

1 9 6 5

SHELBY COBRA

427 SEMI-COMPETITION

1:8 SCALE



Pack 01 | Notice de montage

Dans les années 1960, les Cobras de Carroll Shelby dominaient les circuits mondiaux, remportant d'abord des courses d'un océan à l'autre à travers l'Amérique du Nord, puis en 1965, remportant le championnat mondial des constructeurs GT, atteignant l'objectif ultime de vaincre Ferrari. Les semi-compétitions ont été modifiées à partir des modèles de compétition, juste assez pour les rendre légales sur route. Seuls 29 modèles ont été produits, ce qui en fait l'une des voitures de sport américaines les plus recherchées par les collectionneurs.

Votre modèle 1:8 reproduit la Cobra semi-compétition originale de 1965, avec des détails complexes. Des cadrans du tableau de bord aux roues siglées, chaque pièce est reproduite avec précision.

Dans votre modèle pack N° 01, vous assemblerez:

ÉTAPE 01: ASSEMBLAGE DU CAPOT

Prise d'air, verrous de capot et badge

ÉTAPE 02: ROUE AVANT GAUCHE

Roue, pneu, disques de frein

**ÉTAPE 03: VOLANT DE DIRECTION
ET PIÈCES D'ÉCHAPPEMENT**

Volant, emblème, siège, arceau de sécurité, tubes d'échappements et silencieux

**ÉTAPE 04: MOTEUR ET PIÈCES
D'ÉCHAPPEMENT**

Bloc moteur, carburateur, filtre à air, tuyaux d'échappements

**ÉTAPE 05: FILTRE À HUILE ET
PIÈCES D'ÉCHAPPEMENT**

ÉTAPE 06: TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT

Conseils d'experts



Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Parfois, vous pouvez être invité à conserver les vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces pièces de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. elles se ressemblent beaucoup, mais les fils varient légèrement. L'utilisation de mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous fixez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, fixez chaque vis sans serrer pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement fermement, mais pas trop, dans l'ordre dans lequel vous les avez placées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (aimant frigo, etc.) lui permettant de maintenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis doit être serrée dans une pièce métallique, ne la forcez pas car vous pourriez abimer la tête. Retirez-la et mettez une petite couche de vaseline, de savon ou un peu d'huile sur le fil. Cela la lubrifiera et la rendra plus facile à mettre en place.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devez stocker en toute sécurité les mettant de côté, pour une utilisation dans les étapes d'assemblages futures.

Gauche et droite! Lors de la construction de votre Cobra, le côté gauche fait référence au côté conducteur de la voiture.

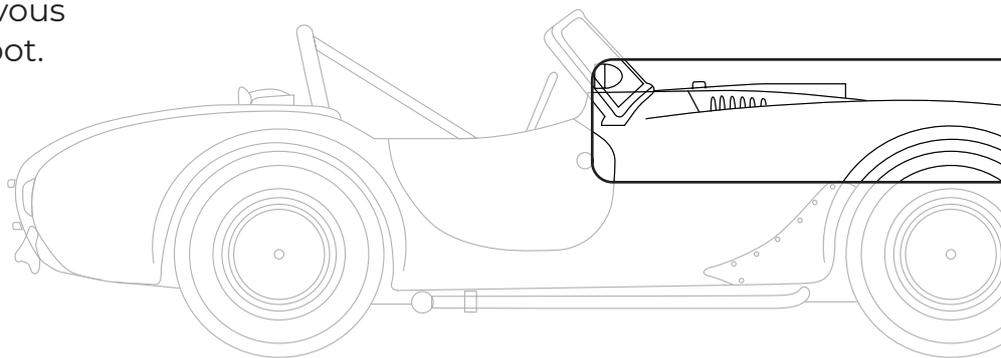
Remarque: chaque paquet de vis contient 1 pièce de rechange.



AVERTISSEMENT: certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Garder loin des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

Étape 01: Assemblage du capot

Dans cette première étape du montage de la Shelby Cobra, vous assemblerez les pièces du capot.



ÉTAPE 01 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Capot	1
Prise d'air	1
Loquet de capot	2
Anneau de verrouillage du capot	2
Bandes en caoutchouc	2
Poignée de capot gauche	1
Poignée de capot droite	1
Emblème avant	1
Tournevis	1
Ressorts	2
Vis de TYPE OP01	3
Vis de TYPE OP02	3



Étape 01: Assemblage du capot

PHASE 1

FIXEZ LES BANDES EN CAOUTCHOUC

Prenez le capot et posez-le soigneusement, à l'envers sur votre plan de travail. C'est une bonne idée de le poser sur le chiffon de nettoyage Agora ou sur une autre surface de la planche de travail, afin de ne pas rayer la peinture. À l'aide d'une pince Brucelle, prenez une bande de caoutchouc, décollez le support adhésif et placez la bande sur le capot dans la position indiquée. Il n'y a pas de position spécifique pour la bande. Appuyez doucement pour la mettre en place. Répétez avec la deuxième bande de caoutchouc sur le côté opposé du capot.



PHASE 2

FIXEZ L'ENTRÉE D'AIR

Avec le capot dans une main, alignez les pattes de l'entrée d'air avec les trous sur le dessus du capot, avec la pris d'air vers l'avant. Maintenez-le en place et retournez l'ensemble pour le fixer avec trois vis de TYPE OP02. Commencez par insérer toutes les vis sans les serrer, puis serrez-les.



Étape 01: Assemblage du capot

PHASE 3

FIXEZ LES POIGNÉES DU CAPOT

Notez que les poignées du capot sont marquées à gauche (L) et à droite (R).

