FORD EXPLORER
TOUR VEHICLE



Boîte 01

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ÉTAPE 01 : MONTAGE DE LA CALANDRE, DES PHARES ET DU PARE-CHOCS AVANT

ÉTAPE 02 : MONTAGE D'UNE ROUE (1)

ÉTAPE 03 : MONTAGE DU CAPOT

ÉTAPE 04 : MONTAGE DU PARE-BUFFLE ET DU CAPTEUR DE PISTE

ÉTAPE 05 : FIXATION DE LA BARRE STABILISATRICE AVANT SUR LA SECTION AVANT DU CHÂSSIS

ÉTAPE 06 : FIXATION DU RENFORT AVANT DU CHÂSSIS ET DES SUPPORTS DE LIAISON

© Universal City Studios LLC and Amblin Entertainment, Inc. All Rights Reserved.
Ford are trademark(s) of Ford or its affiliates used under license. The Ford trademark and related trademarks and designs are used with the permission of Ford Motor Company.
Official Licensed Product

Les conseils de l'expert

Des vis de rechange sont fournies avec chaque pièce. Il peut vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Rangez-les en lieu sûr et étiquetez-les correctement.

Ne mélangez pas les vis. Elles se ressemblent, mais leurs filetages diffèrent légèrement. L'utilisation d'une vis inadaptée peut endommager les pièces. Utilisez uniquement un tournevis de la bonne taille, dont l'embout s'engage correctement dans la tête de vis.

Lorsque vous fixez des pièces avec plusieurs vis, engagez d'abord toutes les vis sans les serrer complètement. Vérifiez l'alignement des pièces, puis serrez les vis dans le même ordre. Ne serrez pas excessivement.

Pour aimanter le tournevis, faites glisser un aimant le long de sa tige. Le tournevis retiendra ainsi les vis pendant le montage.

Si une vis est difficile à visser dans une pièce métallique, ne forcez pas. Retirez la vis et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur son filetage. Cela facilitera le vissage.

Certaines pièces nécessitent un peu de colle pour le montage. Appliquez la colle avec parcimonie. Utilisez un cure-dent pour déposer une petite quantité de colle. Nous recommandons de la superglue en gel ou de la colle liquide très fluide pour maquettes. Dans la mesure du possible, vérifiez l'ajustement des pièces avant d'appliquer la colle.

Veillez à bien aérer votre espace de travail lorsque vous utilisez des colles. Refermez soigneusement les bouchons après utilisation.

Utilisez un aimant pour retrouver les vis tombées au sol.

Utilisez du ruban de masquage pour maintenir temporairement les pièces en place.

Détachez les pièces de leur grappe (cadre en plastique) avec une pince coupante de précision ou un cutter de modélisme. La pince coupante est généralement plus pratique.

Certaines pièces sont utilisées immédiatement pendant l'étape correspondante. D'autres seront nécessaires lors d'étapes ultérieures. Rangez les pièces inutilisées en lieu sûr jusqu'à leur utilisation.

Pour protéger la peinture des pièces, placez un tapis de découpe, une feuille de papier blanc ou un chiffon doux sur votre surface de travail.

Avant de brancher ou de débrancher des fils, coupez l'alimentation. Pour

mettre en place un fil en PVC, saisissez-le délicatement avec une pince à épiler à environ 5 mm de son extrémité. Pour retirer une fiche de sa prise, saisissez la fiche avec la pince à épiler. Ne tirez pas sur le fil.

Dans ces instructions, les côtés gauche et droit correspondent aux côtés du véhicule lorsque l'on regarde vers l'avant.

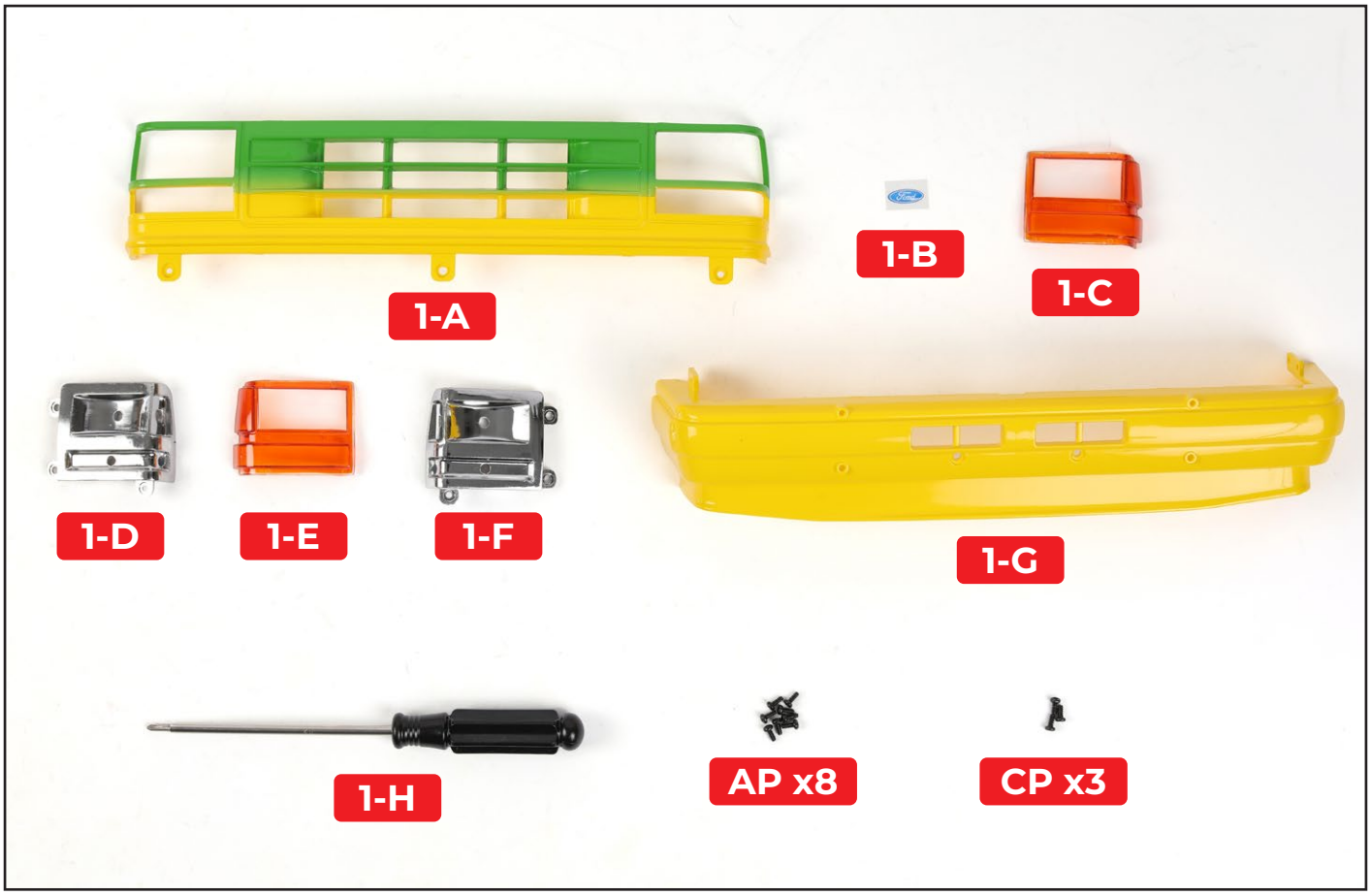
 Lorsque ce symbole apparaît, lisez attentivement l'instruction en gras et vérifiez l'orientation des pièces sur l'image. Une orientation correcte est importante pour les étapes de montage suivantes.

Ce produit n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans en raison de la présence de petites pièces. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

Avertissement : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

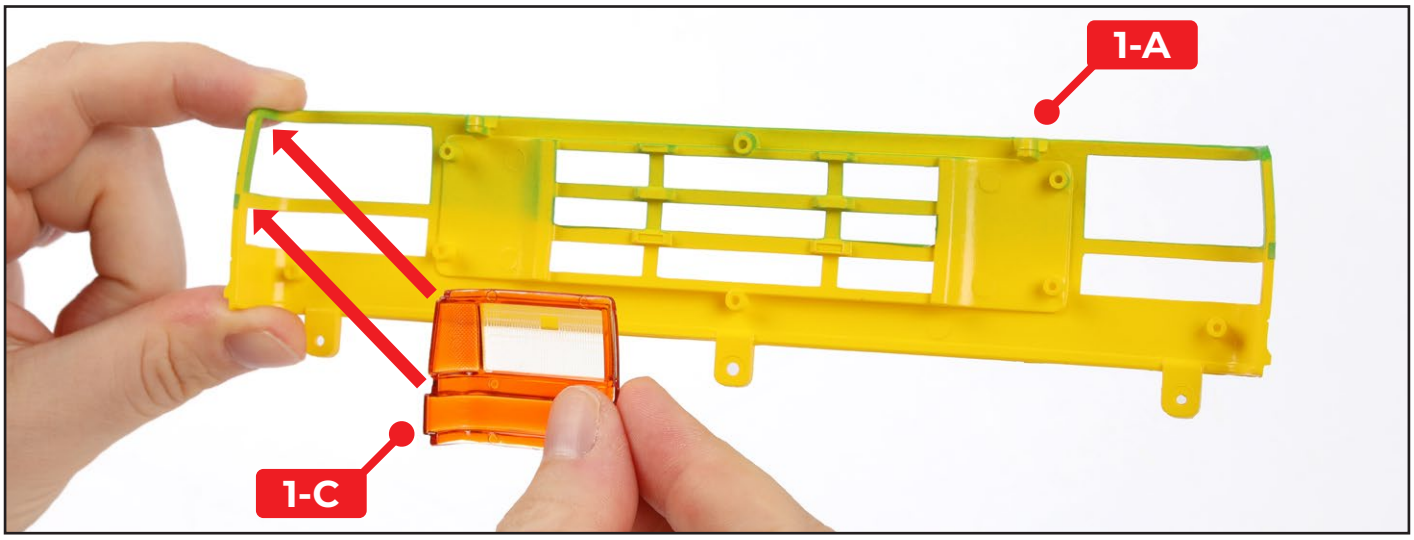
Étape 01 : Montage de la calandre, des phares et du pare-chocs avant

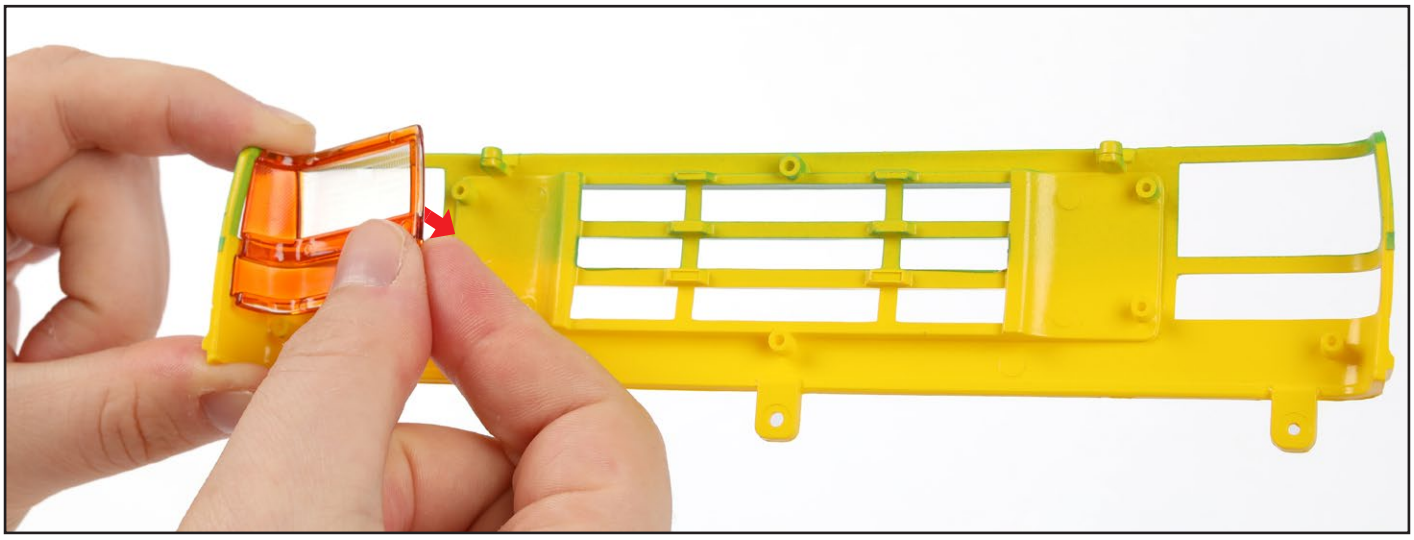
LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 01

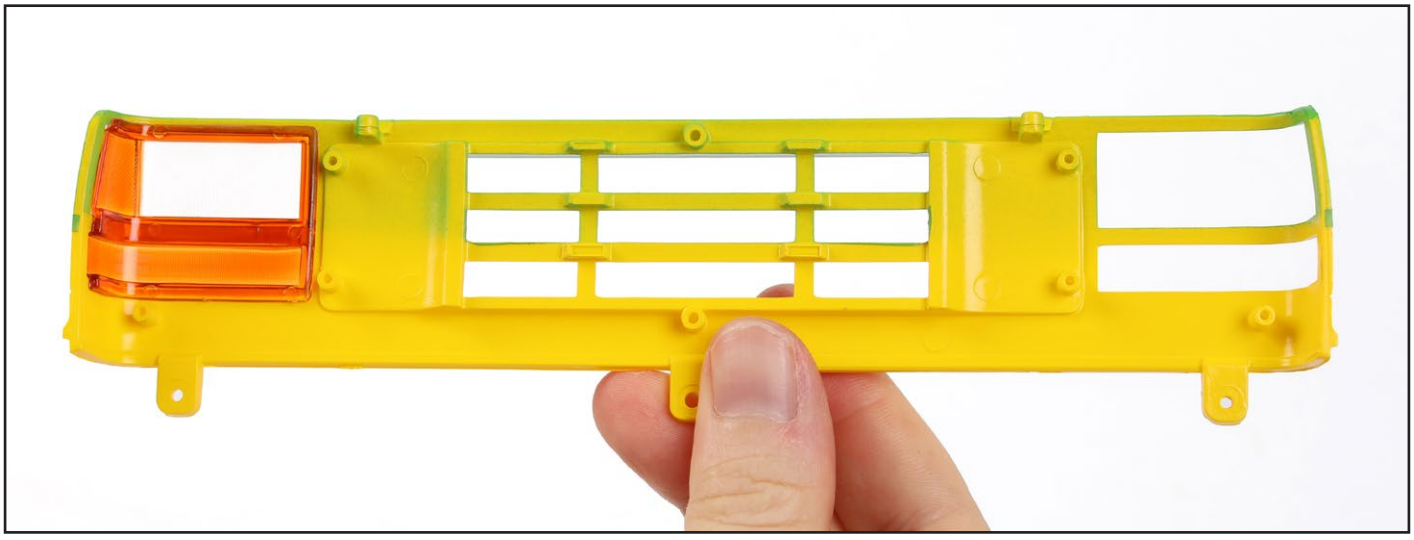


1-A : Calandre avant
1-B : Emblème Ford de calandre
1-C : Glace de phare gauche
1-D : Réflecteur de phare gauche
1-E : Glace de phare droit
1-F : Réflecteur de phare droit
1-G : Pare-chocs avant
1-H : Tournevis
AP : 8 vis
CP : 3 vis

Étape 01 : Montage de la calandre, des phares et du pare-chocs avant



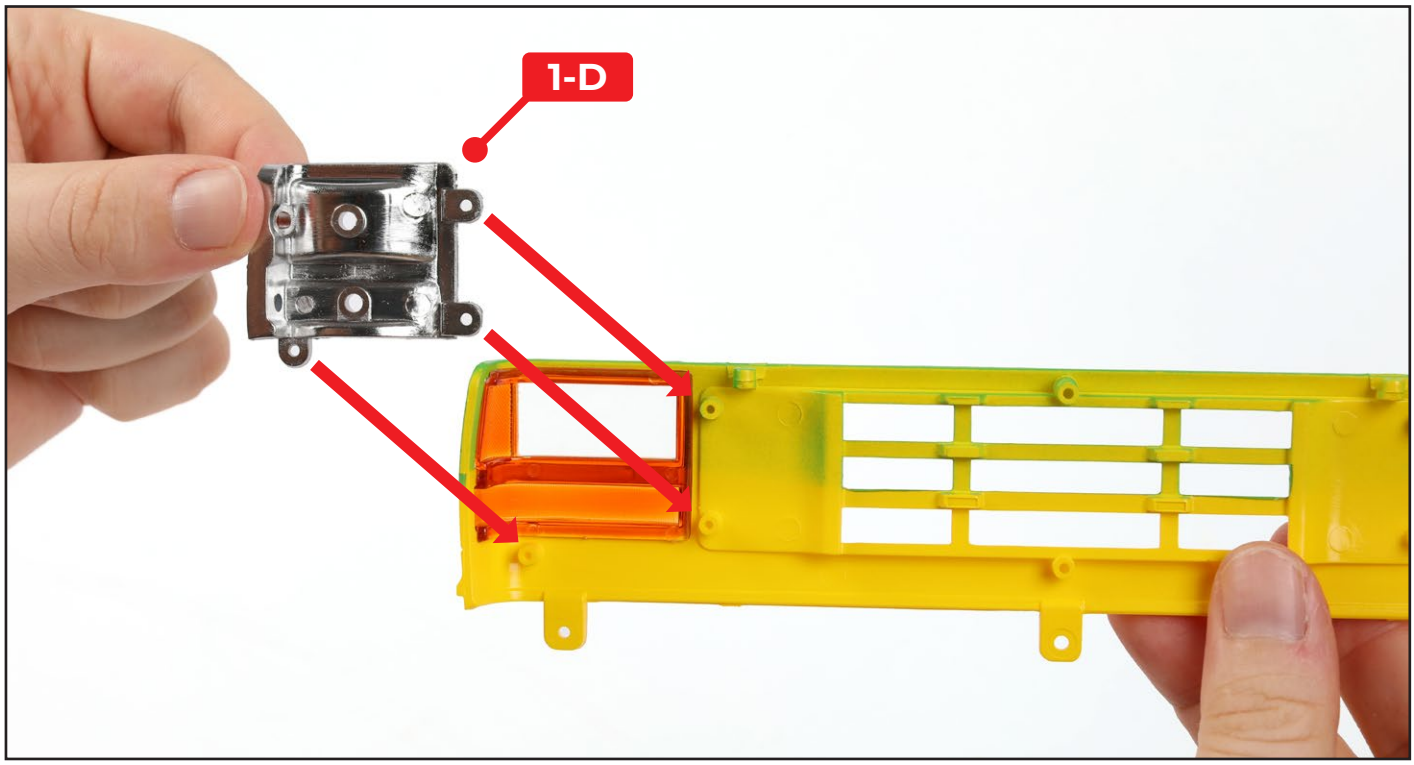


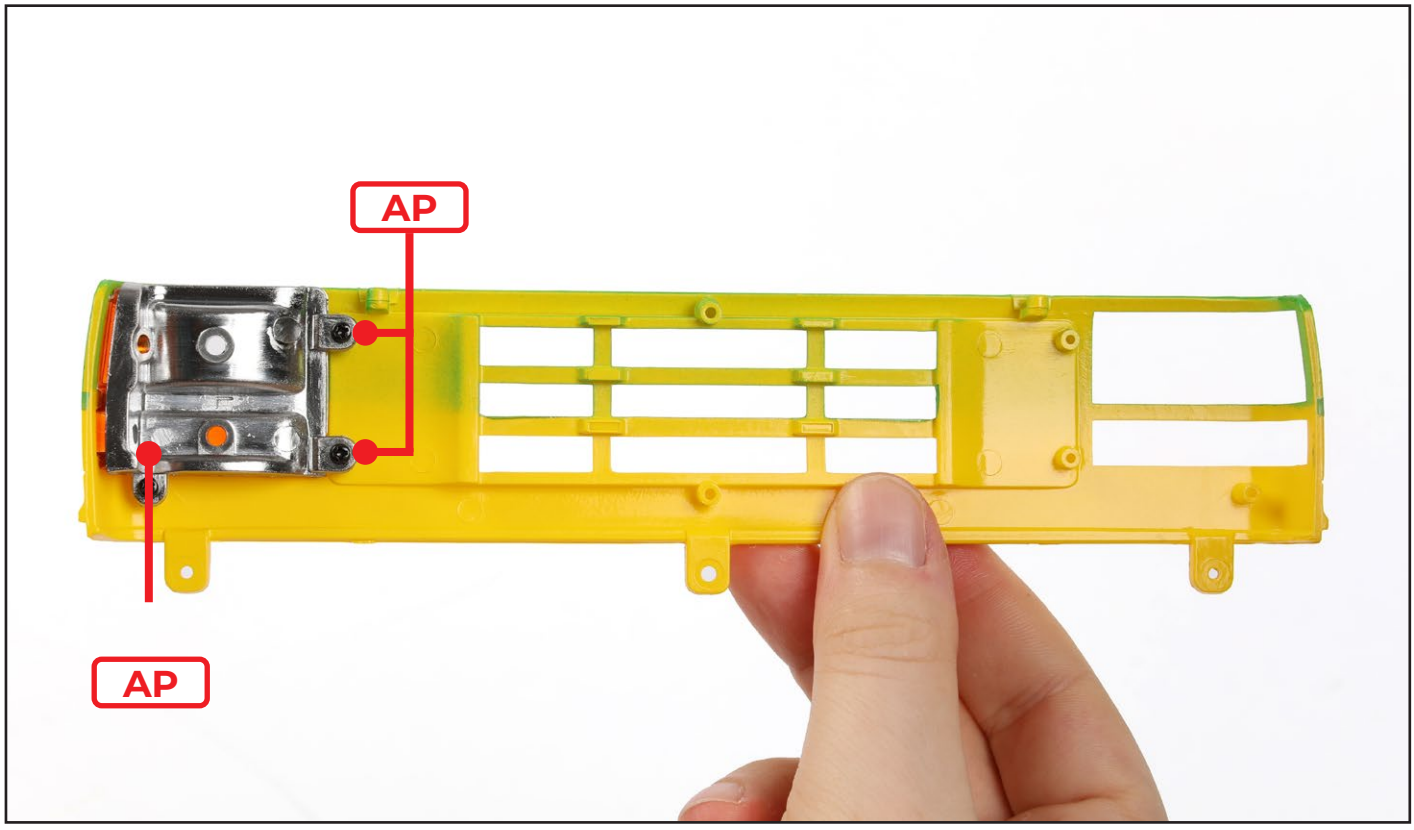


Phase 1

Alignez la glace de phare gauche (1-C) sur l'ouverture du phare gauche de la calandre avant (1-A). En commençant par le bord extérieur, appuyez fermement sur la glace pour l'emboîter.

