



# E-TYPE



## Paket 01

### BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 01: ZUSAMMENBAU DES  
ZYLINDERKOPFES UND DER VENTILDECKEL**

**BAUPHASE 05: ZUSAMMENBAU DES  
MOTORBLOCKS 2**

**BAUPHASE 02: ZUSAMMENBAU DES VERGASERS**

**BAUPHASE 06: ZUSAMMENBAU DES  
KEILRIEMENS UND DER ELEKTRIK**

**BAUPHASE 03: ZUSAMMENBAU DES  
VERGASERS 2**

**BAUPHASE 07: ZUSAMMENBAU DES AUSPUFFS  
UND DER ZÜNDUNG**

**BAUPHASE 04: ZUSAMMENBAU DES  
MOTORBLOCKS 1**

## Experten-Tipp

---

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihren Jaguar bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



**WARNUNG:** Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

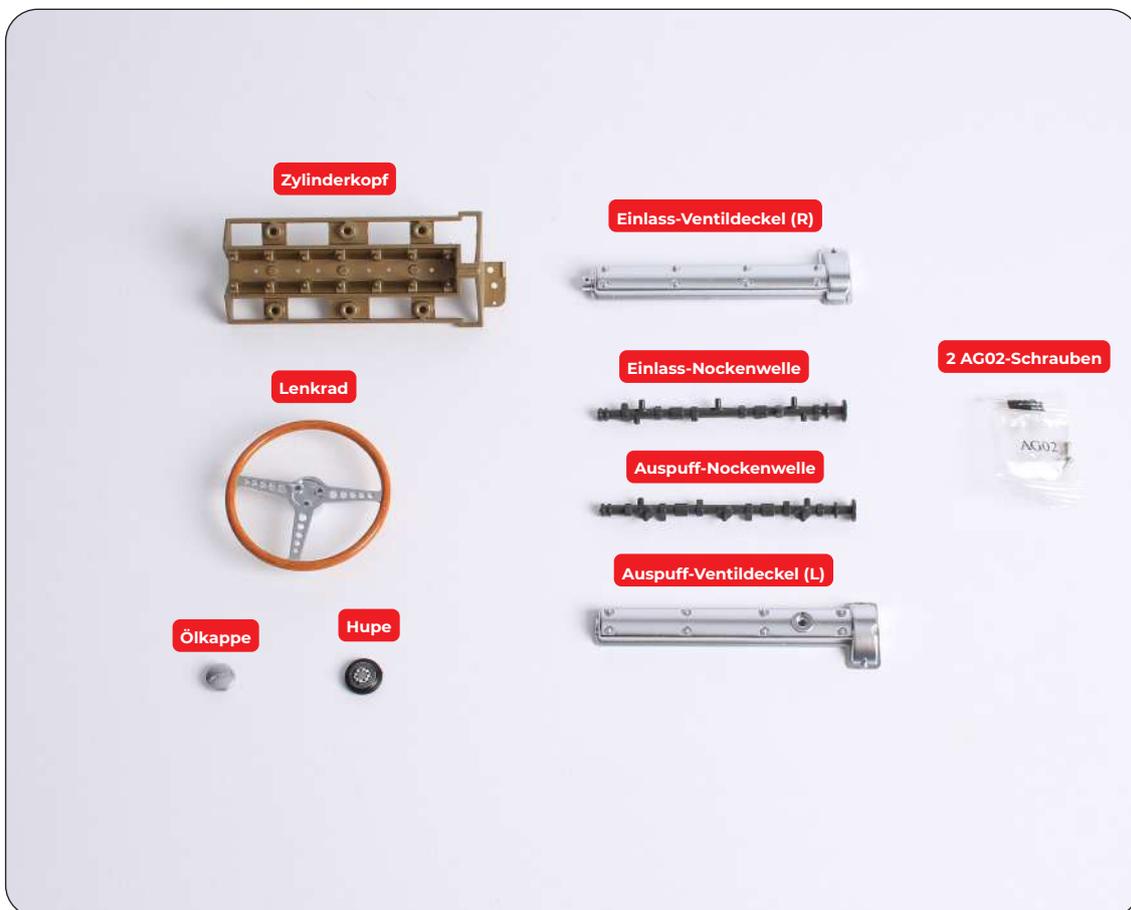
# Bauphase 01: Zusammenbau des Zylinderkopfes und der Ventildeckel

In dieser ersten Bauphase des Jaguar E-Type beginnen Sie mit dem Zusammenbau des oberen Teils des bemerkenswerten 3,8-Liter-XK-Motors und des Lenkrads.



## BAUPHASE 01: TEILELISTE

Bezeichnung
Zylinderkopf
Lenkrad
Ölkappe
Hupe
Einlass-Ventildeckel
Einlass-Nockenwelle
Auspuff-Nockenwelle
Auspuff-Ventildeckel
2 AG02-Schrauben



# Bauphase 01: Zusammenbau des Zylinderkopfes und der Ventildeckel

## SCHRITT 1



### ZUSAMMENBAU DES AUSPUFF-VENTILDECKELS

Richten Sie den Positionierzapfen an der Rückseite der Ölkappe auf das geformte Loch im Auspuff-Ventildeckel aus.



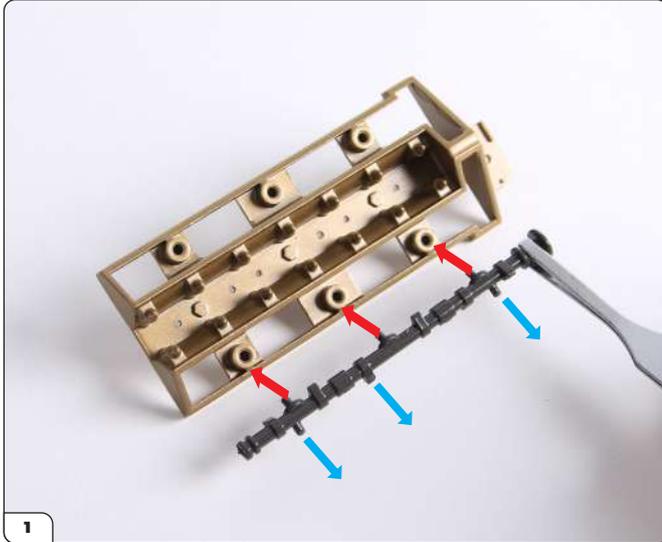
Stecken Sie die Ölkappe hinein und achten Sie dabei darauf, dass das Jaguar-Logo wie gezeigt horizontal ist.



Verschrauben Sie die Teile von der Rückseite mit einer AG02-Schraube.

# Bauphase 01: Zusammenbau des Zylinderkopfes und der Ventildeckel

## SCHRITT 2

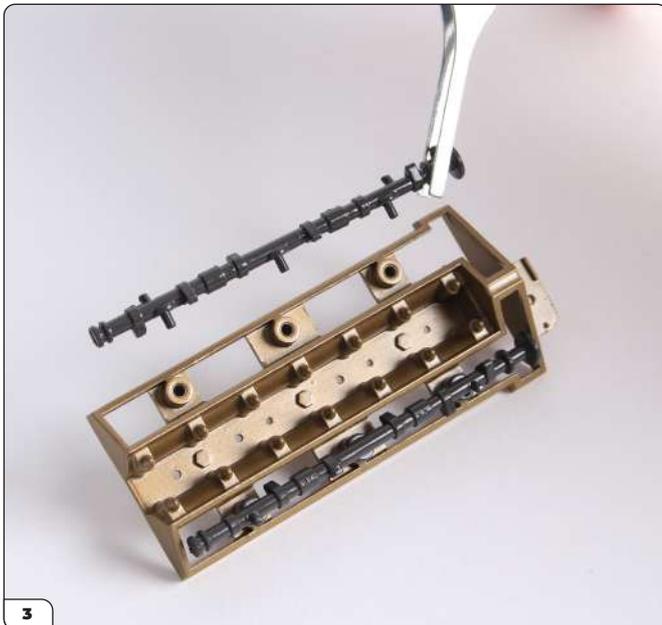


### ANBRINGEN DER EINLASS-NOCKENWELLE AM ZYLINDERKOPF

Die Einlass-Nockenwelle ist anders als die Auspuff-Nockenwelle. Vergewissern Sie sich, dass Sie das richtige Teil haben. Richten Sie die drei Stifte an der Einlass-Nockenwelle auf die entsprechenden Löcher am Zylinderkopf aus. Die hervorstehenden Stifte auf der Oberseite müssen nach außen gerichtet sein.



Stecken Sie das Teil in seine Position.



### ANBRINGEN DER AUSPUFF-NOCKENWELLE AM ZYLINDERKOPF

Richten Sie die drei Stifte an der Auspuff-Nockenwelle so auf der gegenüberliegenden Seite des Zylinderkopfes aus, dass die hervorstehenden Stifte auf der Oberseite nach außen gerichtet sind.



Richtige Positionierung der Nockenwellen.

# Bauphase 01: Zusammenbau des Zylinderkopfes und der Ventildeckel



## ANBRINGEN DES EINLASS-VENTILDECKELS AM ZYLINDERKOPF

Richten Sie die beiden Löcher am Einlass-Ventildeckel auf die beiden Stifte aus, die von der Nockenwelle hervorstehen.



Stecken Sie den Ventildeckel fest auf.



## ANBRINGEN DES AUSPUFF-VENTILDECKELS AM ZYLINDERKOPF

Richten Sie die beiden Löcher am Auspuff-Ventildeckel auf die beiden Stifte aus, die von der Nockenwelle hervorstehen.



Stecken Sie das Teil fest hinein.