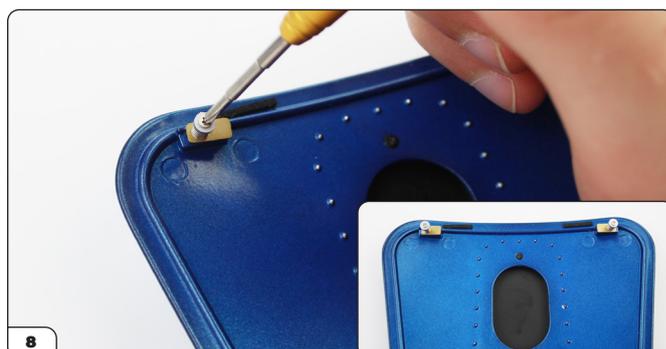
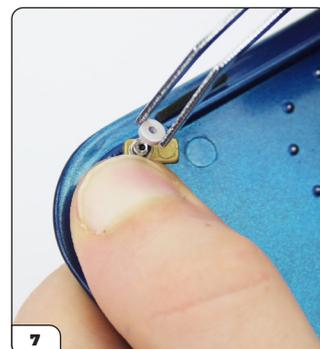
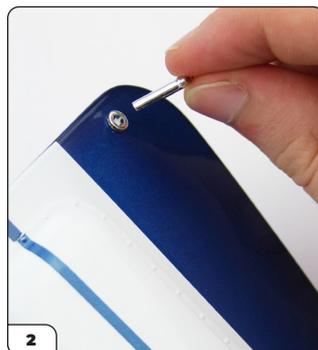
Prenez la poignée gauche du capot et poussez-la à travers le trou sur le côté gauche du capot. Du dessous, enfiler un loquet de capot de couleur or sur la poignée en saillie, suivi d'un ressort, puis d'un anneau de verrouillage de capot. Fixez ces composants en place à l'aide d'une vis de TYPE OP01, en vérifiant que les composants sont orientés dans le sens indiqué avant de serrer la vis. Répétez pour la poignée du côté droit. Veillez à ne pas trop serrer ces vis car vous pouvez facilement abîmer les filets.

Conservez votre emblème Shelby pour l'assemblage lors d'une étape ultérieure.



CONSEILS DES EXPERTS :

Vous trouverez peut-être plus facile de placer la bague de verrouillage du capot sur la vis, puis de la visser dans la tige de la poignée. (Cela réduit le risque de voir l'anneau de verrouillage catapulté en orbite par le ressort).



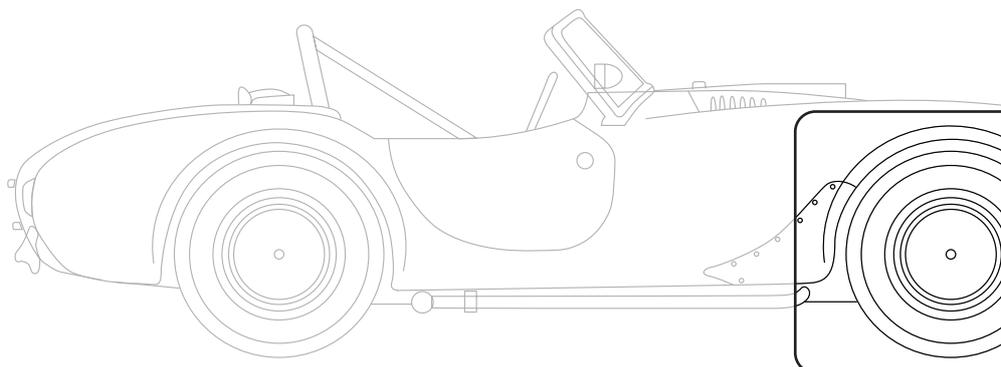
Étape 01: Assemblage du capot

Étape 01 terminée!



Étape 02: Roue avant gauche

À l'étape 02, vous assemblerez la roue avant gauche.



ÉTAPE 02 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Pneu	1
Moyeu de roue	1
Enjoliveur	1
Etrier de frein	1
Bord de Jante intérieur	1
Bord de jante extérieur	1
Ecrou de serrage à trois oreilles	1
Disque de frein	1
Jante	1
Vis de TYPE OD01	2
Vis de TYPE OD02	2
Vis de TYPE OP03	9



Étape 02: Roue avant gauche

PHASE 1

RAMOLISSEZ LE PNEU.

La première étape de l'assemblage de la roue consiste à ramollir le pneu en le trempant dans un bain d'eau chaude sortant directement d'une bouilloire. L'eau doit être très chaude, alors faites attention, et ayez tout en place et prêt avant de commencer.