Étape 01 : Montage de la calandre, des phares et du pare-chocs avant

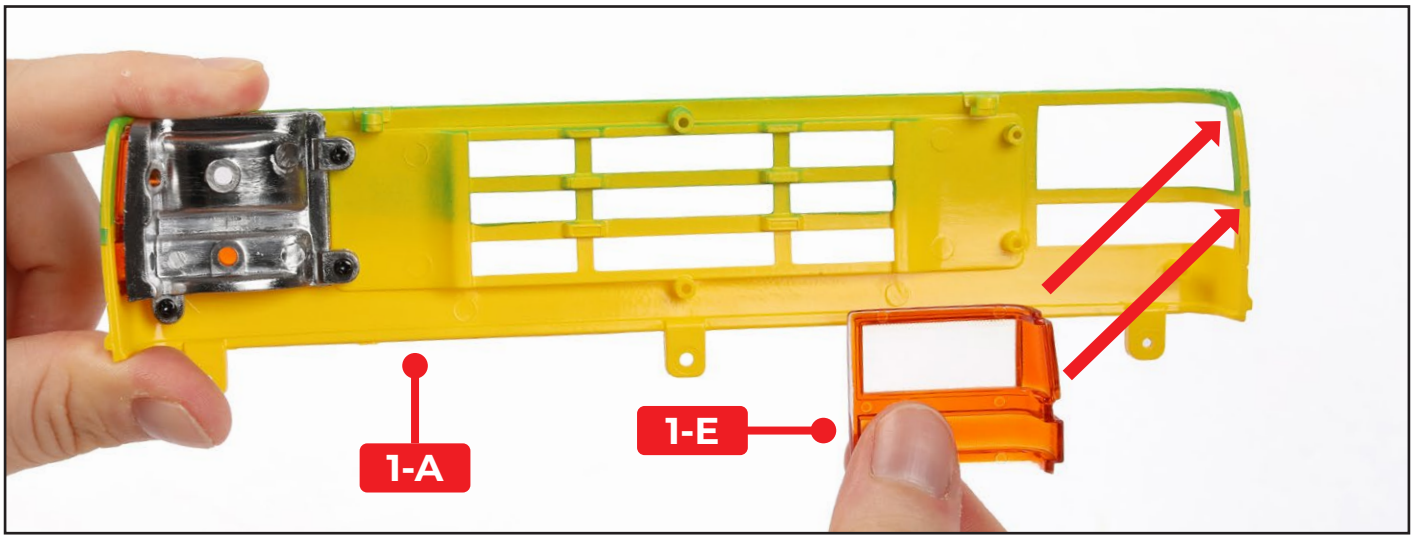


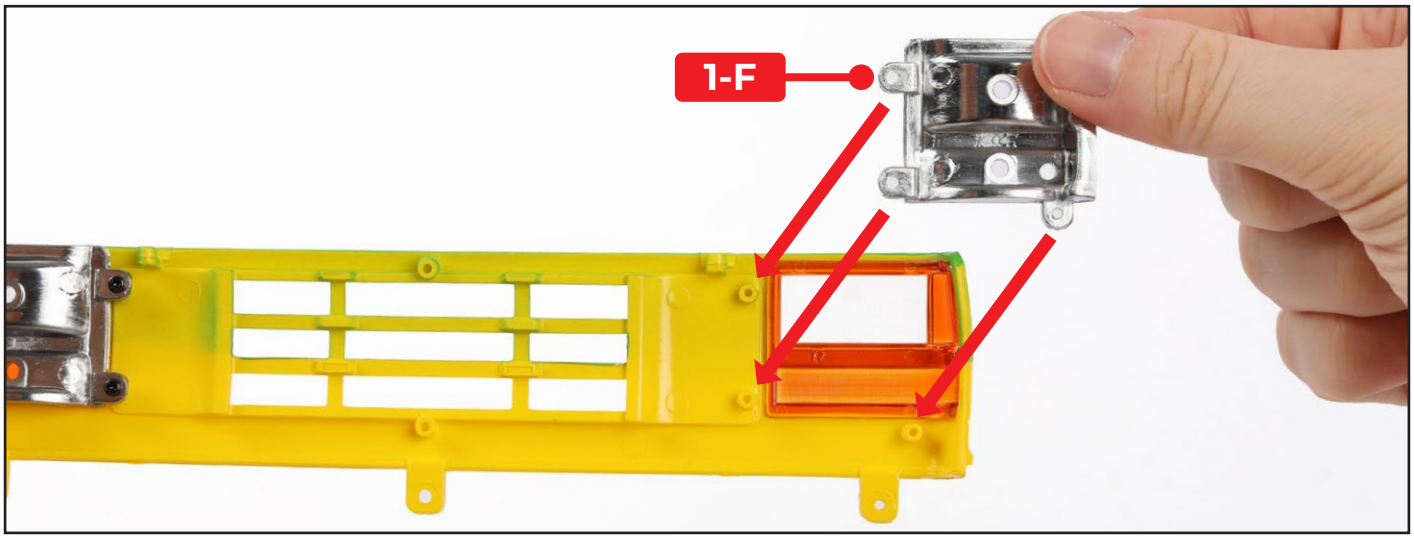


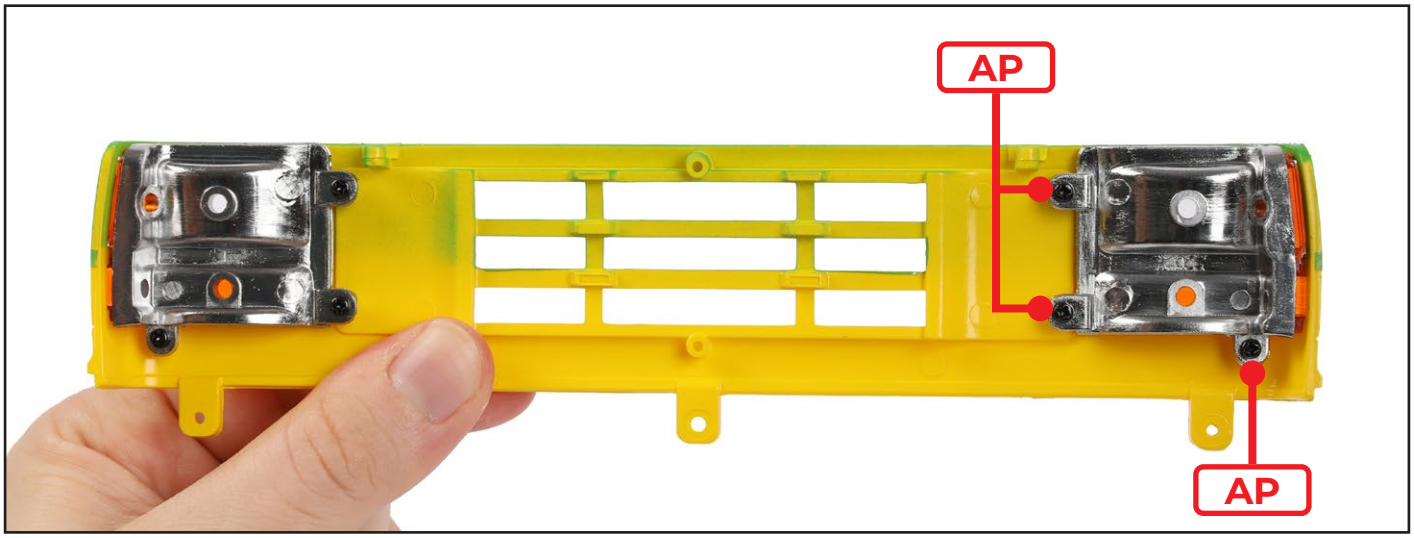
Phase 2

Positionnez le réflecteur de phare gauche (1-D) sur la calandre avant (1-A), puis fixez les pièces à l'aide de trois vis AP.

Étape 01 : Montage de la calandre, des phares et du pare-chocs avant



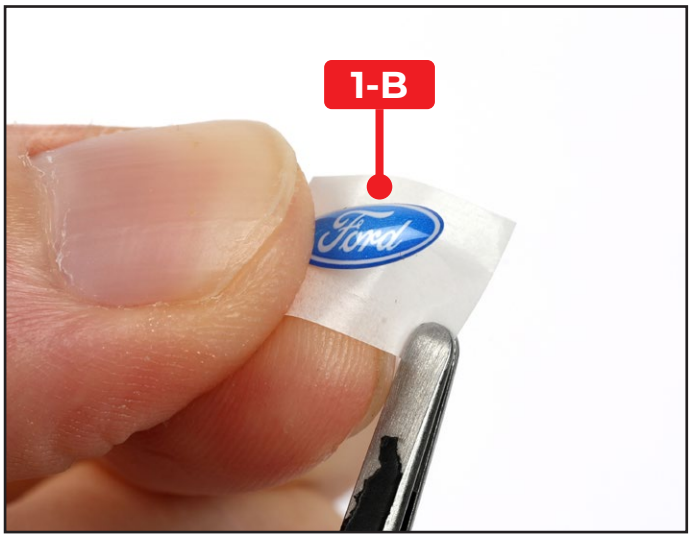




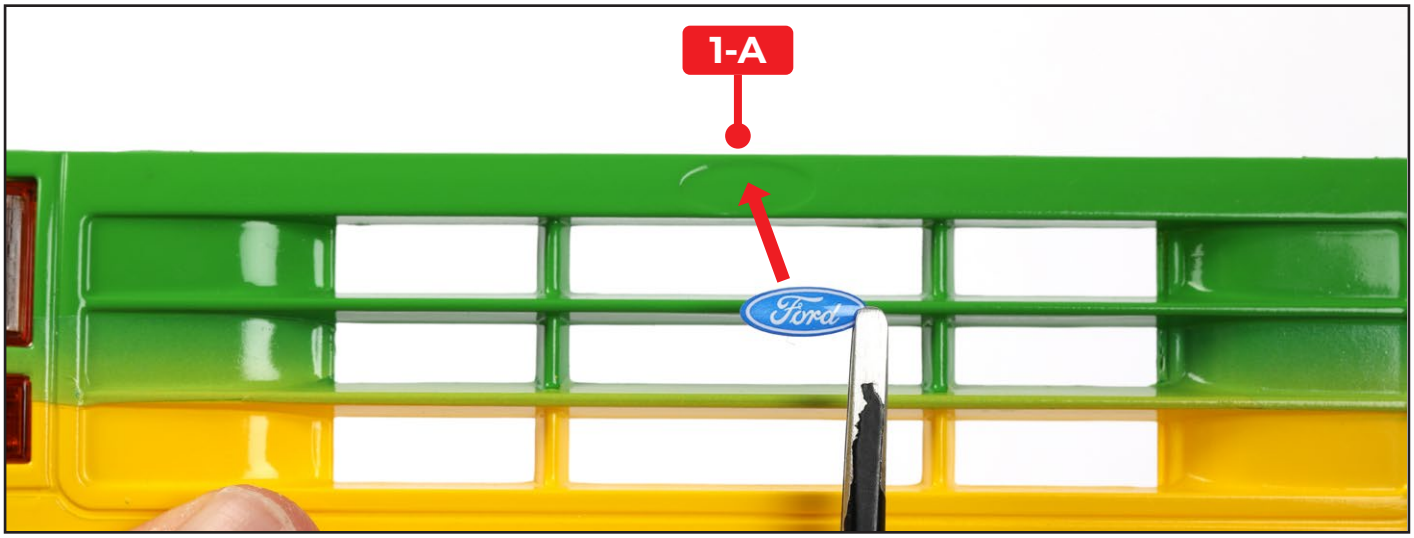
Phase 3

Alignez la glace de phare droit (1-E) sur l'ouverture du phare droit de la calandre avant (1-A). En commençant par le bord extérieur, appuyez fermement sur la glace pour l'emboîter. Positionnez le réflecteur de phare droit (1-F) sur la calandre avant (1-A), puis fixez les pièces à l'aide de trois vis AP.

Étape 01 : Montage de la calandre, des phares et du pare-chocs avant





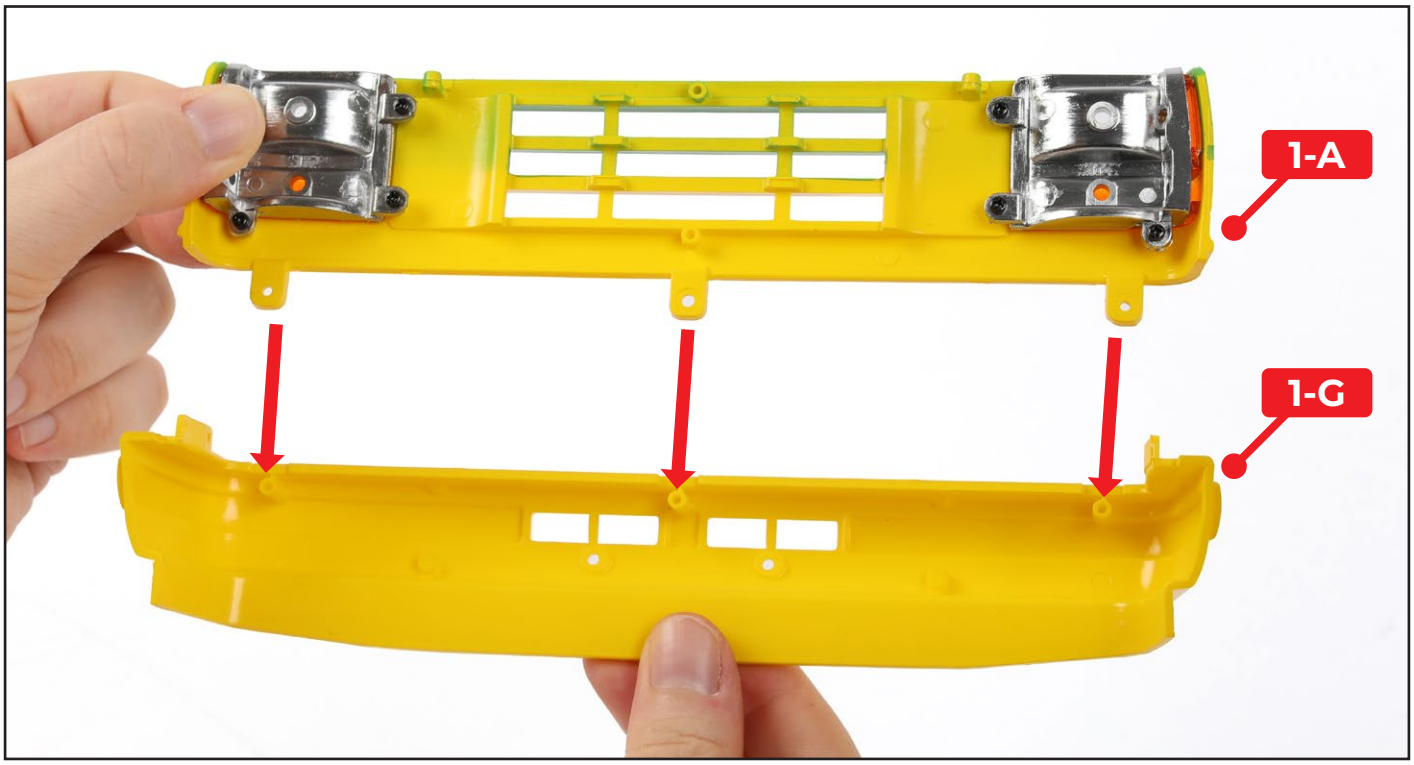


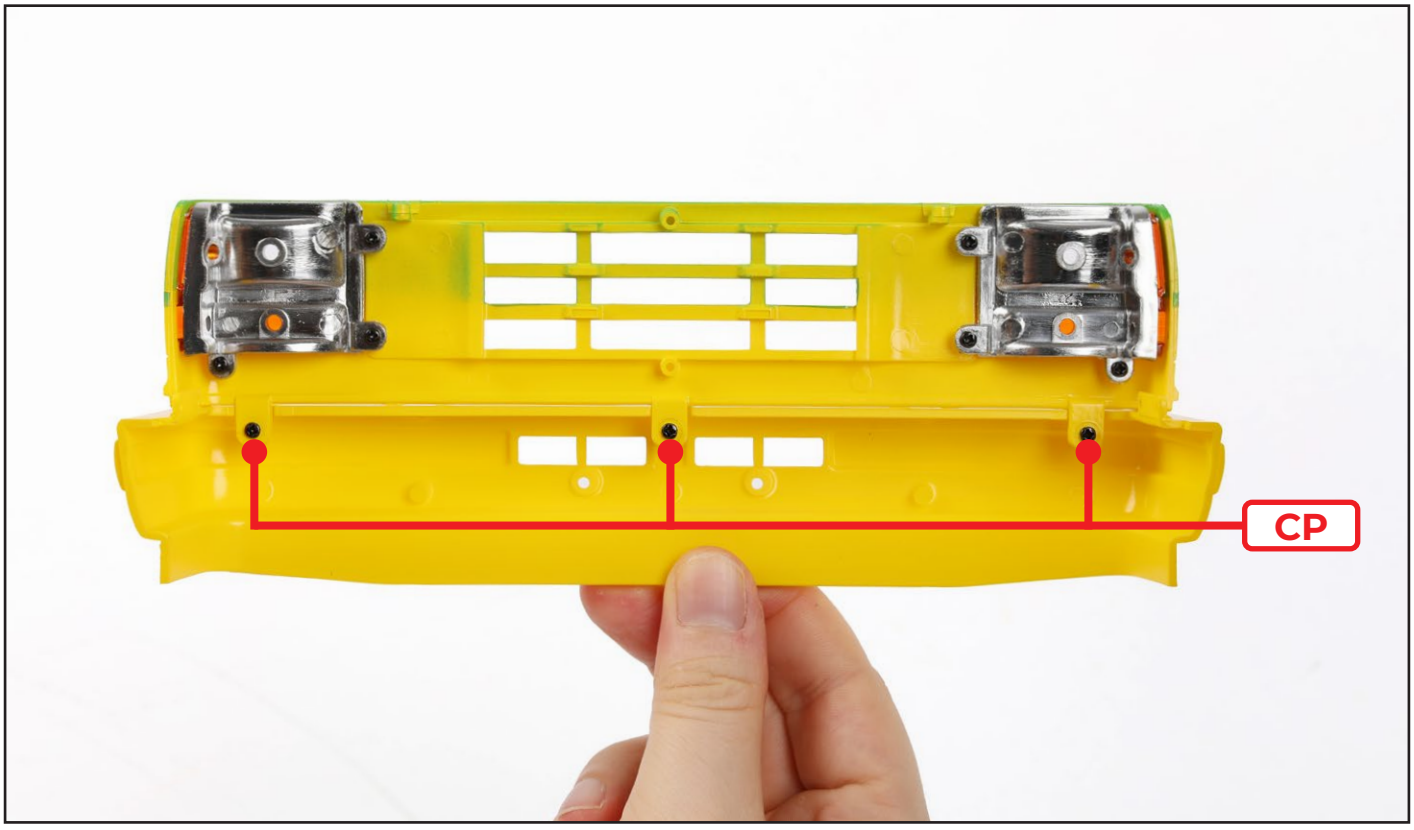


Phase 4

Retirez le papier de protection de l'adhésif de l'emblème Ford de calandre (1-B). Positionnez l'emblème dans le logement en creux de la calandre avant (1-A), puis appuyez fermement dessus pour le fixer.