# Bauphase 01: Zusammenbau des Zylinderkopfes und der Ventildeckel

## SCHRITT 3



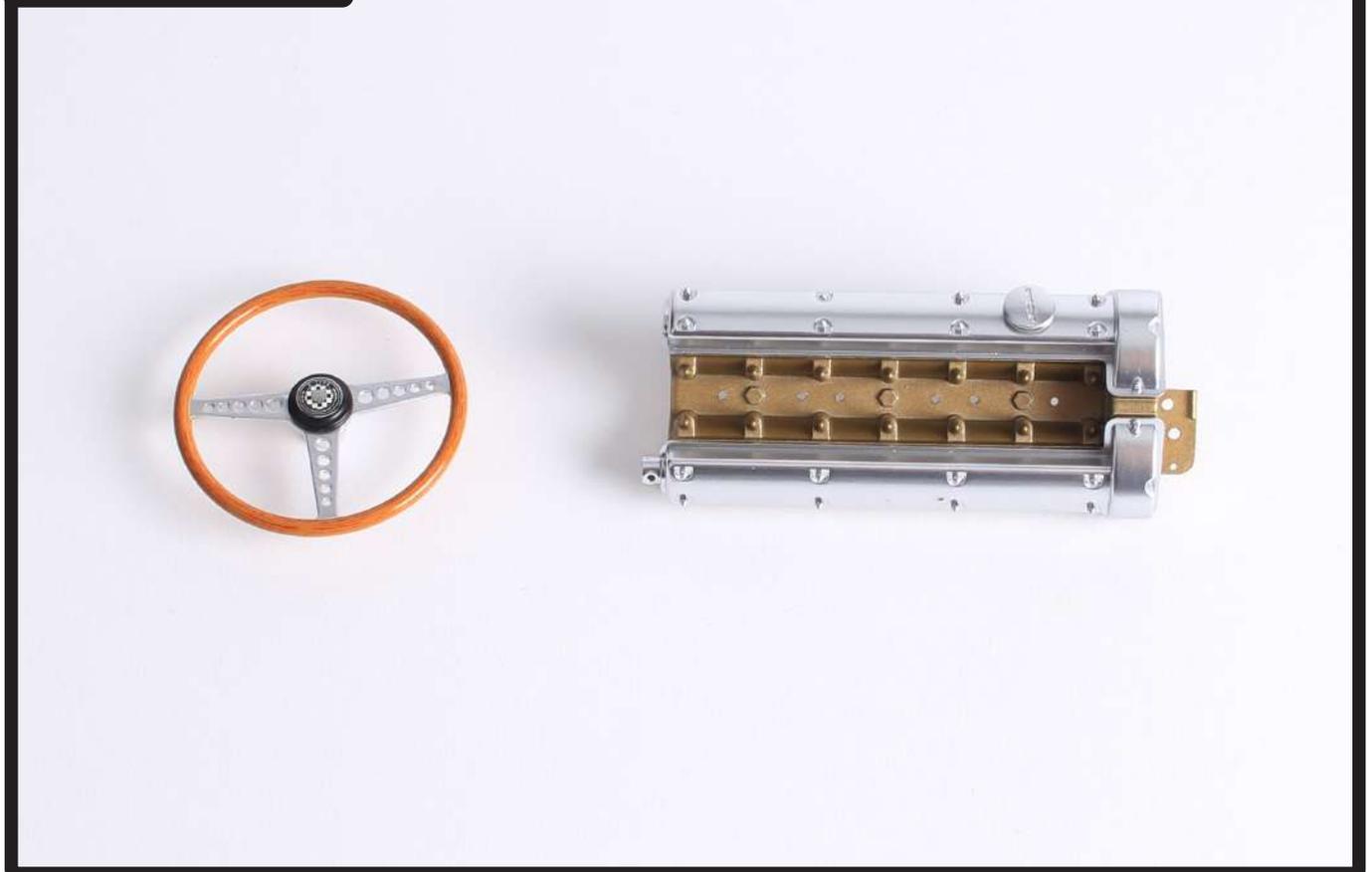
### ANBRINGEN DER HUPE AM LENKRAD

Richten Sie die Stifte auf der Unterseite der Hupe auf die entsprechenden Löcher am Lenkrad aus.



Stecken Sie die Hupe fest auf. Achten Sie dabei darauf, dass das Logo wie gezeigt richtig in der Mitte sitzt.

## BAUPHASE ERLEDIGT



## Bauphase 02: Zusammenbau des Vergasers

In dieser zweiten Bauphase bauen Sie weiter am Motor. Im ersten Schritt beginnen Sie mit dem Zusammenbau des Vergasers.



### BAUPHASE 02: TEILELISTE

#### Bezeichnung

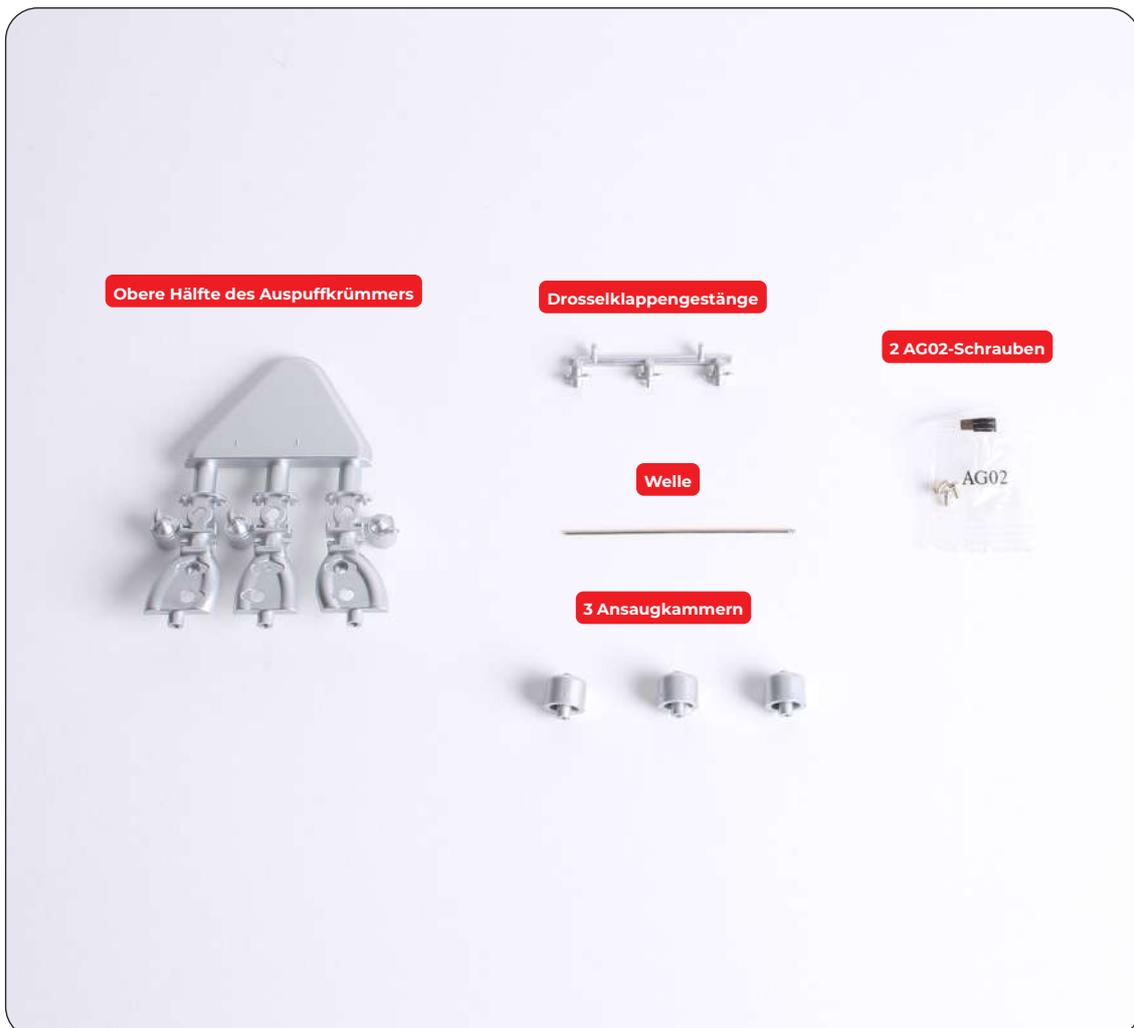
Obere Hälfte des Auspuffkrümmers

Drosselklappengestänge

Welle

3 Ansaugkammern

3 AG02-Schrauben



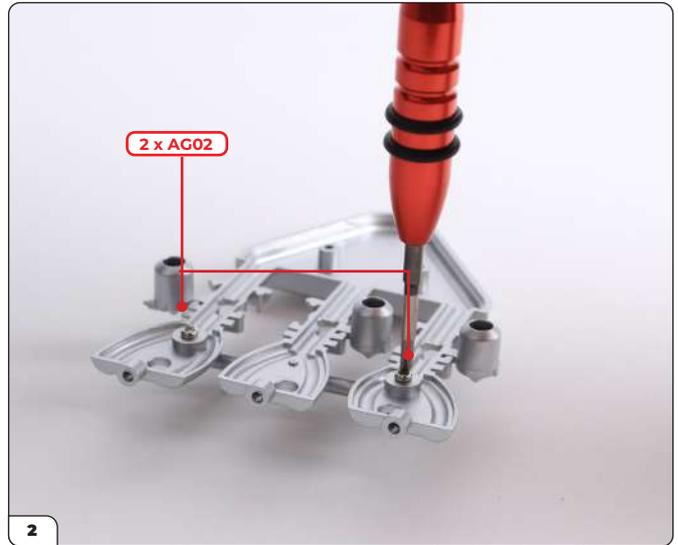
# Bauphase 02: Zusammenbau des Vergasers

## SCHRITT 1



### ANBRINGEN DES DROSSELKLAPPENGESTÄNGES AM AUSPUFFKRÜMMER

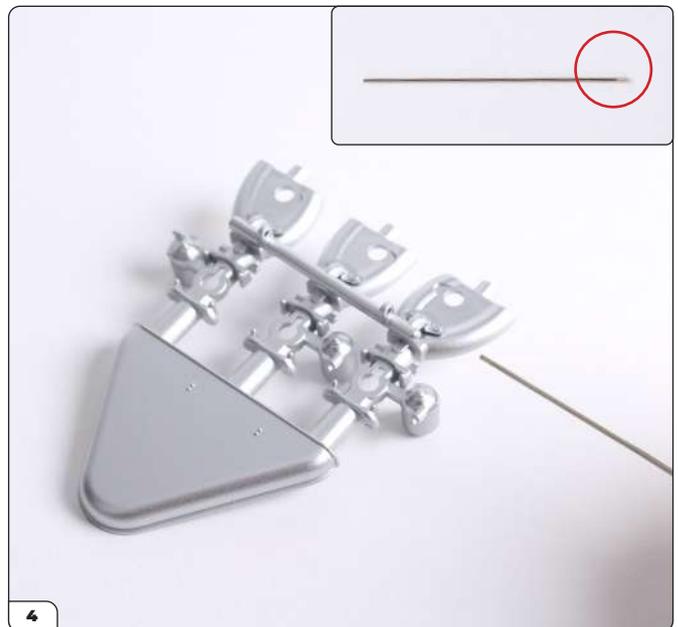
Richten Sie die drei Stifte am Drosselklappengestänge wie gezeigt auf die entsprechenden Löcher aus, und stecken Sie die beiden Teile dann zusammen.



Verschrauben Sie die Teile von der Rückseite mit 2 AG02-Schrauben.



Ihre Baugruppe sollte so wie hier gezeigt aussehen.



Nehmen Sie die Welle. Die Welle hat an einer Seite Rillen (siehe kleines Bild). Schieben Sie das rillenlose Ende durch die Löcher im Drosselklappengestänge.

## Bauphase 02: Zusammenbau des Vergasers



Schieben Sie die Welle so weit durch die Löcher, wie es geht.



Drücken Sie das gerillte Ende der Welle mithilfe einer Zange durch das erste kleine Loch, um die Welle in ihrer Position zu verankern.



Ihre Baugruppe sollte so wie hier gezeigt aussehen.