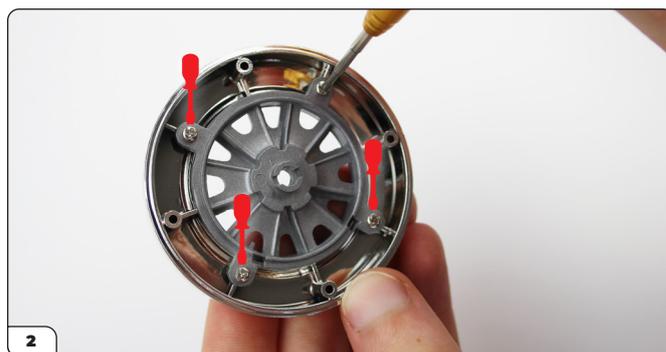
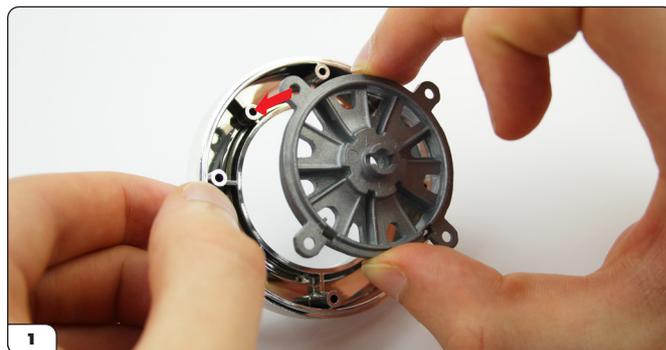
Faites tremper le pneu dans l'eau chaude pendant cinq minutes.



PHASE 2

ASSEMBLEZ LA ROUE DANS LES JANTES

Pendant que le pneu se ramollit dans l'eau chaude, assemblez les jantes. Tout d'abord, placez la jante à l'intérieur du bord de jante extérieure, en alignant les trous de vis. Le bord de jante extérieure doit faire saillie dans la jante de manière à ce que les trous de vis affleurent. Fixez-le en place à l'aide de 4 vis OP03. Ensuite, prenez le bord de jante intérieur et fixez-le à l'ensemble bord de jante extérieure et jante, en alignant les trous de vis. Fixez les en place avec 4 vis OP03. Insérez les 4 vis sans serrer avant de serrer l'une d'elles.



Étape 02: Roue avant gauche

PHASE 3

AJUSTEZ LE PNEU À LA JANTE

Retirez le pneu du bain-marie et séchez-le sur un chiffon ou un essuie-tout. Attention, il peut encore être très chaud, utilisez une pince Brucelle pour le sortir de l'eau. Tenez la jante à angle droit par rapport au pneu et poussez à mi-chemin à travers le pneu avant de le faire glisser en place. Assouplissez fermement le pneu autour de la jante. Le montage du pneu nécessite une certaine force, alors poussez fort et agissez rapidement pendant que le pneu est suffisamment chaud et mou pour s'étirer.

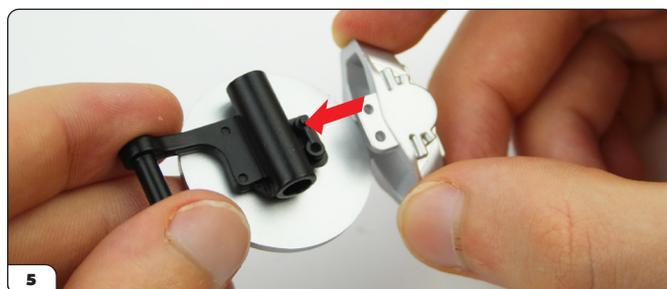


Étape 02: Roue avant gauche

PHASE 4

ASSEMBLEZ LES COMPOSANTS DE FREIN

Insérez l'enjoliveur au centre de l'écrou à trois oreilles. Ceci est un ajustement par friction et restera en place sans vis. Alignez le moyeu de roue avec le disque de frein et positionnez les pièces ensemble. Alignez le petit trou de l'étrier de frein avec le petit ergot du moyeu de roue. Positionnez les pièces ensemble et fixez-les avec une vis de TYPE OD01.



Étape 02: Roue avant gauche

PHASE 5

COMPLETEZ LA ROUE

Placez l'ensemble de moyeu de roue à l'intérieur de la jante, en alignant la patte du disque de frein avec l'encoche correspondante sur la jante. Fixez le en place depuis l'extérieur de la jante à l'aide d'une vis de TYPE OD02. Terminez en plaçant l'assemblage à emboîter au centre de la jante côté extérieur. L'assemblage à emboîter est magnétique et restera en place sans vis.



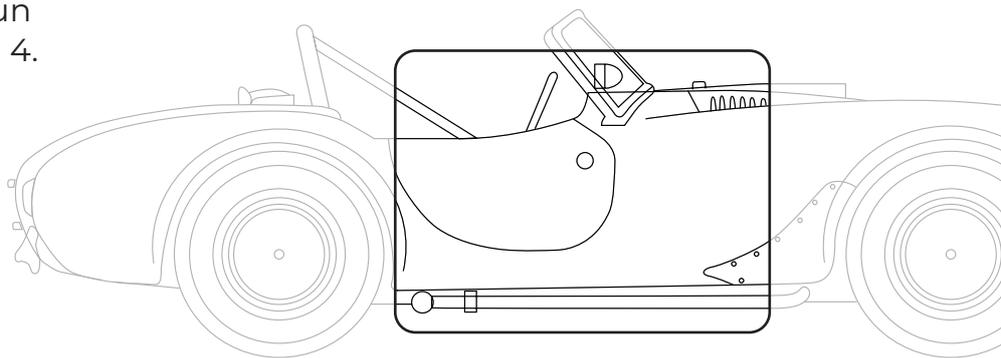
Étape 02: Roue avant gauche

Étape 02 terminée!



Étape 03: Volant et pièces d'échappement

À l'étape 03, vous préparerez les tuyaux d'échappement pour un assemblage complet à l'étape 4.



