

Ferrari

250 GTO



Paket 12

B A U A N L E I T U N G E N

**BAUPHASE 91: DAS AUSPUFFSYSTEM -
ERSTE TEILE**

BAUPHASE 92: CHASSIS UND KAROSSERIE

BAUPHASE 93: DIE HINTERRADBREMSE

BAUPHASE 94: DIE VORDERRADBREMSE

BAUPHASE 95: DIE WINDSCHUTZSCHEIBE

BAUPHASE 96: DIE SCHEIBE

**BAUPHASE 97: DAS FERRARI-EMBLEM UND
DIE SCHEIBENWISCHER**

BAUPHASE 98: DIE CHASSIS-BASISPLATTE (1)

BAUPHASE 99: DIE CHASSIS-BASISPLATTE (2)

BAUPHASE 100: DIE CHASSIS-BASISPLATTE (3)

Experten-Tipp

Um Ihnen dabei zu helfen, das Beste aus dem Bau des Ferrari 250 GTO herauszuholen, haben wir eine Modellbauer-Checkliste mit Hinweisen, Tipps und Ratschlägen von unseren Experten vorbereitet. Die folgenden Informationen sollen Ihren Bau von Anfang an so angenehm und professionell wie möglich gestalten.

Halten Sie ein weiches Tuch bereit, um es auf Ihrer Arbeitsfläche auszulegen und das Verkratzen des Lackes zu verhindern.

Mit jedem Teil sind Ersatzschrauben enthalten. Gelegentlich werden Sie angewiesen sein, Ersatz- oder unbenutzte Schrauben für eine spätere Phase aufzubewahren. Bewahren Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie richtig.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Schrauben nicht durcheinander bringen. Sie sehen sich sehr ähnlich, aber die Gewinde variieren geringfügig. Die Verwendung der falschen Schrauben kann die Teile beschädigen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben sichern, setzen Sie jede Schraube locker ein, um sicherzustellen, dass alle Teile korrekt ausgerichtet sind, bevor Sie sie sanft, aber nicht zu fest, in der Reihenfolge, in der Sie sie platziert haben, festziehen.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem man ihn mit einem Magneten (Kühlschrankmagnet, etc.) streicht, was es ihm ermöglicht, die Schrauben zu halten und die Montage zu erleichtern.

Wenn eine Schraube schwer in ein Metallteil hineingeht, zwingen Sie sie nicht hinein, da Sie sonst den Kopf abreißen könnten. Entfernen Sie sie und tragen Sie einen winzigen Klecks Vaseline, Seife oder leichtes Öl auf das Gewinde auf. Das schmiert es und erleichtert das Eindrehen.

Verwenden Sie nur den passenden Schraubendreher, der fest in den Schraubenkopf passt.

Verwenden Sie einen Magneten, um Schrauben zu finden, die auf den Boden gefallen sind.

Verwenden Sie zum temporären Festhalten von Teilen Klebeband.

Schneiden Sie Teile mit Seitenschneidern oder einem Bastelmesser von einem Spritzling (Rahmen) ab. Seitenschneider sind in der Regel am einfachsten.

Im Laufe dieses Baus erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden - gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Phase - und andere Teile, die Sie sicher zur Seite legen sollten, um sie in zukünftigen Montagephasen zu verwenden.

Links und Rechts! Beim Bau Ihres Ferrari 250 GTO bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die Seite, als ob Sie im Auto sitzen würden.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

Bauphase 91: Das Auspuffsystem - Erste Teile

In dieser Phase beginnen Sie mit dem Zusammenbau des Auspuffsystems Ihres Modells. Sie werden auch die Kabel vorbereiten für die folgenden Bauphasen.



BAUPHASE 91 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Hinteres Auspuffrohr	6 Rechte Spurstange
2 Zentraler Schalldämpfer A	7 Endrohre
3 Zentraler Schalldämpfer B	
4 Vorderes Auspuffrohr	
5 Linke Spurstange	3 Typ-M Schrauben



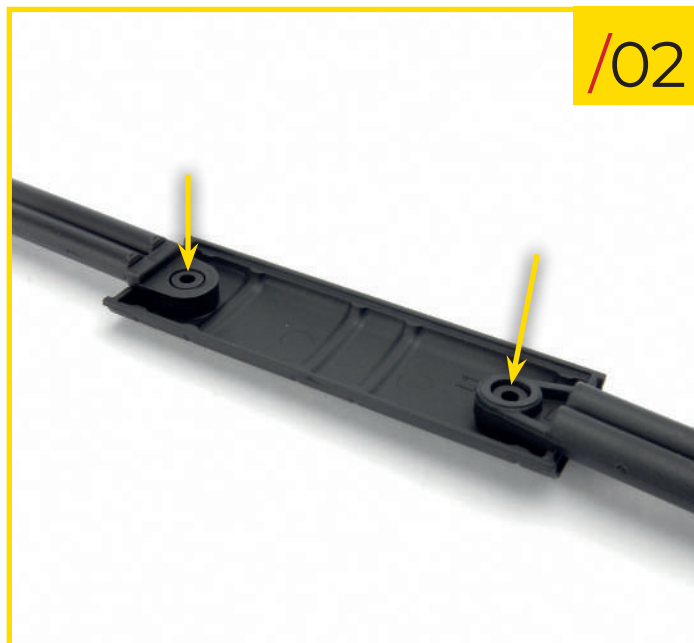
Bauphase 91: Das Auspuffsystem - Erste Teile



/01

91/01 Legen Sie das vordere Auspuffrohr, Teil A des zentralen Schalldämpfers (mit „L1“ gekennzeichnet) und das hintere Auspuffrohr auf Ihre Arbeitsfläche. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

91/02 Schieben Sie die Ösen an den Enden der vorderen und hinteren Abgaskrümmen auf die erhöhten Löcher in Teil A des zentralen Schalldämpfers. Die Ösen sind so geformt, dass sie das Zusammenfügen der Teile erleichtern.



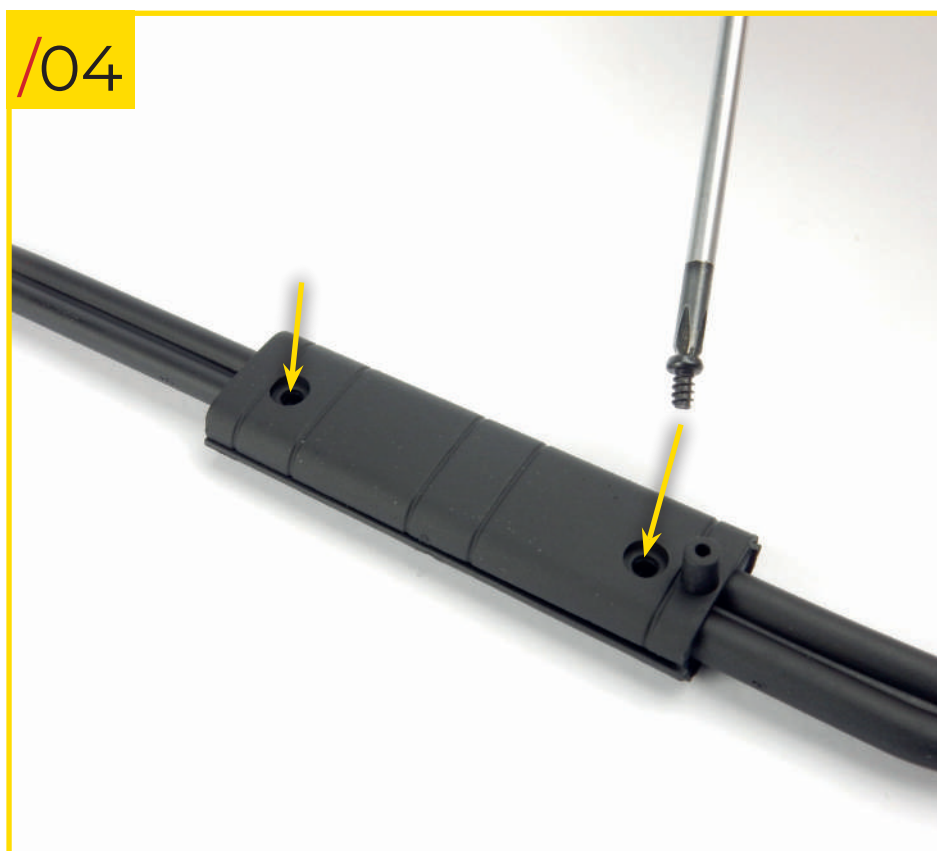
/02



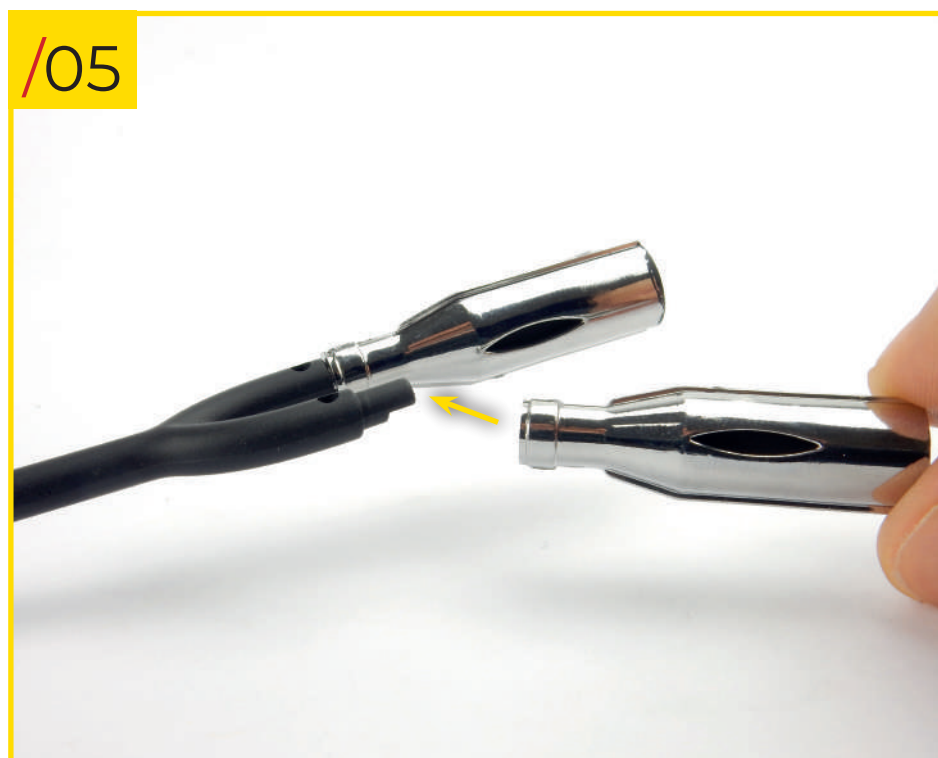
/03

91/03 Montieren Sie Teil B des zentralen Schalldämpfers (gekennzeichnet mit „L2“) oben auf der Baugruppe. Orientieren Sie die Teile wie gezeigt.

Bauphase 91: Das Auspuffsystem - Erste Teile

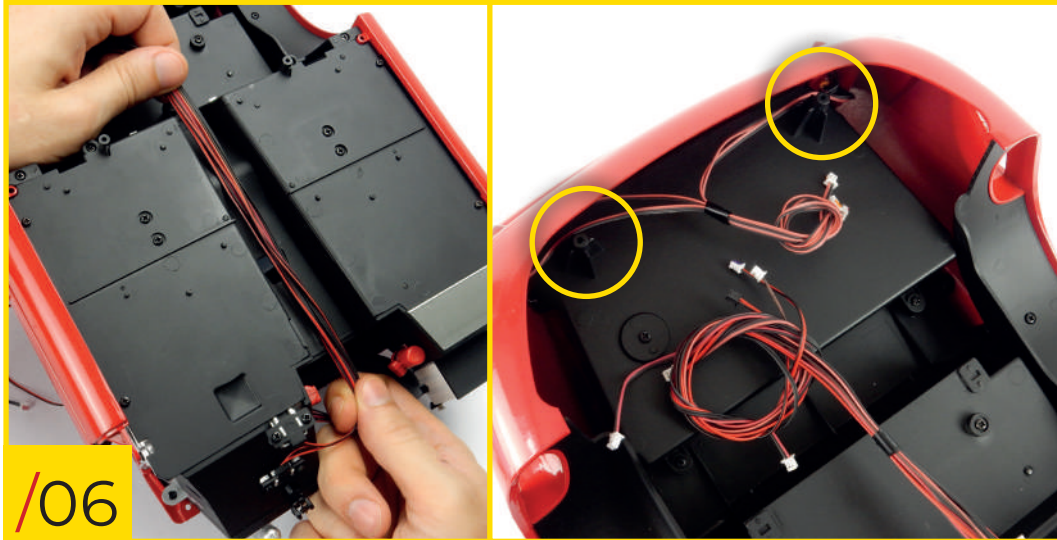


91/04 Sichern Sie die Teile mit zwei Typ-M Schrauben.

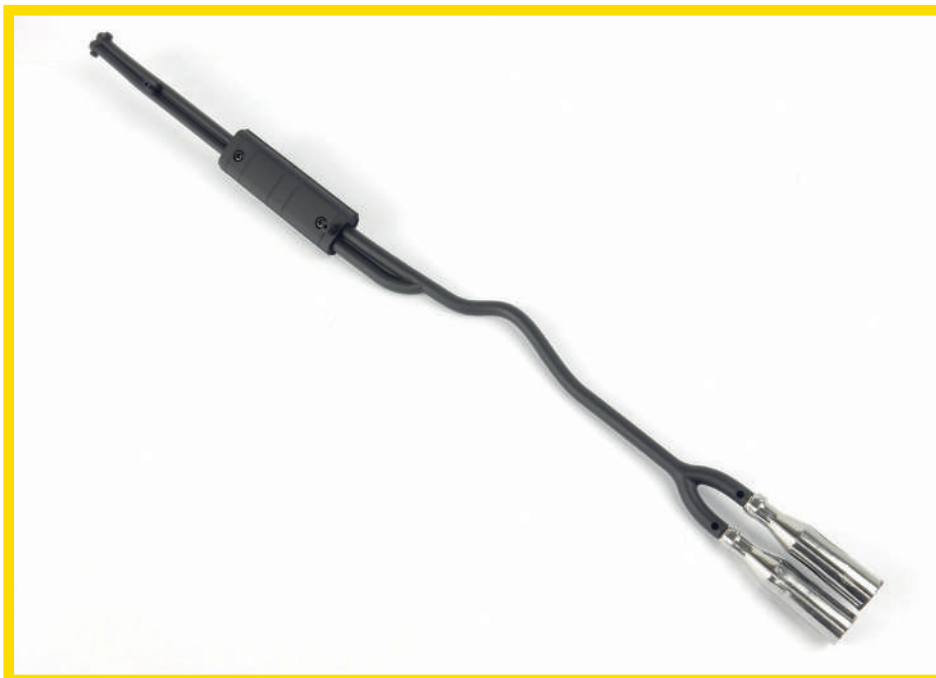


91/05 Schieben Sie die beiden Endrohre auf das andere Ende des hinteren Auspuffrohrs.

Bauphase 91: Das Auspuffsystem - Erste Teile



91/06 Verlängern Sie die Kabel, die von der Spritzwand zum hinteren Teil der Karosserie führen. Ordnen Sie die Kabel für die Rückleuchten wie in den Kreisen im zweiten Foto gezeigt an. Wir empfehlen, die Kabel mit etwas Klebeband zusammenzufügen, wie auf dem Foto gezeigt.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sehen die Komponenten für den linken Abschnitt der Auspuffanlage am Ende dieser Phase aus.

Bauphase 92: Chassis und Karosserie

In dieser Phase setzen Sie die Montage des Auspuffsystems Ihres Modells fort und montieren dann das Chassis und die Motorbaugruppe an der Karosserie.

