FERRARI TRANSPORTER



Boîte 01

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ÉTAPE 01 : MONTAGE DE LA GRILLE AVANT ET DU HAYON

ÉTAPE 02 : MONTAGE DU PARE-CHOCS AVANT

ÉTAPE 03 : MONTAGE DES PHARES ET DU PANNEAU ARRIÈRE E LA REMORQUE

ÉTAPE 04 : MONTAGE DU PANNEAU ARRIÈRE INTÉRIEUR ET DE LA PLATEFORME DE CHARGEMENT

ÉTAPE 05 : MONTAGE DU MOTEUR (1)

ÉTAPE 06 : MONTAGE DU MOTEUR (2)

ÉTAPE 07 : MONTAGE DU MOTEUR (3)

ÉTAPE 08 : MONTAGE DU MOTEUR ET DE LA BOÎTE DE VITESSES

ÉTAPE 09 : MONTAGE DES TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET DU TURBOCOMPRESSEUR

ÉTAPE 10 : FIXATION DU RADIATEUR ET DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

ÉTAPE 11 : FIXATION DU RÉSERVOIR D'AIR AU LONGERON GAUCHE DU CHÂSSIS

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs, including the design of the Ferrari cars, are property of Ferrari S.p.A.

Official licensed product IVECO.

Conseils de nos experts

Des vis de rechange sont fournies avec chaque pièce. Il peut parfois vous être demandé de conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Rangez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais leurs filetages diffèrent légèrement. L'utilisation de vis inadaptées peut endommager les pièces. Utilisez uniquement un tournevis de la taille appropriée, dont l'embout s'insère correctement dans la tête de vis.

Lorsque vous fixez des pièces avec plusieurs vis, vissez d'abord chaque vis sans la serrer afin de vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées, puis serrez-les progressivement et fermement, sans serrer excessivement, dans l'ordre où vous les avez mises en place.

Vous pouvez magnétiser le tournevis en le frottant contre un aimant (par exemple un aimant de réfrigérateur), afin qu'il retienne les vis et facilite le montage.

Si une vis est difficile à visser dans une pièce métallique, ne forcez pas : vous risqueriez d'en casser la tête. Retirez-la et appliquez une très petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le filetage. Cela le lubrifiera et facilitera le serrage.

Certaines pièces nécessiteront un peu de colle pour le montage. Appliquez la colle avec parcimonie et utilisez un cure-dent pour éviter d'en mettre trop ou de l'appliquer en couche trop épaisse. Nous recommandons une colle cyanoacrylate en gel ou une colle liquide Extra Thin pour maquettes. Dans la mesure du possible, effectuez un montage à blanc des pièces avant de les coller.

Veillez à travailler dans un endroit bien ventilé lorsque vous utilisez des adhésifs et à bien refermer les bouchons.

Utilisez un aimant pour retrouver les vis tombées au sol.

Utilisez du ruban de masquage pour maintenir temporairement les pièces en place.

Détachez les pièces de la grappe (cadre) à l'aide d'une pince coupante ou d'un couteau de modélisme. La pince coupante est généralement la plus facile à utiliser.

Au cours de ce montage, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement, en suivant les instructions de l'étape correspondante, ainsi que d'autres pièces que vous devrez ranger soigneusement de côté pour les utiliser lors d'étapes de montage ultérieures.

Protégez toujours la peinture des composants en plaçant un tapis de découpe, une feuille de papier blanc ou un chiffon doux sur votre plan de travail.

Lorsque vous branchez des câbles, assurez-vous que l'alimentation est coupée. Vous pouvez utiliser une pince à épiler pour insérer les câbles en PVC en les saisissant délicatement à environ 5 mm de
leur extrémité. Si vous devez retirer un câble d'une prise, ne tirez pas sur le câble, car cela pourrait endommager la connexion. Saisissez la fiche avec la pince à épiler pour la retirer.

Gauche et droite ! Lors du montage de votre Ferrari Transporter, les côtés gauche et droit correspondent à ceux que vous auriez si vous étiez assis dans le véhicule.



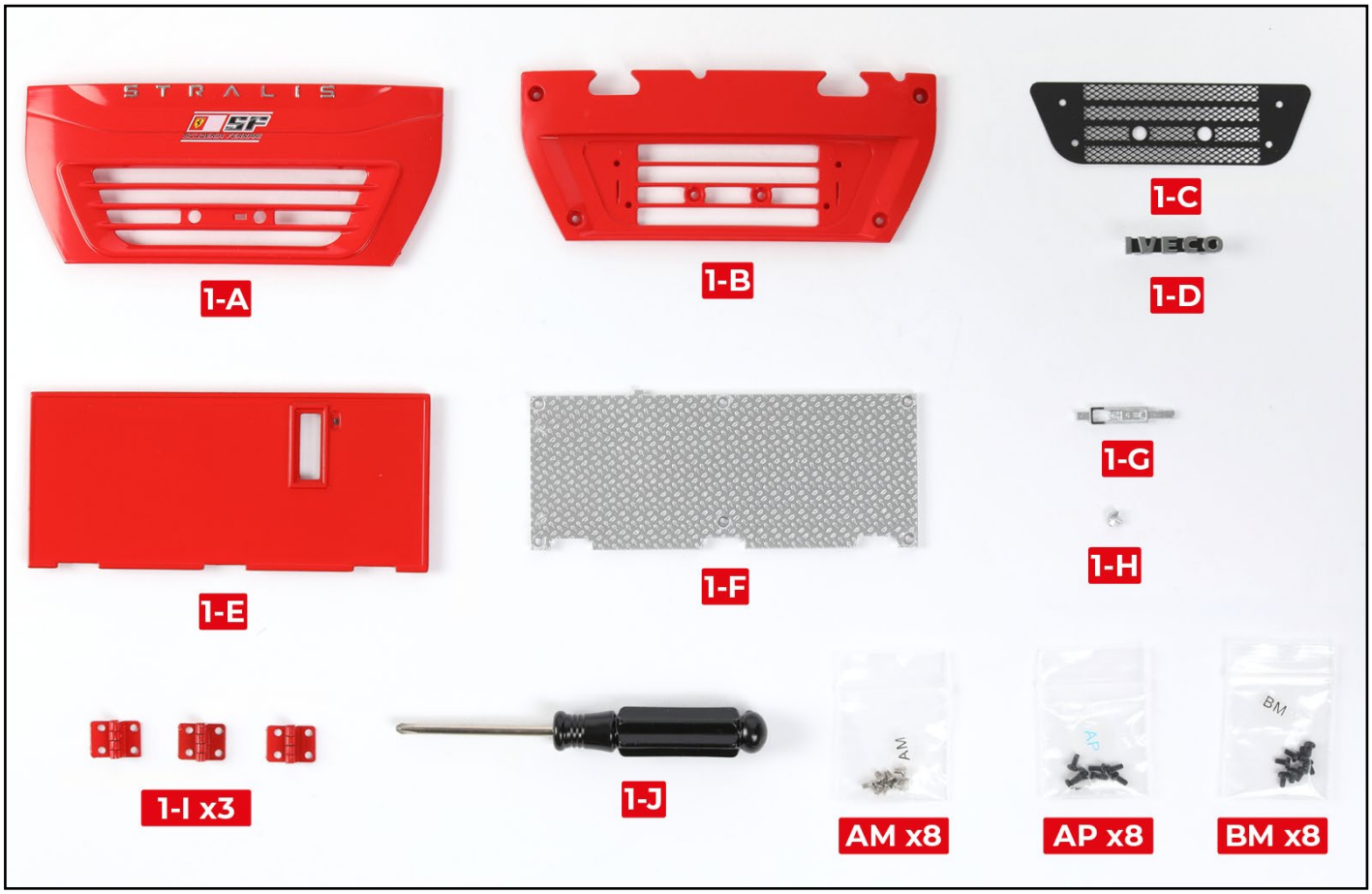
Lorsque vous voyez ce symbole, prêtez attention au texte d'instruction en gras et vérifiez l'orientation des pièces sur l'image, car elle sera
particulièrement importante pour le montage lors des étapes suivantes.

Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans en raison de la présence de petites pièces. La surveillance d'un adulte est requise.

AVERTISSEMENT : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Tenir hors de portée des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

Étape 01 : Montage de la grille avant et du hayon

ÉTAPE 01 — LISTE DES PIÈCES



1-A : Panneau avant
1-B : Panneau intérieur
1-C : Grille avant
1-D : Logo IVECO
1-E : Panneau du hayon
1-F : Panneau intérieur du hayon
1-G : Loquet
1-H : Poignée
1-I : Charnières du hayon
1-J : Tournevis cruciforme
AP : 8 vis
AM : 8 vis
BM : 8 vis

Étape 01 : Montage de la grille avant et du hayon

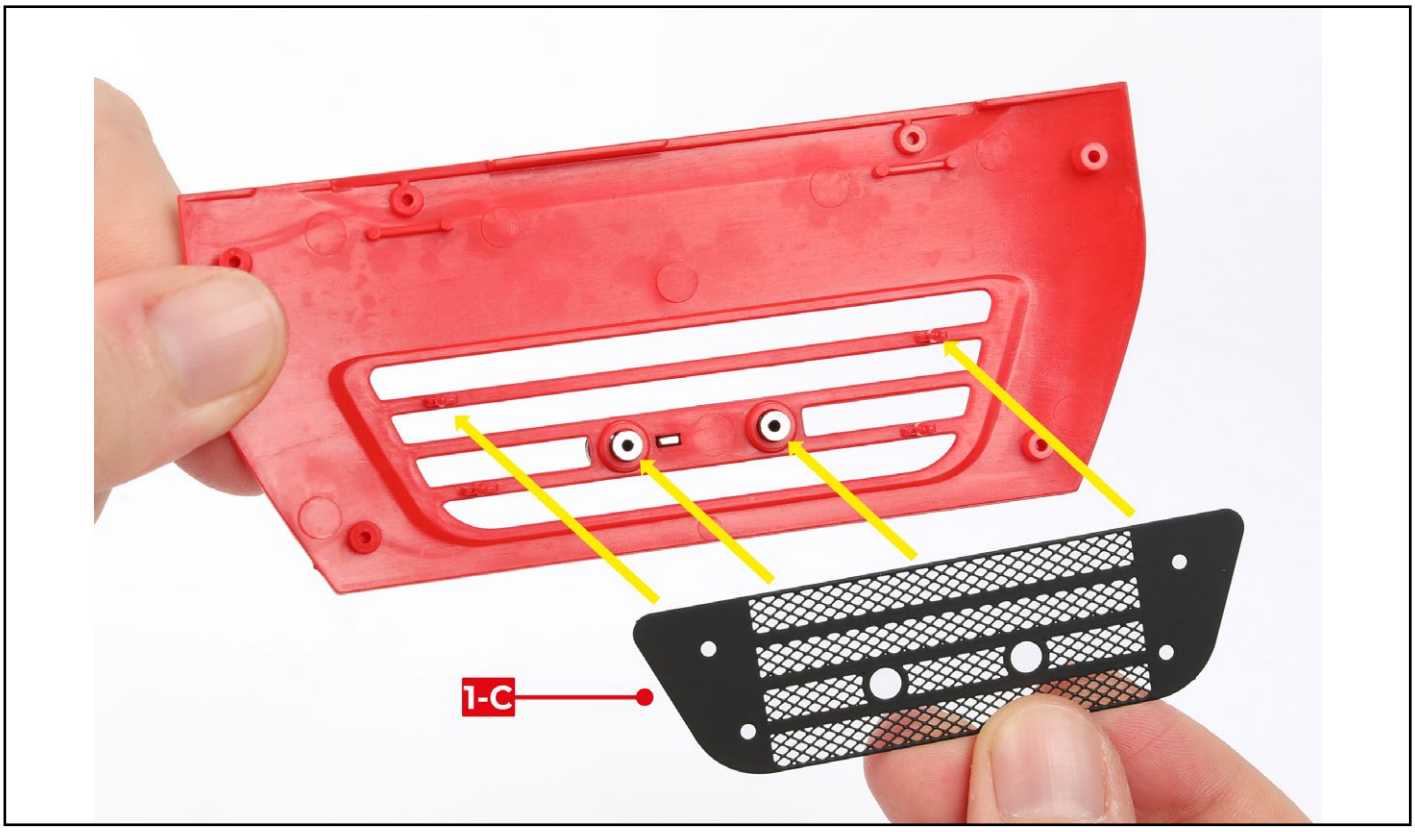




Phase 1

Positionnez le logo IVECO 1-D sur le panneau avant 1-A en alignant les ergots de positionnement avec les trous correspondants. Appuyez doucement dessus pour le fixer en place.

Étape 01 : Montage de la grille avant et du hayon

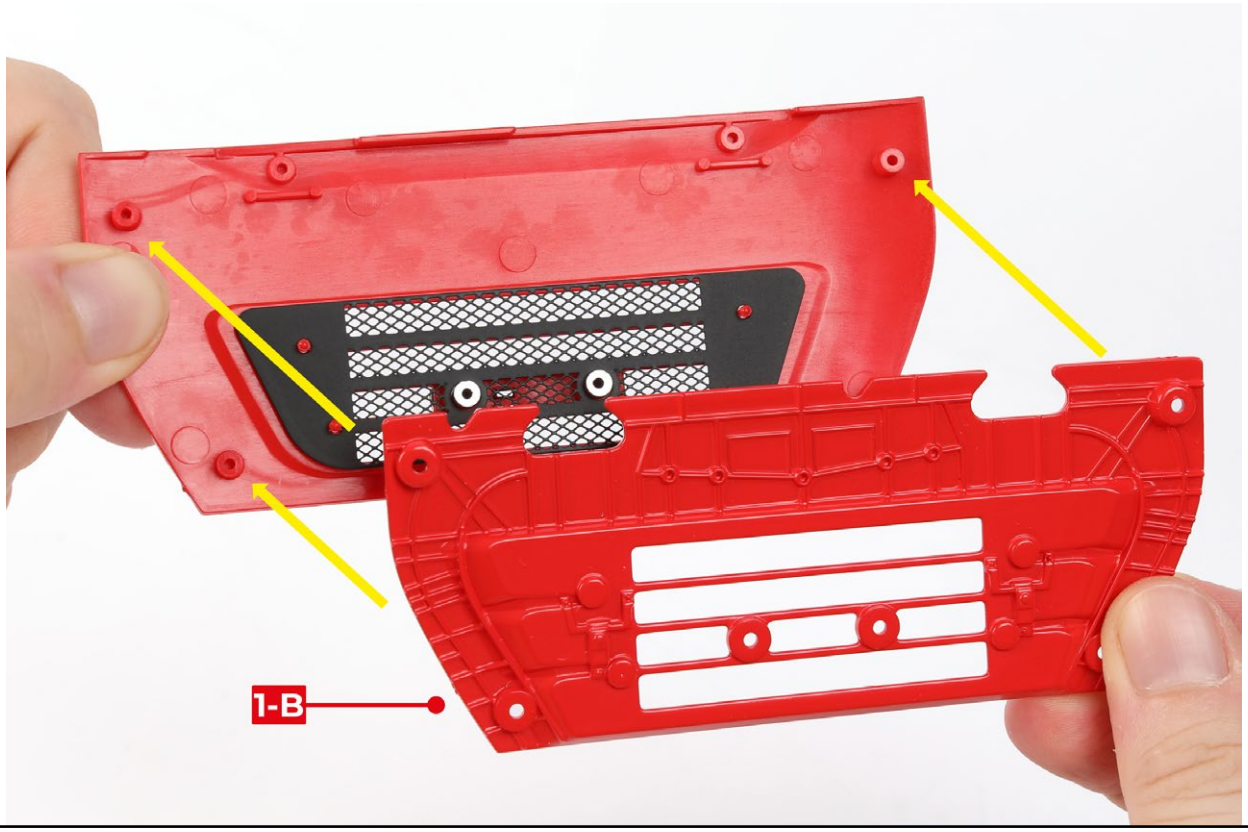


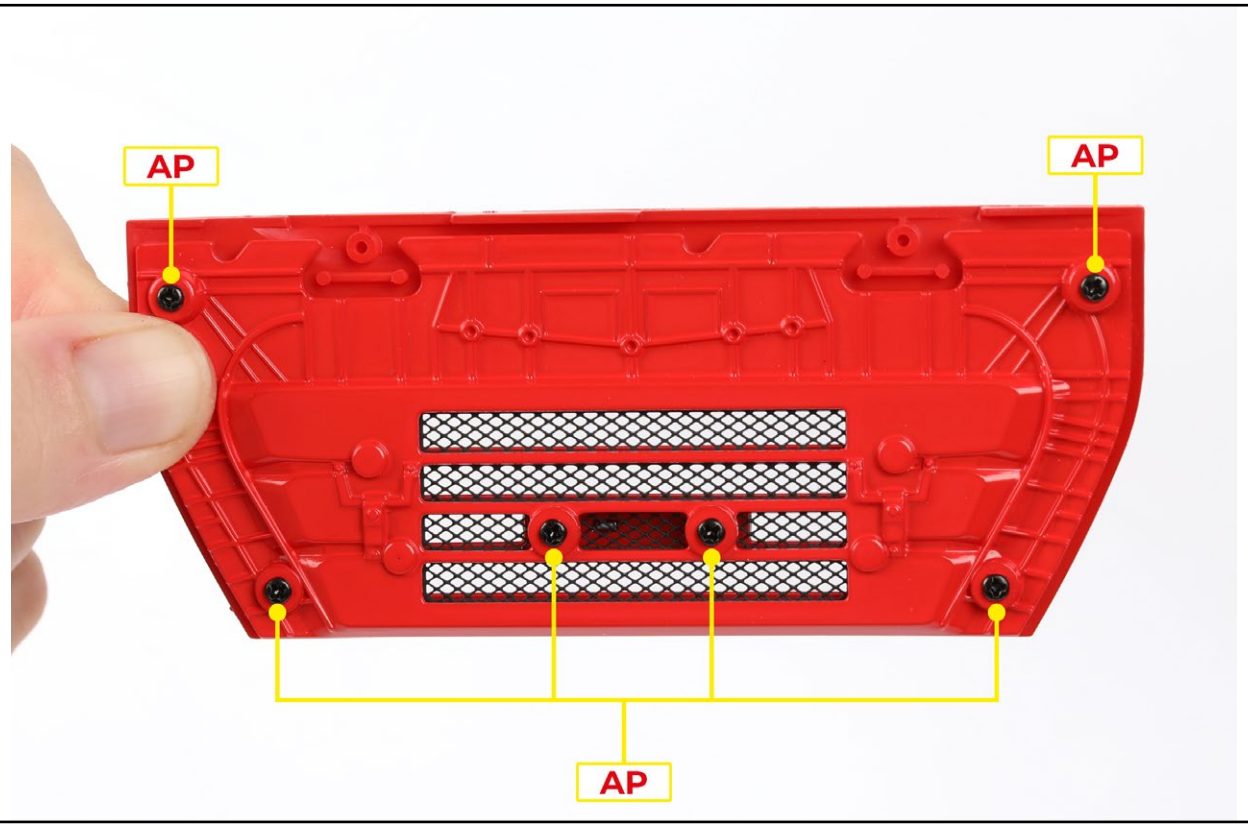


Phase 2

Positionnez la grille avant 1-C à l'intérieur du panneau avant 1-A en alignant les trous avec les ergots de positionnement du logo IVECO et du panneau avant.

Étape 01 : Montage de la grille avant et du hayon





Phase 3

Positionnez le panneau intérieur 1-B à l'arrière du panneau avant 1-A, en veillant à ce que les deux pièces soient correctement orientées et suivent la même courbure. Fixez les pièces ensemble avec six vis AP à l'aide du tournevis fourni.

Étape 01 : Montage de la grille avant et du hayon

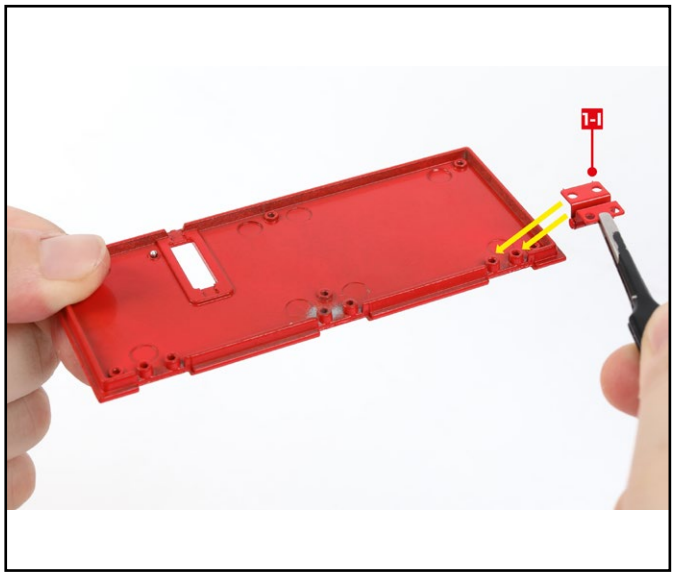




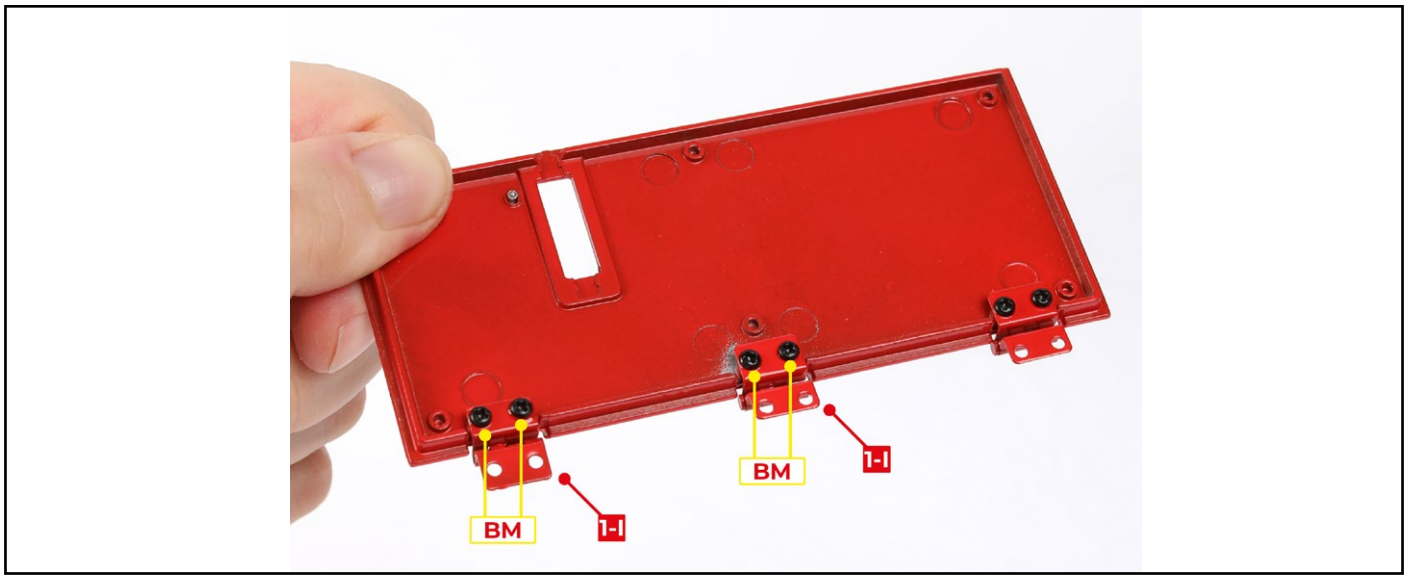
Phase 4

Insérez l’ergot de positionnement de la poignée 1-H dans le trou à l’avant du panneau du hayon 1-E, puis appuyez doucement dessus pour fixer la poignée en place.

Étape 01 : Montage de la grille avant et du hayon





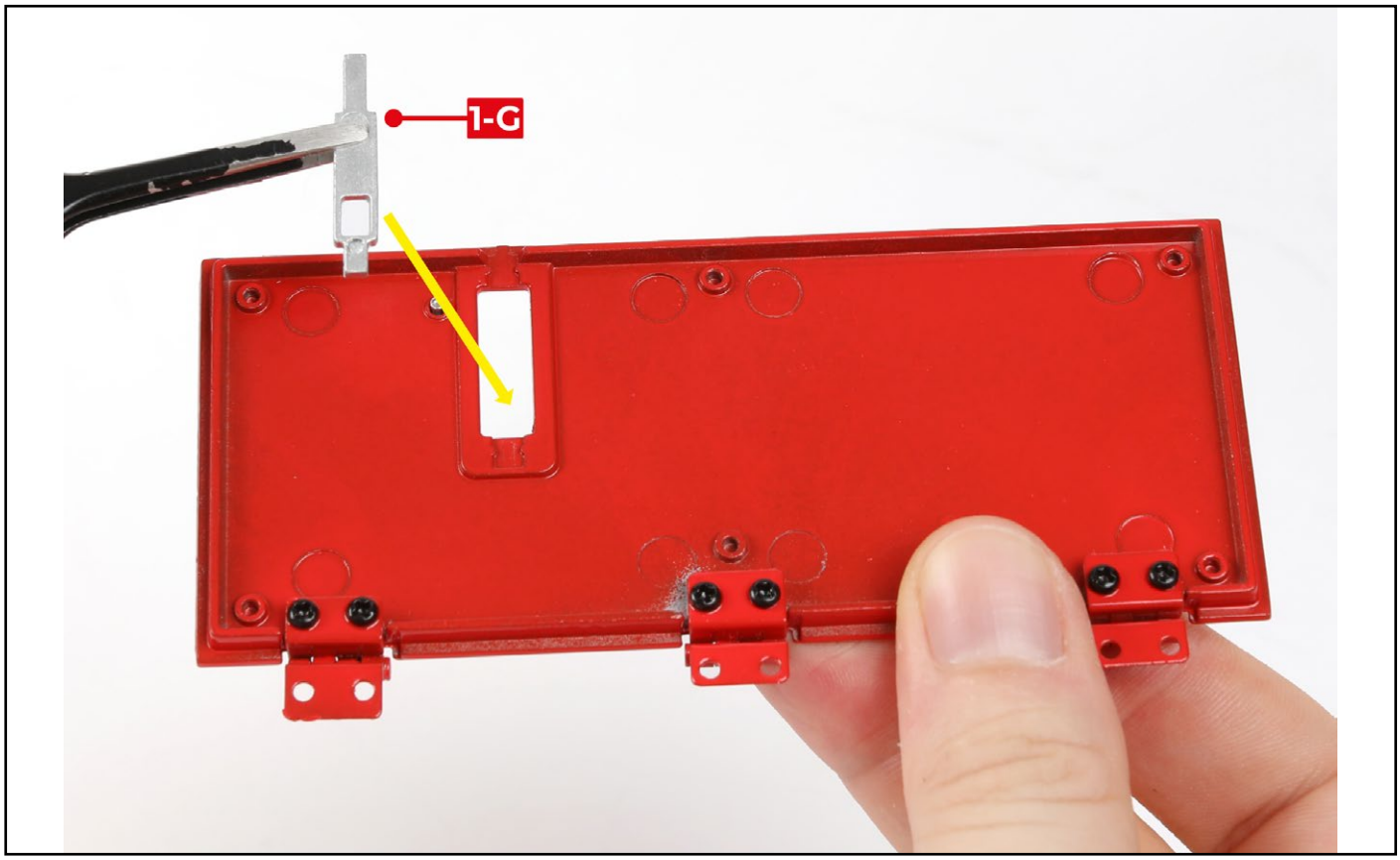


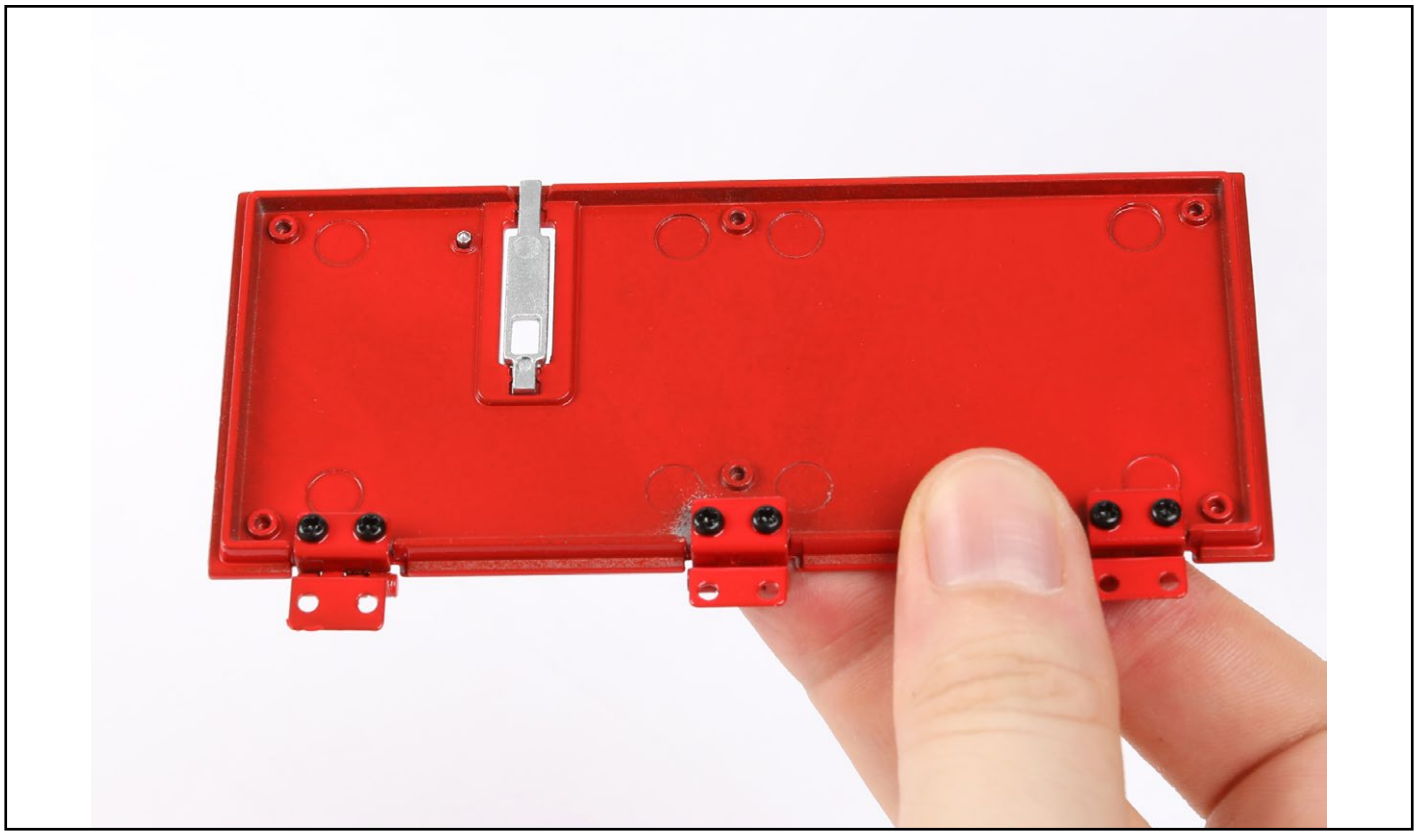
Phase 5

Positionnez la première charnière du hayon 1-I à l'arrière du panneau du hayon 1-E comme indiqué. Assurez-vous que l'axe de la charnière se trouve en haut et soit orienté vers l'avant du hayon. Fixez la charnière avec deux vis BM à l'aide du tournevis fourni.

Positionnez les deux autres charnières du hayon 1-I de la même manière, avec les axes de charnière en haut et orientés vers l'extérieur. Fixez chaque charnière avec deux vis BM.

Étape 01 : Montage de la grille avant et du hayon

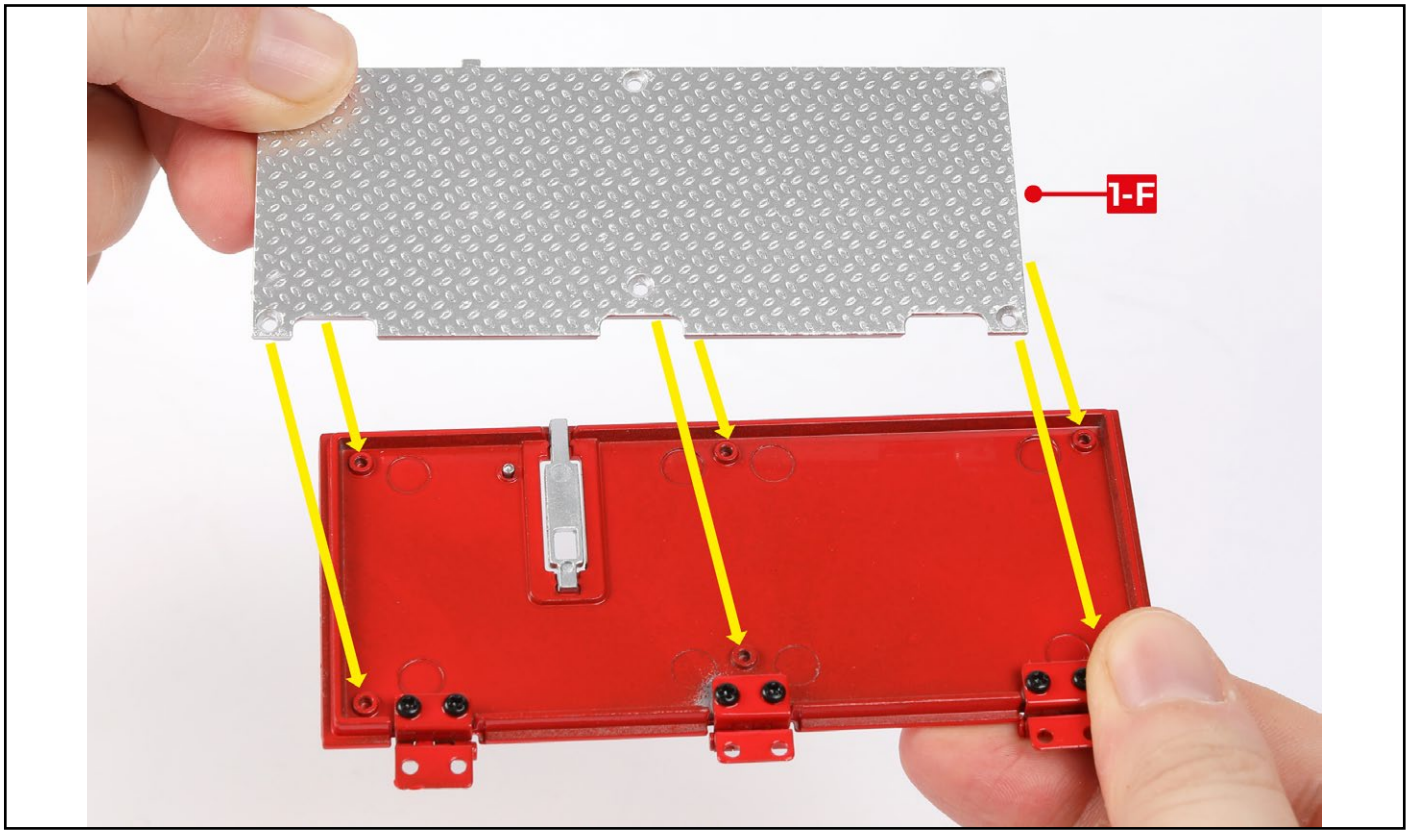


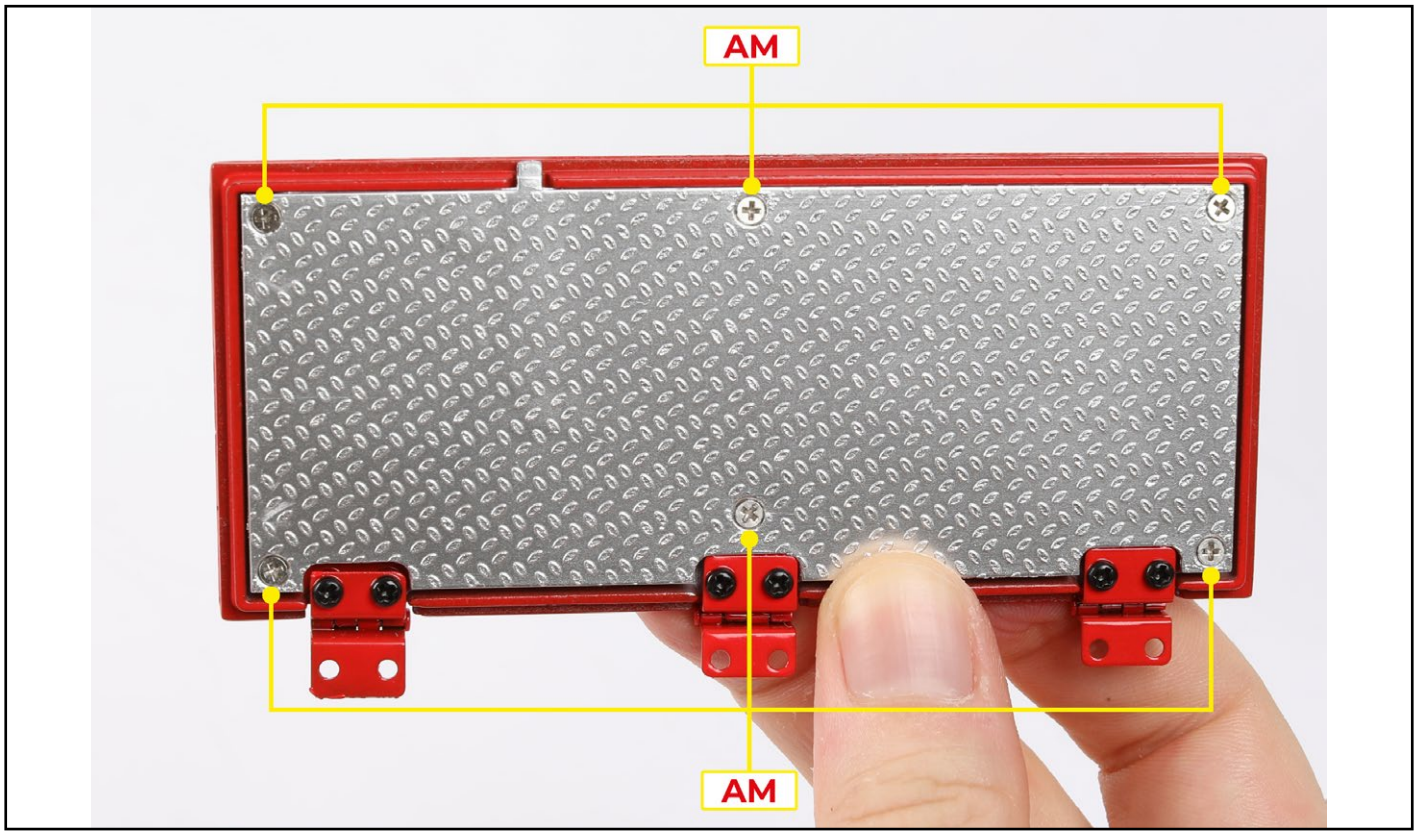


Phase 6

Positionnez le loquet 1-G dans les logements situés de part et d'autre de l'ouverture rectangulaire à l'arrière du panneau du hayon 1-E. Appuyez doucement dessus pour le fixer en place.

Étape 01 : Montage de la grille avant et du hayon





Phase 7

Positionnez le panneau intérieur du hayon 1-F à l'arrière du panneau du hayon 1-E en alignant le cache du loquet et les trous destinés aux vis AM. Fixez le panneau intérieur du hayon 1-F avec six vis AM.

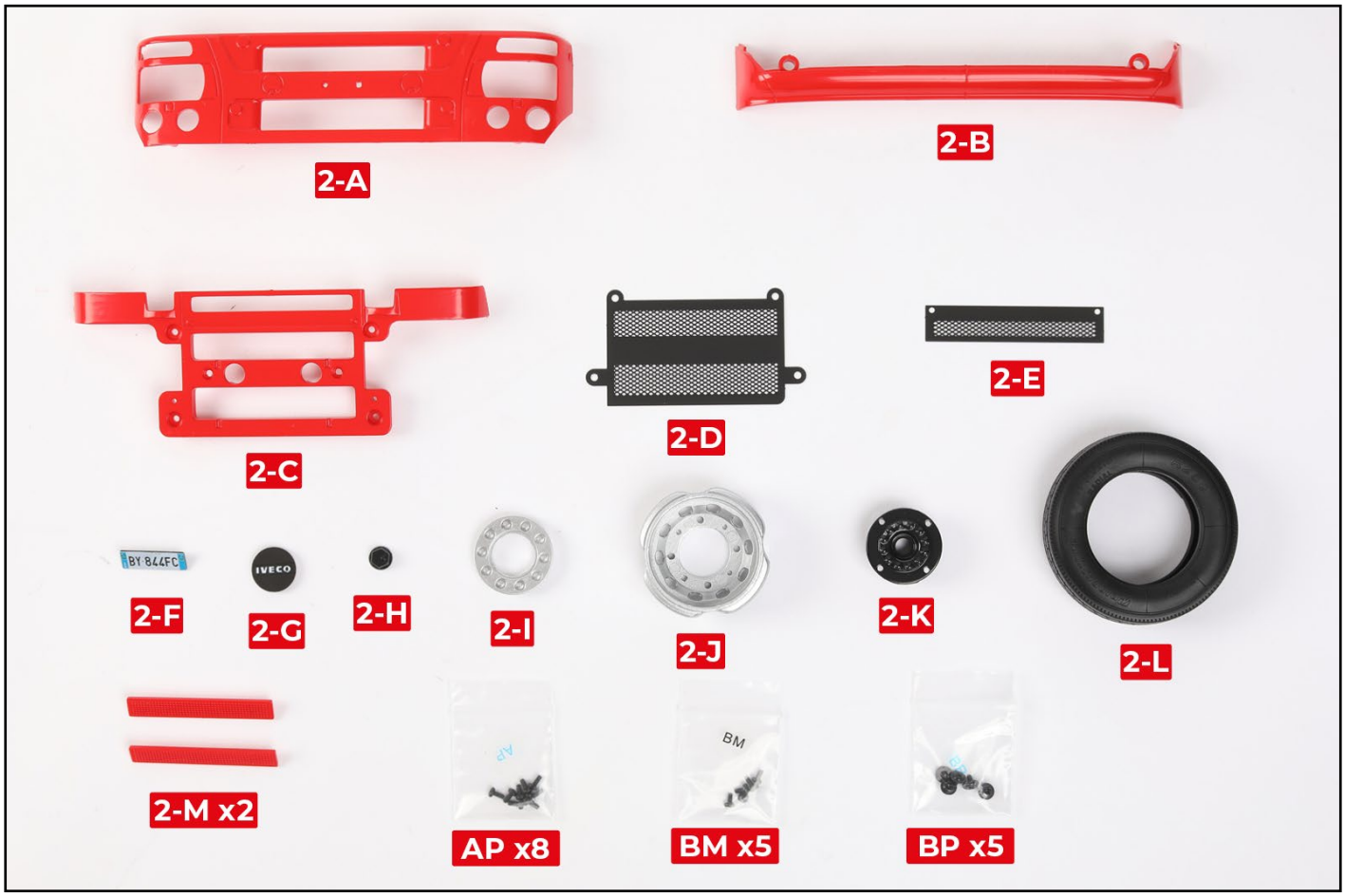
Étape 01 : Montage de la grille avant et du hayon

ÉTAPE 01 TERMINÉE



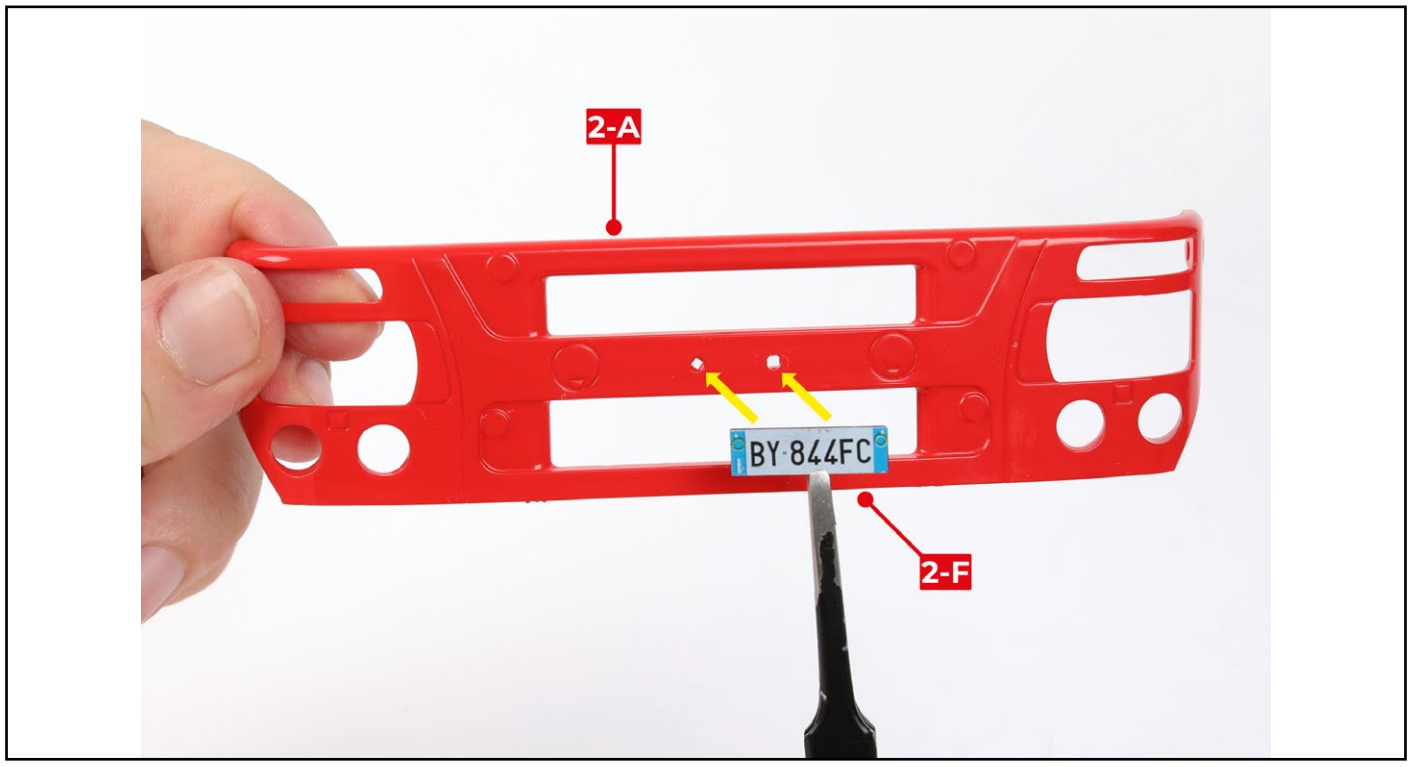
Étape 02 : Montage du pare-chocs avant

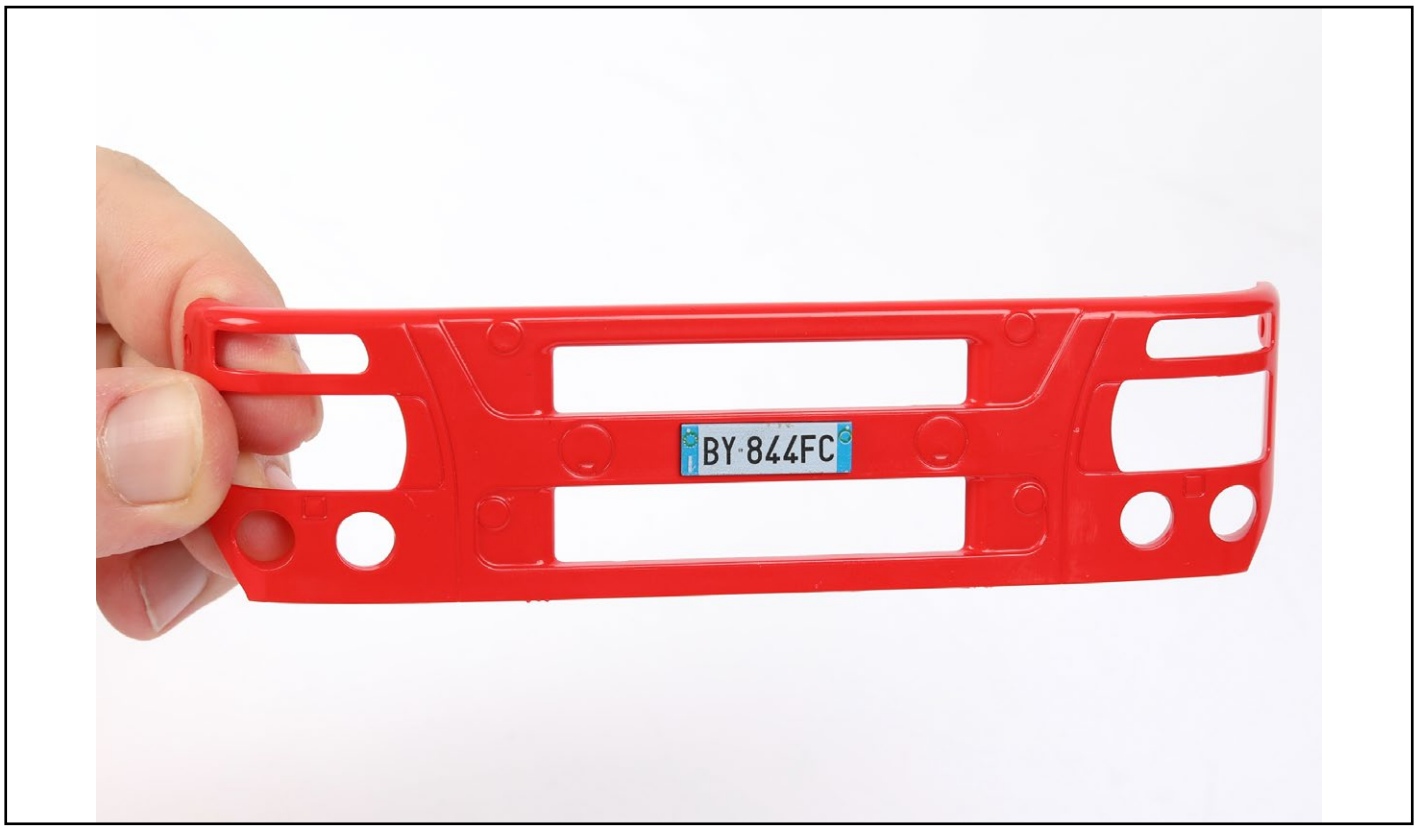
ÉTAPE 02 — LISTE DES PIÈCES



2-A : Pare-chocs avant 1
2-B : Pare-chocs avant 2
2-C : Pare-chocs avant 3
2-D : Grille de pare-chocs 1
2-E : Grille de pare-chocs 2
2-F : Plaque d'immatriculation avant
2-G : Enjoliveur IVECO
2-H : Écrou de roue
2-I : Cache de roue
2-J : Jante
2-K : Moyeu de roue
2-L : Pneu
2-M : Marchepieds avant
BP : 5 vis
BM : 5 vis
AP : 8 vis

Étape 02 : Montage du pare-chocs avant

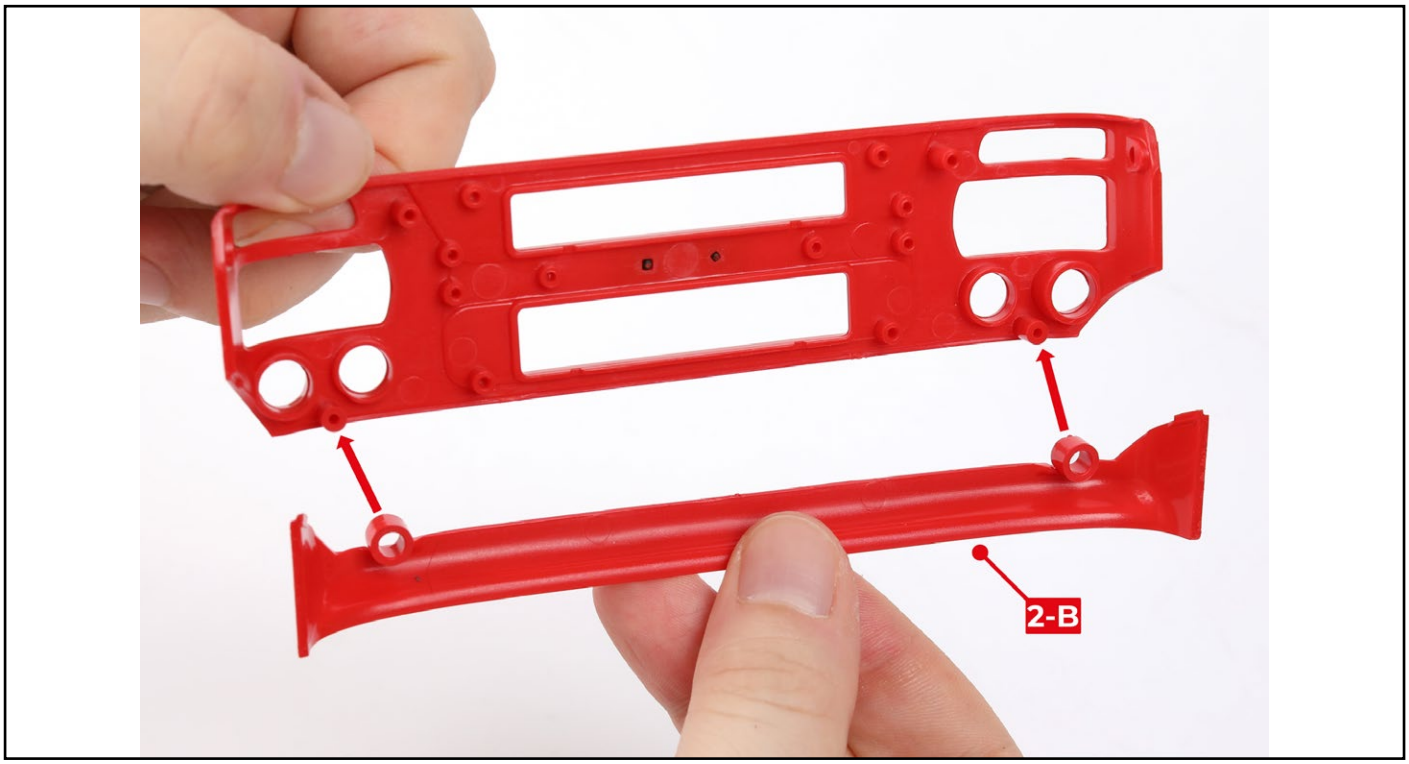


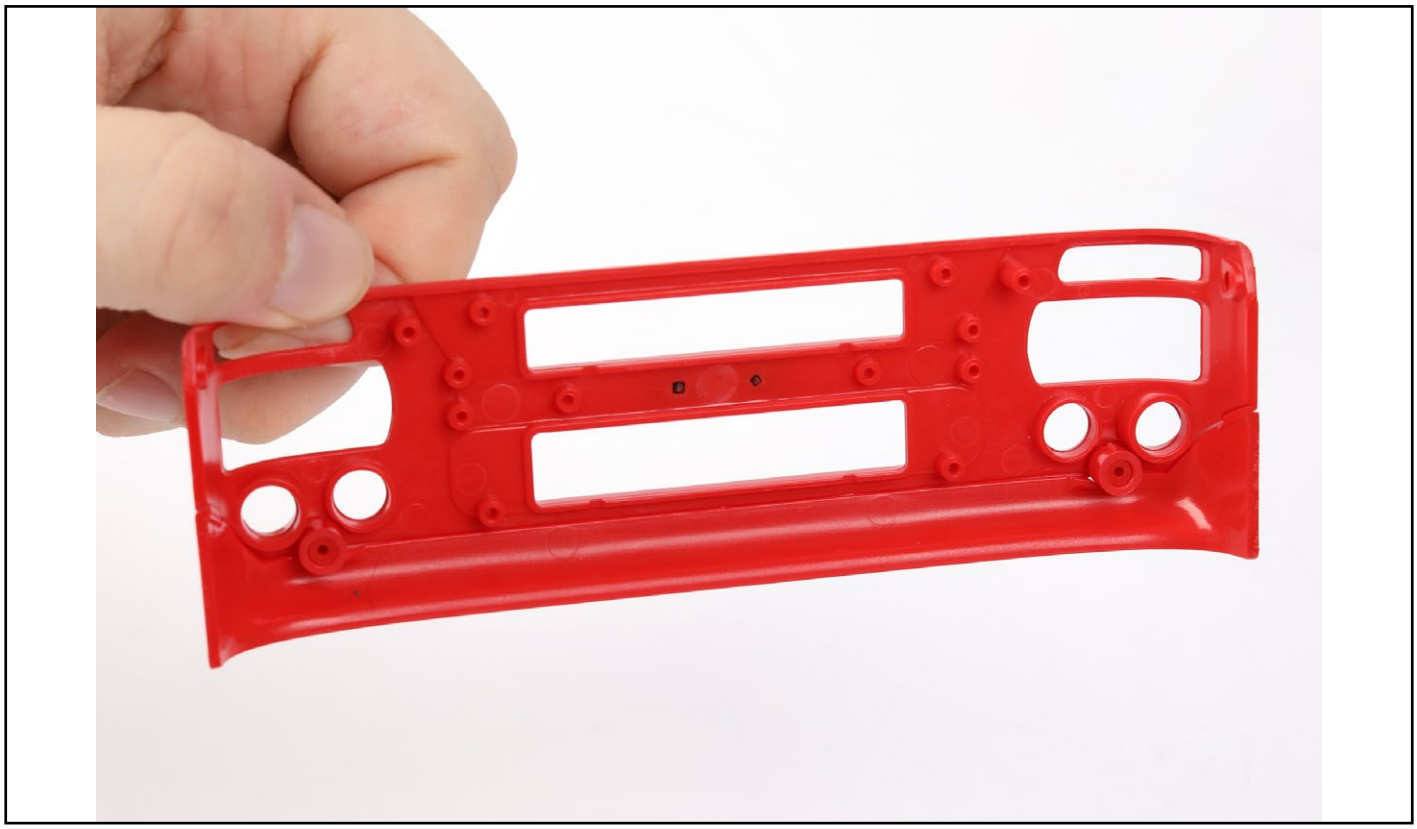


Phase 1

Positionnez la plaque d'immatriculation avant 2-F sur le pare-chocs avant 1 (2-A) en alignant les ergots de positionnement avec les trous correspondants. Appuyez doucement dessus pour la fixer en place.

Étape 02 : Montage du pare-chocs avant

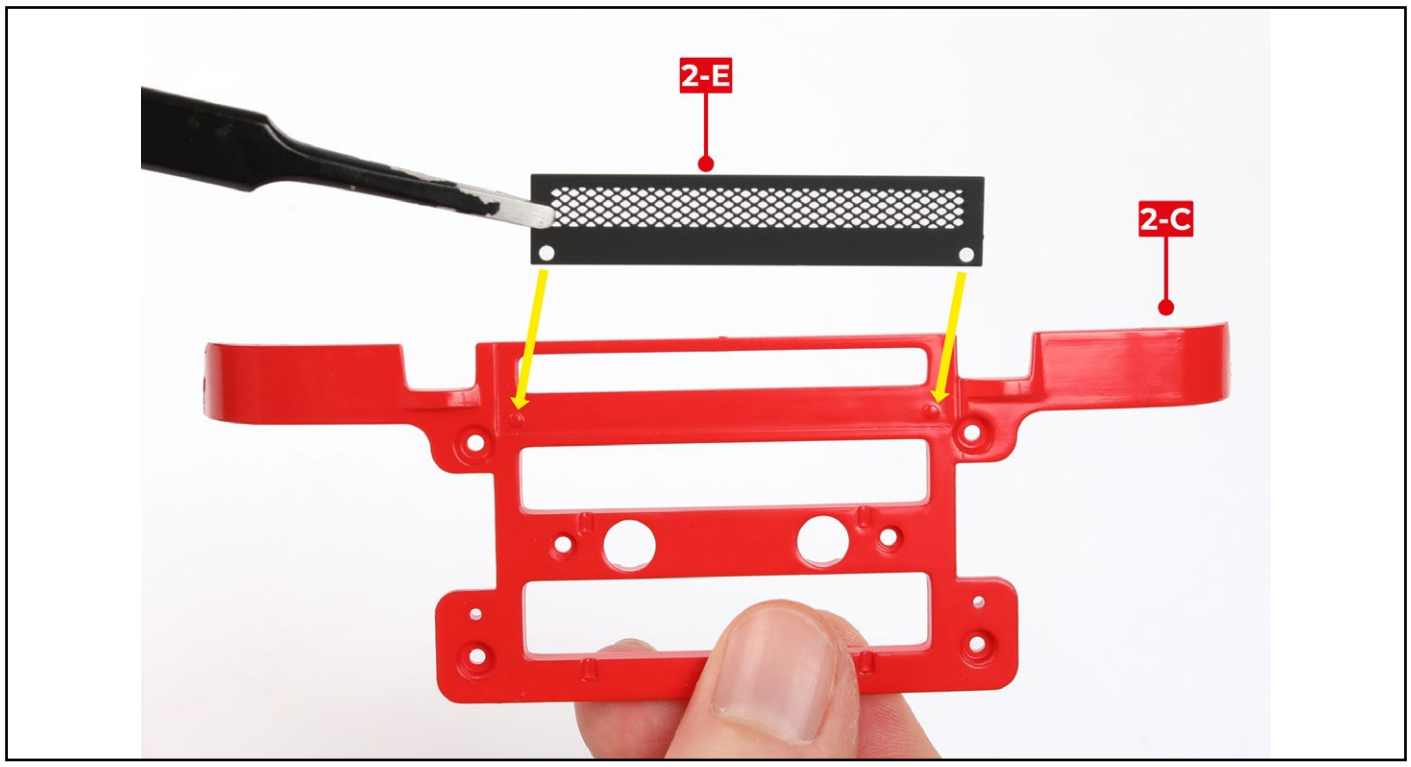


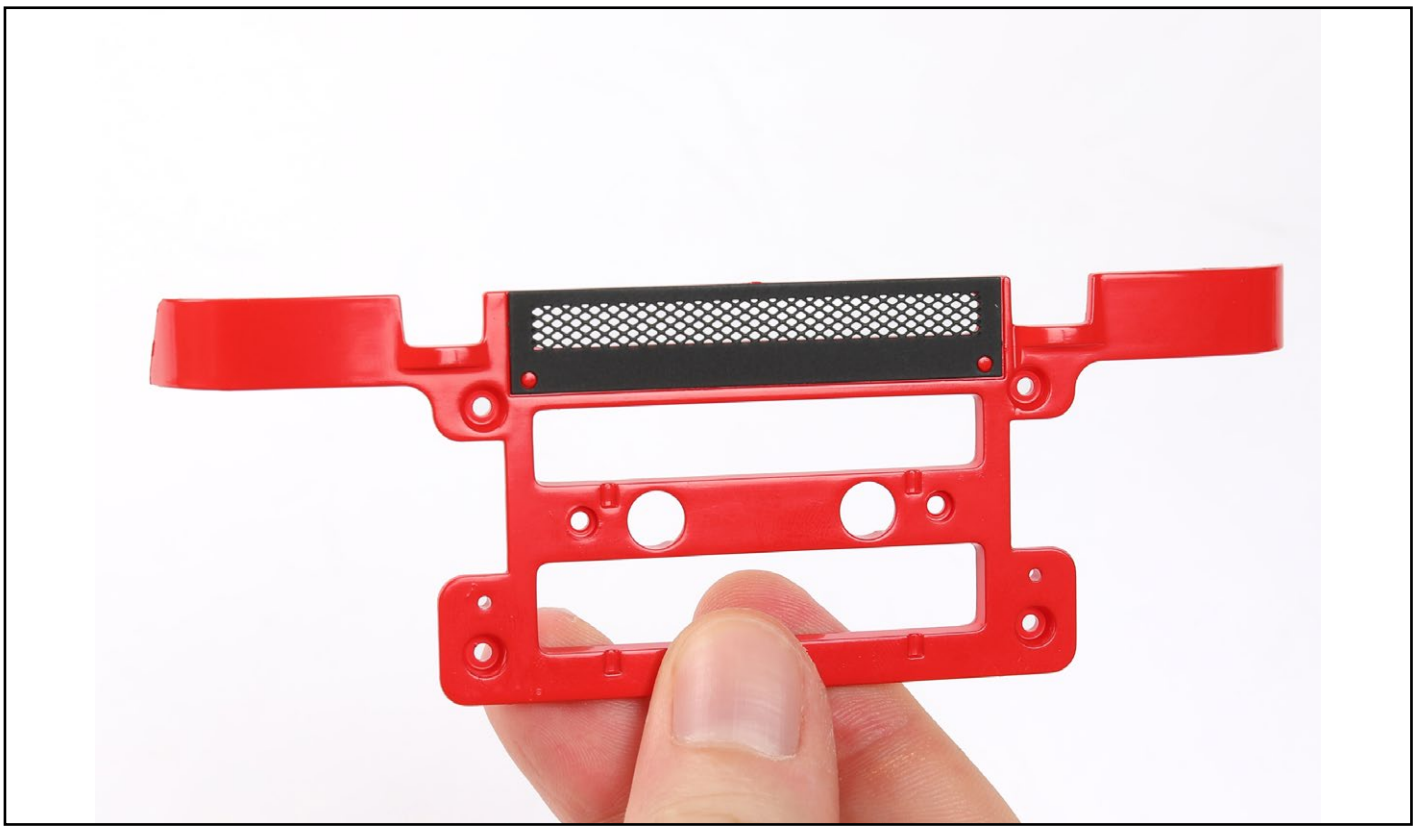


Phase 2

Positionnez le pare-chocs avant 2 (2-B) à l'arrière du pare-chocs avant 1 (2-A) en alignant les trous avec les ergots de positionnement extérieurs inférieurs comme indiqué.

Étape 02 : Montage du pare-chocs avant

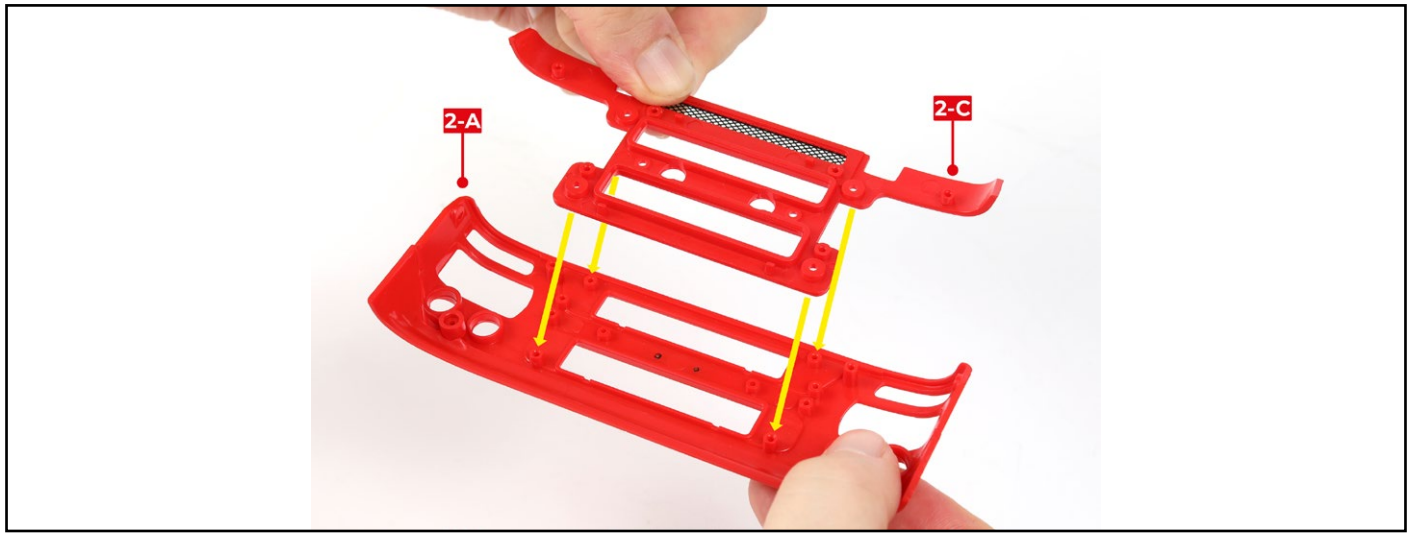


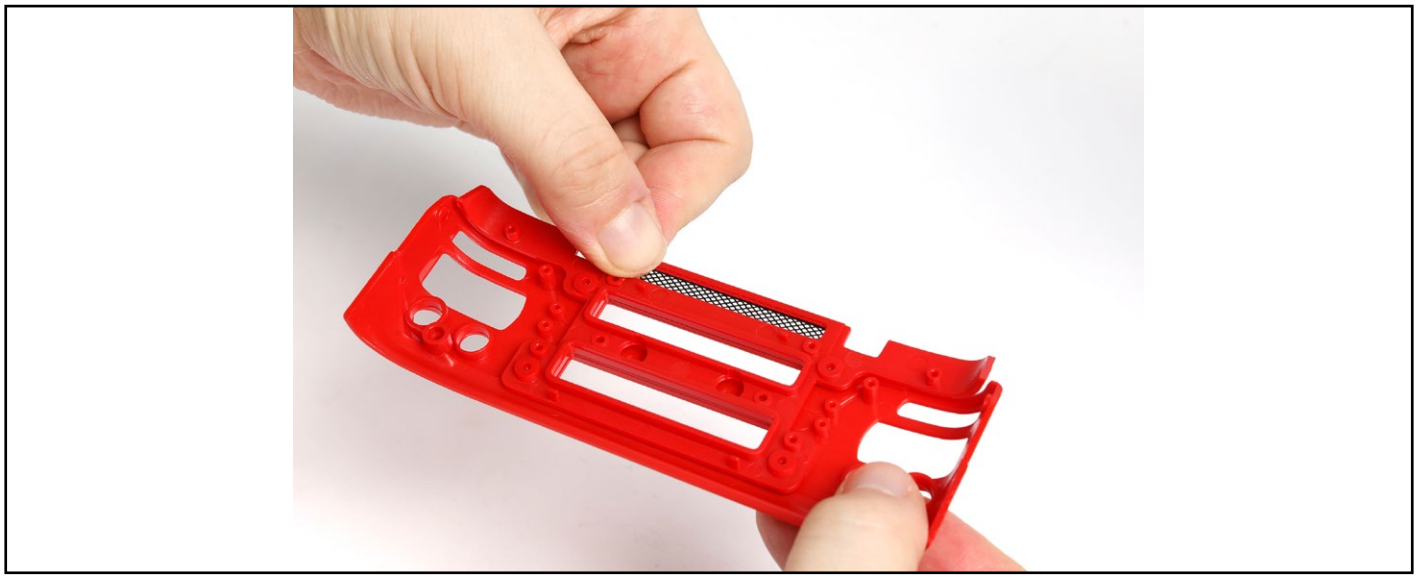


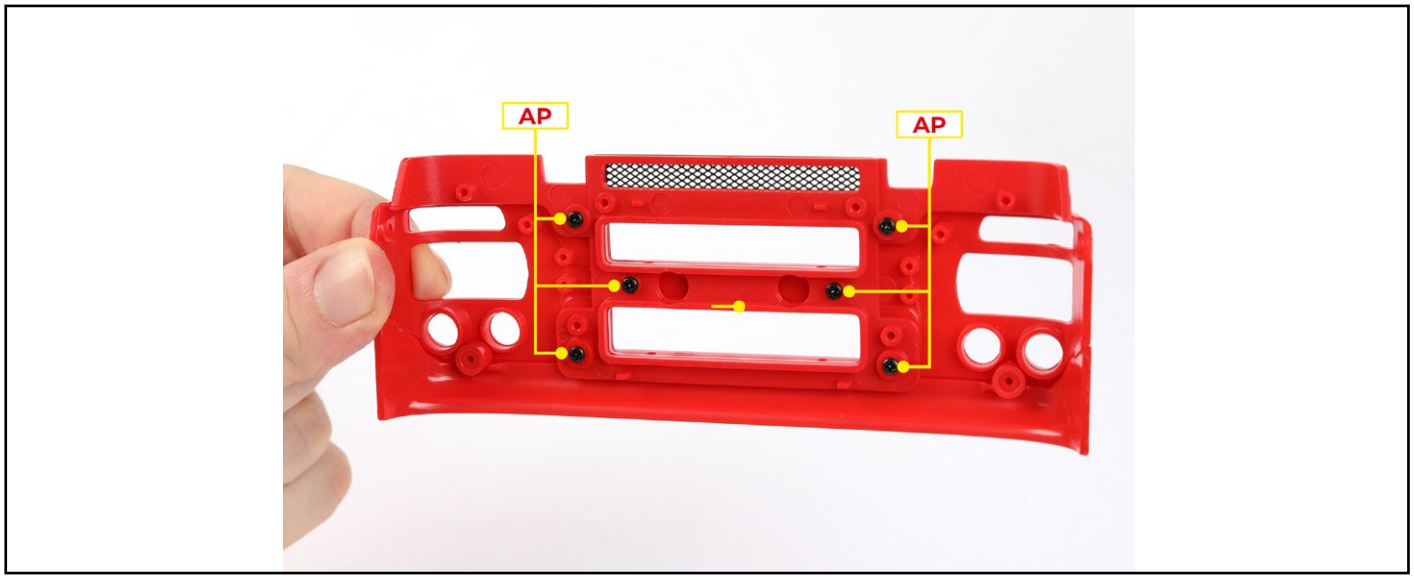
Phase 3

Positionnez la grille de pare-chocs 2 (2-E) sur le pare-chocs avant 3 (2-C) en alignant les trous avec les ergots de positionnement correspondants.

Étape 02 : Montage du pare-chocs avant



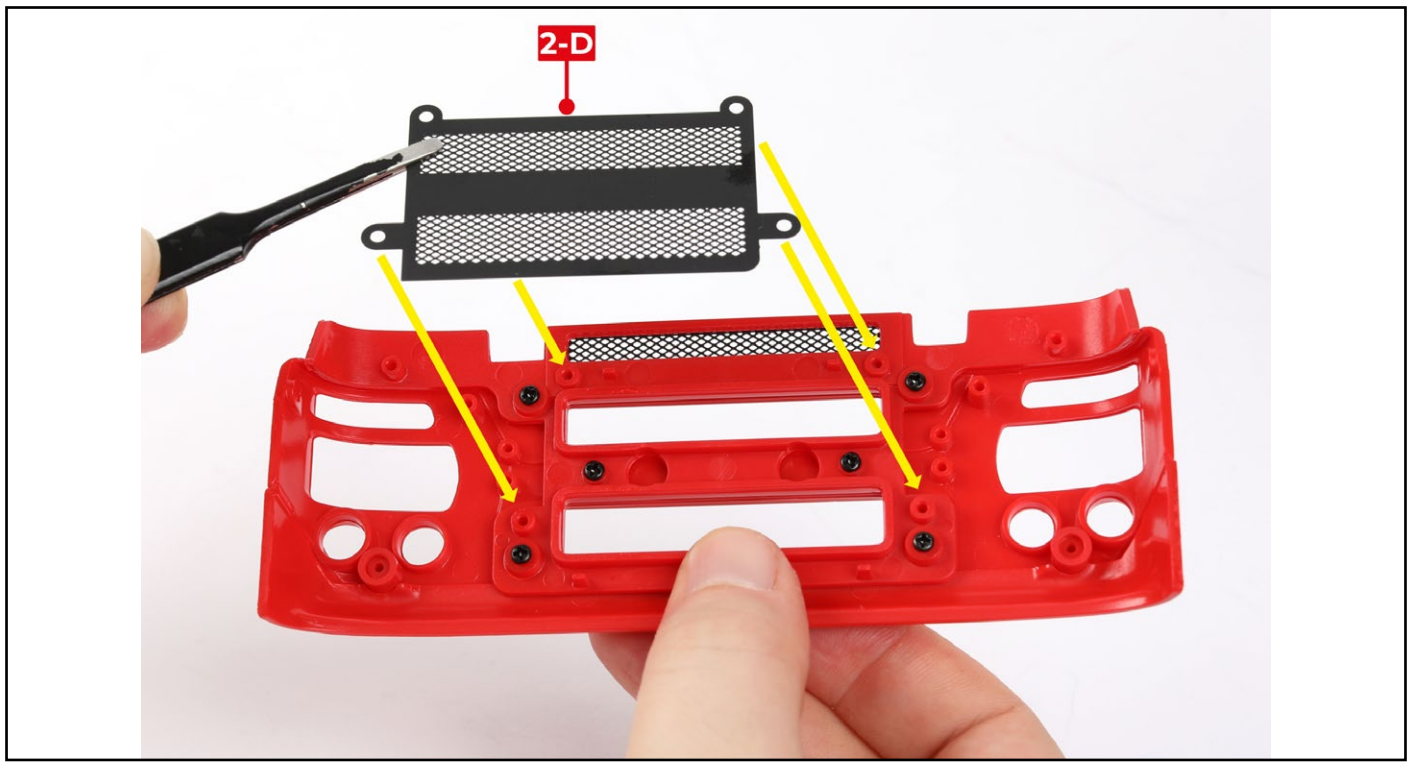


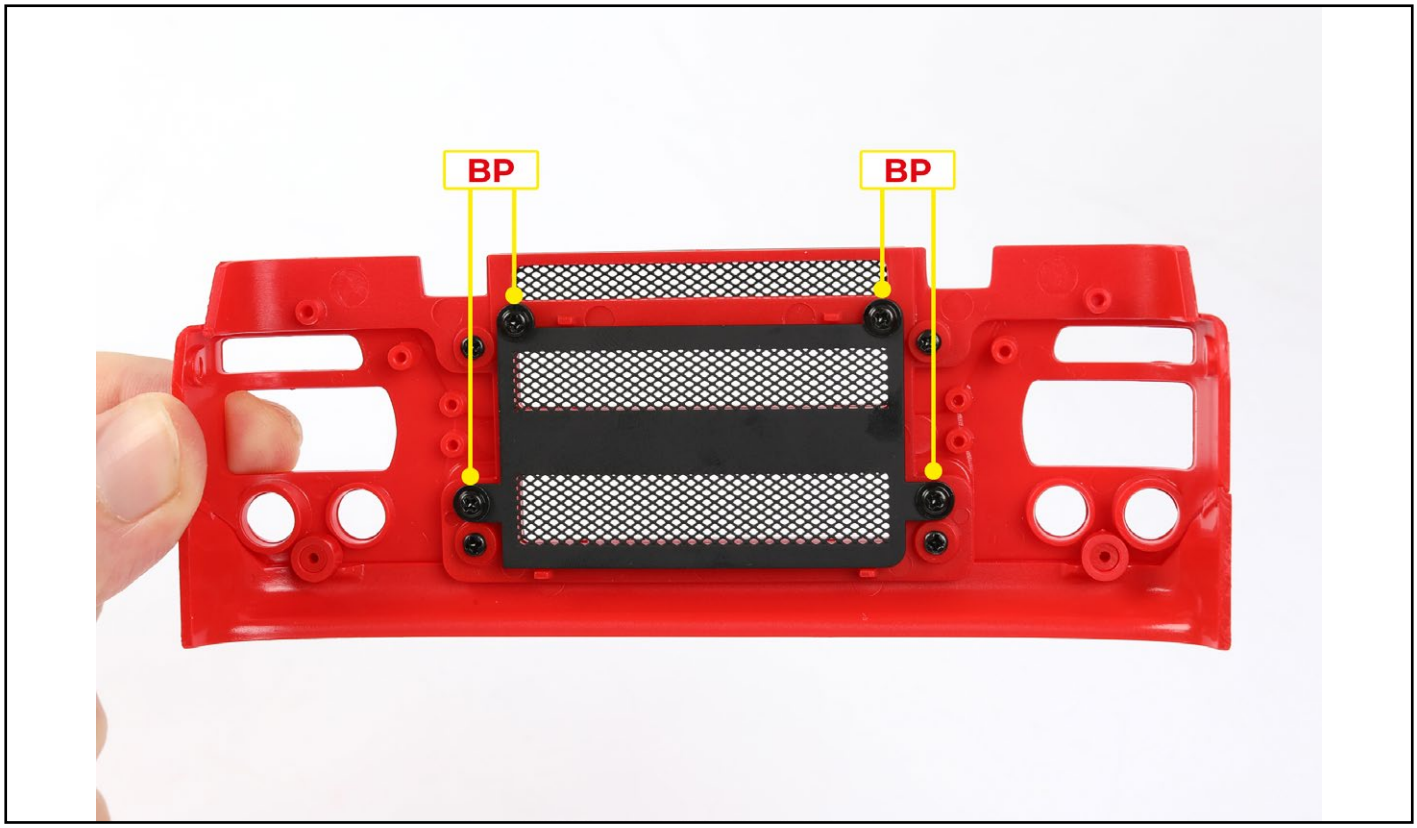


Phase 4

Positionnez le pare-chocs avant 3 (2-C) à l'arrière du pare-chocs assemblé, en veillant à ce que les pièces soient correctement orientées et que les trous soient alignés avec les ergots de positionnement. Fixez les pièces ensemble avec six vis AP

Étape 02 : Montage du pare-chocs avant

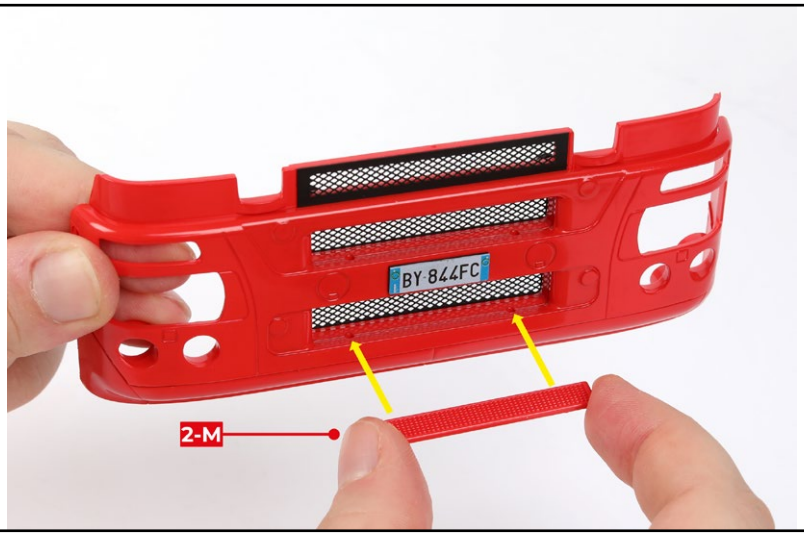


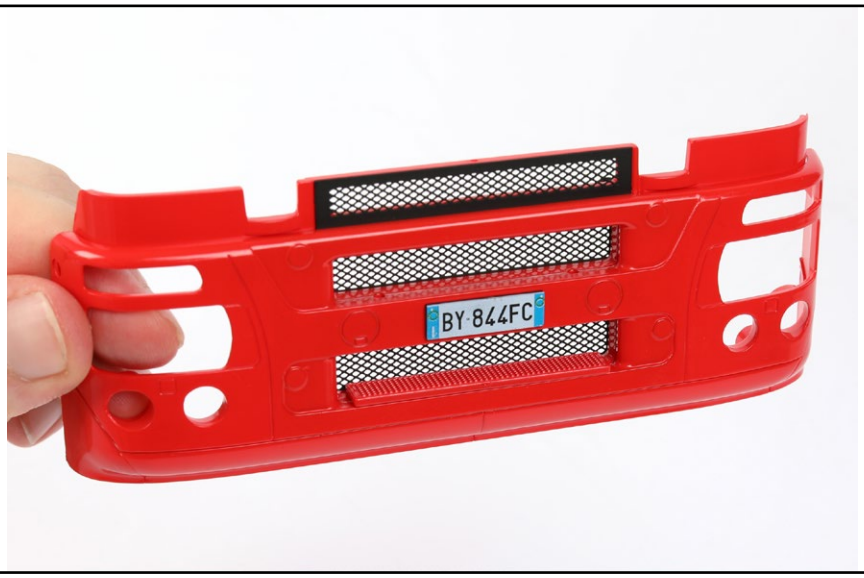


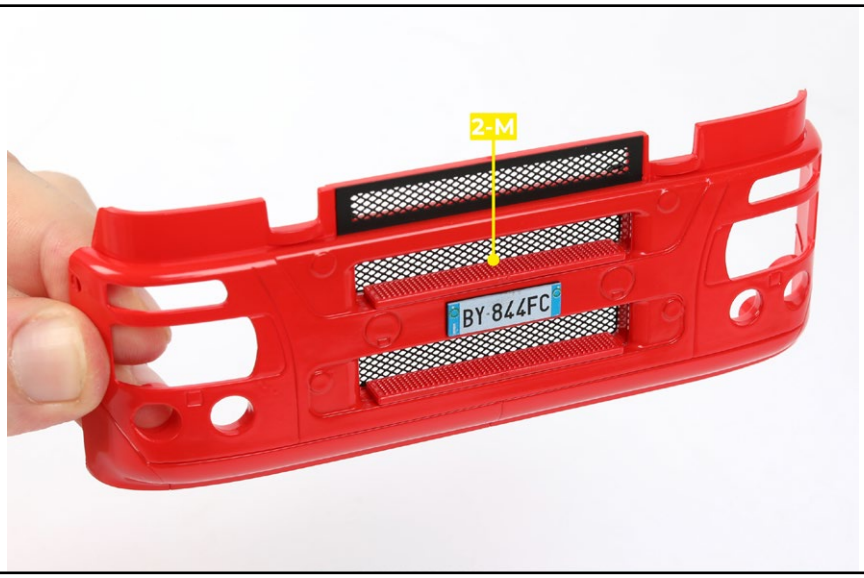
Phase 5

Positionnez la grille de pare-chocs 1 (2-D) à l'arrière du pare-chocs avant assemblé en alignant les trous avec les ergots de positionnement correspondants. Fixez-la avec quatre vis BP.

Étape 02 : Montage du pare-chocs avant





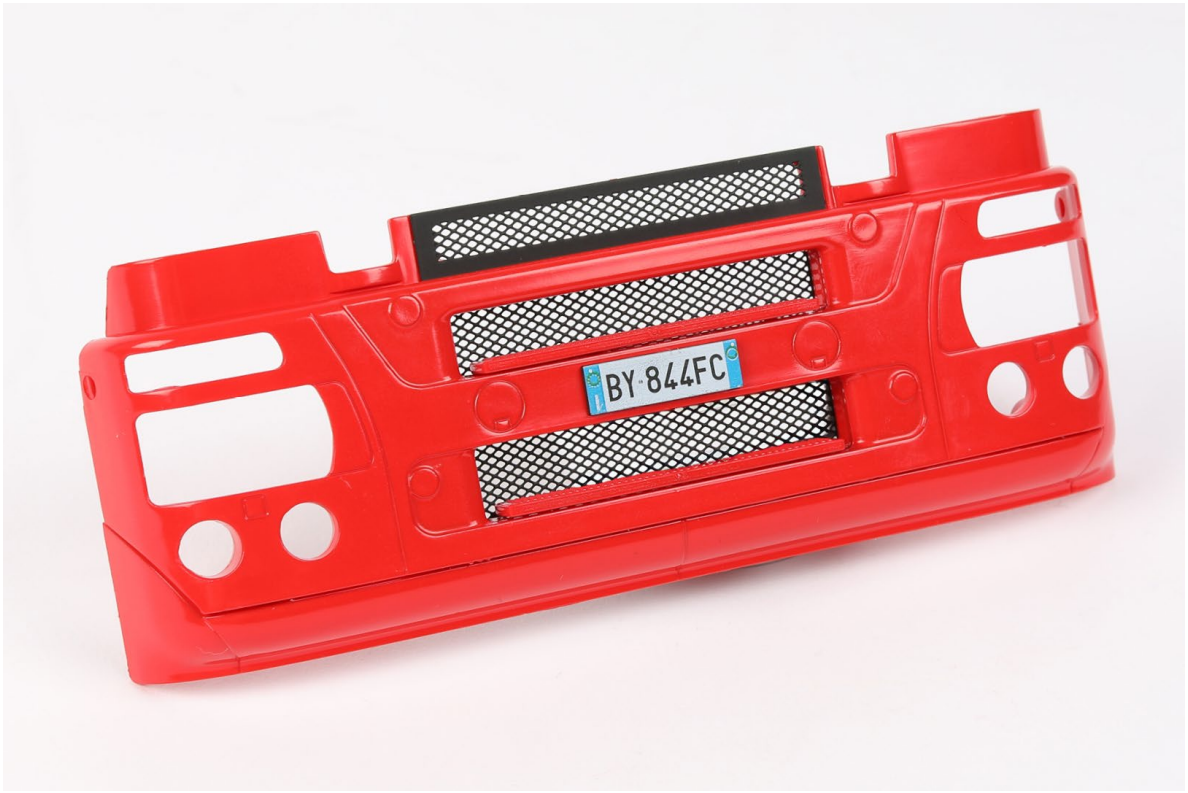


Phase 6

Positionnez les deux marchepieds avant 2-M à l'avant du pare-chocs en alignant leurs ergots de positionnement avec les trous correspondants. Appuyez doucement dessus pour les fixer en place.