ÉTAPE 03 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Volant	1
Emblème du volant	1
Siège du conducteur	1
Arceau de sécurité	1
Tuyaux d'échappement	1
Embout d'échappement	1

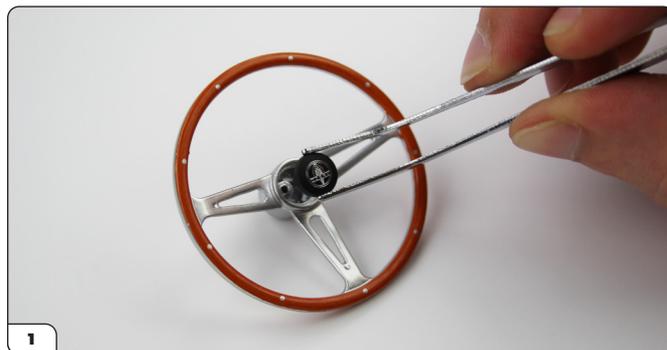


Étape 03: Volant et pièces d'échappements

PHASE 1

FIXEZ L'EMBLÈME COBRA AU VOLANT

Assemblez le volant en poussant l'emblème Cobra dans le renforcement au centre du volant. Assurez-vous de l'avoir dans le bon sens - comme illustré - et poussez fermement.

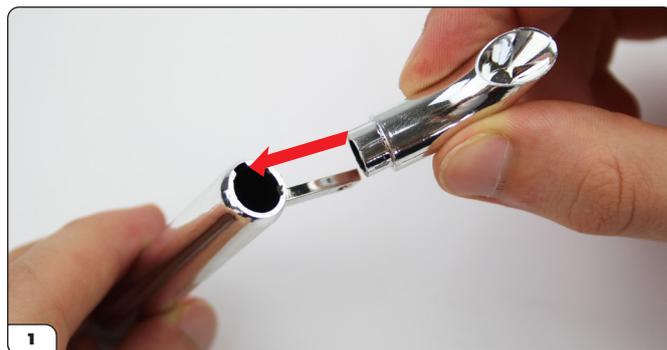


PHASE 2

MONTAGE DES PIÈCES D'ÉCHAPPEMENT

Prenez les tuyaux d'échappement et alignez la patte de l'embout d'échappement avec l'encoche du tuyau d'échappement. Insérez et poussez les deux pièces ensemble. Vous ajouterez plus de tuyaux d'échappement à cet assemblage à l'étape suivante.

Le volant, le siège et l'arceau de sécurité sont prêts à être assemblés avec de nouveaux composants lors d'une étape ultérieure.



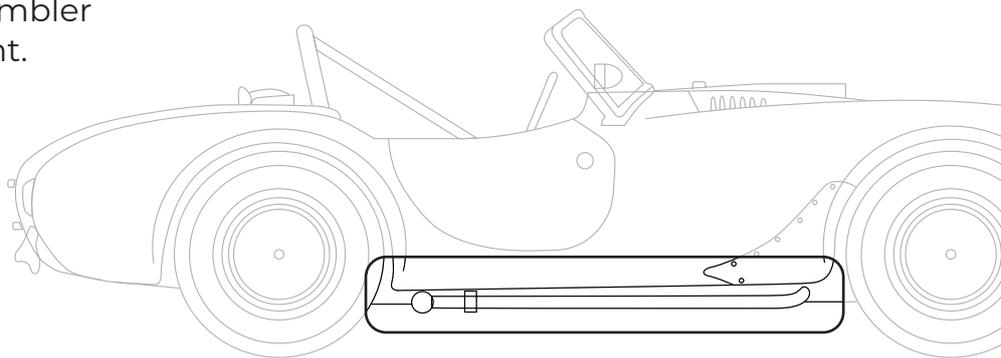
Étape 03: Volant et pièces d'échappement

Étape 03 terminée!



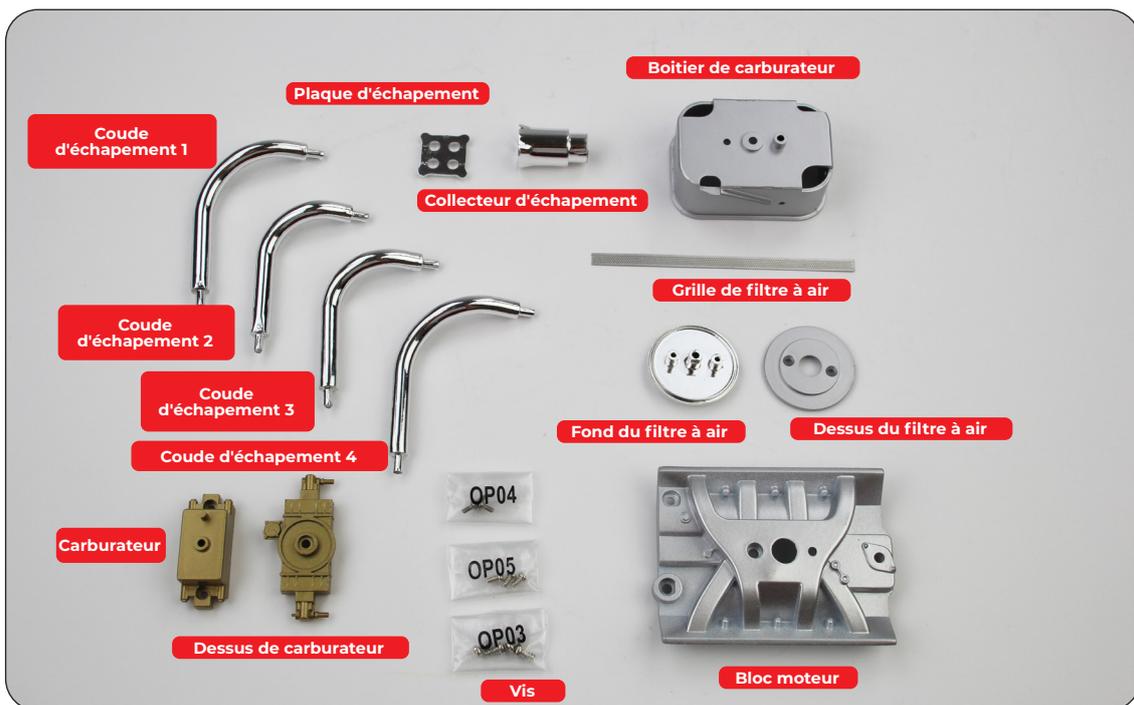
Étape 04: Moteur et pièces d'échappement

À l'étape 04, vous commencerez à construire le moteur et à assembler plus de tuyaux d'échappement.