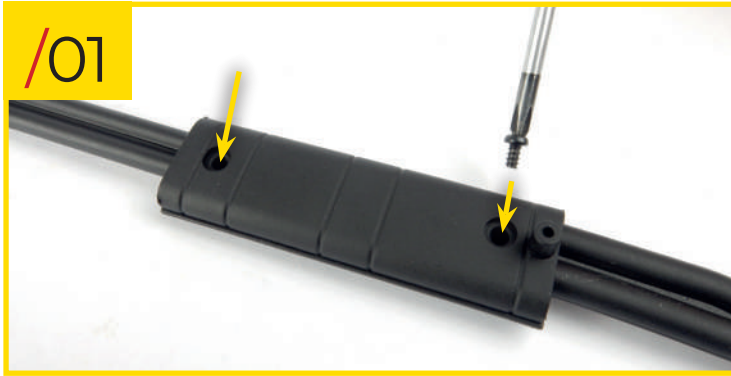


BAUPHASE 92 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung	Bezeichnung
1 Hinteres Auspuffrohr	6 Endrohre	7 Typ-B Schrauben
2 Vorderes Auspuffrohr	7 Kabelklemmen	3 Typ-C Schrauben
3 Zentraler Schalldämpfer A	8 Gummiband	3 Typ-M Schrauben
4 Zentraler Schalldämpfer B	9 Kabel	
5 Stange		



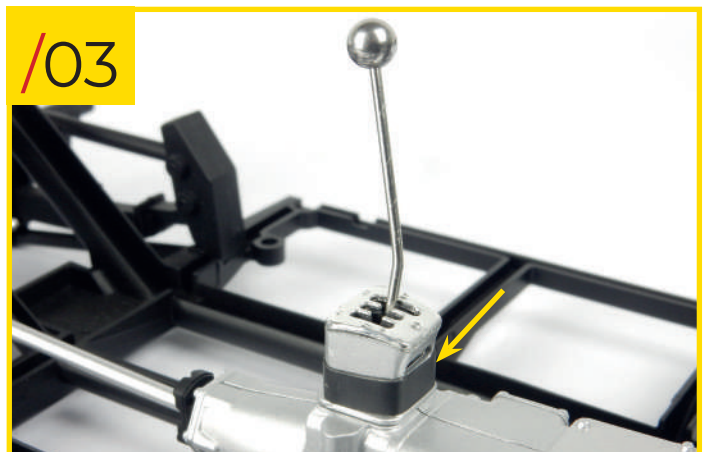
Bauphase 92: Chassis und Karosserie



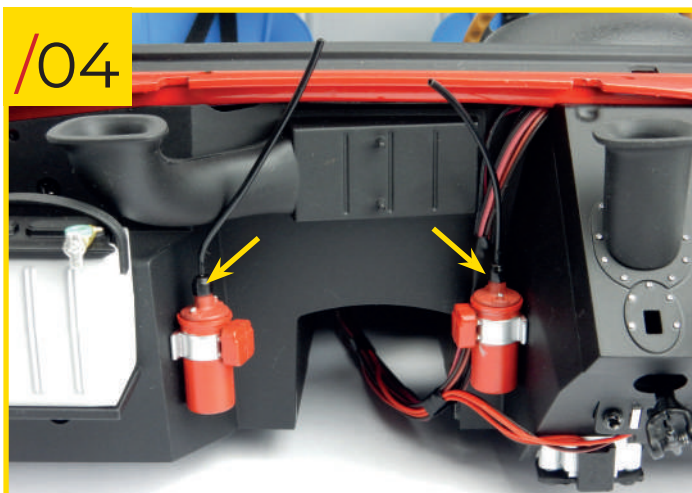
92/01 Folgen Sie derselben Methode, die in Phase 91 verwendet wurde, um die Auspuffanlage-Teile, die Sie mit dieser Phase erhalten haben, zu kombinieren und die Teile mit zwei Typ-M Schrauben zusammenzusichern. Nach Abschluss montieren Sie die beiden Endrohre am anderen Ende des hinteren Abgaskrümmers.



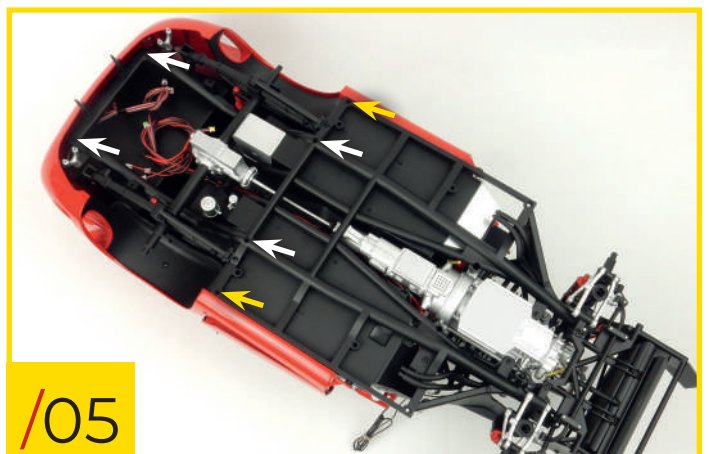
92/02 Holen Sie das Chassis und befestigen Sie das Lautsprecherkabel am linken inneren Kotflügel mit den zwei Kabelklemmen - eine mit abgewinkelten Stiften (gelber Pfeil) und eine mit geraden Stiften (weißer Pfeil).



92/03 Schieben Sie das Gummiband über den Schalthebel und drücken Sie das Gummiband ganz nach unten zur Basis.

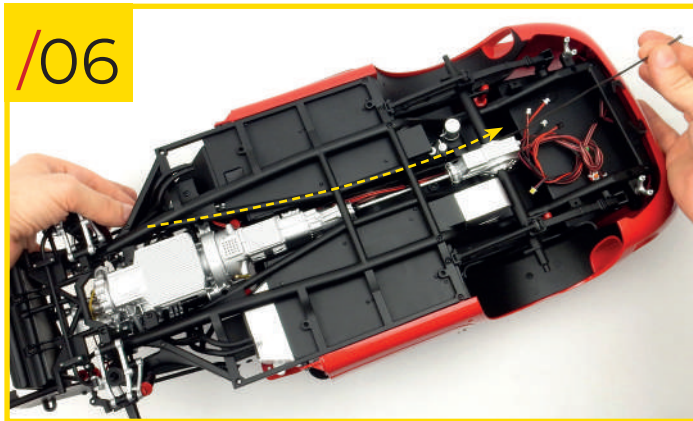


92/04 Holen Sie die Karosserie und stecken Sie die beiden Kabel auf die Stifte der Zündspulenanschlusskappen.

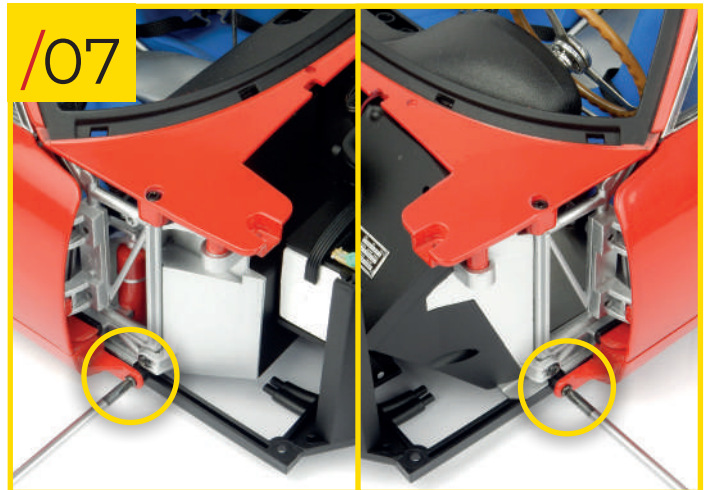


92/05 Montieren Sie das Chassis an die Karosserie. Beginnen Sie damit, die Baugruppen mit vier Typ-B Schrauben (weiße Pfeile) und zwei Typ-C Schrauben (gelbe Pfeile) zusammenzuschrauben.

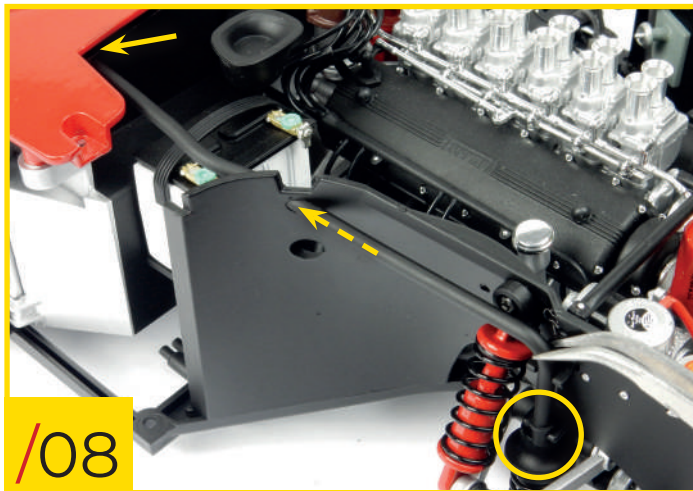
Bauphase 92: Chassis und Karosserie



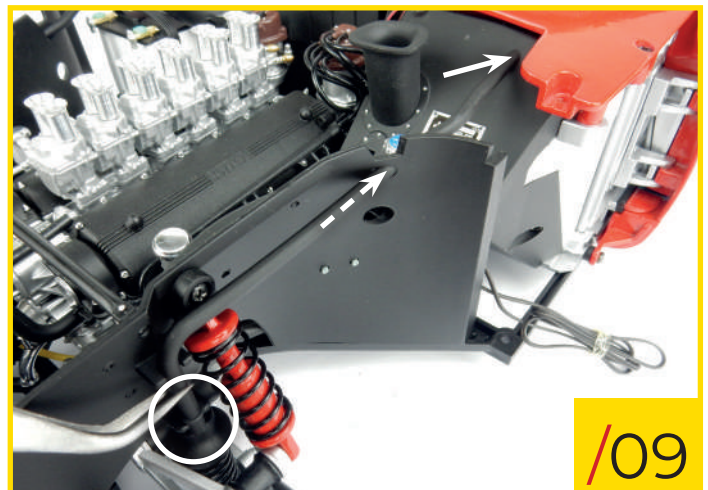
92/06 Führen Sie das Lautsprecherkabel unter den Chassisquerstreben entlang, bis das Lautsprecherkabel die anderen Kabel erreicht.



92/07 Sichern Sie das Chassis am Karosserie, indem Sie zwei Typ-B Schrauben in die angegebenen Löcher schrauben.



92/08 Verwenden Sie das Foto zur Hilfe, um die rechte Spurstange, die Sie mit Phase 91 erhalten haben, einzupassen.

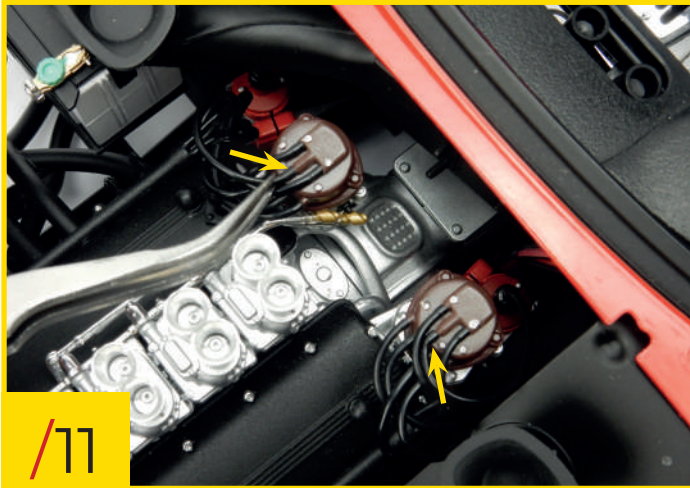


92/09 Ebenso montieren Sie die Spurstange links, die Sie mit Phase 91 erhalten haben.

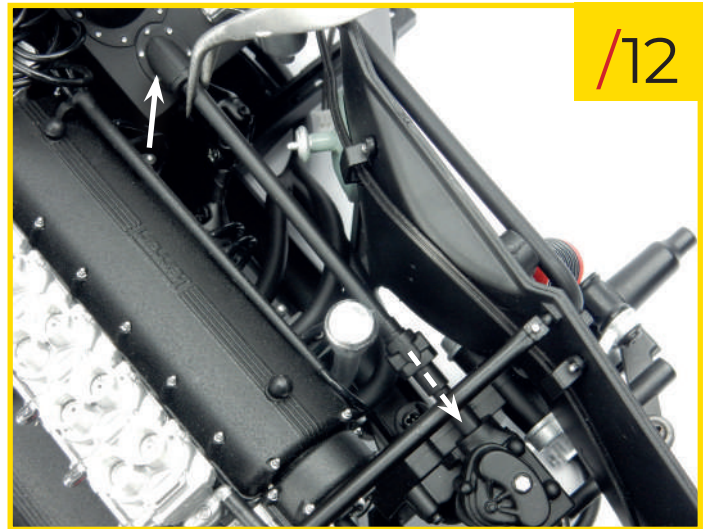


92/10 Verwenden Sie die Lasche und eine Schraube Typ K, die Sie mit Phase 88 erhalten haben, um die Lenksäule und die Lenkwelle zusammenzufügen.

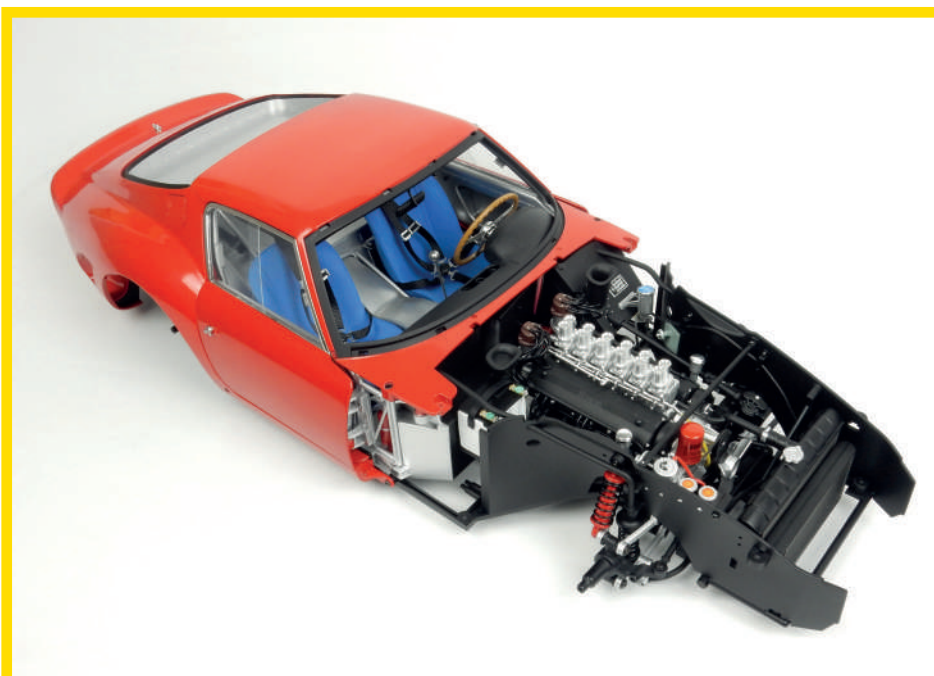
Bauphase 92: Chassis und Karosserie



92/11 Schieben Sie die anderen Enden der Zündspulenanschlusskabel auf die zentralen Stifte der Verteilerkappe.



92/12 Schließlich verbinden Sie die Spritzwand mit der Lenkbox (Teil der vorderen linken Aufhängung), indem Sie die Stange wie auf dem Foto gezeigt einpassen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht Ihr Modell am Ende dieser Phase aus.

Bauphase 93: Die Hinterradbremse

In dieser Phase montieren und passen Sie die hinteren Bremsen Ihres Modells an.