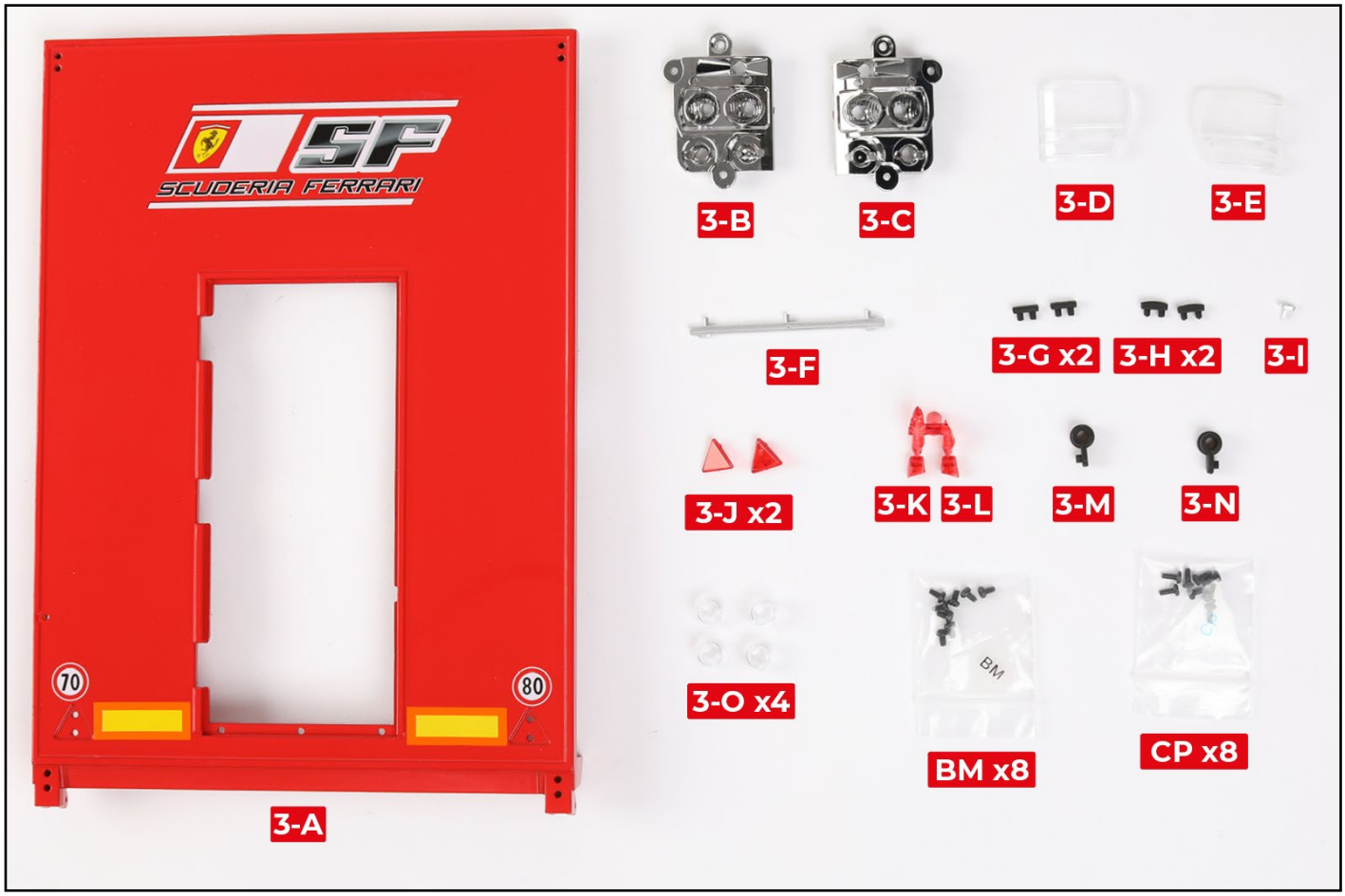
Étape 02 : Montage du pare-chocs avant

ÉTAPE 02 TERMINÉE



Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque

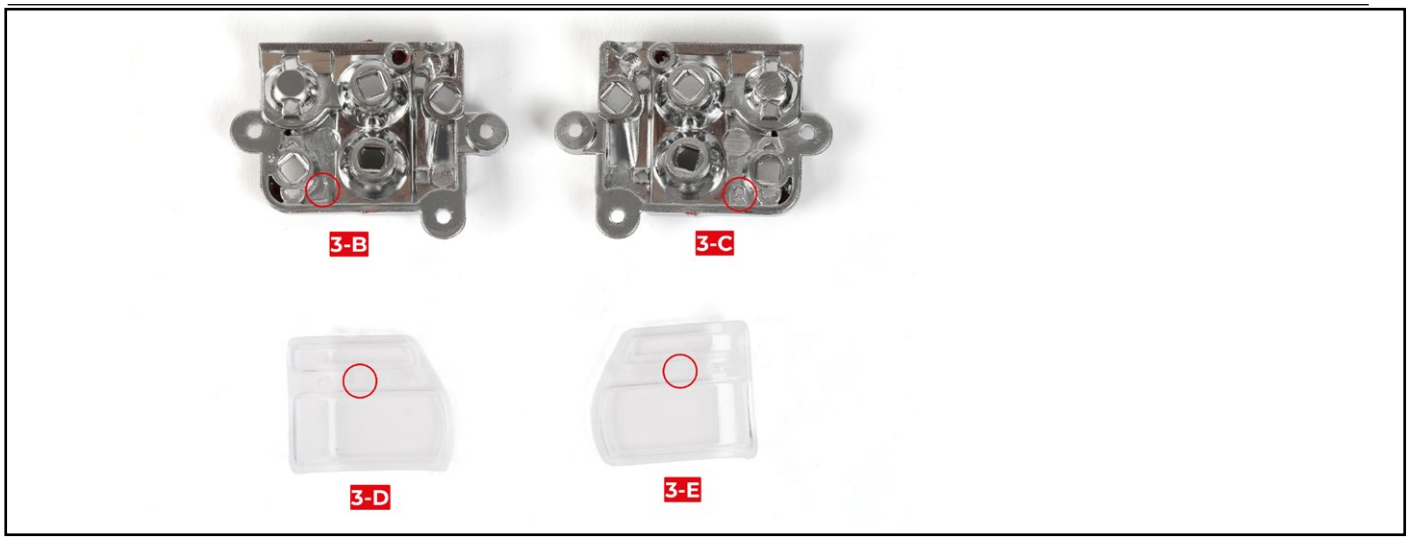
ÉTAPE 03 — LISTE DES PIÈCES

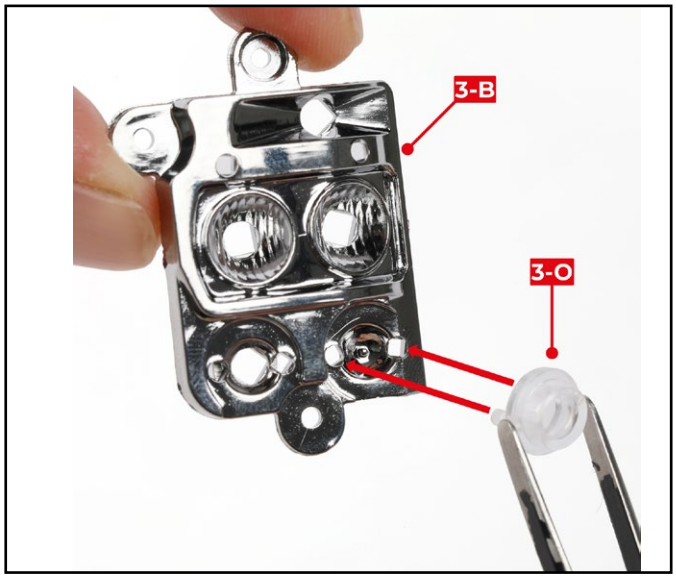


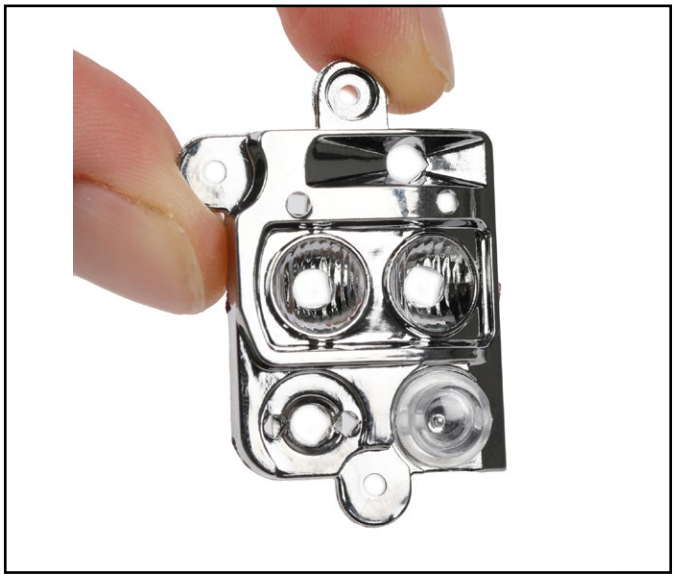
3-A : Panneau arrière de la remorque
3-B : Boîtier de phare gauche
3-C : Boîtier de phare droit
3-D : Lentille de phare gauche
3-E : Lentille de phare droite
3-F : Marchepied
3-G : Butées supérieures
3-H : Butées inférieures
3-I : Butée de porte arrière

3-J : Catadioptres
3-K : Feu clignotant
3-L : Feu clignotant
3-M : Boîtier de feu clignotant
3-N : Boîtier de feu clignotant
3-O : Feux antibrouillard
CP : 8 vis
BM : 8 vis

Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque





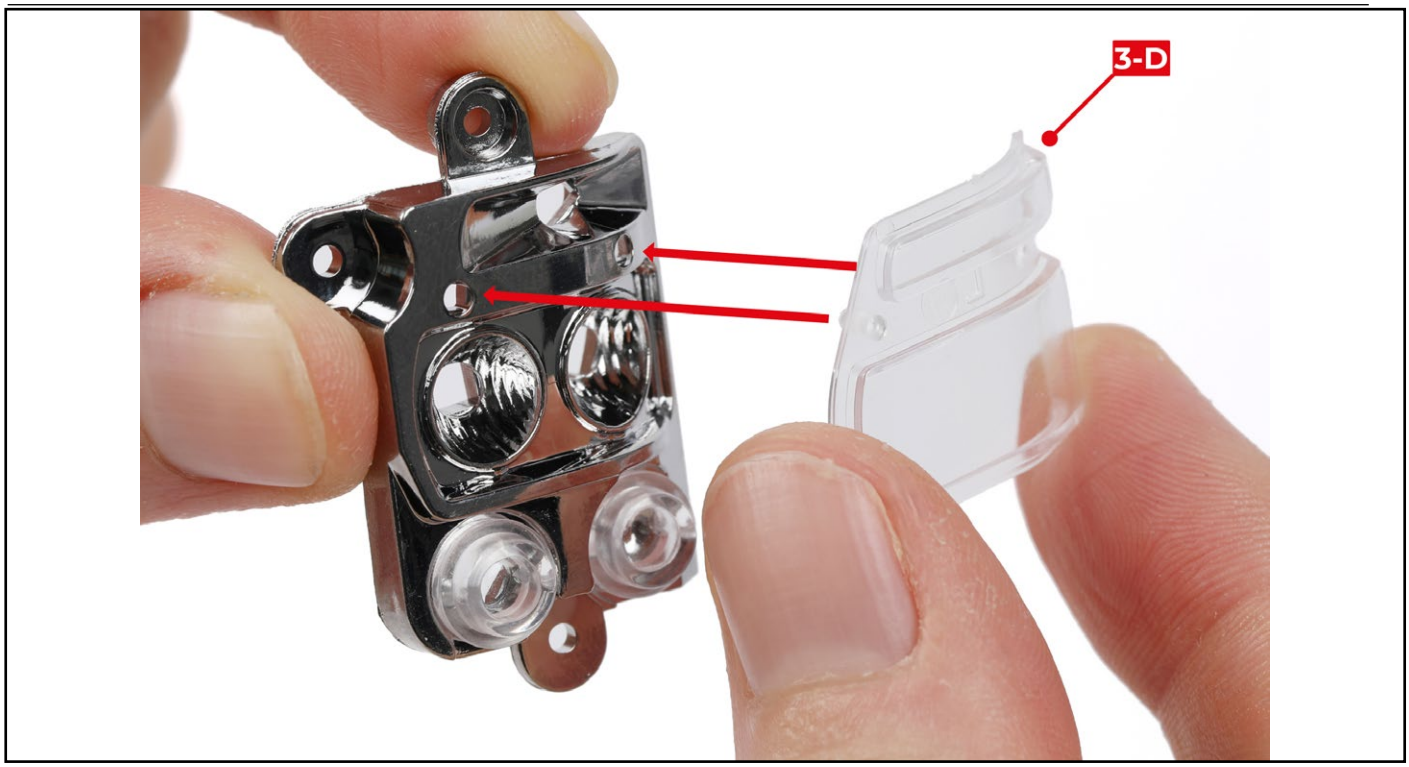




Phase 1

Identifiez les pièces indiquées sur l'image : 3-B, 3-C, 3-D et 3-E. Positionnez deux feux antibrouillard 3-O dans les logements inférieur gauche et inférieur droit du boîtier de phare droit 3-C comme indiqué.

Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque

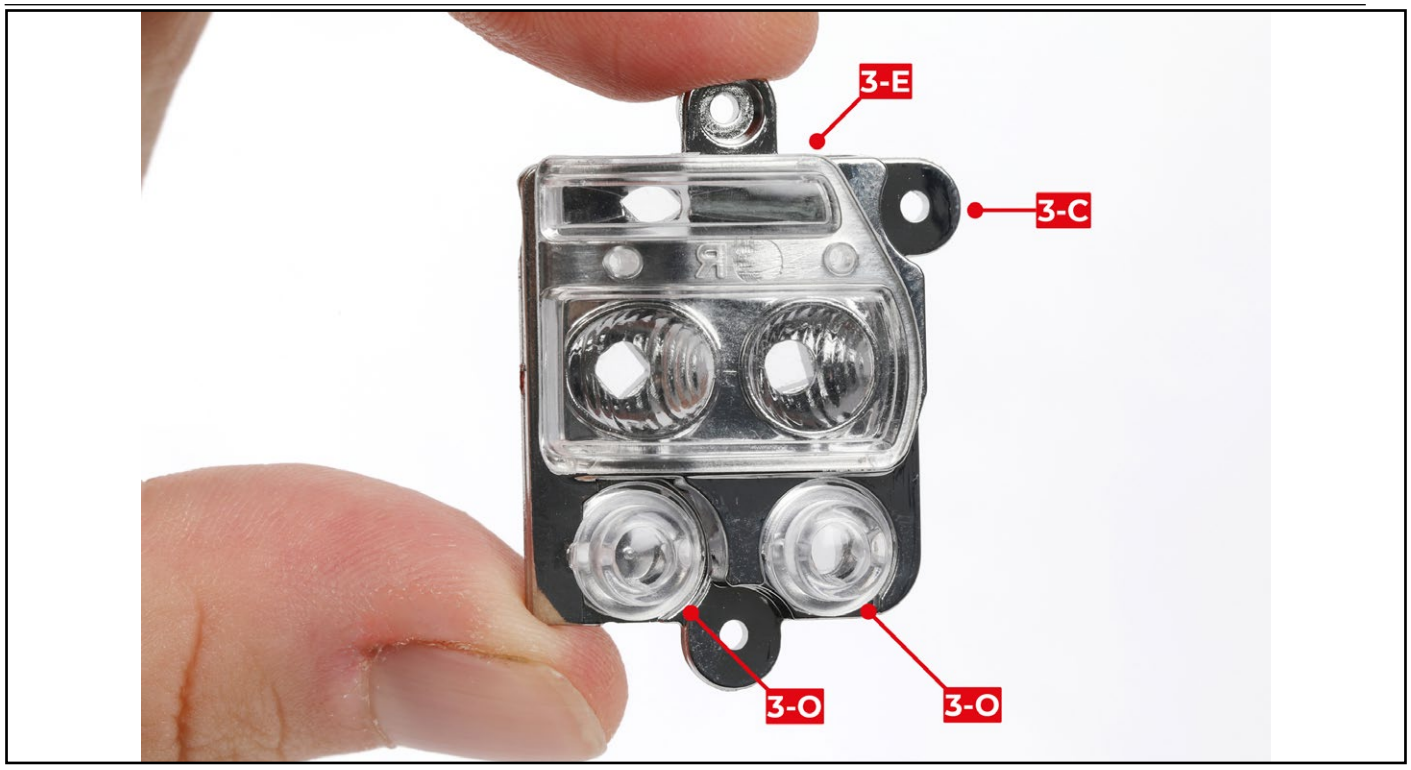




Phase 2

Emboîtez la lentille de phare gauche 3-D dans le boîtier de phare gauche 3-B en appuyant doucement dessus pour la mettre en place.

Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque

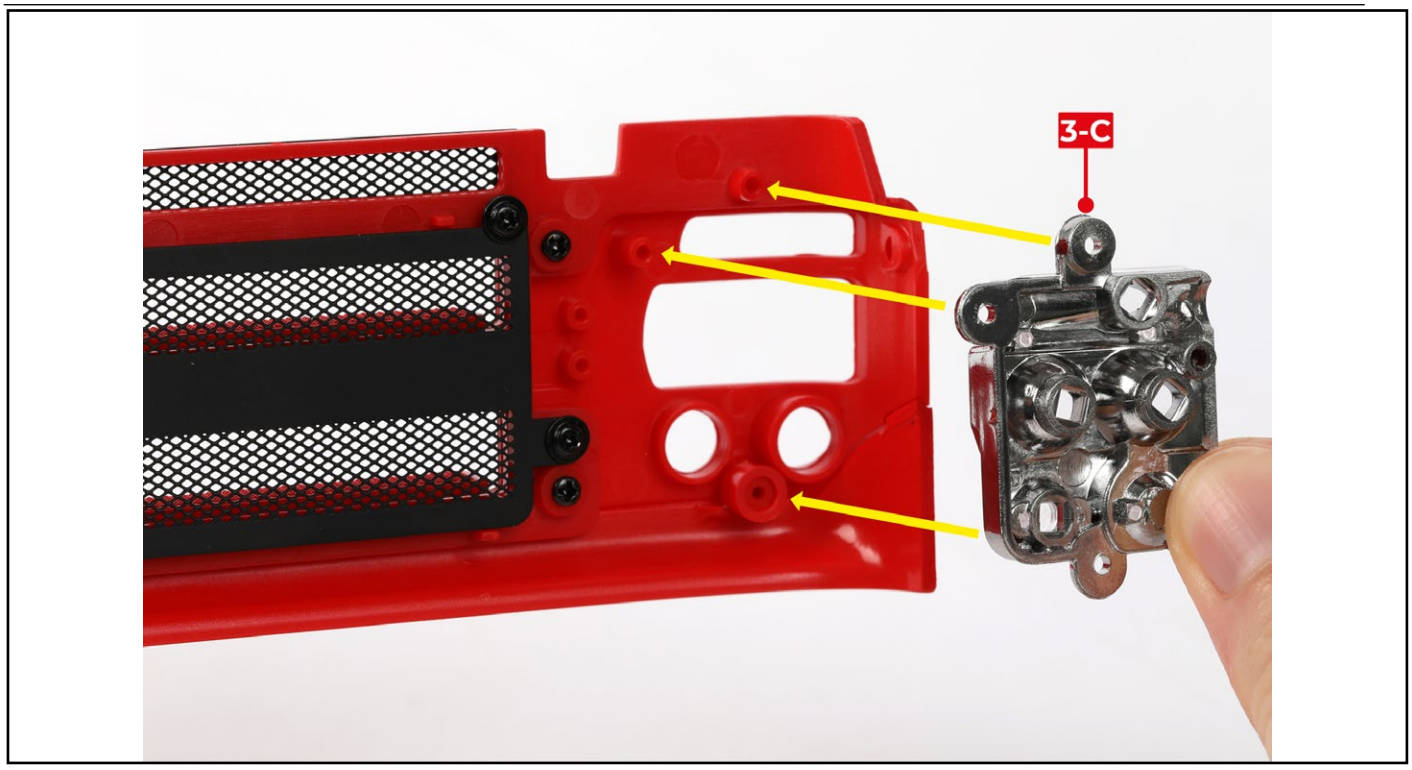


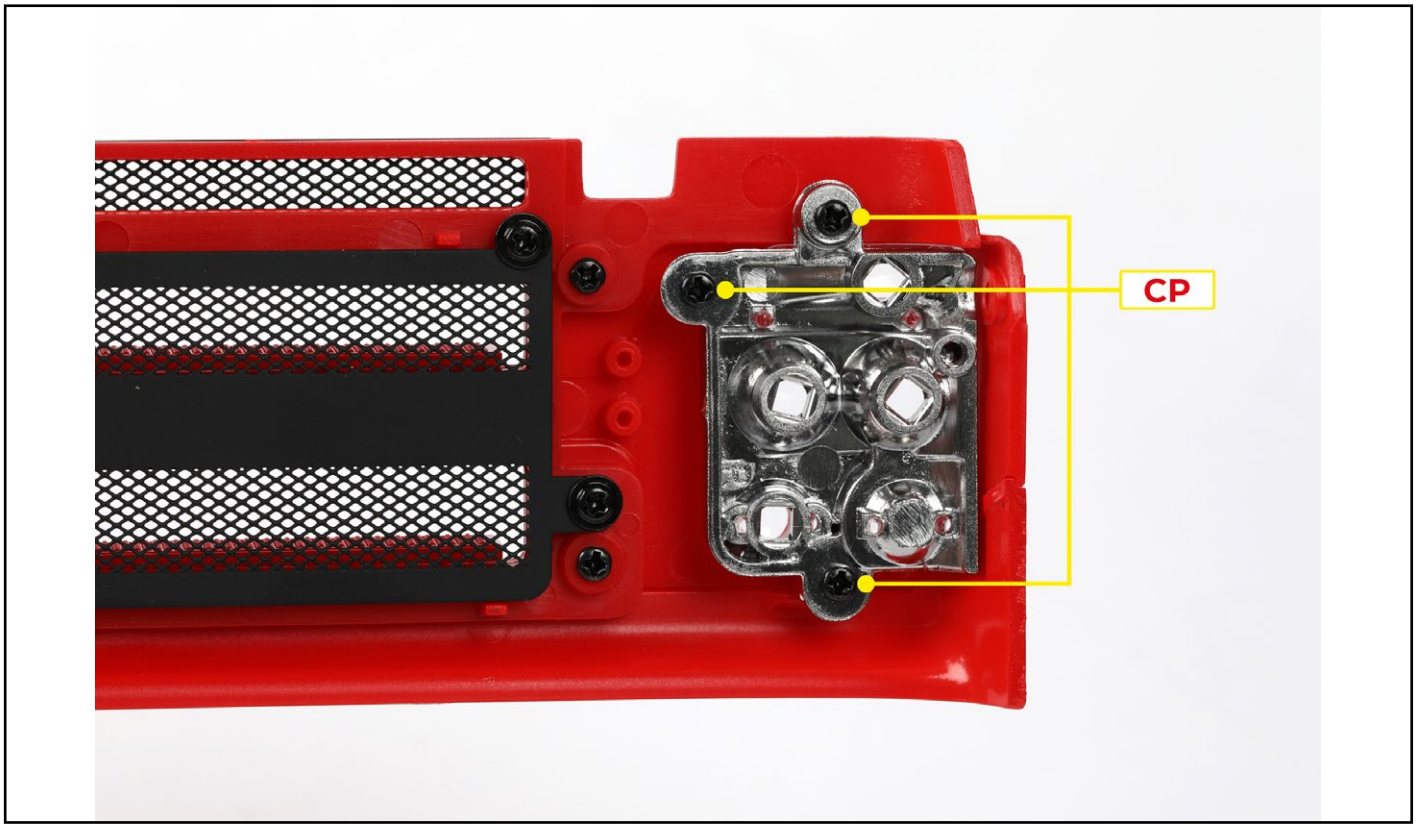


Phase 3

Assemblez le boîtier de phare droit 3-C de la même manière en emboîtant les deux feux antibrouillard 3-O restants et la lentille de phare droite 3-E.

Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque

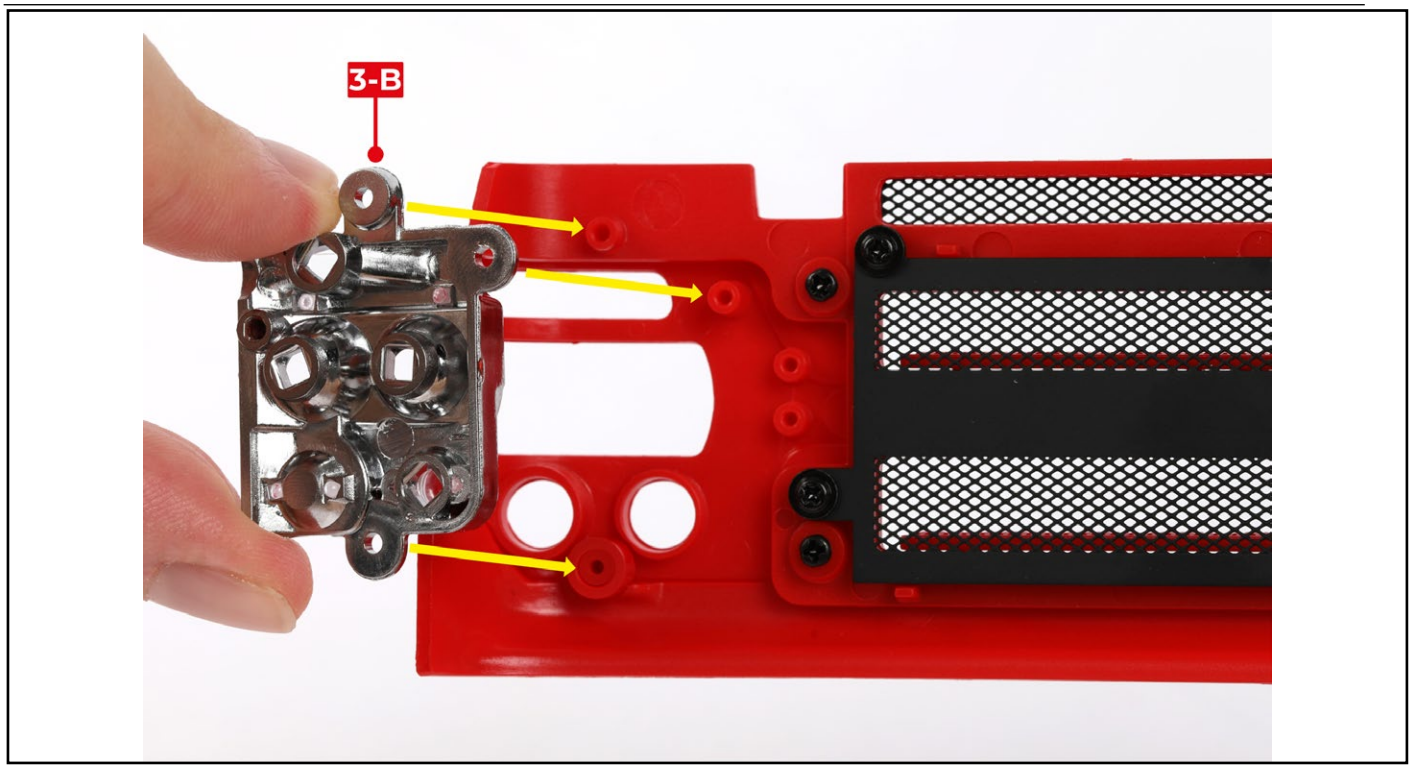


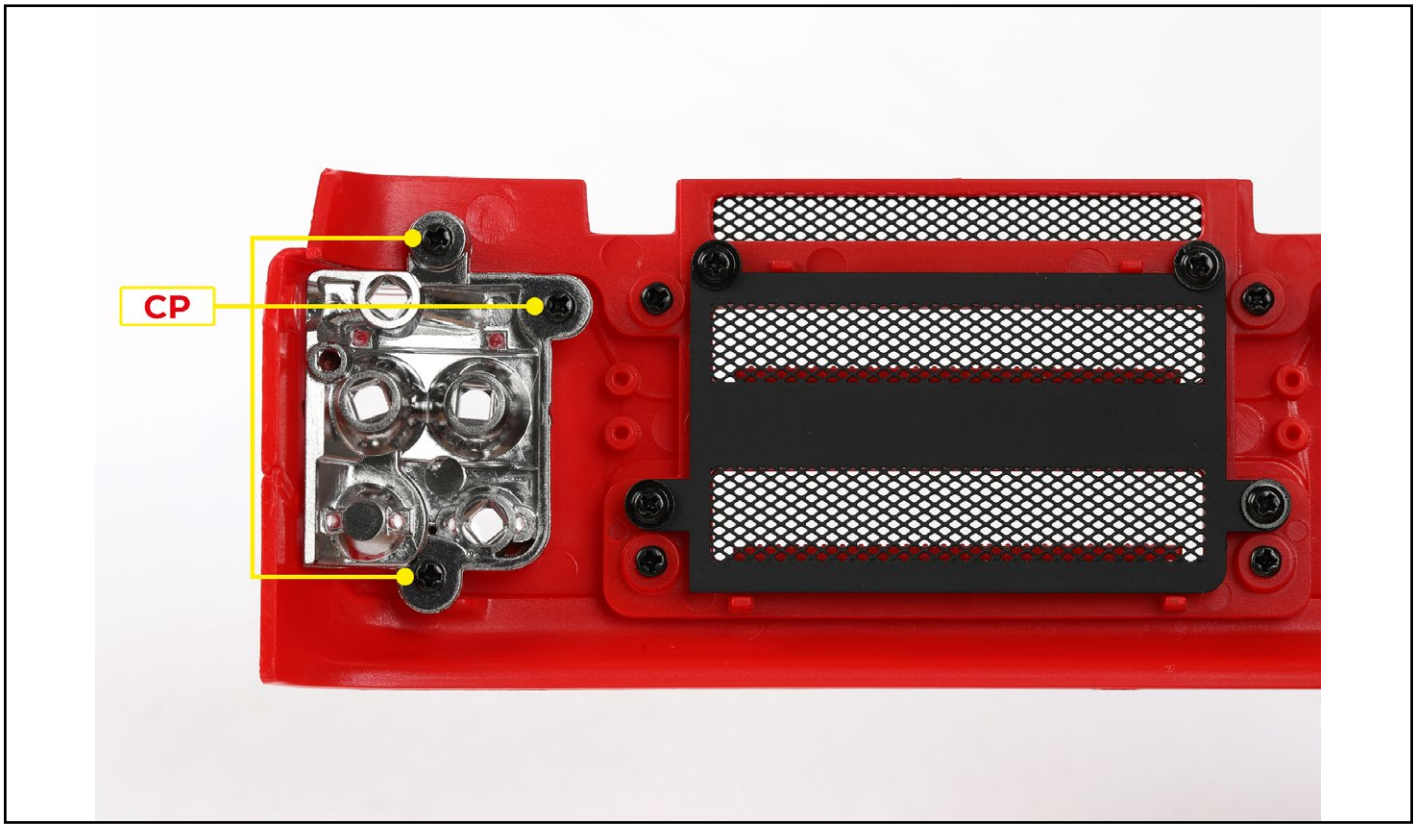


Phase 4

Reprenez le pare-chocs avant assemblé à l'étape 2. Positionnez le boîtier de phare droit 3-C à l'arrière du pare-chocs en alignant les trois points de fixation avec les trous correspondants. Fixez le boîtier de phare droit 3-C avec trois vis CP.

Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque

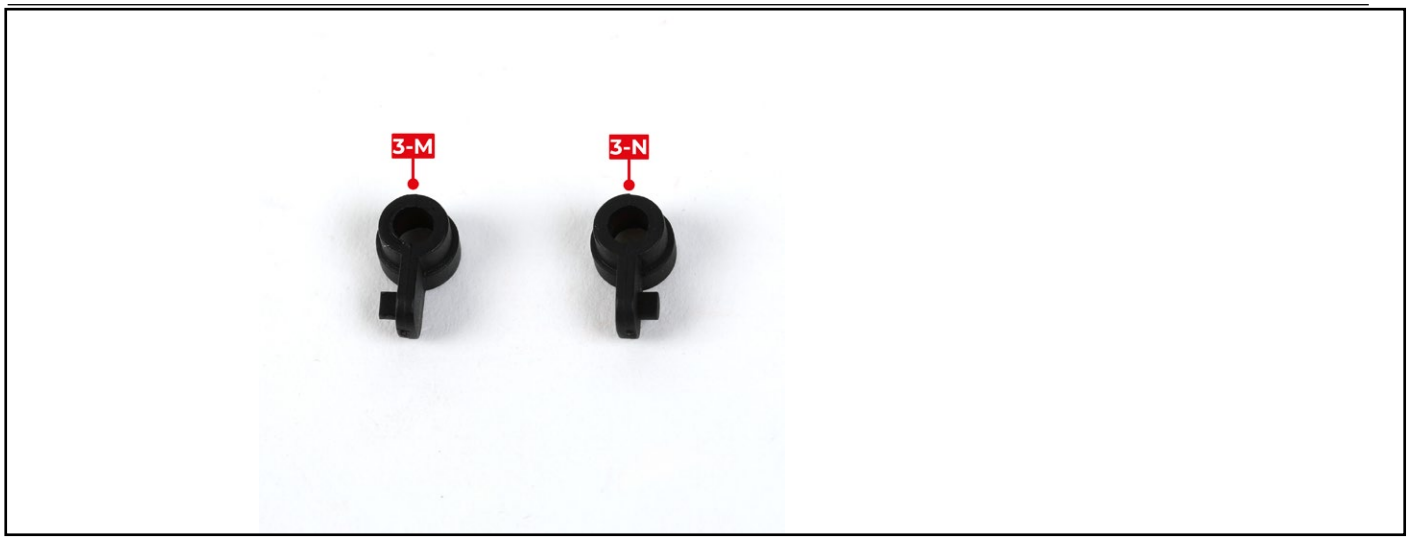


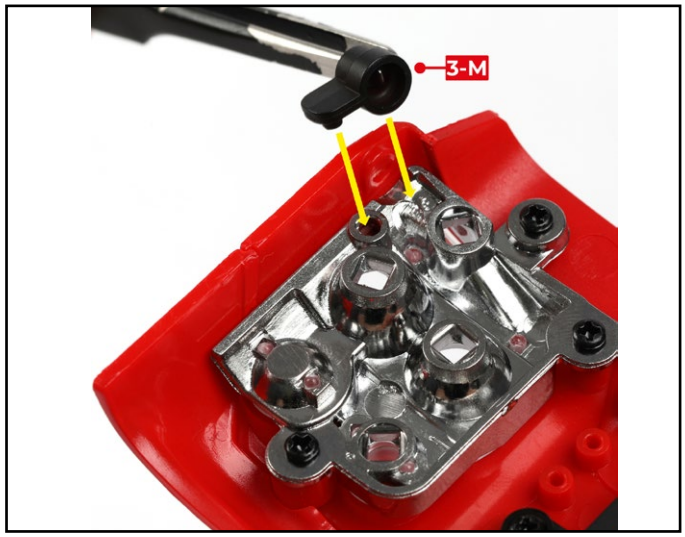


Phase 5

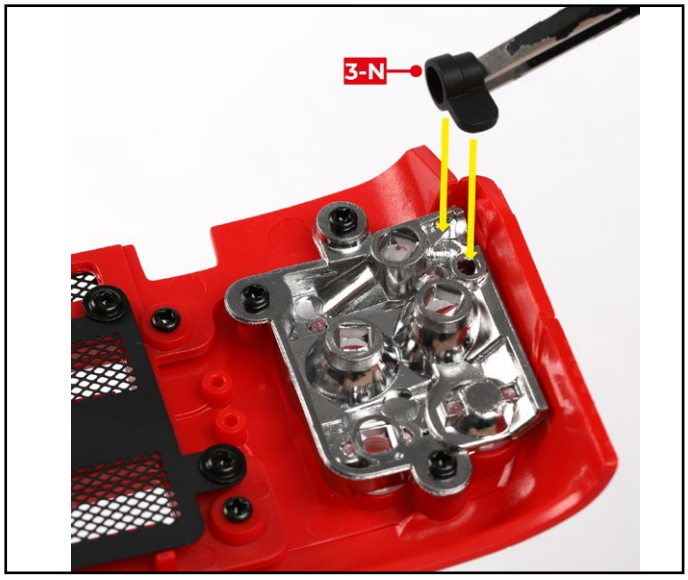
Positionnez le boîtier de phare gauche 3-B à l'arrière du pare-chocs de la même manière, puis fixez-le avec trois vis CP.

Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque











Phase 6

Appuyez sur les boîtiers de feux clignotants droit et gauche pour les mettre dans leurs emplacements correspondants à l'arrière du pare-chocs avant.

Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque





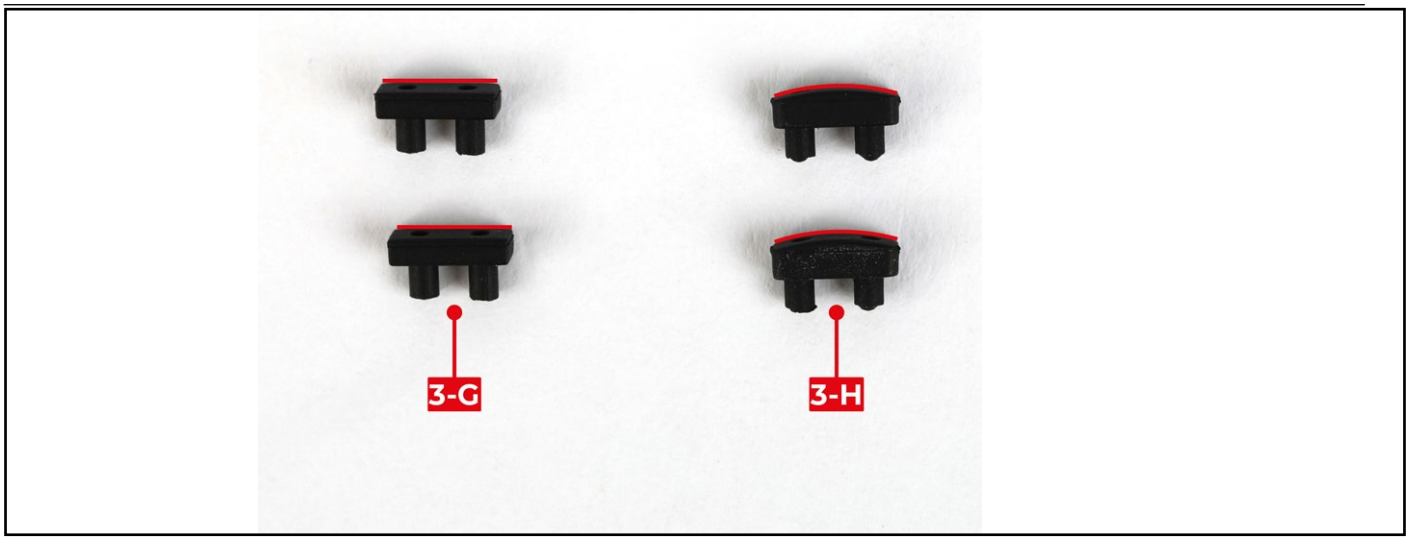


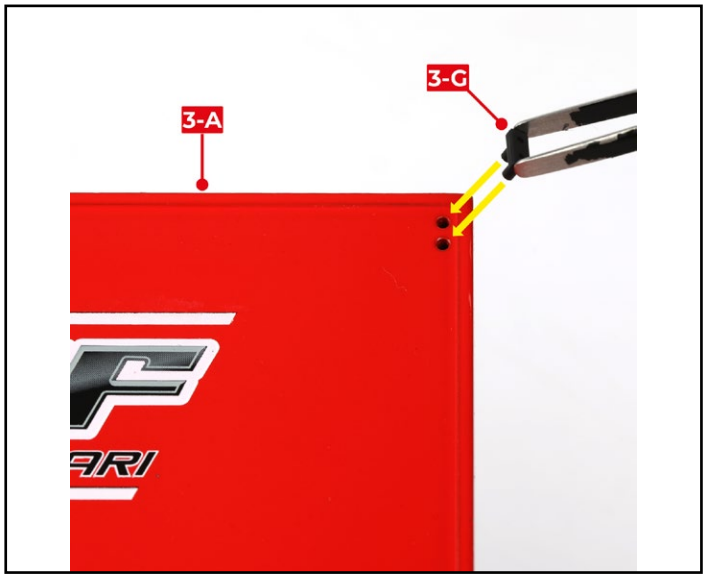


Phase 7

Appuyez sur les deux feux clignotants pour les mettre dans leurs emplacements correspondants à l'avant du pare-chocs.

Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque





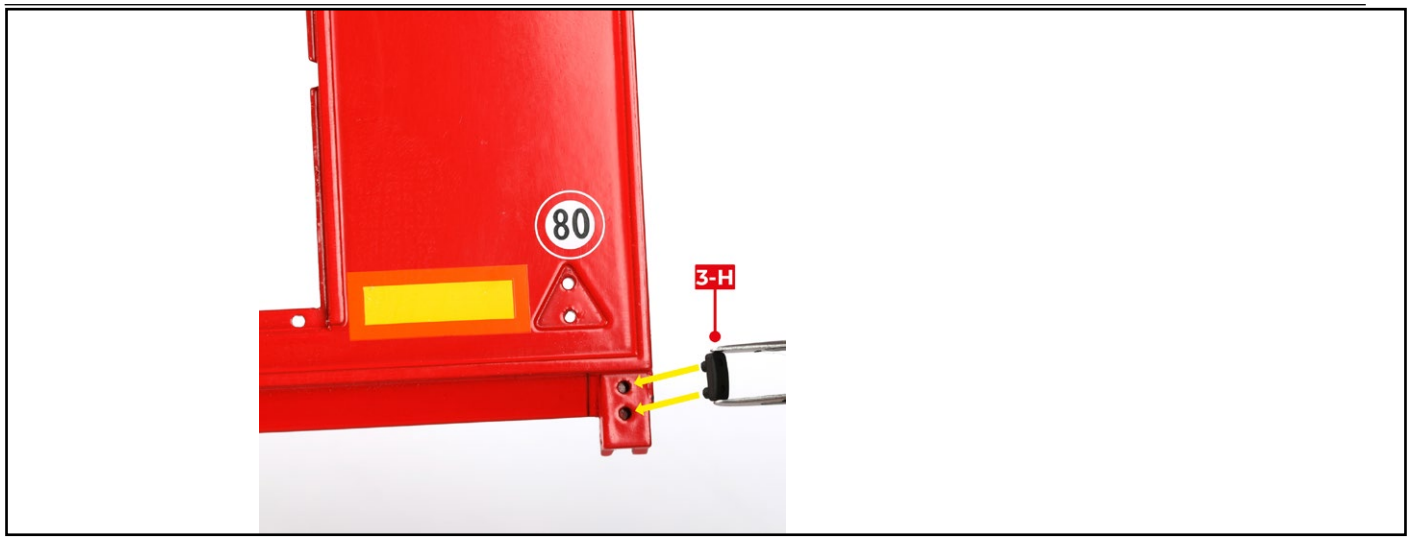




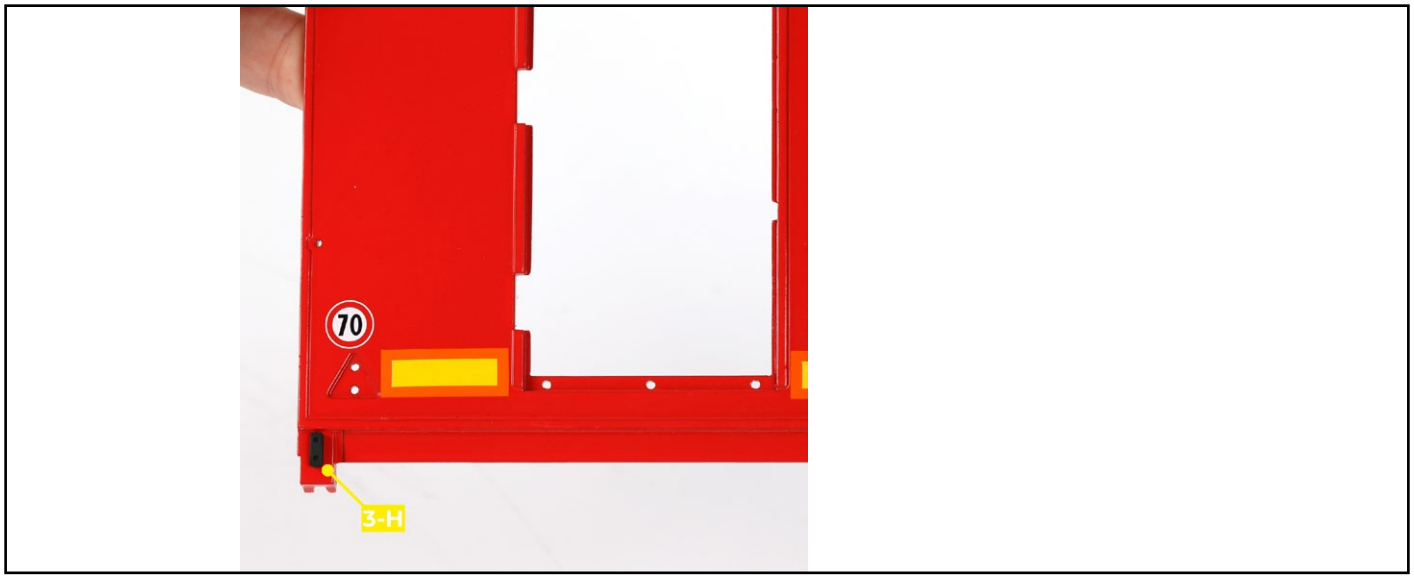
Phase 8

Sur le côté droit du panneau arrière de la remorque 3-A, positionnez une butée supérieure 3-G et appuyez doucement dessus pour la mettre en place. Emboîtez une butée supérieure 3-G sur le côté gauche de la même manière.

Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque



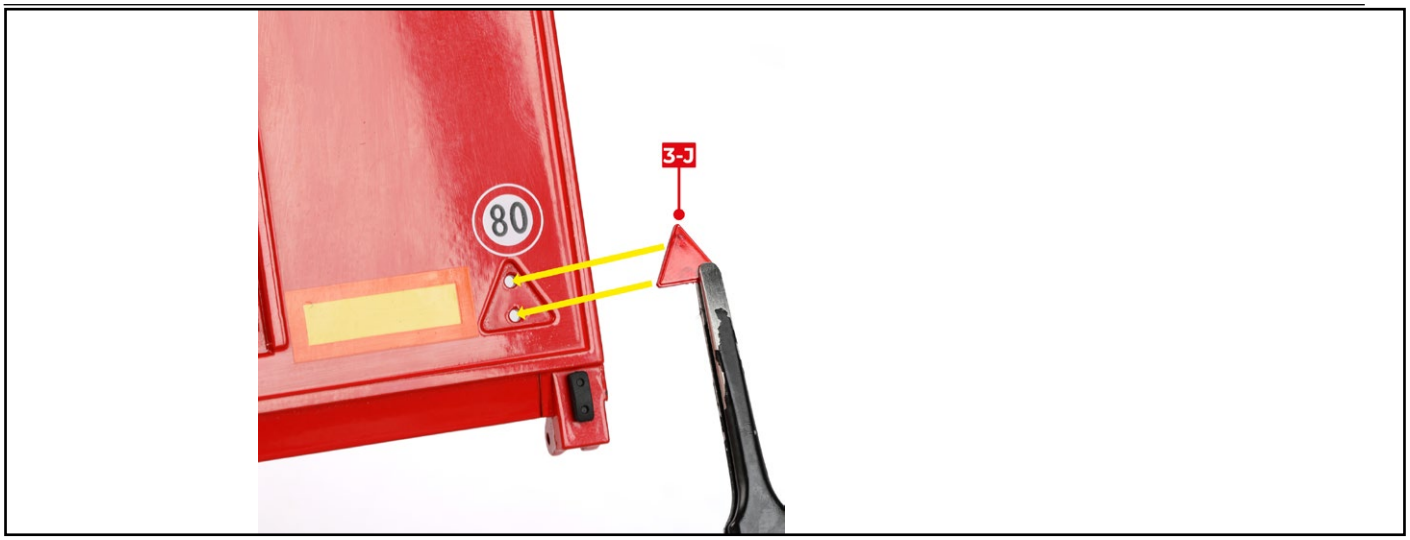




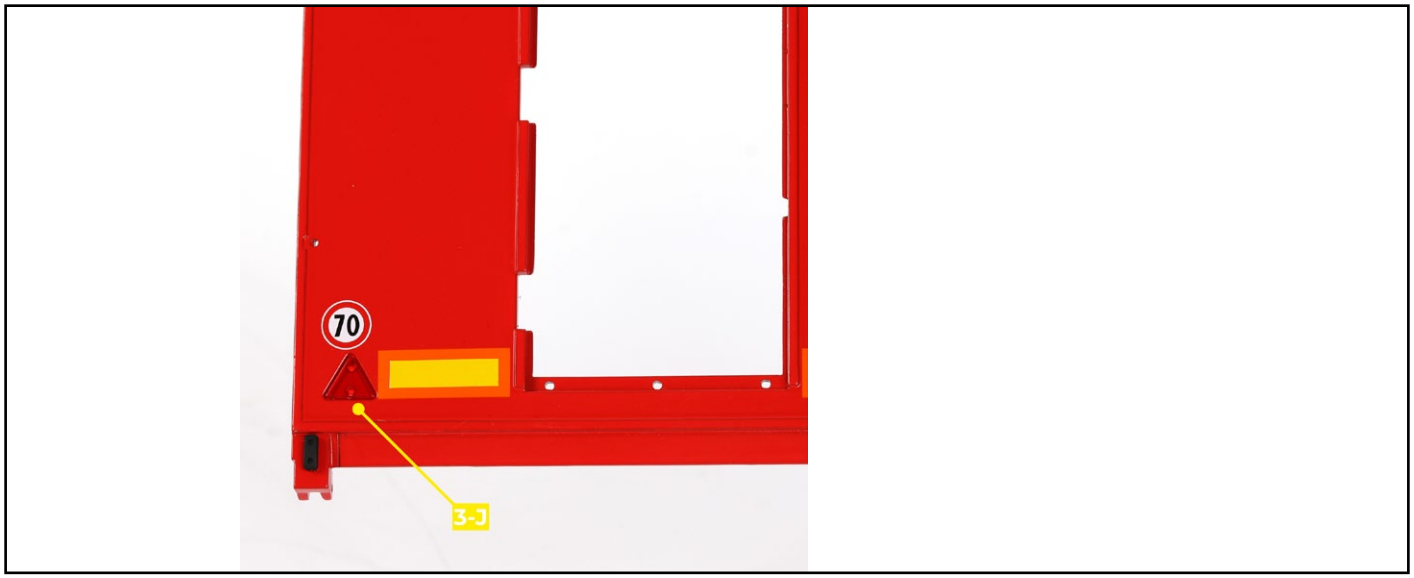
Phase 9

Sur le côté droit du panneau arrière de la remorque 3-A, positionnez une butée inférieure 3-H et appuyez doucement dessus pour la mettre en place. Emboîtez la butée inférieure 3-H correspondante sur le côté gauche de la même manière.

Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque







Phase 10

Emboîtez un catadioptre 3-J de chaque côté du panneau arrière de la remorque. Appuyez doucement sur chaque pièce pour la mettre en place.

Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque

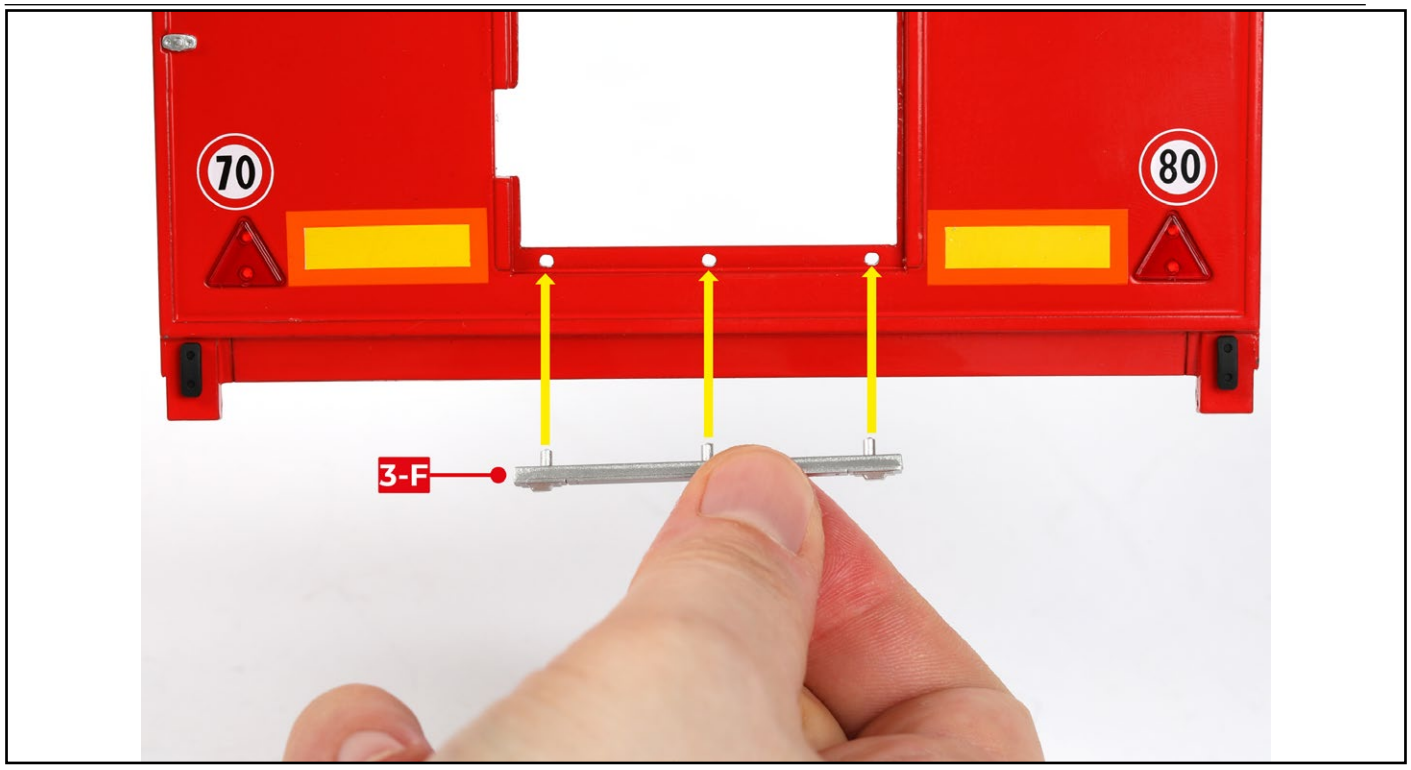




Phase 11

Alignez les ergots de positionnement de la butée de porte arrière 3-I avec les trous correspondants du panneau arrière de la remorque 3-A, puis appuyez doucement sur la pièce pour la mettre en place.

Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque





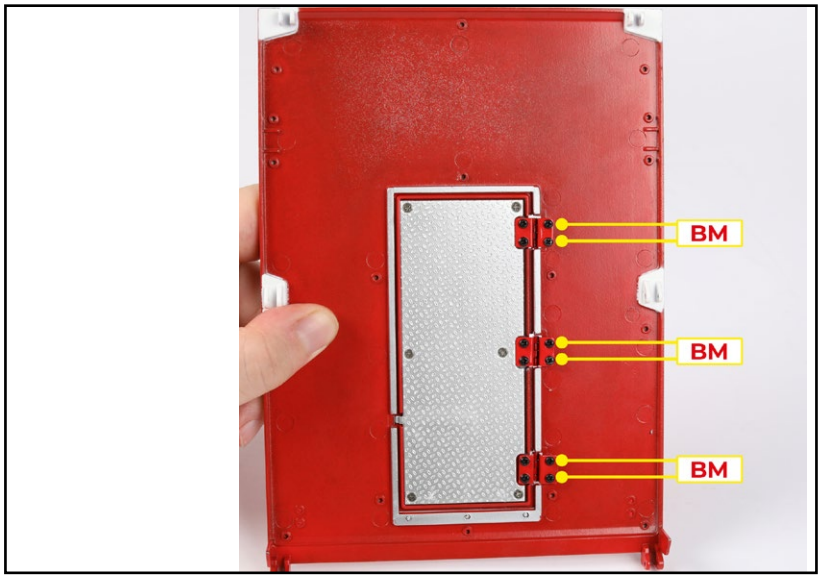
Phase 12

Alignez les ergots de positionnement du marchepied 3-F avec les trous correspondants du panneau arrière de la remorque 3-A, puis appuyez doucement sur la pièce pour la mettre en place.

Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque







Phase 13

Reprenez le panneau du hayon assemblé à l'étape 1 et positionnez-le dans l'ouverture du panneau arrière de la remorque 3-A. Fixez les charnières du hayon au panneau arrière de la remorque avec six vis BM.

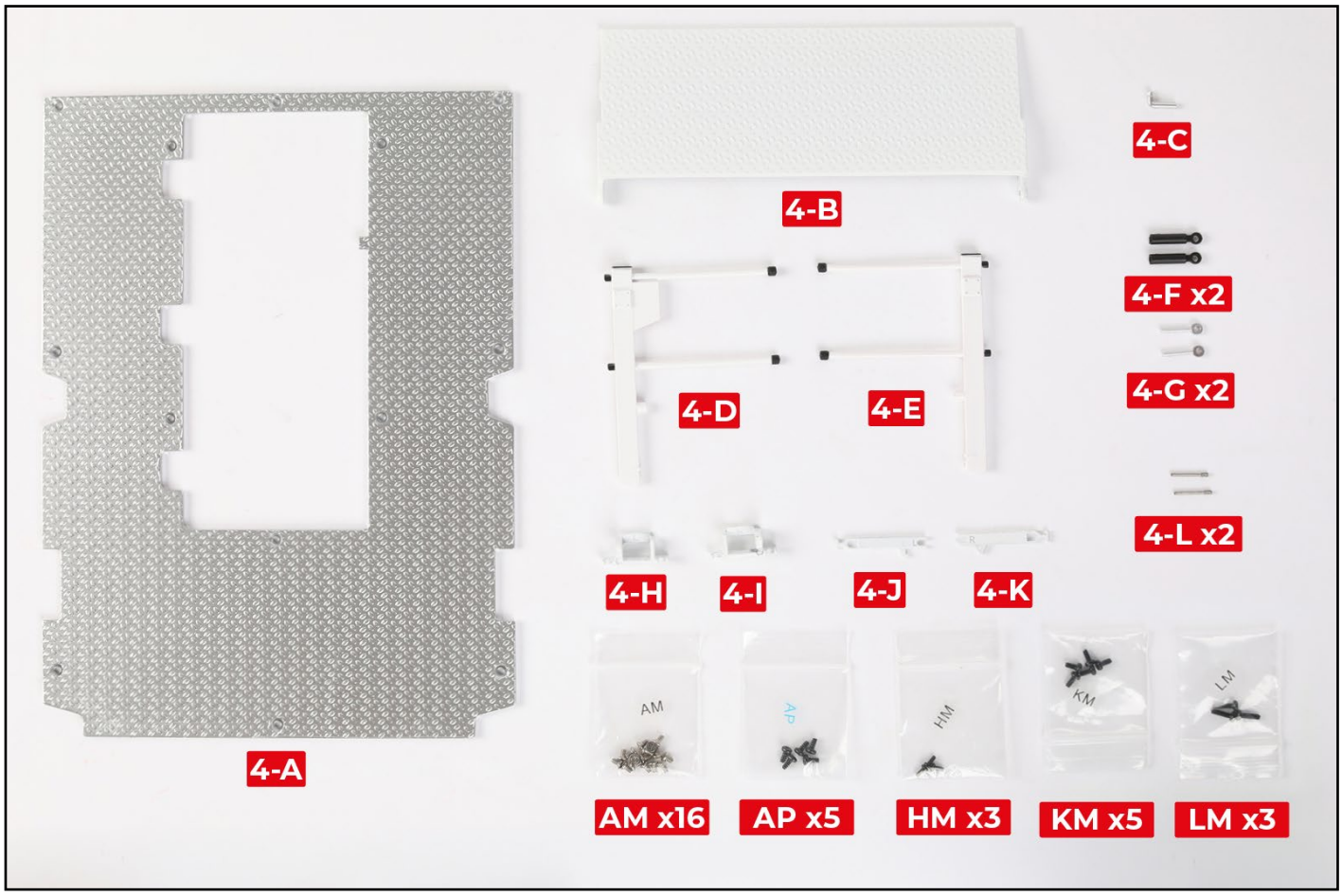
Étape 03 : Montage des phares et du panneau arrière de la remorque

ÉTAPE 03 TERMINÉE



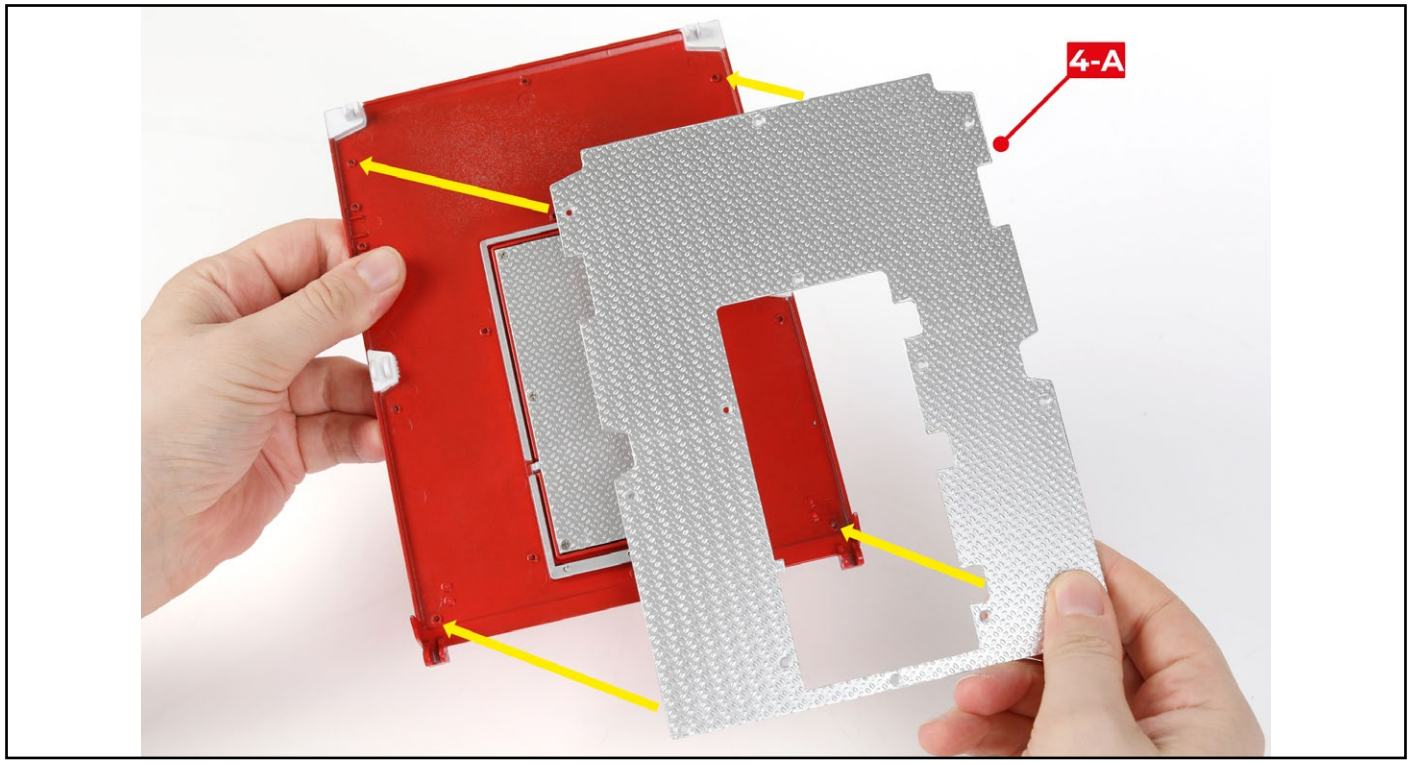
Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement

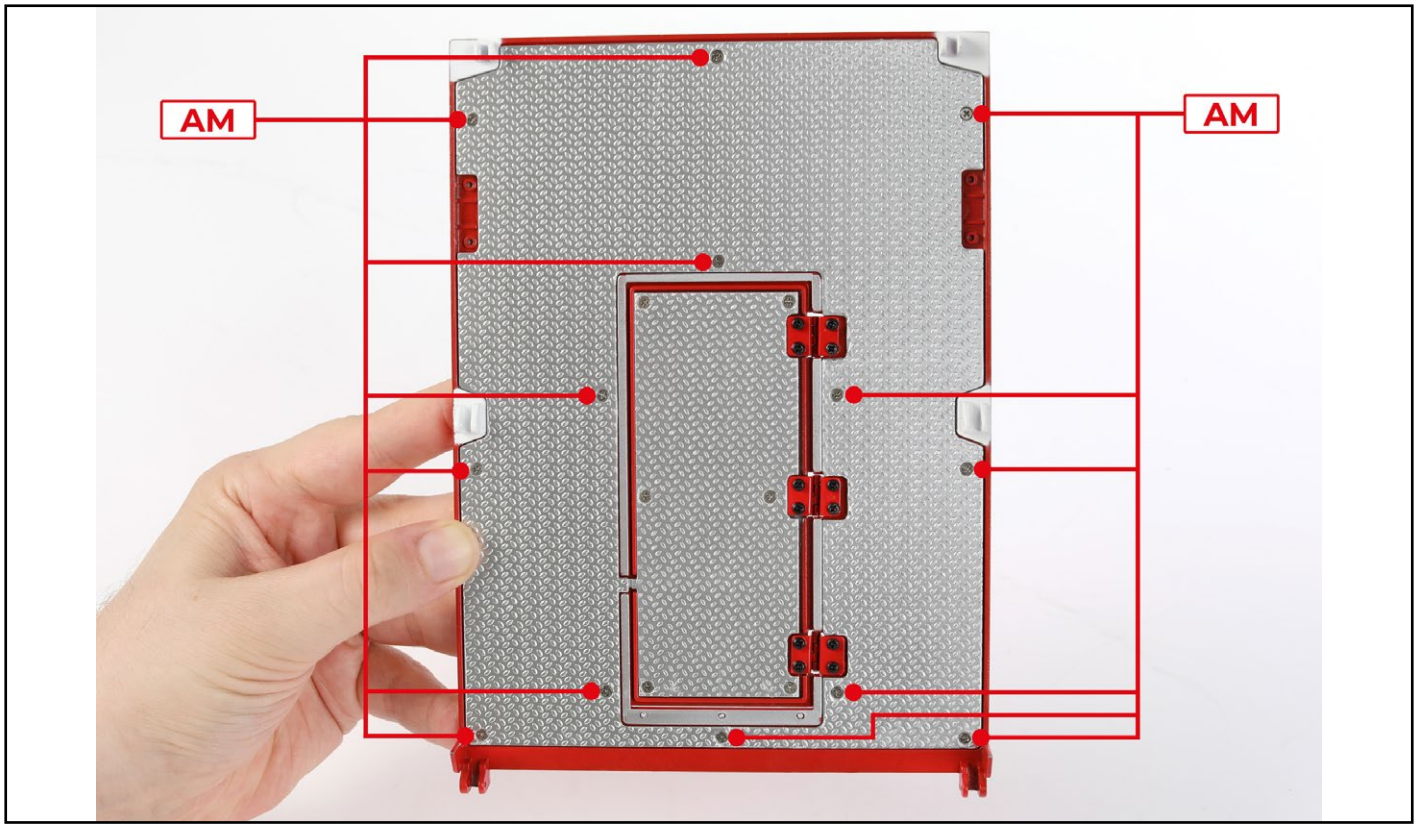
ÉTAPE 04 — LISTE DES PIÈCES



4-A : Panneau arrière intérieur
4-B : Plateforme de chargement
4-C : Poignée
4-D : Rail gauche de la plateforme de chargement
4-E : Rail droit de la plateforme de chargement
4-F : Cylindres hydrauliques
4-G : Pistons hydrauliques
4-H : Support gauche
4-I : Support droit
4-J : Barre de sécurité gauche
4-K : Barre de sécurité droite
4-L : Axes de rail
AP : 5 vis
AM : 16 vis
KM : 5 vis
LM : 3 vis
HM : 3 vis

Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement

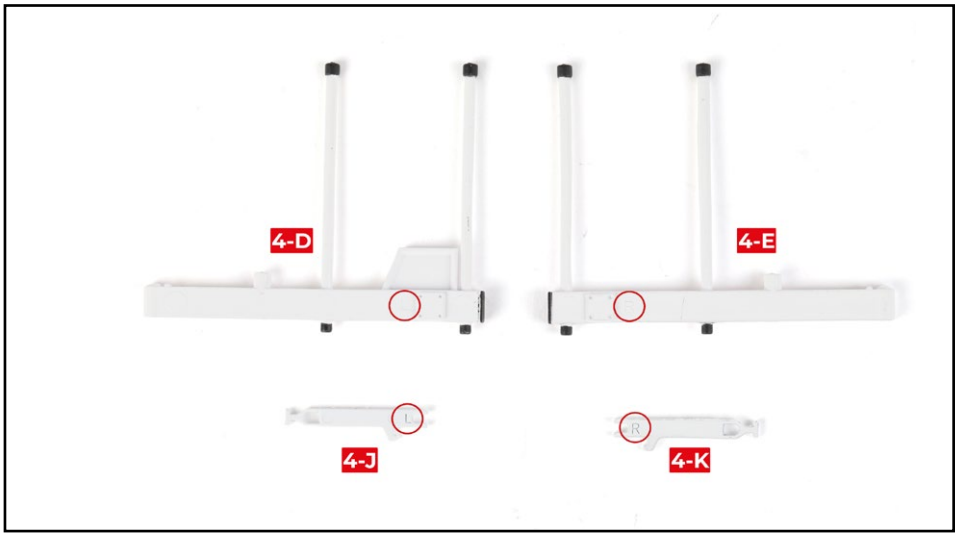


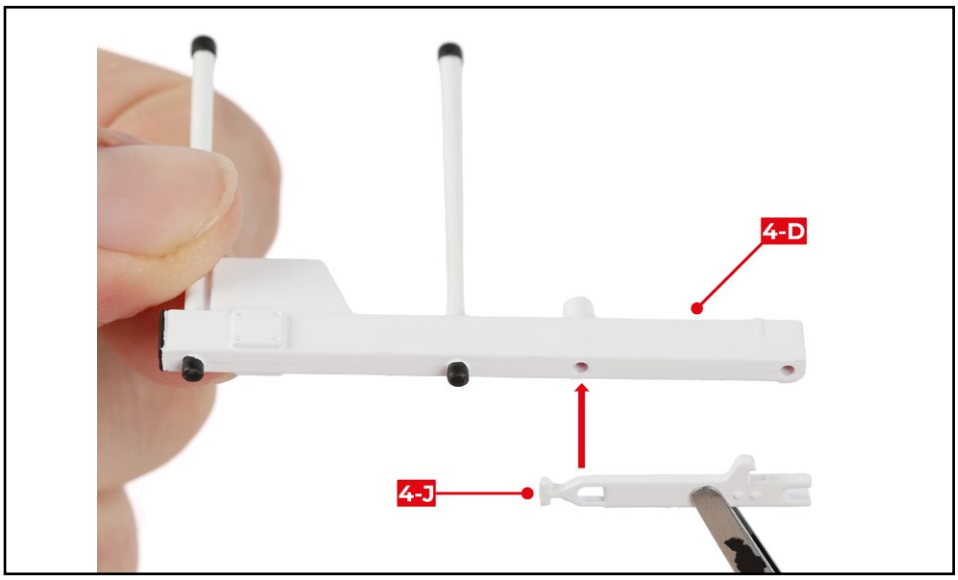


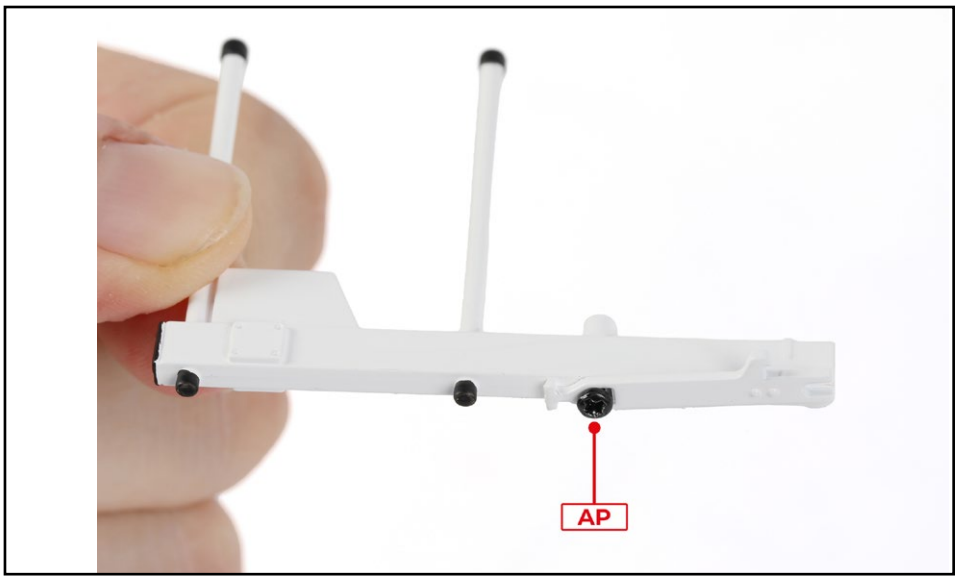
Phase 1

Positionnez le panneau arrière intérieur 4-A sur la face intérieure du panneau arrière de la remorque assemblé à l'étape 3 en alignant l'ouverture avec le hayon comme indiqué. Fixez le panneau arrière intérieur 4-A avec treize vis AM

Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement



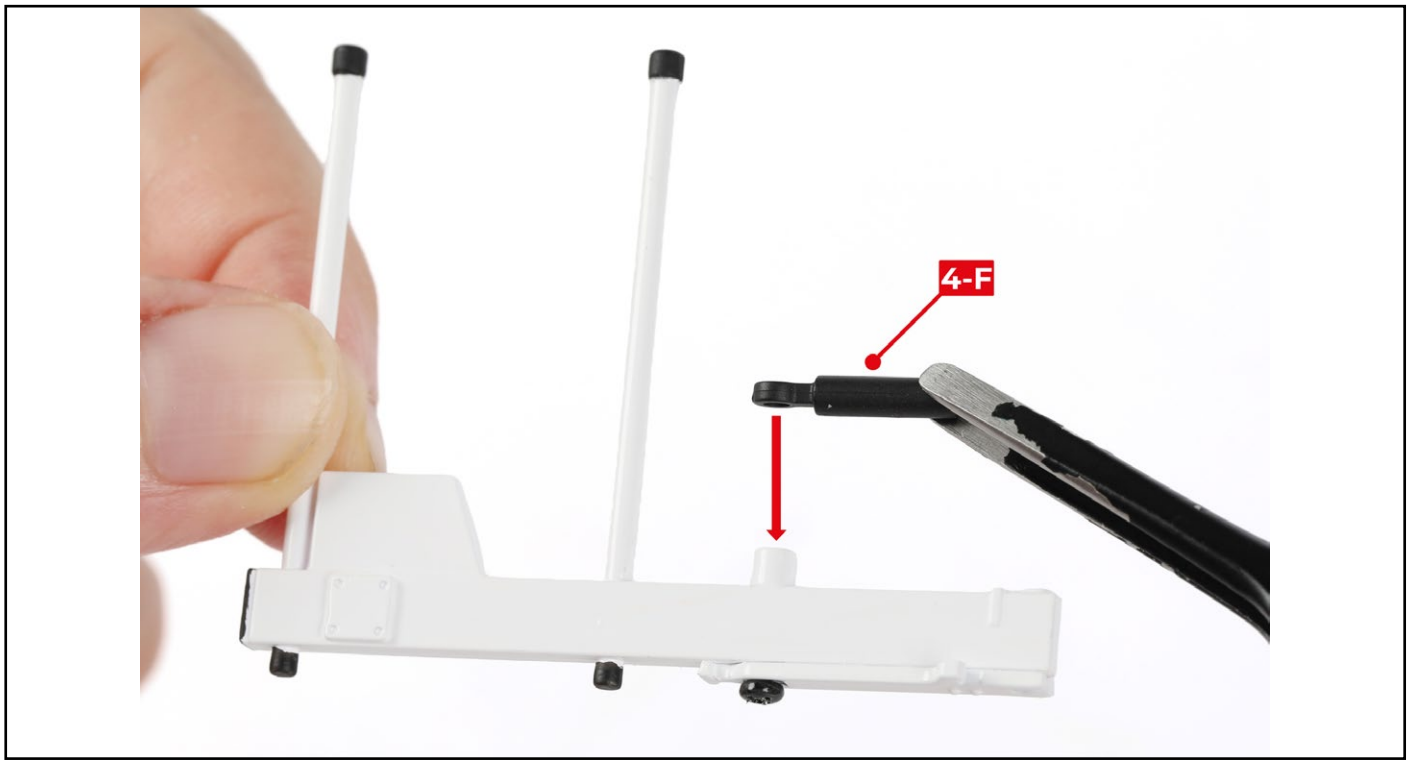


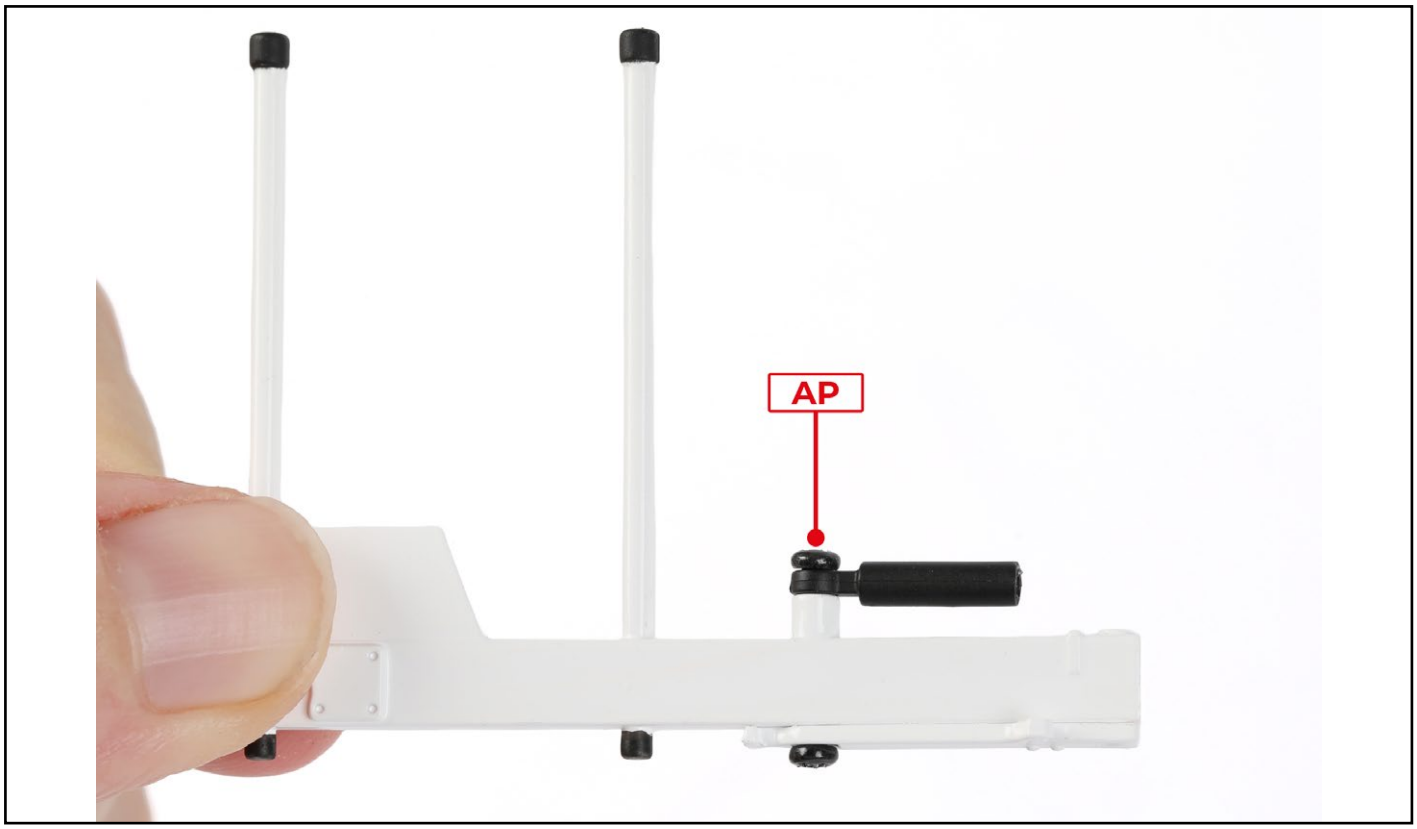


Phase 2

Identifiez les rails gauche et droit de la plateforme de chargement 4-D et 4-E, ainsi que les barres de sécurité gauche et droite 4-J et 4-K. Positionnez la barre de sécurité gauche 4-J sur le rail gauche de la plateforme de chargement 4-D comme indiqué, puis fixez-la avec une vis AP.

Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement

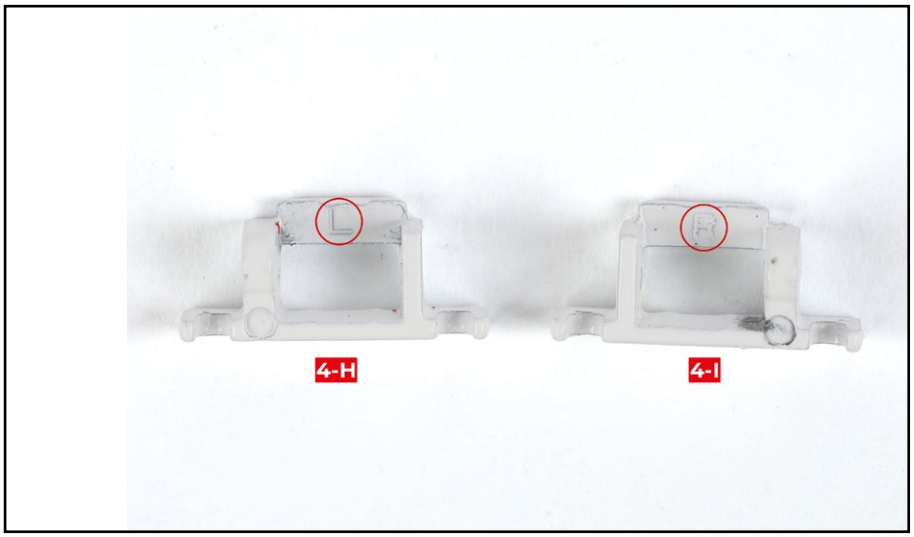


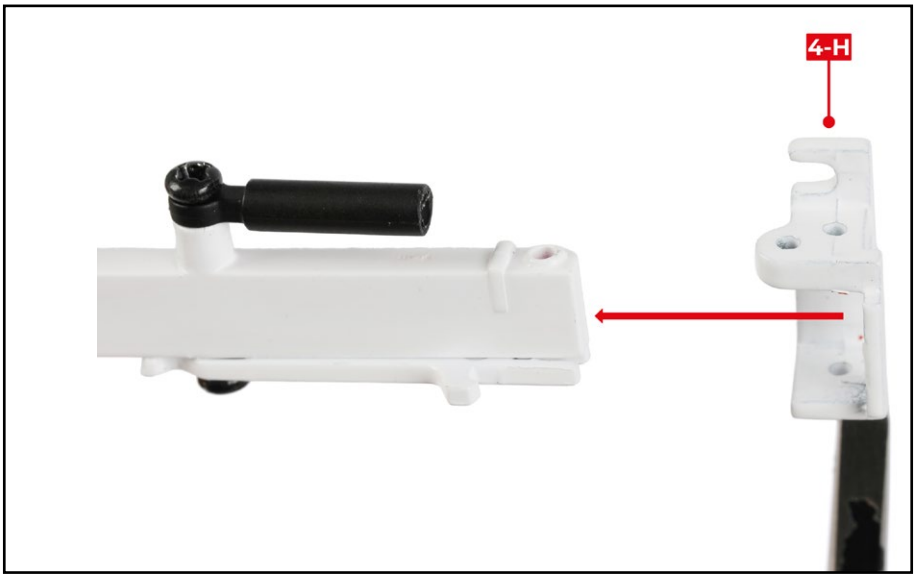


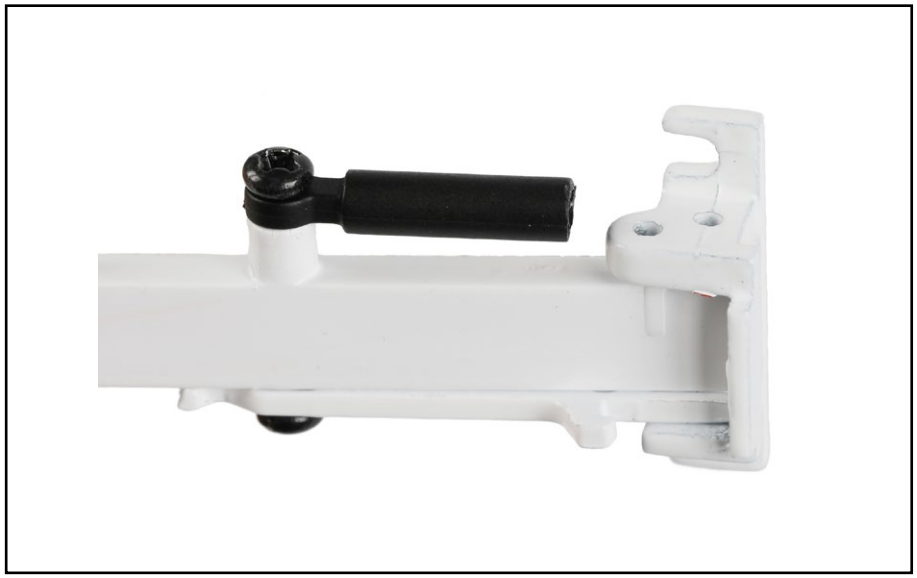
Phase 3

Positionnez un cylindre hydraulique 4-F sur le rail gauche de la plateforme de chargement 4-D comme indiqué, puis fixez-le avec une vis AP.

Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement



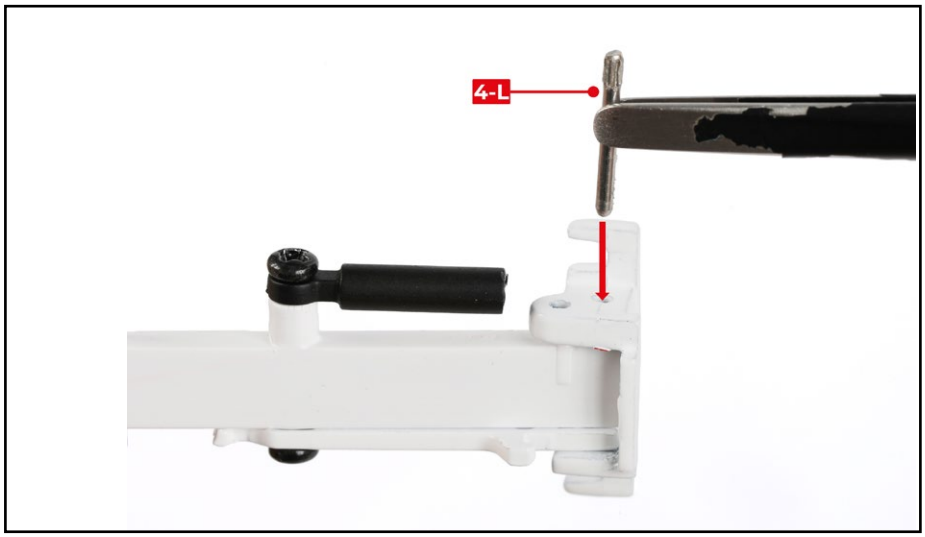


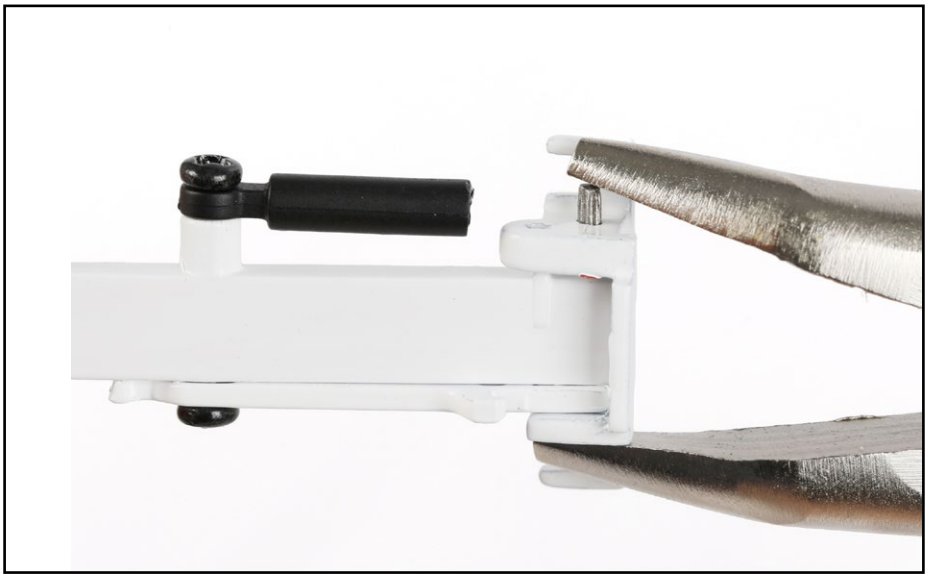


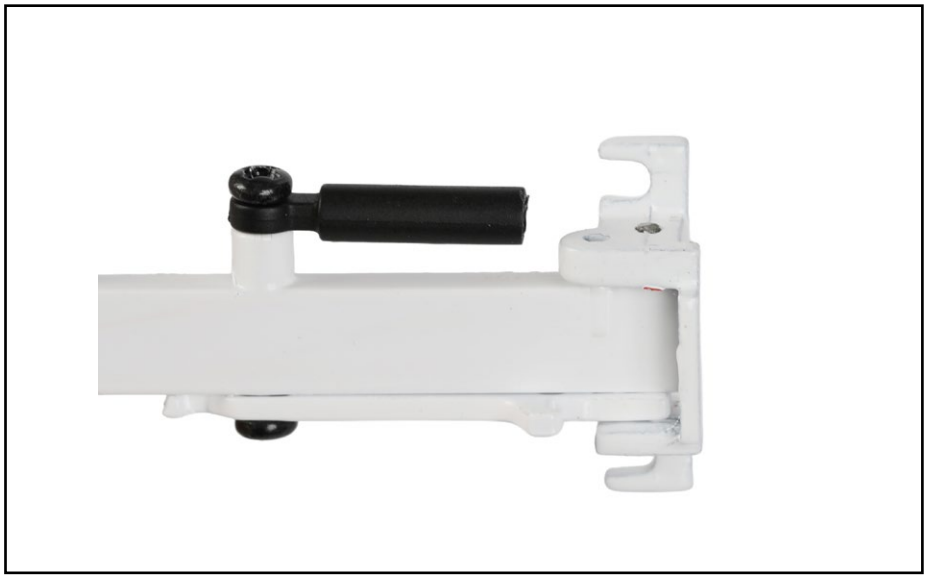
Phase 4

Identifiez le support gauche 4-H et orientez-le comme indiqué. Emboîtez le support gauche 4-H sur l’extrémité du rail gauche de la plateforme de chargement 4-D.

Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement



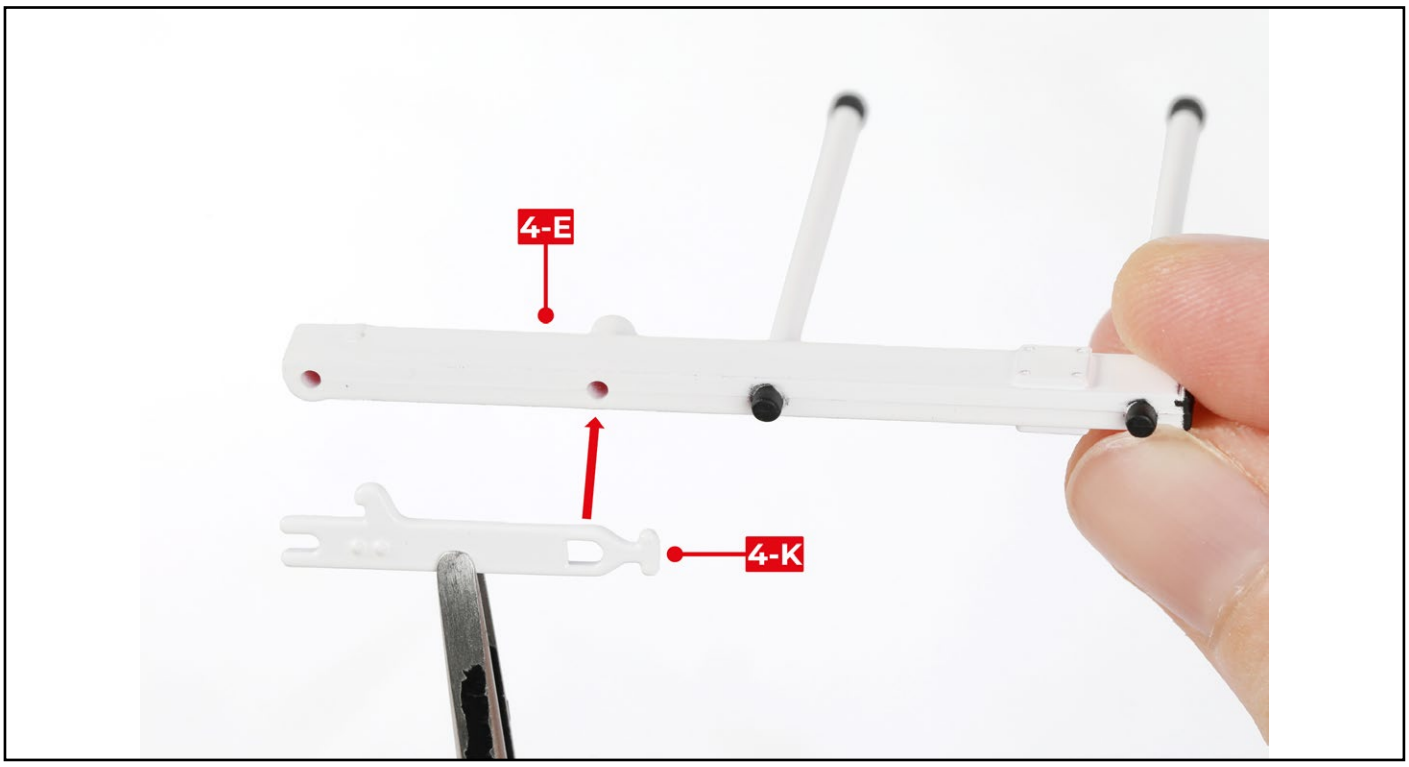


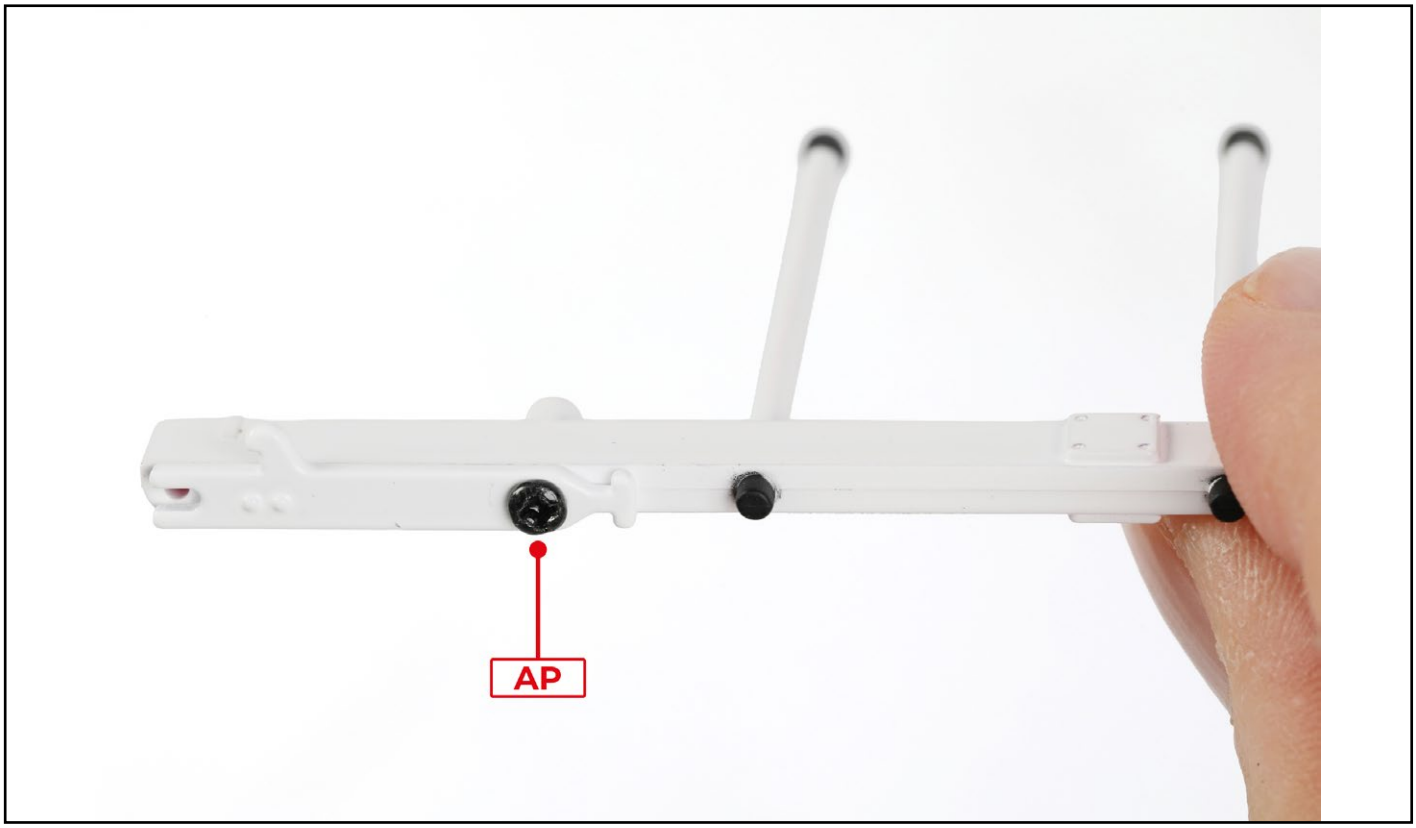


Phase 5

Insérez un axe de rail 4-L comme indiqué.

Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement

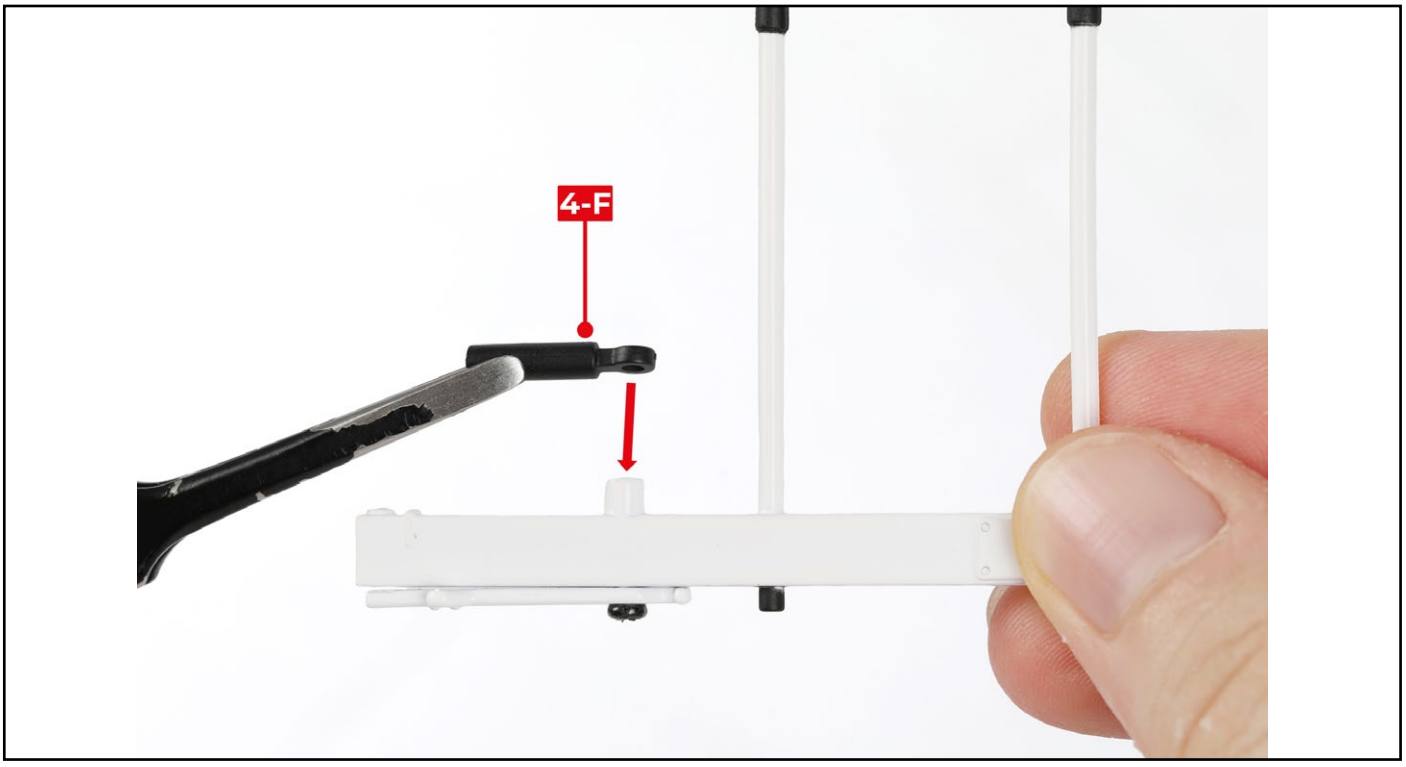


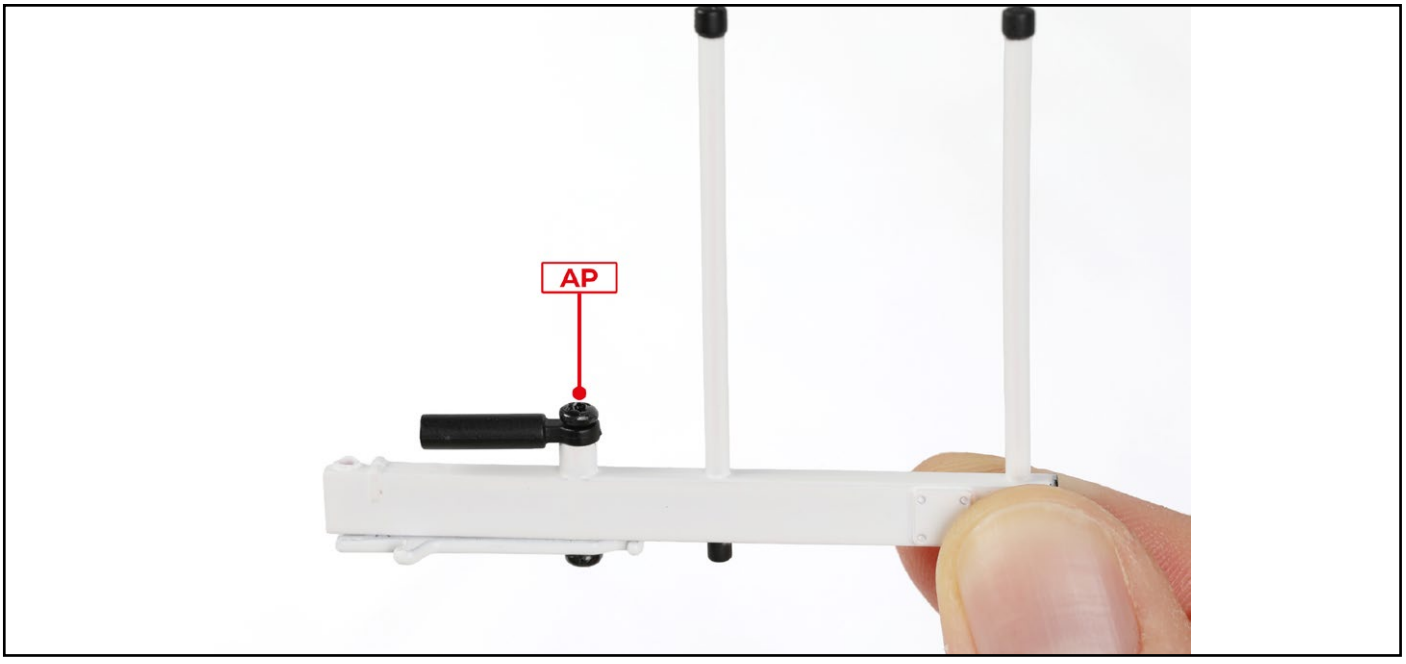


Phase 6

Positionnez la barre de sécurité droite 4-K sur le rail droit de la plateforme de chargement 4-E comme indiqué, puis fixez-la avec une vis AP.

Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement

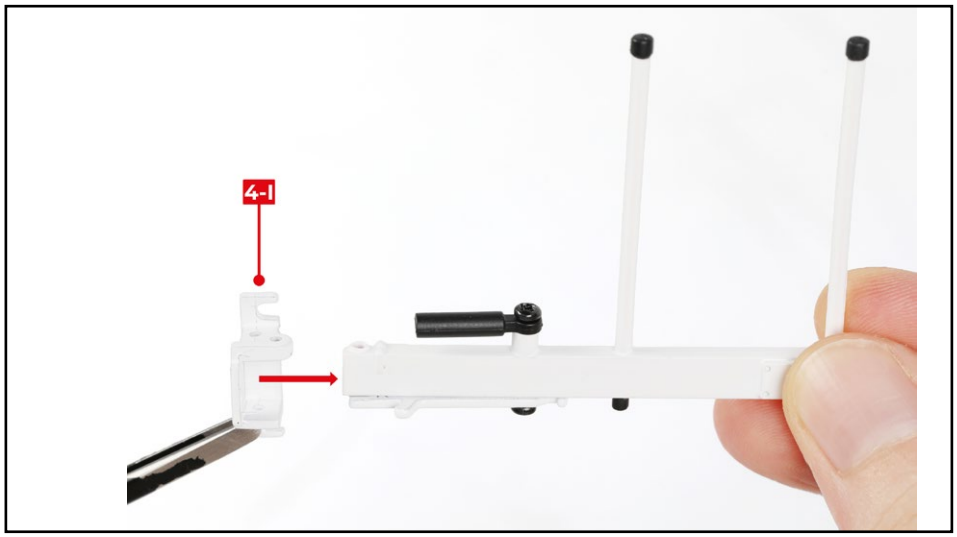


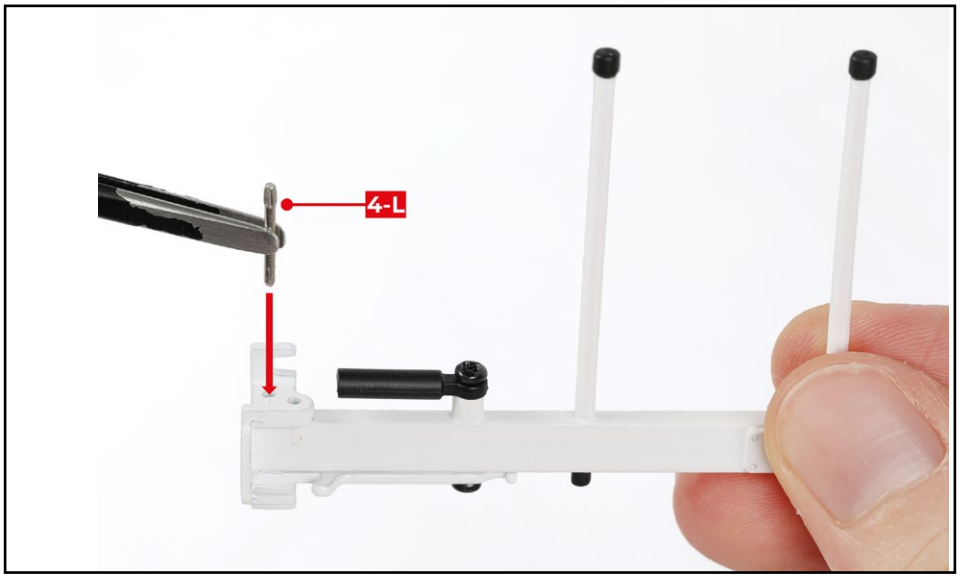


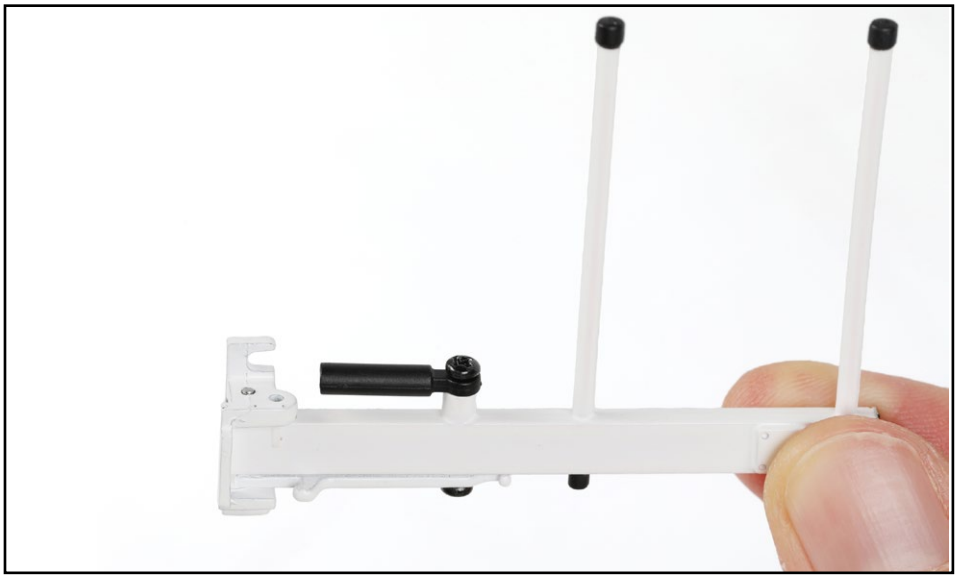
Phase 7

Alignez le trou du cylindre hydraulique 4-F avec le trou du rail droit de la plateforme de chargement 4-E, puis fixez les pièces avec une vis AP.

Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement



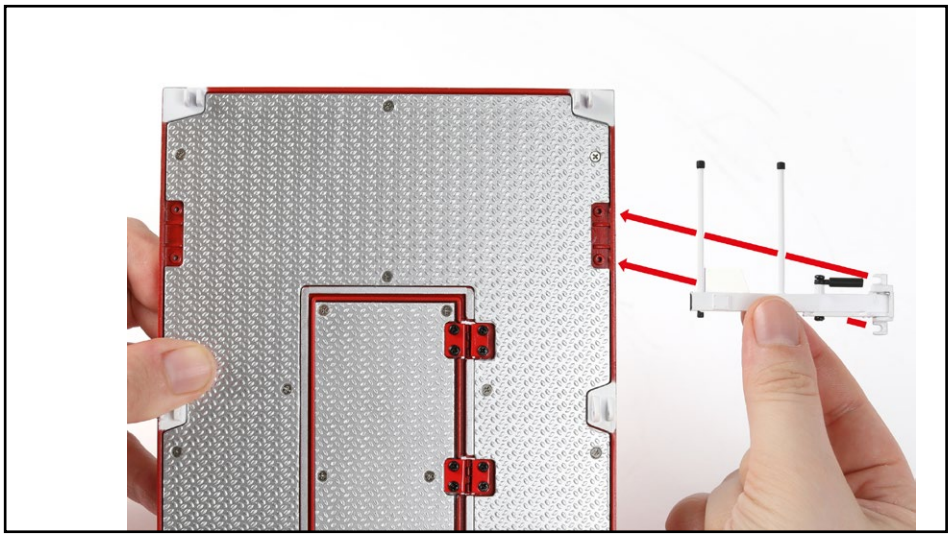


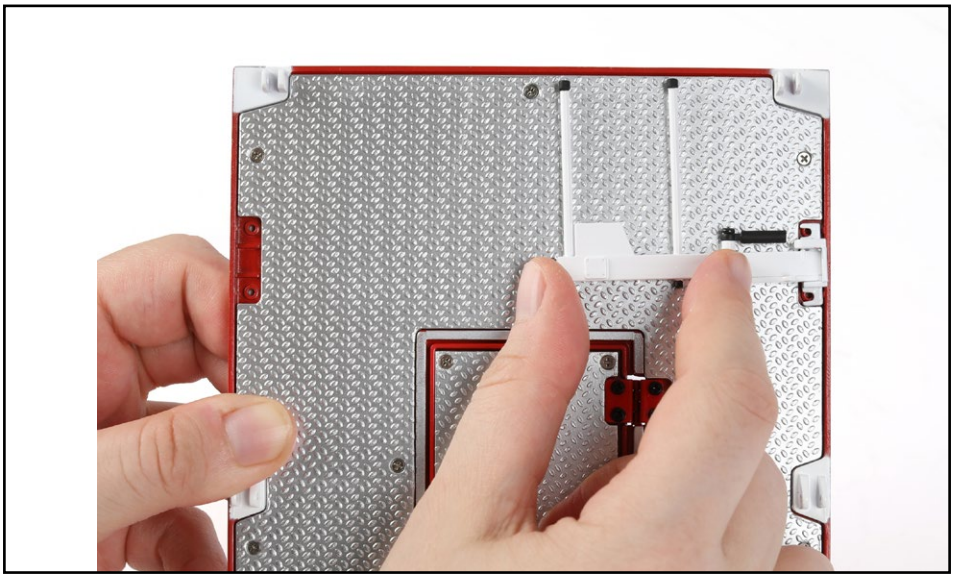


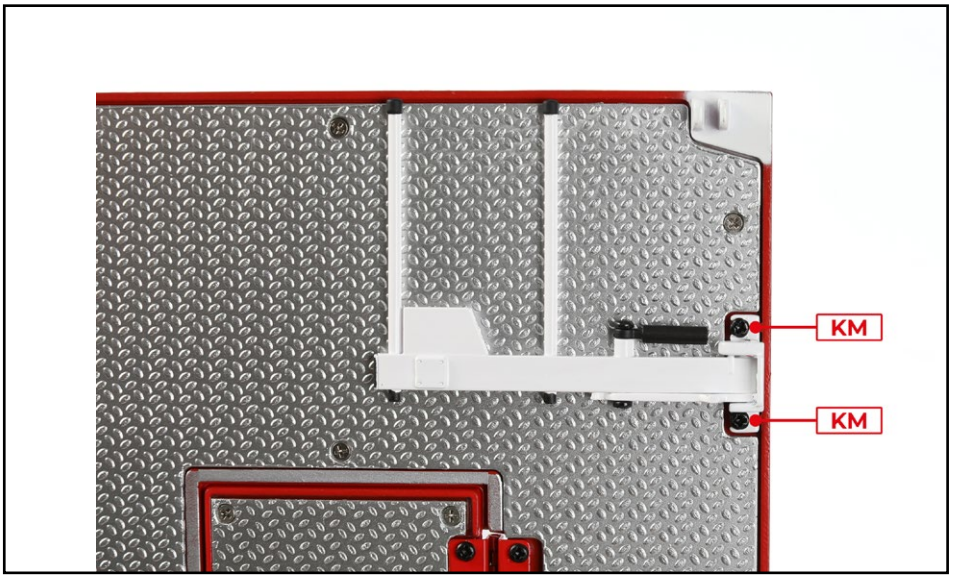
Phase 8

Identifiez le support droit 4-I et orientez-le comme indiqué. Emboîtez le support droit sur l'extrémité du rail droit de la plateforme de chargement, puis insérez un axe de rail 4-L comme indiqué.

Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement



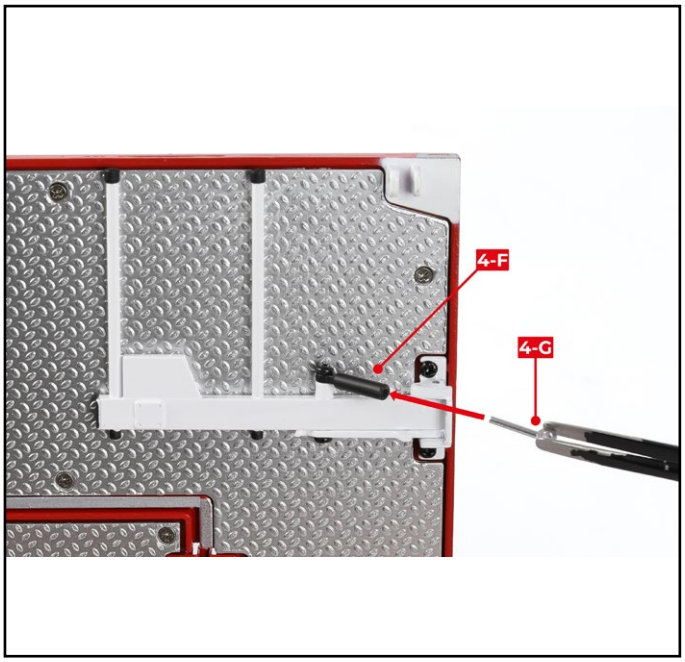


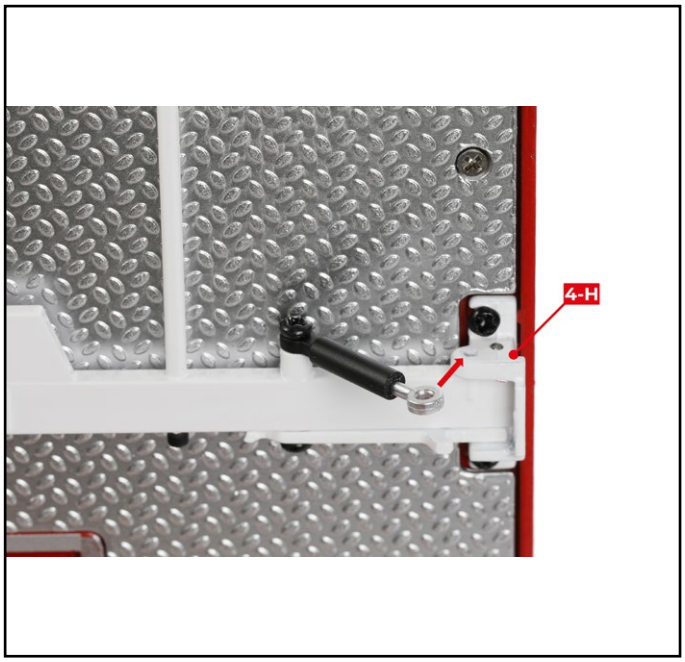


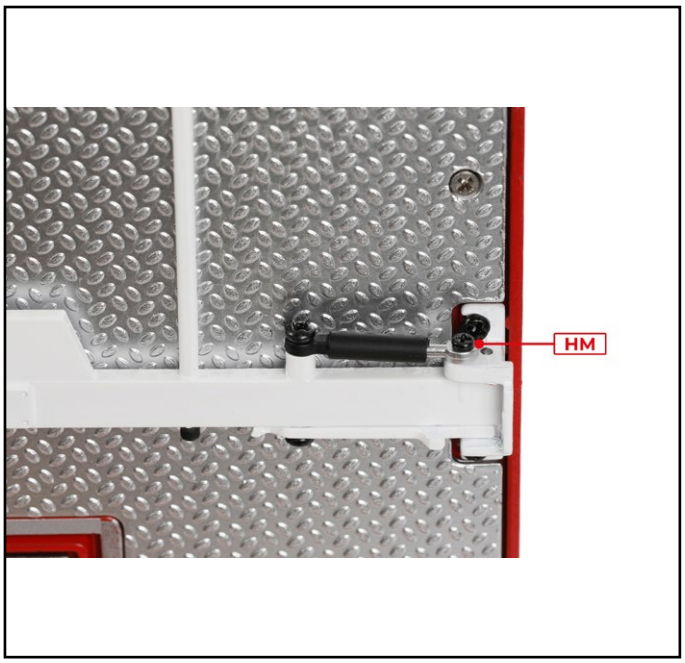
Phase 9

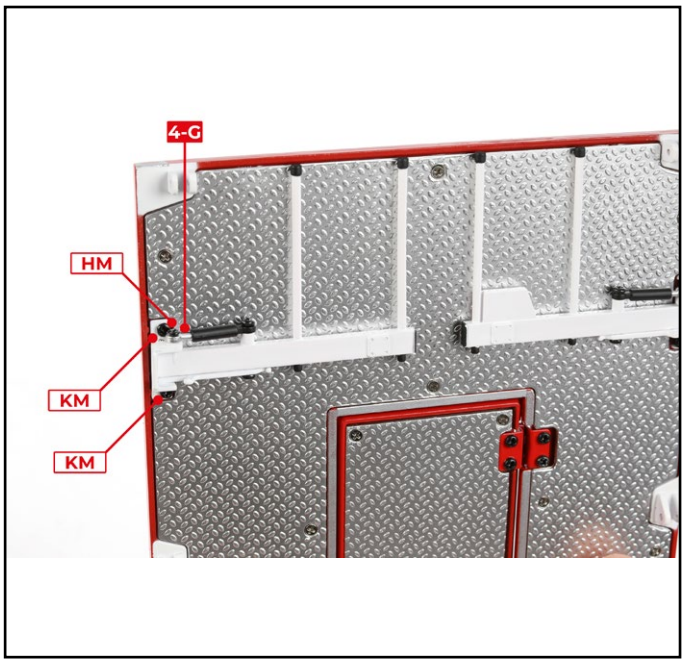
Positionnez le support gauche 4-H dans le logement correspondant sur la face intérieure du panneau arrière de la remorque comme indiqué. Fixez le support gauche 4-H avec deux vis KM.

Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement





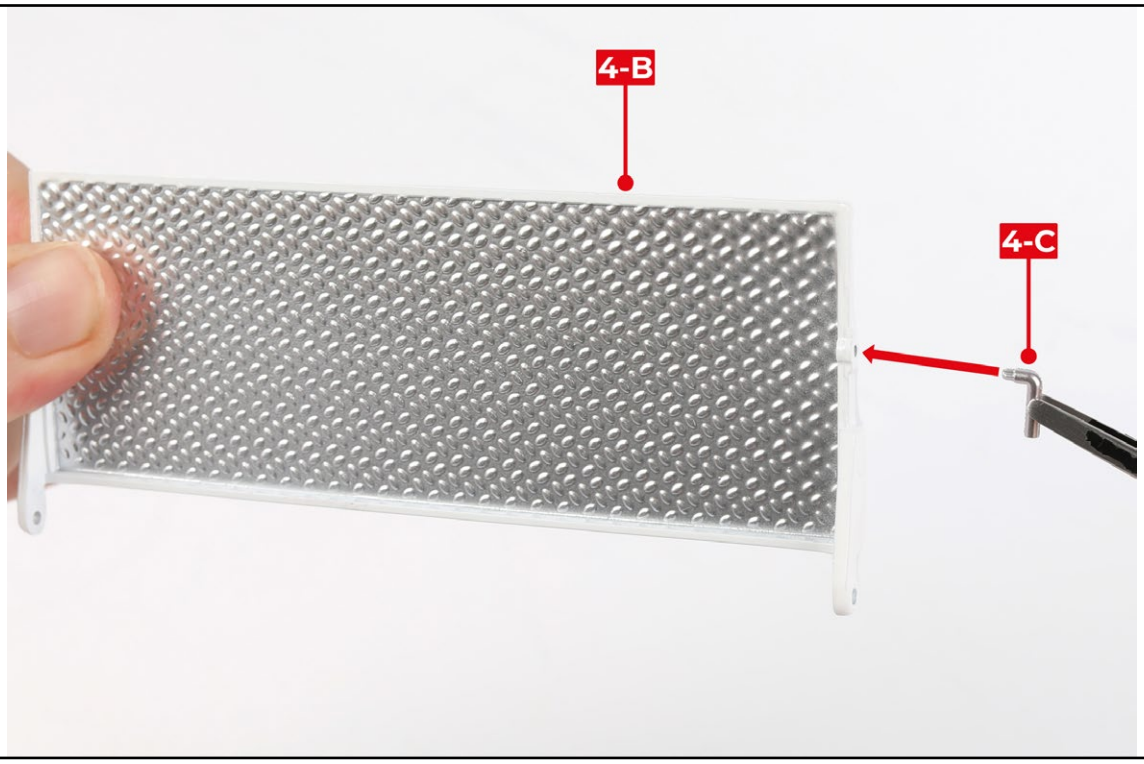


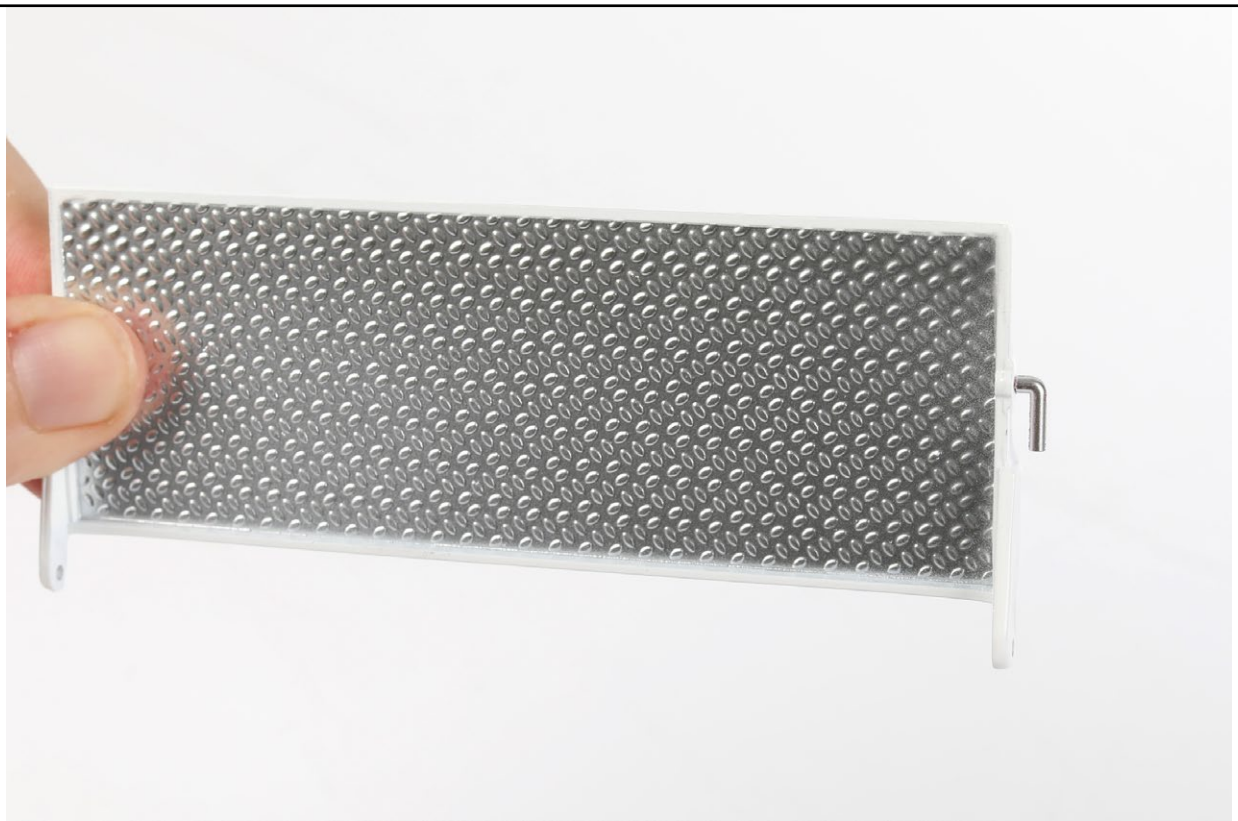


Phase 10

Insérez un piston hydraulique 4-G dans le cylindre hydraulique 4-F comme indiqué. Positionnez l'extrémité du piston hydraulique 4-G sur le support gauche 4-H, puis fixez-la avec une vis HM. Répétez les étapes 9 et 10 pour fixer la plateforme de chargement de droite.

Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement

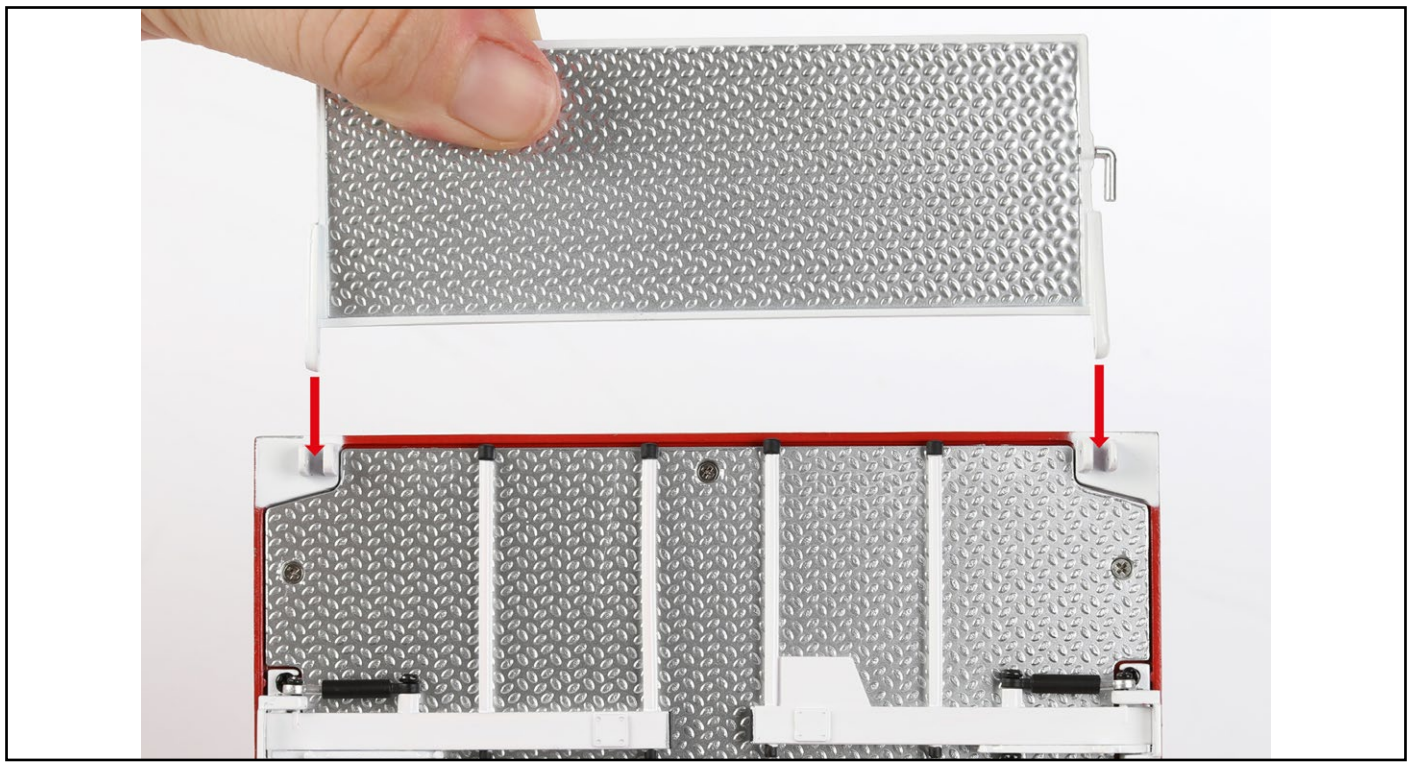


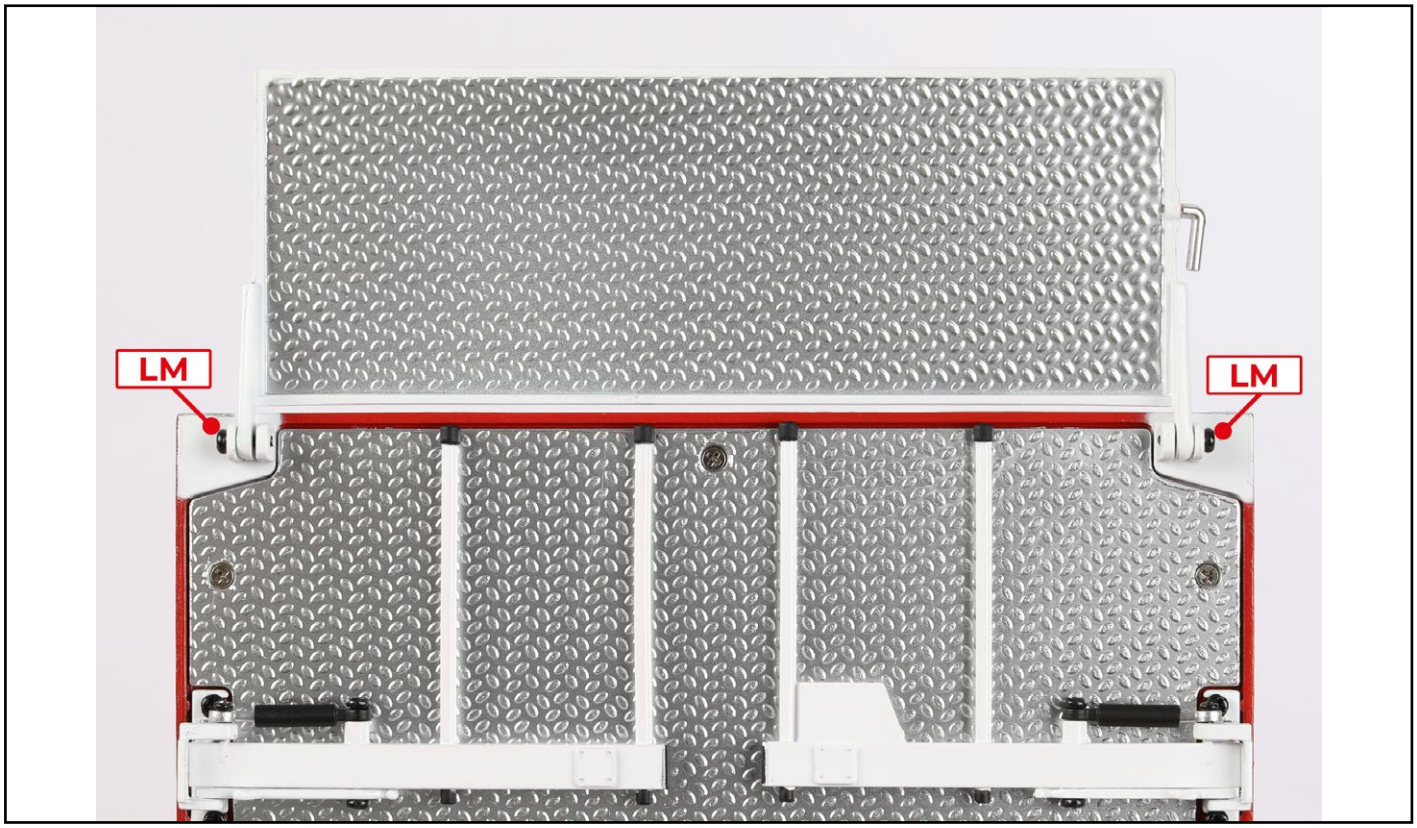


Phase 11

Emboîtez la poignée 4-C sur la plateforme de chargement 4-B comme indiqué. Appuyez fermement sur la poignée 4-C pour la mettre en place.

Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement

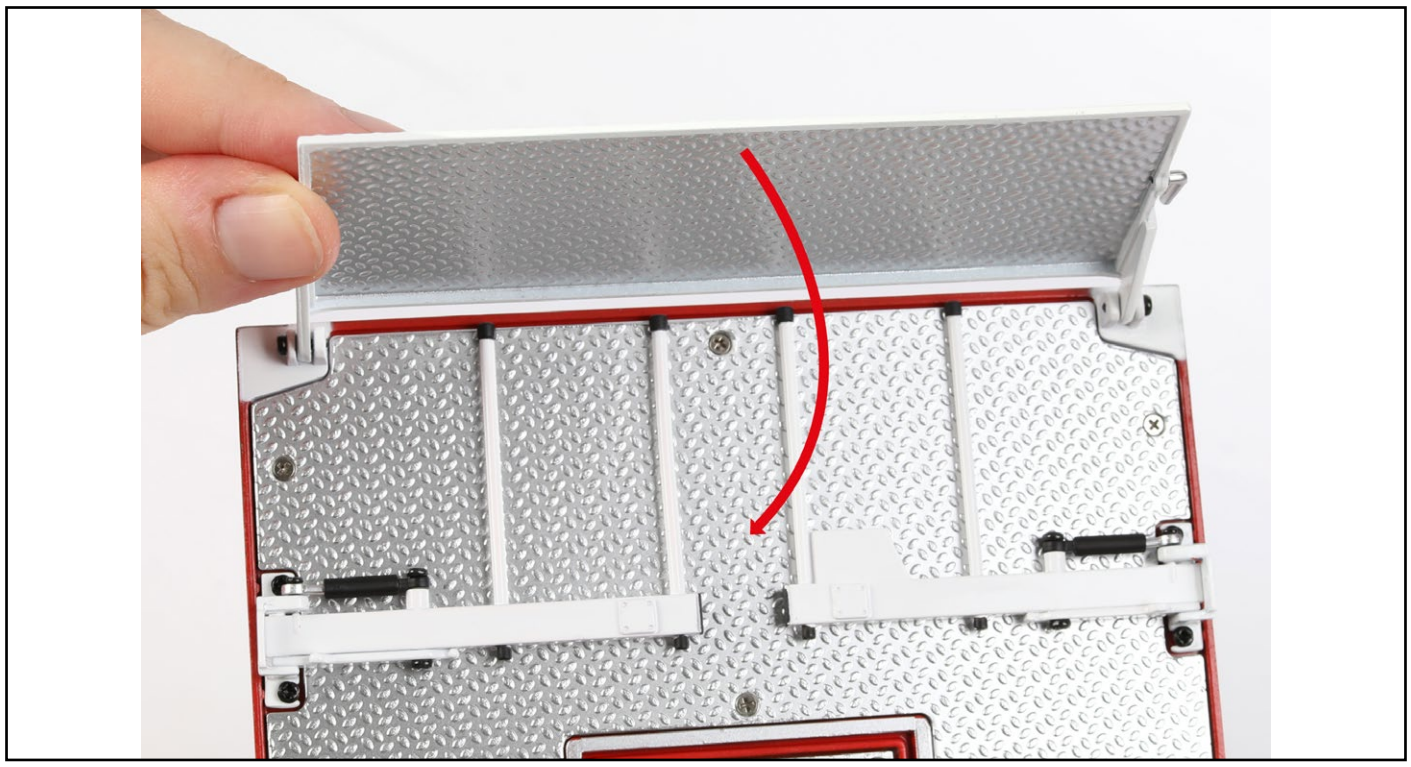




Phase 12

Positionnez la plateforme de chargement 4-B sur la face intérieure du panneau arrière de la remorque en insérant les languettes de positionnement dans les charnières supérieures comme indiqué, puis fixez-la avec deux vis LM.

Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement



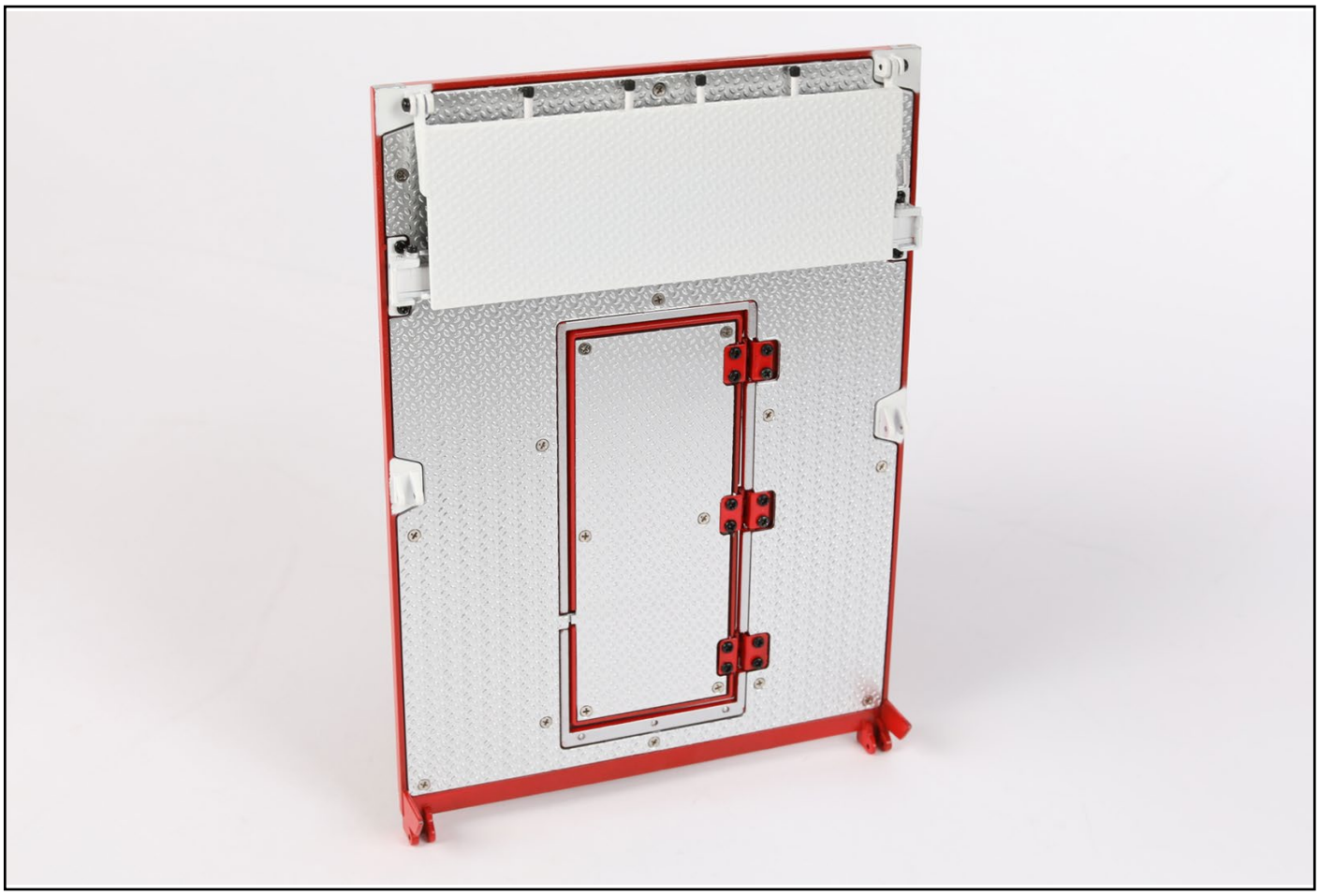


Phase 13

Fermez la plateforme de chargement comme indiqué.

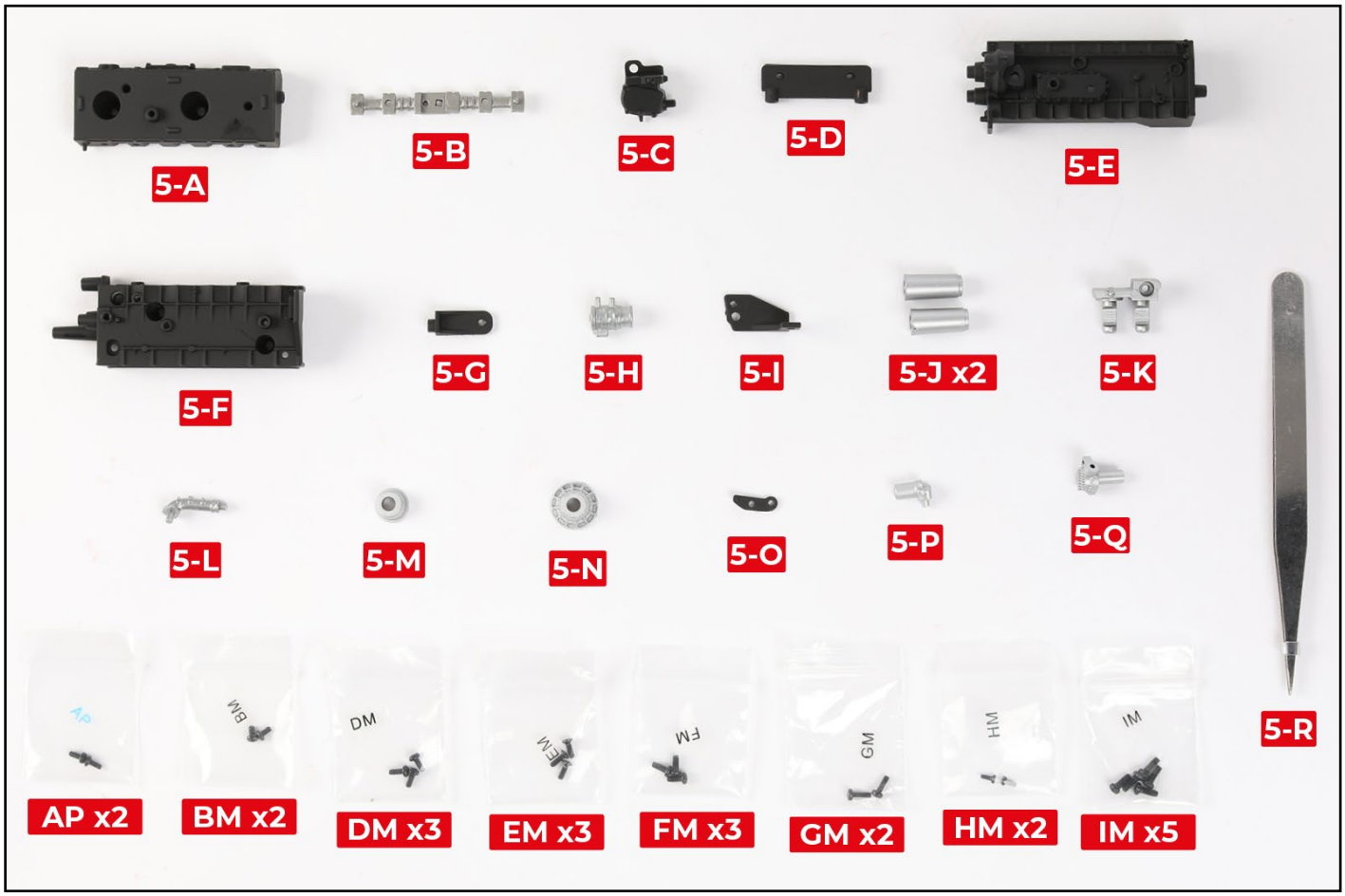
Étape 04 : Montage du panneau arrière intérieur et de la plateforme de chargement

ÉTAPE 04 TERMINÉE



Étape 05 : Montage du moteur (1)

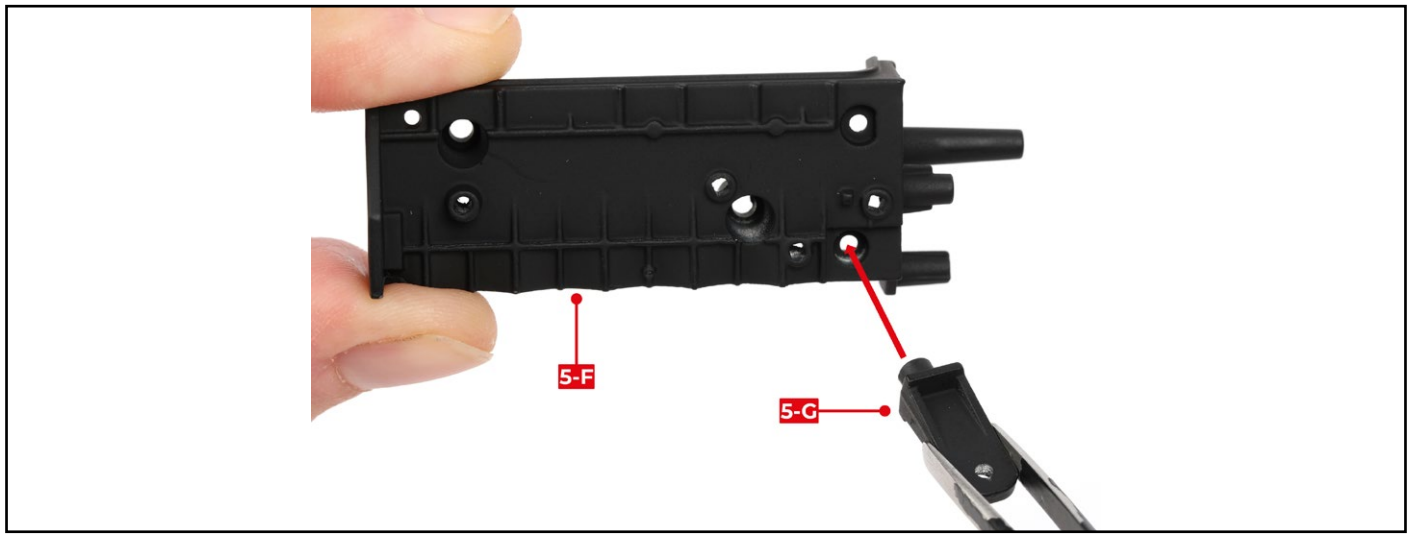
ÉTAPE 05 — LISTE DES PIÈCES

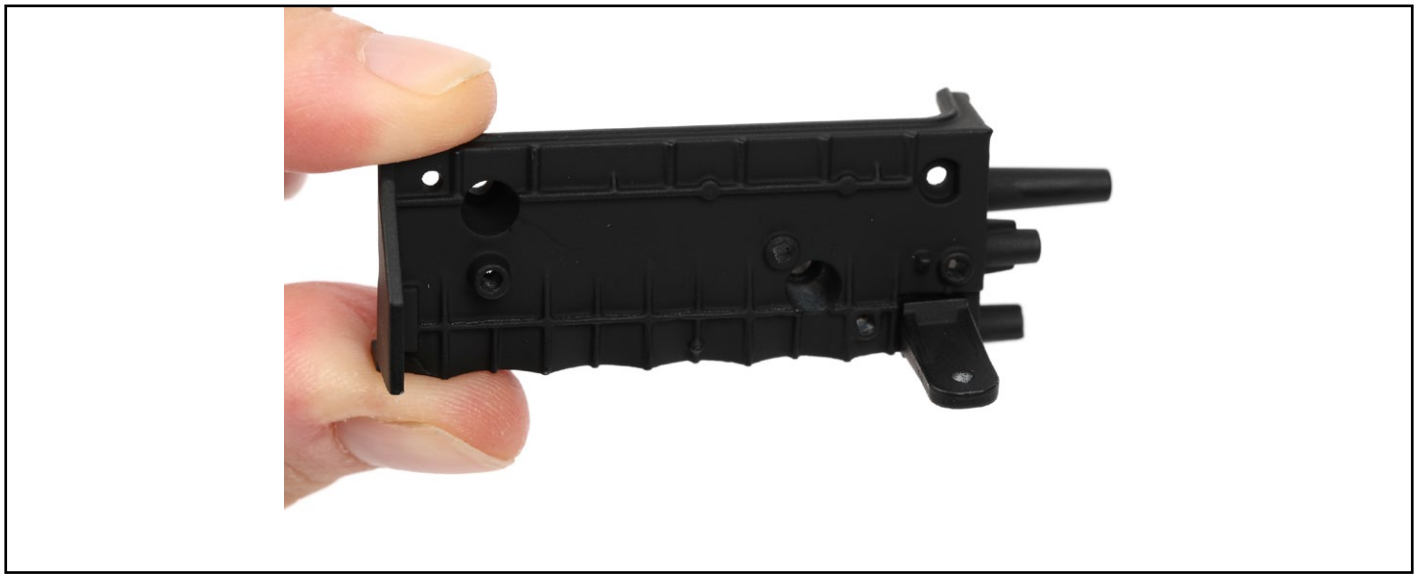


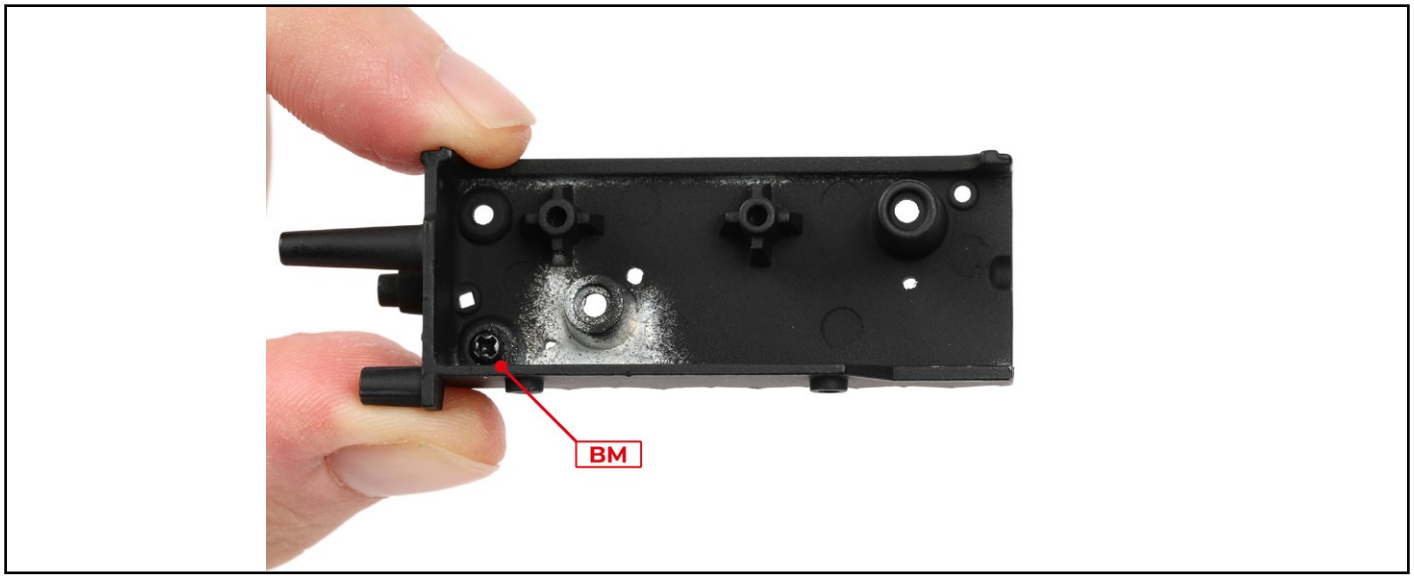
5-A : Culasse
5-B : Collecteur d'échappement
5-C : Boîtier du thermostat
5-D : Support de fixation
5-E : Bloc-moteur gauche
5-F : Bloc-moteur droit
5-G : Support moteur droit
5-H : Compresseur de climatisation
5-I : Support moteur gauche
5-J : Filtres à huile moteur
5-K : Support des filtres à huile
5-L : Conduit de refroidissement
5-M : Accouplement de ventilateur 1
5-N : Accouplement de ventilateur 2

5-O : Crochet de levage
5-P : Filtre à air VGT
5-Q : Support arrière de l'alternateur
5-R : Pince à épiler
HM : 2 vis
IM : 5 vis
FM : 3 vis
GM : 2 vis
DM : 3 vis
EM : 3 vis
AP : 2 vis
BM : 2 vis

Étape 05 : Montage du moteur (1)



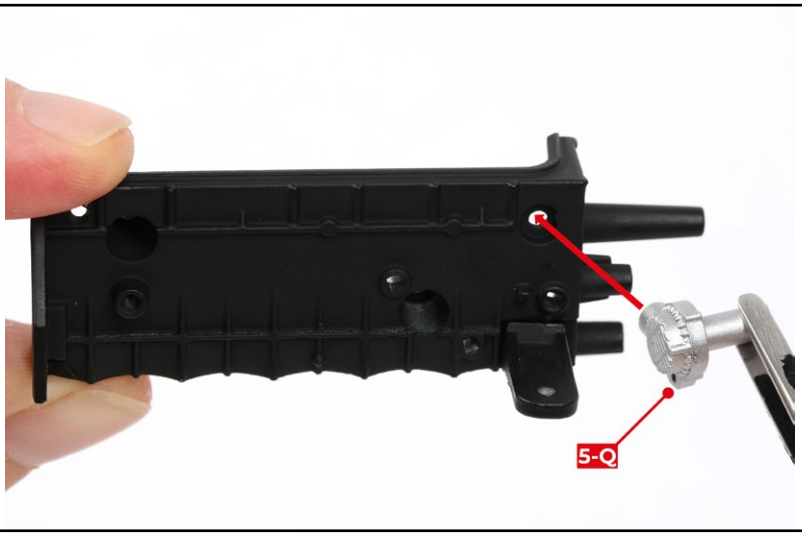




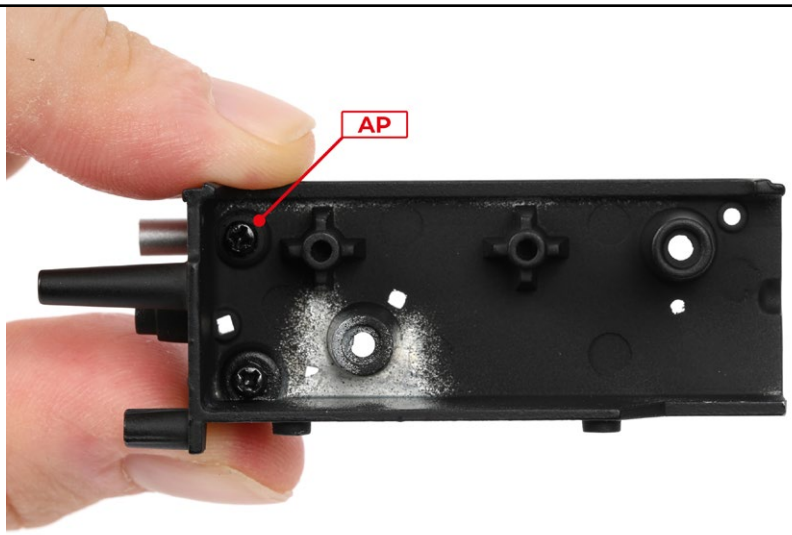
Phase 1

Positionnez le support moteur droit 5-G sur le bloc-moteur droit 5-F comme indiqué, puis fixez le support moteur droit 5-G au bloc-moteur droit 5-F avec une vis BM.

Étape 05 : Montage du moteur (1)



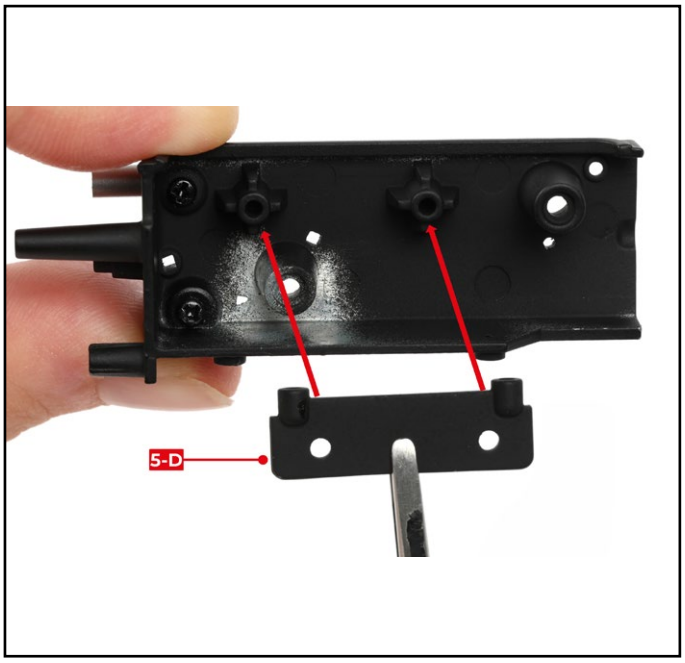


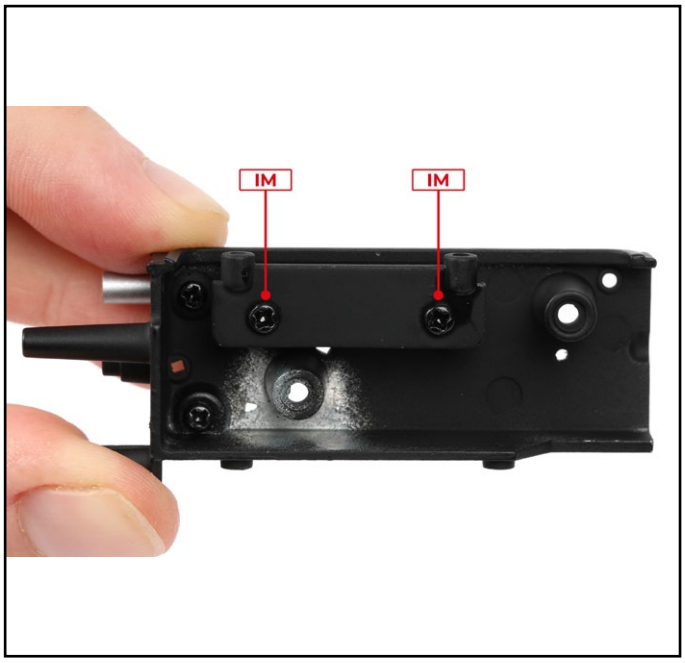


Phase 2

Positionnez le support arrière de l'alternateur 5-Q sur le bloc-moteur droit 5-F comme indiqué, puis fixez-le avec une vis AP.

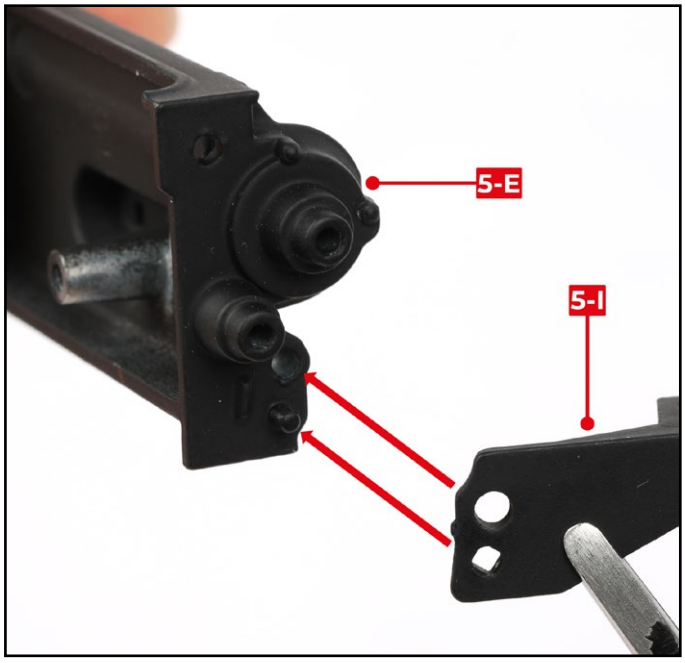
Étape 05 : Montage du moteur (1)

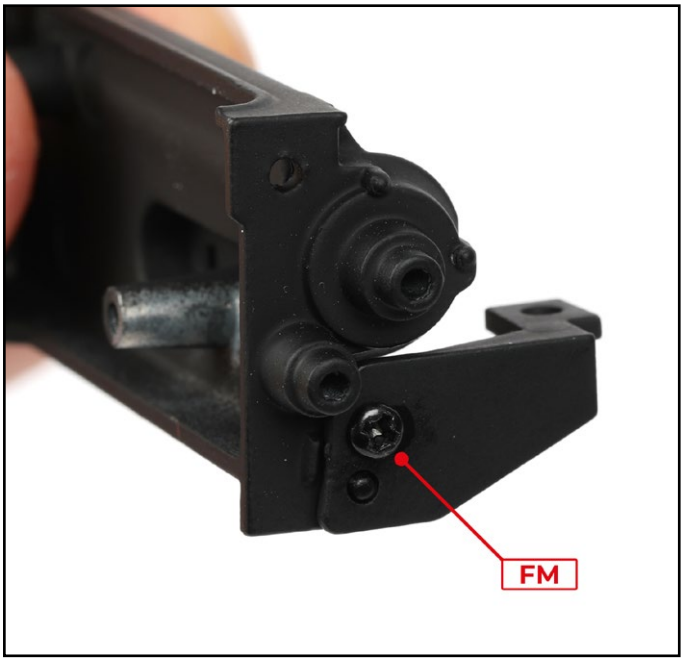




Phase 3

Positionnez le support de fixation 5-D sur le bloc-moteur droit comme indiqué, puis fixez-le avec deux vis IM.

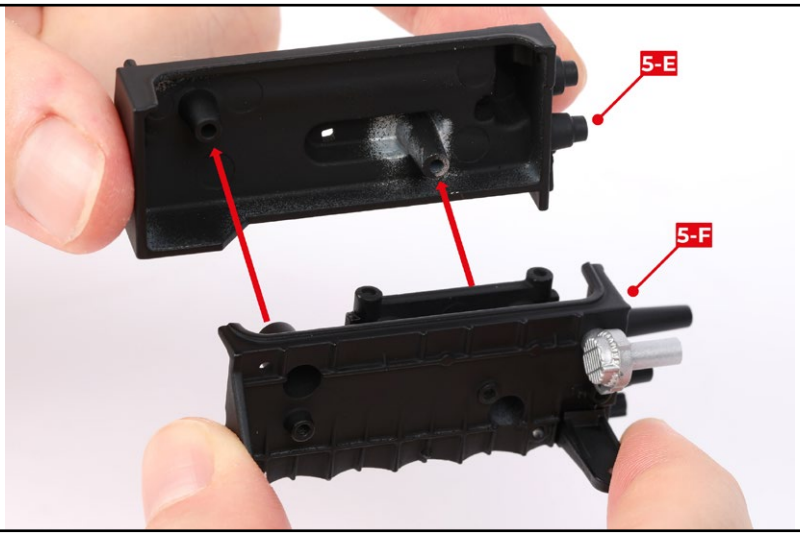


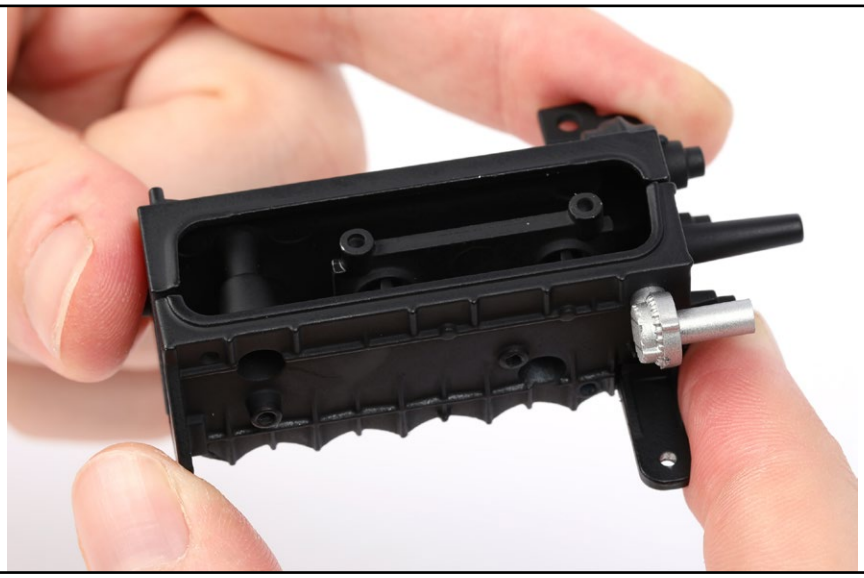


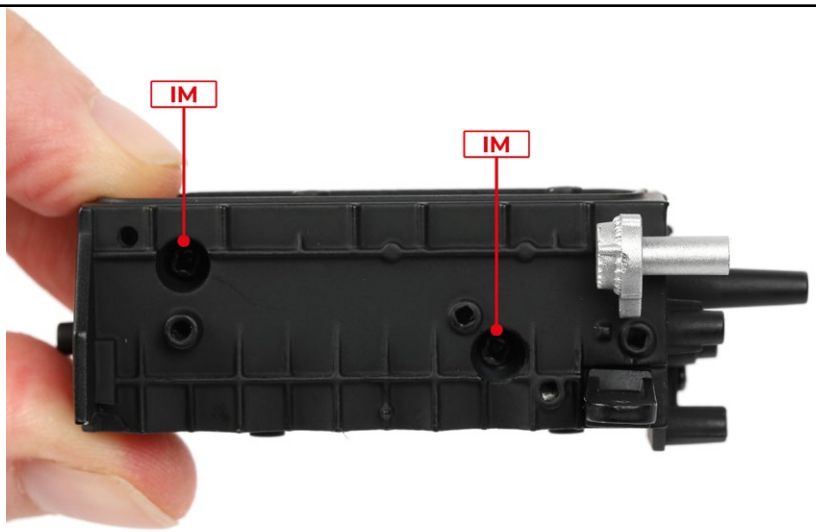
Phase 4

Positionnez le support moteur gauche 5-I sur le bloc-moteur gauche 5-E comme indiqué, puis fixez-le avec une vis FM.

Étape 05 : Montage du moteur (1)



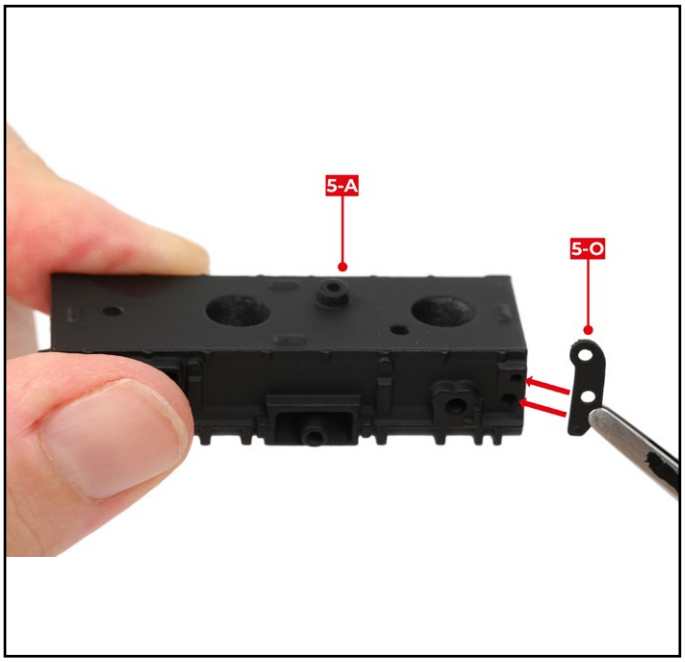


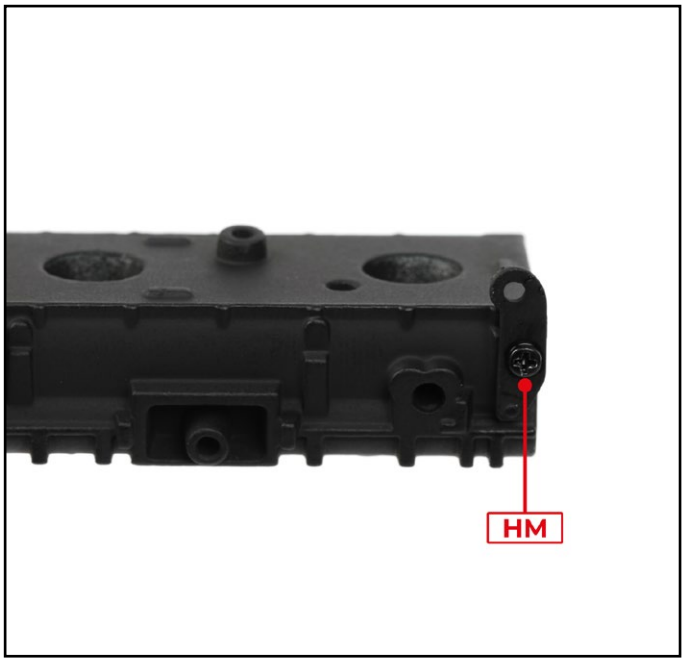


Phase 5

Assemblez les blocs-moteurs gauche et droit 5-E et 5-F, puis fixez-les avec deux vis IM.

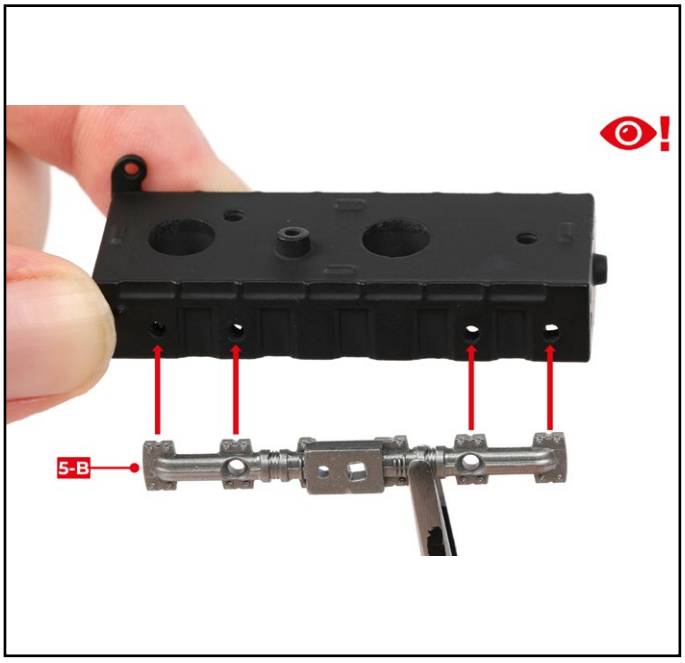
Étape 05 : Montage du moteur (1)

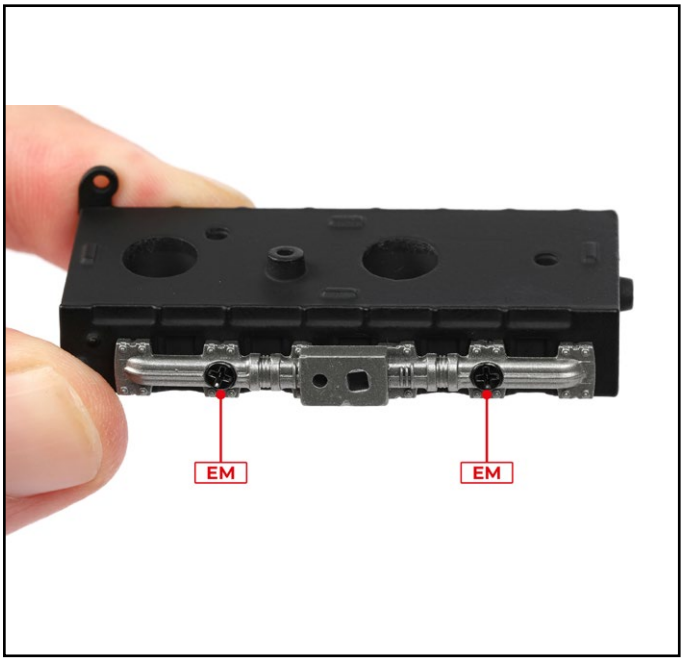




Phase 6

Positionnez le crochet de levage 5-O sur la culasse 5-A comme indiqué, puis fixez-le avec une vis HM.

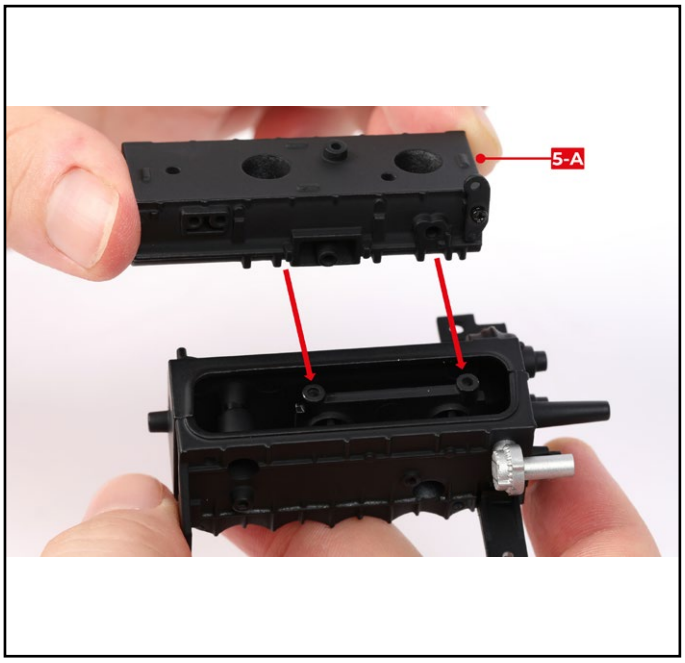


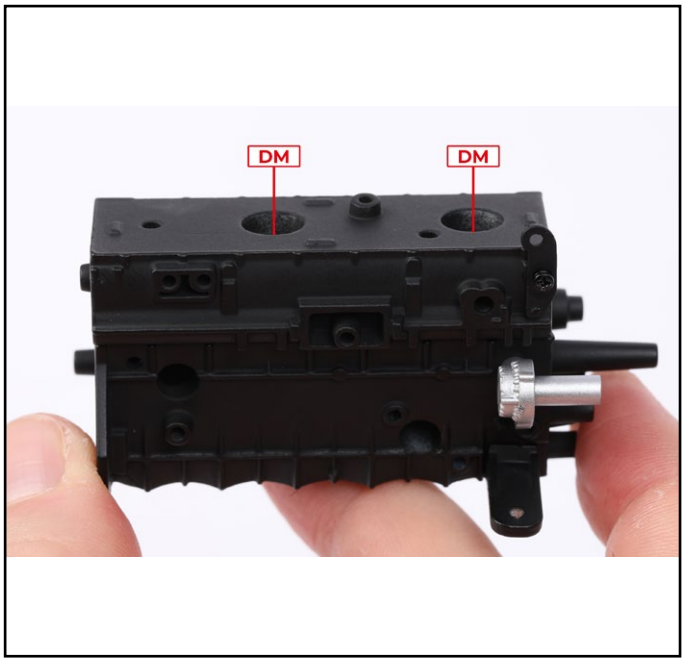


Phase 7

Positionnez le collecteur d'échappement 5-B sur la culasse A en veillant à orienter les pièces comme indiqué, puis fixez-le avec deux vis EM.

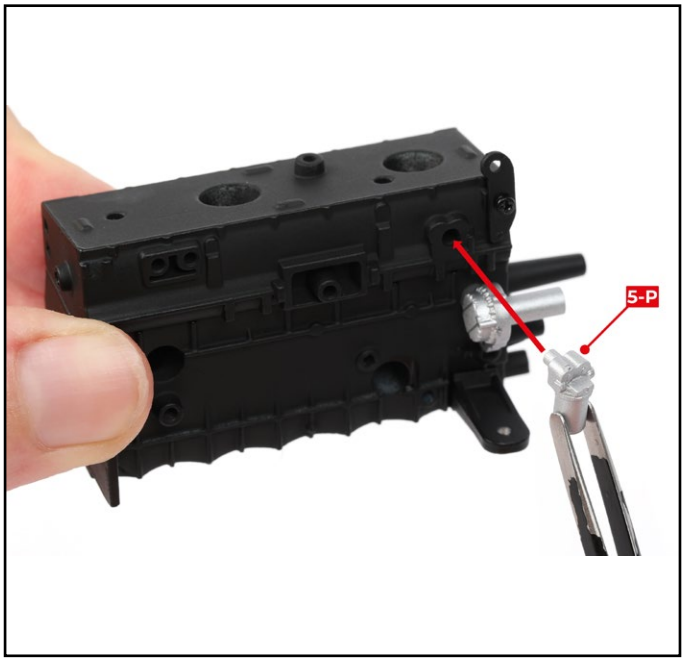
Étape 05 : Montage du moteur (1)

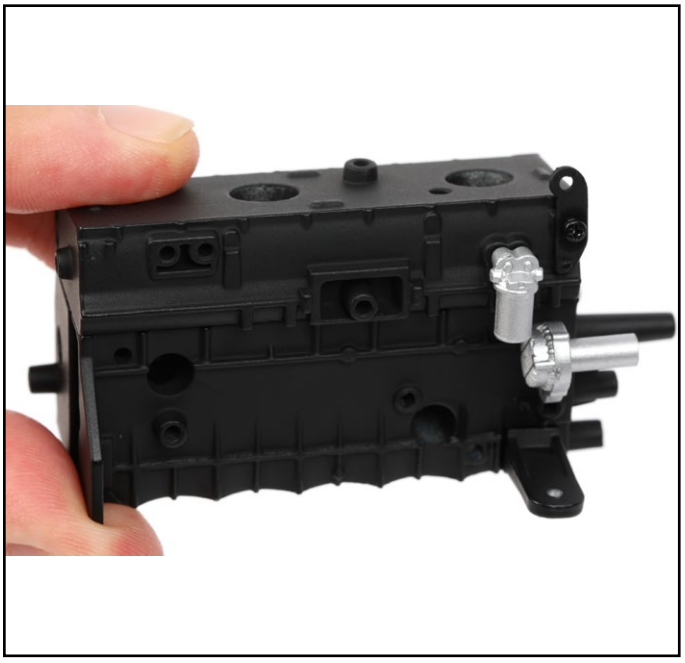




Phase 8

Positionnez la culasse 5-A sur le bloc-moteur assemblé, puis fixez-la avec deux vis DM.

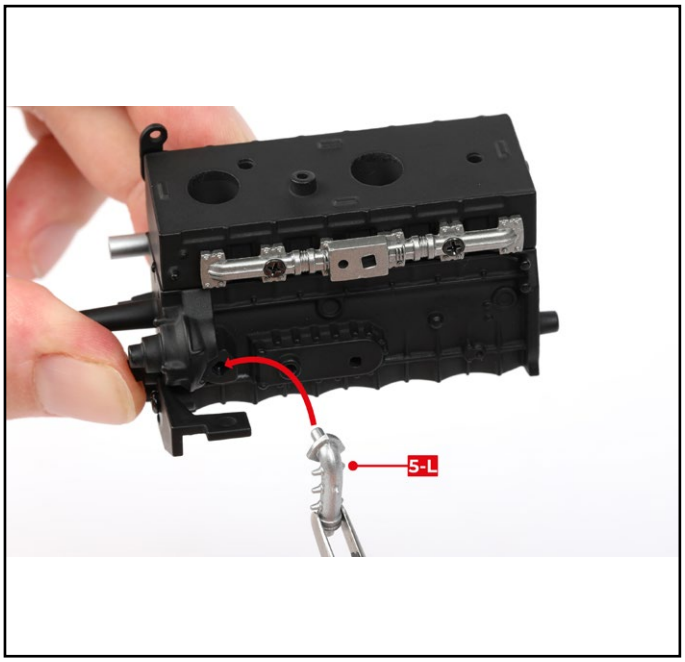


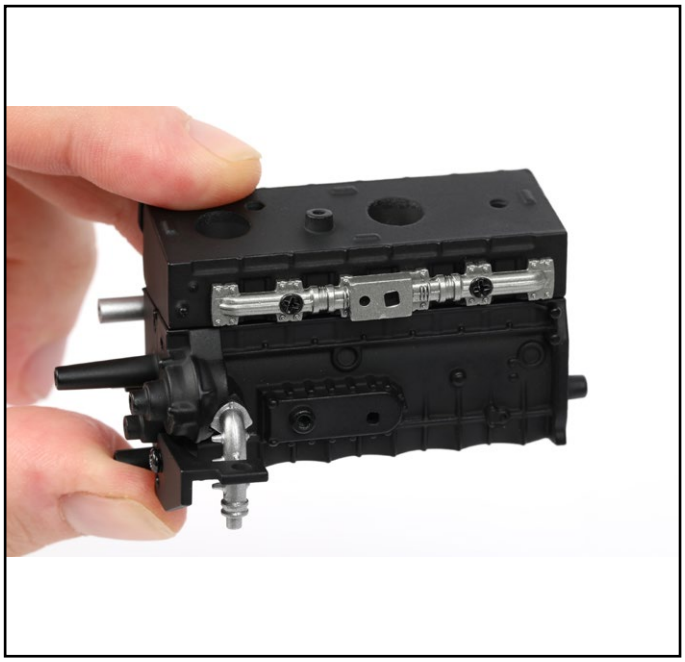


Phase 9

Positionnez le filtre à air VGT 5-P dans le logement correspondant de la culasse, puis appuyez doucement dessus pour le mettre en place.

Étape 05 : Montage du moteur (1)

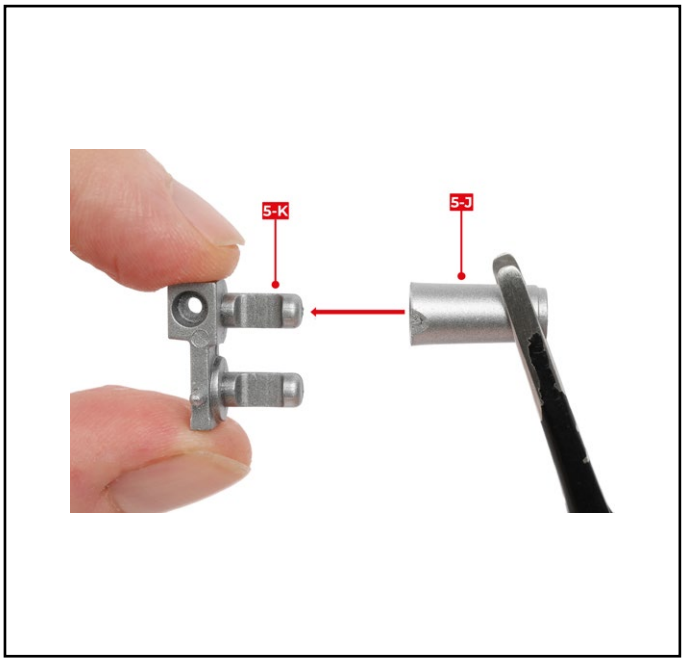


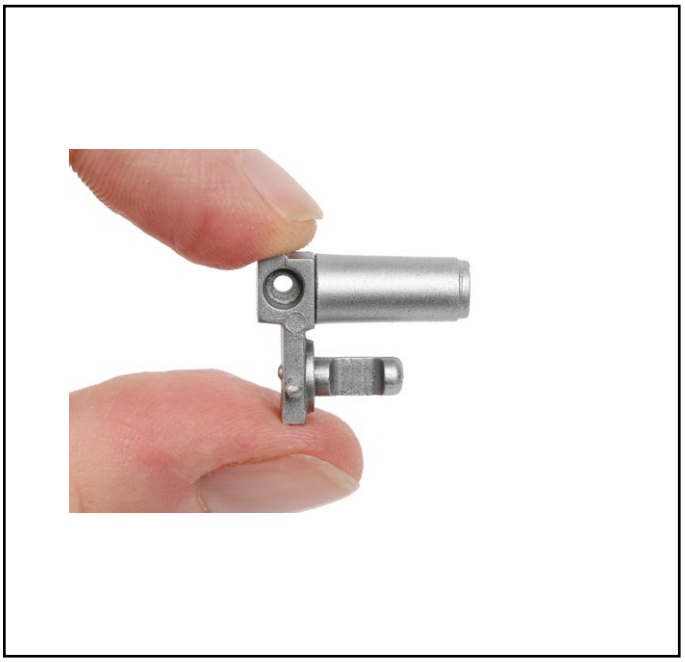


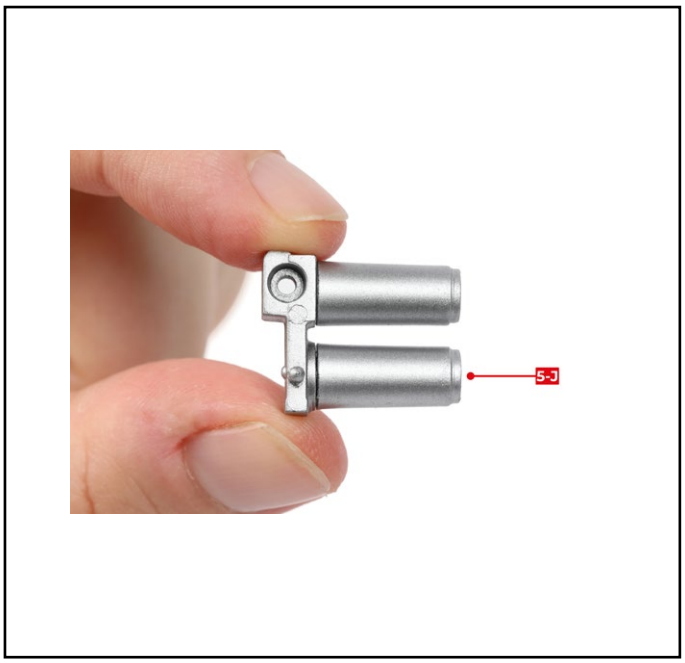
Phase 10

Positionnez le conduit de refroidissement 5-L dans le logement correspondant du bloc-moteur droit, puis appuyez dessus pour le mettre en place.