Die drei Ansaugkammern werden in der nächsten Bauphase verwendet. Bewahren Sie sie bis dahin an einem sicheren Ort auf. Es ist auch eine gute Idee, nicht verwendete Schrauben zu beschriften und aufzuheben, falls Sie in einer späteren Bauphase Ersatzschrauben benötigen!

## Bauphase 03: Zusammenbau des Vergasers 2

In dieser dritten Bauphase verbauen Sie den Rest des Vergasers.



### BAUPHASE 03: TEILELISTE

#### Bezeichnung

Untere Hälfte des Auspuffkrümmers

Luftfilter

Benzinrohr

Luftrohr

7 AG02-Schrauben

3 AG03-Schrauben



## Bauphase 03: Zusammenbau des Vergasers 2

### SCHRITT 1



#### ZUSAMMENBAU DES VERGASERS

Richten Sie die Löcher an der unteren Hälfte des Auspuffkrümmers auf die Baugruppe aus der vorherigen Bauphase aus.



Verschrauben Sie die beiden Teile mit 2 AG03-Schrauben.



Nehmen Sie eine der Ansaugkammern aus der vorherigen Bauphase und stecken Sie sie in das schlüsselförmige Loch am Vergaser.



Befestigen Sie sie von der Rückseite mit einer AG02-Schraube.

## Bauphase 03: Zusammenbau des Vergasers 2



Wiederholen Sie Schritt 3 und 4, um die restlichen zwei Ansaugkammern mit zwei weiteren AG02-Schrauben anzubringen.



Richten Sie die drei Zapfen am Luftrohr auf die drei Löcher am Auspuffkrümmer aus und stecken Sie das Luftrohr hinein.



Dieses Bild zeigt das richtig positionierte Luftrohr.



Befestigen Sie das Luftrohr von der Rückseite mit 3 AG02-Schrauben.

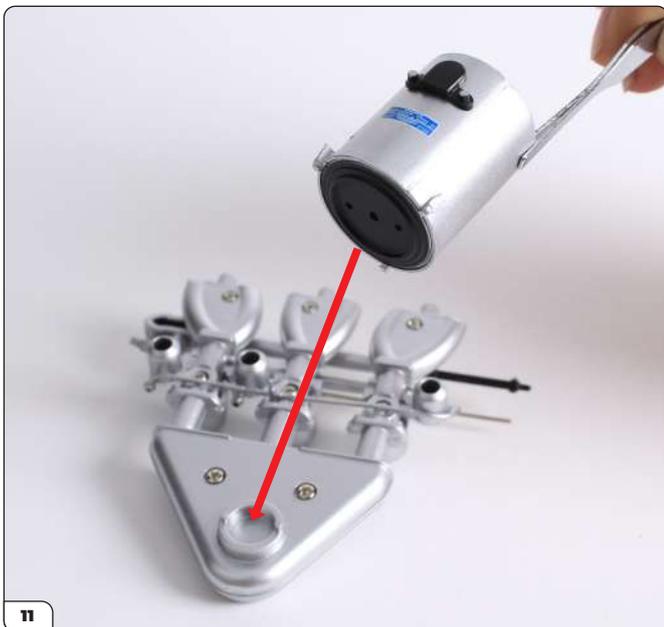
## Bauphase 03: Zusammenbau des Vergasers 2



Richten Sie das Benzinrohr wie gezeigt auf die Baugruppe aus. Das Benzinrohr wird an drei Stellen befestigt. Diese Stellen sind im nächsten Bild mit Kreisen gekennzeichnet.



Für diesen Schritt benötigen Sie eine Pinzette. Schieben Sie das Loch auf der linken Seite des Rohrs über den hervorstehenden Stift an der unteren Schwimmerkammer (1). Schieben Sie das mittlere Loch am Rohr über den Stift an der mittleren Schwimmerkammer (2), und schieben Sie dann das letzte Loch über den Stift an der dritten Schwimmerkammer auf der rechten Seite (3). Geben Sie bei Bedarf einen Tropfen Sekundenkleber drauf.



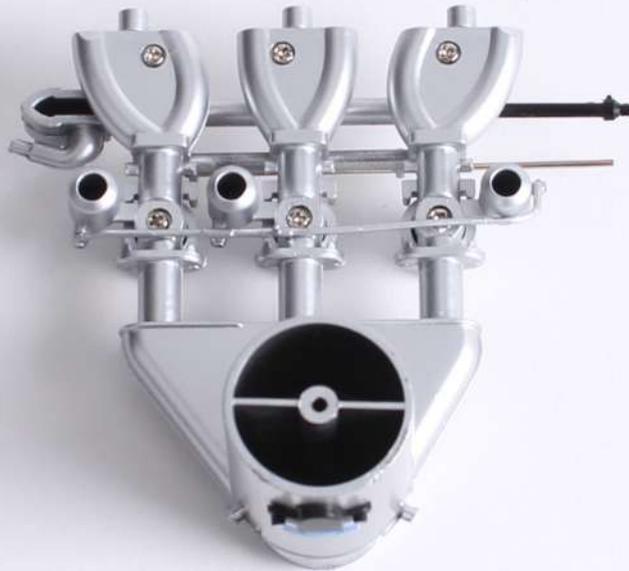
Richten Sie den Luftfilter auf die runde Montagefläche aus. Achten Sie hierbei auf die beiden Befestigungsstifte.



Stecken Sie das Teil fest hinein.

## Bauphase 03: Zusammenbau des Vergasers 2

BAUPHASE ERLEDIGT



## Bauphase 04: Zusammenbau des Motorblocks 1

In dieser vierten Bauphase bauen Sie den Motorblock zusammen, bevor Sie den Vergaser anbringen.



### BAUPHASE 04: TEILELISTE

#### Bezeichnung

Motorblock und Kupplungsglocke (R)

Zündverteiler

Anlasser

6 AG03-Schrauben



# Bauphase 04: Zusammenbau des Motorblocks 1

## SCHRITT 1



### ANBRINGEN DES ANLASSERS UND DES ZÜNDVERTEILERS AM MOTORBLOCK

Richten Sie den schlüsselförmigen Zapfen am Anlasser auf das entsprechende Loch im Motorblock aus.



Stecken Sie das Teil fest hinein.

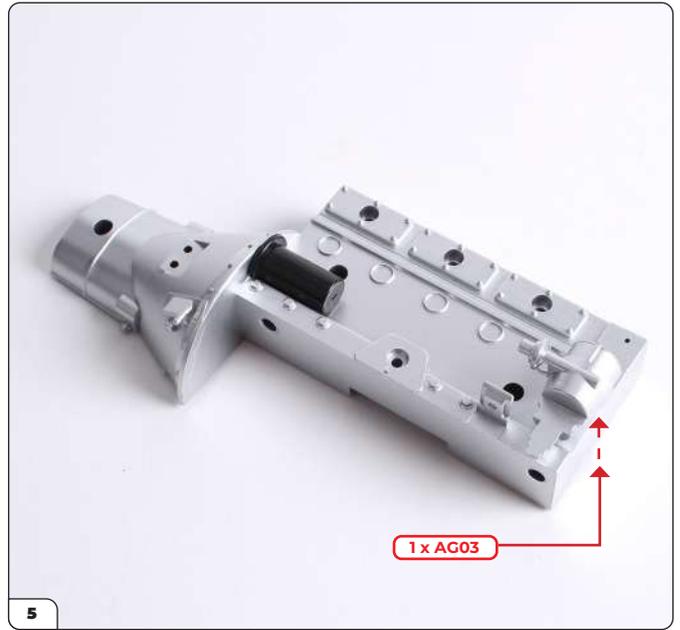


Befestigen Sie es von der Rückseite mit einer AG03-Schraube.

## Bauphase 04: Zusammenbau des Motorblocks 1



Richten Sie den schlüsselförmigen Zapfen am Zündverteiler auf das entsprechende Loch im Motorblock aus.



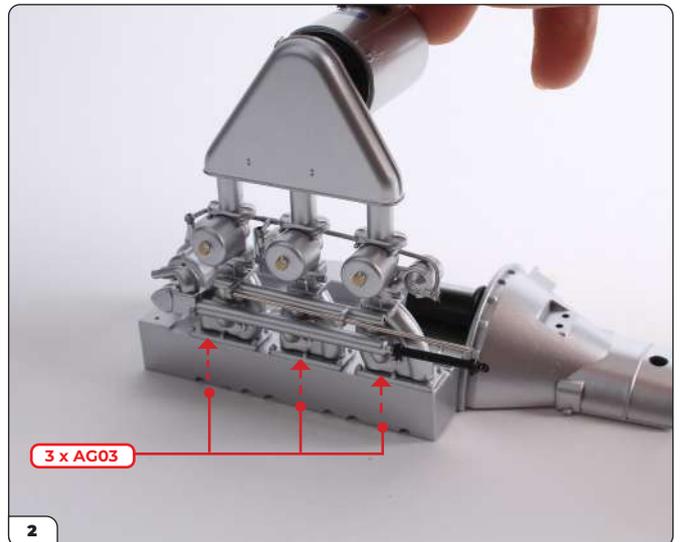
Stecken Sie das Teil fest hinein. Verschrauben Sie es von der Rückseite mit einer AG03-Schraube.

### SCHRITT 2



#### ANSETZEN DER VERGASER-BAUGRUPPE AM MOTORBLOCK

Richten Sie die drei Stifte am Einlasskrümmer auf die entsprechenden Löcher im Motorblock aus.



Befestigen Sie die Baugruppe von der Rückseite mit 3 AG03-Schrauben.

## Bauphase 04: Zusammenbau des Motorblocks 1

BAUPHASE ERLEDIGT



## Bauphase 05: Zusammenbau des Motorblocks 2

Sie bauen jetzt die andere Seite des Motorblocks zusammen und bringen den Batteriekasten für die Elektrik des Modells an.