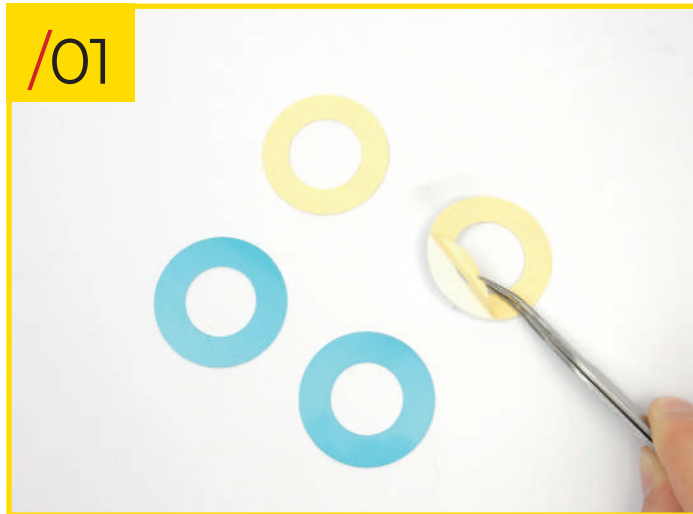


BAUPHASE 93 TEILELISTE

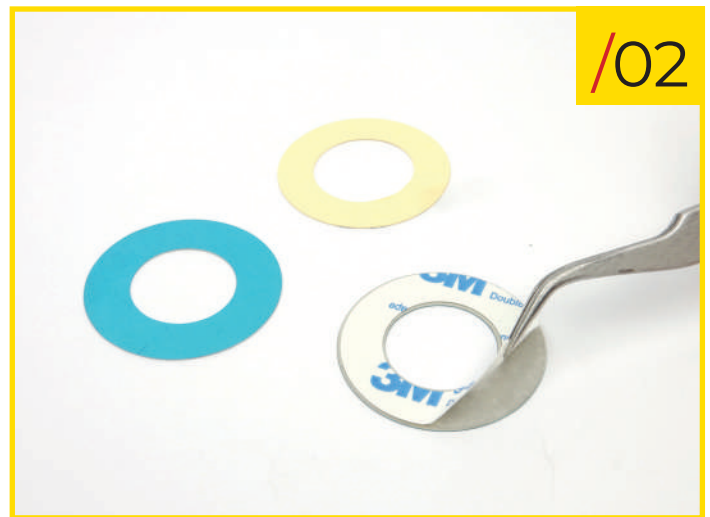
Bezeichnung	Bezeichnung
1 Kreise aus doppelseitigem Klebeband	5 Bremssättel - äußerer Abschnitt
2 Scheibenoberflächen	6 Bremssattelanschlüsse
3 Bremsscheibe	7 Linke hintere Radkappe
4 Bremssättel - innerer Bereich	8 Rechte hintere Radkappe



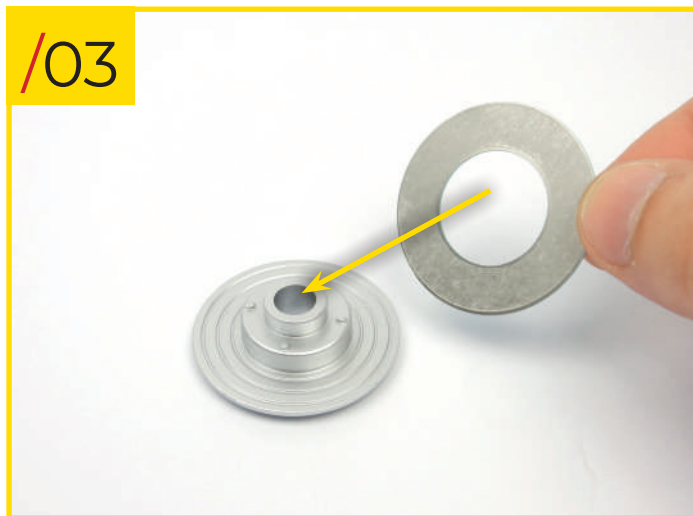
Bauphase 93: Die Hinterradbremse



93/01 Platzieren Sie die zwei Kreise des doppelseitigen Klebbands und die zwei Scheibenoberflächen auf Ihrer Arbeitsfläche. Mit einer Pinzette entfernen Sie die Schutzfolie von einer der Seiten beider Kreise.



93/02 Platzieren Sie die zwei Kreise des doppelseitigen Klebbands und die zwei Scheibenoberflächen auf Ihrer Arbeitsfläche. Mit einer Pinzette entfernen Sie die Schutzfolie von einer der Seiten beider Kreise.

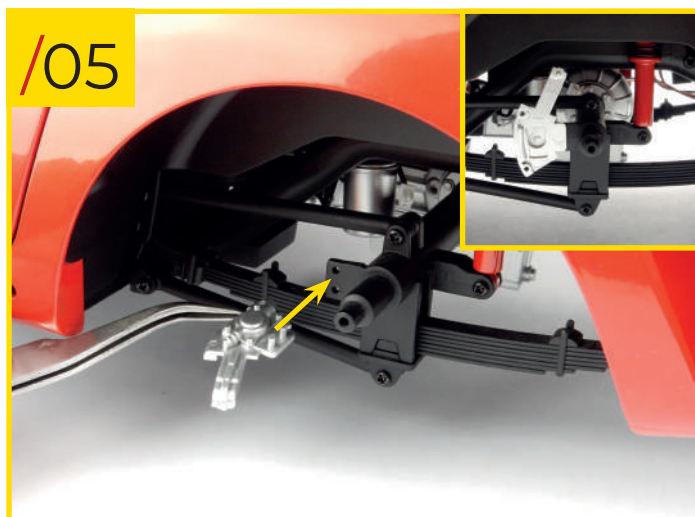


93/03 Montieren Sie die Scheibenoberflächen mit der Klebeseite nach unten auf die beiden Bremsscheiben. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

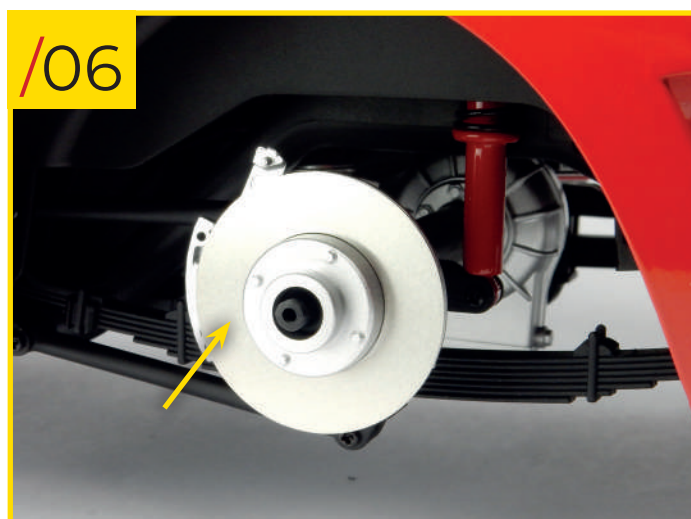


93/04 Entfernen Sie die blaue Schutzfolie von den Oberflächen der Bremsscheiben.

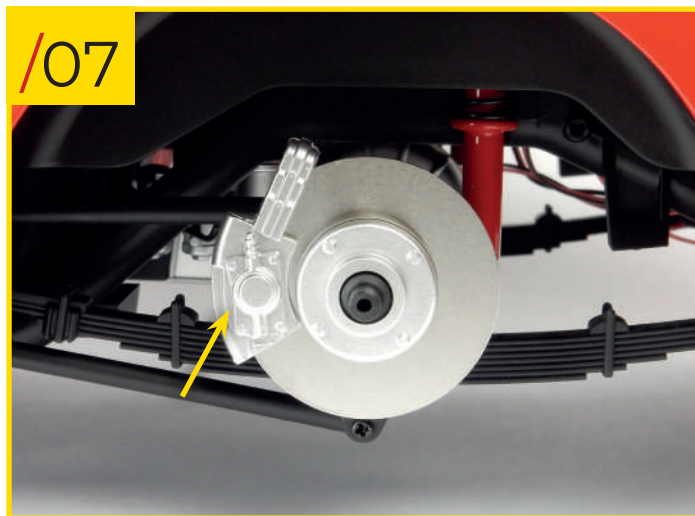
Bauphase 93: Die Hinterradbremse



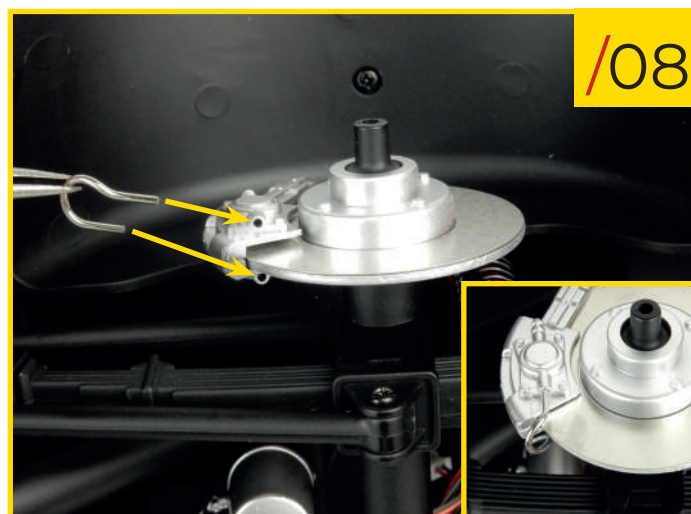
93/05 Holen Sie das Chassis Ihres Modells und setzen Sie den inneren Teil des linken Bremssattels (mit dem Buchstaben „L“ gekennzeichnet) in die auf dem Foto angezeigte Position, auf der linken Hälfte der Achswelle hinten. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus.



93/06 Montieren Sie eine der Bremsscheiben auf der linken Hälfte der Achswelle hinten.



93/07 Fügen Sie nun den äußeren Teil des linken Bremssattels (mit dem Buchstaben „L“ gekennzeichnet) zur Baugruppe hinzu. Orientieren Sie die Teile wie gezeigt.



93/08 Verwenden Sie einen der Verbinders, um die beiden Bremssattelabschnitte zu verbinden, wie auf den Fotos gezeigt.

Bauphase 93: Die Hinterradbremse



93/09 Folgen Sie den gleichen Schritten, um die Komponenten der hinteren Bremse auf der rechten Seite des Modells anzubringen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht Ihr Modell mit den montierten hinteren Bremsen aus. Bewahren Sie die Teile, die Sie in dieser Phase nicht verwendet haben, an einem sicheren Ort auf.

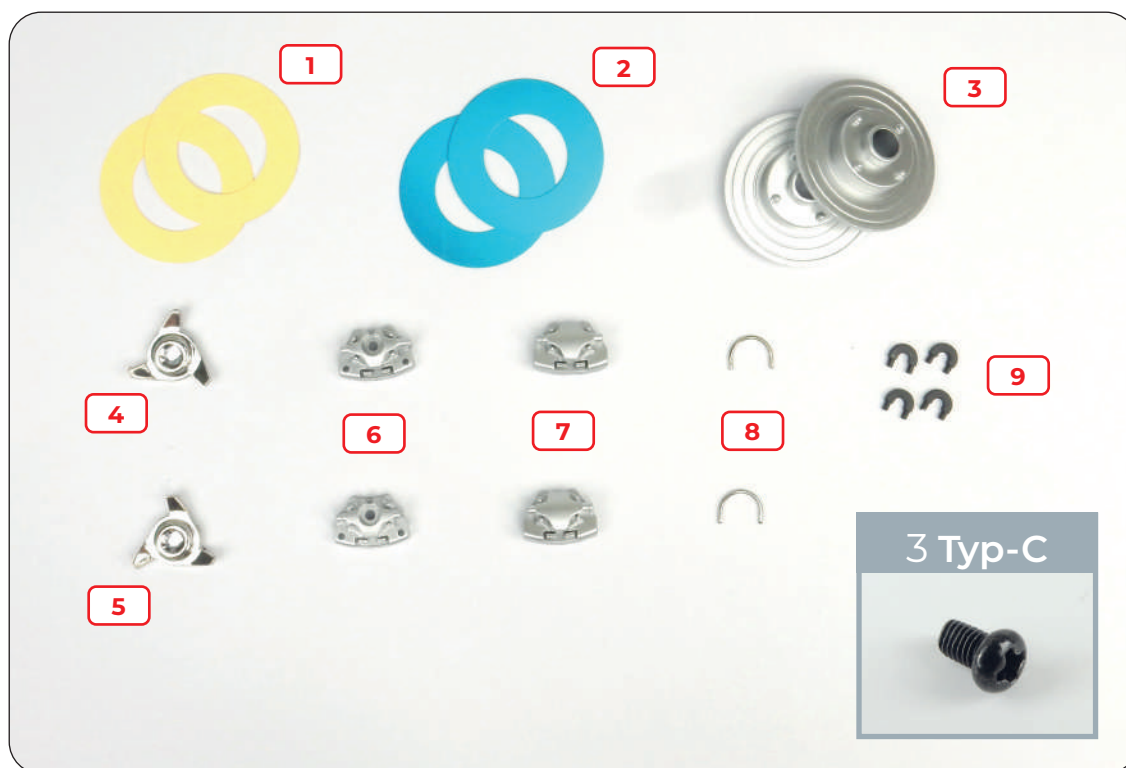
Bauphase 94: Die Vorderradbremse

In dieser Phase montieren und passen Sie die vorderen Bremsen Ihres Modells an.



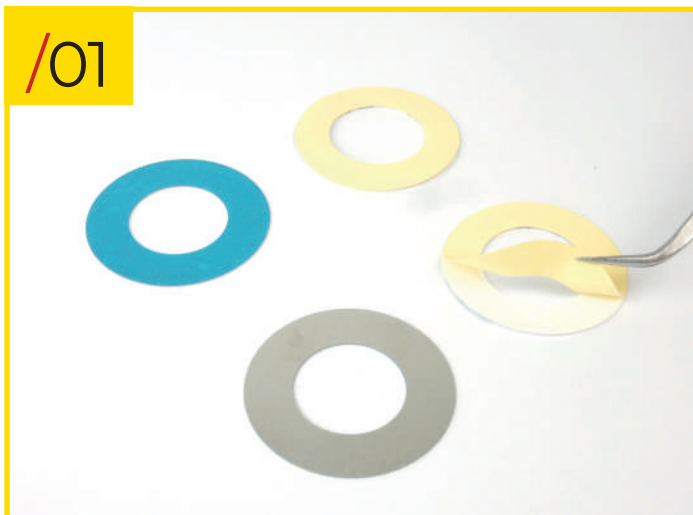
BAUPHASE 94 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Kreise aus doppelseitigem Klebeband	7 Bremssättel - äußerer Abschnitt
2 Scheibenoberflächen	8 Bremssattelverbinder
3 Bremsscheiben	9 Kabelklemmen
4 Linke vordere Radkappe	
5 Rechte vordere Radkappe	
6 Bremssättel - innerer Bereich	3 Typ-C Schrauben



Bauphase 94: Die Vorderradbremse

/01



94/01 Platzieren Sie die zwei Kreise aus doppelseitigem Klebeband und die zwei Scheibenflächen auf Ihrer Arbeitsfläche. Verwenden Sie eine Pinzette, um die Schutzfolie von einer der Seiten beider Kreise zu entfernen.

/02



94/02 Kleben Sie beide Kreise mit der Klebeseite nach unten auf die freien Flächen der Scheibenoberflächen. Sobald dies erledigt ist, entfernen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite der beiden Kreise des doppelseitigen Klebebands.

/03



94/03 Montieren Sie die Scheibenoberflächen mit der Klebeseite nach unten auf die zwei Bremsscheiben. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

/04



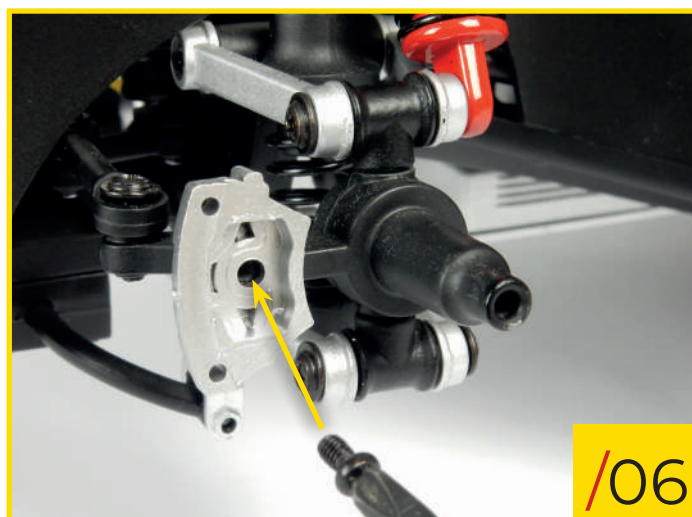
94/04 Entfernen Sie die blaue Schutzfolie von den Oberflächen der Bremsscheiben.

Bauphase 94: Die Vorderradbremse



94/05 Holen Sie das Chassis Ihres Modells und setzen Sie den inneren Abschnitt des linken Bremssattels (mit dem Buchstaben „L“ gekennzeichnet) in die auf dem Foto angezeigte Position auf der vorderen linken Achsschenkel. Orientieren Sie die Teile wie gezeigt.

94/06 Sichern Sie die Teile mit einer Schraube Typ C zusammen.



94/07 Fügen Sie nun eine der Bremsscheiben und den äußeren Abschnitt des linken Bremssattels (gekennzeichnet mit „L1“) zur Baugruppe hinzu. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus.

