

Ferrari

250 GTO



Boîte 12

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 91 : LES PREMIERS COMPOSANTS DU
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

ÉTAPE 92 : LE CHÂSSIS ET LA CARROSSERIE

ÉTAPE 93 : LES FREINS ARRIÈRE

ÉTAPE 94 : LES FREINS AVANT

ÉTAPE 95 : LE PARE-BRISE

ÉTAPE 96 : LA LUNETTE ARRIÈRE

ÉTAPE 97 : LE BADGE FERRARI ET
LES ESSUIE-GLACES

ÉTAPE 98 : LES PLAQUES DU CHÂSSIS (1)

ÉTAPE 99 : LES PLAQUES DU CHÂSSIS (2)

ÉTAPE 100 : LES PLAQUES DU CHÂSSIS (3)

Conseils d'experts

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de la construction de la Ferrari 250 GTO, nous avons préparé une liste de contrôle pour les modélistes avec des conseils et des astuces de nos experts. Les informations ci-dessous visent à rendre votre construction aussi agréable et professionnelle que possible dès le départ.

Préparez un chiffon doux pour placer sur votre surface de travail afin d'éviter de rayer la peinture.

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. De temps en temps, vous pouvez être invité à conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais les filetages varient légèrement. L'utilisation des mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous assemblez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, installez chaque vis en vrac pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement mais fermement, sans trop serrer, dans l'ordre où vous les avez placées.

Le tournevis peut être aimanté en le frottant avec un aimant (aimant de réfrigérateur, etc.) ce qui lui permet de tenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis est difficile à insérer dans une pièce métallique, ne la forcez pas car vous risquez de casser la tête. Retirez-la et mettez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le filet. Cela va la lubrifier et faciliter son serrage.

N'utilisez que le tournevis de la bonne taille qui s'adapte fermement à la tête de la vis.

Utilisez un aimant pour aider à trouver les vis qui sont tombées sur le sol.

Utilisez du ruban adhésif pour maintenir temporairement les pièces en place.

Coupez les pièces d'une grappe à l'aide d'une pince coupante ou d'un couteau de modélisme. Les pinces coupantes sont généralement les plus faciles à utiliser.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement - en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devriez stocker en sécurité de côté, pour une utilisation dans les étapes d'assemblage futures.

Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Ferrari 250 GTO, le côté gauche ou droit se réfère à ce côté comme si vous étiez assis dans la voiture.



Attention: Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention: ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin. Toutes les pièces appartiennent à un kit. Article de collection pour adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

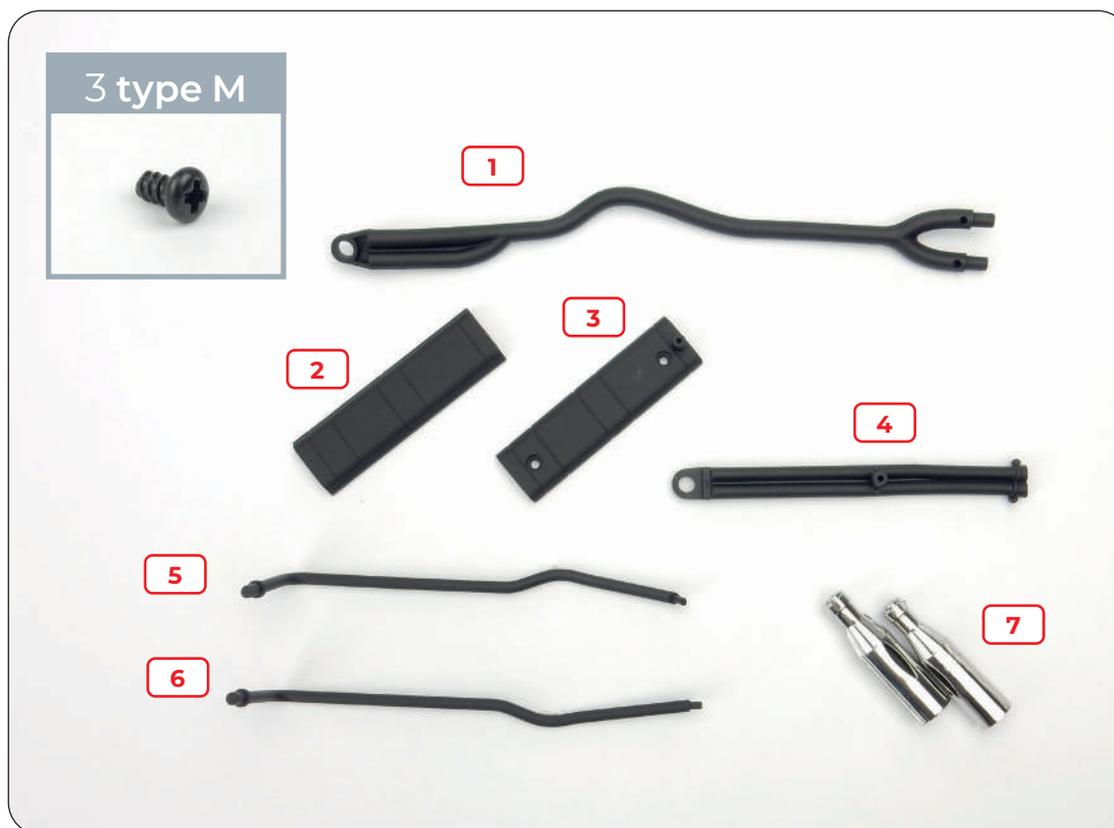
Étape 91 : Les premiers composants du système d'échappement

Dans cette étape, vous commencerez à assembler le système d'échappement de votre modèle. Vous organiserez également les câbles en vue des prochaines étapes.



ÉTAPE 91 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Partie arrière du tuyau 'échappement	6 Bielle droite
2 Moitié du silencieux central A	7 Sorties d'échappement
3 Moitié du silencieux central B	
4 Partie avant du tuyau d'échappement	
5 Bielle gauche	3 vis de type M



Étape 91 : Les premiers composants du système d'échappement



91/01 Placez les parties avant et arrière du tuyau d'échappement ainsi que la moitié du silencieux central A (marquée « L1 ») sur votre surface de travail dans le même ordre que sur la photo.

91/02 Faites correspondre les trous des extrémités de chaque tuyau d'échappement avec les trous de la moitié du silencieux central A. La forme des trous facilite l'assemblage des pièces.

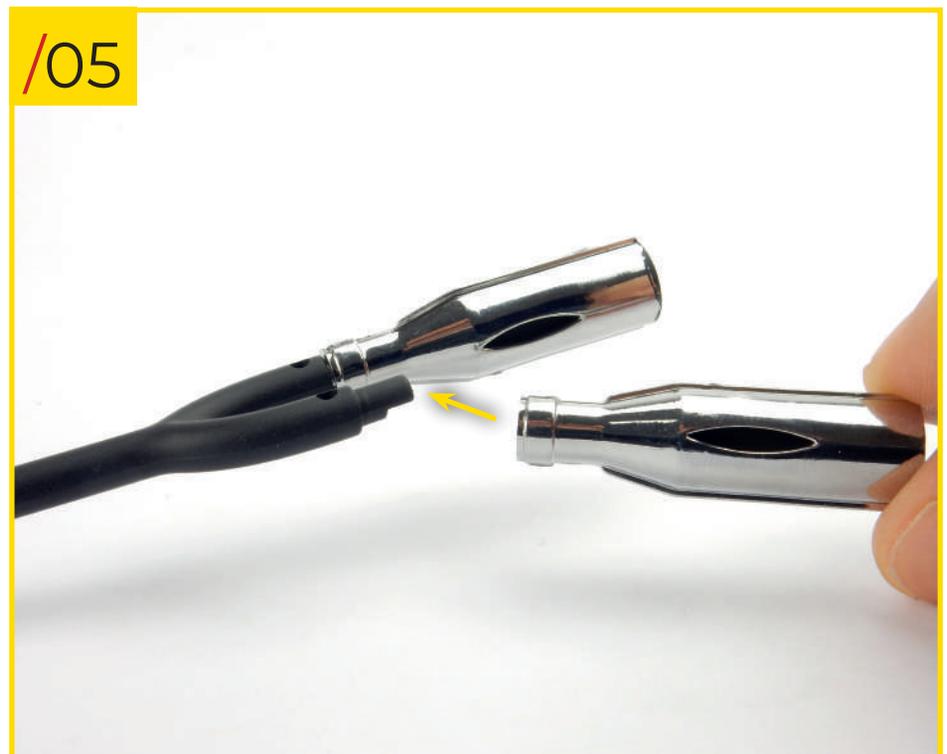


91/03 Montez la moitié du silencieux central B (marquée « L2 ») par-dessus l'assemblage. Positionnez les pièces comme indiqué.

Étape 91 : Les premiers composants du système d'échappement

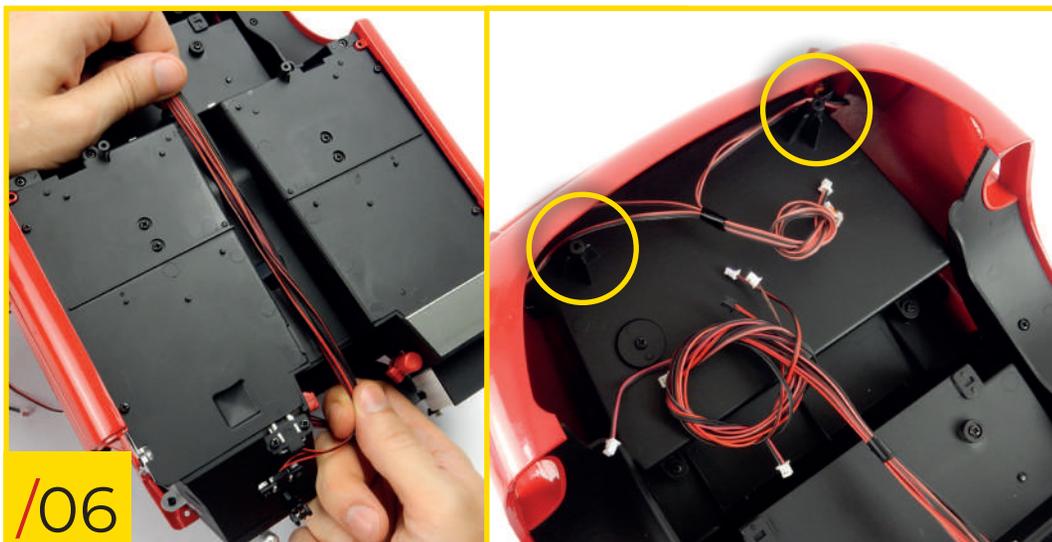


91/04 Fixez les pièces à l'aide de deux vis de type M.

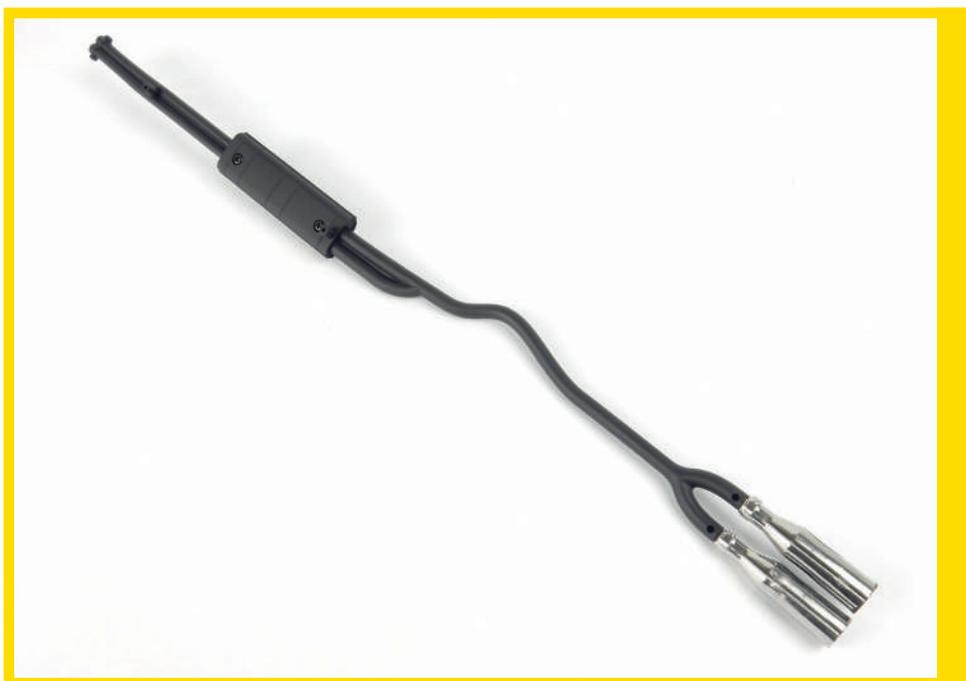


91/05 Enfoncez les deux sorties d'échappement sur chaque extrémité de la partie arrière du tuyau d'échappement.

