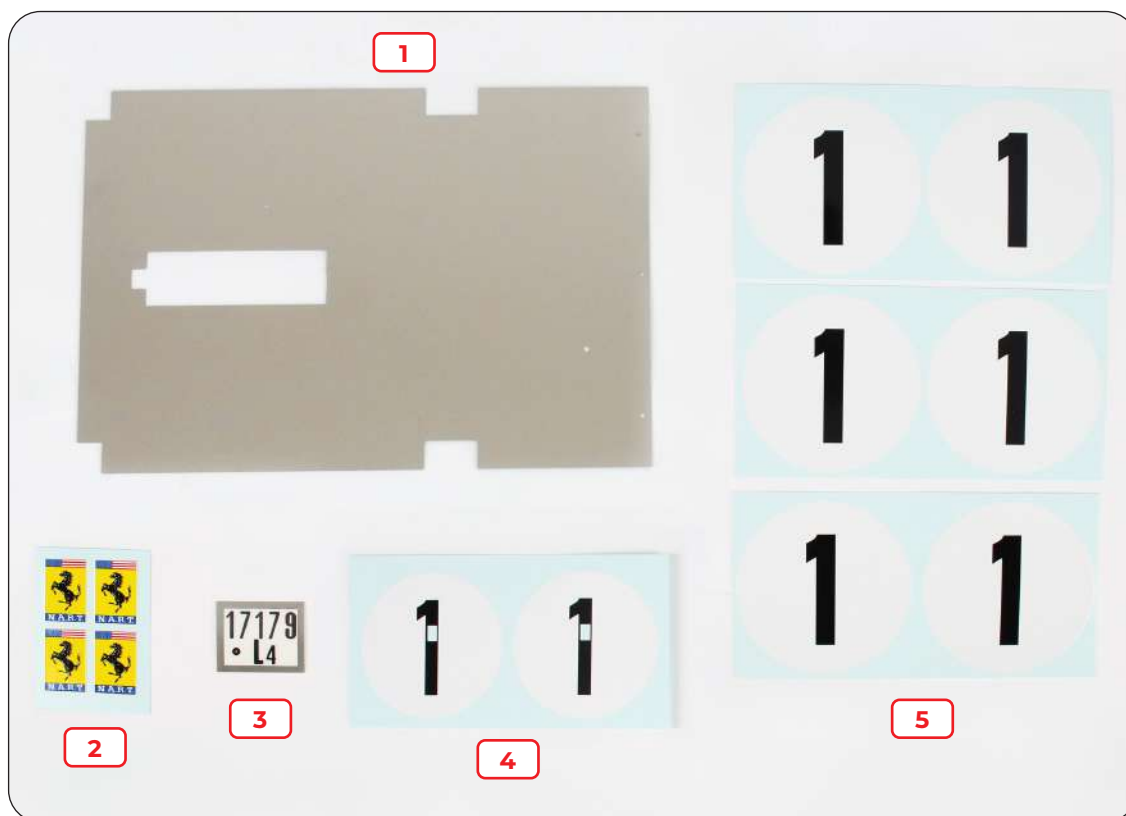
V této fázi dokončíte sestavení modelu přidáním základního panelu k rámu.

Také obdržíte obtisky a nálepky N.A.R.T., jejichž instrukce naleznete na straně 49.