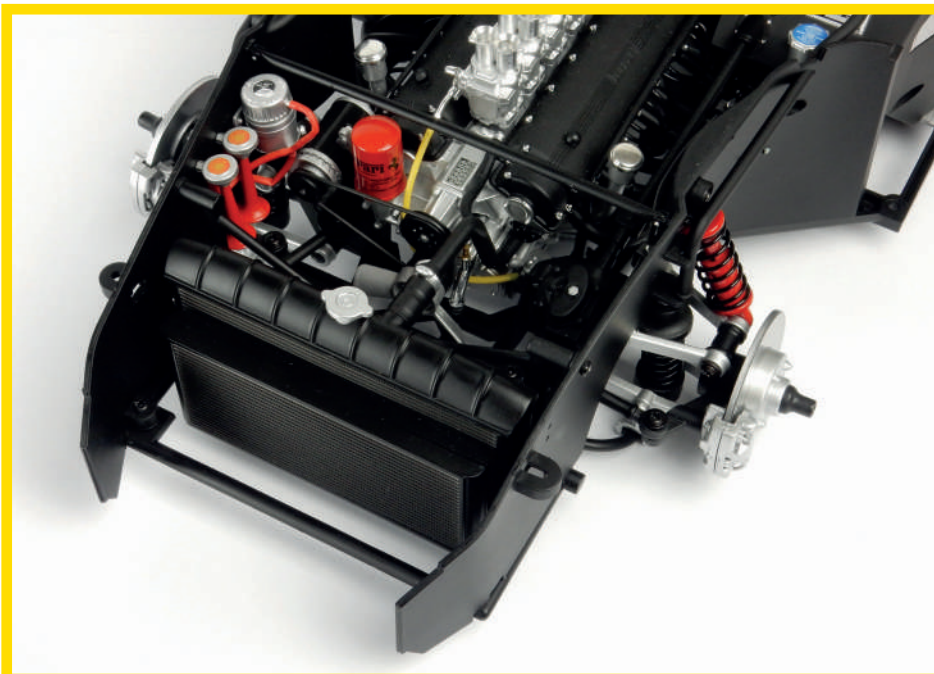


94/08 Verwenden Sie einen der Verbinders, um die beiden Bremssattelabschnitte zu verbinden, wie auf den Fotos gezeigt.

Bauphase 94: Die Vorderradbremse



94/09 Folgen Sie den gleichen Schritten, um die vorderen Bremskomponenten auf der rechten Seite des Modells zu montieren.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sehen die vorderen Bremsen aus, nachdem sie am Chassis Ihres Modells montiert wurden.

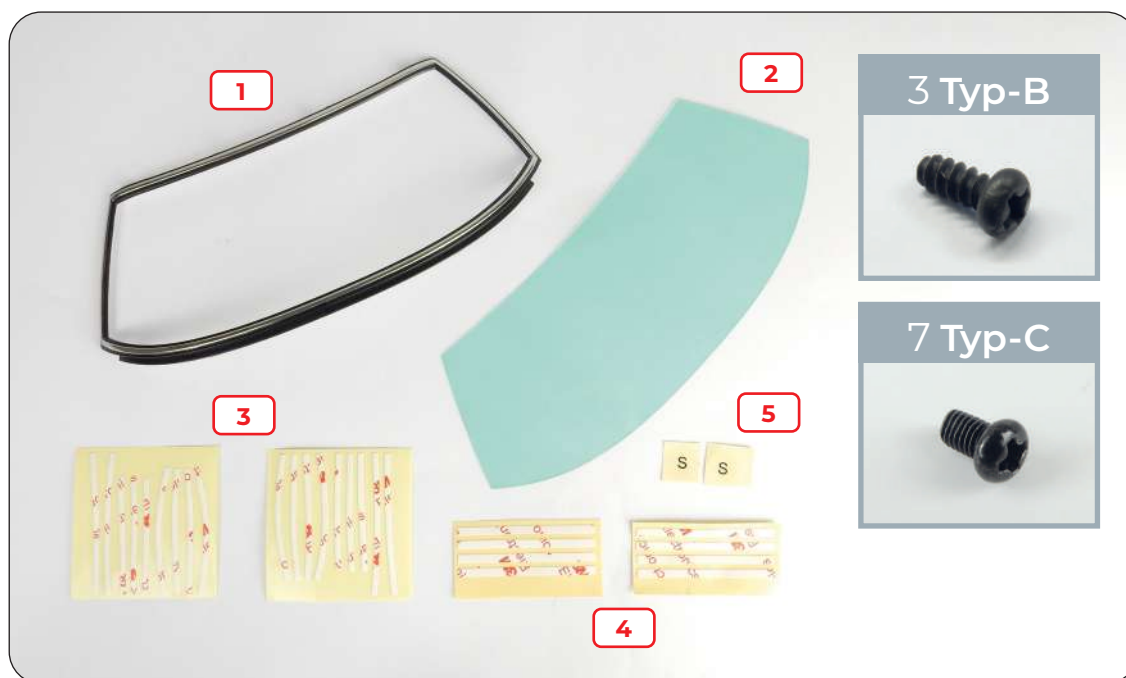
Bauphase 95: Die Windschutzscheibe

In dieser Phase montieren Sie die Windschutzscheibe und fügen den vorderen Teil der Karosserie zum Rest Ihres Modells hinzu.



BAUPHASE 95 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Chromrahmen für die Windschutzscheibe
2 Windschutzscheibe
3 Lange Streifen doppelseitiges Klebeband (+1 Ersatz)
4 Kurze Streifen doppelseitiges Klebeband (+1 Ersatz)
5 Lautsprecherkabel-Aufkleber
3 Typ-B Schrauben
7 Typ-C Schrauben



Bauphase 95: Die Windschutzscheibe



95/01 Ziehen Sie die langen Streifen des doppelseitigen Klebebands von ihrer Unterlage ab und kleben Sie das doppelseitige Klebeband an die Innenseite des Chromrahmens für die Windschutzscheibe, wie gezeigt.



95/02 Entfernen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite der langen Streifen doppelseitigen Klebebands.



95/03 Entfernen Sie die Schutzfolie von beiden Seiten der Windschutzscheibe.



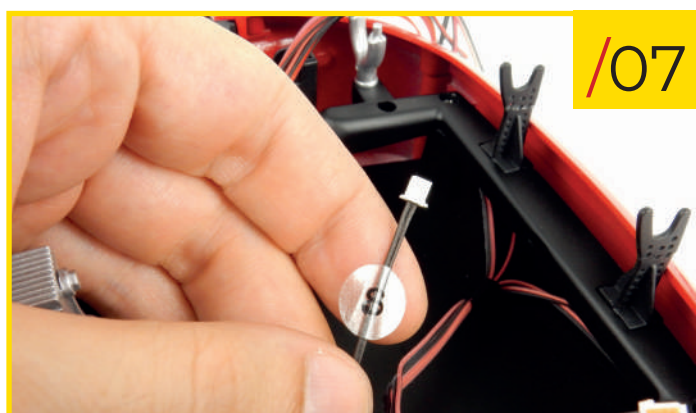
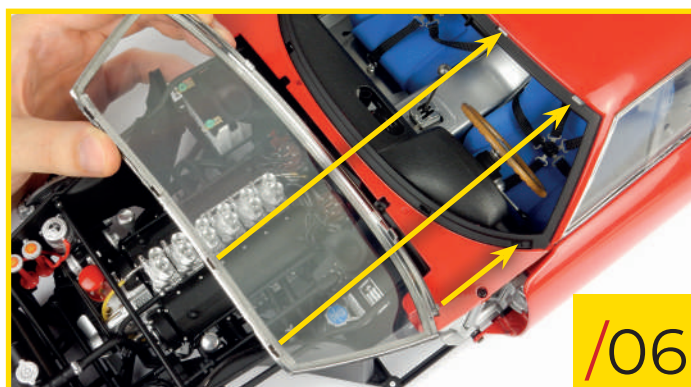
95/04 Montieren Sie die Windschutzscheibe auf der Innenseite ihres Rahmens und kleben Sie die Windschutzscheibe auf die langen Streifen des doppelseitigen Klebebands.



95/05 Ziehen Sie die kurzen Streifen des doppelseitigen Klebebands von ihrer Unterlage ab und kleben Sie das doppelseitige Klebeband auf die Innenseite der Windschutzscheibe, wie gezeigt.

Bauphase 95: Die Windschutzscheibe

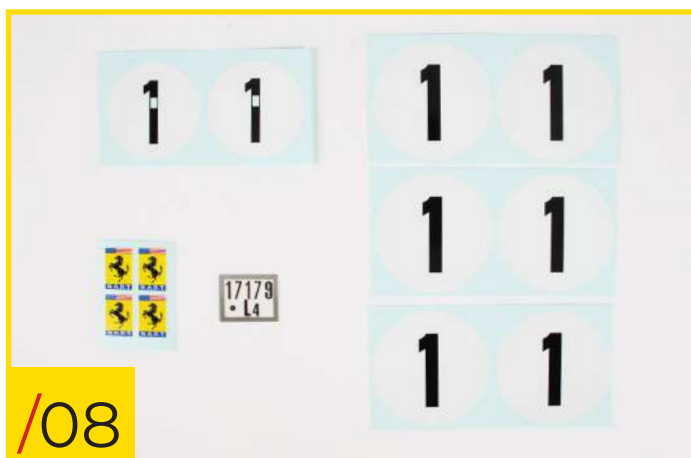
95/06 Holen Sie den Rest des Modells, entfernen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite der kurzen Streifen des doppelseitigen Klebebands und montieren Sie die Windschutzscheibe an die Karosserie.



95/07 Bevor Sie die Karosseriefrontplatte montieren, kleben Sie die speziellen Aufkleber auf das Lautsprecherkabel (schwarz mit weißem Stecker).

95/08 Wenn Sie Ihr Modell mit den N.A.R.T.-Aufklebern fertigstellen möchten, folgen Sie den Schritten 9 – 15. Aufkleber und Sticker finden Sie in Phase 100.

Wenn Sie die N.A.R.T.-Aufkleber nicht verwenden, fahren Sie mit Schritt 16 fort.



95/09 Zuerst entfernen Sie das Ferrari-Emblem vom vorderen Teil der Karosserie, achten Sie darauf, nicht abzurutschen und es zu zerkratzen. Bewahren Sie das Emblem vorerst an einem sicheren Ort auf.

Bauphase 95: Die Windschutzscheibe

95/10 Nehmen Sie die vier Lufteinlassabdeckungen ab und entfernen Sie das doppelseitige Klebeband, dann setzen Sie die Lufteinlassabdeckungen wieder ein.



95/11 Schneiden Sie einen Nasenaufkleber aus dem Blatt und legen Sie den Aufkleber ins Wasser, bis er auf dem Trägerpapier zu gleiten beginnt. Lassen Sie den Aufkleber nicht vom Trägerpapier abtreiben.

Befeuchten Sie die Fläche an der Karosseriefrontplatte und bringen Sie den Aufkleber in der gezeigten Position an. Der Aufkleber hat ein rechteckiges Loch, das über die Lücke für das Ferrari-Emblem passt.

95/12 Lassen Sie den Aufkleber vollständig trocknen (vorzugsweise über Nacht) und setzen Sie dann das Ferrari-Emblem wieder ein.



Bauphase 95: Die Windschutzscheibe



95/13 Verwenden Sie ein scharfes Bastelmesser mit einer neuen Klinge, um vorsichtig durch die Lücken zu stechen (hervorgehoben durch die gestrichelten blauen Linien in Schritt 11). Achten Sie darauf, den Aufkleber nicht durch Ziehen der Klinge zu zerreißen.

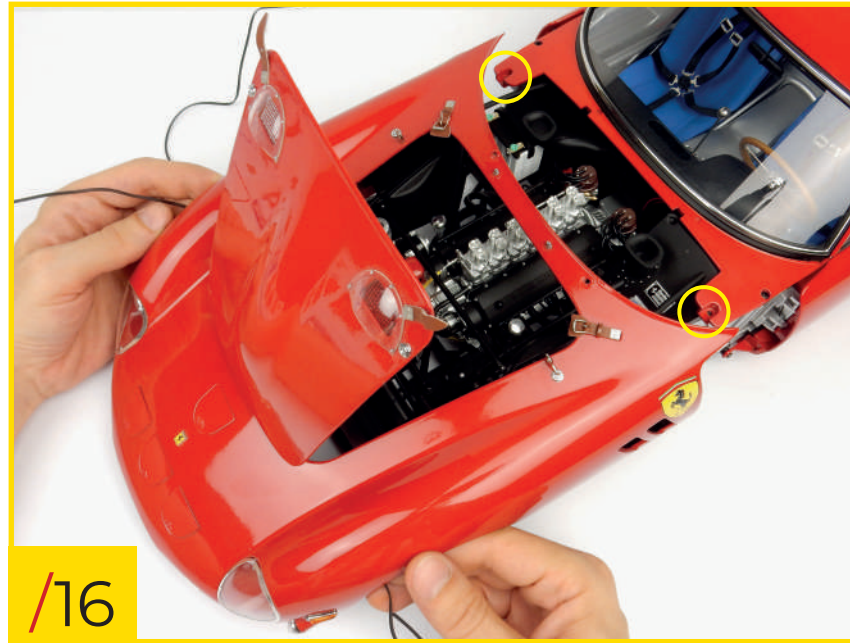
95/14 Entfernen Sie vorsichtig die Lufteinlassabdeckungen, indem Sie von unten drücken, und tragen Sie Weichmacher auf, um die Ränder des Aufklebers zu glätten. Seien Sie besonders vorsichtig im empfindlichen Bereich am unteren Rand des Kreises.



95/15 Setzen Sie die Abdeckungen wieder ein, sobald sie vollständig trocken sind. Achten Sie bei der weiteren Montage besonders darauf, Ihr Modell so zu handhaben, dass der Aufkleber nicht beschädigt wird. Falls nötig, können Sie etwas Weißleim verwenden, um die Lufteinlassabdeckungen zu befestigen. Sekundenkleber wird nicht empfohlen, da dieser den Lack anlaufen lassen kann.

Bauphase 95: Die Windschutzscheibe

95/16 Nehmen Sie den vorderen Teil der Karosserie, öffnen Sie die Motorhaube und ziehen Sie die Kabel der Scheinwerfer nach außen. Montieren Sie die Baugruppe an den Rest des Modells und schließen Sie dann die Motorhaube. Beachten Sie die kreisförmigen Schraubenlöcher – diese helfen dabei, die Teile der Karosserie im nächsten Schritt auszurichten.

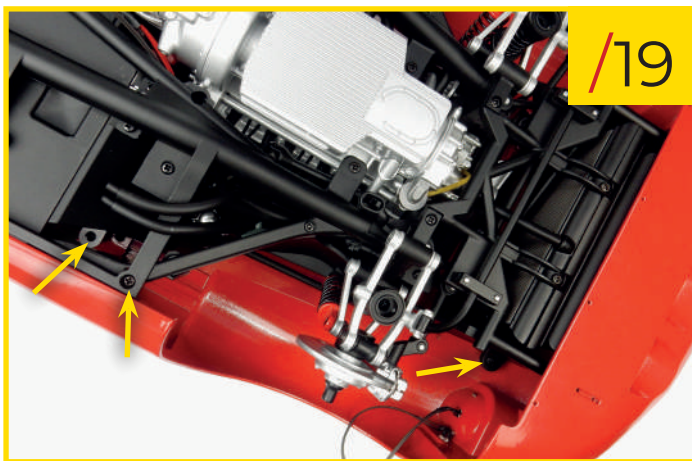
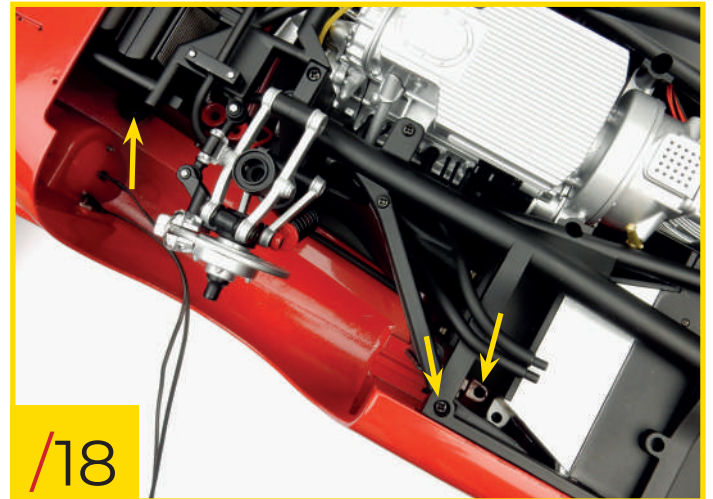


95/17 Richten Sie die beiden Baugruppen aus und schieben Sie den vorderen Teil der Karosserie gegen den Rest des Modells. Überprüfen Sie die Unterseite, falls Sie das Chassis beim Einbau biegen müssen.