Étape 91 : Les premiers composants du système d'échappement



91/06 Étirez les câbles venant du pare-feu vers la section arrière. Disposez les câbles des feux arrière comme indiqué par les cercles sur la deuxième photo. Nous vous recommandons de regrouper les câbles avec du scotch isolant, comme sur la photo.



ÉTAPE 91 TERMINÉE
Voici à quoi ressemblent les composants pour la section gauche du système d'échappement à la fin de cette étape.

Étape 92 : Le châssis et la carrosserie

Dans cette étape, vous continuerez à assembler le système d'échappement de votre modèle, puis vous monterez l'assemblage du châssis et du moteur sur la carrosserie.



ÉTAPE 92 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Partie arrière du tuyau d'échappement	7 Clips de fixation pour câbles
2 Partie avant du tuyau d'échappement	8 Élastique
3 Moitié du silencieux central A	9 Fils
4 Moitié du silencieux central B	7 vis de type B
5 Tige	3 vis de type C
6 Tuyaux d'échappement	3 vis de type M
7 Clips de fixation pour câbles	



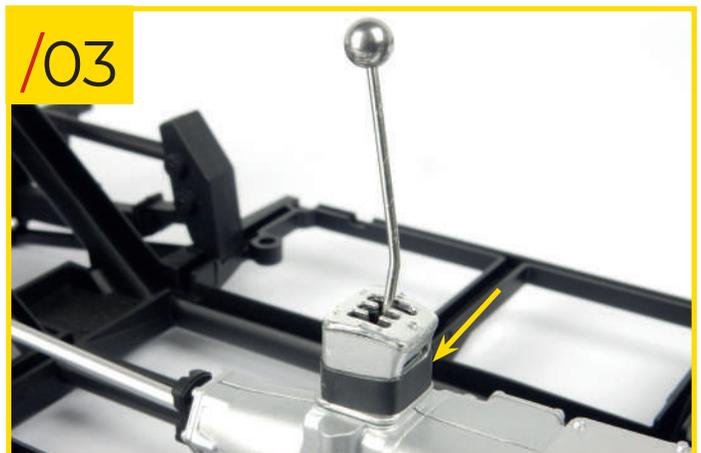
Étape 92 : Le châssis et la carrosserie



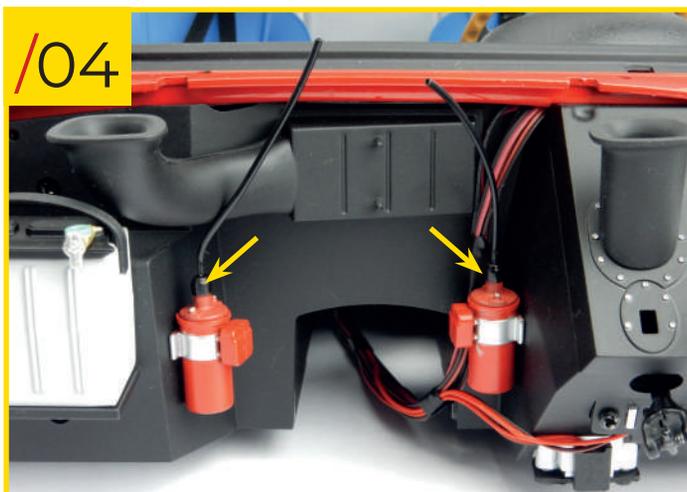
92/01 Suivez le même principe que l'étape 91 pour assembler les pièces du système d'échappement que vous avez reçues avec cette étape. Fixez les pièces à l'aide de deux vis de type M. Une fois terminé, enfoncez les deux sorties d'échappement aux extrémités.



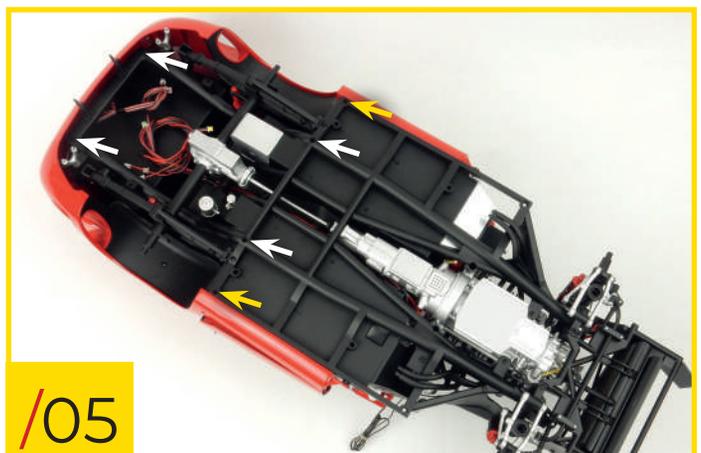
92/02 Récupérez le châssis et placez le câble du haut-parleur sur le pare-boue avant gauche à l'aide du clip avec des ergots inclinés (flèche jaune) et celui avec des ergots droits (flèche blanche).



92/03 Faites glisser l'élastique sur le levier de vitesse jusqu'en bas.

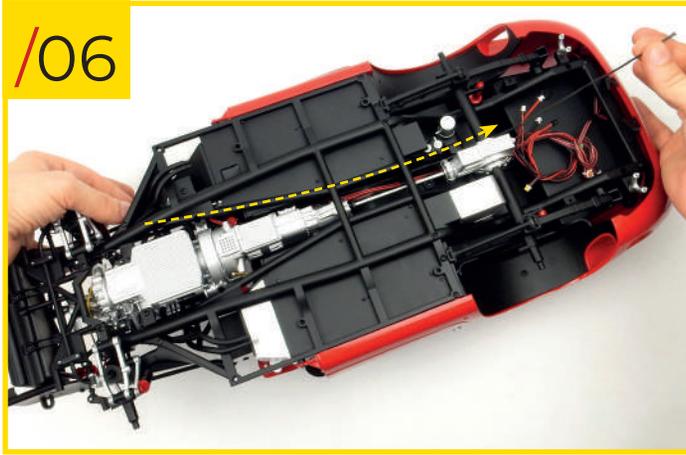


92/04 Récupérez la carrosserie et enfoncez les deux fils sur les broches des capuchons de bobine d'allumage.

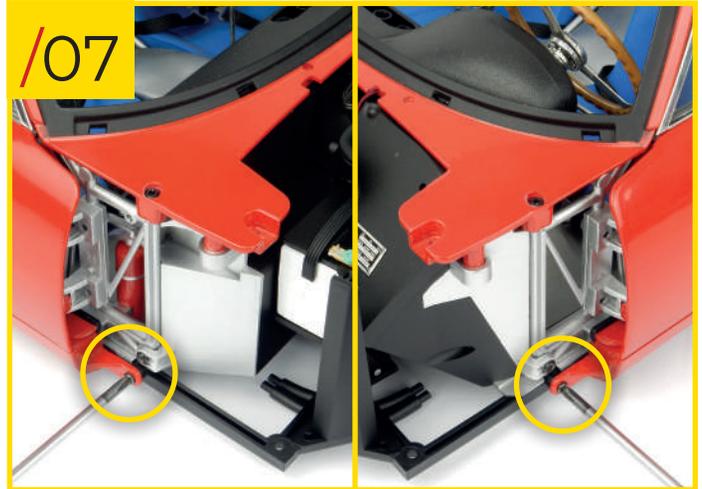


92/05 Assemblez le châssis à la carrosserie. Fixez en commençant par quatre vis de type B (flèches blanches) et ensuite deux vis de type C (flèches jaunes).

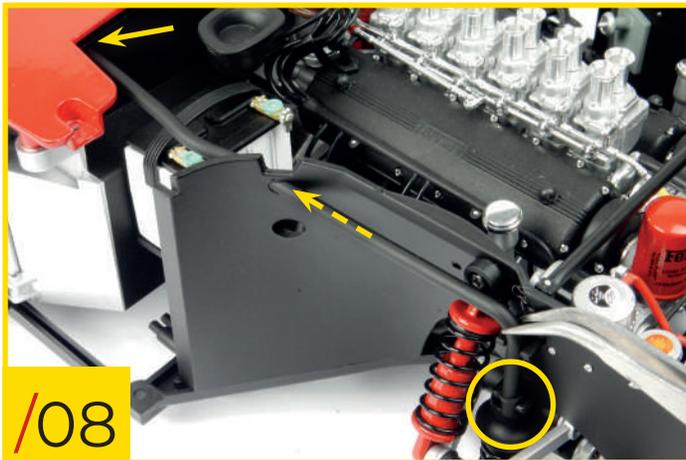
Étape 92 : Le châssis et la carrosserie



92/06 Faites passer le câble du haut-parleur sous les traverses du châssis jusqu'à ce qu'il atteigne les autres câbles.



92/07 Terminez de fixer le châssis à la carrosserie à l'aide de deux vis de type B dans les trous indiqués.



92/08 En vous aidant de la photo, montez la biellette droite de l'étape 91.

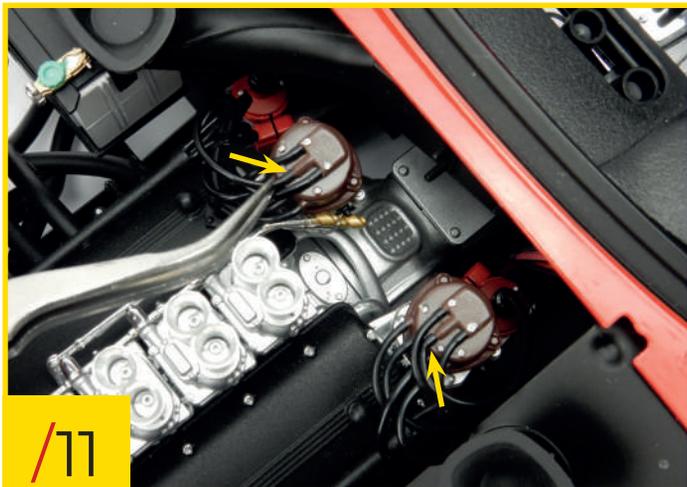


92/09 Montez la biellette gauche de l'étape 91 de la même manière.



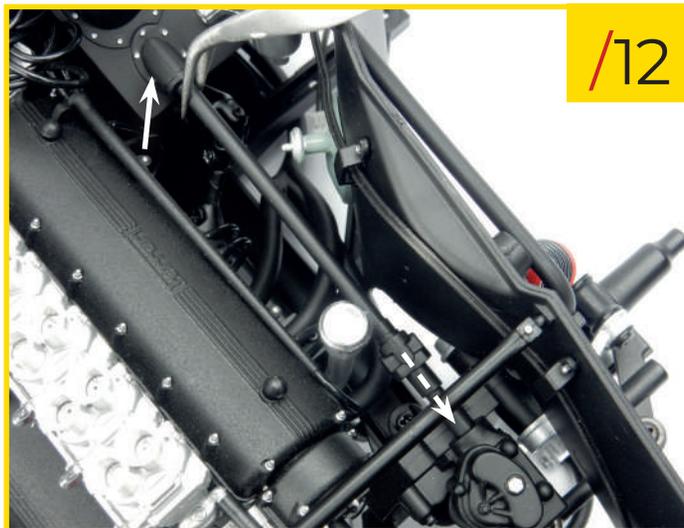
92/10 Assemblez la colonne de direction et l'arbre de direction à l'aide de la languette et d'une vis de type K que vous avez reçue lors de l'étape 88.

Étape 92 : Le châssis et la carrosserie



92/11 Enfoncez les autres extrémités des fils de la bobine d'allumage sur les embouts situés au milieu du boîtier de distribution (flèches).

92/12 Enfin, raccordez le pare-feu à la boîte de direction (partie de la suspension avant gauche) en positionnant la tige comme indiqué sur la photo.



ÉTAPE 92 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble votre modèle à la fin de cette étape.

Étape 93 : Les freins arrière

Dans cette étape, vous allez assembler et monter les freins arrière de votre modèle.