Étape 01 : Montage de la calandre, des phares et du pare-chocs avant



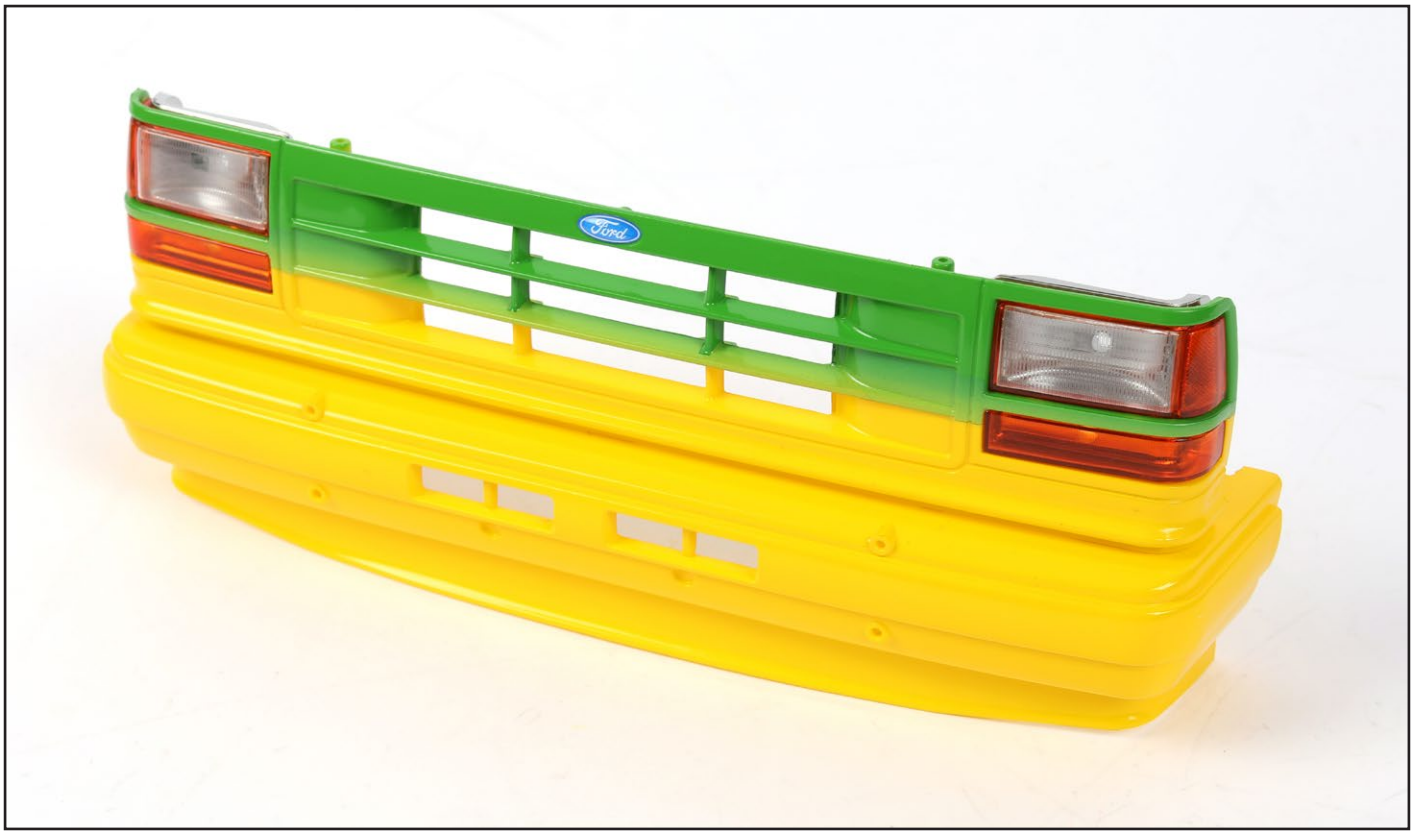


Phase 5

Positionnez l'ensemble de la calandre avant sur le pare-chocs avant (1-G), puis fixez les pièces à l'aide de trois vis CP.

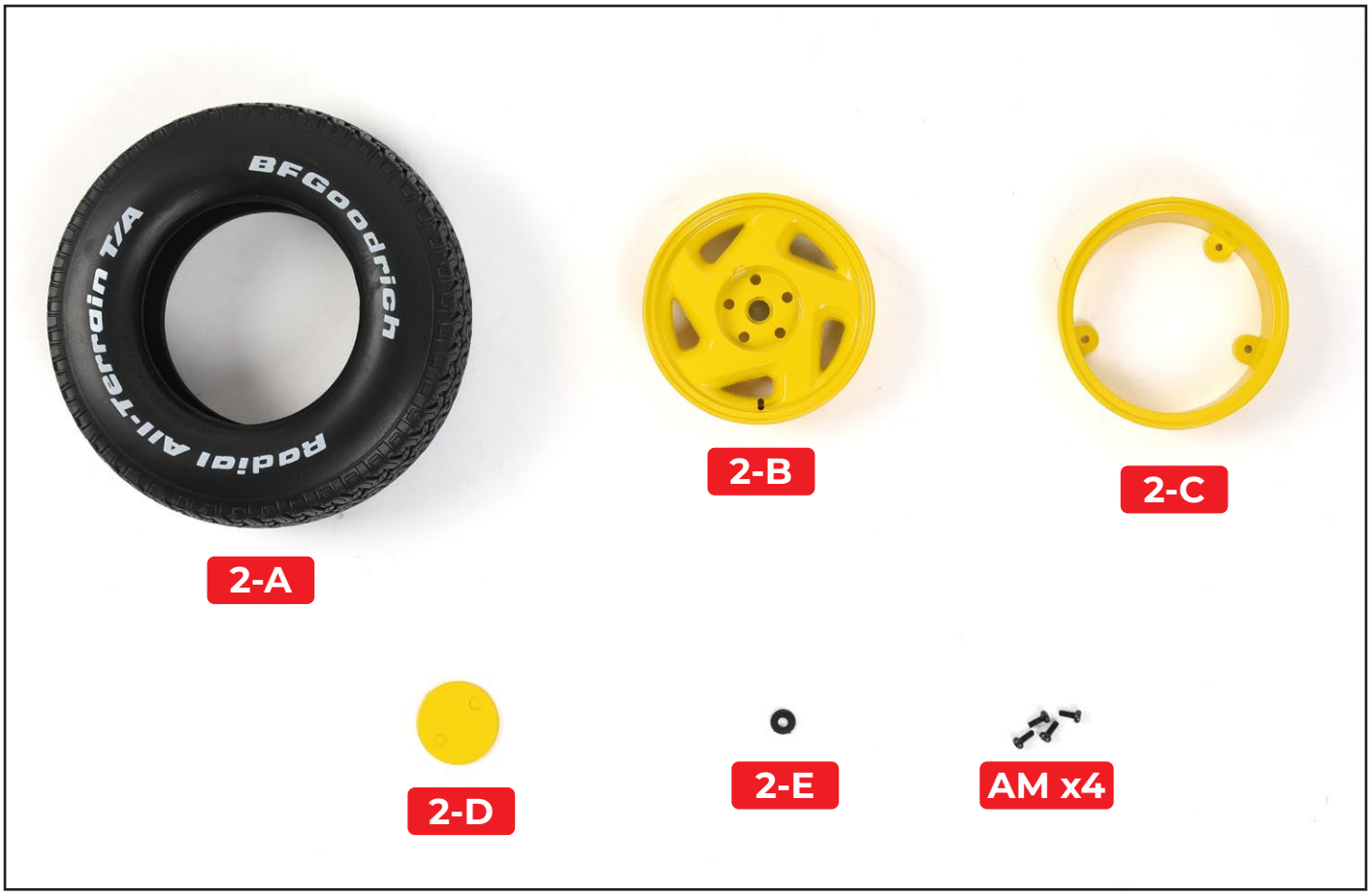
Étape 01 : Montage de la calandre, des phares et du pare-chocs avant

ÉTAPE TERMINÉE



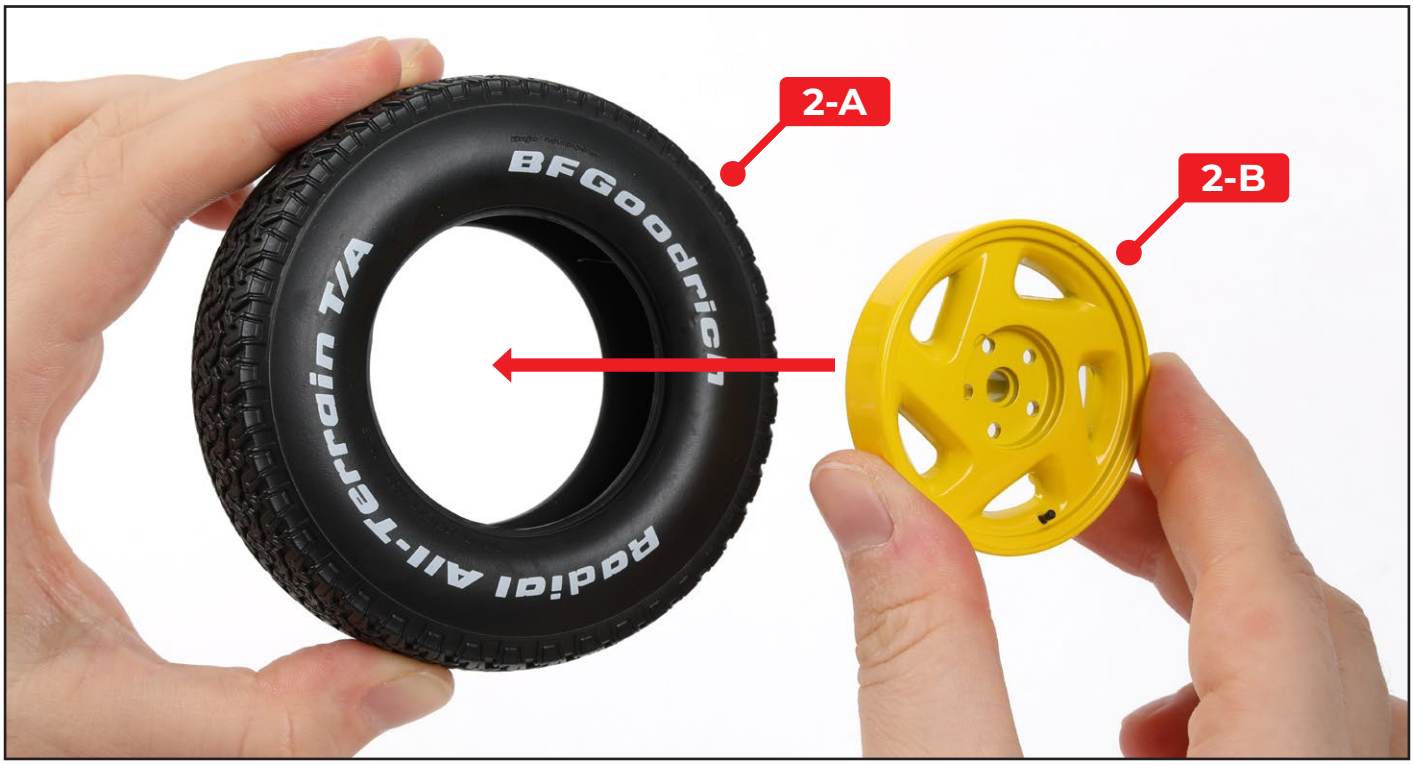
Étape 02 : Montage d’une roue (1)

LISTE DES PIÈCES DE L’ÉTAPE 02



2-A : Pneu
2-B : Jante de roue extérieure
2-C : Jante de roue intérieure
2-D : Cache-moyeu
2-E : Rondelle
AM : 4 vis

Étape 02 : Montage d’une roue (1)

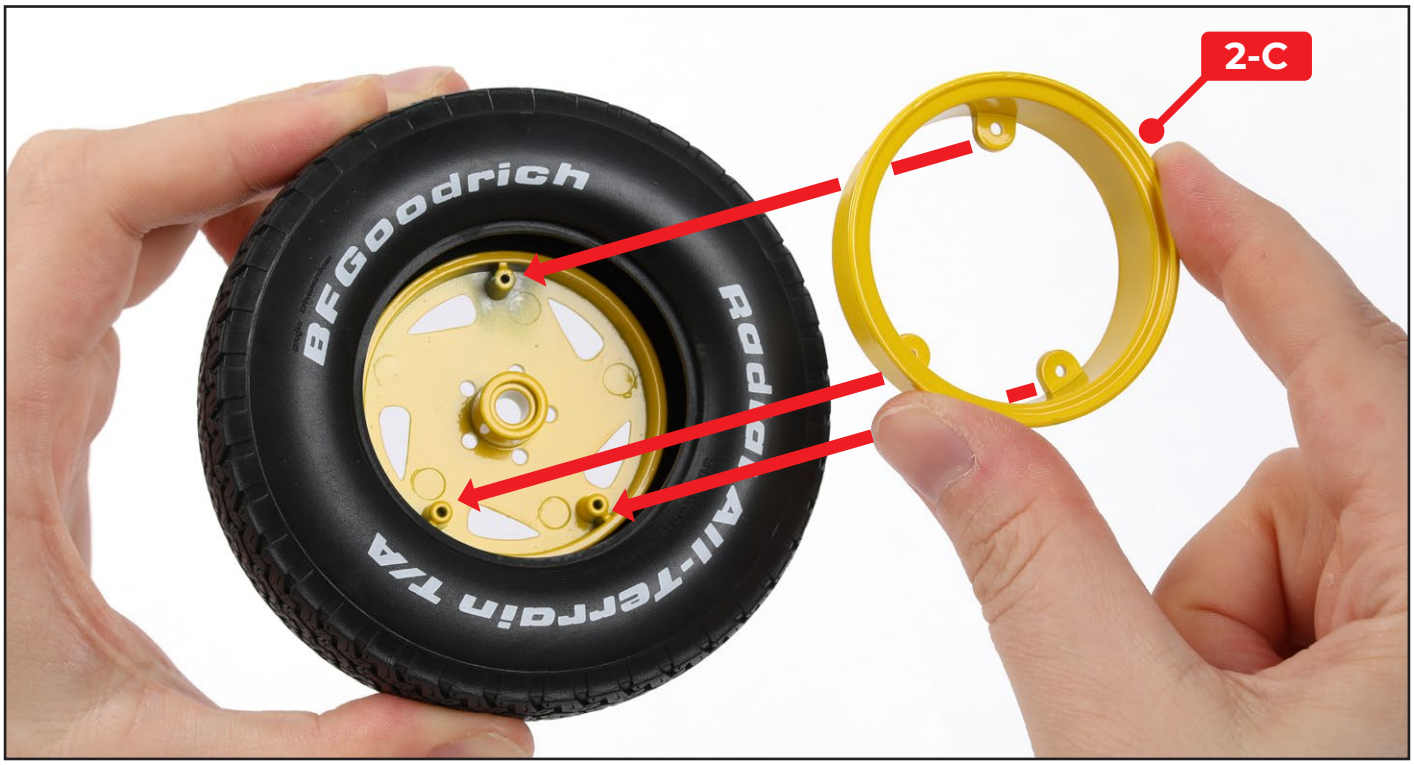


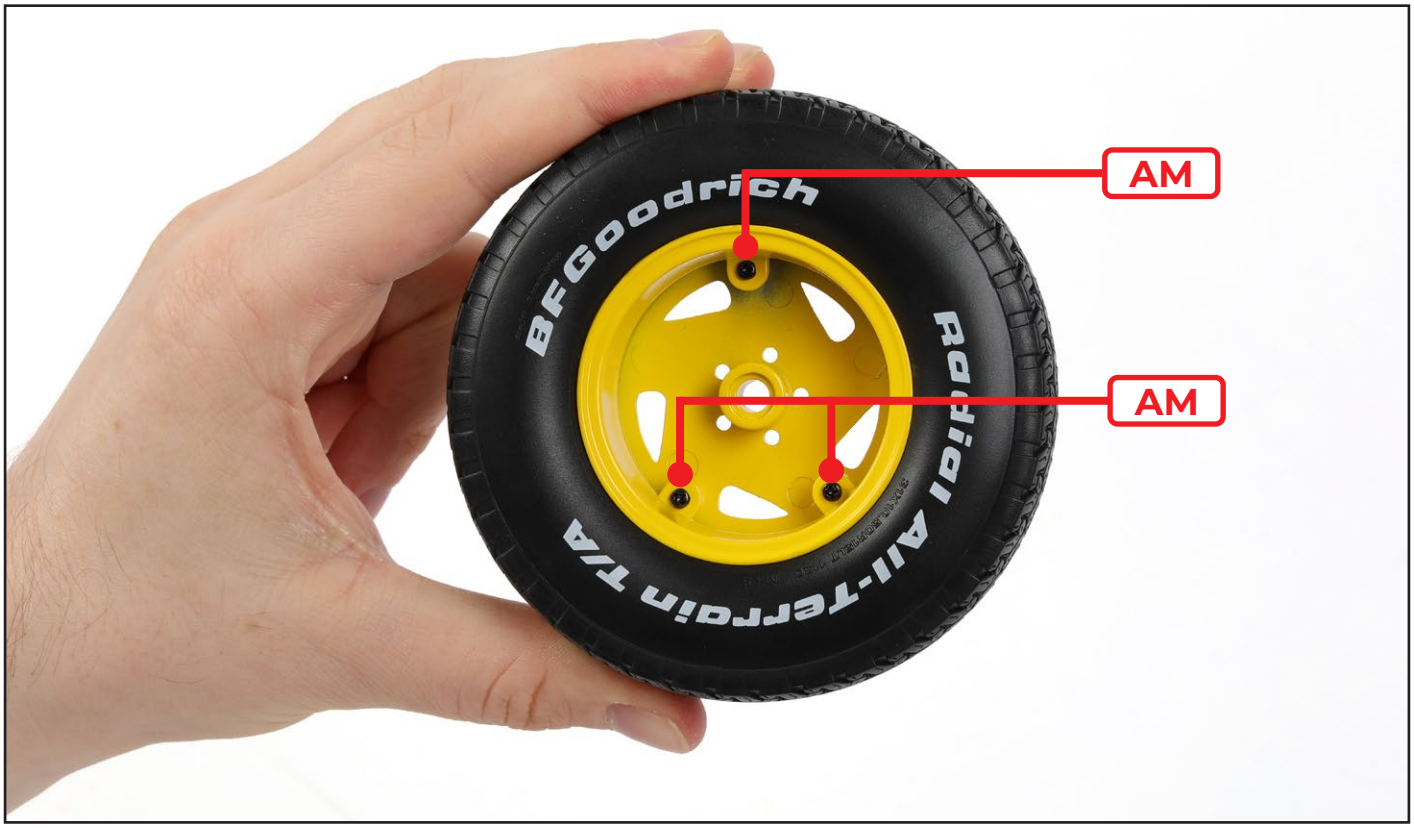


Phase 1

Emboîtez la jante de roue extérieure (2-B) dans le pneu (2-A).

