FORD EXPLORER
TOUR VEHICLE



Pacco 01

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 01: MONTAGGIO DELLA GRIGLIA ANTERIORE, DEI FARI E DEL PARAURTI ANTERIORE

FASE 02: MONTAGGIO DI UNA RUOTA (1)

FASE 03: MONTAGGIO DEL COFANO MOTORE

FASE 04: MONTAGGIO DEL BULL BAR E DEL SENSORE DI GUIDA

FASE 05: FISSAGGIO DELLA BARRA ANTIROLLIO ANTERIORE ALLA SEZIONE ANTERIORE DEL TELAIO

FASE 06: FISSAGGIO DEL RINFORZO ANTERIORE DEL TELAIO E DELLE STAFFE DI COLLEGAMENTO

© Universal City Studios LLC and Amblin Entertainment, Inc. All Rights Reserved.
Ford Ford are trademark(s) of Ford or its affiliates used under license. The Ford trademark and related trademarks and designs are used with the permission of Ford Motor Company.
Official Licensed Product

I consigli dell’esperto

In ogni fase sono fornite viti di ricambio. Talvolta ti verrà chiesto di conservare viti di ricambio o non utilizzate per una fase successiva. Riponile in un luogo sicuro e contrassegnale correttamente.

Non confondere le viti. Sembrano simili, ma le filettature differiscono leggermente. L’uso della vite sbagliata può danneggiare i pezzi. Usa solo un cacciavite della misura corretta, la cui punta si inserisca saldamente nella testa della vite.

Quando fissi i pezzi con più viti, avvita prima tutte le viti senza serrarle. Verifica che i pezzi siano allineati correttamente, quindi serra le viti nello stesso ordine. Non serrarle eccessivamente.

Per magnetizzare il cacciavite, fai scorrere un magnete lungo il suo gambo. In questo modo il cacciavite trattiene più facilmente le viti durante il montaggio.

Se una vite è difficile da avvitare in un pezzo metallico, non forzarla. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio leggero sulla filettatura. Questo la lubrificherà e faciliterà il serraggio.

Per montare alcuni pezzi occorre una piccola quantità di colla. Applicala con parsimonia, usando uno stuzzicadenti. Consigliamo colla cianoacrilica in gel o colla liquida molto fluida per modellismo. Se possibile, verifica l’accoppiamento dei pezzi prima di applicare la colla.

Assicurati che l’area di lavoro sia ben ventilata quando usi adesivi. Richiudi bene i contenitori dopo l’uso.

Usa un magnete per trovare più facilmente le viti cadute sul pavimento.

Usa del nastro per mascheratura per tenere temporaneamente i pezzi in posizione.

Stacca i pezzi dalla materozza (telaio di plastica) con un tronchesino a taglio laterale o un cutter da modellismo. In genere il tronchesino è più semplice da usare.

Alcuni pezzi vengono utilizzati subito nella fase corrispondente. Altri serviranno in fasi successive. Conserva in modo sicuro i pezzi non utilizzati fino al momento del montaggio.

Proteggi sempre la verniciatura dei componenti sistemando un tappetino da taglio, un foglio di carta bianca o un panno morbido sulla superficie di lavoro.

Prima di collegare o scollegare i cavi, disattiva l’alimentazione. Per inserire un cavo in PVC, afferralo delicatamente con una pinzetta a circa 5 mm

dall’estremità. Per estrarre una spina da una presa, afferra la spina con la pinzetta. Non tirare il cavo.

In queste istruzioni, sinistra e destra si riferiscono ai lati del veicolo guardando nella direzione di marcia.

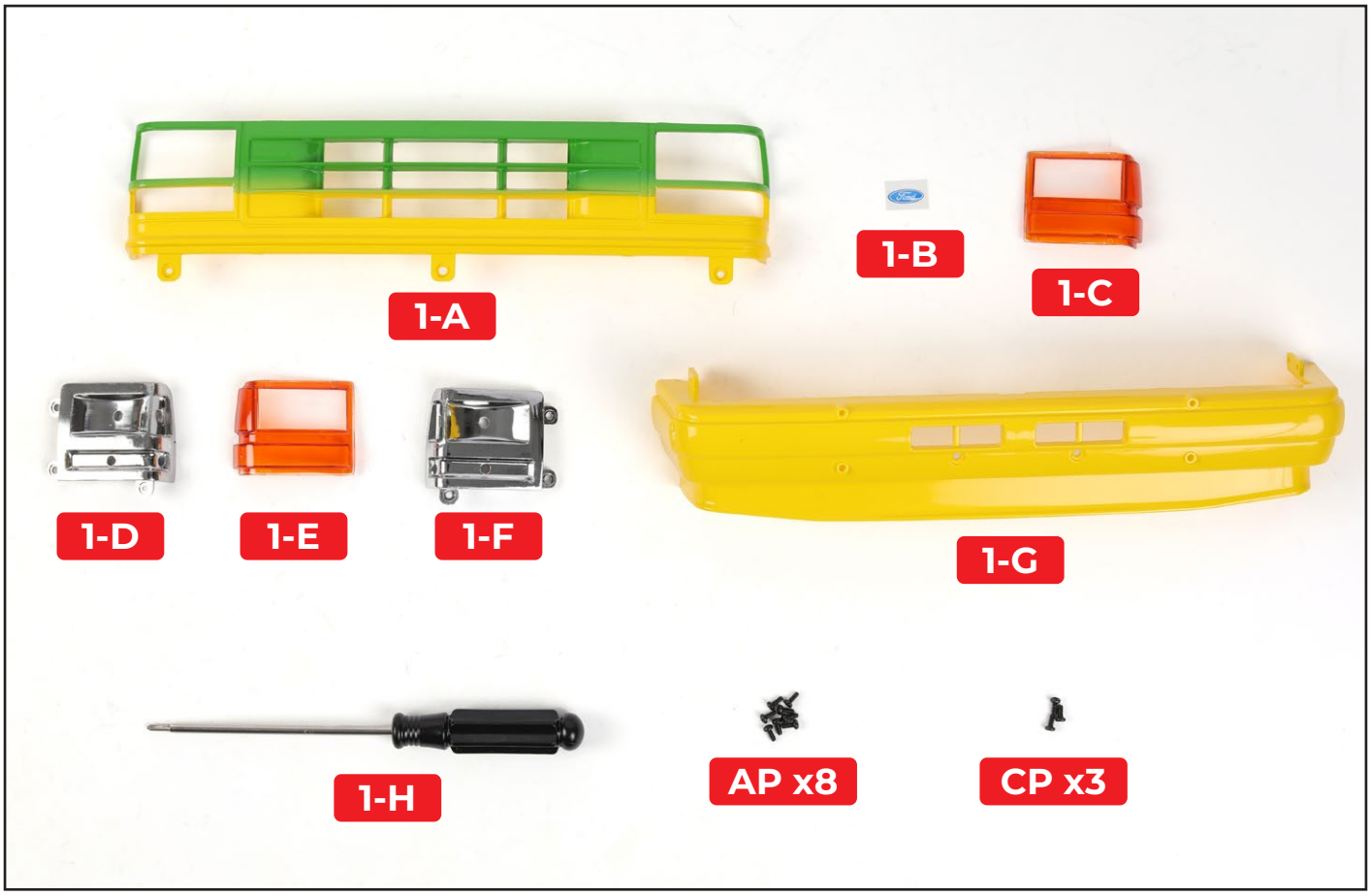
 Quando compare questo simbolo, leggi attentamente l’istruzione in grassetto e verifica l’orientamento dei pezzi nell’immagine. L’orientamento corretto è importante per le fasi di montaggio successive.

Questo prodotto non è un giocattolo. Non è adatto ai bambini di età inferiore ai 14 anni a causa della presenza di piccole parti. È necessaria la supervisione di un adulto.

AVVERTENZA: Alcuni pezzi vengono montati con magneti. Se ingeriti, questi magneti possono causare gravi lesioni. Tienili lontano dalla portata dei bambini. Se sospetti che sia stato ingerito un magnete, rivolgiti immediatamente a un medico.

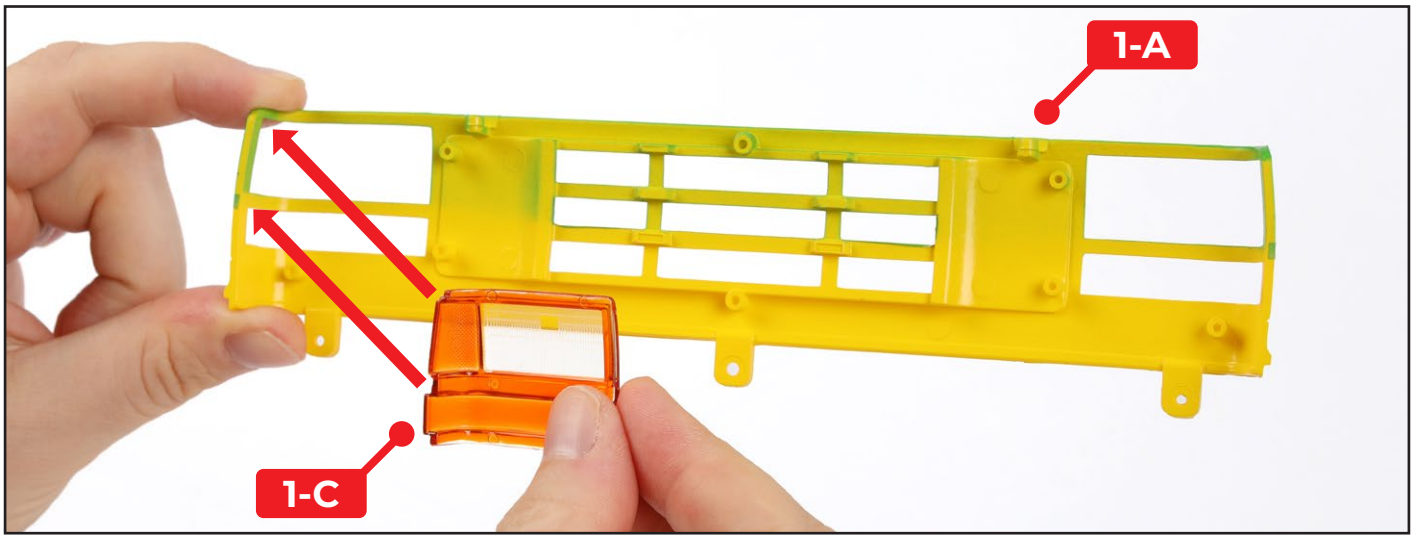
Fase 01: Montaggio della griglia anteriore, dei fari e del paraurti anteriore

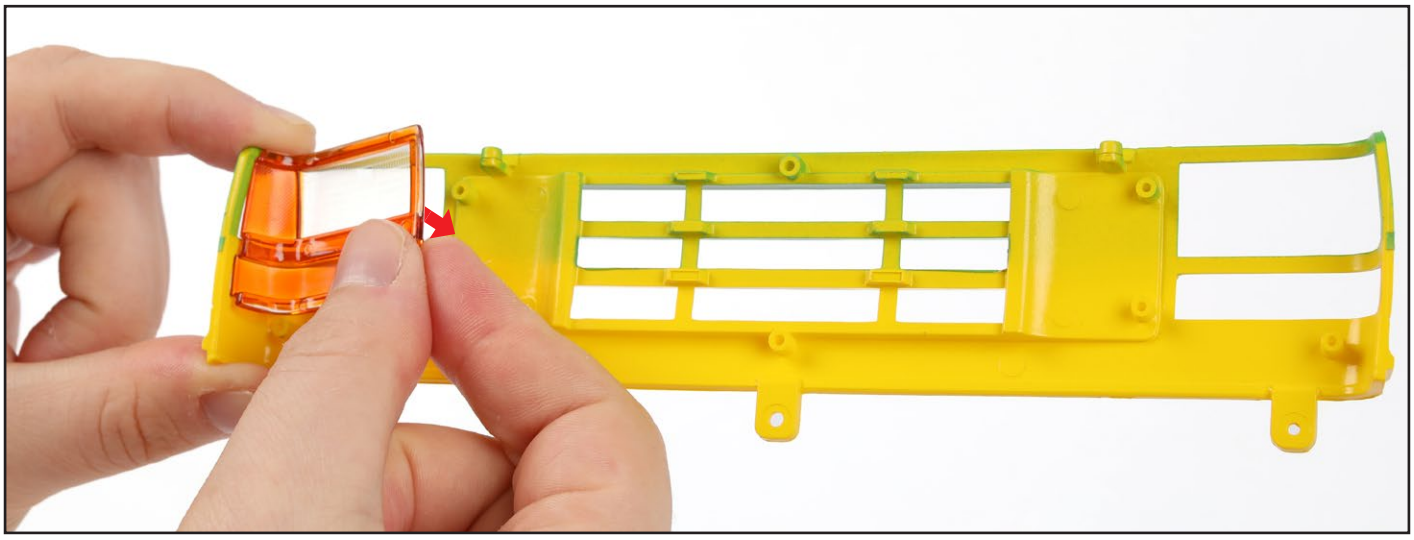
ELENCO PEZZI DELLA FASE 01

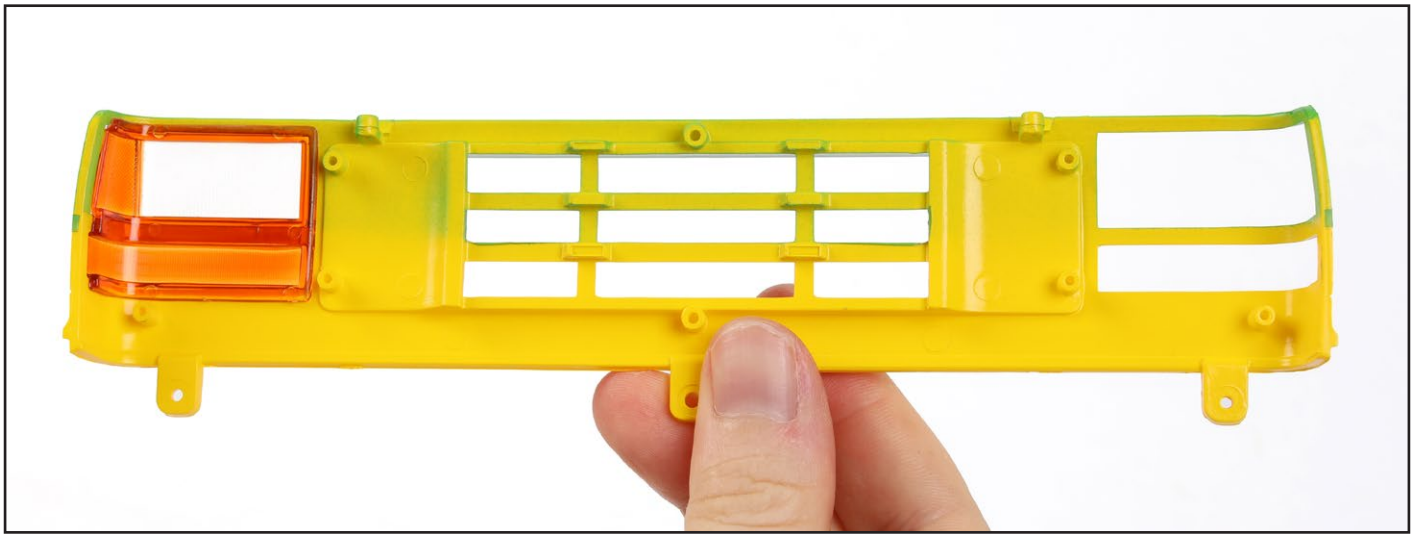


1-A: Griglia anteriore
1-B: Emblema Ford della griglia anteriore
1-C: Lente del faro sinistro
1-D: Riflettore del faro sinistro
1-E: Lente del faro destro
1-F: Riflettore del faro destro
1-G: Paraurti anteriore
1-H: Cacciavite
AP: 8 viti
CP: 3 viti

Fase 01: Montaggio della griglia anteriore, dei fari e del paraurti anteriore



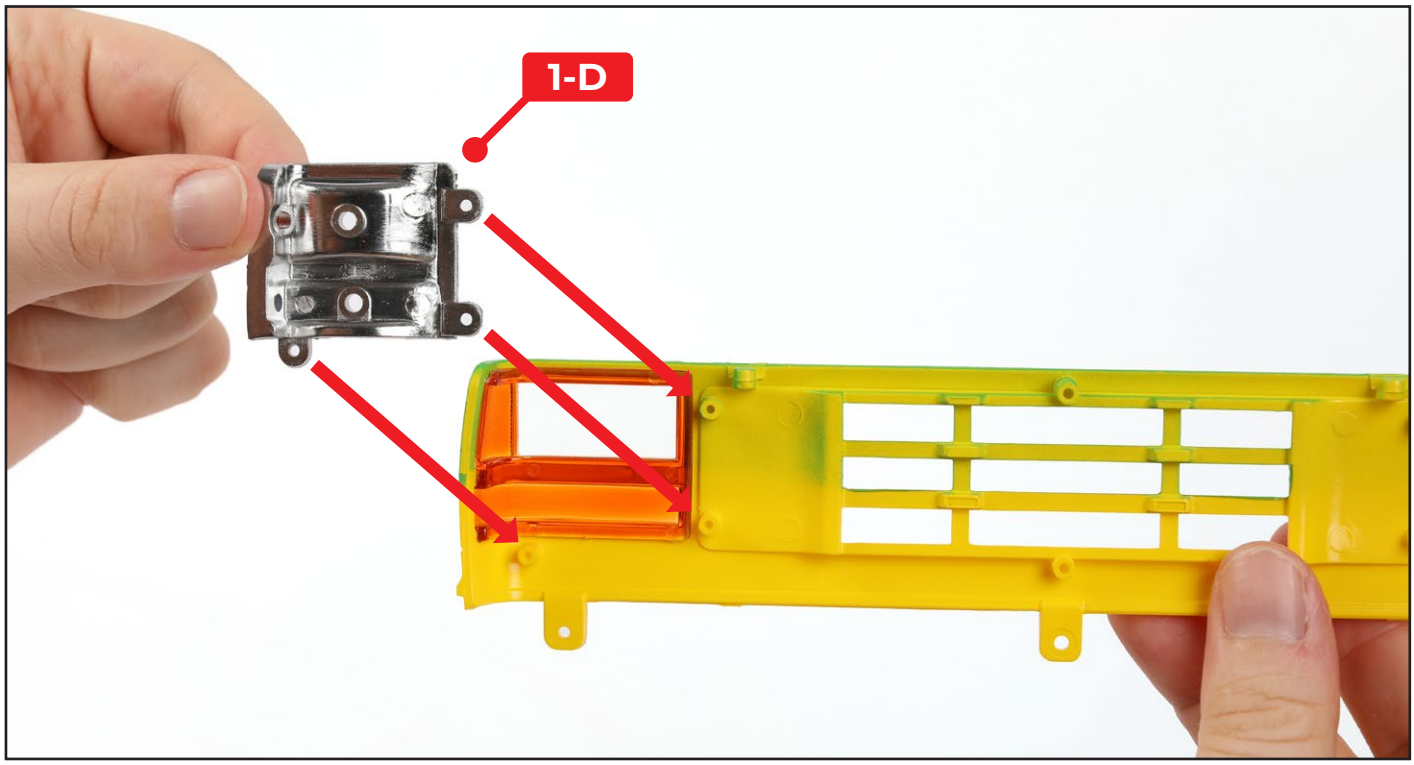


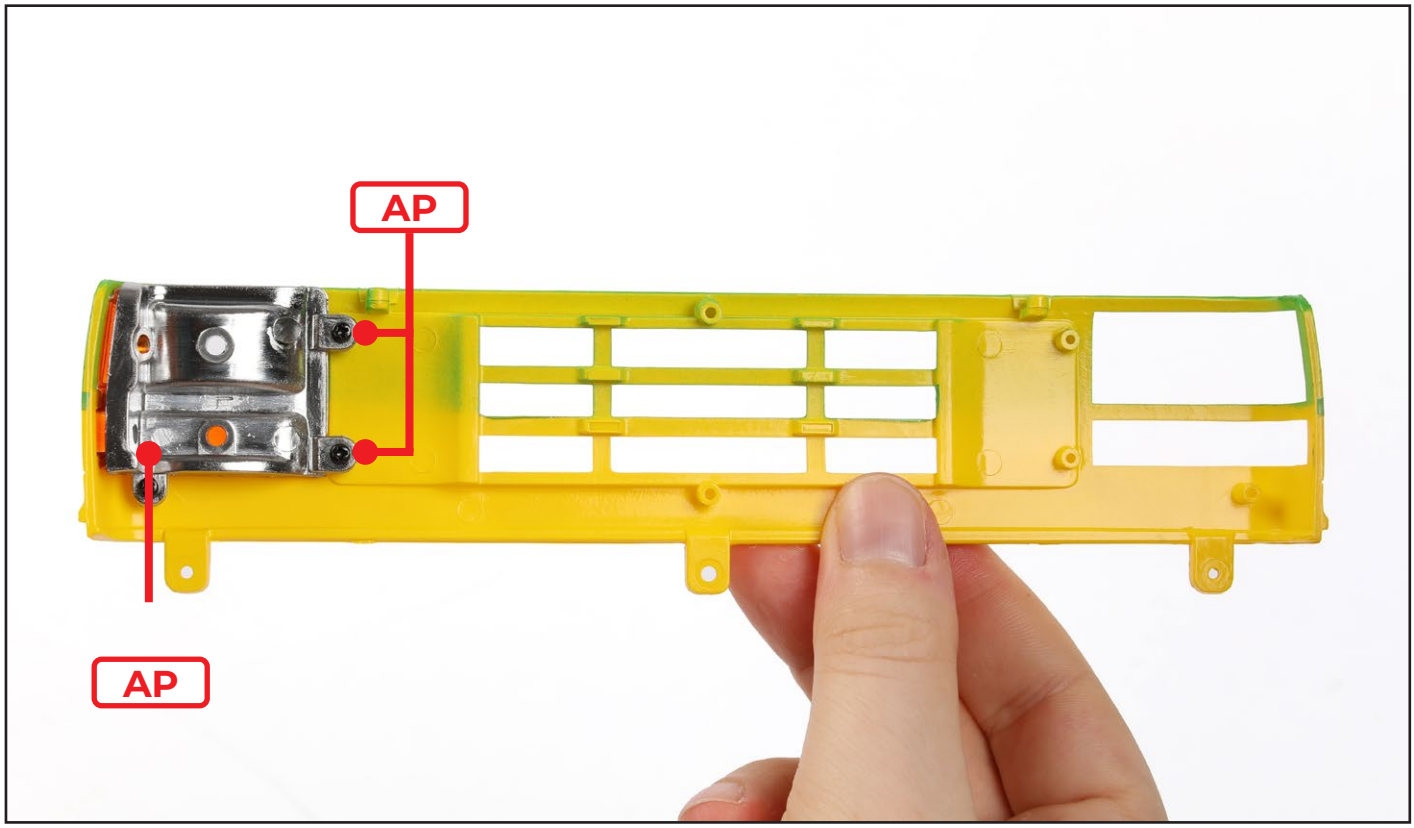


Step 1

Allinea la lente del faro sinistro (1-C) con l'apertura del faro sinistro nella griglia anteriore (1-A). Partendo dal bordo esterno, premi saldamente la lente in posizione.