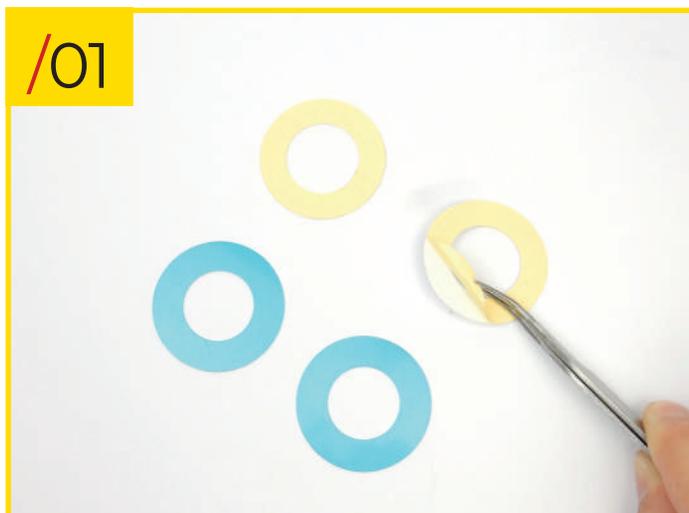


ÉTAPE 93 LISTE DES PIÈCES

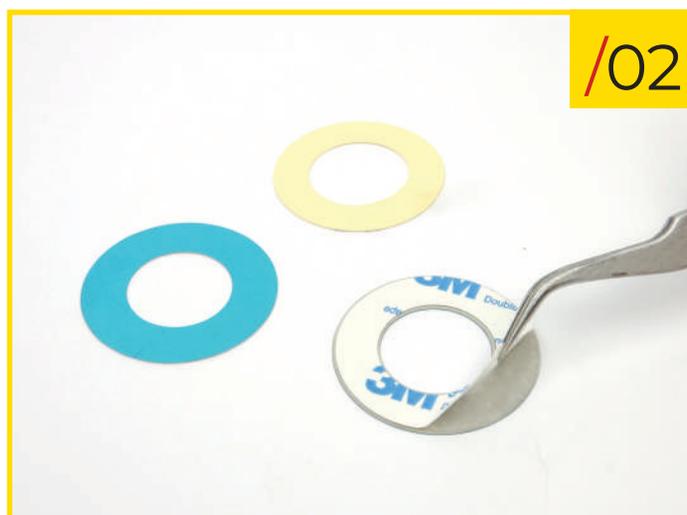
Nom	Nom
1 Autocollants double-face	5 Étriers de frein (côtés externes)
2 Disques métalliques adhésifs double-face	6 Durites de frein
3 Disques de frein	7 Écrou de roue arrière gauche
4 Étriers de frein (côtés internes)	8 Écrou de roue arrière droit



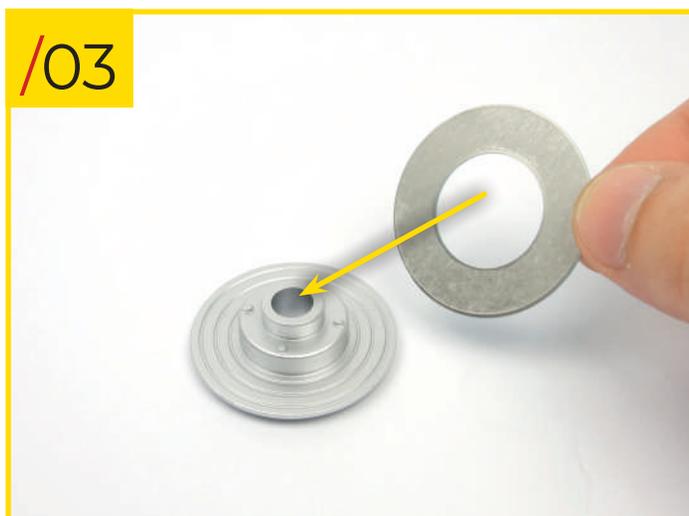
Étape 93 : Les freins arrière



93/01 Placez les deux autocollants double-face et les deux disques métalliques sur votre plan de travail. À l'aide de pinces, retirez le film protecteur de l'un des côtés des deux autocollants et des disques métalliques.



93/02 Collez les deux autocollants sur l'un des côtés des disques métalliques. Une fois cela fait, retirez le papier protecteur de l'autre côté des deux autocollants double-face.

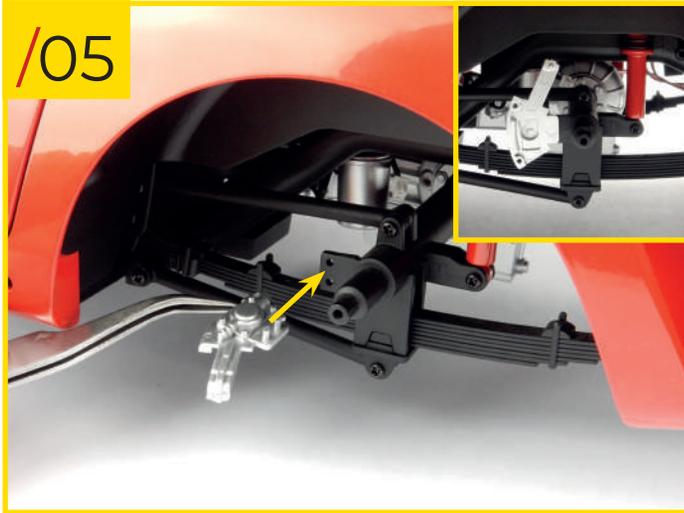


93/03 Placez le côté adhésif des disques métalliques sur les deux disques de frein comme indiqué sur la photo.

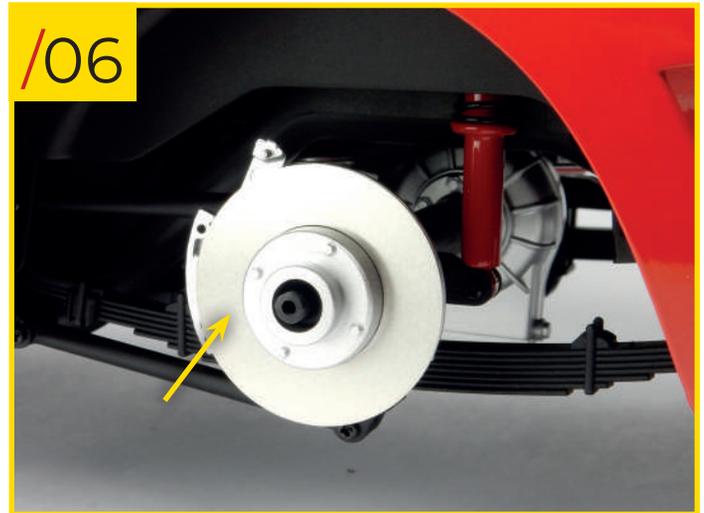


93/04 Retirez le film protecteur bleu des disques métalliques.

Étape 93 : Les freins arrière



93/05 Récupérez le châssis de votre modèle et placez la partie intérieure de l'étrier de frein gauche (marquée de la lettre « L ») dans le sens indiqué sur la photo, sur la moitié gauche de l'arbre de transmission arrière.

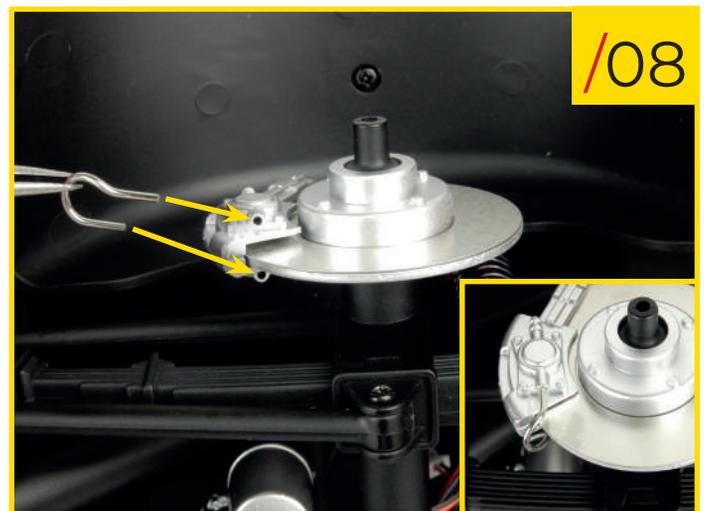


93/06 Montez l'un des disques de frein sur la moitié gauche de l'arbre de transmission arrière.



93/07 Ajoutez maintenant la face externe de l'étrier de frein gauche (marquée de la lettre « L ») à l'assemblage. Orientez les pièces comme indiqué.

93/08 Enfoncez l'une des durites pour relier les deux côtés des étriers, comme indiqué sur les photos.



Étape 93 : Les freins arrière



93/09 Faites la même chose pour les composants du frein arrière sur le côté droit du modèle.



ÉTAPE 93 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble votre modèle avec les freins arrière installés. Conservez les pièces que vous n'avez pas utilisées pendant cette étape dans un endroit sûr.

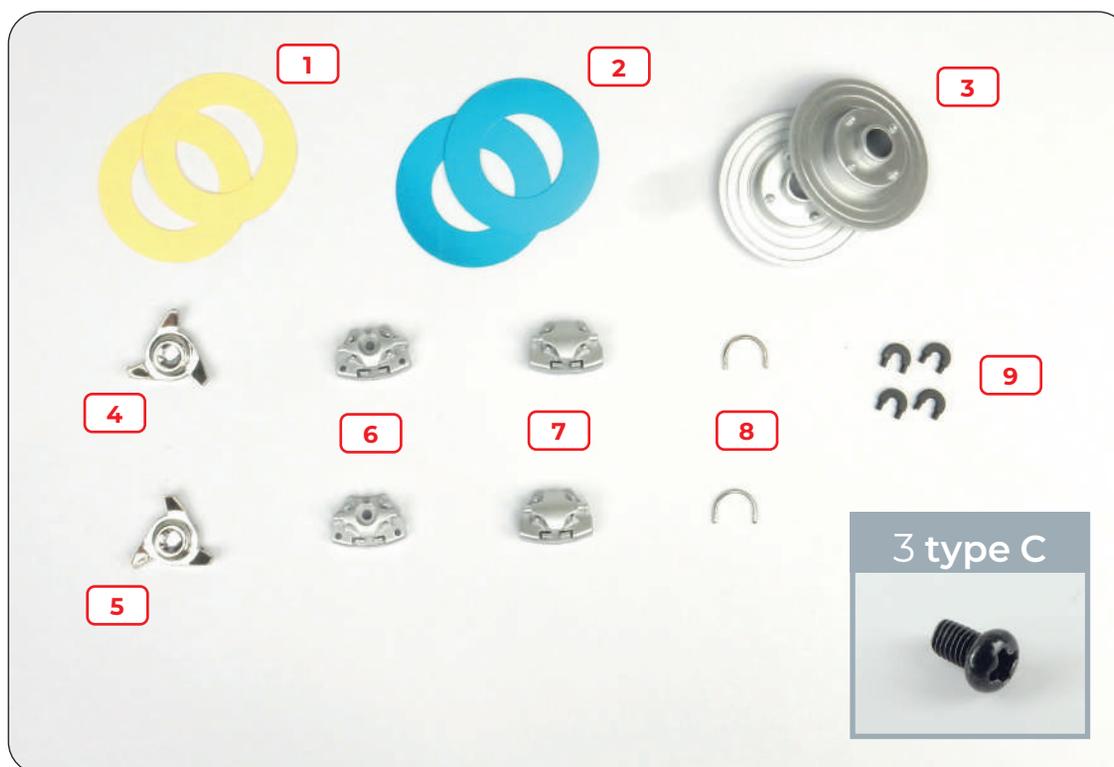
Étape 94 : Les freins avant

Dans cette étape, vous allez assembler et monter les freins avant de votre modèle.

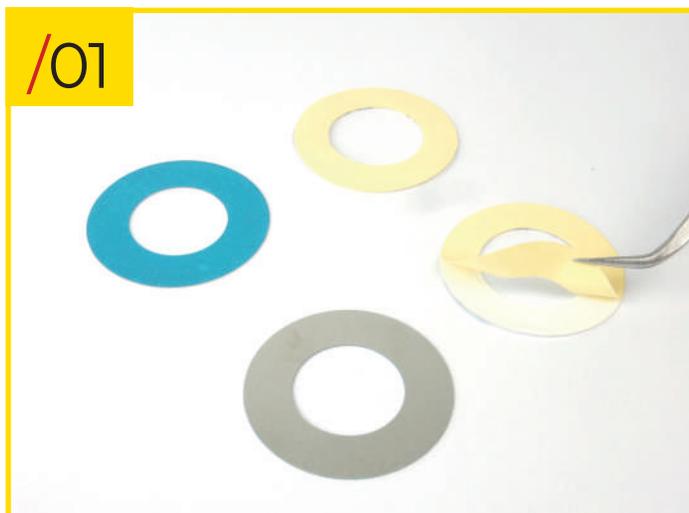


ÉTAPE 94 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Autocollants double-face	7 Étriers de frein (côtés externes)
2 Disques métalliques	8 Durites de frein
3 Disques de frein	9 Clips pour câbles
4 Écrou de roue avant gauche	
5 Écrou de roue avant droit	
6 Étriers de frein (côtés internes)	3 vis de type C



Étape 94 : Les freins avant



94/01 Placez les deux autocollants double-face et les deux disques métalliques sur votre plan de travail. À l'aide de pinces, retirez le film protecteur de l'un des côtés des deux autocollants et des disques métalliques.