Étape 02 : Montage d’une roue (1)





Phase 2

Retournez l’ensemble de la roue. Positionnez la jante de roue intérieure (2-C) sur la jante de roue extérieure (2-B), puis fixez les pièces à l’aide de trois vis AM.

Conservez le cache-moyeu (2-D) et la rondelle (2-E) en lieu sûr.

Étape 02 : Montage d’une roue (1)

ÉTAPE TERMINÉE



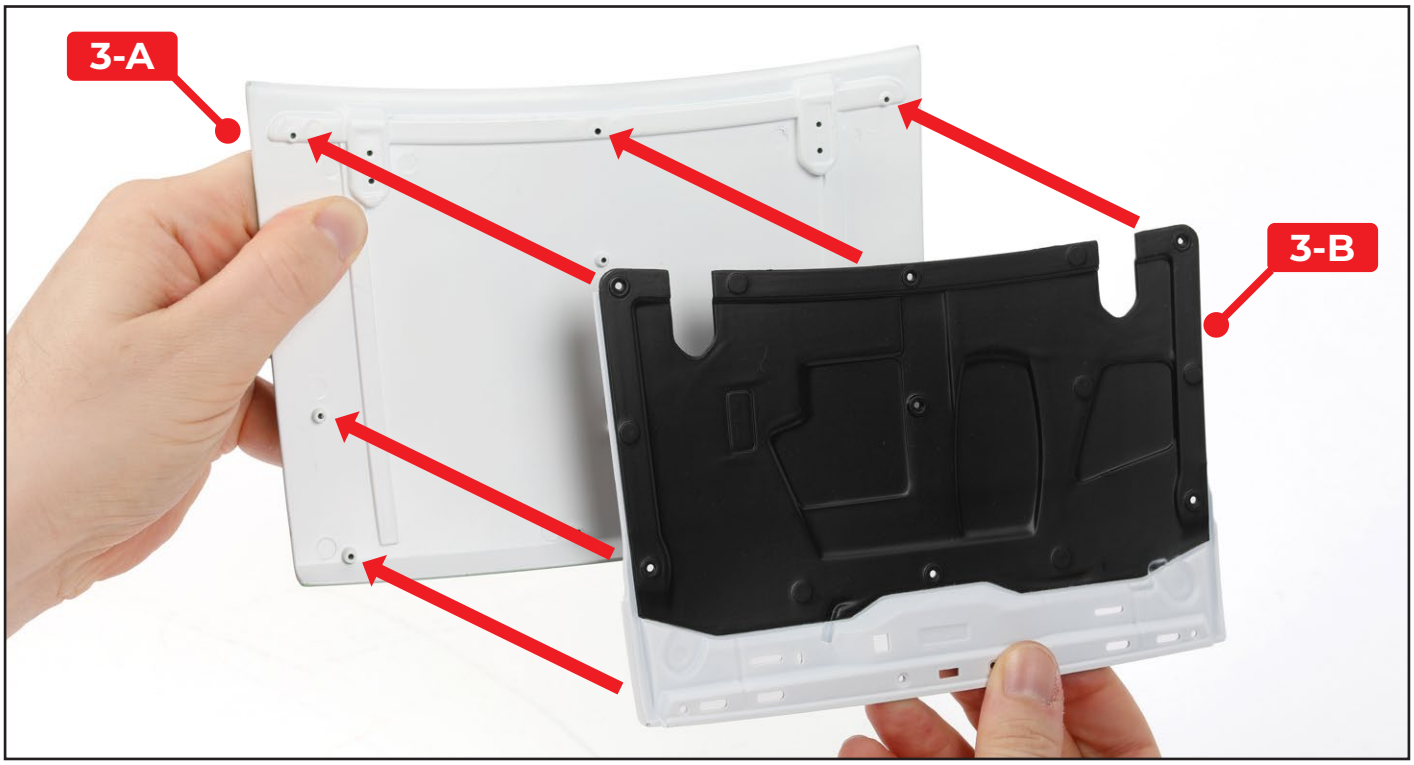
Étape 03 : Montage du capot

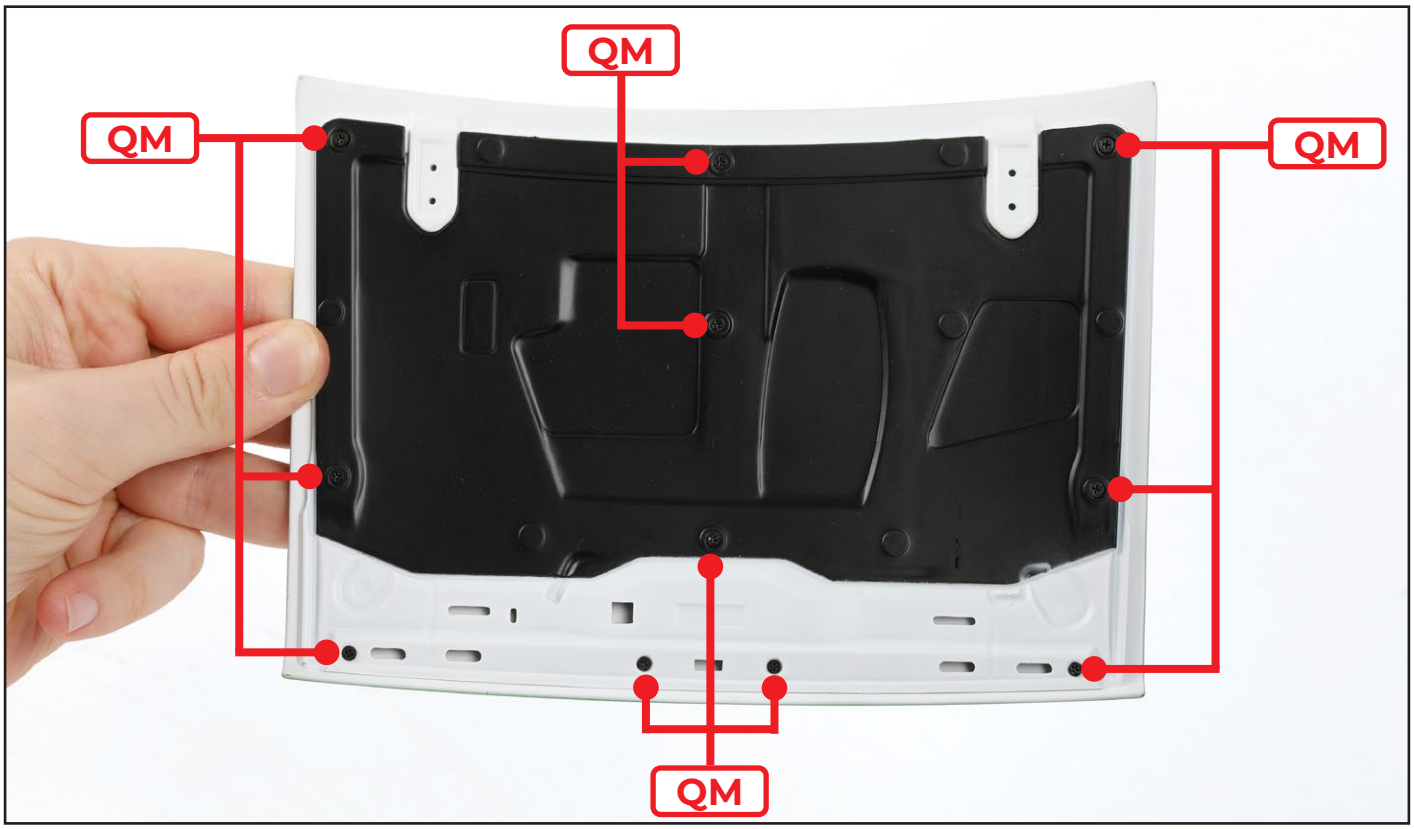
LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 03



3-A : Capot
3-B : Panneau intérieur du capot
QM : 13 vis

Étape 03 : Montage du capot





Phase 1

Positionnez le panneau intérieur du capot (3-B) sur le capot (3-A), puis fixez les pièces à l'aide de onze vis QM.

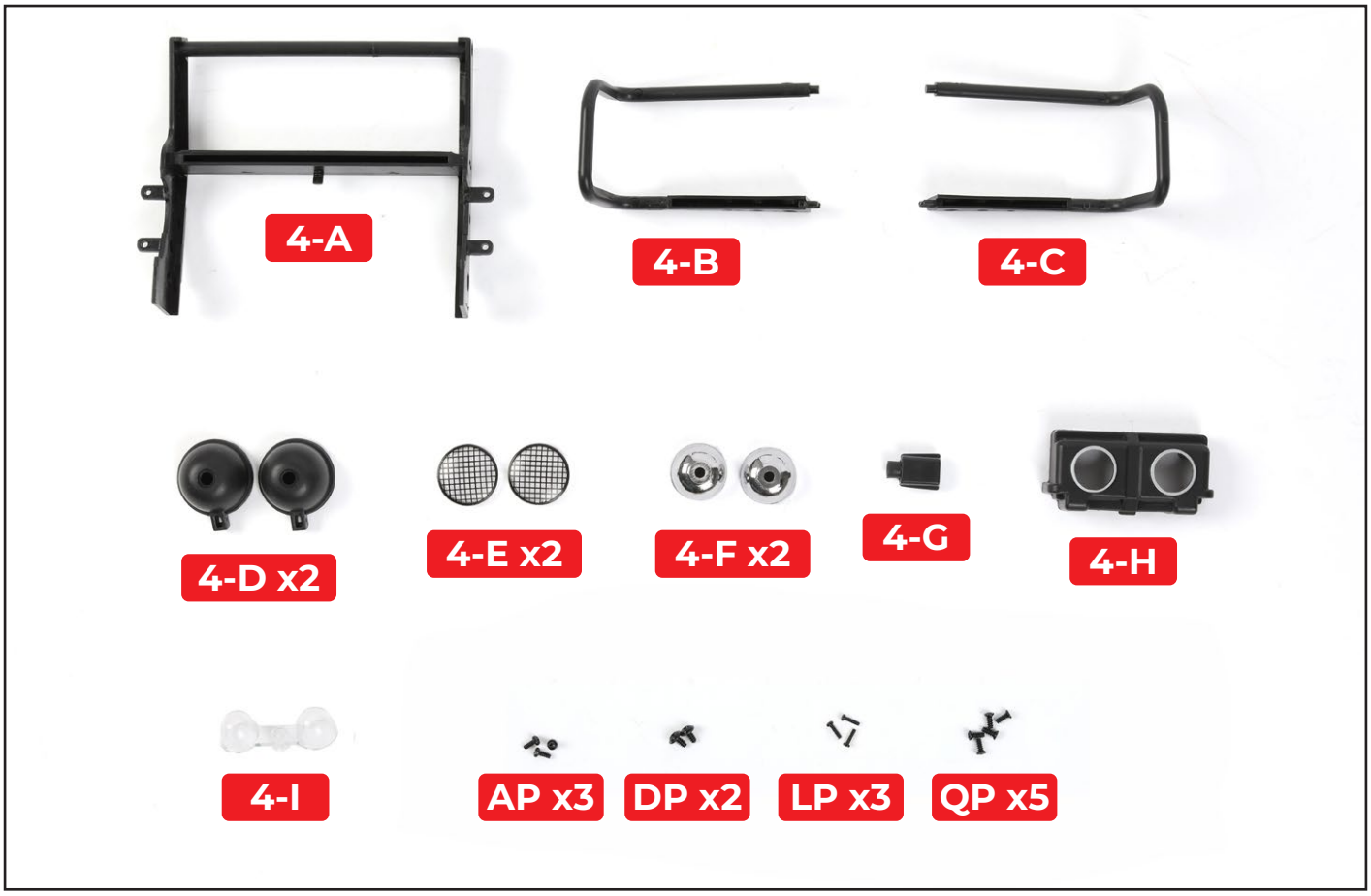
Étape 03 : Montage du capot

ÉTAPE TERMINÉE



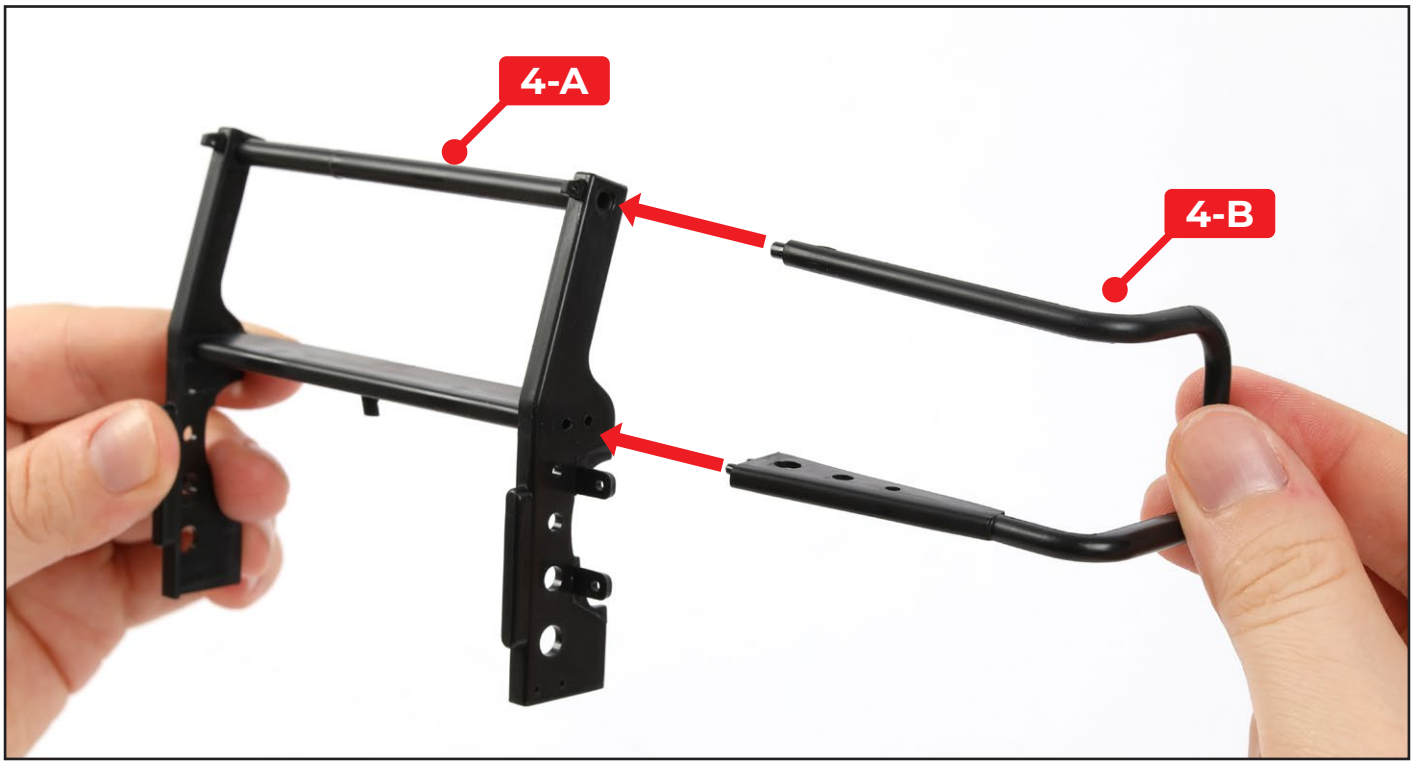
Étape 04 : Montage du pare-buffle et du capteur de piste

LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 04



4-A : Partie centrale du pare-buffle
4-B : Protection de phare gauche
4-C : Protection de phare droit
4-D : Projecteurs du pare-buffle
4-E : Glaces des projecteurs du pare-buffle
4-F : Réflecteurs des projecteurs du pare-buffle
4-G : Caméra avant
4-H : Boîtier du capteur de piste
4-I : Glaces du capteur de piste
AP : 3 vis
DP : 2 vis
LP : 3 vis
QP : 5 vis

Étape 04 : Montage du pare-buffle et du capteur de piste

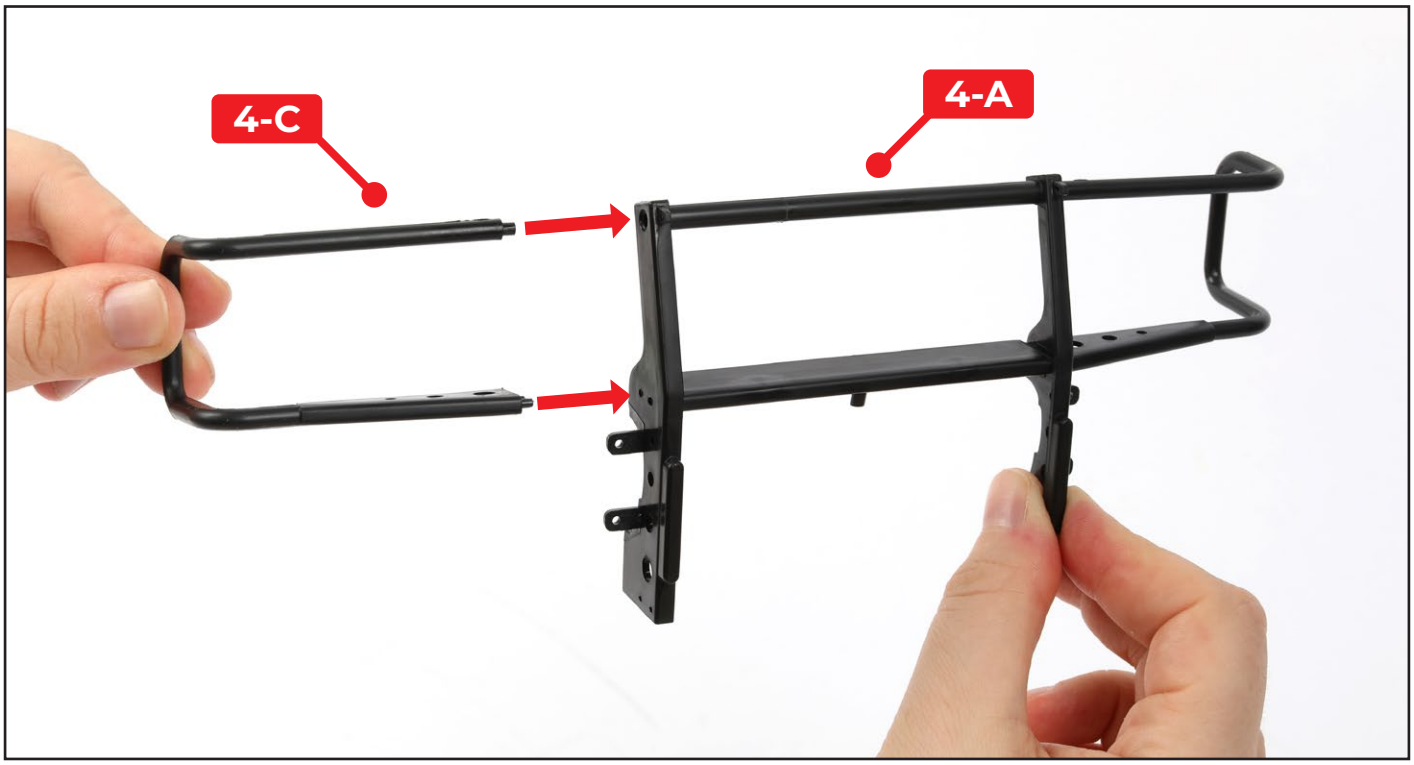




Phase 1

Emboîtez la protection de phare gauche (4-B) dans la partie centrale du pare-buffle (4-A).