Étape 05 : Montage du moteur (1)



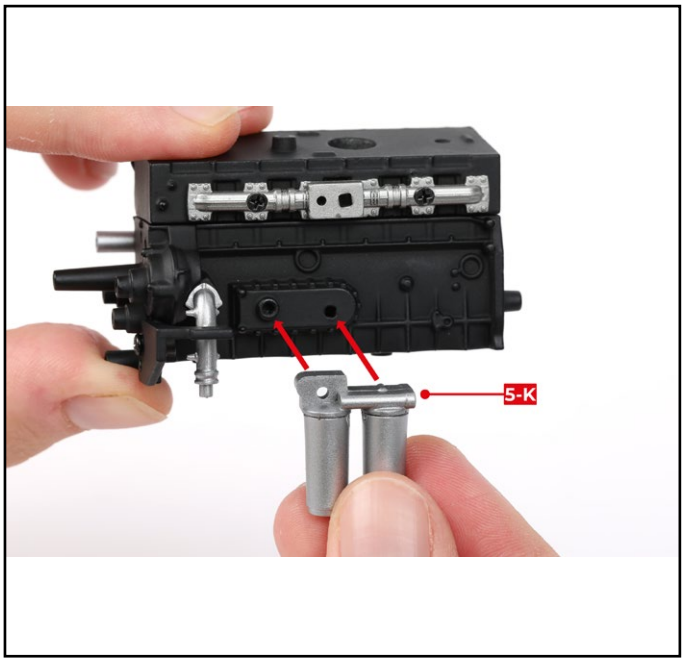


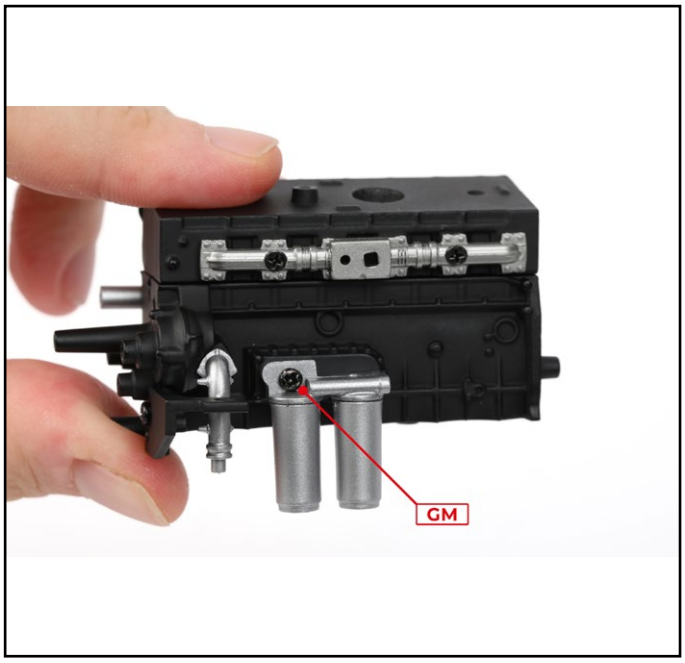


Phase 11

Emboîtez les filtres à huile moteur 5-J sur le support des filtres à huile 5-K comme indiqué.

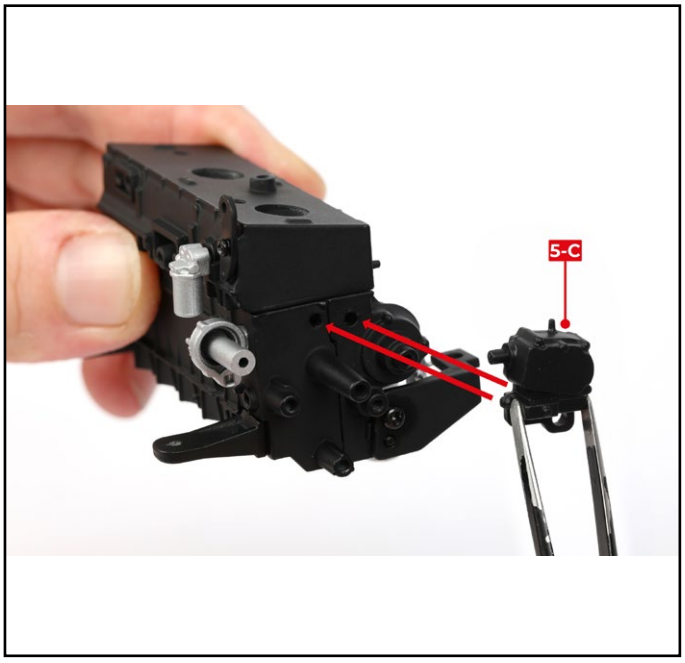
Étape 05 : Montage du moteur (1)

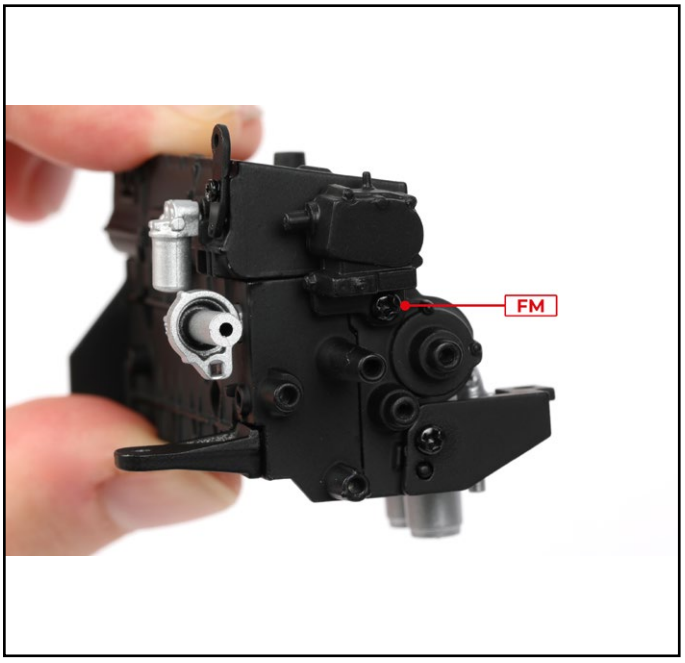




Phase 12

Positionnez l'ensemble des filtres à huile sur le bloc-moteur comme indiqué, puis fixez-le avec une vis GM.

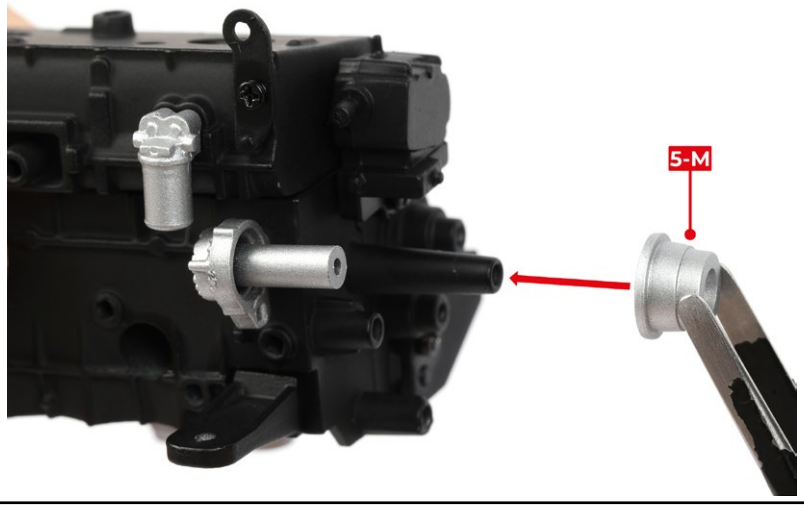


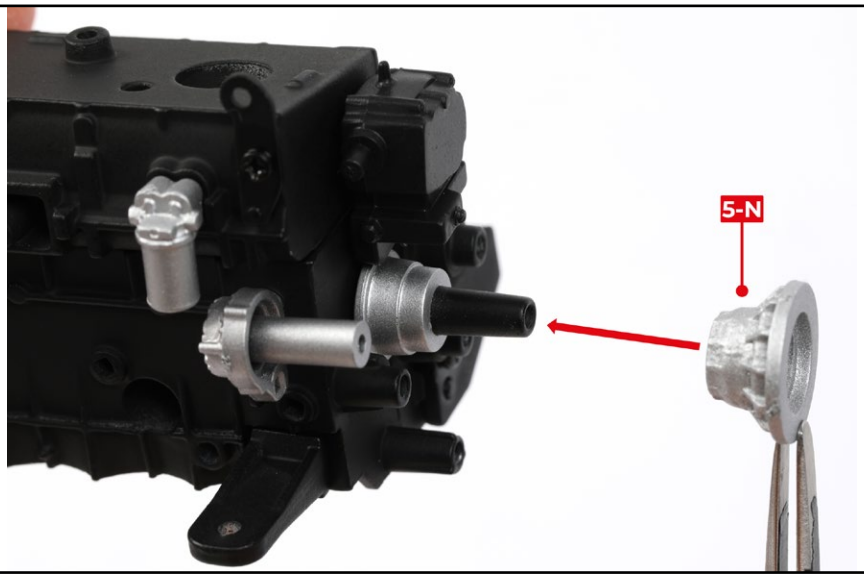


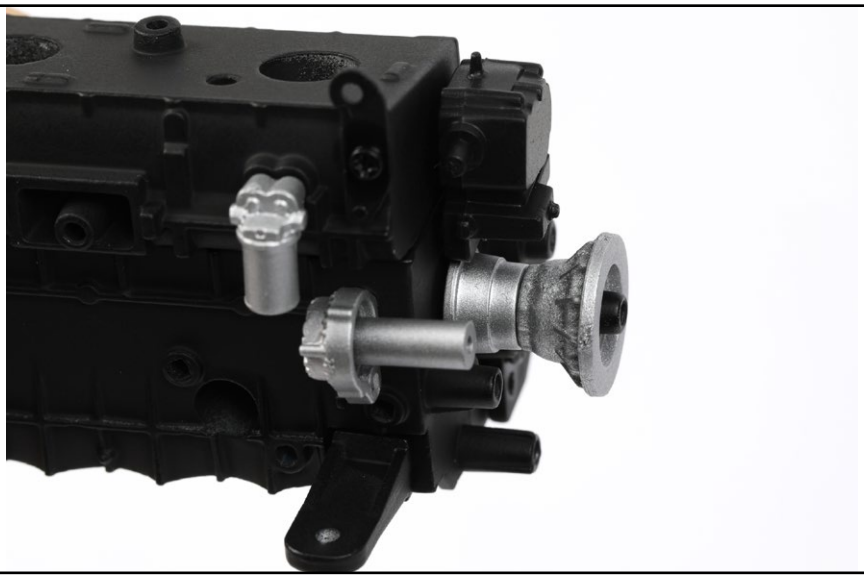
Phase 13

Positionnez le boîtier du thermostat 5-C sur le bloc-moteur comme indiqué, puis fixez-le avec une vis FM.

Étape 05 : Montage du moteur (1)





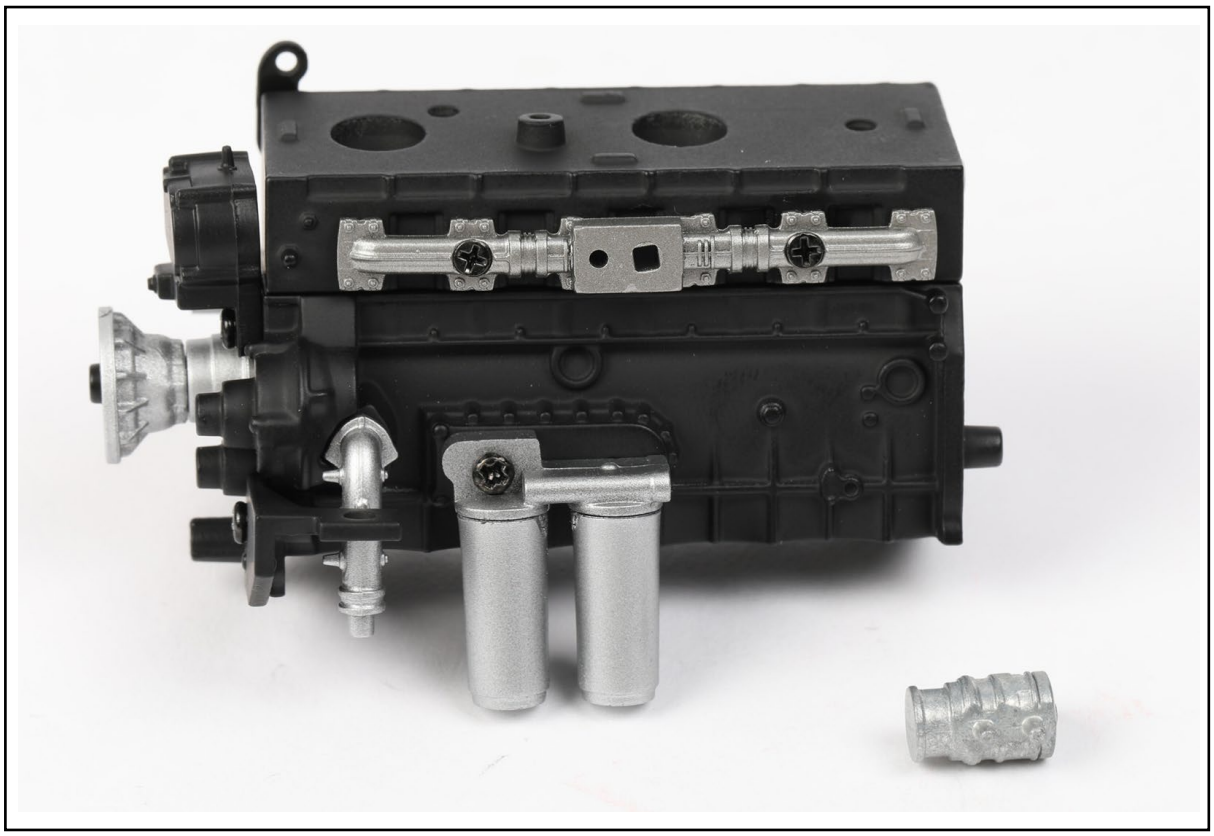


Phase 14

Positionnez l'accouplement de ventilateur 1 (5-M) sur le bloc-moteur, puis positionnez l'accouplement de ventilateur 2 (5-N) sur le bloc-moteur en veillant à l'orienter comme indiqué, puis appuyez dessus pour le mettre en place.

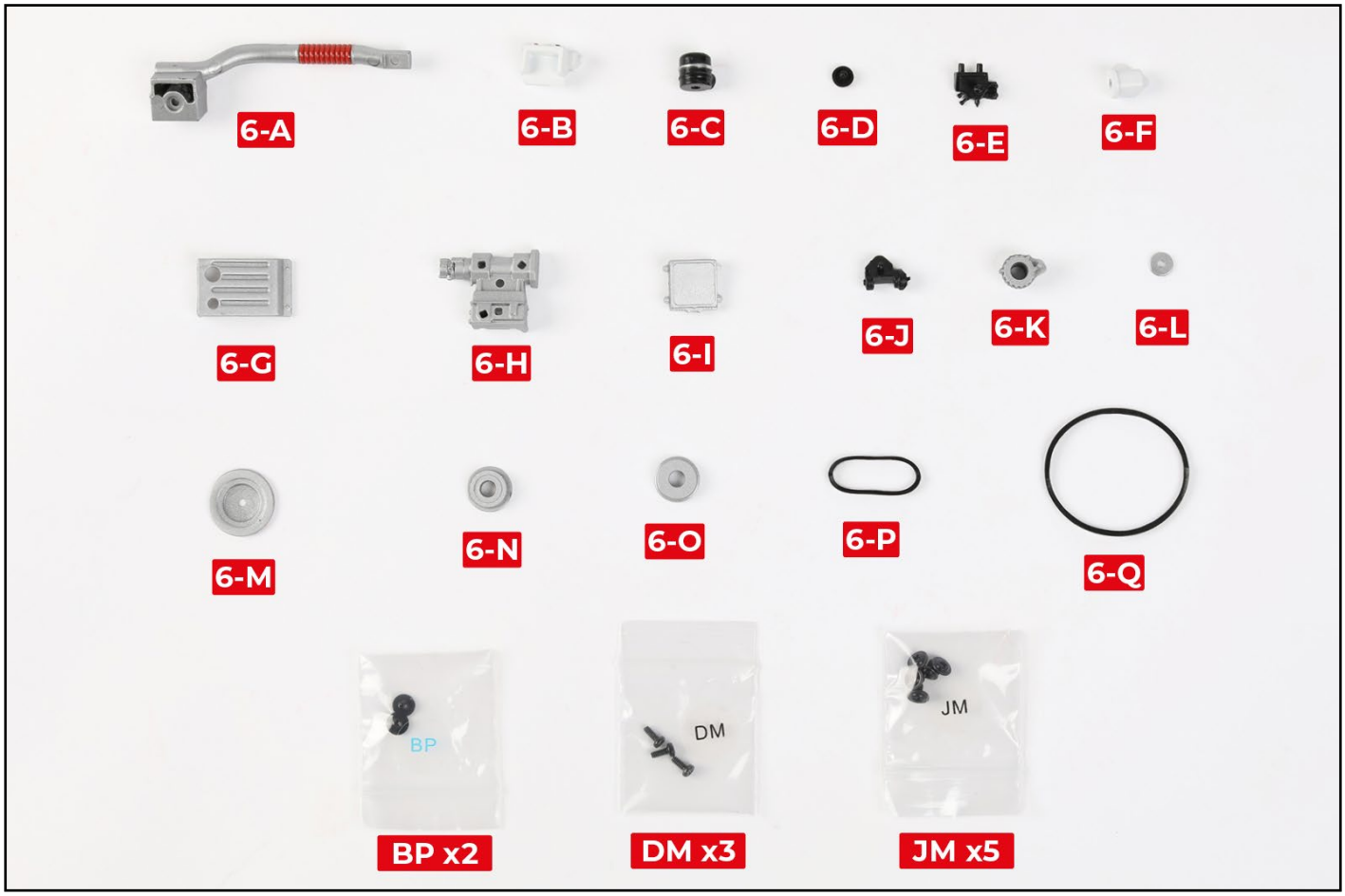
Étape 05 : Montage du moteur (1)

ÉTAPE 05 TERMINÉE



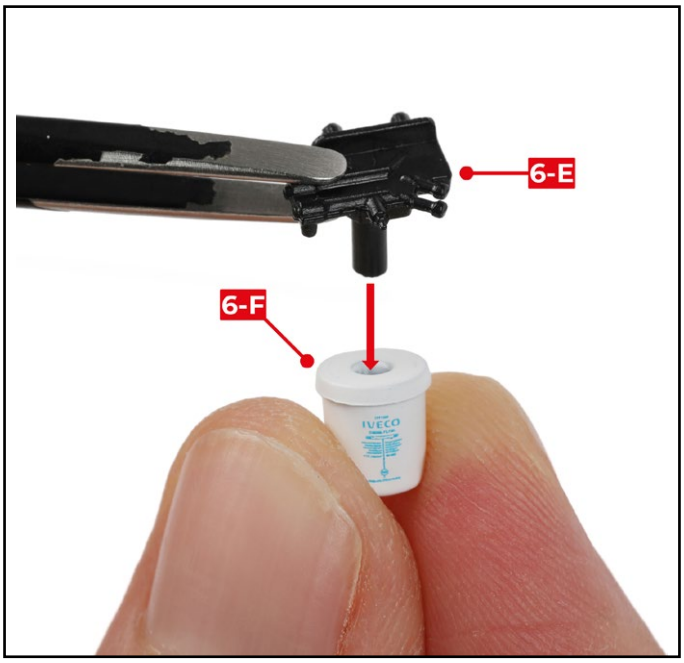
Étape 6 : Montage du moteur (2)

ÉTAPE 06 — LISTE DES PIÈCES



6-A : Conduit d’admission d’air
6-B : Support du réservoir de direction assistée
6-C : Réservoir de direction assistée
6-D : Bouchon du réservoir de direction assistée
6-E : Boîtier du filtre à gazole
6-F : Filtre à gazole
6-G : Écran du compresseur d’air
6-H : Pompe de direction assistée
6-I : Calculateur électronique (ECU)
6-J : Support de l’alternateur
6-K : Boîtier avant de l’alternateur
6-L : Poulie d’alternateur
6-M : Poulie d’arbre à cames 1
6-N : Poulie d’arbre à cames 2
6-O : Poulie d’arbre à cames 3
6-P : Courroie du compresseur d’air
6-Q : Courroie Poly-V
BP : 2 vis
DM : 3 vis
JM : 5 vis

Étape 6 : Montage du moteur (2)

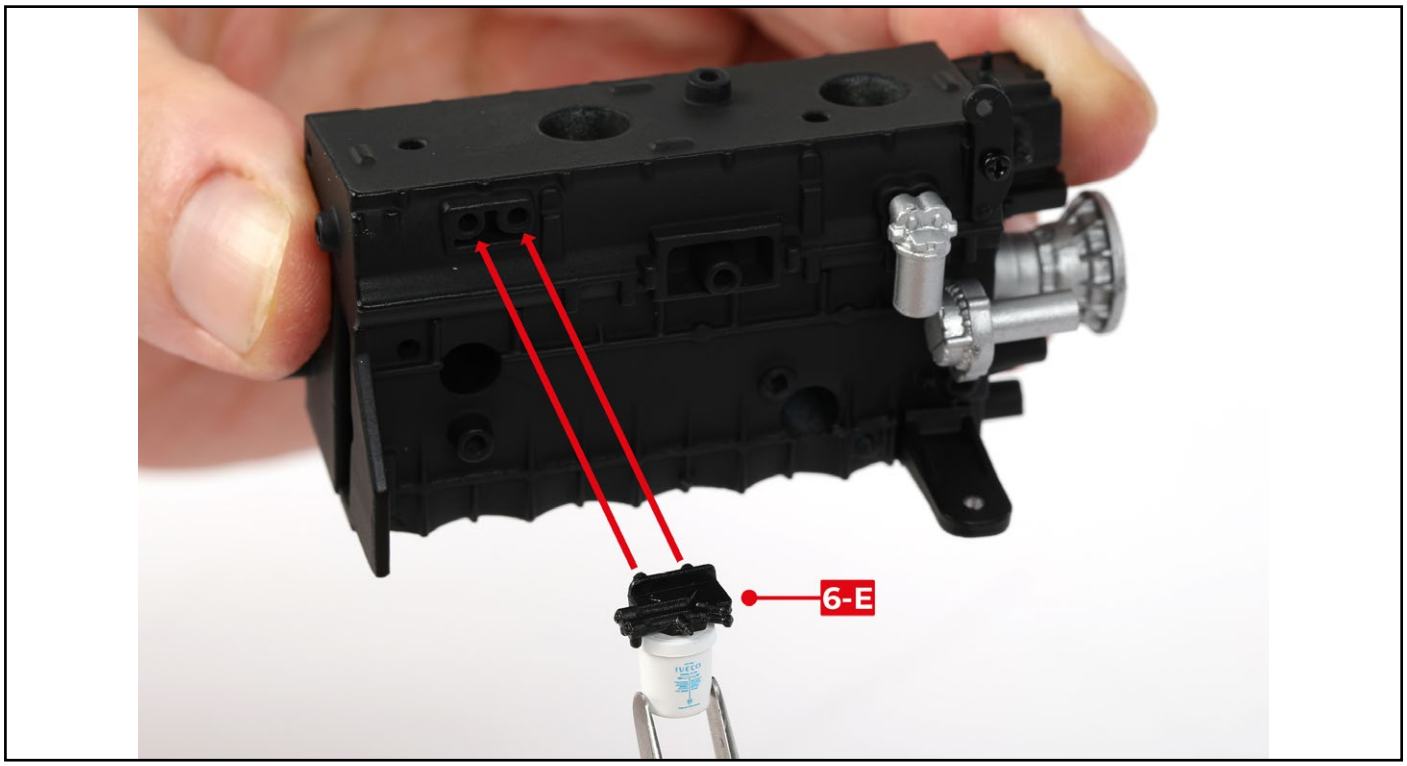


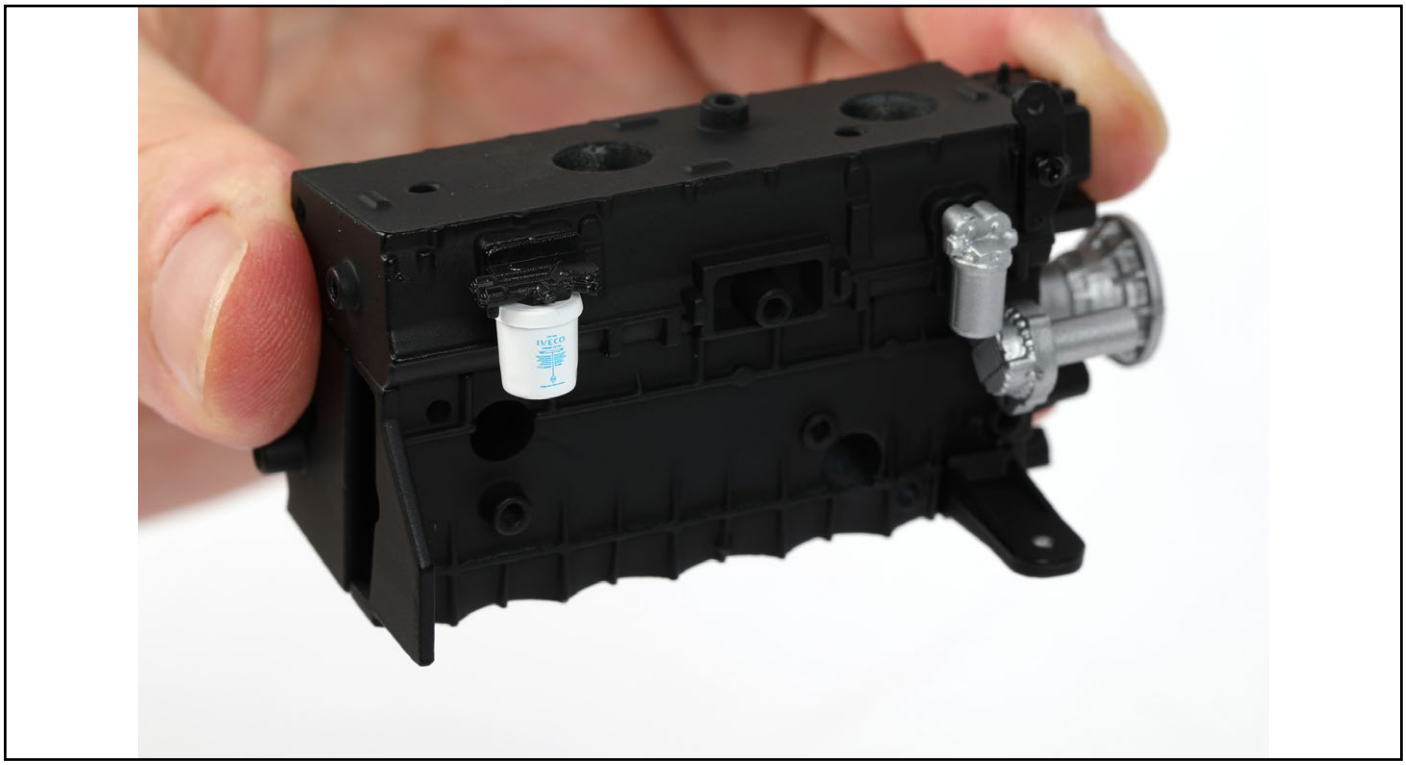


Phase 1

Emboîtez le boîtier du filtre à gazole 6-E dans le filtre à gazole 6-F.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

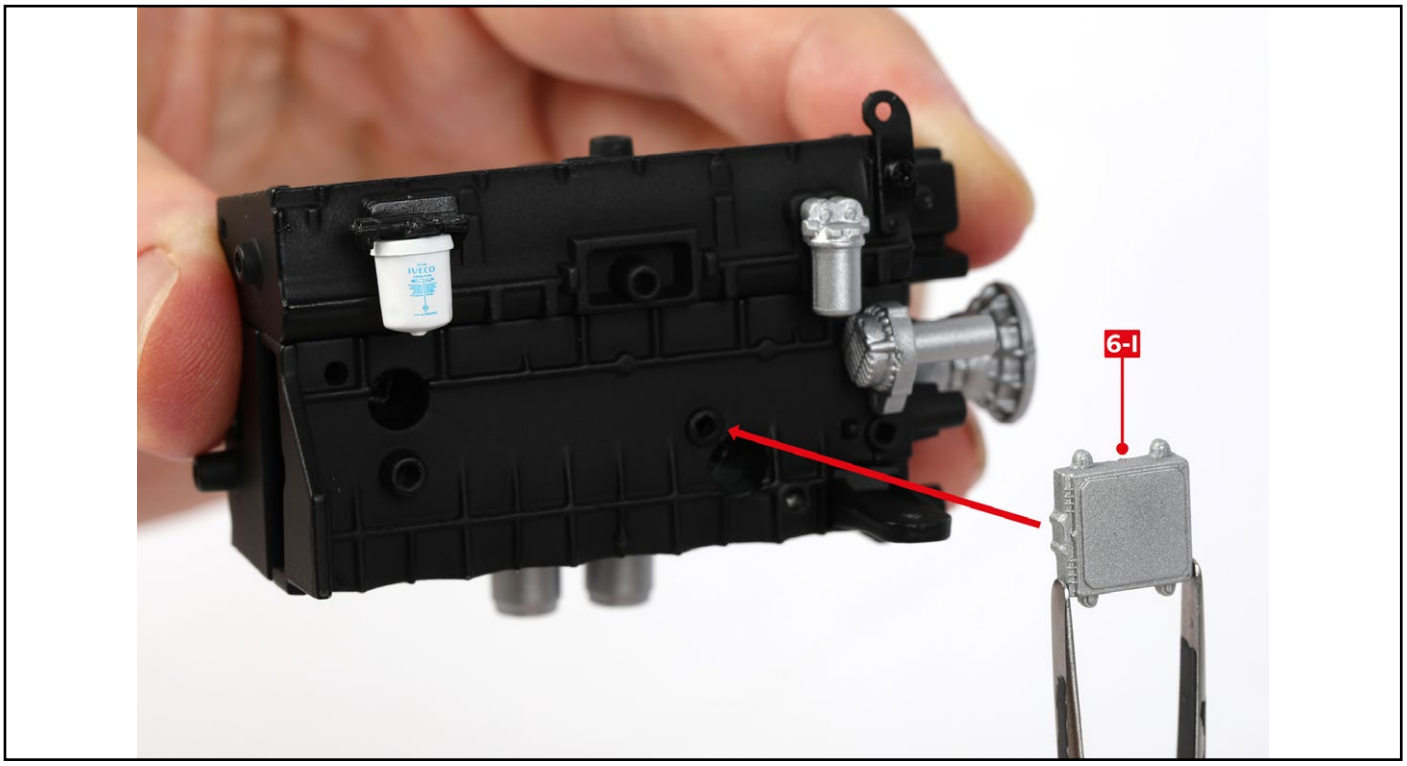


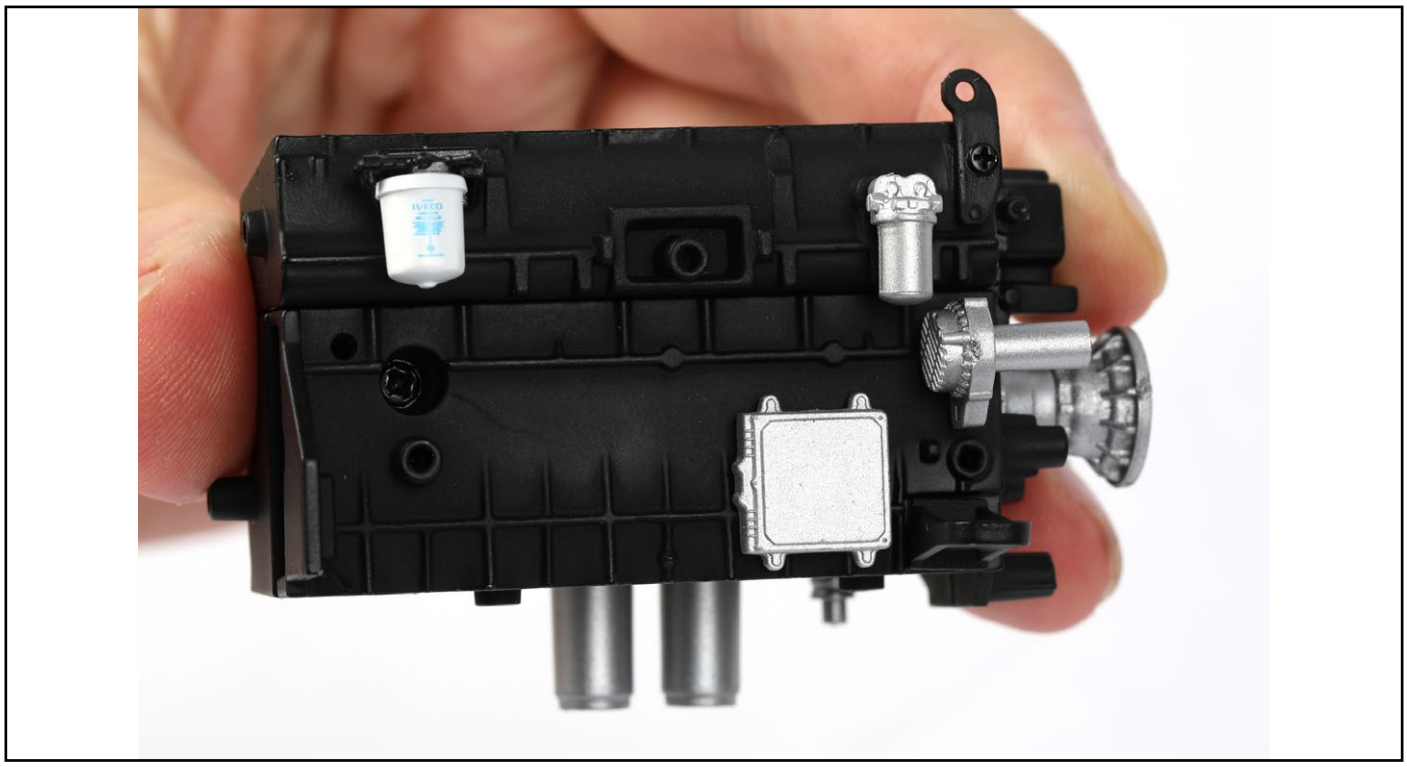


Phase 2

Positionnez l'ensemble du filtre à gazole sur le bloc-moteur en alignant les ergots de positionnement du boîtier avec les trous correspondants. Appuyez doucement dessus pour le fixer en place.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

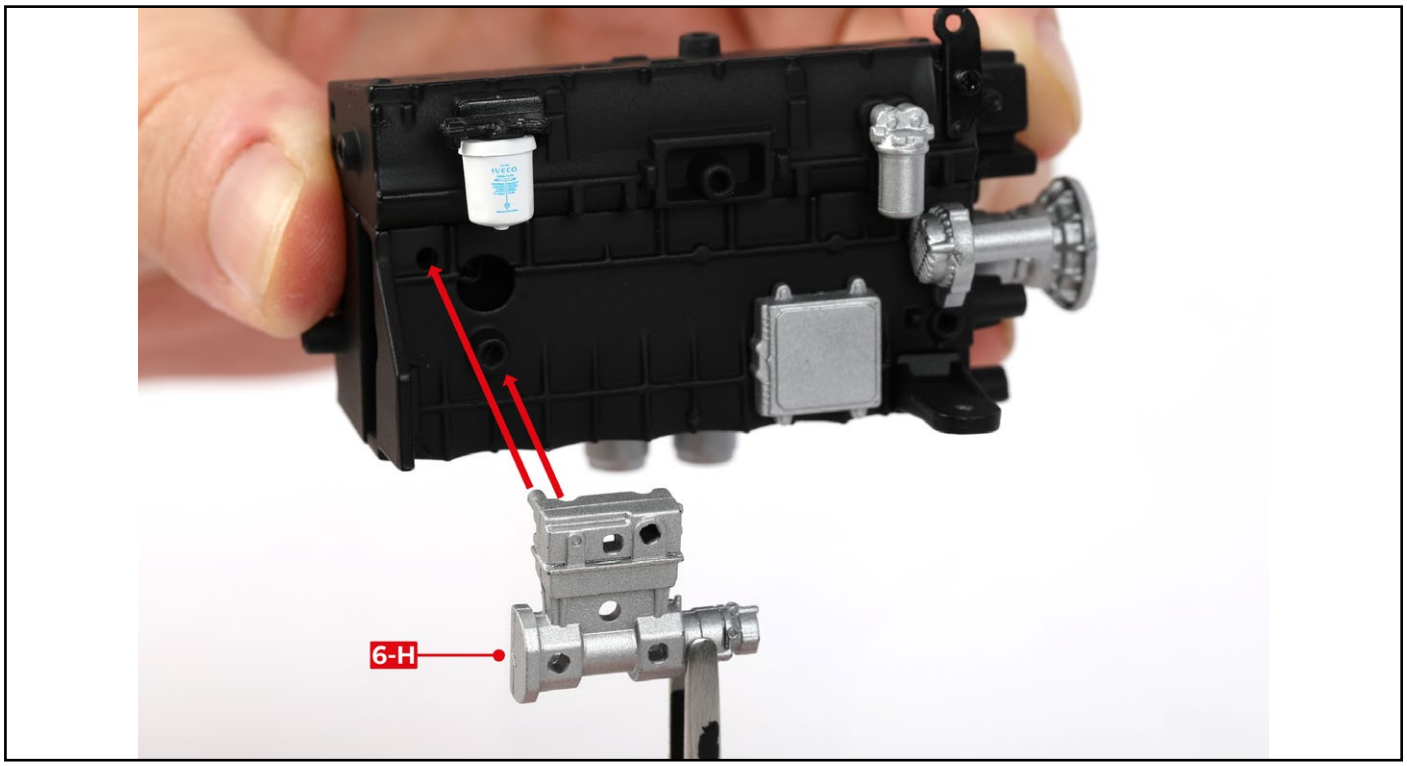


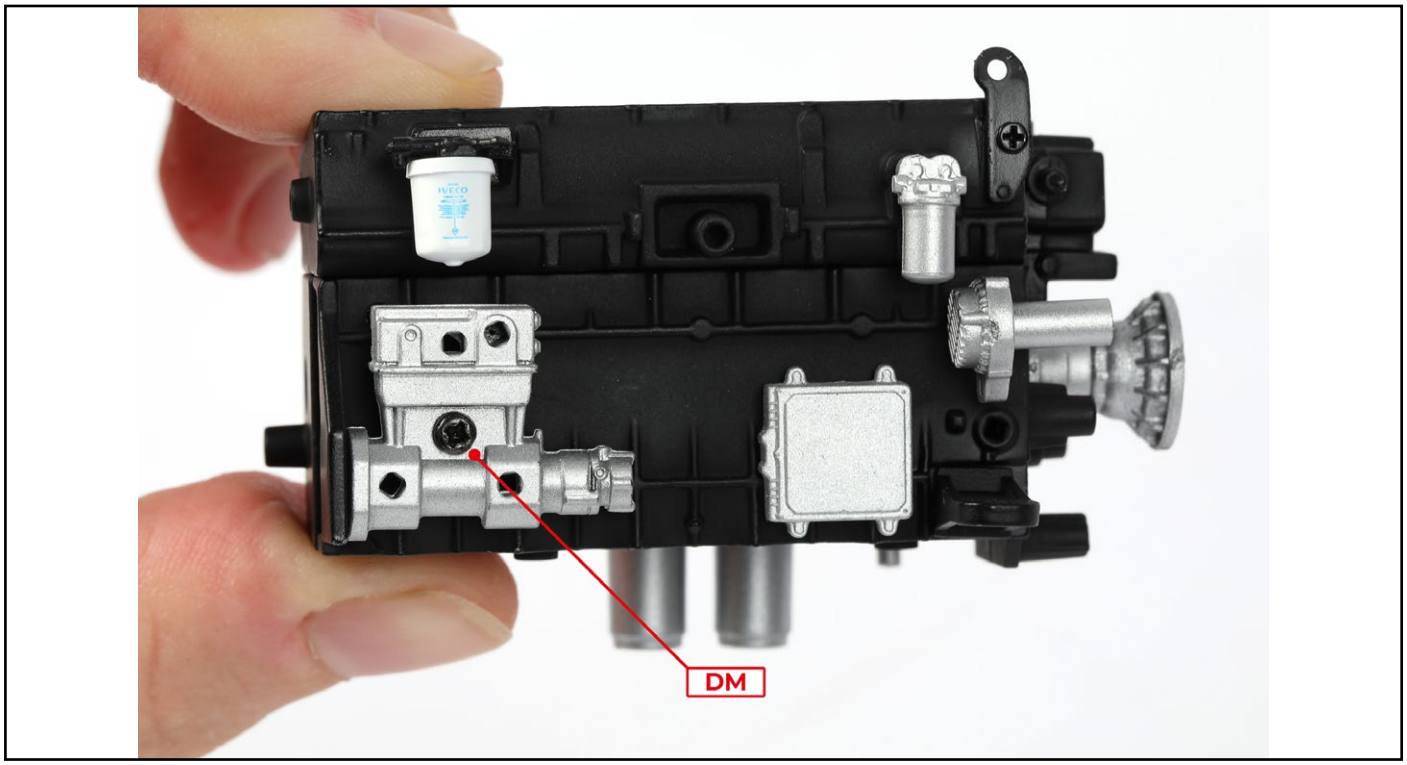


Phase 3

Positionnez le calculateur électronique 6-I sur le bloc-moteur en alignant les ergots de positionnement avec les trous correspondants. Appuyez dessus pour le mettre en place.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

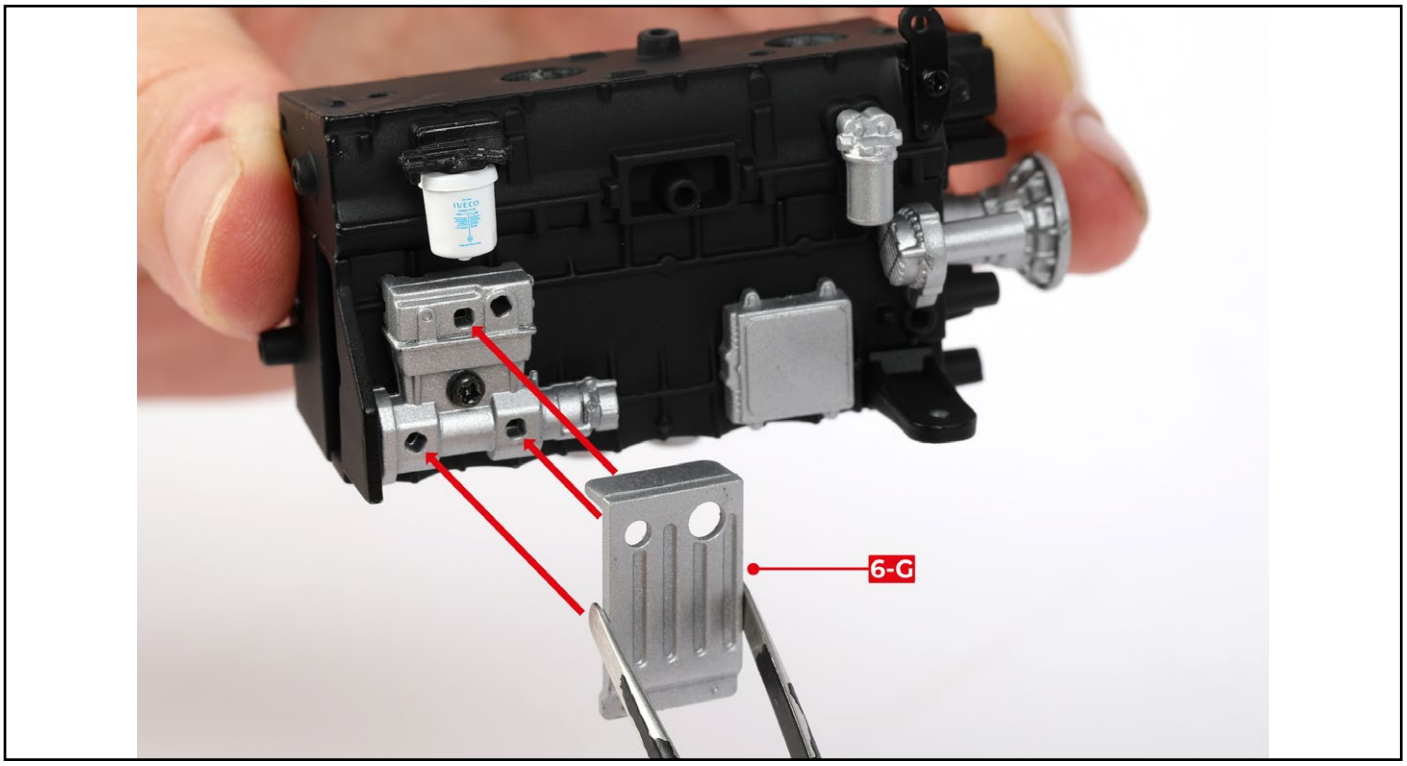


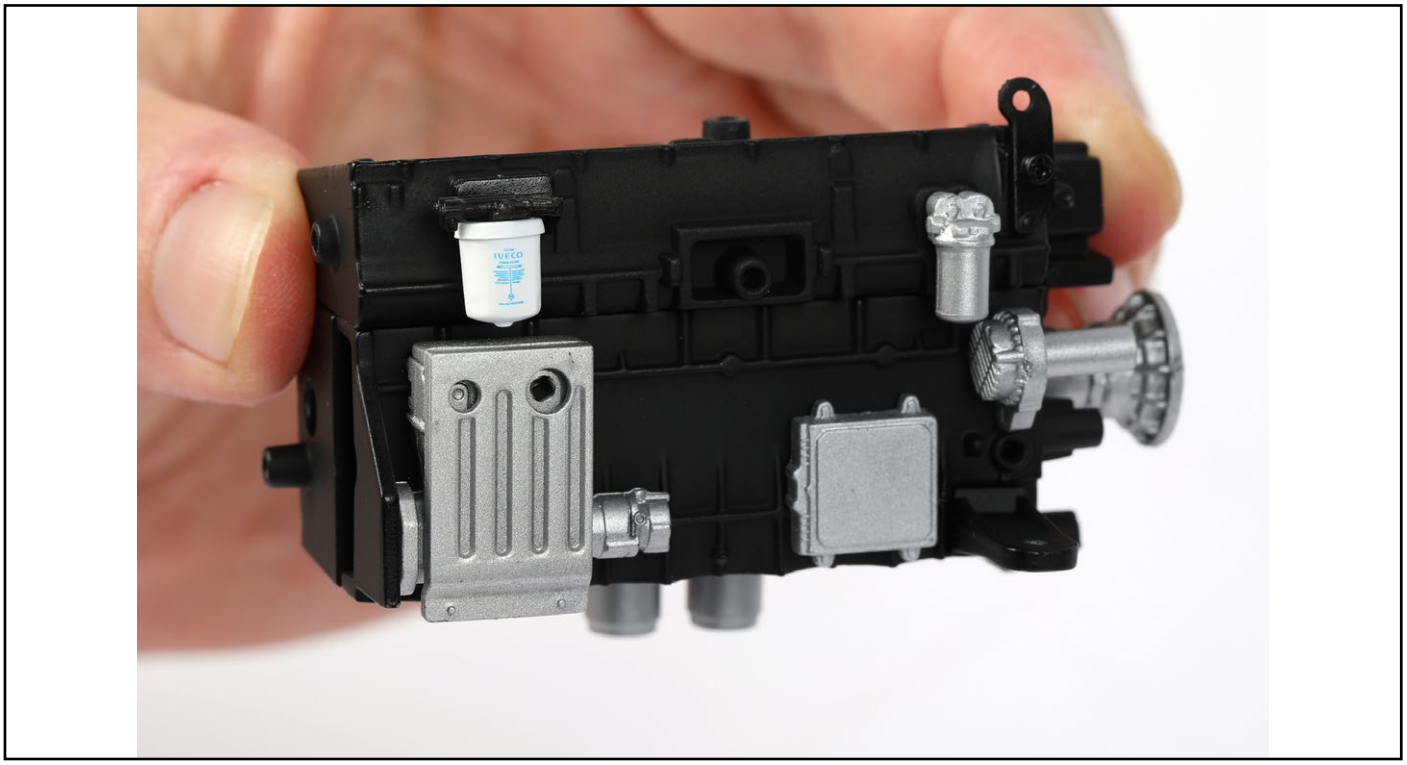


Phase 4

Positionnez la pompe de direction assistée 6-H sur le bloc-moteur comme indiqué, puis fixez-la avec une vis DM.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

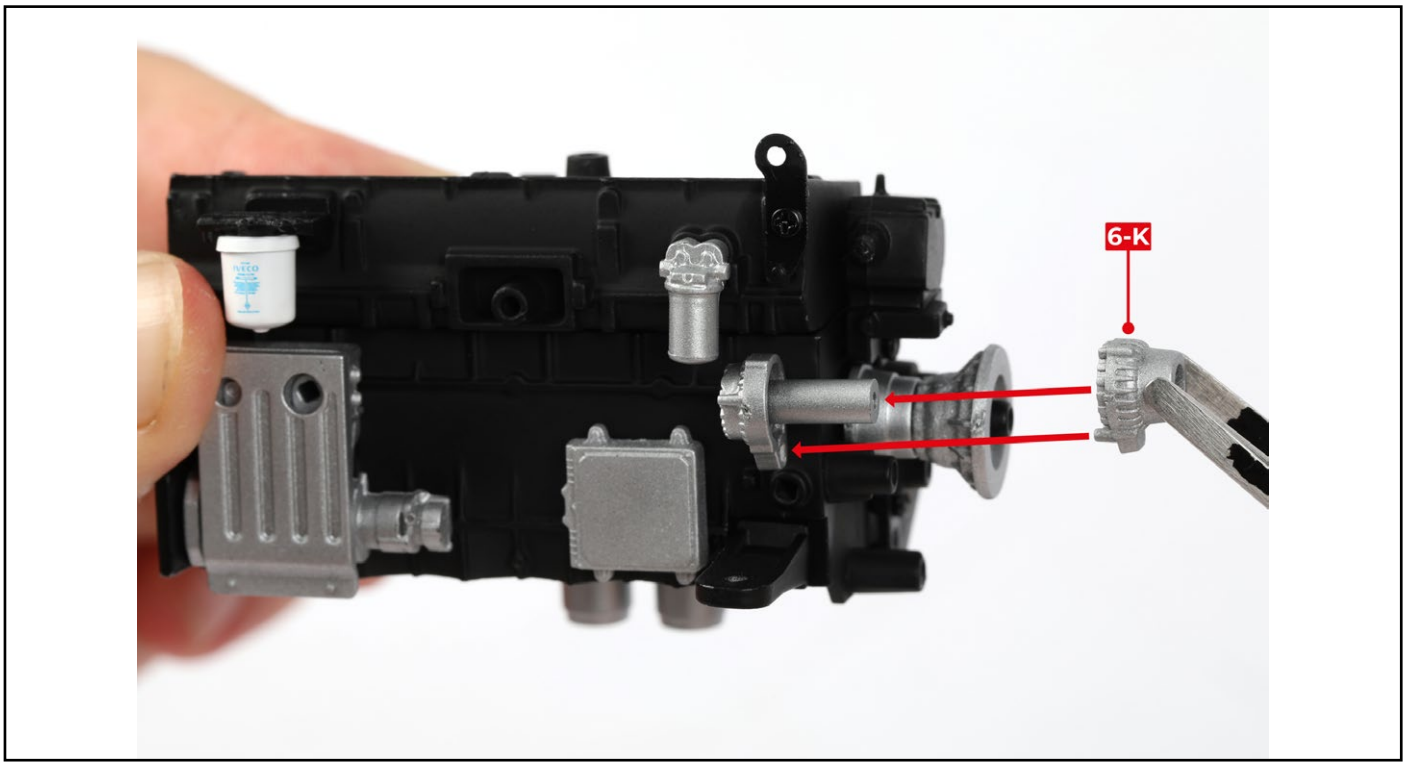


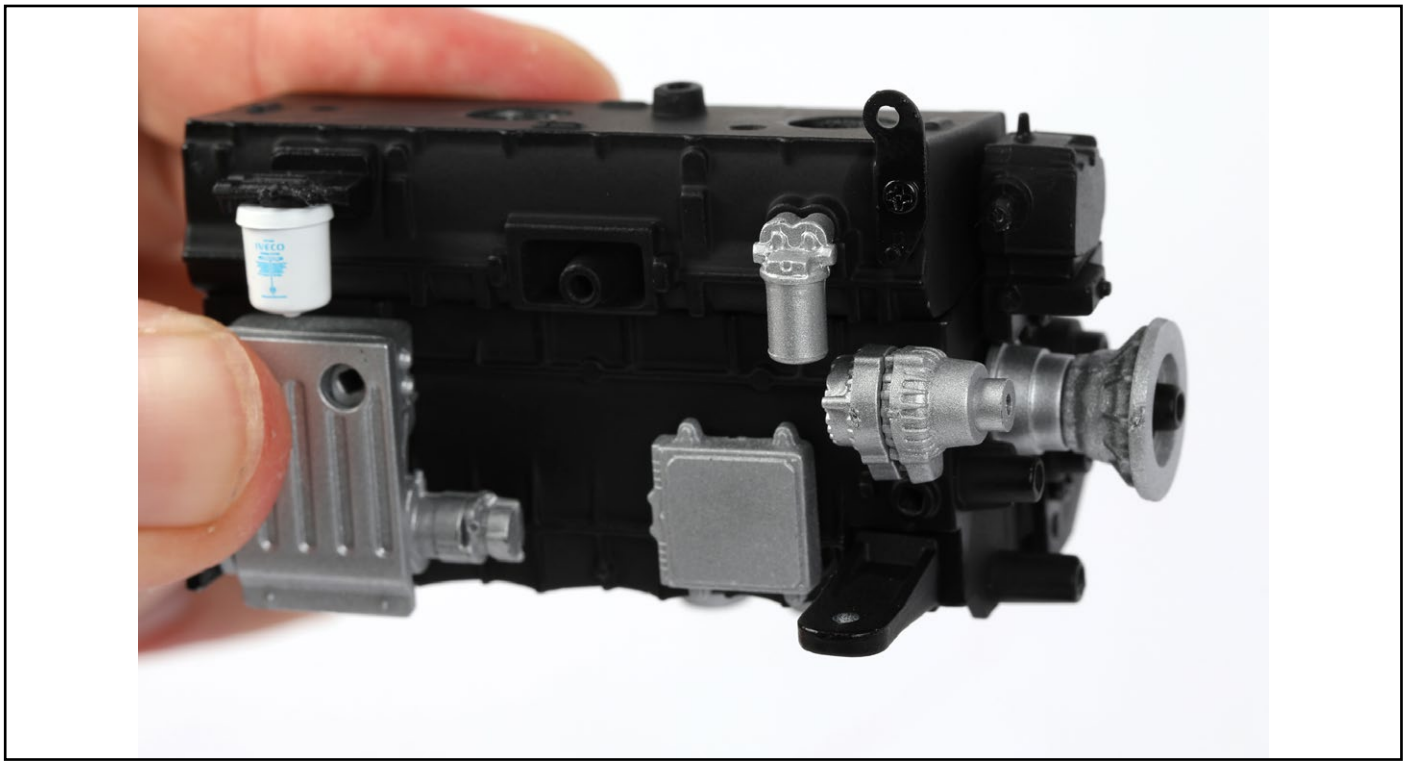


Phase 5

Positionnez l’écran du compresseur d’air 6-G sur le bloc-moteur en alignant les ergots de positionnement avec les trous correspondants. Appuyez dessus pour le mettre en place.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

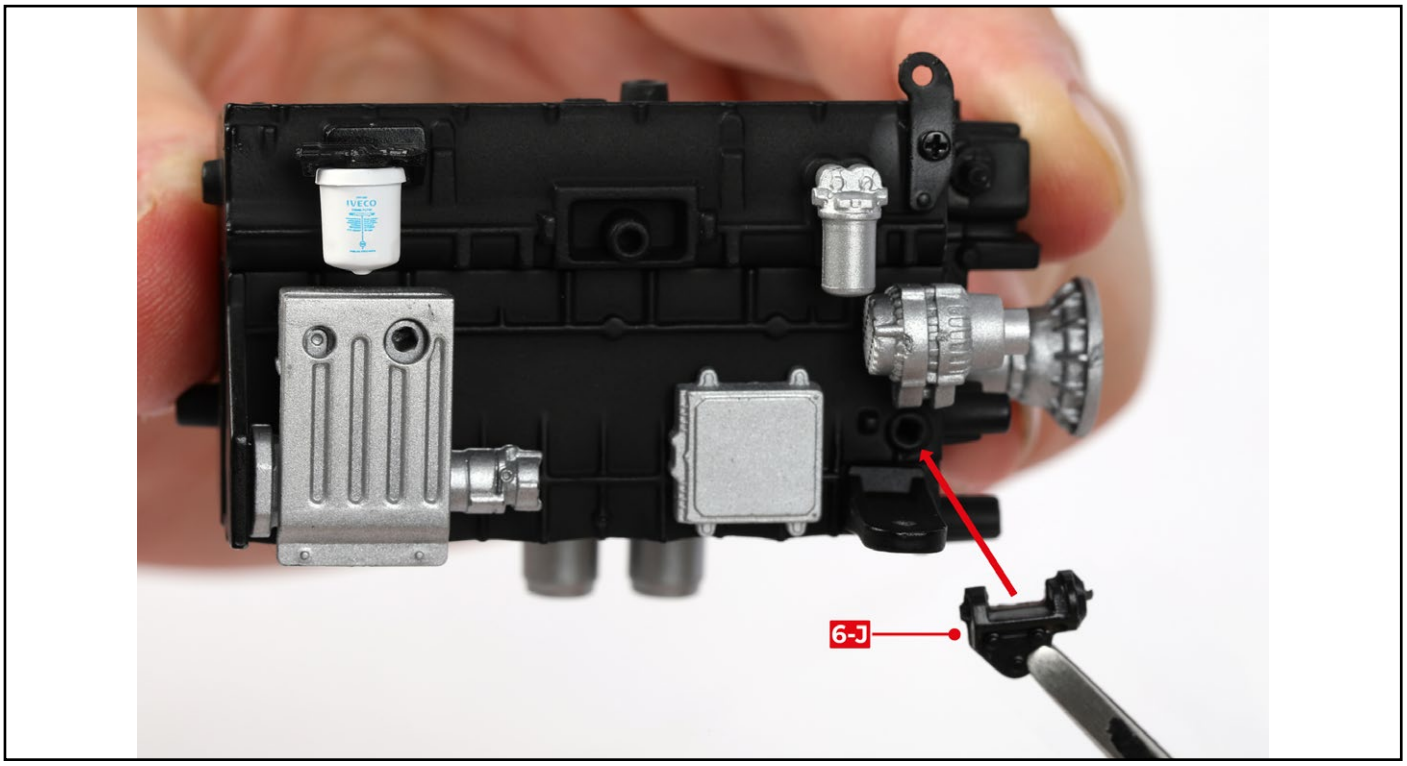


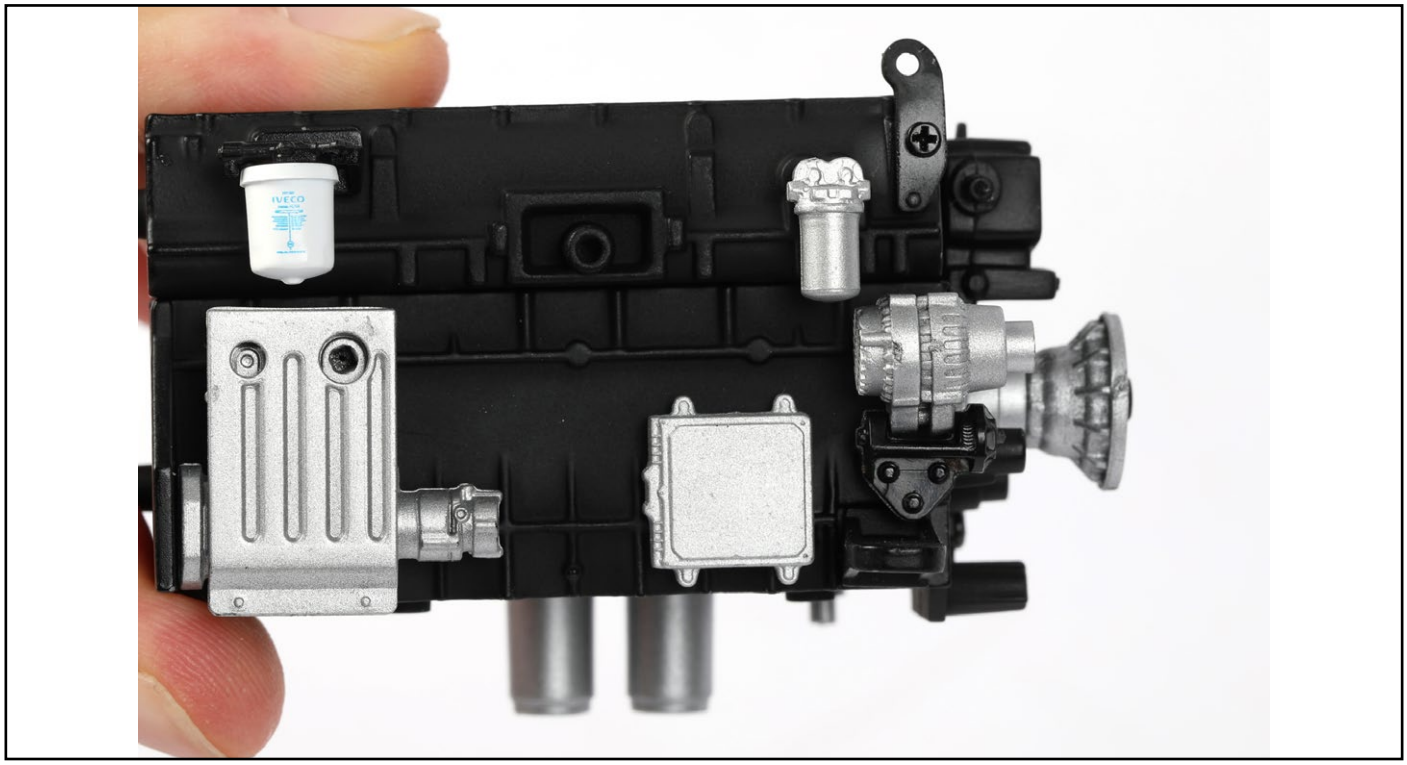


Phase 6

Positionnez le boîtier avant de l'alternateur 6-K dans le support arrière de l'alternateur monté sur le bloc-moteur lors de l'étape précédente.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

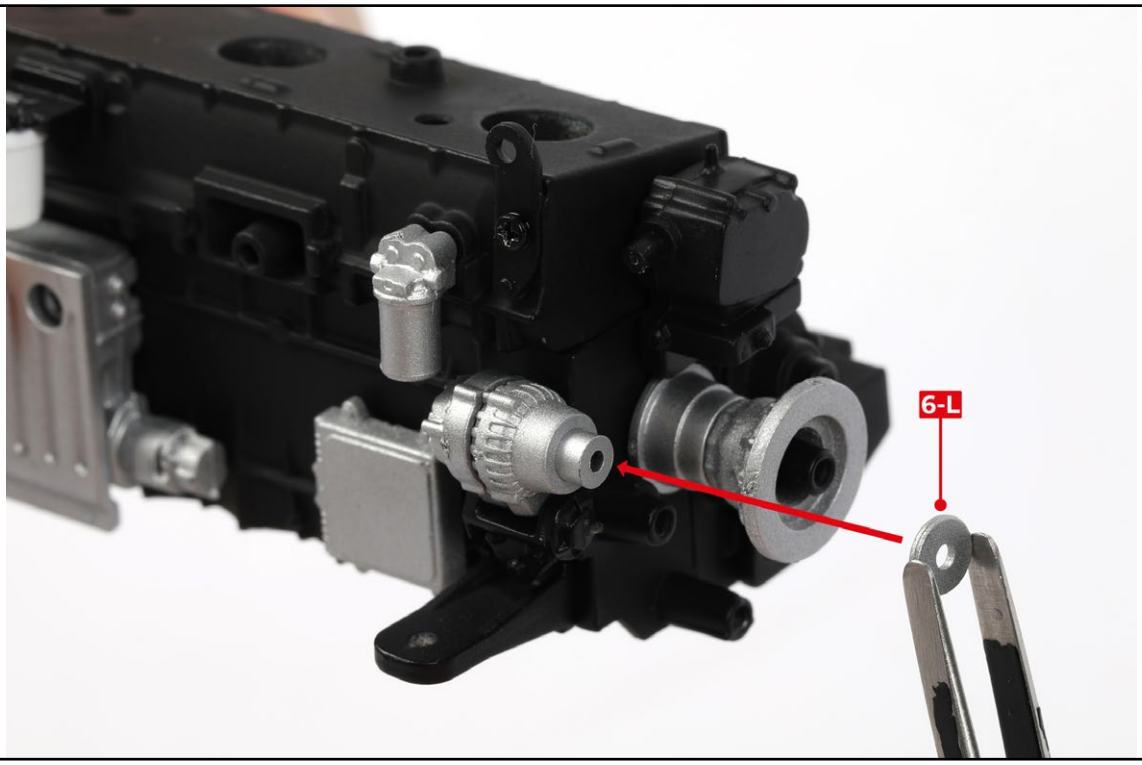


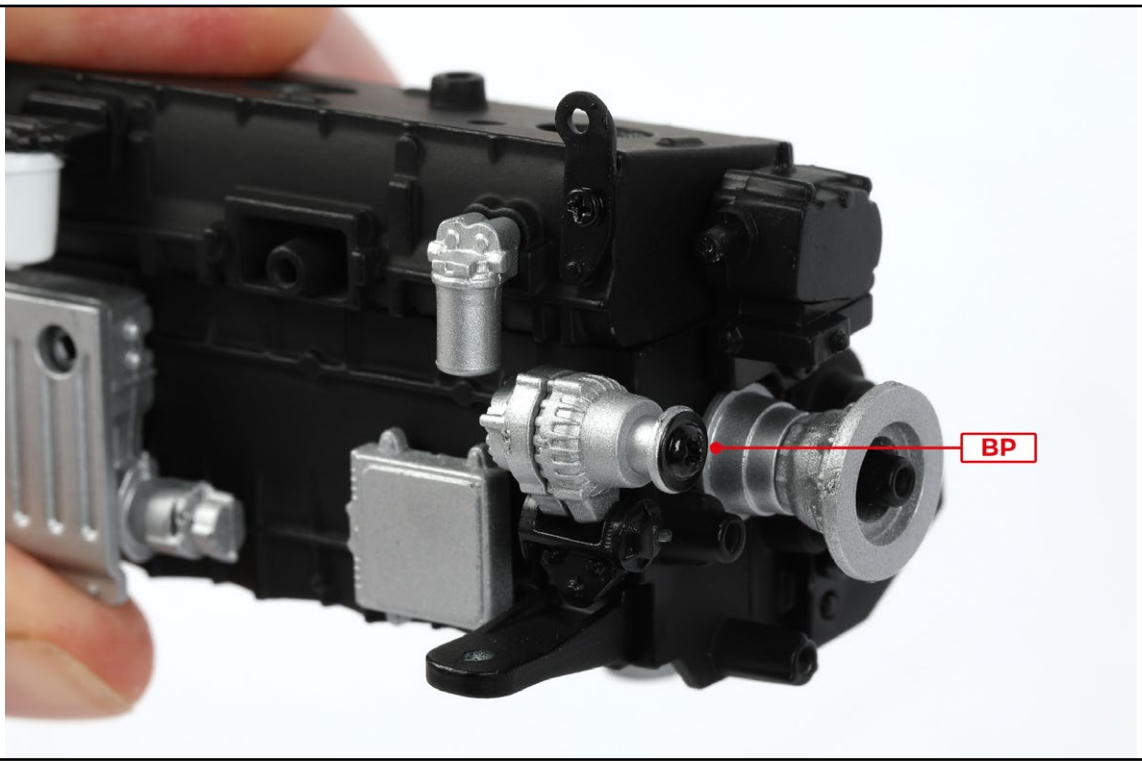


Phase 7

Positionnez le support de l'alternateur 6-J comme indiqué en alignant les ergots de positionnement avec les trous correspondants. Appuyez fermement dessus pour le fixer en place.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

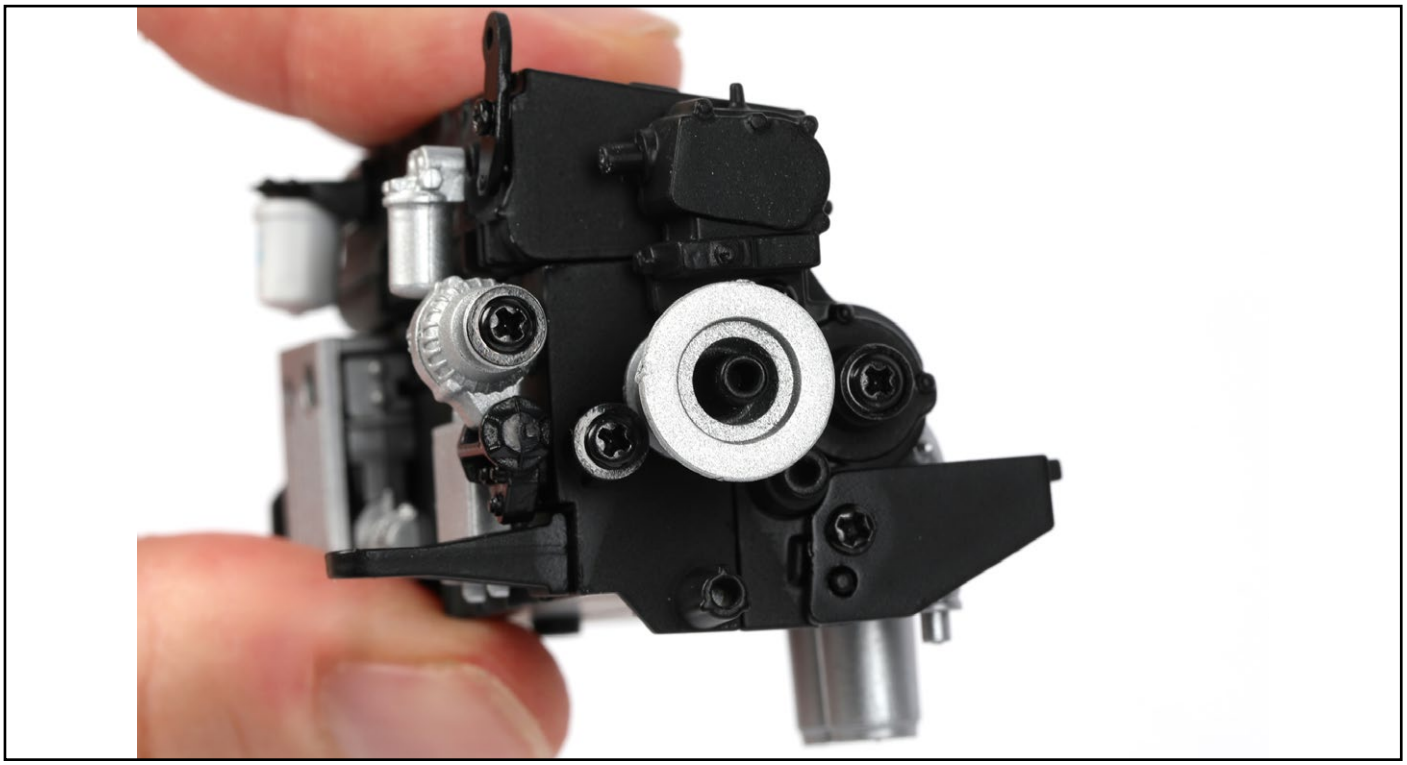


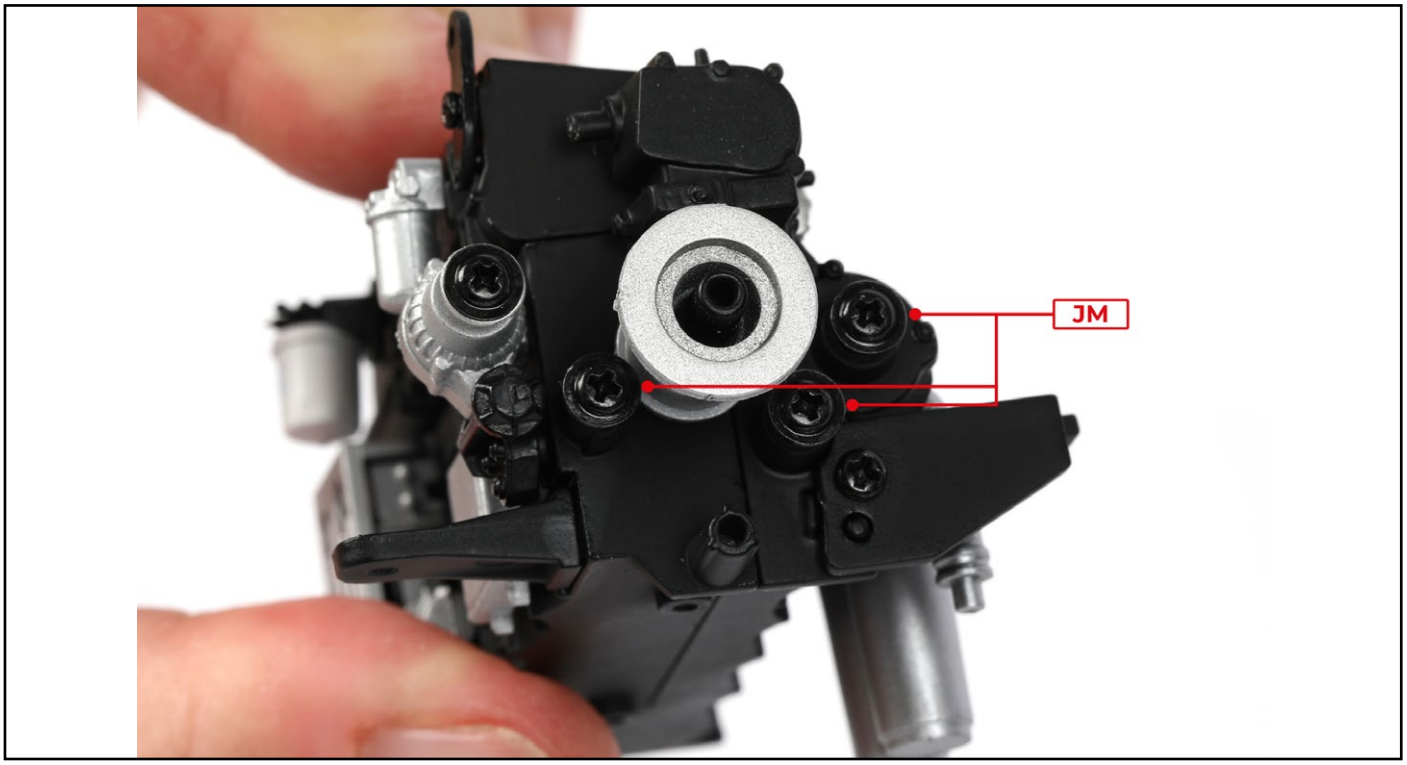


Phase 8

Positionnez la poulie d’alternateur 6-L sur le boîtier avant de l’alternateur 6-K comme indiqué, puis fixez-la avec une vis BP.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

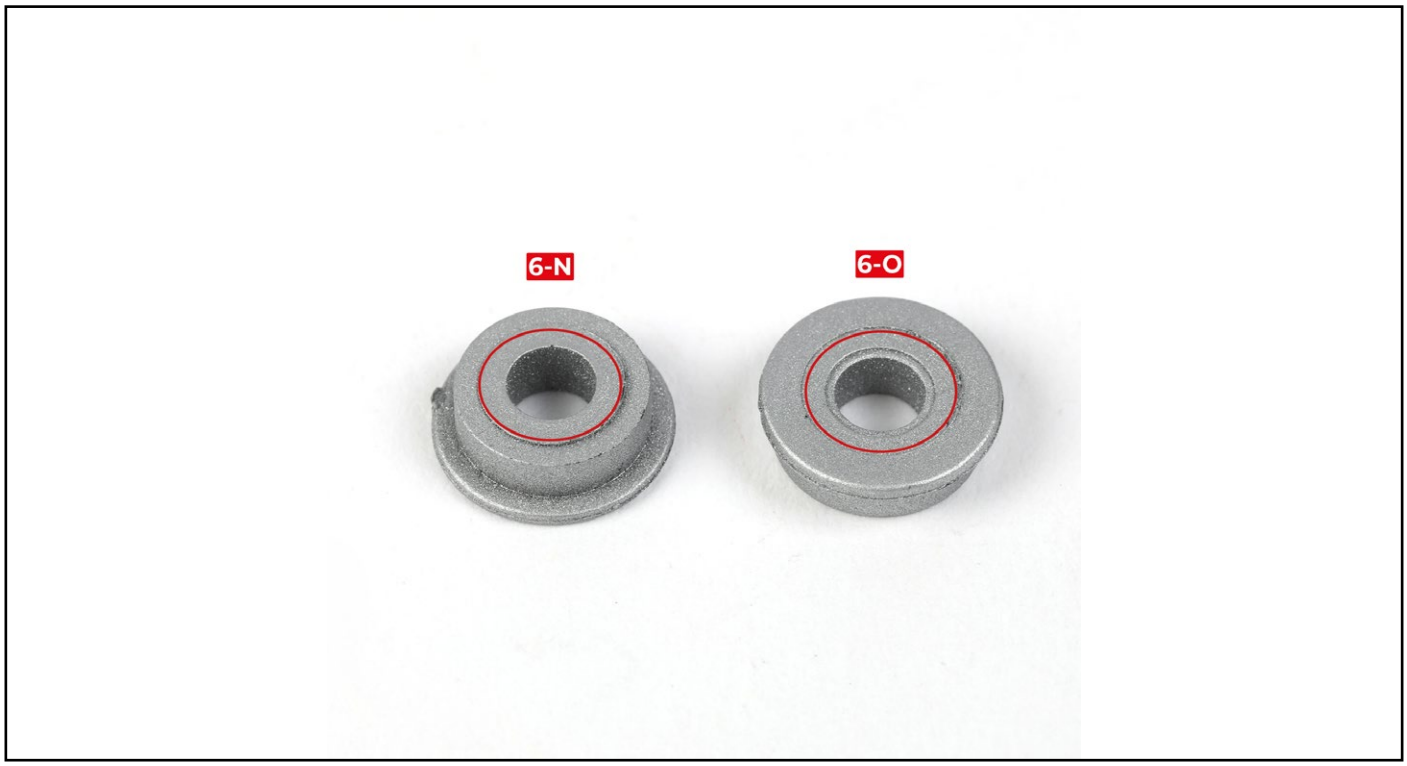




Phase 9

Repérez le premier trou correspondant sur le bloc-moteur et vissez une vis JM. Cette vis servira de guide pour la courroie Poly-V. Vissez ensuite deux autres vis JM dans les trous correspondants comme indiqué.

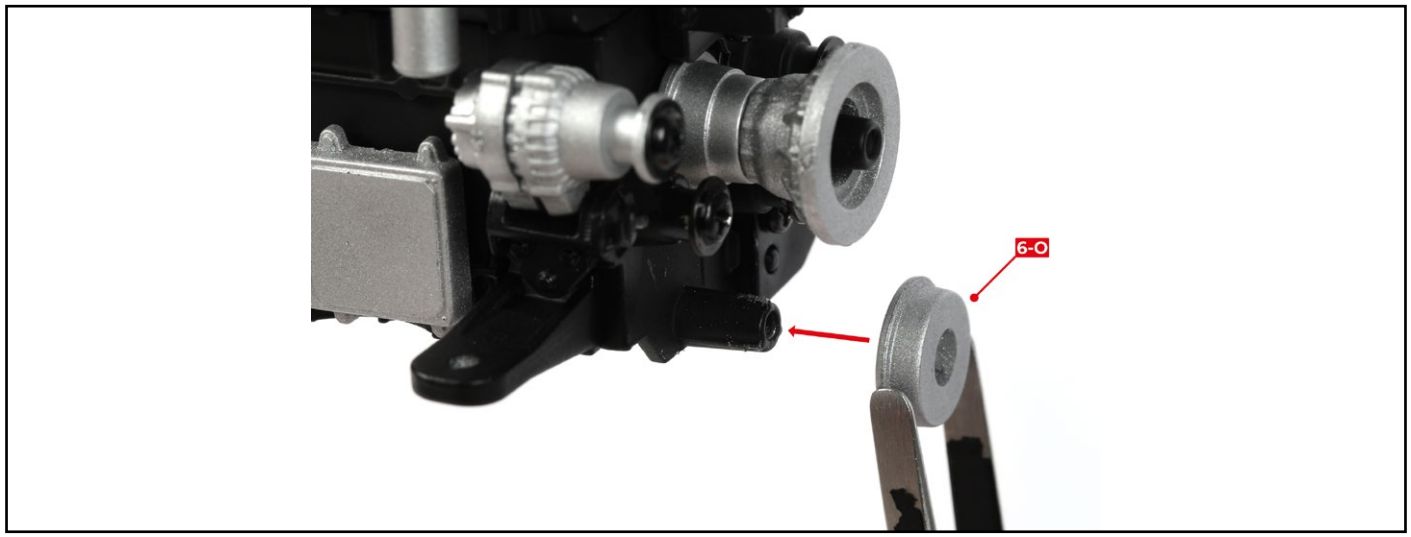
Étape 6 : Montage du moteur (2)

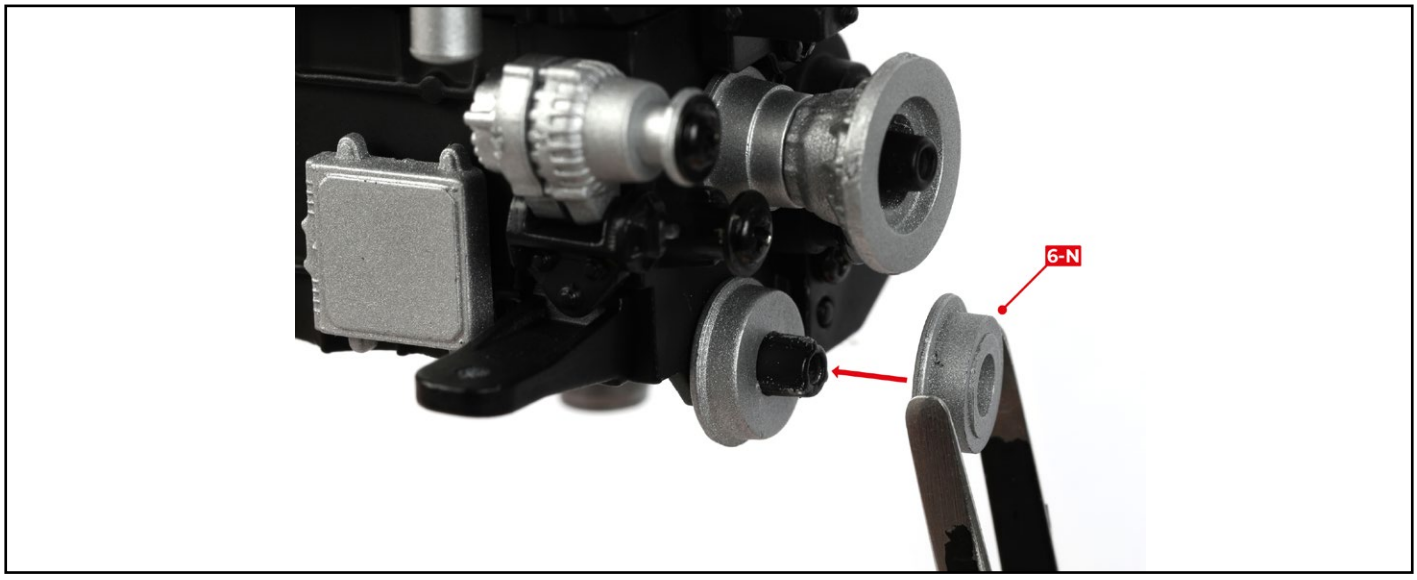


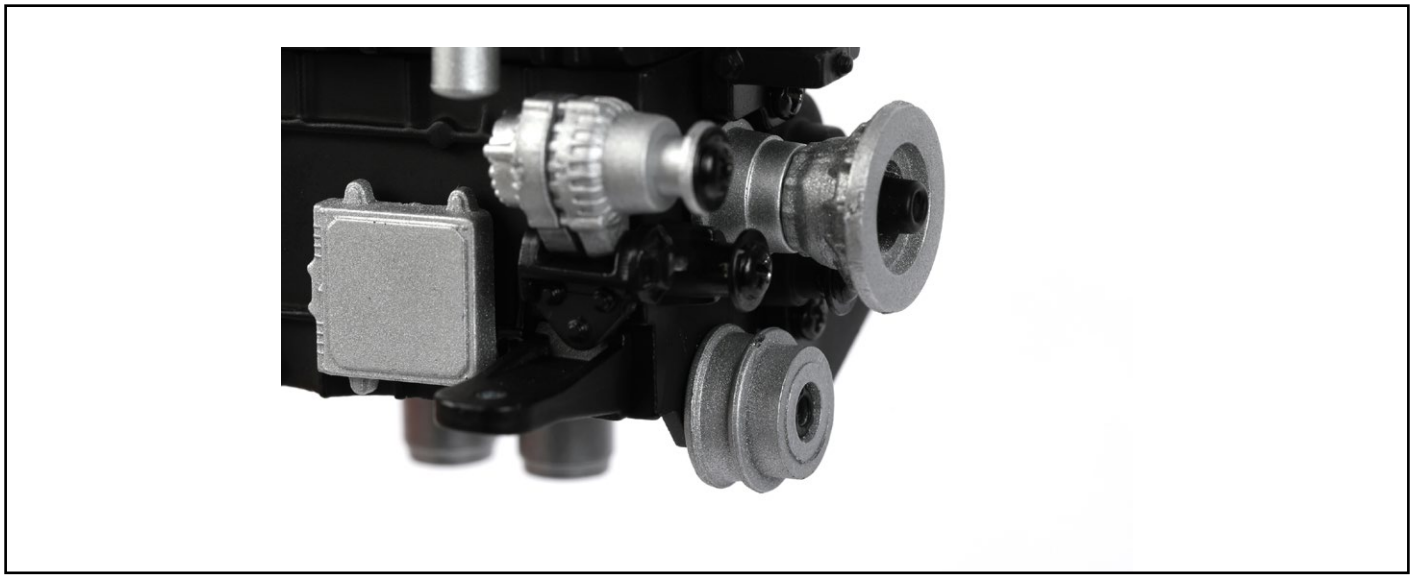
Phase 10

Identifiez les pièces 6-N et 6-O comme indiqué.