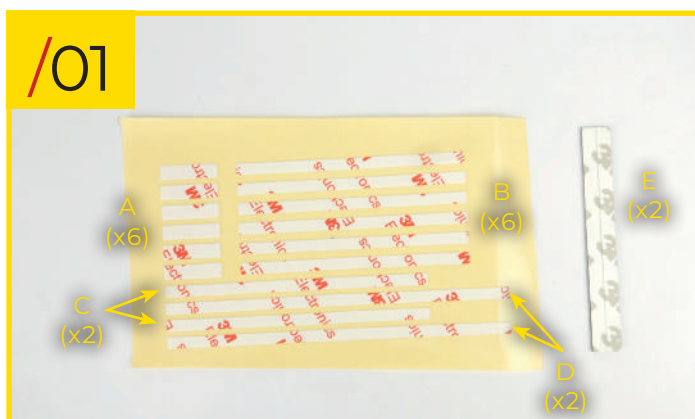


SEZNAM DÍLŮ FÁZE 100

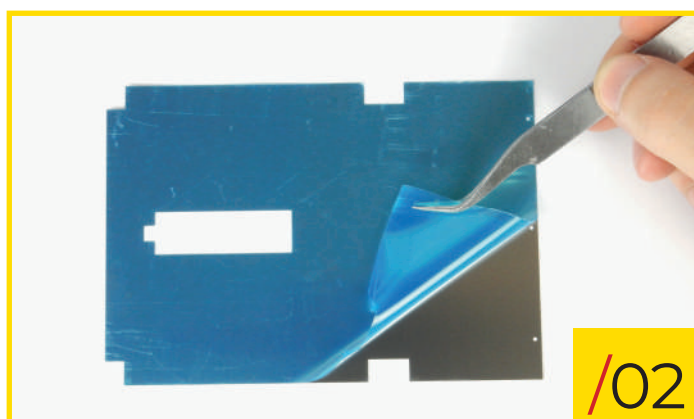
Jméno
1 Zadní panel
2 Obtisky N.A.R.T. (2 náhradní)
3 Nálepka registrační značky
4 Obtisk na přední část (1 náhradní)
5 Obtisk č. 1 (3 náhradní)



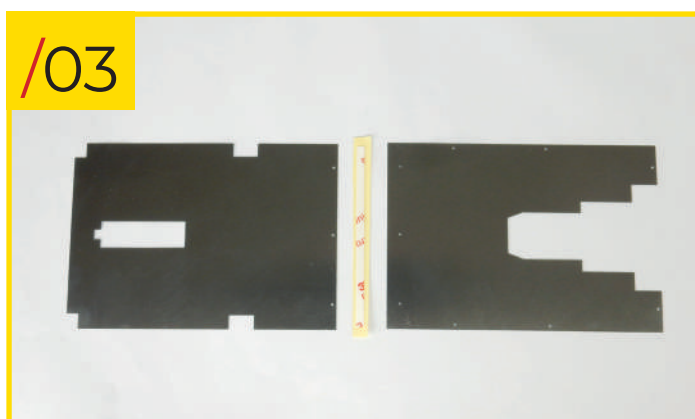
Fáze 100: Základní panely rámu (3)



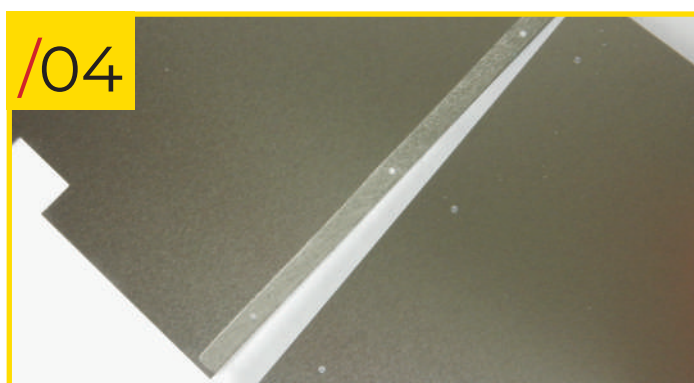
100/01 Položte oboustranné lepicí pásy, které jste obdrželi ve 98. fázi, na pracovní plochu. Pečlivě se podívejte na fotografii, abyste pásy správně identifikovali.



100/02 Odstraňte ochrannou fólii ze zadního panelu a z panelů, které jste obdrželi ve fázích 98 a 99.