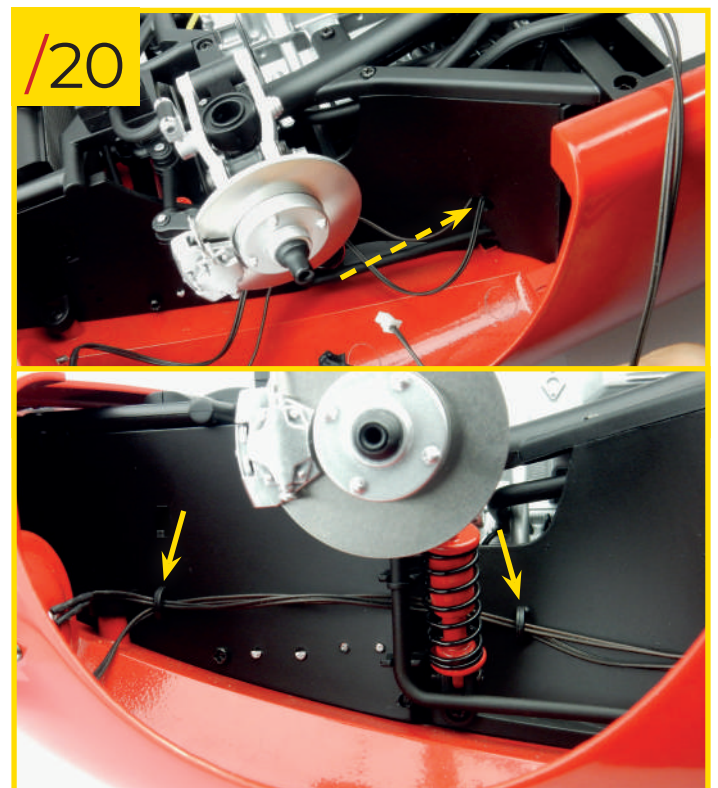


Bauphase 95: Die Windschutzscheibe

95/18 Beginnen Sie damit, die Teile zusammenzusichern, indem Sie drei Schrauben des Typs C in die Löcher schrauben, die auf dem Foto durch die Pfeile angezeigt werden.

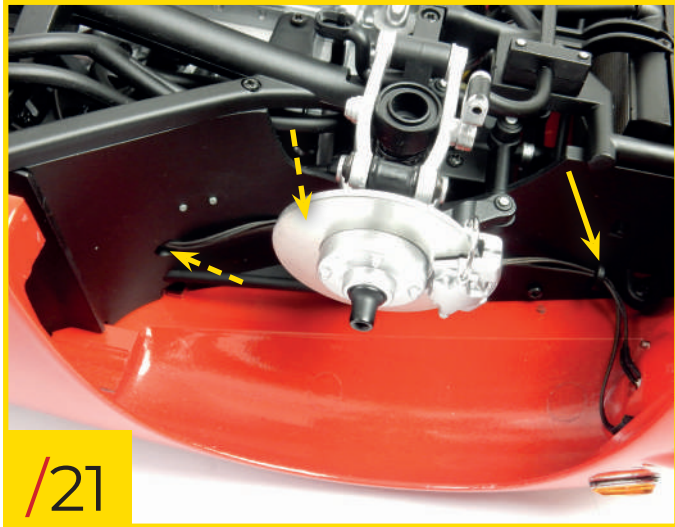


95/19 Sichern Sie die Teile, indem Sie drei weitere Schrauben des Typs C in die angegebenen Löcher schrauben.



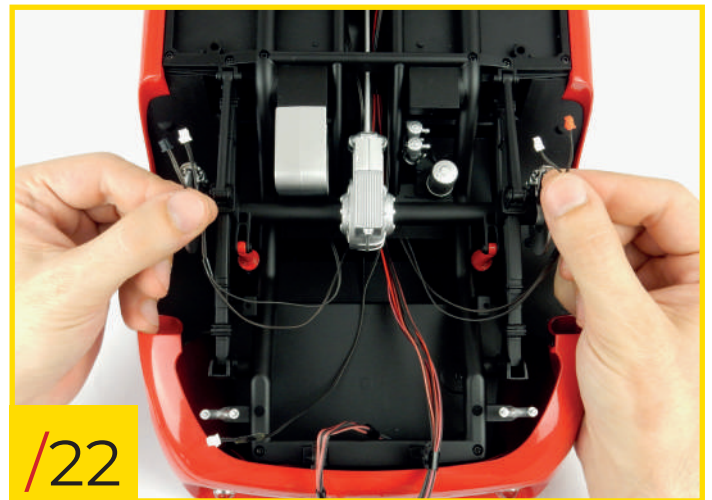
95/20 Führen Sie das Kabel des rechten Scheinwerfers und das entsprechende Blinkerkabel durch das Loch im rechten Kotflügel. Befestigen Sie die Kabel mit zwei der Kabelklemmen, die Sie mit Phase 94 erhalten haben, in Position.

Bauphase 95: Die Windschutzscheibe



95/21 Ebenso führen Sie das Kabel des linken Scheinwerfers und das entsprechende Blinkerkabel durch das Loch im linken Kotflügel. Befestigen Sie die Kabel mit den beiden anderen Kabelklemmen, die Sie mit Phase 94 erhalten haben.

95/22 Führen Sie die Kabel von der Vorderseite der Karosserie unter den Querstreben des Chassis entlang, bis sie sich im hinteren Abschnitt des Modells mit den anderen Kabeln vereinen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht Ihr Modell aus, wenn der vordere Abschnitt der Karosserie daran angepasst ist.

Bauphase 96: Die Scheibe

In dieser Phase verbinden Sie alle Kabel mit der Platine und montieren die scheibe an Ihrem Modell.

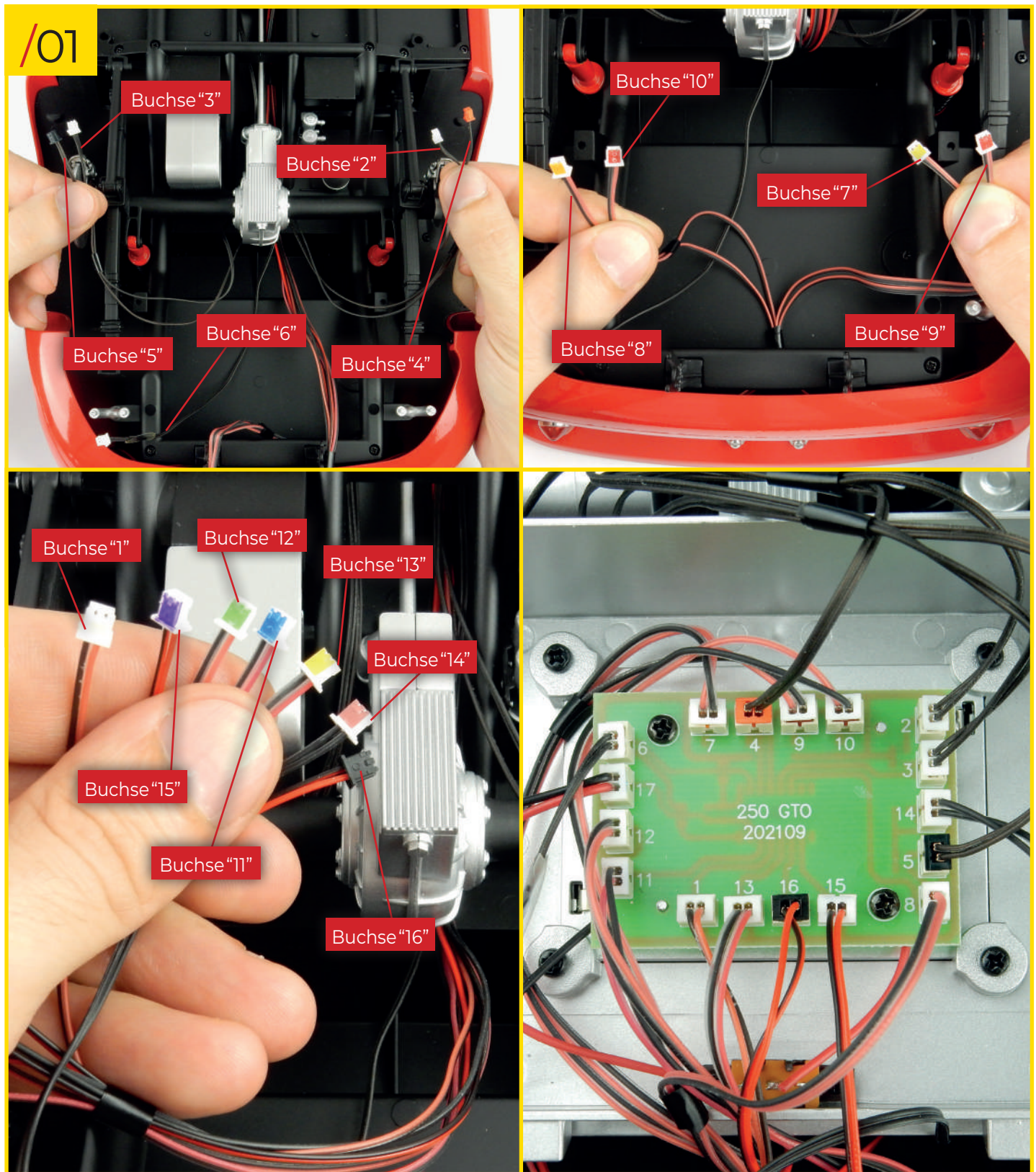


BAUPHASE 96 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Rahmen für die scheibe
2 Scheibe
3 Streifen doppelseitiges Klebeband (+1 Ersatz)
4 Abdeckung für Lufteinlass an der scheibe

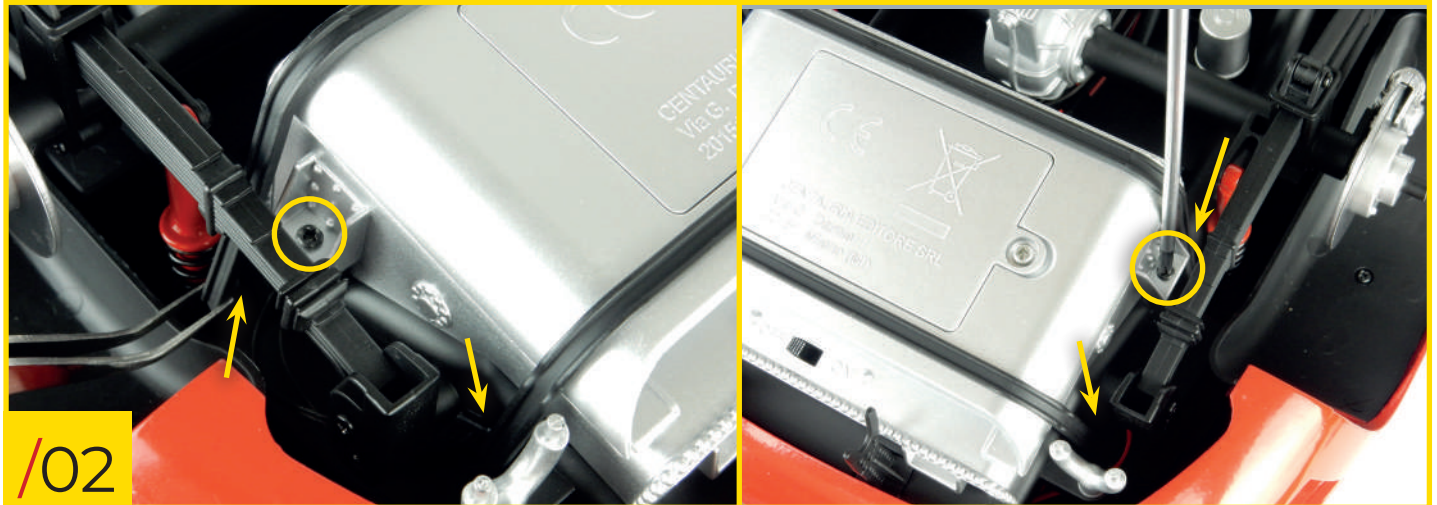


Bauphase 96: Die Scheibe



96/01 Holen Sie den Batterieträger mit Platine und den Rest Ihres Modells. Stecken Sie die Stecker aller Kabel in die entsprechenden Buchsen auf der Platine. Verwenden Sie das Foto, um zu identifizieren, welches Kabel in welche Buchse gehört.

Bauphase 96: Die Scheibe



96/02 Befestigen Sie den Batterieträger am Chassis, indem Sie die Stifte an den Enden der Halterungen verwenden und zwei der Schrauben Typ B, die Sie mit Phase 95 erhalten haben, in die angegebenen Löcher schrauben. Sobald dies erledigt ist, öffnen Sie den Batterieträger und legen Sie drei AAA-Batterien ein, dann setzen Sie die Abdeckung wieder auf, um ihn zu schließen.



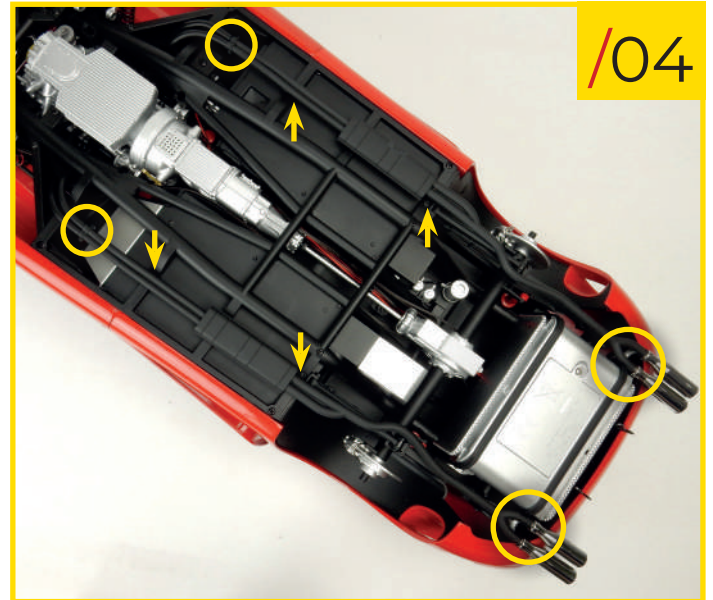
96/03 Verschieben Sie den Schalter des Batterieträgers in die Position „ON“ und, falls Sie dies noch nicht getan haben, stecken Sie den Schlüssel (Phase 81) in die Zündung. Dies aktiviert den Mechanismus, der die Geräusche und Lichter Ihres Modells steuert. Nachdem Sie überprüft haben, dass sie korrekt funktionieren, verschieben Sie den Schalter des Batterieträgers zurück in die Position „OFF“.

Die Tabelle unten listet alle Funktionen auf.

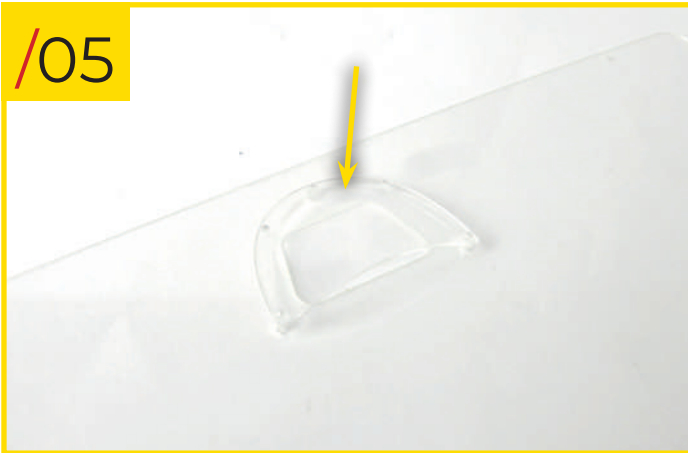
Funktionsweise	Funktion
Zündschlüssel	Motorstartgeräusch und Einschalten
Gaspedal	Motordrehzahlgeräusch
Bremspedal	Bremsleuchten schalten sich ein
Blinkerhebel	Blinkerleuchten schalten sich ein (links dann rechts)
Knopf neben dem Zündschlüssel	Scheinwerfer und Armaturenbrettleuchte schalten sich ein
Hupenknopf	Hupe

Bauphase 96: Die Scheibe

96/04 Bauen Sie die Auspuffrohre, die Sie in den Phase 91 und 92 montiert haben, an Ihrem Modell ein.



/05



96/05 Entfernen Sie die Schutzfolie von beiden Seiten der scheinbe und setzen Sie die Abdeckung für den Lufteinlass in den dafür vorgesehenen Schlitz auf der Außenseite der scheinbe ein.