Étape 04 : Montage du pare-buffle et du capteur de piste





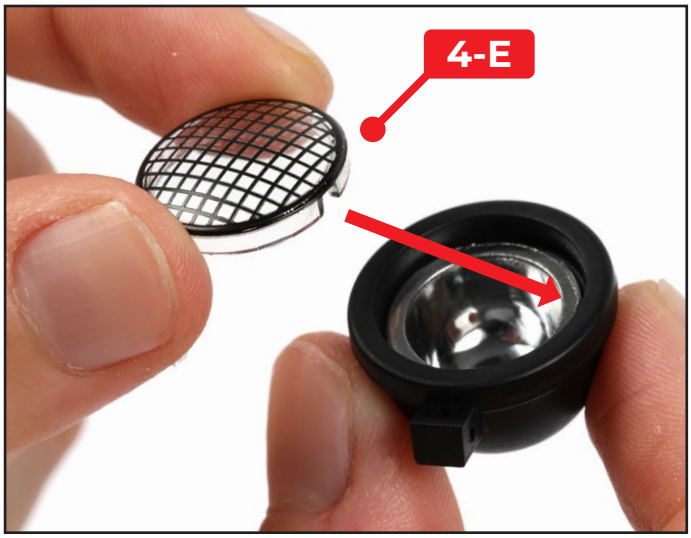
Phase 2

Emboîtez la protection de phare droit (4-C) dans la partie centrale du pare-buffle (4-A).

Étape 04 : Montage du pare-buffle et du capteur de piste











Phase 3

Insérez un réflecteur de projecteur du pare-buffle (4-F) dans un projecteur du pare-buffle (4-D), puis appuyez sur une glace de projecteur du pare-buffle (4-E) pour l'emboîter sur le projecteur. Répétez l'opération avec le deuxième projecteur, le deuxième réflecteur et la deuxième glace.

Étape 04 : Montage du pare-buffle et du capteur de piste



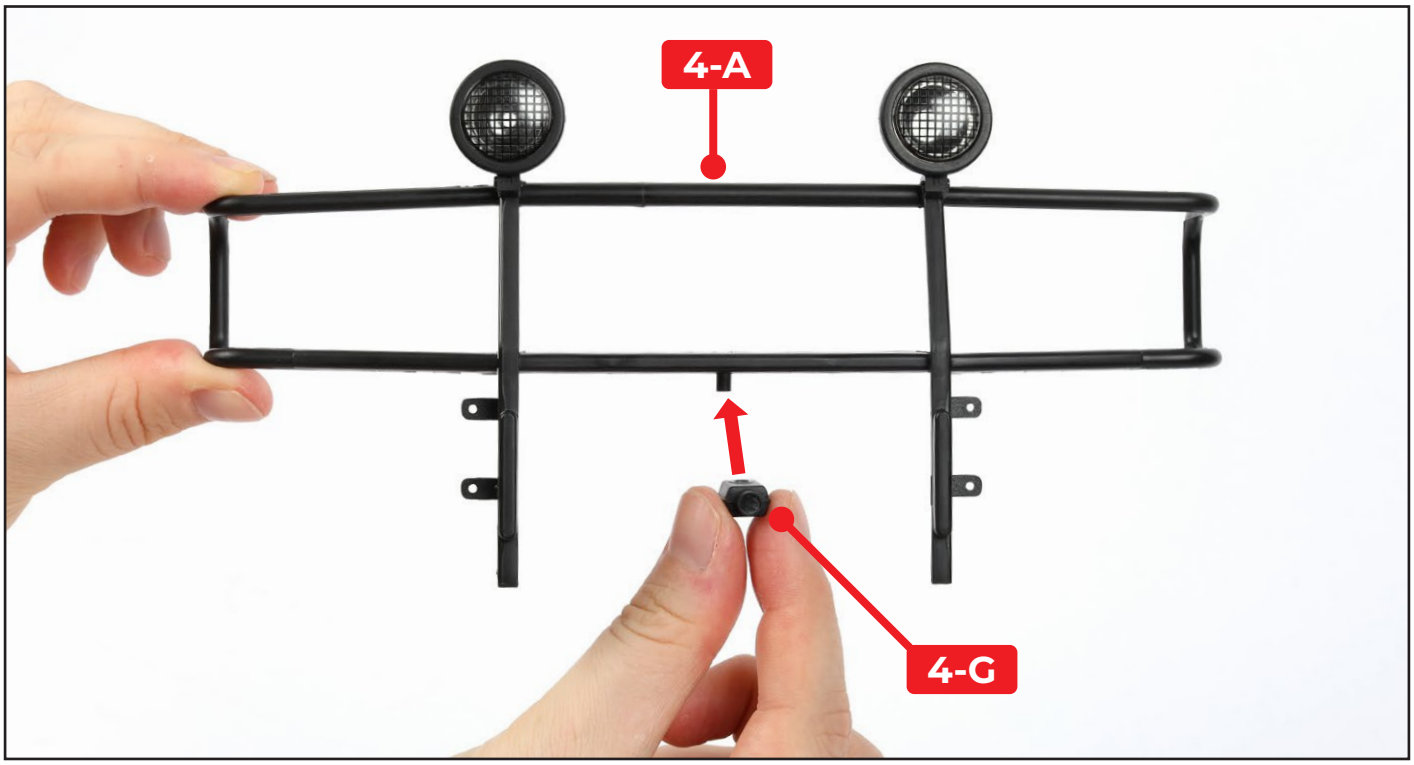




Phase 4

Positionnez les deux projecteurs du pare-buffle (4-D) sur la partie centrale du pare-buffle (4-A), puis fixez-les à l'aide de deux vis LP.

Étape 04 : Montage du pare-buffle et du capteur de piste

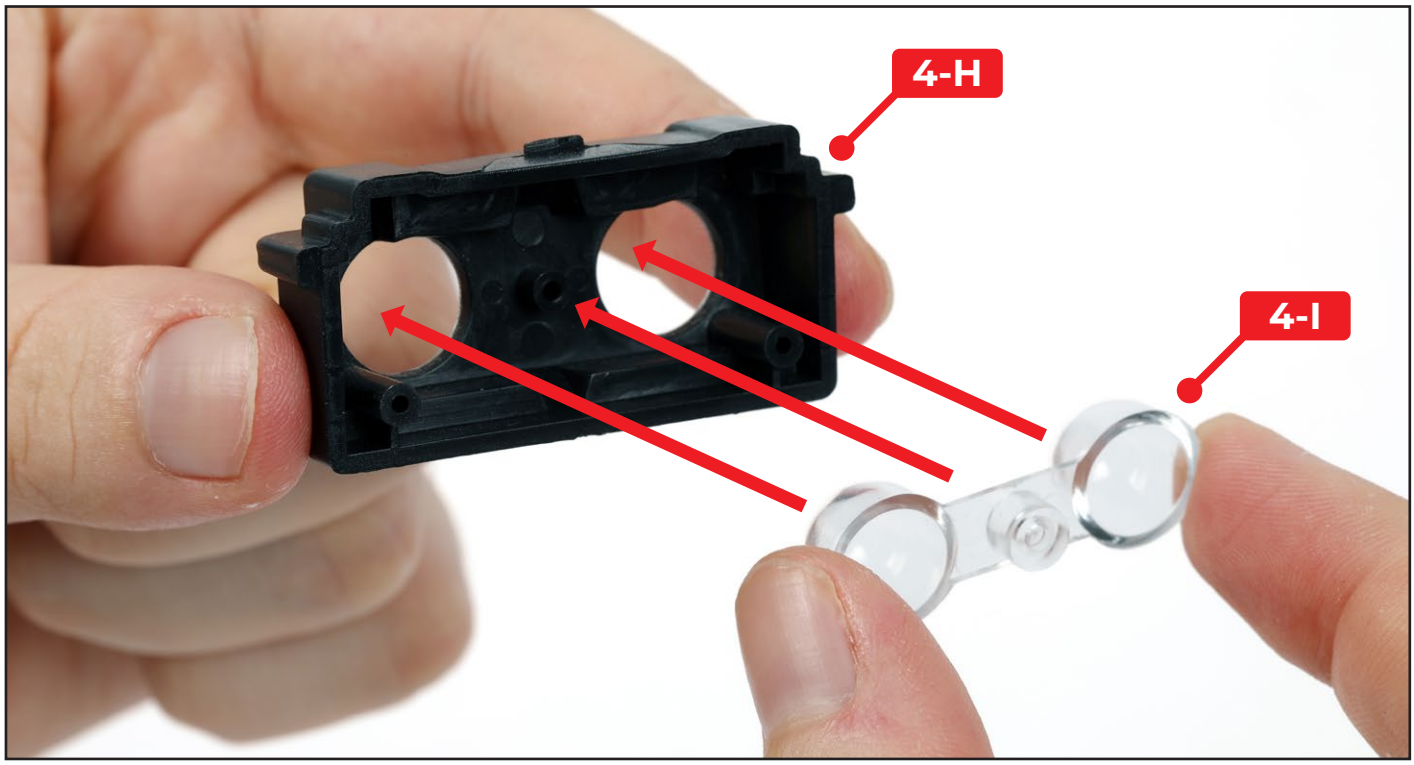




Phase 5

Appuyez sur la caméra avant (4-G) pour l'emboîter dans son point de fixation sur la partie centrale du pare-buffle (4-A).

Étape 04 : Montage du pare-buffle et du capteur de piste





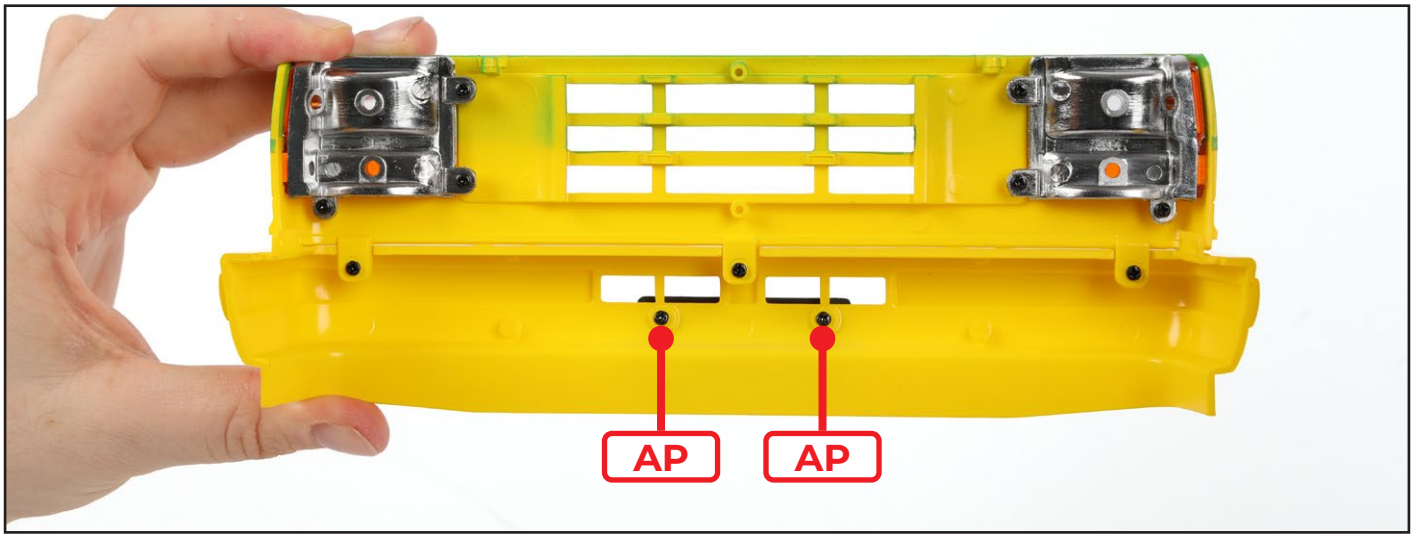
Phase 6

Positionnez les glaces du capteur de piste (4-I) sur le boîtier du capteur de piste (4-H), puis fixez les pièces à l'aide d'une vis DP.

Étape 04 : Montage du pare-buffle et du capteur de piste





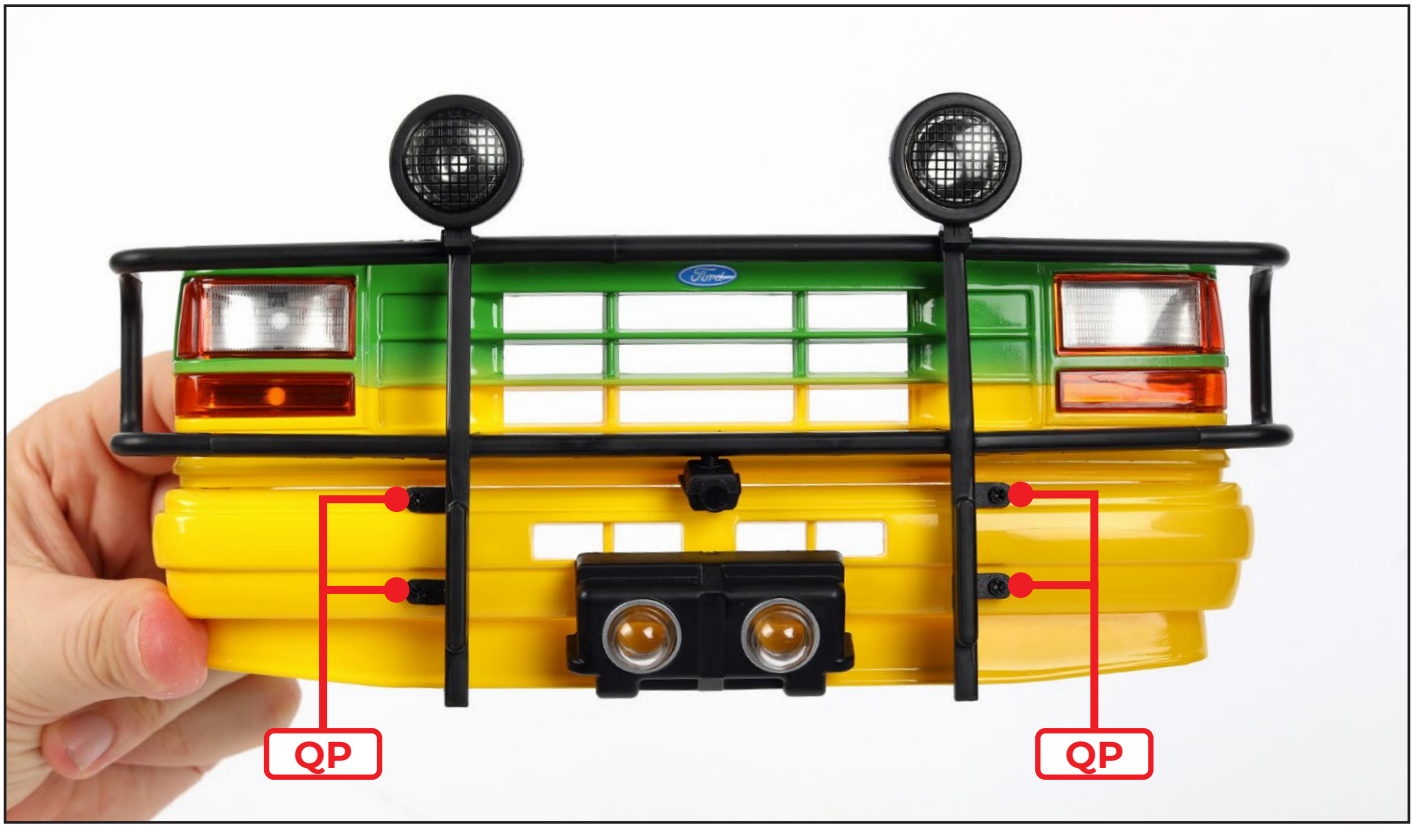


Phase 7

Positionnez l'ensemble du capteur de piste sur le pare-chocs avant (1-G), puis fixez les pièces à l'aide de deux vis AP.

Étape 04 : Montage du pare-buffle et du capteur de piste





Phase 8

Positionnez l'ensemble du pare-buffle sur le pare-chocs avant (1-G), puis fixez les pièces à l'aide de quatre vis QP.

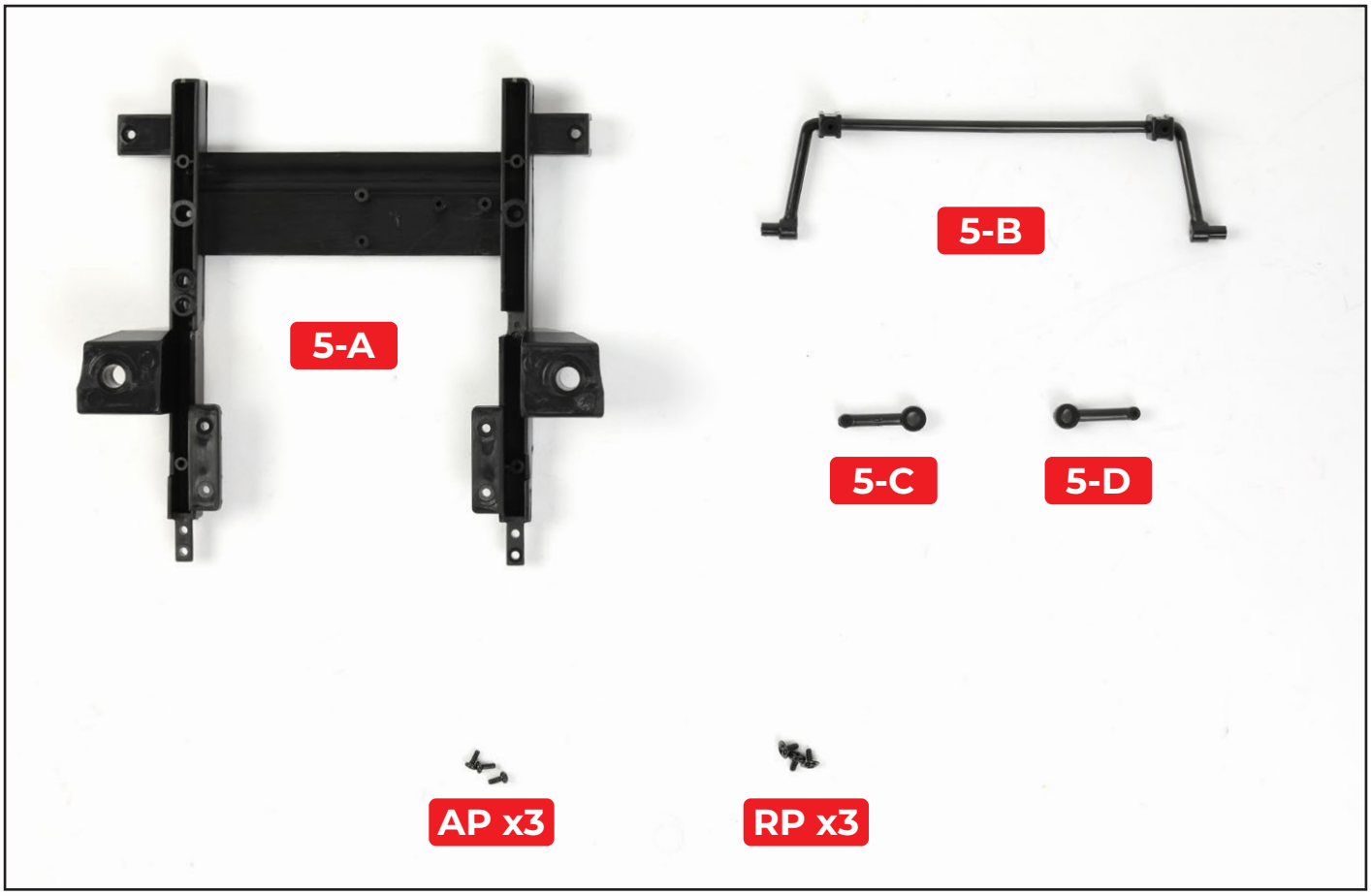
Étape 04 : Montage du pare-buffle et du capteur de piste