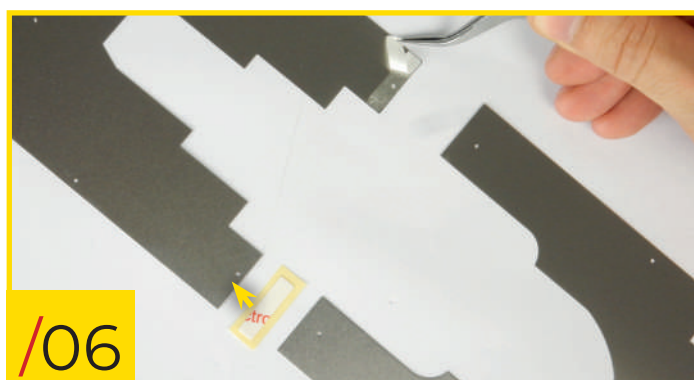
100/03 Umístěte zadní panel, pásku oboustranné lepicí pásky typu C a centrální panel (fáze 99) tak, jak je znázorněno na fotografii.



100/04 Oddělte lepicí pásku od nosného papíru, připevněte pásku k perforovanému okraji zadního panelu a odstraňte ochrannou fólii z druhé strany pásky.

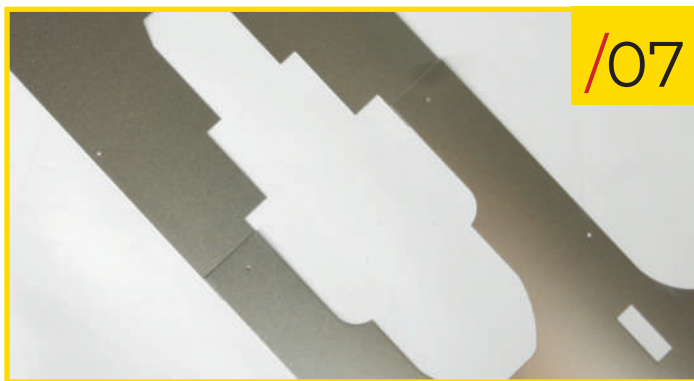


100/05 Přiložte perforovaný okraj středního panelu na oboustrannou lepicí pásku na zadním panelu. Uspořádejte díly přesně tak, jak je ukázáno na fotografii: ujistěte se, že otvory podél obou hran do sebe zapadají.



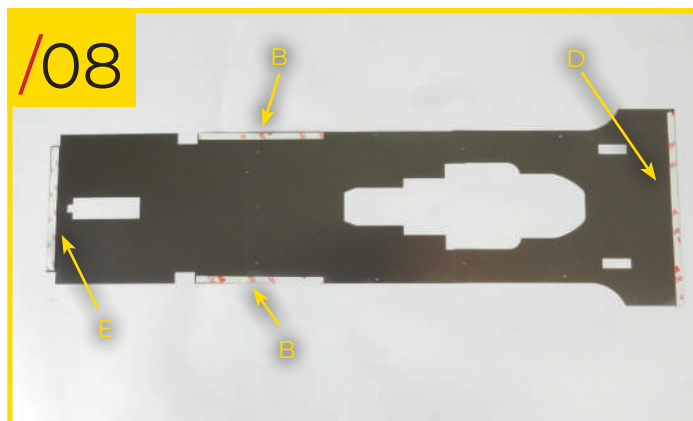
100/06 Oddělte dva pásy oboustranné lepicí pásky typu A z podkladového archu a přilepte pásy, jak je ukázáno, na konce středního panelu. Odstraňte ochrannou fólii z druhé strany pásek.

Fáze 100: Základní panely rámu (3)



100/07 Umístěte perforované konce předního panelu (stavební krok 98) na oboustranné lepicí pásky na středním panelu. Díry na koncích dílů musí být zarovnané.

100/08 Oddělte ze podkladového listu dvě oboustranné lepicí pásky typu B, jednu pásku typu D a jednu pásku typu E. Připevněte pásky na panely na označená místa. Poté odstraňte ochrannou fólii z druhé strany pásek.