ÉTAPE 04 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Fond du filtre à air	1
Dessus du filtre à air	1
Grille de filtre à air	1
Dessus du carburateur	1
Fond de carburateur	1
Boîtier de carburateur	1
Bloc moteur	1
Coude d'échappement 1	1
Coude d'échappement 2	1
Coude d'échappement 3	1
Coude d'échappement 4	1
Collecteur d'échappement	1
Plaque d'échappement	1
Vis de TYPE OP03	4
Vis de TYPE OP04	3
Vis de TYPE OP05	3



Étape 04: Moteur et pièces d'échappement

PHASE 1

ASSEMBLER LE FILTRE À AIR

Pour commencer à assembler le filtre à air, prenez le fond du filtre à air dans une main et enroulez la grille du filtre à air autour de la crête sur la circonférence.

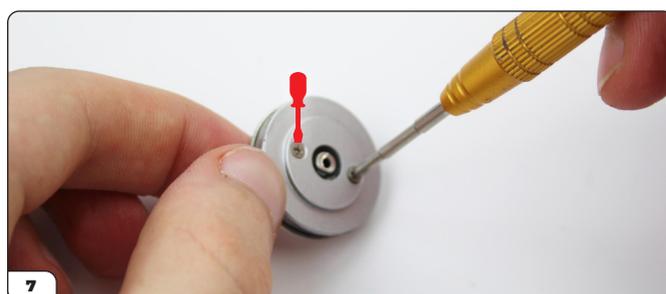
La grille est la même des deux côtés, elle peut donc être fixée dans les deux sens. Maintenez la grille en place d'une main et placez le dessus du filtre à air pour maintenir les pièces ensemble. Utilisez une pince Brucelle ou un tournevis pour rentrer l'extrémité de la grille si nécessaire (image 5).

Assurez-vous que les trous de vis sont alignés et fixez les pièces ensemble à l'aide de 2 vis TYPE OP04.



CONSEILS DES EXPERTS :

Faites rouler la grille du filtre autour du manche d'une cuillère en bois pour obtenir une courbe uniforme.

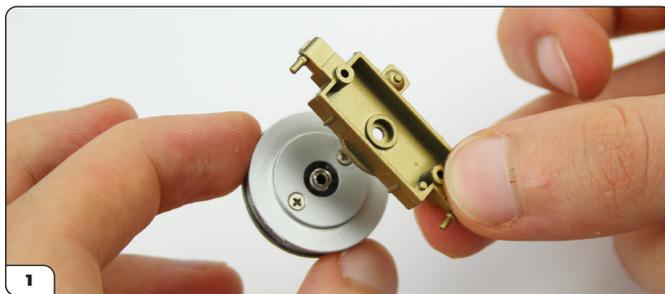


Étape 04: Moteur et pièces d'échappement

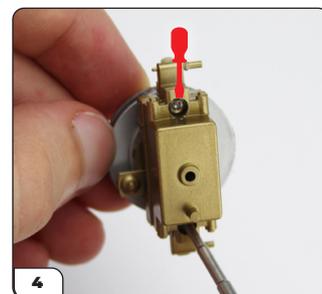
PHASE 2

FIXEZ LE CARBURATEUR

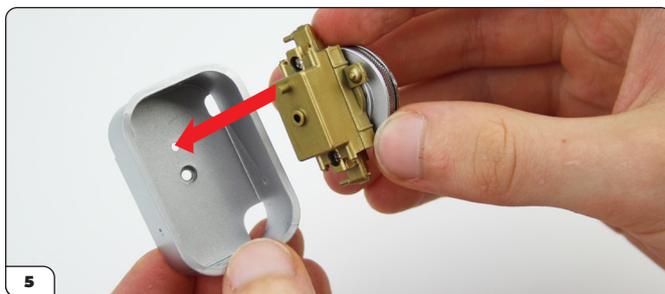
Alignez le fond du carburateur avec le filtre à air - la forme en «D» du filtre à air et du carburateur détermine l'orientation des pièces. Fixez les pièces ensemble à l'aide d'une vis de TYPE OP03.



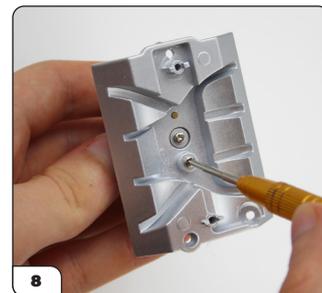
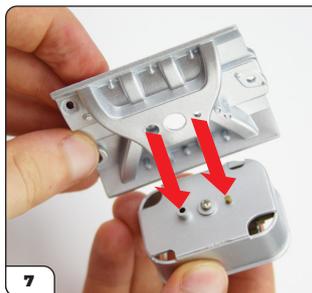
Ensuite, ajoutez le dessus du carburateur, en alignant le petit trou avec la patte correspondante (photo 3) dans les coins, en fixant les pièces ensemble à l'aide de 2 vis de TYPE OP05.