### BAUPHASE 05: TEILELISTE

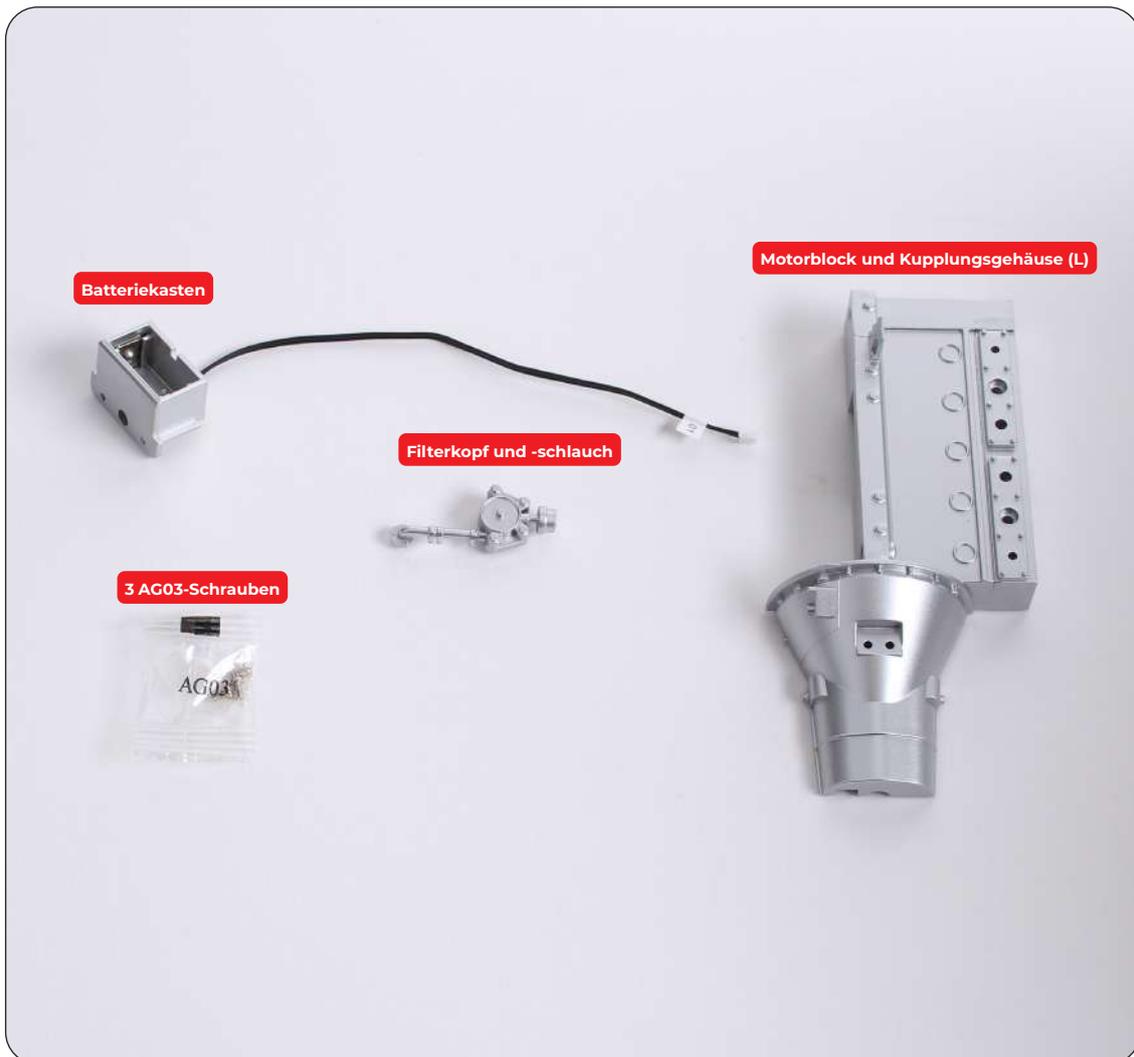
#### Bezeichnung

Batteriekasten

Filterkopf und -schlauch

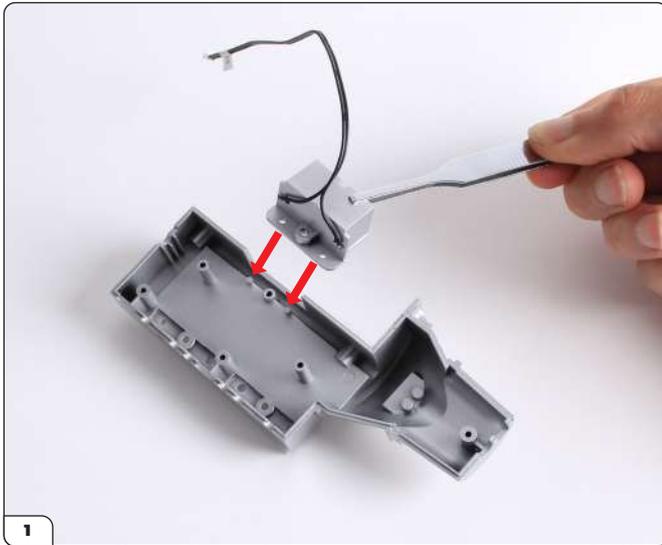
Motorblock und Kupplungsgehäuse (links)

3 AG03-Schrauben



## Bauphase 05: Zusammenbau des Motorblocks 2

### SCHRITT 1

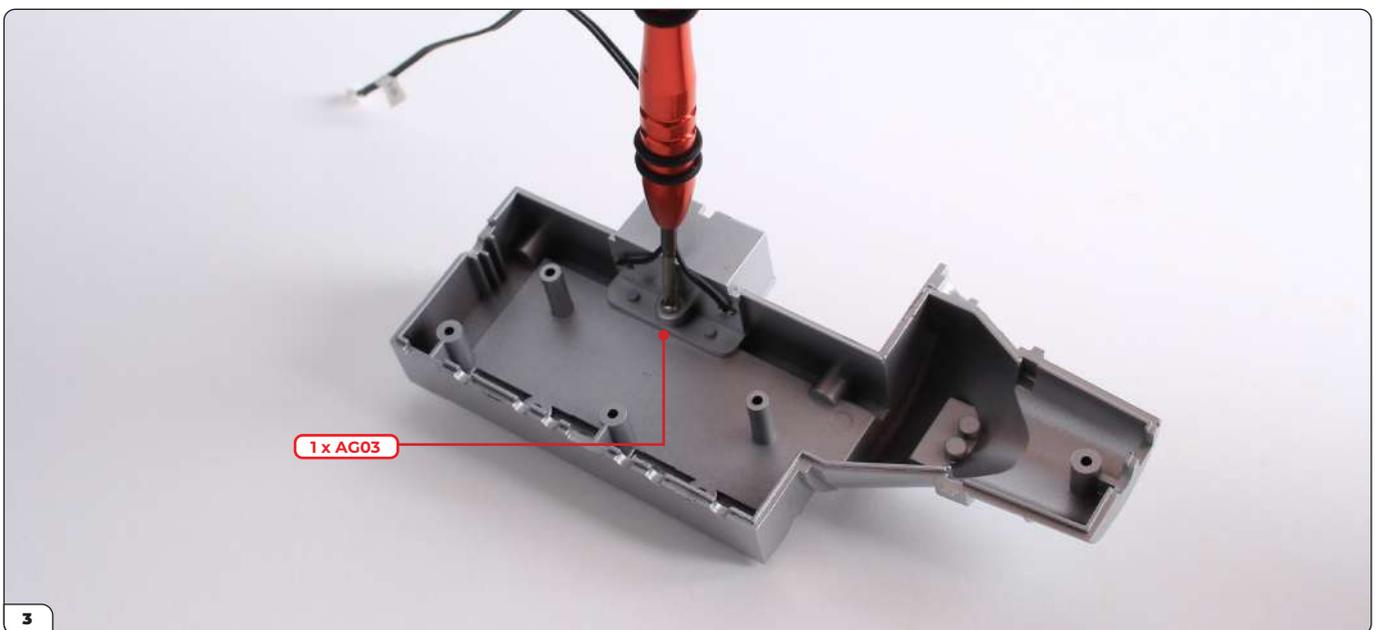


#### ANBRINGEN DES BATTERIEKASTENS AM MOTORBLOCK

Richten Sie die kleinen Löcher am Batteriekasten auf die beiden entsprechenden Stift auf der linken Seite des Motorblocks aus, der mit dieser Bauphase geliefert wird.



Drücken Sie die beiden Teile fest zusammen.



Befestigen Sie den Batteriekasten mit einer AG03-Schraube. Wenn das Modell fertig gestellt ist, benötigen Sie 3 LR44-Batterien für das Licht und die Geräusche des Autos.

# Bauphase 05: Zusammenbau des Motorblocks 2

## SCHRITT 2



### ANBRINGEN DES FILTERKOPFES UND -SCHLAUCHES AN DER MOTORBLOCK-BAUGRUPPE AUS BAUPHASE 04

Richten Sie den schlüsselförmigen Zapfen am Filterkopf auf das entsprechende Loch am Motorblock aus.



Stecken Sie den Filterkopf hinein. Das Rohr muss vom Block nach außen zeigen.



Verschrauben Sie die Teile von der Rückseite mit einer AG03-Schraube.

## Bauphase 05: Zusammenbau des Motorblocks 2

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 06: Zusammenbau des Keilriemens und der Elektrik

In der nächsten Bauphase bauen Sie den Keilriemen und die dazugehörigen Riemenscheiben sowie den Dynamo und andere Komponenten der elektrischen Anlage zusammen.



## BAUPHASE 06: TEILELISTE

Bezeichnung
Große Riemenscheibe
Keilriemen und Riemenscheiben
Zahnriemenabdeckung
Motorentlüftung
Zündspule (oben)
Dynamo-Endkappe
Zündspule (unten)
Dynamo
Zündkabel
2 AG05-Schrauben
4 AG03-Schrauben
4 AG02-Schrauben



# Bauphase 06: Zusammenbau des Keilriemens und der Elektrik

## SCHRITT 1

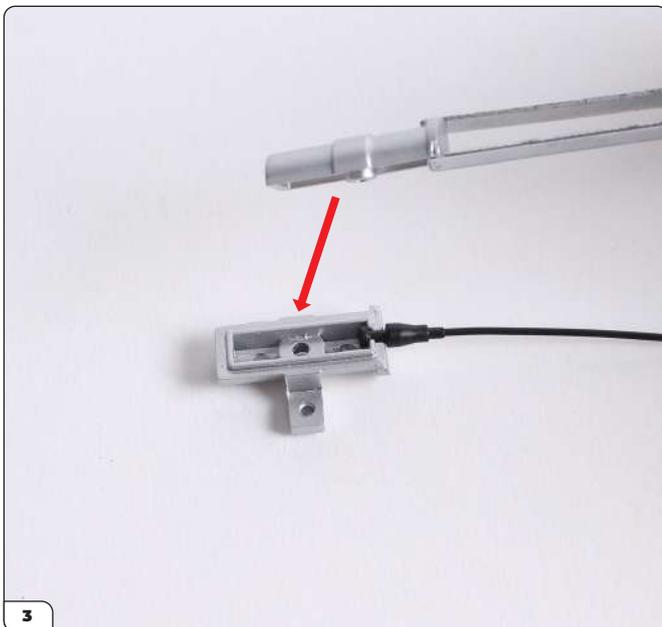


### ZUSAMMENBAU DER ZÜNDSPULE VOR IHRER BEFESTIGUNG AM ZYLINDERKOPF, ZUSAMMEN MIT DER MOTORENTLÜFTUNG

Nehmen Sie die Zündspule (oben). An einer Seite der Zündspule befindet sich eine Kerbe (mit einem Kreis markiert). Nehmen Sie dann das Zündkabel. Ein Ende des Zündkabels ist dicker.



Legen Sie das dickere Ende des Zündkabels wie gezeigt in die Kerbe in der Zündspule.