94/02 Collez les deux autocollants sur l'un des côtés des disques métalliques. Une fois cela fait, retirez le papier protecteur de l'autre côté des deux autocollants double-face.



94/03 Placez le côté adhésif des disques métalliques sur les deux photos de frein comme indiqué sur la photo.



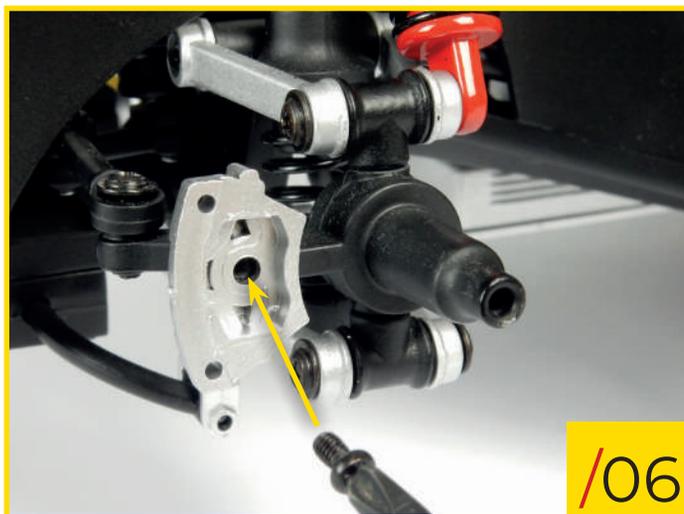
94/04 Retirez le film protecteur bleu des disques métalliques.

Étape 94 : Les freins avant



94/05 Récupérez le châssis de votre modèle et placez la face interne de l'étrier de frein gauche (marqué de la lettre « L ») sur la fusée d'essieu avant gauche, comme indiquée sur la photo.

94/06 Fixez les pièces à l'aide d'une vis de type C.



94/07 Ajoutez maintenant l'un des disques de frein et la face externe de l'étrier de frein gauche (marqué avec « L1 ») à l'assemblage comme indiqué sur la photo.

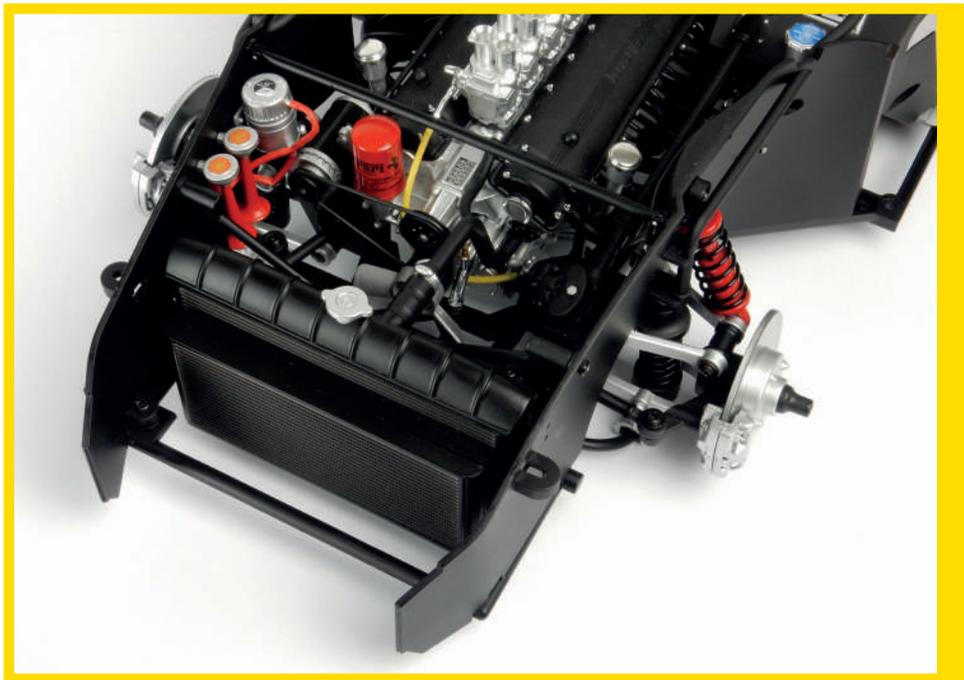
94/08 Enfoncez l'une des durites pour relier les deux faces de l'étrier de frein, comme sur les photos.



Étape 94 : Les freins avant



94/09 Faites la même chose pour les composants du frein avant sur le côté droit du modèle.



ÉTAPE 94 TERMINÉE
Voici à quoi ressemblent les freins avant après avoir été montés sur le châssis de votre modèle.

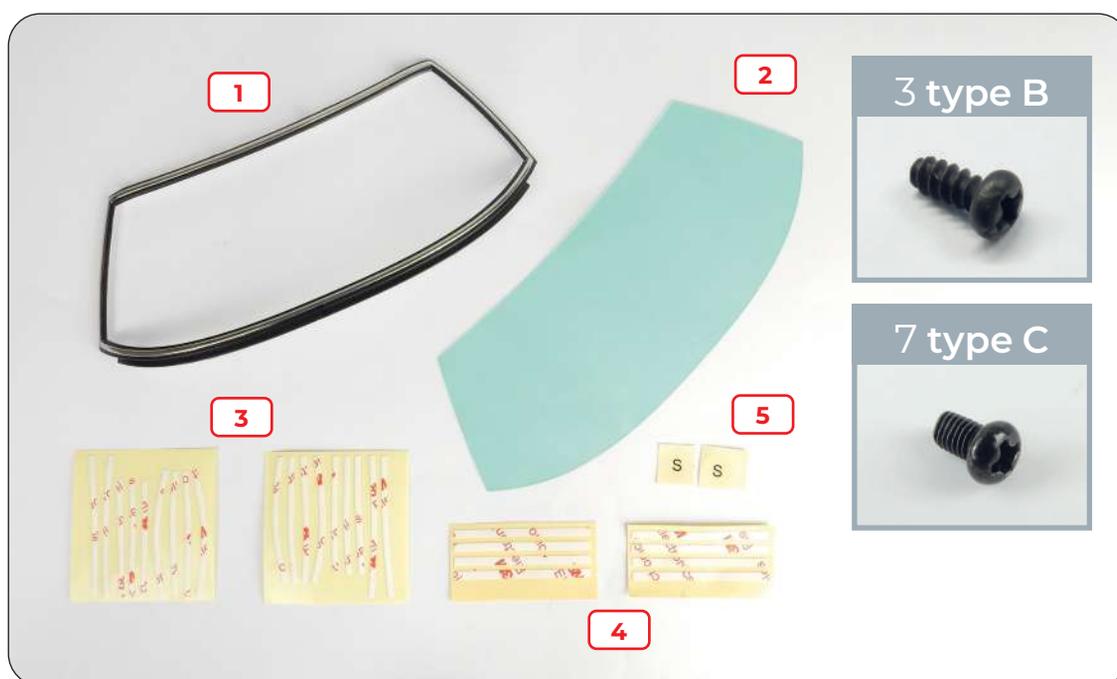
Étape 95 : Le pare-brise

Dans cette étape, vous assemblerez et poserez le pare-brise. Vous ajouterez également la section avant de la carrosserie au reste de votre modèle.



ÉTAPE 95 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Cadre du pare-brise
2 Pare-brise
3 Longues bandes adhésives double-face (+1 suppl.)
4 Courtes bandes adhésives double-face (+1 suppl.)
5 Autocollants pour câbles de haut-parleur
3 vis de type B
7 vis de type C



Étape 95 : Le pare-brise



95/01 Retirez le papier d'un côté des longues bandes adhésives double-face et collez-les sur le côté intérieur du cadre comme indiqué.



95/02 Retirez le papier de l'autre côté des longues bandes adhésives double-face.



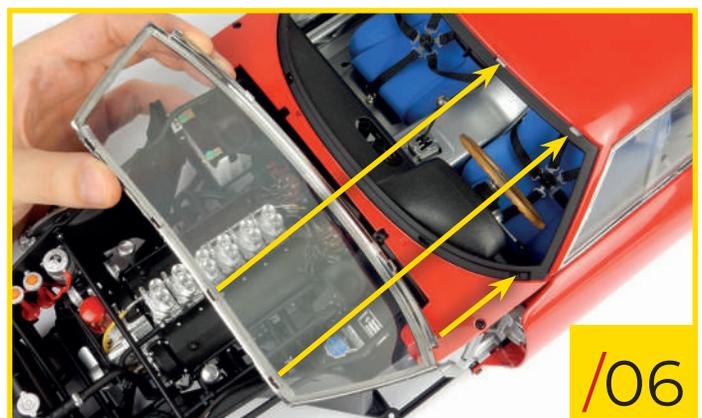
95/03 Retirez le film protecteur des deux côtés du pare-brise.



95/04 Collez les bords du pare-brise à l'intérieur du cadre sur les bandes adhésives.

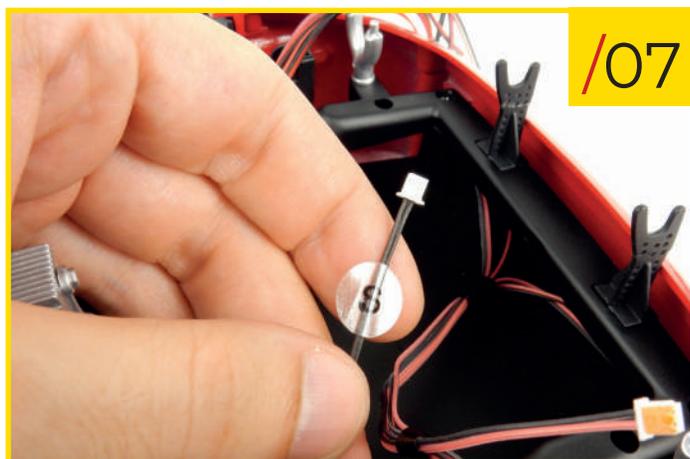


95/05 Retirez le papier protecteur des courtes bandes adhésives double-face de leur support et collez-les le long des bords à l'intérieur du pare-brise, comme indiqué.



95/06 Récupérez votre modèle. Retirez le papier protecteur de l'autre côté des courtes bandes adhésives et collez le pare-brise.

Étape 95 : Le pare-brise

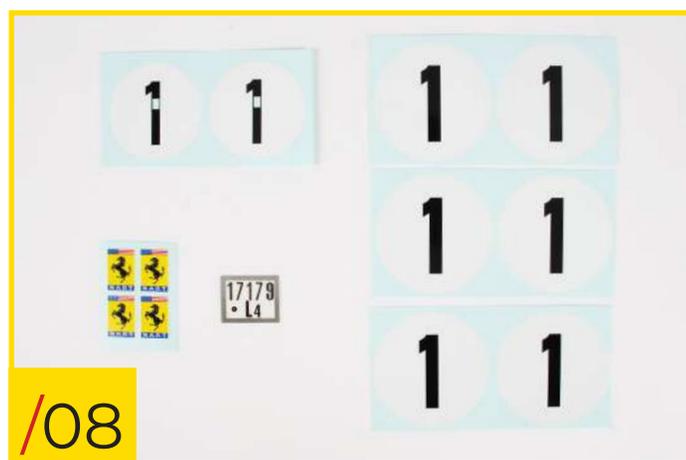


/07

95/07 Avant de monter la section avant de la carrosserie, collez les autocollants marqués d'un « S » sur le câble du haut-parleur (câble noir avec une fiche blanche).

95/08 Si vous prévoyez de terminer votre modèle avec les décalcomanies N.A.R.T, suivez les phases 9 à 15. Les décalcomanies et autocollants sont fournis lors de l'étape 100.

Si vous ne souhaitez pas utiliser les décalcomanies N.A.R.T, passez à la phase 16.



/08



/09

95/09 Tout d'abord, retirez le badge Ferrari à l'avant de la carrosserie, en prenant soin de ne pas le rayer. Conservez le badge dans un endroit sûr pour le moment.

Étape 95 : Le pare-brise

95/10 Retirez les quatre couvercles d'entrée d'air et enlevez le scotch double-face, puis remettez les couvercles en place.



95/11 Découpez une décalcomanie n°1 pour l'avant puis plongez-la dans l'eau jusqu'à ce qu'elle commence à glisser. Ne laissez pas la décalcomanie se détacher complètement.

Humidifiez la zone sur la partie avant de la carrosserie puis appliquez la décalcomanie comme indiqué. La décalcomanie comporte un trou rectangulaire conçu pour le badge Ferrari.

95/12 Laissez la décalcomanie sécher complètement (de préférence toute la nuit) puis remettez l'emblème Ferrari en place.