Alignez la patte de l'ensemble carburateur avec le trou du carter de carburateur et déposez l'ensemble dans le carter. Fixer en place à l'aide d'une vis de TYPE OP03.



Alignez les ergots et les trous sur le bloc moteur, insérez le carter de carburateur et fixer ensemble à l'aide d'une vis de TYPE OP03.



Étape 04: Moteur et pièces d'échappement

PHASE 3

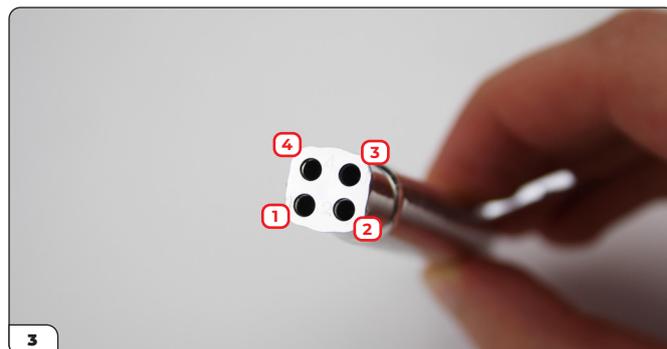
MONTAGE DES PIÈCES D'ÉCHAPPEMENT

Alignez l'encoche du collecteur d'échappement avec le tuyaux d'échappement et l'embout de l'étape 3. Insérez fermement les pièces ensemble. Regardez au bout du collecteur d'échappement, vous verrez que les trous sont numérotés de 1 à 4. Ces trous correspondent aux chiffres à l'extrémité des coudes d'échappement. Fixez les coudes d'échappement en les poussant fermement dans le collecteur d'échappement.

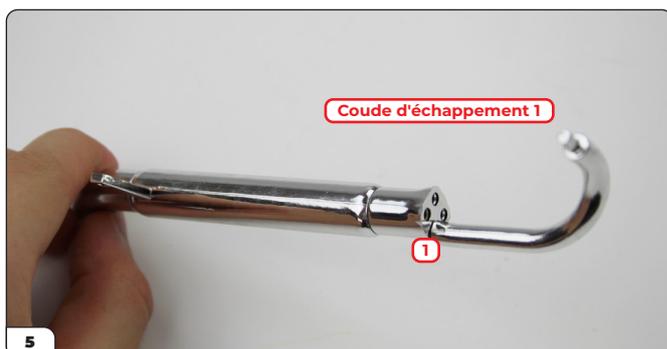
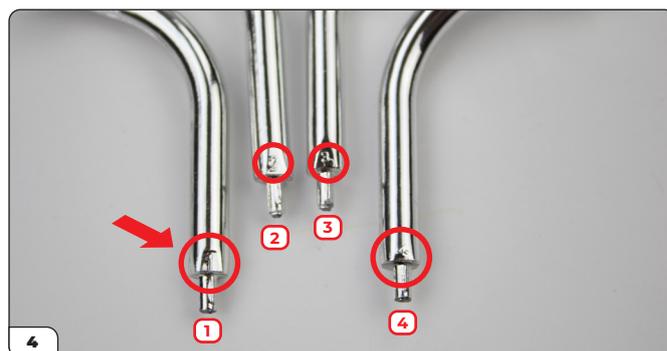


CONSEILS DES EXPERTS :

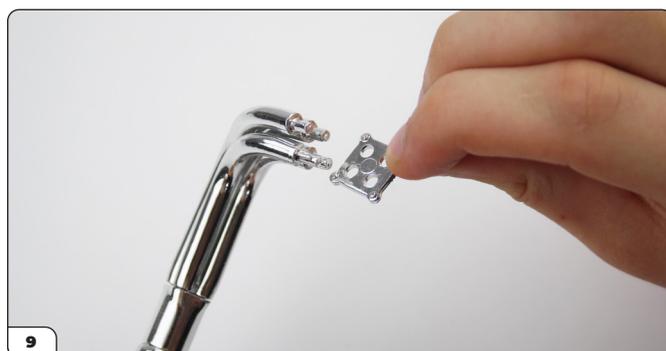
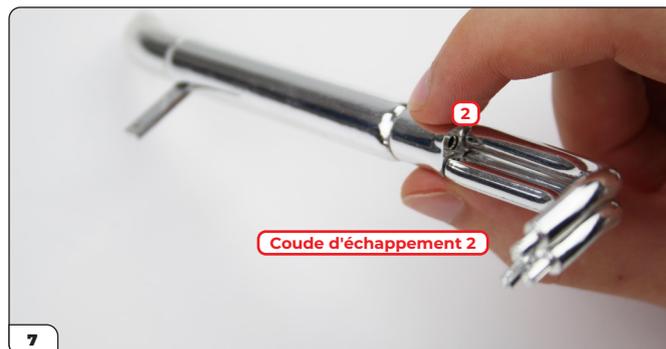
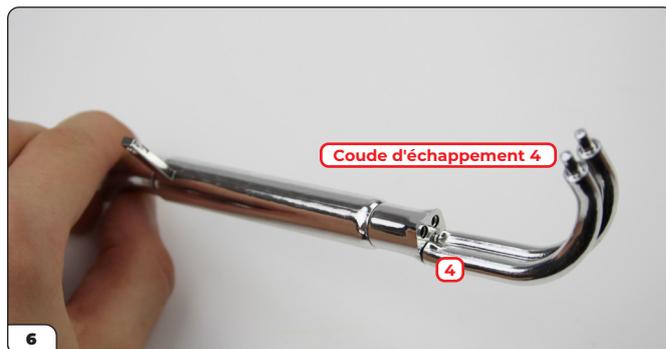
N'essayez pas de tordre les tuyaux d'échappement dans les trous car vous allez probablement être sur le détrompeur. Vous devez les retirer et les réinsérer avec le bon alignement.