Legen Sie die Zündspule (unten) auf, um das Kabel in seiner Position zu befestigen.



# Bauphase 06: Zusammenbau des Keilriemens und der Elektrik



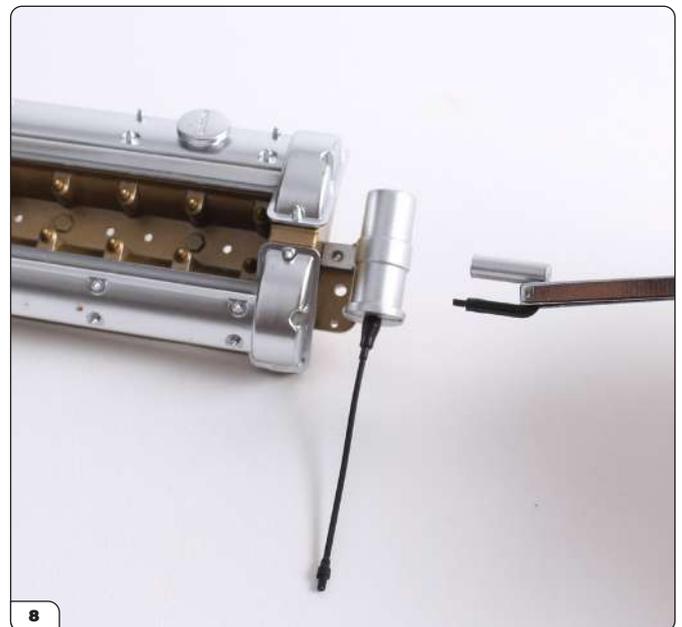
Verschrauben Sie die beiden Hälften der Spule mit einer AG02-Schraube.



Richten Sie den Montageträger an der Seite der Spule auf den Träger am Ende des Zylinderkopfes aus Bauphase 01 aus.

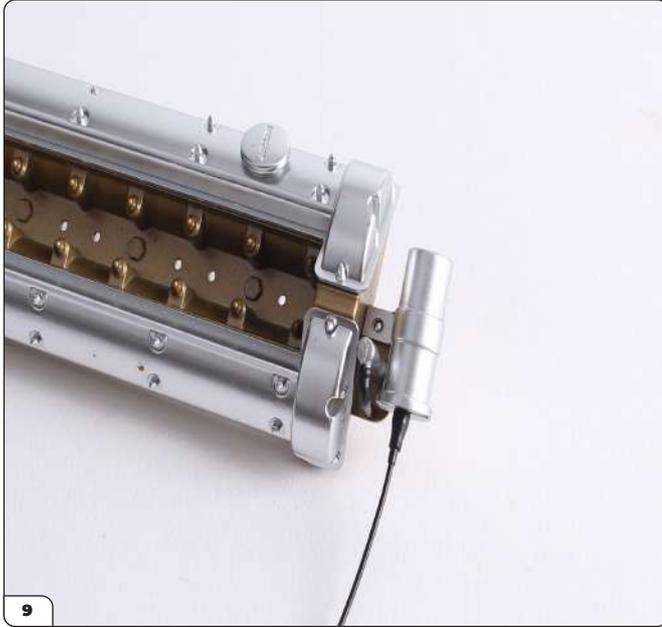


Befestigen Sie ihn mit einer AG02-Schraube.

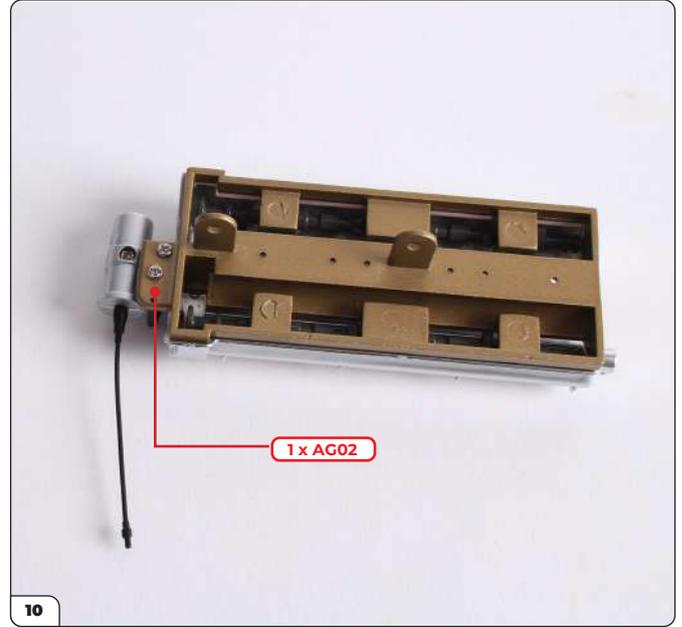


Für diesen Schritt benötigen Sie eine Pinzette. Setzen Sie die Motorentlüftung in die anderen beiden Löcher auf dem Träger.

# Bauphase 06: Zusammenbau des Keilriemens und der Elektrik



Dieses Bild zeigt die richtige Montage der Motorentlüftung.



Verschrauben Sie die Teile von der Rückseite mit einer AG02-Schraube.

## SCHRITT 2



### ZUSAMMENBAU DES KEILRIEMENS UND DER RIEMENSCHLEIBEN

Richten Sie die Zapfen an den Riemenscheiben wie gezeigt auf die Löcher auf der Zahnriemenabdeckung aus.



Stecken Sie die Teile zusammen.

# Bauphase 06: Zusammenbau des Keilriemens und der Elektrik



Halten Sie die Baugruppe fest und drehen Sie sie um. Befestigen Sie dann die Riemenscheiben mit einer AG03-Schraube.



Richten Sie das schlüsselförmige Loch am Ende des Dynamos auf den entsprechenden Zapfen auf der Zahnriemenabdeckung aus.



Bringen Sie den Dynamo an der Abdeckung an.



Drehen Sie eine AG03-Schraube durch das Gehäuse des Dynamos und ziehen Sie sie fest, um den Dynamo an seiner Position zu fixieren.

# Bauphase 06: Zusammenbau des Keilriemens und der Elektrik



Richten Sie die Endkappe über dem Ende des Dynamos aus. Achten Sie hierbei auf den hervorstehenden Zapfen. Die Endkappe kann nur in einer Richtung angebaut werden.



Stecken Sie das Teil fest hinein.



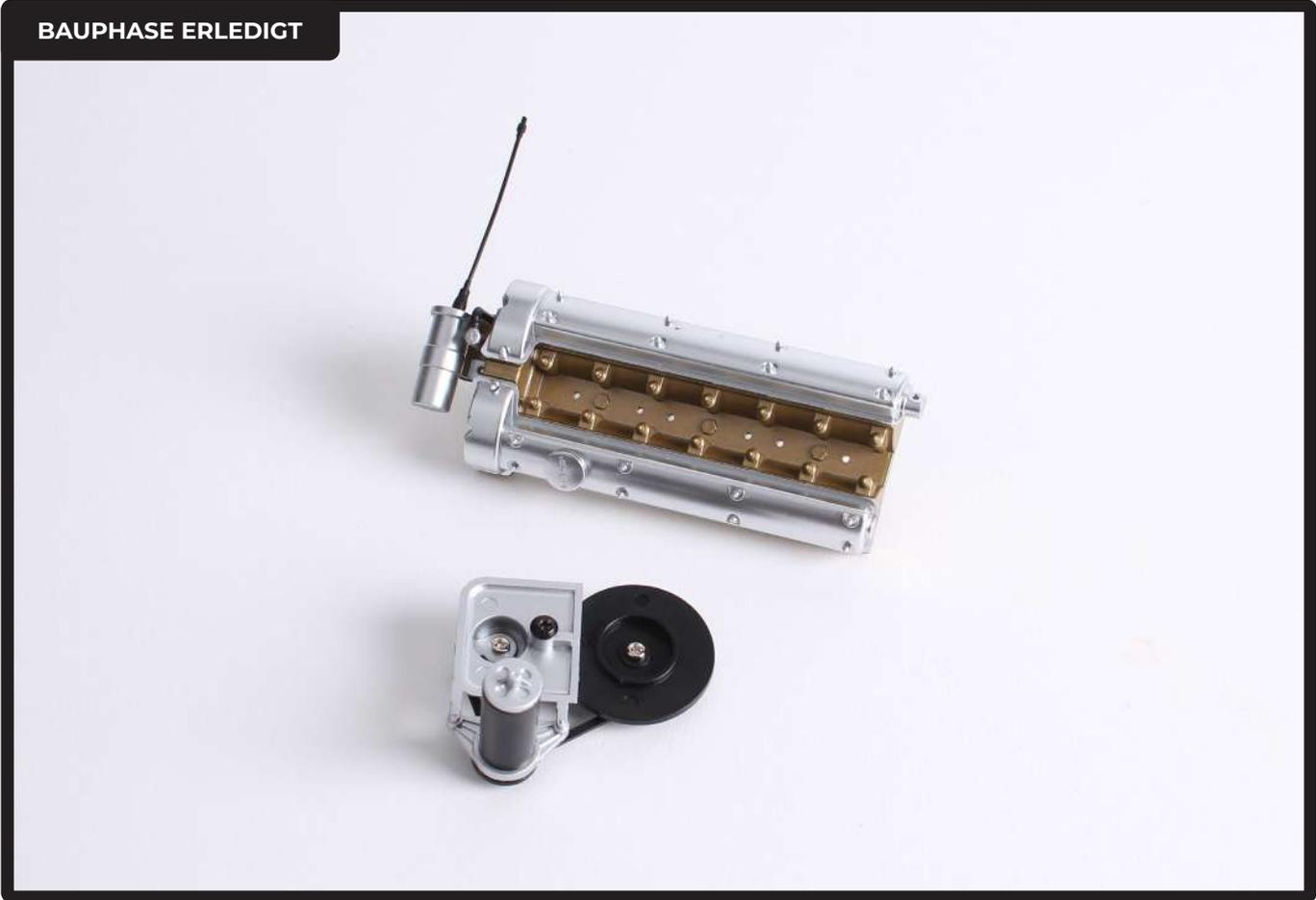
Richten Sie die große Riemenscheibe auf die Riemenscheibe am Keilriemen aus.



Bringen Sie die große Riemenscheibe zwischen dem Keilriemen und der Abdeckung an. Verschrauben Sie sie dann mit einer AG03-Schraube. Drehen Sie eine AG05-Schraube in das letzte freie Loch in der Zahnriemenabdeckung ein.