Étape 95 : Le pare-brise



95/13 Utilisez un couteau de modélisme avec une nouvelle lame bien affûtée pour découper au niveau des lignes bleues pointillées sur les couvercles (cf. phase 11). Faites attention à ne pas déchirer la décalcomanie.

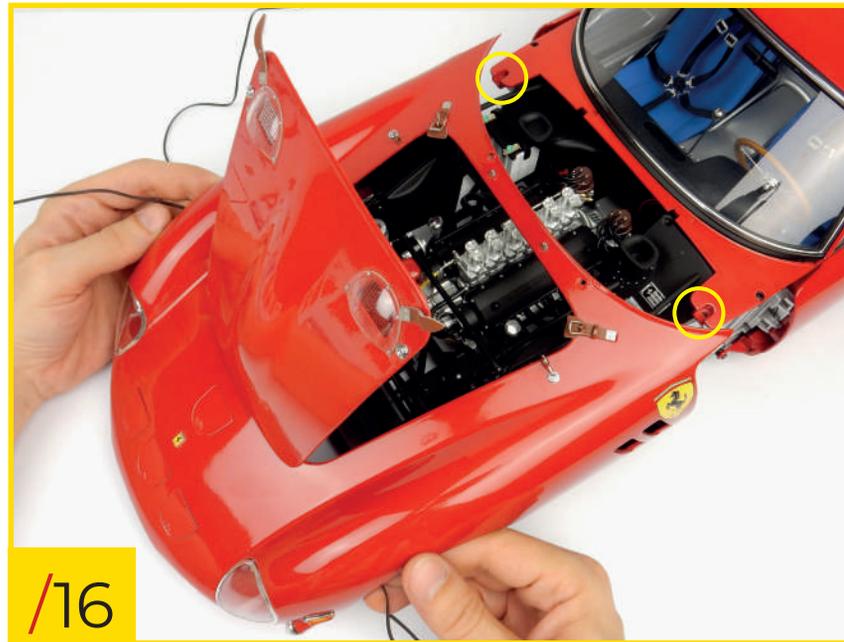
95/14 Retirez délicatement les couvercles de prise d'air en poussant par derrière et appliquez un assouplissant pour décalcomanies afin de lisser les bords de la décalcomanie. Faites particulièrement attention à la zone délicate en bas du cercle (cf. flèche).



95/15 Remettez les couvercles en place une fois qu'ils sont complètement secs. Pour le reste de l'assemblage, faites particulièrement attention lorsque vous manipulez votre modèle afin de ne pas endommager la décalcomanie. Si nécessaire, vous pouvez utiliser un peu de colle blanche pour fixer les trappes. Nous déconseillons la superglue, qui risque d'altérer la peinture.

Étape 95 : Le pare-brise

95/16 Prenez la partie avant de la carrosserie. Ouvrez le capot et écartez les câbles des phares avant de chaque côté. Posez la partie avant sur le modèle, puis fermez le capot. Repérez les trous à vis qui sont entourés pour la phase suivante.

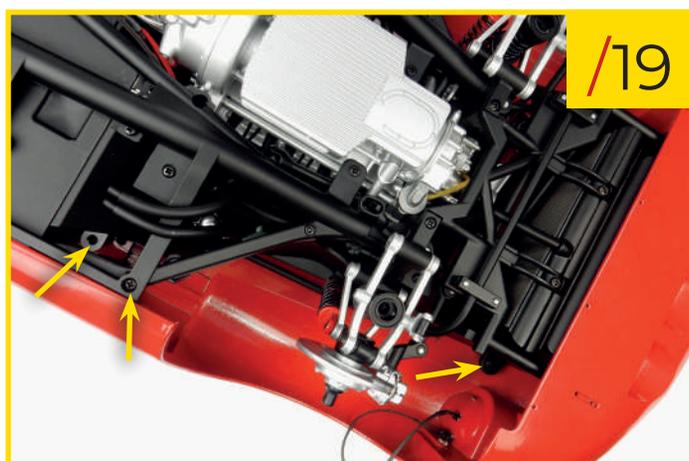
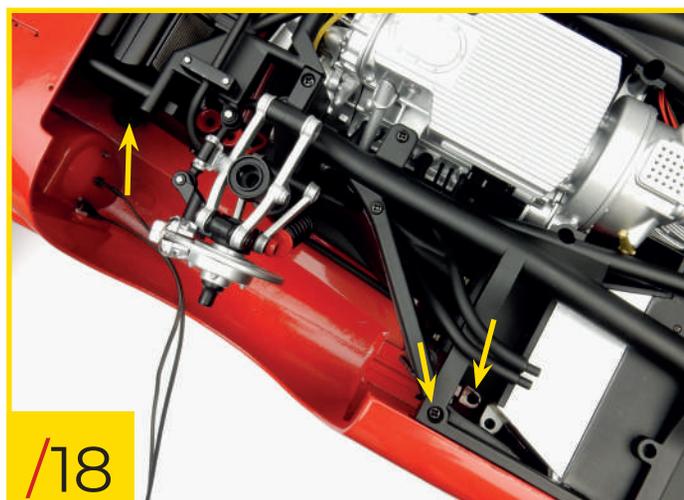


95/17 Faites correspondre les trous de la partie avant avec les trous à vis puis appuyez fermement sur la partie avant de la carrosserie pour la mettre en place. Vérifiez le soubassement au cas où vous auriez besoin de fléchir le châssis lors du montage.



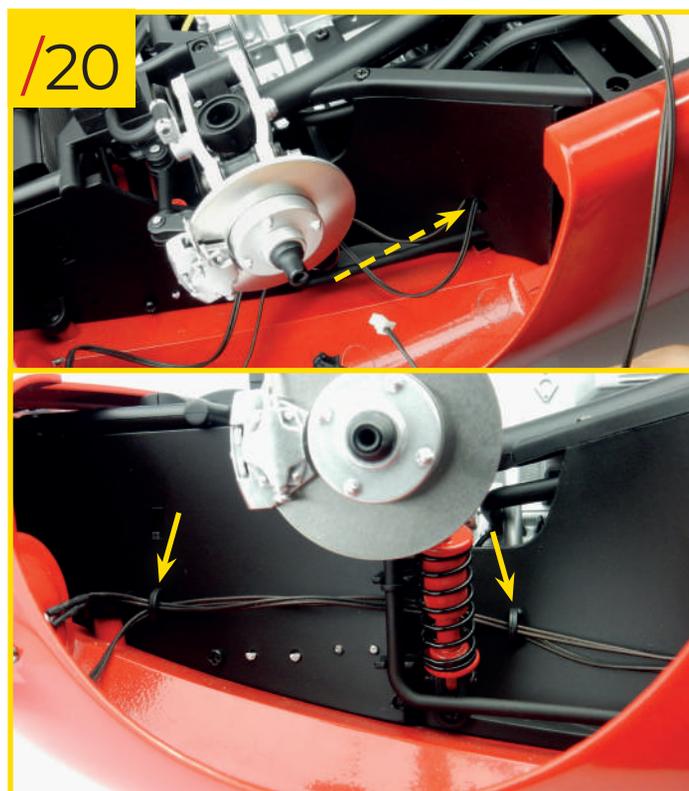
Étape 95 : Le pare-brise

95/18 Commencez par visser trois vis de type C dans les trous indiqués par les flèches sur la photo.

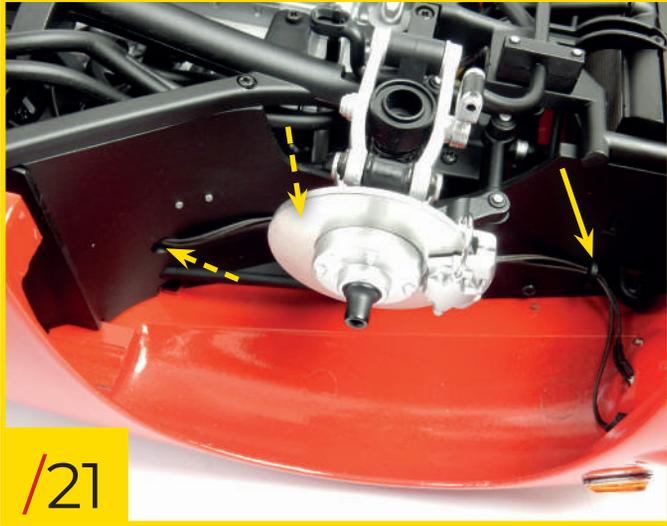


95/19 Terminez en vissant trois autres vis de type C indiqués par les flèches.

95/20 Faites passer le câble du phare droit et le câble du clignotant droit à travers le trou du pare-boue de droite. Maintenez les câbles en place à l'aide de deux clips que vous avez reçus lors de l'étape 94.

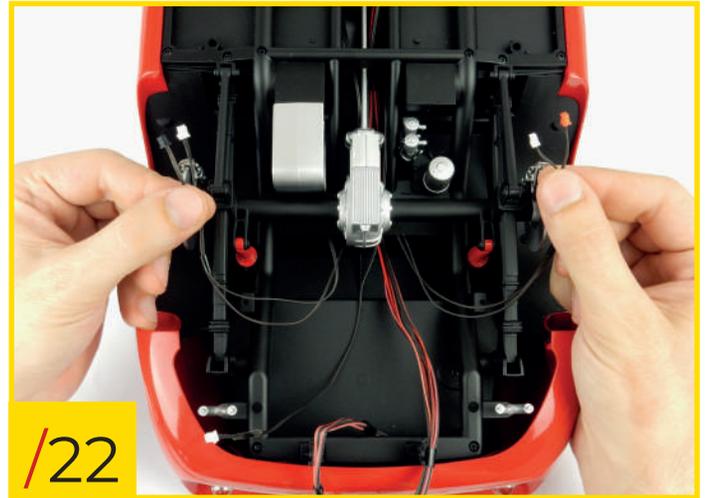


Étape 95 : Le pare-brise



95/21 De la même façon, faites passer le câble du phare gauche et le câble du clignotant gauche à travers le trou du pare-boue de gauche. Maintenez les câbles en place à l'aide des deux autres clips que vous avez reçus lors de l'étape 94.

95/22 Faites passer les câbles situés à l'avant sous les traverses du châssis jusqu'à ce qu'ils rejoignent les autres câbles situés à l'arrière du modèle.



ÉTAPE 95 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble votre modèle une fois la partie avant de la carrosserie montée.

Étape 96 : La lunette arrière

Dans cette étape, vous brancherez tous les câbles sur le circuit imprimé et installerez la lunette arrière sur votre modèle.

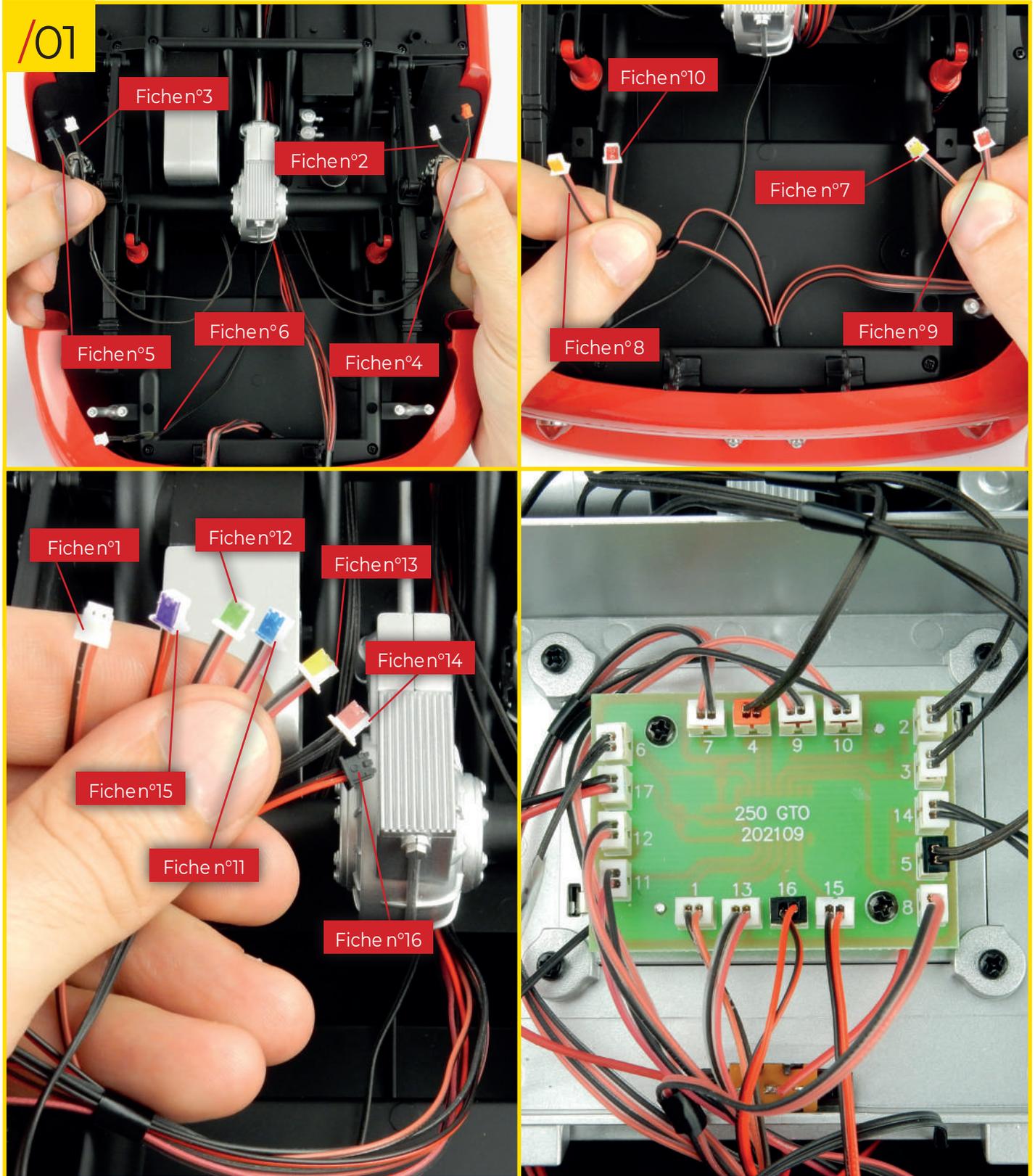


ÉTAPE 96 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Cadre de la lunette arrière
2 Lunette arrière
3 Bandes adhésives double-face (+1 suppl.)
4 Prise d'air de la lunette arrière