Fase 01: Montaggio della griglia anteriore, dei fari e del paraurti anteriore

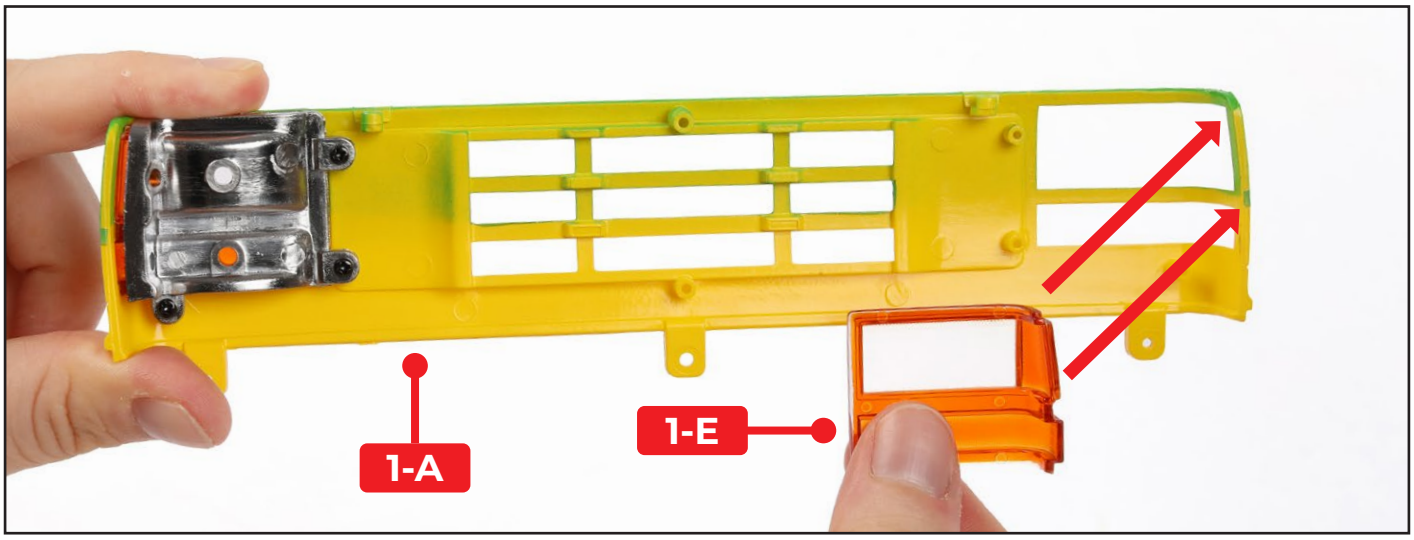


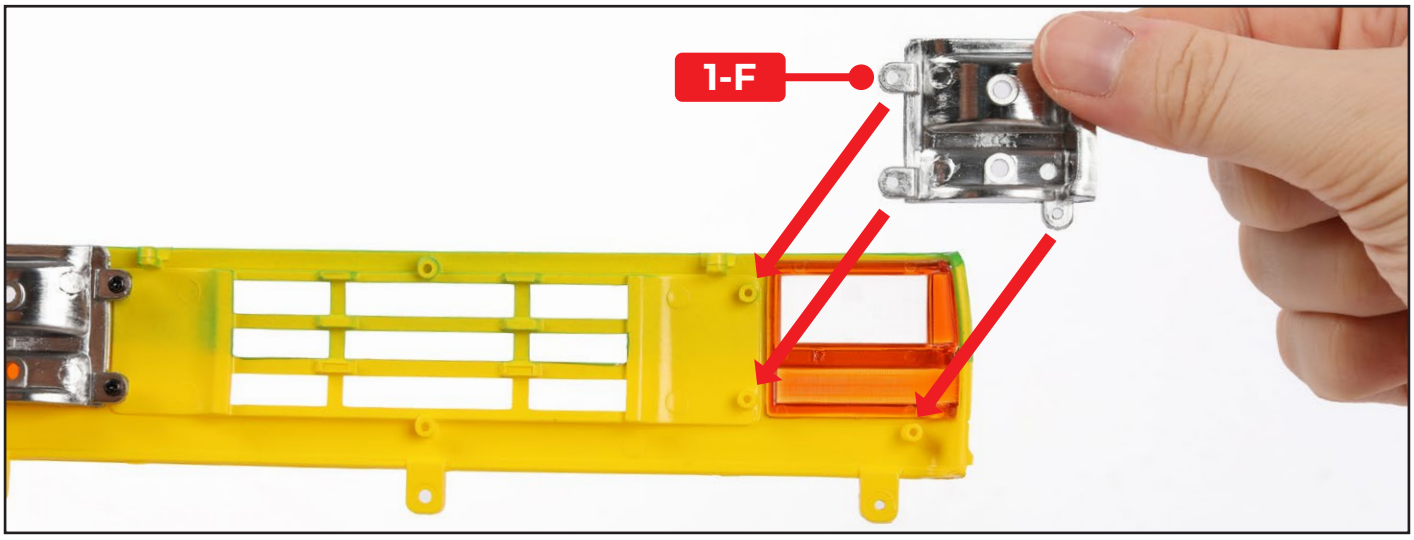


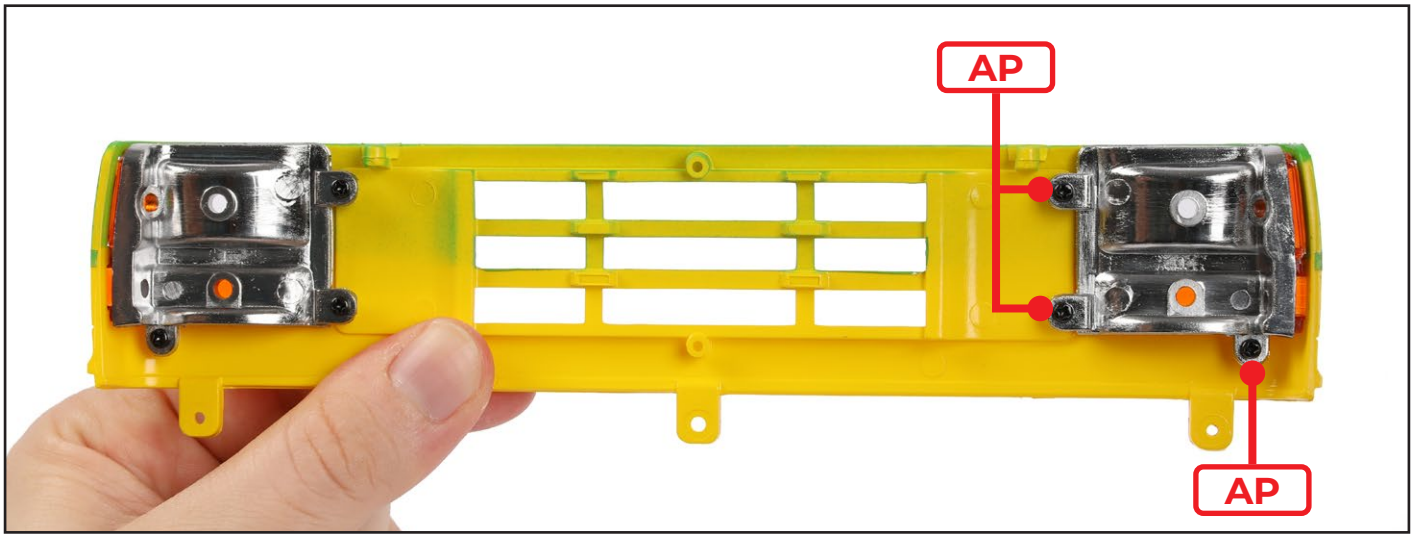
Step 2

Posiziona il riflettore del faro sinistro (1-D) sulla griglia anteriore (1-A), quindi fissa i pezzi con tre viti AP.

Fase 01: Montaggio della griglia anteriore, dei fari e del paraurti anteriore



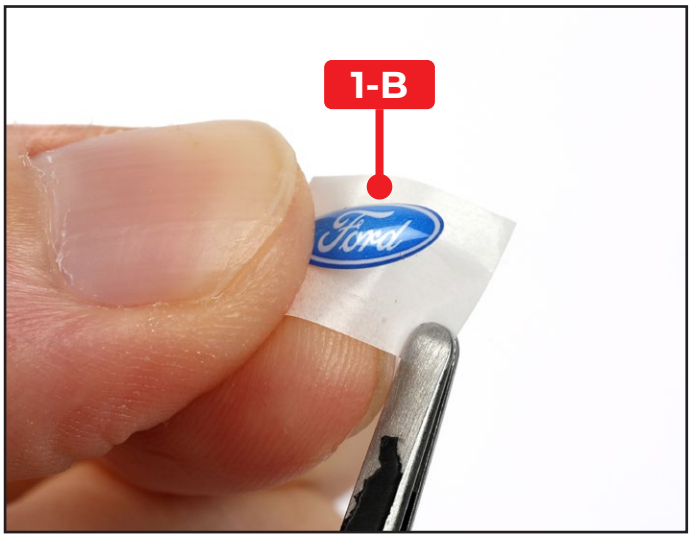




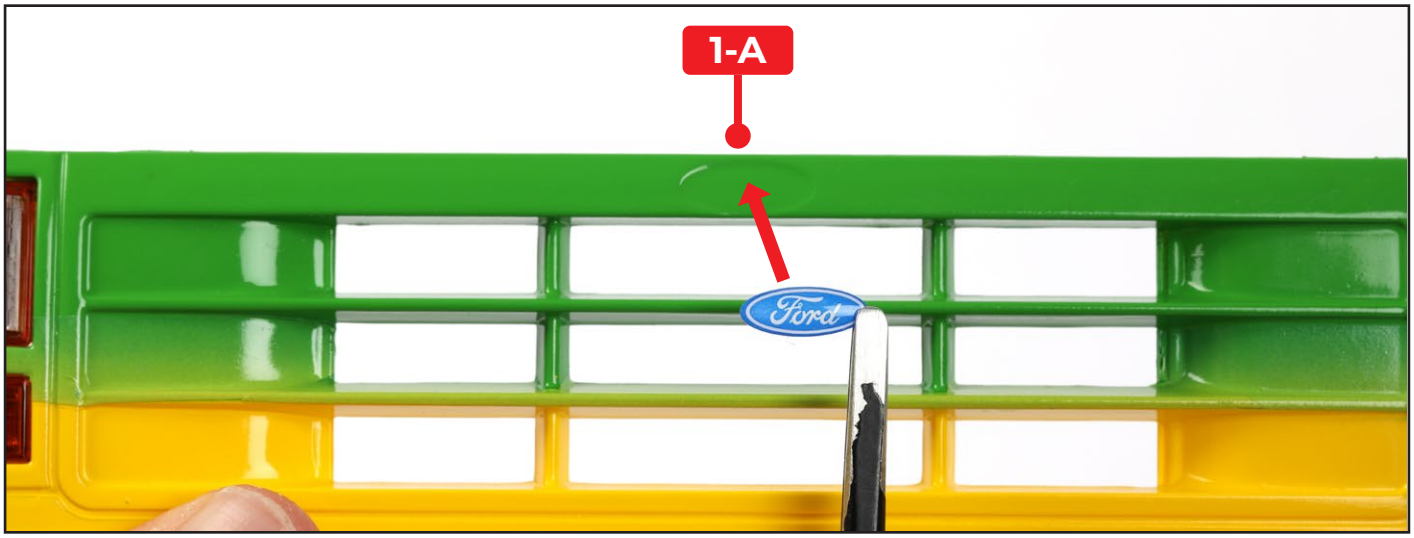
Step 3

Allinea la lente del faro destro (1-E) con l'apertura del faro destro nella griglia anteriore (1-A). Partendo dal bordo esterno, premi saldamente la lente in posizione. Posiziona il riflettore del faro destro (1-F) sulla griglia anteriore (1-A), quindi fissa i pezzi con tre viti AP.

Fase 01: Montaggio della griglia anteriore, dei fari e del paraurti anteriore





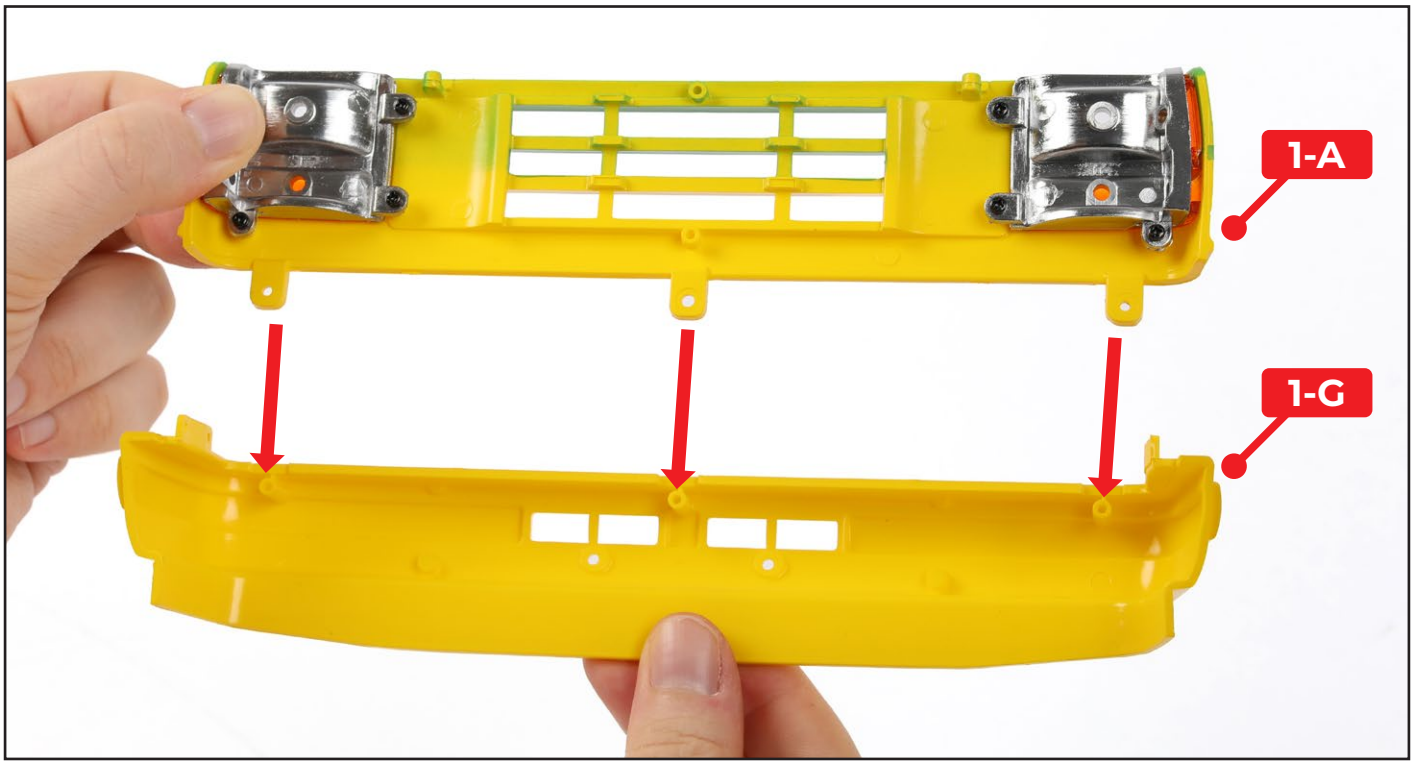


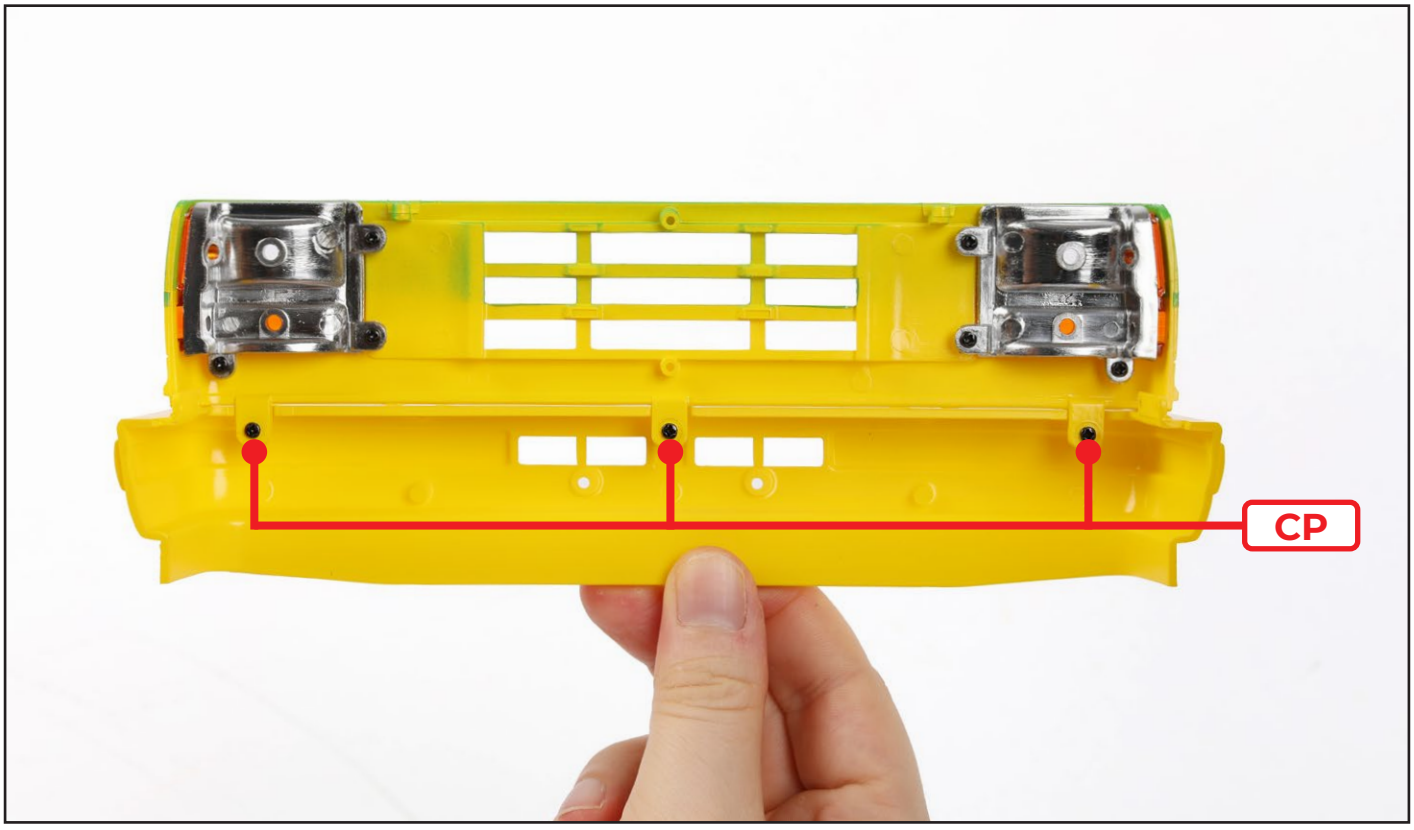


Step 4

Rimuovi la carta protettiva dal retro dell'emblema Ford della griglia anteriore (1-B). Posiziona l'emblema nell'incavo della griglia anteriore (1-A), quindi premilo saldamente in posizione.