# Bauphase 06: Zusammenbau des Keilriemens und der Elektrik

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 07: Zusammenbau des Auspuffs und der Zündung

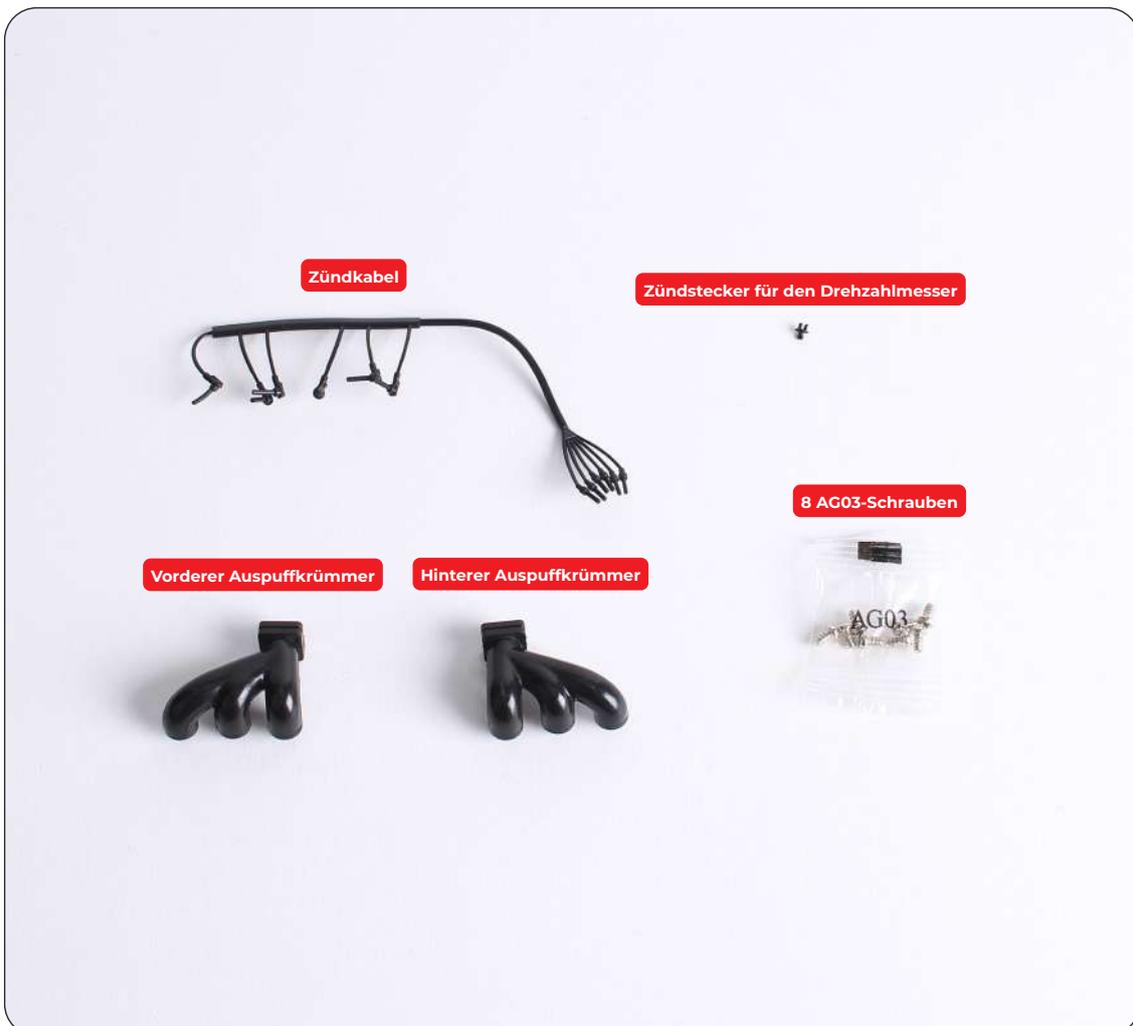
In dieser siebten Bauphase schließen Sie den Zusammenbau des Motors ab. Hierzu bauen Sie die Auspuffkrümmer am Motorblock und die Zündkabel an der Oberseite des Zylinderkopfes an.



## BAUPHASE 07: TEILELISTE

### Bezeichnung

Zündkabel
Vorderer Auspuffkrümmer
Hinterer Auspuffkrümmer
Zündstecker für den Drehzahlmesser
8 AG03-Schrauben

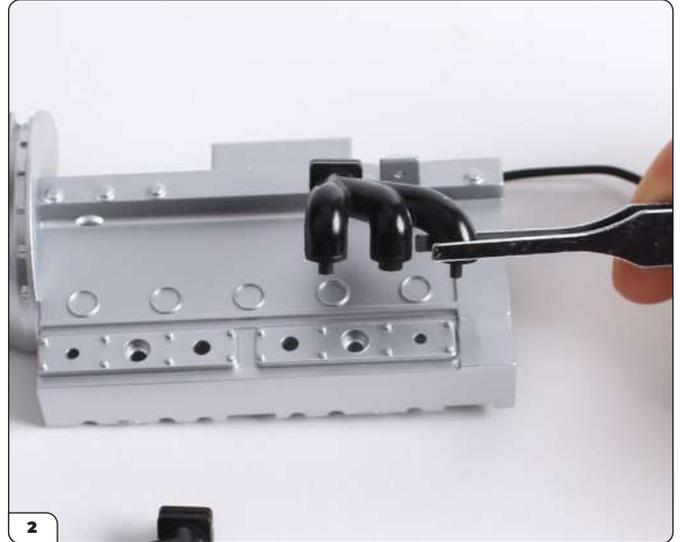


# Bauphase 07: Zusammenbau des Auspuffs und der Zündung

## SCHRITT 1



**ANBRINGEN DER AUSPUFFKRÜMMER AM MOTORBLOCK**  
Nehmen Sie den Motorblock (L), an dem Sie zuletzt in Bauphase 05 gearbeitet haben.

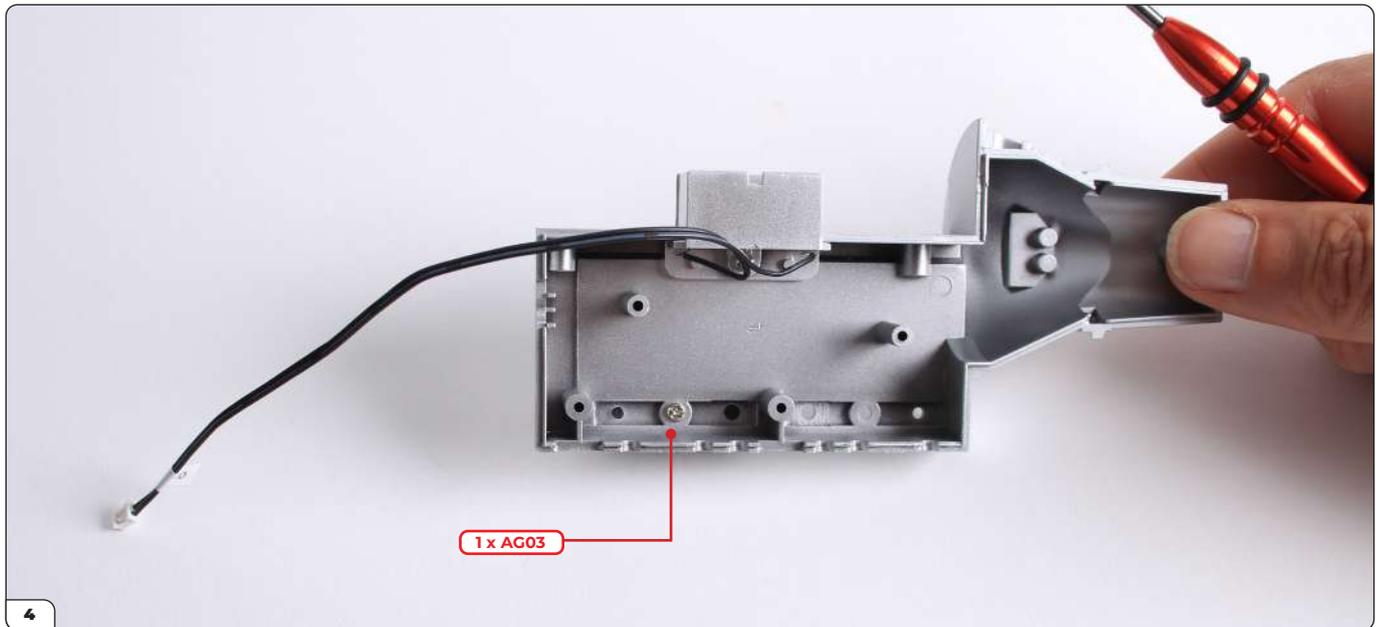


Richten Sie die drei Zapfen am vorderen Auspuffkrümmer auf die drei Löcher am Block aus.



Stecken Sie das Teil fest hinein.

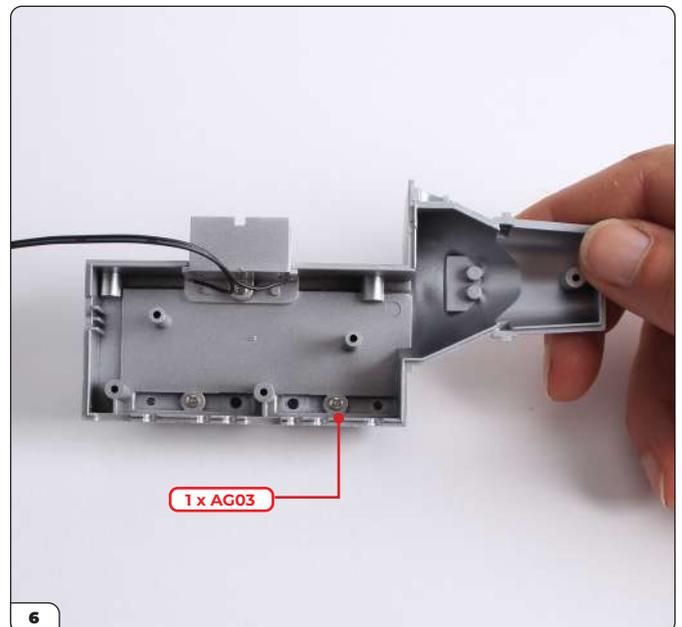
## Bauphase 07: Zusammenbau des Auspuffs und der Zündung



Verschrauben Sie die Teile von der Rückseite mit einer AG03-Schraube.



Positionieren Sie den hinteren Auspuffkrümmer in die drei freien Löcher und stecken Sie ihn fest hinein.



Verschrauben Sie ihn von der Rückseite mit einer AG03-Schraube.