Étape 96 : La lunette arrière

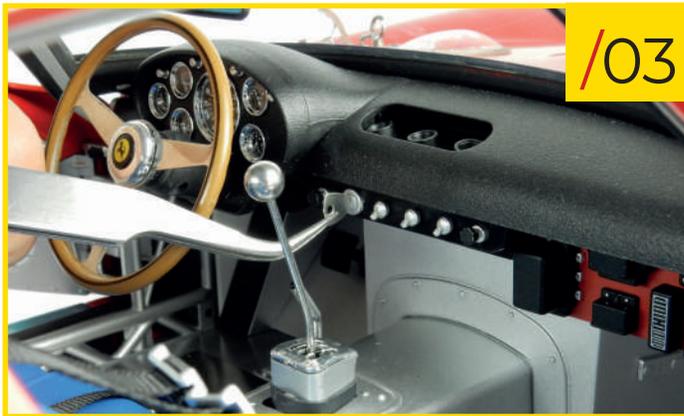


96/01 Récupérez le compartiment de piles avec le circuit imprimé et le reste de votre modèle. Branchez les fiches de tous les câbles dans les prises respectives sur le circuit imprimé. Référez-vous à la photo pour faire correspondre les fiches avec leur prise.

Étape 96 : La lunette arrière



96/02 Vissez le compartiment à piles sur le châssis avec deux des vis de type B que vous avez reçues lors de l'étape 95 dans les trous indiqués. Une fois cela fait, ouvrez le compartiment à piles et insérez trois piles AAA, puis remettez le couvercle pour le fermer.



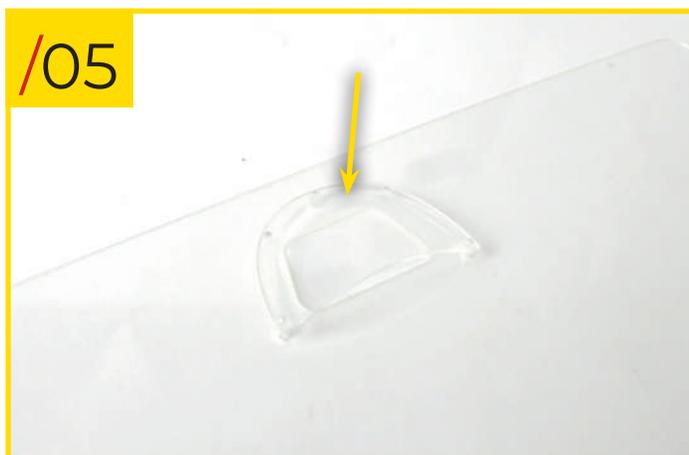
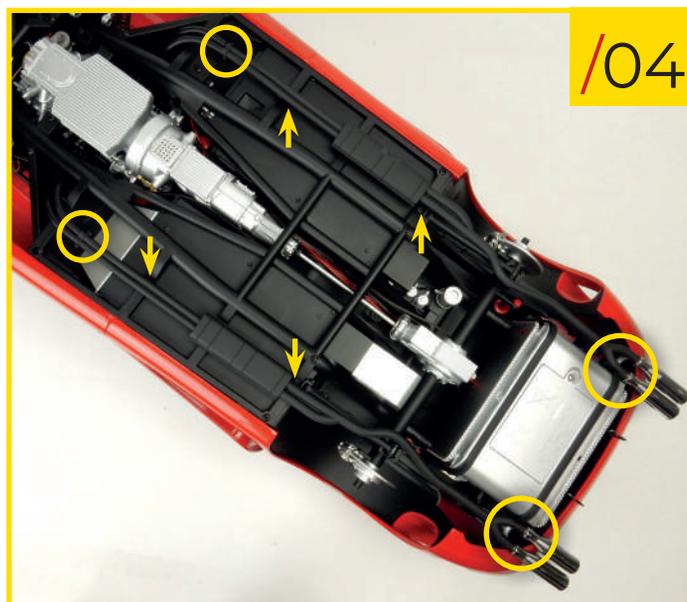
96/03 Allumez votre modèle à l'aide de l'interrupteur du compartiment à piles et, si ce n'est pas déjà fait, insérez la clé (étape 81) dans le contact. Cela activera le mécanisme qui fait fonctionner les sons et les lumières de votre modèle. Après avoir vérifié que tout fonctionne correctement, éteignez-le.

Le tableau ci-dessous répertorie toutes les fonctions.

Commandes	Fonction
Clé de contact	Son de démarrage du moteur et mise sous tension
Pédale d'accélérateur	Bruit de moteur
Pédale de frein	Allumage des feux de freinage
Levier de clignotant	Allumage des clignotants (à gauche puis à droite)
Bouton à côté de la clé de contact	Allumage des phares et du tableau de bord
Bouton de klaxon	Son de klaxon

Étape 96 : La lunette arrière

96/04 Montez les tuyaux d'échappement que vous avez assemblés lors des étapes 91 et 92 sur votre modèle.



96/05 Retirez le film protecteur des deux côtés de la lunette arrière et insérez la prise d'air dans la fente dédiée sur le côté externe de la lunette arrière.

96/06 Décollez les bandes adhésives double-face et collez-les à l'intérieur du cadre de la lunette arrière, comme indiqué. Une fois cela fait, retirez le papier de l'autre côté des bandes.



Étape 96 : La lunette arrière



96/07 Collez les bords de la lunette à l'intérieur du cadre sur les bandes adhésives. Assurez-vous que la prise d'air soit vers l'extérieur.

96/08 Insérez les ergots du cadre dans les trous dédiés pour l'installer.



ÉTAPE 96 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble
votre modèle avec la
lunette arrière installée.

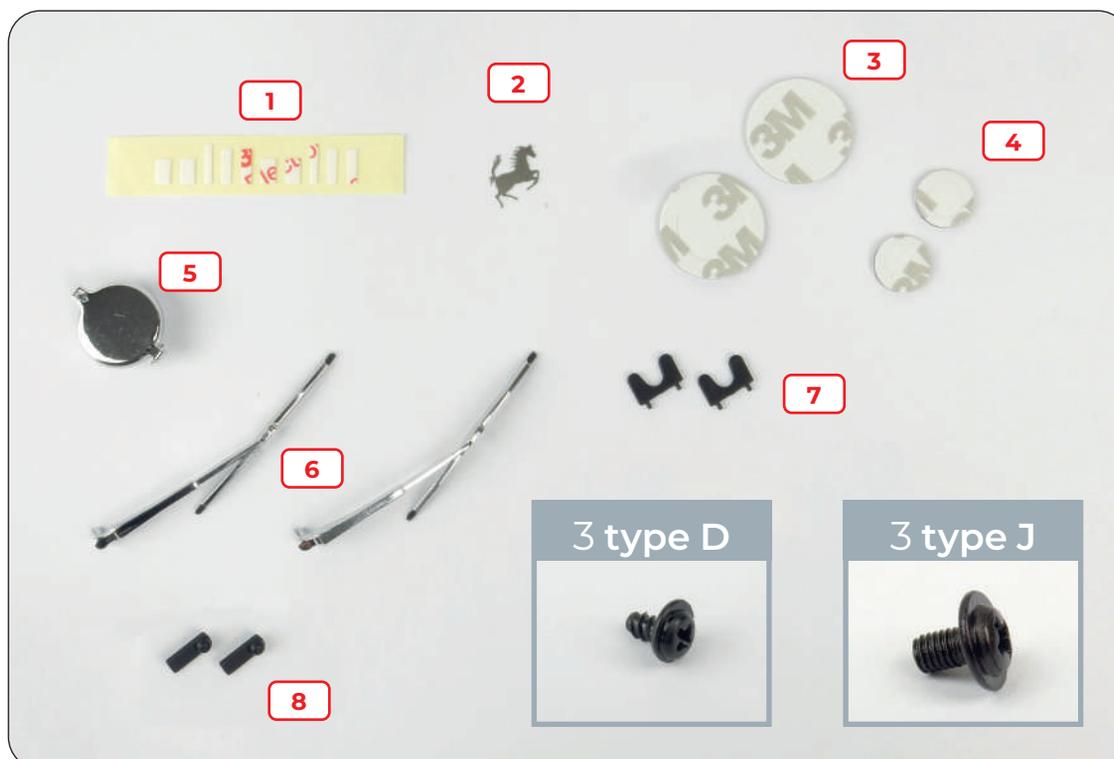
Étape 97 : Le badge Ferrari et les essuie-glaces

Dans cette étape, vous ajouterez d'autres composants à votre modèle et commencerez à monter les quatre roues.



ÉTAPE 97 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Bandes adhésives double-face (5 + 5 suppl.)	7 Petits composants pour le soubassement
2 Insigne Ferrari	8 Butées de capot
3 Grandes rondelles adhésives double-face	
4 Petites rondelles adhésives double-face	
5 Bouchon du réservoir de carburant	3 vis de type D
6 Essuie-glaces	3 vis de type J



Étape 97 : Le badge Ferrari et les essuie-glaces



97/01 Placez votre modèle sur votre surface de travail. Décollez une des longues bandes adhésives double-face et collez-la sur la calandre comme indiqué.

97/02 Retirez le papier de l'autre côté de la bande adhésive et collez-y l'insigne Ferrari.



97/03 Enlevez le centre d'une grande rondelle et d'une petite rondelle. Retirez le papier d'un côté de la petite rondelle et collez-la sur le disque de frein arrière droit. Retirez le papier de l'autre côté de la rondelle.

Étape 97 : Le badge Ferrari et les essuie-glaces



97/04 Récupérez la roue arrière droite (les roues arrière sont plus grandes que les roues avant) et montez-la. Sécurisez la roue à l'aide d'une vis de type D.



97/05 Retirez le papier d'un côté de la grande rondelle et collez-la derrière le moyeu de la roue avant droite.



97/06 Retirez le papier de l'autre côté de la rondelle et montez la roue avant droite. Sécurisez-la à l'aide d'une vis de type J.

Étape 97 : Le badge Ferrari et les essuie-glaces



/07

97/07 Répétez les phases 3, 4, 5 et 6 pour monter les deux roues restantes sur le côté gauche du modèle.



ÉTAPE 97 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble votre modèle avec les quatre roues montées. Conservez les pièces que vous n'avez pas utilisées dans un endroit sûr, vous aurez besoin des pièces pour une étape ultérieure.