ÉTAPE TERMINÉE



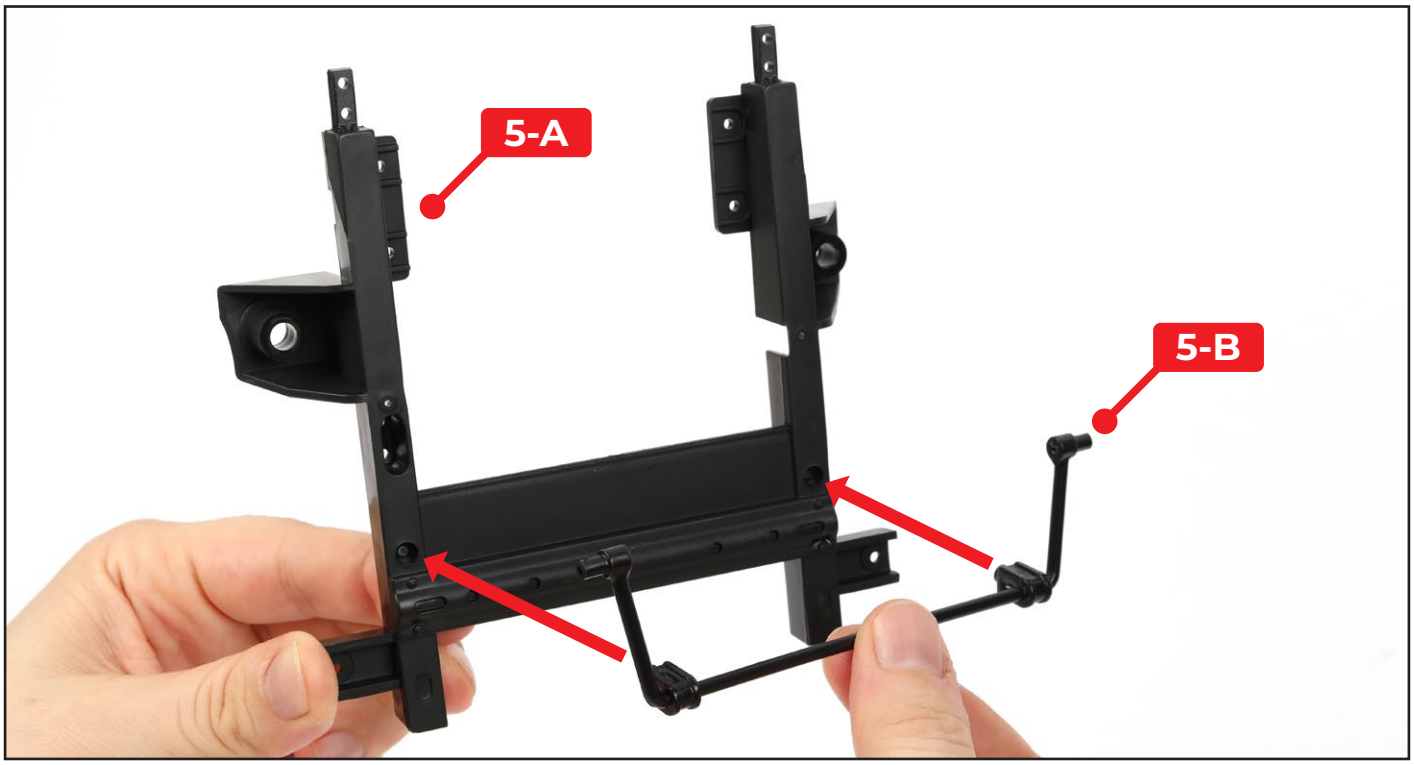
Étape 05 : Fixation de la barre stabilisatrice avant sur la section avant du châssis

LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 05

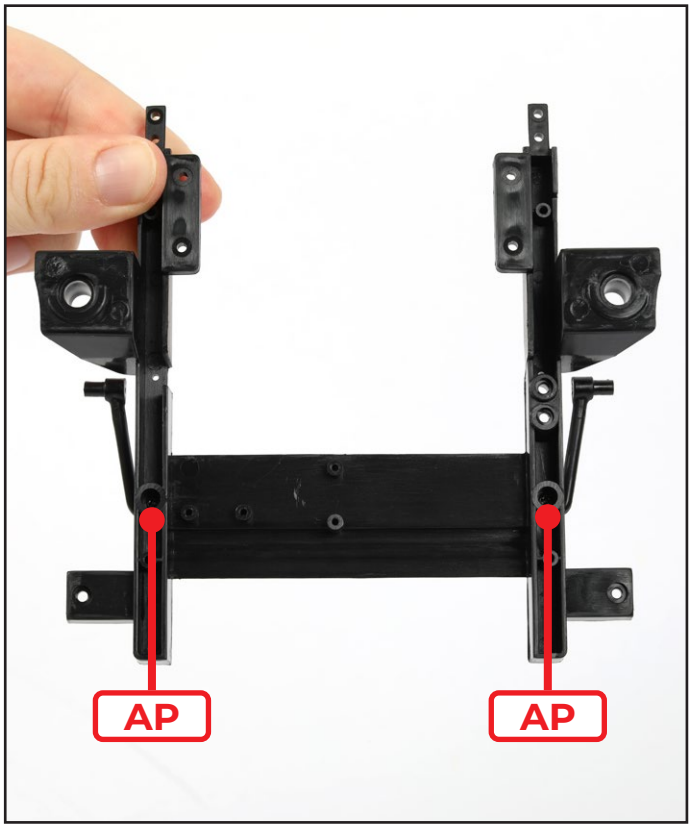


5-A : Section avant du châssis
5-B : Barre stabilisatrice avant
5-C : Biellette de barre stabilisatrice avant gauche
5-D : Biellette de barre stabilisatrice avant droite
AP : 3 vis
RP : 3 vis

Étape 05 : Fixation de la barre stabilisatrice avant sur la section avant du châssis



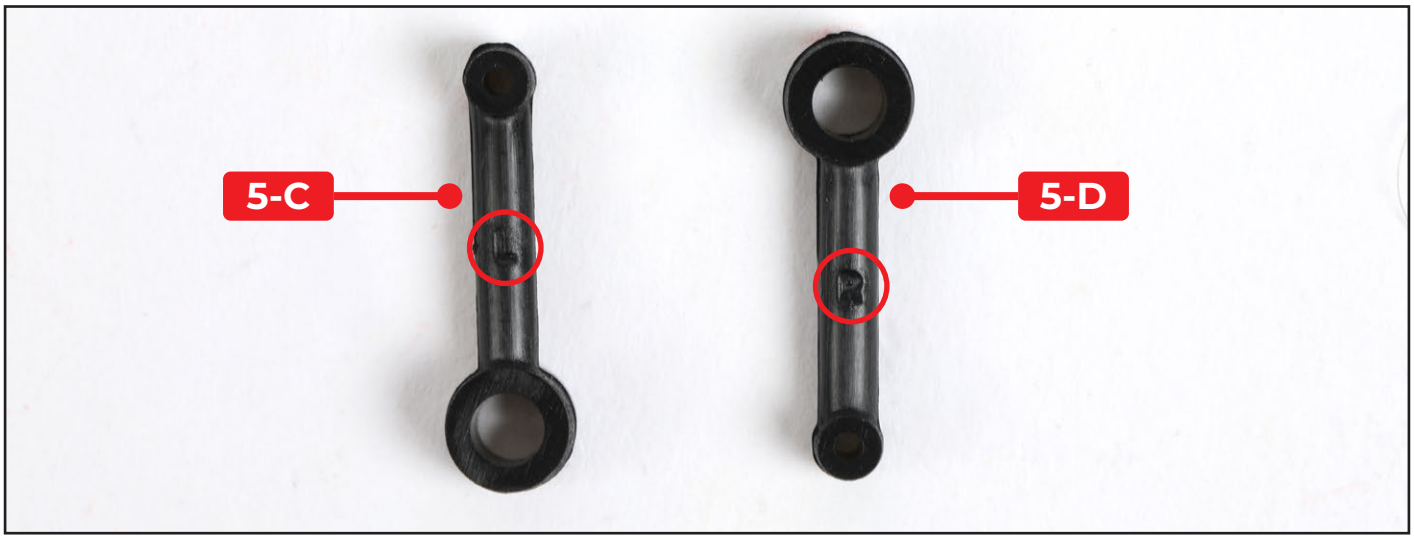


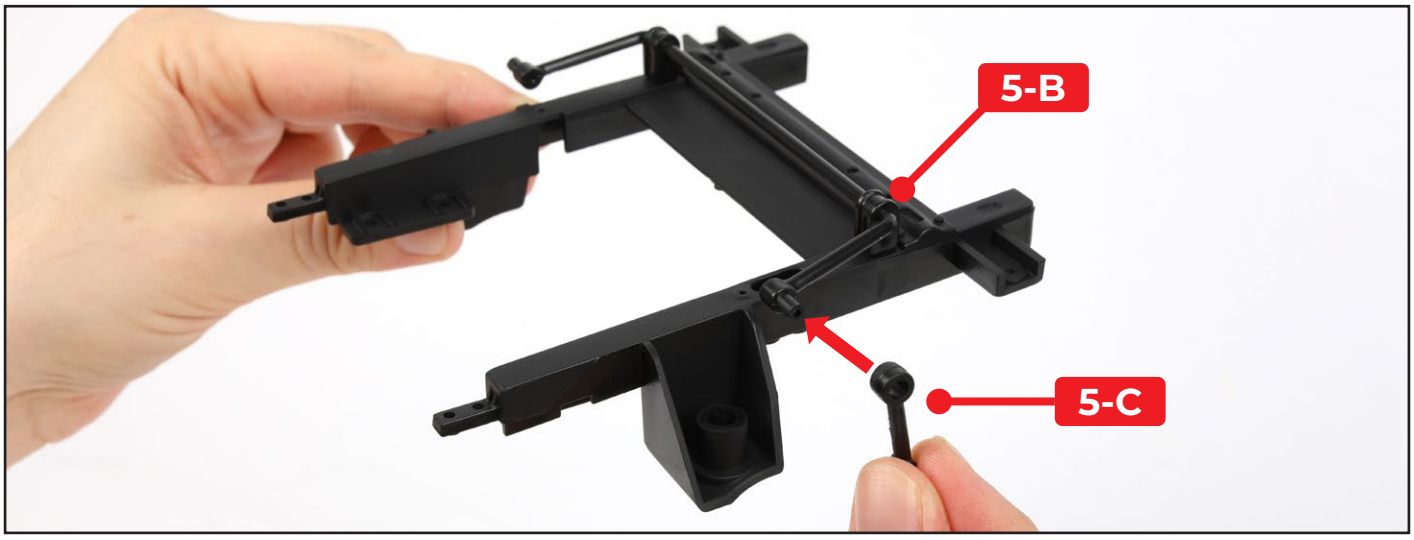


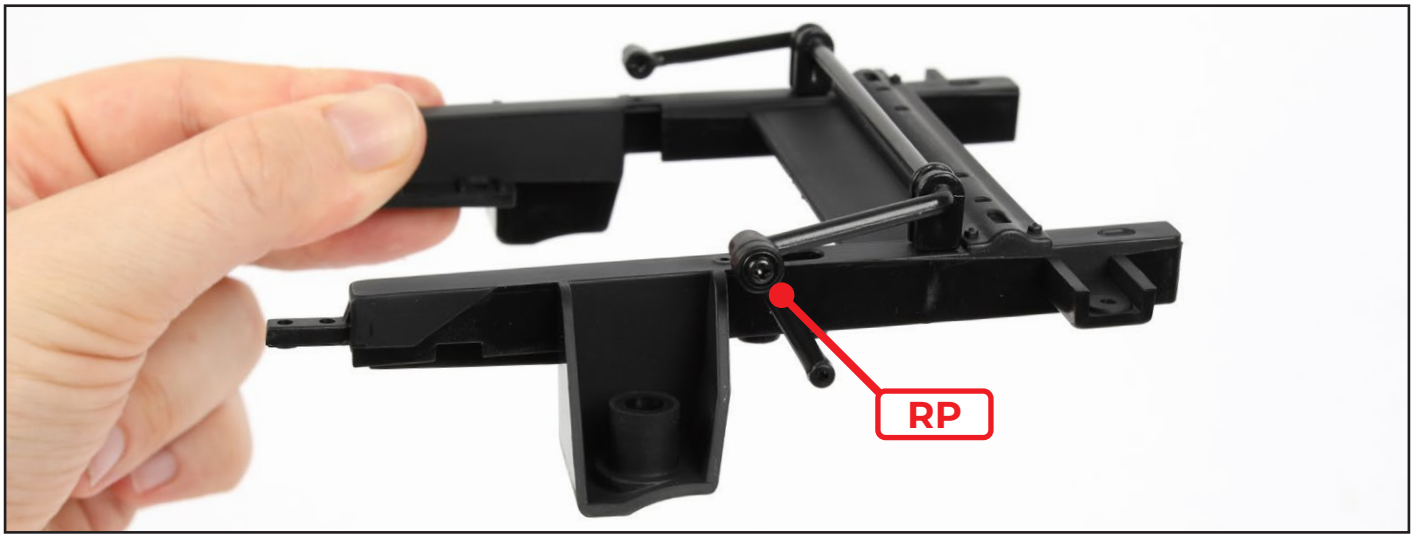
Phase 1

Positionnez la barre stabilisatrice avant (5-B) sur la section avant du châssis (5-A), puis fixez les pièces à l'aide de deux vis AP.

Étape 05 : Fixation de la barre stabilisatrice avant sur la section avant du châssis



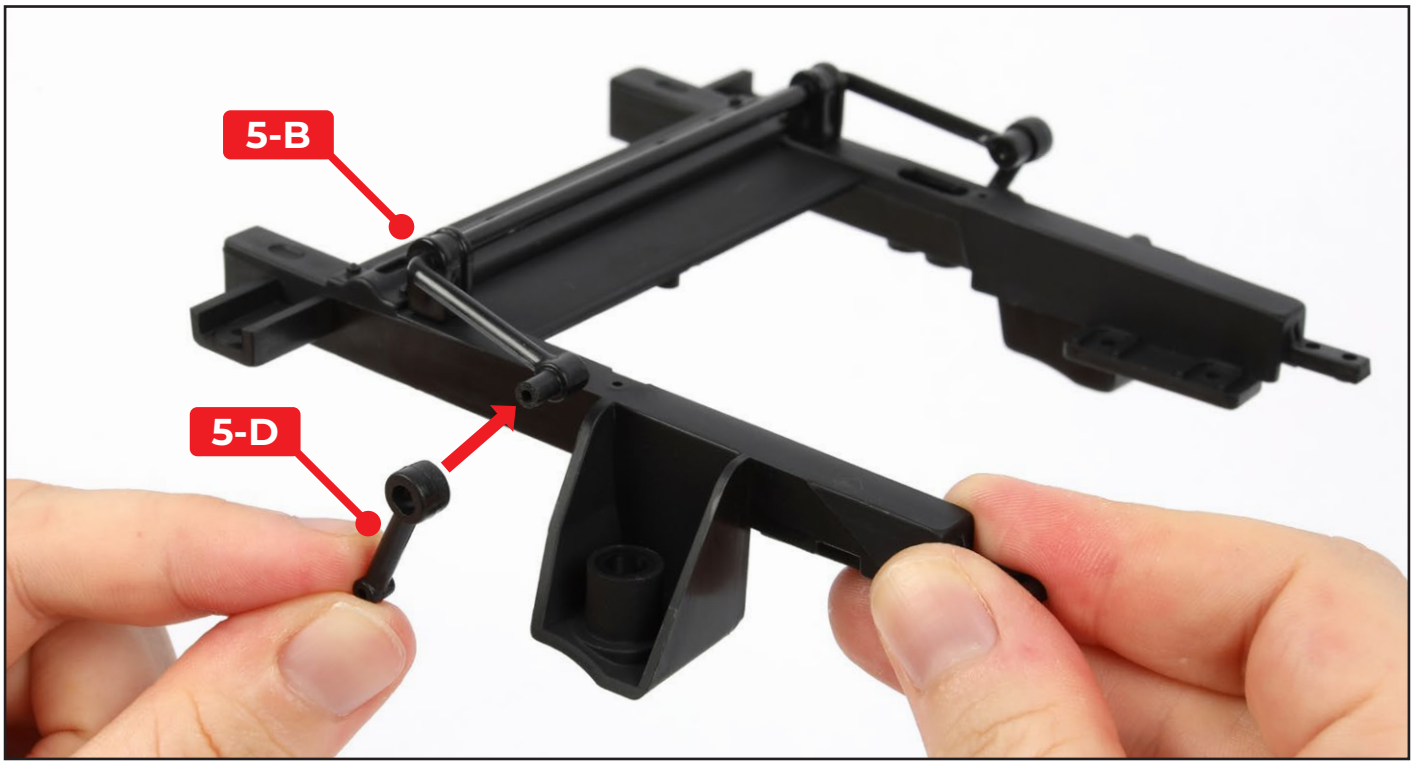


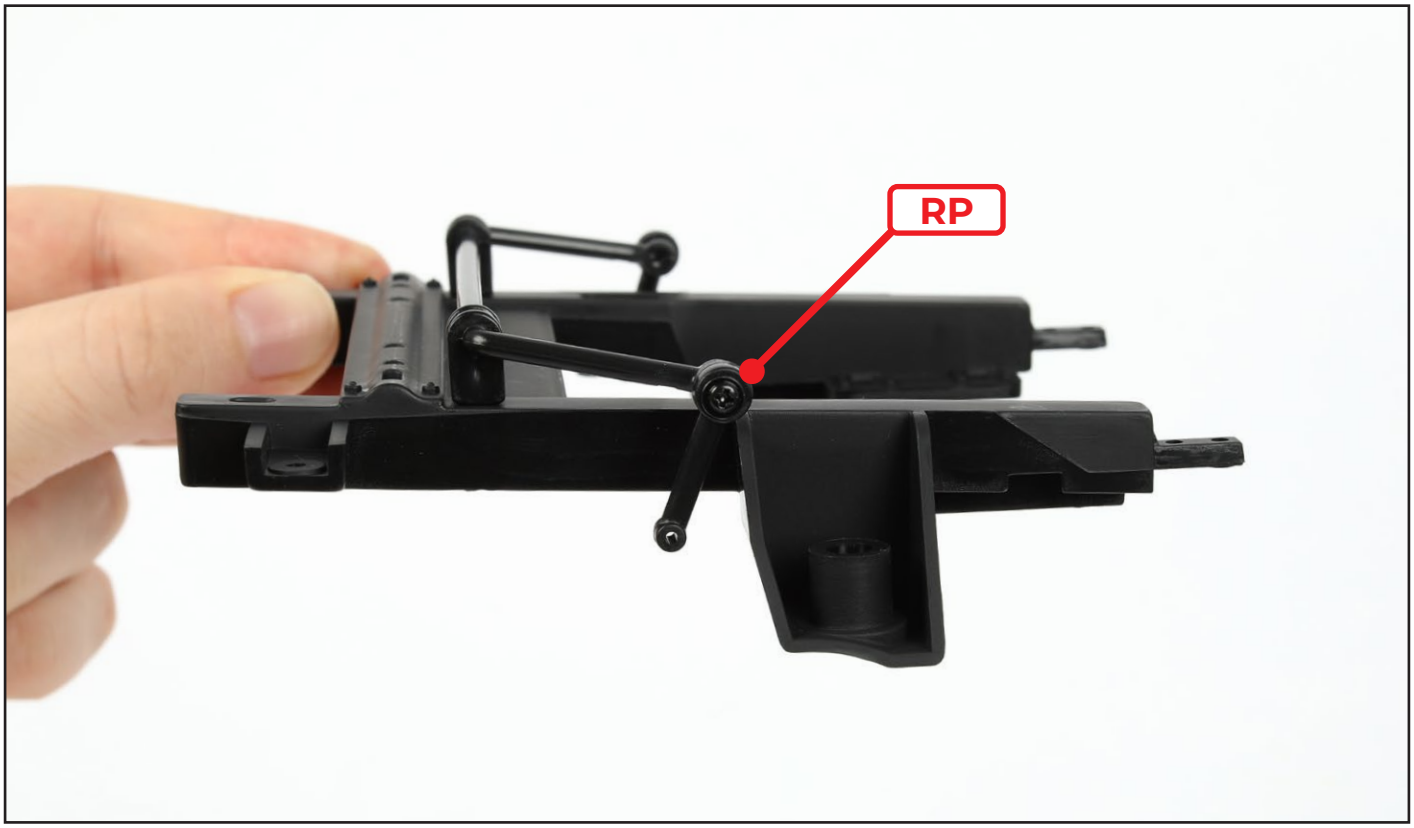


Phase 2

Repérez les biellettes de barre stabilisatrice avant gauche et droite (5-C et 5-D). Positionnez la biellette de barre stabilisatrice avant gauche (5-C) sur la barre stabilisatrice avant (5-B), puis fixez les pièces à l'aide d'une vis RP. Veillez à ce que la lettre sur la biellette de barre stabilisatrice avant soit orientée vers l'intérieur.