Fase 01: Montaggio della griglia anteriore, dei fari e del paraurti anteriore



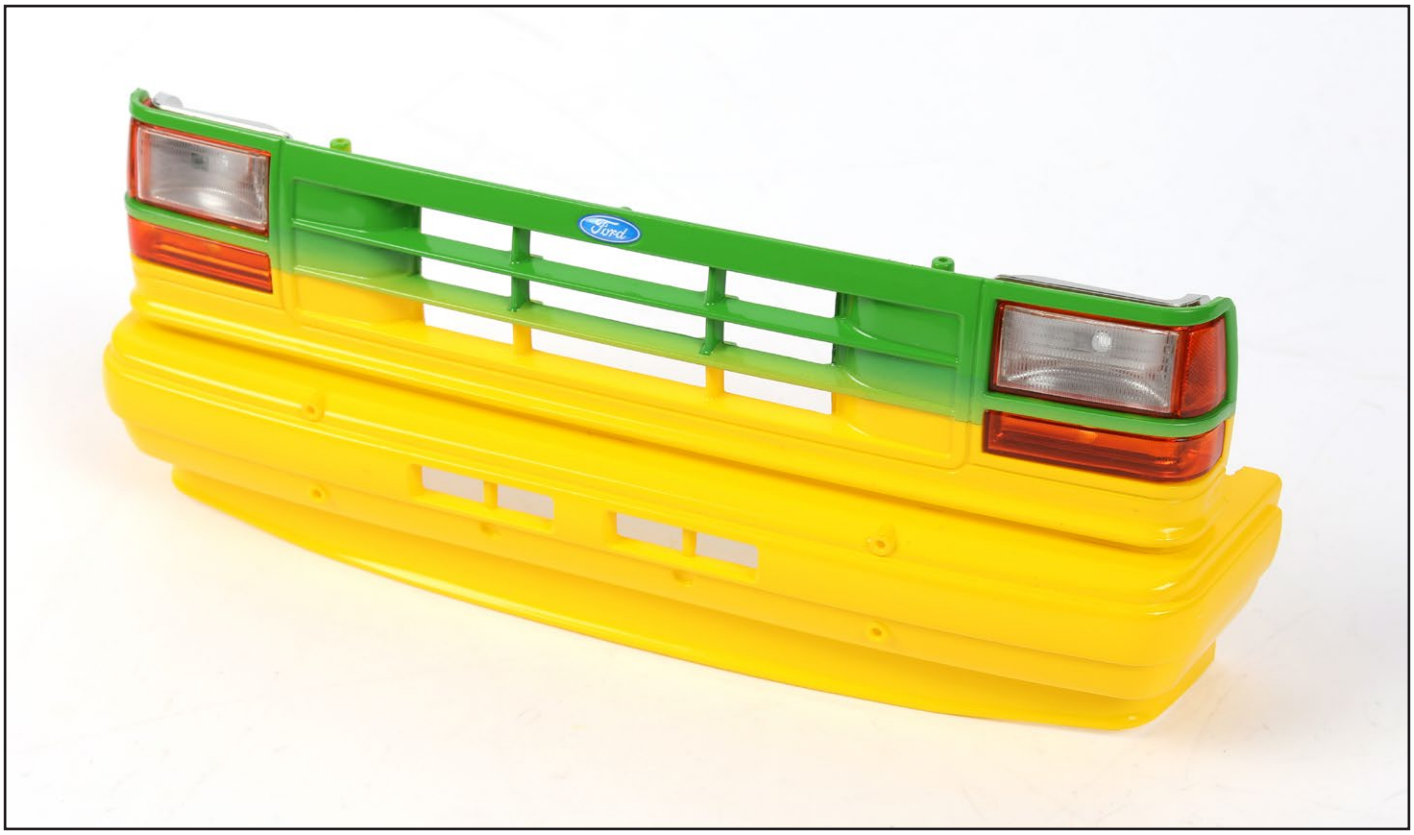


Step 5

Posiziona il gruppo della griglia anteriore sul paraurti anteriore (1-G), quindi fissa i pezzi con tre viti CP.

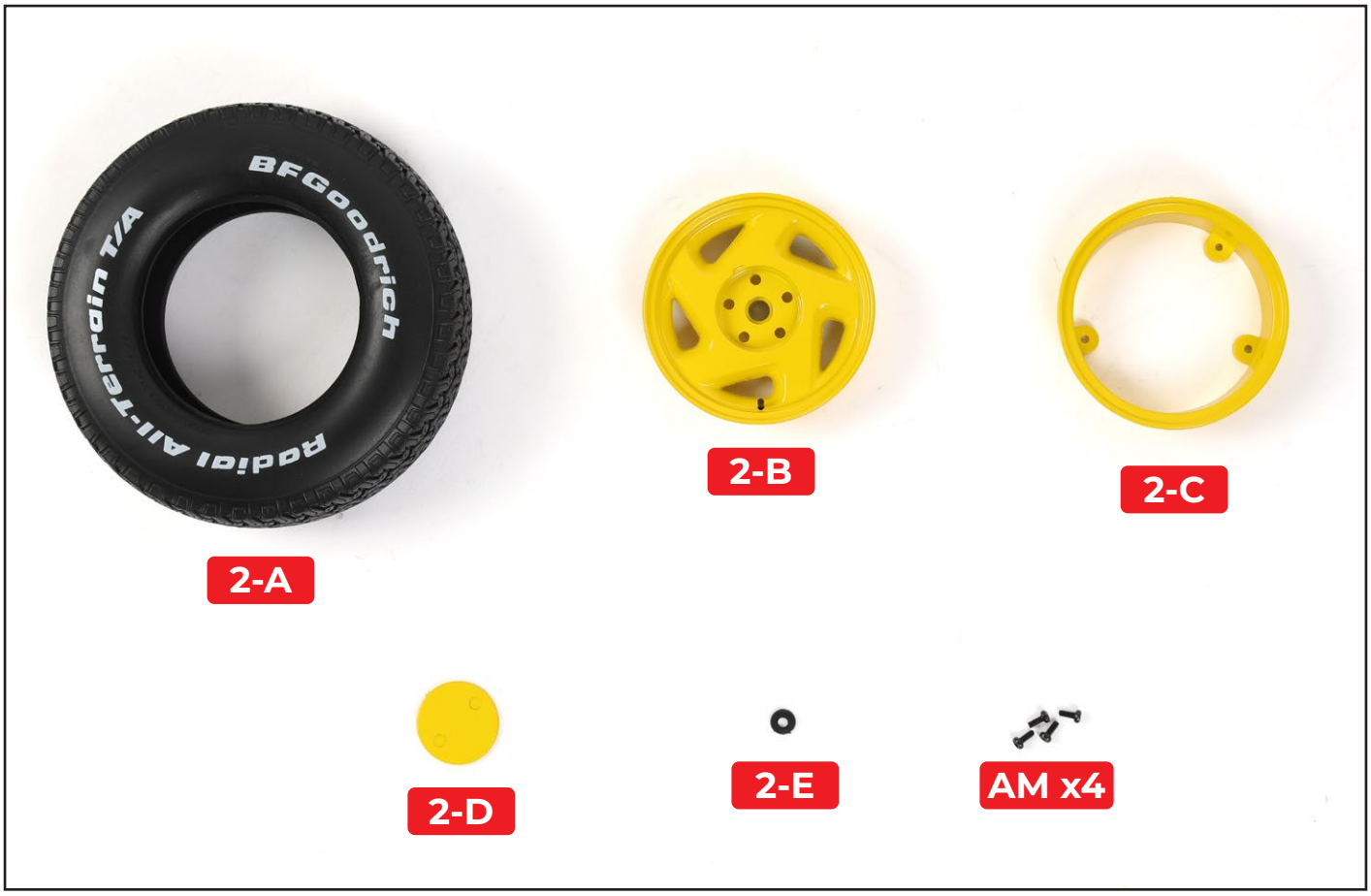
Fase 01: Montaggio della griglia anteriore, dei fari e del paraurti anteriore

FASE COMPLETATA



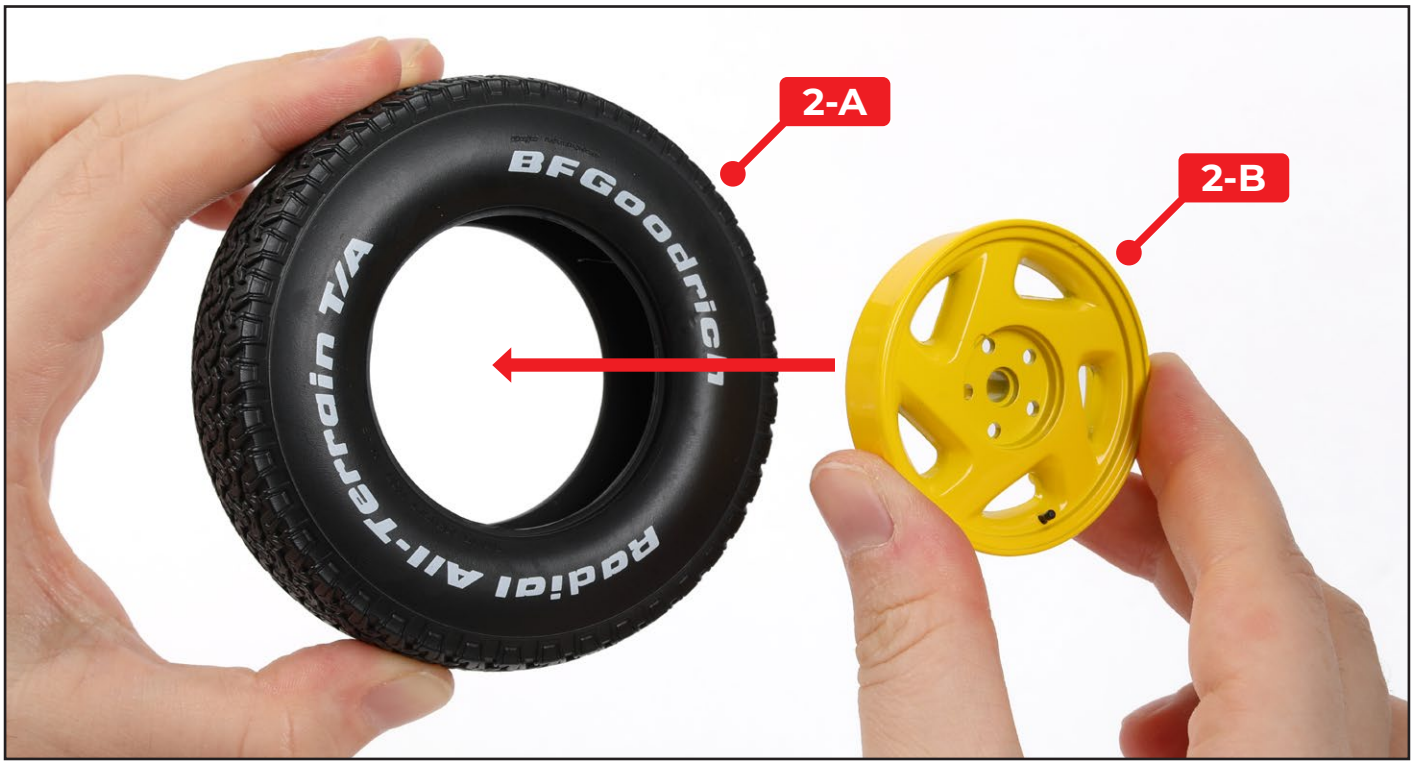
Fase 02: Montaggio di una ruota (1)

ELENCO PEZZI DELLA FASE 02



2-A: Pneumatico
2-B: Cerchione esterno
2-C: Cerchione interno
2-D: Coprimozzo
2-E: Rondella
AM: 4 viti

Fase 02: Montaggio di una ruota (1)

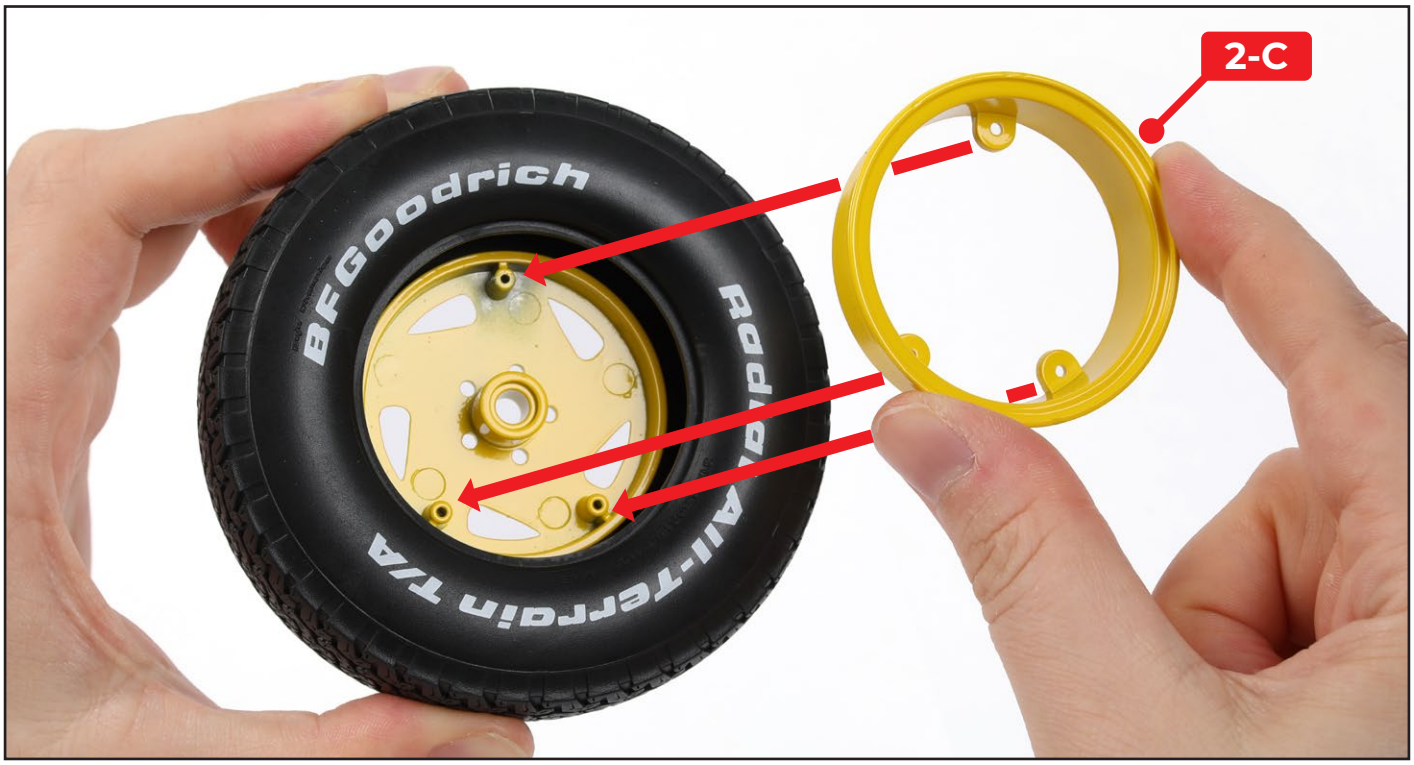


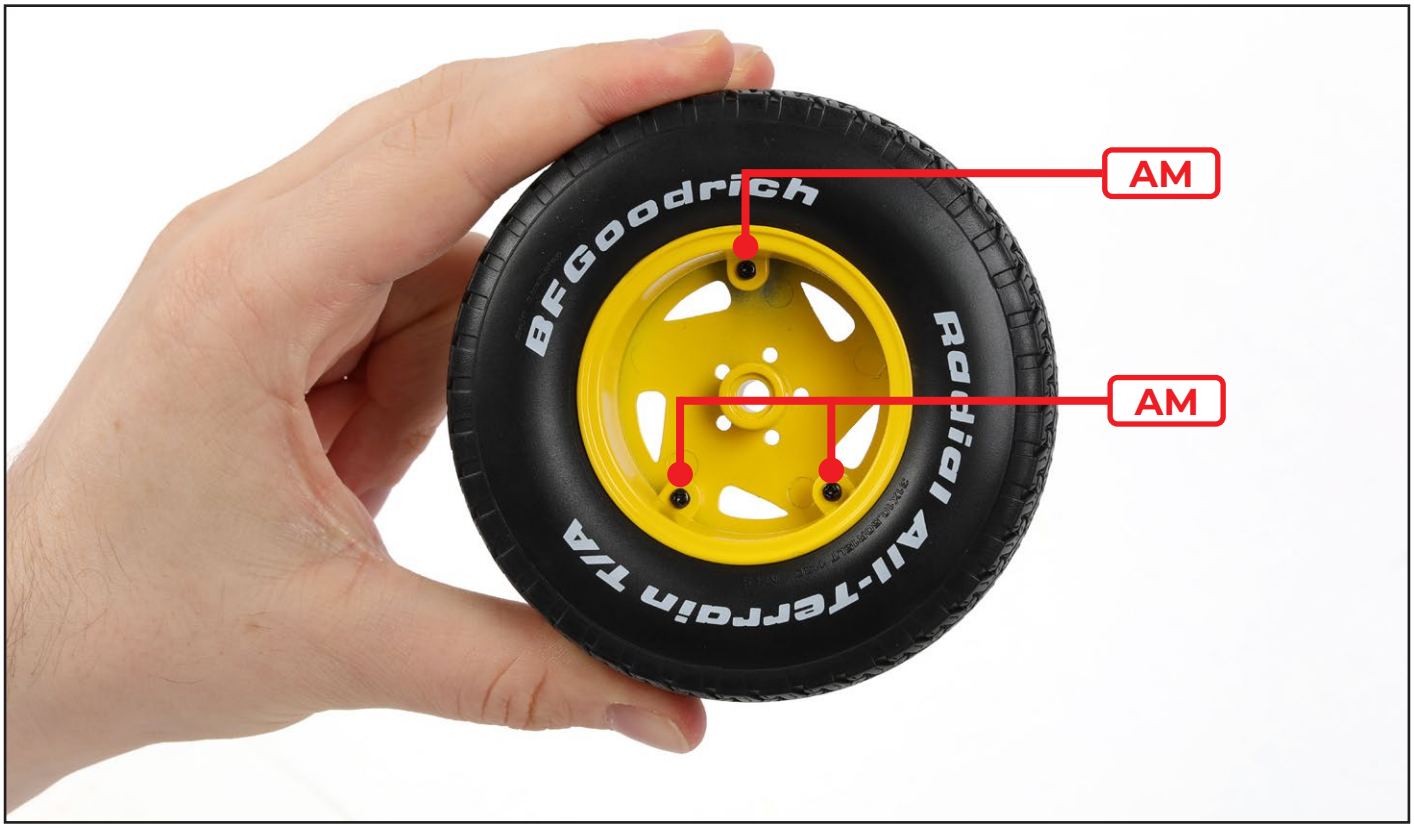


Step 1

Inserisci il cerchione esterno (2-B) nello pneumatico (2-A).