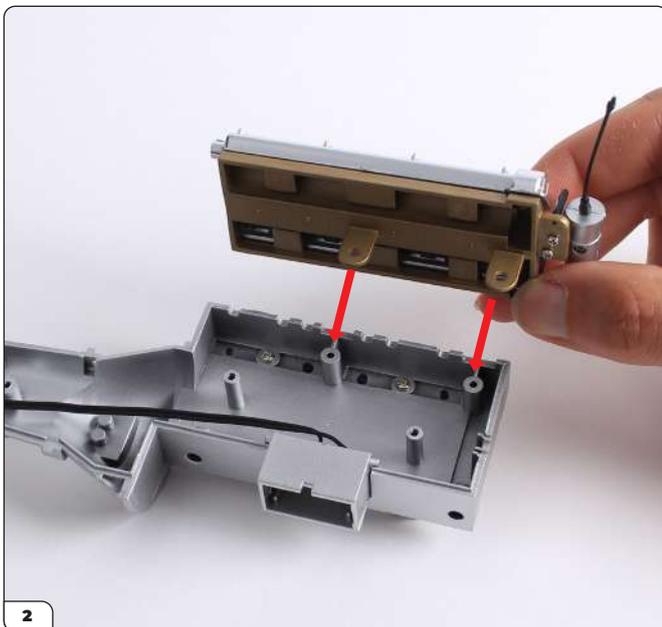
# Bauphase 07: Zusammenbau des Auspuffs und der Zündung

## SCHRITT 2

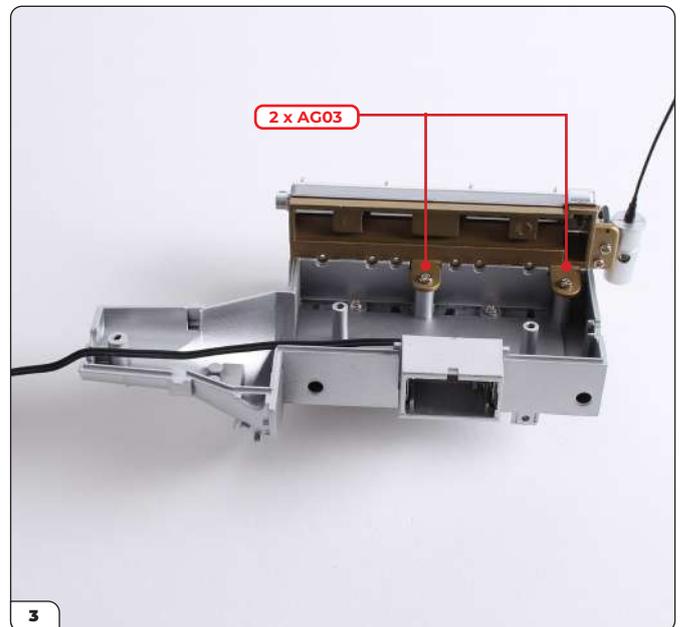


### ANBRINGEN DER ZYLINDERKOPF-BAUGRUPPE AM MOTORBLOCK

Identifizieren Sie zuerst das Kabel vom Batteriekasten, das sich in der U-förmigen Kerbe am Motorblock befindet (siehe kleines Bild).



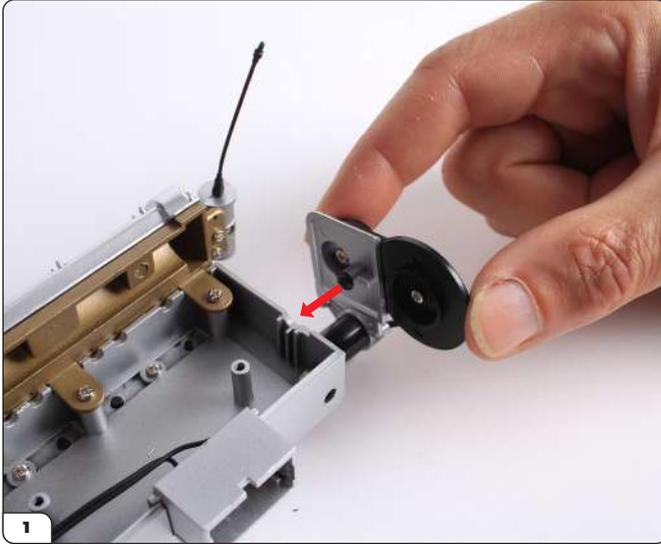
Richten Sie die beiden Zapfen an der Zylinderkopf-Baugruppe auf die entsprechenden Löcher am linken Motorblock aus.



Verschrauben Sie den Zylinderkopf mit 2 AG03-Schrauben.

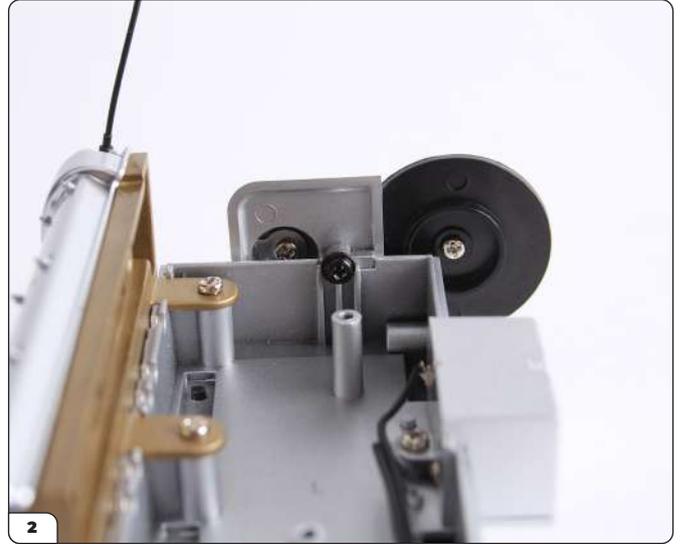
# Bauphase 07: Zusammenbau des Auspuffs und der Zündung

## SCHRITT 3



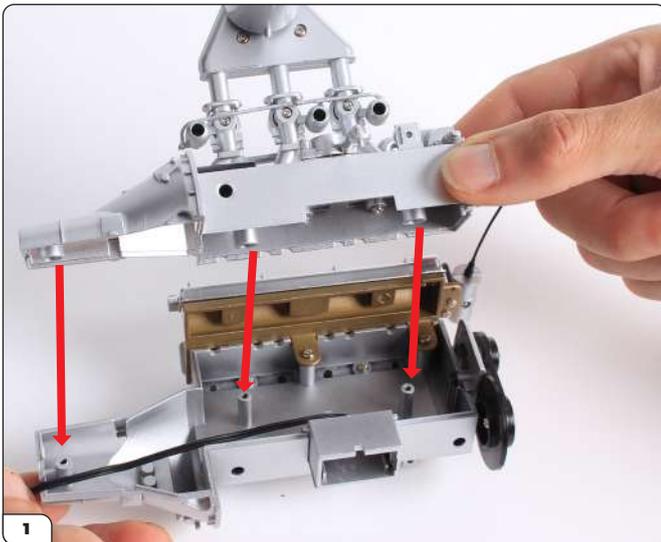
### ANBRINGEN DER RIEMENSCHLEIBEN-BAUGRUPPE AM MOTORBLOCK

Richten Sie die schwarze Schraube im Zapfen an der Riemenscheibe auf die Kerbe am Motorblock aus.



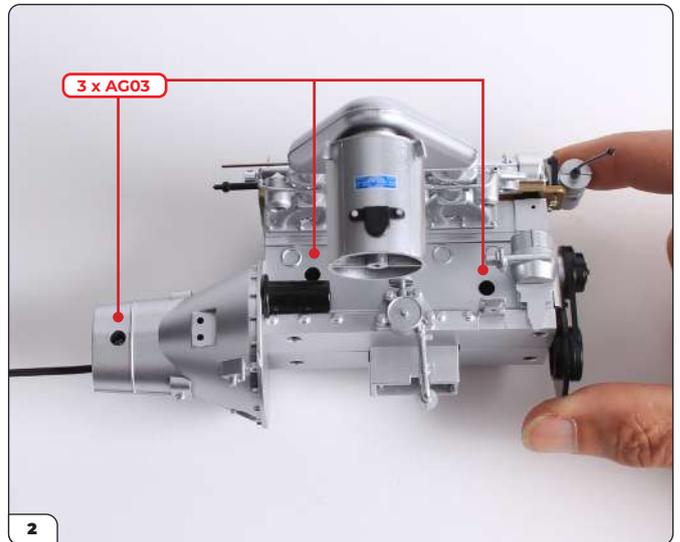
Stecken Sie den Zapfen in die Kerbe.

## SCHRITT 4



### ANBRINGEN DER BEIDEN SEITEN DES MOTORBLOCKS

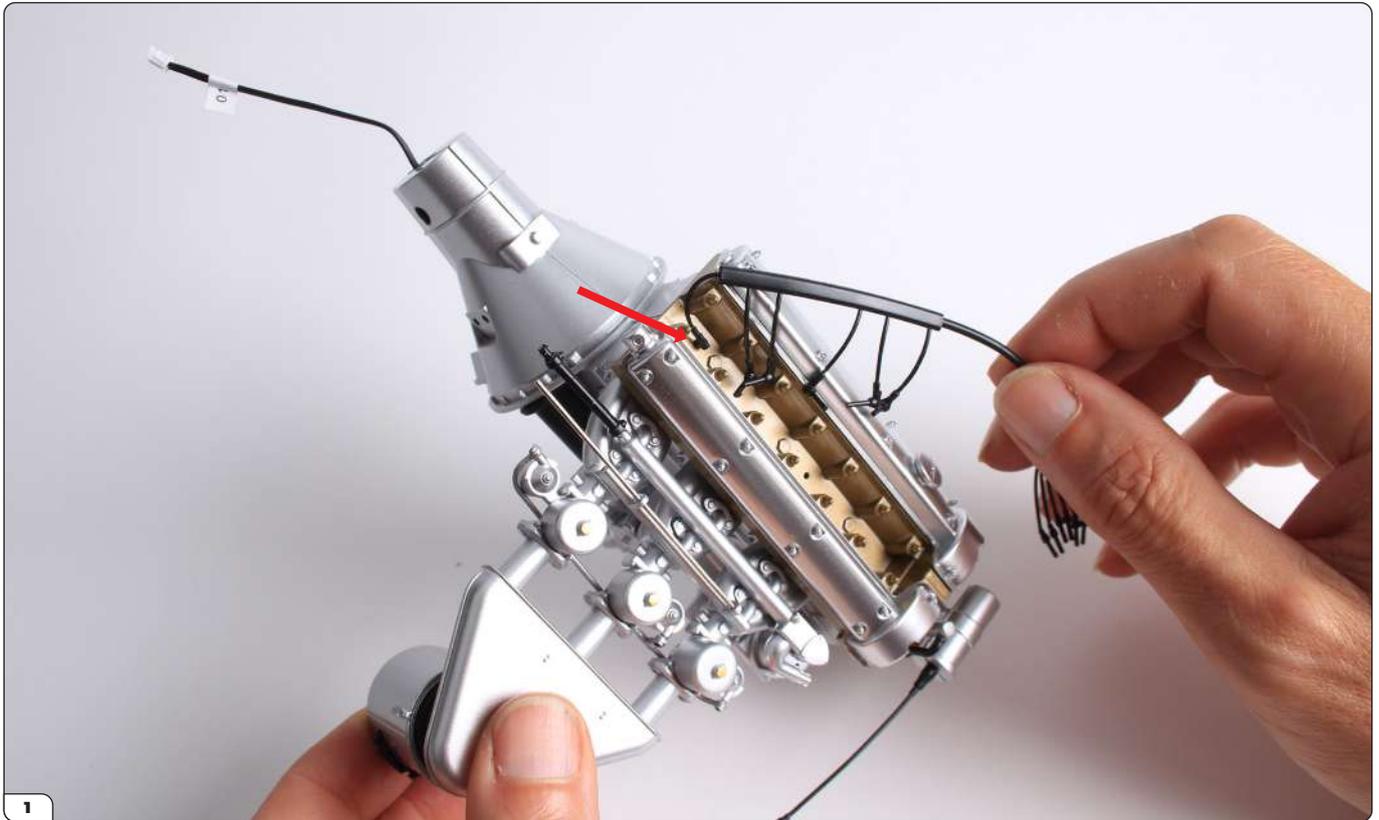
Richten Sie die beiden Seiten des Motorblocks aufeinander aus. Die Riemenscheibe bleibt hierbei an ihrer Stelle. Vergewissern Sie sich, dass das Kabel vom Batteriekasten in der Kerbe bleibt und nicht eingeklemmt wird.