96/06 Entfernen Sie die Streifen des doppelseitigen Klebebands von ihrer Unterlage und kleben Sie das doppelseitige Klebeband auf die Innenseite des Chromrahmens für die scheinbe, wie gezeigt. Sobald dies erledigt ist, entfernen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite der Streifen des doppelseitigen Klebebands.



/06

Bauphase 96: Die Scheibe



96/07 Montieren Sie die scheibe von innen in den Chromrahmen, indem Sie die scheibe auf die Streifen des doppelseitigen Klebbands kleben. Achten Sie darauf, dass die Abdeckung des Lufteinlasses nach außen zeigt.



96/08 Fügen Sie die scheibe in den Rest des Modells ein, indem Sie die Stifte am Rahmen in die dafür vorgesehenen Löcher in der Karosserie stecken.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht Ihr Modell mit eingebauter scheibe aus.

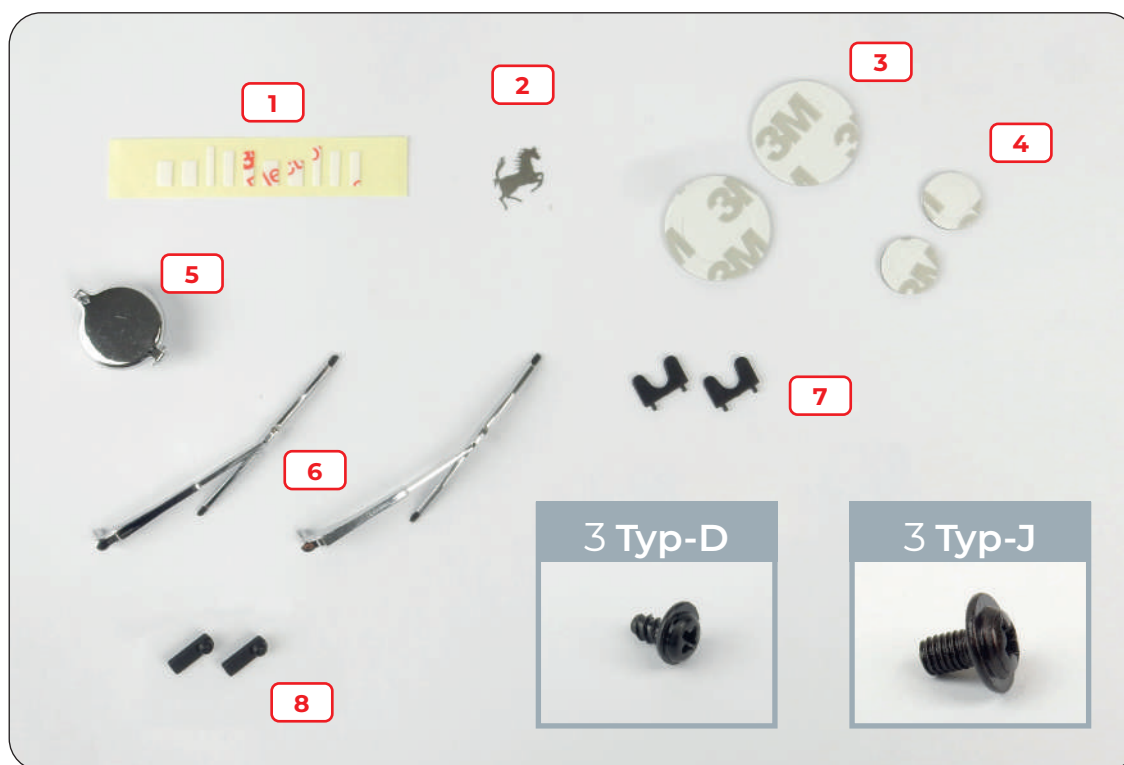
Bauphase 97: Das Ferrari-Emblem und die Scheibenwischer

In dieser Phase fügen Sie weitere Komponenten zu Ihrem Modell hinzu und beginnen damit, die vier Räder anzubringen.

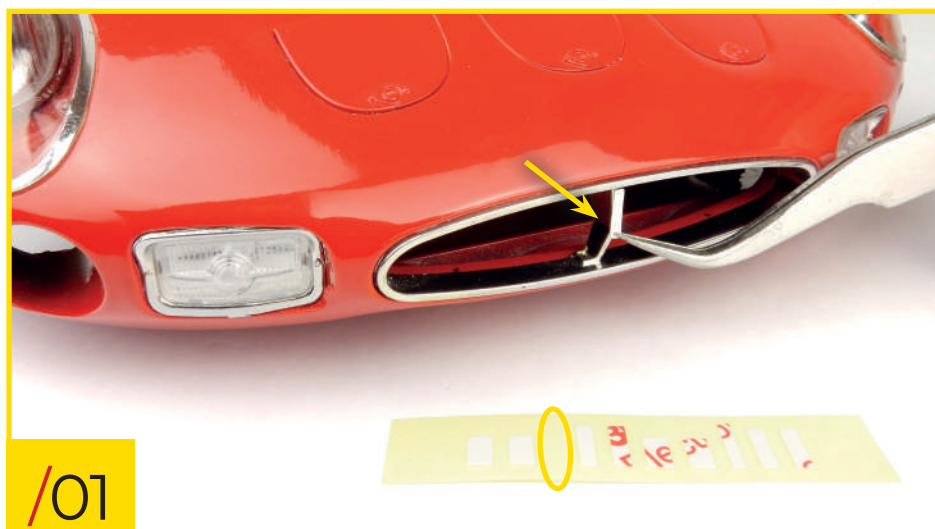


BAUPHASE 97 TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
1 Doppelseitige Klebestreifen (5+5 Ersatz)	7 Kleine Komponenten für die Unterseite der Karosserie
2 Ferrari-Emblem	8 Motorhaubenhalterungen
3 Großes rundes doppelseitiges Klebeband	
4 Kleines rundes doppelseitiges Klebeband	
5 Kraftstofftankdeckel	3 Typ-D Schrauben
6 Scheibenwischer	3 Typ-J Schrauben

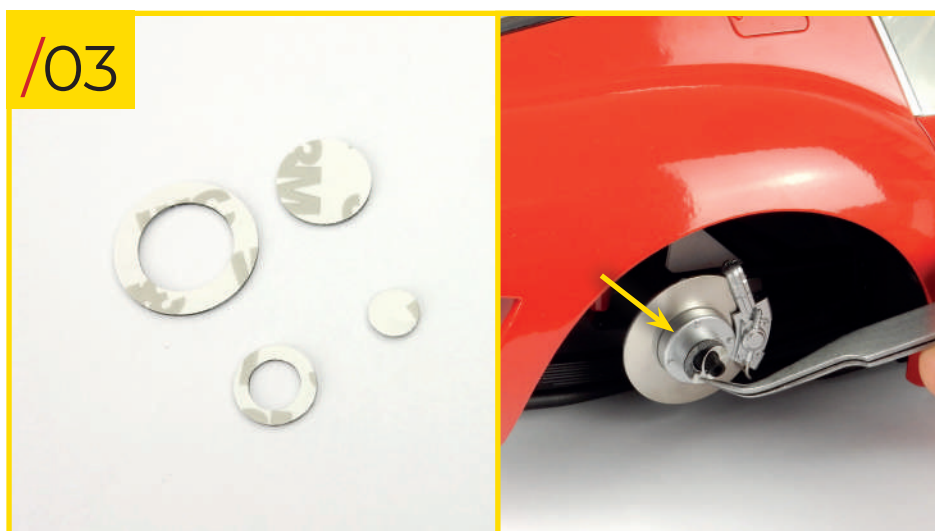


Bauphase 97: Das Ferrari-Emblem und die Scheibenwischer



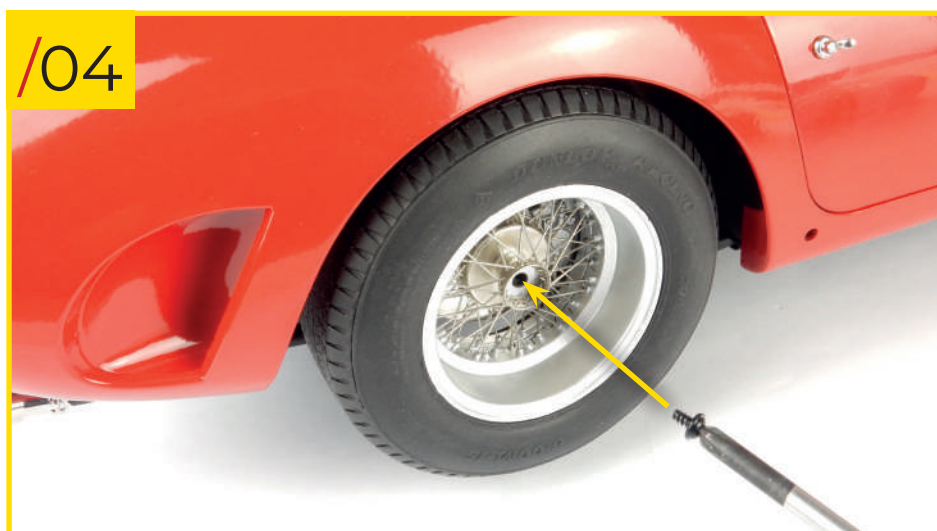
97/01 Platzieren Sie Ihr Modell auf Ihrer Arbeitsfläche. Entfernen Sie einen der langen doppelseitigen Sticker von der Trägerfolie und kleben Sie den Sticker auf den Frontgrill, an die gezeigte Position.

97/02 Entfernen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite des Klebestreifens und befestigen Sie das Ferrari-Emblem daran.



97/03 Entfernen Sie die mittleren Abschnitte von einem großen runden und einem kleinen runden Stück Klebeband. Entfernen Sie die Schutzfolie von einer Seite des kleinen runden Stücks Klebeband, kleben Sie es auf die rechte hintere Bremse und entfernen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite des Klebebandstücks.

Bauphase 97: Das Ferrari-Emblem und die Scheibenwischer



97/04 Holen Sie das rechte hintere Rad (die Hinterräder sind größer als die Vorderräder) und befestigen Sie das Rad an der Bremse. Sichern Sie das Rad mit einer Schraube Typ D in Position.



97/05 Entfernen Sie die Schutzfolie von einer Seite des großen runden Stücks Klebeband und kleben Sie das Klebeband auf die Innenseite der Nabe am rechten Vorderrad.



97/06 Entfernen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite des Stücks Klebeband und setzen Sie das rechte Vorderrad in seine Position ein. Befestigen Sie das Rad am Modell mit einer Typ-J Schraube.

Bauphase 97: Das Ferrari-Emblem und die Scheibenwischer



/07

97/07 Wiederholen Sie die Schritte 3, 4, 5 und 6, um die verbleibenden zwei Räder an der linken Seite des Modells anzubringen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht Ihr Modell mit den vier montierten Rädern aus. Bewahren Sie die Teile, die Sie nicht verwendet haben, an einem sicheren Ort auf, Sie werden die Teile für eine spätere Phase benötigen.

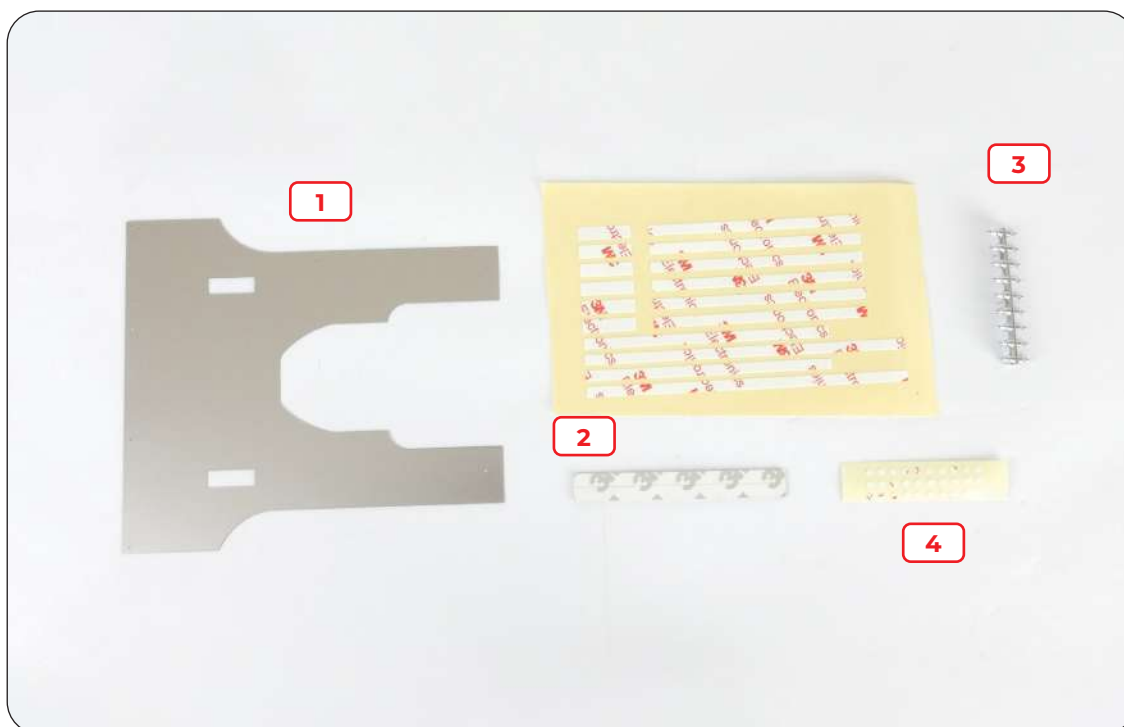
Bauphase 98: Die Chassis-Basisplatte (1)

In dieser Phase fügen Sie die letzten Komponenten zu Ihrem Modell hinzu. Bewahren Sie die Teile, die Sie nicht verwenden, an einem sicheren Ort auf, Sie benötigen die Teile für die letzte Phase.



BAUPHASE 98 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Frontplatte
2 Doppelseitige Klebebandstücke (8+10 Ersatz)
3 Basisplatte-Schrauben (15+3 Ersatz)
4 Rundes doppelseitiges Klebeband (15+15 Ersatz)



Bauphase 98: Die Chassis-Basisplatte (1)

/01



Hinten links



Hinten rechts

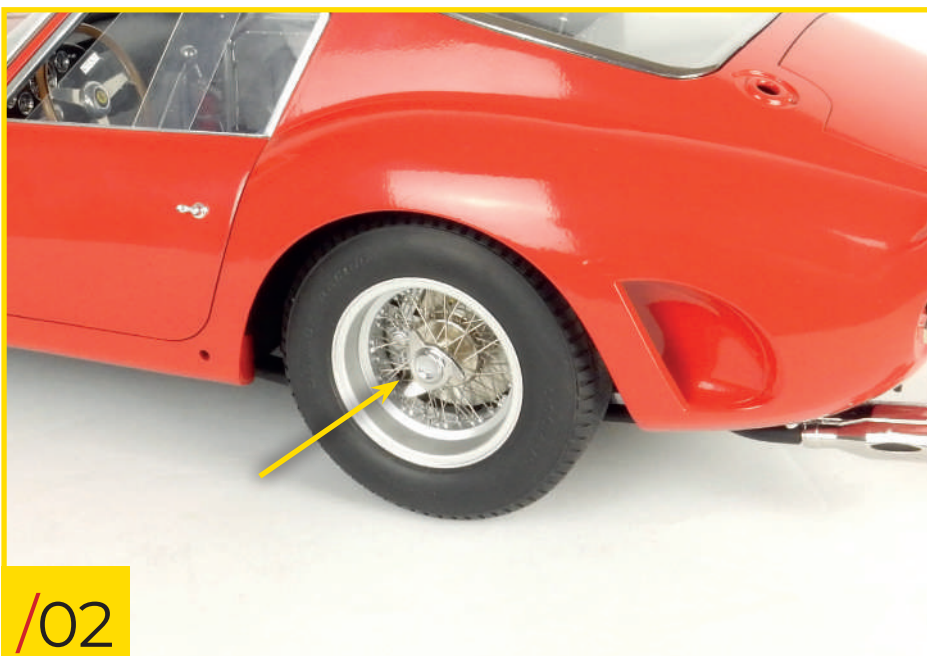


Vorne links



Vorne rechts

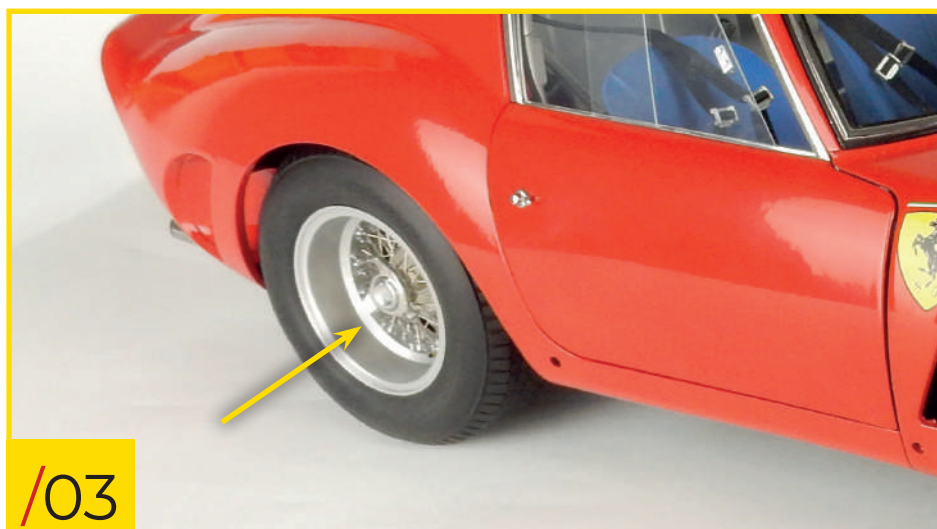
98/01 Holen Sie die Radkappen, die Sie mit den Phasen 93 und 94 erhalten haben. Betrachten Sie das Foto sorgfältig, um die Radkappen korrekt zu identifizieren.