Fase 02: Montaggio di una ruota (1)





Step 2

Capovolgi il gruppo ruota. Posiziona il cerchione interno (2-C) sul cerchione esterno (2-B), quindi fissa i pezzi con tre viti AM.

Conserva il coprimozzo (2-D) e la rondella (2-E) in un luogo sicuro.

Fase 02: Montaggio di una ruota (1)

FASE COMPLETATA



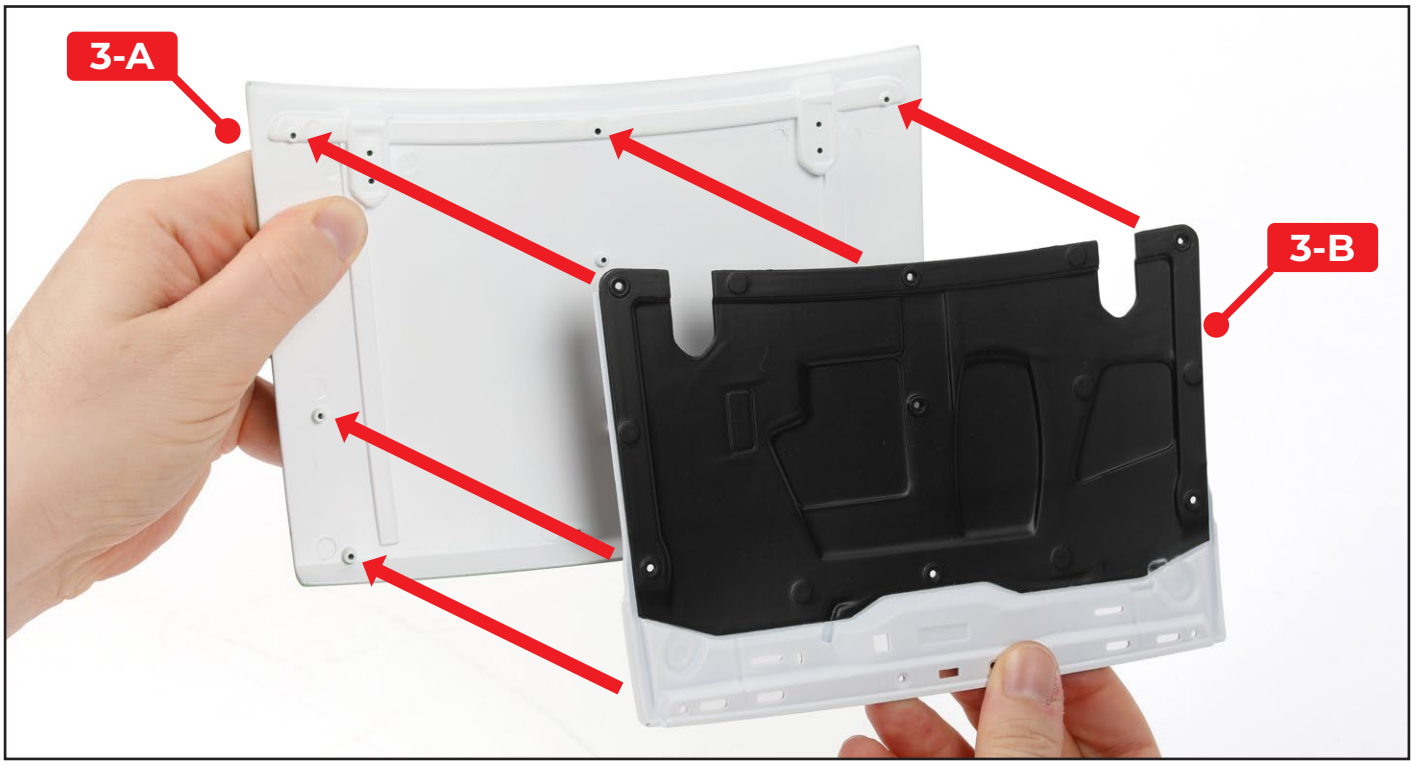
Fase 03: Montaggio del cofano motore

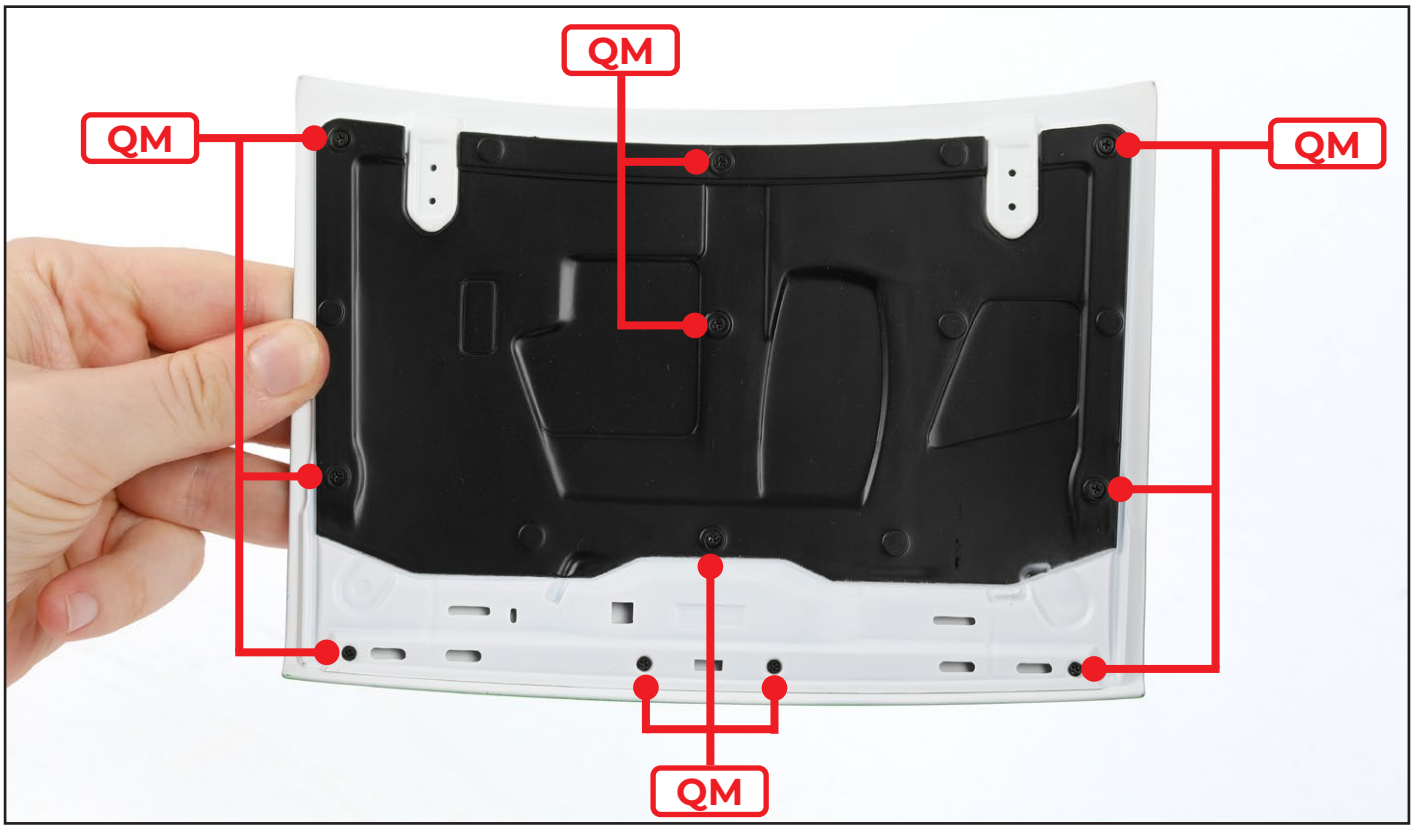
ELENCO PEZZI DELLA FASE 03



3-A: Cofano motore
3-B: Pannello interno del cofano
QM: 13 viti

Fase 03: Montaggio del cofano motore





Step 1

Posiziona il pannello interno del cofano (3-B) sul cofano motore (3-A), quindi fissa i pezzi con undici viti QM.

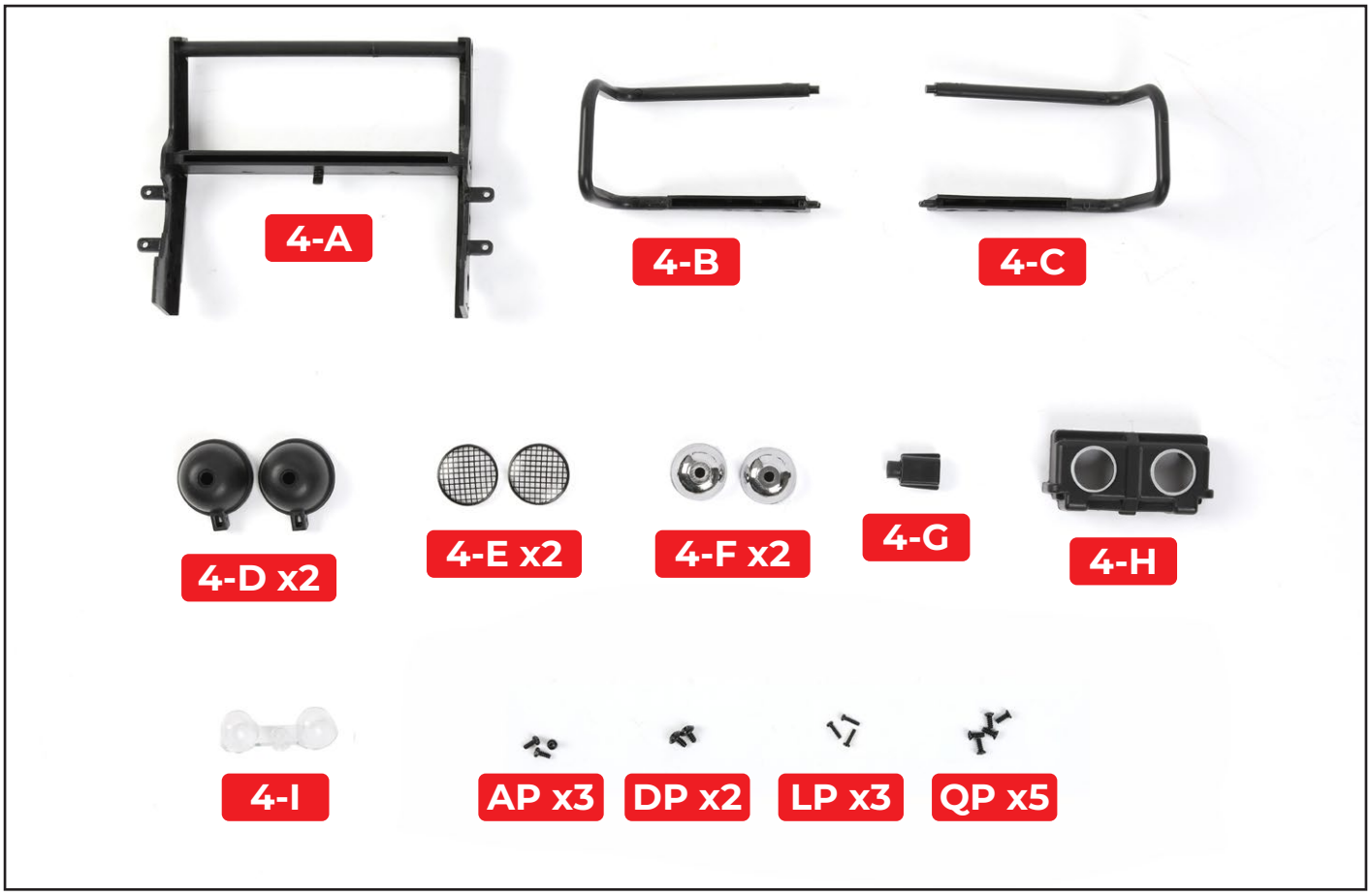
Fase 03: Montaggio del cofano motore

FASE COMPLETATA



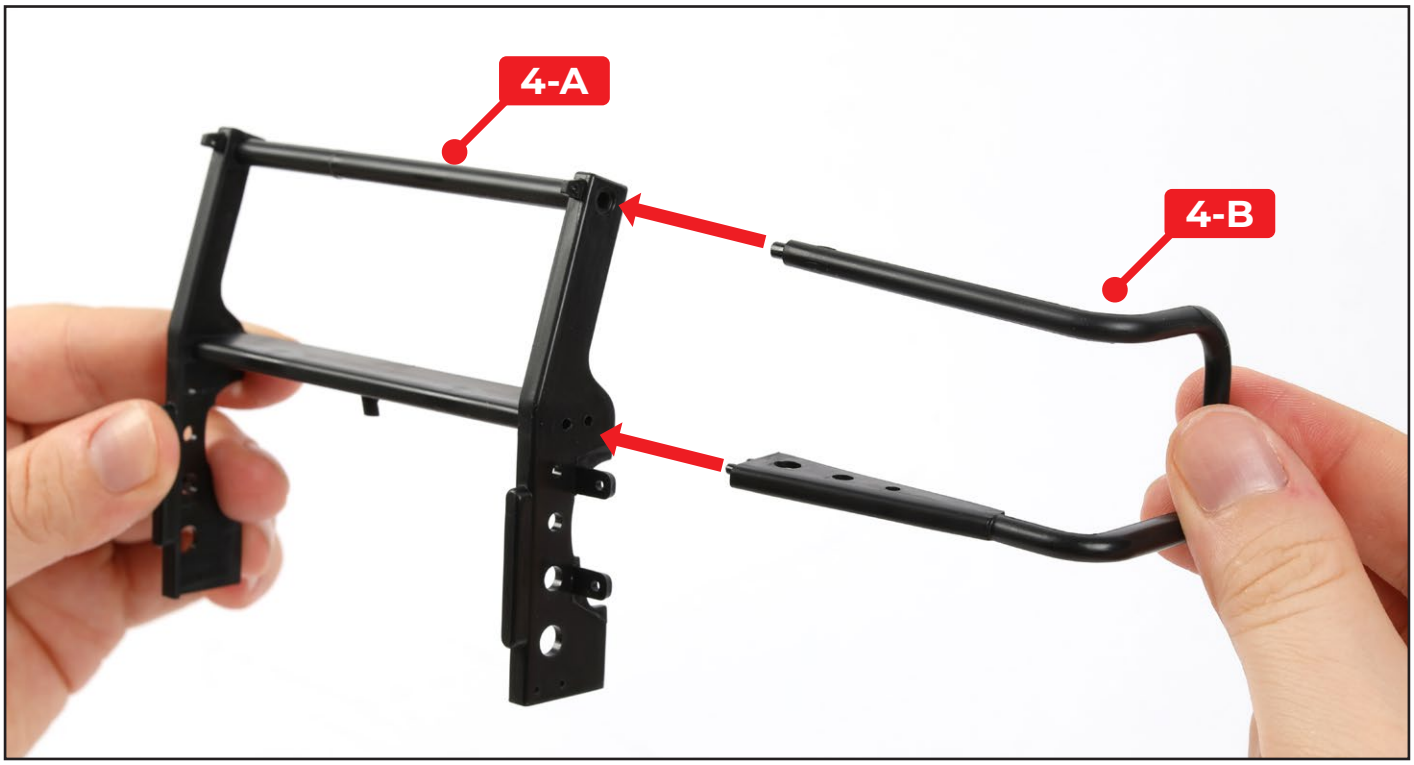
Fase 04: Montaggio del bull bar e del sensore di guida

ELENCO PEZZI DELLA FASE 04



4-A: Sezione centrale del bull bar
4-B: Protezione del faro sinistro
4-C: Protezione del faro destro
4-D: Fari ausiliari del bull bar
4-E: Lenti dei fari ausiliari del bull bar
4-F: Riflettori dei fari ausiliari del bull bar
4-G: Telecamera anteriore
4-H: Alloggiamento del sensore di guida
4-I: Lenti del sensore di guida
AP: 3 viti
DP: 2 viti
LP: 3 viti
QP: 5 viti

Fase 04: Montaggio del bull bar e del sensore di guida

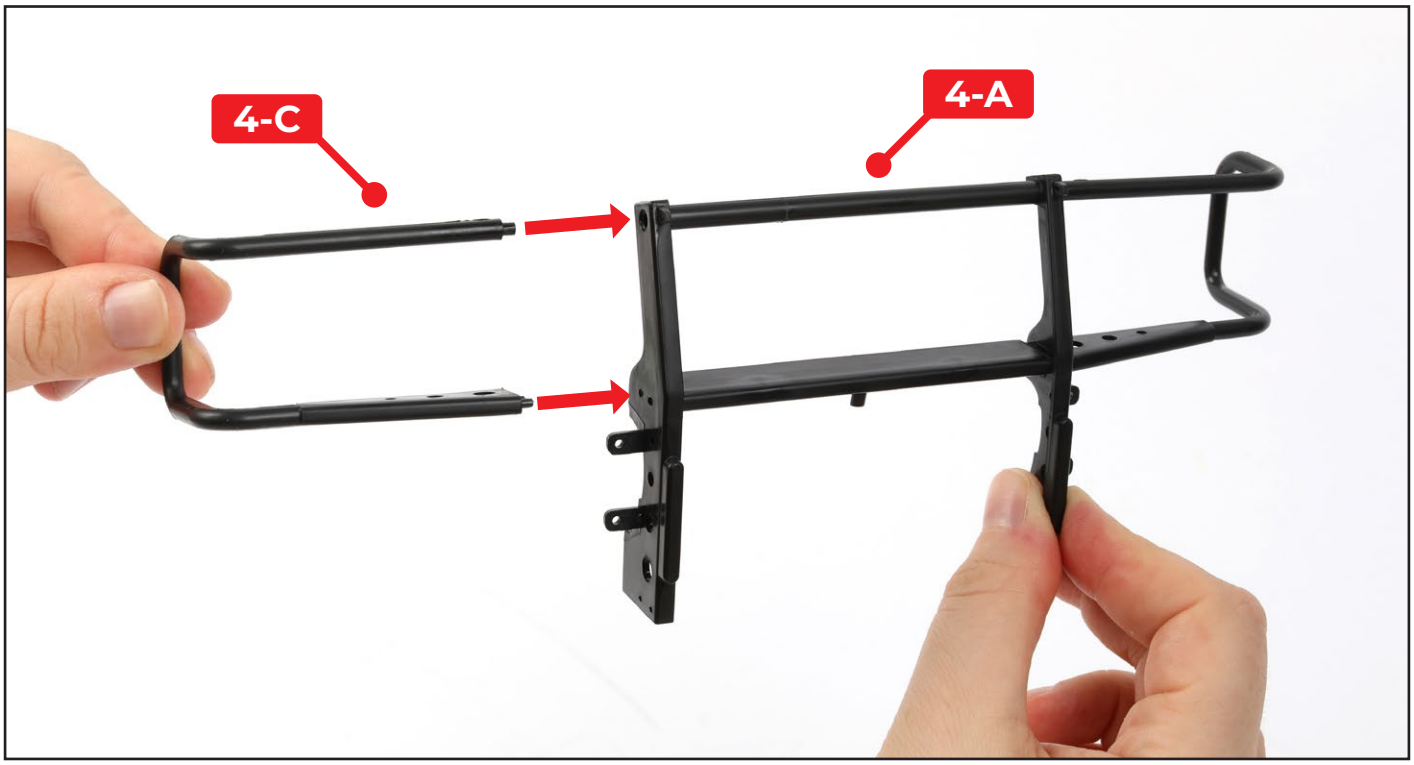




Step 1

Inserisci la protezione del faro sinistro (4-B) nella sezione centrale del bull bar (4-A).

Fase 04: Montaggio del bull bar e del sensore di guida





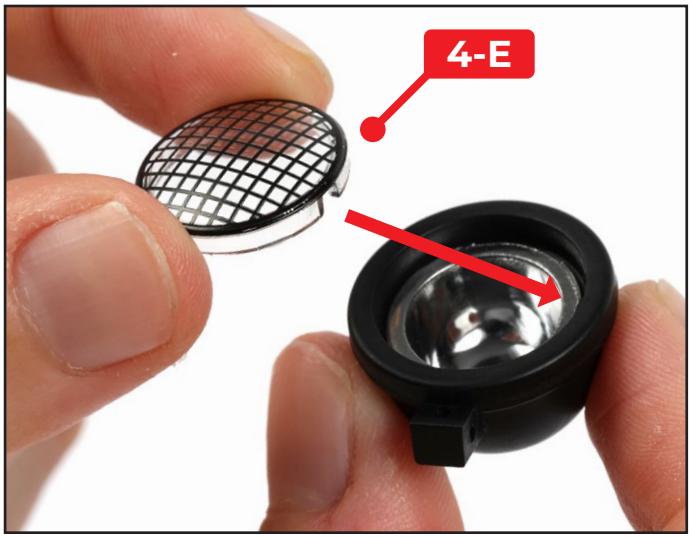
Step 2

Inserisci la protezione del faro destro (4-C) nella sezione centrale del bull bar (4-A).