Étape 05 : Fixation de la barre stabilisatrice avant sur la section avant du châssis



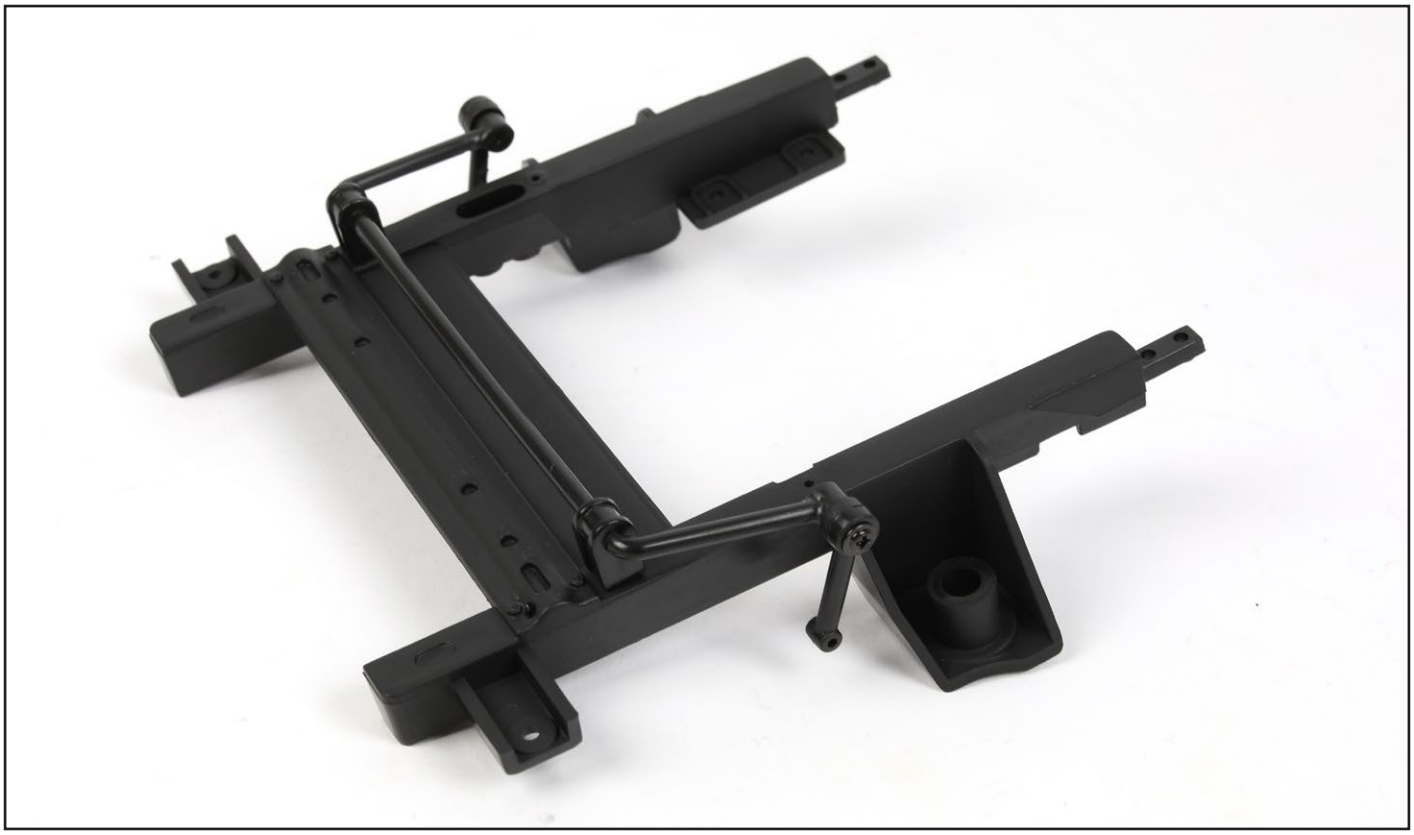


Phase 3

Positionnez la biellette de barre stabilisatrice avant droite (5-D) sur la barre stabilisatrice avant (5-B), puis fixez les pièces à l'aide d'une vis RP. Veillez à ce que la lettre sur la biellette de barre stabilisatrice avant soit orientée vers l'intérieur.

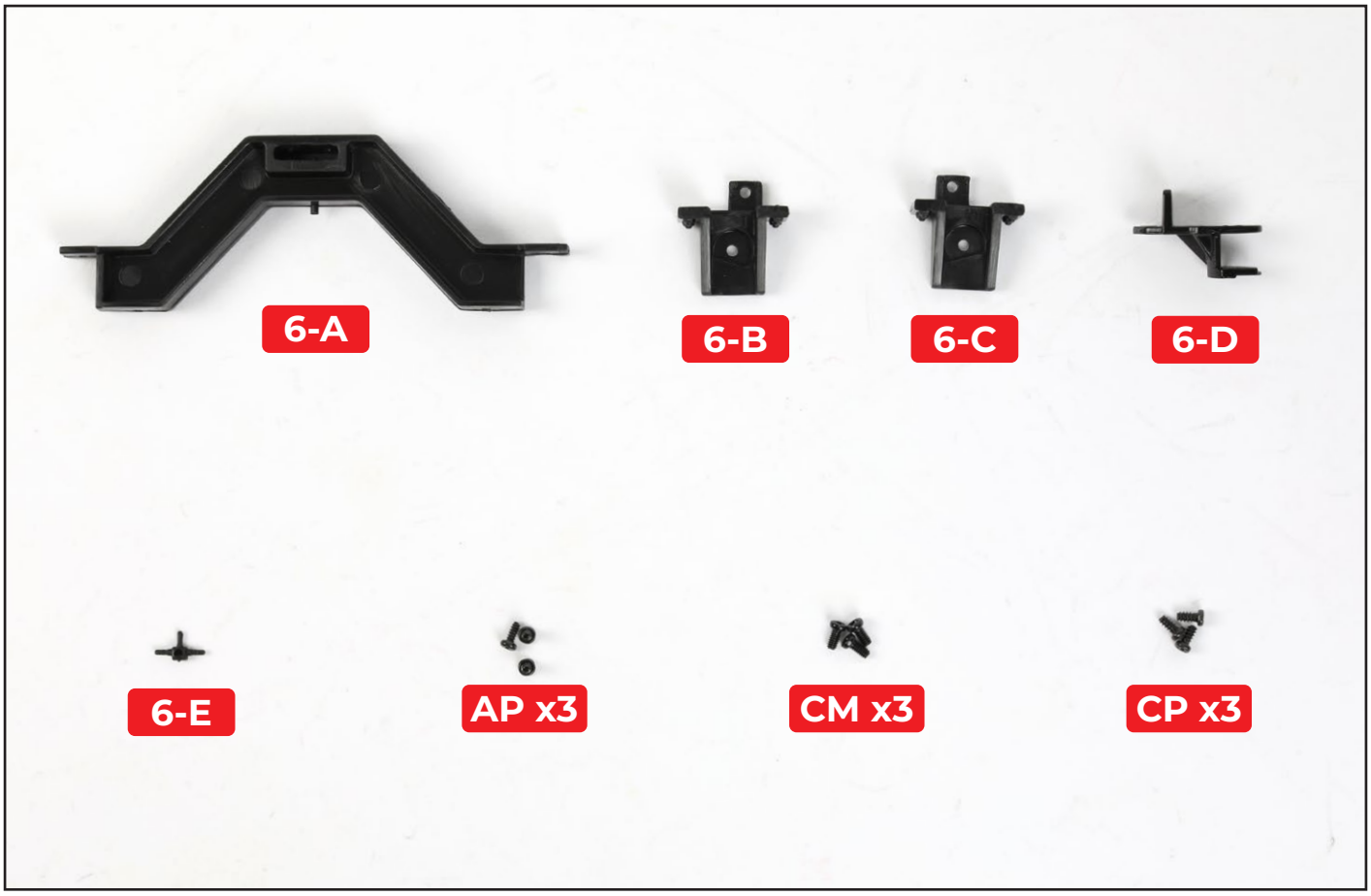
Étape 05 : Fixation de la barre stabilisatrice avant sur la section avant du châssis

ÉTAPE TERMINÉE



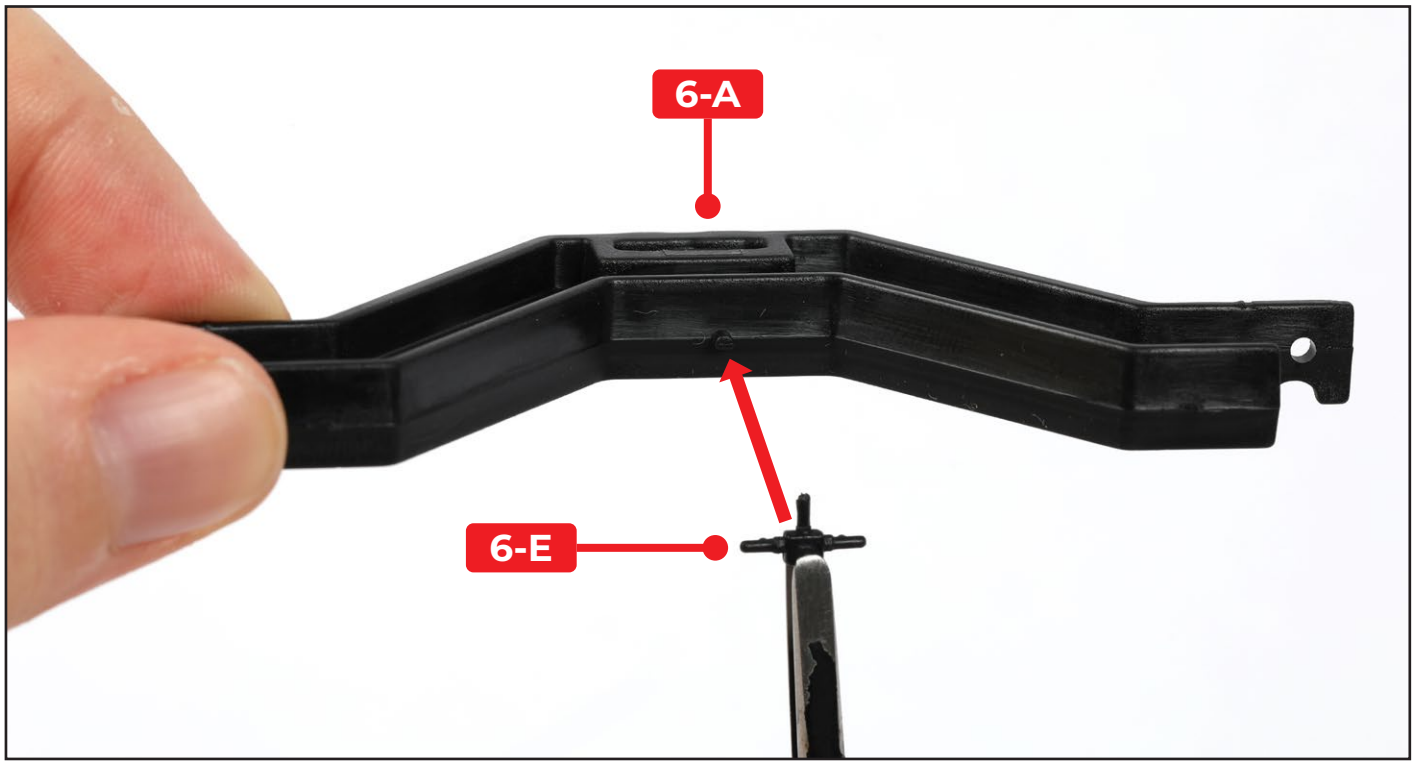
Étape 06 : Fixation du renfort avant du châssis et des supports de liaison

LISTE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 06



6-A : Renfort avant du châssis
6-B : Support gauche de liaison du châssis avant
6-C : Support droit de liaison du châssis avant
6-D : Support de fixation de l'amortisseur avant
6-E : Raccord de conduite de frein avant
AP : 3 vis
CM : 3 vis
CP : 3 vis

Étape 06 : Fixation du renfort avant du châssis et des supports de liaison

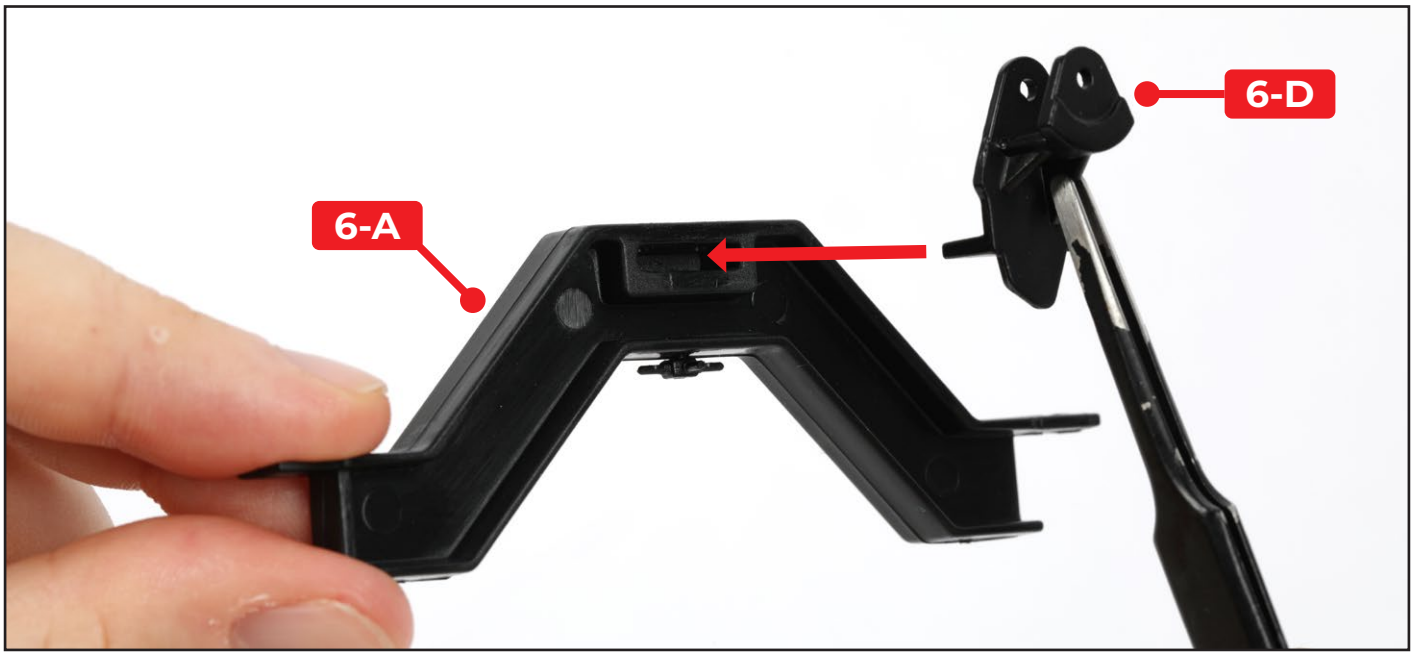




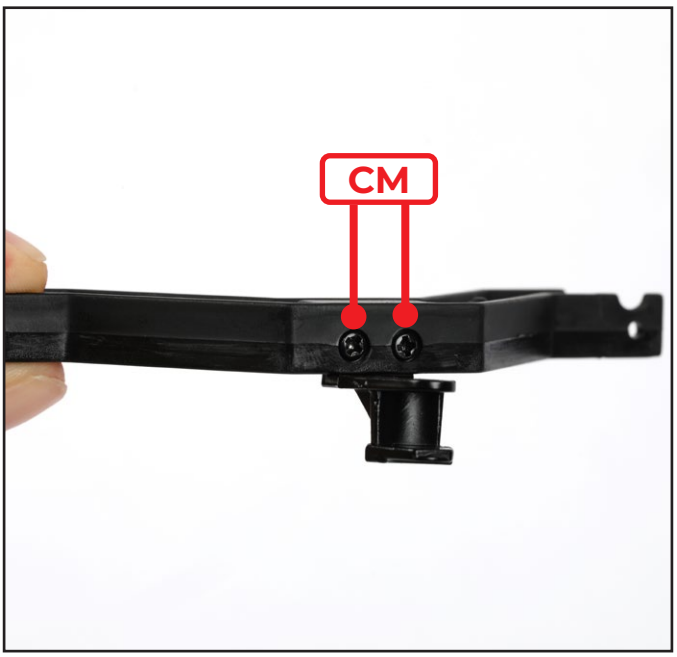
Phase 1

Appuyez sur le raccord de conduite de frein avant (6-E) pour l'emboîter dans le trou du renfort avant du châssis (6-A).