/02

98/02 Montieren Sie die linke hintere Radkappe in Position, in der Mitte des linken Hinterrads. Es gibt einen Magneten, um den Radkappen in Position zu halten.

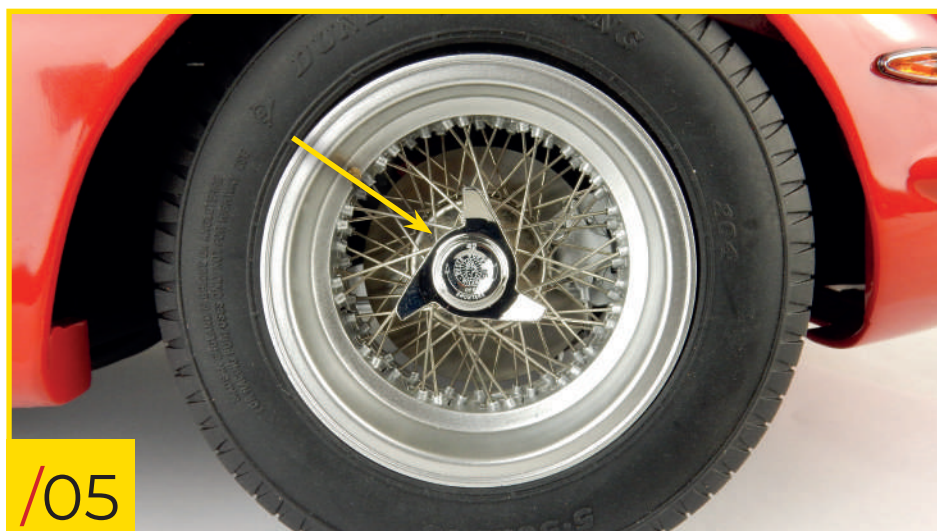
Bauphase 98: Die Chassis-Basisplatte (1)



98/03 Montieren Sie jetzt die rechte hintere Radkappe in Position, in der Mitte des rechten Hinterrads.



98/04 Dann montieren Sie die linke vordere Radkappe...



98/05 ... und die rechte vordere Radkappe.

Bauphase 98: Die Chassis-Basisplatte (1)



98/06 Holen Sie die Scheibenwischer und die doppelseitigen Sticker, die Sie mit Phase 97 erhalten haben. Lösen Sie zwei mittelgroße Aufkleber von der Trägerfolie und wickeln Sie die Aufkleber um die Stifte an den Scheibenwischern.

98/07 Entfernen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite der Klebestreifen und stecken Sie die Stifte in die dafür vorgesehenen Löcher im vorderen Bereich der Karosserie.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht die vordere Hälfte Ihres Modells am Ende dieser Phase aus. Bewahren Sie Ihr Modell zusammen mit den Teilen, die Sie noch verwenden müssen, an einem sicheren Ort auf.

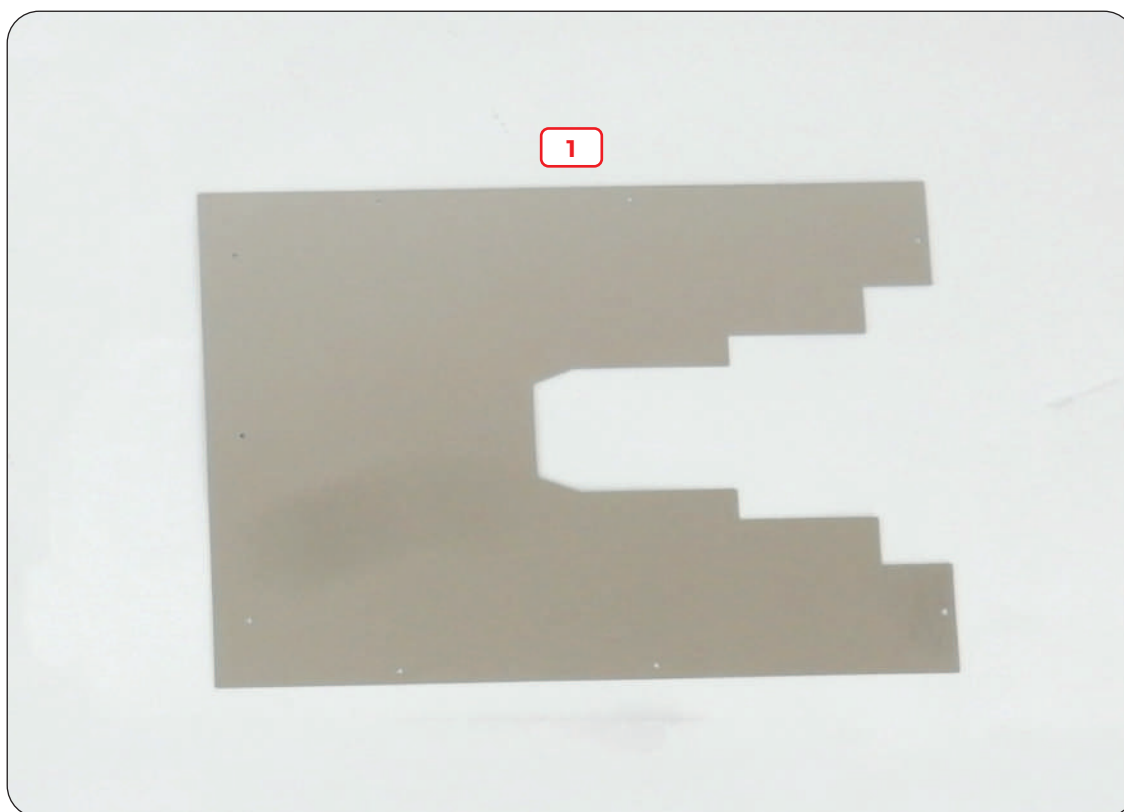
Bauphase 99: Die Chassis-Basisplatte (2)

In dieser Phase montieren Sie die letzten Komponenten an Ihr Modell. Bewahren Sie die Platte, die Sie mit dieser Phase erhalten haben, an einem sicheren Ort auf, Sie werden es für die nächste Montagesitzung benötigen.



BAUPHASE 99 TEILELISTE

Bezeichnung
1 Zentralplatte

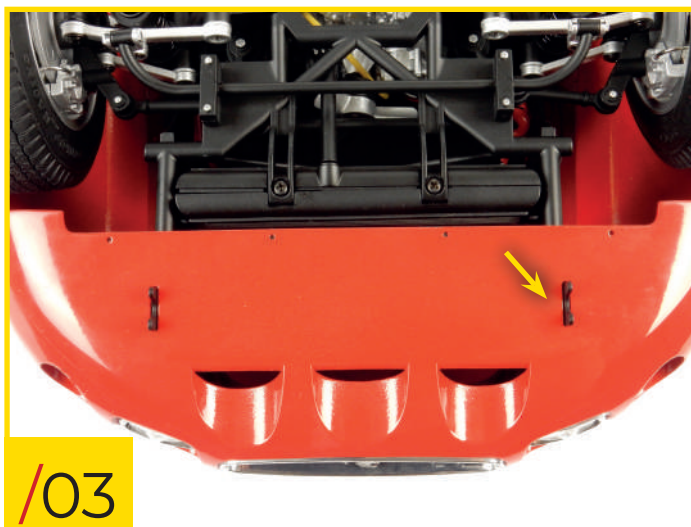


Bauphase 99: Die Chassis-Basisplatte (2)



99/01 Holen Sie den Tankdeckel, den Sie mit Phase 97 erhalten haben, und montieren Sie den Tankdeckel in Position, am hinteren Abschnitt des Modells.

99/02 Drehen Sie das Modell vorsichtig um, um es nicht zu beschädigen. Holen Sie die zwei kleinen Komponenten für die Unterseite der Karosserie, die Sie mit Phase 97 erhalten haben, und montieren Sie die erste der Komponenten in Position.



99/03 Fügen Sie jetzt die zweite kleine Komponente in die auf dem Foto angezeigte Position ein.

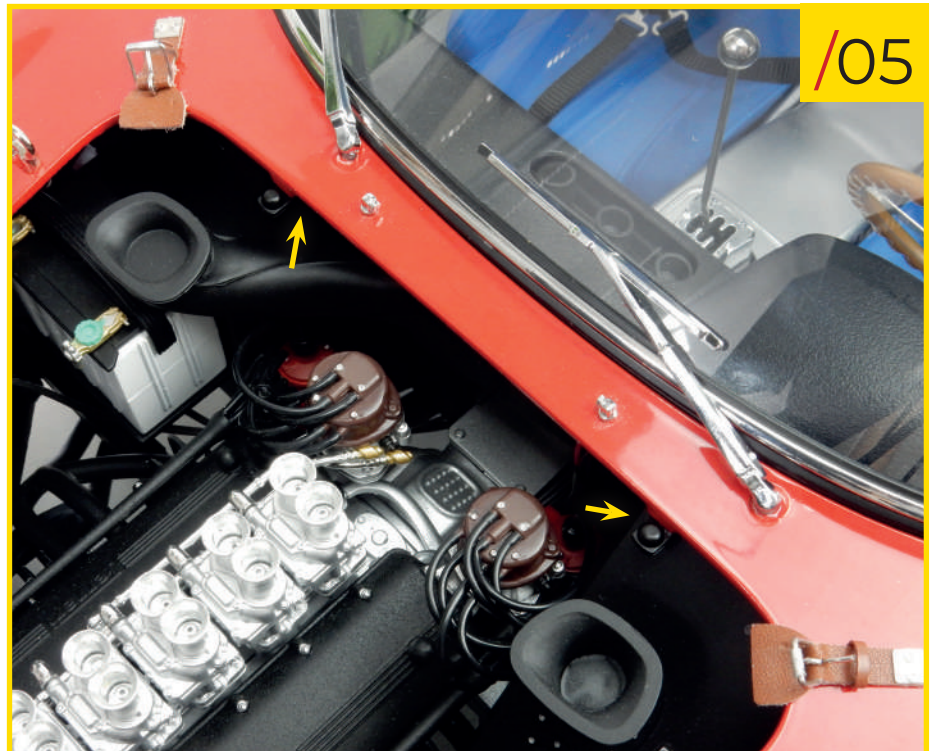
Bauphase 99: Die Chassis-Basisplatte (2)

/04



99/04 Holen Sie die zwei Motorhaubenhalterungen und das Blatt mit doppelseitigen Klebebandstreifen, die Sie mit Phase 97 erhalten haben. Lösen Sie zwei kurze Klebestreifen von der Trägerfolie und befestigen Sie die Klebestreifen auf den oberen Flächen der Halterungen.

99/05 Öffnen Sie die Motorhaube. Entfernen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite der Klebestreifen und befestigen Sie die beiden Halterungen an den angegebenen Positionen. Schließen Sie dann die Motorhaube.



Bauphase 99: Die Chassis-Basisplatte (2)



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht Ihr Modell
am Ende dieser
Montagephase aus.

Bauphase 100: Die Chassis-Basisplatte (3)

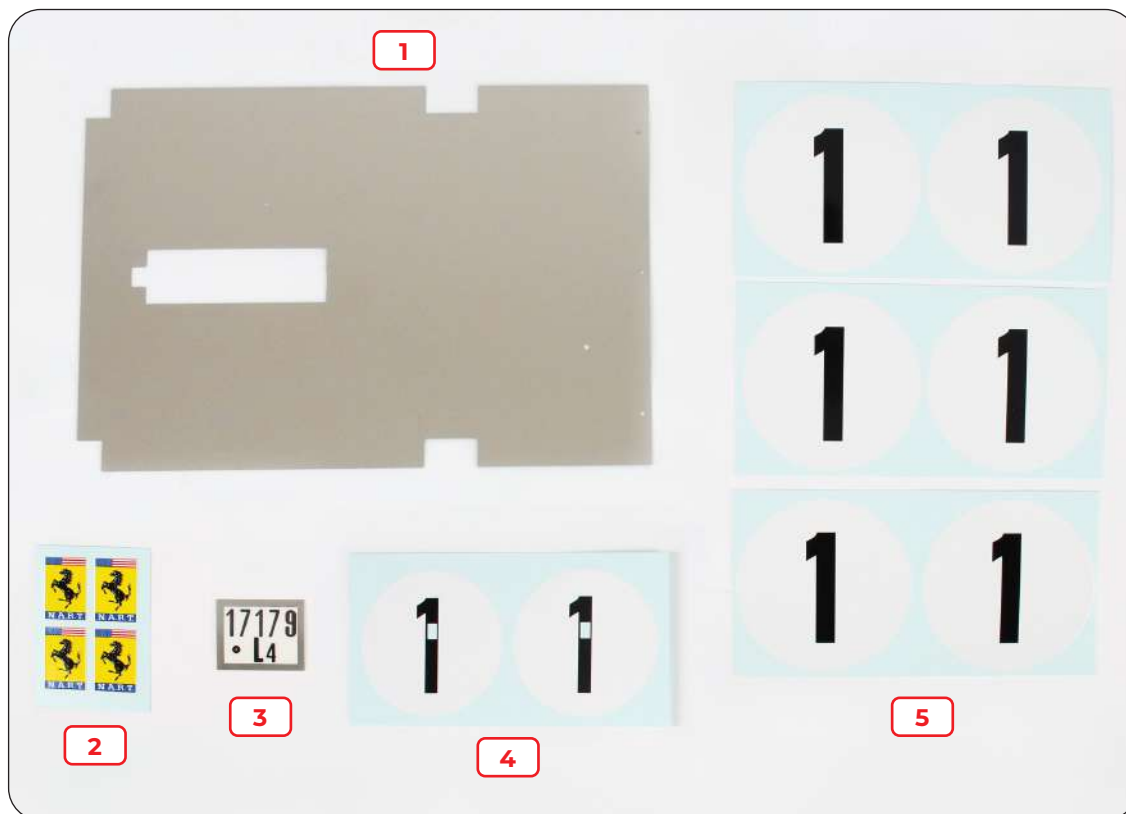
In dieser Phase werden Sie Ihr Modell fertigstellen, indem Sie die Basisplatte am Chassis anbringen.

Sie erhalten auch die N.A.R.T.-Aufkleber und Aufkleber in dieser Phase. Die Anweisungen dazu finden Sie auf Seite 49.