Fase 04: Montaggio del bull bar e del sensore di guida











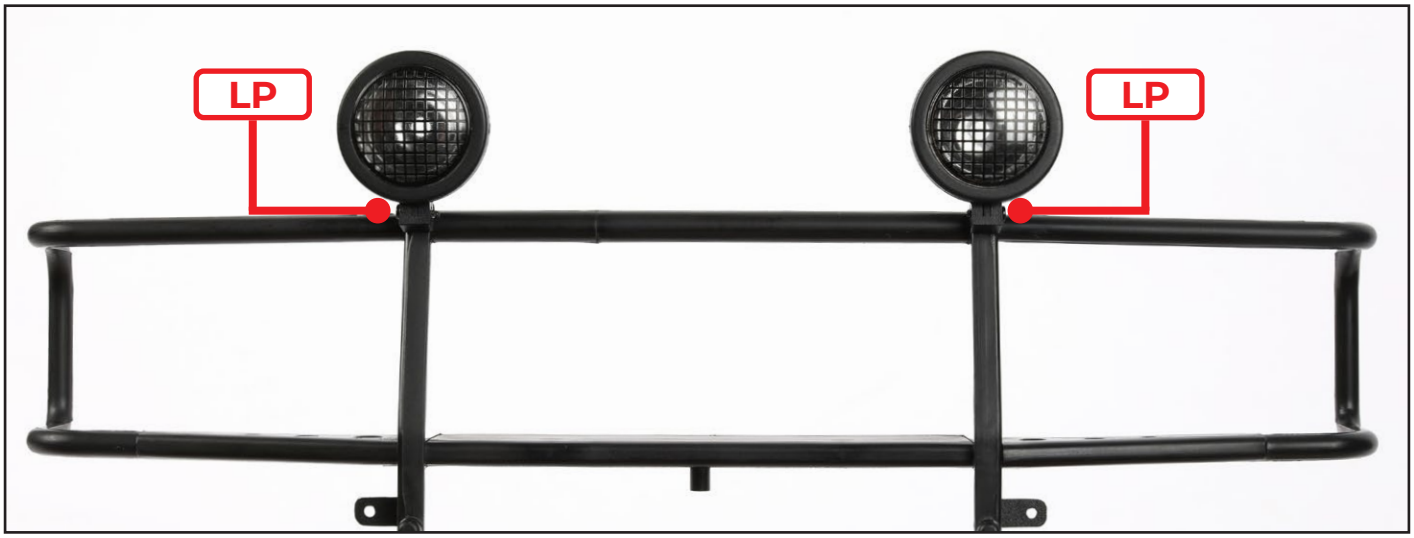
Step 3

Inserisci un riflettore dei fari ausiliari del bull bar (4-F) in un faro ausiliario del bull bar (4-D), quindi premi una lente dei fari ausiliari del bull bar (4-E) sul faro. Ripeti l'operazione con il secondo faro, il secondo riflettore e la seconda lente.

Fase 04: Montaggio del bull bar e del sensore di guida



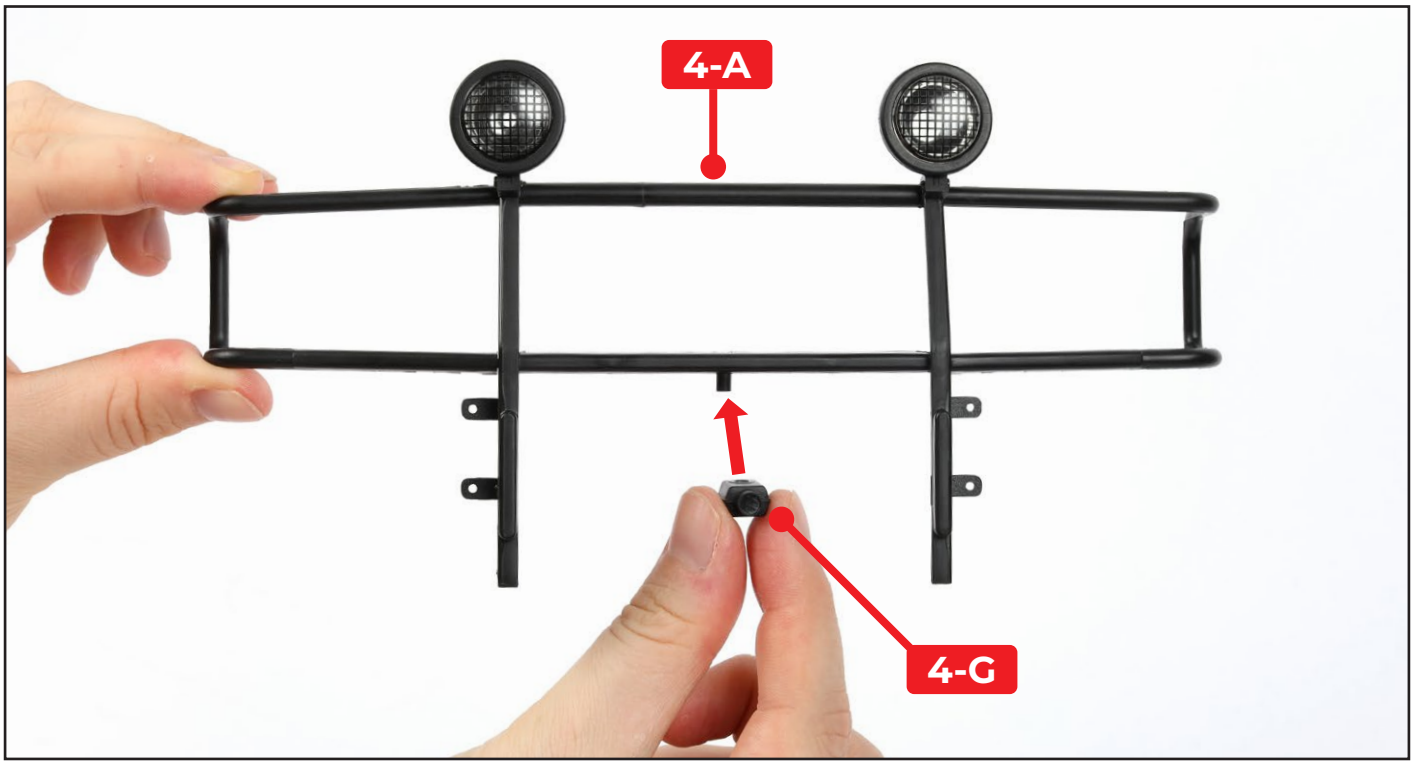




Step 4

Posiziona i due fari ausiliari del bull bar (4-D) sulla sezione centrale del bull bar (4-A), quindi fissali con due viti LP.

Fase 04: Montaggio del bull bar e del sensore di guida

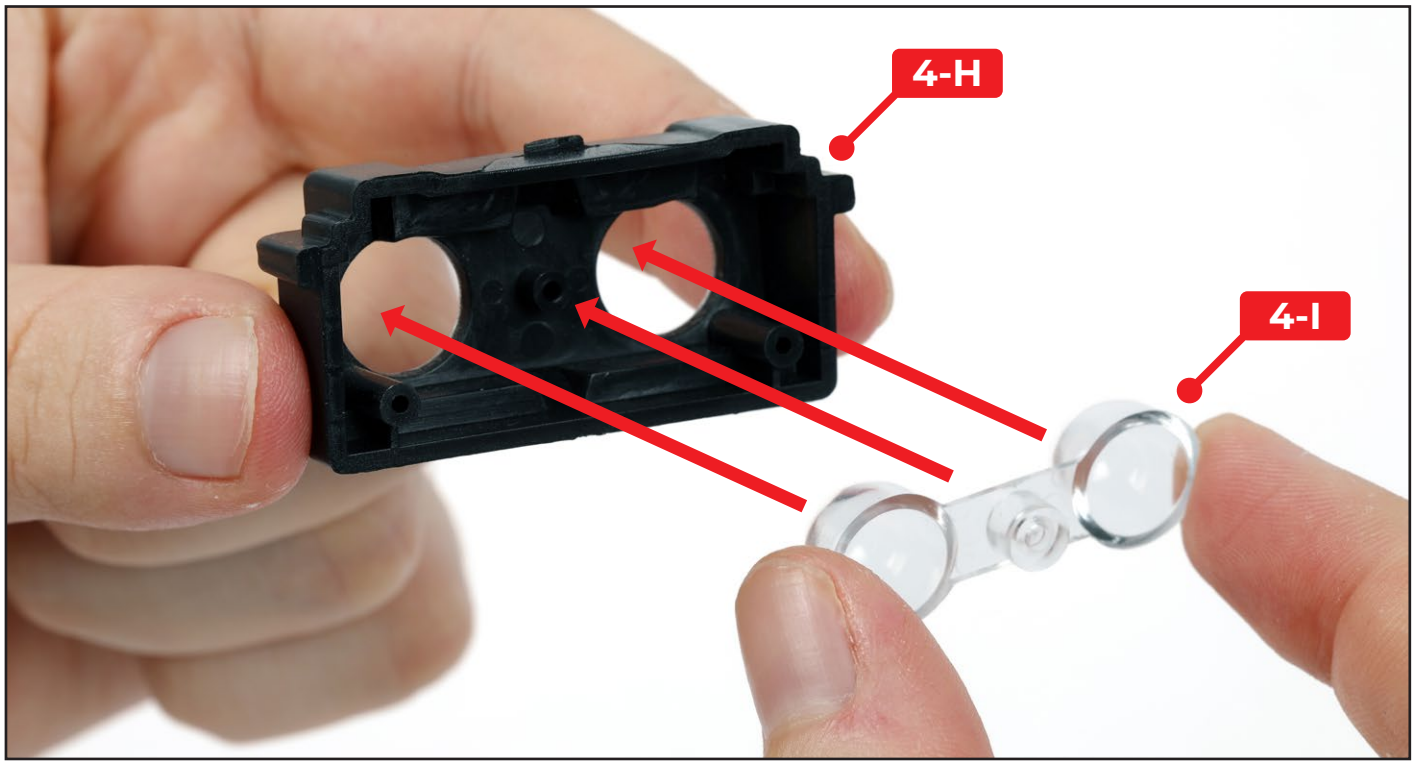




Step 5

Premi la telecamera anteriore (4-G) nell’alloggiamento sulla sezione centrale del bull bar (4-A).

Fase 04: Montaggio del bull bar e del sensore di guida





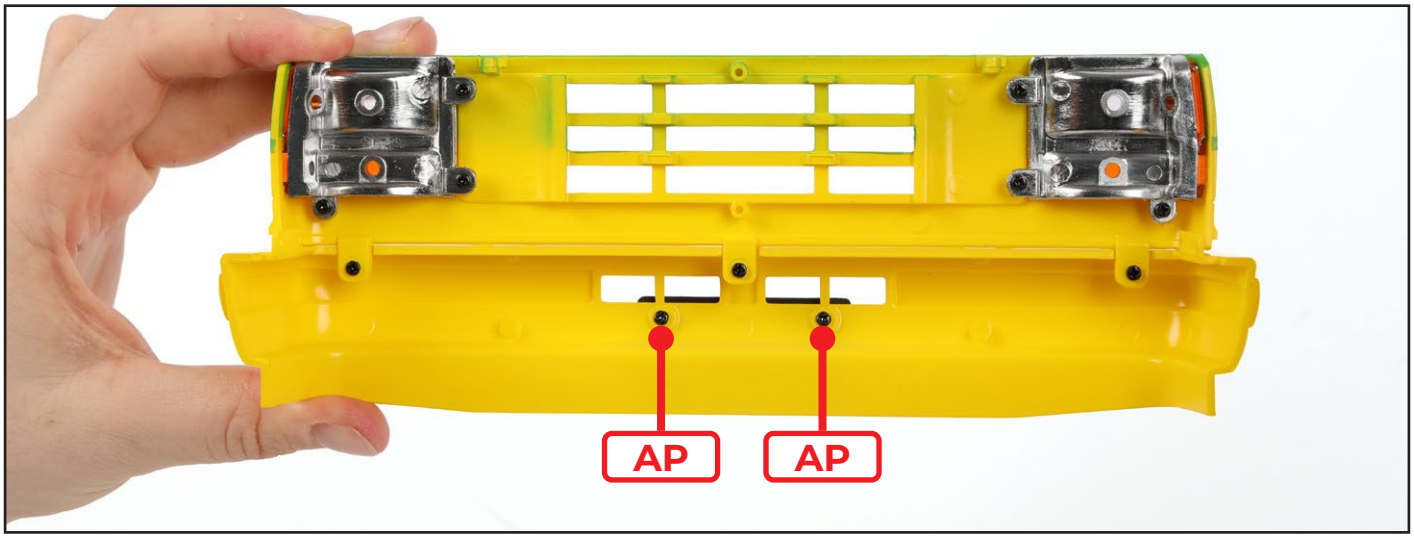
Step 6

Posiziona le lenti del sensore di guida (4-I) sull'alloggiamento del sensore di guida (4-H), quindi fissa i pezzi con una vite DP.

Fase 04: Montaggio del bull bar e del sensore di guida





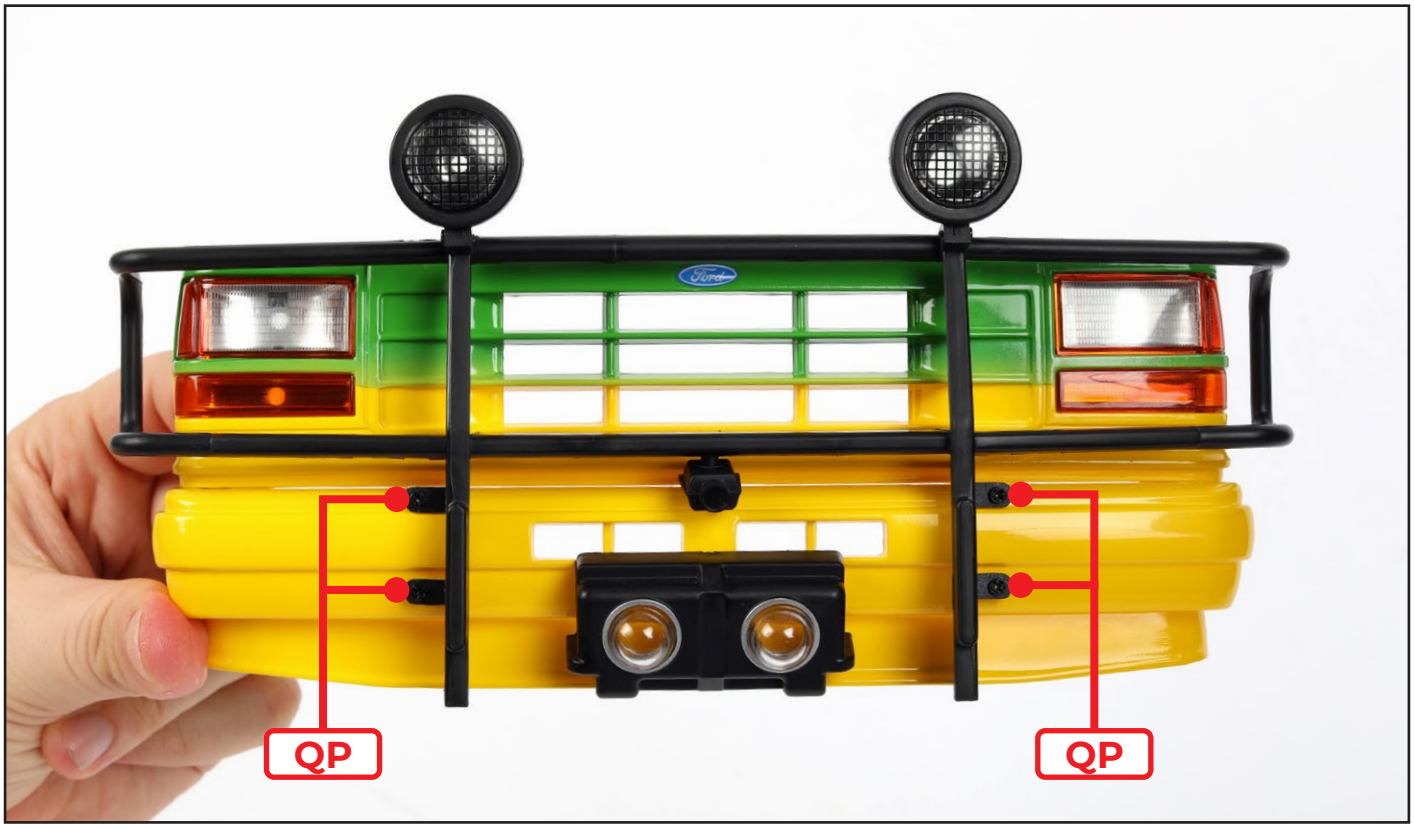


Step 7

Posiziona il gruppo del sensore di guida sul paraurti anteriore (1-G), quindi fissa i pezzi con due viti AP.

Fase 04: Montaggio del bull bar e del sensore di guida





Step 8

Posiziona il gruppo del bull bar sul paraurti anteriore (1-G), quindi fissa i pezzi con quattro viti QP.

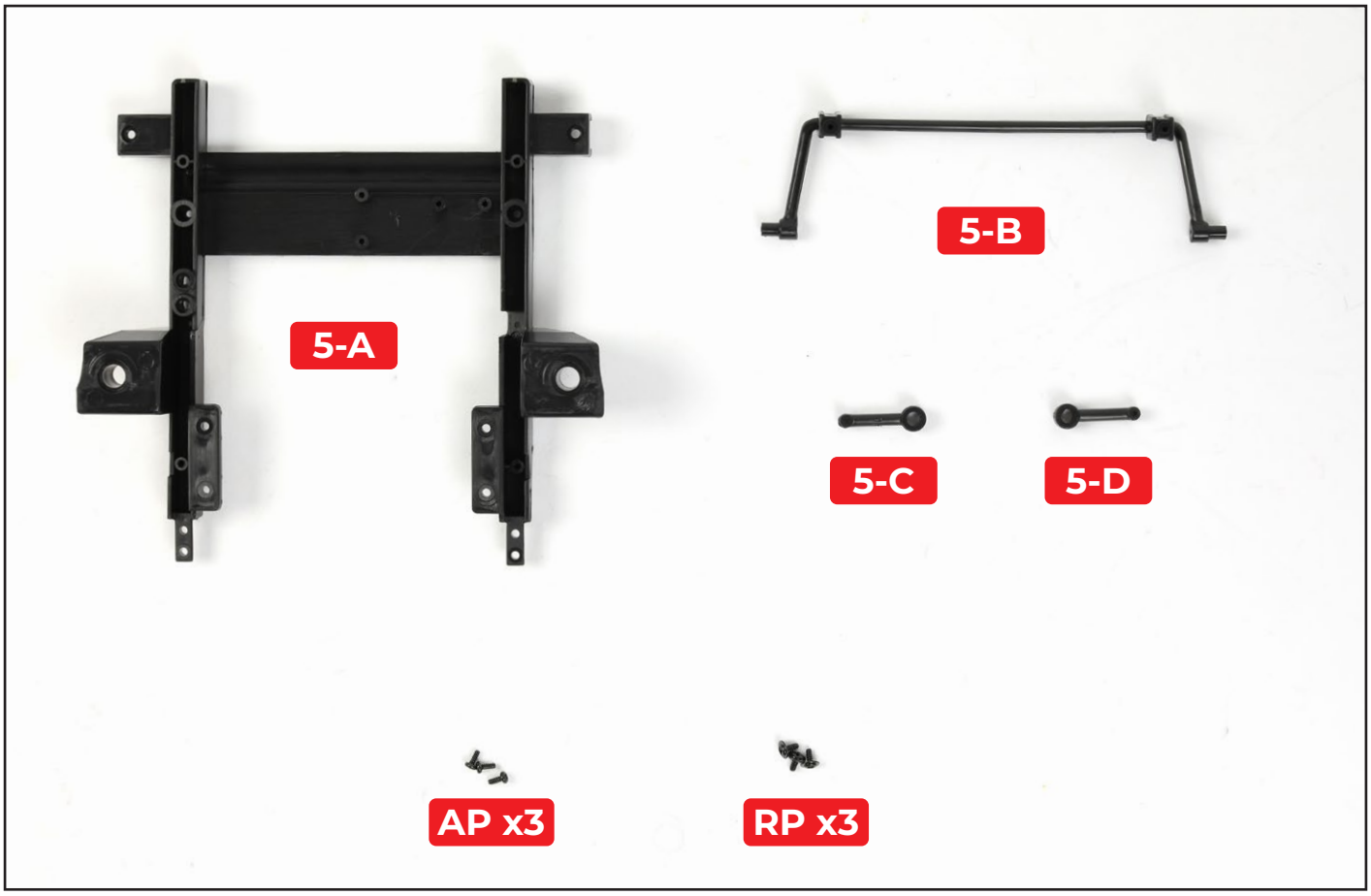
Fase 04: Montaggio del bull bar e del sensore di guida