100/09 Umístěte svůj model vzhůru nohama na pracovní plochu. Oddělte ze podkladového listu oboustrannou lepicí pásku typu B a připevněte ji na rámový příčný nosník zobrazený na fotografii, poté odstraňte ochrannou fólii z druhé strany pásky.

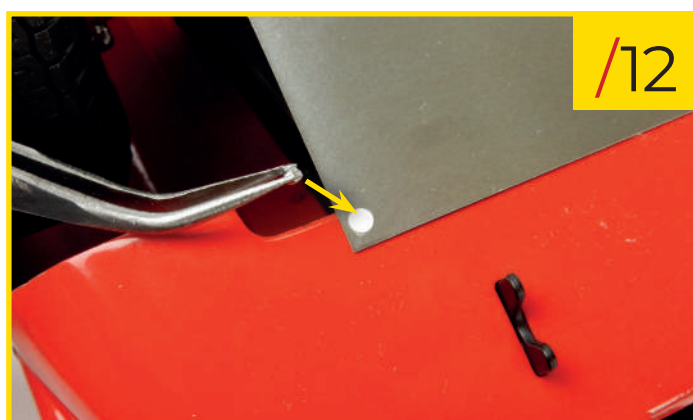
100/10 Použijte pásky lepicí pásky, které jsou nyní připevněné na dílech, a připevněte panely na spodní stranu modelu. Buďte opatrní, abyste panely umístili přesně na správné místo, než na pásku přitlačíte, protože je velmi obtížné panely odstranit bez jejich ohnutí.



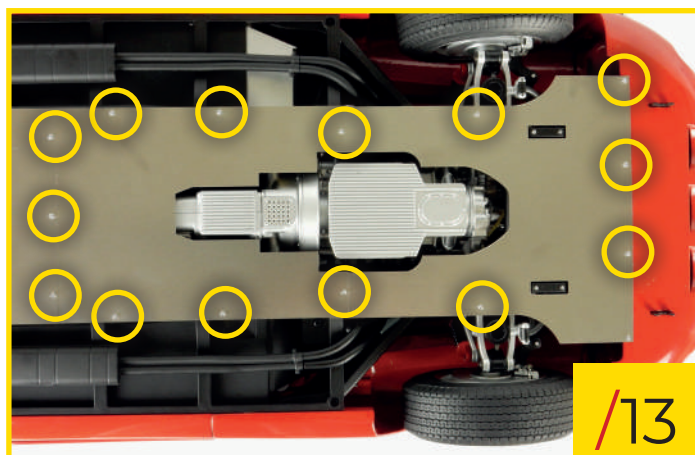
Fáze 100: Základní panely rámu (3)



100/11 Vyjměte matky základního panelu (stupeň 98). Pomocí vhodného nástroje na stříhání oddělte jednu z matek základního panelu od výlisku.



100/12 Umístěte jeden z kulatých pásků oboustranné lepicí pásky (stupeň 98) na jeden z otvorů na okrajích panelů. Odstraňte ochrannou fólii a připevněte k němu matku.



100/13 Opakujte kroky 11 a 12 pro připevnění dalších čtrnácti kulatých kusů oboustranné lepicí pásky a matek do zbývajících otvorů v panelech.

100/14 Nakonec odstraňte ochrannou fólii z desek nášlapů těsně uvnitř dveří.



Fáze 100: Základní panely rámu (3)



FÁZE 100 JE DOKONČENA

Takto vypadá vaše legendární Ferrari 250 GTO na konci této závěrečné fáze sestavení! Doufáme, že jste si stavbu užili.

Nezapomeňte, že když si zakoupíte jakýkoliv model od Agora Models, automaticky se stanete členem Advantage Clubu, kde získáváte doživotní a odměnové body, které můžete vyměnit za zdarma balíčky, zrychlovače a kompletní sady. Aktuální stav vašich bodů bude zobrazen ve vašem účtu. Po dokončení vašeho Ferrari GTO budete mít nyní dostatek bodů na získání zdarma balíčku 1 pro váš další model!