Étape 6 : Montage du moteur (2)



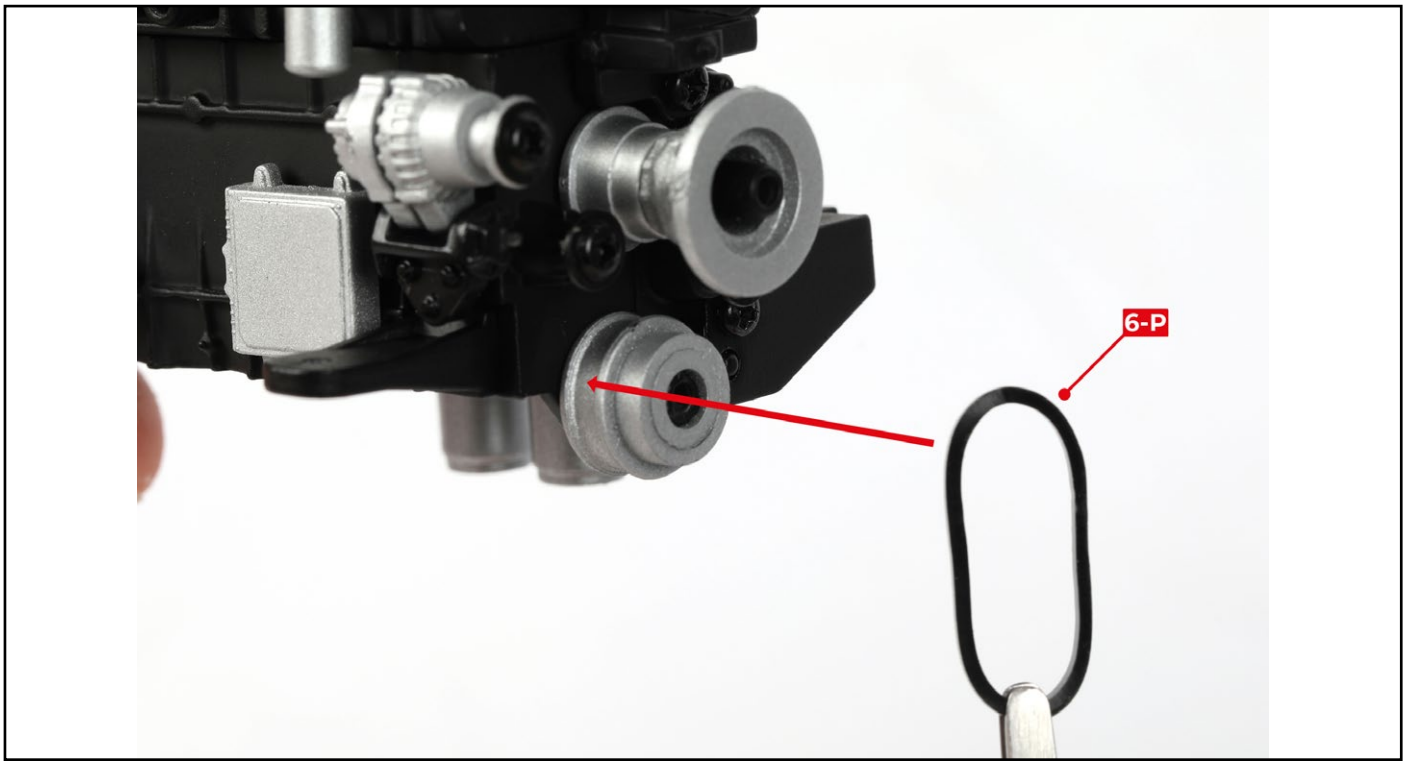


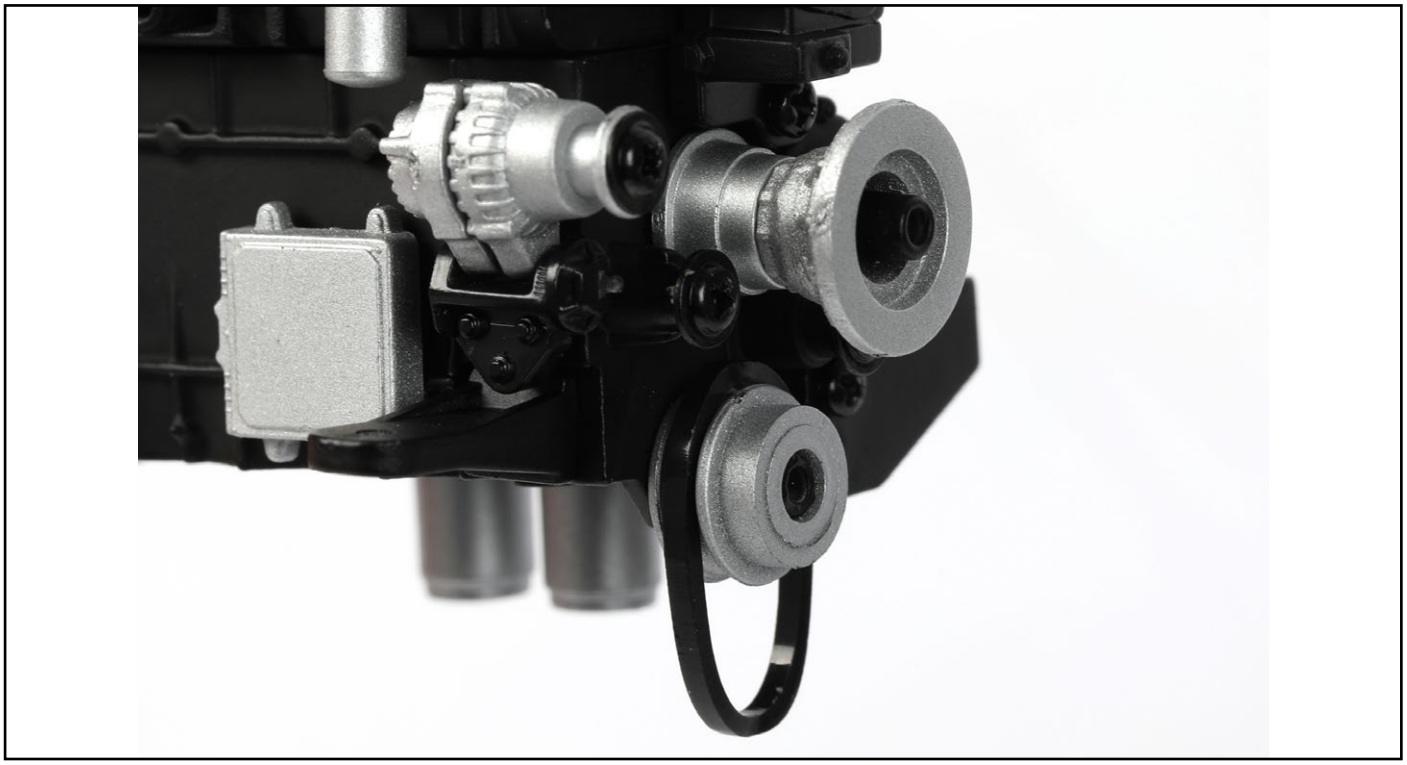


Phase 11

Positionnez la poulie d'arbre à cames 3 (6-O) sur l'arbre correspondant comme indiqué. Emboîtez ensuite la poulie d'arbre à cames 2 (6-N) sur l'arbre correspondant.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

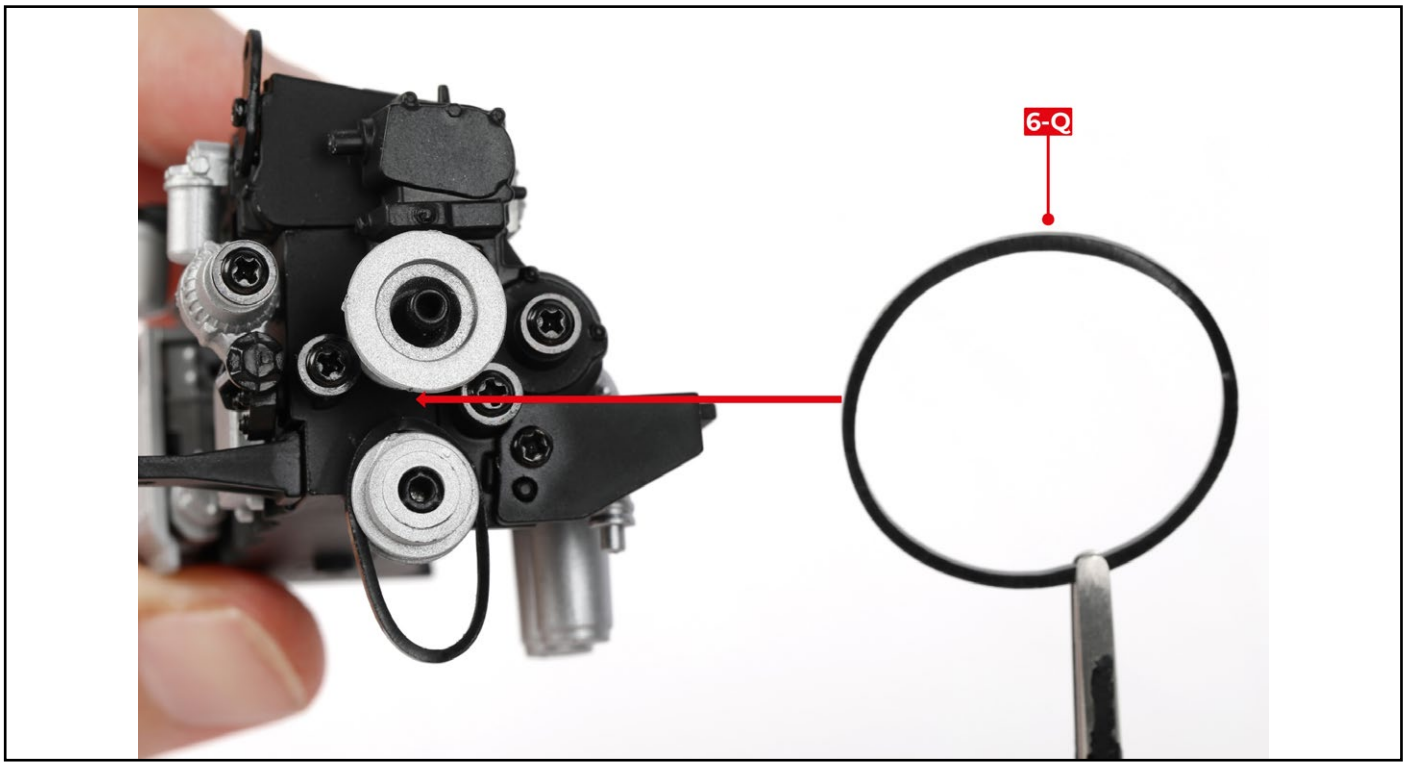


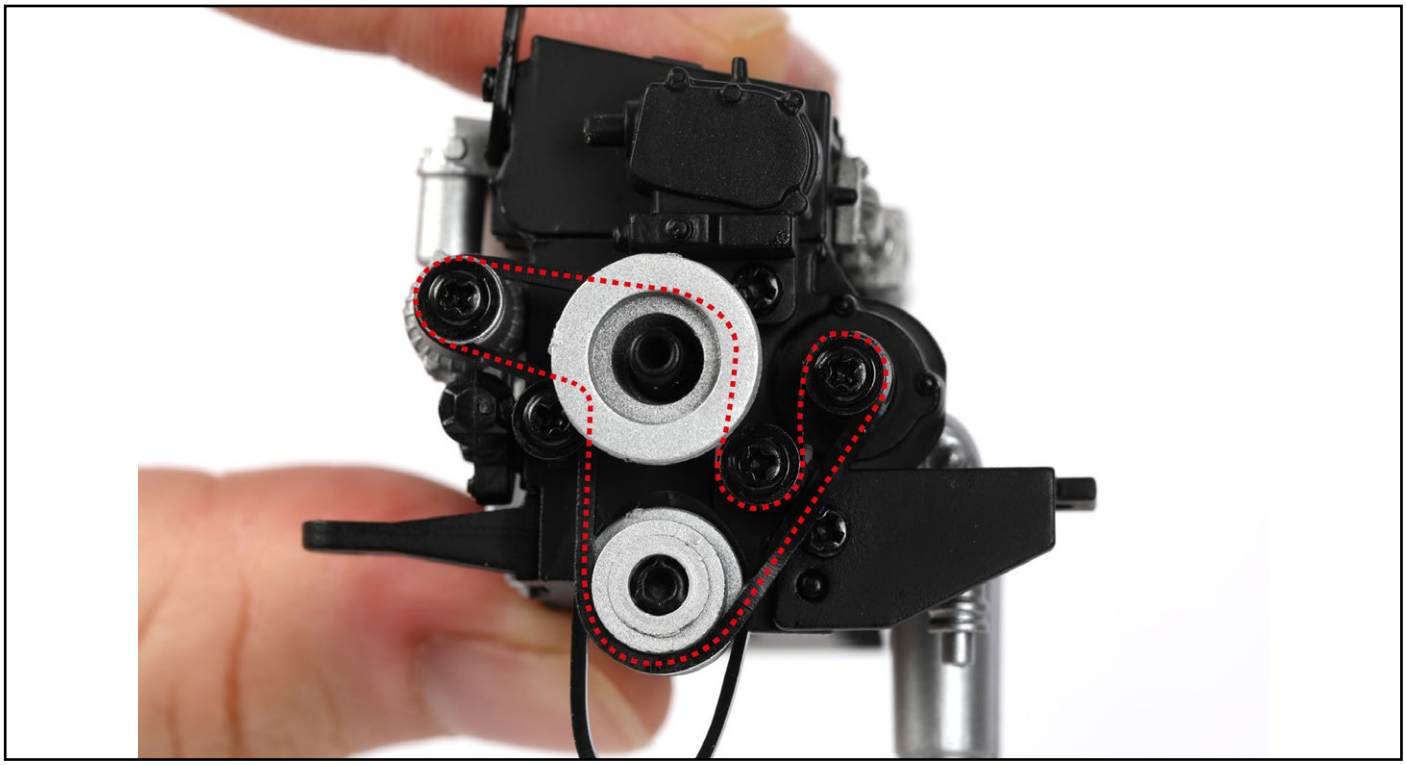


Phase 12

Positionnez la courroie du compresseur d’air 6-P autour de la poulie d’arbre à cames 3 (6-O) comme indiqué. Maintenez la courroie et la poulie en position pour le moment.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

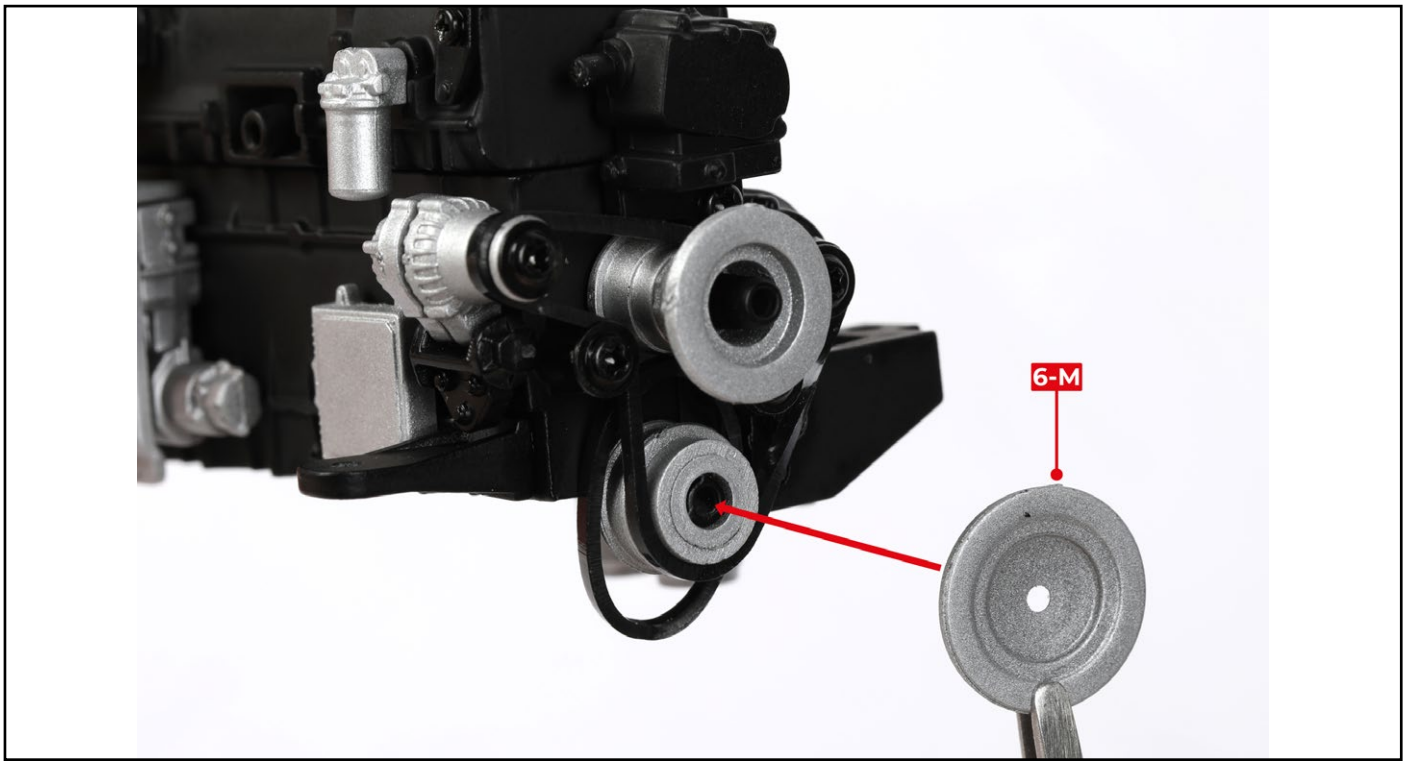


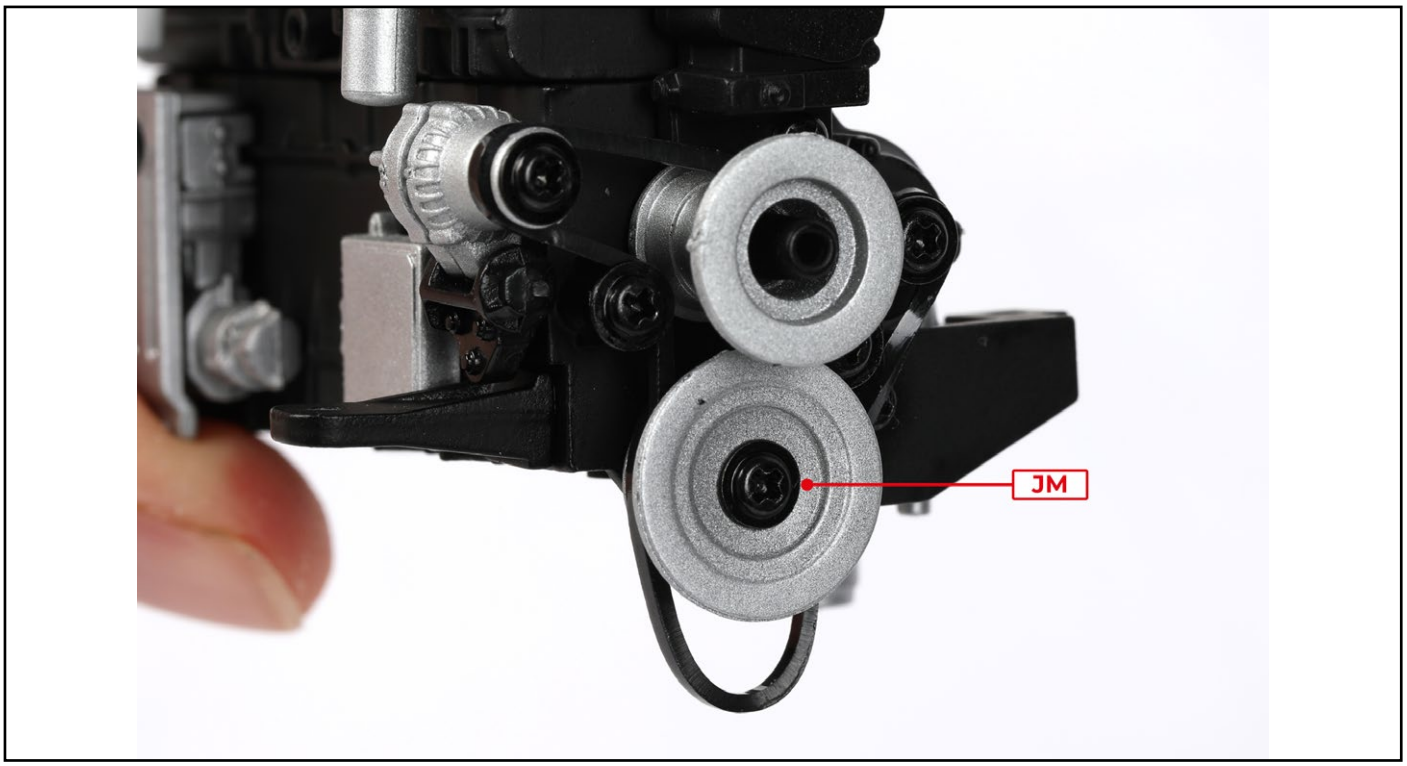


Phase 13

À l’aide de la pince à épiler, positionnez soigneusement la courroie Poly-V 6-Q autour des poulies et des vis de guidage comme indiqué.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

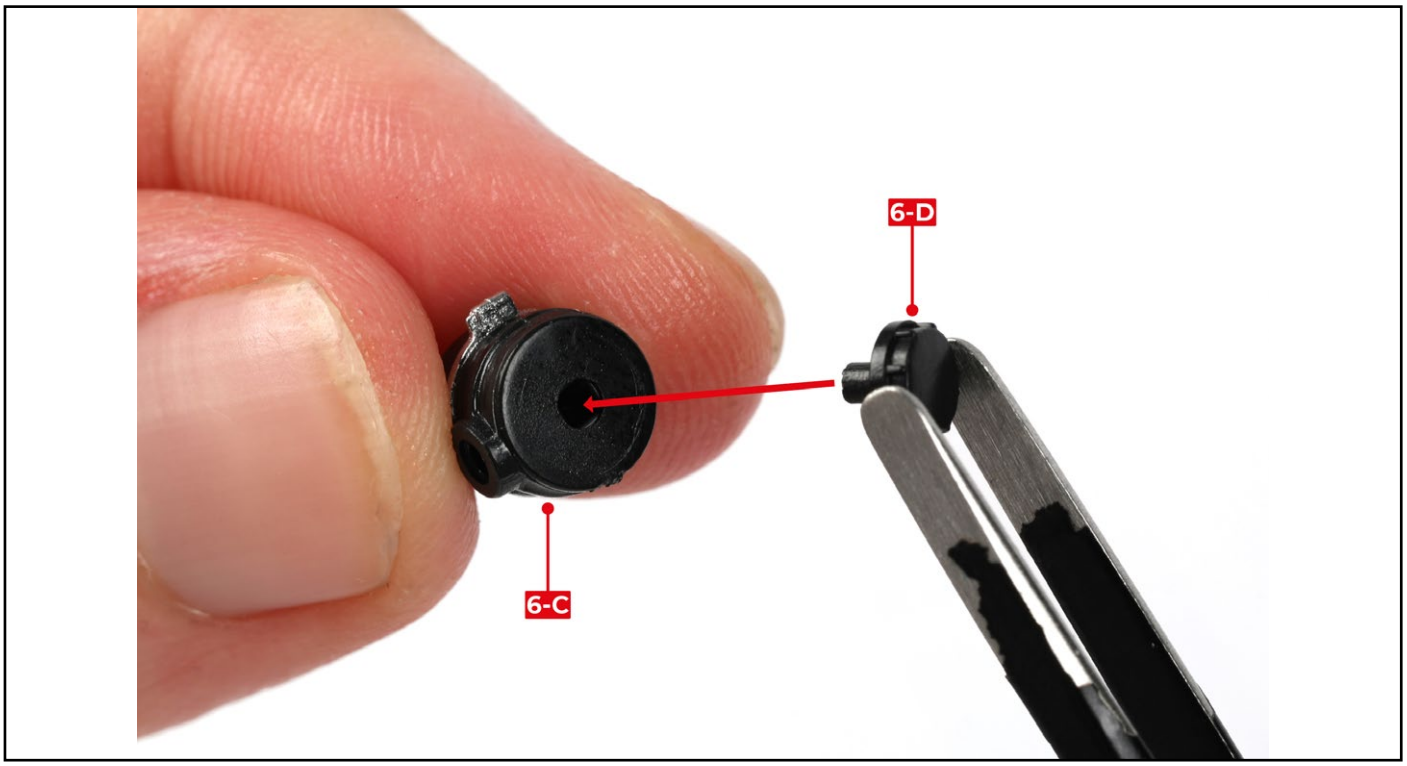




Phase 14

Positionnez la poulie d’arbre à cames 1 (6-M) comme indiqué. Vérifiez que les deux courroies sont correctement positionnées, puis fixez la poulie avec une vis JM.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

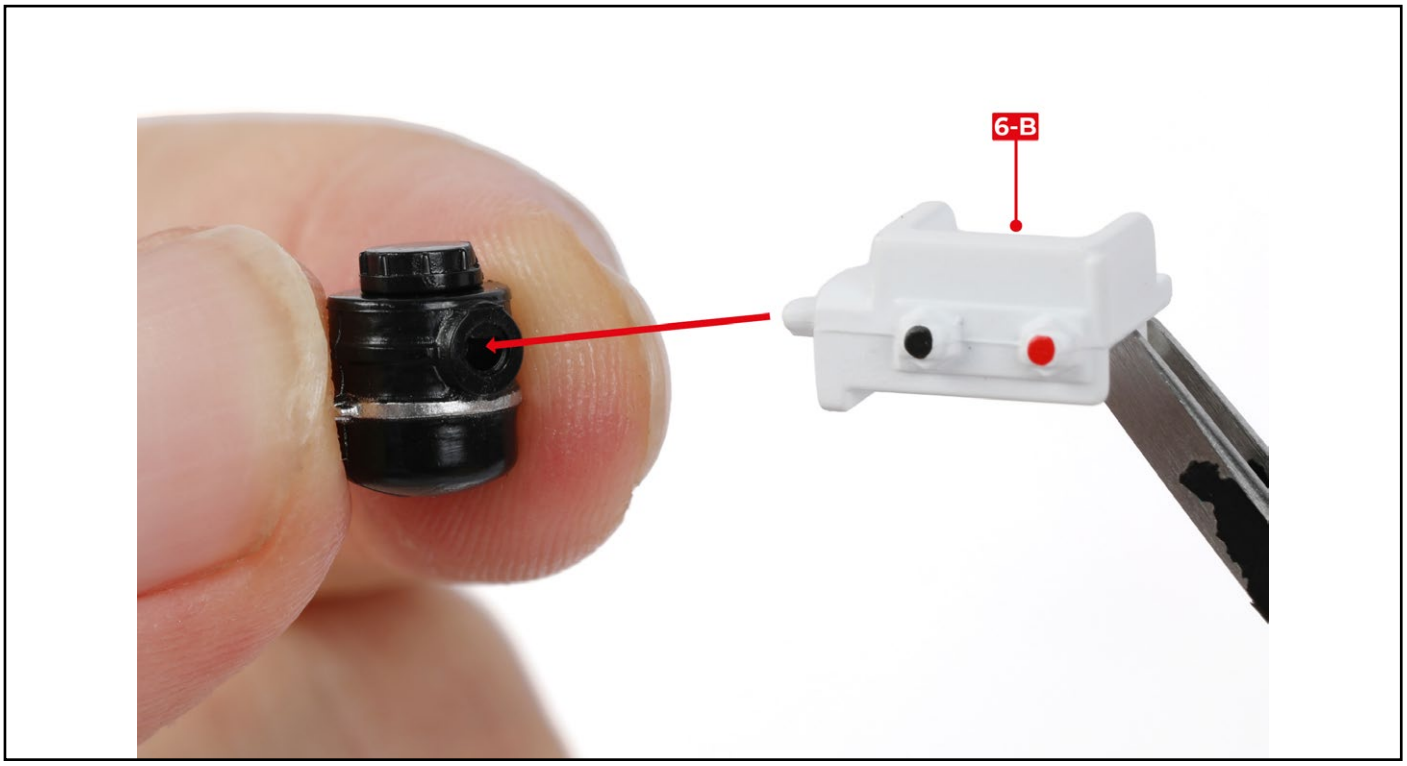




Phase 15

Positionnez le bouchon 6-D sur le réservoir de direction assistée 6-C, puis pressez les pièces l'une contre l'autre pour les fixer.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

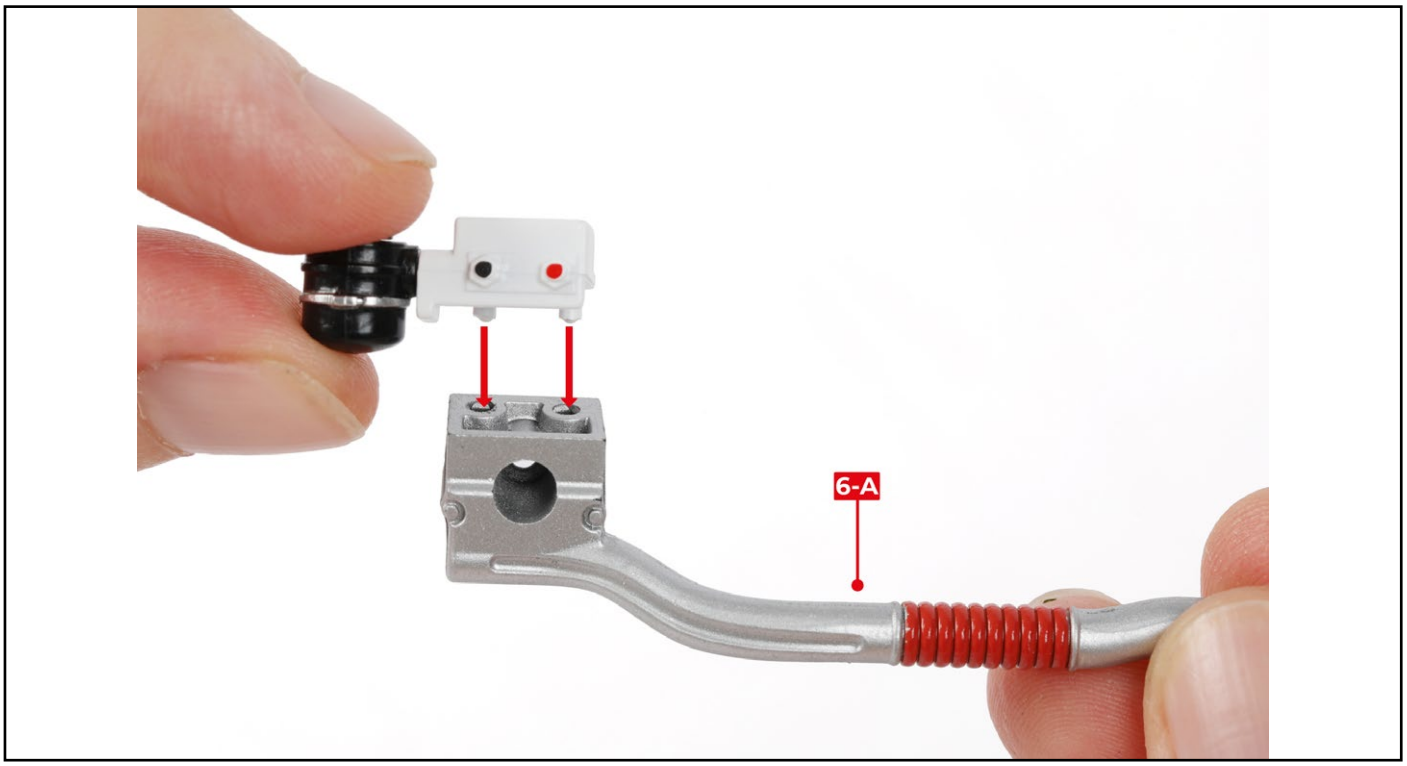


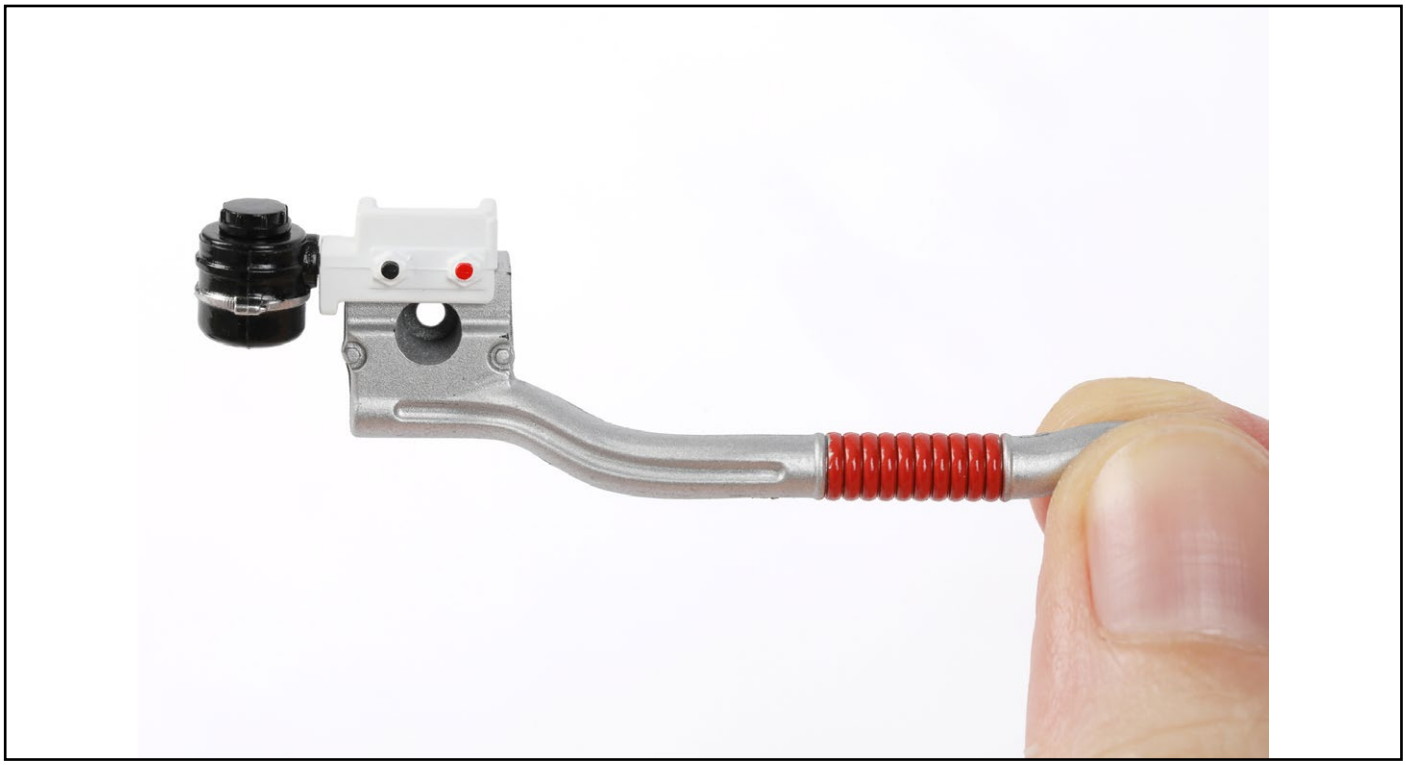


Phase 16

Emboîtez le support du réservoir de direction assistée 6-B sur le réservoir de direction assistée 6-C.

Étape 6 : Montage du moteur (2)

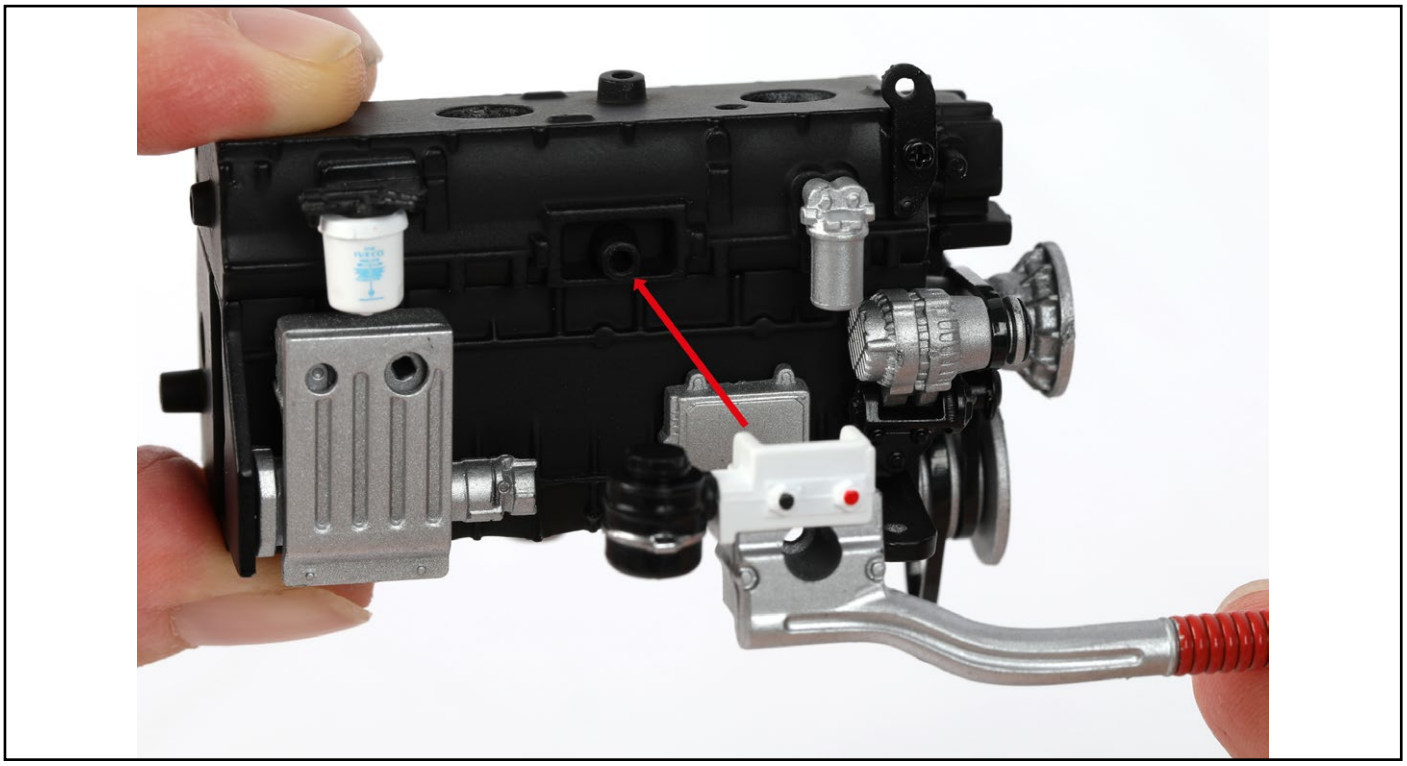


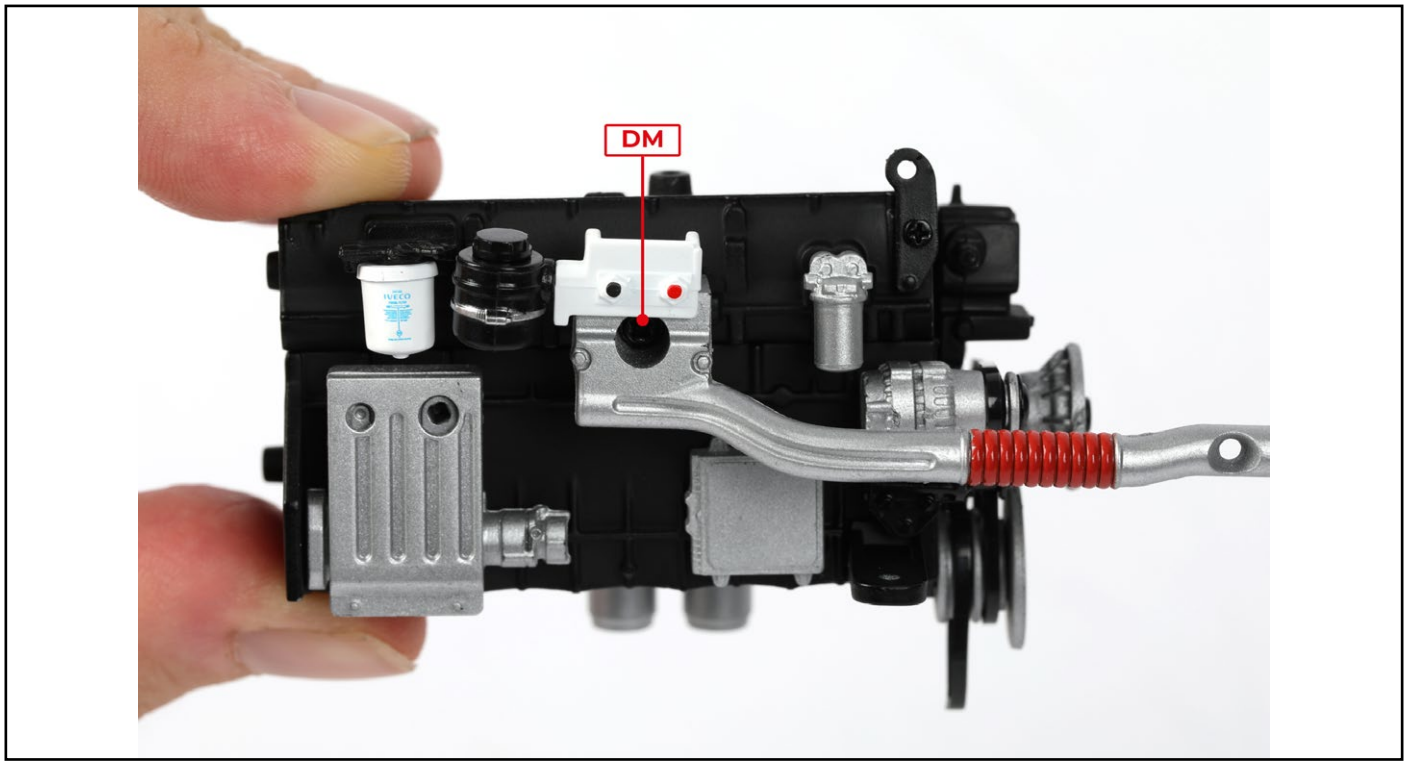


Phase 17

Emboîtez le support du réservoir de direction assistée 6-B sur le conduit d'admission d'air 6-A comme indiqué, puis pressez fermement les pièces l'une contre l'autre pour les fixer.

Étape 6 : Montage du moteur (2)



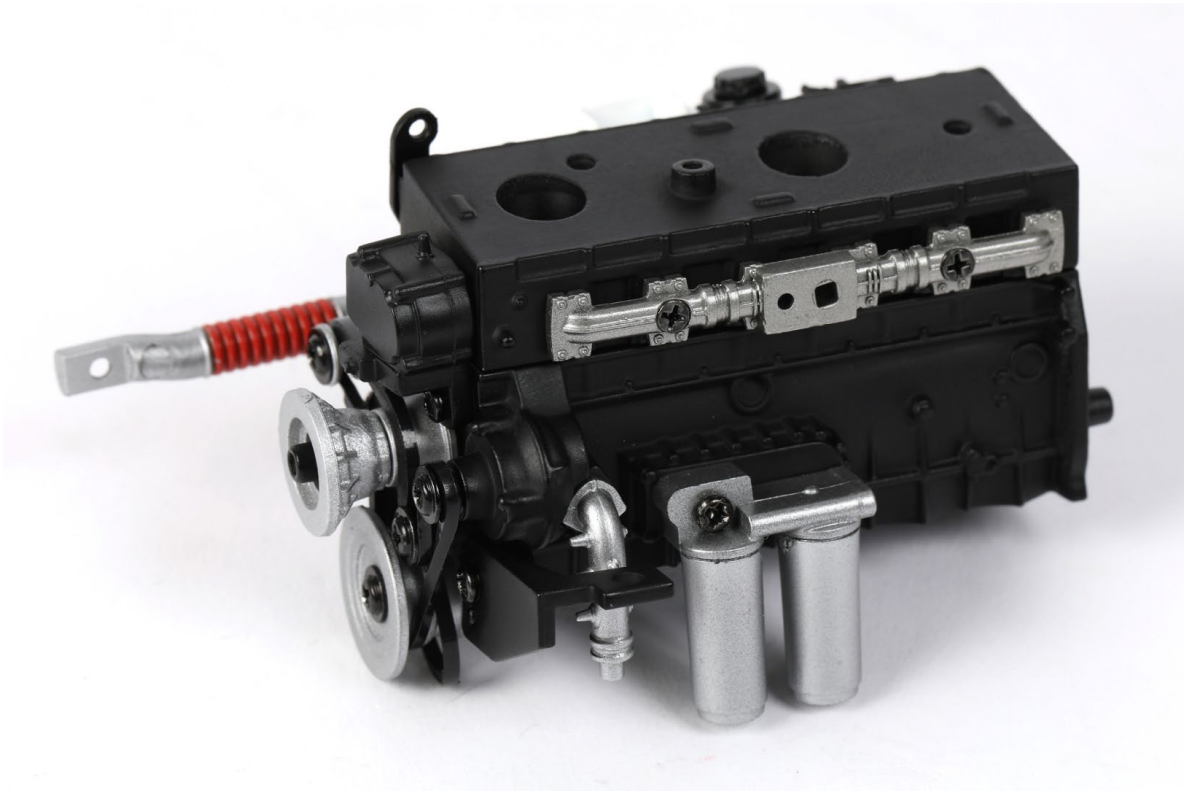


Phase 18

Positionnez l'ensemble du conduit d'admission d'air sur le bloc-moteur comme indiqué, puis fixez-le avec une vis DM.

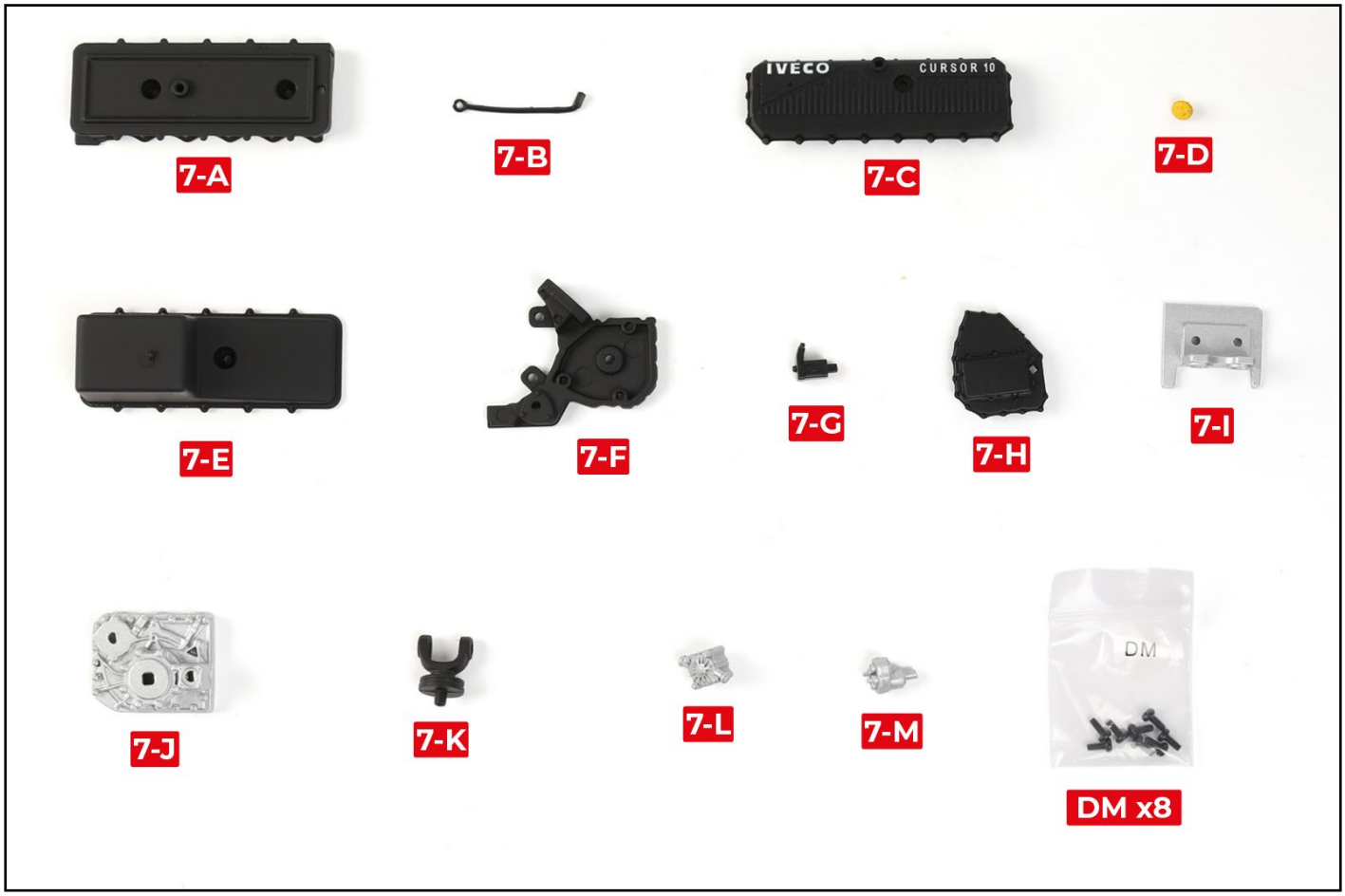
Étape 6 : Montage du moteur (2)

ÉTAPE 06 TERMINÉE



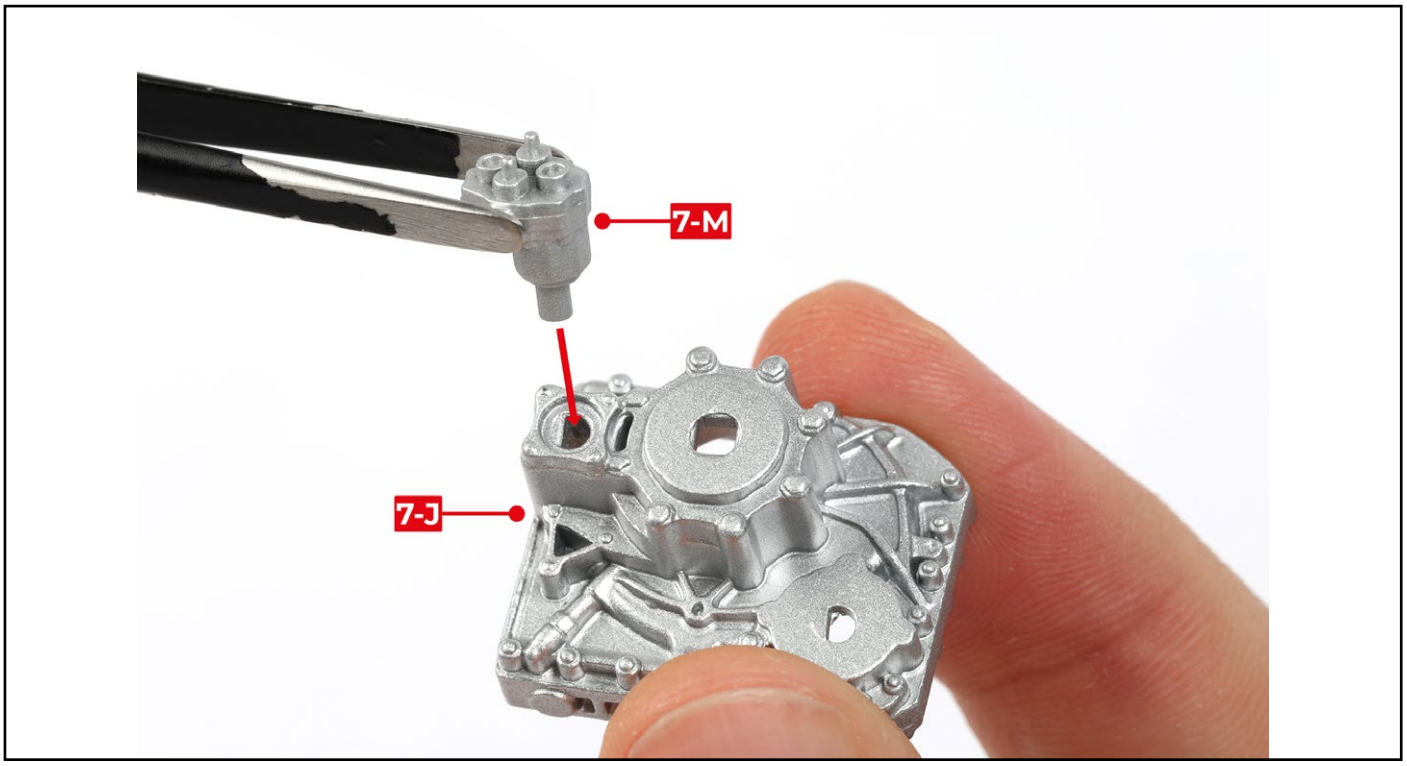
Étape 7 : Montage du moteur (3)

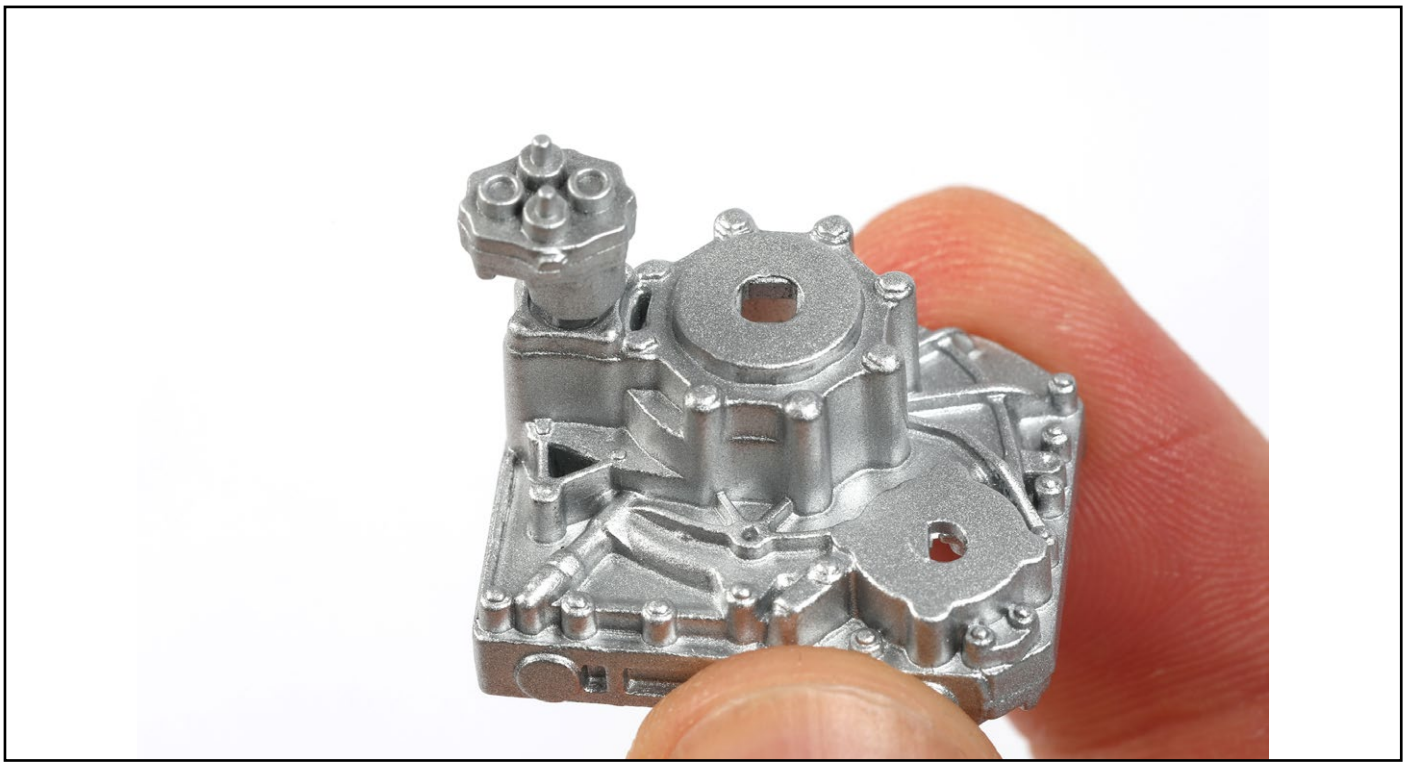
ÉTAPE 07 — LISTE DES PIÈCES



7-A : Carter
7-B : Jauge d’huile
7-C : Couvre-culasse
7-D : Bouchon de remplissage d’huile
7-E : Carter d’huile moteur
7-F : Boîtier de distribution moteur
7-G : Pompe haute pression diesel
7-H : Couvercle de distribution moteur
7-I : Carter de boîte de vitesses
7-J : Carter arrière de boîte de vitesses
7-K : Chape d’arbre de transmission
7-L : PTO 1 (prise de force)
7-M : PTO 2 (prise de force)
DM : 8 vis (1,7 × 4 mm)

Étape 7 : Montage du moteur (3)

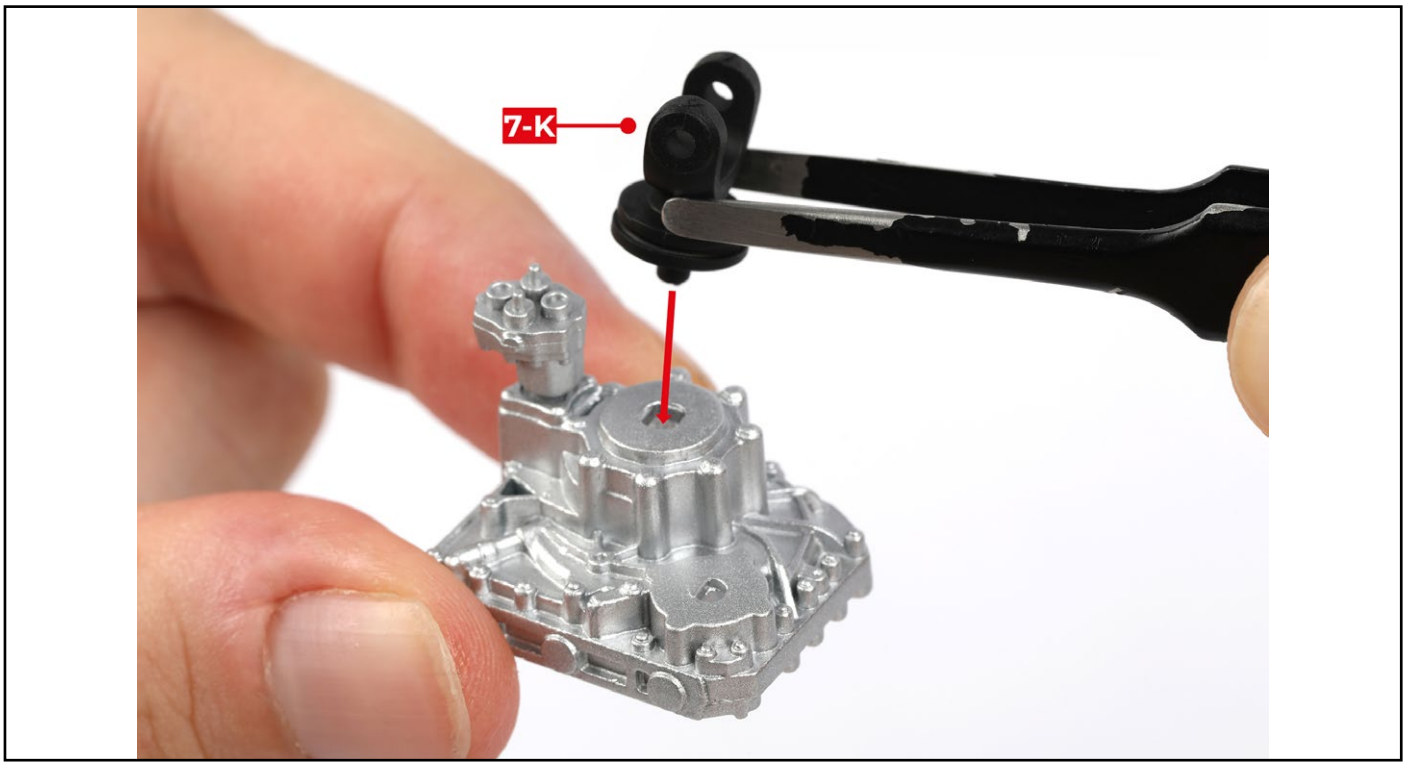




Phase 1

Repérez le logement correspondant à la PTO 2 (7-M) sur le carter arrière de boîte de vitesses 7-J, puis emboîtez la PTO 2 en place.

Étape 7 : Montage du moteur (3)

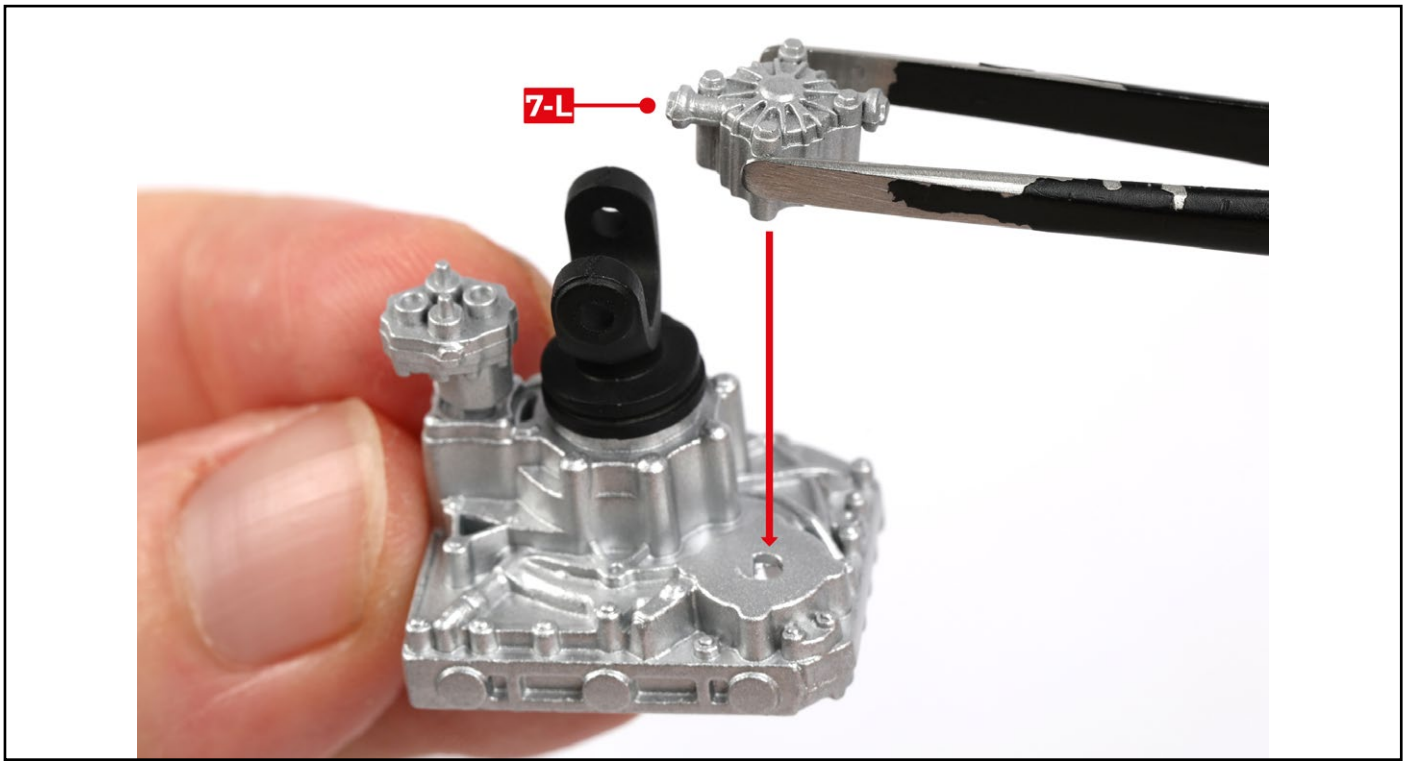




Phase 2

Insérez l’ergot de positionnement de la chape d’arbre de transmission 7-K dans le logement central profilé du carter arrière de boîte de vitesses 7-J. Appuyez fermement pour la mettre en place et vérifiez qu’elle est bien fixée.

Étape 7 : Montage du moteur (3)

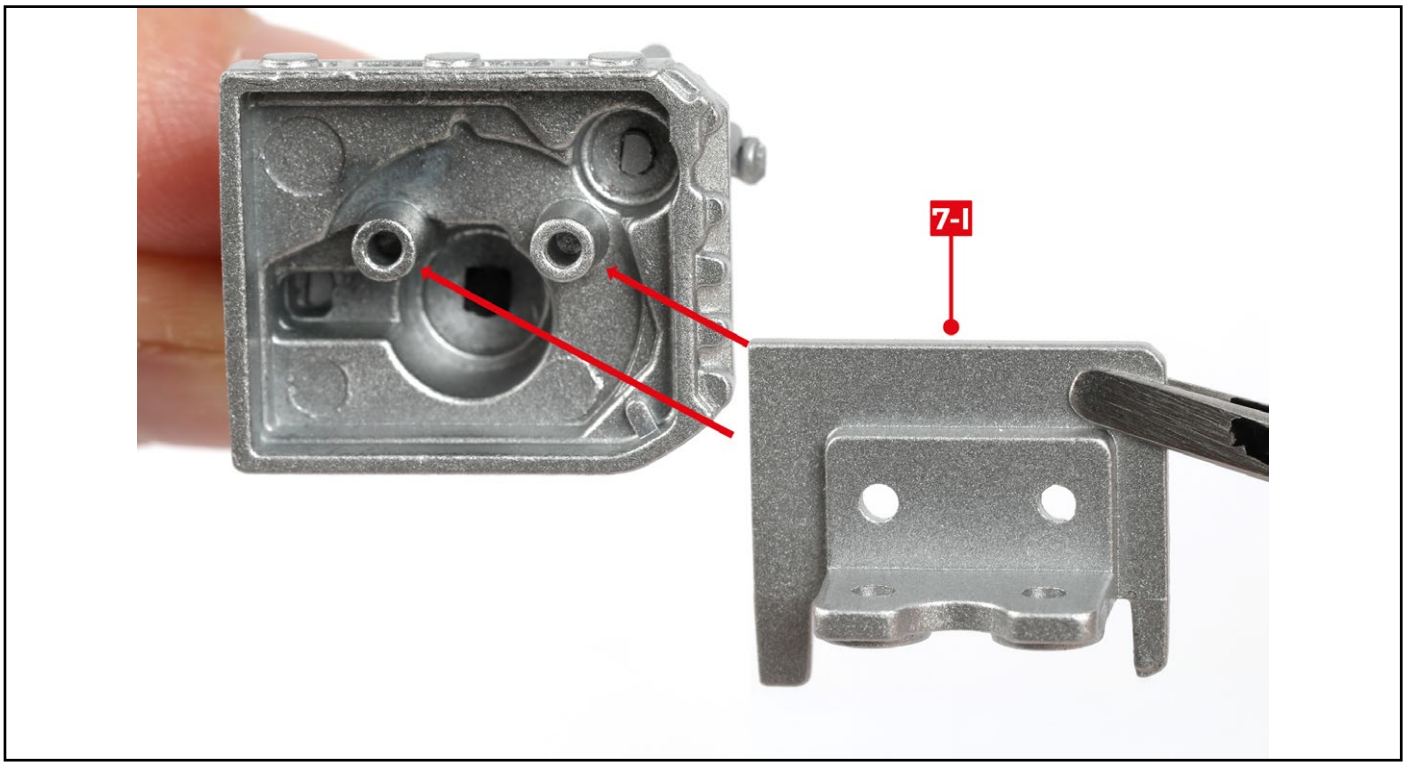


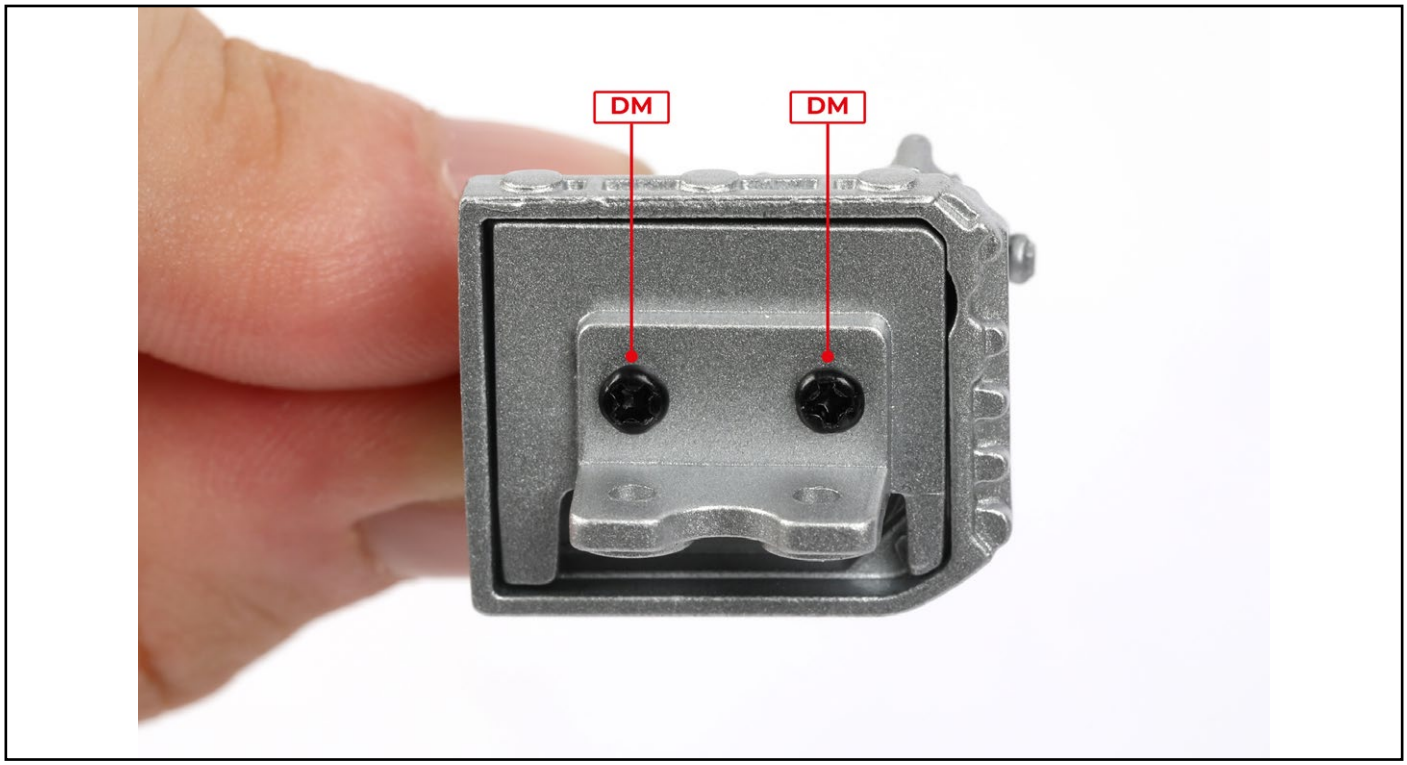


Phase 3

Emboîtez la PTO 1 (7-L) dans le logement correspondant du carter arrière de boîte de vitesses 7-J comme indiqué.

Étape 7 : Montage du moteur (3)

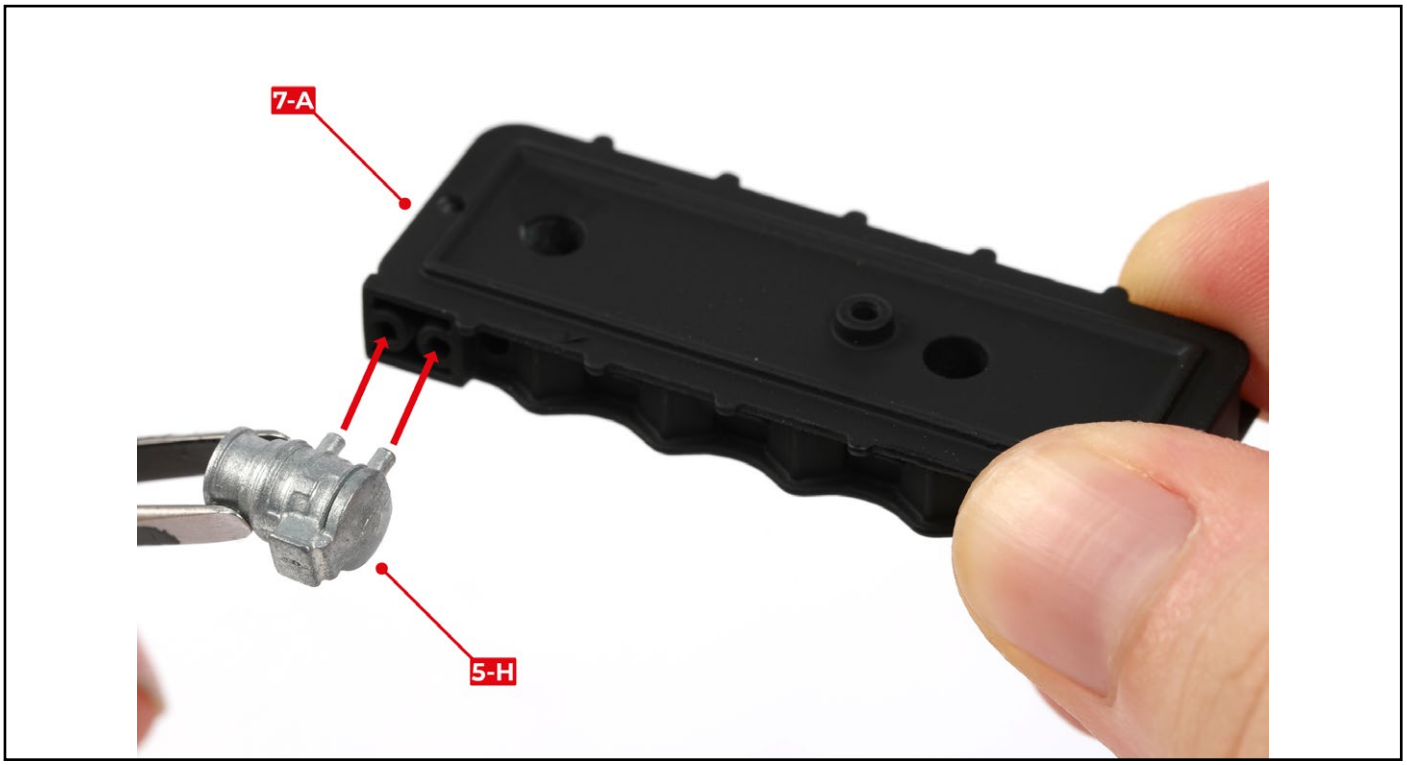




Phase 4

Positionnez le carter de boîte de vitesses 7-I sur le carter arrière de boîte de vitesses 7-J en veillant à l'orienter comme indiqué, puis fixez les pièces ensemble avec deux vis DM.

Étape 7 : Montage du moteur (3)

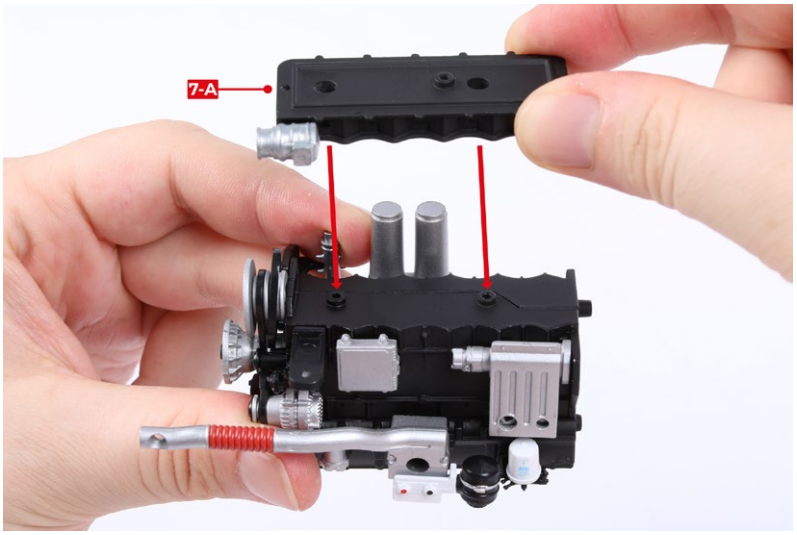


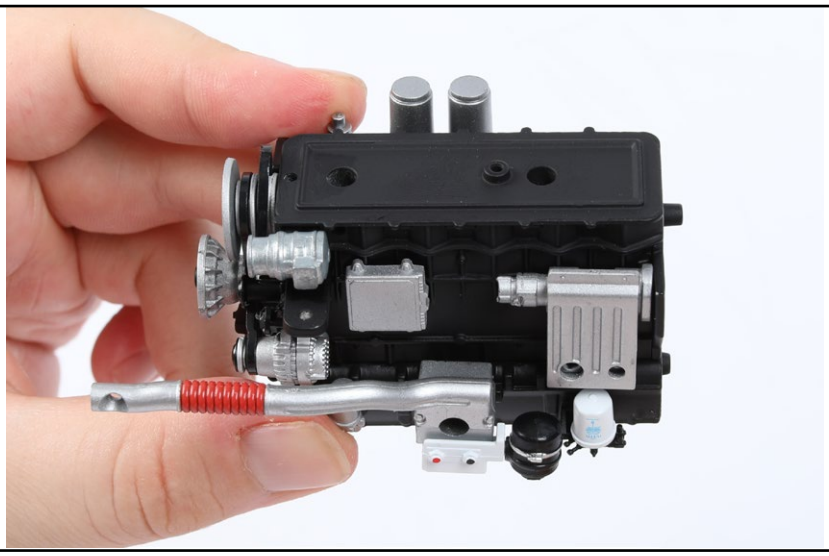


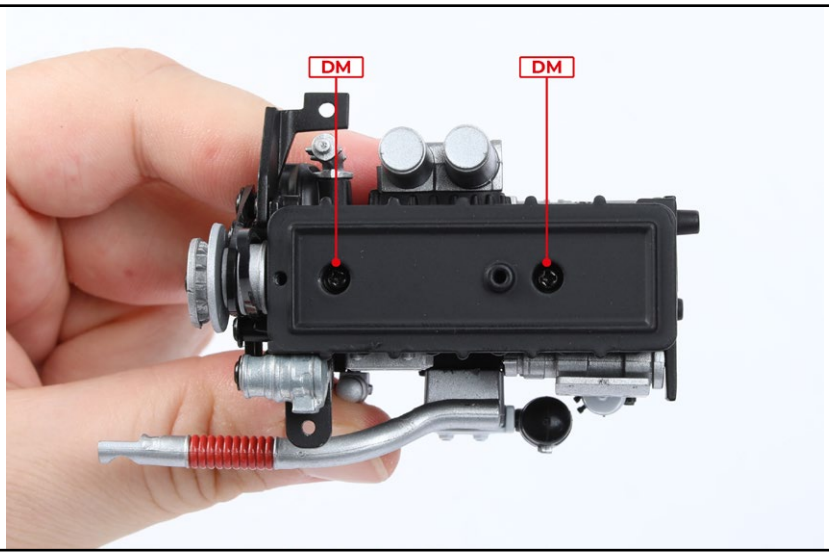
Phase 5

Reprenez le carter 7-A et le compresseur de climatisation d'une étape précédente. Positionnez le compresseur de climatisation sur le carter en alignant ses ergots de positionnement avec les trous correspondants.

Étape 7 : Montage du moteur (3)



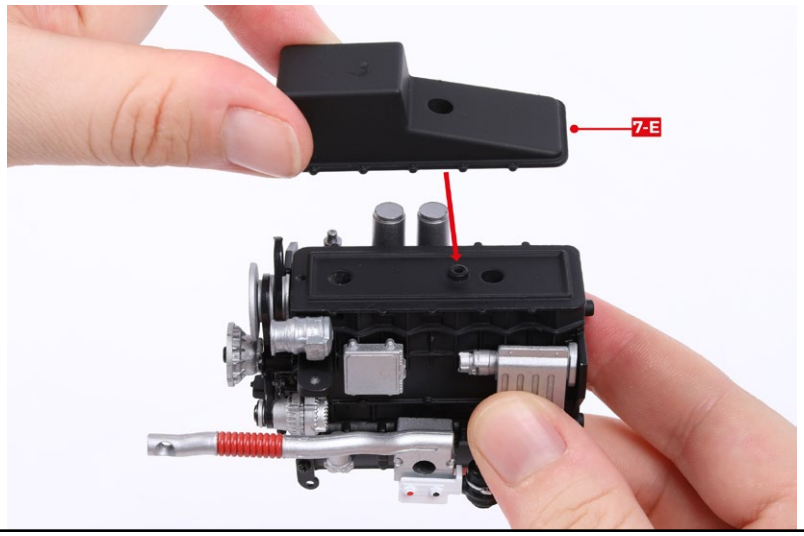


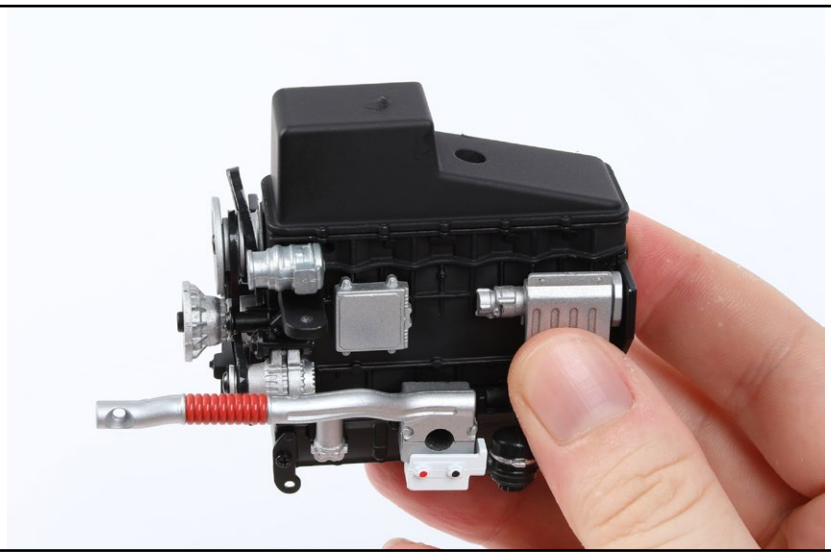


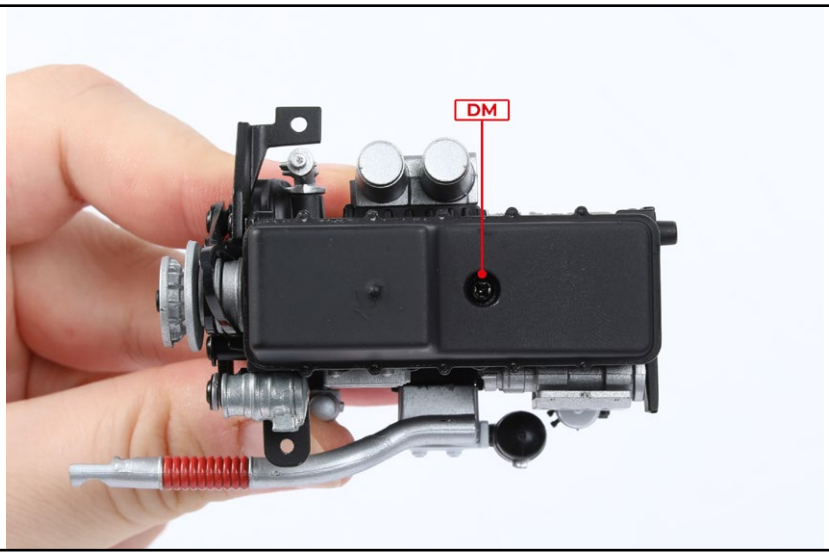
Phase 6

Reprenez l'ensemble moteur assemblé jusqu'à présent. Positionnez le carter 7-A comme indiqué, puis fixez-le avec deux vis DM.

Étape 7 : Montage du moteur (3)



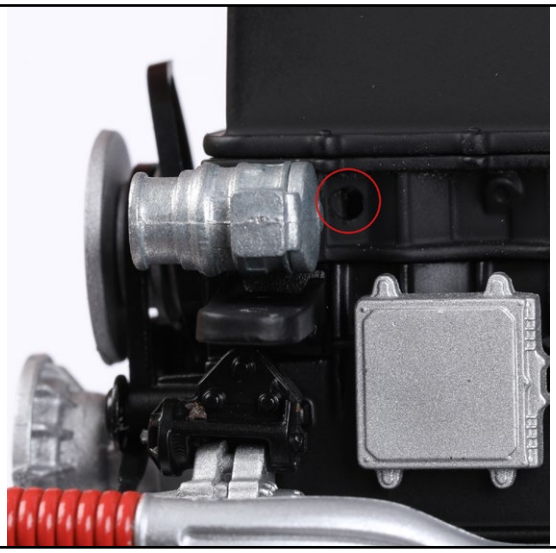


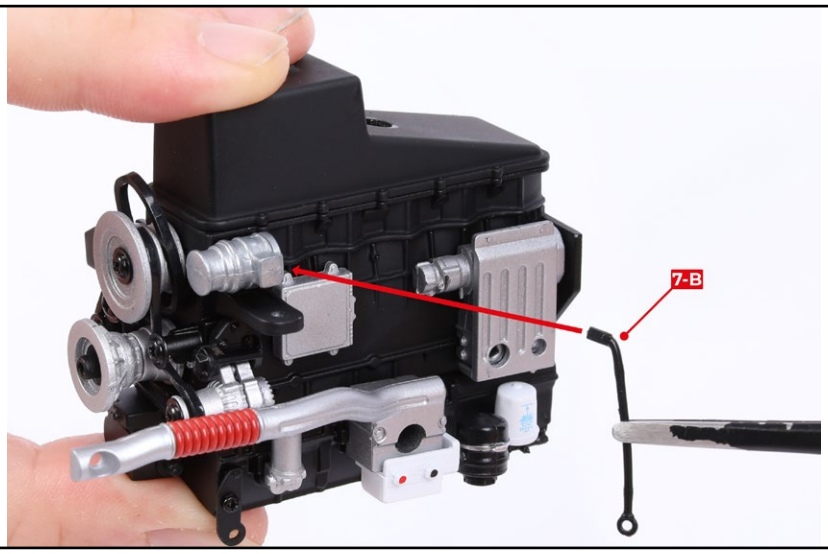


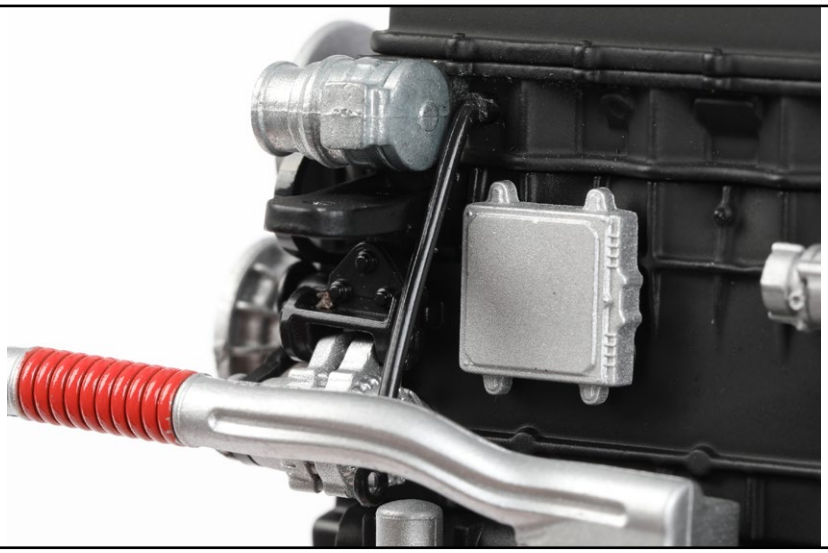
Phase 7

Positionnez le carter d’huile moteur 7-E sur le carter 7-A comme indiqué, puis fixez-le avec une vis DM.

Étape 7 : Montage du moteur (3)



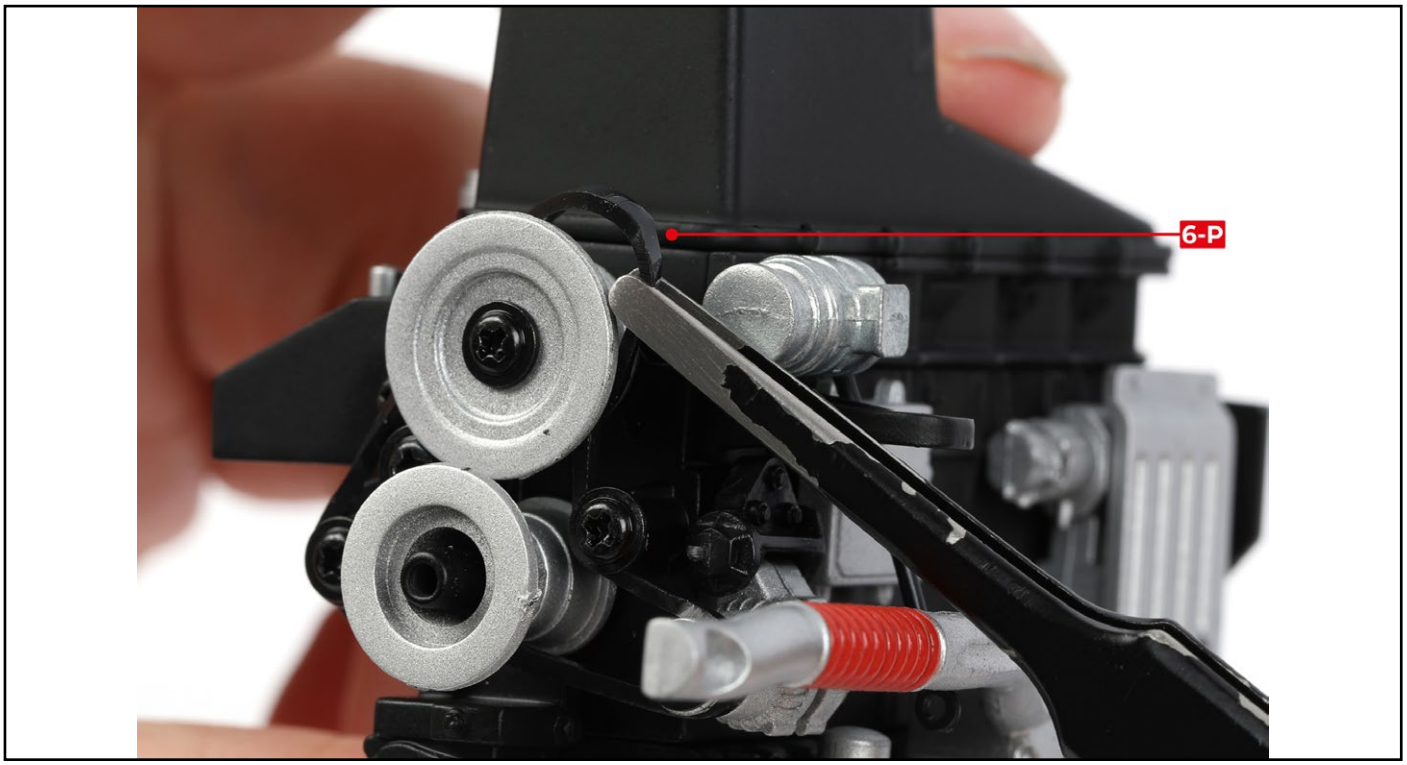


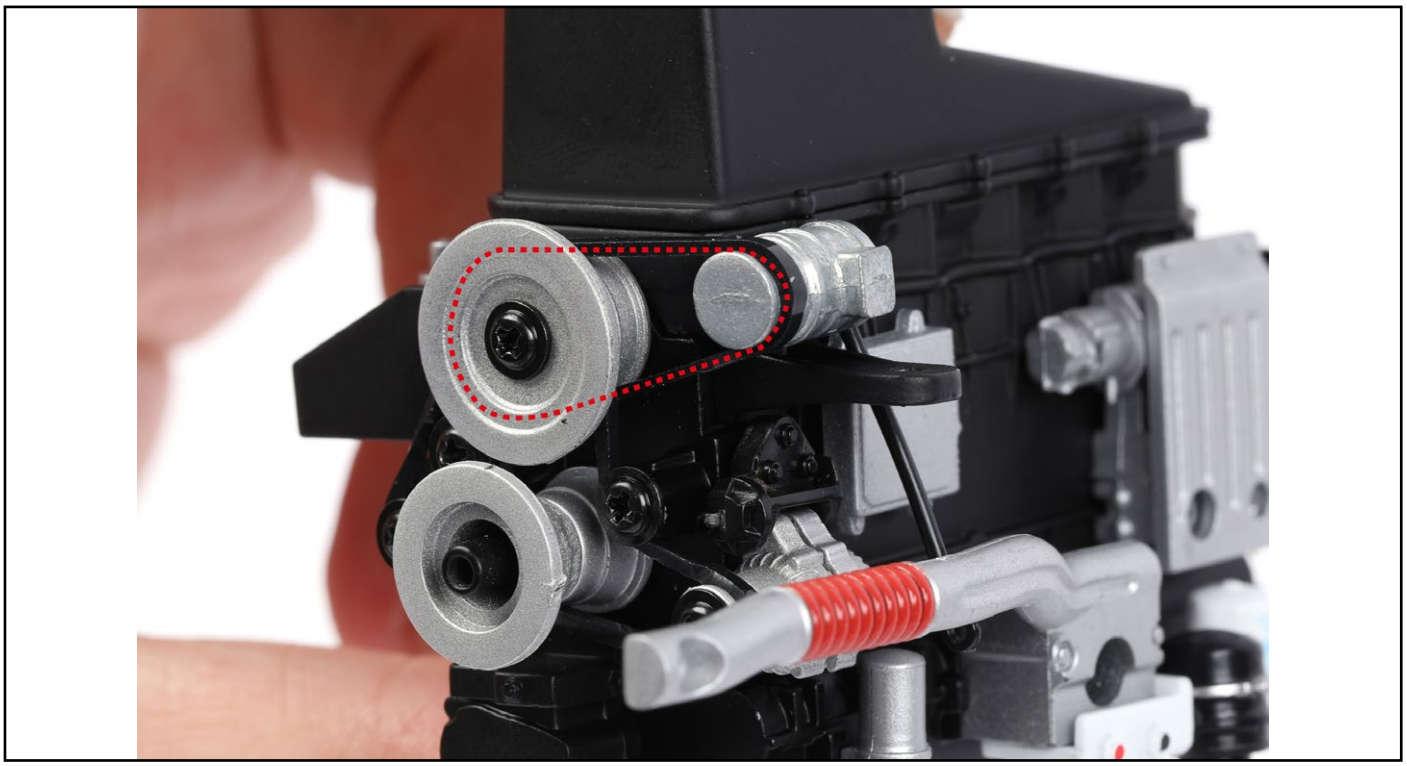


Phase 8

Positionnez la jauge d’huile 7-B dans le trou correspondant comme indiqué, puis appuyez doucement dessus pour la fixer en place.

Étape 7 : Montage du moteur (3)

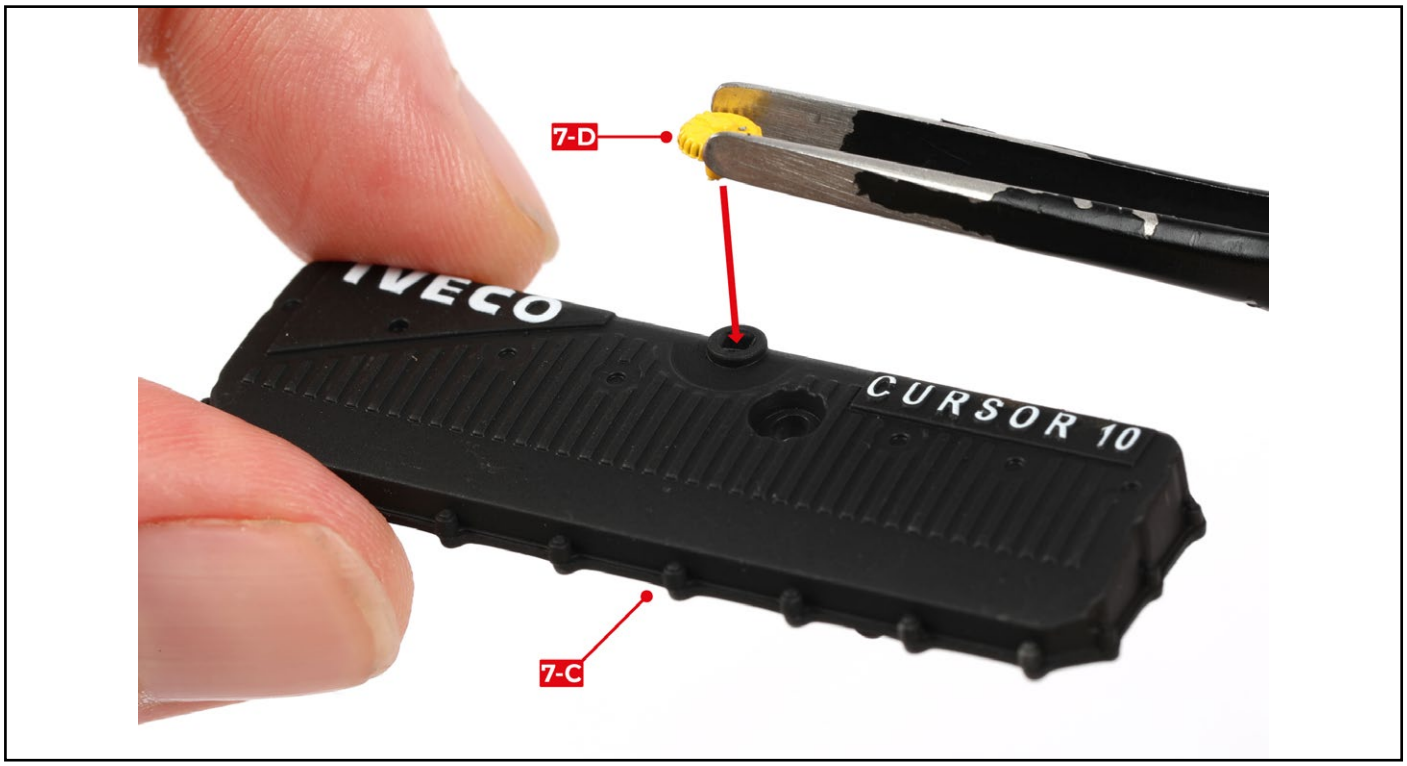




Phase 9

À l'aide de la pince à épiler, emboîtez la courroie du compresseur d'air 6-P autour du compresseur de climatisation comme indiqué. Vérifiez que les deux courroies 6-P et 6-Q sont correctement positionnées autour des poulies d'arbre à cames.