FASE COMPLETATA



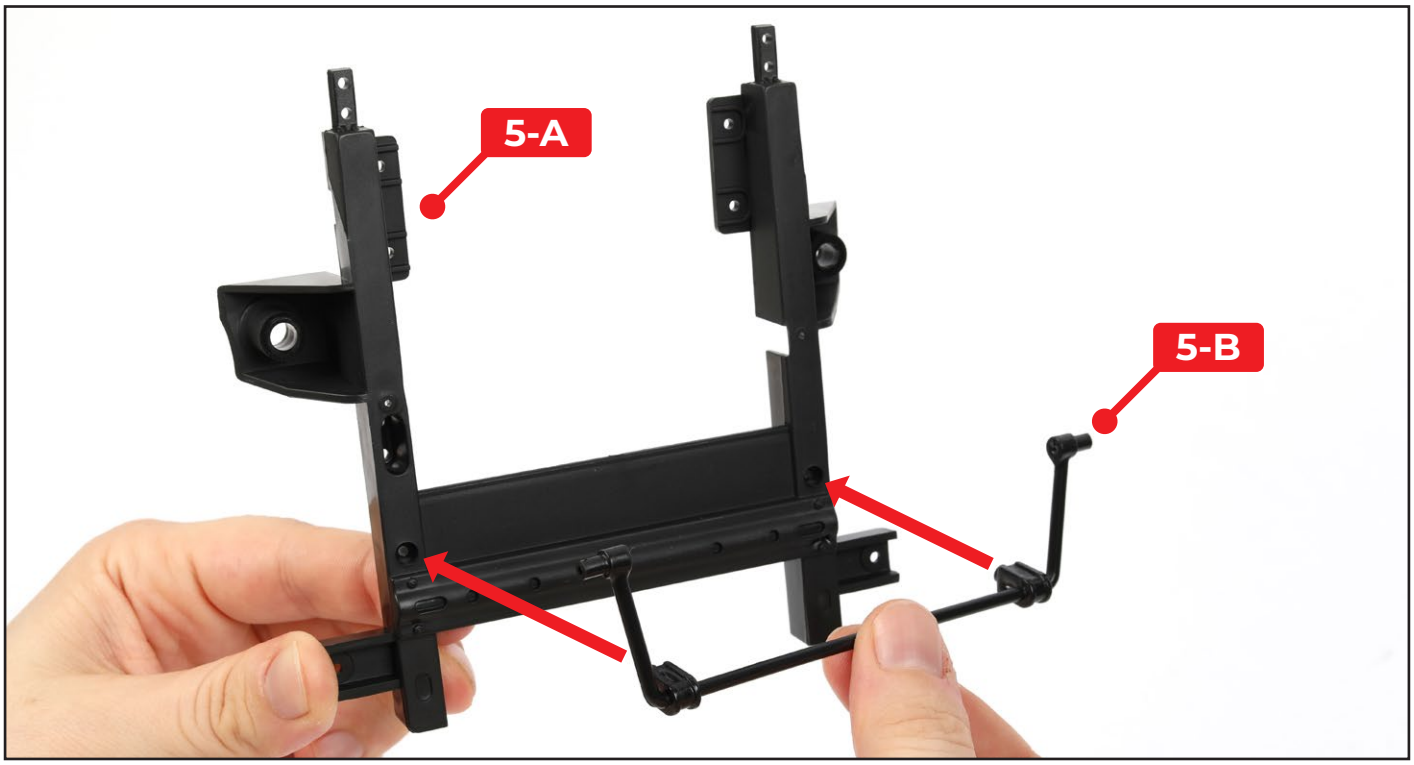
Fase 05: Fissaggio della barra antirollio anteriore alla sezione anteriore del telaio

ELENCO PEZZI DELLA FASE 05

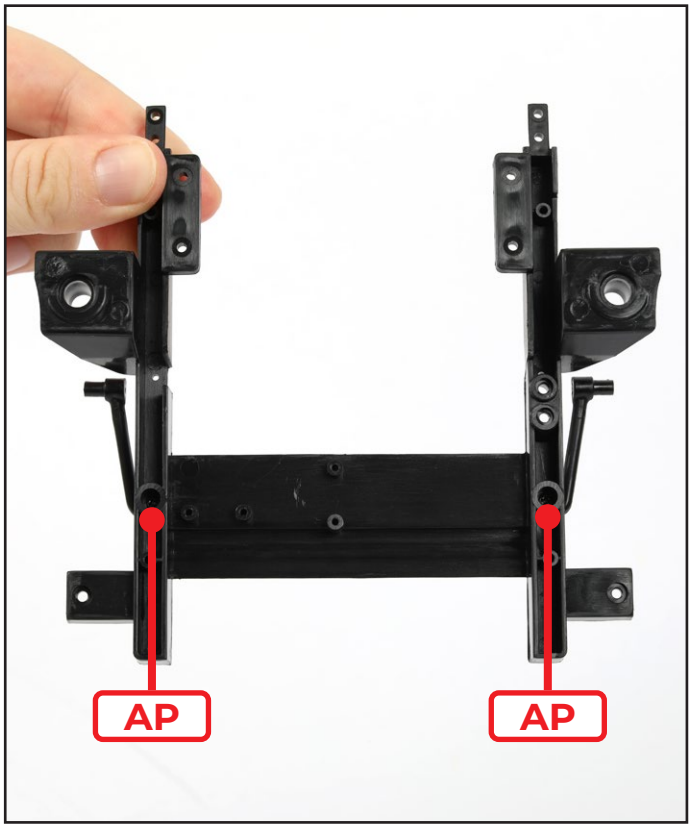


5-A: Sezione anteriore del telaio
5-B: Barra antirollio anteriore
5-C: Bielletta sinistra della barra antirollio anteriore
5-D: Bielletta destra della barra antirollio anteriore
AP: 3 viti
RP: 3 viti

Fase 05: Fissaggio della barra antirollio anteriore alla sezione anteriore del telaio



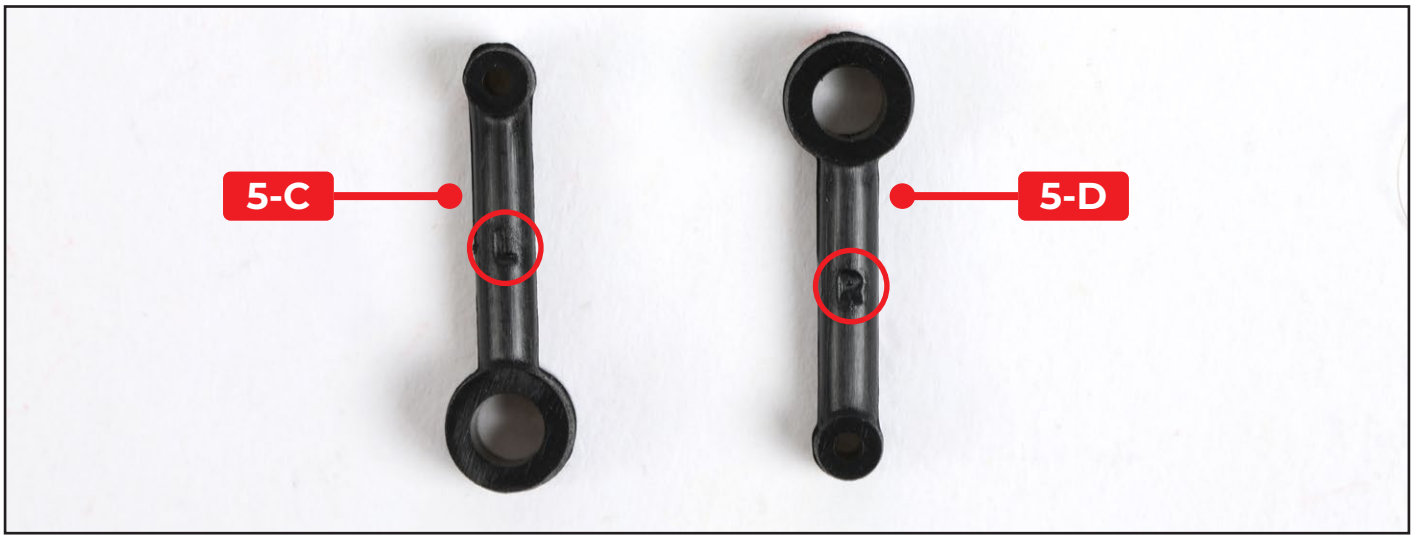


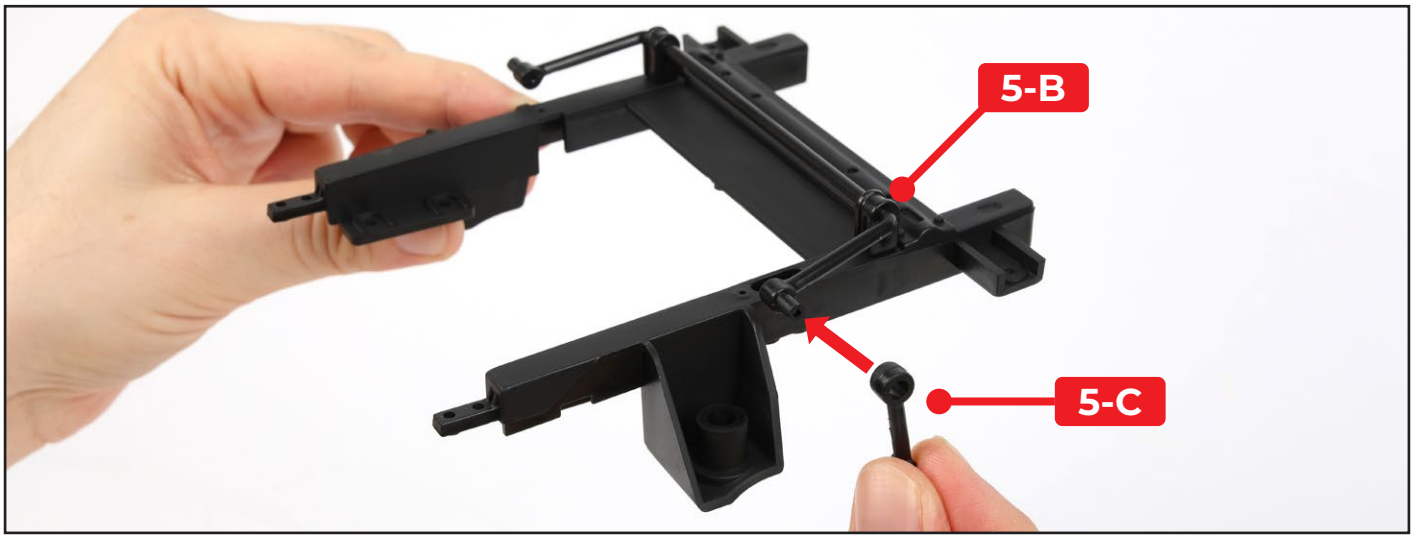


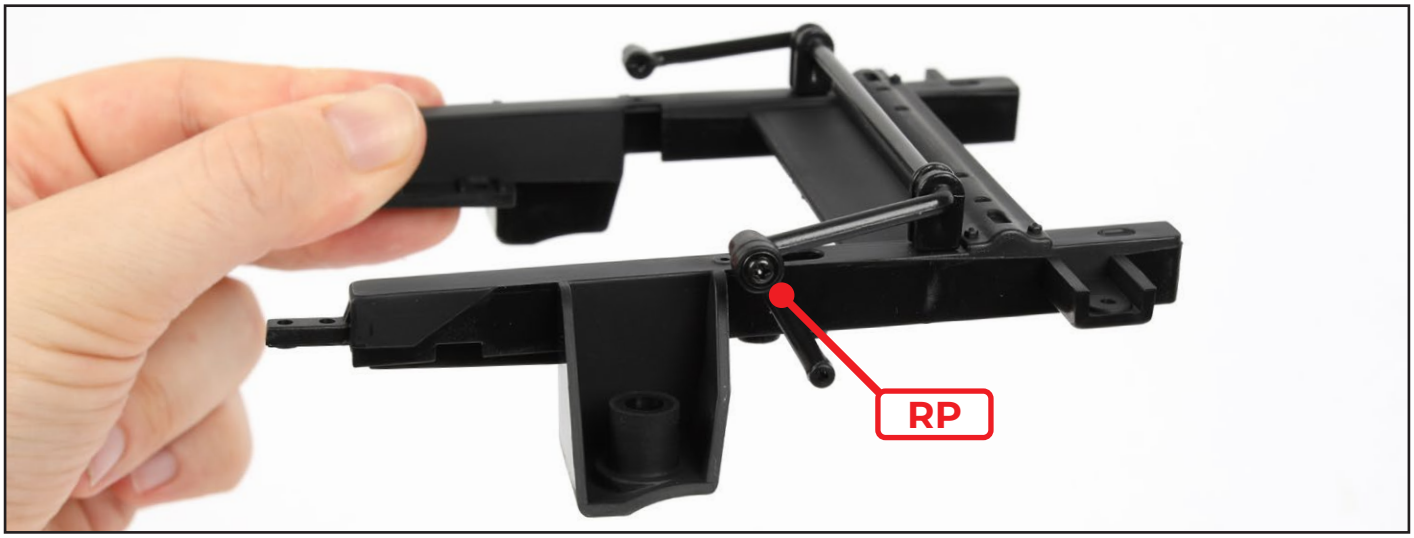
Step 1

Posiziona la barra antirollio anteriore (5-B) sulla sezione anteriore del telaio (5-A), quindi fissa i pezzi con due viti AP.

Fase 05: Fissaggio della barra antirollio anteriore alla sezione anteriore del telaio



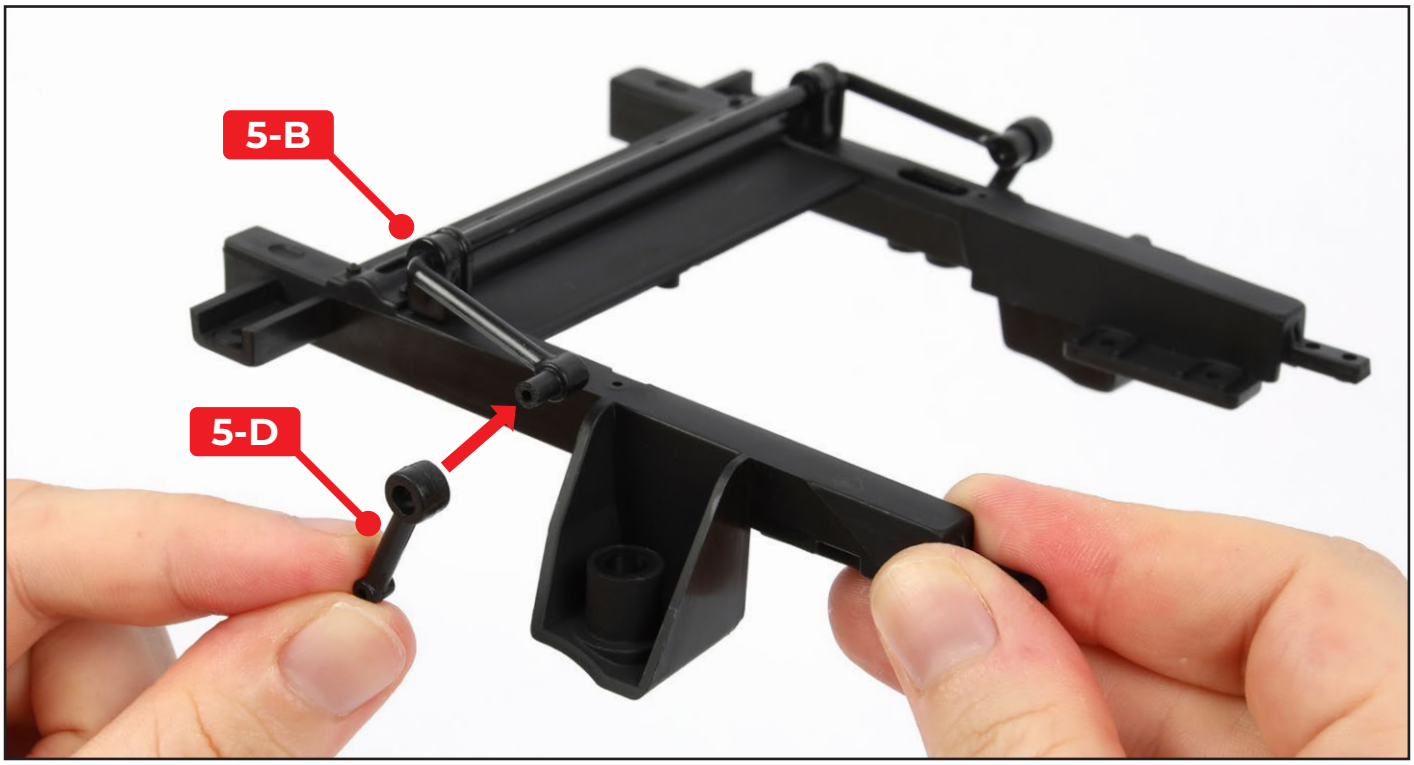


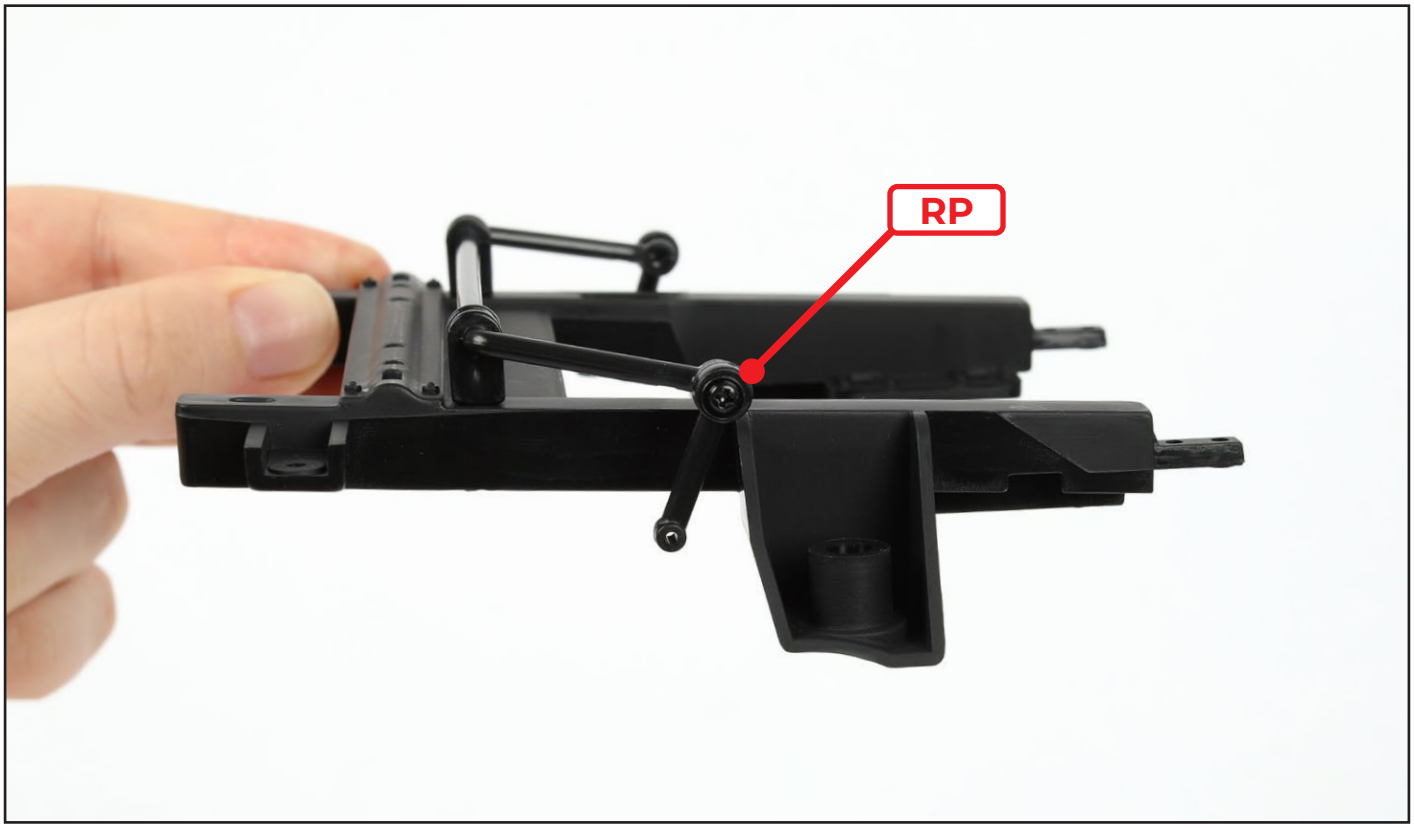


Step 2

Individua la bielletta sinistra e la bielletta destra della barra antirollio anteriore (5-C e 5-D). Posiziona la bielletta sinistra della barra antirollio anteriore (5-C) sulla barra antirollio anteriore (5-B), quindi fissa i pezzi con una vite RP. Assicurati che la lettera sulla bielletta della barra antirollio anteriore sia rivolta verso l'interno.