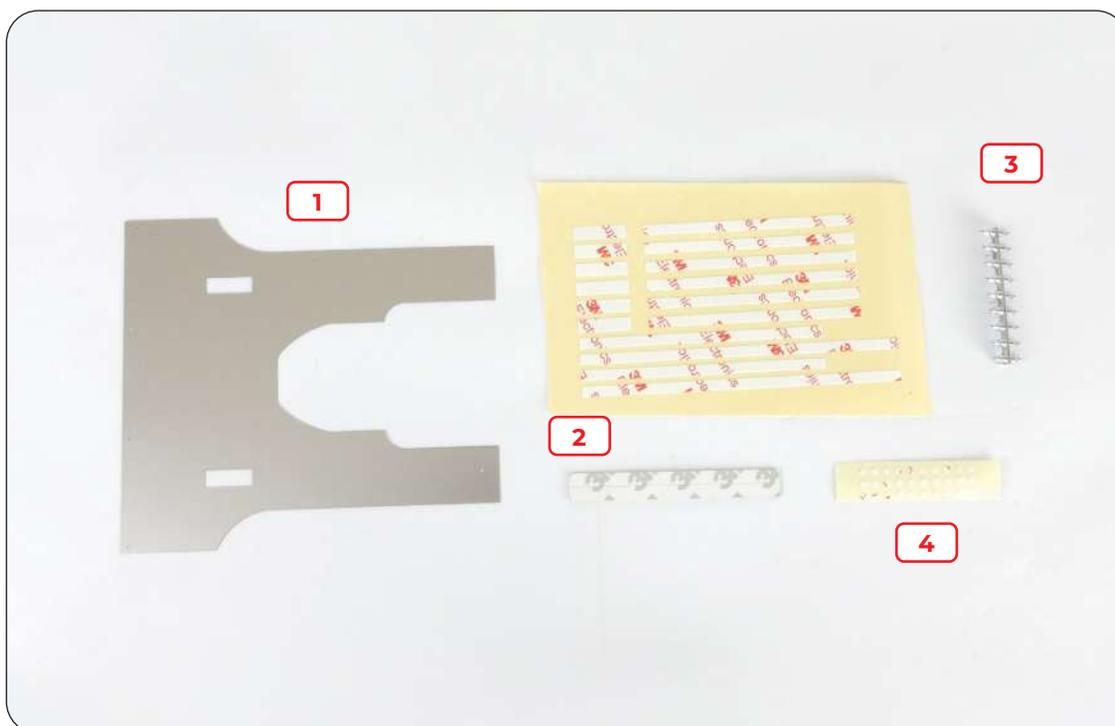
Étape 98 : Les plaques du châssis (1)

Dans cette étape, vous ajouterez quelques détails supplémentaires à votre modèle. Conservez les pièces que vous n'utilisez pas dans un endroit sûr, vous en aurez besoin pour l'étape finale.



ÉTAPE 98 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Plaque avant
2 Bandes adhésives double-face (8+10 suppl.)
3 Boulons pour plaques (15+3 suppl.)
4 Pastilles double-face (15+15 suppl.)



Étape 98 : Les plaques du châssis (1)

/01



Écrou arrière gauche



Écrou arrière droit



Écrou avant gauche



Écrou avant droit

98/01 Récupérez les écrous de roue que vous avez reçus lors des étapes 93 et 94. Aidez-vous de la photo pour bien les identifier.



/02

98/02 Placez l'écrou arrière gauche sur le moyeu. Il y a un aimant pour le maintenir en place.

Étape 98 : Les plaques du châssis (1)



98/03 Maintenant, placez l'écrou arrière droit sur le moyeu.



98/04 Ensuite, l'écrou avant gauche...



98/05 ... et enfin l'écrou avant droit.

Étape 98 : Les plaques du châssis (1)



98/06 Prenez les essuie-glaces et les bandes adhésives double-face que vous avez reçues avec l'étape 97. Décollez deux bandes adhésives de taille moyenne et enroulez-les autour des ergots sur les essuie-glaces.

98/07 Retirez le papier de l'autre côté des bandes adhésives et insérez les ergots des essuie-glaces dans les trous prévus.



ÉTAPE 98 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble la partie avant de votre modèle à la fin de cette étape. Gardez votre modèle dans un endroit sûr avec les pièces que vous devez encore utiliser.

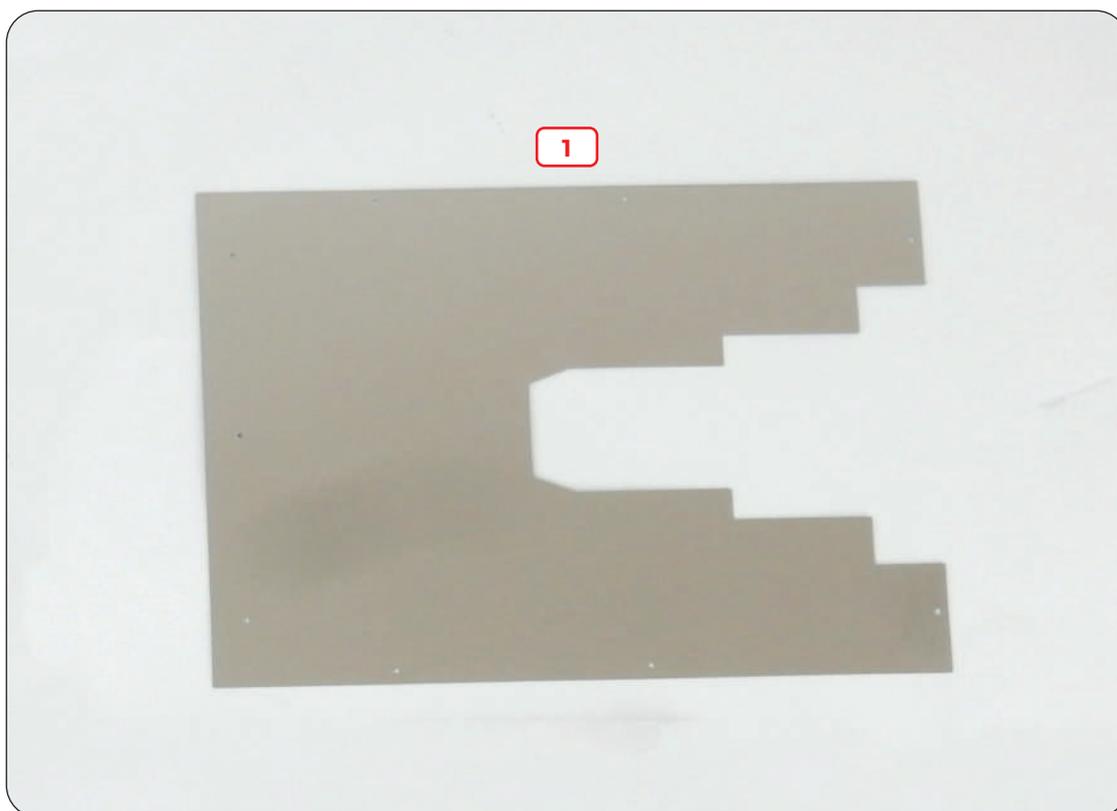
Étape 99 : Les plaques du châssis (2)

Pendant cette étape, vous complèterez votre modèle avec les derniers composants. Conservez précieusement la plaque que vous avez reçue avec cette étape, vous en aurez besoin pour la prochaine étape.



ÉTAPE 99 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Plaque centrale



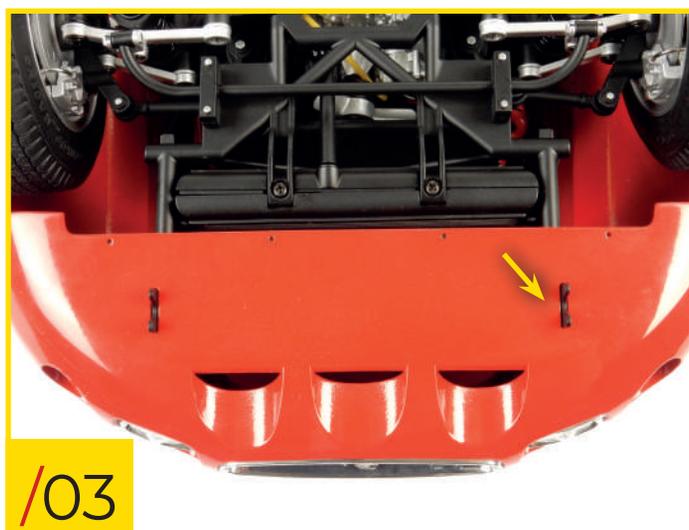
Étape 99 : Les plaques du châssis (2)



99/01 Récupérez le bouchon du réservoir de carburant que vous avez reçu avec l'étape 97 et placez-le à l'arrière du modèle.



99/02 Retournez le modèle, en faisant attention de ne pas l'endommager. Récupérez les deux petits composants pour le dessous de la carrosserie que vous avez reçus avec l'étape 97 et enfoncez le premier composant.



99/03 Enfoncez maintenant le deuxième composant comme indiqué sur la photo.

Étape 99 : Les plaques du châssis (2)

/04



99/04 Prenez les deux butées de capot et la feuille de bandes adhésives double-face que vous avez reçues lors de l'étape 97. Décollez deux courtes bandes adhésives et collez-les sur les parties supérieures des butées.

/05



99/05 Ouvrez le capot. Retirez le papier des bandes adhésives et collez les deux butées comme indiqué. Fermez ensuite le capot.

Étape 99 : Les plaques du châssis (2)



ÉTAPE 99 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble
votre modèle à la fin de
cette étape d'assemblage.

Étape 100 : Les plaques du châssis (3)

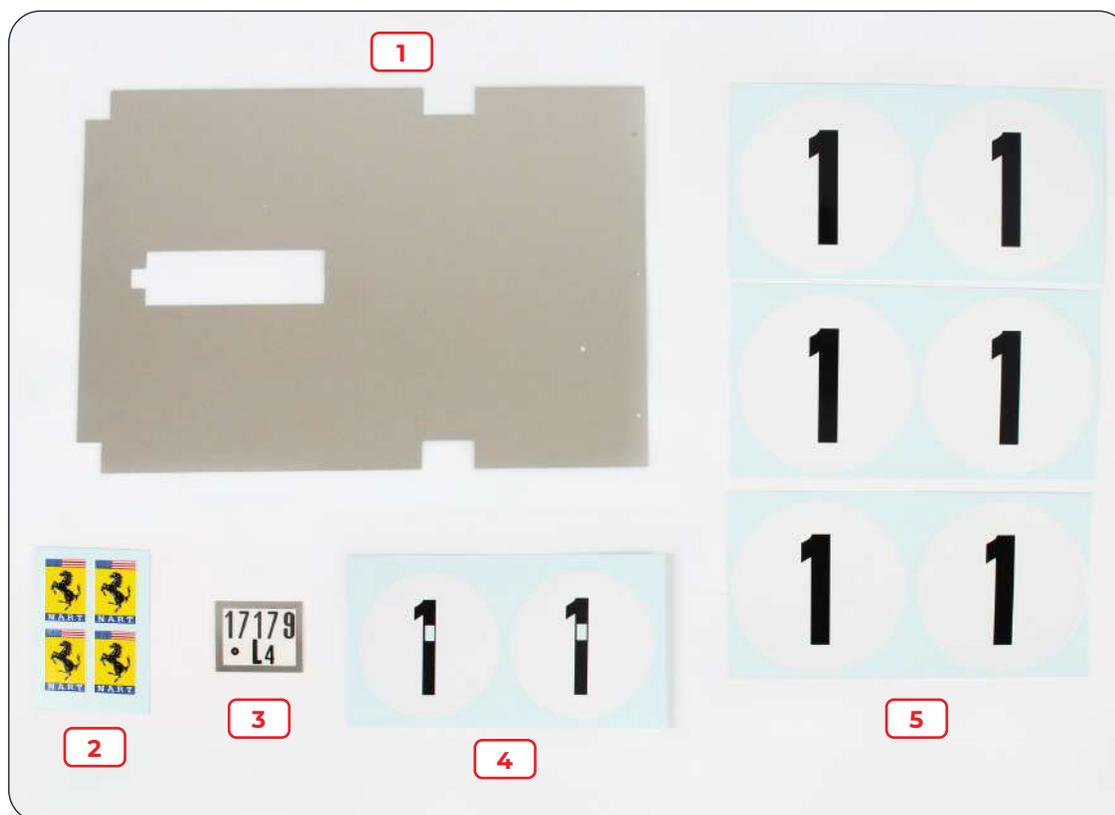
Lors de cette étape, vous terminerez l'assemblage de votre modèle en fixant les plaques au châssis.

Vous recevrez également les décalcomanies et autocollants N.A.R.T dans cette étape. Les instructions pour celles-ci se trouvent à la page 49.