Étape 7 : Montage du moteur (3)





Phase 10

Positionnez le bouchon de remplissage d'huile 7-D sur le couvre-culasse 7-C, puis appuyez dessus pour le mettre en place.

Étape 7 : Montage du moteur (3)



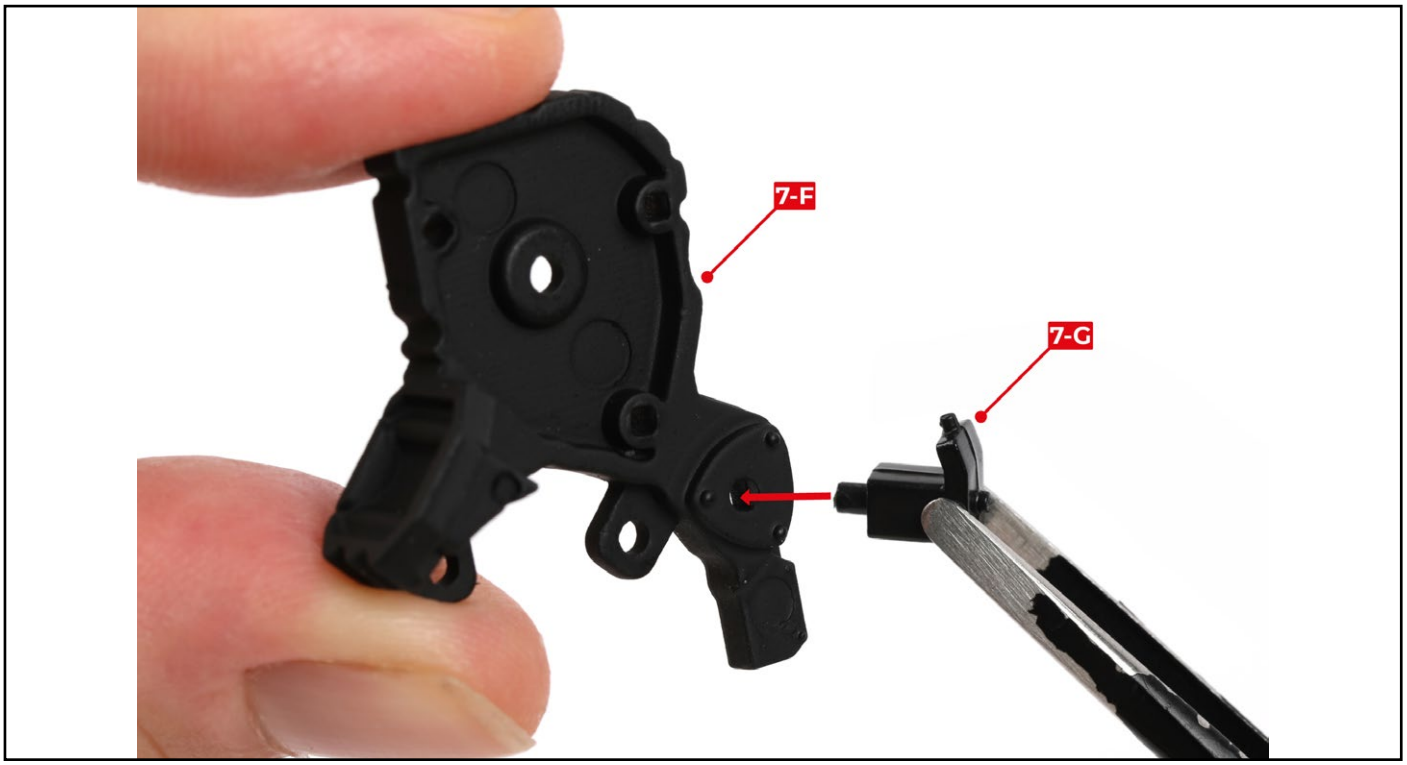




Phase 11

Positionnez le couvre-culasse 7-C sur le bloc-moteur comme indiqué, puis fixez-le avec une vis DM.

Étape 7 : Montage du moteur (3)



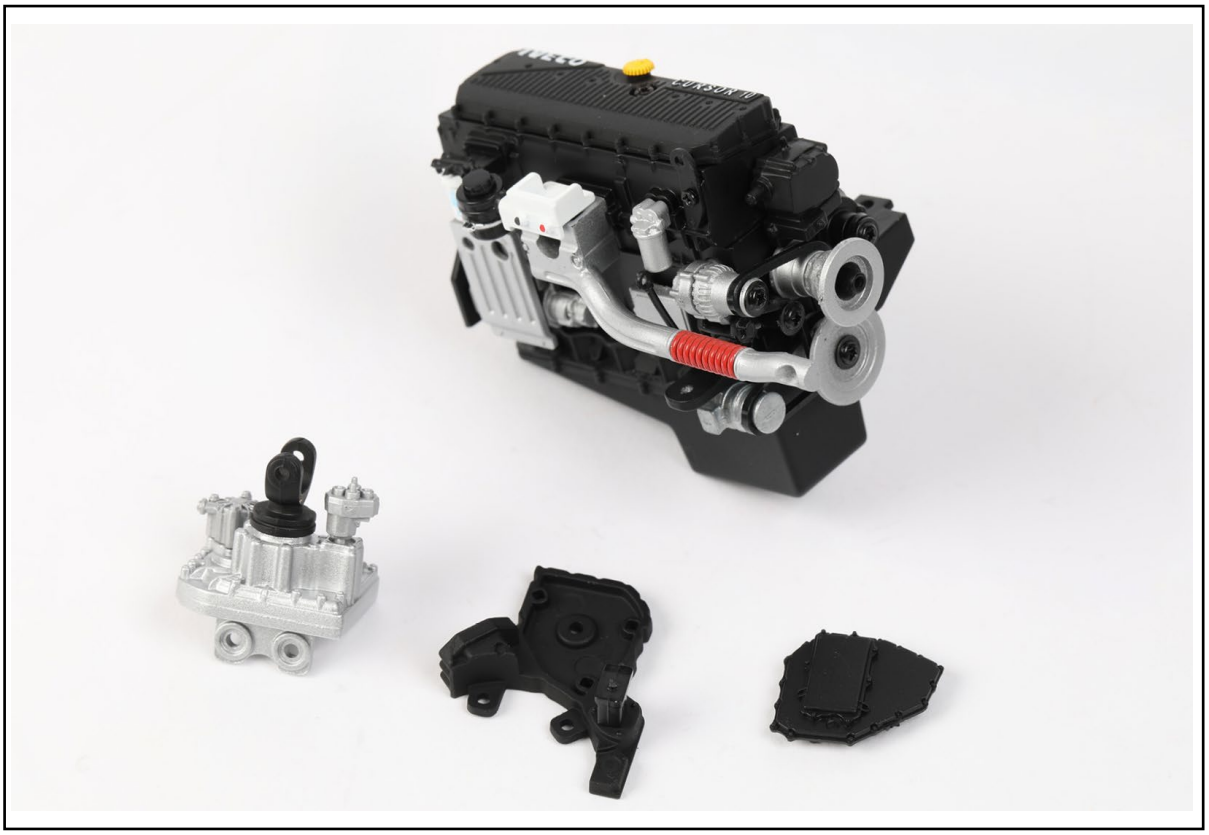


Phase 12

Positionnez la pompe haute pression diesel 7-G sur le boîtier de distribution moteur 7-F comme indiqué, puis appuyez doucement dessus pour la fixer en place.

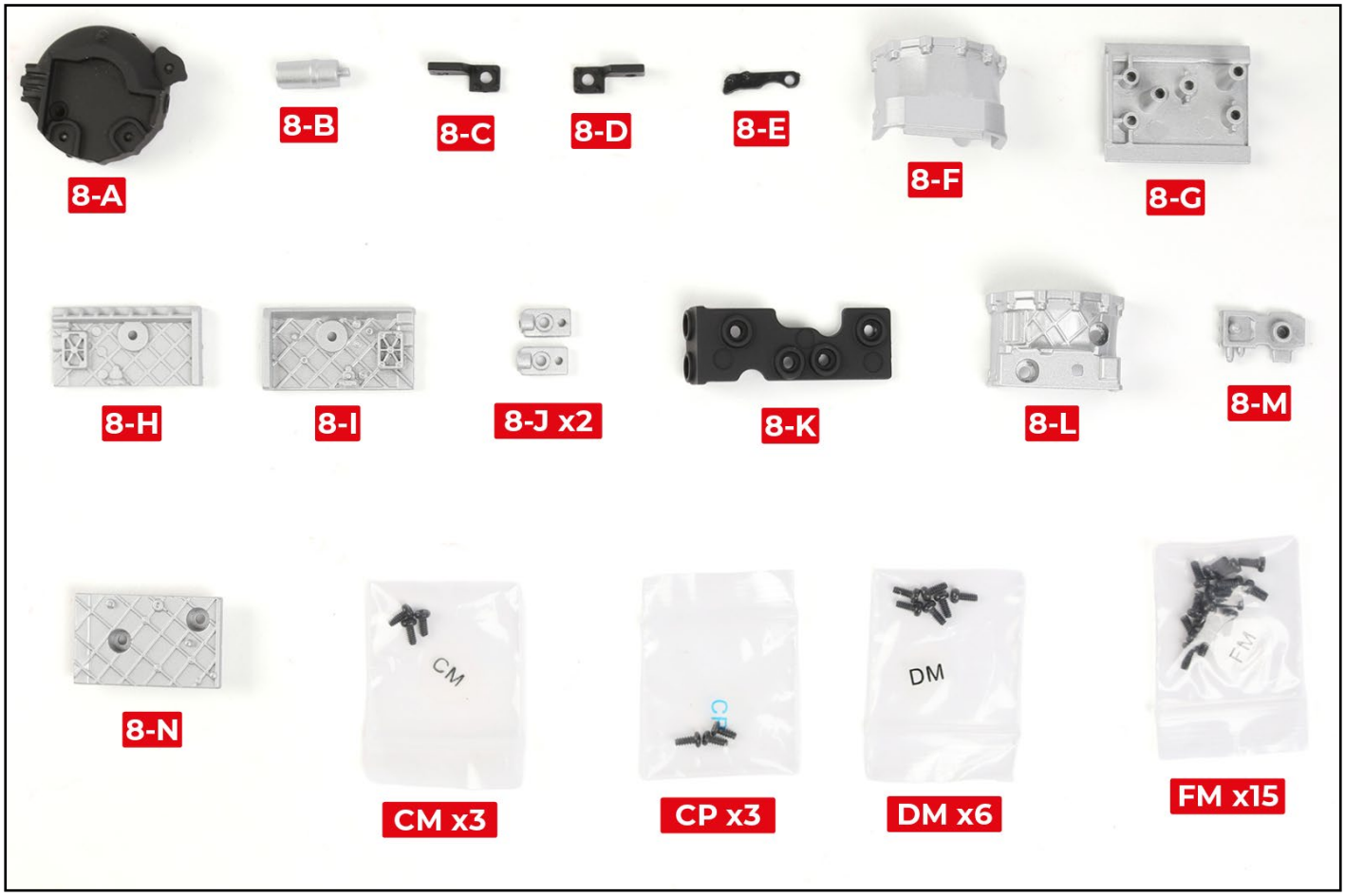
Étape 7 : Montage du moteur (3)

ÉTAPE 07 TERMINÉE



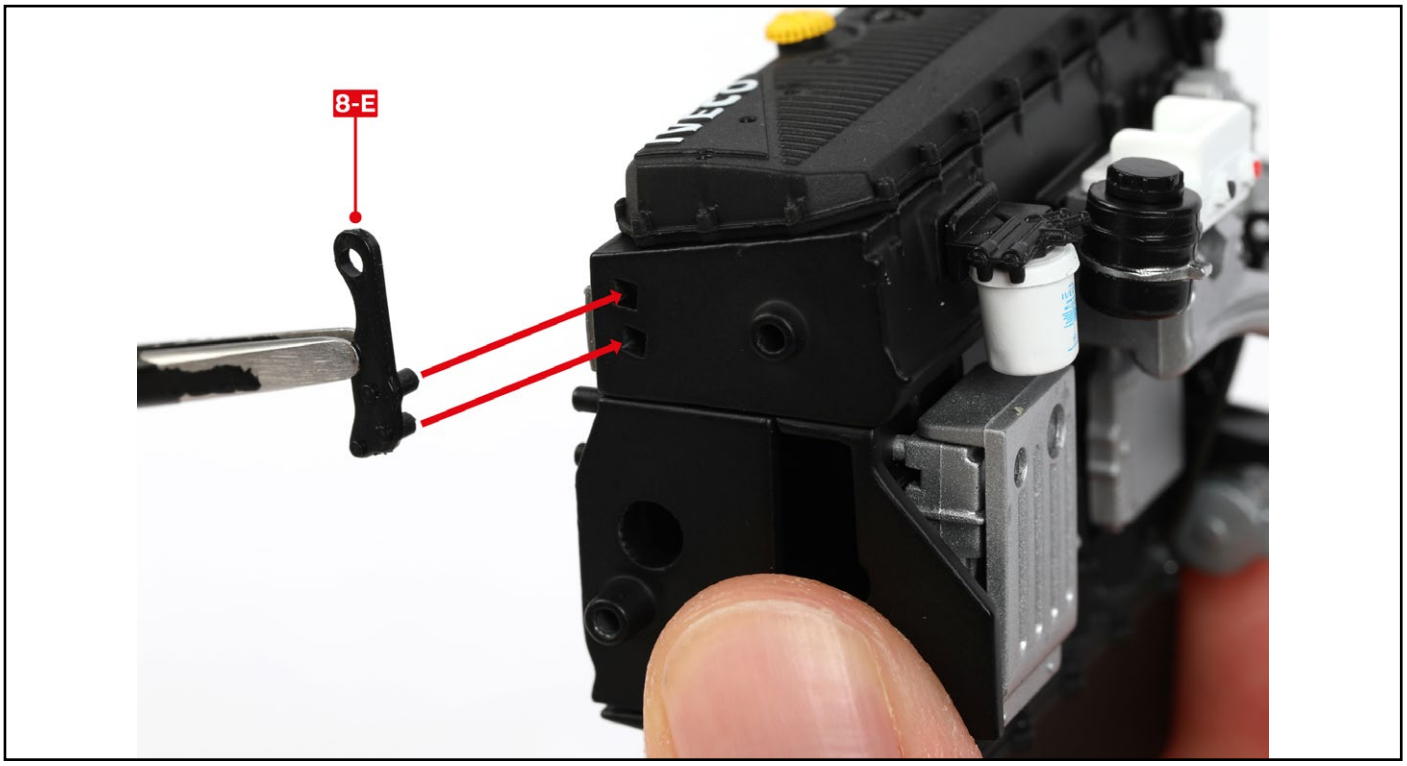
Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses

ÉTAPE 08 — LISTE DES PIÈCES



8-A : Carter d'embrayage
8-B : Démarreur
8-C : Support droit de boîte de vitesses
8-D : Support gauche de boîte de vitesses
8-E : Crochet de levage arrière du moteur
8-F : Carter de boîte de vitesses 1
8-G : Carter de boîte de vitesses 2
8-H : Carter de boîte de vitesses 3
8-I : Carter de boîte de vitesses 4
8-J : Supports de boîte de vitesses
8-K : Support intérieur de boîte de vitesses
8-L : Carter de boîte de vitesses 5
8-M : Boîtier de commande de boîte de vitesses
8-N : Carter de boîte de vitesses 6
CP : 3 vis (1,7 × 4 mm)
CM : 3 vis (2 × 3 mm)
DM : 6 vis (1,7 × 4 mm)
FM : 15 vis (2 × 4 mm)

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses

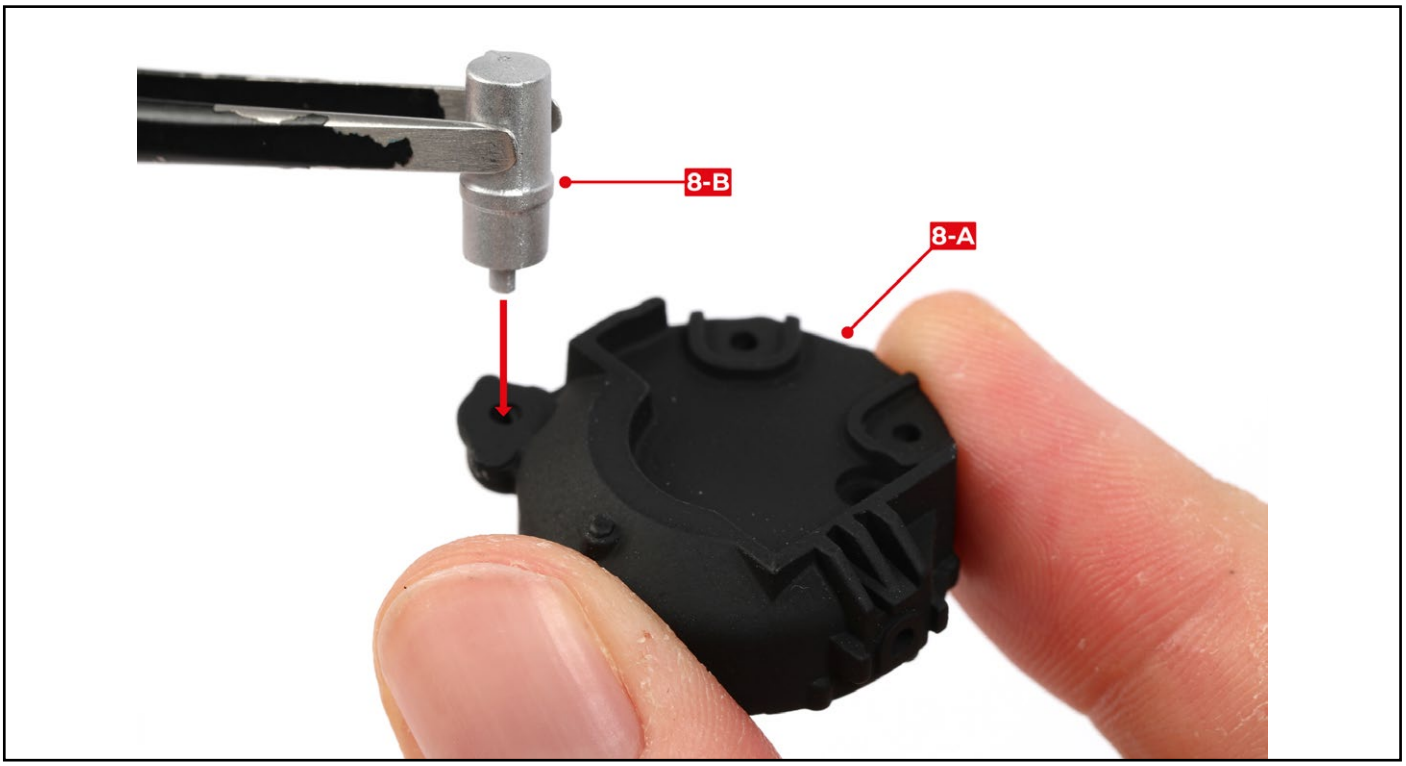




Phase 1

Positionnez le crochet de levage arrière du moteur 8-E sur le bloc-moteur en alignant le trou et les ergots de positionnement comme indiqué. Appuyez dessus pour le mettre en place.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses



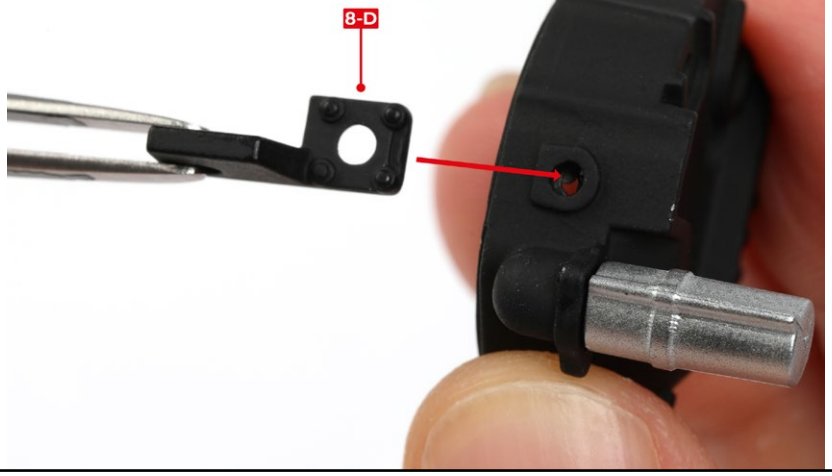


Phase 2

Emboîtez le démarreur 8-B dans le logement correspondant à l'avant du carter d'embrayage 8-A comme indiqué.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses



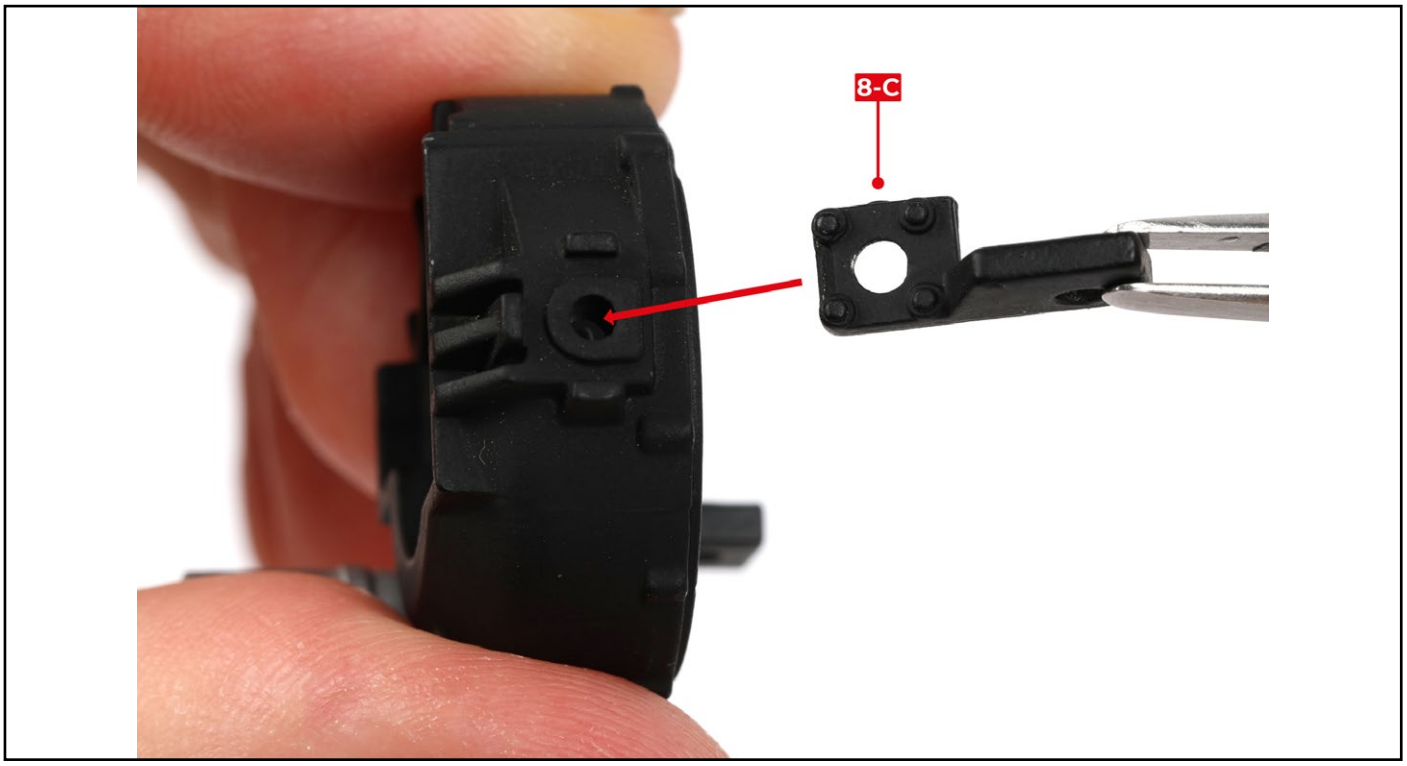


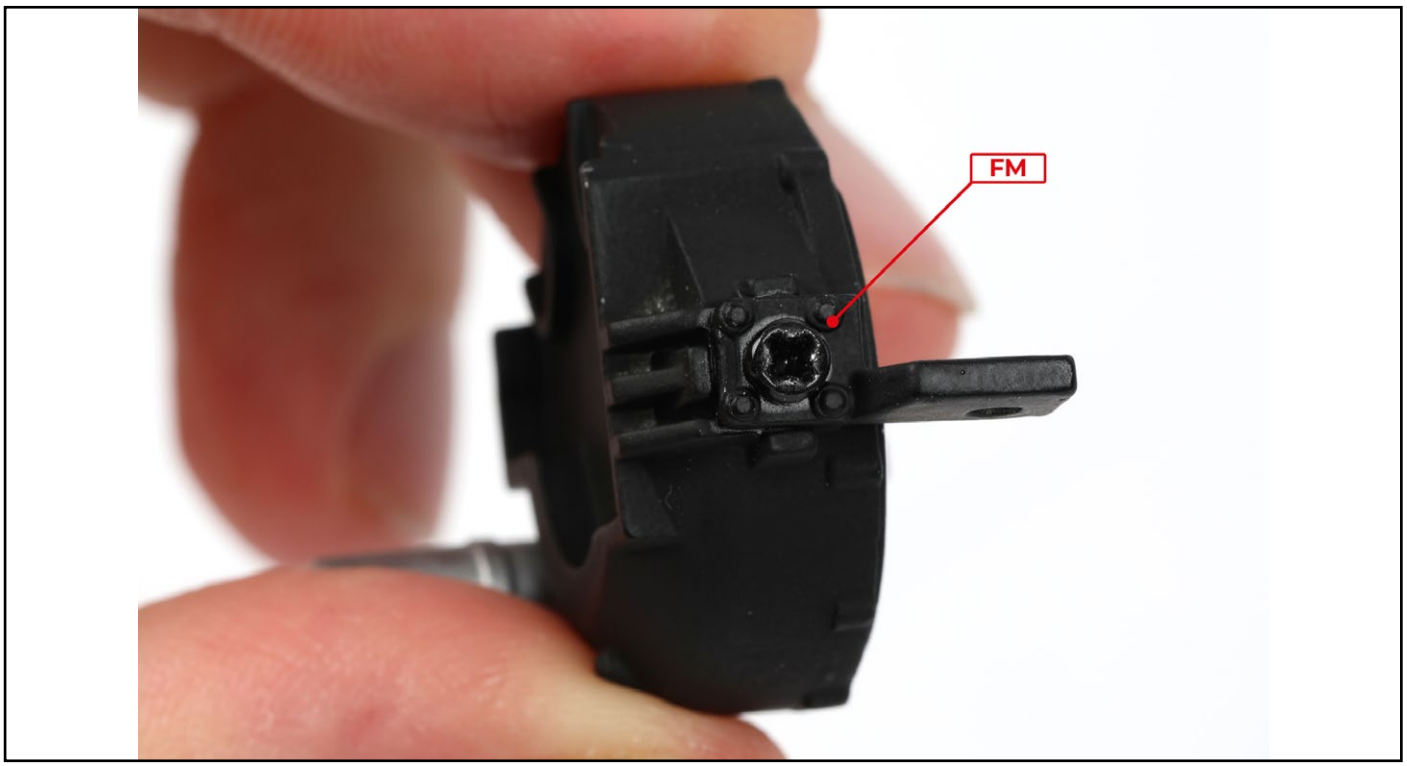


Phase 3

Identifiez les pièces 8-C et 8-D comme indiqué. Positionnez le support gauche de boîte de vitesses 8-D à l'avant du carter d'embrayage 8-A comme indiqué, puis fixez-le avec une vis FM.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses

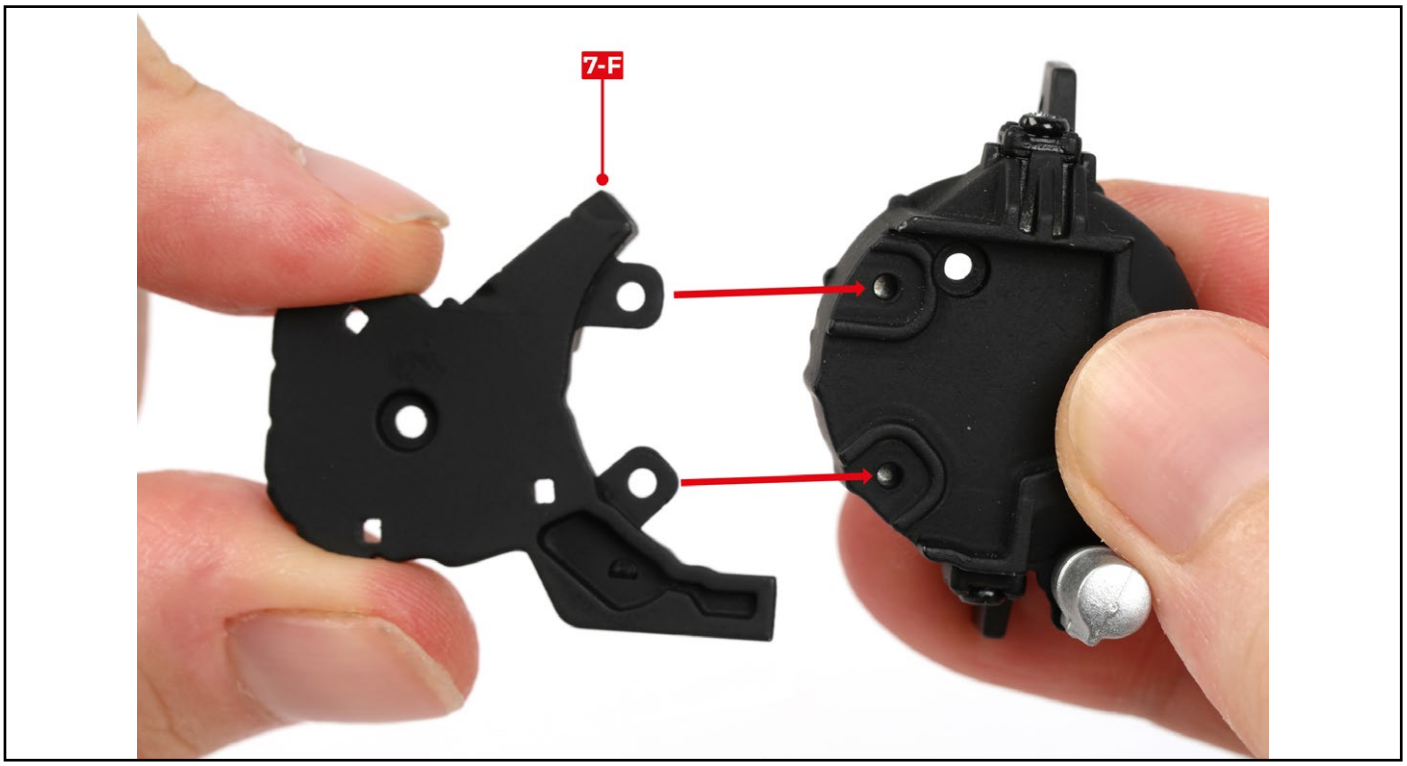


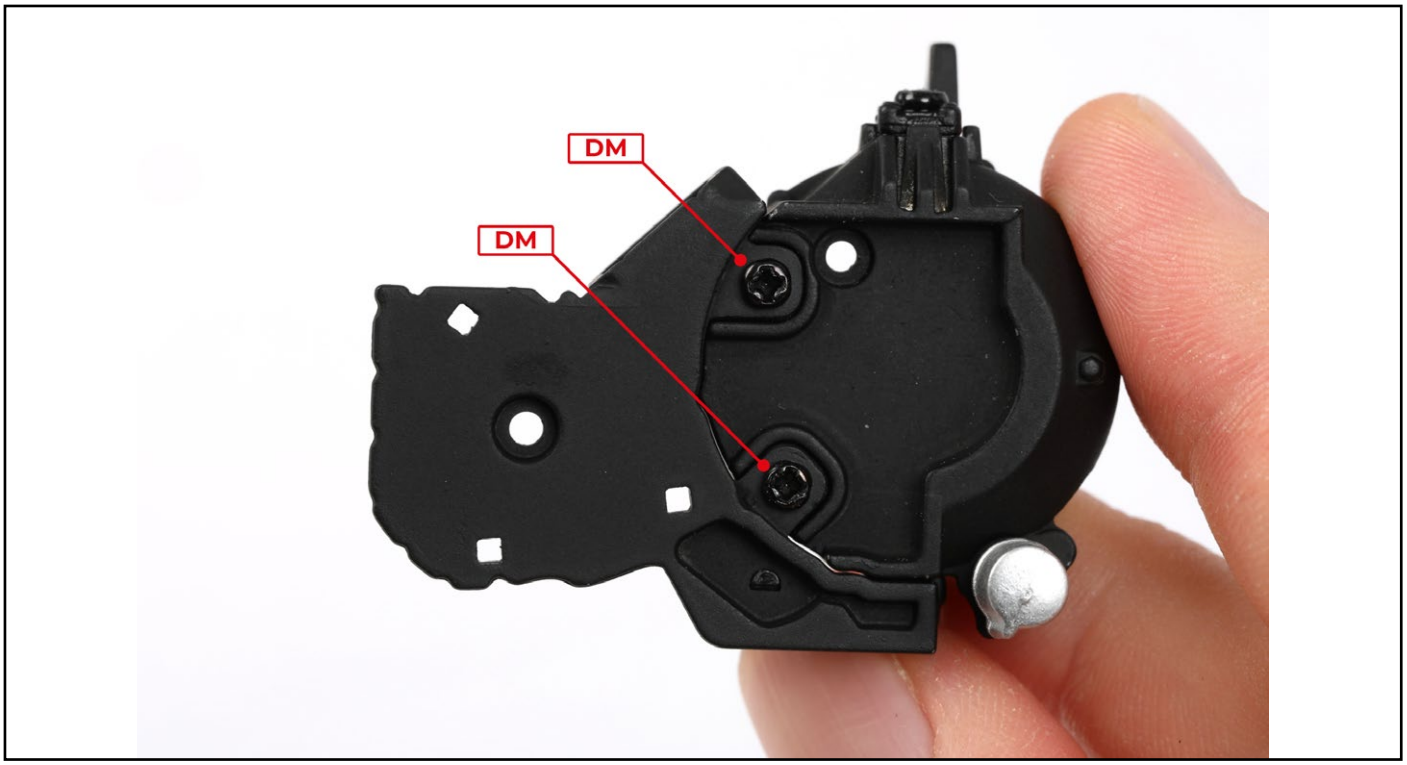


Phase 4

Positionnez le support droit de boîte de vitesses 8-C sur le côté opposé du carter d'embrayage 8-A, puis fixez-le avec une vis FM.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses

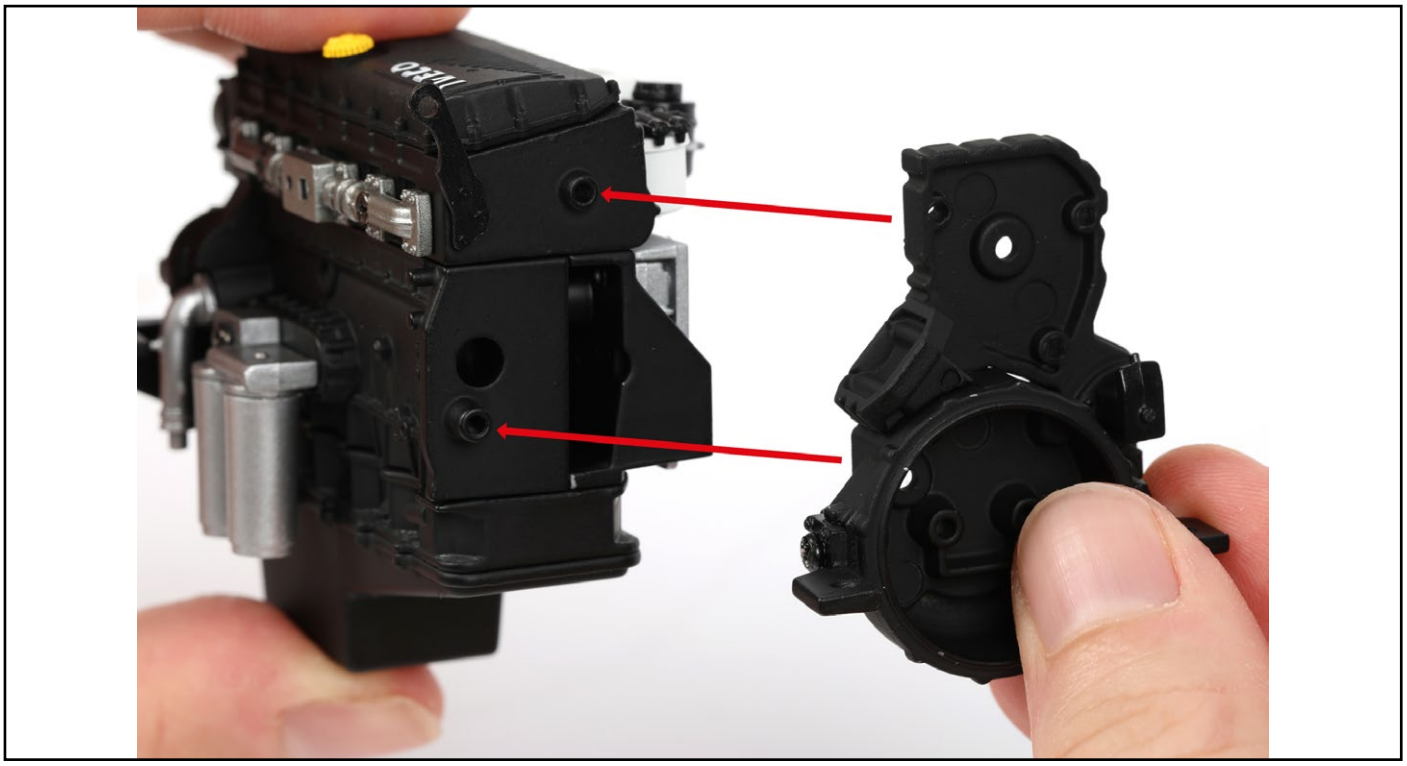


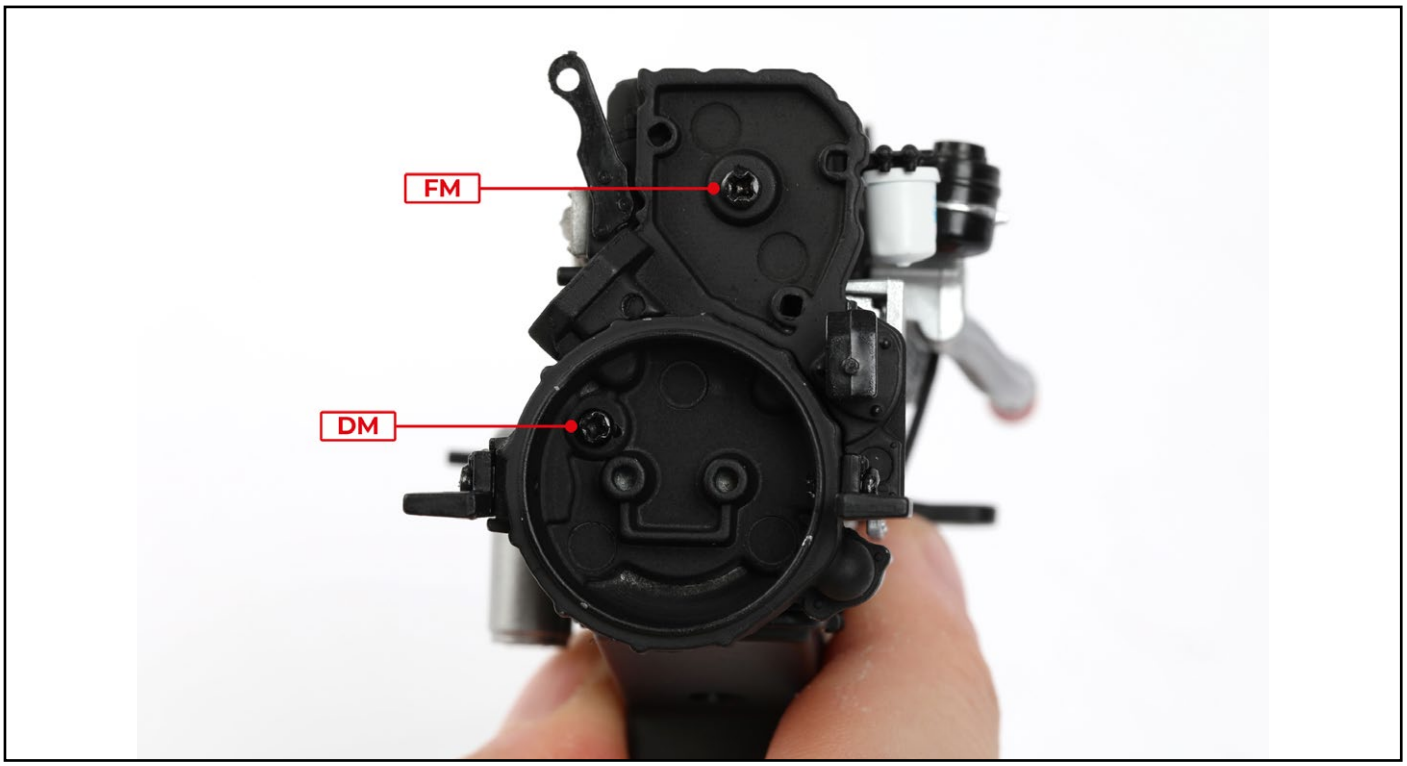


Phase 5

Reprenez le boîtier de distribution moteur 7-F de l'étape 7. Positionnez-le à l'avant du carter d'embrayage 8-A comme indiqué, puis fixez-le avec deux vis DM.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses

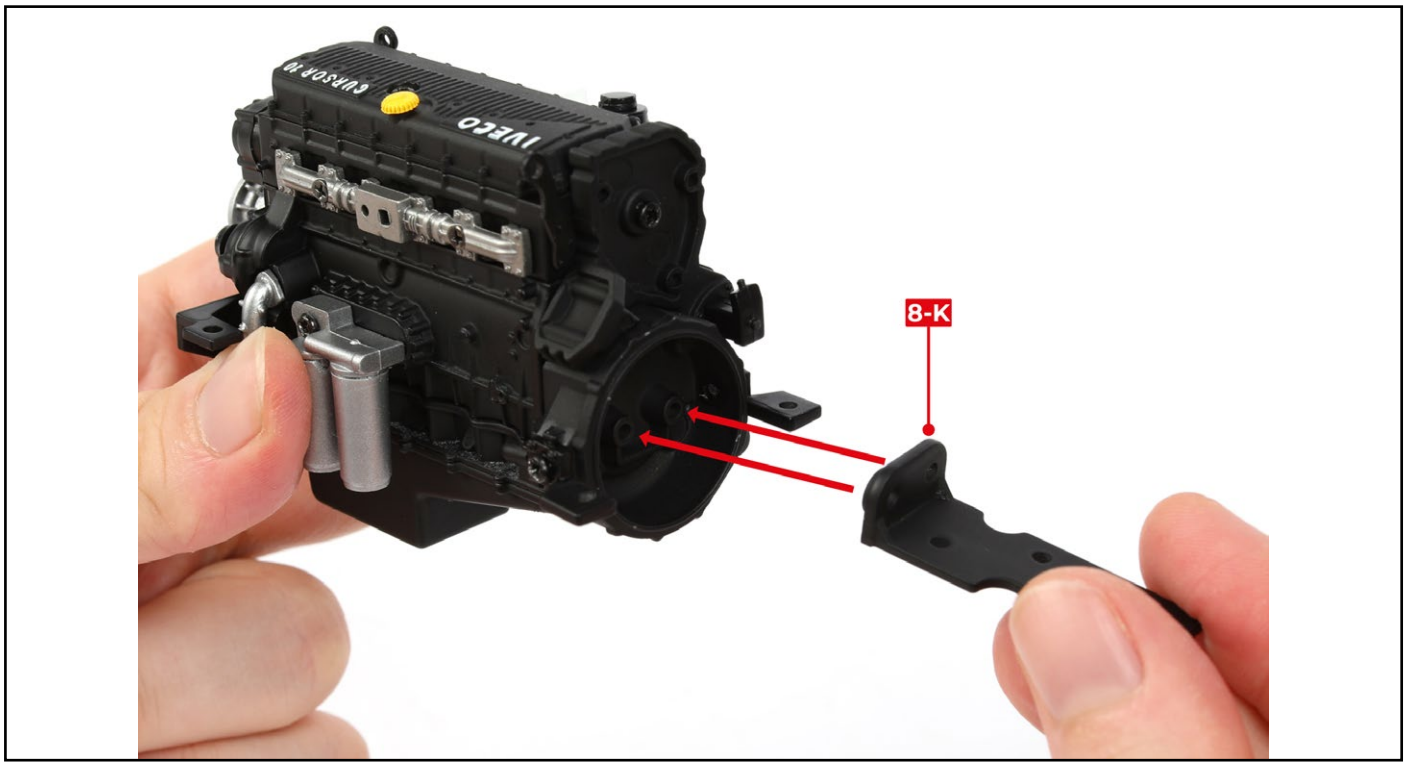


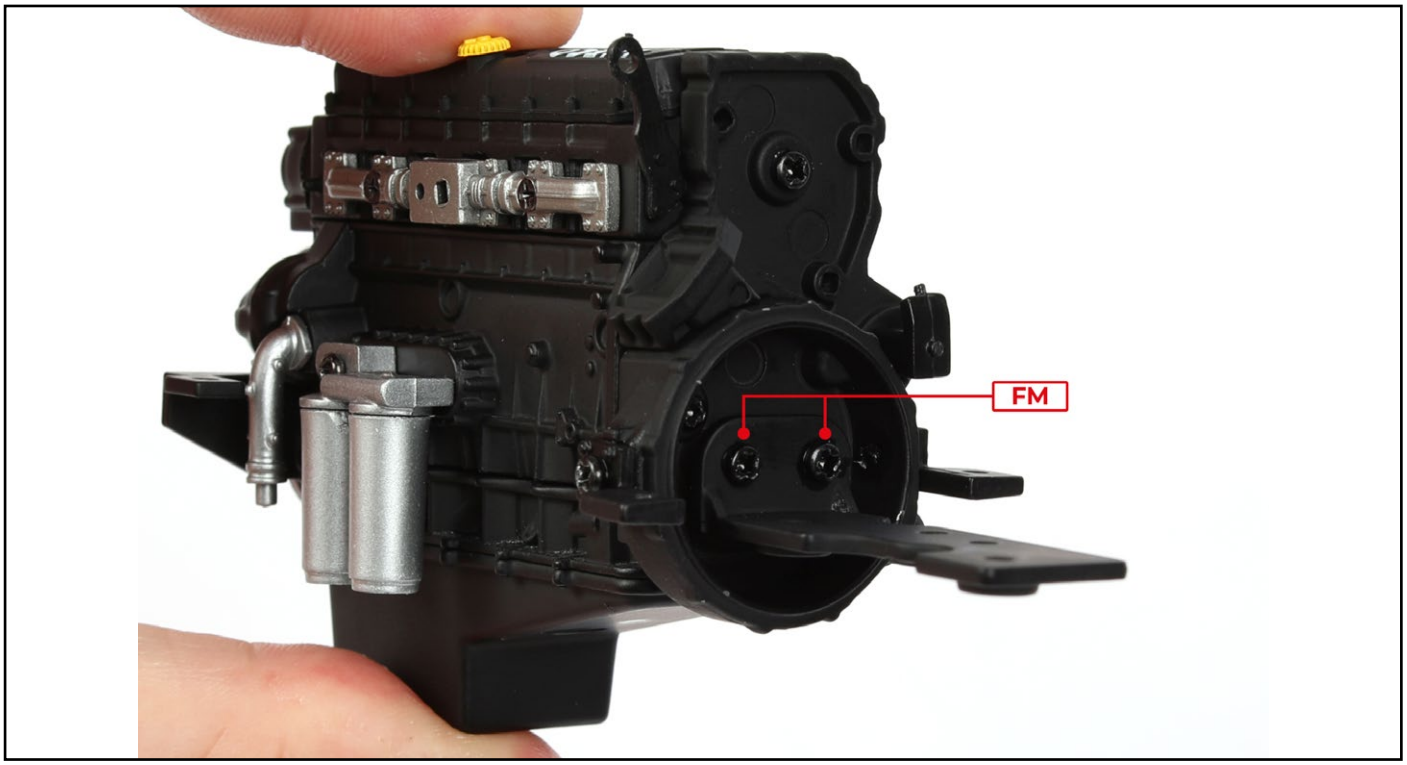


Phase 6

Positionnez l’ensemble du carter d’embrayage sur le bloc-moteur comme indiqué, puis fixez-le avec une vis FM et une vis DM.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses

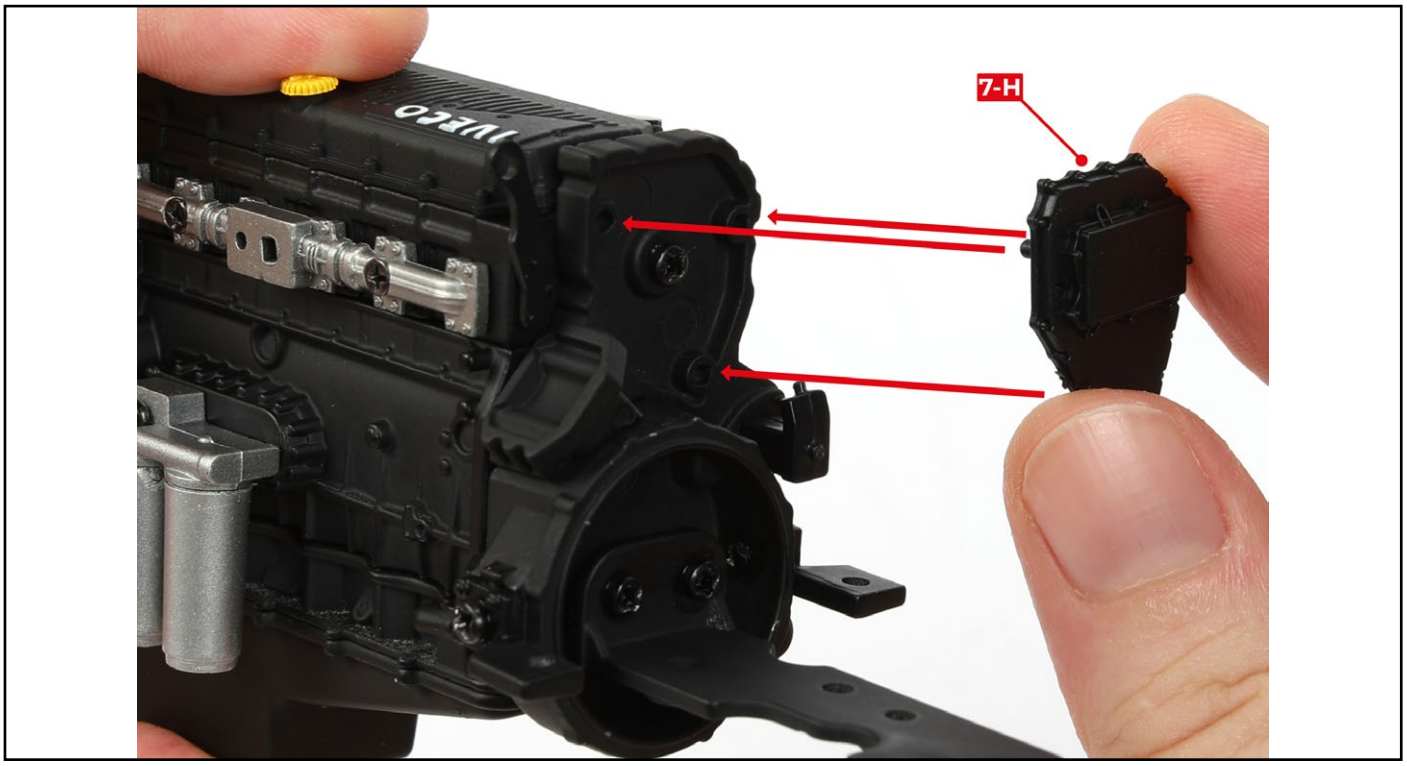




Phase 7

Positionnez le support intérieur de boîte de vitesses 8-K au centre du carter d'embrayage 8-A comme indiqué, puis fixez-le avec deux vis FM.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses

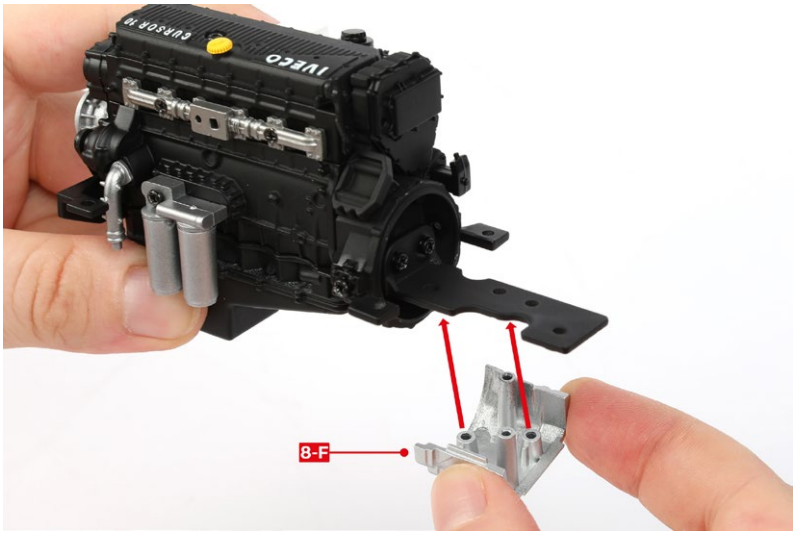


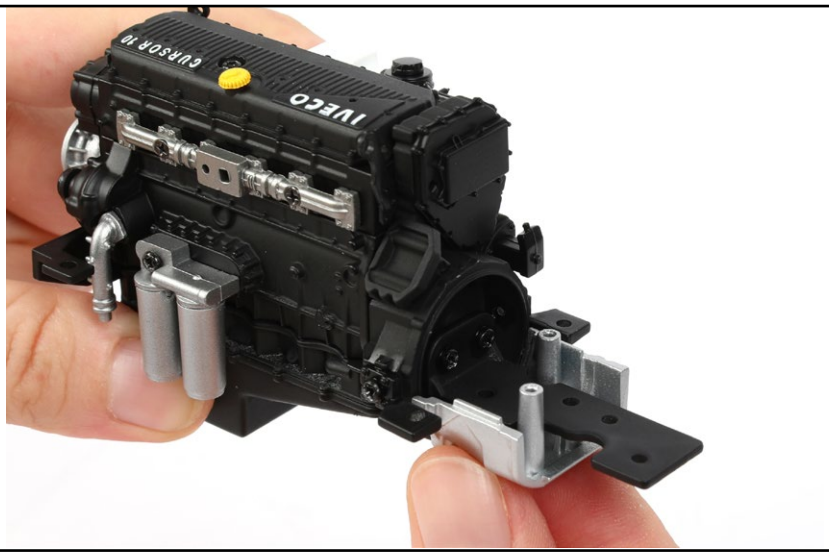


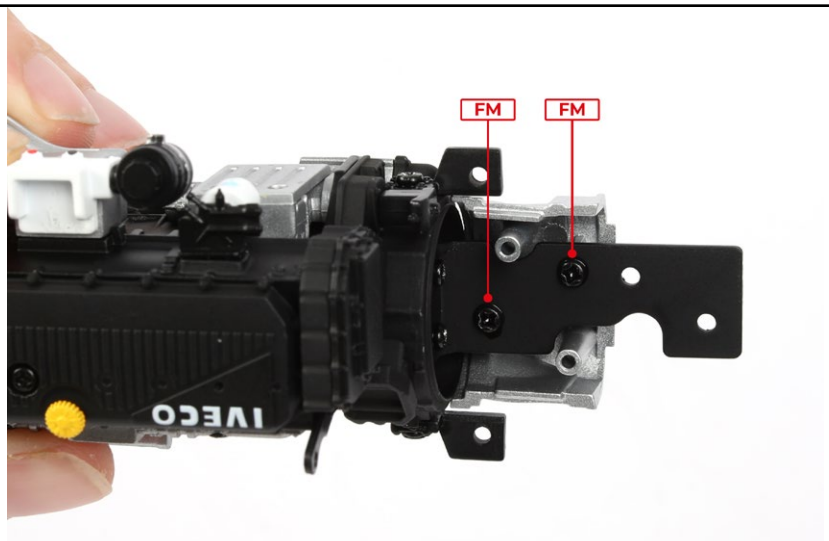
Phase 8

Reprenez le couvercle de distribution moteur 7-H de l'étape 7 et emboîtez-le sur le boîtier de distribution moteur 7-F comme indiqué.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses



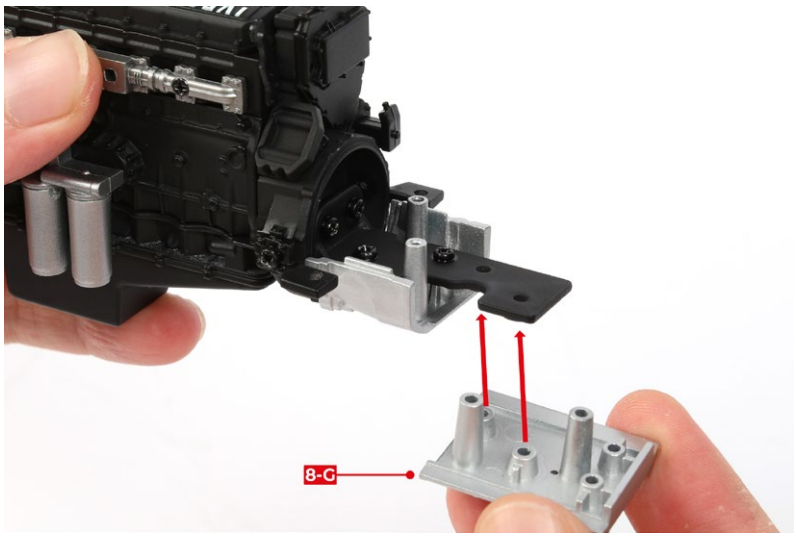


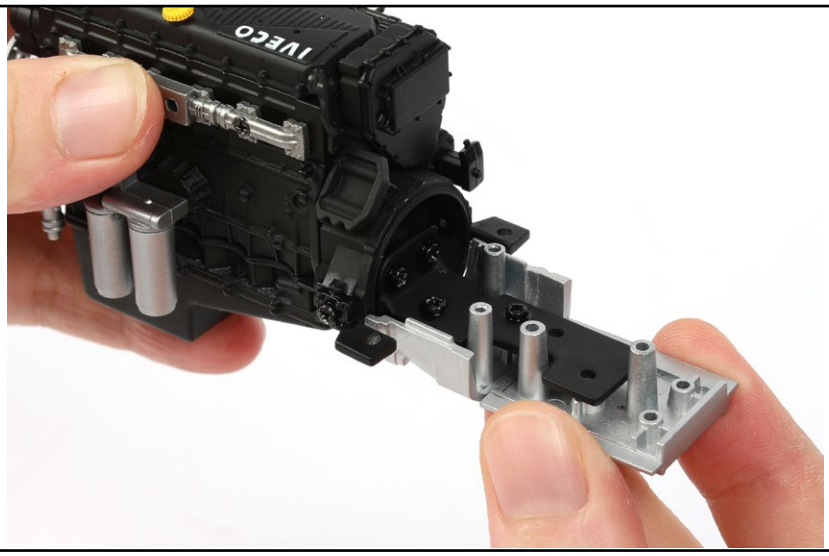


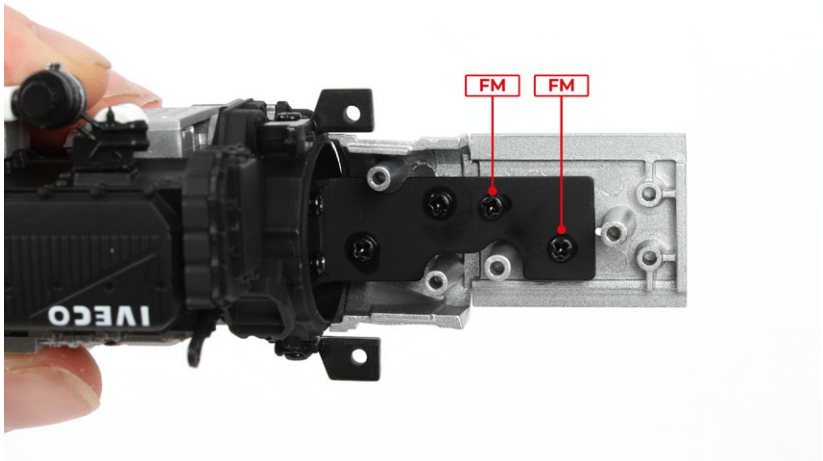
Phase 9

Positionnez le carter de boîte de vitesses 1 (8-F) comme indiqué en veillant à l'orienter correctement, puis fixez-le avec deux vis FM.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses



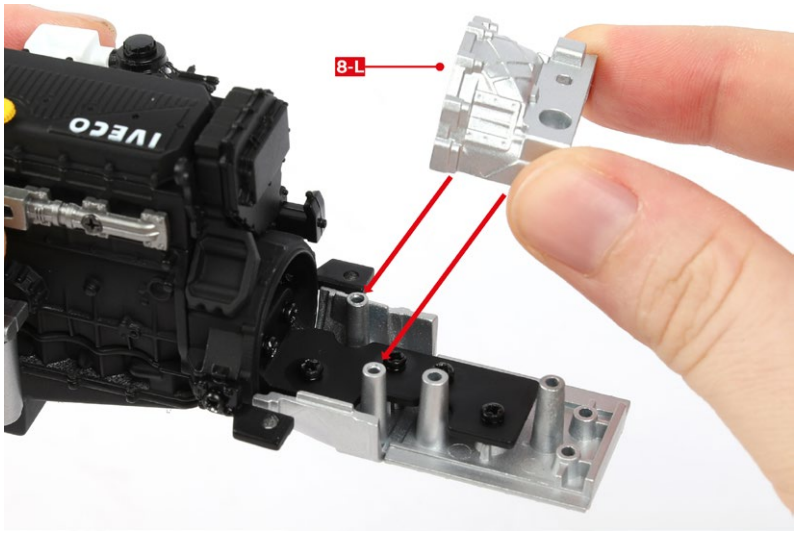




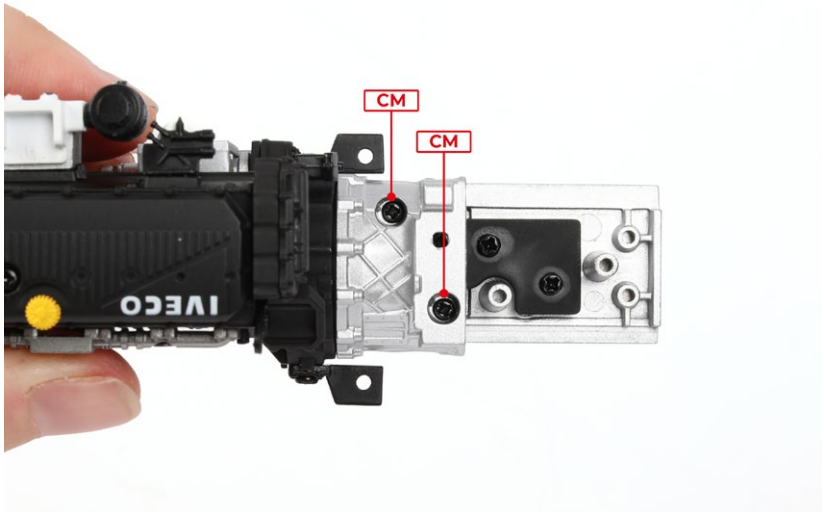
Phase 10

Positionnez le carter de boîte de vitesses 2 (8-G) comme indiqué, puis fixez-le au support intérieur de boîte de vitesses 8-K avec deux vis FM.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses



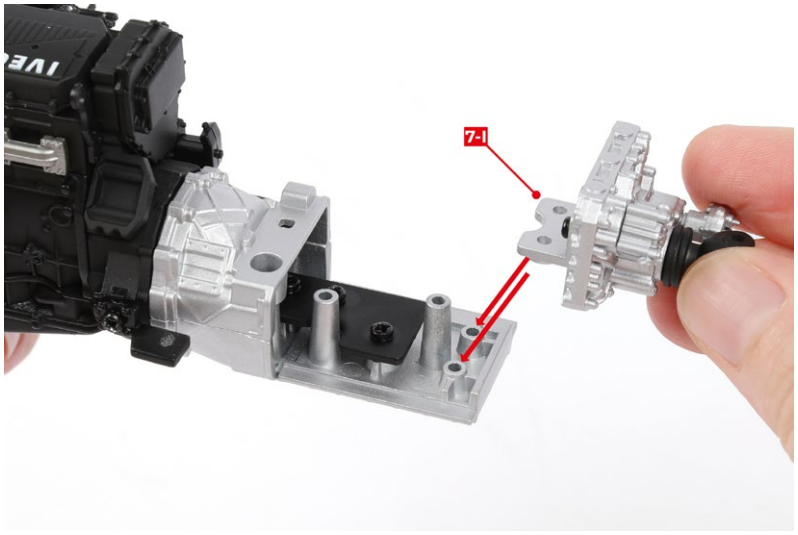


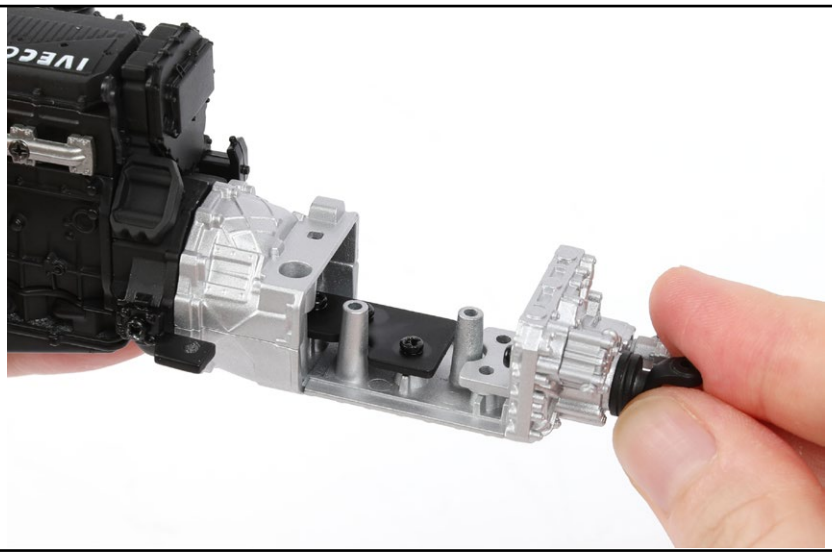


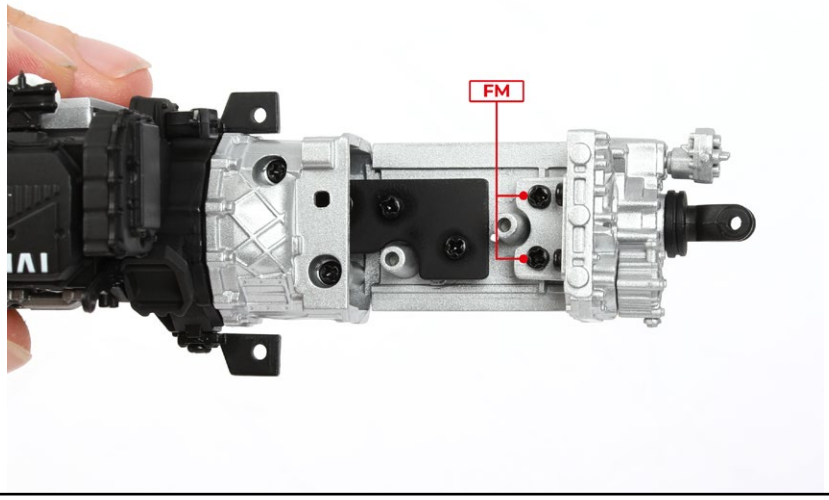
Phase 11

Positionnez le carter de boîte de vitesses 5 (8-L) comme indiqué en veillant à l'orienter correctement, puis fixez-le au carter inférieur de boîte de vitesses avec deux vis CM.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses



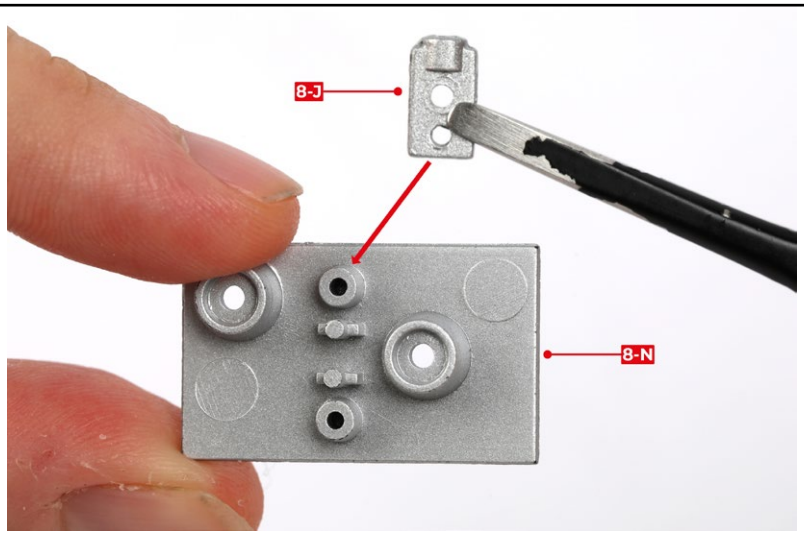


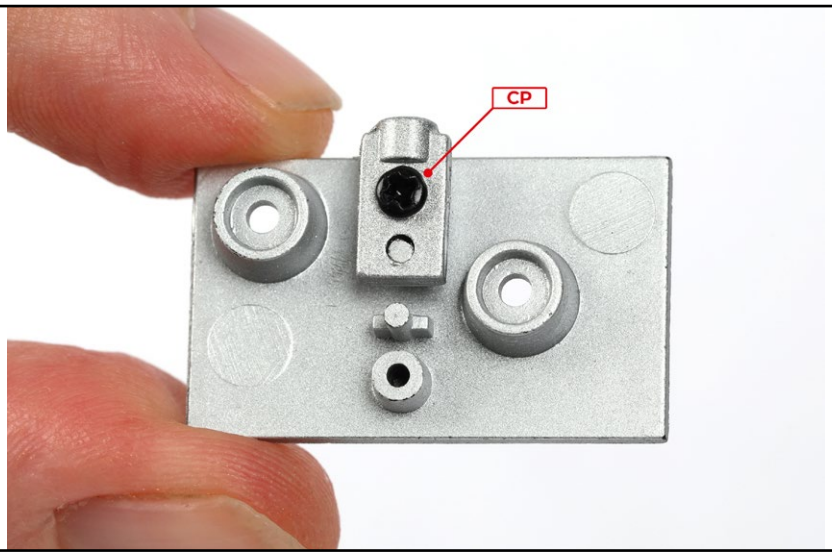


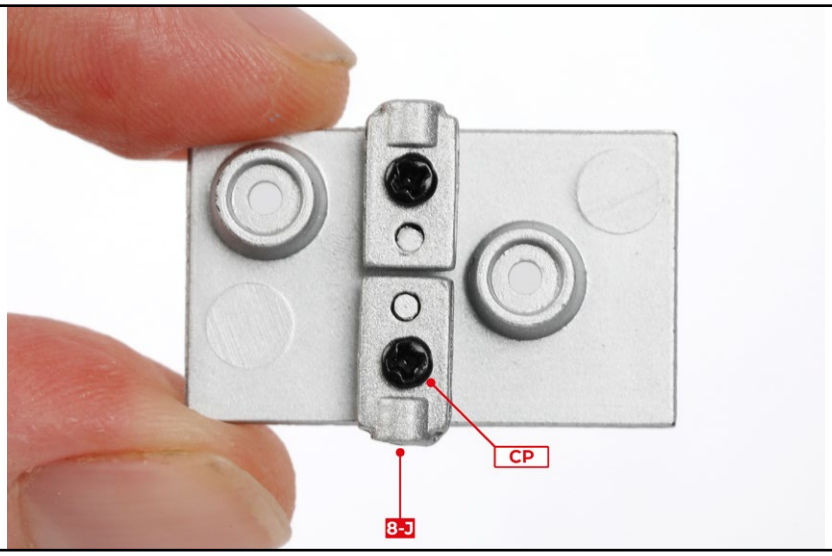
Phase 12

Reprenez le carter de boîte de vitesses 7-I assemblé à l'étape 7. Positionnez-le sur le carter de boîte de vitesses 2 (8-G) comme indiqué, puis fixez-le avec deux vis FM.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses





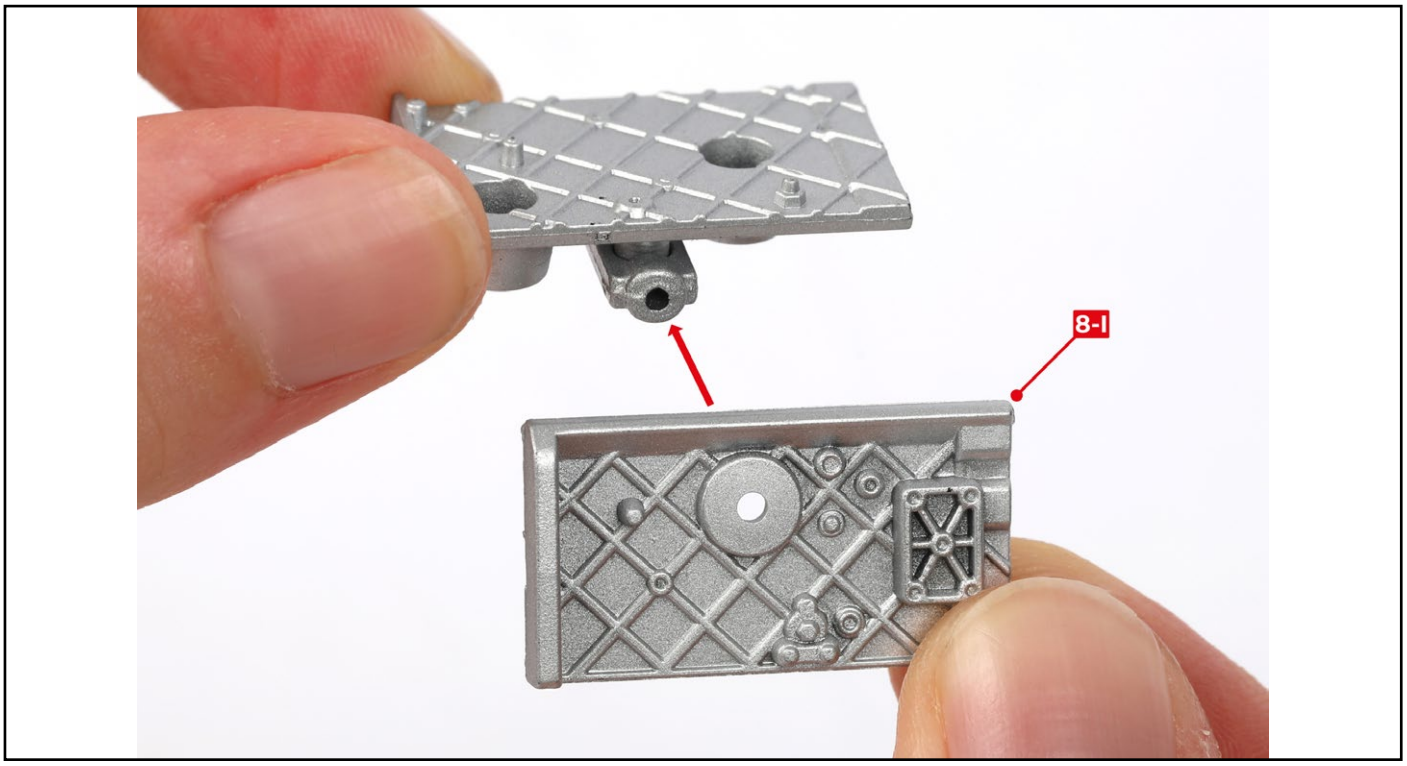


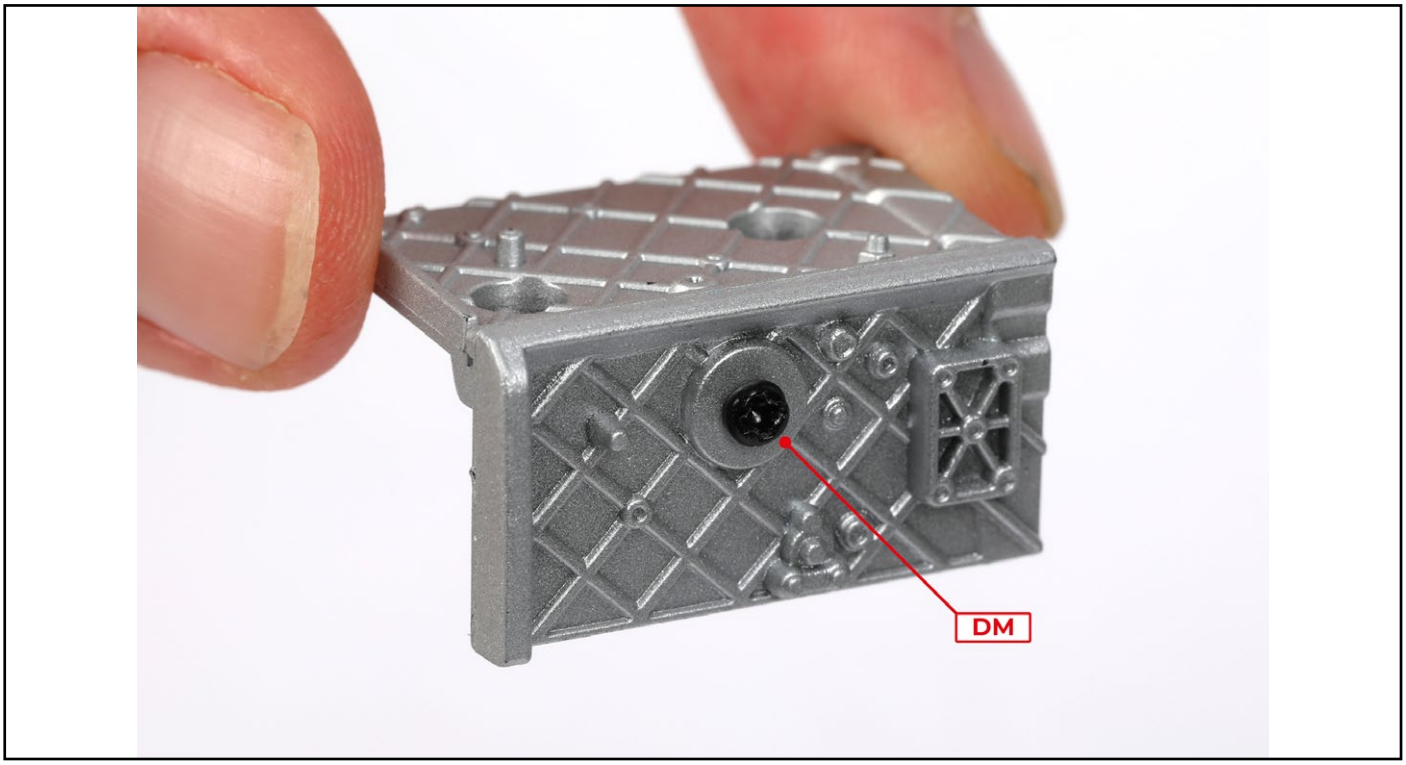
Phase 13

Positionnez les deux supports de boîte de vitesses 8-J sur la face intérieure du carter de boîte de vitesses 6 (8-N) comme indiqué.

Fixez les deux supports de boîte de vitesses 8-J avec deux vis CP.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses

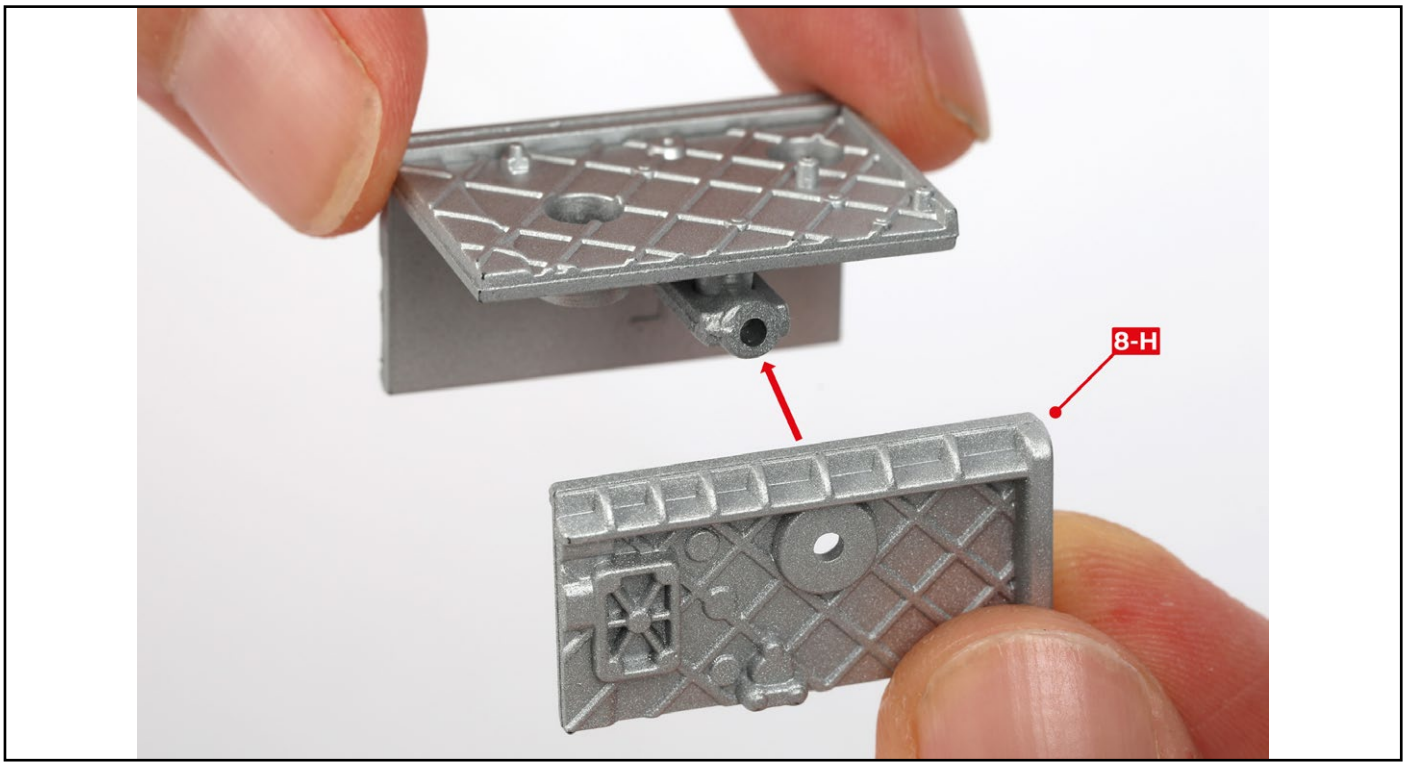


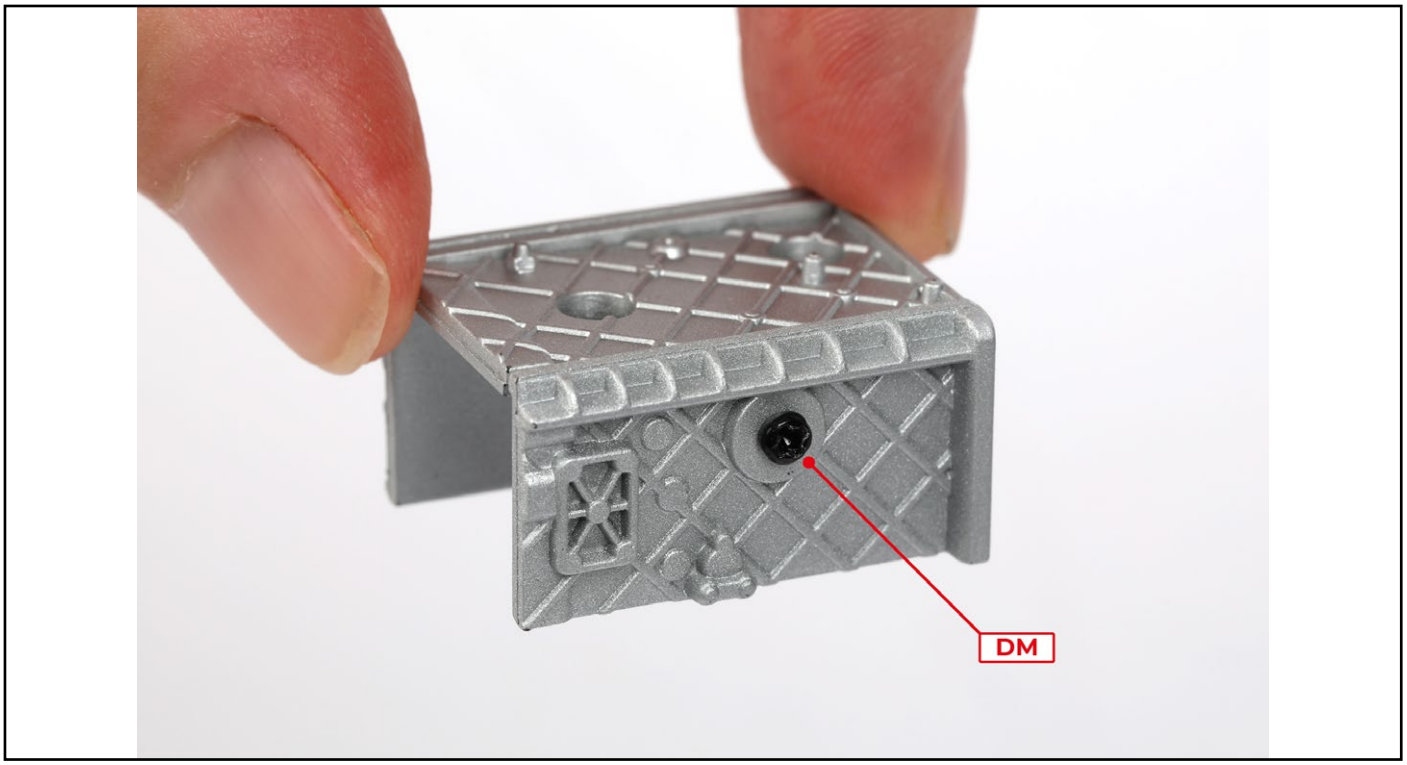


Phase 14

Positionnez le carter de boîte de vitesses 4 (8-I) sur le carter de boîte de vitesses 6 (8-N) comme indiqué, puis fixez-le avec une vis DM.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses

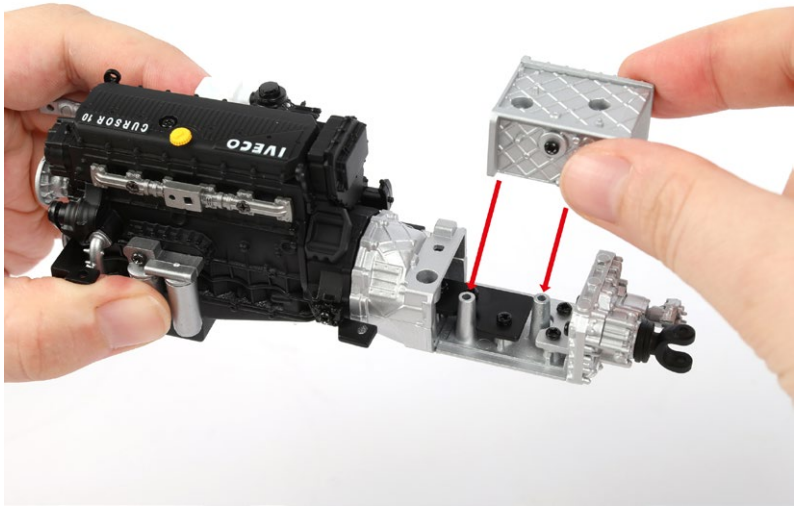


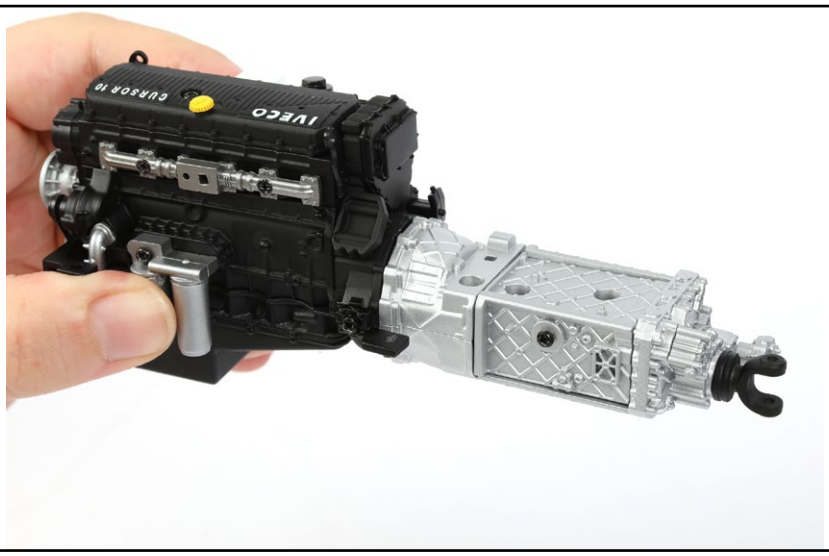


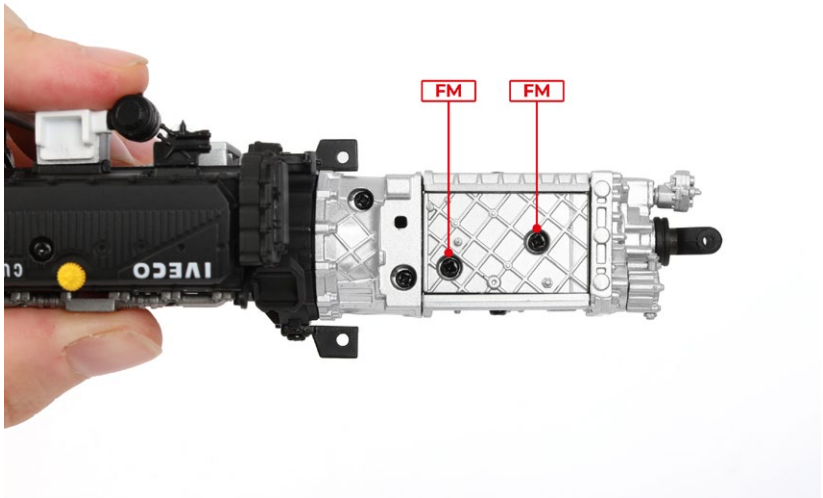
Phase 15

Emboîtez le carter de boîte de vitesses 3 (8-H) sur l'ensemble du carter de boîte de vitesses comme indiqué, puis fixez-le avec une vis DM.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses



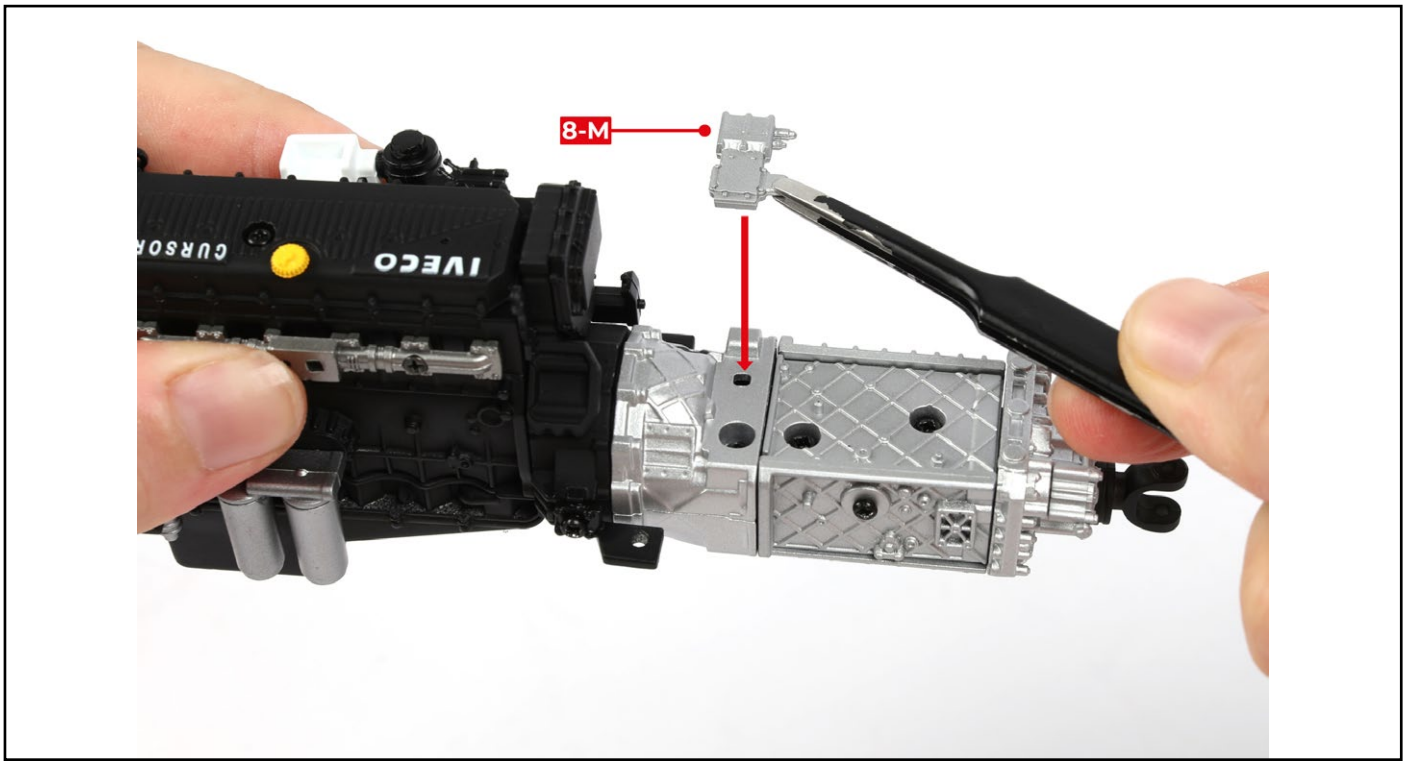


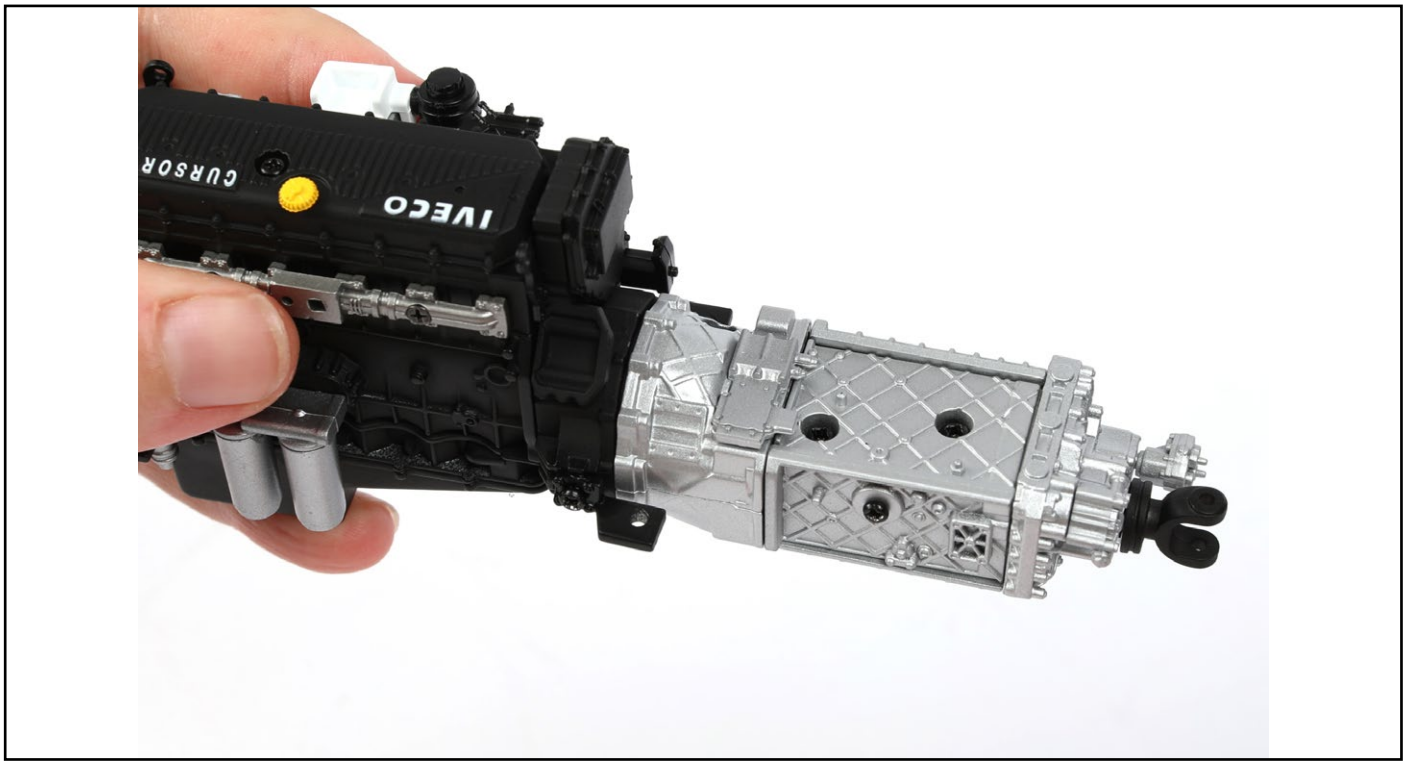


Phase 16

Positionnez le sous-ensemble de carter de boîte de vitesses terminé sur l'ensemble principal de la boîte de vitesses comme indiqué, puis fixez-le avec deux vis FM.

Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses



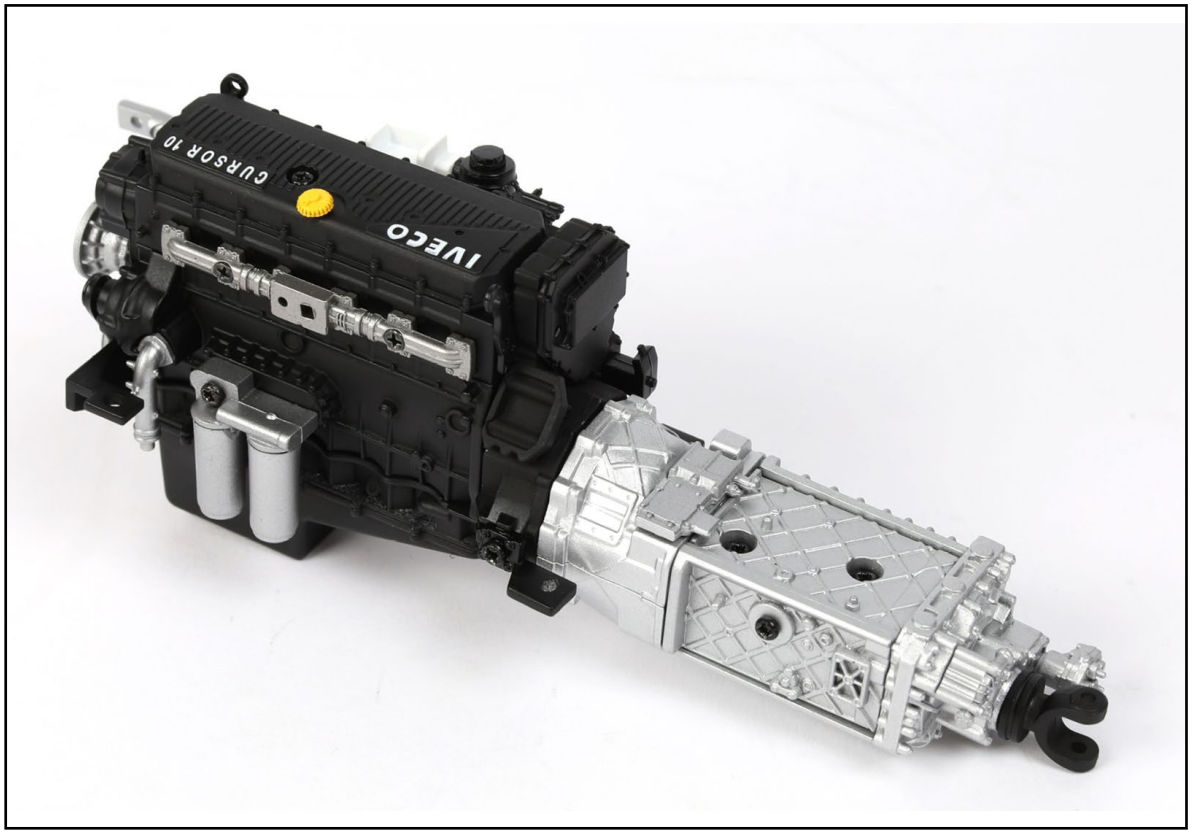


Phase 17

Appuyez sur le boîtier de commande de boîte de vitesses 8-M pour le mettre en place comme indiqué.

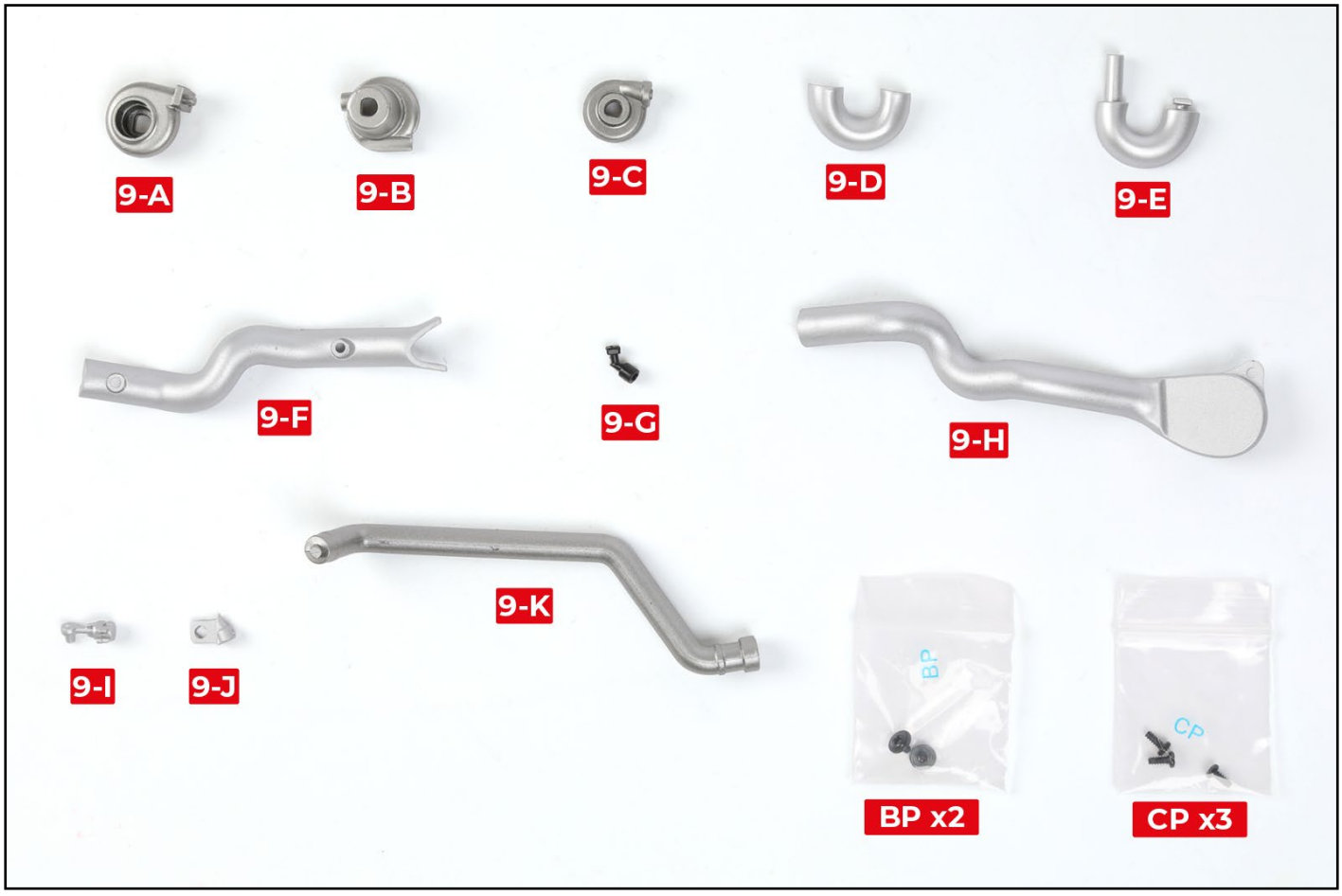
Étape 08 : Montage du moteur et de la boîte de vitesses

ÉTAPE 08 TERMINÉE



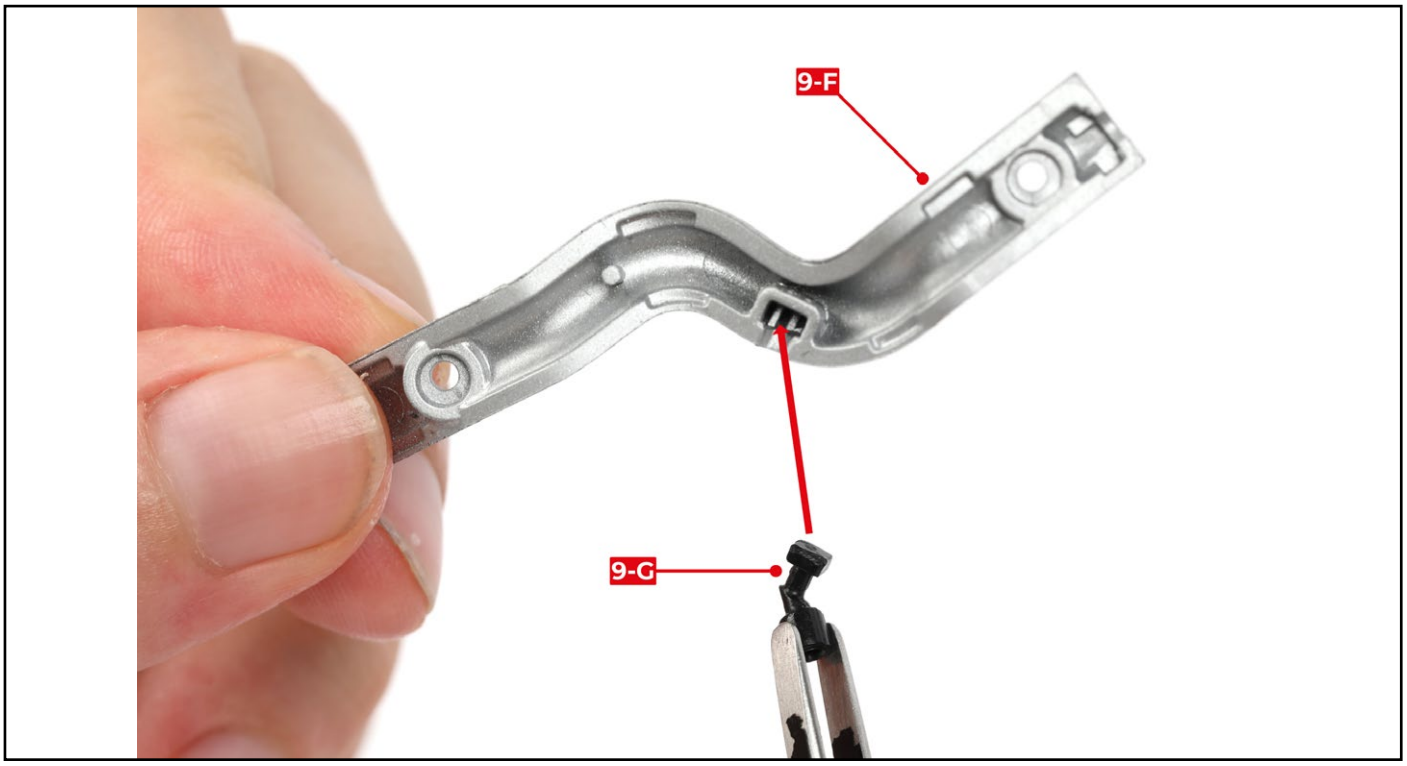
Étape 09 : Montage des tuyaux d’échappement et du turbocompresseur

ÉTAPE 09 — LISTE DES PIÈCES



9-A : Carter de turbine du turbocompresseur 1
9-B : Carter de turbine du turbocompresseur 2
9-C : Carter de compresseur du turbocompresseur
9-D : Entrée d’air du turbocompresseur 1
9-E : Entrée d’air du turbocompresseur 2
9-F Entrée d’air du turbocompresseur 3
9-G : Raccord du tuyau du compresseur d’air
9-H : Entrée d’air du turbocompresseur 4
9-I : Actionneur VGT
9-J : Raccord du tuyau PCV
9-K : Tuyau d’échappement
BP : 2 vis (1,7 × 3 × 5 mm)
CP : 3 vis (1,7 × 4 mm)

Étape 09 : Montage des tuyaux d’échappement et du turbocompresseur



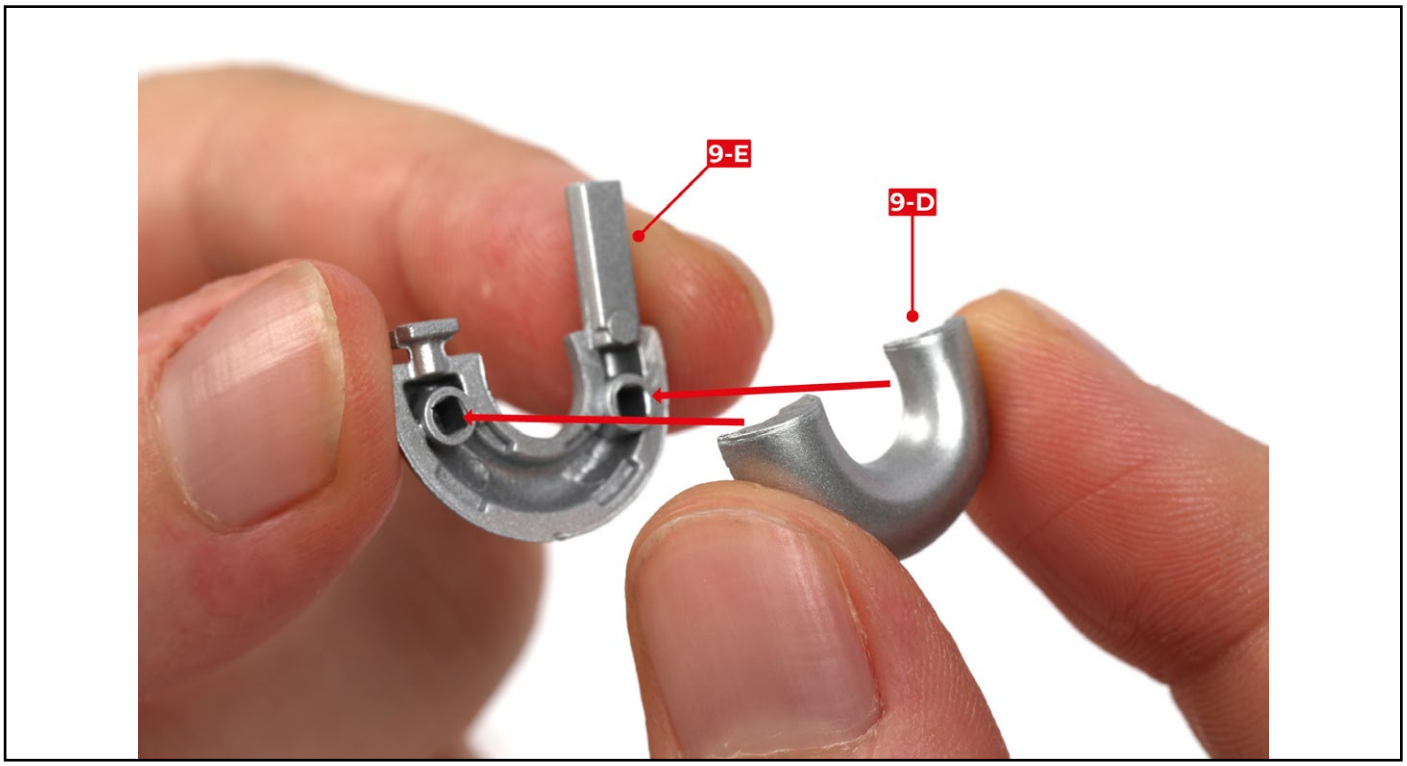


Phase 1

Repérez le logement du raccord du tuyau du compresseur d’air 9-G sur l’entrée d’air 3 du turbocompresseur (9-F).

Emboîtez le raccord du tuyau du compresseur d’air 9-G dans le logement de l’entrée d’air 3 du turbocompresseur (9-F) comme indiqué.

Étape 09 : Montage des tuyaux d’échappement et du turbocompresseur

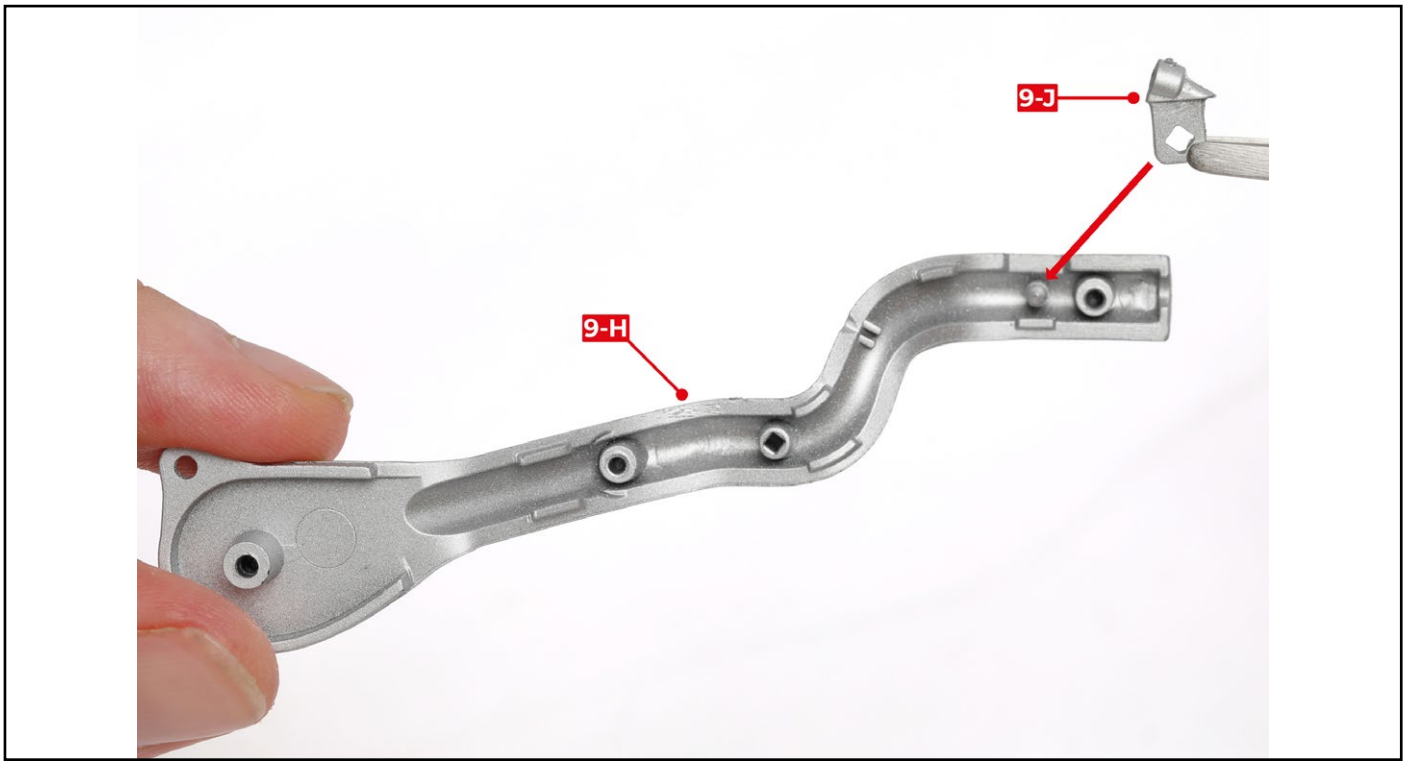


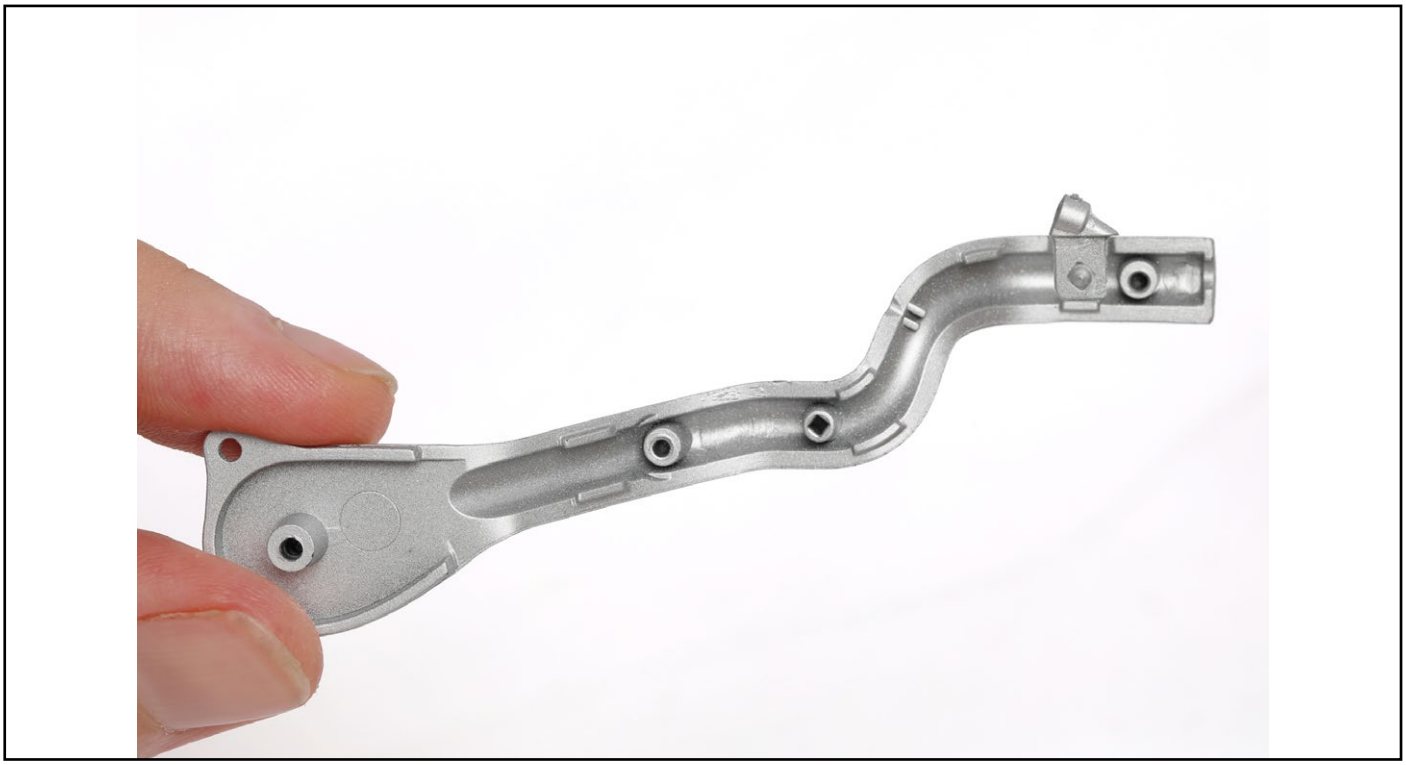


Phase 2

Alignez les entrées d’air 1 et 2 du turbocompresseur (9-D et 9-E) comme indiqué, puis pressez doucement les pièces l’une contre l’autre pour les fixer.

Étape 09 : Montage des tuyaux d’échappement et du turbocompresseur



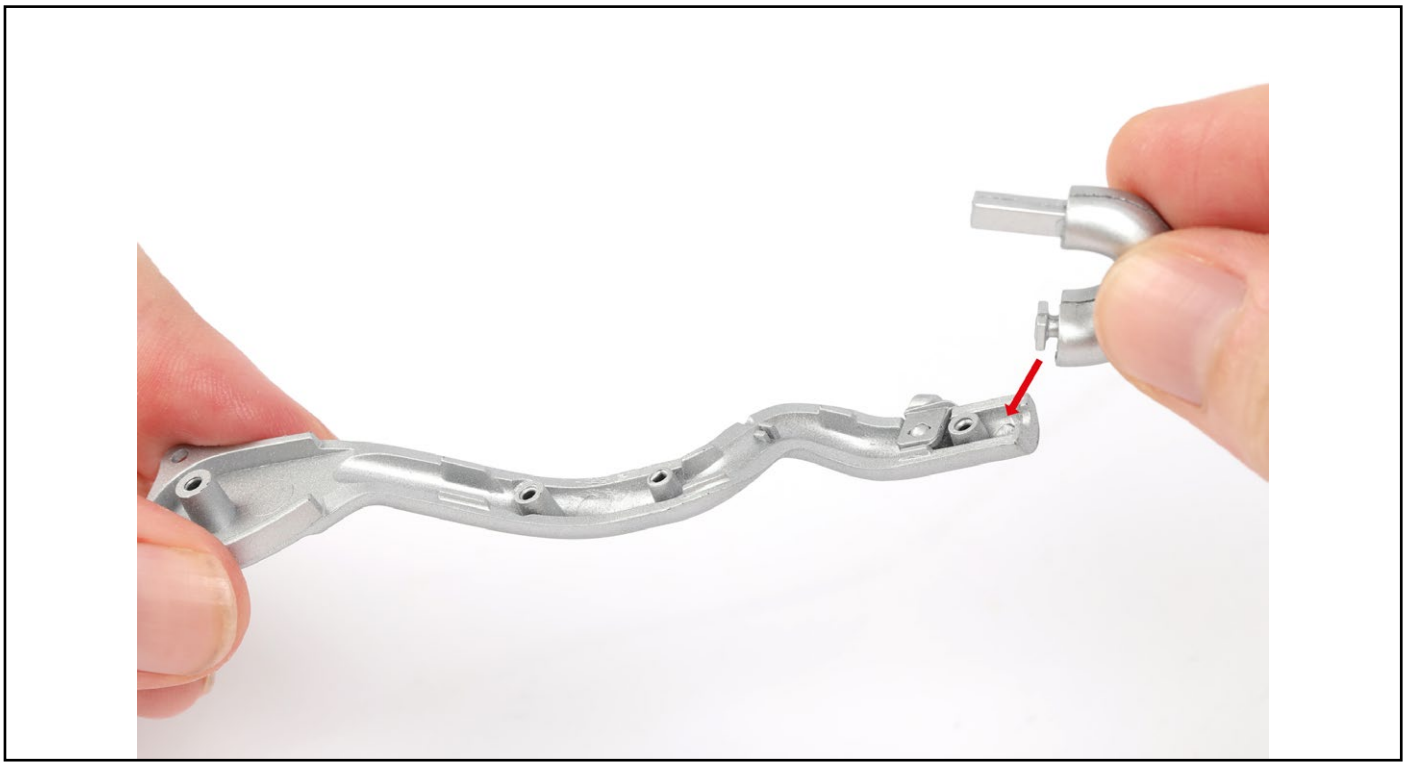


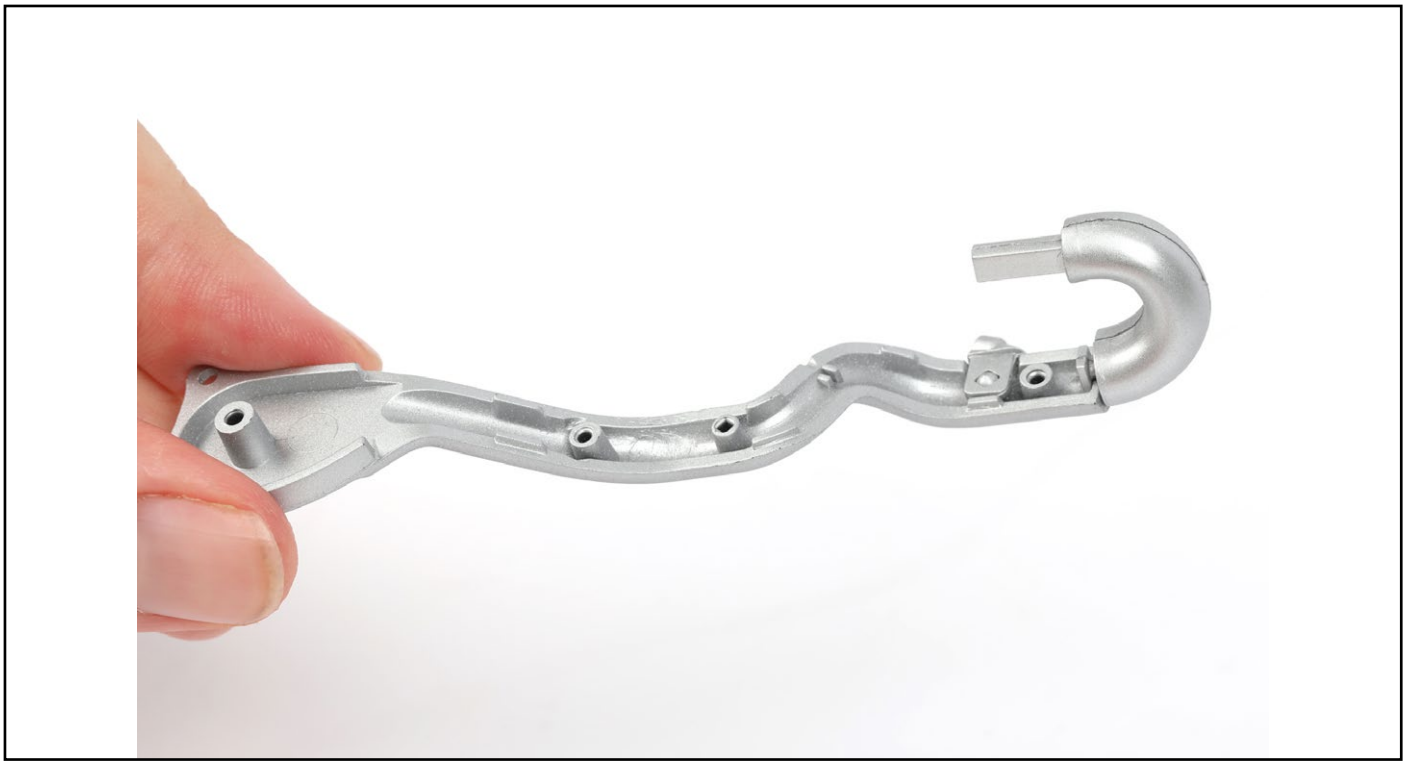
Phase 3

Repérez le logement du raccord du tuyau PCV 9-J sur l’entrée d’air 4 du turbocompresseur (9-H).

Positionnez le raccord du tuyau PCV 9-J sur l’entrée d’air 4 du turbocompresseur (9-H) comme indiqué, puis appuyez dessus pour l’emboîter.

Étape 09 : Montage des tuyaux d’échappement et du turbocompresseur

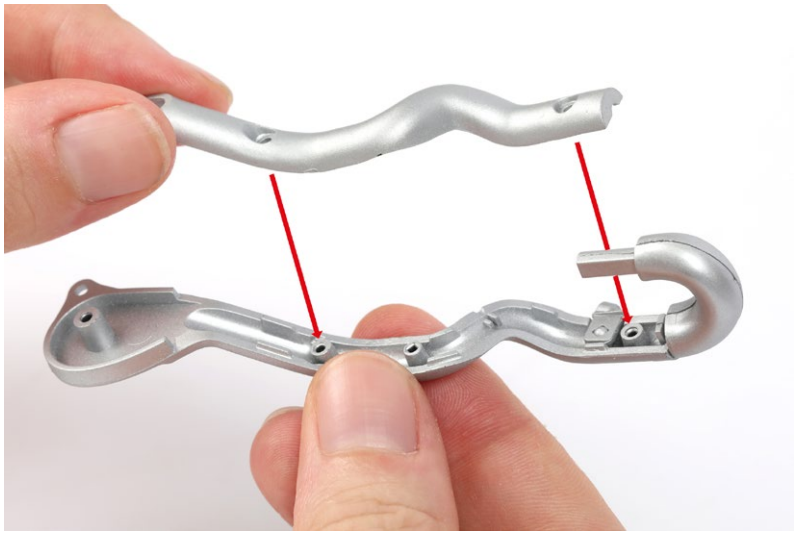




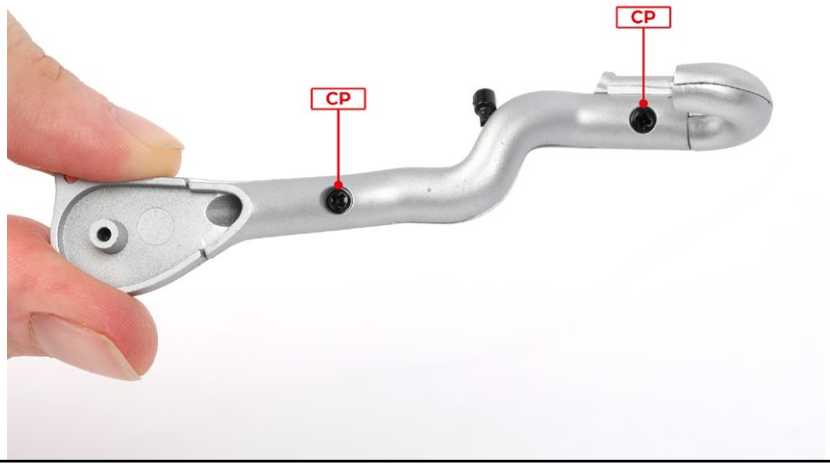
Phase 4

Emboîtez l’ensemble des entrées d’air du turbocompresseur de la phase 2 dans le logement correspondant de l’ensemble de l’entrée d’air 4 du turbocompresseur. Assurez-vous que les pièces sont orientées comme indiqué et maintenez-les dans cette position pour les phases suivantes.

Étape 09 : Montage des tuyaux d’échappement et du turbocompresseur



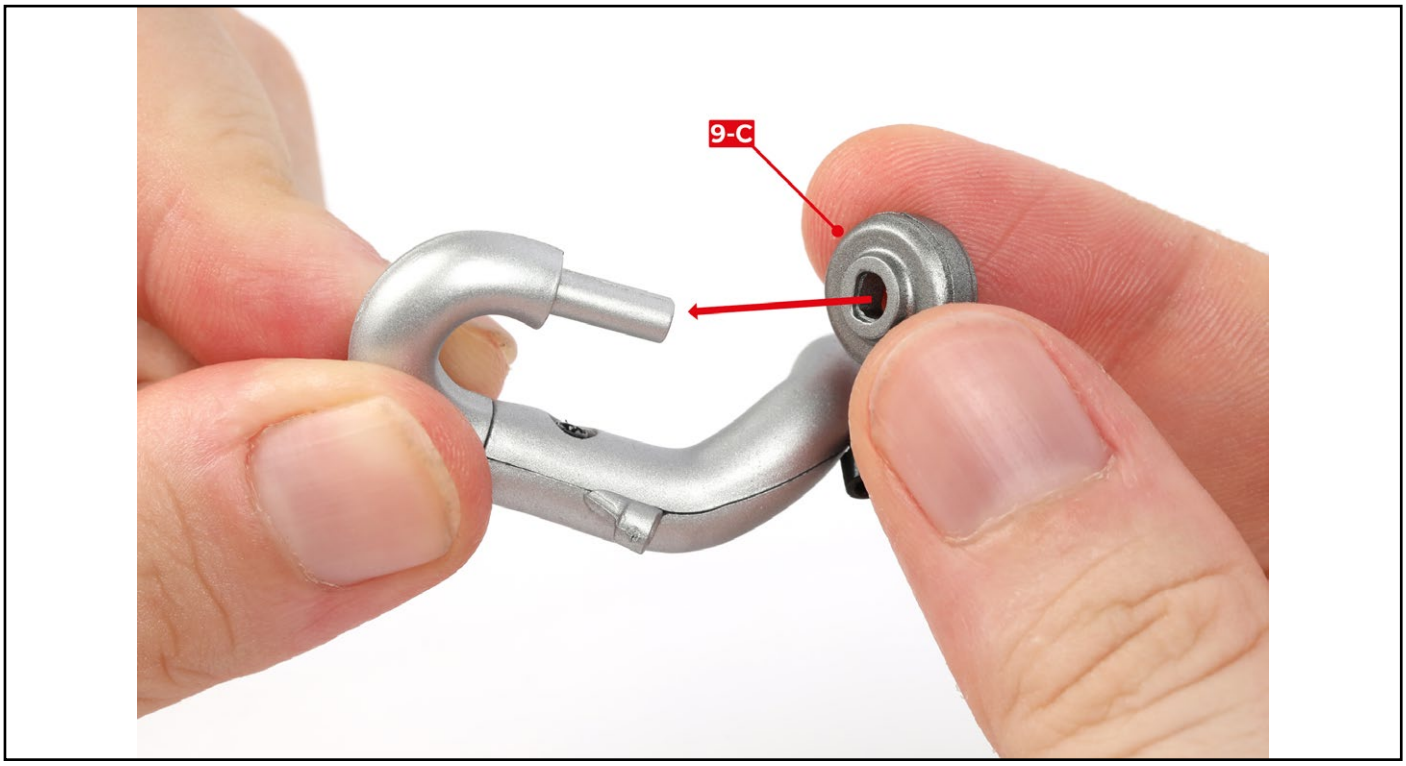




Phase 5

Positionnez l’entrée d’air 3 du turbocompresseur (9-F) contre l’entrée d’air 4 du turbocompresseur (9-H) comme indiqué, puis fixez les pièces ensemble avec deux vis CP.

Étape 09 : Montage des tuyaux d’échappement et du turbocompresseur

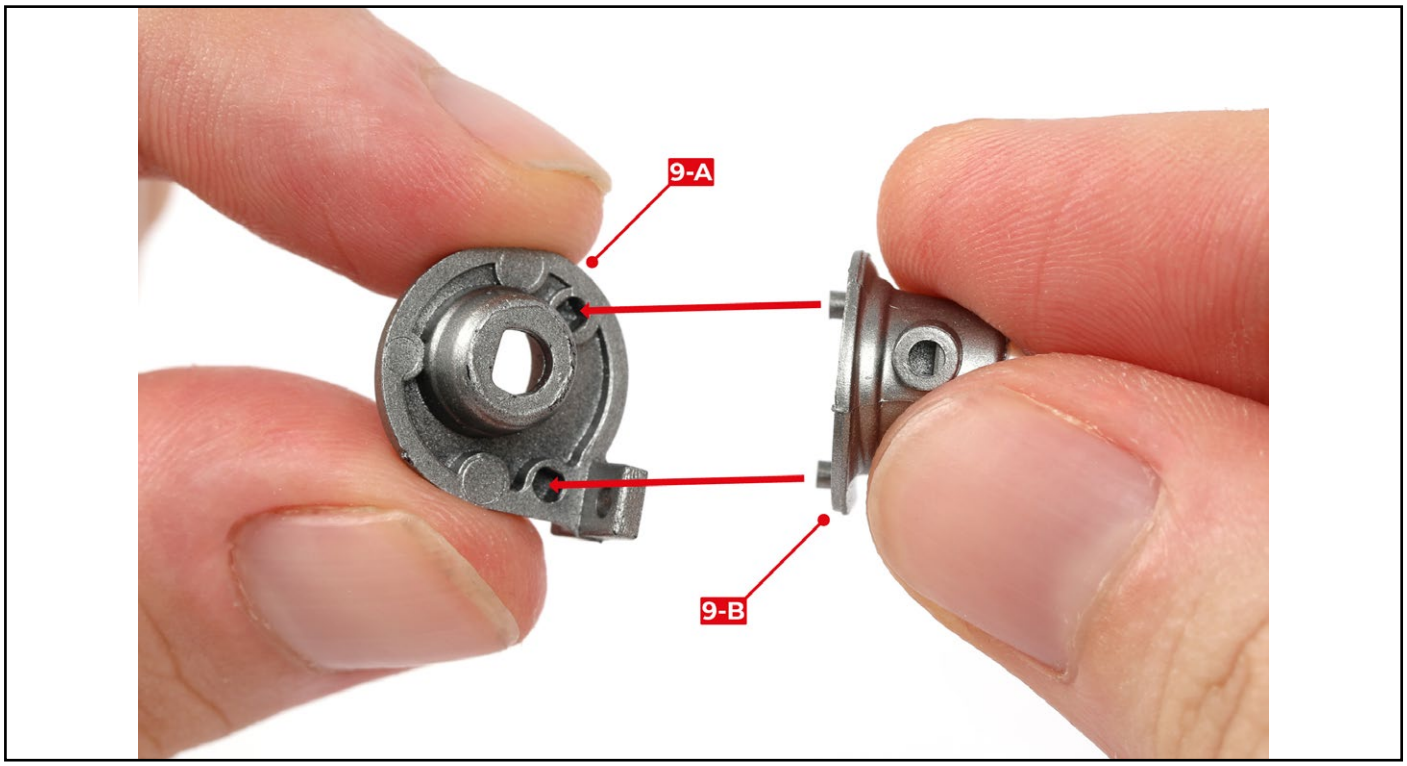


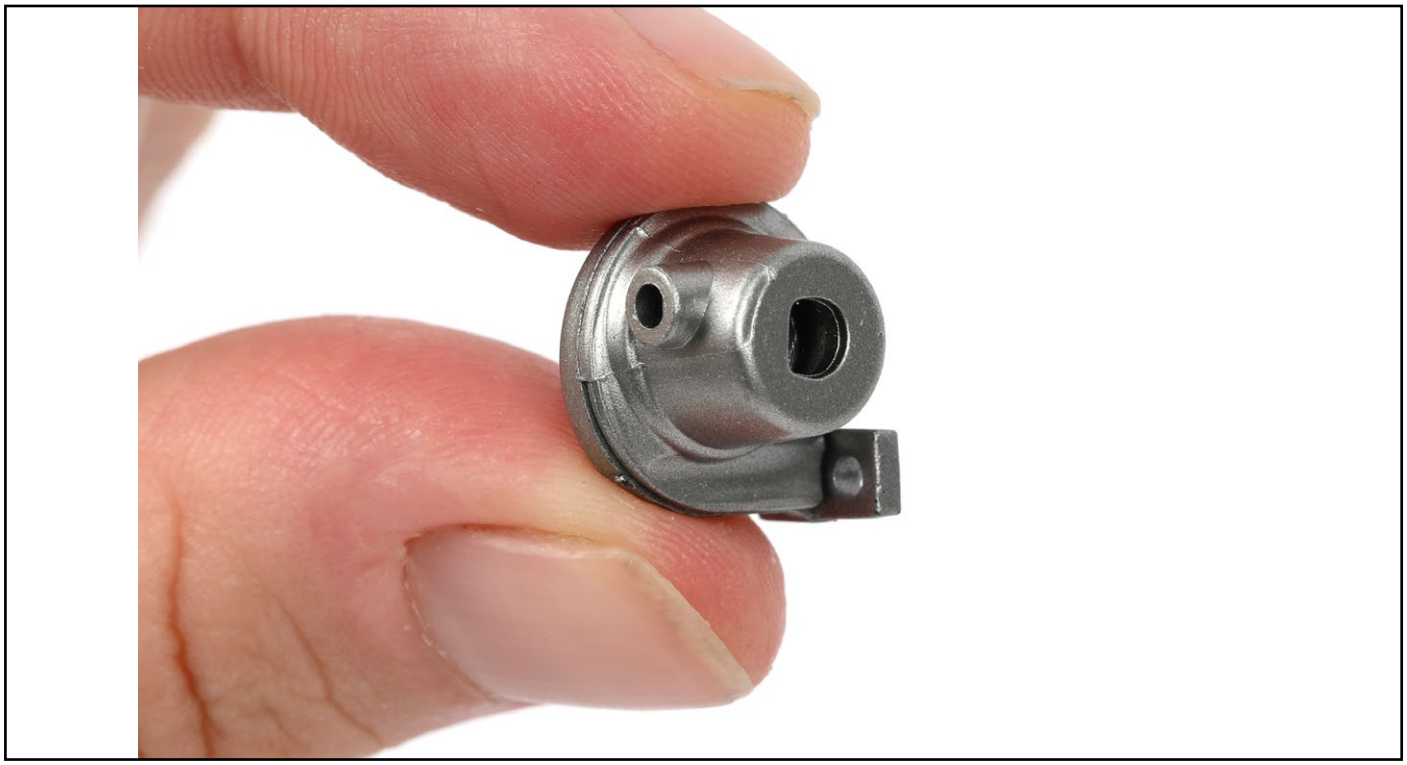


Phase 6

Positionnez le carter de compresseur du turbocompresseur 9-C sur l’ensemble des entrées d’air du turbocompresseur comme indiqué, en veillant à l’orienter correctement.

Étape 09 : Montage des tuyaux d’échappement et du turbocompresseur

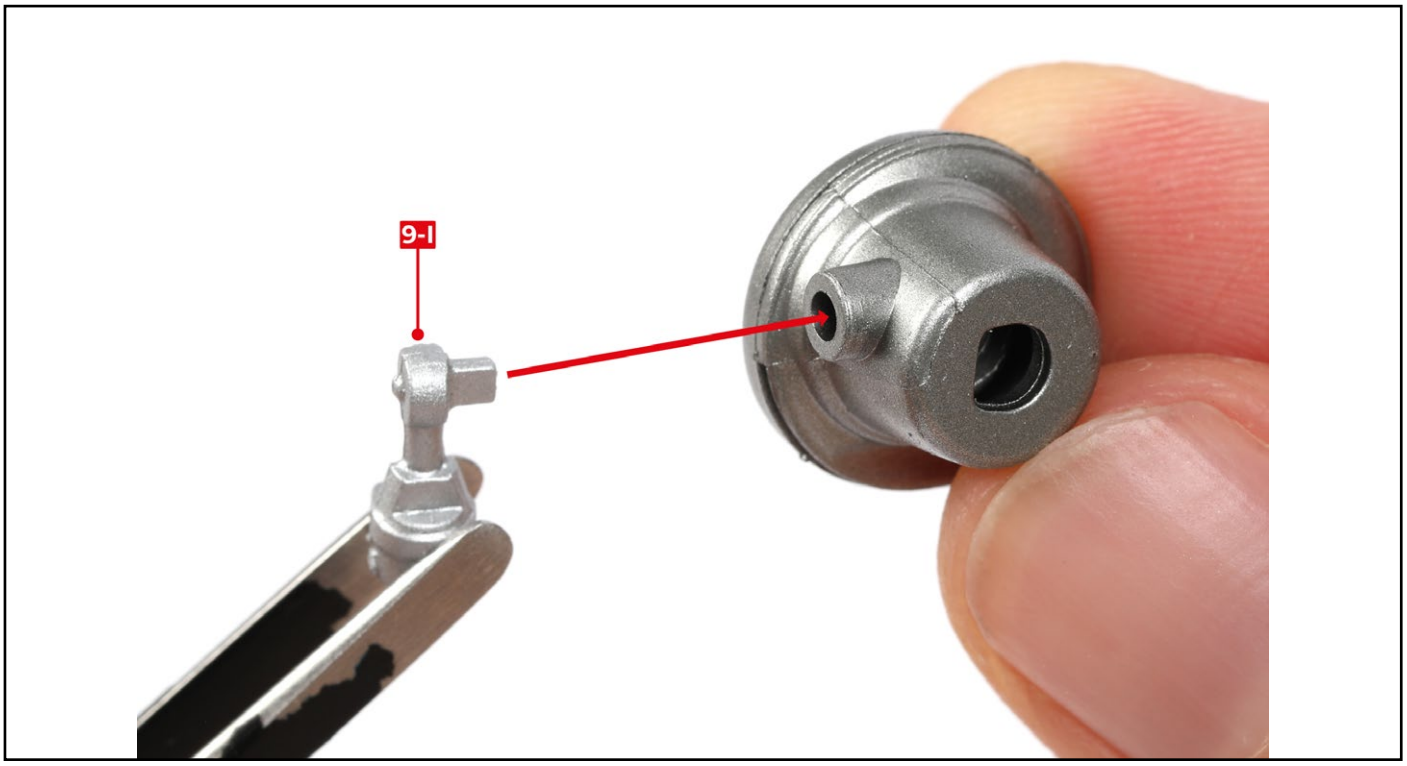




Phase 7

Alignez les carters de turbine du turbocompresseur 1 et 2 (9-A et 9-B) comme indiqué, puis pressez les pièces l’une contre l’autre pour les fixer.

Étape 09 : Montage des tuyaux d’échappement et du turbocompresseur



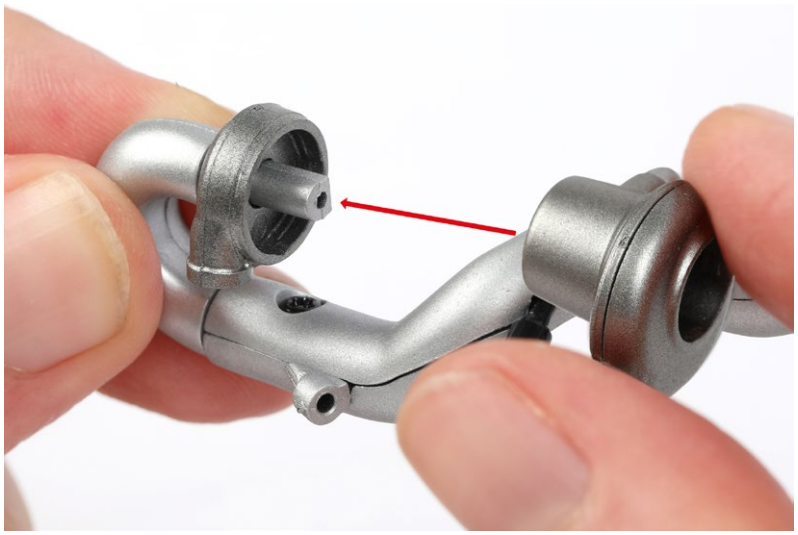


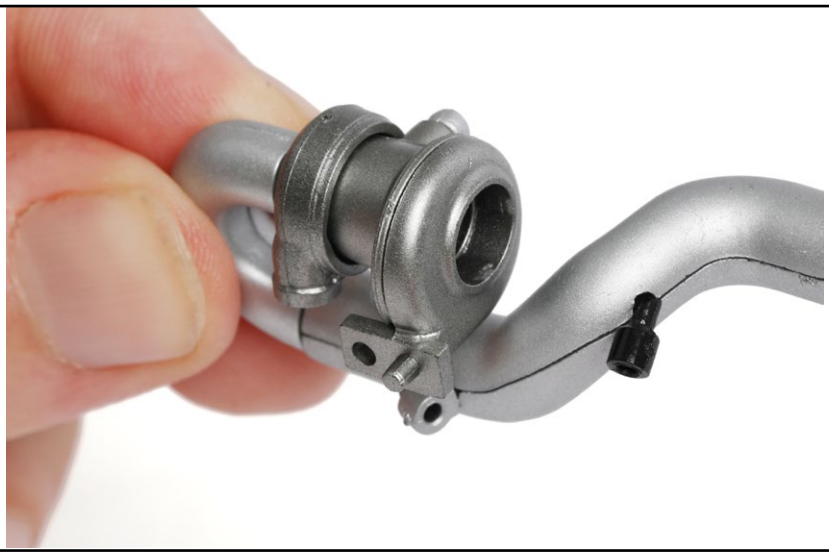
Phase 8

Reprenez l’actionneur VGT 9-I et repérez son point de fixation sur le carter de turbine du turbocompresseur 2 (9-B).

Appuyez sur l’actionneur VGT 9-I pour le mettre en place sur le carter de turbine du turbocompresseur assemblé.

Étape 09 : Montage des tuyaux d’échappement et du turbocompresseur



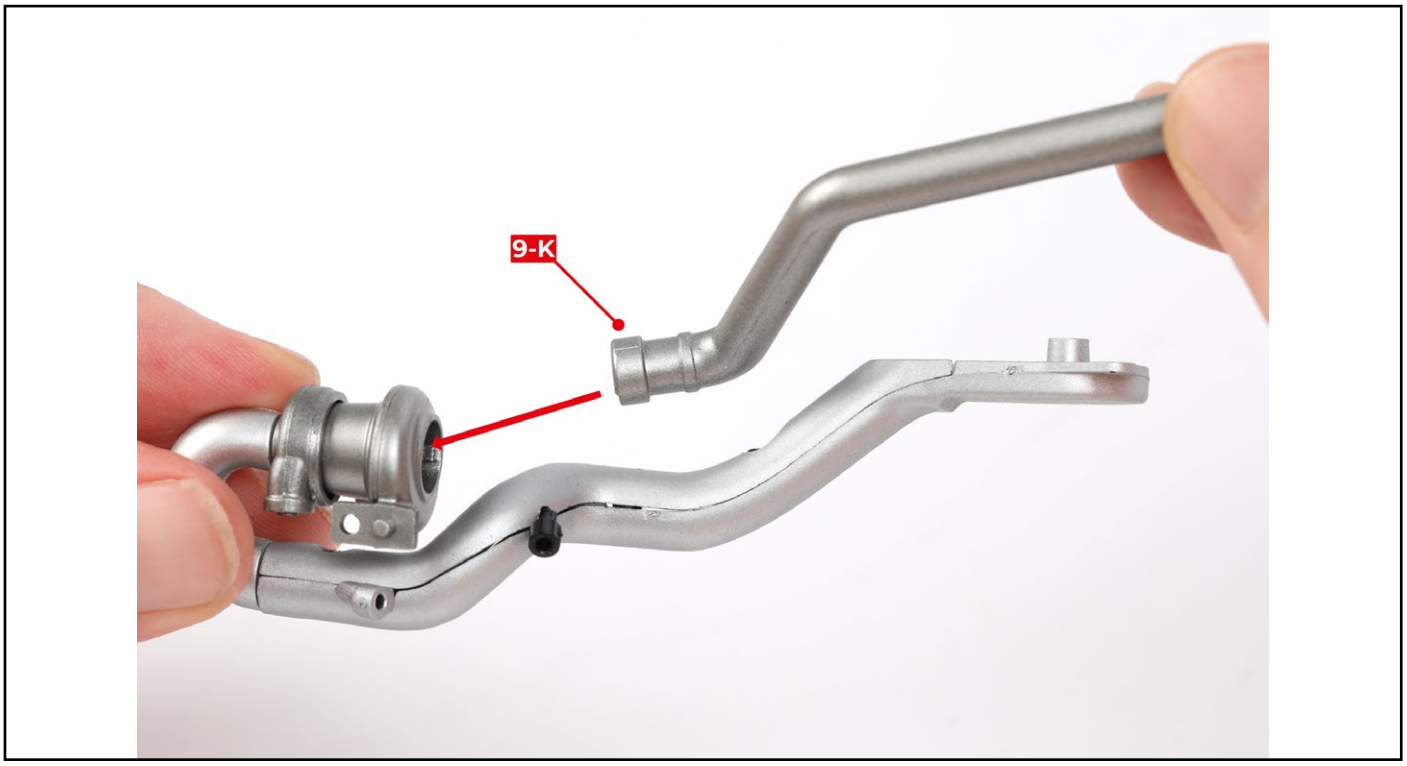


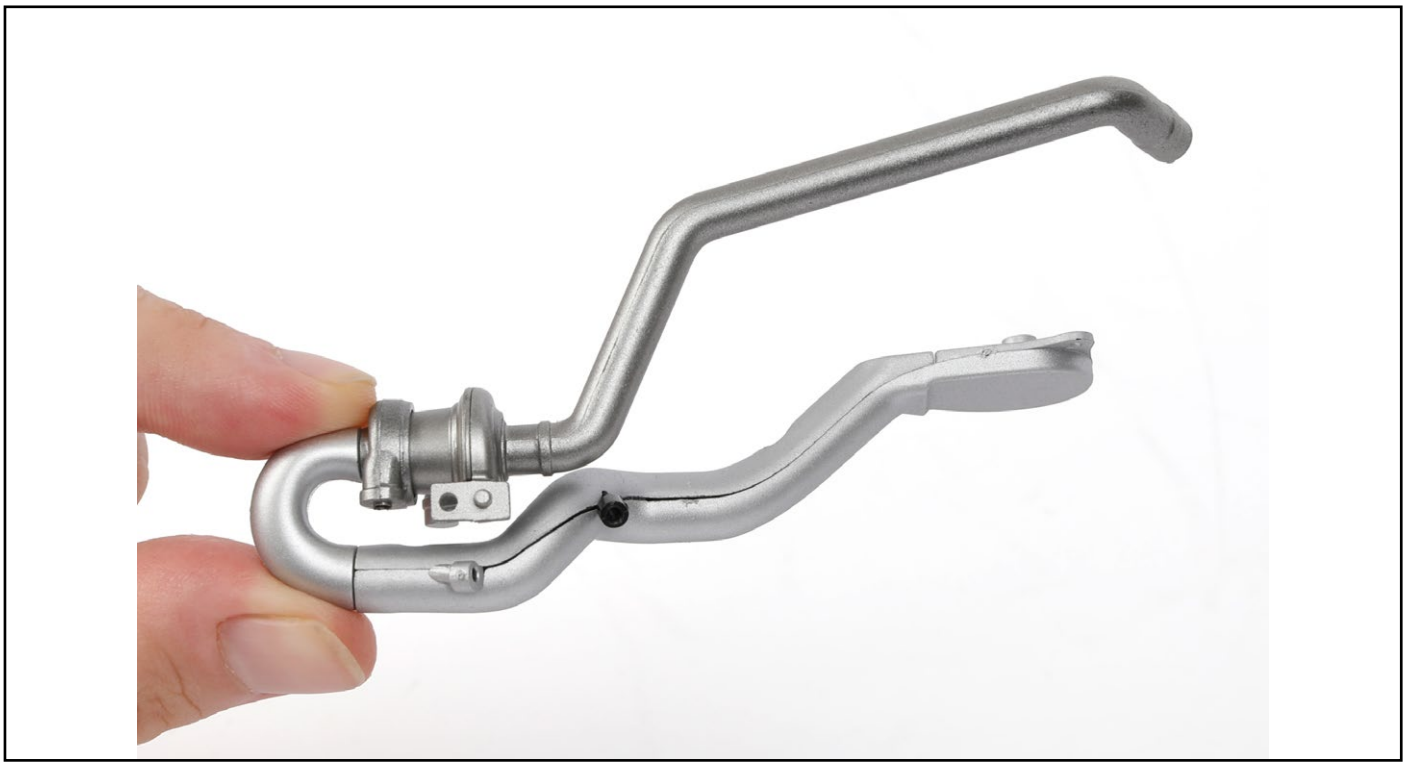


Phase 9

Positionnez l’ensemble du carter de turbine sur le carter de compresseur du turbocompresseur 9-C comme indiqué, puis fixez-le avec une vis BP.

Étape 09 : Montage des tuyaux d’échappement et du turbocompresseur





Phase 10

Positionnez le tuyau d’échappement 9-K comme indiqué, puis insérez-le dans l’ouverture du carter de turbine du turbocompresseur assemblé et appuyez doucement dessus pour le fixer en place.

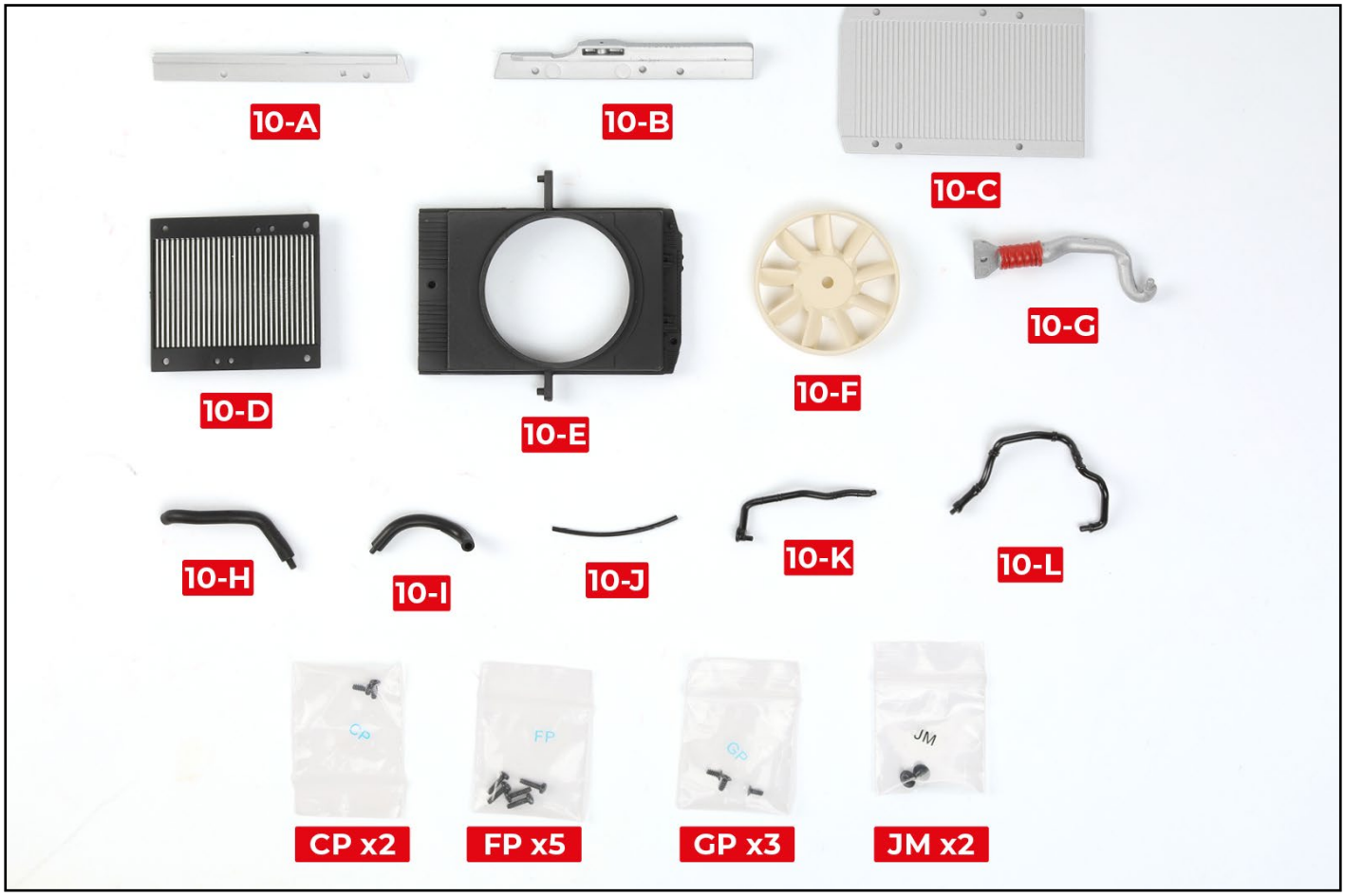
Étape 09 : Montage des tuyaux d’échappement et du turbocompresseur

ÉTAPE 09 TERMINÉE



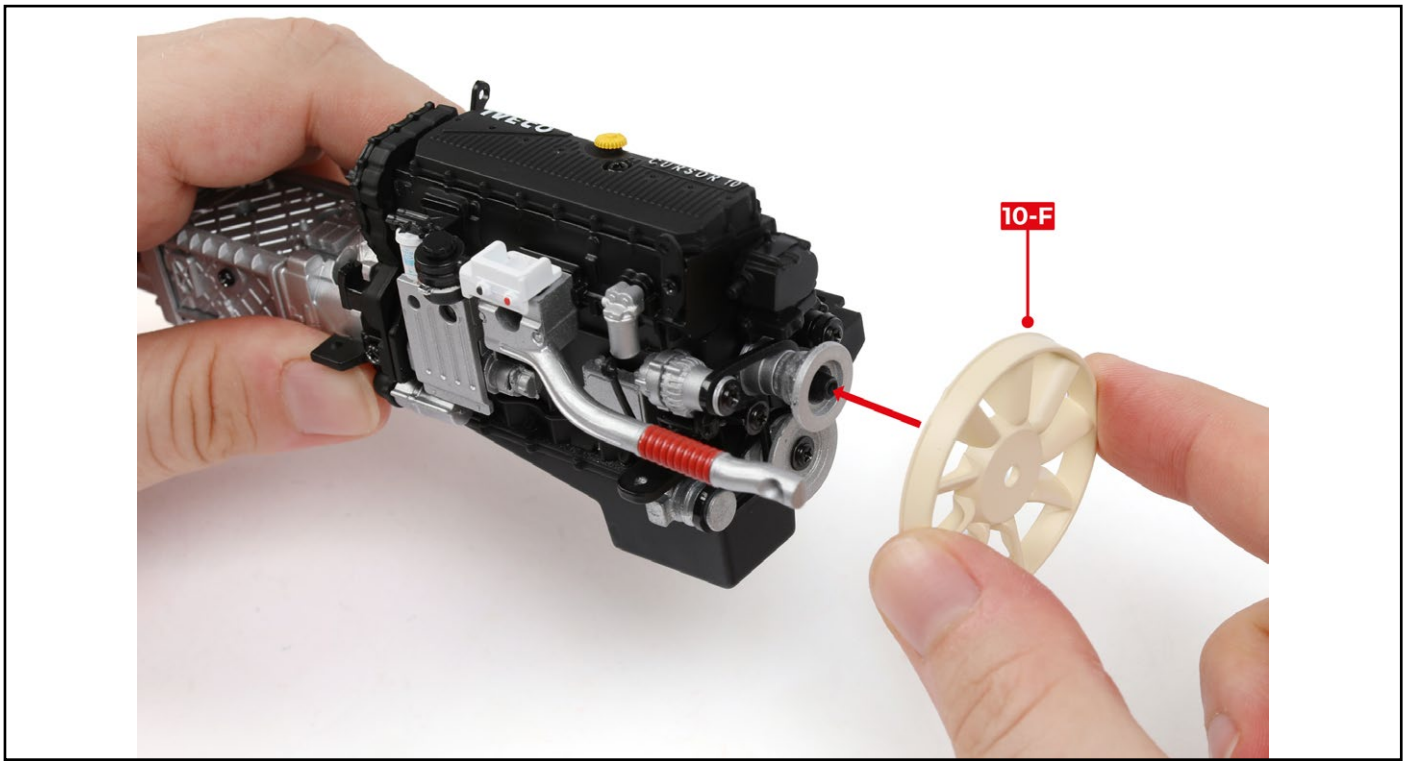
Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement

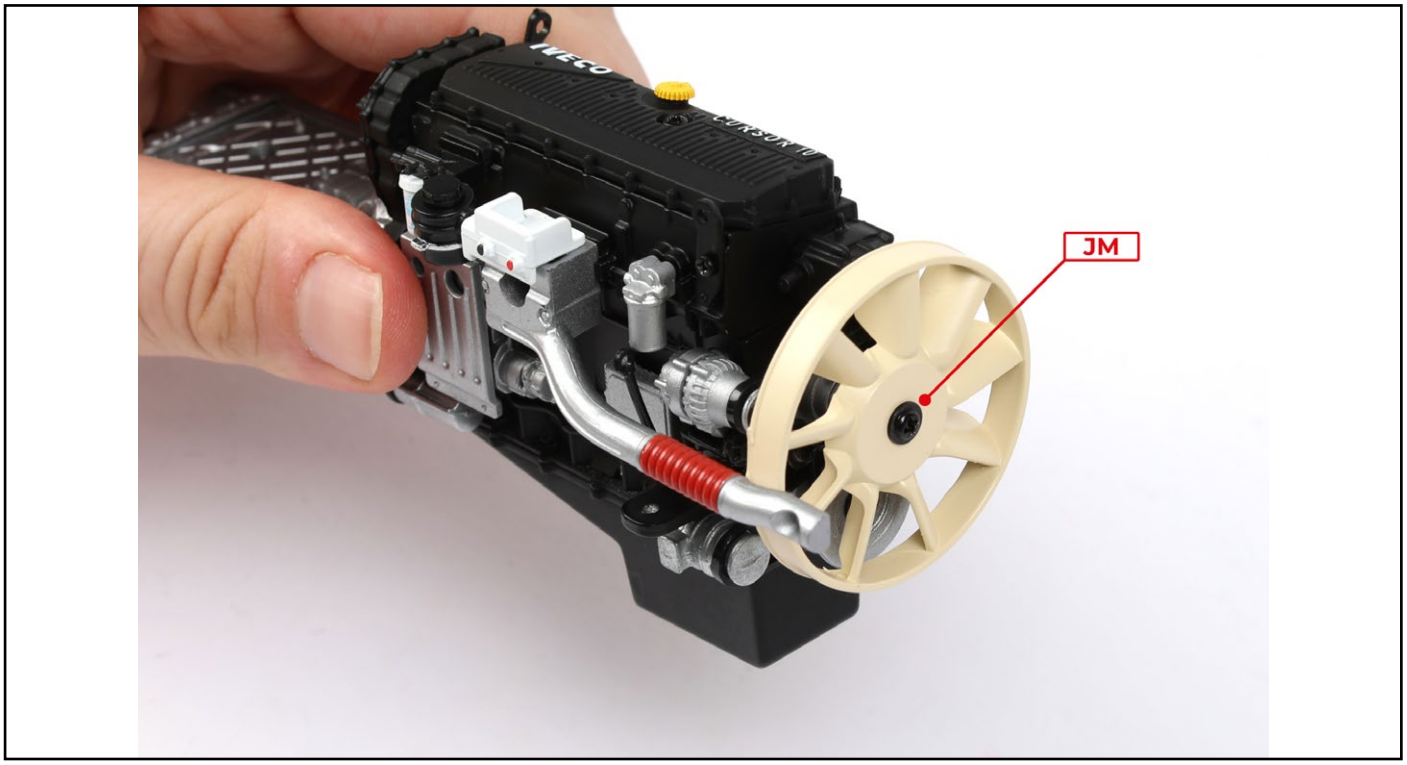
ÉTAPE 10 — LISTE DES PIÈCES



10-A : Élément gauche du radiateur
10-B : Élément droit du radiateur
10-C : Faisceau de radiateur
10-D : Faisceau d’intercooler
10-E : Couvercle de radiateur
10-F : Ventilateur de refroidissement
10-G : Conduit d’air comprimé
10-H : Durite inférieure du radiateur
10-I : Durite supérieure du radiateur
10-J : Durite du thermostat
10-K : Durite PCV
10-L : Durite du compresseur d’air
CP : 2 vis (1,7 × 4 mm)
FP : 5 vis (1,7 × 6 mm)
GP : 3 vis (1,7 × 4 mm)
JM : 2 vis (1,7 × 3 × 5 mm)

Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement

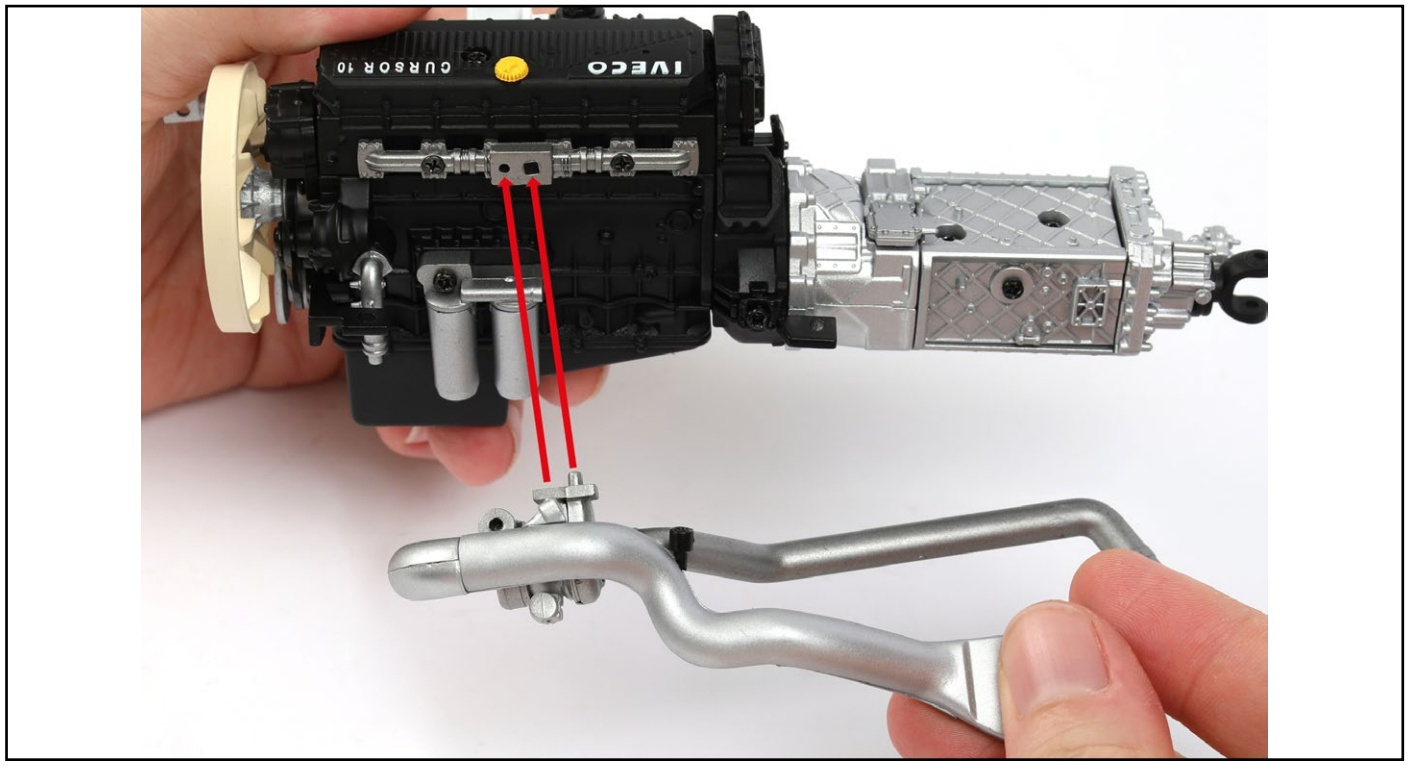


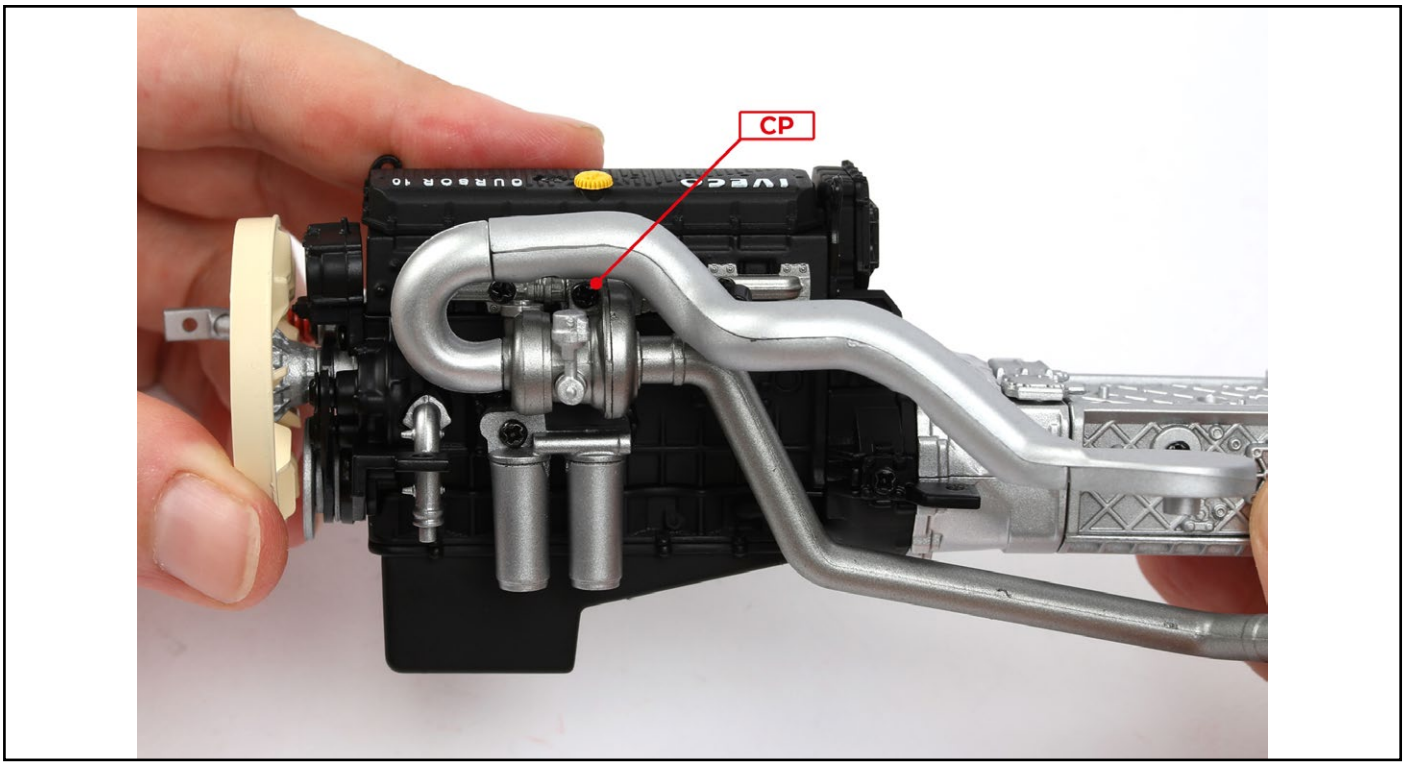


Phase 1

Reprenez l’ensemble moteur assemblé jusqu’à présent. Positionnez le ventilateur de refroidissement 10-F comme indiqué, puis fixez-le avec une vis JM.

Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement

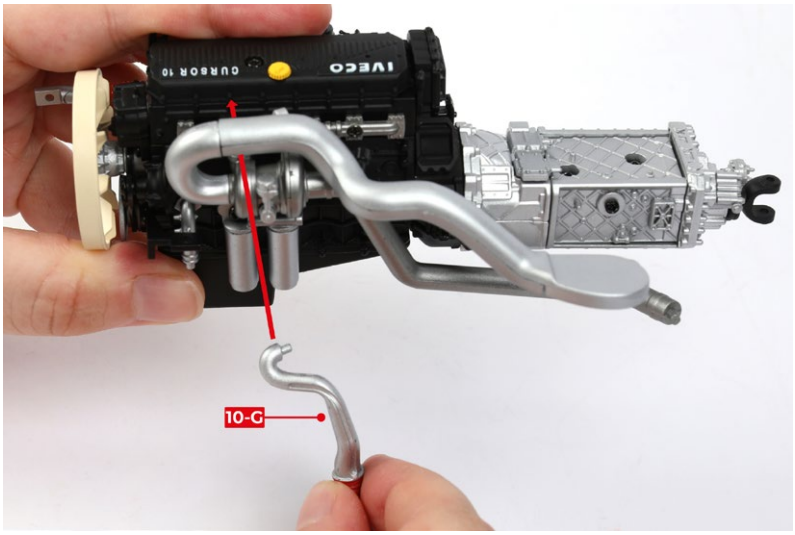




Phase 2

Reprenez l'ensemble turbocompresseur et tuyau d'échappement de l'étape 9. Positionnez l'ensemble du turbocompresseur sur le collecteur d'échappement comme indiqué en veillant à l'orienter correctement, puis fixez-le avec une vis CP.

Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement



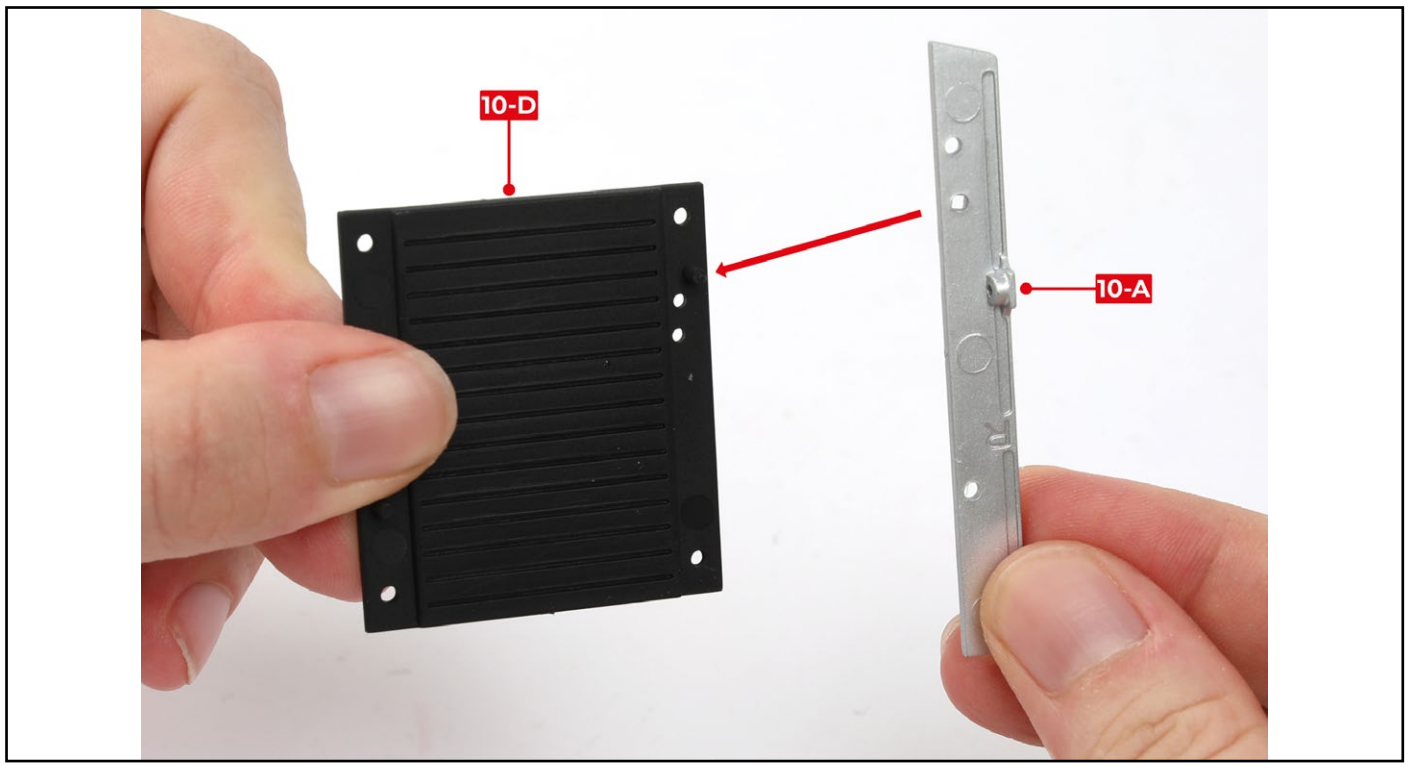


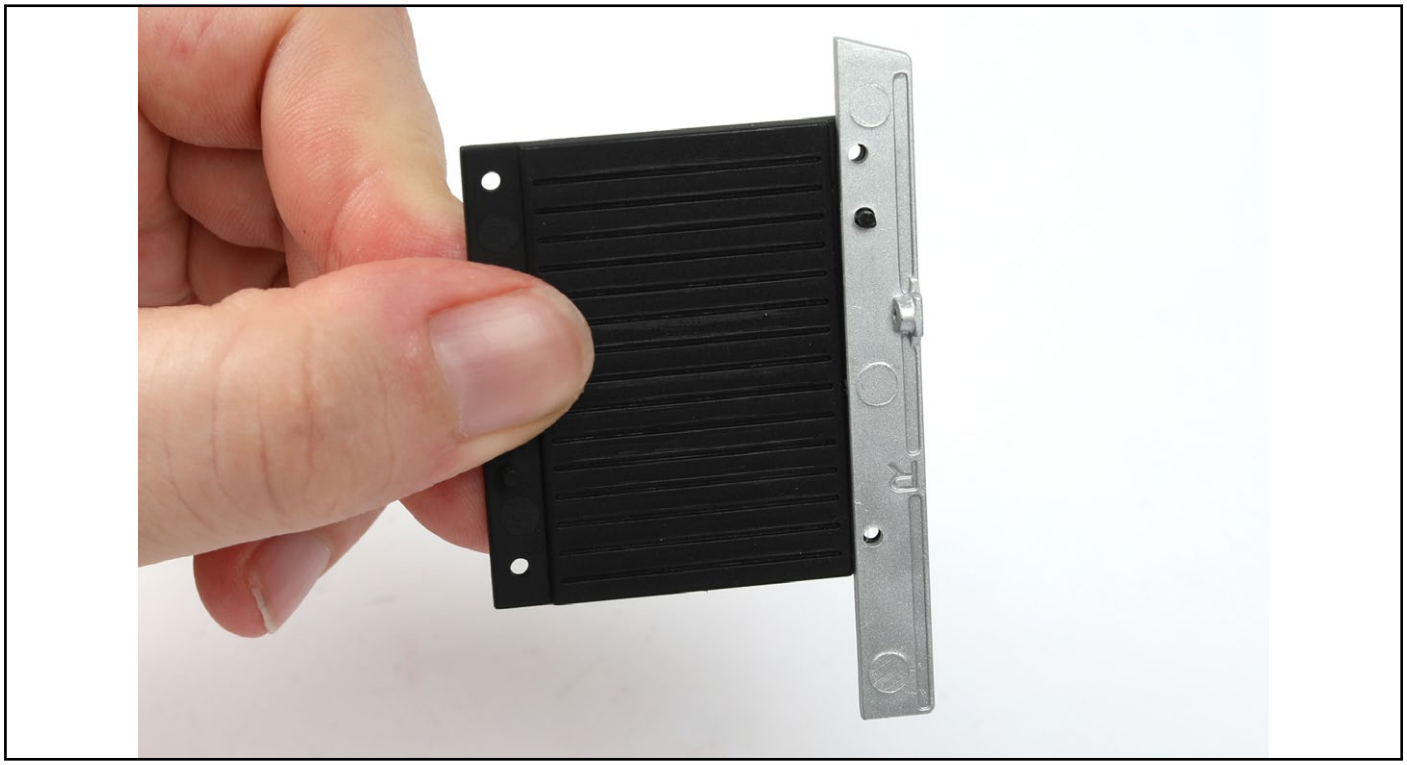


Phase 3

Emboîtez le conduit d'air comprimé 10-G sur le compresseur d'air comme indiqué en veillant à le positionner correctement, puis appuyez doucement dessus pour le fixer en place.

Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement

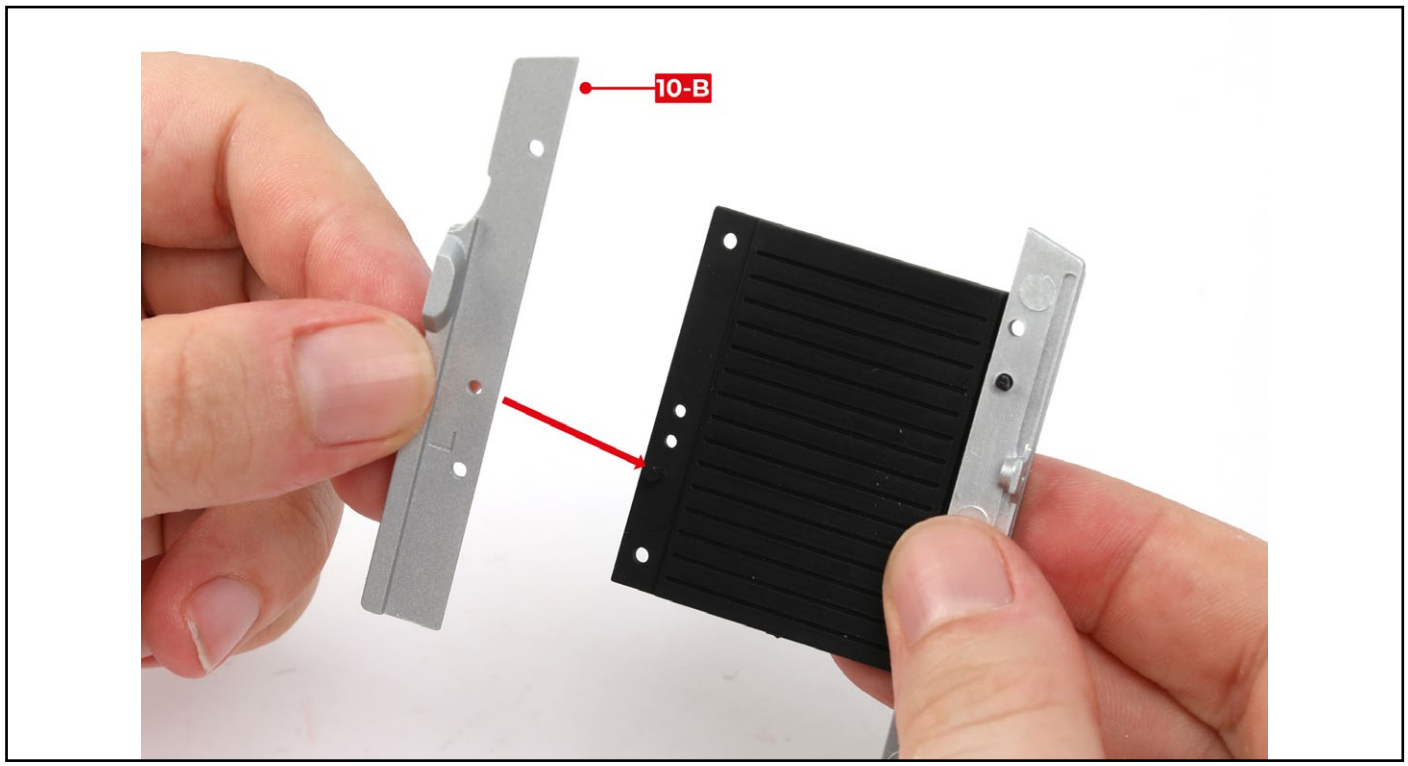


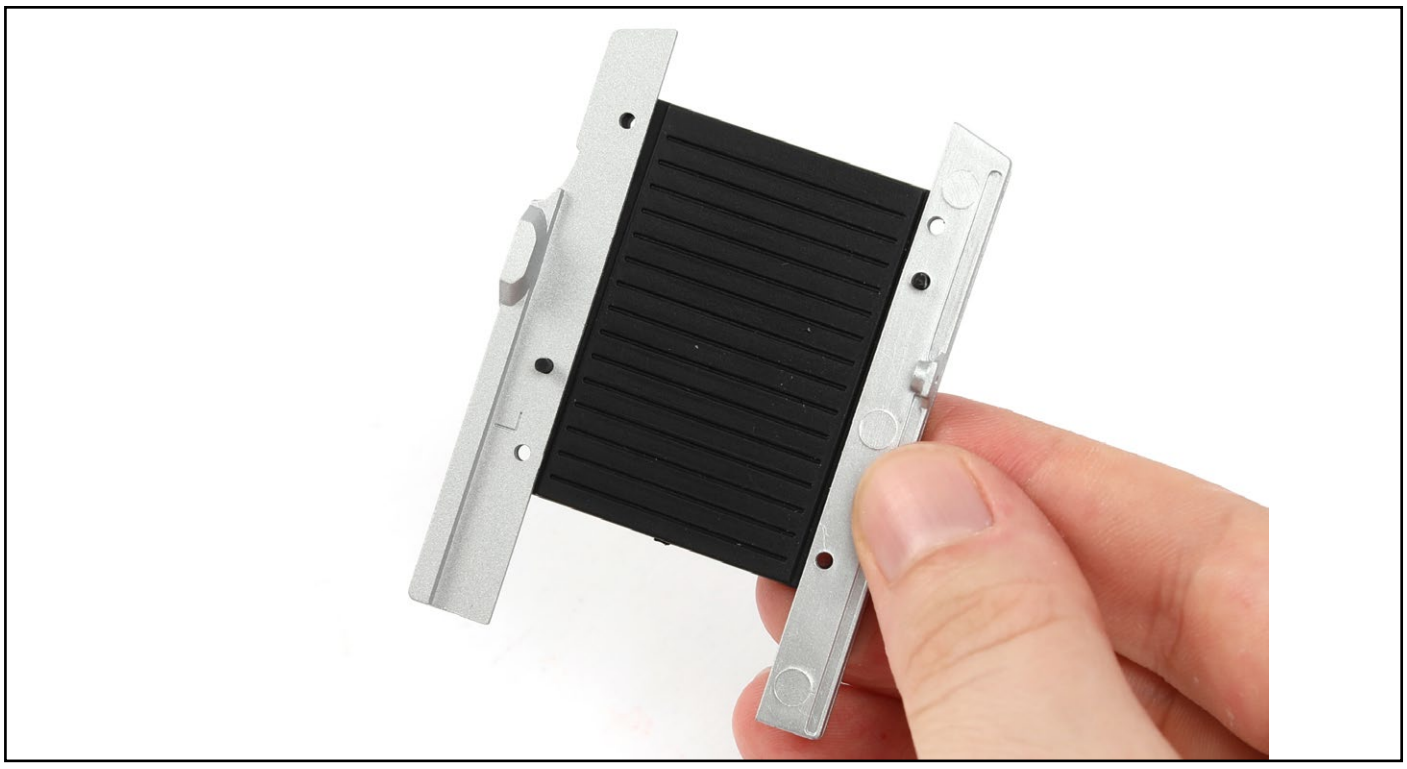


Phase 4

Positionnez l'élément gauche du radiateur 10-A sur le faisceau d'intercooler 10-D comme indiqué en alignant les trous avec les ergots de positionnement correspondants.

Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement

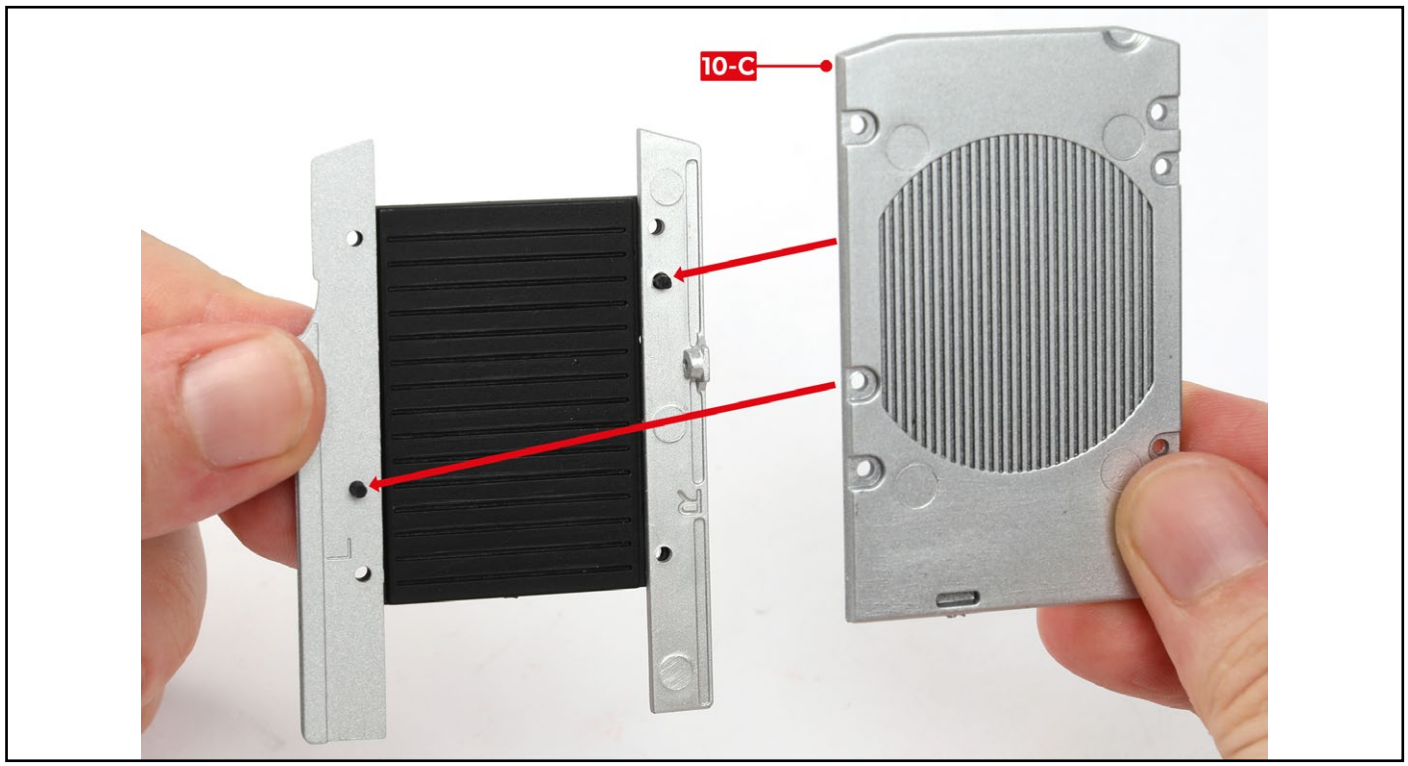




Phase 5

Positionnez l'élément droit du radiateur 10-B sur le faisceau d'intercooler 10-D de la même manière.

Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement

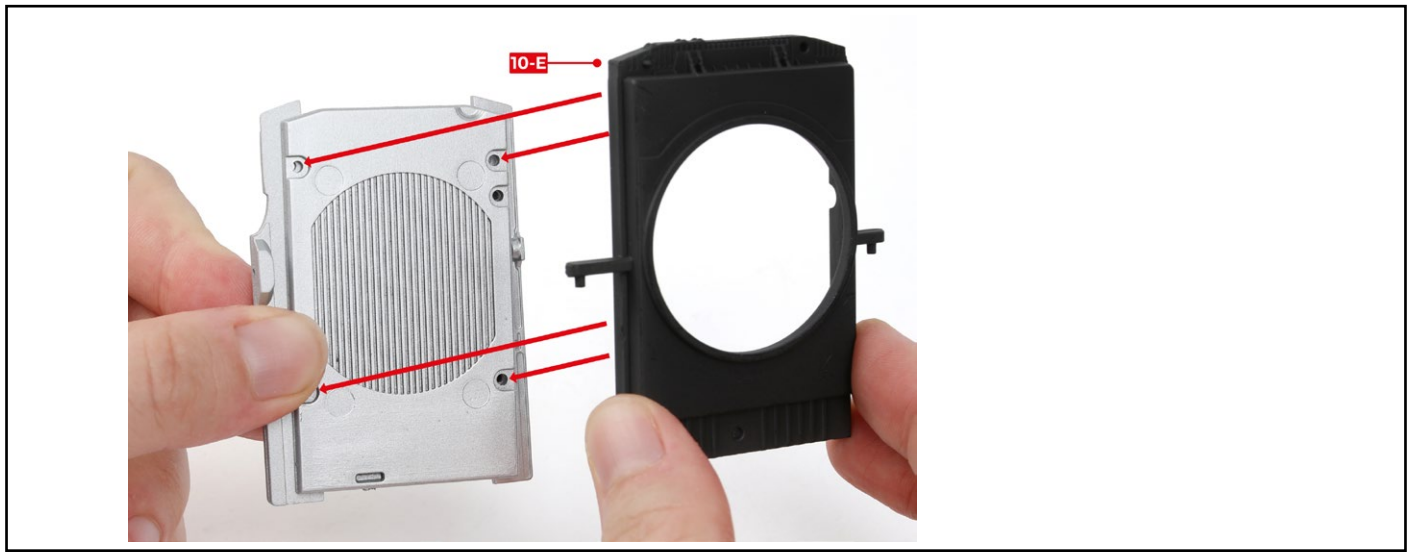




Phase 6

Positionnez le faisceau de radiateur 10-C sur l'ensemble de l'intercooler en alignant les ergots de positionnement avec les petits trous correspondants comme indiqué.

Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement



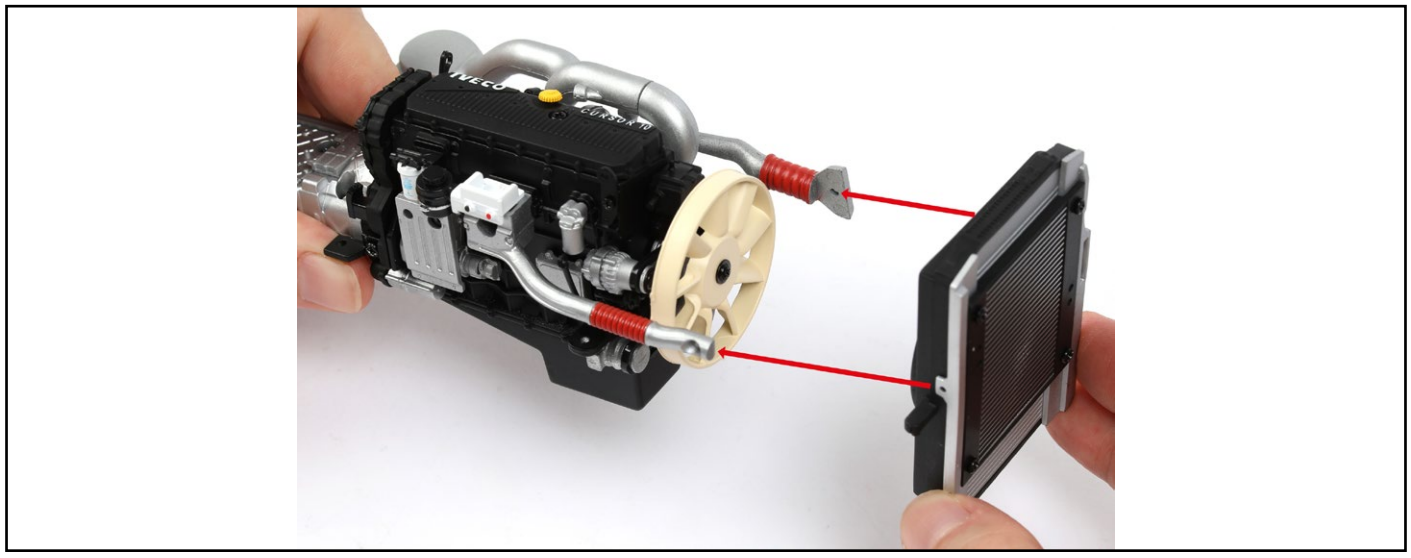


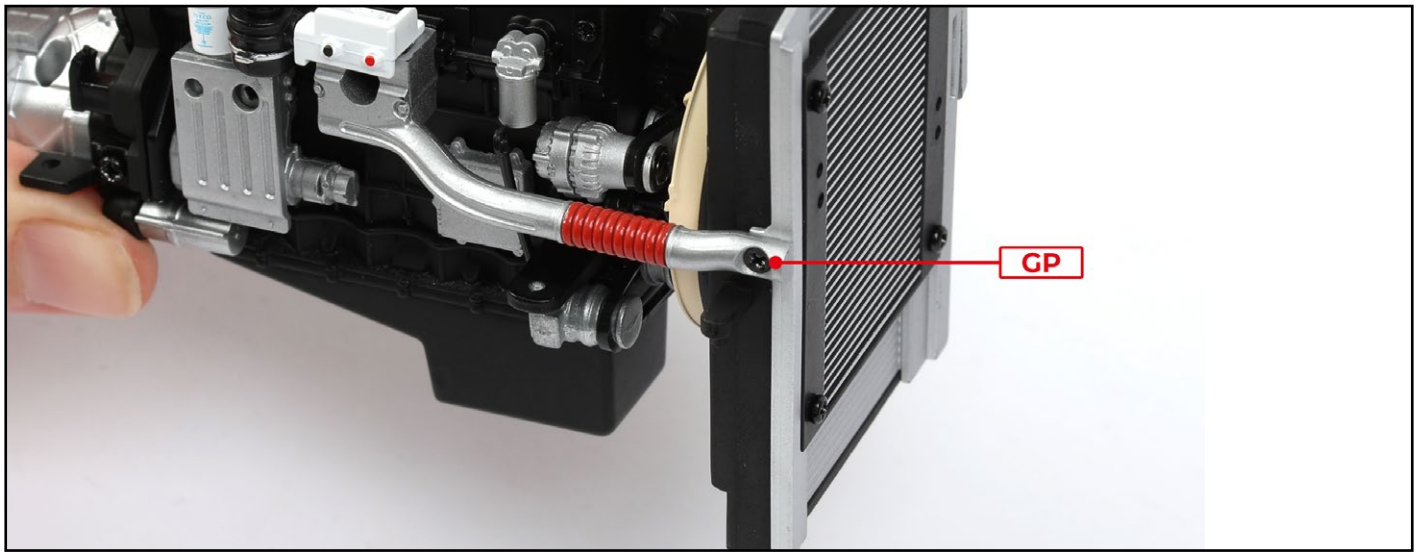


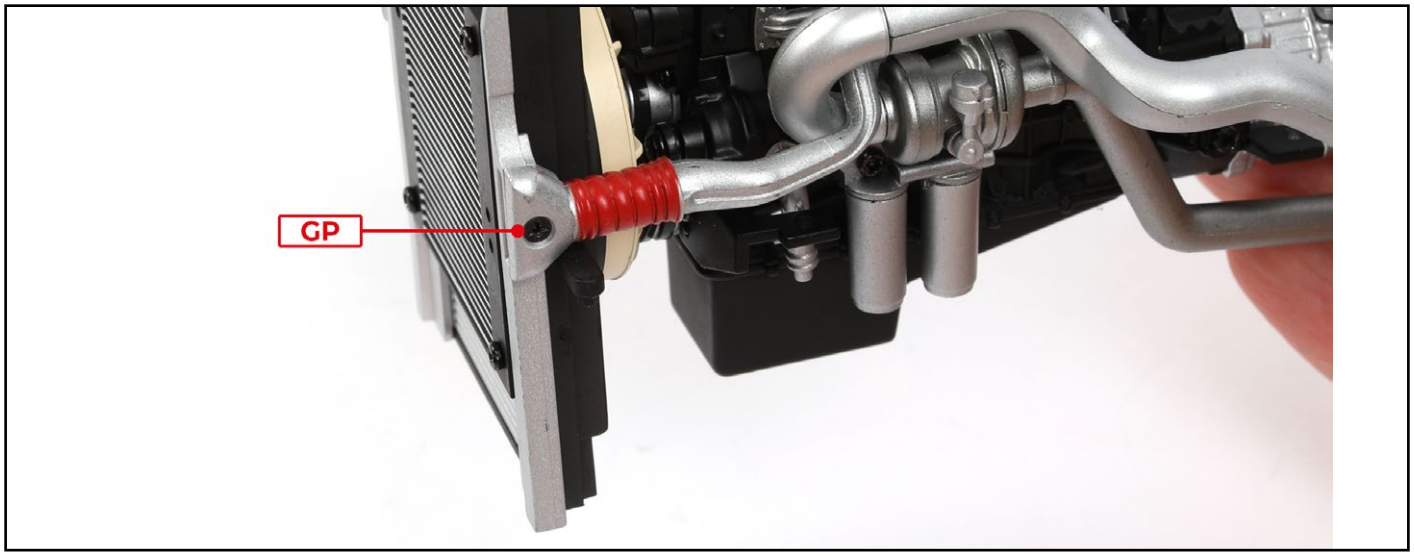
Phase 7

Positionnez le couvercle de radiateur 10-E sur les faisceaux du radiateur et de l'intercooler comme indiqué en veillant à l'orienter correctement. Fixez l'ensemble du radiateur par l'arrière avec quatre vis FP.

Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement



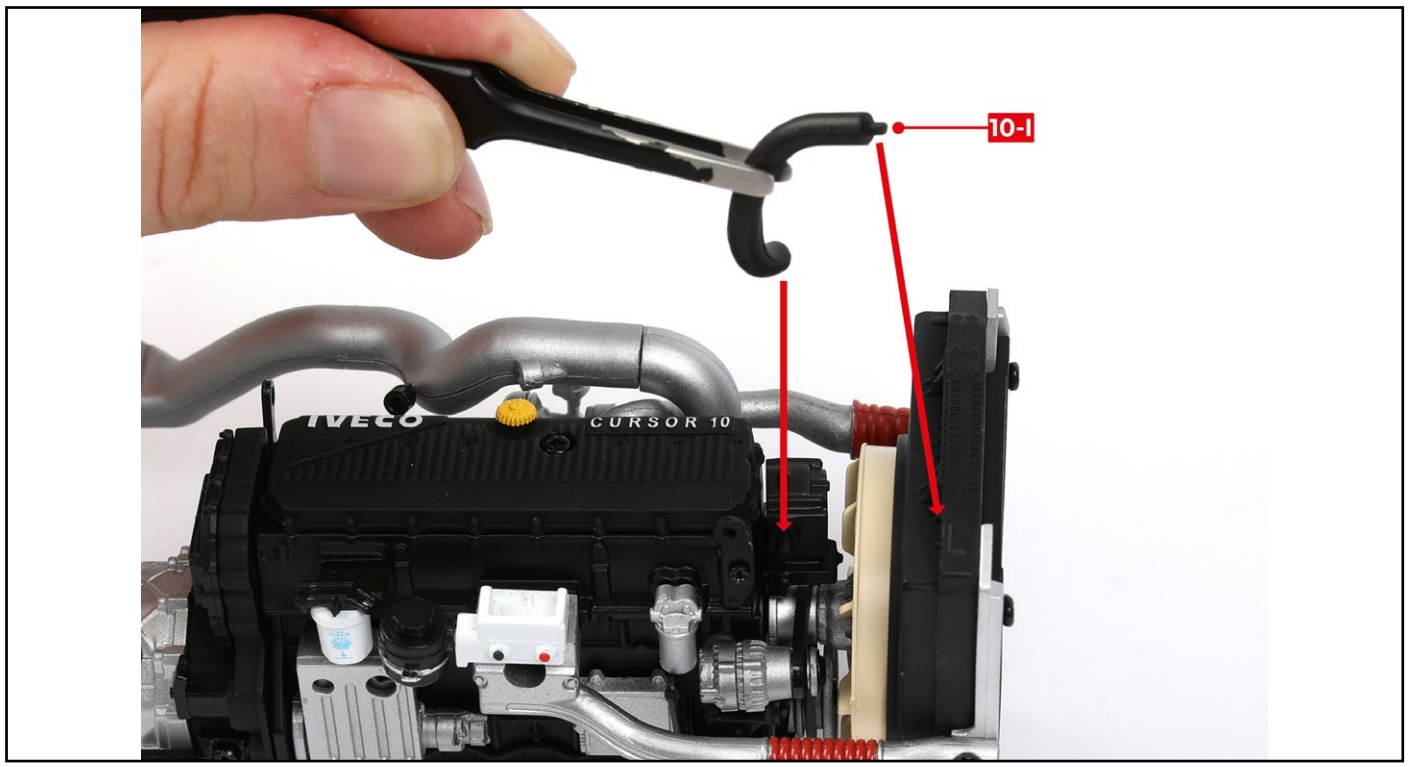


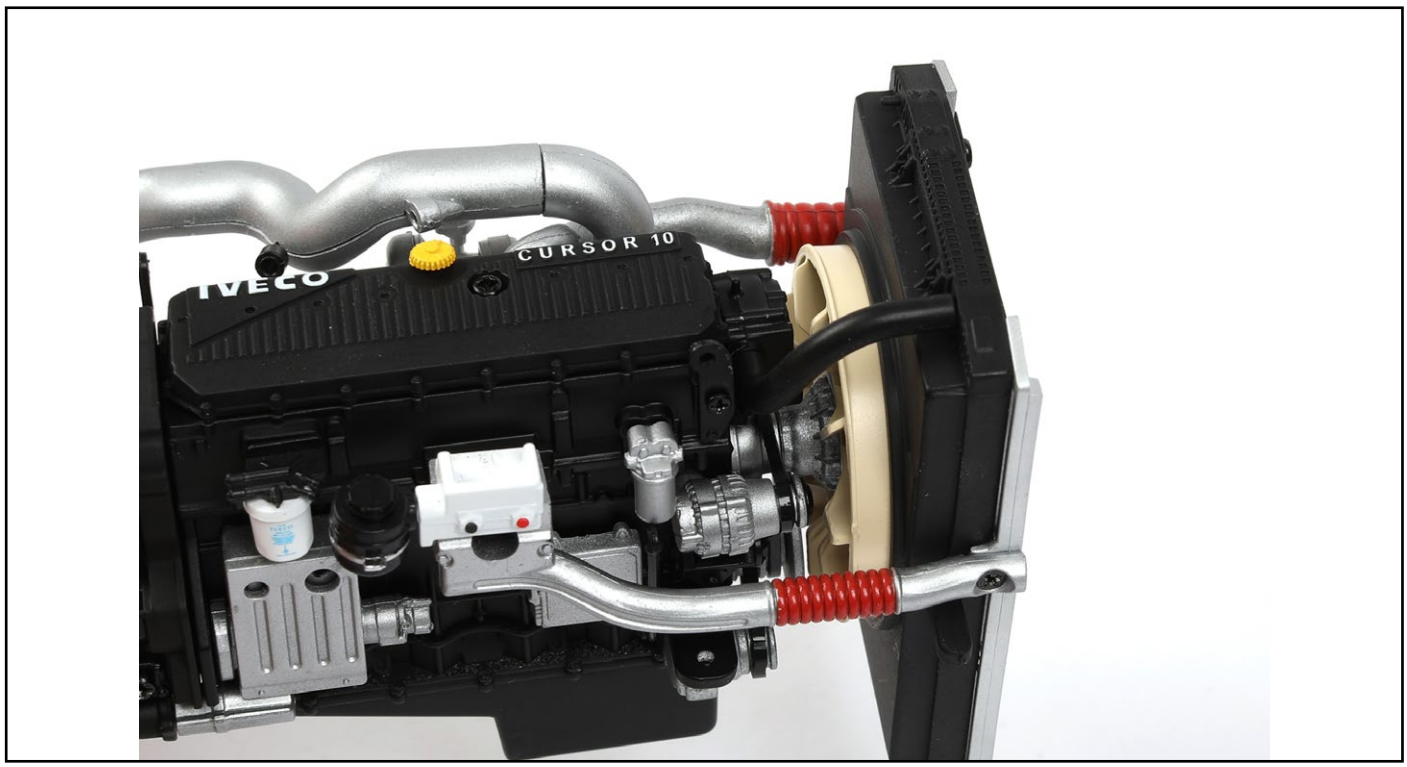


Phase 8

Positionnez l'ensemble du radiateur devant le ventilateur de refroidissement 10-F comme indiqué, puis fixez-le aux conduits d'air avec deux vis GP.

Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement

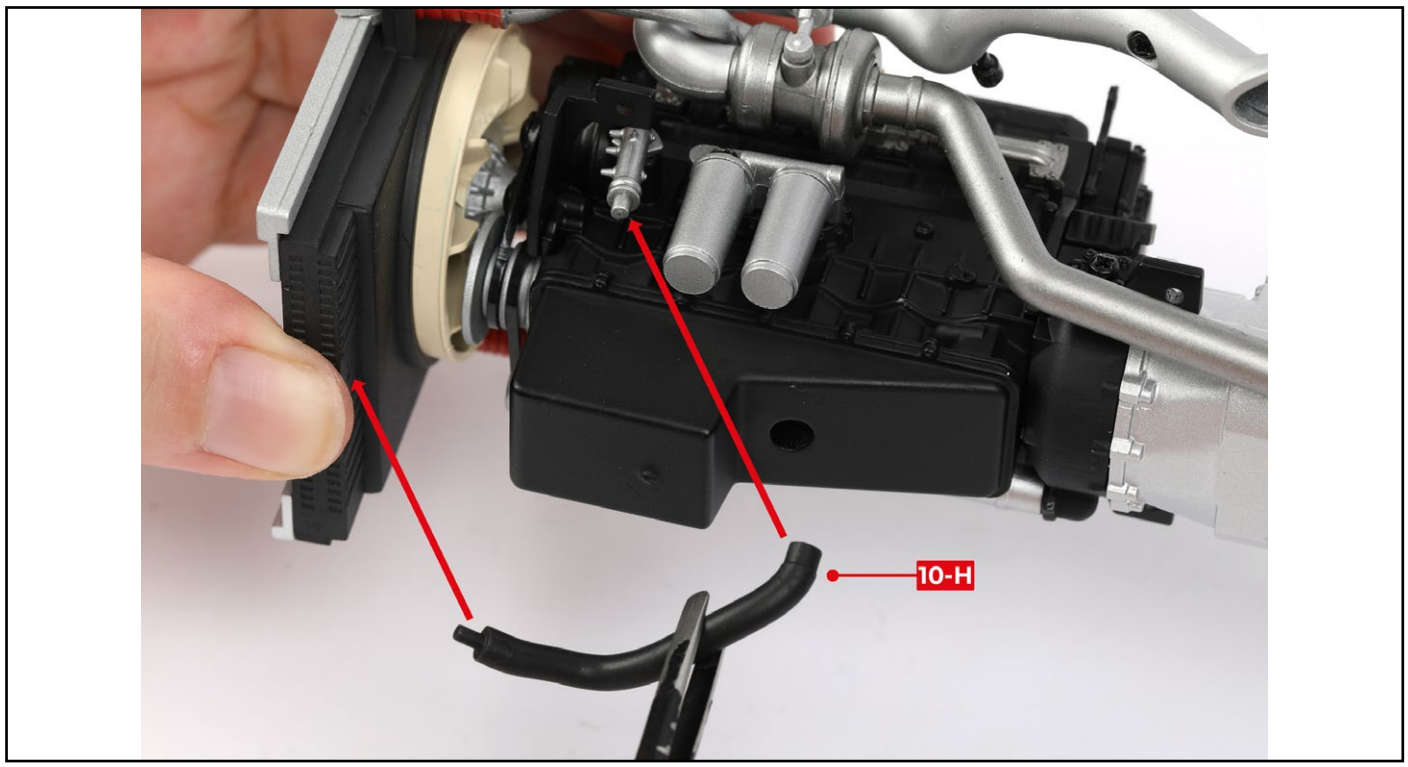


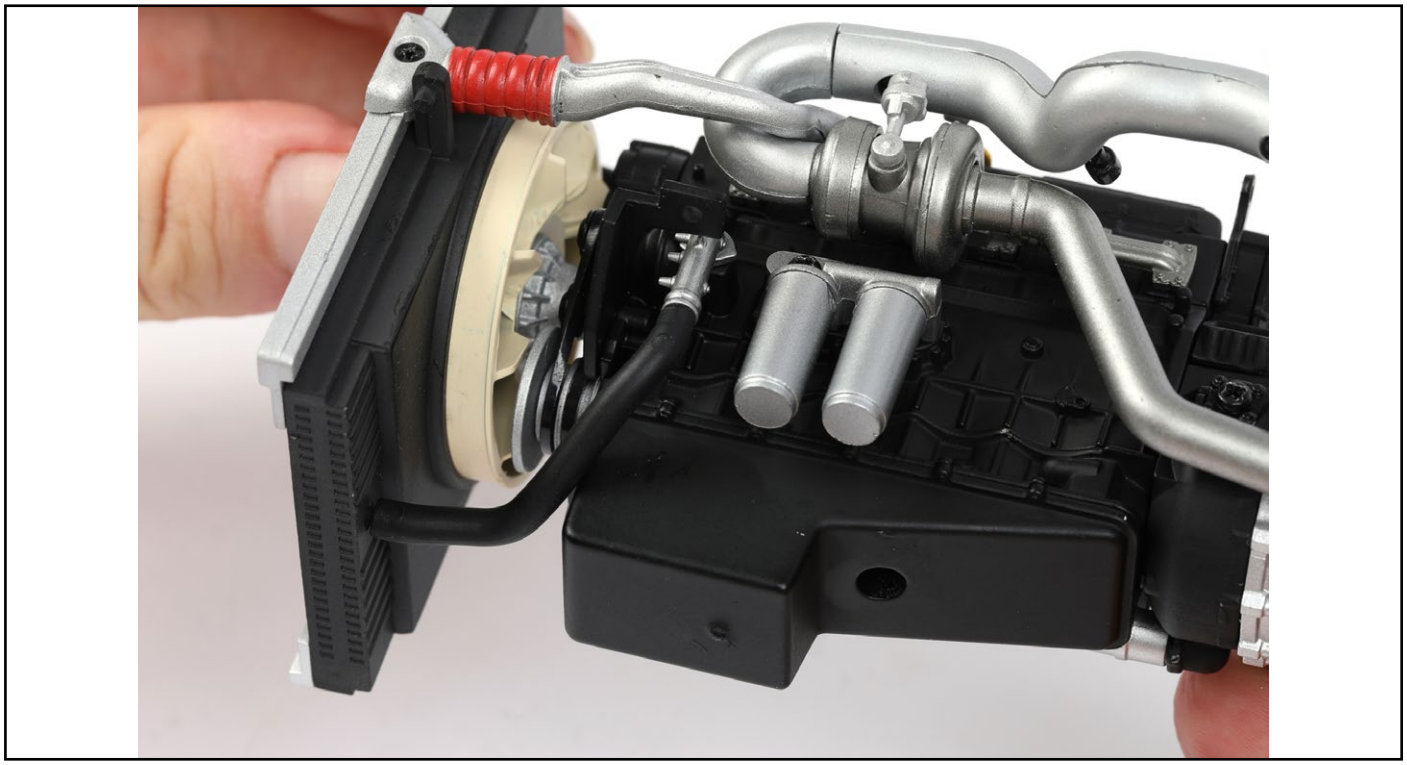


Phase 9

Positionnez la durite supérieure du radiateur 10-I comme indiqué. Raccordez une extrémité au thermostat et l'autre au radiateur.

Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement

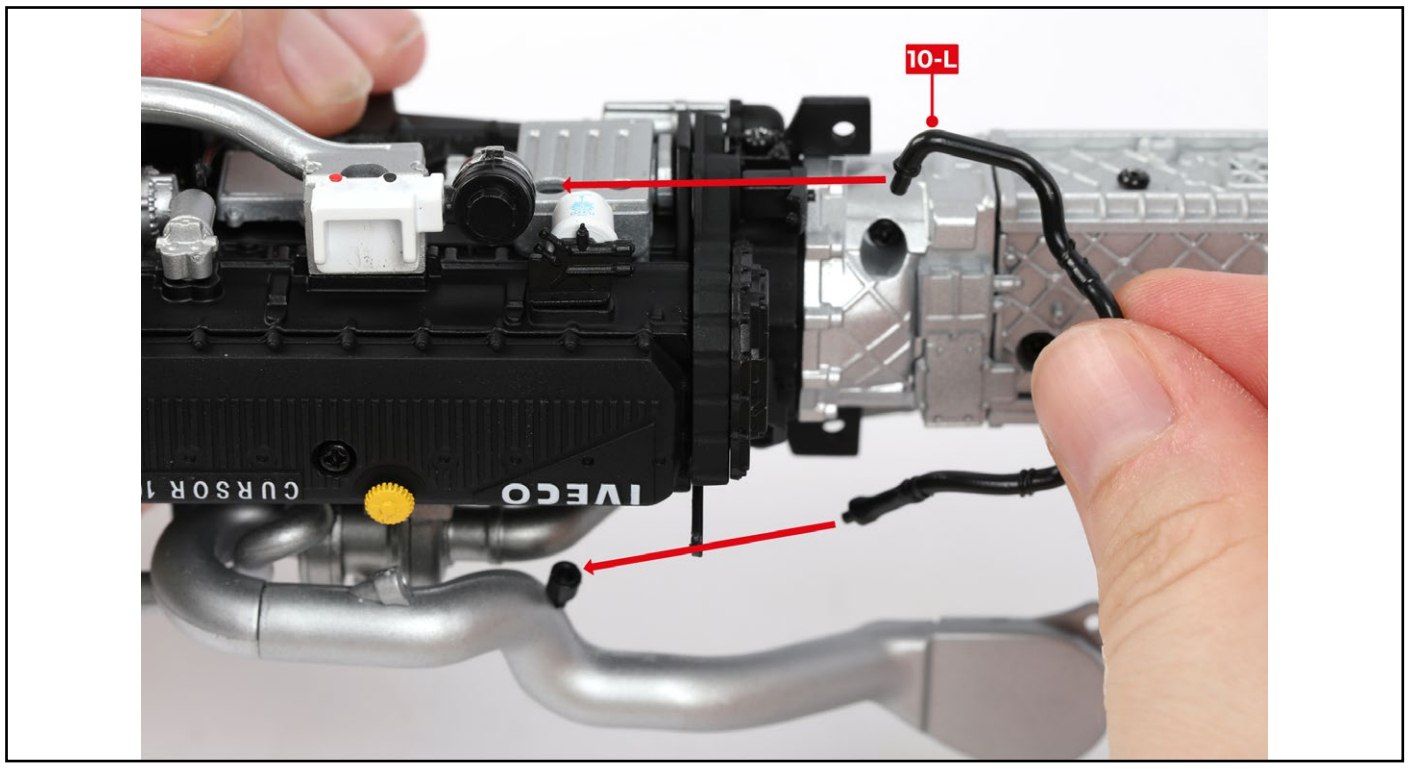


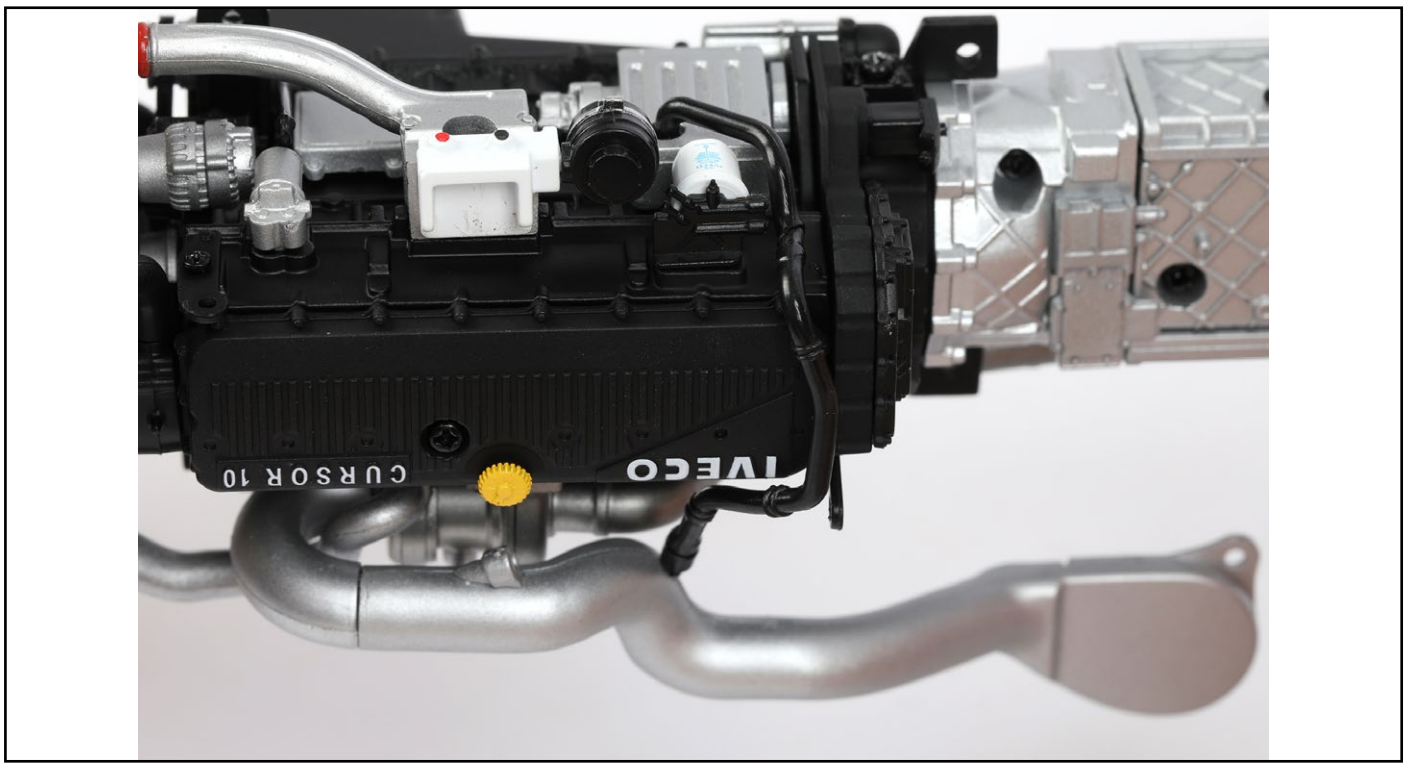


Phase 10

Emboîtez la durite inférieure du radiateur 10-H entre le radiateur et le conduit de refroidissement du bloc-moteur comme indiqué.

Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement

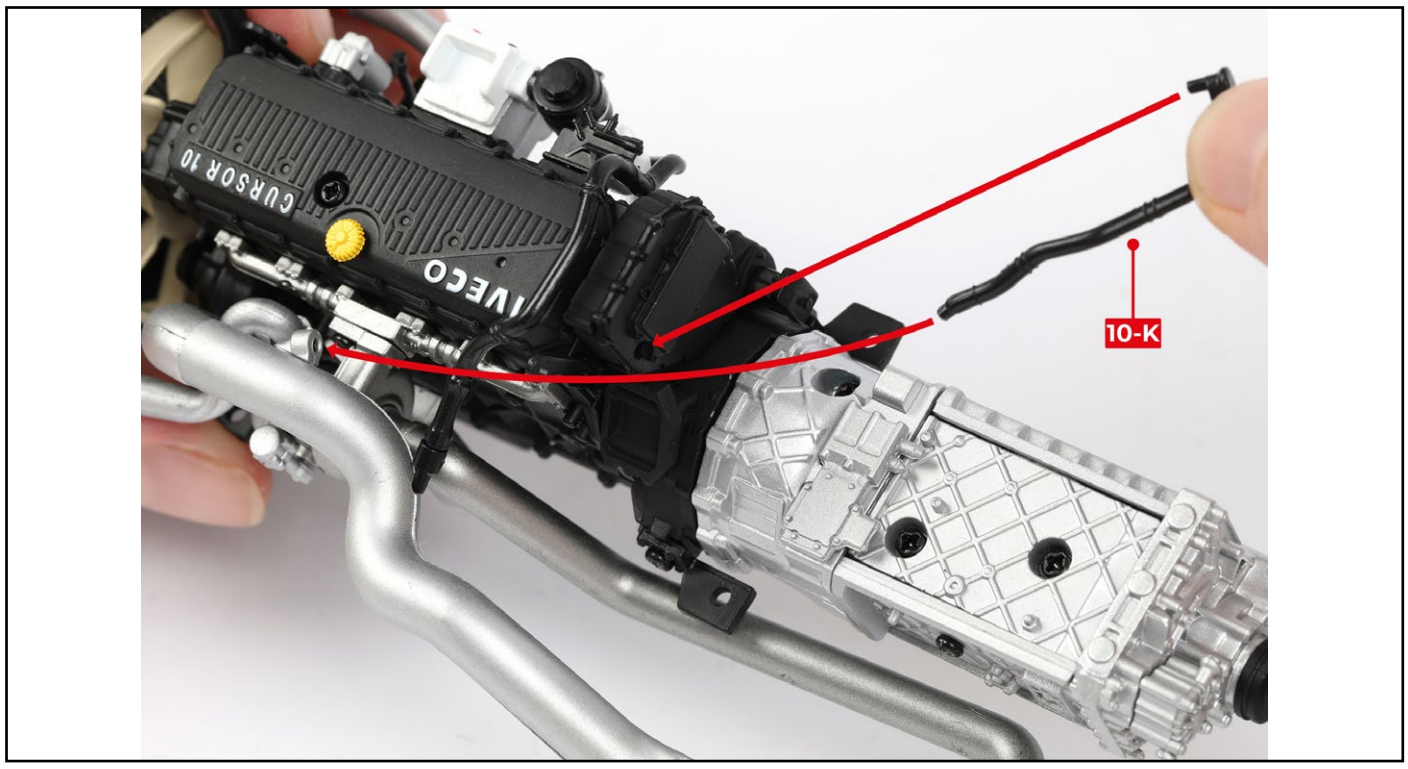




Phase 11

Emboîtez la durite du compresseur d’air 10-L entre le turbocompresseur et la pompe de direction assistée comme indiqué.

Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement

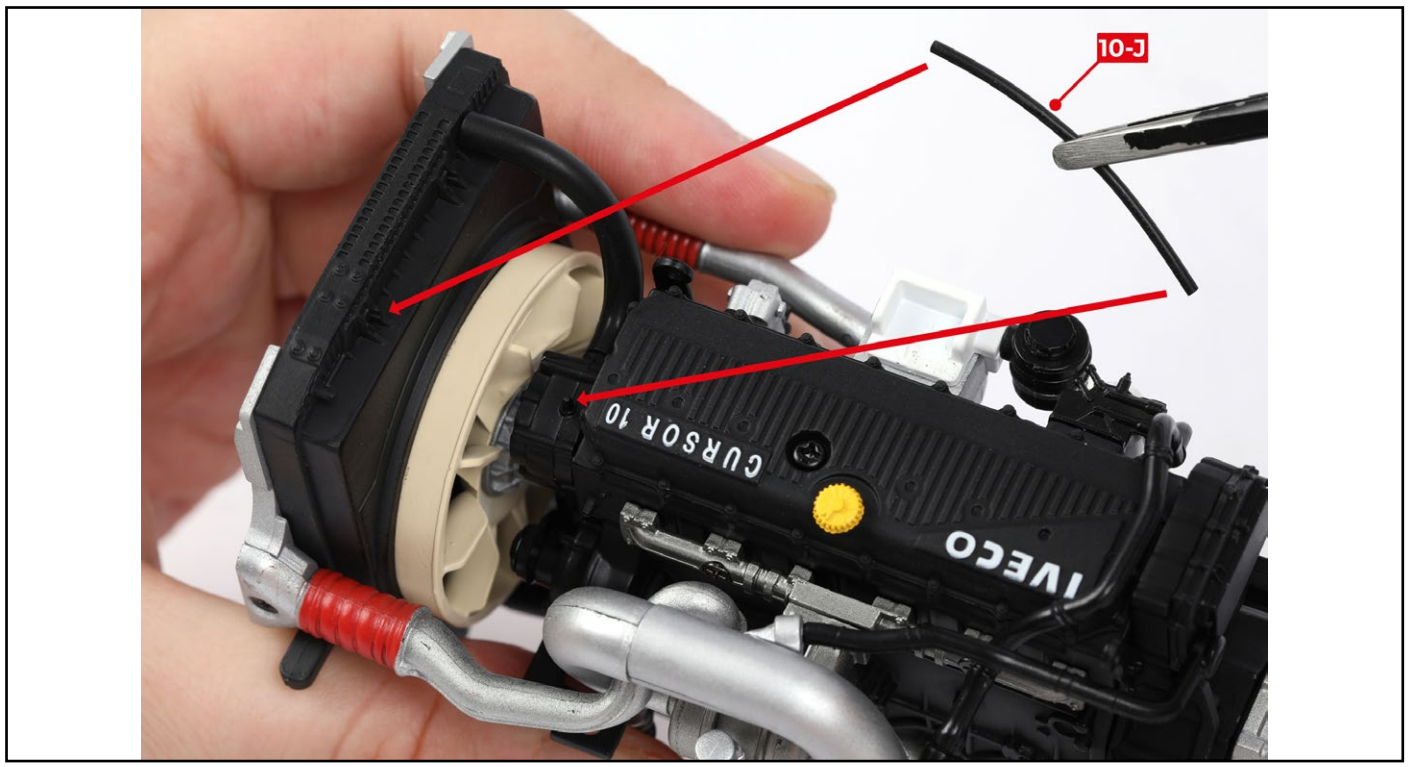


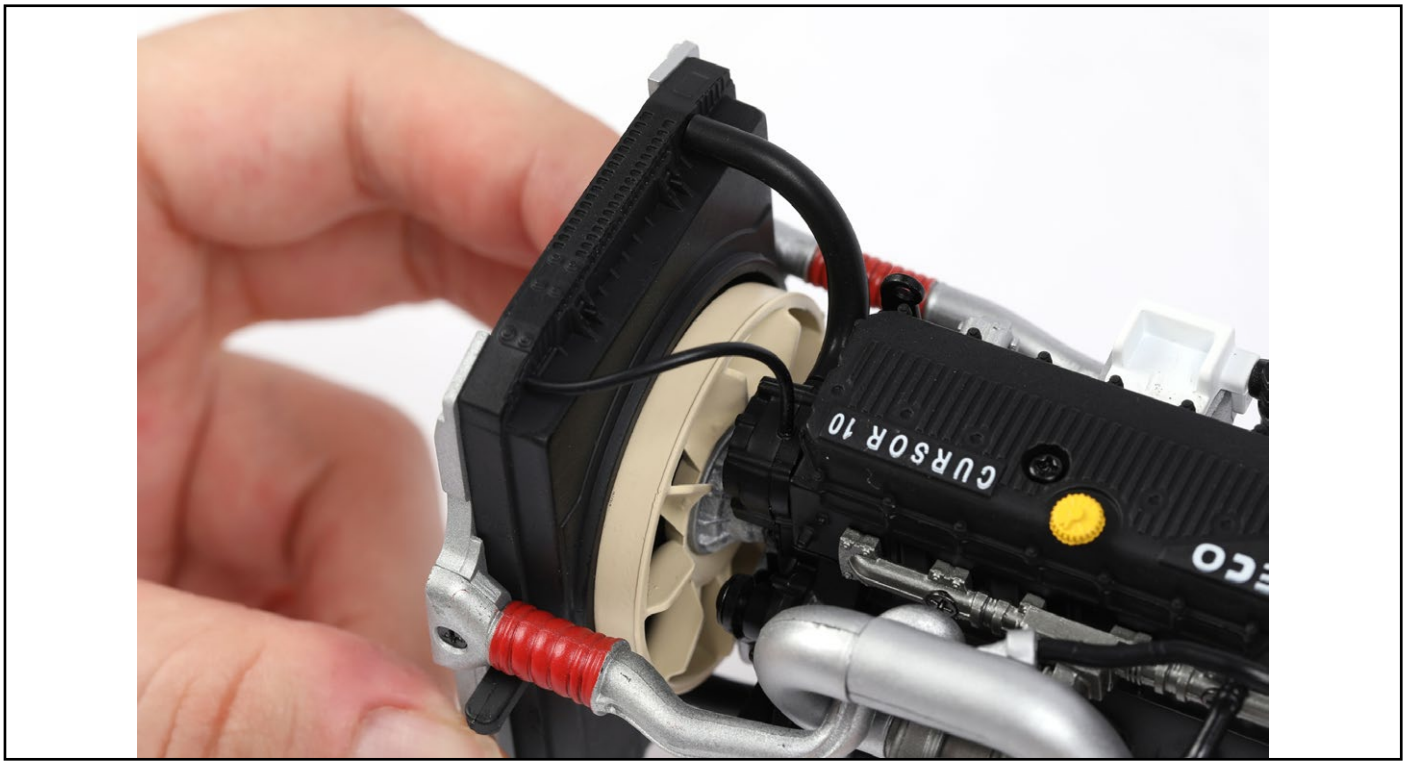


Phase 12

Raccordez la durite PCV 10-K entre le raccord du turbocompresseur et le boîtier de distribution moteur comme indiqué.

Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement



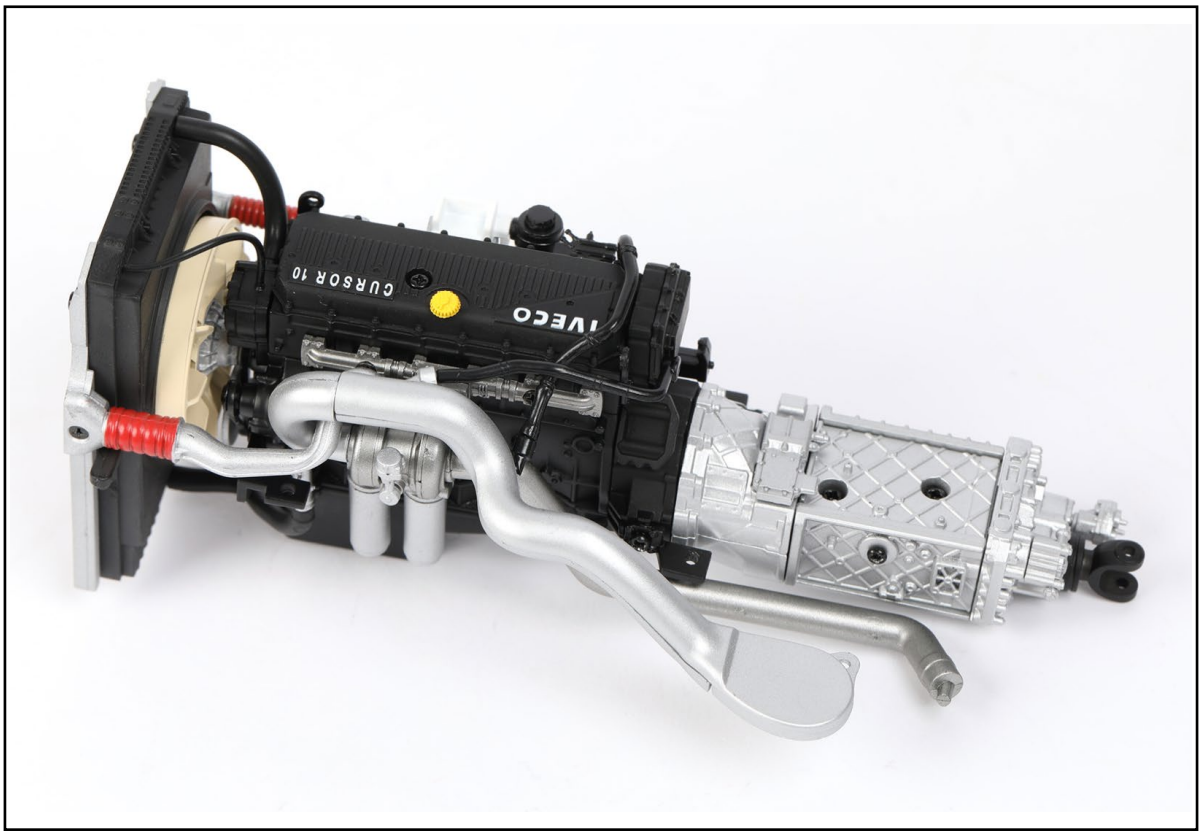


Phase 13

Raccordez la durite du thermostat 10-J entre le radiateur et le thermostat comme indiqué.

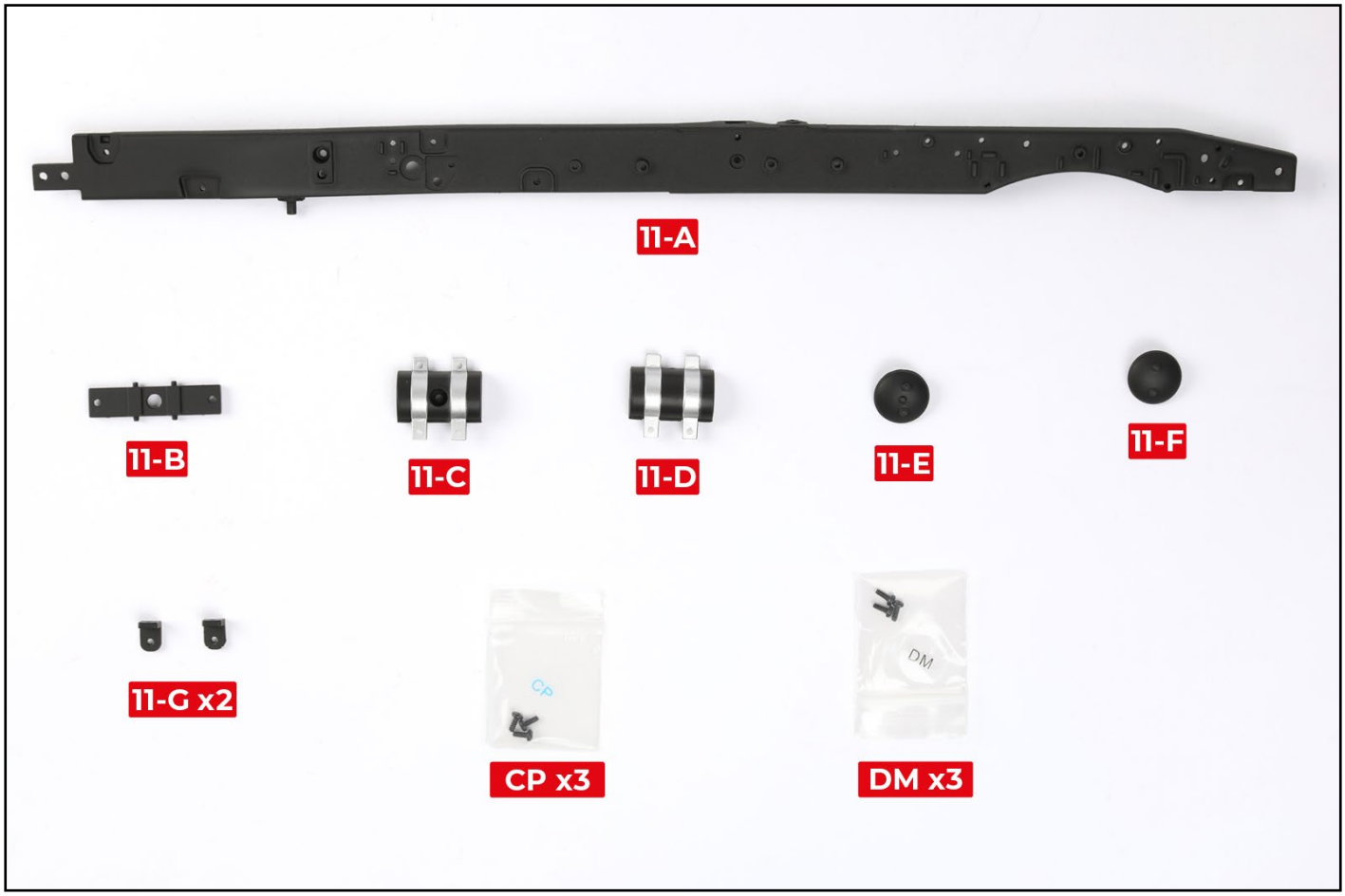
Étape 10 : Fixation du radiateur et du système de refroidissement

ÉTAPE 10 TERMINÉE



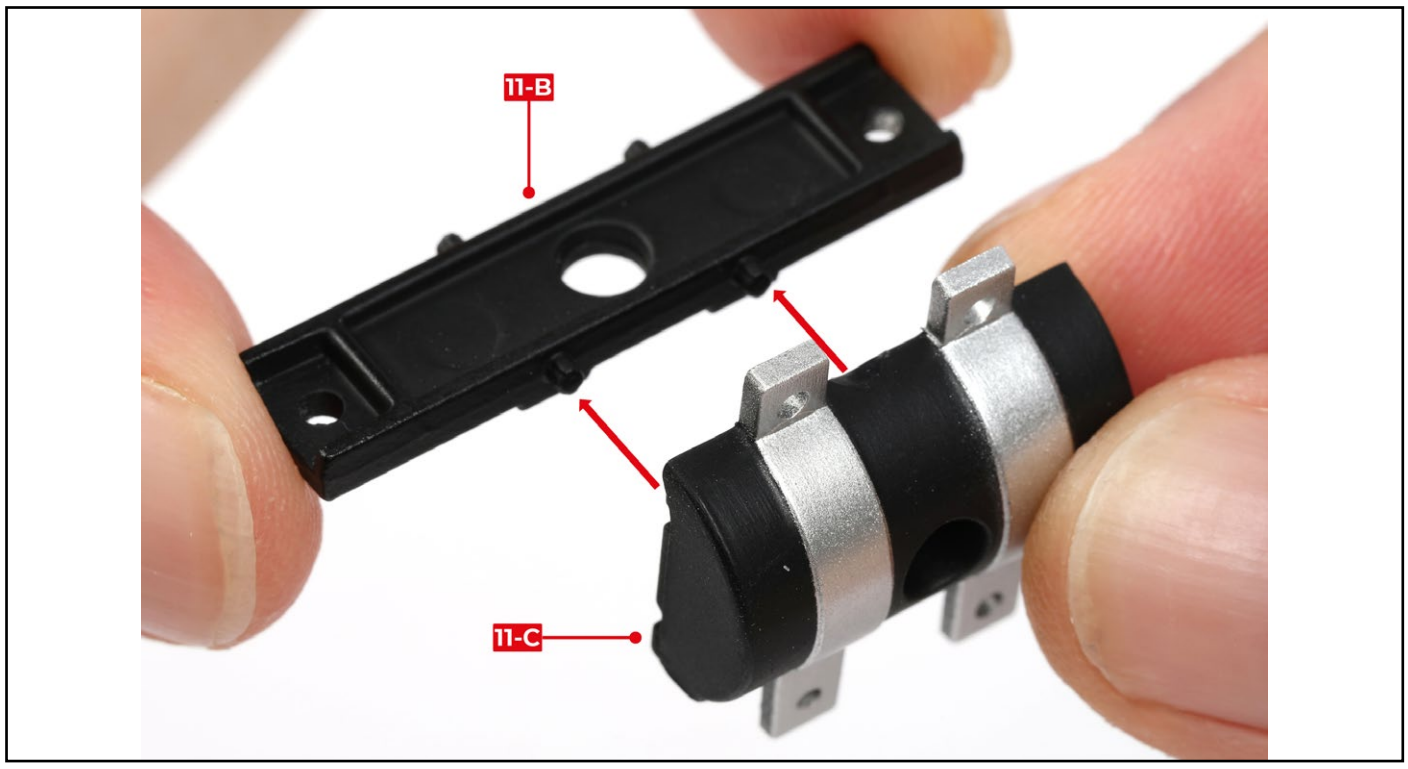
Étape 11 : Fixation du réservoir d’air au longeron gauche du châssis

ÉTAPE 11 — LISTE DES PIÈCES



11-A : Longeron gauche du châssis de la motrice
11-B : Traverse du châssis de la motrice
11-C : Section avant du réservoir d’air
11-D : Section arrière du réservoir d’air
11-E : Bouchon d’extrémité droit du réservoir d’air
11-F : Bouchon d’extrémité gauche du réservoir d’air
11-G : Colliers de fixation
CP : 3 vis (1,7 × 4 mm)
DM : 3 vis (1,7 × 4 mm)

Étape 11 : Fixation du réservoir d’air au longeron gauche du châssis

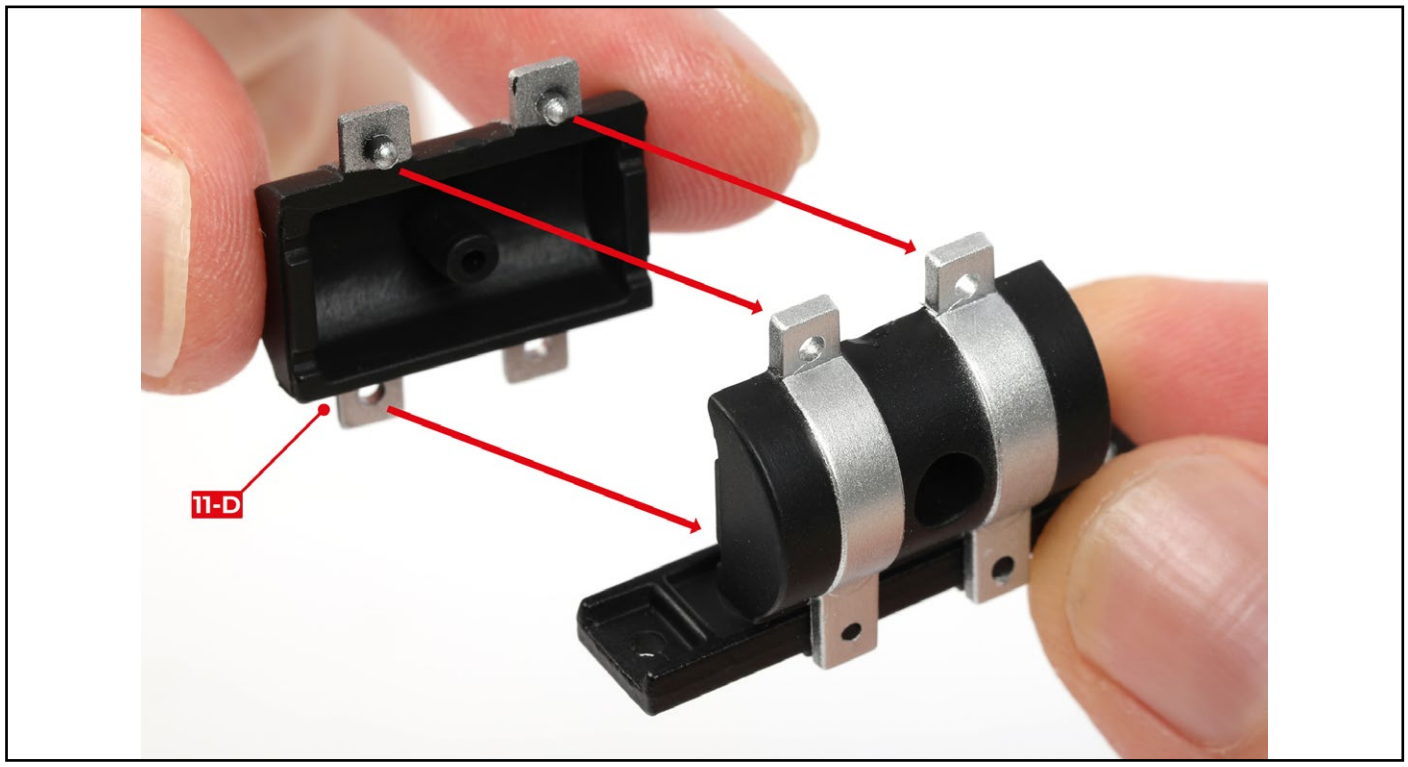




Phase 1

Identifiez la traverse du châssis de la motrice 11-B et la section avant du réservoir d’air 11-C. Positionnez la section arrière du réservoir d’air 11-C sur la traverse du châssis 11-B comme indiqué en alignant les trous avec les ergots de positionnement correspondants. Pressez les pièces l’une contre l’autre pour les fixer.

Étape 11 : Fixation du réservoir d’air au longeron gauche du châssis



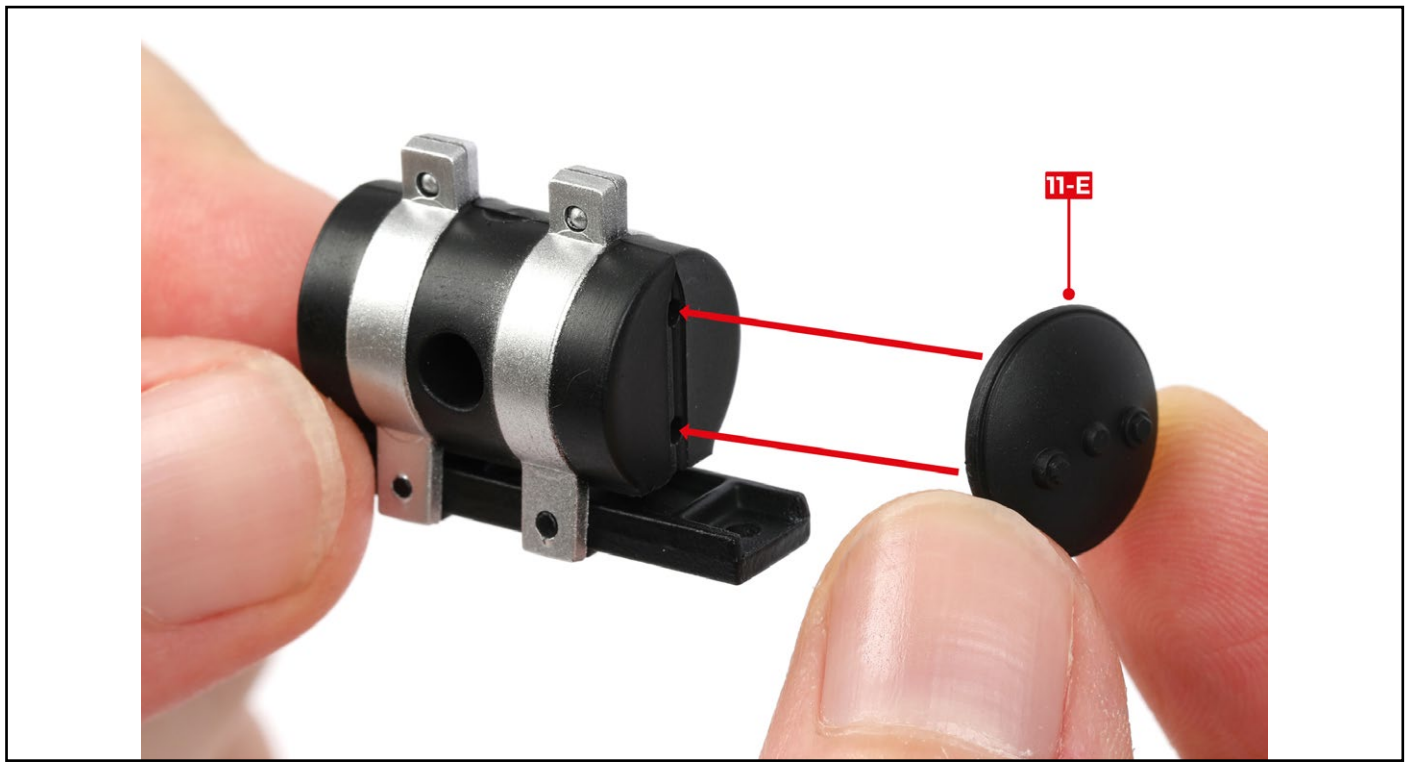


Phase 2

Positionnez la section arrière du réservoir d’air 11-D sur le côté opposé de la traverse du châssis 11-B comme indiqué.

Fixez ensemble les sections avant et arrière du réservoir d’air avec une vis CP.

Étape 11 : Fixation du réservoir d’air au longeron gauche du châssis



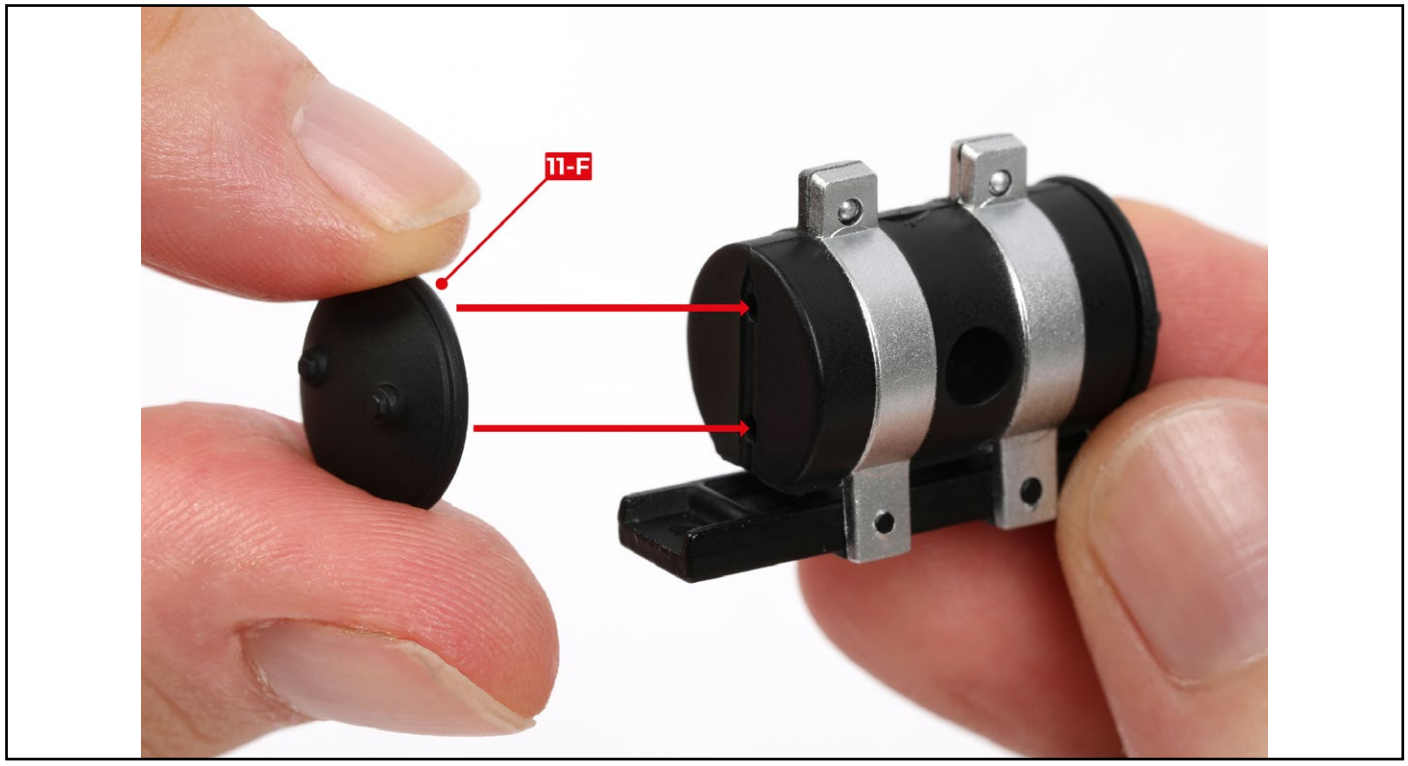


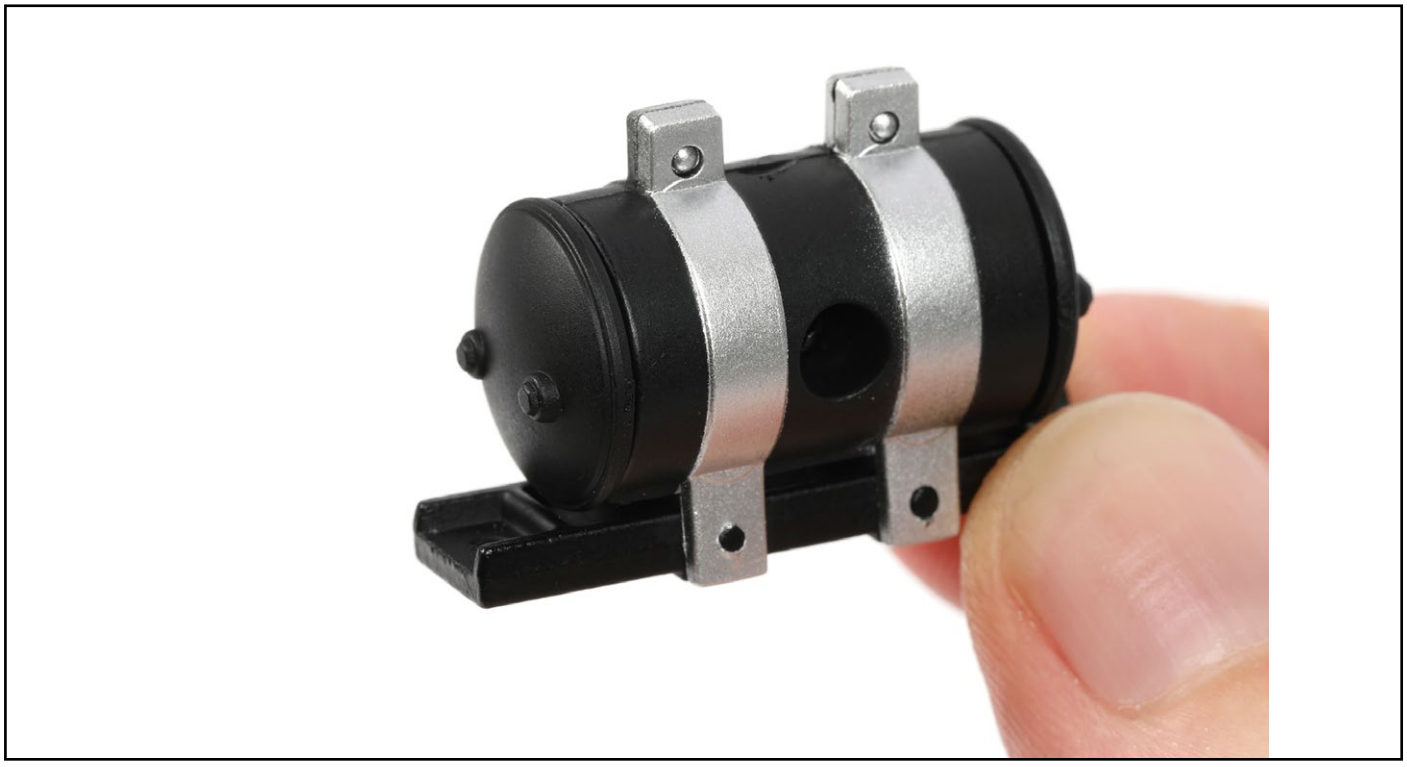
Phase 3

Identifiez le bouchon d’extrémité droit du réservoir d’air 11-E.

Emboîtez le bouchon d’extrémité droit du réservoir d’air 11-E sur le corps du réservoir d’air comme indiqué.

Étape 11 : Fixation du réservoir d’air au longeron gauche du châssis

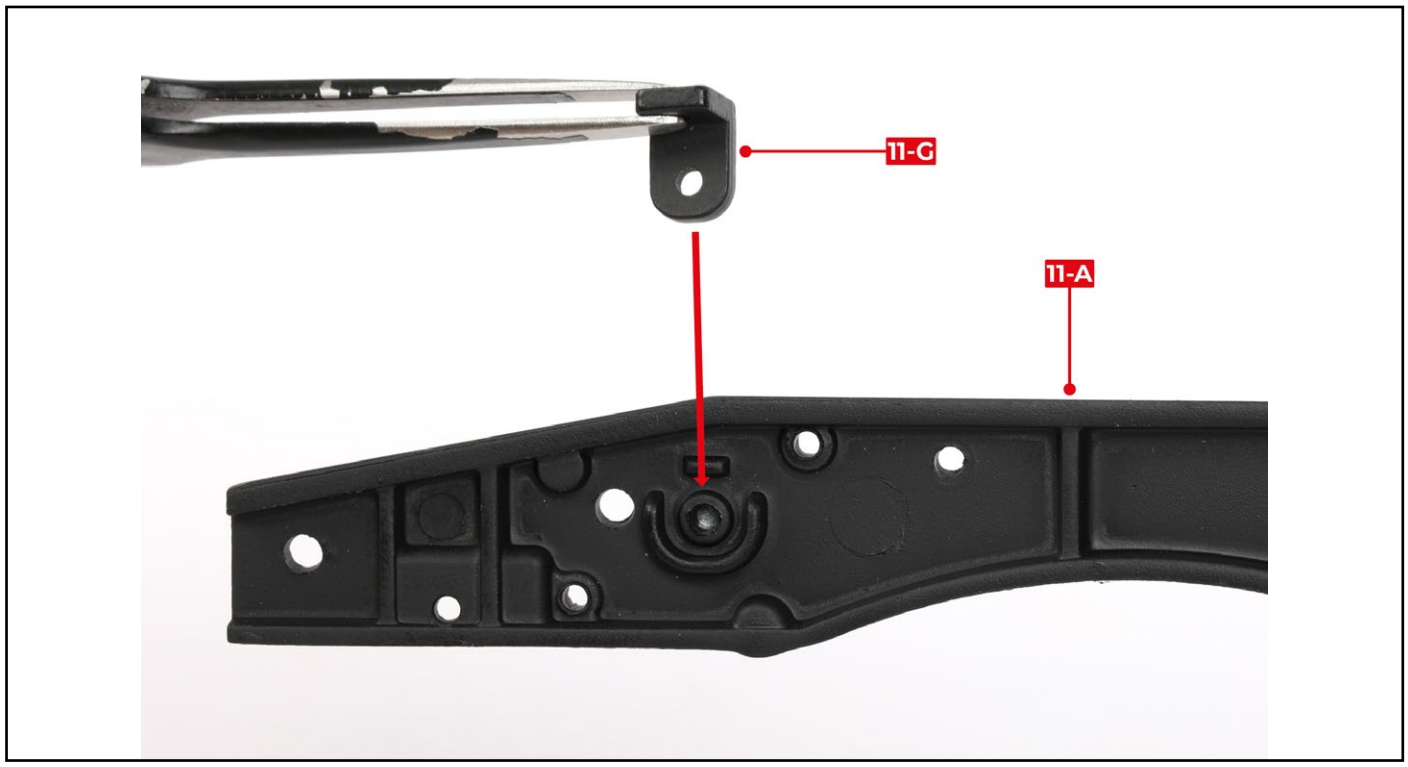


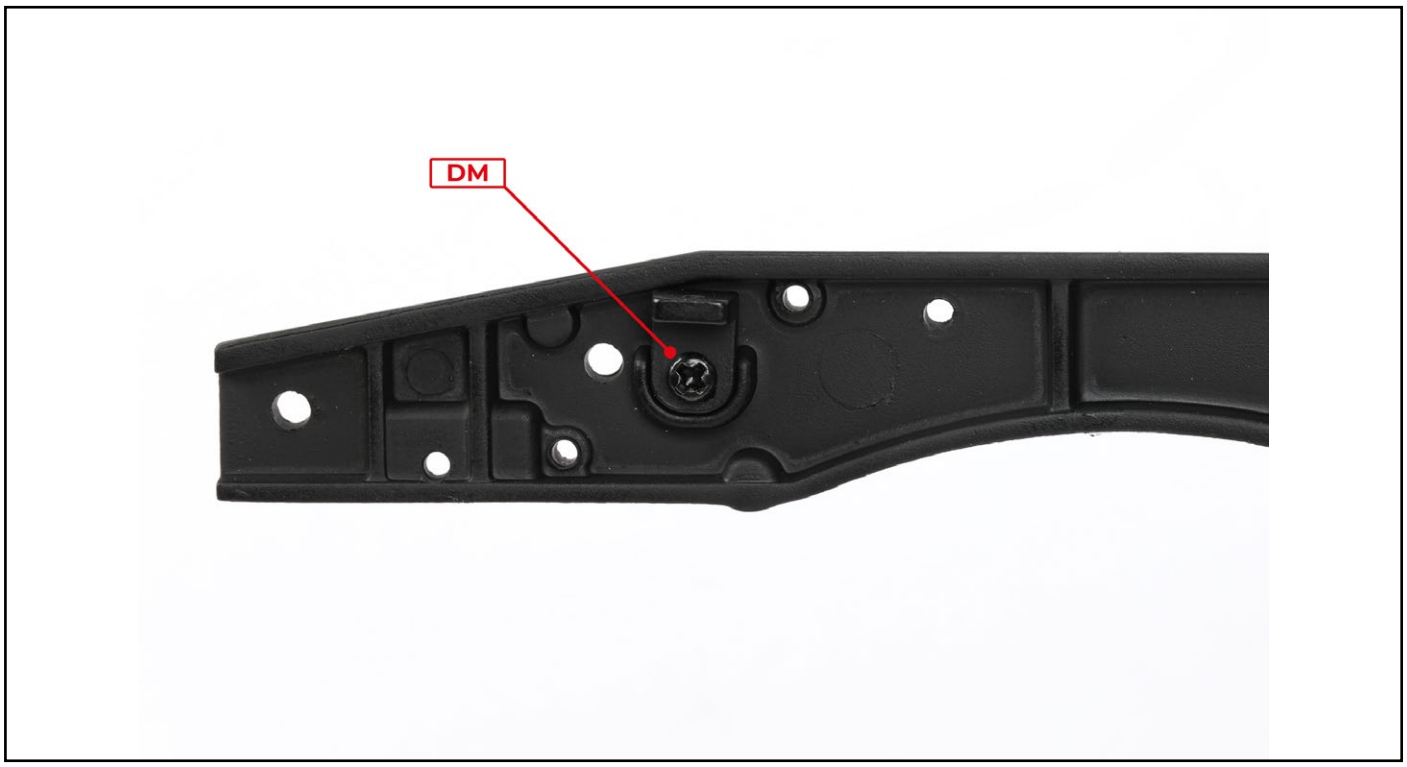


Phase 4

Identifiez le bouchon d’extrémité gauche du réservoir d’air 11-F. Emboîtez le bouchon d’extrémité gauche du réservoir d’air 11-F sur le corps du réservoir d’air comme indiqué.

Étape 11 : Fixation du réservoir d’air au longeron gauche du châssis



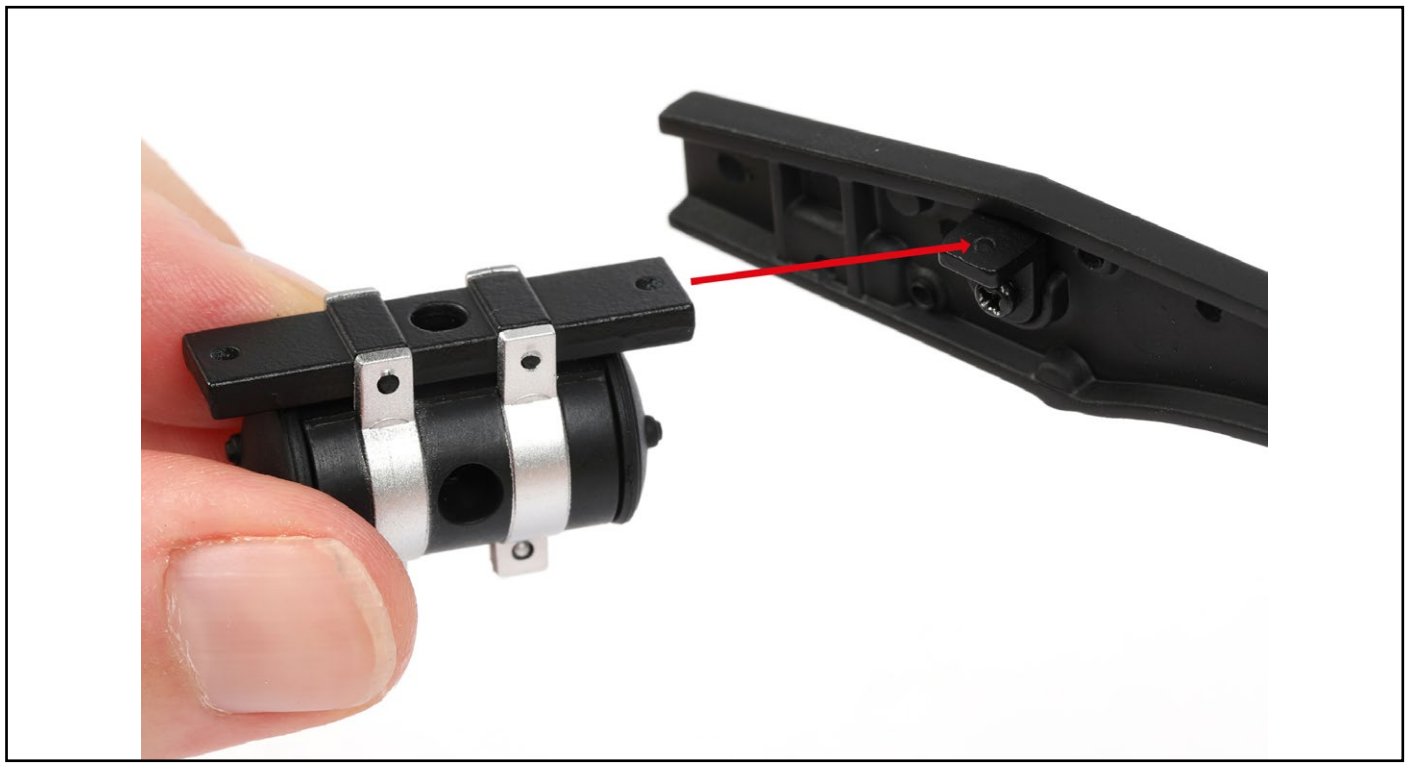


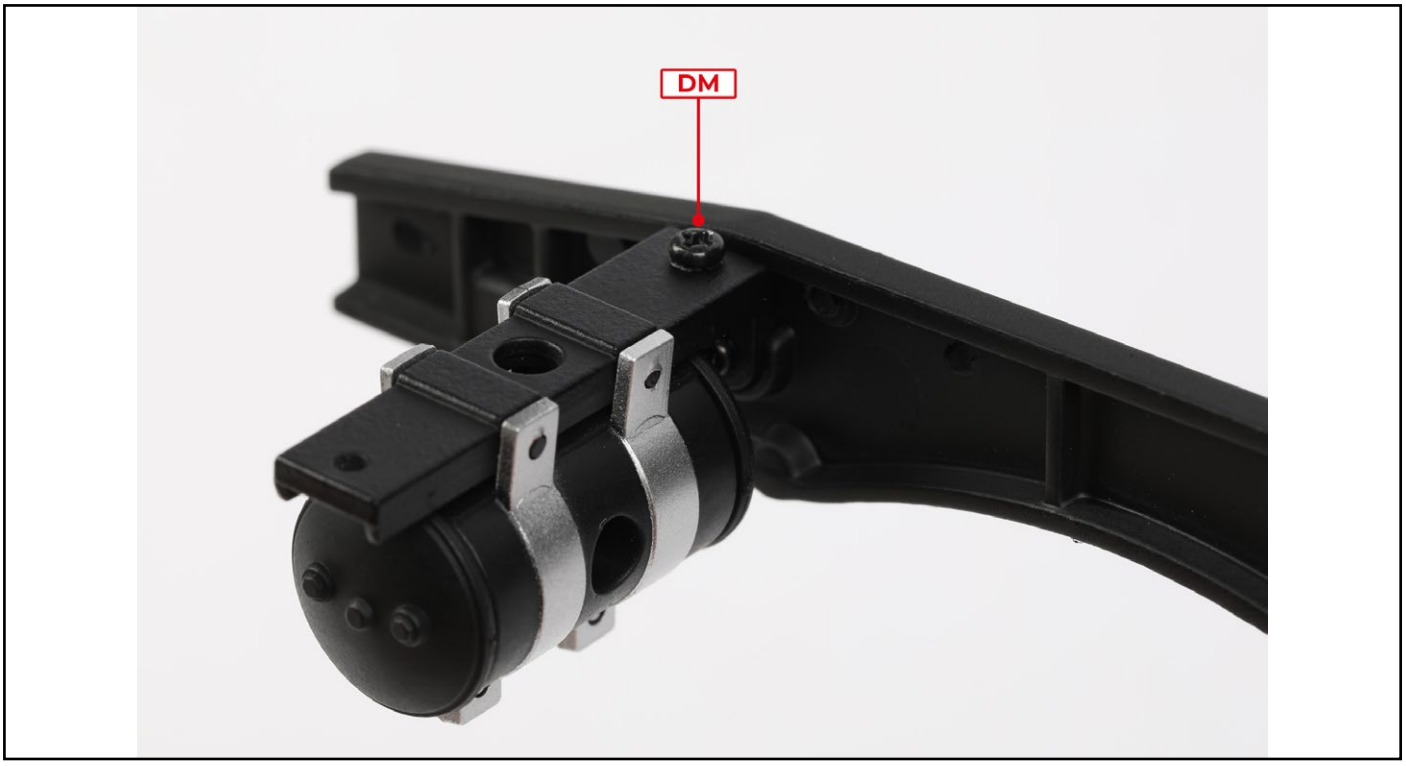
Phase 5

Repérez le point de fixation d’un collier de fixation 11-G sur le longeron gauche du châssis de la motrice 11-A.

Positionnez le collier de fixation 11-G comme indiqué, puis fixez-le au longeron du châssis avec une vis DM.

Étape 11 : Fixation du réservoir d’air au longeron gauche du châssis





Phase 6

Positionnez l’ensemble de la traverse du châssis et du réservoir d’air contre le collier de fixation 11-G comme indiqué en veillant à l’orienter correctement.

Fixez la traverse du châssis 11-B au collier de fixation 11-G avec une vis DM.

Étape 11 : Fixation du réservoir d’air au longeron gauche du châssis

ÉTAPE 11 TERMINÉE