Fase 05: Fissaggio della barra antirollio anteriore alla sezione anteriore del telaio



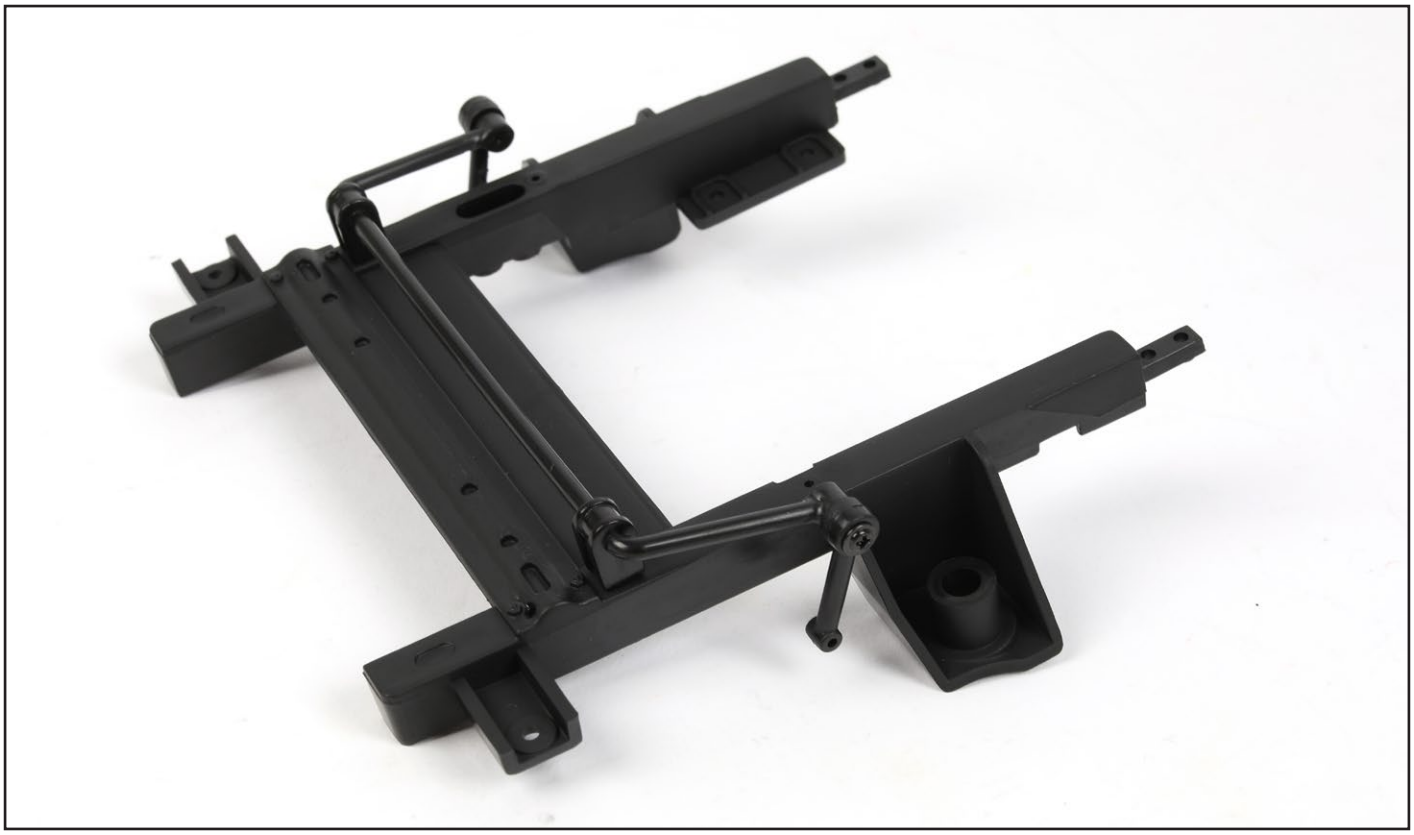


Step 3

Posiziona la bielletta destra della barra antirollio anteriore (5-D) sulla barra antirollio anteriore (5-B), quindi fissa i pezzi con una vite RP. Assicurati che la lettera sulla bielletta della barra antirollio anteriore sia rivolta verso l'interno.

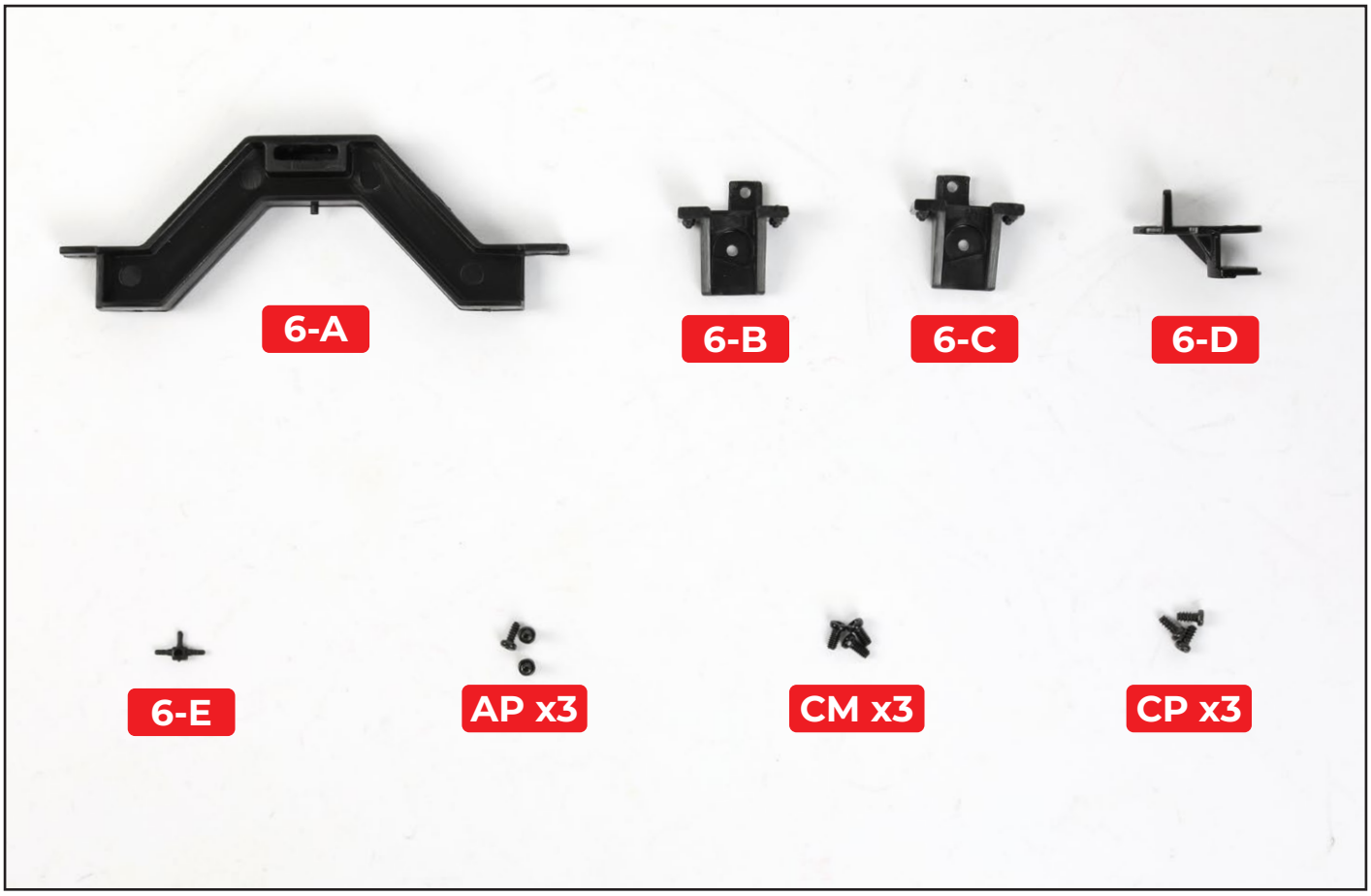
Fase 05: Fissaggio della barra antirollio anteriore alla sezione anteriore del telaio

FASE COMPLETATA



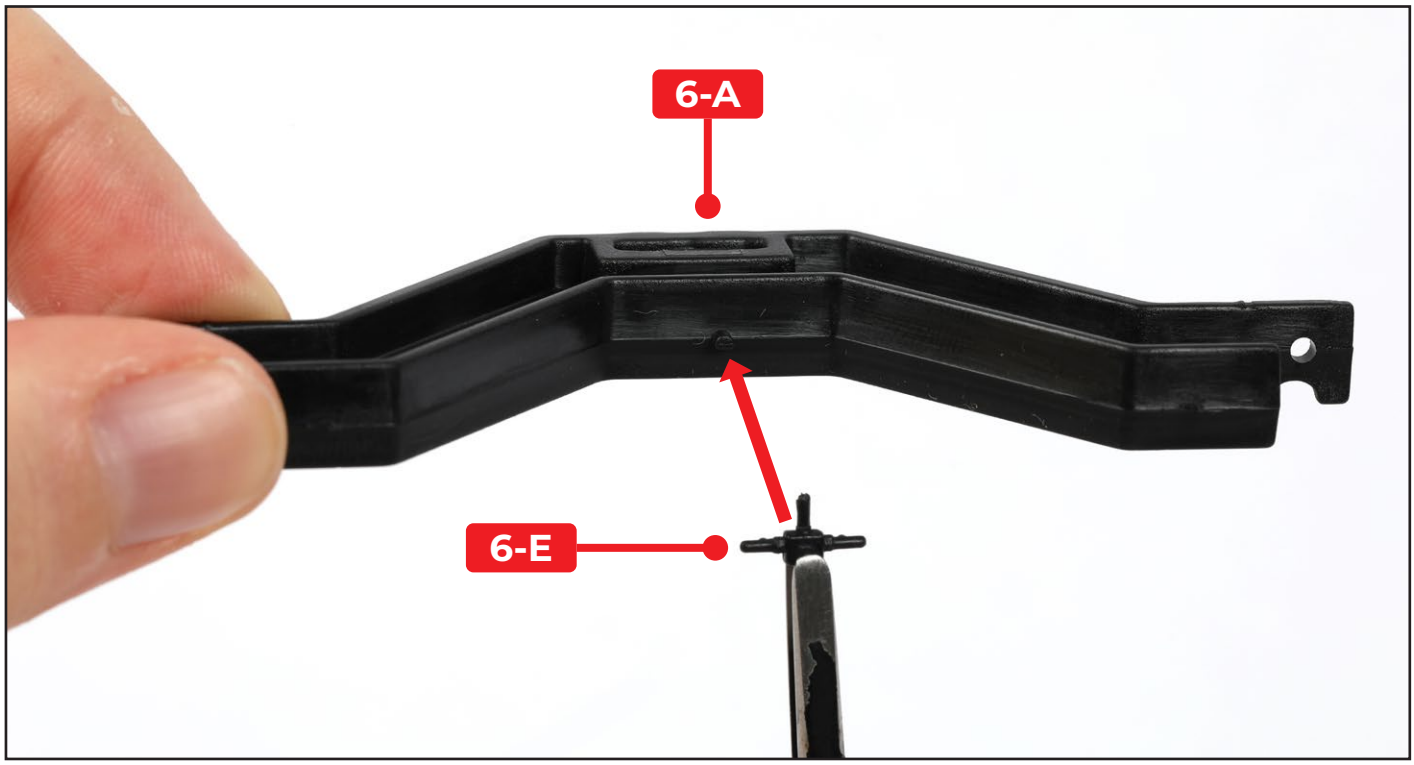
Fase 06: Fissaggio del rinforzo anteriore del telaio e delle staffe di collegamento

ELENCO PEZZI DELLA FASE 06



6-A: Rinforzo anteriore del telaio
6-B: Staffa di collegamento anteriore sinistra del telaio
6-C: Staffa di collegamento anteriore destra del telaio
6-D: Staffa di fissaggio dell'ammortizzatore anteriore
6-E: Raccordo della tubazione del freno anteriore
AP: 3 viti
CM: 3 viti
CP: 3 viti

Fase 06: Fissaggio del rinforzo anteriore del telaio e delle staffe di collegamento

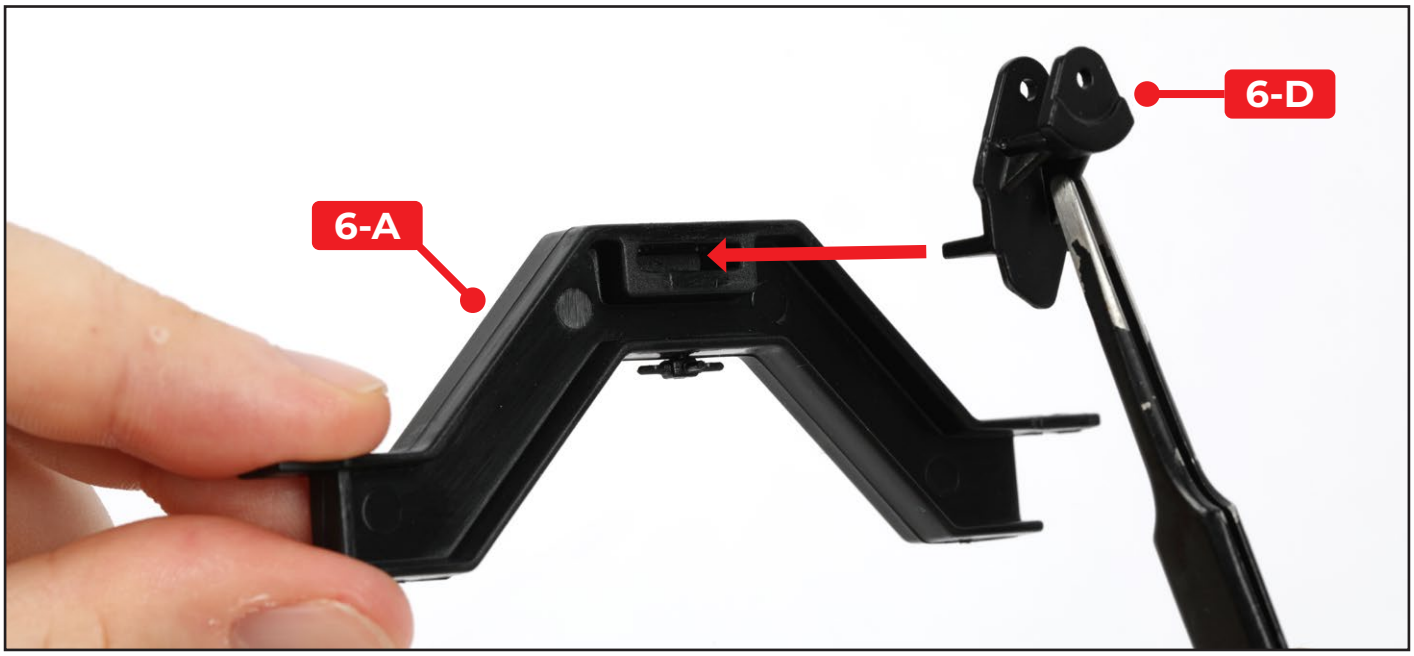




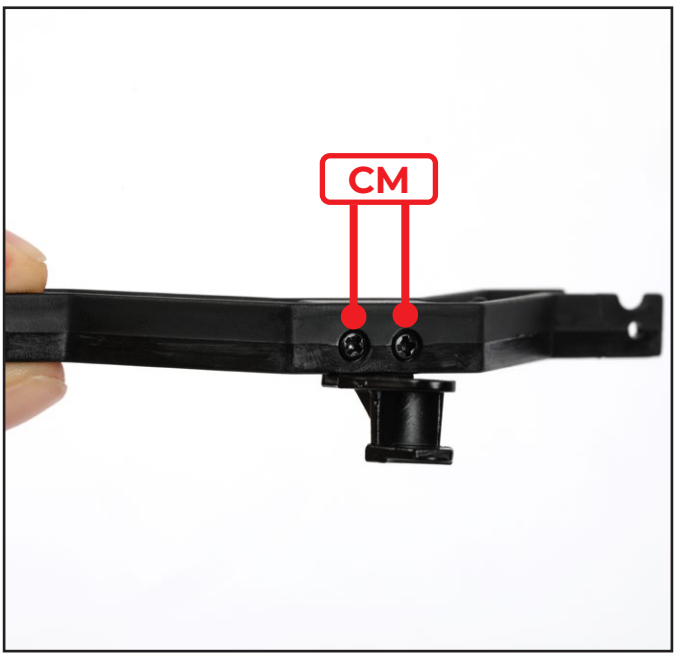
Step 1

Premi il raccordo della tubazione del freno anteriore (6-E) nel foro del rinforzo anteriore del telaio (6-A).