Navštivte prosím naše webové stránky pro více informací.

Pokud jste se rozhodli přeměnit své Ferrari 250 GTO na vítěze závodu 1962 Paris 1,000 Kilometres, postupujte podle dodatečných kroků na následujících stránkách k dokončení aplikace nálepek a dekálů N.A.R.T.

Fáze 100: Základní panely rámu (3)



100/15 Použijte pinzetu a opatrně odstraňte zadní registrační značku.

100/16 Odstraňte podkladový papír z nálepky registrační značky.



100/17 Nalepte nálepku na karoserii tak, aby překryla čtyři otvory pro šrouby.

Fáze 100: Základní panely rámu (3)

100/18 Odstříhněte nálepku N.A.R.T. z archu a vložte ji do vody, dokud se nezačne posouvat na podkladovém papíru. Nedovolte, aby se nálepka oddělila od podkladového papíru.



100/19 Použijte štětec k navlhčení oblasti, kam budete nálepku aplikovat.

100/20 Když je obtisk připravený, použijte štětec k posunutí obtisku na správné místo a jemně přetřete přes případné vzduchové bubliny.



100/21 Stejnou metodou naneste druhý obtisk N.A.R.T., jak je ukázáno.

Fáze 100: Základní panely rámu (3)



100/22 Na zadní část modelu naneste obtisk č. 1, jak je ukázáno. Modrá přerušovaná čára ukazuje obrys zavazadlového prostoru pod obtiskem.



100/23 Na pravé dveře naneste obtisk č. 1. Nechte malou mezeru mezi spodní částí čísla „1“ a mezerou dveří.



100/24 Na levé dveře naneste obtisk č. 1 stejným způsobem. Nechte obtisky úplně uschnout (nejlépe přes noc).

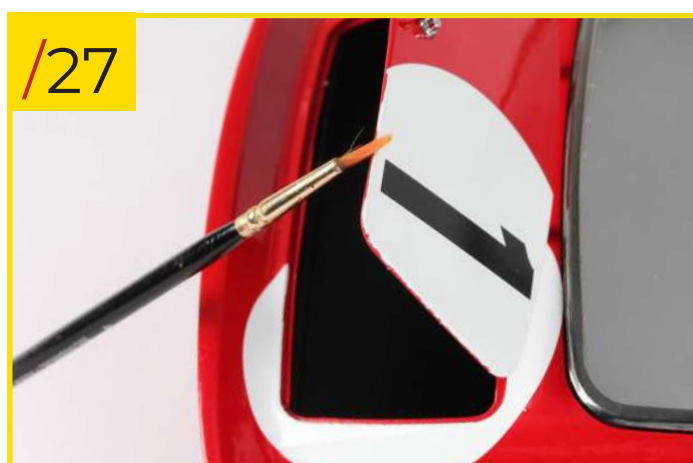
100/25 Jakmile obtisky uschnou, použijte ostrý modelářský nůž s novou čepelí a opatrně propíchněte mezery (zvýrazněné přerušovanými modrými čarami v krocích 23–25). Dávejte pozor, abyste obtisky netrhali tažením nože.



Fáze 100: Základní panely rámu (3)



100/26 Hranice zarovnejte opatrným nanesením roztoku na změkčení obtisků. Pomocí štětce jemně přitlačte okraje do spáry.



100/27 Nechte obtisk zaschnout, poté opatrně otevřete kufr a naneste další roztok na změkčení obtisků na okraje.



100/28 Opakujte tento postup pro dokončení obtisků na levých a pravých dveřích.

Fáze 100: Základní panely rámu (3)

100/29 Poškození můžete opravit pomocí jednoho ze záložních obtisků. Vystříhněte malý kousek přibližně stejné velikosti jako poškozená oblast.



100/30 Položte malý kousek přes poškozenou oblast, potom naneste změkčovací roztok a nechte zaschnout.



FÁZE DOKONČENA
Takto vypadá váš model po aplikaci N.A.R.T. polepu.