Les renflements portant le numéro (voir image 4) doivent se faire face pour un alignement correct. Une fois que les quatre tuyaux sont fermement en place, maintenez les extrémités ensemble et alignez les quatre extrémités avec la plaque d'échappement. Celle-ci est également gravée avec les numéros 1 à 4 pour aider à un alignement correct.



Étape 04: Moteur et pièces d'échappement



Notez l'orientation correcte de la plaque d'échappement
- les coins surélevés doivent être tournés vers l'extérieur,
donc vers les tuyaux (image 10).

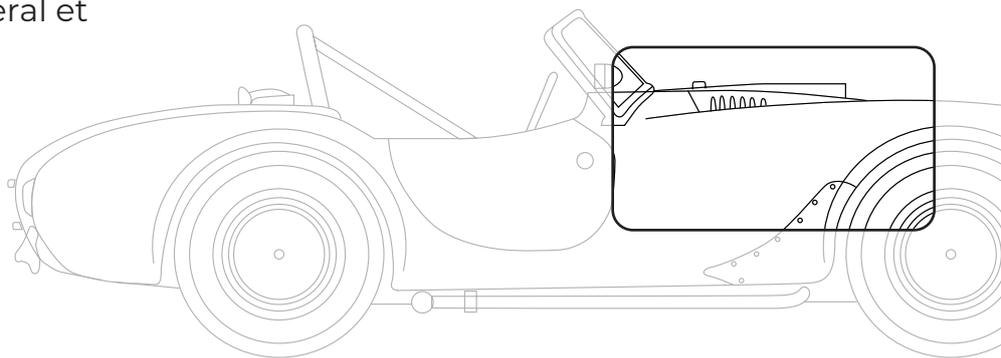
Étape 04: Moteur et pièces d'échappement

Étape 04 terminée!



Étape 05: Filtre à huile et pièces d'échappement

À l'étape 05, vous commencerez à assembler l'échappement latéral et à assembler le filtre à huile.



ÉTAPE 05 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Filtre à huile partie 1	1
Filtre à huile partie 2	1
Porte-filtre à huile	1
Entretoise	1
Plaque moteur avant	1
Tuyau d'échappement	1
Embout d'échappement	1
Vis de TYPE OP03	5

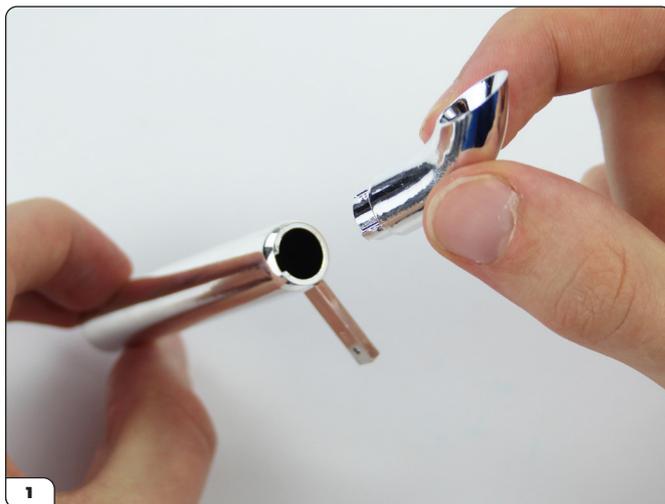


Étape 05: Filtre à huile et pièces d'échappement

PHASE 1

COMMENCEZ LE MONTAGE DU DEUXIÈME ÉCHAPPEMENT LATÉRAL

Prenez l'embout d'échappement et alignez-le avec l'encoche à l'extrémité du tuyau d'échappement. Insérez fermement ces pièces ensemble. Vous avez maintenant assemblé les premières pièces de votre second échappement.



Étape 05: Filtre à huile et pièces d'échappement

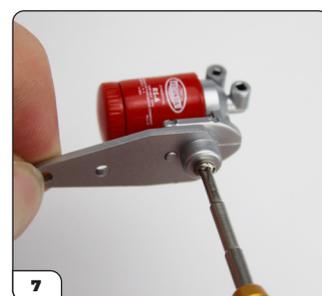
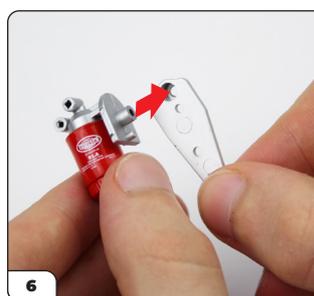
PHASE 2

ASSEMBLEZ LE FILTRE À HUILE AUX PIÈCES DU MOTEUR

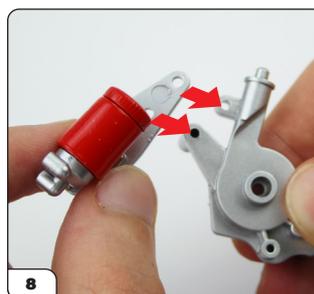
Prenez le support du filtre à huile et alignez l'encoche du filtre à huile 2 avec la patte en saillie. Fixez en place avec une vis de TYPE OP03 à l'intérieur du baril du filtre à huile 2. Appuyez sur le filtre à huile 1 sur l'extrémité du filtre à huile 2.