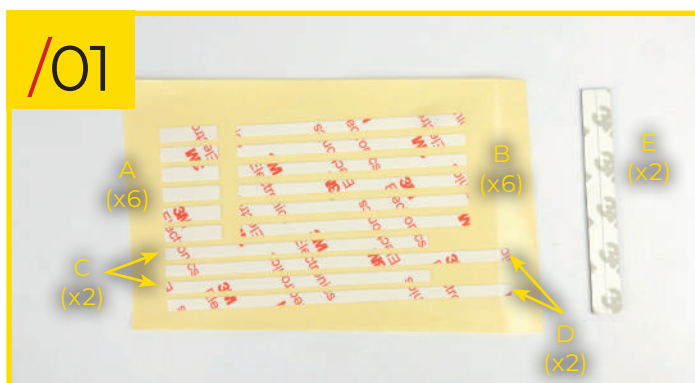


BAUPHASE 100 TEILELISTE

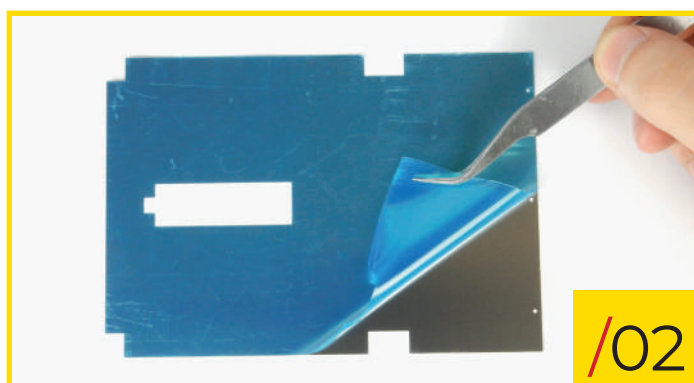
Bezeichnung
1 Heckplatte
2 N.A.R.T.-Aufkleber (2 Ersatz)
3 Nummernschildaufkleber
4 Nasenaufkleber (1 Ersatz)
5 Nr. 1 Aufkleber (3 Ersatz)



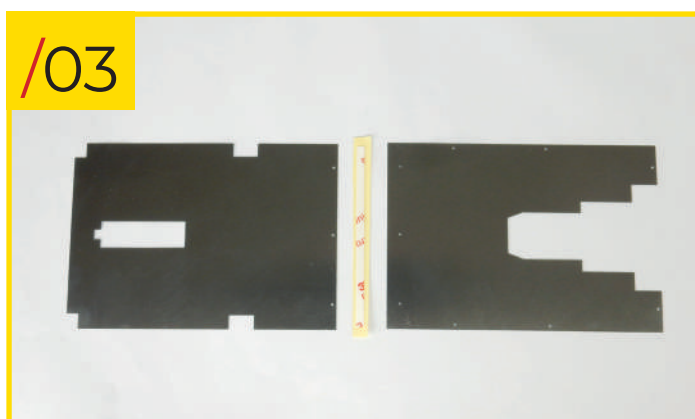
Bauphase 100: Die Chassis-Basisplatte (3)



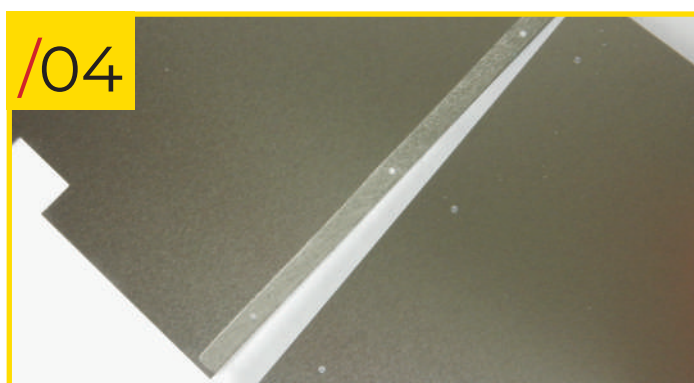
100/01 Platzieren Sie die doppelseitigen Klebestreifen, die Sie mit Phase 98 erhalten haben, auf Ihrer Arbeitsfläche. Schauen Sie sich das Foto genau an, um die Streifen zu identifizieren.



100/02 Entfernen Sie die Schutzfolie von der Rückwand und den Platten, die Sie in den Phasen 98 und 99 erhalten haben.



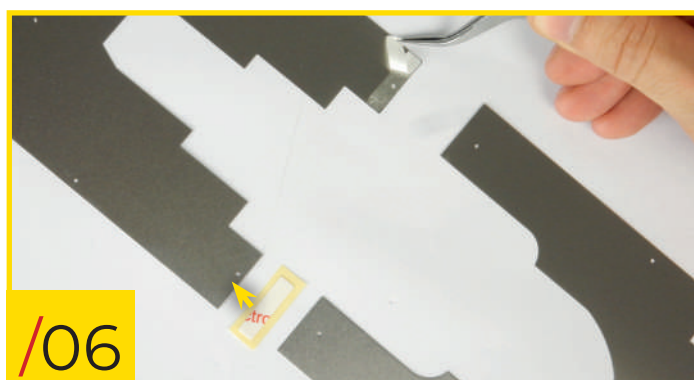
100/03 Positionieren Sie die Heckplatte, einen Typ C Streifen doppelseitiges Klebeband und die Zentralplatte (Phase 99) wie auf dem Foto gezeigt.



100/04 Lösen Sie den Klebestreifen von der Trägerfolie, befestigen Sie den Klebestreifen am perforierten Rand der Rückwand und entfernen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite des Streifens.

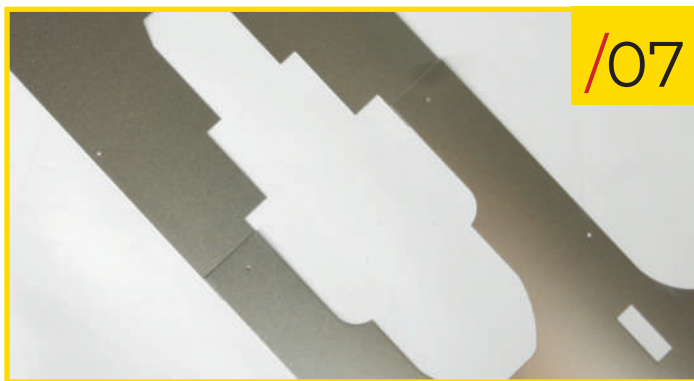


100/05 Platzieren Sie die perforierte Kante der Zentralplatte auf dem doppelseitigen Klebeband auf der Rückseite. Richten Sie die Teile genau so aus, wie auf dem Foto gezeigt: Achten Sie darauf, dass die Löcher entlang der beiden Kanten übereinstimmen.



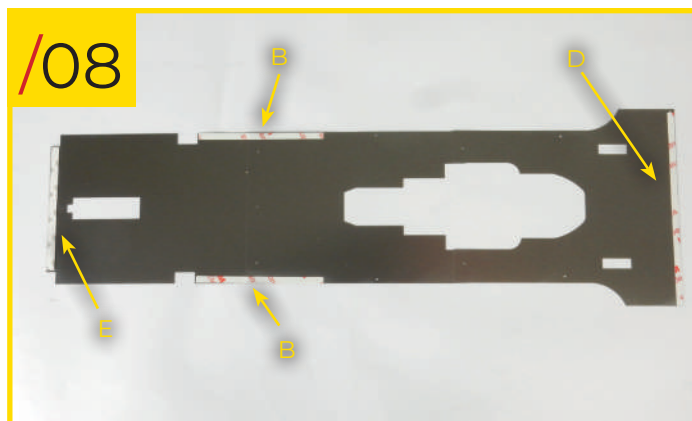
100/06 Lösen Sie zwei Typ-A-Streifen doppelseitiges Klebeband von der Trägerfolie und befestigen Sie das Klebeband wie gezeigt an den Enden der Zentralplatte. Entfernen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite der Streifen.

Bauphase 100: Die Chassis-Basisplatte (3)



100/07 Platzieren Sie die perforierten Enden der Frontplatte (Phase 98) auf den doppelseitigen Klebestreifen auf der Zentralplatte. Die Löcher in den Enden der Teile müssen übereinstimmen.

100/08 Lösen Sie zwei Typ-B-Streifen doppelseitiges Klebeband vom Trägerblatt, zusammen mit einem Typ-D-Streifen und einem Typ-E-Streifen. Befestigen Sie die Streifen an den Platten an den angegebenen Positionen. Entfernen Sie die Folie von der anderen Seite der Streifen.

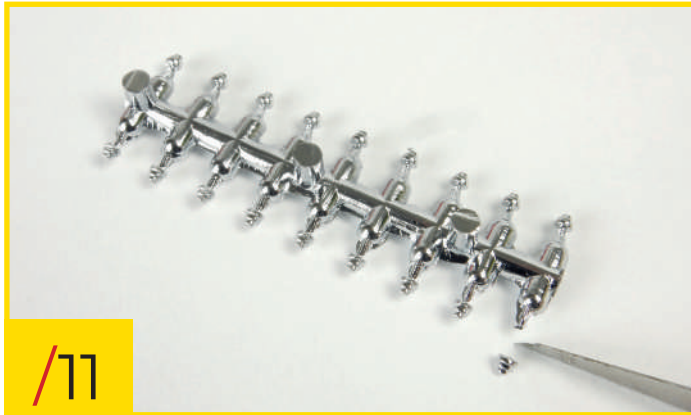


100/09 Legen Sie Ihr Modell mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsfläche. Lösen Sie einen Typ B Streifen Klebeband von der Trägerfolie und befestigen Sie den Klebestreifen am Querstrebe für das Getriebe, wie auf dem Foto gezeigt, dann entfernen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite des Streifens.

100/10 Verwenden Sie die Streifen von Klebeband, die sich jetzt an den Teilen befinden, um die Platten an der Unterseite des Modells anzubringen.



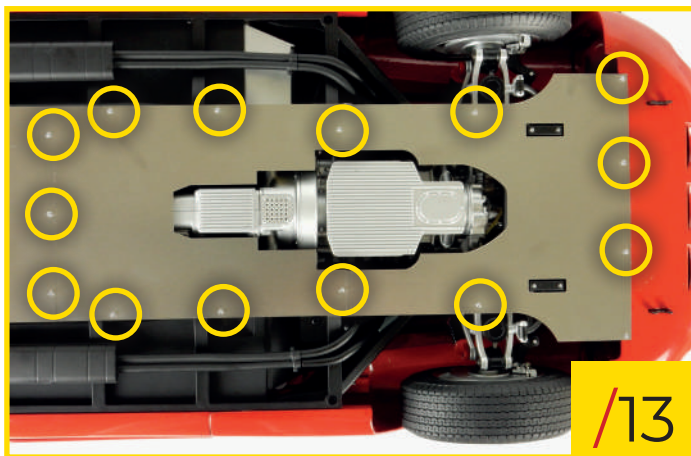
Bauphase 100: Die Chassis-Basisplatte (3)



100/11 Holen Sie die Basisplatte-Schrauben ab (Phase 98). Verwenden Sie ein geeignetes Schneidewerkzeug, um eine der Schrauben der Basisplatte vom Anguss zu trennen.



100/12 Platzieren Sie ein Stück rundes Klebeband (Phase 98) auf eines der Löcher in den Kanten der Platten. Entfernen Sie die Schutzfolie und befestigen Sie die Schrauben der Basisplatte daran.



100/13 Wiederholen Sie die Schritte 11 und 12, um die anderen vierzehn Stücke rundes Klebeband und die Schrauben der Basisplatte in die verbleibenden Löcher in der Platte anzubringen.

100/14 Entfernen Sie schließlich die Schutzfolie von den Trittbrettern direkt innerhalb der Türen.



Bauphase 100: Die Chassis-Basisplatte (3)



BAUPHASE ERLEDIGT

Hier sehen Sie, wie Ihr legendärer Ferrari 250 GTO am Ende dieser letzten Montagephase aussieht! Wir hoffen, dass Ihnen der Aufbau Spaß gemacht hat.

Vergessen Sie nicht, wenn Sie ein Modell von Agora Models kaufen, werden Sie automatisch Mitglied im Advantage Club und verdienen sowohl Lifetime- als auch Reward-Punkte, die gegen kostenlose Pakete, Beschleuniger und Komplettssets eingelöst werden können. Ihr aktueller Punktestand wird in Ihrem Konto angezeigt. Nachdem Sie Ihren Ferrari GTO fertiggestellt haben, haben Sie jetzt genug Punkte, um sie gegen ein kostenloses Paket 1 für Ihr nächstes Modell einzulösen!

Bitte besuchen Sie unsere Website für weitere Details.

Wenn Sie sich entschieden haben, Ihren Ferrari 250 GTO in den Sieger der 1000 Kilometer von Paris 1962 zu verwandeln, folgen Sie den zusätzlichen Schritten auf den folgenden Seiten, um die N.A.R.T. Aufkleber und Decals anzubringen.

Bauphase 100: Die Chassis-Basisplatte (3)



100/15 Mit einer Pinzette vorsichtig das hintere Nummernschild entfernen.

100/16 Ziehen Sie das Trägerpapier von dem Nummernschild-Aufkleber ab.



100/17 Kleben Sie den Aufkleber auf die Karosserie, sodass der Aufkleber die vier Schraubenlöcher abdeckt.

Bauphase 100: Die Chassis-Basisplatte (3)

100/18 Schneiden Sie einen N.A.R.T.-Aufkleber von dem Blatt ab und legen Sie den Aufkleber ins Wasser, bis er auf dem Trägerpapier zu gleiten beginnt. Lassen Sie den Aufkleber nicht vom Trägerpapier abtreiben.



100/19 Verwenden Sie einen Pinsel, um den Bereich zu befeuchten, auf den Sie den Aufkleber auftragen möchten.



100/20 Wenn der Aufkleber bereit ist, verwenden Sie eine Bürste, um den Aufkleber an Ort und Stelle zu schieben, und bürsten Sie vorsichtig über alle Luftblasen.



100/21 Verwenden Sie dieselbe Methode, um ein zweites N.A.R.T.-Logo-Aufkleber wie gezeigt anzubringen.

Bauphase 100: Die Chassis-Basisplatte (3)



100/22 Bringen Sie einen Aufkleber Nr. 1 an der Rückseite des Modells an, wie gezeigt. Die gestrichelte blaue Linie zeigt die Kontur des Kofferraums unter dem Aufkleber.



100/23 Bringen Sie einen Aufkleber Nr. 1 an der rechten Tür an. Lassen Sie einen kleinen Abstand zwischen dem unteren Rand der '1' und dem Spalt der Tür.



100/24 Bringen Sie einen Aufkleber Nr. 1 auf die linke Tür auf dieselbe Weise an. Lassen Sie die Aufkleber vollständig trocknen (vorzugsweise über Nacht).

100/25 Sobald die Aufkleber getrocknet sind, verwenden Sie ein scharfes Bastelmesser mit einer neuen Klinge, um vorsichtig durch die Lücken zu stechen (hervorgehoben durch die gestrichelten blauen Linien Schritte 23–25). Achten Sie darauf, die Aufkleber nicht durch Ziehen der Klinge zu zerreißen.



Bauphase 100: Die Chassis-Basisplatte (3)



100/26 Glätten Sie die Kanten, indem Sie vorsichtig eine Weichmacherlösung für Abziehbilder auftragen. Verwenden Sie den Pinsel, um die Kanten sanft in die Lücke zu drücken.

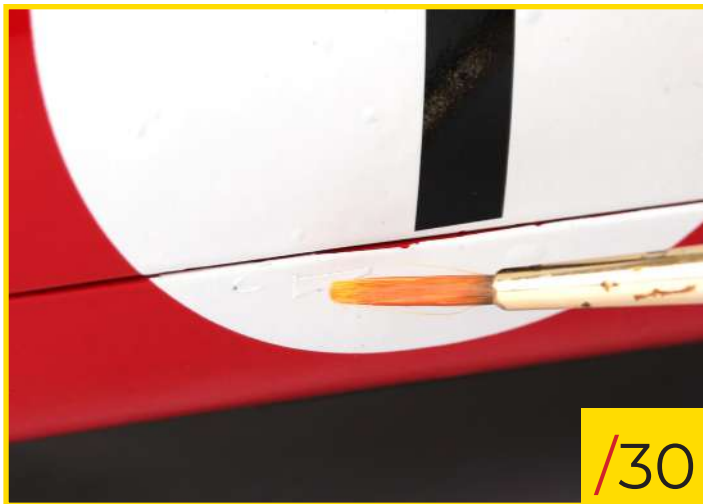
100/27 Lassen Sie den Aufkleber trocknen, dann öffnen Sie vorsichtig den Kofferraum und tragen Sie etwas mehr Weichmacherlösung auf die Ränder auf.



100/28 Wiederholen Sie diese Methode, um die Aufkleber der linken und rechten Tür fertigzustellen.

Bauphase 100: Die Chassis-Basisplatte (3)

100/29 Sie können jeden Schaden mit einem der Ersatz-Aufkleber reparieren. Schneiden Sie ein kleines Stück aus, das ungefähr die gleiche Größe wie der beschädigte Bereich hat.



100/30 Platzieren Sie das kleine Stück über der beschädigten Stelle, dann tragen Sie Weichmacherlösung auf und lassen Sie es trocknen.



BAUPHASE ERLEDIGT
So sieht Ihr Modell aus, nachdem die N.A.R.T.-Lackierung aufgetragen wurde.