Setzen Sie die beiden Seiten zusammen und verschrauben Sie sie mit 3 AG03-Schrauben.

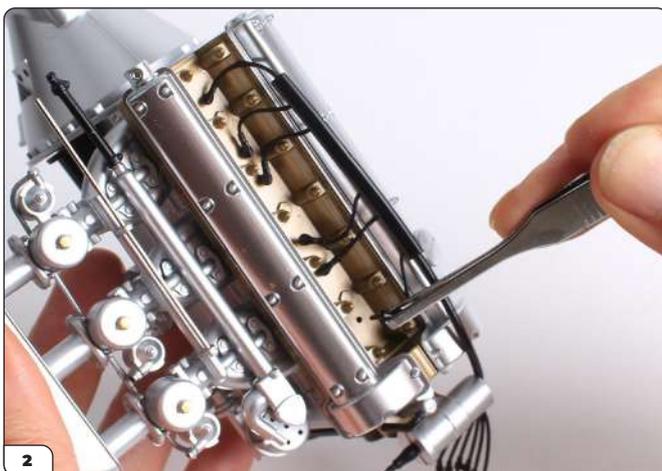
# Bauphase 07: Zusammenbau des Auspuffs und der Zündung

## SCHRITT 5

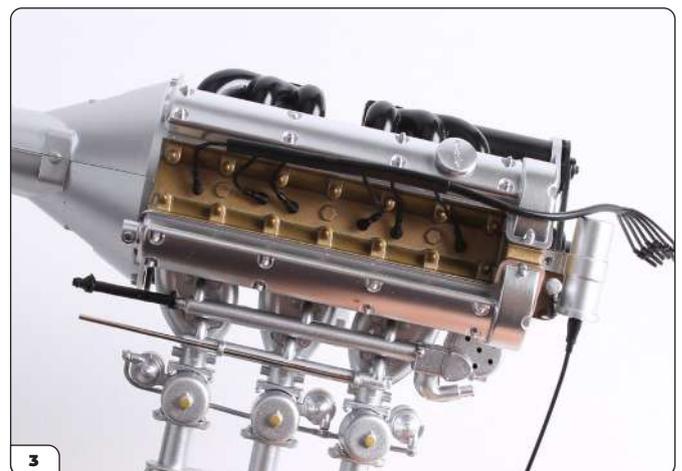


### ANBRINGEN DER ZÜNDKABEL UND ZÜNDSTECKER

Richten Sie die Zündkabel auf den Zylinderkopf aus. Die Gruppe mit sechs Steckern am Ende muss wie gezeigt ausgerichtet sein. Für den nächsten Schritt benötigen Sie eine Pinzette. Schieben Sie den ersten Stecker wie durch den Pfeil oben gezeigt in das erste Loch.

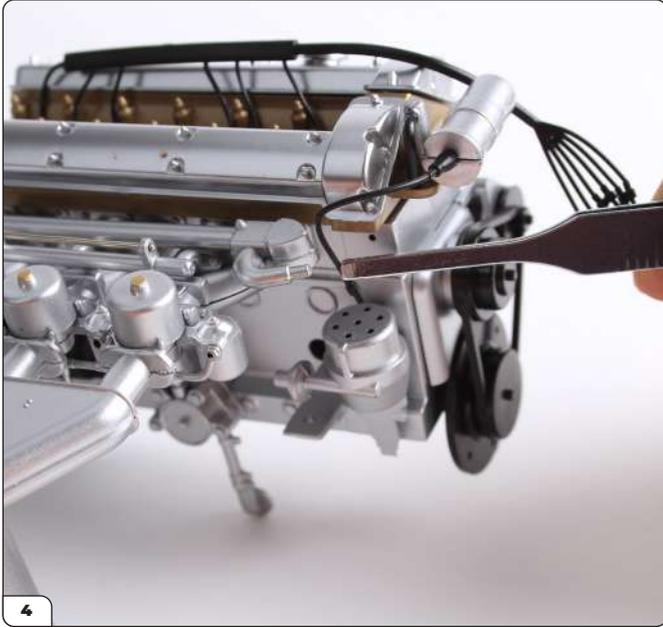


Wiederholen Sie den letzten Schritt, um die nächsten fünf Stecker in die restlichen fünf Löcher entlang des Zylinderkopfes zu stecken.

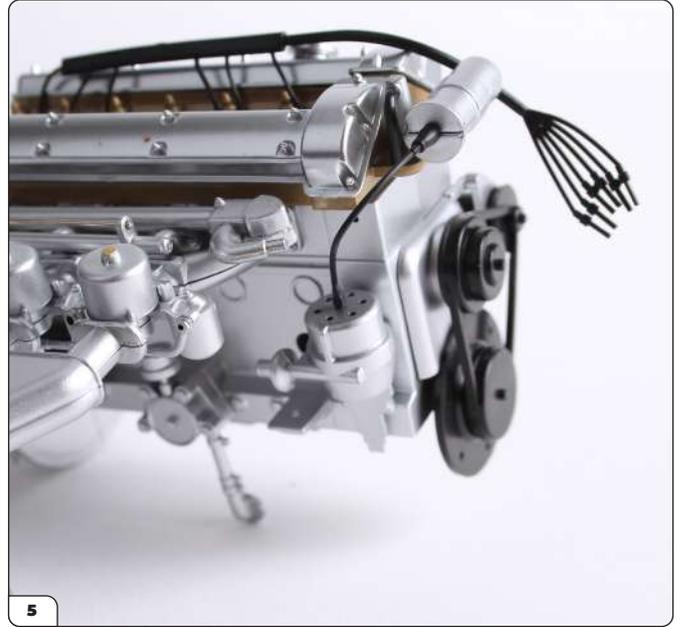


Dieses Bild zeigt die sechs am Zylinderblock angebrachten Zündkabel. Die Stecker-Gruppe am Ende ist noch lose.

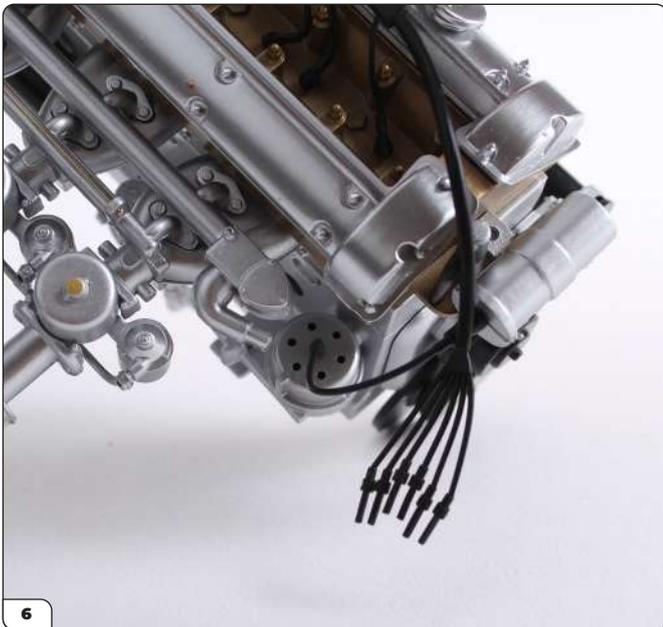
## Bauphase 07: Zusammenbau des Auspuffs und der Zündung



4 Greifen Sie das Ende des Zündkabels von der Spule mit einer Pinzette.



5 Schieben Sie das Zündkabel in das mittlere Loch im Zündverteiler.



6 Nehmen Sie jetzt die Stecker-Gruppe. Beginnen Sie mit dem innersten Stecker und stecken Sie die Stecker nacheinander in die Löcher am Zündverteiler.



7 Bringen Sie alle sechs Kabel auf die gleiche Weise an.

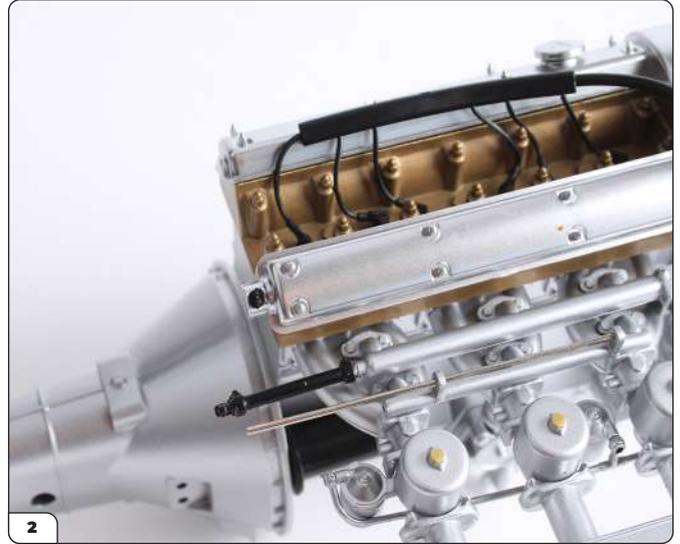
# Bauphase 07: Zusammenbau des Auspuffs und der Zündung

## SCHRITT 6



### ANBRINGEN DES ZÜNDSTECKERS FÜR DEN DREHZAHLMESSER AM AUSPUFF-VENTILDECKEL

Richten Sie den Zündstecker für den Drehzahlmesser mithilfe einer Pinzette auf das Loch am Ende des Auspuff-Ventildeckels aus.



Stecken Sie ihn fest, aber vorsichtig, hinein. Wenn zwischen dem Stecker und dem Loch überhaupt kein Spiel ist, feilen Sie den Stecker vorsichtig mit einer Bastelfeile. Seien Sie hierbei besonders vorsichtig, da dieses Teil leicht verloren geht.

## BAUPHASE ERLEDIGT