Orientez l'entretoise comme illustré et positionnez-la sur le côté du support du filtre à huile. Fixer en place à l'aide d'une vis de TYPE OP03.



Alignez les trous de vis au bas de l'entretoise avec les trous de vis sur la plaque avant du moteur. Fixez les pièces ensemble à l'aide de 2 vis TYPE OP03.



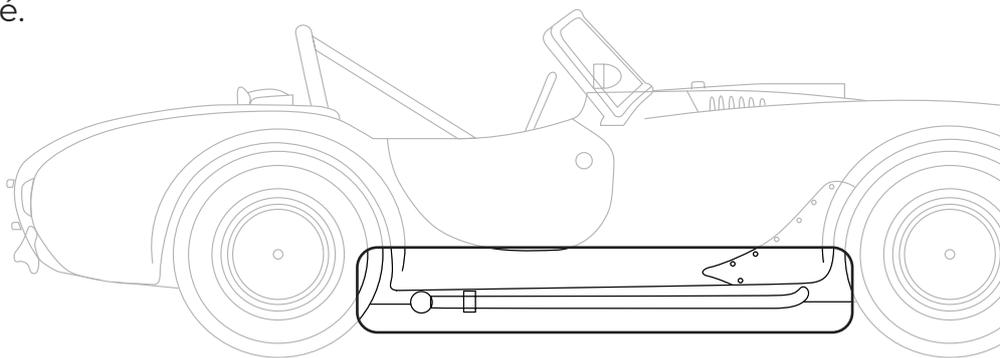
Étape 05: Filtre à huile et pièces d'échappement

Étape 05 terminée!



Étape 06: Tuyaux d'échappement

À l'étape 06, vous terminerez l'échappement du second côté.



ÉTAPE 06 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Coude d'échappement partie 5	1
Coude d'échappement partie 6	1
Coude d'échappement partie 7	1
Coude d'échappement partie 8	1
Plaque d'échappement	1
Collecteur d'échappement	1



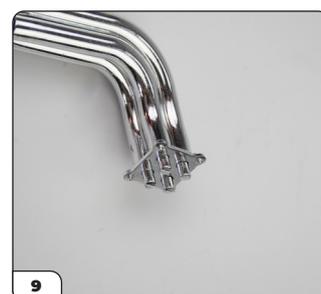
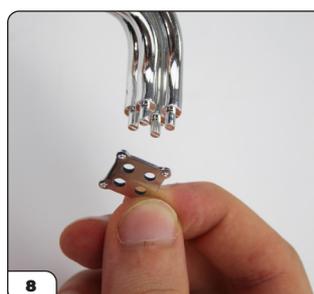
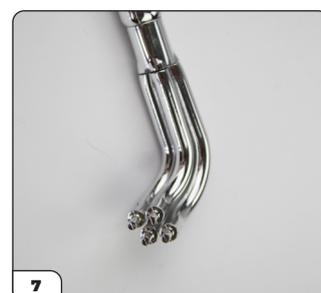
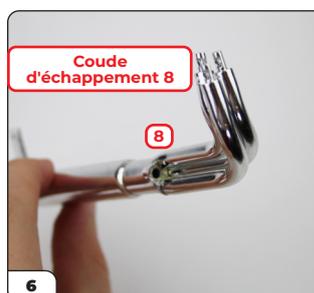
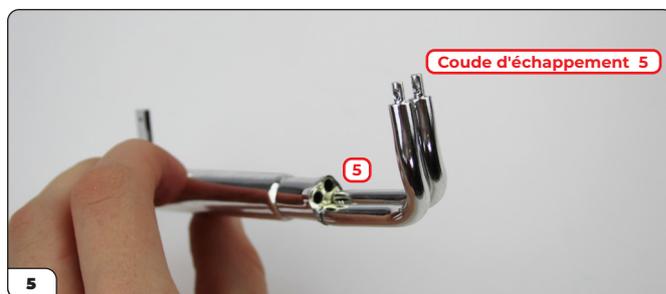
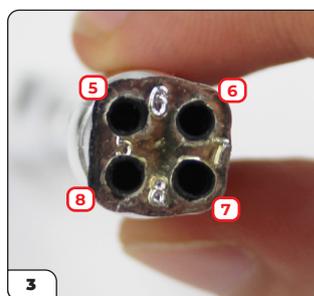
Étape 06: Tuyaux d'échappement

PHASE 1

ASSEMBLEZ LES TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT

Le processus ici est le même que celui de l'assemblage d'échappement à l'étape 4.

Alignez la crête du collecteur d'échappement avec l'encoche du tuyau d'échappement et de l'assemblage du bout du collecteur de l'étape 5. Poussez fermement les pièces ensemble. Regardez à l'extrémité du collecteur d'échappement - vous verrez les trous numérotés de 5 à 8. Ces trous correspondent aux chiffres à l'extrémité des tuyaux d'échappement. Fixez les tuyaux d'échappement en les insérant fermement dans le collecteur d'échappement dans leurs trous correspondants. Une fois que les quatre tuyaux sont fermement en place, maintenez les extrémités ensemble et alignez les quatre extrémités avec la plaque d'échappement. Notez l'orientation correcte de la plaque d'échappement - les coins surélevés doivent être tournés vers l'extérieur, donc vers les tuyaux.



Étape 06: Tuyaux d'échappement

Étape 06 terminée!