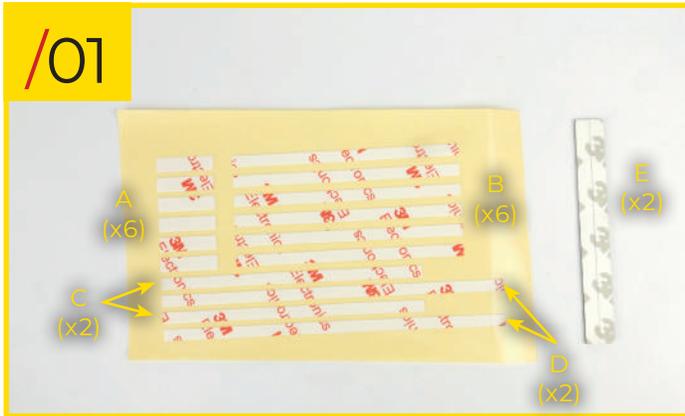


ÉTAPE 100 LISTE DES PIÈCES

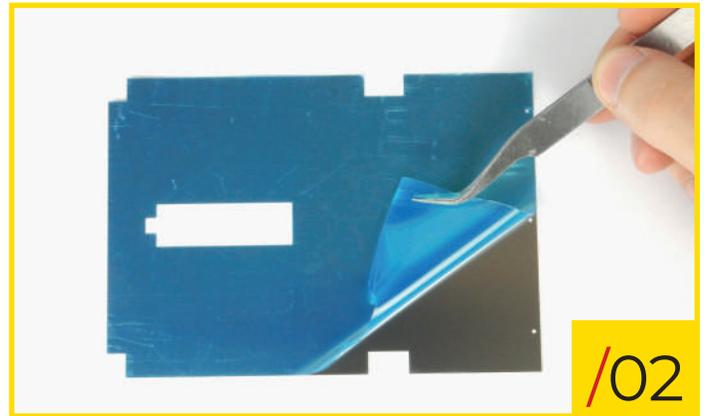
Nom
1 Plaque arrière
2 Décalcomanies N.A.R.T (+ 2 suppl.)
3 Autocollants de la plaque d'immatriculation
4 Décalcomanies pour l'avant (+ 1 suppl.)
5 Décalcomanies n° 1 (+ 3 suppl.)



Étape 100 : Les plaques du châssis (3)



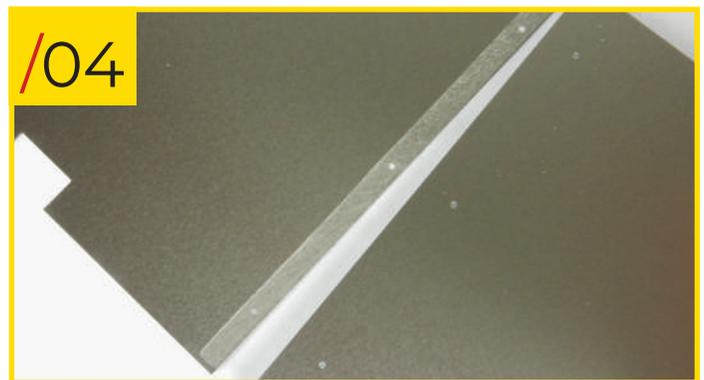
100/01 Placez la feuille de bandes adhésives (étape 98) sur votre surface de travail. Regardez bien la photo pour identifier les bandes.



100/02 Retirez le film protecteur de la plaque arrière et des autres plaques que vous avez reçues lors des étapes 98 et 99.



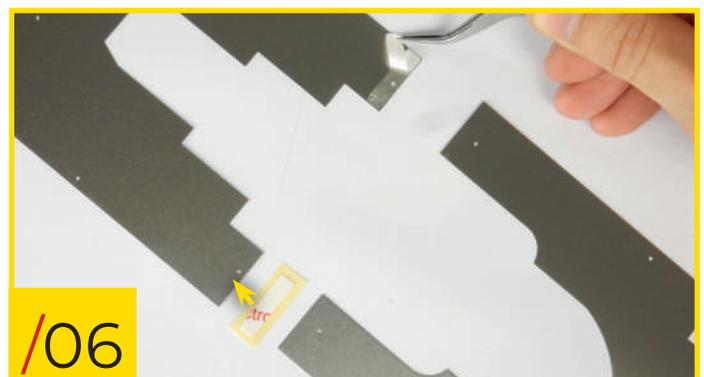
100/03 Positionnez la plaque arrière, une bande adhésive double-face C et la plaque centrale (étape 99) comme indiqué sur la photo.



100/04 Décollez la bande adhésive et appliquez-la le long du bord perforé sur la plaque arrière. Retirez le papier de protection du dessus.

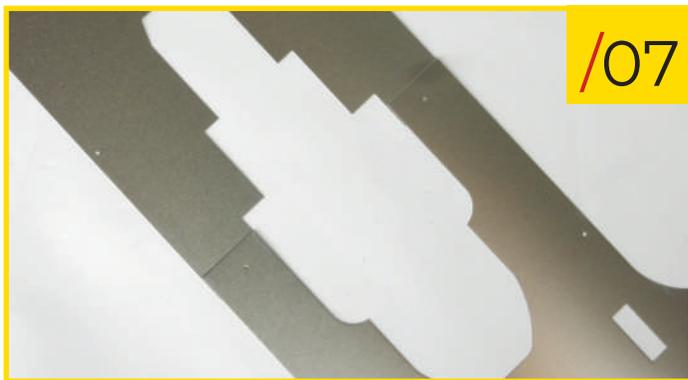


100/05 Superposez le bord perforé de la plaque centrale sur la plaque arrière en alignant les trous. Orientez les pièces exactement comme montré sur la photo.



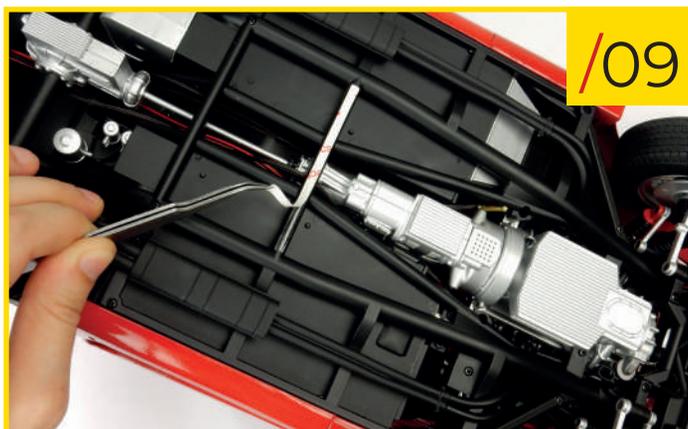
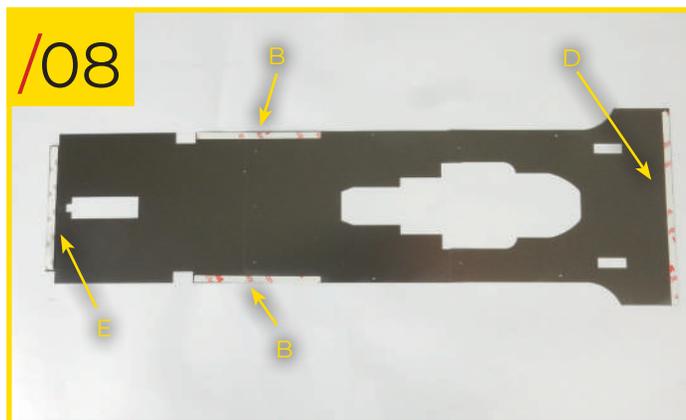
100/06 Décollez deux bandes adhésives A et appliquez-les comme indiqué aux extrémités du panneau central. Retirez les papiers de protection du dessus.

Étape 100 : Les plaques du châssis (3)



100/07 Superposez les extrémités perforées de la plaque avant (étape 98) sur les extrémités de la plaque centrale en alignant les trous.

100/08 Décollez deux bandes B ainsi qu'une bande D et une bande E. Collez les bandes sur les plaques comme indiqué. Retirez le papier des bandes.



100/09 Placez votre modèle à l'envers sur votre surface de travail. Décollez une bande B et collez-la sur la traverse du châssis comme sur la photo, puis retirez le papier de la bande.

100/10 Collez les plaques sur le soubassement du modèle.

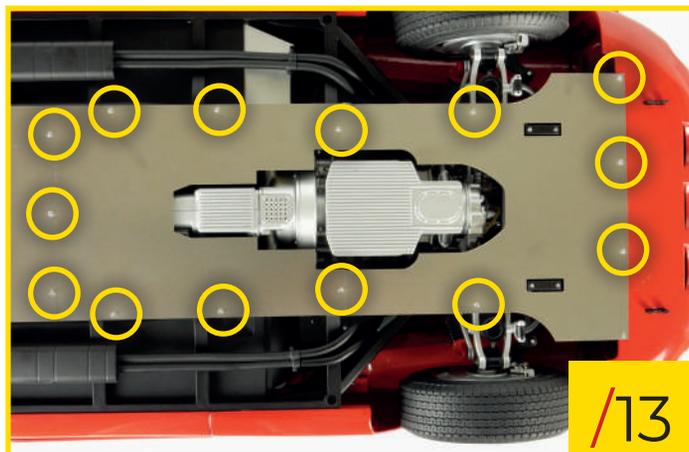


Étape 100 : Les plaques du châssis (3)



100/11 Récupérez les boulons (étape 98).
Découpez l'un des boulons de la grappe.

100/12 Collez une pastille adhésive double-face (étape 98) sur l'un des trous des plaques. Retirez le papier de protection du dessus et collez le boulon sur la pastille adhésive.



100/13 Répétez les phases 11 et 12 pour coller les quatorze autres pastilles et boulons sur les autres trous.

100/14 Enfin, retirez le film protecteur des marchepieds.



Étape 100 : Les plaques du châssis (3)



L'ÉTAPE 100 EST TERMINÉE !

Voici à quoi ressemble votre légendaire Ferrari 250 GTO à la fin de cette dernière étape de montage ! Nous espérons que vous avez apprécié l'assemblage de votre modèle.

N'oubliez pas qu'en achetant un modèle chez Agora Models, vous devenez automatiquement membre de l' Advantage Club. Vous accumulez à la fois des points de fidélité à vie et des points de récompense que vous pouvez échanger gratuitement contre des boîtes en démarrage accéléré ou en kit complet. Le solde actuel de vos points sera affiché dans votre compte. Maintenant que vous avez terminé votre Ferrari GTO, vous avez suffisamment de points pour obtenir la boîte n° 1 gratuitement pour votre prochain modèle !

Veillez visiter notre site internet pour plus de détails.

Si vous avez opté pour la Ferrari 250 GTO gagnante des 1 000 kilomètres de Paris de 1962, suivez les étapes supplémentaires sur les pages suivantes pour appliquer les autocollants et les décalcomanies N.A.R.T.

Étape 100 : Les plaques du châssis (3)



100/15 À l'aide de pinces, retirez soigneusement la plaque d'immatriculation arrière.



100/16 Retirez le papier de l'autocollant de la plaque d'immatriculation.



100/17 Appliquez l'autocollant sur la carrosserie de manière à ce que l'autocollant couvre les quatre trous à vis.

Étape 100 : Les plaques du châssis (3)

100/18 Découpez une décalcomanie N.A.R.T et plongez la décalcomanie dans l'eau jusqu'à ce qu'elle commence à s'enlever. Ne laissez pas la décalcomanie se détacher complètement.



100/19 Utilisez un pinceau pour humidifier la zone où vous allez appliquer la décalcomanie.

100/20 Lorsque la décalcomanie est prête, utilisez un pinceau pour la faire glisser et la placer, en brossant doucement pour éliminer les bulles d'air.



100/21 En utilisant la même méthode, appliquez un deuxième autocollant N.A.R.T. comme indiqué.

Étape 100 : Les plaques du châssis (3)



100/22 Appliquez une décalcomanie n° 1 à l'arrière du modèle comme indiqué. La ligne bleue en pointillés montre le contour du coffre sous la décalcomanie.



100/23 Appliquez une décalcomanie n° 1 sur la portière droite. Laissez un peu de blanc en dessous du « 1 » pour qu'il ne soit pas directement sur le bas de la portière.



100/24 Appliquez une décalcomanie n° 1 sur la portière gauche de la même manière. Laissez les décalcomanies sécher complètement (de préférence toute la nuit).

100/25 Une fois que les décalcomanies sont sèches, utilisez un couteau de modélisme avec une nouvelle lame bien affûtée pour découper délicatement au niveau des lignes bleues pointillées (cf. phases 23 à 25). Faites attention à ne pas déchirer les décalcomanies.



Étape 100 : Les plaques du châssis (3)



100/26 À l'aide d'un pinceau, lissez les contours en appliquant une solution adoucissante pour décalcomanies et rabattez-les délicatement sur le rebord du coffre.

100/27 Laissez la décalcomanie sécher. Ouvrez le coffre doucement et appliquez un peu plus de solution adoucissante sur les bords.



100/28 Répétez cette méthode pour les autocollants des portières gauche et droite.

Étape 100 : Les plaques du châssis (3)

100/29 Vous pouvez retoucher l'endroit endommagé en découpant un bout de taille identique d'une des décalcomanies supplémentaires fournies.



100/30 Placez le bout de décalcomanie sur la zone endommagée, puis appliquez une solution adoucissante et laissez sécher.



ÉTAPE TERMINÉE
Voici à quoi ressemble votre modèle après l'application de la livrée N.A.R.T.