Étape 06 : Fixation du renfort avant du châssis et des supports de liaison



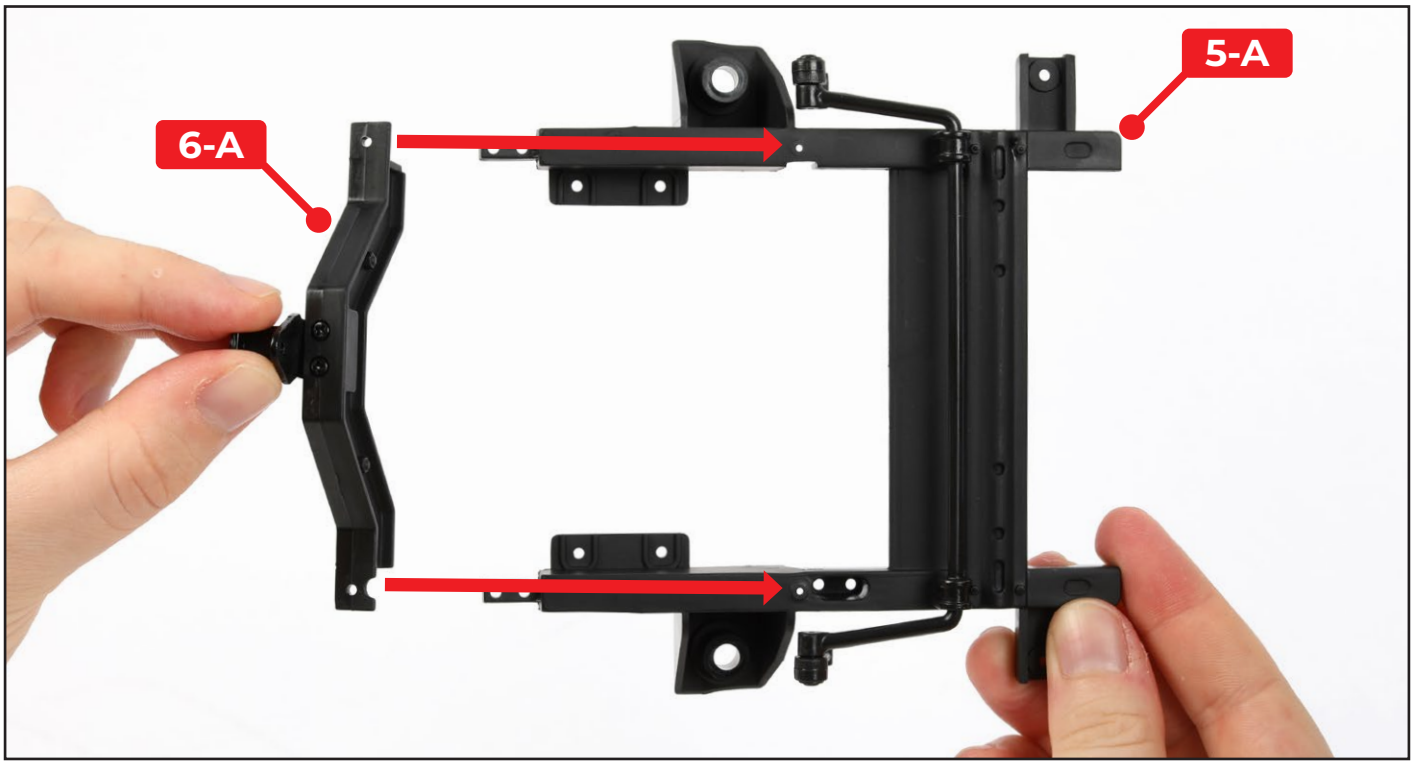


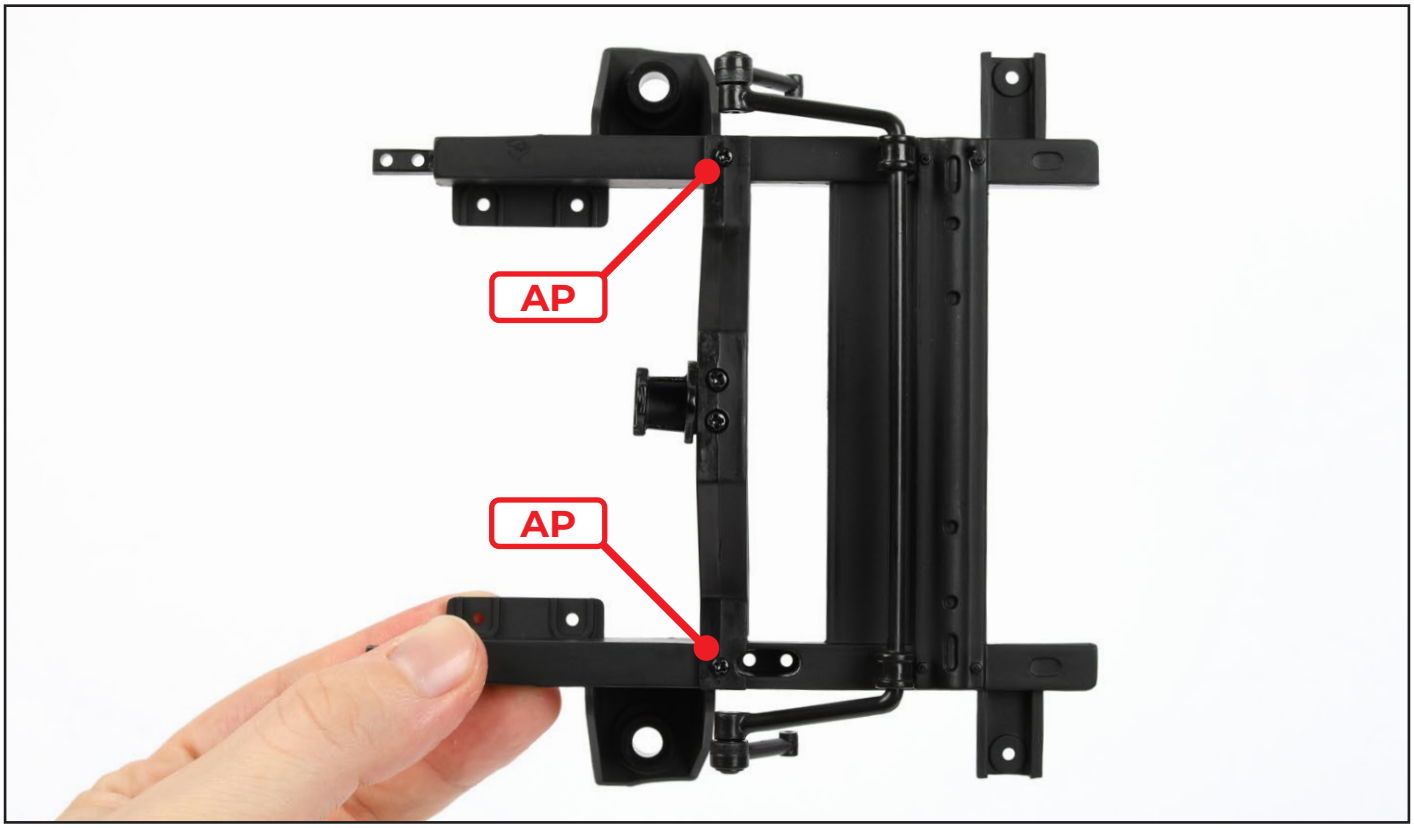


Phase 2

Positionnez le support de fixation de l'amortisseur avant (6-D) sur le renfort avant du châssis (6-A), puis fixez les pièces à l'aide de deux vis CM.

Étape 06 : Fixation du renfort avant du châssis et des supports de liaison

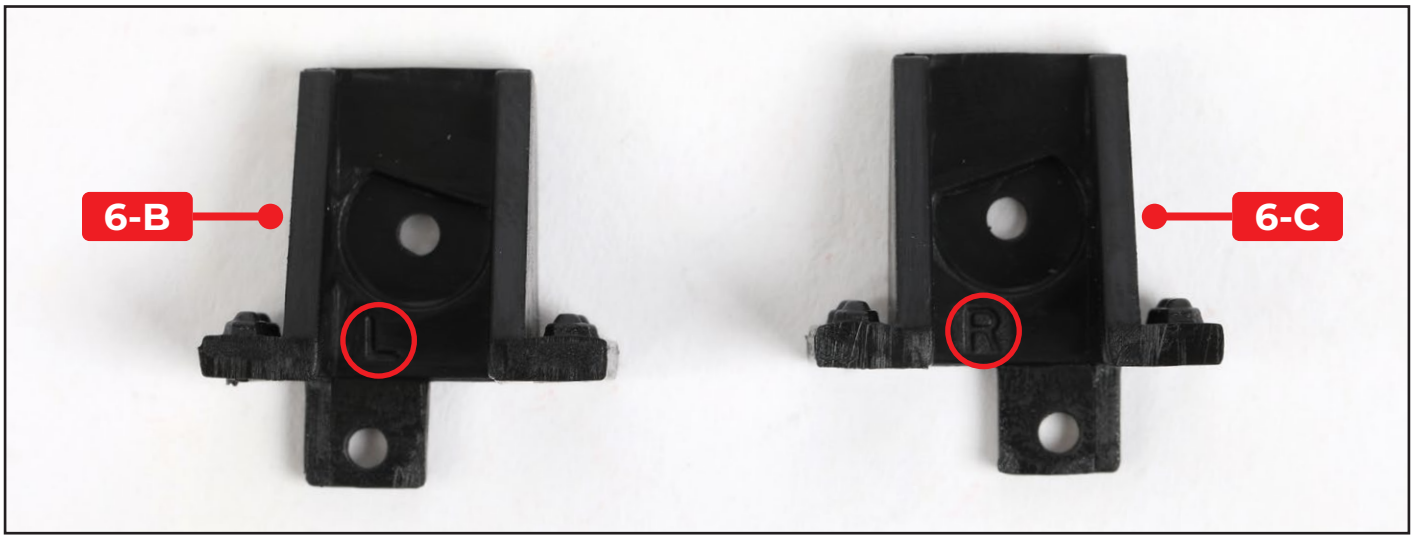


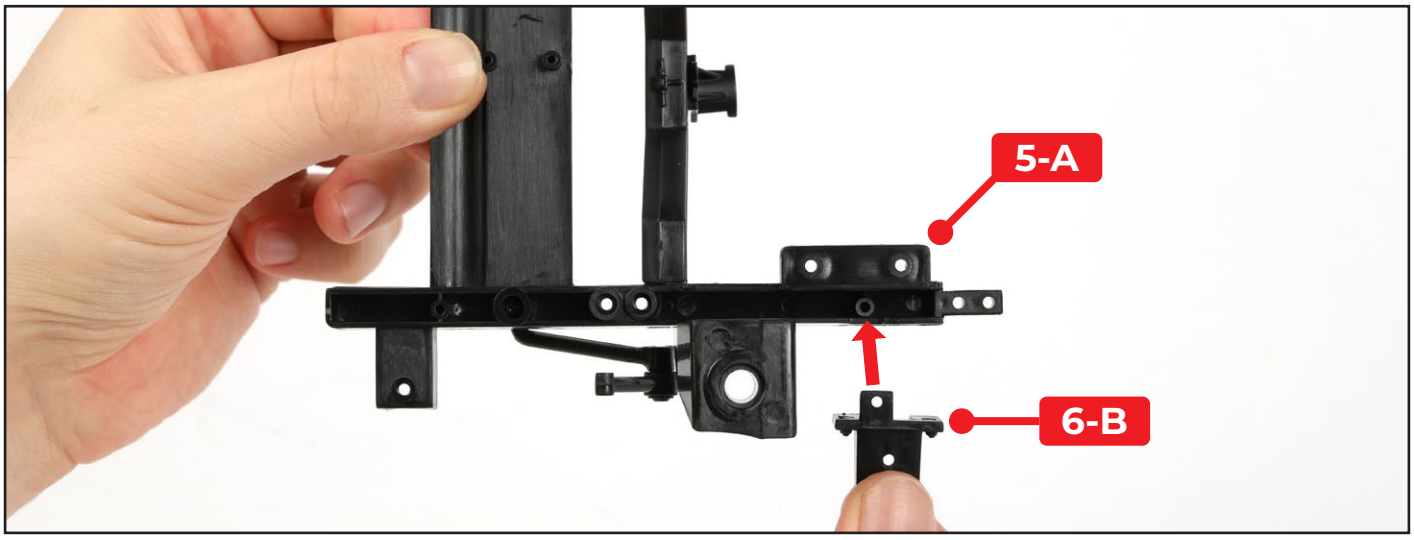


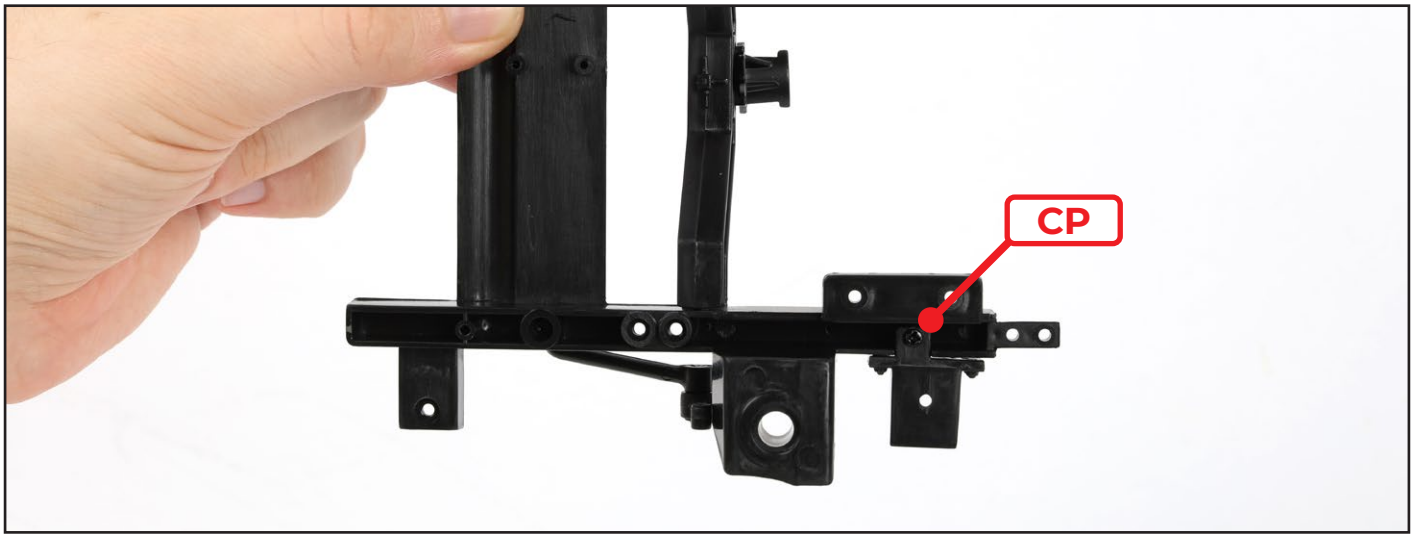
Phase 3

Positionnez le renfort avant du châssis (6-A) sur la section avant du châssis (5-A), puis fixez les pièces à l'aide de deux vis AP.

Étape 06 : Fixation du renfort avant du châssis et des supports de liaison



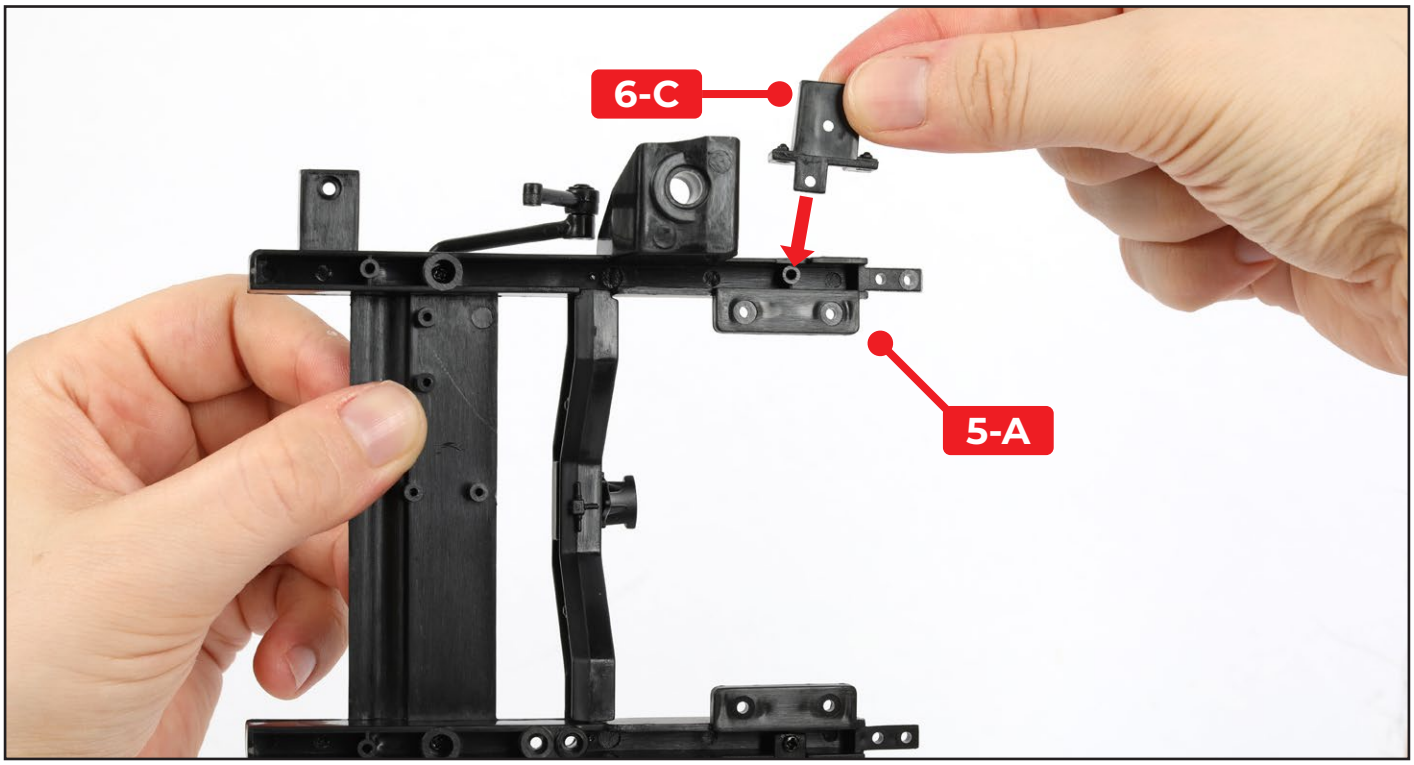


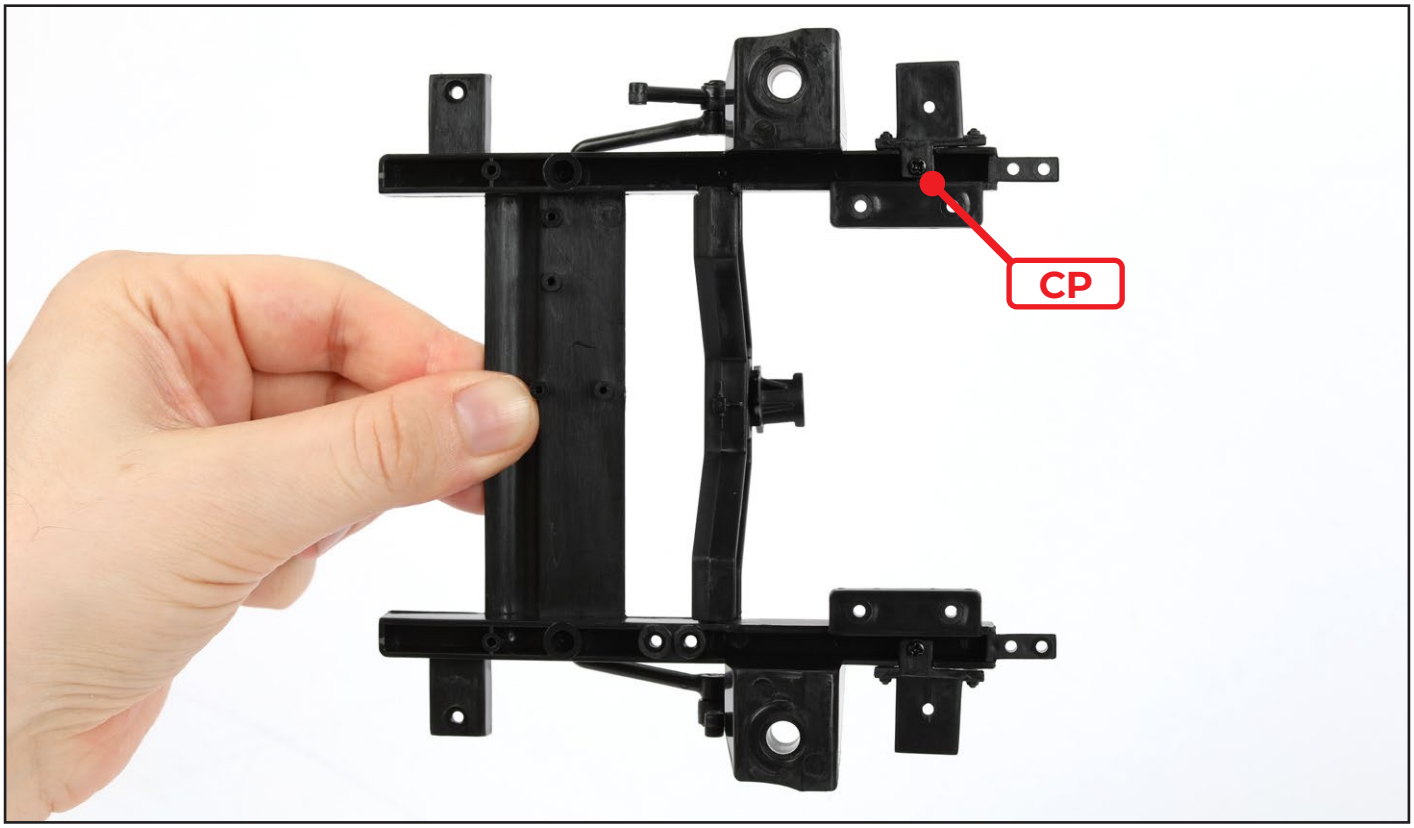


Phase 4

Repérez les supports gauche et droit de liaison du châssis avant (6-B et 6-C). Positionnez le support gauche de liaison du châssis avant (6-B) sur la section avant du châssis (5-A), puis fixez les pièces à l'aide d'une vis CP.

Étape 06 : Fixation du renfort avant du châssis et des supports de liaison





Phase 5

Positionnez le support droit de liaison du châssis avant (6-C) sur la section avant du châssis (5-A), puis fixez les pièces à l'aide d'une vis CP.

Étape 06 : Fixation du renfort avant du châssis et des supports de liaison

ÉTAPE TERMINÉE