Fase 06: Fissaggio del rinforzo anteriore del telaio e delle staffe di collegamento



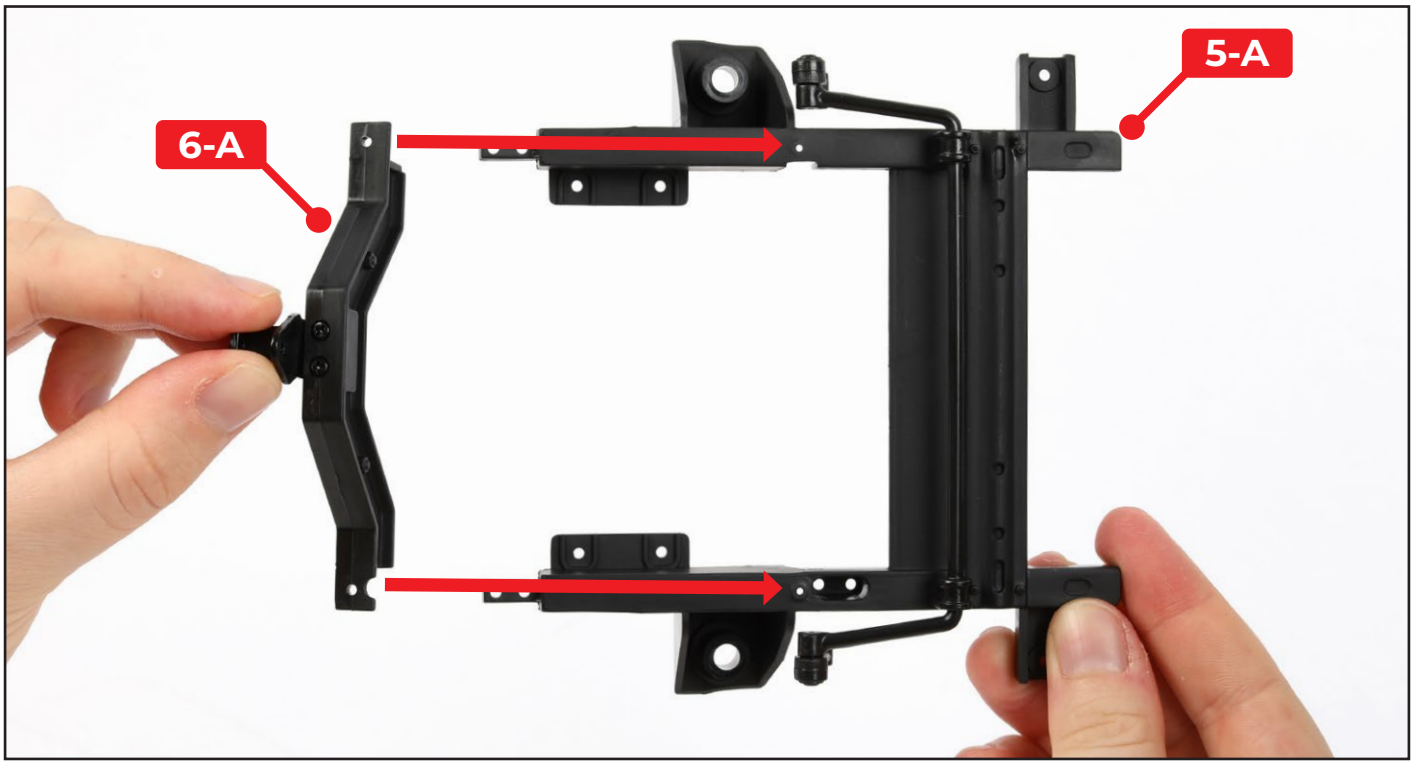


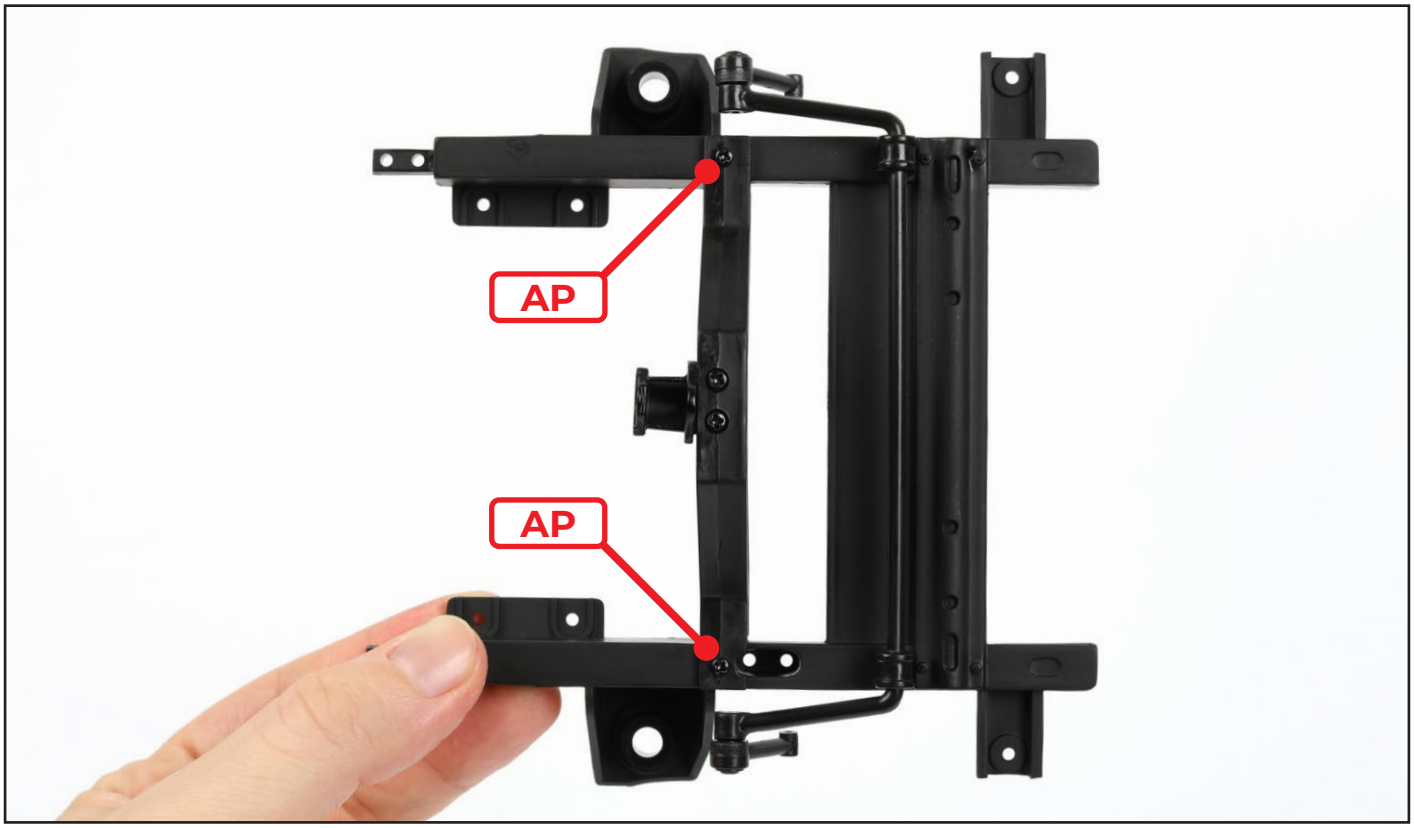


Step 2

Posiziona la staffa di fissaggio dell'ammortizzatore anteriore (6-D) sul rinforzo anteriore del telaio (6-A), quindi fissa i pezzi con due viti CM.

Fase 06: Fissaggio del rinforzo anteriore del telaio e delle staffe di collegamento

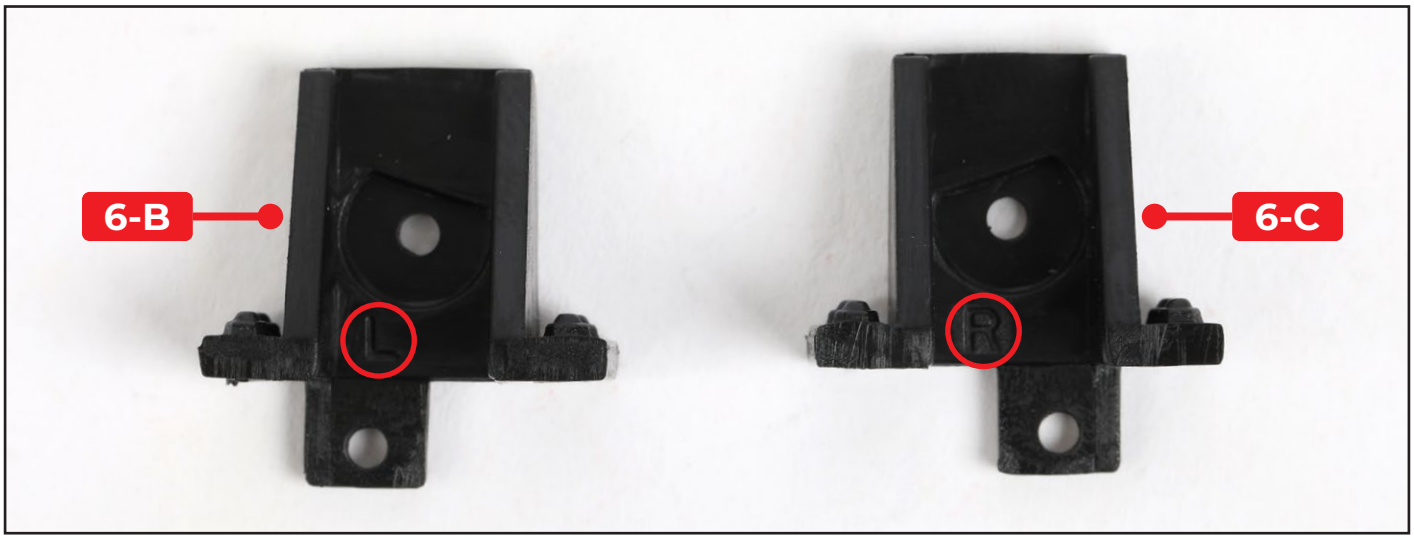


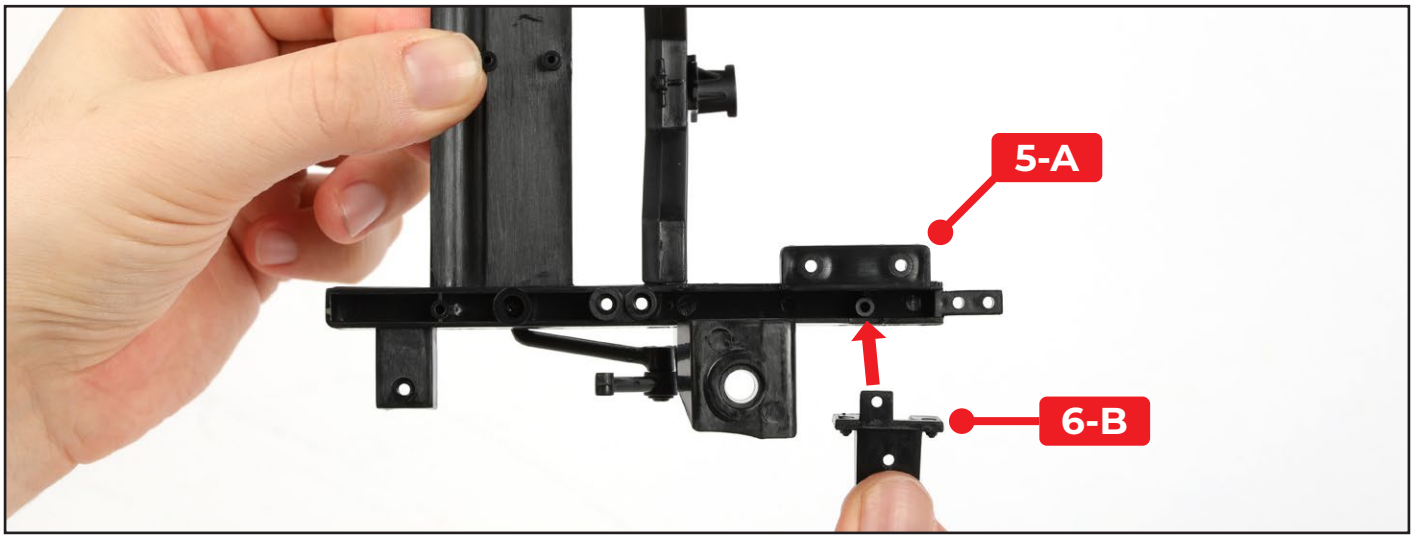


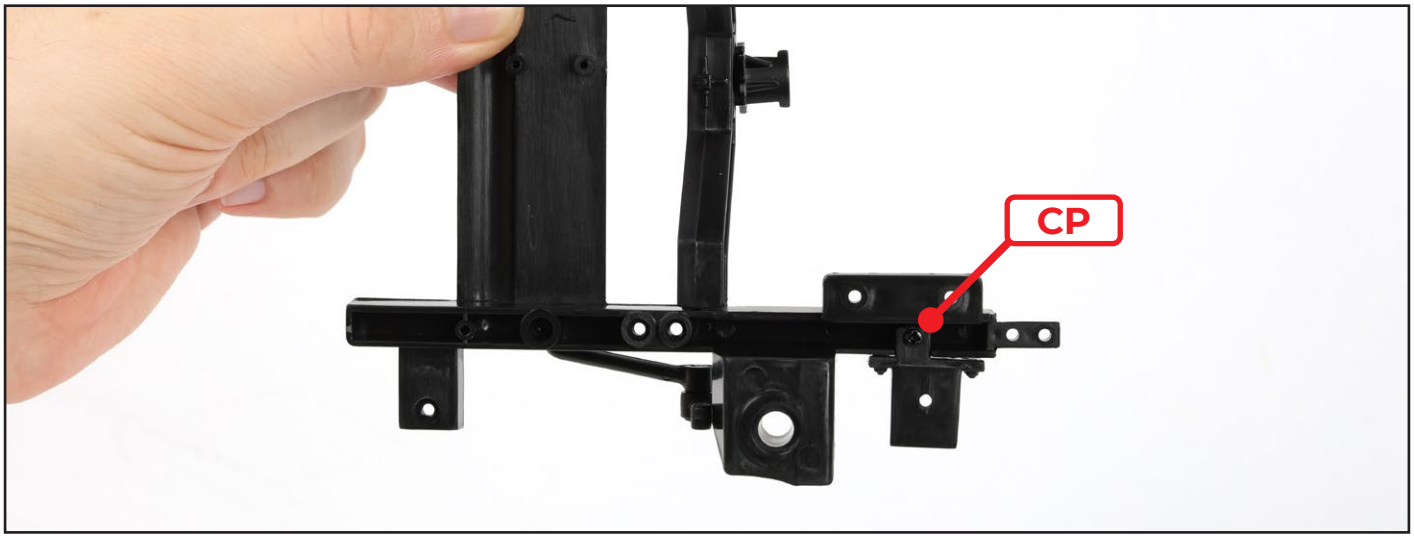
Step 3

Posiziona il rinforzo anteriore del telaio (6-A) sulla sezione anteriore del telaio (5-A), quindi fissa i pezzi con due viti AP.

Fase 06: Fissaggio del rinforzo anteriore del telaio e delle staffe di collegamento



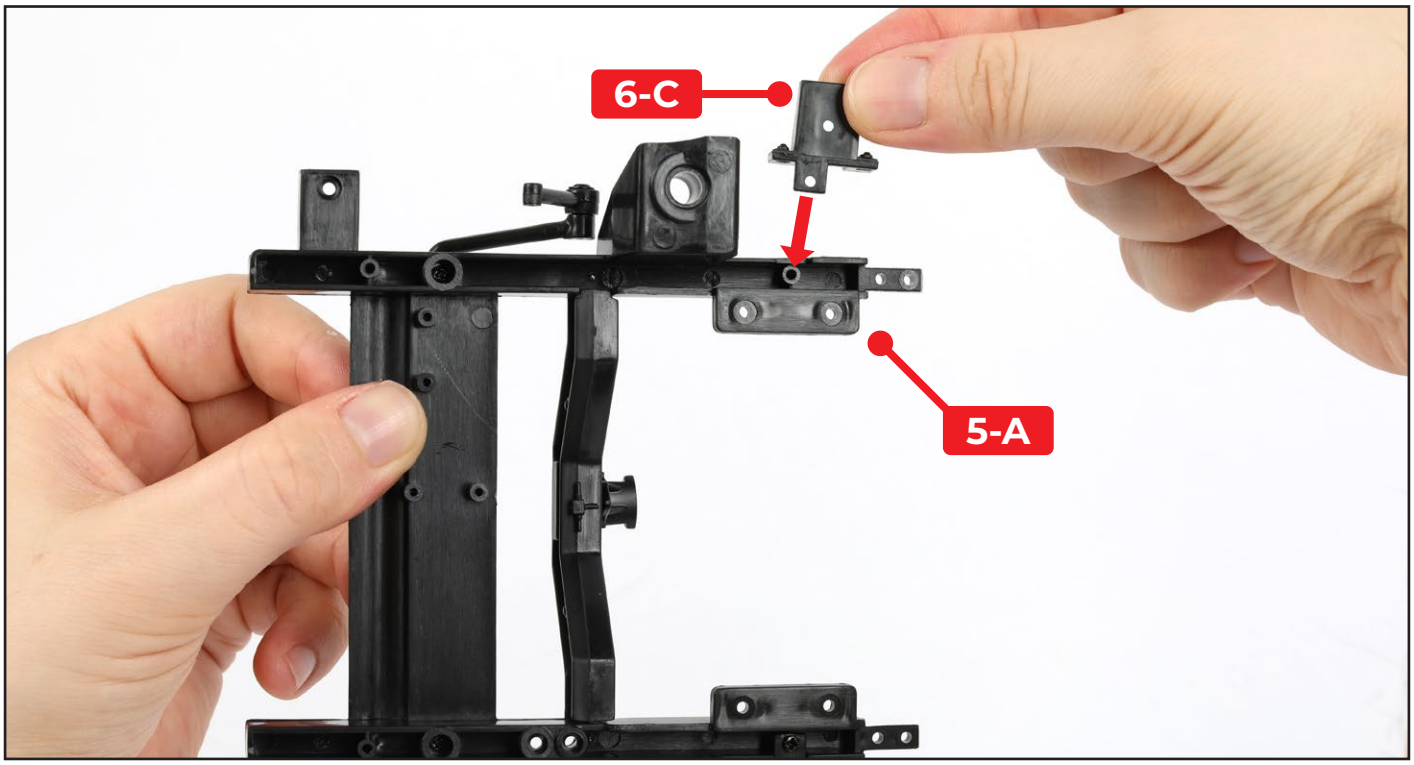


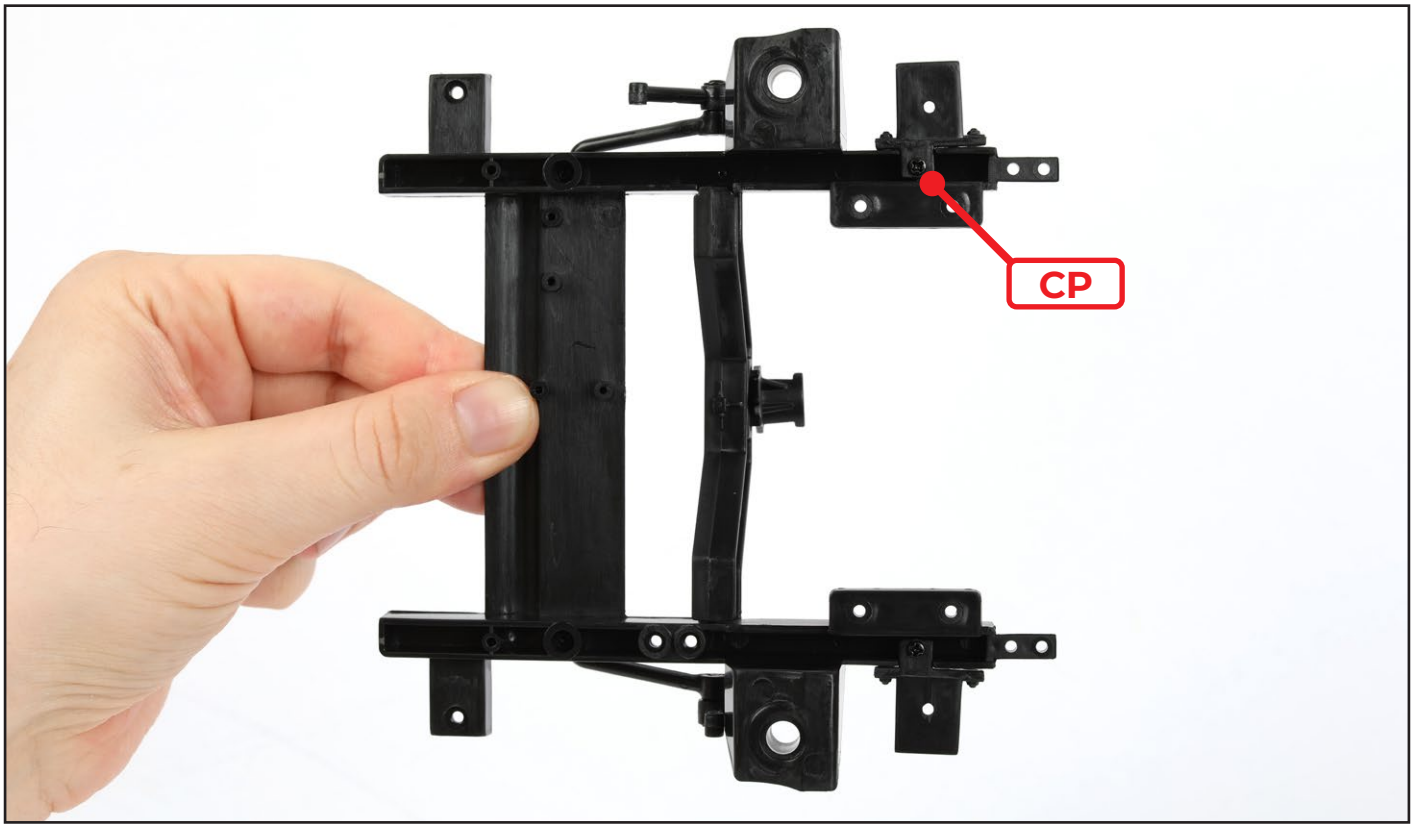


Step 4

Individua le staffe di collegamento anteriori sinistra e destra del telaio (6-B e 6-C). Posiziona la staffa di collegamento anteriore sinistra del telaio (6-B) sulla sezione anteriore del telaio (5-A), quindi fissa i pezzi con una vite CP.

Fase 06: Fissaggio del rinforzo anteriore del telaio e delle staffe di collegamento





Step 5

Posiziona la staffa di collegamento anteriore destra del telaio (6-C) sulla sezione anteriore del telaio (5-A), quindi fissa i pezzi con una vite CP.

Fase 06: Fissaggio del rinforzo anteriore del telaio e delle staffe di collegamento

FASE COMPLETATA

